

Québec

Vol. 47 N° 2

MD

LE SEUL MAGAZINE DE NAUTISME EXCLUSIVEMENT
NUMÉRIQUE AU QUÉBEC!

Découvrez le

SPORT 175 de Princecraft



LE DORÉ
EN TOUTE SIMPLICITÉ



À LA DÉCOUVERTE DE
CINQ PLAGES
POUR LA BAINNADE
ET LE FARNIENTE

CONSEILS SUPPLÉMENTAIRES POUR
COMMENCER LA SAISON NAUTIQUE
DU BON PIED

ADRENALINE
La référence en sports motorisés

Éditions
Jean Robert

beneva
Les gens qui protègent des gens.


PRODUITS
AVANTAGEPLUS

71°52'55.97" O

46°09'46.19" N

PRINCECRAFT®

BEAU TEMPS POUR FAIRE GRIMPER L'ADRÉNALINE

QUAND ON SENT QU'ON PEUT TOUT
AFFRONTER, C'EST L'INTUITION QUI NOUS
MÈNE VERS LES MEILLEURS SPOTS.



BATEAUX PONTÉS

BATEAUX DE PÊCHE

PONTONS

L'INSTINCT
NAUTIQUE^{MD}



FABRIQUÉ AU QUÉBEC



Depuis 1954, Bateaux Princecraft® inc., dont le siège social est situé à Princeville, au Québec (Canada), offre aux amateurs de pêche et de navigation de plaisance des expériences inégalées sur l'eau, grâce à des ensembles de bateaux de pêche, de pontons et de bateaux pontés en aluminium « prêts à l'emploi et équipés par des professionnels ». Son engagement est le fruit d'un héritage profondément enraciné de savoir-faire inégalé, de performances incomparables et de la promesse d'années de navigation sans problème. Plus que jamais, les pêcheurs, les familles et les concessionnaires sont nombreux à se joindre à la famille Princecraft® et à vivre certains des plus beaux moments de leur vie. Pour de plus amples renseignements, visitez le site www.princecraft.com.

Québec YACHTING^{MD}

Concours PRINCECRAFT[®]

À GAGNER

Abonnez-vous au magazine numérique **Québec Yachting** et courez la chance de gagner 1 casquette et 1 cache-cou de Princecraft.
UNE VALEUR DE 32 \$



1 casquette



1 cache-cou



ABONNEZ-VOUS

AU MAGAZINE NUMÉRIQUE

c'est gratuit!



www.quebecyachting.ca

Québec
YACHTING

Vol 47 N° 2

www.quebecyachting.com

Pour toutes questions concernant votre abonnement numérique, veuillez contacter Joani Hotte-Jean au joani@editionsjeanrobert.com

Président et éditeur :
Jean Paré
jpare@editionsjeanrobert.com

Rédactrice en chef :
Joani Hotte-Jean
joani@editionsjeanrobert.com

Articles :
Audrey Godin-Champagne – Parcs Canada,
Benoit Prieur – Ulysse, Denise Cloutier –
Coalition Navigation, Fredex Marine, Nicolas
Gibault, Michelle Cantin – Coupe Femina,
Maëlie Martin – FQSA, Mireille Bilodeau –
CRYQ, Nicolas Canil – Artisans du Saint-
Laurent, Patrice Rivest – Produits Avantage
Plus et Réal Larose

Réviseur :
Denis Dionne

Infographie :
Sandra Davidson
sandra@videotron.ca

Le magazine numérique Québec Yachting est
publié quatre fois par année. Le Guide des
marinas est publié une fois par année.

Toute reproduction totale ou partielle des
textes, photos et encarts publicitaires est
interdite sans l'autorisation écrite de Québec
Yachting.

ISSN 2562-3656
Dépôt légal : Bibliothèque et Archives
Canada

Financé par le
gouvernement
du Canada | **Canada**

Éditions
Jean Robert
50, boulevard Taschereau, local 140
La Prairie, Québec J5R 4V3
info@editionsjeanrobert.com



Conseil canadien
de la Sécurité
Nautique.



CASBA
Canadian Yacht Boat Association



Joani Hotte-Jean. Crédit photo : Jean Paré.

SOURIEZ, C'EST LE PRINTEMPS!

Le printemps est enfin arrivé! C'est le moment de
préparer votre bateau pour sa mise à l'eau et d'enfin
naviguer pour la première fois de l'année!

Les nouveautés présentées dans cette édition sont
l'Aquila 47 Molokai, le voilier Dufour 44, le Four Winns
H9, le Galeon 435 GTO, les moteurs électriques Travel
de Torqeedo ainsi que les Nomad 3.1 et Open 6.5
édition Gulfstream de Zodiac. N'hésitez pas à jeter un
œil sur les essais du Sport 175 et du ponton
Vectra 23 L de Princecraft, de l'Open 5.5 de
Zodiac et du Solara S-250 Center Walkaround!

Produits Avantage Plus vous a concocté divers conseils pour commencer la saison nautique du bon pied et vous apprendrez à connaître Fredex Marine, l'expert maritime qui navigue à vos côtés ici comme à l'étranger. Quant à Nicolas Gibault, SAMS, AIMAQ, il vous a écrit un article sur l'installation sécuritaire des panneaux solaires.

Parcs Canada vous propose de (re) découvrir les canaux historiques au Québec et vous fait part de quelques suggestions et de nouveautés qui vous permettront d'y vivre une expérience mémorable. Côté pêche, Réal Larose vous explique comment attraper le doré en toute simplicité et avec Maélie Martin, de la Fédération québécoise pour le saumon atlantique, la rivière Moisie n'aura plus de secret pour vous!

Denise Cloutier, vice-présidente de la Coalition Navigation, souhaite sensibiliser les plaisanciers sur le Plongeon huard, notre icône nationale. Ensuite, Nicolas Canil, chargé de projet pour les Artisans du Saint-Laurent, vous fait part des plus récentes nouvelles de l'organisme. Michelle Cantin vous rappelle que la Coupe Femina aura lieu du 20 au 23 juin et vous invite à vous inscrire au www.coupe-femina.com. Envie de régater avec le Championnat régional de yachting de Québec (CRYQ)? **Consultez son calendrier 2024!**

Cet été, partez à la découverte de cinq plages pour la baignade et le farniente tirées du Guide *Ulysse Acadie et Provinces maritimes*. **Cliquez ici pour courir la chance d'en gagner un exemplaire!**

En terminant, n'oubliez pas de jeter un œil sur les suggestions de lecture!

Toute l'équipe vous souhaite un superbe début de saison nautique!



Joani Hotte-Jean. Crédit photo : Jean Paré.

N'oubliez pas de noter à votre agenda que le départ de la 10^e édition de la Transat Québec – Saint-Malo se tiendra le 30 juin 2024. Il est encore temps de soutenir le programme **FEMINA Océan Challenge en effectuant un don** afin qu'un équipage 100 % féminin puisse se préparer et participer à cet événement quadriennal.





74



126



130

SOMMAIRE

À LA BARRE

4 Souriez, c'est le printemps!

NOUVEAU

8 Nouveautés sur le marché
Aquila, Dufour Yachts, Four Winns,
Galeon Yachts, Torqeedo et Zodiac.

PUBLIREPORTAGES

- 26 Conseils supplémentaires pour commencer la saison nautique du bon pied
- 40 Fredex Marine : l'expert maritime qui navigue à vos côtés ici comme à l'étranger!

ACTUALITÉ

130 Les artisans du Saint-Laurent ont hâte à la saison estivale!

CONSEILS

- 30 Le doré en toute simplicité
- 36 Du plaisir à volonté, mais faites attention à ce que vous rapportez!
- 92 Installation sécuritaire des panneaux solaires
- 96 Naviguer et protéger notre icône nationale, le Plongeon huard!
- 104 La rivière Moisie

ÉVÉNEMENTS

- 124 Calendrier 2024 des régates du Championnat régional de yachting de Québec (CRYQ)
- 126 Quand la voile se navigue au féminin



ESSAIS

- 44 Sport 175 de Princecraft
- 54 Vectra 23 L de Princecraft
- 66 Open 5.5 2024 de Zodiac
- 74 Solara S-250 Center Walkaround

NAVIGATION

- 82 Au fil de l'eau et de l'histoire : (Re)découvrez les canaux historiques de Parcs Canada au Québec

VOYAGE

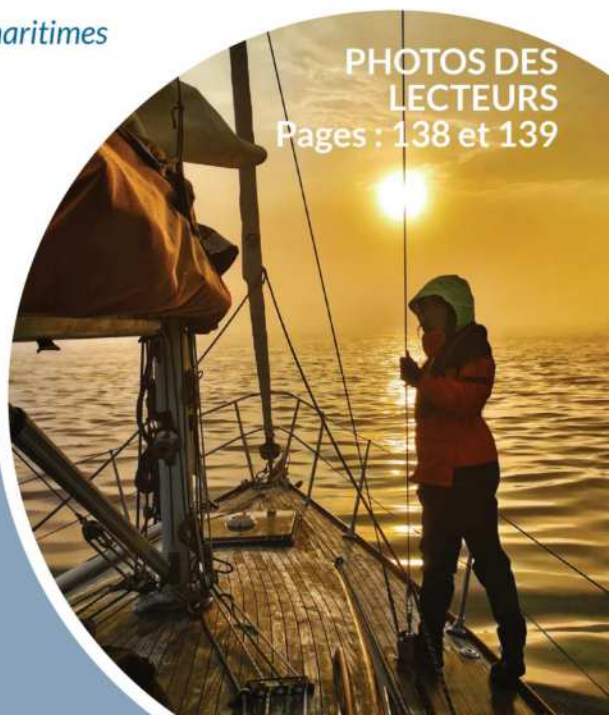
- 110 À la découverte de cinq plages pour la baignade et le farniente
Extraits du guide *Ulysse Acadie et Provinces maritimes*

LECTURE

- 136 *Portraits du Saint-Laurent - Histoires des pêches et récits maritimes*
- 137 *La pêche au Québec - Guide d'initiation - Nouvelle édition*

EN COUVERTURE : Sport 175 de Princecraft.

Crédit photo : : Jean Paré.



LIRE PLUS



Cliquez pour obtenir davantage d'informations.



Cliquez pour visiter le site Web.



Cliquez pour envoyer un courriel.



NOUVEAUTÉS SUR LE MARCHÉ



47 Molokai. Crédit photo : Aquila.

AQUILA

Le catamaran à moteur **47 Molokai d'Aquila** combine une conception innovante, une technologie de pointe et un savoir-faire exceptionnel pour vous offrir une expérience de pêche inégalée.

Sept sièges, dont celui du capitaine, sont rassemblés sous le toit rigide en fibre de carbone. Ceux-ci sont fabriqués à partir de tissus *UltraLeather*, avec une mise à niveau optionnelle disponible pour obtenir des dossiers de type échelle en teck de *Release Marine*, et deux rangées climatisées alimentées par des batteries lithium-ion assurent la sécurité et le confort de votre équipage. L'électronique Raymarine de pointe, la commutation numérique C-Zone et un système audio Fusion personnalisé mettent l'information et le divertissement de l'avant. Des viviers pressurisés alimentés par un coffre marin Hooker maintiennent vos appâts en vie, des caisses à poissons pourront accueillir vos plus grosses prises.




47 Molokai. Crédit photo : Aquila.



47 Molokai. Crédit photo : Aquila.

À l'intérieur, vous trouverez grâce à deux entrées une cabine spacieuse et climatisée avec un grand lit (*queen size*) et du rangement. Des hublots latéraux et au plafond vous permettent de profiter de la lumière naturelle pendant le jour et d'observer les étoiles la nuit venue.

Propulsé par deux moteurs hors-bords Mercury Verado de 600 ch ou quatre moteurs hors-bords de 400 ch, l'Aquila 47 Molokai offre d'excellentes performances et une conduite douce et prévisible, grâce à sa coque et à sa construction solide et légère infusée sous vide avec le matériel et les stabilisateurs Gemlux ainsi que le Système de recherche Hooker avec pompes à vitesse variable. Le pilotage par *joystick* facilite les manœuvres, tandis que la capacité de carburant de 1 048 gallons (3 967 litres) met tous les horizons à votre portée.

Informations : www.aquilaboats.com 



47 Molokai. Crédit photo : Aquila.

DUFOUR YACHTS

Pour des sorties à la journée comme des croisières au long cours, le voilier **Dufour 44**, dont les plans sont signés par Felci Yachts Design, se distingue par sa coque élégante et sa maniabilité à la barre, vous permettant de naviguer avec agilité selon les conditions météorologiques.

L'intérieur du Dufour 44, conçu par Luca Ardizio, offre une touche encore plus moderne et raffinée, le tout dans une ambiance très chaleureuse. Les cabines élégantes aux espaces de vie lumineux, où chaque détail a été pensé, vous garantissent une détente totale. La généreuse largeur de coque offre un cockpit spacieux et une plateforme de baignade facilement accessible, une nouveauté chez Dufour.



Dufour 44. Crédit photos : Dufour Yachts.



Économisez en moyenne 210 \$ sur votre assurance bateau¹

**Demandez une
soumission maintenant !**
beneva.ca/bateau
1 855 747-7712



beneva

Les gens qui protègent des gens.

1. Économie moyenne basée sur un sondage SOM mené entre mai 2020 et mai 2021 et calculée à partir des montants déclarés par les répondants ayant réalisé une économie sur leur assurance bateau. Ce montant est présenté à titre indicatif et n'est pas une garantie d'économie. | Les assurances de dommages sont souscrites par Société d'assurance Beneva inc. et distribuées par Beneva inc., agence en assurances de dommages et ses partenaires autorisés. En tout temps, seul le contrat d'assurance précise les clauses et modalités relatives à nos protections. Certaines conditions et exclusions s'appliquent. © Beneva inc. 2024 ¹⁰ Le nom et le logo Beneva sont des marques de commerce de Groupe Beneva inc. utilisées sous licence.



Dufour 44. Crédit photos : Dufour Yachts.



Le salon du Dufour 44 est conçu pour la convivialité. La table hexagonale innovante peut accueillir jusqu'à 10 personnes grâce à ses sièges amovibles. La cabine du propriétaire à l'avant bénéficie d'un lit *Island Bed* et d'une salle d'eau indépendante, pour plus d'intimité et de confort. Une grande attention a été portée au volume des espaces et le choix des matériaux.

Quatre versions d'aménagements sont disponibles avec trois ou quatre cabines. Vous avez aussi le choix entre une cuisine en long ou frontale offrant des espaces de rangements astucieux et un très grand plan de travail.

Le plan de pont du Dufour 44 est conçu pour une navigation fluide. L'élargissement de l'espace entre le poste de barre et les *winchs* facilite les manœuvres. Le double accès depuis la plateforme agrandie permet une circulation aisée autour de la plancha au mouillage.

Informations : www.dufour-yachts.com 



NETTOYEZ VOTRE EMBARCATION POUR CONSERVER LA QUALITÉ DES PLANS D'EAU!

C'est le moyen le plus efficace pour prévenir l'introduction et la propagation des espèces aquatiques envahissantes et protéger nos lacs et cours d'eau.

Quatre étapes simples



Inspectez tout ce qui a touché à l'eau et retirez tout organisme et toute plante visible.



Videz et drainez l'eau qui se trouve dans vos pièces d'équipement et votre embarcation.



Nettoyez et faites sécher vos pièces d'équipement et votre embarcation.



Répétez l'opération **avant** la visite d'un nouveau plan d'eau.

Pour plus de détails sur les méthodes de nettoyage :
[Québec.ca/nettoyage-embarcations](https://Quebec.ca/nettoyage-embarcations)



H9 de Four Winns. Crédit photo : Four Winns.

FOUR WINNS

Au début de l'année, Four Winns a annoncé le lancement du **H9**. Combinant des caractéristiques uniques, de personnalisation et des configurations modulaires, cette nouveauté incarne la sophistication de la série H. Celui-ci est livré en version standard avec une plateforme de bain ultime (*Ultimate Swim Platform*), une caractéristique unique, selon le fabricant, sur un bateau de moins de 40 pieds dans l'industrie nautique. S'ouvrant avec des commandes électroniques, le pont s'élargit sur les côtés sur le même niveau, créant ainsi un espace supplémentaire pour vivre de superbes moments sur l'eau... et profiter du soleil grâce au dossier rabattable qui transforme la banquette arrière en bain de soleil.

Fidèle à l'héritage de la marque, le H9 est synonyme de style élégant et de personnalisation, offrant des tissus spécialement sélectionnés, des textures moelleuses et des éléments en acier inoxydable. Avec une grande attention portée aux moindres détails, le revêtement haut de gamme cousu à la main assure un niveau supérieur d'élégance et de confort, puis plusieurs combinaisons de couleurs de rembourrage et de coque sont disponibles.



Canaux historiques
au Québec

Quebec
Historic Canals

Naviguez l'histoire!

Profitez d'un séjour mémorable et explorez la riche histoire des canaux.

Planifiez votre visite à parcs.canada.ca/canaux.

Cruise through history!

Embark on a memorable journey and enjoy the rich history of the canals.

Plan your visit at parcs.canada.ca/canals.

Lieu historique national du Canal-de-Sainte-Anne-de-Bellevue
Sainte-Anne-de-Bellevue Canal National Historic Site



Parcs
Canada

Parks
Canada

Canada



H9 de Four Winns. Crédit photo : Four Winns.

Le bateau offre plusieurs compartiments de rangement astucieux et des accoudoirs rabattables. Le siège du capitaine pivote pour faire face au cockpit et permet aux passagers de profiter d'une cuisine standard équipée d'un évier intégré et d'un espace de comptoir rabattable. Le tableau de bord comprend des écrans plus grands et des commutateurs SST améliorés, ce qui rend la navigation encore plus facile sur le H9, propulsé avec une motorisation pouvant aller jusqu'à 600 ch. À l'achat du H9 de Four Winns, vous bénéficierez d'une période d'essai d'un an de l'application SeaNapps pour téléphone intelligent vous permettant de savoir quand effectuer votre entretien.

Informations : www.fourwinns.com



GALEON YACHTS

La récente nouveauté de Galeon Yachts est un modèle sport de luxe : le **435 GTO** qui n'offre aucun compromis, le *Beach Mode* ainsi que beaucoup d'espace pour vous divertir tout en profitant des beautés de la nature, cela sans lésiner sur les performances.



435 GTO. Crédit photos : Galeon Yachts.





435 GTO. Crédit photos : Galeon Yachts.



Le 435 GTO a été conçu pour répondre aux demandes des passionnés de yachts exigeants en offrant un bateau polyvalent, convivial et un aménagement qui répond à toutes les envies. L'espace avant ouvert est invitant pour socialiser, le capitaine peut avoir deux copilotes confortablement assis (ou debout) à ses côtés. Il obtiendra une vue dégagée à 360 degrés avec ses larges fenêtres et sa porte arrière coulissante. Les invités pourront prendre place sur l'une des deux banquettes en U avec une table situées sous le toit ouvrant ou à l'extérieur.



435 GTO. Crédit photos : Galeon Yachts.



Les deux cabines intérieures mettent en valeur la belle sellerie et les finitions méticuleuses contribuent à créer une ambiance d'opulence et de confort pour ceux qui dorment à bord. La cuisine est bien équipée avec son réfrigérateur doté d'un compartiment de congélation, son micro-ondes et son évier. Vous pourrez vous rafraîchir dans la toilette avec un évier et une douche.

Ce yacht est rapide et agile, que vous naviguiez à grande vitesse ou dans des eaux plus difficiles, vous ne devriez pas être déçu.

Informations : www.galeonyachts.us 



Moteurs électriques Travel. Crédit photo : Torqeedo.

TORQEEDO

Les moteurs électriques **Travel** de Torqeedo existent depuis 2005 et plus de 100 000 unités ont été vendues partout dans le monde. La nouvelle génération, flexible et personnalisable, donne la priorité aux besoins des plaisanciers et peut être utilisée pour diverses navigations. Quatre ensembles sont disponibles : Aventure, Essentiel, Autonomie et Puissance.

- › L'ensemble Aventure associe un Travel de 1 100 W et une batterie de 1 080 Wh à un système de montage et de direction innovant qui amène les pêcheurs en kayak rapidement et furtivement vers des endroits secrets.
- › L'Essentiel est le voyage original, redéfini. Il associe un moteur hors-bord ultra-efficace de 1 100 W à une batterie de 1 080 Wh.
- › L'Autonomie remplace une batterie de plus grande capacité (1 425 Wh) lorsque vous souhaitez passer toute la journée sur l'eau, emmenant ainsi les plaisanciers encore plus loin.
- › L'ensemble Puissance propulse facilement les bateaux plus grands, les bateaux naviguant sur les eaux côtières ou ceux qui sont régulièrement confrontés à des conditions venteuses et ondulées grâce à son moteur robuste à entraînement direct de 1 600 W et sa batterie de 1 425 Wh.

Une fois votre ensemble sélectionné, une multitude d'options de recharge, d'hélices et d'accessoires vous permettront de construire votre compagnon électrique de voyage.

« Ces hors-bords innovants sont conçus pour être ultra-faciles à utiliser, à transporter et à ranger, et la batterie *click-and-play* signifie qu'il n'y a plus de câbles à connecter. Une fois la batterie retirée d'un simple clic et la barre franche

repliée, le moteur compact et léger est facile à transporter de haut en bas jusqu'au canot, se glisse facilement dans une cambuse et ne laisse pas couler de carburant ni d'huile lorsqu'il est entreposé », a souligné Thomas Wiedemann, vice-président principal de la gestion mondiale des programmes.

Le chargeur de 180 W inclus réduit les temps de recharge de moitié et un écran couleur rétroéclairé reprend l'interface utilisateur intuitif de Torqeedo avec une autonomie en temps réel calculée par GPS intégré et le rend encore plus facile à lire. TorqLink, le protocole de communication avancé de Torqeedo, ainsi que le Bluetooth et le *WiFi* sont intégrés afin que les propriétaires puissent se connecter à la nouvelle application pour téléphone intelligent de Torqeedo, TorqView. L'application permet une multitude de nouvelles fonctionnalités, notamment des cartes, des journaux de vos trajets et des mises à jour instantanées.

Informations : www.torqeedo.com 

C'EST OFFICIEL : YAMAHA MOTOR A ACQUIS TORQEEDO!

Il s'agit d'une étape importante dans la stratégie Marine CASE 2024 de Yamaha Motor, qui vise à atteindre la neutralité carbone dans l'industrie nautique et comprend le développement d'une ligne de propulsion électrique.

« Avec Yamaha Motor, nous disposons d'un partenaire stratégique solide à nos côtés pour faire progresser ensemble l'électromobilité sur l'eau. Cette fusion nous offre de nouvelles opportunités pour renforcer notre position de leader sur le marché en pleine croissance des systèmes de moteurs électriques pour bateaux et pour façonner ensemble l'avenir de la navigation de plaisance de manière durable. », a déclaré Fabian Bez, PDG de Torqeedo.

L'entreprise japonaise pourra compter sur l'expertise de Torqeedo pour répondre à la demande toujours croissante de systèmes de propulsion électriques et hybrides. En effet, Torqeedo possède près de deux décennies d'expérience et plus de 250 brevets pour les moteurs électriques, les hélices et les systèmes électriques ainsi que des installations de production en série et de vastes ressources de recherche, que l'entreprise entend désormais utiliser pour développer des moteurs de bateaux en collaboration avec Yamaha Motor.





Nomad 3.1. Crédit photo : Zodiac.

ZODIAC

Le **Nomad 3.1** remplace le Cadet Rib Alu en 2024. Complètement repensé avec un nouveau design, il est maintenant offert en bleu (le blanc et gris sont toujours disponibles) ainsi que doté d'un plancher double et plat qui est plus stable pour se déplacer à bord. Sa coque est en aluminium et il possède un espace de rangement à l'avant sous le siège qui pourrait vous servir pour y placer un réservoir à essence. Au Salon international du bateau de Montréal, il était équipé du moteur électrique **Avator 7.5** de Mercury Marine. Bien entendu, il est livré avec des pagaies ainsi qu'un siège avec un coussin amovible. Disponible en quatre autres modèles, soit les 2.7, 3.3, 3.6 et 3.9, variant de 2,77 à 3,97 mètres de longueur, les Nomad sont légers avec leurs poids de 121 à 176 livres (55 à 80 kg) sans moteur. En option, vous pourriez décider d'ajouter l'ensemble banquette avec dossier et console de pilotage.





Nomad 3.1. Crédit photo : Zodiac.

Quant à l'**Open 6.5** édition Gulfstream, il existait déjà dans une version traditionnelle, mais ce qui a changé avec l'édition Gulfstream pour 2024, c'est l'ajout de nouveaux coloris, de nombreux nouveaux équipements de série (tels que le balcon avant, le GPS Garmin de 9 pouces avec la sonde, le roll bar / mât de ski), de sa nouvelle sellerie haut de gamme, de ses nouvelles couleurs et de ses accessoires différenciants. Bref, il s'agit d'une version beaucoup plus équipée qu'une version de base afin que vous soyez prêt à naviguer sur l'eau lors des belles journées d'été avec 14 autres personnes. En option, vous avez la possibilité d'ajouter un toit en T et de choisir votre motorisation entre Yamaha ou Mercury Marine.



Open 6.5 édition Gulfstream. Crédit photo : Zodiac.



Open 6.5 édition Gulfstream. Crédit photo : Zodiac.



*Merci à Dominik Grégoire de Desjardins Sport d'avoir pris le temps de nous présenter ces deux nouveautés.

Informations : www.zodiac-nautic.com et <https://desjardinssport.com> 

LE LEADER EN PROTECTION MÉCANIQUE DEPUIS 30 ANS



DEMANDEZ-LA À VOTRE CONCESSIONNAIRE
DÈS MAINTENANT !

WWW.GARANTIEAVANTAGEPLUS.CA

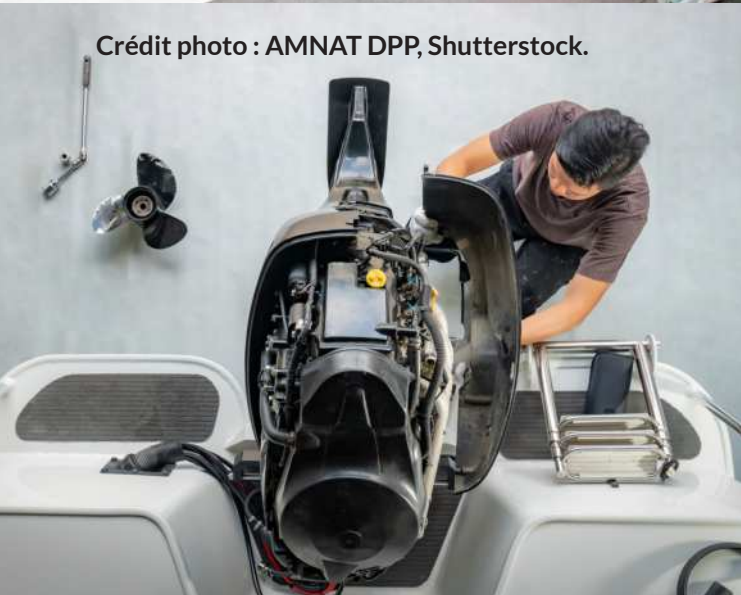


CONSEILS SUPPLÉMENTAIRES POUR COMMENCER LA SAISON NAUTIQUE DU BON PIED

Naviguer est une activité qui offre une sensation de liberté et d'évasion inégalable. Que l'on soit à la barre d'un voilier majestueux ou aux commandes d'une embarcation à moteur agile, la préparation est la clé d'une saison de navigation réussie. L'année dernière, je vous avais présenté une série de conseils orientés sur les aspects mécaniques de la préparation dans l'article **Commencez la saison nautique du bon pied**. Bien que ce soit selon moi l'enjeu numéro un avant d'entreprendre la belle saison, je voulais cette chronique orientée davantage sur les enjeux humains. Après tout, la plaisance est d'abord et avant tout une question de plaisir et une opportunité de cultiver l'esprit d'équipe avec l'équipage. Dans cette optique, je vous propose une série de conseils pour préparer au mieux votre embarcation et planifier vos excursions, afin de garantir une saison de navigation agréable et sans encombre.



Crédit photo : Elena Verkhoturova, Shutterstock.



Crédit photo : AMNAT DPP, Shutterstock.

INSPECTION ET MAINTENANCE DE L'EMBARCATION

La sécurité commence bien avant de larguer les amarres. Une inspection minutieuse de votre embarcation est essentielle. Examinez la coque à la recherche de fissures ou de dommages qui pourraient nécessiter des réparations. Vérifiez l'étanchéité des fenêtres et des hublots, ainsi que l'intégrité des voiles pour les voiliers, et assurez-vous que le moteur pour les bateaux à moteur fonctionne correctement. Il est également vital de vérifier l'état des équipements de sécurité, comme les gilets de sauvetage, les extincteurs et les balises de détresse. Ne négligez pas la maintenance préventive : un moteur bien entretenu est un gage de sécurité et de tranquillité d'esprit.

MISE À JOUR DES COMPÉTENCES DE NAVIGATION

Chaque nouvelle saison est l'occasion de parfaire vos compétences de navigateur. Que ce soit par la pratique régulière ou en suivant des formations spécifiques, s'assurer que vos compétences de navigation sont à jour est primordial. Cela inclut la maîtrise des instruments de navigation modernes tels que les GPS marins, mais aussi des techniques de navigation traditionnelles comme la lecture des cartes marines et l'usage du sextant. La sécurité en mer passant aussi par la connaissance, envisagez de vous rafraîchir la mémoire ou d'approfondir vos connaissances en matière de règles de priorité en mer, de signalisation maritime et de premiers secours.



Sextant.
Crédit photo :
HighDispersion,
Shutterstock.

PLANIFICATION DES EXCURSIONS

La liberté offerte par la navigation n'ôte rien à l'importance d'une planification minutieuse de vos sorties. Commencez par déterminer les destinations que vous souhaitez explorer, tout en prenant en compte les prévisions météorologiques et les restrictions éventuelles dans certaines zones. Préparez un itinéraire détaillé en incluant des ports d'escale pour le ravitaillement en carburant, en eau, et pour les éventuelles urgences. Informez toujours quelqu'un de votre plan de navigation avant le départ. La planification est essentielle pour éviter les mauvaises surprises et s'assurer d'une escapade agréable en mer. Le contexte actuel nécessite une préparation supplémentaire. Ne perdez pas de vue que même si un point de ravitaillement était ouvert depuis des années, il se peut qu'il ne le soit plus. La saison dernière m'a servi quelques leçons du genre. Je recommande donc une double vérification dans le cas d'excursions éloignées. Une marina nouvellement fermée peut apporter son lot d'imprévus surtout lorsque la suivante est à 50 milles nautiques.



Planifier sa navigation est essentiel.
Crédit photo : Mr_Ackley, Shutterstock.

PRÉPARATION DE L'ÉQUIPAGE

Si vous naviguez avec un équipage, même réduit à votre famille ou à un groupe d'amis, assurez-vous que tout le monde connaît ses responsabilités à bord. Des exercices de sécurité, comme l'utilisation des gilets de sauvetage et la mise à l'eau d'une embarcation de sauvetage, peuvent sauver des vies en cas d'urgence. Il est également judicieux de familiariser chaque membre de l'équipage avec les bases de la navigation et les procédures d'urgence. Un équipage préparé est un atout majeur pour le capitaine.



Crédit photo : Artpienpiset, Shutterstock.

SÉCURITÉ ET RÉGLEMENTATIONS

Avant de partir sur l'eau, assurez-vous que votre embarcation est en règle avec les réglementations locales et internationales en vigueur. Cela inclut les assurances, les cartes de compétence et les équipements de sécurité obligatoires à bord. La vérification des réglementations environnementales est tout aussi importante pour naviguer en respectant la faune et la flore marines. La sécurité en navigation passe aussi par le respect des autres usagers et des zones protégées.

ADAPTATION ET FLEXIBILITÉ

Sur l'eau, les conditions peuvent changer rapidement. Apprendre à s'adapter et à faire preuve de flexibilité est essentiel. Cela pourrait signifier modifier votre itinéraire en fonction des conditions météorologiques, ou savoir quand il est plus sage de reporter une sortie sur certains cours d'eau. La sécurité doit toujours être votre priorité absolue.



N'hésitez pas à reporter votre voyage si les conditions météorologiques ne sont pas favorables.
Crédit photo : Mr_Ackley, Shutterstock.

AVEZ-VOUS UN PLAN EN CAS DE BRIS MÉCANIQUE?

Le bris mécanique est certes l'impondérable qui nécessite le plus de planification. Mais comment planifier un bris ou une panne? Impossible vous direz. En fait, c'est la réaction à avoir quand ce bris survient qu'il faut préparer. Avez-vous votre pamphlet de protection mécanique de Produits Avantage Plus à bord? Il comprend entre autres le numéro de téléphone à contacter en cas de bris et offre une assistance 24h/24h. Pour les titulaires d'une protection mécanique, un appel et le tour est joué, on vous indique le centre de service en mécanique marine le plus près et on prend les arrangements pour vous. La réparation prend plus de temps que prévu? Pas de problème, même l'hébergement est inclus. Consultez le site internet de Produits Avantage Plus au www.garantieavantageplus.ca pour obtenir tous les détails.



Pompe à l'eau brisée. Crédit photo : Umomos, Shutterstock.



Crédit photo : Lenice Harms, Shutterstock.

Pour conclure, une saison de navigation agréable est avant tout une saison bien préparée. Cela commence par l'inspection et la maintenance de votre embarcation, la mise à jour de vos compétences de navigation, une planification méticuleuse de vos excursions, la préparation de votre équipage, une connaissance approfondie des réglementations de sécurité, et une capacité à s'adapter aux imprévus. En suivant ces conseils, vous mettez toutes les chances de votre côté pour profiter pleinement des plaisirs de la navigation de plaisance, dans les conditions les plus sûres possible.

Bonne saison!

Pour en savoir davantage, visitez le

Courriel : info@garantieavantageplus.ca

Tél. : 1-866-666-0181





La pêche au doré peut être aussi simple ou aussi compliqué qu'on le désire.

LE DORÉ EN TOUTE SIMPLICITÉ



La pêche au doré peut être aussi simple ou aussi compliquée qu'on le désire. Pour de nombreux pêcheurs, une seule canne convient. D'autres n'envisagent pas d'aller sur l'eau sans un arsenal complet. Ils sont devenus des *spécialistes* qui tirent plaisir de l'utilisation d'un équipement choisi spécialement pour la technique qu'ils emploient. La réalité de la majorité des pêcheurs se situe entre les deux. Le plus important, c'est de poser les bases pour la sélection d'un ou de plusieurs ensembles qui offrent à un pêcheur de doré la plus grande polyvalence possible.

G. ToomisGCX 852S JWR
7' 1" 1/8 - 3/8 oz 6 - 12lbs
Ex-Fast Action**GCX**

Une canne autour de 7 pieds convient bien pour la pêche au lancer.

TROIS ENSEMBLES

Sans trop faire d'efforts, la plupart d'entre vous seront d'accord pour dire que la pêche au lancer, la pêche à la dérive et la pêche à la traîne viennent en tête de liste des techniques utilisées. Que l'on pêche de la berge ou à bord d'une embarcation, pour la pêche au lancer, on lance le leurre à une certaine distance et on le ramène vers soi, plus ou moins lentement, en touchant le fond ou non. Ce type de présentation est une approche lente que l'on utilise là où l'on croit qu'il y a un groupe de poissons. Elle est excellente pour capturer du doré dans des endroits à haut rendement (*spots*) comme des battures, des pointes, des brise-lames, des baies peu profondes ou même des embouchures d'affluents. La plupart du temps, les leurres utilisés sont de faible poids ($\frac{1}{4}$ oz et moins). Les plus populaires pour le doré sont, dans l'ordre, les jigs garnis de plastique et les poissons nageurs.

Pour tirer le maximum de cette technique de présentation, la canne utilisée devrait posséder les caractéristiques nécessaires pour vous permettre de lancer des leurres de faible poids assez loin. Elle devrait aussi être assez sensible pour vous permettre de distinguer la composition du fond et percevoir les touches les plus subtiles, en plus d'être assez rapide pour ferrer avec fermeté et combattre le poisson avec aplomb. Toutes les cannes, provenant de tous les fabricants, vous offriront ces qualités à plus ou moins grande échelle, mais ici, nous sommes à la recherche de la canne idéale. Pour pêcher le doré au lancer, en tenant compte de mes préférences personnelles et d'un certain consensus actuel, cette canne devrait mesurer 7 pieds, être de puissance ML (moyenne/légère) et d'action rapide.





À la traîne, une canne plus longue vous permet d'éloigner le leurre du parcours de l'embarcation.

PÊCHE À LA DÉRIVE

Les exigences pour cette technique sont très différentes. Une canne pour la pêche au lancer est utilisée pour une récupération horizontale tandis qu'une canne pour la pêche à la dérive sert pour une récupération verticale. Au Québec, il n'est pas rare de nouer un jig de plus de ¼ oz (½ oz à 1 oz) au bout du fil pour toucher le fond régulièrement lorsqu'on dérive dans des zones de courant. Et la pêche à la dérive se passe à proximité de l'embarcation. Pour toutes ces raisons, une canne qui est plus rigide et plus courte que les modèles utilisés pour le lancer se manipule mieux. La canne idéale pour la pêche à la dérive sera donc une canne pour le lancer léger de 6 ½ pieds ou moins, de puissance MH et d'action ultra-rapide.

STARCRAFTTM

MARINE



Scannez le code QR
pour commencer à
construire le parfait
Starcraft pour vous

120TH
ANNIVERSARY
STARCRAFT
SINCE 1903 MARINE

Poursuivre Notre Passion Depuis 1903



SMOKER CRAFT, INC.
smokercraftincorporated.com

starcraftmarine.com



 **YAMAHA**
Revs your Heart[®]

PÊCHE À LA TRAÎNE

Pour la pêche à la traîne, je me tournerai vers le lancer lourd. En effet, cette méthode de pêche inclut autant l'utilisation de poissons nageurs de faible poids que de marcheurs de fond de 2 ou 3 onces suivis d'une cuillère tournante et d'un appât. Il est donc préférable de se servir d'une canne plus robuste qui vous permet de manipuler un lest de ce poids sans problème. La canne idéale pour la pêche à la traîne sera plus longue que les deux premières. En effet, il y a un véritable avantage à éloigner un leurre de l'embarcation dans ce type de présentation afin de le présenter à des poissons qui n'ont pas été trop effrayés par le bruit du moteur. Une canne d'au moins 7 pieds, et encore mieux 7 ½ pieds, convient bien pour ce type de présentation.



Le lancer lourd peut être utilisé pour traîner des poissons nageurs qui plongent profondément et imposent un certain stress à l'équipement.

Avec ces trois ensembles en main, vous serez prêt pour toutes les situations de pêche au doré, ou presque! Avant tout, il ne faut jamais oublier que lorsqu'on désire se servir de la meilleure canne possible, il faut mettre toutes les caractéristiques désirables sur la balance afin de trouver l'équilibre nécessaire qui convient à la technique de présentation employée. Oui, la pêche au doré peut être aussi simple que ça !



Trois ensembles cannes et moulinets vous permettront de faire face à la plupart des situations.

NOUS METTONS VOS RÊVES À VOTRE QUAI



SYLVAN



Votre ponton doit être le reflet de votre style, c'est pourquoi Sylvan propose l'ultime expérience de construction de bateau en ligne. Le ciel est la limite, vous laissant personnaliser le bateau parfait pour qui vous êtes. Voulez-vous relever le défi et concevoir un ponton Sylvan unique? Scannez le code QR pour commencer.

DU PLAISIR À VOLONTÉ, MAIS FAITES ATTENTION À CE QUE VOUS RAPPORTEZ!

Saviez-vous que des espèces exotiques envahissantes peuvent s'accrocher à votre embarcation ou à vos équipements et se propager dans un nouveau plan d'eau?

Les espèces exotiques envahissantes (EEE) sont des plantes, des animaux ou des microorganismes aquatiques qui ont été introduits hors de leur plan d'eau d'origine. Leur établissement ou leur propagation pourraient devenir une menace majeure pour l'environnement, l'économie et la société. Vos activités de plaisance peuvent donc aussi en être affectées.

LES CAUSES DE LEUR PRÉSENCE :

Bien que les phénomènes naturels, comme les inondations, peuvent aussi entraîner l'introduction d'EEE aquatiques, la plupart d'entre elles sont liées aux activités humaines, qu'elles soient volontaires ou accidentelles.

L'introduction peut provenir :

- d'animaux de compagnie qui sont relâchés dans la nature (illégal);
- d'ensemencement de poissons effectué sans permis ou qui ne respecte pas les conditions du permis (illégal);
- d'espèces échappées d'aquaculture;
- d'espèces transportées sur des marchandises (ex. : balles de mousse pour aquarium);
- d'espèces transportées par les embarcations ou les équipements nautiques n'ayant pas été nettoyés.

LES IMPACTS DE LEUR PRÉSENCE :

Malheureusement, une fois les EEE aquatiques introduites et établies dans un écosystème, il devient difficile, voire impossible, de les éradiquer. Lorsque des actions de contrôle sont possibles, cela impose des coûts importants et récurrents.

LES EEE AQUATIQUES PEUVENT :

- dégrader des habitats;
- nuire aux espèces indigènes du Québec;
- détruire des milieux naturels bénéfiques aux espèces et aux humains;
- causer des dommages à l'industrie de la pêche, à la navigation de plaisance et à l'activité touristique;
- transmettre des maladies et des parasites à la faune et à la flore;
- et être une menace pour la santé humaine.

LES ESPÈCES EXOTIQUES ENVAHISSANTES AQUATIQUES AU QUÉBEC

Les principales EEE aquatiques établies au Québec et susceptibles de se propager par la pratique d'activités nautiques sont le myriophylle à épis (plante), la **puce d'eau en hameçon** (zooplancton), le **cladocère épineux** (zooplancton), les moules **zébrées** et **quaggas** (mollusques) et les vivipares **chinoises** et géorgiennes (mollusques). Voici quelques caractéristiques de ces espèces.



Tiges de myriophylle à épis.
Crédit photo : I. Simard.



Cladocère épineux.
Crédit photo : Jeff Gunderson.

Le myriophylle à épis se caractérise par de longues tiges et forme de grandes colonies denses. Il se reproduit de façon végétative par la fragmentation de ses tiges. Il diminue la diversité des plantes aquatiques natives du Québec. Le courant, les embarcations et tout autre équipement nautique peuvent transporter des fragments de tige vers de nouveaux secteurs et de nouveaux plans d'eau.



Illustration d'une puce d'eau en hameçon.
Crédit photo : Louis L'Hérault.

Le cladocère épineux et la puce d'eau en hameçon sont des prédateurs qui peuvent modifier la structure de la communauté de zooplancton (plancton animal dont se nourrissent les poissons), ce qui peut causer une cascade d'effets négatifs sur l'abondance et la condition de certains poissons.



Moule zébrée.



Moule quagga.



Vivipare géorgienne.



Vivipare chinoise.

Crédit photos : Louis L'Hérault.

Les moules zébrées et quaggas ainsi que les vivipares chinoises et géorgiennes peuvent modifier physiquement le fond des lacs et les infrastructures par l'accumulation des coquilles mortes ou vivantes. Les moules zébrées et quaggas peuvent affecter spécifiquement, par leur alimentation, l'abondance de phytoplancton (plancton végétal) qui est la base de la chaîne alimentaire pour plusieurs espèces indigènes. La taille et les densités imposantes retrouvées chez les vivipares peuvent déloger les escargots indigènes, régir l'abondance des algues et diminuer la qualité de l'eau.

NETTOYER

POUR NE PAS PROPAGER LES ENVAHISSEURS

Un simple **nettoyage de votre embarcation et de vos équipements nautiques** contribue à conserver la qualité de nos plans d'eau. Soyez prévenant en suivant les **4 ÉTAPES**, loin de tout plan d'eau, avant votre prochaine visite dans un autre plan d'eau :



1 Inspectez votre embarcation, la remorque ainsi que l'équipement. Retirez entièrement tout amas et résidu de plantes aquatiques, toute boue ou tout organisme visible à l'œil nu. Il est important de les jeter dans un endroit qui préviendra leur réintroduction dans le milieu naturel, comme les poubelles.



2 Videz et drainez toute eau contenue dans les différentes parties et composantes de votre embarcation et ses équipements (p.ex. viviers, moteur, cale, glacières, etc.) avant de quitter le plan d'eau.



3 Nettoyez, de préférence à l'eau chaude (entre 50 °C et 60 °C), et séchez votre embarcation, la remorque ainsi que tout le matériel ayant été en contact avec l'eau.



4 Répétez toutes ces étapes avant de visiter un nouveau plan d'eau.



UNE PARTICIPATION CITOYENNE PRIMORDIALE

Les plaisanciers et adeptes d'activités nautiques en lacs et en rivières du Québec sont aux premières loges pour détecter la présence d'espèces exotiques envahissantes dans nos plans d'eau. Vous êtes ainsi invités à **signaler** rapidement toute observation possible d'EEE fauniques aquatiques :

- Par téléphone au 1 877 346-6763 ou
- Par courriel à services.clientele@mffp.gouv.qc.ca. 

Pour signaler une espèce exotique envahissante floristique, vous devez vous rendre sur la plateforme **Sentinelle**. Prenez une photographie de l'espèce dans son habitat naturel et de ses principales caractéristiques (ex. : tige, fleurs, fruits s'ils sont présents).

La participation citoyenne est primordiale dans la lutte contre les EEE. En plus d'en éviter l'introduction et la propagation, cette vigilance citoyenne permet de détecter rapidement toute nouvelle espèce et en suivre l'évolution sur le territoire. Tous ces efforts réalisés dans la lutte contre ces espèces visent à éviter ou à amoindrir leurs conséquences sur la faune aquatique indigène et sur les citoyens qui utilisent les plans d'eau québécois pour leurs activités.

LIENS UTILES

- [**Carnet d'identification des espèces aquatiques envahissantes au Québec**](#)
- [**Dépliant Nettoyer pour ne pas propager**](#)
- [**Lutter contre les espèces exotiques envahissantes animales**](#)
- [**Liste des espèces exotiques envahissantes**](#)





FREDEX MARINE

L'EXPERT MARITIME QUI NAVIGUE À VOS CÔTÉS ICI COMME À L'ÉTRANGER!

Avec sa double certification comme **Inspecteur Expert Maritime Canada (I.E.M.C) en Amérique du Nord et Expert Assurance Maritime (E.A.M) en Europe**, Frédéric Hudon a la chance de pouvoir offrir ses services et assurer la conformité de votre navire ou de votre flotte dans les 27 pays de l'Union européenne, aux États-Unis ainsi qu'au Canada. Si vous le croisez sur un ponton, c'est avec fierté qu'il vous dira toutefois qu'il est basé au Québec!



Frédéric Hudon de Fredex Marine.
Crédit photo : Kim Corbeil.



Frédéric Hudon de Fredex Marine, analyse osmotique.
Crédit photo : Laurent Long, HSCE Canada.

UNE APPROCHE OÙ RIGUEUR ET CONVIVALITÉ COMPTENT POUR BEAUCOUP

Gars de terrain, amoureux de la techno et des systèmes, Fred est un pédagogue dans l'âme qui met ses vingt années d'expérience sous terre comme en mer à votre service. En vous fournissant la Valeur à dire d'Expert (VADE), soit la vraie valeur de votre navire sur le marché, il vous donne l'heure juste et travaille pour vous, que vous cherchiez à vendre ou à acheter.

DE L'EXPERTISE ET DU CONSEIL MARITIME POUR PARTICULIERS ET JOUEURS PRIVÉS

Fredex Marine œuvre pour les plaisanciers et assureurs qui désirent **des services de haut niveau** où il n'y a aucun compromis sur le professionnalisme.

Expertise maritime complète pour le préachat ou la vente, expertise maritime de base pour le renouvellement des assurances, analyse osmotique avec plan de sonde, suivi de chantier au Canada comme à l'international, plan d'entretien continu sur un, trois ou cinq ans ou encore, estimation de réparation font partie de son offre de services.



Frédéric Hudon de Fredex Marine. Crédit photo : Kim Corbeil.

QU'EST-CE QU'UNE EXPERTISE MARITIME COMPLÈTE?

L'expertise maritime complète vous permet de recevoir un rapport complet, détaillé et certifié par l'Expert sur l'état actuel de votre navire. Ce rapport d'au moins 100 pages est réalisé à la suite d'une visite physique du bateau où l'Expert fait le tour de l'ensemble de ses équipements, composantes et sections et le passe au peigne fin. Cette étape comprend également l'analyse d'huile moteur et autres, la validation ainsi que l'essai complet des systèmes électriques, hydrauliques, électroniques, mécaniques et autres. Si possible, des essais dynamiques sur l'eau sont même inclus.

Résultat? L'expert vous remet un rapport extrêmement détaillé de votre navire ainsi que toutes les informations et la documentation pertinente concernant l'état de votre navire. En d'autres mots, le rapport d'expertise maritime complet vous donne accès à la Valeur à dire d'Expert (VADE) ainsi qu'à toutes les recommandations liées à ce dernier. En plus d'être certifié, ce rapport constitue un document légal qui vous permet d'obtenir un meilleur prix de vente ou, encore, d'achat. Sachez d'emblée qu'une expertise maritime complète constitue un document 100 % valide et fiable si vous souhaitez souscrire à une assurance.

Que vous prévoyiez une navigation en haute mer ou un projet d'amélioration, ce service vous permettra d'assurer la conformité et la sécurité de votre navire tout en vous guidant quant aux futures réparations à entrevoir.

Pour les plaisanciers qui n'ont pas besoin de l'expertise maritime complète, nous proposons l'expertise maritime de base. Cette dernière vous permet également de valider l'état actuel de votre navire, ses composantes et vous donne la VADE, mais n'inclut pas la prise d'échantillons de vos huiles ou fluides, les essais dynamiques sur l'eau ou encore, les recommandations de l'Expert. En somme, c'est aussi un document légal qui certifie vos avoirs et leur conformité et qui vous permettra de souscrire une assurance.

L'Avis Fredex : un service exclusif et accessible où que vous soyez!

Que vous soyez dans les Antilles, aux Açores, en Polynésie ou encore à votre port d'attache, au Québec comme ailleurs, vous pouvez faire appel à Fredex pour vous aider à solutionner un pépin ou obtenir du service-conseil pour vous orienter sur la meilleure solution à trouver, peu importe votre besoin.

L'Avis Fredex, c'est un rendez-vous virtuel de 60 minutes pendant lequel vous recevez des recommandations objectives sur votre situation. Que vous soyez débutant(e) ou avancé(e) en nautisme, vous serez d'accord pour dire que Fred a un talent inné pour évaluer différentes pistes de solutions dans un temps record. Sa force? Vous conseiller comme il le ferait avec ses meilleurs amis : avec cœur, simplicité et grande rigueur. Tout ça afin que vous trouviez la meilleure solution selon votre situation. **Visionnez cette vidéo dans laquelle il explique, sans prétention, comment il met ses connaissances au service de chacun de ses clients à travers son service L'Avis Fredex!**



CERTIFIÉ POUR SUIVRE VOS PROJETS EN AMÉRIQUE DU NORD COMME À L'INTERNATIONAL

Avec sa double certification, I.E.M.C et E.A.M, Frédéric peut travailler pour vous dans différents ports d'attache et chantiers, et ce, à travers tout le Canada, les États-Unis ainsi que dans les 27 pays de l'Union européenne. Si vous voulez l'embaucher pour expertiser votre flotte, suivre l'un de vos chantiers à l'international ou pour tout autre mandat en lien avec l'expertise maritime, ici comme ailleurs, il ne suffit que de nous contacter pour évaluer la faisabilité de votre projet.

AU SERVICE DES ASSUREURS AUSSI

Fredex Marine peut également livrer des expertises maritimes, des contre-expertises, des rapports d'estimation pour dommages, sinistres ou autres aux assureurs. Si vous êtes un assureur, demandez à être ajouté à notre liste de référence.



Frédéric Hudon de Fredex Marine. Crédit photo : Laurent Long, HSCE Canada

NAVIGUER EN AFFAIRES AVEC FREDEX MARINE!

Pour vos besoins personnels, en entreprise ou pour planifier notre passage pour rencontrer les membres de votre marina ou de votre réseau, sachez que Fredex Marine voyage là où le bon vent l'amène. Quelques places sont encore disponibles pour la présaison estivale 2024 et nous avons déjà plusieurs visites prévues aux quatre coins du Québec, de l'Ontario (et de l'Europe) pour 2024 et 2025.

Réservez dès maintenant votre Expert maritime via le www.fredexmarine.com ou informez-vous en nous contactant au **1 418 772-0055**.

contactez-nous au fredexmarine.com

JUSQU'À

50% DE RABAIS
sur votre cours
en ligne



 cartebateau.com



SPORT 175 DE PRINCECRAFT



Crédit photo : Jean Paré.

Pour 2024, Princecraft a décidé de renforcer son orientation *Famille* pour la série Sport. Son équipe a donc mis son savoir-faire au service des loisirs et du bonheur de ses clients en créant le tout nouveau **Sport 175** (anciennement le Sport 172). Un bateau repensé, au design totalement différent, avec un plan d'aménagement innovateur et réfléchi pour les familles.



Crédit photo : Jean Paré.



Crédit photo : Joani Hotte-Jean.

Avec son avant coupé, Princecraft se distingue de la concurrence puisqu'il s'agit du seul fabricant à offrir une coque à échine renversée en aluminium avec ce type de proue. Cela augmente sa surface de glisse, le rendant similaire à un modèle de 18 pieds (5,48 mètres) dans un format de 17 pieds (5,1 mètres). Il est aussi plus stable et économique en carburant. Vous bénéficiez également de près de 40 % de plus d'espace à l'avant où vous trouverez deux espaces de rangement (dont un pour l'ancre et l'autre pour une batterie à cycle prolongé), un vivier électrique oxygéné de 30 pouces et d'une capacité de 64 litres (17 gal U.S.) (incluant un trop-plein, un rebord anti-éclaboussures, un couvercle isolé et un filtre protecteur sur la pompe de remplissage), une base de siège et une glacière sur la plateforme de pêche surélevée ainsi que de près de 20 % de plus d'espace dans le cockpit, ce qui permet à Princecraft d'offrir des fonctionnalités et des options de sièges spacieux pour tous à bord.



Crédit photo : Joani Hotte-Jean.



Crédit photo : Joani Hotte-Jean.



Crédit photo : Joani Hotte-Jean.



Crédit photo : Joani Hotte-Jean.

La console du conducteur avec un système de direction No-FeedBack, avec double câble et tableau de bord en plastique moulé avec panneau d'interrupteurs à voyants lumineux, klaxon électrique et prise électrique 12 volts, a été revue afin d'y intégrer quatre jauges standard, de multiples options d'affichage pouvant intégrer la technologie de Brunswick, comme le Simrad Go7 en option, et un espace de rangement supplémentaire. L'instrumentation comprend un tachymètre, des indicateurs de vitesse, de réglage d'assiette et de niveau d'essence. La console du copilote possède un coffre à gants. Les deux personnes derrière les consoles seront protégées du vent par un pare-brise ouvrant au centre en verre de sûreté anodisé de couleur noire et bénéficieront du rangement sous celles-ci.

PRINCECRAFT®

BEAU TEMPS POUR FAIRE GRIMPER L'ADRÉNALINE

QUAND ON SENT QU'ON PEUT TOUT
AFFRONTER, C'EST L'INTUITION QUI NOUS
MÈNE VERS LES MEILLEURS SPOTS.

RL Marine & Sports
450 699-9217

321, boul. d'Youville, Châteauguay, Qc J6J 4S1

450 699-9217 www.rlmarine.com

**THIBAUT
Marine**
.COM

4995, Route 117 Nord, Sainte-Agathe-des-Monts, Qc J8C 2Z8

819 326-4084 www.thibaultmarine.com

**SHAWINIGAN
MARINE**

521, chemin de Saint-Gérard, Shawinigan, Qc G9R 1H1

819 539-5314 shawiniganmarine.com

Marina Port-Lewis

264, chemin de Planches, Saint-Anicet, Qc J0S 1M0

450 264-4030 marinaportlewis.com

**Desjardins
SPORT**
DEPUIS
1956

2075, boul. Labelle, Saint-Jérôme, Qc J7Y 1S7

450 438-8225 www.desjardinssport.com

**MICHEL MAHEU
SPORT**

1340, rue Notre-Dame Ouest, Victoriaville, Qc G6P 7L7

1 819 758-8558 www.michelmaheusport.com

BATEAUX PONTÉS

BATEAUX DE PÊCHE

PONTONS

**L'INSTINCT
NAUTIQUE**^{MD}

 FABRIQUÉ AU QUÉBEC



ESSAI

Au milieu, sous le plancher, vous pourrez ranger dans le compartiment verrouillable quatre cannes à pêche. À bâbord, il y a un rangement de sept pieds pour les cannes à pêche, sans support. Parmi les autres caractéristiques de pêche, vous trouverez à bord une fiche et une prise pour moteur électrique 12 V ou 24 V avec câblage, une prise pour moteur électrique avec protection 60 AMP, un support de proue pour moteur électrique et le pont avant est recouvert de tapis marin.



Crédit photo : Joani Hotte-Jean.



Crédit photo : Joani Hotte-Jean.



Crédit photo : Joani Hotte-Jean.

Dans la zone arrière, vos invités pourront prendre place sur la banquette en forme de U et placer au milieu une table optionnelle ovale amovible sur poteau pour manger et y déposer deux bouteilles d'eau réutilisables ou des canettes. Du rangement est accessible sous les deux banquettes latérales. En option, vous pourriez ajouter un module de siège central incluant sous celui-ci un vivier ou une glacière. Sur la plateforme de pêche surélevée, vous trouverez du rangement pour une batterie, deux bases de siège, une extension sur la boîte à eau et deux compartiments de rangement. Une échelle télescopique vous permet aisément d'entrer et de sortir de l'eau.

Le fond du bateau a été doublé de l'avant au milieu de l'embarcation ainsi qu'à l'échine. Des tubes de câblage pour installer du filage supplémentaire se situent de la console à l'avant et de l'arrière à la console. Il y a des œillets à l'avant et à l'arrière en acier inoxydable ainsi que quatre taquets chromés. Un autre espace de rangement se trouve du côté tribord.

Le Sport 175 est offert en trois couleurs, soit le noir/rouge octane, le noir/gris anthracite et le noir/bleu et il est possible d'ajouter le logo de Princecraft en forme de dôme 3D, pour une allure encore plus sportive. Léger avec ses 1542 livres (699 kg), il a été conçu pour être facilement remorquable derrière un petit véhicule utilitaire sport afin de faciliter l'accès à l'eau aux familles.

OPTIONS DU MODÈLE D'ESSAI

- ✓ Ensemble Techno incluant la radio Jensen de 160 W, ajout de lumières à DEL dans le bateau, d'une lumière d'accostage à DEL à l'avant et d'un coupe-batterie.
- ✓ Direction hydraulique SeaStar® avec un volant inclinable et une glissière pour siège conducteur (incluse avec un moteur de 150 HP et plus).
- ✓ Moteur électrique Minn Kota® 70 PD V2 (24 volts, 54 pouces, 70 lb de poussée) avec iPilot et un support.
- ✓ Chargeur pour deux batteries 12 V servant au moteur électrique (ProSport 20).
- ✓ Ensemble de coussins de proue.
- ✓ Mât de remorquage amovible pour les skieurs.
- ✓ Module de siège arrière incluant une glacière sous le siège (peut être commandé et installé par le concessionnaire).
- ✓ Écran multifonctions Simrad Go7 qui remplace les jauges standards.
- ✓ Housse de remorquage (noire).
- ✓ Auvent bimini fixé au pare-brise incluant la structure (noir).
- ✓ Conversion de l'auvent bimini en toit complet (noir).





CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

MOTEUR DU MODÈLE D'ESSAI : Mercury 115 EXLPT PRO-XS

MOTEUR DE BASE : Mercury 90 EXLPT

MOTEUR LE PLUS PUISSANT OFFERT : Mercury 150 XL PRO-XS
(incluant l'hydraulique)

PUISSANCE MAXIMALE : 150 ch | 112 kW

VITESSE DE POINTE APPROXIMATIVE : 41 mph | 65,1 km/h

SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES

Longueur hors tout : 17 pi 5 po | 5,3 m

Largeur hors tout : 91 po | 2,3 m

Largeur à l'échine : 75 po | 1,9 m

Profondeur maximale : 39 po | 1 m

Tirant d'eau approximatif : 30 po | 0,8 m

Hauteur du tableau arrière : 25 po | 0,6 m

Poids approximatif : 1542 lb | 699 kg

Réservoir d'essence permanent : Environ 91 litres | 24 gal U.S.

Capacité : 6 personnes (992 lb | 450 kg)

Charge maximale : 1572 lb | 713 kg

Prix du modèle d'essai : 73 823 \$ (avec un moteur Mercury 115 EXLPT PRO-XS, avec une remorque galvanisée à sommiers et les options)

Prix de base : 51 203 \$ (avec moteur Mercury 90 EXLPT et remorque galvanisée à sommiers)

Vous avez envie de partir titiller les poissons ou de pratiquer des sports nautiques avec votre famille et vos amis en 2024?

Obtenez tous les détails de ce nouveau modèle en visitant le concessionnaire Princecraft le plus près de chez vous.



Site internet : www.princecraft.com





ALUMACraft.



MANITOU.

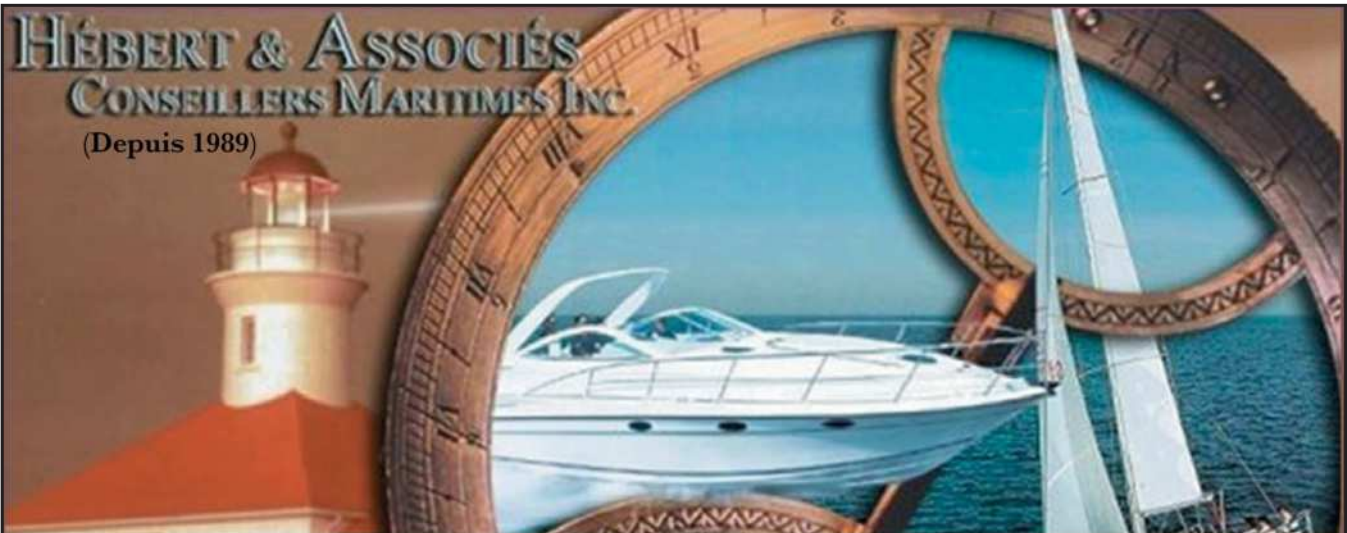
performancenc.ca

PERFORMANCE^{NC}

Lac-Mégantic
819 583-5266

Sherbrooke
819 821-3595

© 2024 Bombardier Produits Récréatifs inc. (BRP). Tous les droits sont réservés. ®, MC et le logo BRP sont des marques de commerce de BRP ou de ses sociétés affiliées.



HÉBERT & ASSOCIÉS
CONSEILLERS MARITIMES INC.
(Depuis 1989)

- Recherche sur les titres de bateaux
- Obtention d'hypothèques maritimes
- Préparation d'offres d'achat
- Enregistrement de quittances
- Rédaction de contrats de vente
- Processus d'immatriculation

*Pour la paix de l'esprit dans vos transactions
consultez un de nos conseillers maritimes.*

Canada • USA • Antilles

500, boul. Gouin Est, bureau 203, Montréal (QC), H3L 3R9

Tél. : (514) 985-6606 • Fax : (514) 985-6609

Canada et États-Unis : 1-866-531-2645

www.hebertmaritime.com



Crédit photo : Jean Paré.

La série Vectra regroupe plusieurs modèles avec la configuration arrière ayant une banquette en L, soit le Vectra 19 L, le 21 L et le 23 L. C'est ce dernier, le plus grand de la gamme avec ses 23 pieds 6 pouces (7,2 mètres), que nous avons essayé sur le lac William et qui comprend plusieurs nouveautés pour 2024. Le design extérieur a été revu, inspiré de l'héritage de Princecraft, il possède dorénavant un look unique et différent sur le marché des pontons.



Crédit photo : Joani Hotte-Jean.



Crédit photos : Joani Hotte-Jean.



À l'avant, vos invités pourront s'installer sur deux chaises longues sous lesquelles se trouvent de nombreux espaces de rangement. Des lumières d'accostage à DEL vous permettent de manœuvrer prudemment à quai lorsque la noirceur tombe.



Crédit photos : Joani Hotte-Jean.





Crédit photo : Joani Hotte-Jean.

Le capitaine bénéficie d'une nouvelle console rotomoulée avec des insertions d'acrylique plus ergonomique de type automobile, donc inclinée vers l'avant pour mieux voir l'affichage sur le tachymètre, l'indicateur de vitesse, les indicateurs de niveau d'essence et de réglage d'assiette. Le tableau de bord est moulé avec des insertions noires et des interrupteurs lumineux, vous pourrez profiter de la radio Jensen de 160 watts AM/FM/Bluetooth, des quatre haut-parleurs étanches, du klaxon électrique, de la prise électrique 12 V, de la prise USB et de la lumière de courtoisie intégrée. Le siège du capitaine possède une plaque tournante et si vous êtes grand, vous ne manquerez pas de place sous la console pour vos jambes.



Crédit photo : Joani Hotte-Jean.

À bâbord, la banquette en L avec chaise longue offre aussi des espaces de rangement : un dans le dossier et trois sous les assises. À l'arrière, la plateforme de baignade est sécuritaire avec sa porte d'embarquement avec mécanisme de blocage et est munie d'une échelle télescopique en acier inoxydable. Une aire de bronzage y a été ajoutée afin que vos invités puissent profiter du soleil... ou surveiller la personne qui effectue des activités nautiques.



Crédit photos : Joani Hotte-Jean.

PRINCECRAFT®

BEAU TEMPS POUR SENTIR LE VENT

LE BONHEUR SUR L'EAU, C'EST INNÉ, TOUT
COMME L'ENVIE NATURELLE D'EXPLORER.



**CENTRE NAUTIQUE
LAC SIMON**

111, rue Principale, Chénéville, Qc JOV 1E0

819 428-3097 www.centrenautiquelacsimon.com



4995, Route 117 Nord, Sainte-Agathe-des-Monts, Qc J8C 2Z8

819 326-4084 www.thibaultmarine.com



1961, boul. Sainte-Adèle, Sainte-Adèle, QC J8B 0K1

450 229-2946 www.desjardinsmarine.com



1340, rue Notre-Dame Ouest, Victoriaville, Qc G6P 7L7

1 819 758-8558 www.michelmaheusport.com



264, chemin de Planches, Saint-Anicet, Qc J0S 1M0

450 264-4030 marinaportlewis.com



521, chemin de Saint-Gérard, Shawinigan, Qc G9R 1H1

819 539-5314 shawiniganmarine.com



2075, boul. Labelle, Saint-Jérôme, Qc J7Y 1S7

450 438-8225 www.desjardinsport.com



321, boul. d'Youville, Châteauguay, QC J6J 4S1

450 699-9217 www.rmmarine.com

BATEAUX PONTÉS

BATEAUX DE PÊCHE

PONTONS

L'INSTINCT
NAUTIQUE^{MD}



FABRIQUÉ AU QUÉBEC



Depuis 1954, Bateaux Princecraft® Inc., dont le siège social est situé à Princeville, au Québec (Canada), offre aux amateurs de pêche et de navigation de plaisance des expériences inégalées sur l'eau, grâce à des ensembles de bateaux de pêche, de pontons et de bateaux pontés en aluminium « prêts à l'emploi et équipés par des professionnels ». Son engagement est le fruit d'un héritage profondément enraciné de savoir-faire inégalé, de performances incomparables et de la promesse d'années de navigation sans problème. Plus que jamais, les pêcheurs, les familles et les concessionnaires sont nombreux à se joindre à la famille Princecraft® et à vivre certains des plus beaux moments de leur vie. Pour de plus amples renseignements, visitez le site www.princecraft.com.



Crédit photo : Joani Hotte-Jean.

Parmi les autres caractéristiques standards, il y a un œil de proue en acier inoxydable, quatre taquets chromés de six pouces, un auvent bimini gris foncé, des feux de navigation, des supports de transmetteur et une boîte à batterie. Le Vectra 23 L comprend un total de dix porte-verres, dont deux incrustés dans le rembourrage moelleux de chacune des banquettes. De série, il est livré avec un réservoir à essence portable, mais en option, vous pouvez ajouter un réservoir permanent d'environ 102 litres (27 gal U.S.). En résumé, le modèle 2024 est donc doté d'une nouvelle console, de plus de rangement que sa version précédente, mais surtout, de nouvelles couleurs : Miami Harbour et gris perle. Il est aussi offert en rouge rubis et noir.

Les pontons Vectra répondent aux besoins de beaucoup de plaisanciers en proposant de multiples aménagements (L, RL, WRL et XT) et diverses options de rangement et d'équipements afin que vous puissiez personnaliser votre embarcation selon vos goûts.

LES DIFFÉRENCES ENTRE LES CONFIGURATIONS DISPONIBLES :

- › La **configuration vitesse** pour les modèles à deux flotteurs comprend des ailerons de performance, des nez renforcés et un recouvrement d'aluminium sous le plancher. Cela vous permet d'être de 20 % à 30 % plus rapide qu'avec la configuration standard.
- › La **configuration Sport** comprend un troisième demi-flotteur central avant, un réservoir d'essence permanent de 102 litres (27 gal U.S.), des ailerons de performance, des nez renforcés et un recouvrement d'aluminium sous le plancher. Cela augmente la stabilité et encore plus la vitesse. – **Le modèle d'essai possède cette configuration.**
- › La **configuration Performance** comprend un troisième flotteur, un recouvrement d'aluminium sous le plancher, des ailerons de performance, un réservoir d'essence de 185 litres (49 gal U.S.) et un espace de rangement dans le tube central.

L'ajout du troisième flotteur pleine longueur permet d'augmenter la manœuvrabilité, la stabilité et la capacité de flottaison... en plus de la capacité de chargement. Le ponton peut aussi recevoir un moteur plus puissant, lui permettant d'être propulsé hors de l'eau plus rapidement. Parfait pour les amateurs de sports nautiques.

Crédit photo : Jean Paré.



OPTIONS DU MODÈLE D'ESSAI

- ✓ Édition onyx Blanc incluant des décalques Princecraft chrome noir dômes de chaque côté et sur la porte avant, accent de couleur onyx Blanc autour du ponton, siège du conducteur supérieur (s'il y a lieu le siège capitaine passager), éclairage à DEL sous la console du conducteur et le mobilier, volant supérieur et lumières d'accostage et accent de couleur dans le rembourrage.
- ✓ Ensemble Ambiance incluant une table à goûter avant, un coffre à gants, un chargeur sans fil pour téléphone intelligent et écran moulé sur la console du conducteur.
- ✓ **Nouveau pour 2024** : Plancher recouvert de vinyle Sélect beige/gris (*Teak Supreme Solid*).

- ✓ Direction hydraulique SeaStar® avec un volant inclinable et glissière pour le siège du conducteur (option incluse avec un moteur 150 ch et plus).
- ✓ Station pour une batterie additionnelle incluant un chargeur (ProSport 6) et un coupe-batterie.
- ✓ Mât de remorquage amovible pour skieurs.
- ✓ Chaise longue.
- ✓ Écran multifonction Simrad Go7 qui remplace les jauges standards.
- ✓ Éclairage à DEL sur les flotteurs.
- ✓ Housse d'amarrage.
- ✓ Toit campeur complet incluant une toile bimini arrière (gris).

En option, vous pourriez décider d'ajouter le groupe toilette, incluant une toilette chimique avec un réservoir doté d'un système d'évacuation à pompe (9,8 litres | 2,6 gal U.S.) et une salle d'habillage.

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

MOTEUR DU MODÈLE D'ESSAI : Mercury 115 EXLPT PRO-XS CT

MOTEUR DE BASE : Mercury 40 ELPT CT

MOTEUR LE PLUS PUISSANT OFFERT : Mercury® 200 V6 L - DTS (incl. servo-direction Mercury)

PUISSANCE MAXIMALE : 200 ch (149 KW)

VITESSE DE POINTE APPROXIMATIVE : 31 mph | 49,8 km/h



Crédit photo : Jean Paré.

SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES
Longueur hors tout : 23 pi 6 po 7,2 m
Longueur de pont : 22 pi 6,7 m
Longueur du ponton : 22 pi 4 po 6,8 m
Largeur : 8 pi 5 po 2,6 m
Diamètre : 25 po 0,64 m
Poids approximatif : 2001 lb 908 kg
Réservoir d'essence permanent : Portable
Réservoir d'essence optionnel : Environ 102 litres 27 gal U.S.
Capacité : 12 personnes (1623 lb 736 kg)
Charge maximale : 2285 lb 1036 kg
Prix du modèle d'essai : 74 862 \$ (avec un moteur Mercury 115 EXLPT PRO-XS CT et les options)
Prix de base : 37 741 \$ (avec moteur Mercury 40 ELPT CT)

Site internet : www.princecraft.com





Encouragez vos magazines québécois!



Abonnez-vous à Moto Journal



Abonnez-vous à Québec Yachting
C'est gratuit!



C'est gratuit!
Abonnez-vous à Vivre à la campagne





OPEN 5.5 2024 DE ZODIAC

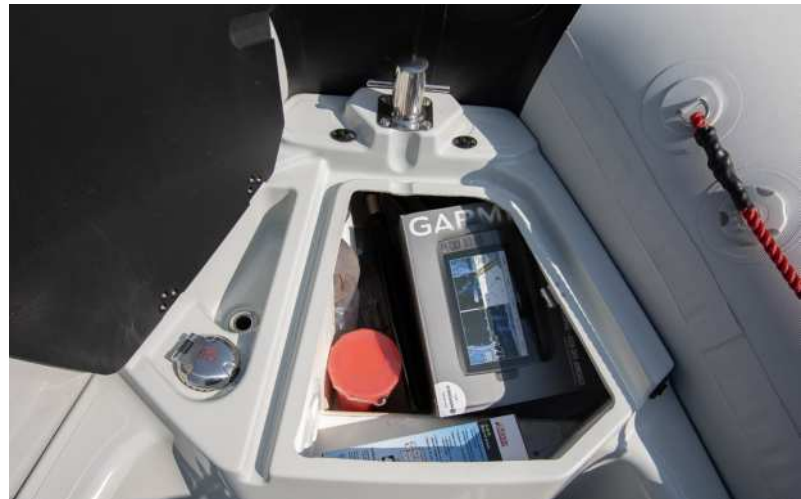
Crédit photo : Jean Paré.

Vous aimez pratiquer plusieurs activités nautiques, et, quand vous partez, vous n'avez pas envie de devoir choisir entre vos cannes à pêche, votre wakeboard et les sacs des enfants remplis de jeux pour la plage? C'est pourquoi la gamme Open de Zodiac, qui existe depuis plus de vingt ans, est offerte en huit versions différentes de 3,1 à 6,5 mètres (10 pi 2 po à 21 pi 3 po). Transformable pour vous accompagner selon vos activités de la journée, l'Open 5.5 de Zodiac est notamment doté d'un grand coffre pouvant contenir les jouets des petits... comme des grands!



Crédit photo : Joani Hotte-Jean.

À l'avant, vous trouverez un siège avec un espace de rangement en dessous ainsi qu'un coffre à ski et pour planche de wakeboard. La console basculante est dotée d'un pare-brise enveloppant, d'un volant et d'un tableau de bord spacieux, de deux vide-poches avec prise 12V / USB ainsi que d'un espace pour vos divers équipements nautiques.



Crédit photos : Joani Hotte-Jean.





Crédit photos : Joani Hotte-Jean.



Crédit photos : Joani Hotte-Jean.



La banquette de type *bolster* pour le conducteur et le passager se soulève pour que vous puissiez y placer en sécurité de petits objets.



Crédit photo : Joani Hotte-Jean.

La banquette arrière avec sièges modulables accueillera trois personnes sans problème et vous pouvez placer en dessous une glacière d'une capacité de 54 litres. Une échelle de bain facilite l'accès à l'eau.

La coque est en polyester / fibre de verre en V profond et vous pouvez choisir entre un flotteur en néoprène / Hypalon ou en PVC / Strongan. Vous pouvez l'équiper avec un moteur d'un maximum de 130 ch, le modèle d'essai était muni d'un Mercury Pro XS de 115 ch, ce qui est amplement suffisant pour pratiquer des sports nautiques ou pour vous rendre du point A au point B assez rapidement.



Crédit photo : Jean Paré.

L'Open 5.5 de Zodiac a été conçu pour accueillir 12 personnes à bord, petites ou grandes, avec des besoins et des goûts variés concernant leurs activités nautiques préférées!

APERÇU DE L'ÉQUIPEMENT DE SÉRIE :

- › Flotteur amovible en PVC.
- › Une bitte avant / deux taquets arrière.
- › Un coupe batterie.
- › Une cadène d'étrave / deux cadènes de remorquage.
- › Une pompe de cale.
- › Deux vide-vite.
- › Baille à mouillage verrouillable.
- › Bande anti-ragage déflectrice à profil large.
- › Chaumards.
- › Coussin de baille à mouillage.
- › Cônes *fishtails*.
- › Davier d'étrave polyester et réa basculant.
- › Direction mécanique.
- › Double saisine.
- › Feux de navigation.
- › Gonfleur à pied avec manomètre.
- › Ensemble de réparation.

OPTIONS DU MODÈLE D'ESSAI :

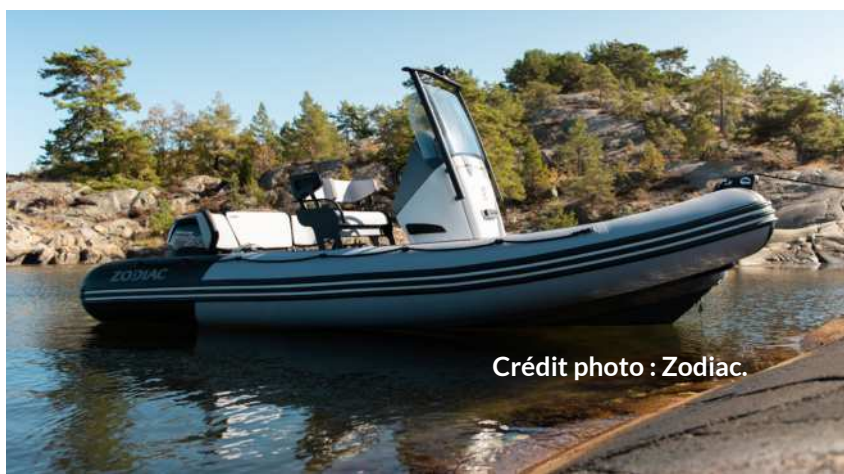
- ✓ Remorque galvanisée.
- ✓ Deux jauges numériques Mercury Smart Craft.
- ✓ Sonar/ GPS Garmin Echomap 95 SV avec des cartes de navigation et la sonde GT-56UHD.
- ✓ Dossier pour le siège du conducteur.
- ✓ Système de direction Hydraulique SeaStar.
- ✓ Volant inclinable.

LES AVANTAGES DU ZODIAC OPEN 5.5

- ✓ Modularité.
- ✓ Pont autovideur.
- ✓ Carène en V profond.
- ✓ Espace de vie.
- ✓ Grand volume de rangement.

VOUS POURRIEZ AUSSI DÉCIDER D'AJOUTER :

- ✓ Un ensemble douchette.
- ✓ Extension de bain de soleil avant.
- ✓ Toit T-Top.



Crédit photo : Zodiac.

Les experts du pneumatique

HIGHFIELD
aluminium boats



Venez voir la plus grande variété de pneumatiques au Québec.
Vous trouverez le modèle qui vous convient.

HIGHFIELD EST VENDU DANS PLUS DE 45 PAYS!

Cliquez ici pour en savoir davantage!



HIGHFIELD pour :
- Une fabrication de qualité
- Stable et sécuritaire
- Durable et polyvalent

Concessionnaire autorisé :

Desjardins
SPORT 

2075, boulevard Labelle
Saint-Jérôme, Qc
J7Y 1S7
450 438-8225

www.desjardinssport.com

Bienvenue dans l'univers de ZODIAC


ZODIAC



Venez voir la plus grande variété de pneumatiques au Québec.
Avec plus de 30 modèles en magasin, vous trouverez celui qui répondra à vos besoins.

INCOMPARABLE DEPUIS PLUS DE 128 ANS!

Cliquez ici pour en savoir davantage!



• Meilleure capacité de charge
• Stabilité exceptionnelle
• Léger et polyvalent
• Les plus sécuritaires

Concessionnaire autorisé :

Desjardins
SPORT 

2075, boulevard Labelle
Saint-Jérôme, Qc
J7Y 1S7
450 438-8225

www.desjardinssport.com

* Cet essai a été rendu possible grâce à la collaboration de **Desjardins Sport**.



Crédit photo : Jean Paré.

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

MOTEUR DU MODÈLE D'ESSAI :

Mercury Pro XS de 115 ch

PUISSANCE MAXIMALE AUTORISÉE :

130 ch

SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES

Longueur hors tout : 18 pi | 5,5 m

Largeur hors tout : 8 pi 4 po | 2,54 m

Poids du bateau : 1289 lb | 585 kg

Capacité : 12 personnes

Réservoir d'essence :

100 litres | 26 gal

Prix du modèle d'essai : 77 995 \$ + taxes

Prix de base : 49 620 \$ + taxes (sans moteur et sans remorque)



Sites internet : www.zodiac-nautic.com

et desjardinssport.com



NAVIGATION DE PLAISANCE

passionnante et sécuritaire



Gagnez
votre
exemplaire

Participez ici

Disponible
en version
papier

Achetez ici



SOLARA S-250 CENTER WALKAROUND



Crédit photo : Jean Paré.

Québec Yachting a découvert et essayé sur le fleuve Saint-Laurent le Solara S-250 Center Walkaround dans le cadre du Bateau à flot de Montréal 2023. Vous ne connaissez pas Solara? Il s'agit d'une marque assez récente, soit la troisième fabriquée par Fluid Motion, davantage connue pour les bateaux Ranger Tugs et Cutwater Boats.



Crédit photo : Jean Paré.

UN PEU D'HISTOIRE

Solara et sa marque sœur Cutwater ont plus en commun que leur société mère. En 2019, Cutwater a lancé deux nouveaux modèles de bateaux open, le Cutwater C-24 CW (console centrale avec passage latéral) et le C-24 DC (double console). Ces modèles étaient différents des Cutwater précédents puisqu'ils échangeaient des espaces intérieurs plus grands contre plus d'espaces extérieurs, parfaits pour toutes sortes d'activités en plein air sur l'eau. Les C-24 CW et C-24 DC étaient des modèles Cutwater populaires produits jusqu'à la fin de l'année modèle 2022, lorsque Fluid Motion a lancé Solara.

Centré sur les activités de navigation pendant la journée, Solara convenait parfaitement aux modèles ouverts Cutwater 24. Pour 2023, les nouvelles versions des C-24 CW et C-24 DC ont trouvé leur place permanente dans la marque Solara sous le nom de S-250 CW et S-250 DC. Le nouveau coupé S-250 C partage également des racines profondes avec Cutwater. Le S-250 C est dérivé du très populaire C-24 C construit de 2016 jusqu'au lancement de Solara en 2022. Il intègre l'ensemble des fonctionnalités standards de Solara tout en comprenant une cabine redessinée avec une utilisation exceptionnelle de l'espace.



Crédit photo : Solara.



Crédit photo : Solara.

PRÉSENTATION

Conçu et construit pour de multiples fonctions, le Solara S-250 Center Walkaround vous apportera du confort avec ses stabilisateurs, plaira aux pêcheurs par ses treuils à ligne lestée (*downriggers*) et ravira vos invités lors des navigations... et surtout lorsqu'ils assisteront à un magnifique coucher du soleil. Que vous pêchiez, que vous pratiquiez des sports nautiques, que vous découvriez un nouveau plan d'eau... ou pas, ce modèle vous ouvre un nouveau monde de possibilités passionnantes.



Crédit photo : Solara.

L'expérience Highfield depuis 15 ans

Essai sur l'eau disponible sur rendez-vous.
Nous avons une grande sélection de modèles en inventaire.



HIGHFIELD
aluminium boats

Cliquez ici
pour un essai



marina
LENNOX

630, rue Principale
Saint-Paul-de-l'Île-aux-Noix,
Qc, J0J 1G0
450 246-2402
marinalennox.com

Découvrez le style de vie Solara

Des bateaux élégants et performants pour toute la famille

ESSAI SUR L'EAU OFFERT À
LA MARINA LENNOX

Cliquez ici
pour prendre
rendez-vous!



marina
LENNOX

630, rue Principale
Saint-Paul-de-l'Île-aux-Noix,
Qc, J0J 1G0
450 246-2402
marinalennox.com



SOLARA



Crédit photos : Joani Hotte-Jean.

Propulsé par un moteur Yamaha F300, il est rapide, efficace et amusant à naviguer. Les interrupteurs à flux laminaire offrent des virages en douceur et sa coque en V profond à double échelon gère facilement les eaux agitées et plane rapidement. Vous vous sentirez en sécurité à bord de ce bateau bien conçu et très bien équipé dans sa version de base.

À l'avant, vos invités pourront prendre le goûter tout autour de la table amovible en étant assis confortablement sur des banquettes bien coussinées et confortables. La console de pilotage est très bien équipée avec son pare-brise avec essuie-glace qui vous protège des intempéries.



Crédit photo : Joani Hotte-Jean.



Crédit photo : Joani Hotte-Jean.

En effet, elle est dotée :

- › D'un pilote automatique Yamaha.
- › D'un traceur de cartes Garmin 8612xsv avec un GPS et d'un transducteur de profondeur.
- › De l'affichage en couleurs des données du moteur.
- › Des données numériques sur le débit de carburant.
- › D'une commande électronique de changement de vitesse et d'accélérateur, levier unique.
- › De deux porte-gobelets.
- › D'un port USB.



Crédit photo : Jean Paré.



Crédit photo : Joani Hotte-Jean.



Crédit photo : Solara.

Le capitaine bénéficie d'un volant inclinable et d'un siège avec appuie-bras de type *bolster* ou pilote. Il pourra donc décider s'il manœuvre assis ou debout. Les caméras avant et arrière lui seront grandement utiles pour aisément s'accoster et garder un œil sur les personnes qui pratiquent des sports nautiques. Bien entendu, le copilote pourra prendre place à ses côtés. Le toit rigide les protégera du soleil et de la pluie. Celui-ci est d'ailleurs muni d'un rangement pour six cannes à pêche.

Le S-250 CW dispose d'une cabine avec une hauteur libre de 6 pieds et 2 pouces (1,87 mètre) aménagée avec des coussins amovibles pour relaxer ou dormir, d'un meuble de rangement avec un évier, d'un porte-cannes à pêche et d'une toilette.



Crédit photos : Joani Hotte-Jean.



Les autres caractéristiques standards incluent notamment :

- ✓ Un petit réfrigérateur.
- ✓ Un rangement pour cannes à pêche verrouillable de 8 pieds de longueur dans la cabine.
- ✓ Des supports pour maintenir vos cannes debout lorsque vous pêchez.
- ✓ Une boîte de rangement pour conserver vos leurres.
- ✓ Un mât escamotable pour pratiquer le ski nautique.
- ✓ Des taquets rétractables en acier inoxydable.
- ✓ De nombreux porte-gobelets.





Crédit photos : Joani Hotte-Jean.



Le Solara S-250 Center Walkaround comprend aussi des éléments haut de gamme en équipements standards tels que des pare-soleil, un vivier, un grill électrique, une grande glacière robuste avec un coussin sur lequel vous pouvez vous asseoir et bien plus encore! À l'arrière, une banquette et un siège escamotables plairont à vos invités et ne prendront pas de place à bord une fois remontés.

Il ne vous reste plus qu'à saisir l'occasion de profiter du nautisme avec cette nouveauté qui ravira une grande diversité de plaisanciers, autant les pêcheurs que les explorateurs, qui souhaitent naviguer peu importe les conditions météorologiques (ou presque).

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

MOTEUR DU MODÈLE D'ESSAI : Moteur hors-bord Yamaha F300 DNE (Direction Numérique Électronique)

SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES

Longueur hors tout (moteur relevé) : 31 pi | 9,45 m

Largeur : 8 pi 6 po | 2,59 m

Hauteur avec le radar : 9 pi | 2,74 m

Hauteur sur la remorque avec le radar : 12 pi 2 po | 3,71 m

Longueur sur la remorque (moteur relevé) : 35 pi 10 po

Poids du bateau : 6300 lb | 2858 kg

Capacité : 10 personnes ou 1450 lb

Capacité du réservoir d'essence : 439 litres | 116 gal US

Capacité du réservoir d'eau douce : 98,4 litres | 26 gal US

Capacité du réservoir des eaux noires : 49,2 litres | 13 gal US

Prix du modèle d'essai : 244 379 \$ + taxes (option : couleur de la coque gris foncé), inclut le transport et la préparation.

Prix de base : 229 415 \$ + taxes

* L'essai du Solara S-250 Center Walkaround a été effectué grâce à la collaboration de Jean-François Marchand de la Marina Lennox, distributeur exclusif des bateaux Solara au Québec.

Sites internet : <https://www.solaraboats.com/models/s-250-cw> et <https://marinalennox.com/>



Crédit photo : Solara.

PAR AUDREY GODIN-CHAMPAGNE,
AGENTE DE COMMUNICATION ET DE RELATIONS PUBLIQUES, PARCS CANADA
PHOTOS : PARCS CANADA

AU FIL DE L'EAU ET DE L'HISTOIRE :

(RE)DÉCOUVREZ LES CANAUX HISTORIQUES DE PARCS CANADA AU QUÉBEC



Les caissons de bois, nouvelles maisons
pour les hirondelles de rivage.

Avec le retour du soleil et de la chaleur, quel bonheur de pouvoir enfin sortir en bateau au grand air pour profiter de nos magnifiques plans d'eau! Les canaux historiques au Québec vous accueilleront bientôt et pour vous aider à planifier vos sorties et ainsi profiter au maximum de l'été, Parcs Canada souhaite vous faire part de quelques suggestions et nouveautés qui vous permettront de vivre une expérience mémorable dans les canaux historiques du Canada cette année, que votre plaisir se vive sur l'eau ou sur les berges.

LIEU HISTORIQUE NATIONAL DU CANAL-DE-CARILLON

Le savez-vous? Parcs Canada, en collaboration avec l'association *Développement ornithologique Argenteuil*, a complété l'automne dernier l'installation de son premier projet « Hirondelles de rivage » au lieu historique national du Canal-de-Carillon. Ce projet vise à établir une nouvelle colonie d'hirondelles de rivage sur la rivière des Outaouais en installant des caissons de bois contenant des tunnels artificiels où ces hirondelles pourront éventuellement nicher. Profitez de l'été pour venir les observer! À ce jour, il s'agit d'un projet unique au pays!



Situé à la frontière entre le Québec et l'Ontario, le site du canal de Carillon fait partie du corridor panoramique historique de la route du Long-Sault (route 344). Durant la saison estivale, le site bénéficie du dynamisme récréotouristique lié à la présence du traversier saisonnier *Le Passeur*, entre Carillon et Pointe-Fortune, du Musée régional d'Argenteuil ainsi que de la Centrale hydroélectrique de Carillon, opérée par Hydro-Québec. Les visiteurs profitent du site du canal, aux abords de la rivière des Outaouais, pour faire des promenades, des pique-niques et observer les bateaux. Il ne manque que vous!

LIEU HISTORIQUE NATIONAL DU CANAL-DE-SAINTE-ANNE-DE-BELLEVUE

Un triste incident s'est déroulé en bordure de la voie navigable cet hiver. En effet, la logette du lieu historique national du Canal-de-Sainte-Anne-de-Bellevue a été la proie des flammes au début du mois de janvier dernier. L'incendie aurait débuté dans un bac de recyclage situé à l'arrière de la logette et se serait propagé à l'intérieur. Le bâtiment est malheureusement une perte totale et devra être démoli. La zone a été sécurisée et les accès au bâtiment ont été placardés.



Logette au lieu historique national du Canal-de-Sainte-Anne-de-Bellevue.

Parcs Canada n'anticipe pas d'impacts sur le déroulement de la prochaine saison de navigation au lieu historique national du Canal-de-Sainte-Anne-de-Bellevue. Les équipes seront relocalisées sur le site; passez les saluer lors de votre prochaine visite! Évitez de circuler près de la logette incendiée et respectez la signalisation en place.

Le lieu historique national du Canal-de-Sainte-Anne-de-Bellevue est un lieu exceptionnel situé à l'ouest de l'île de Montréal qui offre une vue sublime sur les magnifiques rapides de Sainte-Anne. Ces dernières années, il a bénéficié d'une véritable cure de jeunesse avec, entre autres, la réalisation de l'ensemble des projets d'infrastructure de la jetée amont et de la réfection de l'écluse. Des améliorations notables ont également été apportées aux sentiers et aux aménagements du site. Appréciez-les lors de votre prochaine visite!

LIEU HISTORIQUE NATIONAL DU CANAL-DE-LACHINE

Encore cette année, notre équipe dévouée vous accueillera pour vous initier gratuitement aux sports de pagaie! C'est au Hangar 1825 et au bassin Peel que nos moniteurs certifiés vous enseigneront tout l'été les techniques de base de pagaie et de contrôle d'un canot, d'un kayak ou d'une planche à pagaie en eau calme et de façon sécuritaire. Lorsque vous aurez acquis un peu d'expérience, rejoignez-vous à notre équipe à l'occasion du grand rassemblement d'embarcations non motorisées le 20 juillet prochain, une première au Canal-de-Lachine! Nos collègues de la Voie-navigable-Trent-Severn et du lieu historique national du Canal-Rideau tiendront le même événement en Ontario. Faites partie de la fête vous aussi!

Après avoir vécu toute cette effervescence, imaginez-vous maintenant glisser doucement sur les eaux calmes du Canal-de-Lachine. Un tour en canot rabaska, ça vous dirait? Notre équipe vous offrira cette expérience immersive en compagnie d'un guide expérimenté en grande nouveauté cet été. Cette balade commentée est toute désignée pour vous familiariser avec le lieu!

Vous préférez vous balader sur les berges? Sortez votre vélo ou préparez vos chaussures de course et sillonnez la piste longue de 15 km qui vous mènera du Vieux-Port à l'arrondissement de Lachine. Qui sait, peut-être aurez-vous l'occasion d'y croiser notre équipe de patrouilleurs composée de jeunes dynamiques toujours prêts à vous aider et à vous renseigner?



La patrouille à vélo du lieu historique national du Canal-de-Lachine.

Le lieu historique national du Canal-de-Lachine offre aux visiteurs la possibilité de découvrir son histoire à travers les vestiges des anciennes installations industrielles et ses paysages urbains pittoresques en bordure de sa voie navigable. En tant que site historique national, le Canal-de-Lachine est un lieu important pour comprendre l'histoire industrielle du pays et son impact sur le développement urbain de Montréal.

LIEU HISTORIQUE NATIONAL DU CANAL-DE-CHAMBLY

Lors de votre prochaine visite au canal, venez faire l'essai des aires de repos ombragées avec tables à pique-nique aménagées de manière à offrir des équipements confortables, durables et faciles d'utilisation pour répondre aux besoins de l'ensemble des usagers. Tout a été pensé, de l'orientation des abris jusqu'au choix des matériaux (toiture en tôle d'acier et structure en bois d'épinette) pour garantir un maximum d'ombre et de fraîcheur aux usagers durant les chaudes journées d'été, et pour leur assurer un abri sécuritaire contre les intempéries lors des journées pluvieuses ou enneigées. Ces abris ont été installés à proximité de la piste afin d'y favoriser l'accès.

Vous n'aviez pas prévu votre pause-collation et souhaitez vous arrêter un moment pour regarder les bateaux tandis que la faim vous tenaille? Prenez un instant pour visiter le populaire marché public tenu par la Ville de Chambly les samedis sous son nouveau grand chapiteau extérieur, aménagé au parc des Ateliers du Canal-de-Chambly. C'est sous cette structure que se tiendra tout l'été une foule d'activités culturelles et artistiques qui sauront plaire aux petits comme aux plus grands.

LE SAVIEZ-VOUS? Le tronçon situé entre les ponts n^{os} 9 et 10 du lieu historique national du Canal-de-Chambly fera partie dès cet été de la Route bleue, un véritable « prêt-à-partir » pour le pagayeur qui se cherche une activité de pagaie en solo, en famille ou entre amis! Que ce soit en canot, en kayak ou en planche à pagaie, vous pagayerez en toute sécurité sur ce parcours certifié qui sera doté d'une signalisation distinctive à l'initiative de Loisir et Sport Montérégie et de Canot Kayak Québec. Venez profiter du plan d'eau vous aussi!



Parc des Ateliers du Canal-de-Chambly.

Le lieu historique national du Canal-de-Chambly longe la rivière Richelieu et relie le lac Champlain au bassin de Chambly. Il est composé de neuf écluses, qui sont encore aujourd'hui actionnées manuellement par les éclusiers. Un vrai spectacle pour les yeux!

BATEAUX
LEGEND[®]
 CRÉATEUR DE SOUVENIRS

F19 PRO 3200



E-SERIES LOUNGE
 ANGLE



BATEAUX DE PÊCHE ET FAMILIAL

PONTONS



576, route 131, Joliette, QC J6E 0M2
 1-888-597-3169 lapointesports.com



Chantier naval MF

Les moteurs Filiatrault

Montréal centre (438)375-9877



PÉDALO - BARGE - YACHT

**VOLVO
 PENTA**

Pod IPS & Système Glass Cockpit
 Charpente métallique - Bâtiment sur mesure
Réservez votre unité dès maintenant !

MARINA KITCHISSIPI

DE
 GATINEAU

À 15 MINUTES DE LA CAPITALE NATIONALE!

Destination incontournable en Outaouais

Internet sans fil gratuit!

Essence, vidange septique, eau, électricité, voiture de service et vélo à votre disposition, épicerie, SAD et restaurant à proximité.

INSTALLATIONS MODERNES

Capitainerie et centre d'affaires



www.marinakitchissippi.com

DUPUIS  MARINE

Expertise Maritime

DUPUISMARINE.COM

JEAN-MARC DUPUIS
 Président

Cell (514) 898-4225
 Email dupuisjm@hotmail.com

LIEU HISTORIQUE NATIONAL DU CANAL-DE-SAINT-OURS

Grâce à la collaboration de la division de la gestion des espèces en péril de Pêches et Océans Canada, le canal de Saint-Ours accueille dès ce printemps une fresque murale dans l'aire d'observation de la passe migratoire Vianney-Legendre. Les œuvres visent la sensibilisation aux espèces aquatiques en péril et représentent l'écosystème sous l'eau de la rivière Richelieu.

Deuxième cours d'eau en importance au Québec en ce qui concerne la biodiversité aquatique, la rivière Richelieu abrite une faune aquatique extrêmement riche composée de plus de 70 espèces de poissons d'eau douce du Québec. La dégradation de leur habitat est en grande partie causée par les activités humaines; il est donc important de sensibiliser les visiteurs à la protection de la rivière. La passe migratoire devient ainsi un lieu de rencontre et d'échanges, venez la (re)découvrir!

Envie de vivre le camping différemment? Parcs Canada offre encore cette année six unités d'hébergement oTENTik en location au lieu historique national du Canal-de-Saint-Ours. À mi-chemin entre la tente et le chalet rustique, l'oTENTik est LE moyen idéal de mettre le pied à terre pour passer une nuit confortable, tout en profitant du magnifique décor naturel du Richelieu. Pour aussi peu que 100 \$ par nuit, par unité, incluant les taxes, vous profitez du confort d'une installation équipée de trois lits avec matelas, d'un coin repas meublé, de tout le nécessaire à la préparation et au service des repas ainsi que de l'éclairage solaire. Réservez la vôtre maintenant au <https://parcs.canada.ca/voyage-travel/reserve>.



Hébergement oTENTik au lieu historique national du Canal-de-Saint-Ours.

Grâce à l'inauguration du canal de Saint-Ours en 1849, les bateaux peuvent enfin franchir le dernier obstacle sur la voie navigable entre Montréal et New York. Surnommé la dixième écluse du Richelieu, le canal sera indispensable au commerce international, régional et local pendant plus d'un siècle. Aujourd'hui, le canal de Saint-Ours est un lieu de détente et de villégiature qui offre un cadre exceptionnel ainsi que des points de vue magnifiques sur la rivière Richelieu. Plaisanciers, promeneurs et campeurs oTENTik viennent nombreux chaque année pour profiter de cet environnement unique.

LA NOUVELLE GÉNÉRATION DE PONTONS EST ARRIVÉE



Les pontons Manitou sont pensés pour faire de chacun de vos moments sur l'eau un souvenir mémorable grâce à ses intégrations simples d'utilisation, sa plateforme MAX révolutionnaire et ses aménagements intérieurs ingénieux. Avec des éléments de design modernes et épurés, les pontons Manitou sont aussi élégants que puissants.

MANITOU

© 2023 Bombardier Produits Récréatifs inc. (BRP). Tous droits réservés. ®, MC et le logo BRP sont des marques de commerce de BRP ou de ses sociétés affiliées.

LAPOINTE
SPORTS

576, route 131, Joliette,
Québec, J6E 0M2 1-888-597-3169

lapointesports.com

VIVEZ LA VIE SEA-DOO



Le seul ponton facilement adaptable à toutes les aventures familiales!

Concessionnaire autorisé

LAPOINTE
SPORTS

576, route 131, Joliette N.D.P. J6E 0M2
1-877-289-4137 - 450-752-1224

www.lapointesports.com

®, MC et le logo BRP sont des marques de commerce de BRP ou de ses sociétés affiliées.



COMMANDEZ À L'AVANCE VOTRE PERMIS D'ÉCLUSAGE

Maintenant que vous vous êtes familiarisé avec les cinq canaux historiques de Parcs Canada au Québec, nous souhaitons nous adresser aux plaisanciers qui projettent de transiter par les canaux cet été et leur fournir nos meilleurs trucs et conseils pour leur garantir un séjour tout en douceur.

Commandez-le sur le site Web des canaux historiques de Parcs Canada (parcs.canada.ca/lhn-nhs/canaux-canals). C'est rapide et facile : vous n'avez qu'à avoir en main votre numéro d'immatriculation de même que la longueur de votre embarcation.

Valide dans l'ensemble des canaux historiques et voies navigables du Québec et de l'Ontario, le permis facilitera votre passage dans les écluses et contribuera à réduire le temps d'attente.

Permis d'éclusement saisonnier 2024.



CONSULTEZ L'HORAIRE D'ÉCLUSAGE AVANT DE PARTIR ET SOYEZ PRÉVOYANT!

Parcs Canada vous invite à être prévoyant et à consulter l'horaire d'éclusement dans les canaux historiques avant votre prochaine sortie en bateau. L'horaire d'éclusement du lieu historique national du Canal-de-Lachine fait d'ailleurs l'objet de changements cette année; veuillez planifier vos déplacements en conséquence. Notez que le temps d'attente avant l'éclusement peut varier en fonction de l'achalandage et des conditions climatiques. Comme à l'habitude, à l'approche d'un canal historique, communiquez avec les éclusiers par VHF-canal 68 pour connaître le temps d'attente et signaler votre arrivée; le personnel sur place sera heureux de vous accompagner dans votre traversée.



NAVIGUEZ HORS DES PÉRIODES DE POINTE ET PASSEZ-Y LA NUIT!

Pour éviter les files d'attente cet été, faites l'expérience des canaux historiques durant les périodes moins achalandées, c'est-à-dire en début de saison (avant le 24 juin), et plus tard au début de l'automne, de la fête du Travail jusqu'à la mi-octobre. Ainsi, vous découvrirez ces endroits merveilleux à votre rythme et aurez l'esprit tranquille pour naviguer en toute sérénité!

MIEUX ENCORE : gagnez du temps en amarrant votre embarcation pour la nuit, à petits frais, dans les canaux historiques. Ainsi, vous serez en position de tête pour assister aux premières manœuvres de la journée du personnel éclusier. Situés en milieux urbains, certains quais offrent même des services comme des branchements électriques et des salles de bain, en plus de vous donner accès à une grande variété de restaurants, d'activités et d'événements.

Pour plus de détails quant à la planification de votre visite et les services offerts dans les canaux historiques, consultez le parcs.canada.ca/lhn-nhs/canaux-canaux ou suivez notre page Facebook [@CanauxQC](https://www.facebook.com/CanauxQC) pour ne rien manquer.



Bonne saison de navigation 2024!

Québec
YACHTING^{MD}

Découvrez...
Les livres des éditions Vagnon
Les Guides Ulysse

Nous vendons aussi
des DVD instructifs
et divertissants!

LA GRANDE IMAGERIE
BATEAUX

Fabuleux
Canada

Fabuleux
Québec

ULYSSE

Pour voir les titres disponibles, visitez la boutique au www.quebecyachting.com



INSTALLATION SÉCURITAIRE DES PANNEAUX SOLAIRES

DE PLUS EN PLUS DE PLAISANCIERS INSTALLENT DES PANNEAUX SOLAIRES AFIN DE PRODUIRE LEUR ÉNERGIE.

Il existe plusieurs types de panneaux solaires et ces derniers ont des rendements très différents.

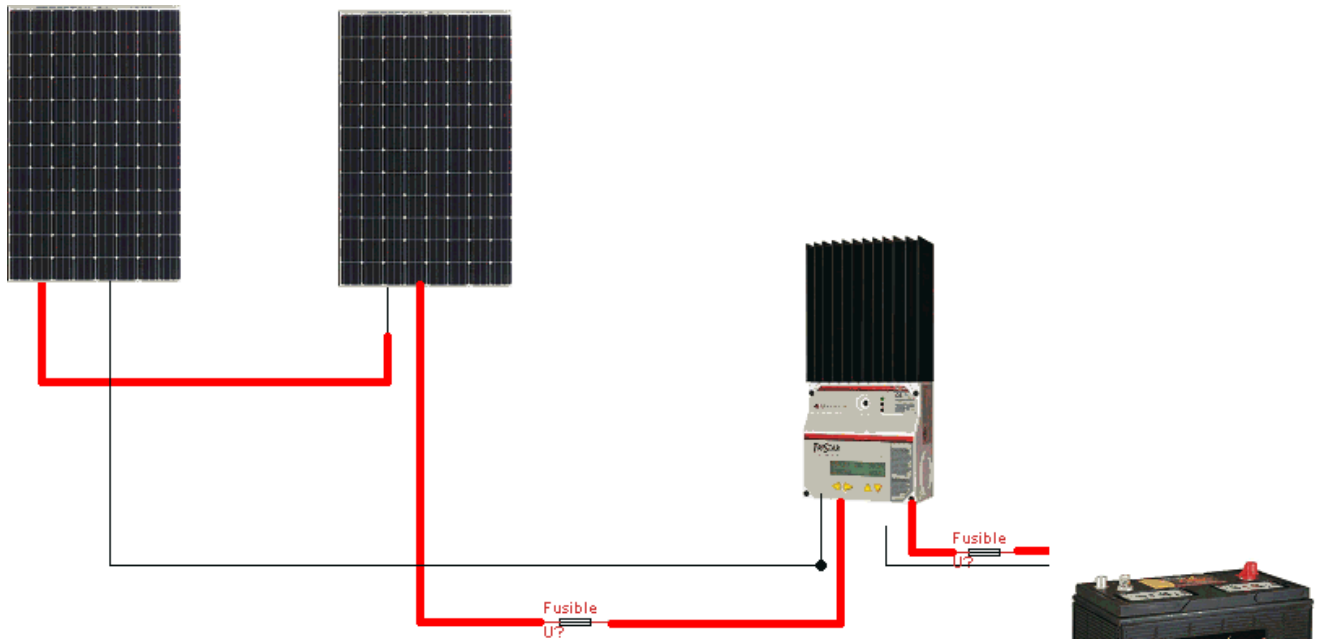
- › Les panneaux semi-rigides que l'on retrouve souvent sur les toits bimini.
- › Les panneaux rigides que l'on retrouve sur des supports.

➤ Dans tous les cas, l'installation des panneaux solaires se doit de répondre aux normes d'installation électrique de l'American Boat and Yacht Council (ABYC).

En premier lieu, lors de l'installation soit en parallèle soit en série, il est impératif de mettre un fusible ou un disjoncteur entre le panneau et le contrôleur. Celui-ci va protéger le fil électrique et aussi protéger en cas de défectuosité du contrôleur. Il pourra aussi vous servir pour couper l'alimentation du panneau lors de travaux d'entretien.

Pour les panneaux installés sur une structure métallique, celle-ci doit être reliée à une mise à la terre (*ground*) qui en cas de fuite électrique vous protégera des risques d'électrocution (un panneau peut produire jusqu'à 50 volts et 15 ampères, ce qui est suffisant pour électrocuter une personne).

L'installation du contrôleur solaire doit se faire dans un endroit ventilé, car il produit de la chaleur. Très peu de contrôleurs solaires sont ignifugés (*ignition proof*) et ils ne doivent donc pas être installés dans la cale d'un bateau moteur à essence ou à proximité d'une batterie de technologie acide-plomb (les batteries AGM peuvent aussi produire de l'hydrogène).



Lors de la mise en route d'un système solaire, il y a une séquence à respecter pour ne pas créer une surtension qui pourrait endommager les circuits électriques et électroniques du bateau. Les contrôleurs solaires ont généralement un système automatique de détection de voltage (12V, 24V, 48V). Lorsque la tension de la batterie arrive au contrôleur, celui-ci se règle sur la plage de voltage utilisé. Dans le cas où il est déjà connecté aux panneaux solaires, alors pendant une fraction de seconde, il va envoyer une tension dans le circuit électrique correspondant au maximum de ses plages et donc envoyer 24 ou 48 volts dans le circuit et endommager les équipements les plus sensibles. C'est pour cela qu'en premier lieu, il faut fermer le circuit entre la batterie et le contrôleur, puis le contrôleur à batterie. Dans le cas d'une mauvaise manipulation et où le circuit entre le contrôleur et la batterie serait déconnecté, pensez à déconnecter les panneaux avant de rebrancher le contrôleur.

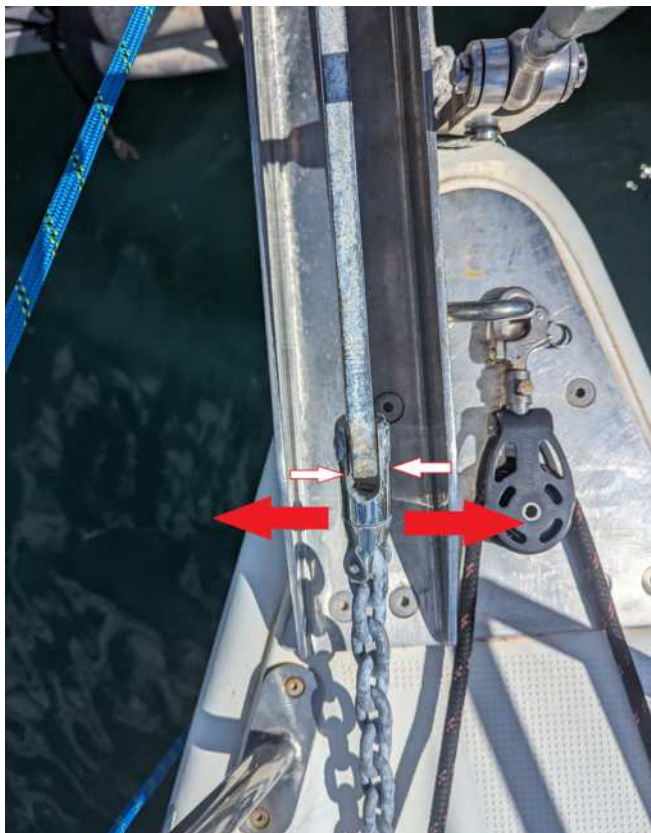


Un fusible ou un disjoncteur doit être installé entre la sortie du contrôleur solaire et la batterie. Pour le contrôleur, afin d'éviter des erreurs de manipulation électrique, il est préférable de le raccorder directement aux batteries sans passer par le coupe-circuit principal.

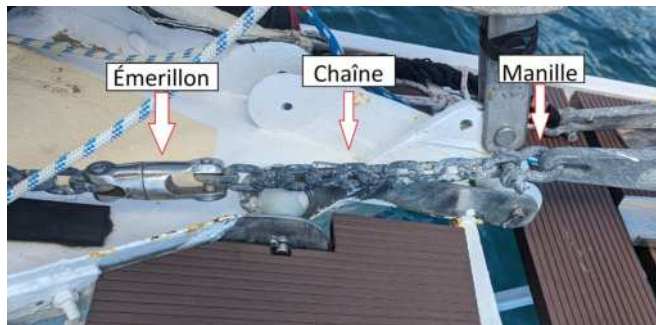


L'ANCRAGE, PETIT RAPPEL :

Plusieurs d'entre nous utilisons des émerillons en acier inoxydable sur nos ancres. La majorité de ceux-ci ne sont pas faits pour avoir une tension latérale et peuvent se rompre sans avertissement, c'est pour cela qu'il est important d'ajouter un minimum de trois mailles de chaîne entre l'ancre et l'émerillon. Voici deux photos montrant la mauvaise installation et la bonne.



Les flèches rouges indiquent la force latérale exercée et les flèches blanches l'endroit où s'effectue la rupture.



Pour les unions entre la chaîne et l'ancre, il faut privilégier des manilles en acier galvanisé qui sont plus résistantes que l'acier inoxydable.



La manille ci-dessus risque de se rompre à tout moment, car nous ne pouvons déterminer à quelle profondeur se situe cette fissure de corrosion.

Qui est Nicolas Gibault?

Nicolas Gibault donne des cours durant l'hiver sur l'électricité marine et sur l'électronique à bord en ligne ainsi que sur les pièges à éviter à l'achat d'un bateau et sur les *Ajustements fins de voile et régates*. Vous pouvez visiter ses sites Internet au nicolasgibault.com et au www.ecolenautique.com. Vous avez des questions ou souhaitez faire inspecter votre bateau? Vous pouvez l'appeler au 514 220-8717 ou lui écrire un courriel au nicolas@nicolasgibault.com.



Nicolas Gibault, SAMS, AIMAQ.

SEA-DOO®

AJOUTEZ UNE DOSE D'ADRÉNALINE



PERFORMANCE **NC**

performancenc.ca

Drummond
819 395-2464

Granby
450 360-3888

Lac-Mégantic
819 583-5266

Princeville
819 505-0712

Sherbrooke
819 821-3595

Trois-Rivières
819 691-1773

Valcourt
450 532-2262

NAVIGUER ET PROTÉGER NOTRE ICÔNE NATIONALE, **LE PLONGEON HUARD!**



Huard aux ailes déployées. Crédit photo : Oiseaux Canada.

Qui d'entre nous n'a pas été impressionné par les chants exceptionnels du Plongeon huard lors de ses escapades en nature près ou sur un lac. Le trémolo, le cri plaintif, l'ioulement et le hullement, ces sons enchanteurs et enveloppant marquent notre imaginaire et nous procurent un important sentiment de bien-être, particulièrement par une belle soirée estivale. Arrivé à la fonte des glaces, il construit son nid près de l'eau, et sa période de reproduction peut se poursuivre jusqu'à la fin de l'été.

LE HUARD EST DEVENU UNE ICÔNE NATIONALE ALORS QUE LES CANADIENS L'ONT ADOPTÉ COMME EMBLÈME SUR LEUR MONNAIE :

Le huard, un oiseau aquatique gracieux au cri obsédant distinct, occupe une place particulière dans la culture et le folklore canadiens.

Connu pour sa présence dans les lacs et les rivières partout au pays, le huard est devenu un symbole durable de la nature sauvage et de la beauté naturelle du Canada.

En choisissant le huard comme symbole de leur monnaie, les Canadiens ont adopté un emblème qui fait écho à leur lien profond avec la nature.

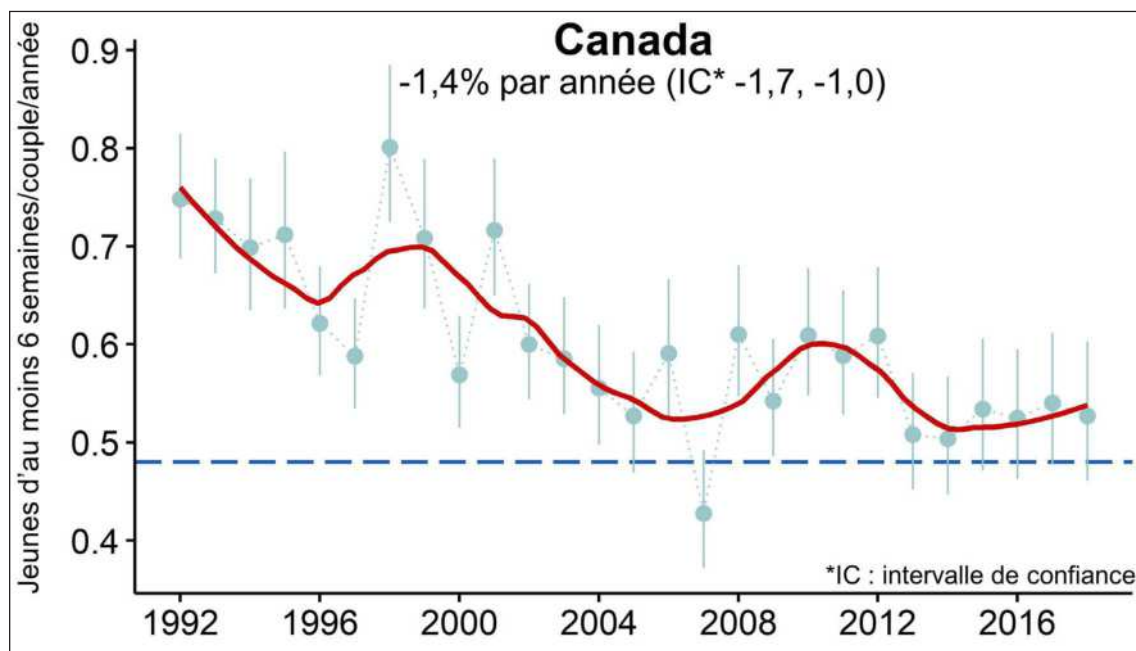
Source :

<https://fastercapital.com/fr/contenu/L-importance-du-huard---decoder-le-symbole-monetaire-du-Canada.html#D-voiler-le-myst-re-du-symbole-mon-taire-du-Canada>



Malheureusement, ce lien profond avec la nature se perd, alors que la nature doit céder sa place aux sports nautiques de plus en plus intenses, bruyants, puissants et festifs. Mais, est-il possible de préserver ce lien avec la nature tout en s'amusant sur les plans d'eau? Naturellement, oui! Il s'agit de « connaître » pour « protéger »!

Selon ***L'Inventaire canadien des plongeurs huards*** de ***Oiseaux Canada***, nous faisons face à des populations de Plongeurs huards qui sont en déclin. En effet, « au cours des 30 dernières années, la productivité du Plongeur huard a diminué au rythme de 1,4 % par couple chaque année à l'échelle du Canada. »



Source : <https://view.publitas.com/birds-canada-gyqxaz9yrrpp/clls-40-yr-report-final-fr-1/page/6>



Plongeon huard sur son nid. Crédit photo : Oiseaux Canada.


LES RAISONS SONT DIVERSES, MAIS UNE RAISON IMPORTANTE CONCERNE LA NAVIGATION DE PLAISANCE :

L'aménagement des rives et la circulation des bateaux posent d'importants problèmes aux Plongeurs huards. Ceux-ci érigent leurs nids le long des rives, juste au-dessus du niveau de l'eau, de manière à y accéder facilement... La circulation de bateaux peut réduire la productivité des huards en produisant des vagues qui inondent les nids et dérangent les adultes en train de couvrir les œufs ou les distraient pendant qu'ils nourrissent et protègent leurs petits. Les collisions avec des bateaux constituent aussi une importante cause de mortalité de huards, tant des adultes que des jeunes.

Source : <https://view.publitas.com/birds-canada-gyqxaz9yrrpp/clls-40-yr-report-final-fr-1/page/10>

Le nid du Plongeon huard est visiblement vulnérable à l'impact des vagues de plus en plus puissantes des embarcations à moteur, notamment de type « wakeboat ». On sait que de plus en plus de ces embarcations naviguent sur nos lacs. Leurs pilotes ne connaissent pas tous l'impact de leurs vagues.

SELON UNE ÉTUDE RÉALISÉE PAR L'UQAM EN 2014,

« les vagues produites par les bateaux de type « wake boats » et naviguant avec leurs ballasts engagés doivent parcourir, de part et d'autre du sillon, une distance d'au moins 300 mètres pour que l'énergie générée par celles-ci se dissipe complètement » **(Mercier-Blais et Prairie, 2014).** 

Donc, imaginez la vague produite et son effet sur le nid du huard lorsqu'un tel bateau navigue à seulement 100 mètres de la rive! Imaginez aussi l'impact combiné de vagues de deux ou de trois bateaux du même type! Pour minimiser son impact sur la vie aquatique et la rive, un wakeboat doit naviguer au centre d'un corridor d'au moins 600 mètres!



Crédit photo : [Marie-Claude Paquette, Flickr.](#)

Par ailleurs, un témoignage recueilli de [Marie-Claude Paquette](#), photographe et amoureuse des huards, est particulièrement préoccupant :

« Sur notre lac, le lac des Sables à Sainte-Agathe-des-Monts, où j'habite à temps plein, j'ai vu deux jeunes adolescents sur une motomarine pourchasser une famille de huards. Le résultat : j'ai dû recueillir deux oisillons morts que j'ai enterré dans mon jardin avec une grande tristesse. Lorsque j'ai parlé aux parents de ces jeunes, ils m'ont simplement dit : les huards viennent déféquer sur mon terrain, ils sont nuisibles... Je leur ai expliqué que les huards ne peuvent pas marcher sur la terre, c'est pourquoi ils construisent leurs nids si près de l'eau. Ce n'est certainement pas eux qui viennent sur votre terrain! »

Marie-Claude Paquette



Crédit photos : Oiseaux Canada.

Cet exemple, comme d'autres, montre le peu de respect de certains pour la nature. Il est essentiel de sensibiliser tous les plaisanciers à l'importance d'adopter de bonnes pratiques de navigation durable lorsqu'ils utilisent un bateau à moteur, quel que soit leur âge.

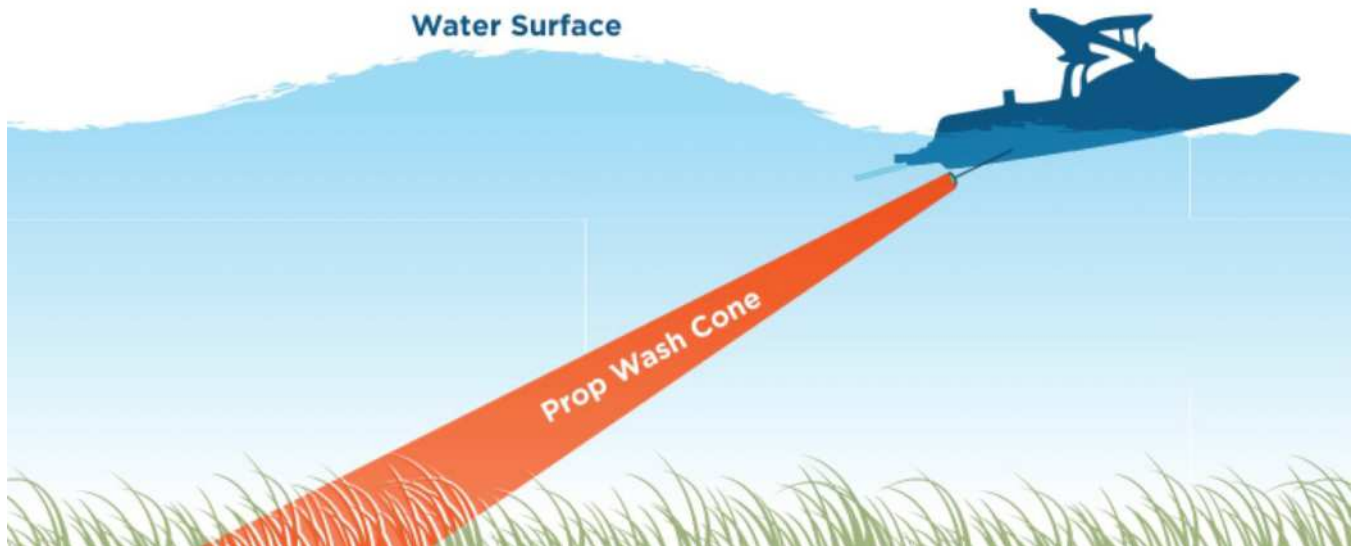
Le Plongeon huard, cet oiseau emblématique du Canada, mérite tout notre respect et notre attention. En 40 ans, **Oiseaux Canada** a encouragé et collecté les observations de plus de 4 000 citoyens scientifiques amateurs sur le Plongeon huard sur 4 500 lacs. Leur impressionnant travail produit des masses de données qui constituent l'**Inventaire canadien des Plongeurs huards**. Cet ouvrage comporte une mine d'information pour le navigateur qui veut se familiariser avec les habitudes de ces magnifiques oiseaux aquatiques. Si vous avez des questions concernant l'*Inventaire canadien des Plongeurs huards au Québec*, veuillez contacter le partenaire québécois du programme en envoyant un courriel à Laura Puch, biologiste à Québec Oiseaux, à l'adresse **huards@quebecoiseaux.org**.



Par ailleurs, saviez-vous que le huard a besoin d'une eau claire pour chasser le poisson qui constitue sa principale nourriture? Il peut donc difficilement se nourrir dans une eau trouble. Dans une présentation à l'organisation Oiseaux Canada, monsieur Don Griggs, de la Kezar Lake Watershed Association dans le Maine, illustre l'impact de l'hélice d'un wakeboat sur le fond du lac.

IMPACT DE L'HÉLICE D'UN MOTEUR SUR LE FOND DU LAC BOTTOM.

Dans cette présentation, il mentionne que les wakeboats ne devraient jamais naviguer à moins de 20 pieds de profondeur pour ne pas brasser les sédiments et relarguer le phosphore dans la colonne d'eau. Ce phosphore nourrit les plantes aquatiques envahissantes et les algues qui prolifèrent et accélèrent l'eutrophisation du plan d'eau. Cette affirmation avait été confirmée au Québec par Sébastien Raymond et Rosa Galvez de l'Université Laval dans leur **étude** de 2017 qui conclut que cette profondeur doit être d'au moins 7 mètres ou environ 23 pieds.



Voici l'impact d'un bateau de wake ou tout autre bateau motorisé se déplaçant à environ 8 à 12 mph (12 à 19 km/h) dans une eau de moins de 20 pieds (6 mètres) de profondeur.

Crédit photo : Don Griggs.



L'impact du sillage d'un bateau de wake a heurté une plateforme de nidification des huards. Celui-ci a navigué à environ 250 pieds (76 mètres) vers la gauche sur ces photos. Les bateaux de wake doivent naviguer à au moins 500 pieds (152 mètres) du rivage et dans des eaux de plus de 20 pieds (6 mètres) de profondeur.

Crédit photo : Don Griggs.

La **Coalition pour une Navigation responsable et durable** (Coalition Navigation) vous invite à adopter les bonnes pratiques de navigation durable. Prenez le temps de vous informer sur sa **campagne de sensibilisation** disponible en ligne. Elle est basée sur des données scientifiques.

Si vous respectez ces règles, vous protégerez le Plongeon huard, ce magnifique oiseau aquatique emblématique au Canada.

Naviguez avec le bon bateau au bon endroit et, surtout, soyez conscient de l'impact de vos vagues !



RÉFÉRENCES :

- https://www.youtube.com/watch?v=XJCzG5_mPd8
- <https://www.youtube.com/watch?v=mH9Bv1s4Khg>
- <https://www.youtube.com/watch?v=5CfFWtovJhM>
- <https://www.youtube.com/watch?v=FwSdqCvvsFo>
- <https://view.publitas.com/birds-canada-gyqxaz9yrrpp/clls-40-yr-report-final-fr-1/page/1>
- <https://www.oiseauxcanada.org/le-plongeon-huard-une-espece-fascinante-et-fragile>
- <https://view.publitas.com/birds-canada-gyqxaz9yrrpp/clls-40-yr-report-final-fr-1/page/1>



Trop de VAGUES ?

LES VAGUES CRÉÉES PAR LES BATEAUX SONT LA PRINCIPALE CAUSE DE L'ÉROSION DES RIVES ET DE LA PERTURBATION DES FONDS MARINS.

Que pouvez-vous faire?

- > Pratiquez tout sport nautique au large
- > Limitez votre vitesse près de la rive
- > Si votre embarcation génère de grosses vagues, naviguez à plus de 300 m des rives et dans les zones de plus de 7 m de profondeur
- > Manœuvrez de manière à éviter vagues, encerclements et chavirements

SOLUTION

Protégez les rives fragiles en vous amusant au large.

Naviguer + préserver l'écosystème



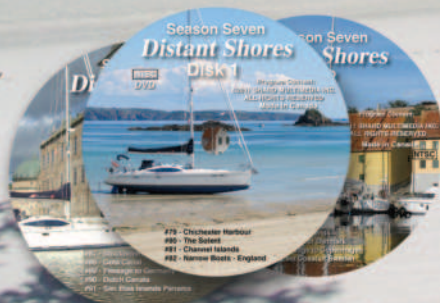
Ce projet est financé par le Programme Affluents Maritimes ainsi que par le Ministère de l'Énergie, des Ressources et de l'Environnement du Québec.



DVD de croisière à voile



*Découvrez différentes destinations à travers les séries DVD
présentées par Paul et Sheryl Shard
(version anglaise seulement)*



OFFRE PROMOTIONNELLE :
**Commandez un DVD et recevez
gratuitement un abonnement d'un
an au magazine Québec Yachting**

www.quebecyachting.com

PAR MAÉLIE MARTIN, COORDONNATRICE RÉSEAUX SOCIAUX ET WEB,
FÉDÉRATION QUÉBÉCOISE POUR LE SAUMON ATLANTIQUE
PHOTOS : ASSOCIATION DE PROTECTION DE LA RIVIÈRE MOISIE INC.

LA RIVIÈRE MOISIE

Cette majestueuse rivière pleine d'histoire, avec son courant fort et ses nombreux rapides, est la résidence d'une quantité impressionnante de salmonidés, au plus grand plaisir des communautés qui la bordent et des pêcheurs qui ont la chance de la visiter.





Crédit des photos : Association de protection de la rivière Moisie inc.

La rivière Moisie traverse les paysages géants d'une vallée profonde et accidentée, couverte de conifères, de bouleaux et de trembles, avant de se jeter dans le golfe du Saint-Laurent. Située à 26 km à l'est de la ville de Sept-Îles, la rivière Moisie est accessible par la mythique route 138 qui longe la région de la Côte-Nord jusqu'à Kegaska.

Cette rivière, aux apparences de fleuve par son immensité, fait 410 kilomètres de long, avec un débit moyen de 490 m³/s, ce qui en fait la rivière au volume le plus important le long de la moyenne Côte-Nord. Ce mastodonte est qualifié comme l'une des meilleures rivières à saumon et à truite de tout l'est de l'Amérique du Nord.



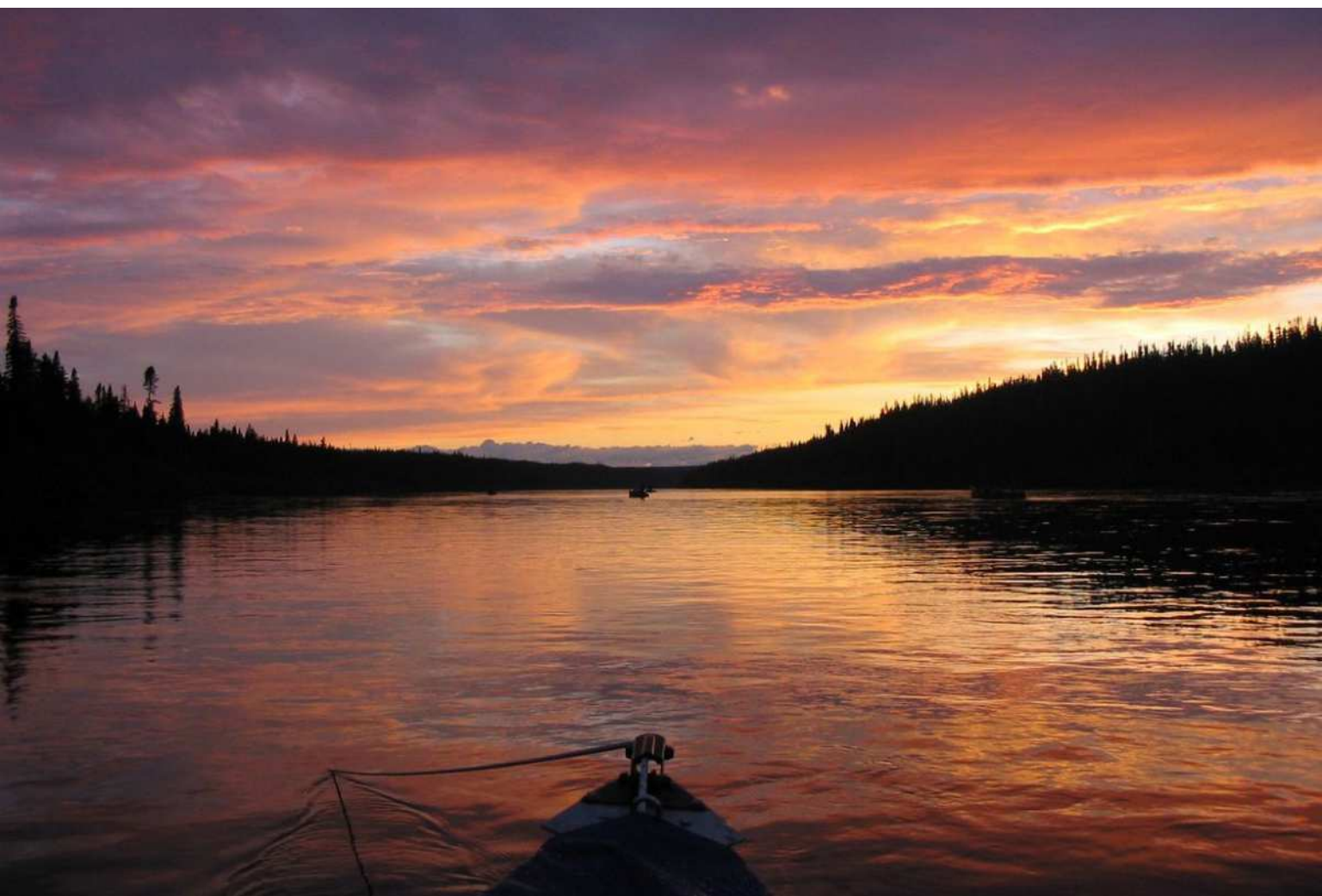
En effet, la population de saumon atlantique de la rivière Moisie est particulièrement importante. Celle-ci reçoit, à elle seule, plusieurs milliers de saumons par année. Fait intéressant : la Moisie est une des rares rivières à compter plus de 50 % de saumons tribermarins, soit des saumons qui ont passé trois ans en mer, ainsi qu'une proportion intéressante de multifrayeurs.

UNE PARCELLE D'HISTOIRE

Auparavant, les autochtones de la région utilisaient la Moisie comme voie d'entrée vers les terres intérieures. Par ailleurs, ils la surnomment *Mishta-Shipu*, qui signifie « la grande rivière ».

Dès le 17^e siècle, et ce, jusqu'au début du 20^e siècle, la Compagnie de la Baie d'Hudson possédait un important poste de traite dans le village de Moisie situé à l'embouchure de la rivière. La rivière Moisie a aussi été exploitée pour ses minerais par le passé. En effet, le fer était extrait des sables magnétiques de la rivière pour ensuite être fondu, mis sous forme de lingots, puis exporté en Nouvelle-Angleterre. Cette activité économique fut la source de la création du village de Saint-Vital-de-Moisie, où auraient habité jusqu'à 600 personnes, dont plusieurs pionniers du futur village de Sept-Îles.

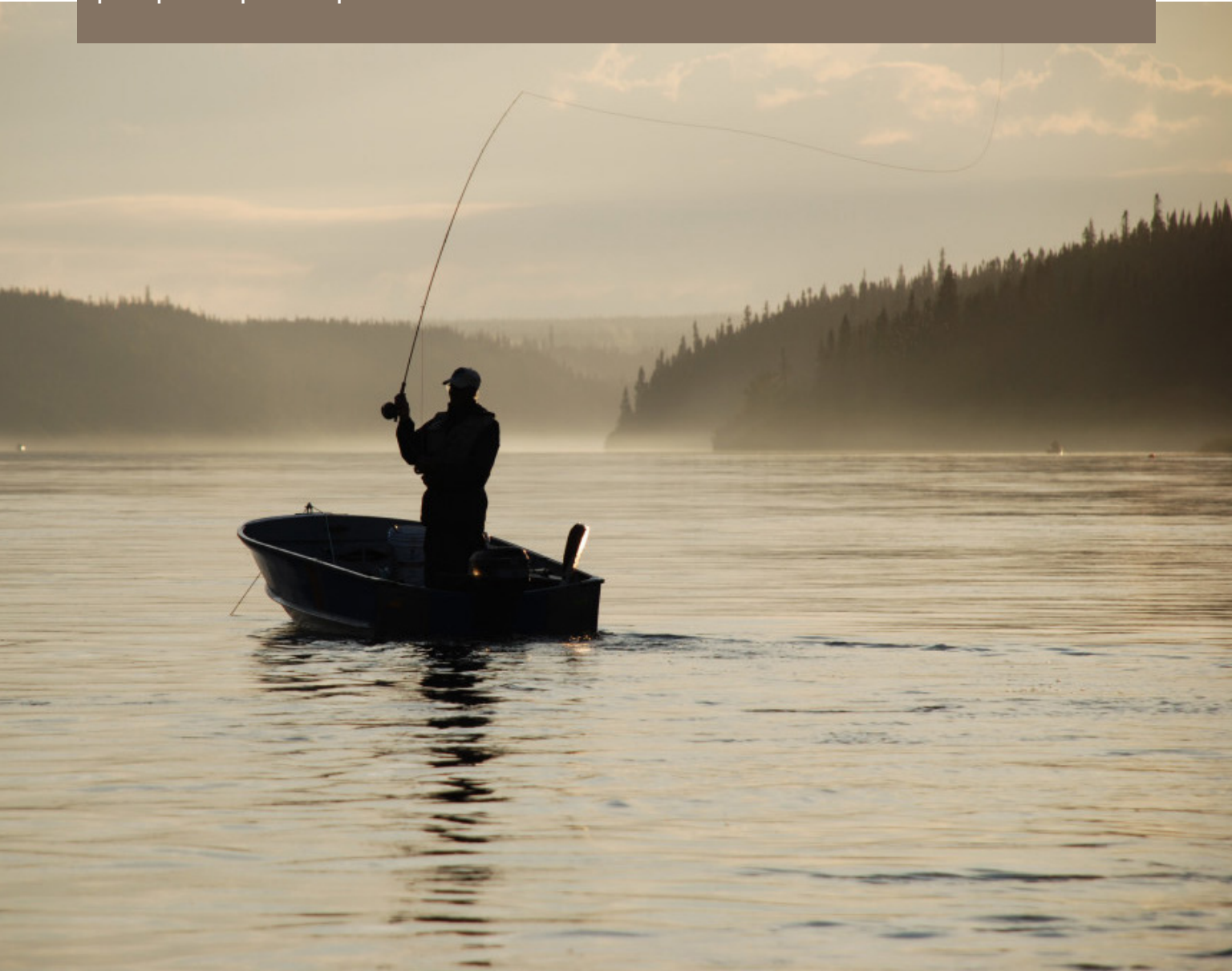
La pêche sportive au saumon sur la rivière Moisie remonte à 1858. Antérieurement, les droits de pêche étaient détenus par de riches anglophones. C'est depuis 1987 que les activités de pêche sont réparties entre la zec gérée par l'Association de protection de la rivière Moisie et quelques pourvoiries.



PÊCHER LA RIVIÈRE MOISIE

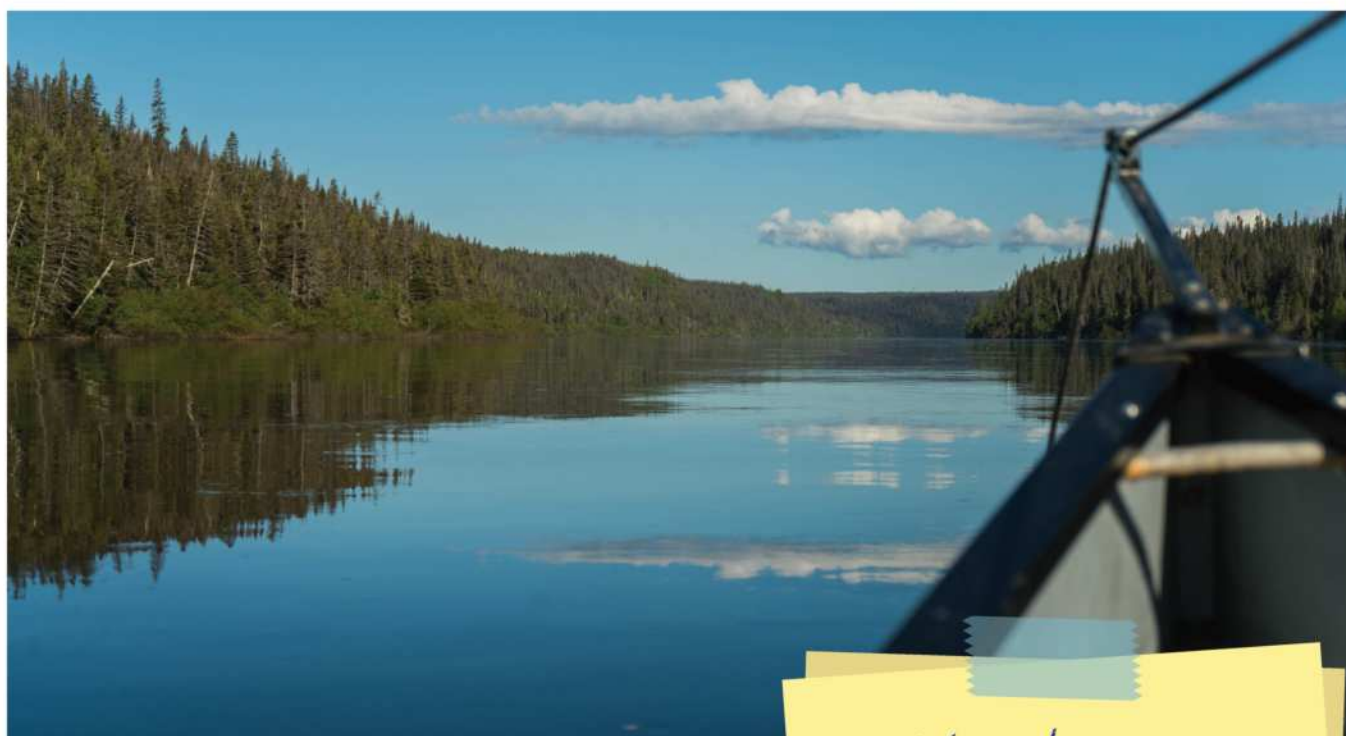
Il est possible de mettre votre mouche à l'eau dans l'un des trois secteurs non contingentés de la rivière : le secteur 0, soit l'embouchure de la rivière, réservé à la pêche à la truite de mer, ainsi que les secteurs 1 et 2 où l'on peut taquiner *Salmo salar*.

Le secteur Winthrop-Campbell, qui s'étend sur environ quatre kilomètres de rivière, est contingenté et compte 14 fosses. On peut y accéder en gagnant soit le tirage hivernal, soit le tirage de 48 h. La pêche dans ce secteur se pratique en embarcation. Si vous n'avez pas la vôtre, vous pouvez louer une embarcation directement à la zec. De quoi s'évader complètement en pleine nature! La qualité de pêche et la beauté qu'offre cet endroit en font l'un des secteurs les plus prisés pour la pêche au saumon.



Vous trouverez plusieurs types d'hébergement sur place. La zec offre deux chalets pour les pêcheurs à la recherche d'un hébergement confortable. Les campeurs auront également la possibilité de planter leur tente, de stationner leur roulotte, ou encore, de séjourner dans les tentes prêtes à camper pour un séjour inoubliable!

La période de pêche sur la Moisie s'étend, pour le non contingenté, du 25 mai jusqu'à la fin juin, selon les conditions de l'eau. Dans le Winthrop-Campbell, des perches sont offertes du 1^{er} juin au 4 juillet.



Vous songez à aller découvrir cette magnifique rivière? Voici quelques mouches qui y sont communément utilisées!

- Ackroyd
- Cosseboom
- Black Bear Green
- Stonefly
- Grizzly King
- Magog Smelt
- Monroe Killer
- Stonefly Undertaker

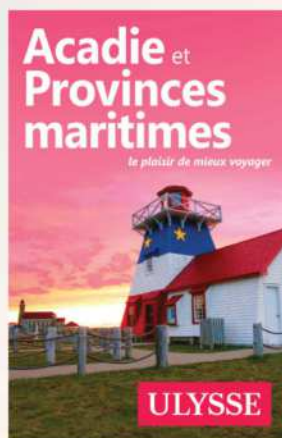
À votre tour!

La rivière Moisie est désormais sur votre « bucket list »? Vous pouvez contacter l'Association de protection de la rivière Moisie inc. pour plus d'informations!

Par téléphone au 418 962-3737 ou par courriel au aprm@globetrotter.net.



À LA DÉCOUVERTE DE **CINQ PLAGES** POUR LA BAIGNADE ET LE FARNIENTE



Extraits du guide
Ulysse *Acadie et*
Provinces maritimes





Plage de l'Aboiteau. Crédit photo : Tourisme Nouveau-Brunswick.



Musée de la boucanière.
Crédit photos : Ville régionale de Cap-Acadie.



NOUVEAU-BRUNSWICK

CAP-PELÉ

Plage de l'Aboiteau

L'occasion est belle, à Cap-Pelé, de découvrir le monde fascinant de la pêche, puisque cette communauté acadienne s'avère le plus important exportateur de hareng fumé au monde. Depuis la fin du XVIII^e s., des boucanières sont disséminées dans le village. Il s'agit de bâtiments ressemblant à des granges où l'on « boucane » (sèche à la fumée) le poisson avant de l'exporter. Aujourd'hui, la vingtaine de boucanières de la région de Cap-Pelé parviennent à « boucaner » environ 95% du hareng fumé vendu à travers le Canada. Au Centre d'information aux visiteurs de Cap-Pelé, le ***Musée de la boucanière*** retrace l'évolution de cette industrie.

Tout près de Cap-Pelé, on peut se rendre à la belle ***plage de l'Aboiteau***. Cette plage est splendide, idéale pour la baignade (quoique non surveillée) et beaucoup moins fréquentée que celle du parc provincial de la plage Parlee à Shediac. L'ancienne digue (aboiteau) la cache de la route, d'où le nom de la plage. Le quai de l'Aboiteau est situé à environ 500 mètres de la plage, le long de la même route. Un peu plus d'une vingtaine de bateaux de pêche y sont accostés lorsqu'ils ne sont pas à la mer. L'endroit est très authentique. Une poissonnerie et un casse-croûte spécialisé en produits de la mer sont aménagés sur place. On trouve également dans la région de Cap-Pelé deux autres belles plages : la plage Gagnon et Sandy Beach.

Cap-Pelé et sa région occupent un petit plateau quasiment dénudé de toute végétation qui offre de jolis points de vue sur le détroit de Northumberland.

Plage de l'Aboiteau. Crédit photo :
Tourisme Nouveau-Brunswick.



LES BALEINES DE LA BAIE DE FUNDY

La baie de Fundy constitue l'un des meilleurs endroits en Amérique du Nord pour observer de près les baleines. Chaque été, pour se nourrir, diverses espèces se rendent dans la baie, particulièrement riche en plancton et en krill. On peut à cette période de l'année apercevoir jusqu'à une dizaine d'espèces, principalement les quatre suivantes :



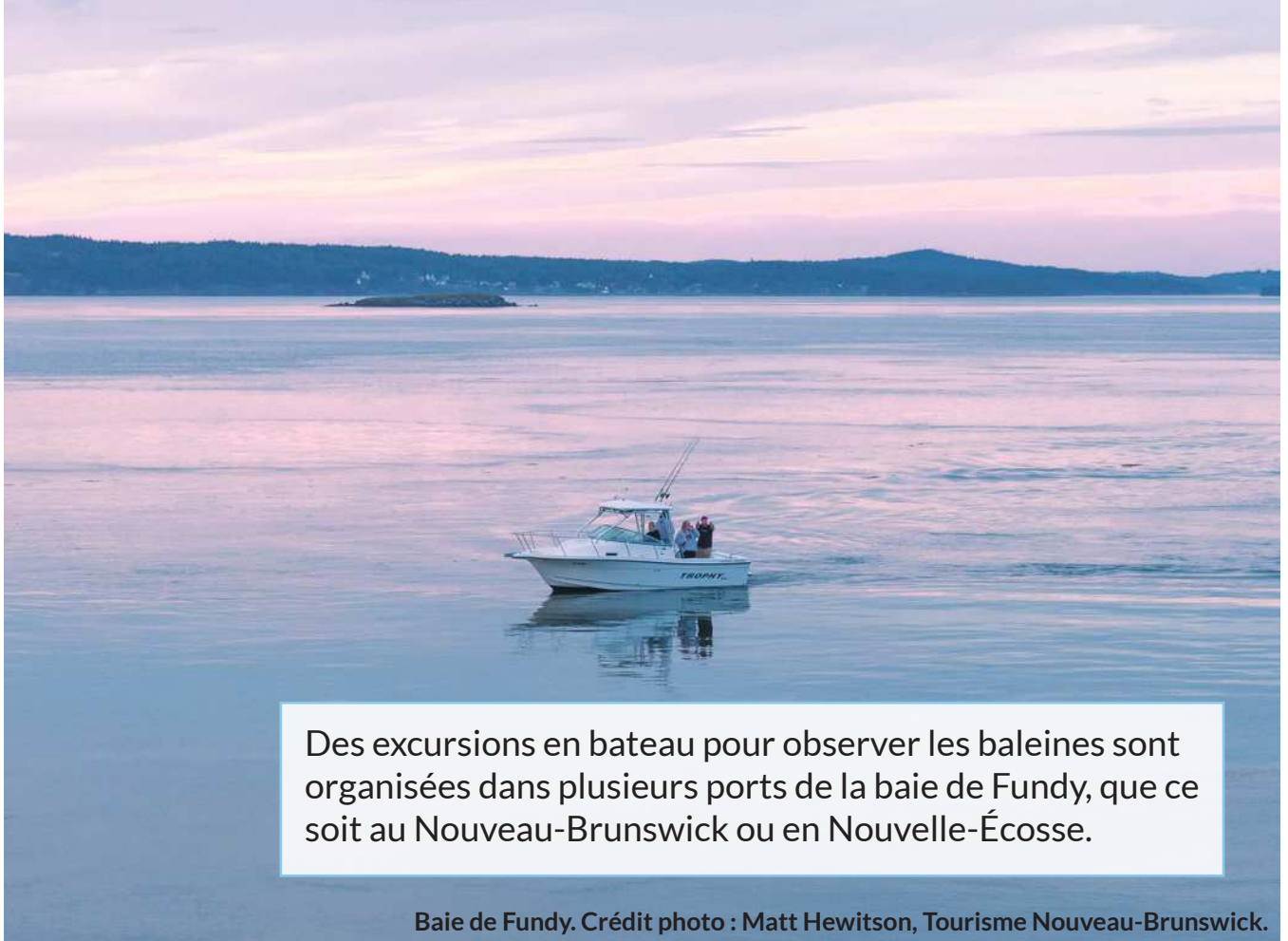
Baie de Fundy. Crédit photo : Jon Billings, Tourisme Nouveau-Brunswick.

La **baleine à bosse** (*humpback whale*) est une espèce qu'on trouve dans plusieurs mers du monde. Sa population actuelle s'élève à environ 80 000 individus, dont entre 120 000 et 14 300 dans l'Atlantique Nord. On reconnaît aisément la baleine à bosse à ses nageoires particulièrement grandes. Ce cétacé peut atteindre 17 mètres de long et vit généralement autour de 50 ans.

Le **rorqual commun** (*fin whale*) se distingue par son corps allongé et fuselé. Sa population est aujourd'hui estimée à 100 000, dont la majeure partie sillonne les eaux de l'Atlantique. Pouvant atteindre 25 mètres de long et peser 50 tonnes, c'est le plus grand mammifère du monde après le rorqual bleu. Il peut vivre de 80 à 100 ans.

Le **petit rorqual** (*minke whale*), qui mesure tout au plus 10 mètres, est un nageur rapide. Il apprécie les eaux peu profondes des côtes et des estuaires, où il est fréquemment possible de l'observer. On l'identifie à la tache blanche située au milieu de la surface supérieure de sa nageoire. Ce rorqual peut vivre 60 ans.

La **baleine franche de l'Atlantique Nord** ou **baleine noire** (*right whale*) est en voie d'extinction, même si elle n'est plus chassée depuis un bon moment déjà. On estime sa population mondiale à tout au plus 500, dont la majorité vivrait sur la côte est de l'Amérique. Pouvant atteindre 18 mètres et vivre 70 ans, cette baleine dispose de fanons qui atteignent jusqu'à 2 mètres et se remarque par la taille particulièrement grande de sa tête.



Des excursions en bateau pour observer les baleines sont organisées dans plusieurs ports de la baie de Fundy, que ce soit au Nouveau-Brunswick ou en Nouvelle-Écosse.

Baie de Fundy. Crédit photo : Matt Hewitson, Tourisme Nouveau-Brunswick.



NOUVELLE-ÉCOSSE

L'EASTERN SHORE

De Dartmouth au détroit de Canso, la côte est de la Nouvelle-Écosse est l'une des régions les moins visitées de la province. Elle présente pourtant des attraits comparables aux endroits les plus touristiques de la Nouvelle-Écosse, avec de superbes plages, des musées vivants et des petits villages de pêcheurs reliés entre eux par une splendide route, Marine Drive, qui serpente le long de la côte sur plus de 300 km en offrant de spectaculaires points de vue. Encore peu habitée, cette région n'offre que peu de services, mais elle plaira aux voyageurs désireux de sortir des sentiers battus, et elle s'avère une excellente option pour les visiteurs qui veulent rejoindre l'île du Cap-Breton en prenant tout leur temps.



Cabot Trail, Cape Breton Island. Crédit photo : Destination Cape Breton Association.

Sentiers Musquodoboit. Crédit photo : Acorn Art & Photography, Tourisme Nouvelle-Écosse.





Martinique Beach Provincial Park. Crédit photo : Adam Hill, Tourisme Nouvelle-Écosse.

MUSQUODOBOIT HARBOUR ET SES ENVIRONS

Martinique Beach Provincial Park

Clam Harbour Beach Provincial Park

Première localité d'importance que vous verrez une fois que vous aurez quitté les environs d'Halifax, Musquodoboit Harbour s'avère une halte pratique pour faire le plein de provisions et d'essence, les services étant restreints par la suite.

À l'extrémité de la jolie baie de Petpeswick, le **Martinique Beach Provincial Park** protège une belle plage de sable dont le croissant parfait s'étale sur 5 km. La baignade est agréable et surveillée (juillet et août).

À 11 km à l'est de Musquodoboit Harbour, le **Fisherman's Life Museum** dépeint la vie quotidienne de la famille de pêcheurs qui vivaient en ces lieux au début du XX^e siècle. Des guides costumés assurent l'animation dans les bâtiments historiques. Au moment de mettre sous presse, le musée était fermé alors qu'il subissait des travaux de rénovation.

Quant au **Clam Harbour Beach Provincial Park**, il comporte une longue plage de sable fin, idéale pour la baignade (surveillée les fins de semaine de juillet et août).

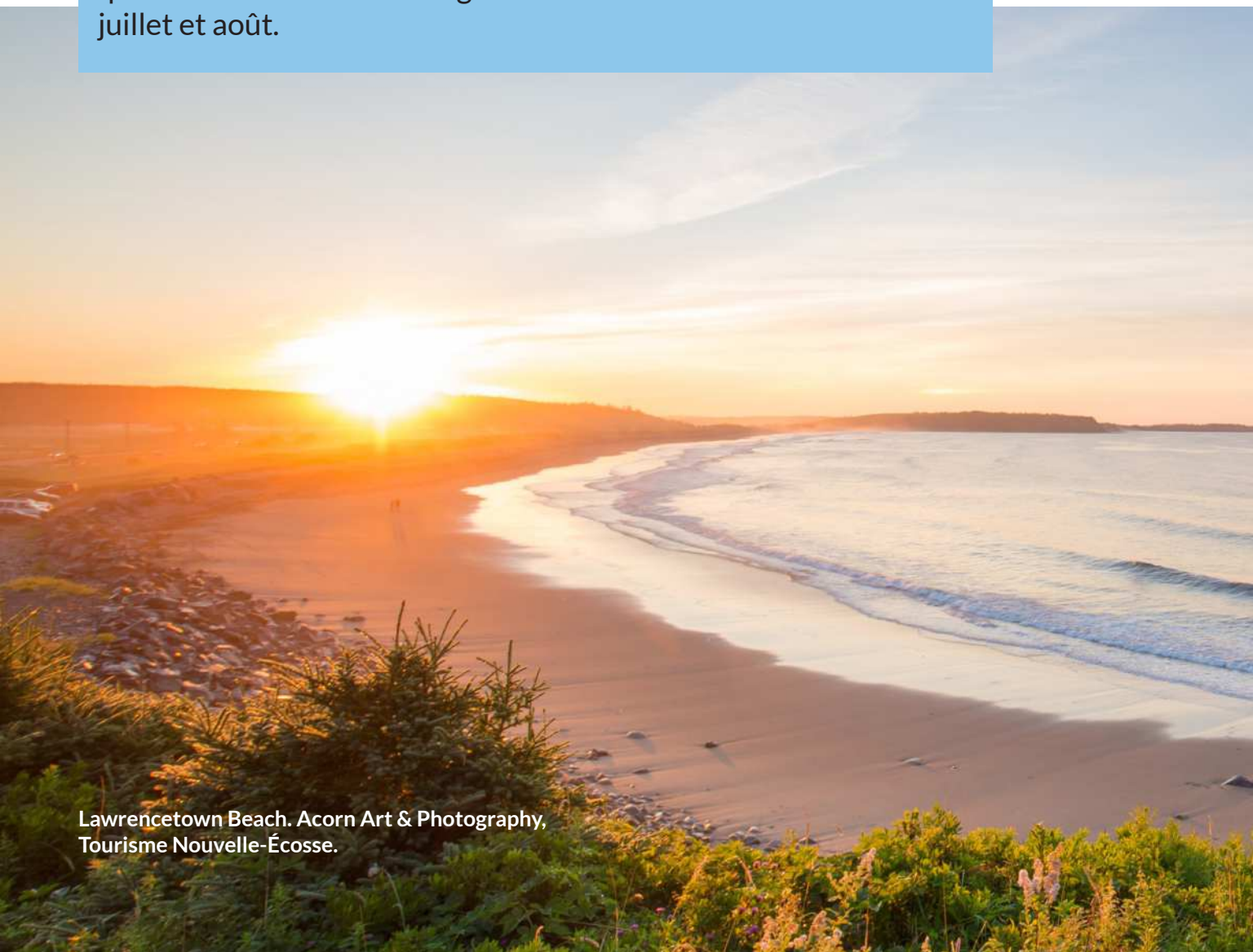
SURF

Les surfeurs ne manqueront pas **Lawrencetown Beach**, située à mi-chemin entre Halifax et Musquodoboit Harbour, qui déroule les plus belles vagues de la région (la plage est surveillée en juillet et août). Plusieurs écoles de surf y ont élu domicile, dont **l'East Coast Surf School**.

MAVILLETTE

Mavillette Beach Provincial Park

La petite perle cachée qu'est le Mavillette Beach Provincial Park s'enorgueillit d'une splendide plage longue de 1,5 km. À marée basse, on vient en grand nombre profiter de l'étendue de sable, qui semble alors infinie. Baignade surveillée les fins de semaine de juillet et août.





East Coast Surf School. Crédit photo : Dean Casavechia, Tourisme Nouvelle-Écosse.





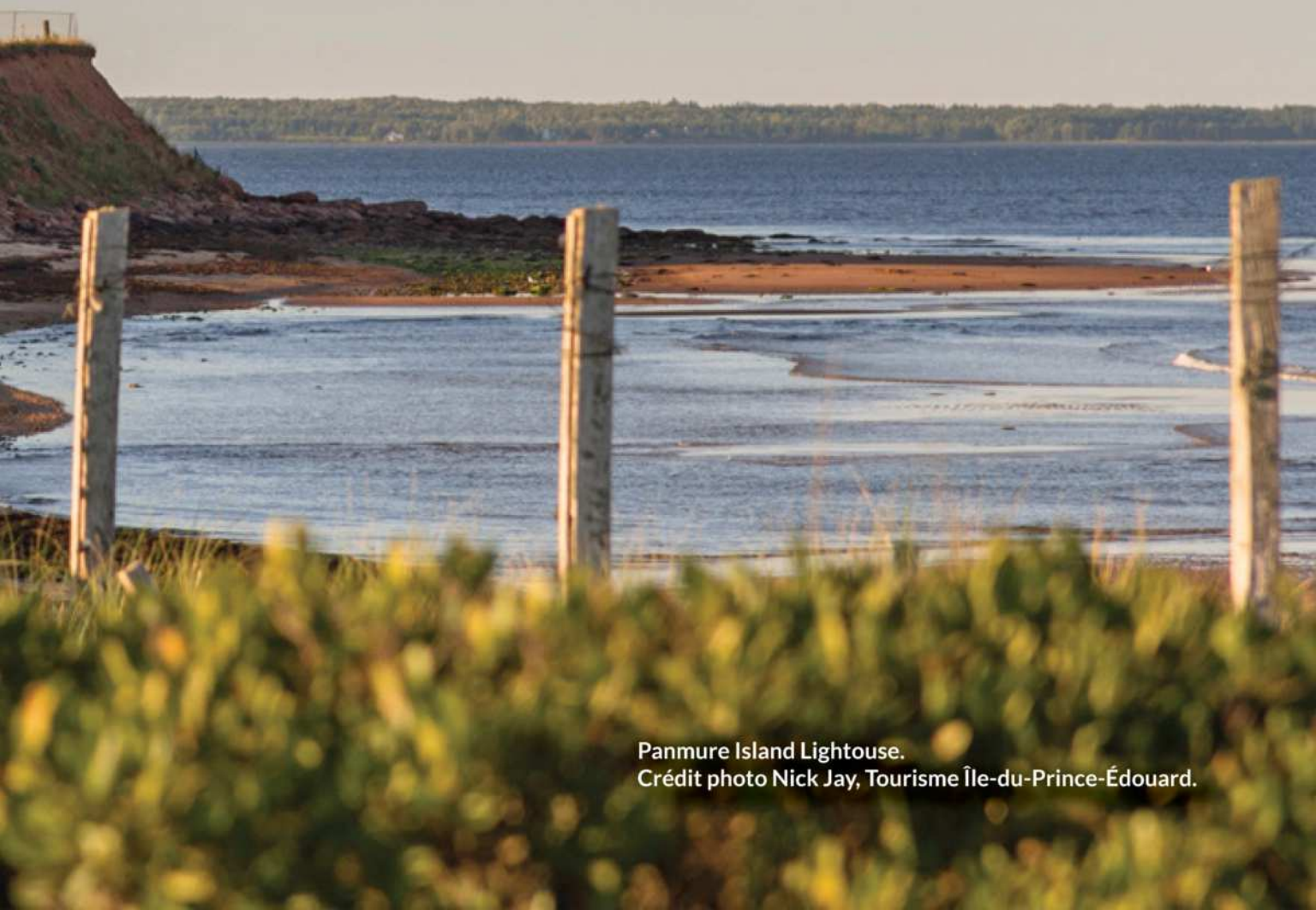
ÎLE-DU-PRINCE-ÉDOUARD

LES PLAGES DU PANMURE ISLAND PROVINCIAL PARK

PANMURE ISLAND

Panmure Island Provincial Park

De Gaspereaux, un pittoresque village de pêcheurs de homard, une chaussée mène à la Panmure Island. Sur la langue de terre entre l'île de Panmure et la terre ferme s'étend le Panmure Island Provincial Park, qui renferme un terrain de camping et, surtout, certaines des plus belles plages de sable de l'Île-du-Prince-Édouard. Sur quelques kilomètres, ces étendues bordées de dunes sont souvent désertes. Sur l'île, qui est en fait une presqu'île, on peut visiter le **Panmure Island Lighthouse**, le plus vieux phare en bois de l'Île-du-Prince-Édouard, pour profiter du beau panorama.



Panmure Island Lighthouse.
Crédit photo Nick Jay, Tourisme Île-du-Prince-Édouard.

ADRESSES ET SITES INTERNET

MUSÉE DE LA BOUCANIÈRE

2463 chemin Acadie
Cap-Pelé, Nouveau-Brunswick
E4N 1B5
Informations : www.rfmse.com/cap-pele

PLAGE DE L'ABOITEAU

Horaire : Juin à septembre, 8h à 20h
150 allée du Parc
Cap-Pelé, Nouveau-Brunswick
E4N 1S4
Informations : <https://plageaboiteau.ca>

FISHERMAN'S LIFE MUSEUM

10309 route 7, Jeddore Oyster Ponds
Jeddore, Nouvelle-Écosse
B0J 2L0
Informations : <https://fishermanslife.novascotia.ca>

MARTINIQUE BEACH PROVINCIAL PARK

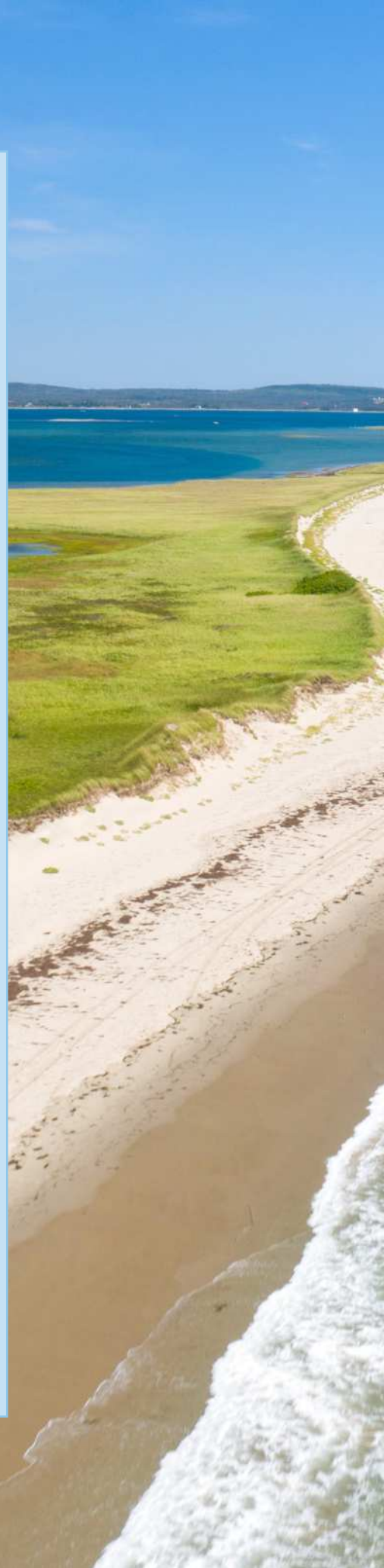
Clam Harbour Beach Provincial Park
Lawrencetown Beach
Informations : <https://parks.novascotia.ca>

EAST COAST SURF SCHOOL

4348, Lawrencetown Road
East Lawrencetown, Nouvelle-Écosse
B2Z 1P8
Informations : <https://ecsurfschool.com>

MAVILLETTE BEACH PROVINCIAL PARK

295-395, John Doucette Road
Mavillette, Nouvelle-Écosse
B0W 2H6



PANMURE ISLAND PROVINCIAL PARK

350, Chemin Panmure Island
Montague, Île-du-Prince-Édouard
COA 1R0

Informations : <https://www.peiprovincialparks.ca/camping/panmure-island-provincial-park/r/campgroundDetails.do?contractCode=PE&parkId=320027>

PANMURE ISLAND LIGHTHOUSE

67, Lighthouse Road
Panmure Island

Informations : <https://panmureislandlighthouse.ca>

Martinique Beach Provincial Park. Crédit photo :
Adam Hill, Tourisme Nouvelle-Écosse.

Acadie et
Provinces
maritimes

le plaisir de mieux voyager



ULYSSE

CONCOURS

Cliquez
pour participer!



Collaboration entre

 ULYSSE *le plaisir de mieux voyager* et Québec YACHTING^{MD}

Panmure Island. Crédit photo : Vladimir.Petrov, Shutterstock.

**LE CONCOURS PRENDRA FIN LE 9 JUIN 2024
À MINUIT ET LE TIRAGE AURA LIEU LE 10 JUIN 2024**



PAR MIREILLE BILODEAU, CRYQ - COMMUNICATION
PHOTO : AURÉLIEN CHÈNE

CALENDRIER 2024

DES RÉGATES DU CHAMPIONNAT RÉGIONAL DE YACHTING DE QUÉBEC (CRYQ)

DATES ET LIEUX DES ÉVÉNEMENTS À VENIR

1^{er} juin

Défi Rose-des-vents

Lieu : Yacht-Club de Québec à Québec

11 août

Coupe Vauquelin

Lieu : Club nautique Vauquelin à Neuville

15 juin

Coupe Port de Québec

Lieu : Marina du Port de Québec à Québec

17 août

Tour de l'île d'Orléans

Lieu : Parc nautique Lévy

16 juin

C.N.V.P.

Lieu : Marina du Port de Québec à Québec

31 août et 1^{er} sept.

Défi Edmond-Desgagnés et Coupe Triangle

Lieu : Port de refuge de Cap-à-l'Aigle à La Malbaie

29 juin

Coupe Chaudière

Lieu : Marina de la Chaudière

7 sept.

Défi des jeunes marins

Lieu : Yacht-Club de Québec à Québec

6 juillet

Ville de Québec

Lieu : Yacht-Club de Québec à Québec

14 sept.

Coupe Challenge

Lieu : Yacht-Club de Québec à Québec

10 août

Route du maïs - Hommage à Gilbert Dion

Lieu : Départ au Yacht-Club de Québec à Québec et arrivée au Club nautique Vauquelin à Neuville

28 sept.

Course bermudienne (hors championnat)

Lieu : Marina du Port de Québec à Québec

Pour obtenir davantage d'informations, visitez le site web du CRYQ au cryq.org.



ALUMACraft®

L'EXPÉRIENCE HYBRIDE ULTIME RENOUVELÉE



Tous les avantages de nos bateaux à coque en V renommés, en plus d'ajouter de nouvelles fonctionnalités! Ces modèles redessinés offrent une polyvalence inégalée, un nouveau design moderne et davantage de choix de longueurs pour répondre à vos besoins de performance, de rangement et de confort général.

 **LAPOINTE**
SPORTS

576, route 131, Joliette, Québec, J6E 0M2
1-888-597-3169 lapointesports.com

©Bombardier Produits Récréatifs inc. (BRP) Tous droits réservés.®, MC et le logo BRP sont des marques de commerce de BRP ou de ses sociétés affiliées.

VIVEZ LA VIE SEA-DOO®

**Votre meilleure Vie
Sea-Doo vous attend!**



Concessionnaire autorisé

 **LAPOINTE**
SPORTS

576, route 131, Joliette N.D.P. J6E 0M2
1-877-289-4137 - 450-752-1224
www.lapointesports.com

®, MC et le logo BRP sont des marques de commerce de BRP ou de ses sociétés affiliées.

PAR MICHELLE CANTIN
PHOTOS : COUPE FEMINA



QUAND LA VOILE SE NAVIGUE AU FÉMININ

Du 20 au 23 juin 2024, la Coupe Femina célébrera son 10^e anniversaire : « 10 ans de passion, d'engagement et d'audace au féminin; 10 ans à promouvoir la place des femmes dans le sport; 10 ans à promouvoir le leadership au féminin; 10 ans à mobiliser vers l'action et à inspirer la réussite! »

À travers une compétition hors du commun, les femmes passionnées par la voile se préparent à vivre une expérience humaine exceptionnelle. Depuis 10 ans, Coupe Femina séduit par les valeurs positives qu'elle transmet : audace, courage, détermination, endurance chez les femmes et les filles de 15 à 17 ans. Créée en 2014, la Coupe Femina rassemble annuellement à Lévis des centaines de navigatrices de partout au Québec et même au-delà pour une série de courses sur le fleuve Saint-Laurent afin de démocratiser et promouvoir la voile au féminin. L'édition 2023 a réuni 175 femmes de 15 à 80 ans, sur 35 voiliers en provenance de 60 municipalités et villes du Québec.

Pour son 10^e anniversaire, la Coupe Femina tiendra son événement à la marina du Parc nautique Lévy, au Quai Paquet, et sera présente durant les festivités de la Transat Québec-Saint-Malo du 20 au 30 juin 2024. Pour l'occasion, elle alignera un bateau 100 % féminin sur la ligne de départ de cette course mythique de Québec à Saint-Malo.

En 2024, nous célébrerons avec enthousiasme une décennie de voile au féminin qui a su repousser les limites et inspirer des générations de femmes passionnées par la mer.

Afin de bien vous accueillir, plus de 50 bénévoles sont mobilisés pour faire de la Coupe Femina 2024 un événement inoubliable. De nombreuses activités sont prévues et plusieurs autres se grefferont à la programmation.

La période d'inscription est en cours et bien amorcée. Nous espérons que nous serons nombreuses à hisser notre événement vers de nouveaux sommets et à démontrer notre passion pour la navigation à la voile.



Membres de l'équipage du Migwick.

ACCESSIBLE À TOUTES!

Nul besoin d'être très expérimentée, de posséder un bateau ou d'avoir un équipage complété pour participer à la Coupe Femina : l'organisation compose les équipages si nécessaire. Ceux-ci sont formés en fonction de l'expérience de chacune. Donc, que les intéressées soient équipières ou chefs de bord, seules ou en équipage formé ou incomplet, l'organisation s'assure que vous serez sur la ligne de départ. Les seuls prérequis sont : avoir 18 ans, avoir un cours de voile élémentaire et être en bonne santé.



Camille Pouliot issue du programme FEMINA Jeunesse qui est maintenant skipper.

ACTIVITÉS

Parmi ses activités, l'événement Coupe Femina déclinera son horaire de courses ainsi :

- › Le vendredi 21 et le samedi 22 juin 2024 : FEMINA Océan Challenge
- › Le samedi 22 juin 2024 : Coupe Femina
- › Le dimanche 23 juin 2024 : Courses de catégories (style *match racing*)

NOUVEAU – Courses de catégories (style *match racing*)

La Coupe Femina inclut à sa programmation 2024 une nouvelle compétition, soit les courses de catégories. De style *match racing*, ces courses rehausseront la compétition entre les équipages de bateaux de même catégorie dont les résultats sont en marge de la Coupe Femina.



Préparez-vous à vivre une troisième compétition bien emballante. Les équipages devront être 100 % féminin ou mixtes. L'inscription est gratuite pour ceux ayant participé à la Coupe Femina et elle coûtera 25 \$ pour les nouveaux équipages.

C'EST UN NOUVEAU RENDEZ-VOUS LE DIMANCHE 23 JUIN 2024.

Ne manquez rien de notre événement en visitant le www.coupe-femina.com et tenez-vous informé en vous ***inscrivant à notre infolettre*** et en interagissant sur nos réseaux sociaux.

Rejoignez nos pages Facebook et Instagram :

Coupe Femina

FEMINA Océan Challenge



Au plaisir de vous rencontrer du 20 au 23 juin 2024!

Joignez-vous à l'effort collectif pour soutenir la traversée transatlantique de ces femmes qui résonnera dans le cœur de tous les Québécois!



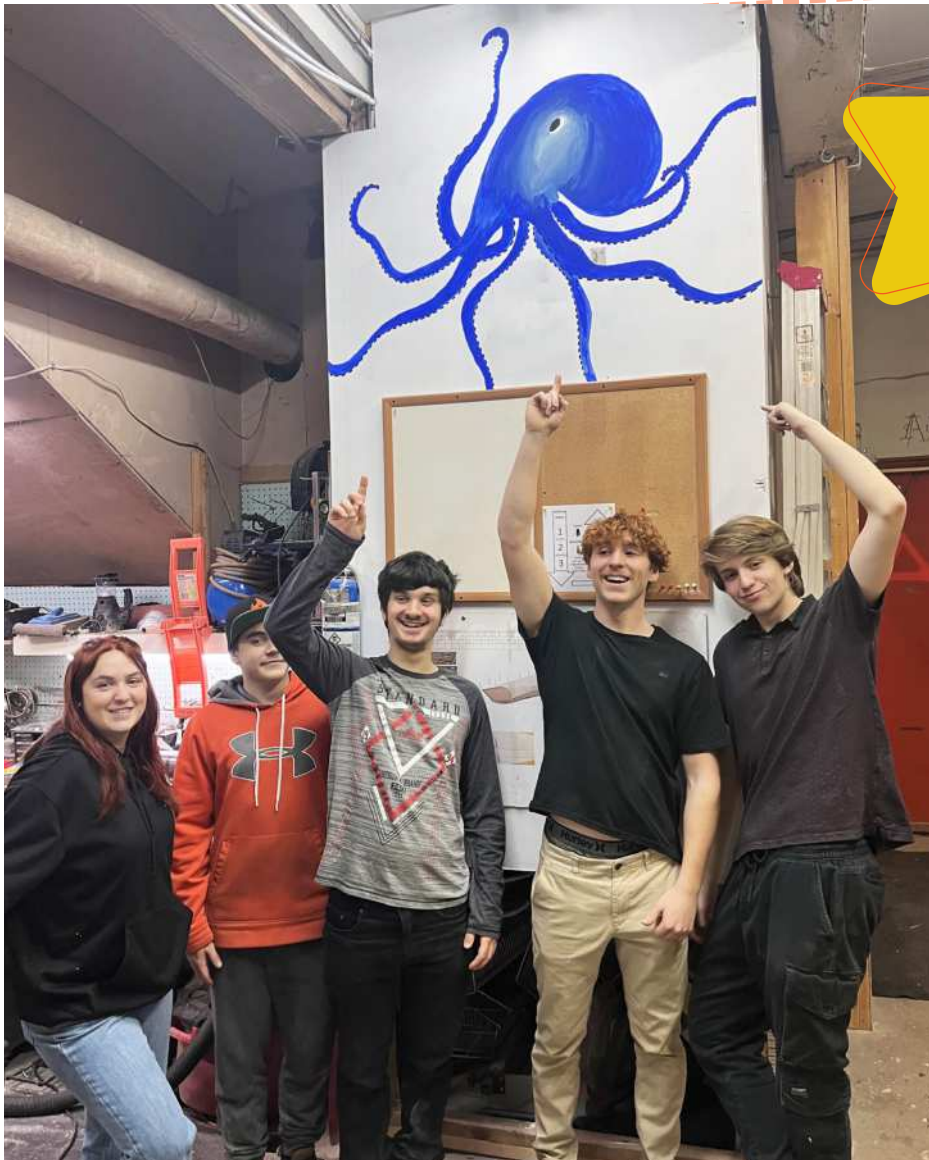
TOUS ensemble, contribuons à leur succès, soyons fiers de leur courage, donnons et soyons le vent de leur réussite.

Marquons l'histoire !

Donnez pour soutenir l'équipage du FEMINA Océan Challenge

À venir

Cap sur une histoire de succès!



Les jeunes de l'école Samuel-De Champlain sont pas mal fiers de l'ajout artistique de leur intervenante.

LES ARTISANS DU SAINT-LAURENT ONT HÂTE À LA SAISON ESTIVALE!

Au cœur de l'atelier, la créativité fuse et les sourires illuminent les visages. Les Artisans du Saint-Laurent accueillent chaque semaine avec enthousiasme cinq groupes de jeunes venus découvrir les secrets de la construction navale traditionnelle. Une équipe de bénévoles dévoués les accompagne, fiers et émus de contribuer à l'éducation de ces jeunes qui n'auraient jamais cru un jour construire un bateau de 26 pieds.



Ferdinand, de la classe de francisation, manie la toupie avec dextérité.



Dessiner le gouvernail, ça prend plusieurs mains (jeunes de la Fibre du Bois).

Le Collège des Compagnons, fidèle au rendez-vous, offre une présence constante et un engagement sans faille. Sous la direction de Liette Fournier, éducatrice spécialisée qui suit les Artisans depuis le début, ce sont 15 jeunes du collège qui profitent de cette expérience hors du commun. Les élèves en francisation du Centre Louis-Joliet apportent leur énergie débordante et leur curiosité insatiable. Certains étaient déjà présents l'année précédente et il est merveilleux de les revoir guider les autres et manier les outils avec une telle assurance. Le mot s'est rapidement répandu à l'intérieur du Centre Louis-Joliet, et c'est ainsi que la classe en intégration socio-professionnelle a décidé de faire participer ses élèves aux ateliers.

Nous avons également accueilli les jeunes de la Fibre du Bois du Centre Jacques-Cartier. Ils ont intégré les Artisans du Saint-Laurent dans leur programme de formation en ébénisterie, et participer à un projet d'une telle envergure était certainement un bel ajout à leur session. Depuis octobre 2023, le Carrefour jeunesse-emploi Montmorency et les élèves de l'école Samuel-De Champlain apportent leur bonne humeur et leur joie de vivre chaque mercredi. Enfin, le groupe du samedi rassemble jeunes et aînés dans une ambiance chaleureuse et conviviale. Les jeunes du samedi ne font pas partie d'un organisme ou d'une école, ils viennent parce que le projet les a intéressés. Le partage des connaissances et des expériences se fait dans la bonne humeur, et la ligne entre formé et formateur disparaît progressivement. Aînés et jeunes se mêlent peu à peu pour ne devenir qu'une équipe avançant tranquillement et avec passion sur ce second bateau.



Michel et Orlando, du groupe du samedi, placent un renfort qui soutiendra le banc devant le puits de dérive.

Pendant que les groupes s'activent dans l'atelier, le bateau avance à grands pas. Nous approchons de l'étape cruciale de la mise en place de la toile sur la coque, un moment tant attendu dans la construction de notre voilier. Nous avons hâte de voir comment nos équipes se débrouilleront avec la couture. Nous avons bon espoir de la terminer d'ici juin, juste à temps pour reprendre nos sorties sur l'eau et profiter pleinement de la navigation estivale.



Pour retourner le bateau, il a fallu fabriquer des supports; un jeune du Collège des Compagnons s'y donne à cœur joie.

Cette année, les Artisans du Saint-Laurent ont eu recours au financement socio-participatif pour le renouvellement de leur carte de membre. Avec l'aide de la plateforme en ligne La Ruche, la campagne a été un franc succès et a permis de récolter environ 8000 \$. Avec une participation massive de la part de la communauté. De nombreux membres ont renouvelé leur carte, ce qui était le premier objectif de la campagne. Soutenir les Artisans en devenant membre est très important pour montrer un ancrage fort dans la communauté.

**ABONNEZ-VOUS
À L'INFOLETTRE DE
QUÉBEC YACHTING!**



Québec
YACHTING



REDÉFINISSEZ LES
POSSIBILITÉS

MANITOU

performancenc.ca

PERFORMANCE^{NC}

Lac-Mégantic
819 583-5266

Sherbrooke
819 821-3595

© 2024 Bombardier Produits Récréatifs inc. (BRP). Tous les droits sont réservés. ®, MC et le logo BRP sont des marques de commerce de BRP ou de ses sociétés affiliées.



CRÉEZ VOTRE PROPRE
AVENTURE

SEA-DOO

performancenc.ca

PERFORMANCE^{NC}

Drummond
819 395-2464

Granby
450 360-3888

Lac-Mégantic
819 583-5266

Princeville
819 505-0712

Sherbrooke
819 821-3595

Trois-Rivières
819 691-1773

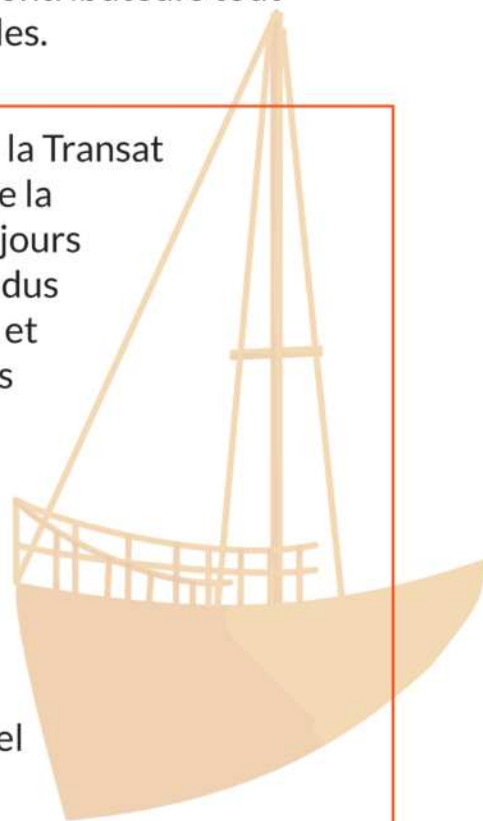
Valcourt
450 532-2262

© 2024 Bombardier Produits Récréatifs inc. (BRP). Tous les droits sont réservés. ®, MC et le logo BRP sont des marques de commerce de BRP ou de ses sociétés affiliées.

Cela a un grand impact dans le processus de recherche de financement. Il faut considérer que chaque 10 \$ investi par les membres permet d'obtenir environ 100 \$ en demandes de financement. Chaque membre, qui verse une cotisation de 20 \$ par année, a un impact significatif, et ce geste représente un investissement dans l'avenir de nombreux jeunes. **Si vous n'êtes pas encore membre des Artisans, nous vous encourageons vivement à le devenir** pour soutenir cette initiative exceptionnelle et permettre ainsi à de nombreux jeunes de vivre une expérience unique.

La campagne de financement a également offert de superbes contreparties aux participants. Des formations avec Voile Mercator, des sorties dans des camps de jour, des planches à pagaie, des formations en ébénisterie données par nos aînés passionnés et talentueux ainsi que de nombreuses autres cartes-cadeaux ont été proposées. Ces contreparties ont permis de remercier les contributeurs tout en leur offrant des expériences enrichissantes et mémorables.

Parmi les grandes nouvelles de 2024, on note le retour de la Transat Québec – Saint-Malo pour sa 10^e édition. Le lancement de la course aura lieu le 30 juin 2024, marquant le début de 10 jours de festivités où pas moins de 300 000 visiteurs sont attendus au Vieux-Port de Québec. Les Artisans seront de la partie et pourront enfin réaliser le rêve qui les habitait en 2019 lors de leur création : être sur place et offrir des sorties aux jeunes aux côtés des grands voiliers transatlantiques. Le projet d'y participer, qui avait été mis en suspens en 2020 à la suite de la pandémie, est de nouveau à l'ordre du jour. Parmi les majestueux voiliers qui seront présents, le voile-aviron des Artisans du Saint-Laurent attirera certainement l'attention. Cet événement représente une occasion unique de mettre en valeur le travail exceptionnel réalisé par les jeunes et les aînés.



Les Artisans du Saint-Laurent entament l'année 2024 avec enthousiasme et détermination. Leur participation au Salon du bateau à Québec, ainsi qu'à la Transat Saint-Malo, offre des opportunités uniques de rayonnement et de reconnaissance. Grâce à la générosité de la communauté et au soutien continu de leurs membres, les Artisans continuent de réaliser leur mission et d'inspirer les jeunes à travers des projets innovants et enrichissants.

E-NAUTIC.TRAINING

FORMATION EN LIGNE
sans contrainte de temps et de déplacement

www.e-nautic.training

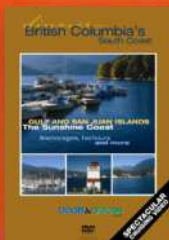
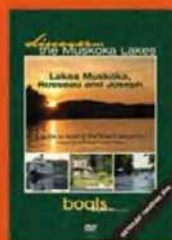
Participez
au concours pour
gagner 25 \$
sur votre prochaine
formation!



Québec YACHTING

Découvrez...

Nos DVD de croisière en anglais



Offre spéciale
29,95\$ ch.
+ Taxes

Pour commander, visitez le

www.quebecyachting.com

Une production Powerboat Television Show

PORTRAITS DU SAINT-LAURENT HISTOIRES DES PÊCHES ET RÉCITS MARITIMES

*Hélène Raymond, Éditions MultiMondes, mars 2024,
240 pages, 32,95 \$ (papier) 24,95 \$ (numérique)*

Au Québec, la pêche commerciale fait partie intégrante de notre histoire et de notre paysage. Mais que connaît-on des bancs de calmars qui passent au large des Îles-de-la-Madeleine? De ce qu'il reste de la mythique morue de l'Atlantique, épuisée par la surpêche?

Dans ce livre d'une grande richesse iconographique, Hélène Raymond raconte avec passion le fleuve Saint-Laurent et les animaux marins qui l'habitent. Elle nous propose notes historiques, descriptions détaillées d'espèces et récits maritimes récoltés au fil de ses voyages à travers la province, vous offrant une plongée inédite dans ce monde dont on ne parle que trop peu.

Un ouvrage qui traite à la fois d'histoire, de gestion des ressources et de biologie des espèces, tout en constituant un vibrant hommage à ceux et celles qui évoluent dans le secteur des pêcheries. Sous la plume élégante d'Hélène Raymond, le fleuve Saint-Laurent prend vie et nous dévoile quelques-unes de ses facettes, toutes plus captivantes les unes que les autres.

« Mon fleuve d'enfance sent la marée descendante. Il se fait entendre par ses clapotis et la furie de ses tempêtes, en marée montante. Il grave pour toujours les plus beaux couchers de soleil du monde au fond du cœur. Il est la bouette qui glisse entre les orteils et il goûte le sel. Les pas de mes étés de petite fille et d'adolescente se sont imprimés à Rivière-Ouelle. »



CONAM



Les soirées-conférences mensuelles des navigateurs

www.conam.qc.ca

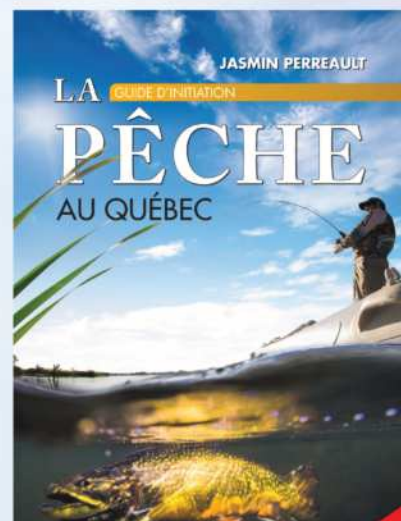
LA PÊCHE AU QUÉBEC

GUIDE D'INITIATION - NOUVELLE ÉDITION

*Jasmin Perreault, Broquet, mars 2024, 208 pages,
24,95 \$ (papier) 19,95 \$ (numérique)*

Cet ouvrage a pour objectif de rendre accessible à tous la pratique de ce loisir traditionnel québécois. Il regroupe plus de 125 trucs et conseils de pêche concernant sept espèces de poissons populaires, avec de nombreux récits divertissants et plusieurs explications claires sur le merveilleux monde de la pêche sportive, en hiver comme en été. Ce livre saura plaire à tous les amateurs de la nature, du débutant au pêcheur plus aguerri.

Enseignant, Jasmin Perreault est aussi rédacteur adjoint au magazine *Sentier CHASSE-PÊCHE*. Vous pourrez lire la préface de Daniel Robitaille, animateur de l'émission *Leurre Juste* sur les ondes de Télémag et de V-Télé ainsi que chroniqueur du magazine *Sentier CHASSE-PÊCHE*, et de Sylvain Lessard, rédacteur en chef du magazine *Sentier CHASSE-PÊCHE*.



Aussi à découvrir :

NOUVEAUTÉS À DÉCOUVRIR DES GUIDES DE VOYAGE ULYSSE :

[ITALIE - 50 ITINÉRAIRES DE RÊVE](#)

[LES 101 PLUS BEAUX SITES DE PLEIN AIR DE L'OUEST CANADIEN](#)



Photos des lecteurs

Envoyez-nous votre plus beau cliché au joani@editionsjeanrobert.com et courez la chance que celui-ci soit publié dans un magazine numérique de Québec Yachting !

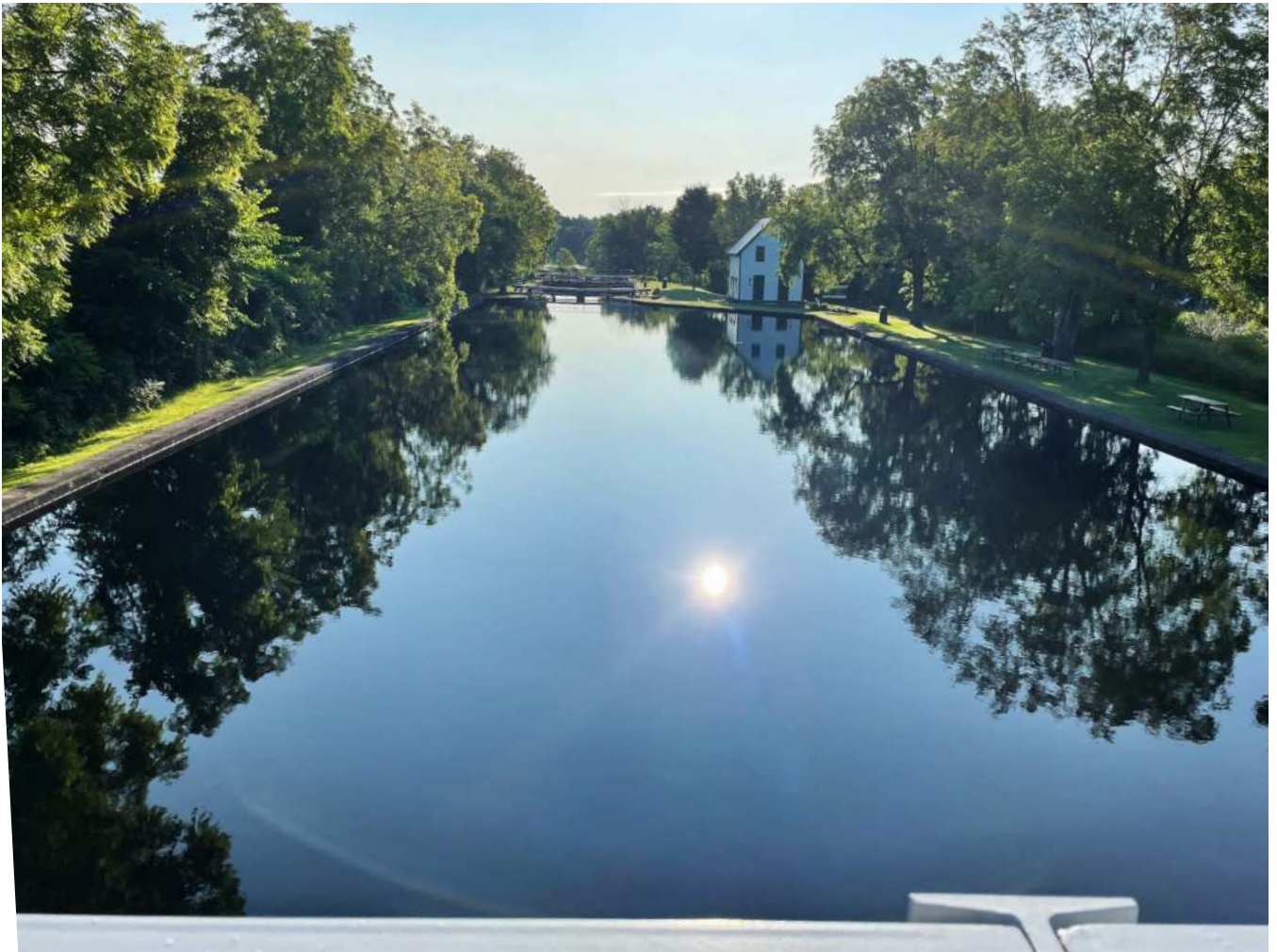
S.v.p., veuillez spécifier dans votre message : le lieu où vous avez pris la photo ainsi que le prénom et le nom du photographe.



Fleuve Saint-Laurent,
près de Portneuf. Crédit
photo : Simon Arcand.



Voilier *Kathleen* à l'entrée du Fjord-du-Saguenay
vers Tadoussac. Crédit photo : Émilie Girard.



Écluse Merrickville. Crédit photo : Pierre Bourgeois.



Mouillage à l'île Mohr sur la rivière des Outaouais, juillet 2023. Crédit photo : Jean-Michel Bouffard.



ZONE

ADRENALINE

La référence en sports motorisés

Sur les ondes de

RDS

En rediffusion sur
zoneadrenaline.ca

Animatrice
Cynthia Gauthier



Zone Adrénaline met de l'avant
les 4 sports motorisés
les plus populaires au Québec!



MOTO



NAUTISME



QUAD



MOTONEIGE

Propulsée par

 **RPM**

torq