

La campagne d'achat chez nous de Desjardins fait boule de neige à l'extérieur du Québec

LAURIER CLOUTIER

La campagne lancée par Desjardins contre les achats aux États-Unis est en train de s'étendre aux régions de Windsor et Vancouver, deux régions parmi les plus touchées au Canada.

Ces achats qui entraînent une saignée de capitaux de 1,5 milliard, seulement au Québec, sans compter la destruction du tissu

social de plusieurs municipalités voisines de la frontière américaine, constituaient l'un des principaux sujets de préoccupation, hier au Palais des congrès, au début de l'assemblée annuelle du Mouvement Desjardins, qui s'y déroule jusqu'à demain soir.

Claude Marchesseault, des Services au président de la Fédération des caisses Desjardins de Richelieu-Yamaska, voit son idée d'achat chez nous, germée dans la

région de Saint-Hyacinthe et en Montérégie, s'étendre à l'Estrie et à la Beauce, et bientôt jusqu'en Ontario et en Colombie-Britannique.

Lors d'une interview hier, il a révélé que quatre associations de gens d'affaires de Windsor, Ste. Catherine, Surrey et Abbotsford l'ont contacté, vendredi dernier, pour profiter de son expertise en vue de la mise sur pied de campagnes locales.

Ces entrepreneurs ont été impressionnés par le succès de la campagne de Desjardins-Saint-Hyacinthe, à la suite d'un reportage du quotidien *The Province*, de Vancouver, le 8 mars dernier.

Convaincu du danger des achats non locaux et fier de la vocation communautaire de Desjardins, M. Marchesseault a transmis par télécopieur les documents pertinents à ses interlocuteurs, en plus de les met-

tre en contact avec les leaders de la campagne de Bedford, au sud de Montréal.

«Desjardins ne sert que de catalyseur aux initiatives locales. C'est notre philosophie: on croit au monde», explique Claude Marchesseault.

Plusieurs régions du Québec emboîteront le pas au cours des prochains jours ou semaines. Sorel-Tracy lance cette semaine sa campagne «L'achat local, c'est vital». Saint-Pie-de-Bagot réunira le 23 mars ses marchands et industriels pour bâtir son propre projet.

Une offensive

À Sherbrooke, le président de la Fédération Desjardins de l'Estrie, André Roy, et son directeur général, Albert Ouellet, décidaient la semaine dernière d'amorcer une offensive annuelle avec ses principaux partenaires.

Bell Canada et l'Université de Sherbrooke ont été approchés. Bombardier, née à Valcourt, doit se prononcer cette semaine. Plus de vingt partenaires, dont la Chambre de commerce de Magog, doivent mousser la fierté régionale, déclare Albert Ouellet. «Chez nous, il faut commercer par la fierté et le sentiment d'appartenance», renchérit M. Roy, vu les dégâts considérables causés dans cette région à cheval sur la frontière. Le budget de la campagne atteindra 750 000 dollars.

Claude Bérubé, vice-président des 15 hebdomadaires montérégiens, et six autres hebdomadaires locaux publient ces jours-ci un cahier spécial de 20 pages sur «Les aubaines américaines, une illusion», tiré à 500 000 exemplaires, du jamais vu.

«En 89, près de 1,6 million de Québécois ont fait un voyage d'un jour aux É.-U.; en 90, pas moins de 2,6 millions; et l'an dernier, plus de six millions, pour un milliard et demi de dollars dépensés outre-frontière», clame Claude Bérubé, des hebdomadaires du groupe de Michel Auclair.

Serge Bourassa, de la Fédération Desjardins de Québec, Johanne Fortier et Jean-Pierre Beaudry, de la Fédération Desjardins de Montréal et de l'Ouest-du-Québec, mijotent également leurs projets anti-frontaliers.

«C'est essentiellement une initiative locale, pas une affaire de richards», lance Claude Marchesseault, pour répondre au chroniqueur Pierre Foglia, qui, la semaine dernière, critiquait sur cette campagne.

«Le problème, c'est l'abandon du milieu. Auparavant, les régions périphériques du Québec se vidaient au profit de Montréal. Aujourd'hui, chacune de nos localités est frappée durement. Pierre, le marchand local qui embauchait nos étudiants, doit fermer son commerce. L'exode est également provoqué par les clubs Price, de propriété américaine. Ce phénomène de société prend des proportions alarmantes», conclut-il.

CETTE SEMAINE

RUDY LE COURS

■ Une semaine l'an, le Mouvement Desjardins et ses nombreuses composantes occupent l'avant-scène de l'actualité financière à l'occasion de ses assises annuelles. Jusqu'à jeudi, les activités et les perspectives de ses filiales seront examinées par les délégués qui auront aussi sans doute à discuter des grandes questions qui animent le Mouvement.



Le tandem Delorme-Savard

MARDI

■ La Caisse de dépôt et placement du Québec dévoile ses résultats financiers de 1991, une année de recession, certes, mais une année qui a permis d'excellents rendements aux gestionnaires de fonds, si on la compare à 1990 où la majorité avait réalisé des gains inférieurs à un p. cent. Il sera intéressant de mesurer l'efficacité de la direction du tandem Jean-Claude Delorme-Guy Savard qui a terminé sa première année complète au gouvernail de la Caisse.

■ Quelle surprise ou quel message politique réserve cette année Bertin Nadeau aux actionnaires de Proviso réunis en assemblée annuelle?

JEUDI

■ Comment se comportera cette semaine le taux d'escompte de la Banque du Canada? Malgré une majoration de 11 centièmes à 7,82 p. cent la semaine dernière, le huard a perdu des plumes jeudi et vendredi face au billet vert américain. Vendredi, il cotait 83,52 cents à la fermeture des marchés. Une nouvelle hausse créerait une énorme pression sur les institutions financières pour majorer à nouveau leurs taux d'intérêt. Au cours des derniers jours, elles ont apporté plusieurs ajustements à la hausse à leurs taux hypothécaires.

■ Statistique Canada dévoile les résultats de janvier du commerce international canadien. En décembre, le surplus commercial s'était élevé à 636 millions alors que les experts s'attendaient à un chiffre plus près du demi-milliard.

Les riches refusent de s'afficher

DENIS DUQUET
collaboration spéciale

Lors de la récession du début des années 80, les voitures de luxe ont été beaucoup moins affectées que les autres par le ralentissement économique. Les mieux nantis continuaient en effet à se les offrir sans se préoccuper de la situation globale de l'économie.

Cette fois-ci, il semble que la situation soit toute autre. À preuve, les récents déboires de la compagnie Rolls-Royce, cette marque de prestige qui ne s'adresse qu'aux riches et aux très riches. Généralement peu affectée par les fluctuations économiques de la planète, cette célèbre compagnie britannique a vu ses ventes baisser de près de 50 pour cent en 1991. Porsche a connu les mêmes avatars. À tel point que ce constructeur allemand a annoncé au début de l'année qu'il allait fabriquer un modèle «économique».

Pourquoi les voitures de luxe sont-elles moins populaires? C'est tout simplement que les valeurs de ses acheteurs potentiels sont en train de changer. On hésite beaucoup, semble-t-il, à projeter l'image de la richesse en automobile.

L'image de la sagesse
Jusqu'à tout récemment, il était bien vu de faire étalage de sa réussite matérielle en conduisant une voiture de prix élevé. C'était une façon sans équivoque d'annoncer les couleurs de son compte en banque. Les yuppies privilégiaient alors les belles voitures européennes, qui associaient sophistication technologique et prix élevés. Cette tendance a changé.

Maintenant, il semble que ce ne soit plus du tout «in» de se faire voir au volant d'une voiture de prestige. Ce serait aux yeux de certains une provocation envers une société qui traverse des temps difficiles.

Pourtant, aux États-Unis, les voitures Lexus jouissent d'une



Même si les riches acheteurs de la planète ont toujours les moyens de se procurer des voitures telles cette Bentley Continental, ils préfèrent opter pour des voitures qui affichent beaucoup moins la valeur du compte en banque du propriétaire.

popularité phénoménale en dépit de prix de ventes assez corsés. Mais cette contradiction n'est qu'apparente. Comme le soulignait Jack Keebler, journaliste à l'hebdomadaire *Automotive News*, si les gens ne reculent pas devant la Lexus, c'est que cette voiture est associée à Toyota. «La voiture, explique-t-il, possède une image de luxe et de qualité, mais n'a pas encore acquis le statut des Mercedes et des BMW. Les riches ont la conscience en paix en conduisant une voiture de luxe, mais dont les liens avec une marque populiste sont bien évidents. On apaise sa conscience de la sorte.»

Cette tendance a d'ailleurs incité les dirigeants de BMW à devancer le lancement des nouveaux modèles 318i en Amérique du Nord. Ces voitures raffinées sur le plan

technique sont vendues à un prix égal ou inférieur à plusieurs japonaises de cette catégorie. L'aubaine est très alléchante et on espère chez BMW que les gens seront en mesure de l'apprécier. D'autre part, Mercedes propose depuis l'an dernier une version plus économique de la 190E dans le but de satisfaire les acheteurs désireux de profiter de la qualité Mercedes, mais à prix moindre. Les deux marques allemandes réussissent à réduire le coût non en abaissant le niveau de qualité, mais en diminuant le niveau des équipements et en proposant des moteurs de cylindrée moindre.

D'ailleurs, il faut souligner que la nouvelle Mercedes 600SEL à moteur V12 a été l'objet de plusieurs critiques quant à son prix élevé même s'il s'agit de la voiture de luxe la

plus sophistiquée sur le marché. Il semble donc bien que les riches soient devenus plus discrets et aient modifié leur priorité en matière d'automobiles.

Les enchères ont diminué

Cette «sagesse» du marché s'est également manifestée au chapitre des voitures de collection. À la fin des années 80, les voitures anciennes de prestige atteignaient des sommes astronomiques. En fait, la plupart des Ferrari pourvues d'un peu d'histoire se vendaient au minimum pour plus de 2 millions. De nos jours, les ardeurs se sont refroidies et plusieurs voitures de grande valeur n'ont pas trouvé preneur même à la valeur minimale de leur mise aux enchères.

Si l'on doute, le secteur de l'automobile a perdu du terrain à tous les niveaux.

Bourse

MICHEL GIRARD

Contre l'incertitude, protégez-vous avec des titres US

Vous cherchez un moyen de protéger votre portefeuille contre l'incertitude économique et constitutionnelle qui plane sur le Québec et le reste du Canada?

Un moyen qui offrirait par surcroît une certaine protection contre une chute marquée du dollar canadien ou une forte hausse de taux d'intérêt?

Quel est ce moyen? Il s'agit d'investir une partie de votre portefeuille dans des titres américains. On peut le faire directement en acquérant des actions de grandes compagnies américaines ou indirectement en achetant des parts de fonds mutuels spécialisés dans les titres américains.

Quel pourcentage de notre portefeuille devrions-nous convertir en valeurs américaines? Au moins 25 p. cent, question de pouvoir se protéger pour la peine. Remarquez que le pourcentage pourrait être plus élevé en raison du potentiel qu'offrent nombre de grandes sociétés américaines.

Une précision importante: pour investir dans les titres américains, les épargnants ne sont pas obligés de sortir en

cache leurs économies du pays et d'aller ouvrir en catimini un compte chez un courtier américain. Il suffit de donner un coup de fil à son courtier et lui demander de vous acheter des titres américains ou des parts d'un fonds mutuel d'actions américaines.

Même si vous achetez des titres américains (comme GM ou IBM) cotés à l'une des bourses canadiennes (donc vendus en dollar canadien) ou des parts d'un fonds mutuel de titres US vendus en monnaie canadienne... la protection contre une hypothétique débâcle du dollar canadien sera entière.

Exemple: dans l'hypothèse où la valeur des titres américains ne bouge pas aux États-Unis, l'appréciation du dollar US par rapport au dollar canadien ferait grimper automatiquement les valeurs américaines achetées ici en monnaie canadienne.

Les pressions sur le dollar

On a vu depuis deux semaines que le dollar canadien subissait de fortes pressions à la baisse. S'il a réussi à se maintenir à un niveau aussi élevé qu'à l'heure

actuelle c'est parce que le gouverneur de la Banque du Canada, John Crow, a décidé de jouer une partie de bras de fer et d'augmenter les taux d'intérêt.

Par cette stratégie, malheureusement anti-reprise économique, le grand patron de la politique monétaire canadienne tente de tordre les bras des investisseurs étrangers et ainsi de les «convaincre» de ne pas sortir leurs milliards du pays.

Jusqu'à présent, M. Crow a réussi par la force des taux d'intérêt à soutenir «son» dollar.

Maintenant combien de temps sa recette des taux d'intérêt élevés calmera-t-elle les inquiétudes des investisseurs étrangers? Il est évidemment impossible de le savoir... Dans les milieux financiers, tout n'est pas nécessairement rationnel.

Or s'il fallait que les investisseurs étrangers paniquent à l'approche du référendum sur la souveraineté du Québec qui doit se tenir en octobre prochain, alors là la bourse canadienne risque de manger une sacrée claque. Et ce même si les titres des compagnies canadiennes

sont aussi solides que ceux des sociétés américaines, et moins chers par surcroît.

Remarquez bien qu'une débâcle des titres canadiens représenterait une belle occasion d'achat... pour bâtir un portefeuille prometteur dans une perspective de long terme.

Maintenant pour se protéger contre une chute marquée du dollar canadien et une hypothétique mais plausible débâcle de la bourse canadienne, il n'est pas nécessaire d'investir uniquement dans des valeurs américaines.

On pourrait tout aussi bien investir dans des titres de compagnies européennes ou japonaises... Mais comme les entreprises américaines nous sont plus familières et qu'il est plus facile de suivre l'économie américaine, je préfère, personnellement, m'en tenir à nos voisins du sud.

Surtout lorsqu'il s'agit de choisir des titres individuels. Côté fonds mutuels, là on pourrait tout aussi bien investir dans l'achat de parts de fonds d'actions américaines que d'autres actions étrangères.

Voici une brève liste des valeurs qui, selon plusieurs analystes, présentent un intéressant potentiel. Pour les actions américaines: McDonalds, General Motors, Eastman Kodak, IBM, Merck, General Electric, Philip Morris, K-Mart, PepsiCo, Procter and Gamble, Colgate-Palmolive, Sara Lee, Xerox. Deux compagnies canadiennes notamment cotées aux États-Unis et hautement recommandées: Northern Telecom et American Barrick. Une compagnie anglaise cotée et grandement recommandée aux États-Unis: Glaxo Holdings, le principal partenaire de Biochem Pharma.

Pour les fonds d'actions américaines: Bullock American Fund (du groupe montrealais Calvin Bullock), Barror American Fund (du groupe torontois Cassels Blaikie), Trust General actions américaines (du gestionnaire Gentrust, de Montréal), Investors special US (filiale de Power financière), AGF Special fund (du groupe AGF).

On achète ces parts de fonds mutuels en dollars canadiens. Mais les portefeuilles de ces fonds mutuels sont constitués de titres américains.



C'est le 5^e anniversaire

d'ACURA

du Québec

et voici ses cadeaux:



Berline Acura Integra RS 1992

Modèle DB 154

Incluant votre choix parmi ces 5 cadeaux:
● Climatiseur ● Système antivol
● Boîte automatique ● Aileron arrière, haut-parleurs, carpes.
● Lecteur de disque compact
Frais de transport et taxes en sus.
Cette offre ne peut pas être jumelée à une autre.
Offre en vigueur jusqu'au 31 mars 1992.

15 695\$

Service personnalisé V.I.P.

ACURA
RIVE-SUD

820, boul. Taschereau
Greenfield Park 443-6555

Le choix du successeur de Iacocca serait dévoilé aujourd'hui

d'après Canadian Press
DETROIT

■ Le conseil d'administration de la société Chrysler s'est réuni secrètement à New York hier pour régler la question de la succession du combatif président Lee Iacocca.

Certaines sources à Detroit ont déclaré que le conseil d'administration pourrait annoncer son choix aujourd'hui pour assurer le remplacement d'un des chefs d'entreprise les plus connus dans le monde pour son franc-parler, qui prend sa retraite à la fin de l'année.

Iacocca tiendra une conférence de presse ce matin au siège de Chrysler à Highland Park, au Michigan.

La tâche principale du nouveau président sera d'élaborer une stratégie pour sortir le

constructeur d'automobiles de sa mauvaise situation.

Un conseil de trois membres s'est réuni samedi pour discuter de la question et les autres membres du conseil d'administration se sont réunis hier, présument pour choisir définitivement le successeur de M. Iacocca, qui est âgé de 67 ans.

Les analystes de l'industrie automobile disent que les candidats envisagés comprenaient le président de Chrysler Robert Lutz, 60 ans, Robert Eaton, le directeur des usines GM en Europe, 52 ans, et l'ancien vice-président du conseil d'administration de Chrysler, Gerald Greenwald, 56 ans.

Le New York Times rapportait hier que Iacocca avait convaincu les dirigeants de l'entreprise de choisir Eaton. Le journal new-yorkais citait des sources non identifiées.

Les Douze discutent de l'octroi du prêt à la CEE

Reuter
BRUXELLES

■ La décision de l'Ukraine de rembourser sa part de la dette extérieure de l'ex-URSS pourrait accélérer l'octroi par la CEE d'un prêt de 1,25 milliard d'euros à la Communauté des États Indépendants (CÉI).

Les ministres des Finances des Douze se réunissent aujourd'hui à Bruxelles pour déterminer si les conditions qu'ils ont posées pour la libération de ce prêt de 1,5 milliard de dollars destiné à l'achat de produits alimentaires sont remplies et, dans le cas contraire, s'il convient d'assouplir leurs exigences.

Jean-Claude Trichet, directeur du Trésor français et président du

Club de Paris, qui regroupe les pays créanciers, présentera un rapport sur ce dossier controversé, les fonds étant bloqués depuis six mois par d'importantes difficultés.

La CEE avait exigé la signature par ces républiques d'un accord de reconnaissance solidaire de la dette de l'ex-URSS, le paiement effectif des intérêts de cette dette et l'abandon de l'immunité de juridiction souveraine, qui évite à un Etat d'être traduit devant les tribunaux en cas de non-paiement.

La première de ces conditions semble en voie d'être remplie.

Le premier ministre ukrainien Vitold Fokine a annoncé en fin de semaine l'adhésion de son pays à l'accord déjà conclu.

Air Canada inaugure aujourd'hui la mise en service du plus gros avion de ligne du monde

Presse Canadienne

■ Tandis qu'un de ses trois nouveaux gros porteurs entre en service aujourd'hui, Air Canada affiche une attitude confiante, estimant que sa stratégie, qui consiste à augmenter le nombre de sièges offerts, rapportera quoi qu'en disent ses détracteurs.

Avec l'entrée en service du nouveau Boeing 747-400 — le plus gros avion de ligne au monde — et l'ajout de vols, la capacité d'Air Canada sera de 10 p. cent plus élevée qu'en haute saison l'an dernier. Cette stratégie préoccupe les analystes tout comme son concurrent, les lignes aériennes Canadien International.

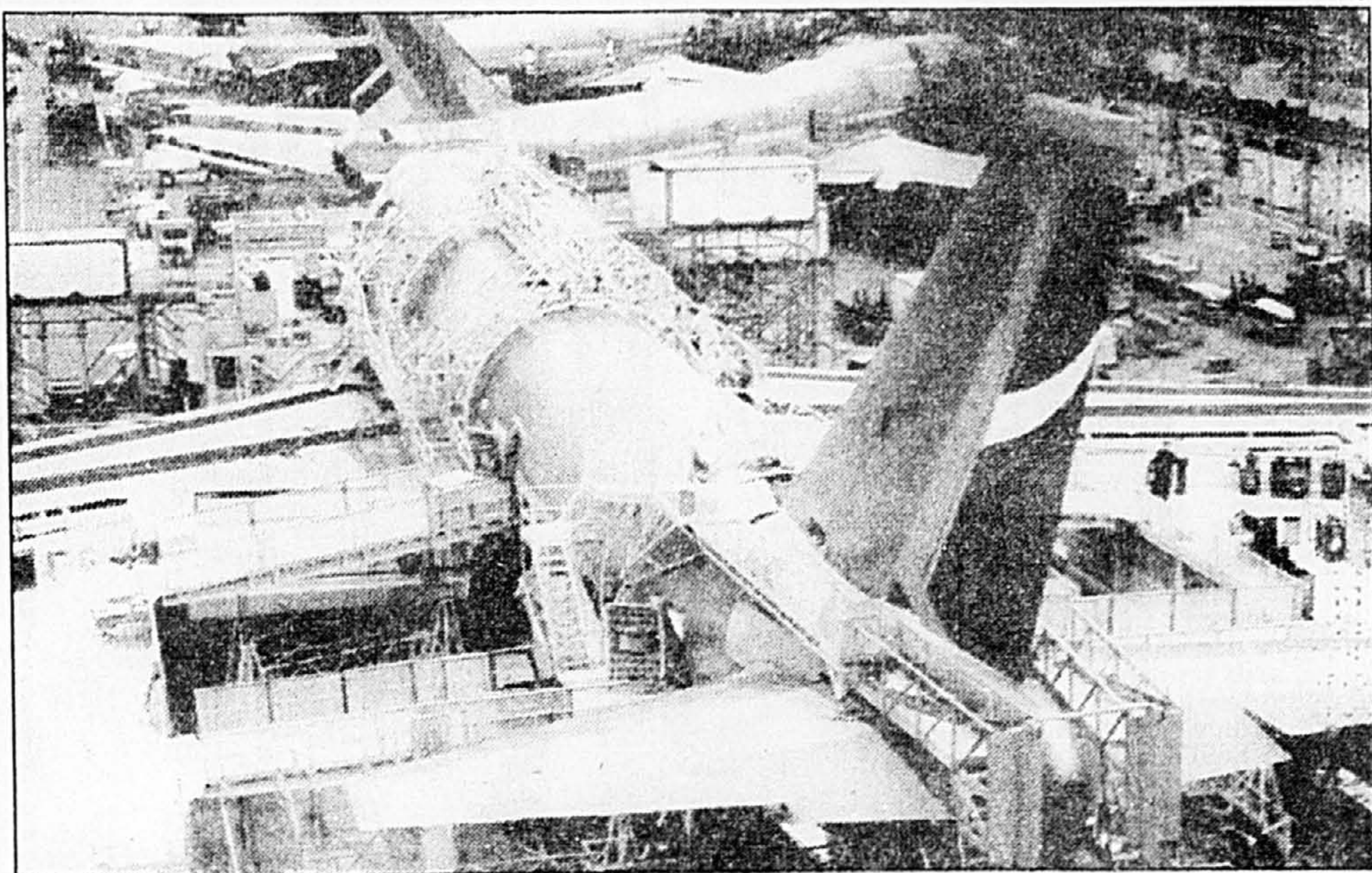
Mais le vice-président du marketing aux passagers soutient que les pré-ventes pour les vols transatlantiques sont en hausse de 30 à 40 p. cent par rapport aux mois d'avril, mai et juin de l'an dernier.

«Lorsque nous avons pris cette décision, nous avons essayé d'estimer la demande, mais à la lumière des réservations actuelles, il semble que si nous avons sous-estimé quelque chose, c'est bien la demande», a déclaré en entrevue M. Paul Brotto.

Les trois 747-400 étaient stationnés dans le désert de Californie depuis qu'ils avaient été livrés à la société aérienne l'été dernier. Air Canada avait d'abord essayé de les vendre. Toutefois, en novembre, lorsque l'industrie du transport aérien a atteint le creux de la vague, ses dirigeants ont décidé de prendre le risque de les mettre en service.

Bonne décision

«Il semble vraiment que nous ayons pris la bonne décision», affirme M. Brotto. La position opposée adoptée par notre concu-



Les trois 747-400 étaient stationnés dans le désert de Californie depuis qu'ils avaient été livrés à la société aérienne l'été dernier. Air Canada avait d'abord essayé de les vendre.

rent (Canadien International) ne semble pas justifiée.

L'été dernier, Air Canada a réduit le nombre de sièges offerts en vendant six Lockheed 1011-500 (qui comptent 215 sièges chacun) à Delta Air Lines.

Une partie de la capacité supplémentaire est attribuable à la mise en service des 747-400. Mais celle-ci s'explique principalement par l'ajout de vols et par l'affectation de plus gros avions à des destinations déjà offertes.

Des vols réguliers à destination de Berlin, Bruxelles et Lyon ont été ajoutés en mai.

Le vol inaugural du nouveau Boeing 747-400 (vol 791) reliera aujourd'hui Toronto à Los Angeles. Lorsque les deux autres appa-

reils seront mis en service, en avril et en mai, ils assureront les liaisons avec Francfort, Paris et Londres.

Visa-Desjardins a quadruplé le nombre de ses détenteurs

LAURIER CLOUTIER

■ Visa-Desjardins célèbre le dixième anniversaire de son acquisition de la carte ChargeX, de la Banque Nationale, en affichant quatre fois plus de détenteurs.

Le Centre Desjardins de traitement de cartes a payé environ 200 millions, en 82, pour 250 000 comptes et en dénombre aujourd'hui plus de 800 000, a précisé hier le directeur général, Réal Arès, en interview.

En outre, l'actif s'est amélioré et 90 p. cent des détenteurs utilisent leur Visa au moins une fois par mois, contre quelque 55 p. cent auparavant. «C'est la carte la plus utilisée», M. Arès vise 100 000 détenteurs additionnels en 92 et un total de 1,8 million de cartes d'ici quelques années.

L'an dernier, Visa-Desjardins a battu le record d'attributions de crédit, attiré 48 p. cent (du nombre) des marchands québécois au chapitre des dépôts Visa et pris 38 p. cent du marché des détenteurs de cartes.

Mais les mauvaises créances ont aussi coûté à Visa-Desjardins 9,3 millions. M. Arès souligne que c'est deux p. cent de ses comptes à recevoir de 450 millions, comparativement à sept p. cent chez American Express.

À cause de la récession, «les mauvaises créances ont doublé en trois ans, la délinquance dans les paiements a triplé et les faillites personnelles ont quadruplé».

Ces difficultés ont ralenti la baisse des taux d'intérêt par Visa-Desjardins sur les comptes en cours. Mais M. Arès annoncera une réduction de ce taux de 0,75 p. cent le mois prochain, parce que la situation se clarifie.

Le directeur suggérera par contre aux directeurs de caisses Desjardins, dans deux mois, d'exiger des frais de ceux qui paient chez eux leurs comptes MasterCard ou Visa, sauf ceux de Visa-Desjardins.

Quant à la carte Visa-Desjardins Or, ses détenteurs ont doublé, à près de 31 000, l'an dernier mais ne représentent toujours que quatre p. cent du marché, contre de cinq à huit p. cent pour des produits équivalents ailleurs au Canada, et...35 p. cent en Californie. M. Arès vise sept p. cent d'ici deux ou trois ans.

Les adolescents deviennent un marché pour Visa-Desjardins, à la surprise de plusieurs. Cette tendance reste limitée mais de plus en plus de parents préfèrent donner une carte de crédit, avec une limite d'achats de 250 dollars, plutôt que des numéraires à leurs enfants, vu l'augmentation de la criminalité.

À VENDRE OU À LOUER VILLE SAINT-LAURENT

46 000 PI CAR. SUR TERRAIN DE 96 000 PI CAR. COMPRENANT ENVIRON 7 000 PI CAR. DE BUREAUX CLIMATISÉS, ENTRÉE DE CAMIONS ET QUAI DE CHARGEMENT, EXTINCTEURS AUTOMATIQUES, 600 V 800 AMP., HAUTEUR LIBRE 18', EMMÉNAGEMENT À CONVENIR. ÉTUDIERAIT POSSIBILITÉ D'ÉCHANGE POUR 80 000 PI CAR., BAIL À LONG TERME.



J. UDITSKY & COMPANY
Courtiers en immeubles exclusifs
382-5440

PLUS DE 3 000 POINTS OFFERTS, CETTE SEMAINE DANS LA PRESSE

Si vous êtes membre du CLUB entrez le code suivant:

52978574

Si vous composez à Montréal: le 251-8688 ou, sans frais, le 1-800-363-8688

CLUB Multi points

La Presse

JOHN LABATT

AVIS DE DIVIDENDE

Avis est ici donné que le conseil d'administration a déclaré à la réunion du 10 mars 1992, les dividendes trimestriels comme suit:

ACTIONS ORDINAIRES DIVIDENDE No 189

vingt cents (20¢) par action payable le 15 avril 1992 aux actionnaires inscrits à la fermeture des livres le 27 mars 1992.

Par ordre du Conseil d'administration

Le secrétaire

Joanne D. Rusnell

London, Ontario

DPM présente

JEAN-MARC CHAPUT

Séminaire
«VOTRE ARGENT...
VOTRE AFFAIRE»

STRATÉGIES

- FACE AUX CONDITIONS ÉCONOMIQUES
- FACE AUX IMPÔTS À LA HAUSSE
- D'INVESTISSEMENT POUR LES ANNÉES 90

Vos hôtes:
Guy Bissonnette
Claude Boissvenue
Michel Fournier
Pierre Hébert

Endroit: Dorval Hilton, aéroport,

12505, Côte-de-Liesse

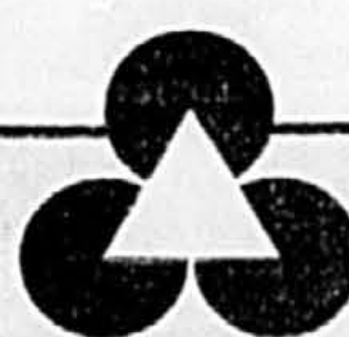
Heure: 19 h 30

Date: mardi 17 mars 1992

Confirmez
votre présence
630-7500

Entrée
gratuite

Places
limitées



DPM

GRUPE DE PLANIFICATION FINANCIÈRE

C'EST LE 5^e ANNIVERSAIRE DES CONCESSIONNAIRES ACURA DU QUÉBEC

...ET VOICI LES CADEAUX!



ACURA INTÉGRA BERLINE RS 1992,
MODÈLE DB 154

15 695\$*

INCLUANT VOTRE CHOIX PARMIS
5 CADEAUX

- CLIMATISEUR • TRANSMISSION AUTOMATIQUE
- DISQUE COMPACT • SYSTÈME ANTIVOL
- AILERON ARRIÈRE, HAUT-PARLEURS, TAPIS

EN VIGUEUR JUSQU'AU 31 MARS

- TRANSPORT ET TAXES EN SUS
- CETTE OFFRE NE PEUT PAS ÊTRE JUMEE À UNE AUTRE

PRESTIGE ACURA
3700, autoroute 440 O.
LAVAL
745-1234

LUCIANI ACURA
4040, Jean-Talon O.
MONTREAL
340-1344

ACURA RIVE SUD
820, boul. Taschereau
GREENFIELD PARK
443-6555

LE MONDE ACURA
L'ASSOCIATION
DES CONCESSIONNAIRES
ACURA DU QUÉBEC

LES GALERIES ACURA
7100, boul. Métropolitain E.
ANJOU
354-8811

ACURA PRÉSIDENT
4648, boul. St-Jean N.
DOLLARD DES ORMEAUX
696-2991

ACURA PLUS
255, boul. de la Seigneurie
BLAINVILLE
433-4455

La Ford Explorer deux portes est plus maniable


DENIS DUQUET

collaboration spéciale

Autant la Ford Bronco II était négligée du public et avait de plus en plus de difficulté à affronter la concurrence, autant la nouvelle Explorer connaît du succès. Cette nouvelle utilitaire est non seulement plus élégante, mais ses performances sur la route et en tout terrain sont jugées nettement supérieures. D'ailleurs, le public n'a pas pris de temps à reconnaître les qualités de la nouvelle Explorer puisque les ventes ont littéralement explosé. En fait, l'usine d'assemblage de la Explorer à Louisville, au Kentucky, tourne à pleine capacité et la demande excède fortement l'offre.

Si les ventes de la version quatre portes de la Explorer dépassent largement toutes les espérances de la compagnie, le modèle deux portes est un peu en retrait. Ceci s'explique en bonne partie par la tendance générale du marché qui privilégie nettement les versions quatre portes chez toutes les marques. Mais comme les modèles deux portes sont plus facilement disponibles, nous avons décidé de mettre à l'essai une version passablement équipée de la Explorer 2 portes.

Des dimensions plus compactes

Comme la plupart des utilitaires de sa catégorie, la Ford Explorer est tout de même assez volumineuse, particulièrement la version quatre portes. Donc, si la Explorer vous intéresse mais si vous recherchez en même temps une version un peu moins encombrante, le modèle deux portes est à envisager du seul point de vue des dimensions. Dans une première temps, la longueur hors tout diffère puisque la deux portes est plus courte de 25 centimètres. L'empattement est naturellement moindre dans le modèle deux portes et il faut compter sur 24,7 centimètres de moins.

Toutefois, même si les dimensions du modèle deux portes sont plus modestes, en longueur et en empattement, la hauteur, la largeur et le dégagement pour la tête sont les mêmes puisque les autres dimensions sont demeurées intactes. Par contre, l'espace minimum réservé pour les jambes aux places arrière est plus court de 2,5 cm. Quant au compartiment à bagages, il est inférieur de 12 pi³ sur la version deux portes, soit 81,6



Dans sa version deux portes, la Ford Explorer possède toujours une esthétique réussie mais son encombrement est moindre que sur la version quatre portes.

Côté pratique

Nombre de places: 5
 Volume du coffre: 69,4 pi³ (banquette rabattue)
 Sac gonflable: non
 Garantie: 3 ans/60 000 km
 Fiabilité: très bonne
 Prix: 21 000 \$ (prix de base) Mo-
 dele essayé: 28 000 \$

Qualités

- Très bon moteur
- Bonne capacité de chargement
- Silhouette agréable
- Bon comportement en 4x4
- Aménagement intérieur soigné

En résumé

Cotes: *Médiocre* Moyen/Bon
 Très bon/Excellent
 * Moteur: Très bon
 * Freinage: Bon
 * Tenue de route: Bonne
 * Confort: Très bon
 * Finition: Bonne

Défauts

- Direction floue
- Consommation élevée
- Hayon rétif
- Sièges standards décevants

pi³ vs 69,4 pi³ d'espace une fois la banquette arrière rabattue. Ce facteur aura son importance pour la personne devant transporter beaucoup de bagages, mais il faut ajouter que la capacité du deux portes est tout de même très honnête. À titre de comparaison, une Chevrolet Blazer deux et quatre portes propose un espace de chargement de bagages de 67,3 pi³ pour le deux portes (banquette arrière repliée) par rapport à 74,5 pour le modèle quatre portes. Enfin, si vous prévoyez trans-

porter des passagers fréquemment à l'arrière, il faut souligner que l'accès aux places arrière est assez bon mais que la hauteur du véhicule rend l'exercice plus ardu que sur une voiture. Toutefois, pour la catégorie, l'accès arrière de la Explorer n'est pas à dédaigner.

Maniable et agile

Les dimensions plus réduites de l'Explorer deux portes n'ont pas qu'une influence sur l'encombrement de la caisse. En conduite, on

Fiche technique

Marque: Ford

Modèle: Explorer

Carrosserie: Style: utilitaire, 4x4, 2 portes
 Empattement: 259,3 cm
 Longueur: 442,9 cm
 Largeur: 178,3 cm
 Hauteur: 171,4 cm
 Poids: 1760 kg (4x4)

Groupe propulseur: Propulsion, 4x4

Moteur: Type: V6
 Cylindrée: 4 litres
 Puissance: 160 ch à 4400 tr/min (automatique)
 Alimentation: injection

Transmission: Type: automatique
 Nombre de rapports: 4

Suspension: Avant: indépendante
 Arrière: essieu rigide

Freins: Avant: disque
 Arrière: tambours ABS

Direction: Type: à billes

Divers: Pneus: P225/70R15
 Capacité de carburant: 80 litres

Performances: Accélérations:
 0-100 km/h: 11,8 s
 Reprises:
 60-100 km/h: 9,8 s
 Vitesse maximale: 175 km/h
 Consommation moy.: 14,5 litres/100 km

découvre une utilitaire plus agile et plus souple que le modèle quatre portes. En premier lieu, le rayon de braquage de notre modèle d'essai, une version 4x4, était inférieur de 81,2 centimètres par rapport au modèle quatre portes de la même catégorie. Quant au poids, il est inférieur de 85 kg, ce qui a une légère influence au chapitre de l'accélération.

Cet encombrement moindre et cette maniabilité légèrement supérieure n'est pas à dédaigner en conduite urbaine. Le véhicule est toujours aussi large et haut, mais il est plus maniable en raison de son rayon de braquage moindre et d'un encombrement plus réduit. Quant au moteur V6 4,0 litres de 160 chevaux en version automatique, il est bien adapté même si sa consommation est tout de même un peu élevée pour la catégorie alors que la moyenne enregistrée lors de l'essai a été de 14,5 litres au 100 km. Cette moyenne n'est pas à dédaigner non plus quand on tient compte que l'essai s'est effectué par temps froid et que nous avons assez souvent roulé en mode 4x4. Ajoutons que l'enclenchement du mode 4x4 au moyen d'un bouton poussoir s'est révélé beaucoup plus agréable que de lutter avec un levier de commande au plancher. En version 4x4, cette Explorer s'est moquée des accumulations de neige et la traction s'est avérée fort impressionnante lors d'une randonnée sur une route recouverte d'une épaisse couche de neige.

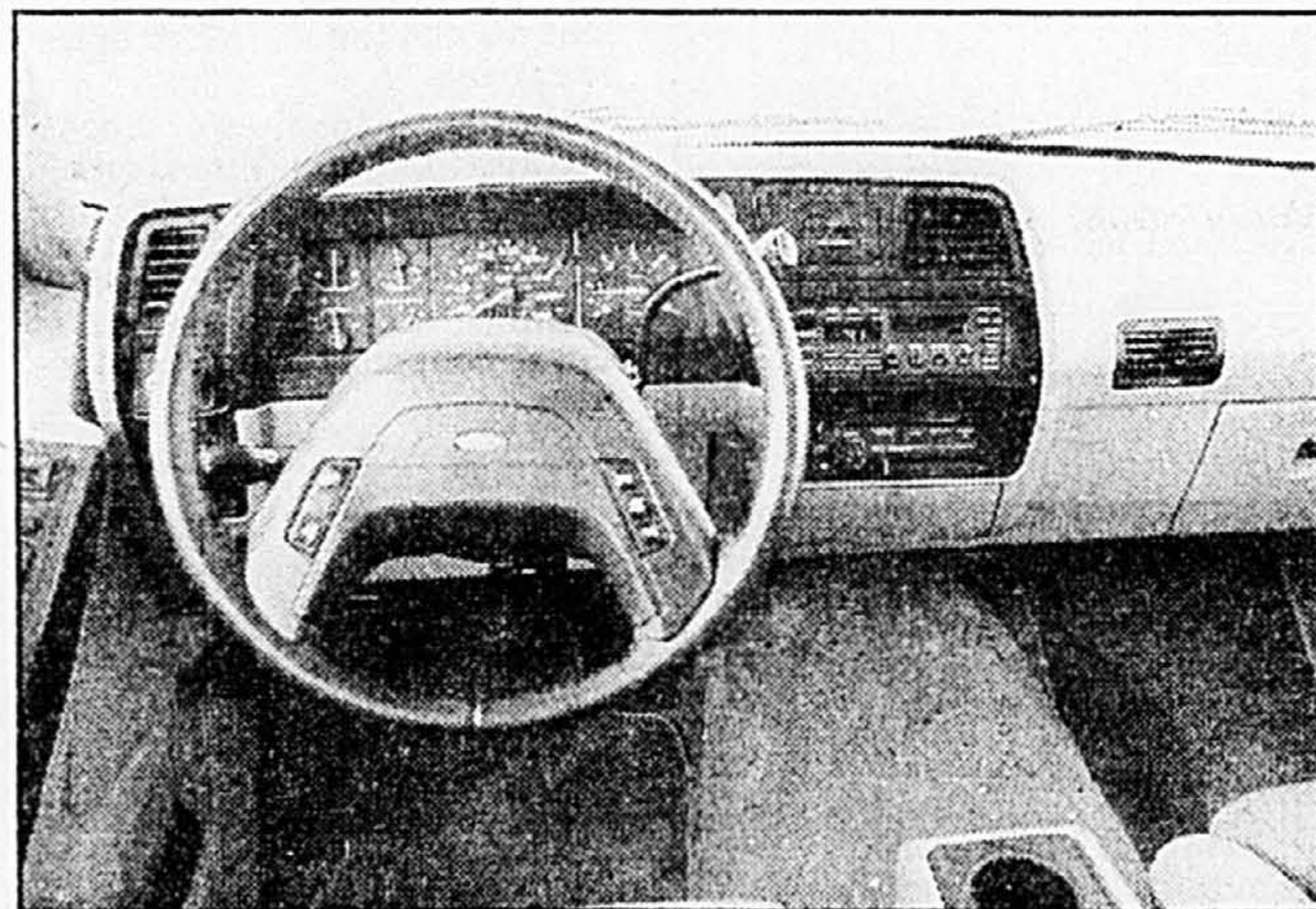
Même si cette utilitaire est de dimensions moindres que la version quatre portes, il n'en demeure pas moins que nous avons affaire à un véhicule relativement haut, lourd et de dimensions tout de même imposantes. Il faut en tenir compte dans son style de conduite.

Une réussite

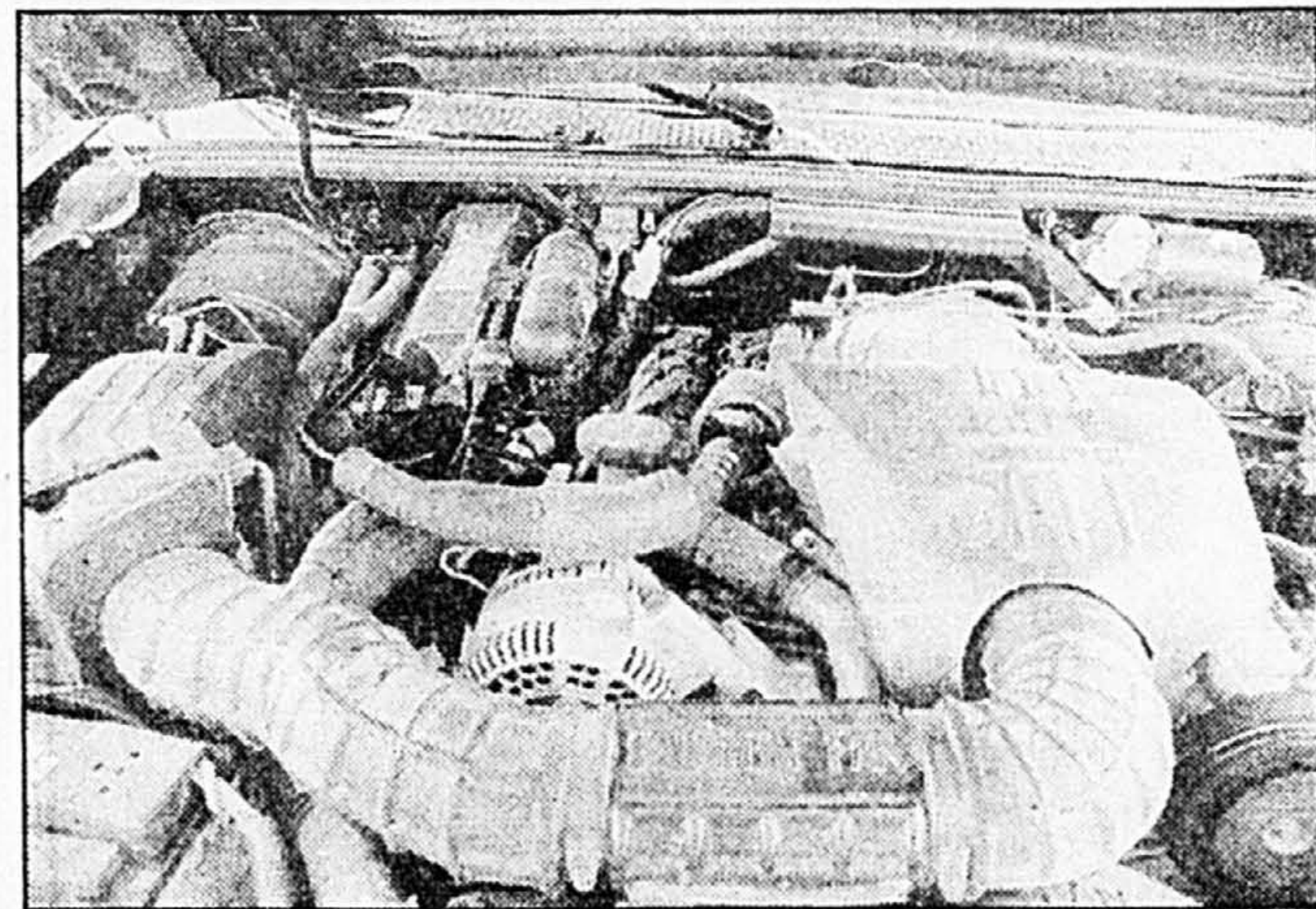
Les clients ont généralement le flair pour dépister les produits vedettes. Alors que la défunte Bronco II se faisait tasser dans le coin sur tous les marchés, l'Explorer réussit à s'imposer et à devenir le leader de ce segment. Ses formes passablement élégantes, sa bonne habitabilité et son comportement routier assez bien équilibré ont su trouver preneurs auprès des milliers de consommateurs.

On peut lui reprocher sa direction un peu floue, un tableau de bord jugé terne par certains et quelques détails d'aménagement à revoir, mais l'ensemble demeure très attrayant. De plus, dans la version deux portes, moins populaire à ce jour, on découvre une version un peu plus maniable qui retient toutes les qualités en hors route de la version quatre portes.

Le tableau de bord emprunté à la Ranger est fonctionnel mais passablement sobre.



Le moteur V6 4,0 litres est passablement gourmand mais offre de belles performances.



L'APA dévoile ses critères de classification

Au cours des dernières années, l'Association pour la protection automobile, plus communément appelée APA a souvent été à la source de campagnes fortement publicisées visant à souligner des problèmes de consommation auxquels doivent faire face les automobilistes canadiens. Cet organisme a utilisé de nombreux moyens de pression pour corriger des situations qu'il jugeait anormales dans le monde de l'automobile. Groupe de choc fondé par Philippe Edmunston, l'APA continue son travail malgré le départ de son fondateur et publie régulièrement ses listes de voitures recommandées, acceptables et non recommandées. Listes qui défraient les manchettes et qui créent presque toujours des remous.

Suite à la parution de ces listes, l'auteur de ces lignes se fait souvent demander par quel processus l'APA établit ses listes de

voitures à conseiller ou déconseiller. Comme la méthodologie utilisée n'est pas expliquée en détail, nous n'avons jamais pu fournir une réponse cohérente. Il aura fallu qu'une de nos chroniques qualifiant de flous ses critères d'évaluations pour soulever l'ire de cet organisme. Ce malentendu nous permet aujourd'hui de donner des précisions puisque l'APA, par l'intermédiaire de son directeur des relations publiques, M. François Viau, nous explique comment l'organisme procède pour déterminer quelles sont les voitures appartenant aux différentes catégories.

Des sources multiples

Dans un premier temps, comme il s'agit d'une classification qui ne repose pas sur des listes ou des pourcentages dévoilés, mais bien un classement qualitatif, la méthode diffère de celle reposant uniquement sur

des sondages auprès des automobilistes. Dans un premier temps, l'APA puise une partie de ses informations dans le courrier reçu et les appels concernant la fiabilité des automobiles, leur tenue de route ou tout autre facteur du genre. Selon François Viau, plus de 30 000 lettres et appels de la sorte sont enregistrés chaque année.

Une autre source d'information utilisée par l'APA est le feedback des 200 ateliers de réparation associés à l'organisme et répartis un peu partout dans le Canada. Ces ateliers permettent, selon M. Viau, de prendre le pouls des ennuis mécaniques majeurs de certaines marques et d'établir un bon profil de fiabilité de beaucoup de voitures. Les compagnies de location de voitures sont également des sources de renseignements valables quant à la fiabilité des véhicules.

Viennent s'ajouter les essais routiers effectués par les spécialistes de l'APA. Quant à la valeur des voitures concernant leur résistance à l'impact, l'APA se fie aux données fournies par le NHTSA, l'organisme américain chargé d'effectuer les tests d'impacts.

Toujours selon François Viau, s'ajoutent à ces données la disponibilité des pièces, l'évaluation du réseau de concessionnaires des grandes marques, la valeur de revente, la garantie et les campagnes de rappel de Transport Canada.

Une fois toutes ces données en main, une équipe sous la direction de George Iny, le président de l'APA, se charge de donner une cote aux principaux modèles de voitures sur le marché. «C'est en tenant compte de toutes les données que nous avons en main que nous interprétons et analysons chaque modèle pour lui donner une

cote d'évaluation. Dans le cas des modèles qui en sont à leur première année, ils sont automatiquement classés dans la catégorie des *non évalués* puisque nous n'avons pas de données suffisantes pour les évaluer» d'ajouter François Viau.

C'est à la suite de ces séances de travail que la liste est élaborée et ensuite publiée par l'entremise du magazine «Roulez sans vous faire rouler» de l'APA. Pour les consommateurs, il s'agit d'une autre source d'information concernant la fiabilité des automobiles qui vient s'ajouter aux autres éléments qui sont à sa disposition.

Plus qu'un regroupement

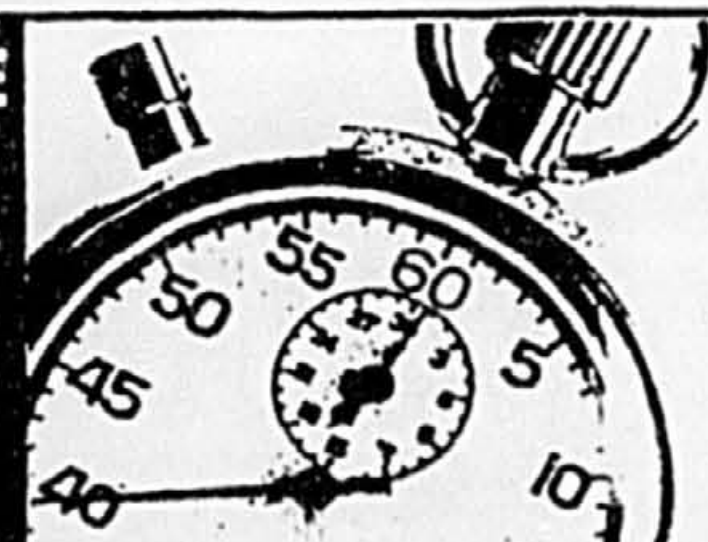
Contrairement à ce que plusieurs personnes seraient portées à croire, l'APA n'est pas uniquement un regroupement d'automobilistes désireux de tirer avantage des services de cet

organisme. L'APA comprend actuellement 15 000 membres au Canada dont 9000 au Québec. Mais c'est également un groupe de pression et il est enregistré à Ottawa en tant que groupe mandaté à faire du lobbying. L'APA s'occupe également de monter des dossiers de consommation concernant les pratiques abusives de certains marchands ou tout autre sujet.

Parmi ses sources de financement, il y a bien entendu les cotisations des membres. Il faut souligner également les subventions à la recherche provenant des gouvernements canadien et québécois. De plus, cet organisme offre des services moyennant rétribution même aux personnes qui ne sont pas membres.

Bref, l'APA entend toujours défendre les droits des automobilistes, même si ses conclusions ne font pas toujours l'unanimité auprès de l'industrie. D.D.

CHANGEMENT D'HUILE
14⁹⁵

 COMPREND HUILE CASTROL,
 FÊTRE D'ORIGINE ET MAIN D'OEUVRE
 TAXES EN SUS

AVEC OU SANS RENDEZ-VOUS
40 MINUTES CLÉ-EN-MAIN
OU C'EST GRATUIT!

Voir les détails de la promotion chez les concessionnaires participants

LE BOULEVARD DE L'AUTO À SAINT-HYACINTHE
HONDA-FORD-NISSAN-MAZDA-HYUNDAI-ET PLUS
467-1341
861-5028

À 25 minutes de Montréal sortie 130, autoroute 20. (Direction Québec)

CAA - Québec vous conseille

Réveil et trous printaniers



■ Le chaud soleil du printemps a divers effets sur la nature que sur les humains. Parmi ses effets on identifie celui qui donne le goût à l'automobiliste ayant remis sa voiture de vouloir la remettre en marche. D'autre part, ce soleil printanier semble posséder la curieuse faculté de faire apparaître et se multiplier les trous dans la chaussée augmentant ainsi les risques de bris sur les véhicules.

Le «dérémissage» de sa voiture

Si vous faites partie des automobilistes ayant décidé, pour des raisons d'ordre pratique, économique ou autre, de remettre leur véhicule pour l'hiver, voici les vérifications d'usage à effectuer avant de sortir ce dernier de l'endroit où vous l'avez entreposé.

D'abord, remettez en place la batterie (que vous avez dû prendre le soin d'enlever, de placer dans un endroit frais et sec, et de recharger lentement au moins une fois pendant la période d'entreposage, si vous avez remis votre voiture de la bonne façon).

Procédez aux examens visuels suivants. Vérifiez les pneus, pour éviter de rouler sur un pneu affaissé, ceci pouvant l'endommager et compromettre votre propre sécurité. Inspectez ensuite la surface sous le véhi-

cule, pour vous assurer qu'il n'y a pas eu de perte de liquide durant l'entreposage. Si une tache est apparente, tâchez de l'identifier (huile à moteur, antigel). Vérifiez enfin le niveau des liquides suivants: huile à moteur, huile à freins, liquide de refroidissement.

— Avant de faire démarrer le moteur: appliquez les freins et vérifiez le comportement de la pédale de frein.

— Le démarrage requiert ici une certaine attention. Si on n'a pas pris la précaution, lors du remisage, de faire fonctionner le moteur environ 30 secondes, après l'avoir laissé refroidir pendant 5 ou 6 heures (ceci permet à l'huile de lubrifier toutes les parties du moteur et, parce qu'elle est froide, de demeurer en suspension plus longtemps), ce dernier se trouvera fortement asséché, dépourvu d'huile, lors du démarrage. Il s'agit alors de laisser tourner le moteur tranquillement, surtout sans accélérer, et de garder l'oeil rivé sur l'indicateur de pression d'huile. Si le voyant lumineux n'est toujours pas éteint après un délai maximum de 10 secondes, temps maximum normalement nécessaire pour le rétablissement de la pression d'huile (ou si l'aiguille du manomètre ne fonctionne pas après ce même délai), éteignez immédiatement le moteur.

Laissez passer une pause de quelques minutes, le temps de laisser aux pièces du moteur (surchauffées par leur fonction-

nement en l'absence de lubrification) de se refroidir. Démarez à nouveau en demeurant toujours attentif à la pression d'huile, jusqu'à ce qu'elle atteigne son niveau normal.

Il est possible par ailleurs que le démarrage nécessite plusieurs tentatives, le système d'alimentation se trouvant au départ asséché par la diminution et par l'évaporation, du niveau d'essence dans le carburateur ou les canalisations du système d'injection.

— Votre première destination devrait être un garage ou une station-service où vous pourriez vérifier avec attention la pression de vos pneus et l'état général de ces derniers. Normalement, vous avez dû remiser votre voiture en bon état, après une inspection complète, auquel cas une mise au point printanière s'avérera à toutes fins pratiques inutile. Sauf, évidemment, si vous avez constaté une fuite quelconque.

— Après avoir parcouru quelques kilomètres, revoyez encore une fois le niveau des liquides et vérifiez à nouveau s'il n'y a pas de fuite. En effet, des joints d'étanchéité ont pu durcir et s'assécher durant la période d'entreposage, ne remplissant plus, lors de la reprise du véhicule, leur rôle de façon efficace.

Les embûches du printemps

Le printemps ayant la particularité de parsemer d'embûches ou plus communément de

«nids de poules» les rues et les routes de notre belle province, il importe pour les éviter de faire preuve d'une vigilance de tous les instants, doublée d'une bonne dose de méfiance à l'égard des larges flaques d'eau abritant possiblement un piège de la sorte. Les pneus fendus, roues brisées, éléments de la direction ou de la suspension faussés sont en effet loin d'être intéressants.

Si, malheureusement, votre véhicule devient tout de même «victime de la route», à un endroit où aucun écriteau ne mettait en garde les automobilistes, vous pouvez réclamer le remboursement des frais de réparation auprès de la municipalité concernée. Il convient cependant, de se rappeler que c'est à l'automobiliste de prouver qu'il y a eu négligence de la part de la municipalité. Si votre assurance automobile contient une protection au chapitre collision, vous avez la possibilité de réclamer les dommages à votre assureur tout en tentant de vous faire rembourser la franchise par la municipalité en cause ou le ministère des Transports selon le lieu de l'accident.

La prescription, c'est-à-dire le délai légal dans lequel la ville doit avoir reçu votre avis de réclamation pour ouvrir un dossier à votre nom et donner suite à votre demande de remboursement, peut varier de 10 à 30 jours, selon les municipalités, incluant les fins de semaine, à partir de la date de l'accident.

Vous avez par la suite six mois à compter de la même date d'accident pour intenter une poursuite contre la municipalité. Cette prescription est appliquée conformément à la Loi des cités et villes.

Il est toutefois utile de s'informer auprès des différentes municipalités puisque certaines d'entre elles, malgré qu'elles soient aussi régies par la Loi des cités et villes, ont leurs propres procédures.

Un bris peut survenir alors que vous circulez sur une artère qui se trouve sous la juridiction non pas de la municipalité mais du gouvernement provincial (certains boulevards et autoroutes). C'est alors le ministère québécois des Transports qui devra prendre en charge votre demande. L'article 2261 du Code civil québécois fixe, dans ce cas, la prescription à deux ans, mais il n'est jamais recommandé d'attendre aussi longtemps. Par ailleurs c'est l'article 28 de la Loi sur la voirie qui détermine dans quels cas l'automobiliste pourra être remboursé. Là aussi il faut prouver le mauvais entretien et cette tâche peut s'avérer au moins aussi difficile qu'avec les municipalités.

Pour vous assurer de bien acheminer votre correspondance au bon endroit, renseignez-vous auprès du bureau de district du ministère des Transports du Québec, à propos de l'instance ayant juridiction sur

la section de route où vous roulez. Vous pouvez également appeler le service de renseignements de la Direction des communications à Montréal au (514) 873-2605 ou à Québec au (418) 643-6860.

Votre réclamation devrait, peu importe à qui elle est adressée, comprendre les éléments suivants:

- Un avis dans lequel vous expliquez les circonstances de l'accident: date et heure, description des lieux et de l'obstacle, vitesse du véhicule, description du véhicule, description du bris;
- les noms et adresses des témoins, s'il y a lieu;
- une photographie si possible, de l'obstacle et des dégâts encourus;
- une copie du rapport de police;
- une évaluation des dommages effectuée par votre garagiste, accompagnée de l'estime du montant des réparations.

Faites parvenir cette correspondance par courrier recommandé et conservez votre reçu.

Pour terminer, rappelons que bien souvent de tels ennuis auraient pu être évités avec un pare-brise bien propre. En effet, les conditions météorologiques qui prévalent à cette période de l'année font en sorte que le pare-brise et les phares de votre voiture nécessitent une attention spéciale. Il n'est pas question d'économiser le lave-glace!

Une nouvelle version de la Infiniti J30

■ Les constructeurs automobiles japonais ont toujours été reconnus pour leur rapidité dans la réalisation de nouveaux modèles ou de nouvelles variantes de modèles existants. Toutefois, il semble que la division Infiniti de Nissan soit en voie de battre les championnats de la vitesse avec le dévoilement de la J30t une nouvelle version de la J30. Ce qui est le plus étonnant dans l'annonce de ce nouveau modèle, c'est que la J30 n'est pas encore arrivée sur le marché. En effet, cette nouvelle berline aux formes très arrondies n'était pas encore disponible dans les salles de montre lorsque la J30t a été dévoilée aux salons de l'auto de Chicago et de Toronto.

Cette nouvelle version est en fait un modèle un peu plus sophistiqué que la J30 de base. Toutefois, les deux modèles se partagent le même groupe propulseur soit un moteur V6 3,0 litres 24 soupapes développant 210 chevaux. Toutefois, la version Touring ou J30t, se distingue essentiellement par son système de quatre roues directionnelles, ses roues en alliage plus distinctives, une suspension plus ferme et un déflecteur monté sur le coffre arrière. Il s'agit donc d'une version offrant une tenue routière plus sportive et une présentation plus dynamique.

Cette version sera vendue à prix plus élevé puisqu'il faudra déboursier 42 500 \$ pour le modèle

Touring et 39 500 \$ pour la version régulière. Les deux modèles proposent des sièges en cuir, un système automatique de réglage de la température interne, une chaîne stéréophonique Bose avec lecteur de disque compact, un système de verrouillage des portes par télécommande et plusieurs autres accessoires généralement associés aux voitures de luxe.

Ces deux nouveaux modèles Infiniti viennent s'intercaler entre la luxueuse berline Q45 et la berline compacte G20. Infiniti possède maintenant une gamme plus homogène. Il ne faudrait toutefois pas se surprendre si un coupé grand tourisme viendrait s'ajouter à cette gamme au cours des prochains mois.



La nouvelle Infiniti J30t.

Hamel NISSAN Hamel NISSAN Hamel NISSAN

SENTRA 1992
à partir de
9 995\$*

STANZA XE 1992
à partir de
13 990\$*

LA OÙ LE SERVICE EST GÉNIAL!

Hamel NISSAN
801, boul. Sauvé, Saint-Eustache
(Un mille au nord de la 640)
à 10 min. de Laval et de Montréal
472-8664
*Taxes, transport et préparation en sus.

SPÉCIAL MARS
CLIMATISEUR SANS FRAIS
OU
RABAIS DE 1500\$

M.P.V. 1992 MODÈLE #UABX72
18 495\$
RABAIS 1 500\$
16 995\$

*TRANSPORT ET PRÉPARATION EN SUS

GAREAU Mazda
10175, av. Papineau 381-3987

UNE MAZDA POUR CHAQUE BUDGET
Toutes taxes, transport et préparation inclus.

1992 MAZDA 323 Pour aussi peu que: ***\$199.** par mois

1992 MAZDA PROTEGÉ Pour aussi peu que: ***\$254.** par mois

1992 MAZDA M.P.V. Pour aussi peu que: ***\$343.** par mois

*Base sur un bail de 60 mois. 1er versement et dépôt de sécurité requis. Valeur de rachat optionnelle, sur acceptation de crédit. N.B. Les illustrations peuvent différer du produit annoncé. Toutes taxes incluses.

AVO Mazda
4815, rue Buchan (une rue au nord de Jean-Talon, coin Décarie)
737-7373

LAREAU INC.
GRANDE VENTE DE SURPLUS D'INVENTAIRE

JEEP YJ "S"
Toit rigide
Boîte manuelle
Équipement 23R
13 395\$
No de stock 6659

JEEP CHEROKEE LTD
Freins ABS
Peinture métallisée
26 995\$
No de stock 6635

EAGLE TALON 23B
Boîte manuelle 5 vit.
15 185\$
No de stock 6641

EAGLE 2000 GTX
Boîte manuelle
13 495\$
No de stock 6690

EAGLE SUMMIT
Boîte manuelle
9 701\$
No de stock 6684

GARANTIE 3 ANS 60 000 KM PARE-CHOC À PARE-CHOC
OU
1 AN 20 000 KM - 7 ANS 115 000 KM.
Prix hors taxes, rabais inclus, frais de transport en sus.
LE SEUL CONCESSIONNAIRE JEEP EAGLE
DU CENTRE-VILLE 1824, rue Sainte-Catherine O. — 937-9551
ou financement à partir de 3,9% Valable durant 15 jours.

du jamais vu encore!

QUANTITÉ TRÈS LIMITÉE
Skylark 2 portes 1992

Moteur V6 MP41 de 3,3 litres - Boîte automatique - Siège avant divisé - Accoudoir avant central avec compartiment de rangement - Carport à l'avant et à l'arrière - Glaces à commande électrique - Verrouillage électrique des portes - Glaces teintées - Deux rétroviseurs extérieurs - Degivreur de lunette arrière - Porte d'accès au réservoir d'essence à verrouillage sécuritaire - Instrumentation - Coffre à téledéverrouillage - Radio AM/FM avec lecteur de cassettes - Siège réglable 4 positions - Régulateur de vitesse - Haut-parleurs haute fidélité - Essuie-glace à balayage intermittent - Système de freinage antiblocage (ABS) - Chauffe-moteur - Volant réglable - Roues de luxe - Pneus larges performants.

PRIX \$18 616.00
Rabais - \$2 000.00
\$16 616.00*

*Frais de transport et préparation et taxes en sus.

gohier
PONTIAC BUICK GMC INC.
3333, rue Jarry est, Montréal
376-4220 — 376-5777

4 ÉTAGES DE VÉHICULES EN STOCK À L'ABRI

1992 CHEVROLET CAVALIER 4 PORTES GRÂCE À VOUS

VÉHICULES EN STOCK SEULEMENT
AUTOMATIQUE CLIMATISEUR

• RADIO AM/FM AVEC LECTEUR DE CASSETTE À 4 HAUT-PARLEURS • GLACES TEINTÉES • MOULURE PROTECTRICE • 2 RÉTROVISEURS • SERVOPREIN • SERVODIRECTION • PNEUS RADIAUX 4 SAISONS

NOUS OFFRONS EN PLUS:
FREINS ANTIBLOCAGE ET VERROUILLAGE ÉLECTRIQUE

11 350\$*

*PRIX EN VIGUEUR JUSQU'AU 20 MARS 1992
AUSSI LOCATION DE LONGUE DURÉE
RABAIS ADDITIONNEL AUX DIPLÔMÉS
*TRANSPORT ET TAXES EN SUS. RABAIS GM INCLUS

5363, rue Saint-Denis, MONTRÉAL (Québec) H2J 2M4
Tél.: (514) 279-6301

JACQUES OLIVIER FORD
L'homme de la RIVE-SUD INC.
4405 ch. CHAMBLY Tél.: 445-FORD

Claude Carrière a appris une excellente nouvelle la semaine dernière. En effet, il a été nommé directeur général pour l'est du Canada de la compagnie de distribution Formula Ltée. Cette compagnie assure la distribution des pneus Rieken et Visa au Canada et Claude a accompli un travail extraordinaire pour tout l'est du pays. En fait, si ces deux marques de pneus connaissent un essor aussi dynamique dans notre province, c'est grâce à son travail. Cette nomination est pleinement méritée et il faut s'attendre à ce que Claude continue sur sa lancée et connaisse encore plus de succès. Félicitations!

Il faut rendre à César ce qui appartient à César. Une malencontreuse erreur s'est glissée dans cette chronique au cours des dernières semaines. Veuillez donc prendre note que le grand responsable chez Signal Ford est André Lefebvre qui y a accompli un tra-

vail extraordinaire en compagnie de son équipe. Cet homme dynamique a su insuffler à toute son équipe un esprit d'initiative qui se reflète dans les performances de cet établissement. André a la ferme intention de perpétuer la réputation de géant de la vente de camions qui a toujours été la marque de commerce de cet établissement.

Pierre Clermont de Clermont Chevrolet Oldsmobile est non seulement un homme d'affaires actif qui a su gagner le respect de ses pairs, mais c'est également un homme engagé dans la société et qui n'a jamais refusé de prendre sa part de responsabilité. Il a d'ailleurs accompli un travail remarquable au sein de l'Institut canadien de l'automobile. Récemment, il a eu l'insigne honneur d'être élu président du prestigieux Club Saint-Denis de Montréal. Ce club recrute l'élite des hommes d'affaires canadiens-français, entre autres, et c'est tout un honneur d'en avoir été nommé président. Les membres auront un président hors pair. Toutes nos félicitations!

Jean-François Roy de Chamblay Toyota a défendu avec brio l'honneur du Québec dans le cadre du concours national de présentation

AUTO EXPRESS

du véhicule tenu à Montréal par la compagnie Toyota il y a quelques jours à peine. Les cinq finalistes représentaient les gagnants des cinq régions du pays et Jean-François défendait les couleurs du Québec. Encore une fois, il a démontré son sang-froid et sa détermination et a impressionné les membres du jury appelés à déterminer le grand vainqueur. En fait, il a tellement impressionné le jury qu'il a décroché les grands honneurs. Jean-François est donc le meilleur au pays!

Roxanne Longpré, la vice-présidente exécutive de la CCAM, tient à souligner que cet organisme offrira pendant les prochaines semaines des cours de formation professionnelle. Le premier cours est gratuit et s'adresse à toute personne désireuse de faire carrière dans le secteur de la vente automobile. Ces cours se dérouleront

dans la semaine du 26 avril et les candidats peuvent s'informer en téléphonant au 331-6571. De plus, la CCAM offre des cours de perfectionnement s'adressant aux personnes travaillant déjà chez un concessionnaire. Ces cours d'une durée de 20 heures se déroulent aux bureaux de la corporation sur la rue Guenette à Ville Saint-Laurent. Parmi les cours disponibles au personnel des concessionnaires, il faut souligner: «Préposé professionnel aux pièces», les 27 et 28 avril; «Gestion du stock», les 4 et 5 mai; «Gestion du service après-vente», 14 et 15 mai. Pour les concessionnaires, c'est un moyen idéal d'améliorer la qualité de leur personnel.

Marc Charron de Park Avenue BMW a deux bonnes raisons de se réjouir par les temps qui courent. D'une part, il est emballé par la réaction des gens aux œuvres de

Brent Lynch qui sont exposées à la galerie d'art de cet établissement. Park Avenue BMW se distingue par son encouragement pour les arts et les clients apprécient énormément. D'autre part, il est emballé par la réaction très positive du public aux nouvelles BMW 318. Voilà des nouvelles qui sont de nature à plaire à Marc.

Toutes nos félicitations à John Mackie, le président de Jaguar Canada, qui s'est vu remettre tout récemment le prix Tony Sloga par l'Association des journalistes automobiles du Canada. Ce prix a été remis à John pour souligner son appui aux causes des journalistes automobiles canadiens et pour avoir supporté le prix du meilleur chroniqueur automobile canadien.

Comme plusieurs autres personnes rattachées à un concessionnaire Pontiac Buick, Jean-Paul Grimaud de Lussier Pontiac Buick a eu la désagréable surprise de découvrir en lisant *La Presse* que la nouvelle division Asuna de Pontiac avait été identifiée comme étant Asna et non Asuna. Cette malencontreuse histoire causée par un ennui de transmission électronique a enlevé un peu de punch à ce lancement. Mais, comme tous ses collègues, Jean-Paul se fera un devoir de les informer de l'exis-

tence d'Asuna et de la qualité de ses produits. Si on se fit à sa détermination, ces voitures vont connaître du succès.

François Gauthier de Brunelle Ford est un représentant des ventes dont les qualités sont reconnues. En effet, pour la sixième fois d'affilée, il a mérité le titre d'Honneur au sommet remis aux représentants dont les performances sont nettement supérieures à la moyenne aussi bien en volume des ventes qu'en qualité de service. Il faut également souligner que cet établissement, qui célèbre son 65e anniversaire d'opération cette année, a mérité le prix du président du conseil pour la valeur de son service à la clientèle.

Vic Doolan quittera son poste de président de BMW le 1er avril prochain. Il a été promu au poste de directeur des ventes et marketing chez BMW North-America. Il est certain qu'il va connaître beaucoup de succès dans ces nouvelles fonctions puisqu'il a vraiment relancé la compagnie au Canada. Vic laisse donc plusieurs bons amis au Canada, qui conserveront un très bon souvenir de son passage dans notre pays. Il sera remplacé au poste de président de la compagnie au Canada par Ed Robinson, actuellement responsable des ventes pour les États-Unis.

LIVRAISON IMMÉDIATE
VENTE
DE GOLF ET DE JETTA 92
DES PRIX
INCROYABLE!
3 JOURS SEULEMENT

Automobiles E. Lauzon

1384, BOUL. LABELLE, BLAINVILLE
Tél.: 430-1460

Sortie 25, autoroute 15
Tournez à gauche au feu.

**CONTACTEZ-NOUS
JUSTE POUR
VOIR!**



La Jetta... à prix incroyable!

**jusqu'au
31 mars 92
seulement**



Prix incroyable
12 395\$*
ou Location-bail
239.99\$*/mois

* Jetta 4 portes de base - Transport, préparation et taxes en sus - Location basée sur un bail de 48 mois - aucun acompte requis. Offre valable du 16 au 31 mars 1992.



**Marquage
anti-vol
GRATUIT!**

VCI

CRÉDIT VW CANADA INC.
FINANCEMENT DE QUALITÉ
POUR UN PRODUIT DE QUALITÉ

LE CONSEIL DE LA SEMAINE

**Nettoyez
vos phares
régulièrement**

■ En cette période de l'année, les projections des autres voitures viennent non seulement salir le pare-brise, mais se déposent également sur les feux de conduite. Si cela n'a pas de répercussions fâcheuses en conduite de jour, il en est tout autrement lorsqu'on conduit la nuit. En effet, l'efficacité des phares est grandement diminuée en raison de la couche de saleté qui s'y est déposée au cours de la journée. Ceci rend la conduite nocturne plus dangereuse. De plus, comme la chaussée est parsemée de trous et de bosses en cette période de gel et dégel constant, une mauvaise visibilité peut vous empêcher de voir un trou profond dans la chaussée, avec une roue brisée ou un pneu fendu comme résultat. Donc, lorsque vous conduisez le soir, ayez toujours soin de nettoyer vos phares de routes et vos feux de position.

La voiture électrique mise sur l'avenir

Agence France-Presse
GENÈVE

■ Elles sont souvent efficaces mais chères et les grands constructeurs s'y intéressent. Les voitures électriques à piles (parfois solaires) auront eu droit cette année à une première exposition spéciale au Salon international de l'automobile qui s'achève dimanche à Genève.

Plusieurs dizaines de milliers de visiteurs sont venus à l'exposition, où, voisinant avec VW, Opel, Renault, Peugeot-Citroën, Fiat ou Nissan, la majorité des 25 exposants sont helvétiques.

Selon les spécialistes, ce n'est pas un hasard si les recherches en matière de voitures électriques à pile rechargeable ou à propulsion solaire sont avancées en Suisse, où 1 200 conducteurs roulent déjà électrique. Ce pays ne produit pas d'automobiles et en achète beaucoup. De plus, la 'conscience écologique' progresse. Plusieurs stations suisses comme Zermatt ont déjà recours à des autobus électriques.

Horlacher ne vient-il pas pas, le 4 mars à l'ouverture du Salon, de battre un record du monde de distance d'une traite sans recharger la pile, soit 547 km? Or, la majorité des modèles actuels sont limités par leur autonomie.

Le prototype solaire 'Spirit of Biel', de l'école d'ingénieurs de Bienne (ouest) a battu l'an dernier les Japonais dans la traversée de l'Australie. Quant au géant de la chimie Ciba-Geigy, il vient de mettre au point une voiturette électrique à énergie solaire pouvant atteindre 125 km/h et parcourir d'une traite 400 km.

Jean Temperli, l'organisateur de l'exposition, ne croit guère à l'avenir du solaire sur route, sauf pour des petits engins, par exemple sur des parcours de golf, car les véhicules doivent être très légers et les piles photovoltaïques énormes.

M. Temperli est secrétaire de l'Association suisse des véhicules électriques routiers (ASVER). Selon lui, seules des batteries efficaces, légères et surtout à des prix compétitifs — sur la base des nouvelles batteries au sodium (NAS) que développent AEG, Lucas ou ABB — permettront des ventes en série d'autos électriques.

BLAINVILLE
AUTOMOBILES E. LAUZON INC.
(514) 430-1460

CHOMEDEY
EURO-CENTRE INC.
(514) 973-8000

LASALLE
AUTOMOBILES AUTOHAUS LTÉE
(514) 364-2753

MASCOUCHE
AUTOMOBILES A. BÉLANGER
(514) 474-2428

POINTE-AUX-TREMBLES
LES AUTOMOBILES EN ROUTE INC.
(514) 642-6242

ST-EUSTACHE
BUTZ AUTOMOBILES INC.
(514) 627-4466

VAUDREUIL
SABRIC AUTOMOBILES INC.
(514) 455-7941

BROSSARD
PARK AVENUE AUTOMOBILES
(514) 556-4811

GREENFIELD PARK
ARBOR AUTOMOBILES INC.
(514) 671-7238

LAVAL
ARBOR AUTOMOBILES LTÉE
(514) 382-2731

MONTRÉAL
NORDEST VOLKSWAGEN LTÉE
(514) 325-3422

REPENTIGNY
AUTOMOBILES A. RIVEST INC.
(514) 585-1700

ST-LAURENT
ANTILLES ALI AUTOMOBILES LTÉE
(514) 748-6961

VALLEYFIELD
ANTILLES ALI AUTOMOBILES LTÉE
(514) 371-5163

CHÂTEAUGUAY
INTERMONDE AUTOS INC.
(514) 698-2261

KIRKLAND
AUTOMOBILES G.M.F. LTÉE
(514) 694-1378

LONGUEUIL
VIALE AUTOMOBILES INC.
(514) 679-0890

ST-BRUNO
AUTOMOBILES NIQUET ENR.
(514) 653-1553

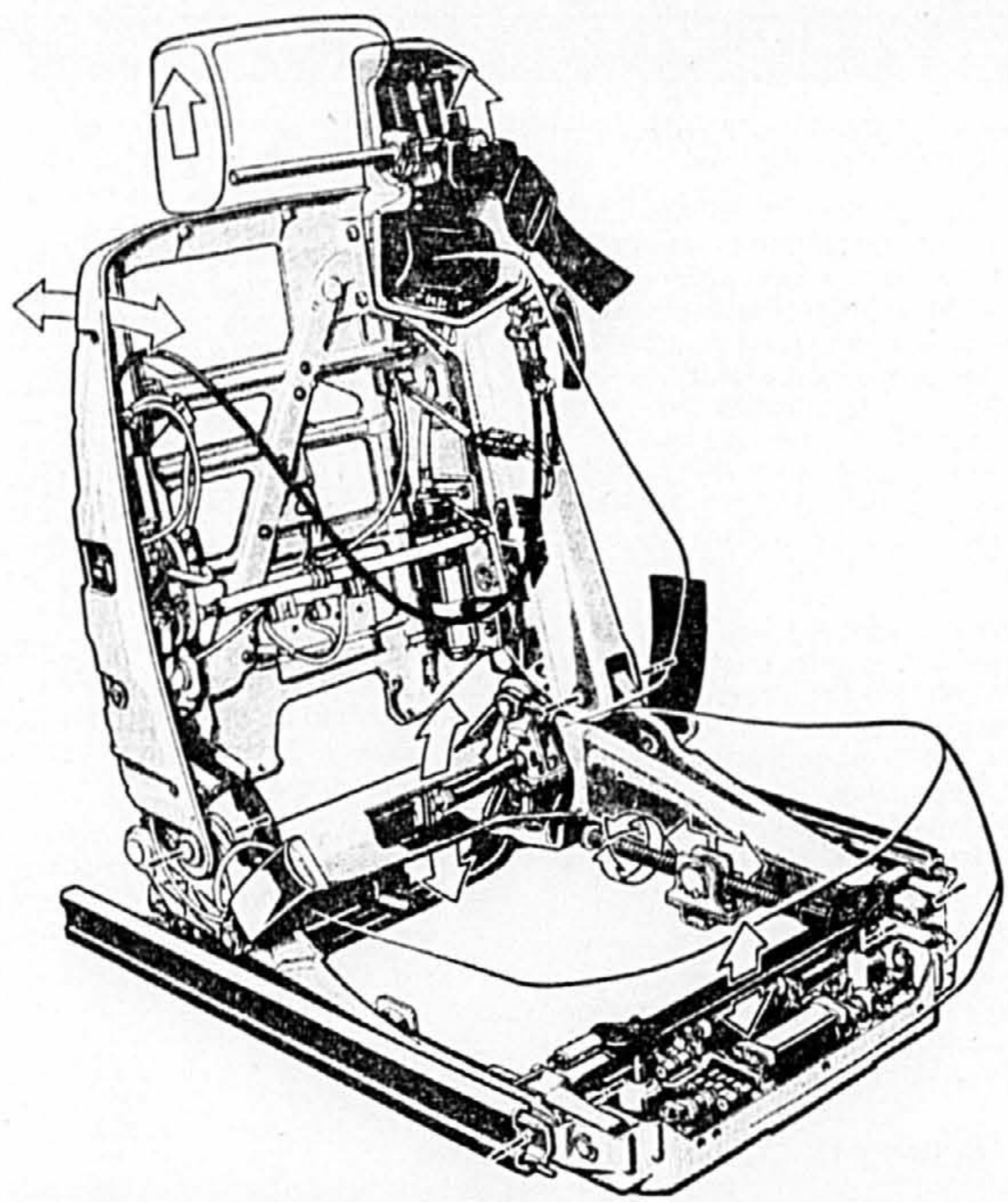
ST-LÉONARD
RIMAR AUTOMOBILES INC.
(514) 253-4888

VERDUN
CAMPELL & CAMERON
(514) 762-9777



Confiance, service et la fameuse Jetta!





Une enquête effectuée par l'émission «60 Minutes» du réseau CBS démontre que les sièges des voitures Mercedes sont parmi les seuls à pouvoir subir un impact arrière sans qu'il y ait rupture des supports du dossier.

Sièges avant: de nouveaux standards sont exigés

■ La très populaire émission américaine «60 Minutes» réalisée par le réseau CBS n'est pas une émission d'affaires publiques moyennement populaire, c'est le numéro un au palmarès de la popularité puisqu'il s'agit de l'émission la plus écoutée aux États-Unis. Si bien que les retombées sont souvent importantes lorsqu'une émission aussi populaire s'intéresse à l'automobile. Qui ne se souvient pas de son attaque contre les voitures Audi que l'on accusait d'accélération involontaires. Les ventes de cette prestigieuse marque allemande ont pratiquement stoppé sur le champ. Cette fois, on voulait souligner le problème des sièges avant dont les supports de dossier se rompent lorsque l'auto est heurtée par l'arrière.

Curieusement, cette fois-ci, c'est une compagnie allemande qui fait figure de héros puisqu'on a vanté les mérites de la compagnie Mercedes pour la conception de sièges dont la solidité permet de résister à un impact arrière sans se rompre. Curieux retour des choses.

Par contre, toutes les voitures nord-américaines et japonaises ont été accusées de ne pas offrir

des sièges dont les supports de dossiers ne sont pas suffisamment rigides pour résister à un impact arrière, même de faible envergure. Toutefois, on a également précisé que toutes les compagnies incriminées respectaient les normes fédérales américaines en la matière. Il faudra donc que les standards soient modifiés afin d'obliger les manufacturiers à fabriquer des sièges avant plus solides.

Compte tenu de l'intérêt de plus en plus grand de la part des automobilistes pour la sécurité, les compagnies qui possèdent des sièges en mesure de résister à un tel impact devraient lancer une campagne publicitaire vantant la solidité de leur siège. Connaissant la réaction instantanée du public américain, les résultats ne devraient pas se faire attendre. Comme le public ne peut se payer une Mercedes, ce serait peut-être l'occasion pour une compagnie comme Volkswagen de vanter les mérites sécuritaires de la Golf, si jamais celle-ci possède des sièges plus résistants que la moyenne. Ce serait un curieux retour des choses si cela se produisait. En attendant, si vous conduisez une nord-américaine ou une japonaise, priez pour ne pas être frappé par derrière.

La Presse

285-7111

PLUS DE 3 000 POINTS
OFFERTS, CETTE SEMAINE,
DANS LA PRESSE

Si vous êtes membre du CLUB,
entrez le code suivant:

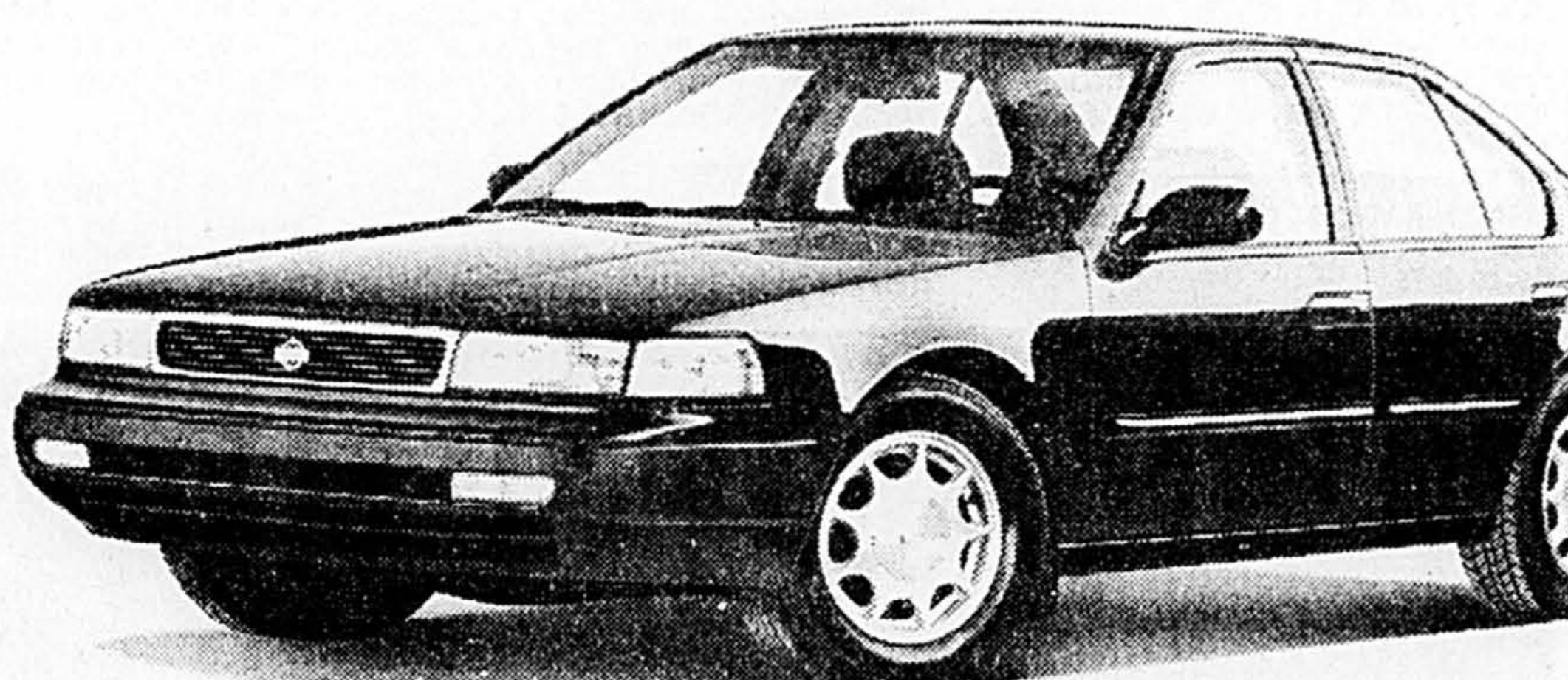
59345543

Si non, composez, à Montréal, le 251-8688
ou, sans frais, le 1 800 563-8688.

CLUB Multi points

La Presse

Acheter ou ne pas acheter, c'est là la question.



Maxima GXE 1992

22 995\$*

ou

399\$ par mois**

Choisir de conduire une Maxima GXE 1992, c'est facile.

Ce qui est plus difficile, c'est de choisir entre l'achat et la location.

Vous devez d'abord savoir que si vous l'achetez, elle est protégée par la meilleure garantie de l'industrie, selon le CAA-Québec. Alors que si vous la louez, elle est protégée par la meilleure garantie de l'industrie, selon le CAA-Québec.

Sachez aussi que si vous l'achetez, elle est dotée d'un moteur V6 de 3 L et de nombreuses caractéristiques standard dont un sac gonflable. Alors que si vous la louez, elle est dotée d'un moteur V6 de 3 L et de nombreuses caractéristiques standard dont un sac gonflable.

En fait, que vous optiez pour l'achat ou la location, la Maxima GXE ne vous réserve que de bonnes surprises. C'est là toute l'ambiguïté.

Passez chez votre très sympathique concessionnaire Nissan et réglez la question une fois pour toutes.

Les gens avisés lisent toujours le petit caractère et bouclent leur ceinture de sécurité.

* Prix spécial pour la Maxima GXE 1992, modèle de base en vigueur pour une période limitée. Transport, préparation, immatriculation et taxes en sus. Le concessionnaire peut vendre à un prix moindre.

** Transport et préparation inclus. Bail de 48 mois. Limite de 96 000 km. Dépôt initial de 2 300 \$ ou échange équivalent. Premier et dernier versements exigés. Taxes et immatriculation en sus. Voyez votre concessionnaire pour tous les détails.

Votre ^{très}sympathique
concessionnaire

NISSAN

HONDA

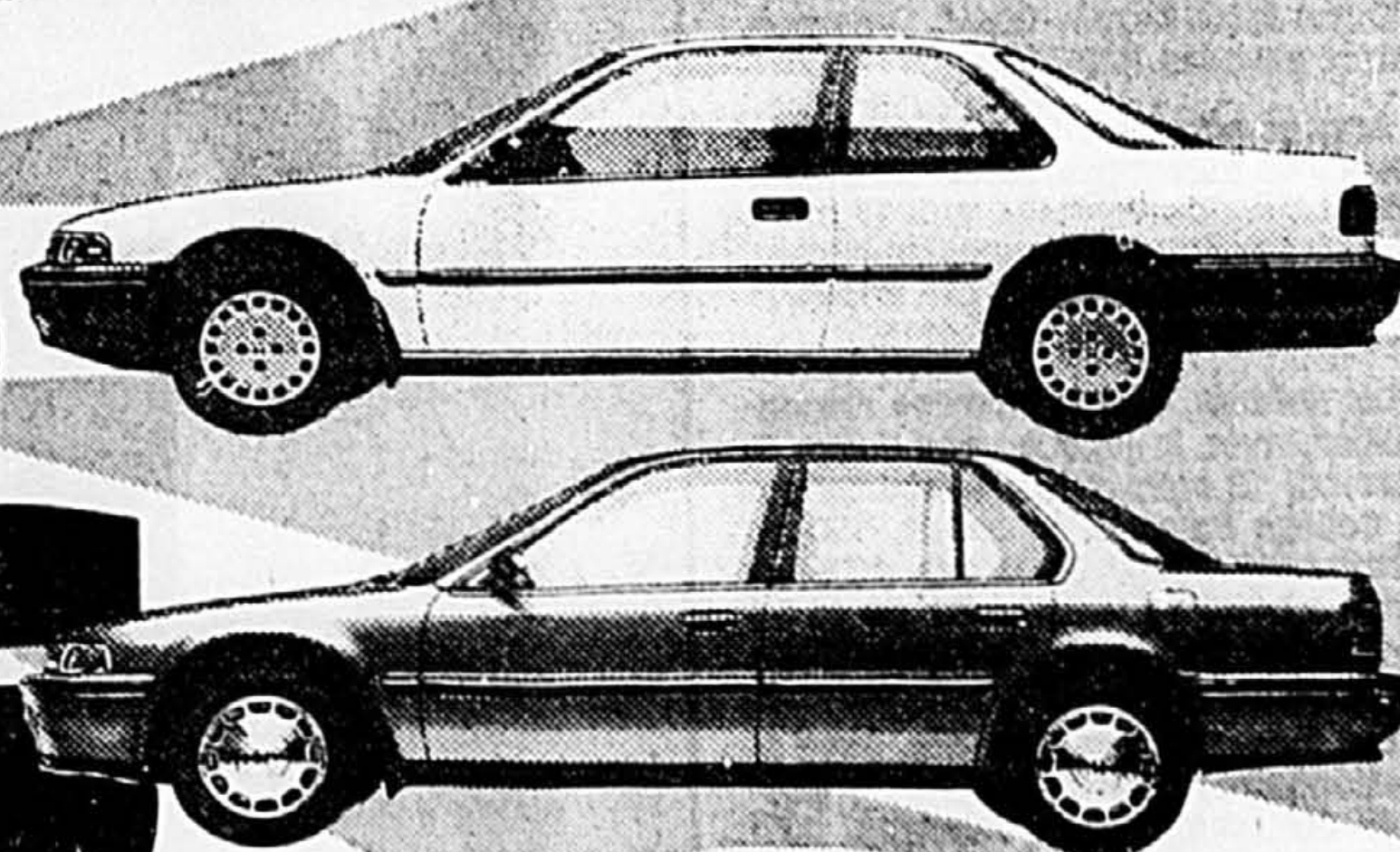
Roulez sans souci...

**Évitez
le stress
de la TPS**

« La Honda Accord,
probablement la
meilleure voiture au
monde »
(Car & Driver)

« La Honda Accord est
devenue la norme qui
sert à juger les autres
berlines familiales, peu
importe la berline »
(Motor Trend)

« Honda Accord,
choisie comme la
voiture neuve la plus
populaire au pays selon
44 000 conducteurs »
(Sondage CAA)



**Achetez une ACCORD 92 en mars
et la T.P.S. vous sera remise**

Achetée et livrée entre le 1er et le 31 mars 1992
Transport, préparation et taxes en sus.

OFFRE D'UNE DURÉE LIMITÉE

Pour aussi peu que
15 895\$*

ET ON VOUS REMET LA T.P.S.

MODÈLE # CB-714 N



CHEZ LES CONCESSIONNAIRES PARTICIPANTS

C E T T E S E M A I N E

► Groupe d'entraide

● **Cancer.** La Société canadienne du cancer donne rendez-vous aux personnes atteintes du cancer et à leurs proches qui veulent aider, s'entraider, à participer à un groupe d'échange le mercredi 18 mars de 19 h 30 à 21 h à la Maison de la Société, 5151 boul. L'Assomption, métro L'Assomption, autobus 131, S.V.P. confirmez votre présence au 255-5151.

● **Handicapés intellectuels.** L'association de l'ouest de l'île pour les handicapés intellectuels invite les parents d'adolescents et jeunes adultes affectés à une réunion d'information sur les services disponibles après la graduation (trouver de l'emploi, des programmes de jour, etc.). Le mardi 17 mars à 19 h 30 au Centre communautaire du YMCA, 94 Douglas Shand, Pointe-Claire. Renseignements : Peggy Weaver, 694-7090.

● **Ileostomie et colostomie.** L'Association d'ileostomie et de colostomie, groupe d'entraide, vous invite à sa soirée d'information intitulée « Économie et confort avec sa prothèse », le mardi 17 mars à 20 h au 5151 boul. de l'Assomption. Entrée gratuite.

● **Maladie mentale.** L'Association des parents et amis du malade mental Rivest recueille la psychologue Francoise Beauregard dont la conférence s'intitule « La culpabilité, une phase à dépasser », le mardi 17 mars à 19 h 30 au 40 rue Levis, près du Chemin Chambly, Longueuil. Entrée gratuite.

● **Maladie mentale.** Les Amis de la santé mentale, banlieue ouest, un groupe d'entraide pour les familles et les amis de la personne atteinte, vous confie à sa rencontre du mois où il sera question des médicaments en santé mentale (les types, les effets secondaires, etc.). Le mercredi 18 mars à 19 h 45 au 750 avenue Dawson, Dorval. Renseignements : 636-6885.

● **Solidarité psychiatrie.** Solidarité Psychiatrie, service d'entraide mentale, invite les personnes concernées à s'impliquer dans différentes activités offertes. Ainsi le mercredi, activité du journal des 14 h avec l'animateur Pierre Sweezy, au 1369 Beaubien Est. Il suffit de se présenter. Renseignements : 271-1653.

● **Stomisés.** L'Association des stomisés de Laval, Basse-Laurentides, Lanaudière invite tous les stomisés et leurs amis à une réunion régulière le samedi 21 mars de 9 h à 15 h 30 à la Cité de la santé, 1755, boul. René Laennec, Vimont. Renseignements : 622-9288, Benoit.

● **VIH.** Le Comité des personnes atteintes du VIH invite les personnes concernées à sa veillée de la Saint-Patrice placée sous le signe du trèfle à quatre feuilles, ce lundi 16 mars au 3600 avenue de l'Hôtel-de-Ville. Renseignements : Michéle Blaquière, 282-6673.

► Conférences

● **Le Sommet de Rio, juin 1992 ou O.N.U.,** environnement et développement, avec Urs Thomas, professeur à l'Uqam, et Serge Guenneville, conseiller en environnement à la CSN. Le lundi 16 mars à 19 h 30 à la salle de l'Eglise unitarienne, 3415 rue Simpson, métro Guy. Français et anglais. Contribution volontaire. Renseignements : 844-7268.

● **Ma joie et la rencontre de cet unique quelqu'un : Jésus,** avec Gilbert Charron, dans le cadre des Lundis de la joie, le lundi 16 mars à 19 h 30 au 1212 rue Panet. Coût : 7, 50 \$. 384-9542.

● **Un auteur se raconte...** avec Marcellyne Claudais, auteur de *J'espère au moins qu'y va faire beau!* le lundi 16 mars à 20 h à l'hôtel de ville de Saint-Laurent, 777 boul. Laurentien. Soirée animée par Gilles Archambault. Entrée : 7 \$. 744-7310.

● **L'histoire de l'Hôtel-Dieu de Montréal depuis sa fondation en 1642,** avec le Dr Marcel Cadotte, le mardi 17 mars à 12 h à l'auditorium du Pavillon Jeanne-Mance, 3840 rue Saint-Urbain. Dans le cadre du 350e de Montréal et... de l'hôpital. Entrée : 5 \$. Renseignements : 849-1992.

● **L'union économique canadienne et l'avenir constitutionnel du Québec,** avec Claude Fluet, professeur à l'Uqam, le mardi 17 mars à 13 h à l'amphithéâtre du nouveau Pavillon des sciences de la gestion, 315 Ste-Catherine Est. Entrée gratuite. Période de questions.

● **Père manquant, fils manqué,** grande assemblée publique sur la réinsertion sociale animée par l'abbé André Durand. Un père et son fils témoigneront sur leur vécu dans les milieux du crime, de la drogue, de l'alcool et de la prison. Le mardi 17 mars de 13 h à 17 h au Comité social Centre-Sud, 1710 Beaudry. Entrée gratuite. 596-7096.

● **Les idées ont-elles une vie?** avec Edgar Morin, philosophe, le mardi 17 mars à 19 h 30 au Pavillon 3200, rue Jean-Brillant. Dans le cadre des Belles Soirées de l'Université de Montréal. Entrée : 15 \$, 10 \$. Renseignements : 343-6090.

● **Comment aider votre enfant à réussir à l'école,** avec Monique Juhel et Raymond Paradis, pédagogues, le mardi 17 mars à 19 h 30 au presbytère St-Marc, 340 rue Saint-Charles Ouest, Longueuil. Entrée gratuite. 329-3700.

● **Arts et nouvelles technologies,** avec Derrick De Kerchhove, auteur de *La civilisation vidéo-chrétienne*, le mardi 17 mars à 17 h au Pavillon Les Atriums de l'Uqam, 870 boul. de Maisonneuve Est. Entrée libre. Renseignements : 987-4115.

● **Les enfants, notre commune responsabilité,** avec la juge Andrée Ruffo, le mercredi 18 mars à 20 h à l'auditorium du Collège Édouard-Montpetit, 150 de Gentilly Est, Longueuil. Billets, 10 \$, en vente au 180 de Gentilly Est ou au 89 St-Charles Ouest. Renseignements : 641-3108.

● **Les Papous... ces primitifs,** avec le missionnaire montfortain Raoul Deshaies qui parlera de la Papouasie, qu'il connaît bien, le mercredi 18 mars à 20 h à la Bibliothèque, 7500 avenue Concorde. Entrée gratuite. Renseignements : 352-4440.

● **Si maître savait, chien pourrait ou Apprendre à communiquer avec son chien,** avec Richard Beaudet, vétérinaire-éthologiste, le mercredi 18 mars à 19 h 30 au Centre communautaire Lajeunesse, 7378 rue Lajeunesse. Entrée : 4 \$. Renseignements : 385-4143.

● **Vivre et composer avec ses émotions,** avec Raymonde Lévesque, psychothé-

peute, le mercredi 18 mars à 20 h à Monovie Ahuntsic, 10 772 Lajeunesse. Entrée, 5 \$. Renseignements : 388-9664.

● **Christophe Colomb, homme du destin,** par Paul Zumthor, écrivain et médiéviste, le mercredi 18 mars à 11 h 30 à l'amphithéâtre Bell de l'École Polytechnique, 2900 Édouard-Montpetit. C'est la 22e conférence Augustin-Frigon, elle est ouverte au large public. Entrée gratuite.

● **Où était Rossini?** avec Claire Villeneuve, le mercredi 18 mars à 20 h à l'auditorium Saint-Albert-le-Grand, 2715 chemin de la Côte Ste-Catherine. Par l'Association culturelle T.X. Renaud. Entrée, 7 \$, 4 \$, 3 \$. Renseignements : 332-4126.

● **La discipline et les parents,** avec Michel Huard, chef de service de psychologie à Sainte-Justine, le mercredi 18 mars à 12 h à l'amphithéâtre C de l'hôpital Ste-Justine, 3175 Côte Ste-Catherine. Entrée gratuite. Dans le cadre de la Semaine de l'enfant et l'hôpital.

● **La violence à la télévision,** avec le comédien René Caron, le mercredi 18 mars à 19 h 30 à la Bibliothèque de St-Leonard, 8420 boul. Lacordaire. Billets, 3 \$, 326-4116.

● **Le choc des patois en Nouvelle-France,** avec Philippe Barbaud, professeur à l'Uqam, le jeudi 19 mars à 19 h 30 à l'auditorium du Collège Stanislas, 780 boul. Dollard, Outremont. Entrée gratuite. Dans le cadre de la Journée de la francophonie.

● **Les îles de Mingan et d'Anticosti,** diaporama par le groupe Nature et Patrimoine, le jeudi 19 mars à 19 h 30 au 4545 de Coubertin, stade olympique. Pour les personnes intéressées à une expédition écologique à l'été. Entrée libre. Renseignements : 681-1303.

● **Écologie de la famille et comportements suicidaires,** avec Michel Tosi-gnant du Laboratoire de recherche en écologie humaine et sociale, LAREHS-UQAM, le jeudi 19 mars de 12 h à 13 h au 2801 Édouard-Montpetit, salle 046 (face à la station de métro UDM). Entrée libre. Renseignements : 343-6111 poste 4275.

QUOI FAIRE

● **La culture grecque : depuis Athènes jusqu'en Amérique,** avec Jacques Boucahrd, le jeudi 19 mars à 19 h 30 à la Bibliothèque multiculturelle, 1535 boul. Chomedey. Entrée gratuite. Renseignements : 662-7977.

● **Le citoyen et le développement d'une économie à valeur ajoutée,** avec Gerald Tremblay, ministre Industrie, Commerce et Technologie, le vendredi 20 à 14 h au Cercle d'études des Ultramontais, 215 avenue de l'Épée. Entrée : 2 \$. Renseignements : 274-8813.

► Impôt

● **Pour les femmes monoparentales,** les familles à faible revenu, les assistés sociaux et les aînés, le Carrefour populaire de St-Michel offre un service d'aide pour sa déclaration d'impôt. C'est gratuit.

Ce service est offert le lundi et le mercredi de 9 h à 15 h au 7950, 2e avenue. Prenez rendez-vous au 722-1211.

● **Pour les gens à revenus modestes,** les Ateliers d'éducation populaire de Mercier offre l'aide voulue pour faire son rapport d'impôt. Du lundi au vendredi entre 10 h et 21 h au 1200 rue Laurier Est. Presentez-vous ou téléphonez pour prendre rendez-vous au 596-4477.

● **Pour les 55 ans et plus,** l'organisme Projet Changement offre un service d'aide pour les rapports d'impôt. Des bénévoles spécialisés dans ce domaine seront présents en mars et avril au 4452 St-Hubert. Pour obtenir un rendez-vous, téléphonez au 521-5145.

► Femmes

● **Avoirs et capital.** Le Centre des femmes de Laval invite à sa réunion sur le

thème « Protégez vos avoirs et augmentez votre capital », ce lundi 16 mars à 19 h au 70 rue Lahaie, Pont-Viau. Entrée : 5 \$. Confirmez votre présence au 629-1991.

● **Budget.** Concertation-femme vous invite à son café-rencontre « Comment investir dans son budget » du mardi 17 mars à 13 h au 2005 Victor-Dore, suite 220. Confirmez votre présence au 336-3733.

Même endroit, mais à 19 h, Me Catherine Proulx, parlera de « l'union de fait, la loi et vous ».

● **Colère.** Valentyna Bondarenko animera la soirée intitulée « T'es belle quand tu te choques » pour démystifier la colère et apprendre à la canaliser. Le jeudi 18 mars à 19 h au 8446 A rue Hochelaga. Coût : 4 \$. Renseignements : 355-4529.

● **Divorce.** Le centre Échange entre femmes de Saint-Laurent vous invite à une rencontre avec Claire Bosman de l'organisme Ano-Sep, qui parlera du divorce et des problèmes émotionnels. Le mardi 17 mars à 13 h 15 au 675 Décarie. Entrée gratuite. Renseignements : 744-3513.

● **Fertilité.** Serena Rive-Sud offre aux couples de la Monterégie une session de formation pour apprendre à reconnaître ces signes de fertilité et planifier les grossesses, le mercredi 18 mars à 20 h à la Maison d'éducation des adultes, 25 chemin Chambly. Cette session se donne en deux soirées et comprend un suivi personnalisé. Renseignements : 358-9190.

● **Impôt.** Le Centre des femmes du Plateau Mont-Royal tient une *clinique d'impôt* le jeudi 19 mars à 13 h 30. Apportez tous vos papiers. Une animatrice vous

aidera à remplir votre rapport. Gratuit. Renseignements : 273-7412.

● **Lecture et documentation.** Le nouveau comité de lecture et de documentation de l'Écho des femmes de la Petite Patrie invite toutes les femmes intéressées à s'impliquer et à participer à la réorganisation du centre de documentation à une formation gratuite d'une demi-journée en gestion des documents. Puis les rencontres auront lieu le mardi de 18 h 30 à 21 h 30 au 6539 de Lanaudière. Renseignements : 277-7445.

● **Marche du travail.** Le Centre de formation pour femmes offre aux femmes cheffes de famille à faible revenu, desireuses de retourner sur le marché du travail, un programme de formation d'une durée d'un an, débutant le 23 mars au 5999 rue Drake (quartier Saint-Paul), Montréal. Coût : 12 \$. Renseignements : 768-7094.

● **Ménopause.** Le Centre des femmes de Montréal tient une séance d'information gratuite sur la ménopause le mardi 17 mars à 18 h, au 3585 St-Urbain. Renseignements : 842-4780.

► Bénévolat

● **Moniteurs pour camp d'été.** Pour le camp d'été 92 qui se tient du 1 au 7 et du 8 au 13 août dans les Cantons de l'Est, LEUCAN a besoin d'environ 75 moniteurs bénévoles âgés d'au moins 18 ans qui possèdent une expérience auprès des enfants ou une expérience des camps de vacances, qui aiment le travail en équipe et qui font preuve d'une maturité de cœur.

Si ce défi vous intéresse, appelez avant le 10 avril au 731-3696 ou 1-800-361-9645.

● **Réceptionniste.** Les Ateliers d'éducation populaire de Mercier sont à la recherche d'un(e) bénévole jovial(e), énergique et responsable qui serait intéressé(e) à faire une ou des périodes d'accueil comme réceptionniste, au 1200 Laurier Est. Appelez Yannick ou Irène au 596-4477.

● **Parrain.** Parrainage Civique Montréal cherche un parrain ou une marraine

pour Emile, jeune homme de 14 ans aimant la musique rock, les repas au restaurant, les matches à la télé, qui a besoin, à cause de ses limites intellectuelles, d'être avec quelqu'un pour l'aider. Il demeure à LaSalle. Renseignements : 843-8813. (Voir paragraphe suivant).

● **Soirée d'information.** Parrainage civique de Montréal tient une soirée d'information à l'intention des bénévoles et futurs bénévoles qui désirent s'impliquer auprès d'enfants, d'adolescents ou d'adultes qui ont des limites intellectuelles.

Le mardi 17 mars à 19 h au 3740 rue Berri, 2e étage. Il sera question de la relation d'aide et des attitudes de base (empathie, authenticité, confrontation, acceptation).

● **Parain-conseiller.** Le Parrainage civique de l'est de Montréal recherche une personne bénévole pour accompagner et encourager Armand, 32 ans, qui souffre d'un handicap intellectuel et vit en centre d'accueil. Ce parrain pourrait aussi jouer le rôle de conseiller au majeur, mandaté par le curateur public pour l'aider dans l'administration de ses biens. Renseignements : 255-1054.

● **Langage gestuel.** Le Service bénévole de l'est recherche une personne connaissant le langage gestuel pour servir d'interprète à une jeune fille sourde lors des rencontres de groupe le jeudi, de 16 h à 18 h. Renseignements : 523-6599.

● **Téléthon.** Le Service bénévole de l'est a besoin de 50 bénévoles pour prendre les appels et inscrire les dons lors du téléthon Jean-Lapointe à l'arena Maurice-Richard, le dimanche 22 mars de 18 h à 23 h 30. Formation donnée. Métro Vial. Renseignements : 523-6599.

► Divers

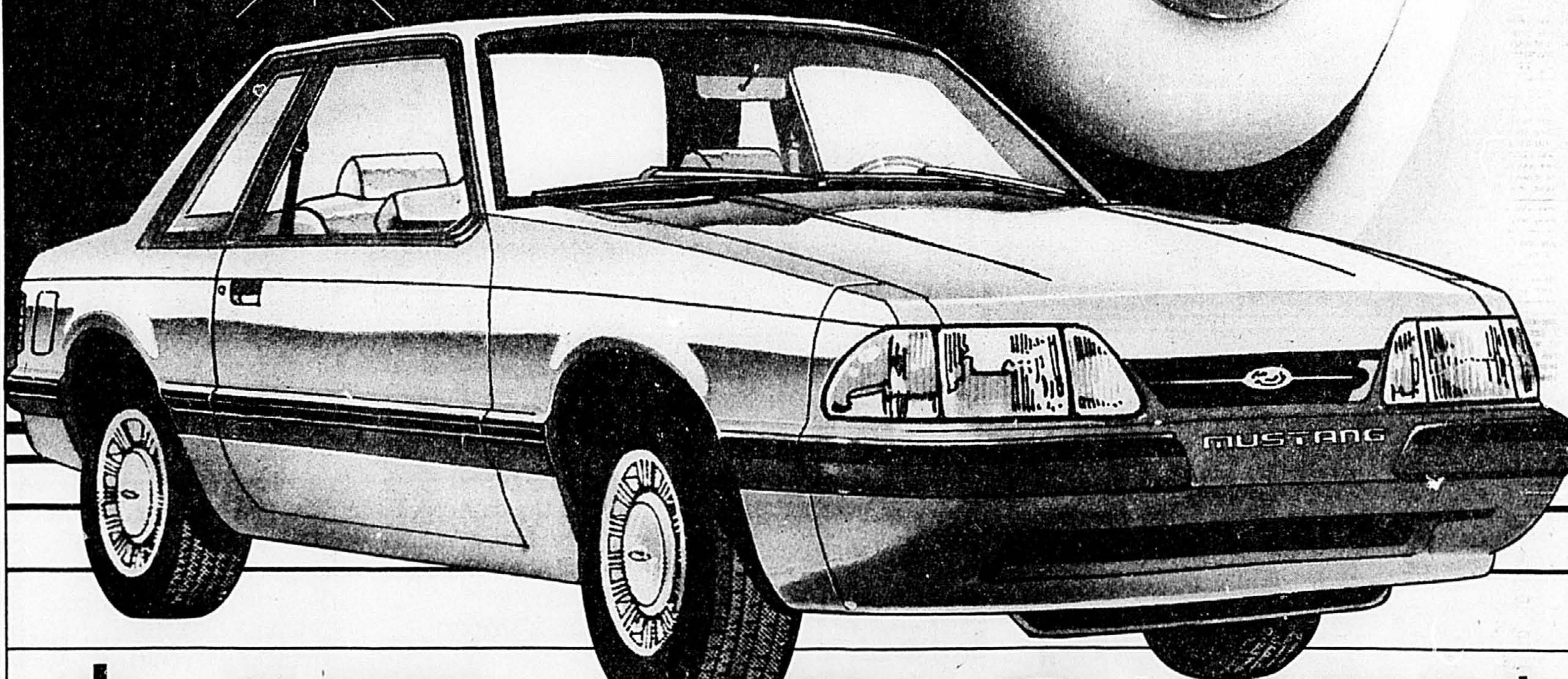
● **Changement social.** Le Centre St-Pierre offre une session intitulée « Changement social » avec Guy Paiement, qui aidera les personnes à s'équiper pour entreprendre les changements sociaux voulus. A compter du mardi 24 mars à 19 h au 1212 rue Panet. Frais : 35 \$. Renseignements : 524-3561.

MUSTANG LX 2 PORTES 1992

VITRES ÉLECTRIQUES SERVO FREINS
ROUES D'ALUMINIUM DÉCORATION ORIGINALE
SERVO DIRECTION DÉGIVREUR ÉLECTRIQUE

CLIMATISEUR
TRANSMISSION AUTOMATIQUE

GARANTIE 3 ANS/60,000 KM
PARE-CHOC À PARE-CHOC • SANS DÉDUCTIBLE



\$13,499* ou 274\$ par mois**

* Transport, préparation, taxes en sus. Rabais Ford inclus. Concessionnaire peut vendre pour moins.

VOS CONCESSIONNAIRES FORD DE MONTRÉAL

● **ACTION FORD**
Montréal 731-8271

● **CASCADE FORD**
Verdun 766-8521
LaSalle 363-7210

● **FORTIER AUTO**
Ville D'Anjou 353-9821

● **MONTMORENCY FORD**
Brossard 678-9940

● **AVENUE FORD**
West Island 685-1330

● **CHARTRAND FORD**
Laval 382-4020

● **LACHINE FORD**
Lachine 637-5811

● **MONT-ROYAL FORD**
Montréal 526-9111

● **P.E. BOIVERT AUTO**
Boucherville 655-1301

● **CHOMEDEY FORD**
Laval 688-9200

● **LE SALON FORD**
St-Laurent 332-3850

● **VERSAILLES FORD**
Montréal 376-8180

La facture de Maastricht: une note salée pour les pays riches

CHRISTOPHE DEGRYSE
collaboration spéciale

■ Les pays riches de la Communauté européenne ont la gueule de bois. Après avoir pris d'importantes décisions lors du sommet européen de Maastricht, en décembre dernier, les États membres de la CE en sont aujourd'hui à des préoccupations beaucoup plus terre à terre. Ils ont sorti leur boulier compteur et se sont mis à chiffrer le coût de leur ambitions communautaires. A en croire le président de la Commission européenne, Jacques Delors, la facture sera salée!

«La Commission estime nécessaire de prévoir un accroissement d'environ 20 milliards d'ÉCUS des ressources dont pourra disposer la Communauté européenne, d'ici à 1997», devait-il déclarer le 12 février dernier devant l'Assemblée européenne. Soit un supplément de plus de 29 milliards de dollars canadiens. Ce qui représente une augmentation de 30 p. cent du budget total de la Communauté, lequel s'élève actuellement à 66,6 milliards d'ÉCUS (98 milliards CAN).

Pour en arriver à un tel montant, le président de l'Exécutif a fait le point sur les priorités de l'après-Maastricht. Trois domai-

nes-clés ont été dégagés: les actions extérieures de la Communauté, la cohésion économique et sociale, et la compétitivité des entreprises européennes.

En raison des importants changements géopolitiques survenus ces dernières années sur le Vieux Continent, la Communauté se doit aujourd'hui de contribuer au renforcement de la sécurité et de la stabilité en Europe. «L'évolution de la situation dans les pays d'Europe centrale affecte l'environnement immédiat de la Communauté, estime Jacques Delors. Il en va de même pour les problèmes politiques, économiques, militaires de la Russie et des autres républiques de la nouvelle CEI».

Aux fins d'assurer un pôle de stabilité, le Conseil européen a décidé de mettre en oeuvre un programme d'assistance technique et d'aide alimentaire «le plus important du monde». Par ailleurs, dans le cadre de ces actions extérieures, la Communauté a décidé de créer un Office européen d'aide humanitaire d'urgence qui devrait permettre aux Européens de faire face, partout dans le monde, aux situations de détresse et d'urgence. Dont coût: 3,5 milliards d'ÉCUS.

Deuxième domaine-clé: la cohésion économique et sociale. Dans les mois et les semaines qui ont précédé le sommet de Maastricht, les pays pauvres de la Communauté avaient fait déployer beaucoup d'énergies pour imposer la création d'un «Fonds de cohésion», alimenté par les pays riches et destiné à favoriser le développement économique des plus faibles. La décision fut prise à Maastricht, et ce fonds, que les chefs d'État et de Gouvernement veulent voir mis en place avant le 31 décembre 1993, devrait permettre à l'Espagne, la Grèce, l'Irlande et le Portugal de rattraper leur retard économique. Dont coût: environ 11 milliards d'ÉCUS.

Enfin, le troisième objectif fondamental de Maastricht: améliorer la compétitivité des entreprises européennes. Il faut dire que si l'objectif du marché unique a, ces dernières années, consolidé les bases économiques de l'Europe, aujourd'hui ces progrès s'accompagnent de quelques signes de faiblesses. «L'avantage industriel de l'Europe se réduit, explique Jacques Delors. Ses positions dans les technologies du futur sont trop faibles, son potentiel de recherche s'effrite. Ainsi, en 1991, l'effort global de recherche de la Communauté est-il égal à celui que le Japon consentait il y a dix ans: 2,1% du PNB; aujourd'hui les Japonais y consacrent 3,5% de leur PNB». Dont coût: 3,5 milliards d'ÉCUS.

Les premiers à réagir devant un tel accroissement budgétaire furent les Britanniques. Selon le secrétaire au Foreign Office, Douglas Hurd, les estimations de l'Exécutif européen sont largement surevaluées. La Grande-Bretagne, qui fait partie des «contributeurs nets» de la Communauté (à raison de plus de 4 milliards de dollars par an), estime qu'il n'est aucunement nécessaire d'augmenter les ressources de la Communauté «parce qu'il y a encore de la marge à l'intérieur du plafond actuel».

Le ministre français de l'Économie et des Finances, M. Pierre Bérégovoy, a quant à lui réagi de façon plus nuancée. Déclarant que les propositions de l'Exécutif européen sont négociables, il estime pour sa part que «si nous voulons construire une Communauté européenne, il ne serait pas mauvais qu'une forme de participation directe de chaque citoyen» voit le jour. En d'autres termes, le ministre français ne verrait pas d'un mauvais oeil le fait que la facture de Maastricht soit réglée — partiellement du moins — par le citoyen européen. Par ailleurs, l'idée d'un impôt européen permettrait, selon le ministre français, de clarifier les responsabilités. «Nous sommes dans un système un peu étonnant. La Commission prépare un budget qu'elle soumet au Parlement, les ministres naturellement l'adoptent, mais après des va-et-vient avec le Parlement, ce qui rend

opaque le dispositif et dilue les responsabilités», devait-il déclarer devant un parterre de chefs d'entreprises.

Du côté allemand, troisième grand contributeur net au budget communautaire, c'est essentiellement dans les rangs de l'opposition que les réactions furent hostiles aux propositions de la Commission. Le parti social-démocrate (SPD) estime que l'accroissement budgétaire était «très exagéré», et que la Communauté européenne devait faire preuve de rigueur dans ses dépenses budgétaires. Le SPD demandait par la même occasion au chancelier Kohl de rejeter les propositions de Delors. Il faut préciser que les Allemands en sont toujours à digérer le coût de leur propre réunification. Et selon un sondage récent, sept Allemands sur dix estiment que leur pays «ne peut pas se permettre de participer à l'unification européenne, en raison des dépenses gigantesques entraînées par la réunification allemande». En dépit de la conviction profonde du chancelier Helmut Kohl qui ne peut envisager l'unité allemande en dehors du cadre européen.

En présentant lundi dernier (2 mars) son budget au Conseil des ministres, Jacques Delors a averti qu'un accord devait absolument intervenir avant la fin de l'année. Le feuilleton budgétaire de l'Europe n'en est donc qu'à ses débuts. Et il promet de belles empoignades.

La presse russe est au bord du gouffre

Agence France-Presse

MOSCOU

■ Crayon géant sur l'épaule en lieu et place de fusil d'assaut, les acteurs censés représenter les journalistes des Izvestia, partent au pas cadencé vers le futur qui vient d'être promis à l'ex-URSS: la guerre civile.

Au premier rang, et comme le reste de l'assistance choisie, le vice-président russe, le général Alexandre Routskoï, et le vice-premier ministre et ministre de l'Information, Mikhaïl Poltoranine, s'esclaffent bruyamment à la dernière scène de la saynète censée retracer l'existence de l'ex-organisme du défunt gouvernement soviétique.

Les Izvestia célébraient cette fin de semaine, dans leurs salles de réception de marbre et bois précieux, témoins d'une époque révolue, leur 75ème anniversaire. Le jour même où la Pravda, le journal fondé par Lénine il y a 80 ans, annonçait la suspension de sa parution pour raisons financières.

Il y a 15 jours, mille douzaines d'huitres — avec les écaillures pour les ouvrir — avaient été commandées spécialement à Paris pour célébrer le premier anniversaire de «Nezavissimaja Gazeta». Le Tout-Moscou — de Mikhaïl Gorbatchev au couturier à la mode — se pressait à la fête, mais les dirigeants du «Journal Indépendant», un peu devenu, pour l'intelligentsia moscovite et l'Occident, le symbole des nouvelles libertés, ne cachaient par leur inquiétude: les temps sont durs, les projets de développement doivent être remis à plus tard. Il faut d'abord survivre.

C'est la préoccupation quotidienne de tous les titres, de la Komsomolskaïa Pravda, ex-journal des jeunes communistes, à Troud, celui des syndicats, dont les tirages sous l'ancien régime se comptaient en millions.

La presse, comme les autres secteurs, doit s'adapter au processus de réforme économique déclenché début janvier par les autorités: libéraliser d'abord les prix et reporter à plus tard la privatisation des moyens de production ou de distribution.

Pour les journaux, les conséquences ont été immédiates: le prix du papier — toujours un monopole et indirectement contrôlé par le ministère de l'Information — a été multiplié par six, comme celui des communications et des messageries, également contrôlées par des structures en position de monopole, survivantes de l'ancien régime et toujours aux mains des fonctionnaires de l'ancienne bureaucratie communiste.

Les journaux ont dû augmenter

leur prix et les réviser constamment. Ils ont même cessé d'en faire mention et ont renoncé aux abonnements: comment fixer un tarif annuel lorsque l'inflation officielle atteint 125 %, et combien peut-on faire payer une population dont la moitié a été jetée en dessous du seuil de pauvreté.

Une autre difficulté tient à la propriété des locaux, souvent luxueux, et du matériel, souvent ultra-moderne, des anciens organes officiels. Elle provoque beaucoup de convoitise, notamment des directeurs et des équipes rédactionnelles restés dans les lieux et qui voudraient bien officialiser ce qu'ils pensent être leur «droit de propriété».

Le gouvernement russe a installé dans une partie des locaux de la Pravda l'équipe de Rossiiskaïa Gazeta, devenu le quotidien officiel, mais il se défend cependant d'intervenir dans le domaine de la presse et de l'information. Et aux demandes et inquiétudes manifestées par les patrons de presse et les journalistes, il réaffirme sa volonté de «laisser jouer les lois du marché».

Plusieurs responsables de médias ne cachent pas leurs critiques et dénoncent ce qu'ils qualifient de «double jeu» dans lequel ils croient deviner des arrières-pensées, politiques ou économiques.

«On nous refuse des fréquences, confie sous le sceau de l'anonymat le directeur d'une radio «libre», mais, dans le même temps on accorde les meilleures à un groupe créé par un mouvement politique». Un autre responsable fait remarquer l'entrée dans le conseil d'administration de la télévision de Russie d'un homme d'affaires récemment enrichi à la faveur du chaos économique. Un autre enfin se plaint du «verrouillage politique», selon lui, de l'embryonnaire marché de la publicité.

Andreï Vinogradov, directeur d'une agence de presse un temps soutenue par le pouvoir russe qui l'a depuis abandonnée, est plus critique.

«Les structures qui ont été démantelées à l'échelon fédéral sont dorénavant restaurées au niveau de la Russie (...) La situation de la presse est difficile: pour survivre, il faudra sa soumettre», déclarait-il ainsi il y a quelques semaines au journal français «Le Figaro».

En attendant, les responsables de presse cherchent à l'étranger les moyens — les devises — qui leur permettront de survivre: Les Izvestia ont signé un accord avec le groupe Hearst pour publier simultanément aux États-Unis et en Russie un hebdomadaire en anglais et en russe. Les Nouvelles de Moscou se sont rapprochées du New York Times.

Un autre record a été battu l'année dernière: 1 264 attaques non-mortelles contre des représentants des médias ont été perpétrées dans 100 pays, notamment en Amérique Latine et dans les Caraïbes, où la violence contre les journalistes a atteint des pays jusque là considérés comme sûrs, notamment le Venezuela et l'Argentine.

Agence France-Presse

WASHINGTON

■ Soixante-six journalistes ont été tués en 1991 en accomplissant leur métier dans 17 pays, dont 21 couvraient le seul conflit yougoslave, selon le rapport annuel du Comité de Protection des Journalistes, rendu public lundi à Washington.

Ce nombre record depuis la création en 1981 de ce Comité international basé à New York, comprend cinq journalistes officiellement déclarés disparus mais vraisemblablement tués, précise le rapport.

Avec 12 journalistes yougoslaves et 7 étrangers tués, deux Soviétiques disparus et présumés

AVIS LÉGAUX - APPELS D'OFFRES - SOUMISSIONS - ENCANS

Appels d'offres

Ville de Montréal

Service des loisirs et du développement communautaire

Des soumissions seront reçues, avant 14 heures, aux dates ci-après énoncées, au Bureau du greffier de la Ville de Montréal, 275, rue Notre-Dame est, bureau 15, Montréal (Québec) H2Y 1C6 pour:

Soumission: 6255

Description: Ile Notre-Dame Travaux de maximisation Système de filtration - Avec travaux d'électricité

Date d'ouverture: 25 mars 1992

Cautionnement: 38 000 \$

Soumission: 6386

Description: Parc St-Jean-de-la-Croix Aménagement d'un terrain de basketball Avec travaux d'éclairage

Date d'ouverture: 25 mars 1992

Cautionnement: 13 500 \$

P.S.: Pour la soumission 6255, une réunion d'information aura lieu le 18 mars 1992 à 10 heures à l'école de voile de l'île Notre-Dame.

Les personnes intéressées peuvent se procurer chacun des documents relatifs à ces appels d'offres en s'adressant, à compter du 16 mars 1992 au bureau de la Division de l'aménagement des parcs, 4600, avenue d'Orléans, bureau 200, contre un paiement de 25 dollars (non remboursable) et de 75 dollars (non remboursable) pour le devis normalisé en argent comptant ou chèque visé à l'ordre du directeur des Finances de la Ville de Montréal. Pour de plus amples renseignements: 872-1473.

Pour être considérée, toute soumission devra être présentée sur les formulaires spécialement préparés à cette fin dans une enveloppe clairement identifiée fournie par la Ville à cet effet.

Les soumissions reçues seront ouvertes publiquement, dans le hall d'honneur de l'Hôtel de Ville, immédiatement après l'expiration du délai pour leur présentation.

La Ville de Montréal ne s'engage à accepter ni la plus basse, ni aucune des soumissions reçues et n'assume aucune obligation de quelque nature que ce soit envers les ou les soumissionnaires.

Hôtel de Ville, Montréal, le 12 mars 1992

Le greffier de la Ville, Léon Laberge

COMMISSION SCOLAIRE DE CHATEAUGUAY
RESSOURCES FINANCIÈRES ET MATÉRIELLES

APPEL D'OFFRES 9192-11

PROJET: Agrandissement — Ecole Saint-René

PROPRIÉTAIRE: Commission scolaire de Châteauguay 184, boulevard Salaberry nord Châteauguay (Québec) J6J 4K9

ARCHITECTE: Roux, Morin et Associés 2-45e Avenue Lachine (Québec) H8T 3G7

INGÉNIEURS EN CHARPENTE: Soprin Experts-conseils Inc. 375, boulevard Roland-Therrien Suite 400 Longueuil (Québec) J4H 4A6

INGÉNIEURS EN MÉCANIQUE / ÉLECTRICITÉ: Legault, Mercier, St-Germain, Pigeon & Associés 276, rue St-Jacques Bureau 725 Montréal (Québec) H2Y 1N3

INGÉNIEURS EN MÉCANIQUE DES SOLS: Compagnie Nationale de Forage et Sondage 1100, boulevard Dorchester ouest Montréal (Québec) H3B 4P3

La Commission scolaire de Châteauguay, propriétaire, demande des soumissions pour la construction de l'agrandissement de l'école Saint-René à Mercier. Seuls sont autorisés à soumissionner pour l'exécution des travaux, les entrepreneurs de construction au sens de la Loi sur la qualification des entrepreneurs de construction (L.R.Q., c.Q-1) qui ont leur principale place d'affaires dans la province de Québec.

Les plans, devis, documents contractuels et autres renseignements pourront être obtenus au bureau du propriétaire, contre un dépôt de cent dollars (100\$) qui sera remboursé au soumissionnaire s'il remet les plans et devis en bon état, dans les trente (30) jours qui suivent l'ouverture des soumissions.

Les soumissions devront être accompagnées d'un chèque certifié représentant 10% du montant de la soumission à l'ordre du propriétaire, ou d'un cautionnement représentant le même montant, valide pour une période de quarante-cinq (45) jours de la date d'ouverture des soumissions. Cette garantie de soumission devra être échangée à la signature du contrat pour une garantie d'exécution et une garantie des obligations pour gages, matériaux et services. Lorsque ces garanties sont sous forme de cautionnement, le montant de chacune d'elles correspond à 50% du prix du contrat et lorsqu'elles sont sous forme de chèque certifié, le montant de chacune d'elles correspond à 10% du prix du contrat.

Les soumissions dans des enveloppes cachetées et adressées au soumissionnaire, seront reçues au bureau de la Commission scolaire de Châteauguay, 184, boulevard Salaberry nord, jusqu'à 11 heures, heure en vigueur localement, le quatorzième jour du mois d'avril 1992 pour être ouvertes publiquement au même endroit, le même jour et à la même heure.

Les entrepreneurs soumissionnaires sont responsables du choix des sous-traitants, tant pour leur solvabilité que pour le contenu de leurs soumissions.

Toutes les soumissions devront être faites conformément aux dispositions du règlement sur les subventions à des fins de construction (R.R.Q., 1981, c.A-6, r.29) du 21 septembre 1982.

Le propriétaire ne s'engage à accepter aucune des soumissions reçues.

COMMISSION SCOLAIRE DE CHATEAUGUAY
MAURICE BROSSARD
DIRECTEUR GÉNÉRAL

Office national des transports du Canada

National Transportation Agency of Canada

AVIS DE PROPOSITION DE SERVICE
Propositions de service SPN-055 SPN-056

PROPOSITIONS VISANT LA DÉLIVRANCE DE LICENCES POUR L'EXPLOITATION DE SERVICES AÉRIENS INTERNATIONAUX RÉGULIERS A) ENTRE MONTRÉAL (QUÉBEC) ET BURLINGTON (VERMONT) SPN-055; ET B) ENTRE MONTRÉAL (QUÉBEC) ET PLATTSBURGH (NEW YORK) SPN-056

À la demande du ministre des Transports, et en conformité avec l'accord canado-américain sur les services régionaux, locaux et de navette, l'Office national des transports du Canada donne avis au public qu'il procédera à la sélection d'un transporteur aérien canadien parmi les demanderesse admissibles, lequel sera autorisé, par licence, à exploiter chacun des services aériens internationaux réguliers suivants :

a) entre Montréal (Québec) et Burlington (Vermont) (SPN-055);
b) entre Montréal (Québec) et Plattsburgh (New York) (SPN-056)

Suivant les directives du Ministre, pour être prises en considération lors du processus de sélection, les demanderesse doivent s'assurer de se conformer aux conditions suivantes :

(a) les demandes en autorisation de desservir Montréal et Burlington doivent inclure un arrêt obligatoire à un point situé au Canada ou aux États-Unis pour chaque vol effectué entre Montréal et Burlington, et doivent proposer d'utiliser des avions d'un modèle ayant une capacité certifiée d'au plus 30 passagers et une charge payante d'au plus 18 000 livres.

(b) les demandes en autorisation de desservir Montréal et Plattsburgh doivent proposer d'utiliser des avions d'un modèle ayant une capacité certifiée d'au plus 60 passagers et une charge payante d'au plus 18 000 livres.

De plus, le Ministre a avisé qu'advenant le fait que le même transporteur soit nommé pour exploiter les deux services, ce transporteur pourrait, s'il le désire, être autorisé à co-terminaliser les points situés aux États-Unis.

Ce processus de sélection est amorcé suite à la demande déposée auprès du ministre des Transports par Roadair Feeder Service Limited, exerçant son activité sous le nom de Roadair Lines, qui se propose d'exploiter un service international régulier entre Montréal (Québec) et les têtes de lignes jumelées Burlington (Vermont) et Plattsburgh (New York), avec un arrêt obligatoire à Swanton (Vermont) lorsqu'il assure le service entre Montréal et Burlington.

Toute personne intéressée à exploiter de tels services est invitée à présenter une demande. Les demandes, modifications comprises, doivent être envoyées au plus tard le **15 avril 1992**, à l'attention du Secrétaire de l'Office national des transports du Canada, 15, rue Eddy, Hull (Québec) K1A 0N9 — télécopieur : (819) 953-5562.

Toute personne désireuse de se réserver le droit d'intervenir à l'appui ou contre toute demande déposée doit s'inscrire officiellement auprès du Secrétaire en laissant son nom et son adresse au plus tard à la date susmentionnée, et doit citer la proposition de service n° SPN-055 concernant le service entre Montréal/Burlington, la proposition de service n° SPN-056 concernant le service entre Montréal/Plattsburgh ou les deux.

Le dépôt ou la signification d'un document et d'une correspondance officielle avec l'Office, ou l'une ou l'autre des parties à cette instance, doit se faire en mains propres, par télécopieur ou par messenger.

Pour obtenir de plus amples renseignements ou un exemplaire du quide général sur la préparation des demandes, communiquer avec Chantal Beauparlant au (819) 953-9788.

Transports Canada Aéroports

Transport Canada Airports

DEMANDE DE PROPOSITIONS
PROJET DE RÉAMÉNAGEMENT DES AÉROGARES
AÉROPORT INTERNATIONAL LESTER B. PEARSON — TORONTO

Transports Canada demande des propositions relatives au projet de réaménagement des aéroports à l'Aéroport international Lester B. Pearson de Toronto.

Le projet doit moderniser et agrandir rapidement les aéroports 1 et 2. Les intéressés sont invités à présenter des propositions concernant d'une part la conception, le financement et la mise en application de plans de réaménagement des aéroports et des propriétés connexes, et d'autre part la gestion et l'exploitation des aéroports en vertu d'un bail de location à long terme.

Les intéressés peuvent se procurer les Demandes de propositions à l'adresse suivante:

Projet de réaménagement des aéroports
Rez-de-chaussée, Immeuble de l'administration
Aéroport international Lester B. Pearson — Toronto
No de téléphone: (416) 676-4650
No de télécopieur: (416) 676-5014

SEANCE D'INFORMATION:
7 avril 1992
2e étage, salles de conseil A et B
Immeuble de l'administration
Aéroport international Lester B. Pearson — Toronto

Les personnes désireuses d'assister à la séance d'information doivent s'inscrire au Bureau du projet, au plus tard le 3 avril 1992.

DATE DE CLÔTURE:
Les propositions cachetées seront acceptées jusqu'à 15 h (heure de Toronto) le 19 juin 1992.

ADRESSE D'EXPÉDITION:
Bureau des services du matériel et des marchés
Bureau 430, 4e étage
Immeuble de l'administration
Aéroport international Lester B. Pearson — Toronto

Directeur général de l'aéroport
Aéroport international Lester B. Pearson — Toronto

Canada

Que sont devenus les Ceausescu?

Agence France-Presse
BUCAREST

■ Les voisins de Nicolae Andruța Ceausescu n'en sont pas encore revenus. Cet homme qui ressemble comme deux gouttes d'eau à l'ancien «conducator», et qui n'est autre que son frère, a été vu ces dernières semaines dans la capitale roumaine, alors qu'il a été condamné à 15 ans de prison ferme pour sa participation à la répression des manifestations de décembre 1989 à Bucarest.

Les autorités judiciaires ont indiqué que l'ex-général, ex-chef de l'école de la Securitate (police politique), avait été libéré temporairement, «pour un mois», afin de pouvoir subir des examens médicaux.

Son neveu Nicu a eu moins de chance. Le benjamin des trois enfants de l'ancien dictateur communiste, et le seul à avoir exercé des fonctions politiques sous l'ancien régime, n'est plus que l'ombre de lui-même.

Atteint d'une cirrhose du foie avec complications, Nicu (Nicolae pour l'état-civil), ne pèse plus que 49 kg contre 84 lors de son arrestation, selon son avocat, Me Paula Iacob, qui a demandé, sans succès jusqu'à présent, sa libération pour raisons de santé.

«Je lutte pour que cet homme, qui est innocent, meure en liberté», dit-elle.

Nicu Ceausescu purge une peine de 16 ans de prison pour «génocide», pour son implication dans la répression du soulèvement de 1989 dans son fief de Sibiu, dans le centre du pays.

Sape économique

Arrêtés eux aussi en décembre 1989, sous l'accusation d'avoir «sapé l'économie nationale», son frère Valentin et sa sœur Zola ont été relâchés huit mois plus tard car «ils ne représentaient plus de danger pour l'ordre public», selon la justice. Ils font cependant toujours l'objet de poursuites.

Valentin, l'aîné des trois enfants Ceausescu, a repris son travail de spécialiste en physique atomique. On a pu le voir récemment, à la même table que le célèbre tennisman Ilie Nastase, dans une soirée mondaine à laquelle participaient de nombreux hommes politiques, dont l'ex-premier ministre Petre Roman.

Valentin Ceausescu, qui cultive généralement plutôt la discrétion, a été acclamé par les spectateurs d'un match du Steaua Bucarest, le club de football dont il était un supporter actif sous l'ancien régime. Il assiste régulièrement aux audiences concernant le sort de Nicu, qu'il considère comme une victime.

Leur sœur Zola, docteur en mathématiques, ne s'est pour sa part jamais montrée en public depuis sa libération. Selon divers témoignages, elle se serait heurtée à d'importants problèmes d'ordre personnel, et n'aurait plus de domicile fixe.

Tombes anonymes

Exécutés le jour de Noël 1989, Nicolae et Elena Ceausescu sont censés reposer dans deux tombes anonymes et sans croix dans un cimetière d'un quartier excentré de Bucarest. Quotidiennement des personnes, surtout âgées, fleurissent cet endroit et y allument des cierges.

DÉCÈS, PRIÈRES, REMERCIEMENTS

INDEX DES DÉCÈS

ASPELL (Armond) L'Acadie BEAUGRAND (SOULIGNY) Juliette Hôpital Cité de la Santé BERTHIAUME (Annette) Lachine BLANC (Paul E.) St-Rose, Laval BLONDIN (Henri) St-Jérôme BRASSARD (Pierre) Montréal CHARBONNEAU (Rosale) 	GILLET (Lucille) Montréal KRAVITZ (Irving) KRAVITZ (Irving) LAFOND (Edith) Québec LORD (Raymond) Montréal LUSSIER (COURTEMANCHE) Auray Montréal MATTE (Fernand) Chomedey, Laval PESANT (MORIN) Montréal PILON (LEGAULT) Hélène Montréal POTIER (Wellie) Yamachiche POULIOT (Florina) Brossard ROUSSEAU (Louis) Lachenaie VAILLANCOURT (Albert) St-Jérôme VAILLANCOURT-MARTEL (Mérina) Montréal WHITE (TROTIER) Gabrielle Sillery
---	---

ASPELL (Armond)
A L'Acadie, le 15 mars 1992, à l'âge de 74 ans, est décédé M. Armond Aspell, époux de Mme Jeannine Gladu. Outre son épouse, il laisse ses enfants: René Aspell, Robert Aspell, Raymond Proulx, Daniel Leduc, Philippe-Luc Proulx et leurs épouses, petits et arrière-petits-enfants, ses sœurs, belles-sœurs, beaux-frères. Exposé de 14h à 16h et de 19h à 22h au

Centre funéraire Orlin & Desrochers
110 St-Georges
(angle Laurier)
St-Jean-sur-Richelieu
Yvon Desrochers, président

Les funérailles auront lieu mardi à 15h en l'église de L'Acadie. Inhumation à St-Valentin.

BEAUGRAND (SOULIGNY)
Juliette
A l'Hôpital Cité de la Santé, le 13 mars 1992, à l'âge de 72 ans, est décédée Mme Juliette Souigny, épouse de M. Raoul Beaugrand. Outre son époux, elle laisse dans le deuil ses deux filles: Martine (Claude) et Sylvie (Jean-Claude), son petit-fils Philippe-Antoine, ses sœurs Cécile, Florence, Irène, Simone, Margot et son frère André et leurs conjoints, ses beaux-frères, belles-sœurs, neveux et nièces, parents et amis. Selon les volontés de la défunte, elle ne sera pas exposée. Les funérailles auront lieu lundi le 16 mars à 14h en l'église Notre-Dame des Ecoles, 765 Roland-Forget, Duvernay, Laval. Inhumation au cimetière Repas St-François d'Assise. Des dons à l'Association d'entraide Ville-Marie Inc., 6000, 9e avenue, Mt, H1Y 2K5. La famille sera présente à l'église à 13h30 pour recevoir les condoléances. Direction: Alfred Dallaire Inc.

BEAUGRAND (SOULIGNY)
Juliette
A l'Hôpital Cité de la Santé, le 13 mars 1992, à l'âge de 72 ans, est décédée Mme Juliette Souigny, épouse de M. Raoul Beaugrand. Outre son époux, elle laisse dans le deuil ses deux filles: Martine (Claude) et Sylvie (Jean-Claude), son petit-fils Philippe-Antoine, ses sœurs Cécile, Florence, Irène, Simone, Margot et son frère André et leurs conjoints, ses beaux-frères, belles-sœurs, neveux et nièces, parents et amis. Selon les volontés de la défunte, elle ne sera pas exposée. Les funérailles auront lieu lundi le 16 mars à 14h en l'église Notre-Dame des Ecoles, 765 Roland-Forget, Duvernay, Laval. Inhumation au cimetière Repas St-François d'Assise. Des dons à l'Association d'entraide Ville-Marie Inc., 6000, 9e avenue, Mt, H1Y 2K5. La famille sera présente à l'église à 13h30 pour recevoir les condoléances. Direction: Alfred Dallaire Inc.

BEAUGRAND (SOULIGNY)
Juliette
A l'Hôpital Cité de la Santé, le 13 mars 1992, à l'âge de 72 ans, est décédée Mme Juliette Souigny, épouse de M. Raoul Beaugrand. Outre son époux, elle laisse dans le deuil ses deux filles: Martine (Claude) et Sylvie (Jean-Claude), son petit-fils Philippe-Antoine, ses sœurs Cécile, Florence, Irène, Simone, Margot et son frère André et leurs conjoints, ses beaux-frères, belles-sœurs, neveux et nièces, parents et amis. Selon les volontés de la défunte, elle ne sera pas exposée. Les funérailles auront lieu lundi le 16 mars à 14h en l'église Notre-Dame des Ecoles, 765 Roland-Forget, Duvernay, Laval. Inhumation au cimetière Repas St-François d'Assise. Des dons à l'Association d'entraide Ville-Marie Inc., 6000, 9e avenue, Mt, H1Y 2K5. La famille sera présente à l'église à 13h30 pour recevoir les condoléances. Direction: Alfred Dallaire Inc.

BEAUGRAND (SOULIGNY)
Juliette
A l'Hôpital Cité de la Santé, le 13 mars 1992, à l'âge de 72 ans, est décédée Mme Juliette Souigny, épouse de M. Raoul Beaugrand. Outre son époux, elle laisse dans le deuil ses deux filles: Martine (Claude) et Sylvie (Jean-Claude), son petit-fils Philippe-Antoine, ses sœurs Cécile, Florence, Irène, Simone, Margot et son frère André et leurs conjoints, ses beaux-frères, belles-sœurs, neveux et nièces, parents et amis. Selon les volontés de la défunte, elle ne sera pas exposée. Les funérailles auront lieu lundi le 16 mars à 14h en l'église Notre-Dame des Ecoles, 765 Roland-Forget, Duvernay, Laval. Inhumation au cimetière Repas St-François d'Assise. Des dons à l'Association d'entraide Ville-Marie Inc., 6000, 9e avenue, Mt, H1Y 2K5. La famille sera présente à l'église à 13h30 pour recevoir les condoléances. Direction: Alfred Dallaire Inc.

BEAUGRAND (SOULIGNY)
Juliette
A l'Hôpital Cité de la Santé, le 13 mars 1992, à l'âge de 72 ans, est décédée Mme Juliette Souigny, épouse de M. Raoul Beaugrand. Outre son époux, elle laisse dans le deuil ses deux filles: Martine (Claude) et Sylvie (Jean-Claude), son petit-fils Philippe-Antoine, ses sœurs Cécile, Florence, Irène, Simone, Margot et son frère André et leurs conjoints, ses beaux-frères, belles-sœurs, neveux et nièces, parents et amis. Selon les volontés de la défunte, elle ne sera pas exposée. Les funérailles auront lieu lundi le 16 mars à 14h en l'église Notre-Dame des Ecoles, 765 Roland-Forget, Duvernay, Laval. Inhumation au cimetière Repas St-François d'Assise. Des dons à l'Association d'entraide Ville-Marie Inc., 6000, 9e avenue, Mt, H1Y 2K5. La famille sera présente à l'église à 13h30 pour recevoir les condoléances. Direction: Alfred Dallaire Inc.

BERTHIAUME (Annette)
Au Centre Hospitalier de Lachine, le 14 mars 1992, est décédée Mme Annette Berthiaume, épouse de M. Joseph. Elle laisse son mari Joseph, ses deux filles: Rejeane (feu Frank Roy), Mireille (John Yallick), son frère Charles-Emile, ainsi que ses deux petits-fils: Linda et Diane. Selon sa demande, elle ne sera pas exposée. Une messe commémorative aura lieu plus tard. Direction: Alfred Dallaire Inc.

BLONDIN (Henri)
A St-Jérôme le 16 mars à 14 h 1992, à l'âge de 85 ans, est décédé Henri Blondin, président-fondateur des Assurances Henri Blondin et Fils Inc. époux de Simone Giroux (Bis). Outre son épouse, il laisse ses enfants: Carmen, Madeleine, Jean-Paul, Jocelyne, Yvon, Monique, Bertrand, Louise, Maurice, Jean-Louis, Jacqueline, Danielle, Alain et leurs conjoints, ses petits-enfants, frères, sœurs, beaux-frères et belles-sœurs. Il était le père de feu Robert Blondin. Exposé au salon de la

BLONDIN (Henri)
A St-Jérôme le 16 mars à 14 h 1992, à l'âge de 85 ans, est décédé Henri Blondin, président-fondateur des Assurances Henri Blondin et Fils Inc. époux de Simone Giroux (Bis). Outre son épouse, il laisse ses enfants: Carmen, Madeleine, Jean-Paul, Jocelyne, Yvon, Monique, Bertrand, Louise, Maurice, Jean-Louis, Jacqueline, Danielle, Alain et leurs conjoints, ses petits-enfants, frères, sœurs, beaux-frères et belles-sœurs. Il était le père de feu Robert Blondin. Exposé au salon de la

BLONDIN (Henri)
A St-Jérôme le 16 mars à 14 h 1992, à l'âge de 85 ans, est décédé Henri Blondin, président-fondateur des Assurances Henri Blondin et Fils Inc. époux de Simone Giroux (Bis). Outre son épouse, il laisse ses enfants: Carmen, Madeleine, Jean-Paul, Jocelyne, Yvon, Monique, Bertrand, Louise, Maurice, Jean-Louis, Jacqueline, Danielle, Alain et leurs conjoints, ses petits-enfants, frères, sœurs, beaux-frères et belles-sœurs. Il était le père de feu Robert Blondin. Exposé au salon de la

BLONDIN (Henri)
A St-Jérôme le 16 mars à 14 h 1992, à l'âge de 85 ans, est décédé Henri Blondin, président-fondateur des Assurances Henri Blondin et Fils Inc. époux de Simone Giroux (Bis). Outre son épouse, il laisse ses enfants: Carmen, Madeleine, Jean-Paul, Jocelyne, Yvon, Monique, Bertrand, Louise, Maurice, Jean-Louis, Jacqueline, Danielle, Alain et leurs conjoints, ses petits-enfants, frères, sœurs, beaux-frères et belles-sœurs. Il était le père de feu Robert Blondin. Exposé au salon de la

BLONDIN (Henri)
A St-Jérôme le 16 mars à 14 h 1992, à l'âge de 85 ans, est décédé Henri Blondin, président-fondateur des Assurances Henri Blondin et Fils Inc. époux de Simone Giroux (Bis). Outre son épouse, il laisse ses enfants: Carmen, Madeleine, Jean-Paul, Jocelyne, Yvon, Monique, Bertrand, Louise, Maurice, Jean-Louis, Jacqueline, Danielle, Alain et leurs conjoints, ses petits-enfants, frères, sœurs, beaux-frères et belles-sœurs. Il était le père de feu Robert Blondin. Exposé au salon de la

BLONDIN (Henri)
A St-Jérôme le 16 mars à 14 h 1992, à l'âge de 85 ans, est décédé Henri Blondin, président-fondateur des Assurances Henri Blondin et Fils Inc. époux de Simone Giroux (Bis). Outre son épouse, il laisse ses enfants: Carmen, Madeleine, Jean-Paul, Jocelyne, Yvon, Monique, Bertrand, Louise, Maurice, Jean-Louis, Jacqueline, Danielle, Alain et leurs conjoints, ses petits-enfants, frères, sœurs, beaux-frères et belles-sœurs. Il était le père de feu Robert Blondin. Exposé au salon de la

BLONDIN (Henri)
A St-Jérôme le 16 mars à 14 h 1992, à l'âge de 85 ans, est décédé Henri Blondin, président-fondateur des Assurances Henri Blondin et Fils Inc. époux de Simone Giroux (Bis). Outre son épouse, il laisse ses enfants: Carmen, Madeleine, Jean-Paul, Jocelyne, Yvon, Monique, Bertrand, Louise, Maurice, Jean-Louis, Jacqueline, Danielle, Alain et leurs conjoints, ses petits-enfants, frères, sœurs, beaux-frères et belles-sœurs. Il était le père de feu Robert Blondin. Exposé au salon de la

BLONDIN (Henri)
A St-Jérôme le 16 mars à 14 h 1992, à l'âge de 85 ans, est décédé Henri Blondin, président-fondateur des Assurances Henri Blondin et Fils Inc. époux de Simone Giroux (Bis). Outre son épouse, il laisse ses enfants: Carmen, Madeleine, Jean-Paul, Jocelyne, Yvon, Monique, Bertrand, Louise, Maurice, Jean-Louis, Jacqueline, Danielle, Alain et leurs conjoints, ses petits-enfants, frères, sœurs, beaux-frères et belles-sœurs. Il était le père de feu Robert Blondin. Exposé au salon de la

CHARBONNEAU (Rosale)
Au Pavillon Ernest-Routher, le 14 mars 1992, à l'âge de 80 ans, est décédée M. Rosale Charbonneau, épouse de feu Rodolphe Filion. Elle laisse dans le deuil deux fils: Pierre (Ginette Ethier) de Hull et Gilles de Gatineau, une fille: Huguette (Roland Commy) de St-Adele, une sœur: Sœur Gabrielle Boyer de la Congrégation des Sœurs de la Providence de Montréal, deux petits-enfants, ainsi que plusieurs neveux et nièces. Exposée aux salons: Shields & Fils Inc. 11 St-Denis

CHARPENTIER (BIBAUD) Rita
A Montréal, le 13 mars 1992, est décédée Mme Rita Bibaud, 82 ans, épouse de Martial Charpentier, mère de Marie (Michel) et Alexandre. Elle laisse également sa sœur Lucille Bibaud, deux frères: Jean-Paul et René, ainsi que son beau-frère Gilles Charpentier de Bromont et plusieurs neveux et nièces. Exposée aux salons: Urgel Bourgie Ltée 2095 de Soloberry

CHARPENTIER (BIBAUD) Rita
A Montréal, le 13 mars 1992, est décédée Mme Rita Bibaud, 82 ans, épouse de Martial Charpentier, mère de Marie (Michel) et Alexandre. Elle laisse également sa sœur Lucille Bibaud, deux frères: Jean-Paul et René, ainsi que son beau-frère Gilles Charpentier de Bromont et plusieurs neveux et nièces. Exposée aux salons: Urgel Bourgie Ltée 2095 de Soloberry

CHARPENTIER (BIBAUD) Rita
A Montréal, le 13 mars 1992, est décédée Mme Rita Bibaud, 82 ans, épouse de Martial Charpentier, mère de Marie (Michel) et Alexandre. Elle laisse également sa sœur Lucille Bibaud, deux frères: Jean-Paul et René, ainsi que son beau-frère Gilles Charpentier de Bromont et plusieurs neveux et nièces. Exposée aux salons: Urgel Bourgie Ltée 2095 de Soloberry

CHARPENTIER (BIBAUD) Rita
A Montréal, le 13 mars 1992, est décédée Mme Rita Bibaud, 82 ans, épouse de Martial Charpentier, mère de Marie (Michel) et Alexandre. Elle laisse également sa sœur Lucille Bibaud, deux frères: Jean-Paul et René, ainsi que son beau-frère Gilles Charpentier de Bromont et plusieurs neveux et nièces. Exposée aux salons: Urgel Bourgie Ltée 2095 de Soloberry

CHARPENTIER (BIBAUD) Rita
A Montréal, le 13 mars 1992, est décédée Mme Rita Bibaud, 82 ans, épouse de Martial Charpentier, mère de Marie (Michel) et Alexandre. Elle laisse également sa sœur Lucille Bibaud, deux frères: Jean-Paul et René, ainsi que son beau-frère Gilles Charpentier de Bromont et plusieurs neveux et nièces. Exposée aux salons: Urgel Bourgie Ltée 2095 de Soloberry

CHARPENTIER (BIBAUD) Rita
A Montréal, le 13 mars 1992, est décédée Mme Rita Bibaud, 82 ans, épouse de Martial Charpentier, mère de Marie (Michel) et Alexandre. Elle laisse également sa sœur Lucille Bibaud, deux frères: Jean-Paul et René, ainsi que son beau-frère Gilles Charpentier de Bromont et plusieurs neveux et nièces. Exposée aux salons: Urgel Bourgie Ltée 2095 de Soloberry

CHARPENTIER (BIBAUD) Rita
A Montréal, le 13 mars 1992, est décédée Mme Rita Bibaud, 82 ans, épouse de Martial Charpentier, mère de Marie (Michel) et Alexandre. Elle laisse également sa sœur Lucille Bibaud, deux frères: Jean-Paul et René, ainsi que son beau-frère Gilles Charpentier de Bromont et plusieurs neveux et nièces. Exposée aux salons: Urgel Bourgie Ltée 2095 de Soloberry

CHARPENTIER (BIBAUD) Rita
A Montréal, le 13 mars 1992, est décédée Mme Rita Bibaud, 82 ans, épouse de Martial Charpentier, mère de Marie (Michel) et Alexandre. Elle laisse également sa sœur Lucille Bibaud, deux frères: Jean-Paul et René, ainsi que son beau-frère Gilles Charpentier de Bromont et plusieurs neveux et nièces. Exposée aux salons: Urgel Bourgie Ltée 2095 de Soloberry

CHARPENTIER (BIBAUD) Rita
A Montréal, le 13 mars 1992, est décédée Mme Rita Bibaud, 82 ans, épouse de Martial Charpentier, mère de Marie (Michel) et Alexandre. Elle laisse également sa sœur Lucille Bibaud, deux frères: Jean-Paul et René, ainsi que son beau-frère Gilles Charpentier de Bromont et plusieurs neveux et nièces. Exposée aux salons: Urgel Bourgie Ltée 2095 de Soloberry

CHARPENTIER (BIBAUD) Rita
A Montréal, le 13 mars 1992, est décédée Mme Rita Bibaud, 82 ans, épouse de Martial Charpentier, mère de Marie (Michel) et Alexandre. Elle laisse également sa sœur Lucille Bibaud, deux frères: Jean-Paul et René, ainsi que son beau-frère Gilles Charpentier de Bromont et plusieurs neveux et nièces. Exposée aux salons: Urgel Bourgie Ltée 2095 de Soloberry

CHARPENTIER (BIBAUD) Rita
A Montréal, le 13 mars 1992, est décédée Mme Rita Bibaud, 82 ans, épouse de Martial Charpentier, mère de Marie (Michel) et Alexandre. Elle laisse également sa sœur Lucille Bibaud, deux frères: Jean-Paul et René, ainsi que son beau-frère Gilles Charpentier de Bromont et plusieurs neveux et nièces. Exposée aux salons: Urgel Bourgie Ltée 2095 de Soloberry

CHARPENTIER (BIBAUD) Rita
A Montréal, le 13 mars 1992, est décédée Mme Rita Bibaud, 82 ans, épouse de Martial Charpentier, mère de Marie (Michel) et Alexandre. Elle laisse également sa sœur Lucille Bibaud, deux frères: Jean-Paul et René, ainsi que son beau-frère Gilles Charpentier de Bromont et plusieurs neveux et nièces. Exposée aux salons: Urgel Bourgie Ltée 2095 de Soloberry

CHARPENTIER (BIBAUD) Rita
A Montréal, le 13 mars 1992, est décédée Mme Rita Bibaud, 82 ans, épouse de Martial Charpentier, mère de Marie (Michel) et Alexandre. Elle laisse également sa sœur Lucille Bibaud, deux frères: Jean-Paul et René, ainsi que son beau-frère Gilles Charpentier de Bromont et plusieurs neveux et nièces. Exposée aux salons: Urgel Bourgie Ltée 2095 de Soloberry

CHARPENTIER (BIBAUD) Rita
A Montréal, le 13 mars 1992, est décédée Mme Rita Bibaud, 82 ans, épouse de Martial Charpentier, mère de Marie (Michel) et Alexandre. Elle laisse également sa sœur Lucille Bibaud, deux frères: Jean-Paul et René, ainsi que son beau-frère Gilles Charpentier de Bromont et plusieurs neveux et nièces. Exposée aux salons: Urgel Bourgie Ltée 2095 de Soloberry

CHARPENTIER (BIBAUD) Rita
A Montréal, le 13 mars 1992, est décédée Mme Rita Bibaud, 82 ans, épouse de Martial Charpentier, mère de Marie (Michel) et Alexandre. Elle laisse également sa sœur Lucille Bibaud, deux frères: Jean-Paul et René, ainsi que son beau-frère Gilles Charpentier de Bromont et plusieurs neveux et nièces. Exposée aux salons: Urgel Bourgie Ltée 2095 de Soloberry

CHARPENTIER (BIBAUD) Rita
A Montréal, le 13 mars 1992, est décédée Mme Rita Bibaud, 82 ans, épouse de Martial Charpentier, mère de Marie (Michel) et Alexandre. Elle laisse également sa sœur Lucille Bibaud, deux frères: Jean-Paul et René, ainsi que son beau-frère Gilles Charpentier de Bromont et plusieurs neveux et nièces. Exposée aux salons: Urgel Bourgie Ltée 2095 de Soloberry

CHARPENTIER (BIBAUD) Rita
A Montréal, le 13 mars 1992, est décédée Mme Rita Bibaud, 82 ans, épouse de Martial Charpentier, mère de Marie (Michel) et Alexandre. Elle laisse également sa sœur Lucille Bibaud, deux frères: Jean-Paul et René, ainsi que son beau-frère Gilles Charpentier de Bromont et plusieurs neveux et nièces. Exposée aux salons: Urgel Bourgie Ltée 2095 de Soloberry

FILION (Eliane)
A Buckingham, le 14 mars 1992, à l'âge de 80 ans, est décédée M. Eliane Filion, née Boyer, de St-André-Avelin, épouse de feu Rodolphe Filion. Elle laisse dans le deuil deux fils: Pierre (Ginette Ethier) de Hull et Gilles de Gatineau, une fille: Huguette (Roland Commy) de St-Adele, une sœur: Sœur Gabrielle Boyer de la Congrégation des Sœurs de la Providence de Montréal, deux petits-enfants, ainsi que plusieurs neveux et nièces. Exposée aux salons: Shields & Fils Inc. 11 St-Denis

FILION (Eliane)
A Buckingham, le 14 mars 1992, à l'âge de 80 ans, est décédée M. Eliane Filion, née Boyer, de St-André-Avelin, épouse de feu Rodolphe Filion. Elle laisse dans le deuil deux fils: Pierre (Ginette Ethier) de Hull et Gilles de Gatineau, une fille: Huguette (Roland Commy) de St-Adele, une sœur: Sœur Gabrielle Boyer de la Congrégation des Sœurs de la Providence de Montréal, deux petits-enfants, ainsi que plusieurs neveux et nièces. Exposée aux salons: Shields & Fils Inc. 11 St-Denis

FILION (Eliane)
A Buckingham, le 14 mars 1992, à l'âge de 80 ans, est décédée M. Eliane Filion, née Boyer, de St-André-Avelin, épouse de feu Rodolphe Filion. Elle laisse dans le deuil deux fils: Pierre (Ginette Ethier) de Hull et Gilles de Gatineau, une fille: Huguette (Roland Commy) de St-Adele, une sœur: Sœur Gabrielle Boyer de la Congrégation des Sœurs de la Providence de Montréal, deux petits-enfants, ainsi que plusieurs neveux et nièces. Exposée aux salons: Shields & Fils Inc. 11 St-Denis

FILION (Eliane)
A Buckingham, le 14 mars 1992, à l'âge de 80 ans, est décédée M. Eliane Filion, née Boyer, de St-André-Avelin, épouse de feu Rodolphe Filion. Elle laisse dans le deuil deux fils: Pierre (Ginette Ethier) de Hull et Gilles de Gatineau, une fille: Huguette (Roland Commy) de St-Adele, une sœur: Sœur Gabrielle Boyer de la Congrégation des Sœurs de la Providence de Montréal, deux petits-enfants, ainsi que plusieurs neveux et nièces. Exposée aux salons: Shields & Fils Inc. 11 St-Denis

FILION (Eliane)
A Buckingham, le 14 mars 1992, à l'âge de 80 ans, est décédée M. Eliane Filion, née Boyer, de St-André-Avelin, épouse de feu Rodolphe Filion. Elle laisse dans le deuil deux fils: Pierre (Ginette Ethier) de Hull et Gilles de Gatineau, une fille: Huguette (Roland Commy) de St-Adele, une sœur: Sœur Gabrielle Boyer de la Congrégation des Sœurs de la Providence de Montréal, deux petits-enfants, ainsi que plusieurs neveux et nièces. Exposée aux salons: Shields & Fils Inc. 11 St-Denis

FILION (Eliane)
A Buckingham, le 14 mars 1992, à l'âge de 80 ans, est décédée M. Eliane Filion, née Boyer, de St-André-Avelin, épouse de feu Rodolphe Filion. Elle laisse dans le deuil deux fils: Pierre (Ginette Ethier) de Hull et Gilles de Gatineau, une fille: Huguette (Roland Commy) de St-Adele, une sœur: Sœur Gabrielle Boyer de la Congrégation des Sœurs de la Providence de Montréal, deux petits-enfants, ainsi que plusieurs neveux et nièces. Exposée aux salons: Shields & Fils Inc. 11 St-Denis

FILION (Eliane)
A Buckingham, le 14 mars 1992, à l'âge de 80 ans, est décédée M. Eliane Filion, née Boyer, de St-André-Avelin, épouse de feu Rodolphe Filion. Elle laisse dans le deuil deux fils: Pierre (Ginette Ethier) de Hull et Gilles de Gatineau, une fille: Huguette (Roland Commy) de St-Adele, une sœur: Sœur Gabrielle Boyer de la Congrégation des Sœurs de la Providence de Montréal, deux petits-enfants, ainsi que plusieurs neveux et nièces. Exposée aux salons: Shields & Fils Inc. 11 St-Denis

FILION (Eliane)
A Buckingham, le 14 mars 1992, à l'âge de 80 ans, est décédée M. Eliane Filion, née Boyer, de St-André-Avelin, épouse de feu Rodolphe Filion. Elle laisse dans le deuil deux fils: Pierre (Ginette Ethier) de Hull et Gilles de Gatineau, une fille: Huguette (Roland Commy) de St-Adele, une sœur: Sœur Gabrielle Boyer de la Congrégation des Sœurs de la Providence de Montréal, deux petits-enfants, ainsi que plusieurs neveux et nièces. Exposée aux salons: Shields & Fils Inc. 11 St-Denis

FILION (Eliane)
A Buckingham, le 14 mars 1992, à l'âge de 80 ans, est décédée M. Eliane Filion, née Boyer, de St-André-Avelin, épouse de feu Rodolphe Filion. Elle laisse dans le deuil deux fils: Pierre (Ginette Ethier) de Hull et Gilles de Gatineau, une fille: Huguette (Roland Commy) de St-Adele, une sœur: Sœur Gabrielle Boyer de la Congrégation des Sœurs de la Providence de Montréal, deux petits-enfants, ainsi que plusieurs neveux et nièces. Exposée aux salons: Shields & Fils Inc. 11 St-Denis

FILION (Eliane)
A Buckingham, le 14 mars 1992, à l'âge de 80 ans, est décédée M. Eliane Filion, née Boyer, de St-André-Avelin, épouse de feu Rodolphe Filion. Elle laisse dans le deuil deux fils: Pierre (Ginette Ethier) de Hull et Gilles de Gatineau, une fille: Huguette (Roland Commy) de St-Adele, une sœur: Sœur Gabrielle Boyer de la Congrégation des Sœurs de la Providence de Montréal, deux petits-enfants, ainsi que plusieurs neveux et nièces. Exposée aux salons: Shields & Fils Inc. 11 St-Denis

FILION (Eliane)
A Buckingham, le 14 mars 1992, à l'âge de 80 ans, est décédée M. Eliane Filion, née Boyer, de St-André-Avelin, épouse de feu Rodolphe Filion. Elle laisse dans le deuil deux fils: Pierre (Ginette Ethier) de Hull et Gilles de Gatineau, une fille: Huguette (Roland Commy) de St-Adele, une sœur: Sœur Gabrielle Boyer de la Congrégation des Sœurs de la Providence de Montréal, deux petits-enfants, ainsi que plusieurs neveux et nièces. Exposée aux salons: Shields & Fils Inc. 11 St-Denis

FILION (Eliane)
A Buckingham, le 14 mars 1992, à l'âge de 80 ans, est décédée M. Eliane Filion, née Boyer, de St-André-Avelin, épouse de feu Rodolphe Filion. Elle laisse dans le deuil deux fils: Pierre (Ginette Ethier) de Hull et Gilles de Gatineau, une fille: Huguette (Roland Commy) de St-Adele, une sœur: Sœur Gabrielle Boyer de la Congrégation des Sœurs de la Providence de Montréal, deux petits-enfants, ainsi que plusieurs neveux et nièces. Exposée aux salons: Shields & Fils Inc. 11 St-Denis

FILION (Eliane)
A Buckingham, le 14 mars 1992, à l'âge de 80 ans, est décédée M. Eliane Filion, née Boyer, de St-André-Avelin, épouse de feu Rodolphe Filion. Elle laisse dans le deuil deux fils: Pierre (Ginette Ethier) de Hull et Gilles de Gatineau, une fille: Huguette (Roland Commy) de St-Adele, une sœur: Sœur Gabrielle Boyer de la Congrégation des Sœurs de la Providence de Montréal, deux petits-enfants, ainsi que plusieurs neveux et nièces. Exposée aux salons: Shields & Fils Inc. 11 St-Denis

FILION (Eliane)
A Buckingham, le 14 mars 1992, à l'âge de 80 ans, est décédée M. Eliane Filion, née Boyer, de St-André-Avelin, épouse de feu Rodolphe Filion. Elle laisse dans le deuil deux fils: Pierre (Ginette Ethier) de Hull et Gilles de Gatineau, une fille: Huguette (Roland Commy) de St-Adele, une sœur: Sœur Gabrielle Boyer de la Congrégation des Sœurs de la Providence de Montréal, deux petits-enfants, ainsi que plusieurs neveux et nièces. Exposée aux salons: Shields & Fils Inc. 11 St-Denis

FILION (Eliane)
A Buckingham, le 14 mars 1992, à l'âge de 80 ans, est décédée M. Eliane Filion, née Boyer, de St-André-Avelin, épouse de feu Rodolphe Filion. Elle laisse dans le deuil deux fils: Pierre (Ginette Ethier) de Hull et Gilles de Gatineau, une fille: Huguette (Roland Commy) de St-Adele, une sœur: Sœur Gabrielle Boyer de la Congrégation des Sœurs de la Providence de Montréal, deux petits-enfants, ainsi que plusieurs neveux et nièces. Exposée aux salons: Shields & Fils Inc. 11 St-Denis

FILION (Eliane)
A Buckingham, le 14 mars 1992, à l'âge de 80 ans, est décédée M. Eliane Filion, née Boyer, de St-André-Avelin, épouse de feu Rodolphe Filion. Elle laisse dans le deuil deux fils: Pierre (Ginette Ethier) de Hull et Gilles de Gatineau, une fille: Huguette (Roland Commy) de St-Adele, une sœur: Sœur Gabrielle Boyer de la Congrégation des Sœurs de la Providence de Montréal, deux petits-enfants, ainsi que plusieurs neveux et nièces. Exposée aux salons: Shields & Fils Inc. 11 St-Denis

FILION (Eliane)
A Buckingham, le 14 mars 1992, à l'âge de 80 ans, est décédée M. Eliane Filion, née Boyer, de St-André-Avelin, épouse de feu Rodolphe Filion. Elle laisse dans le deuil deux fils: Pierre (Ginette Ethier) de Hull et Gilles de Gatineau, une fille: Huguette (Roland Commy) de St-Adele, une sœur: Sœur Gabrielle Boyer de la Congrégation des Sœurs de la Providence de Montréal, deux petits-enfants, ainsi que plusieurs neveux et nièces. Exposée aux salons: Shields & Fils Inc. 11 St-Denis

FILION (Eliane)
A Buckingham, le 14 mars 1992, à l'âge de 80 ans, est décédée M. Eliane Filion, née Boyer, de St-André-Avelin, épouse de feu Rodolphe Filion. Elle laisse dans le deuil deux fils: Pierre (Ginette Ethier) de Hull et Gilles de Gatineau, une fille: Huguette (Roland Commy) de St-Adele, une sœur: Sœur Gabrielle Boyer de la Congrégation des Sœurs de la Providence de Montréal, deux petits-enfants, ainsi que plusieurs neveux et nièces. Exposée aux salons: Shields & Fils Inc. 11 St-Denis

FILION (Eliane)

Le Front national n'était pas un phénomène passager

LOUIS B. ROBITAILLE
collaboration spéciale

■ A priori, les élections régionales du 22 mars n'intéressent pas grand monde en France.

Si on en parle aujourd'hui, et si cette campagne électorale remue les médias français, c'est pour une raison presque unique: la poussée du Front national de Jean-Marie Le Pen, c'est-à-dire de l'extrême droite, inégalement mais dans chacune des 21 régions françaises. Si l'on en croit la plupart des sondages, le Front national a de bonnes chances de doubler ses 8 p.cent de 1986. «Un fait devient incontournable», dit Jacques Julliard, du *Nouvel Observateur*: la France est le seul grand pays européen où occidental à avoir une extrême droite oscillant autour de 15 p.cent des voix.

Ce chiffre représente, pour une élection politique majeure, quelque 5 millions d'électeurs (un chiffre déjà frôlé, en 1988, par le candidat Le Pen à l'élection présidentielle). Le Mouvement social italien, considéré comme néo-fasciste, et qui a eu ses heures de gloire dans les années 60 et 70, est retombé au-dessous des 5 p.cent — même s'il faut compter aujourd'hui avec les Ligues lombardes en région milanaise. Il n'y a pas d'extrême droite organisée en Grande-Bretagne. Les nostalgiques de Franco ont disparu en Espagne. Le frémissement de l'extrême droite allemande — surtout dans l'ex-RDA — n'est pas encore confirmé. Mis à part la modeste Autriche et certains pays d'Europe de l'Est, en pleine confusion politico-économique, il n'y a pas en dehors de la France d'autres pays où un parti que beaucoup tiennent pour raciste et fascisant soit en train de devenir une force politique majeure.

On croyait que le vote d'extrême droite, surgi vers 1983-84, était un phénomène de mécontentement temporaire. D'autres assuraient qu'il resterait éternellement au-

A la veille des élections régionales françaises, dimanche prochain, notre correspondant fait le point sur la montée du Front national, parti d'extrême droite qui menace d'obtenir le meilleur résultat de son histoire.



tour de huit ou neuf p.cent, une sorte de format «naturel» de la «droite extrême». Le journaliste chevronné du *Midi libre* à Béziers, Jean Moulinier, se dit convaincu de ce que le vote du Front (25 p.cent dans sa ville) ne survivrait pas à la disparition de Jean-Marie Le Pen — bref, qu'il s'agit d'un phénomène personnel et donc éphémère.

Une entrée fracassante

En attendant, le Front fait une entrée fracassante au milieu du paysage politique. Selon des hypothèses très modérées, le parti de Le Pen a toutes les chances de devancer le Parti socialiste en région parisienne, et de s'approcher des 20 p.cent: on imagine le symbole politique que cela représente. Autour de la Méditerranée, c'est une vague de fond ininterrompue de la frontière italienne jusqu'à l'Espagne. À Nice, où Le Pen se présente, à Marseille, Toulon, Montpellier, Perpignan, le FN devrait faire entre 25 et 30 p.cent des voix et devenir la première force politique, à la fois en Provence-Côte-d'Azur et dans la région Languedoc-Roussillon. Dans quelques autres régions, on attend des scores entre 15 et 20 p.cent. Pratiquement partout la barre des 10 p.cent sera dépassée: dans la plupart des régions, il n'y aura pas de majorité absolue de gouvernement en dehors du Front national. Tout cela en attendant le vrai test, celui des législatives.

«Je vous rassure, ironisait l'autre soir le numéro deux du Front, Bruno Mégret, lors d'un grand débat télévisé: le fascisme ne passera pas en France... c'est le Front national qui passera!»

Voilà toute la question qui agite la classe politique et l'opinion: y aurait-il aujourd'hui un vote «fascisant» de 15 à 20 p.cent

en France? Les gens du Front, bien entendu, récusent le terme. L'historien René Rémond, pour sa part, préfère parler de «droite extrême». À Béziers, ville sans histoire de 70 000 habitants entre Montpellier et l'Espagne, le journaliste Jean Moulinier lève les bras au ciel: «Bien entendu, il n'y a pas 25 p.cent de «fascistes» à Béziers. Mais d'où vient ce vote? Je n'en sais strictement rien! Il n'y a pas de vraie organisation FN à Béziers: ils n'ont même pas de permanence; il n'y a pas non plus de vrai problème d'immigration et de sécurité ici. C'est vrai qu'il y a beaucoup de chômage... mais est-ce la raison?»

Dans telle petite commune de l'arrière-pays niçois, où les 3000 habitants se connaissent tous, et où il n'y a guère de drame social, les gens se sont réveillés à l'élection présidentielle de 88 avec un vote de plus de 20 p.cent pour Le Pen. Sans raison apparente, sans leader, sans même qu'on sache avec certitude qui avait voté FN.

Cela fait partie des grands mystères du Front national: pour quoi ou contre quoi votent aujourd'hui ses quelques millions d'électeurs? Bien entendu, ils votent d'abord «contre l'immigration» et «pour la sécurité». C'est vrai à Marseille, porte d'entrée des Maghrébins et où les immigrés sont vraiment très visibles. C'est vrai dans les HLM de la banlieue parisienne. L'énigme, c'est que le parti de Le Pen obtient aussi de grands ou moyens succès dans des villes et régions où il n'y a vraiment pas de problèmes d'immigration ou de délinquance.

La vraie droite

Au siège du FN à Paris (un immeuble

discret du 16^e arrondissement), le secrétaire national adjoint Franck Timmermans ne s'indigne pas si l'on emploie le terme d'extrême droite: «Mais comme le terme est un peu péjoratif, nous préférons parler de droite nationale». Des responsables locaux parlent de «vraie droite» ou de droite «patriotique». Ce qui fait qu'il n'y aurait plus de vrai mystère à cette poussée considérable de leur parti: il jouerait maintenant le rôle que ne joue plus la droite «classique», et notamment, le Rassemblement pour la République (RPR) de Jacques Chirac. C'est-à-dire: rétablissement de la peine de mort, limitation drastique du droit à l'avortement, remise en cause de l'Europe, réduction des dépenses sociales, protectionnisme pour certains secteurs économiques, etc. (sans parler, bien sûr, des mesures franchement brutales sur l'immigration).

Il est certain que le FN est rigoureusement légaliste. Que, prise isolément, chacune de ses propositions pourrait se retrouver dans le programme de la droite classique. Le temps semble révolu où l'on voyait des services d'ordre inquiétants, des intégristes catholiques excités et des «skin-heads» autour de Le Pen. Pendant cette campagne, quand il y a des manifestations de rue (pas très nombreuses, parfois violentes), ce sont celles des opposants de gauche, qui cherchent à empêcher la tenue d'assemblées du FN. Qu'on se le dise: le Front national est un parti de gens bien tranquilles, de Français patriotes. A la limite d'anciens combattants avec baret, couverts de médailles, ou de curés en soutanes brandissant des portraits de Jeanne d'Arc. Quant aux cadres intermédiaires du Front, en banlieue parisienne ou en province, ce sont des gens plutôt sympathiques, dévoués, pas méchants, ouverts à toutes les questions. Ils ont des dérapages verbaux ici et là, mais se disent bien démocrates, pas racistes, pas sou.

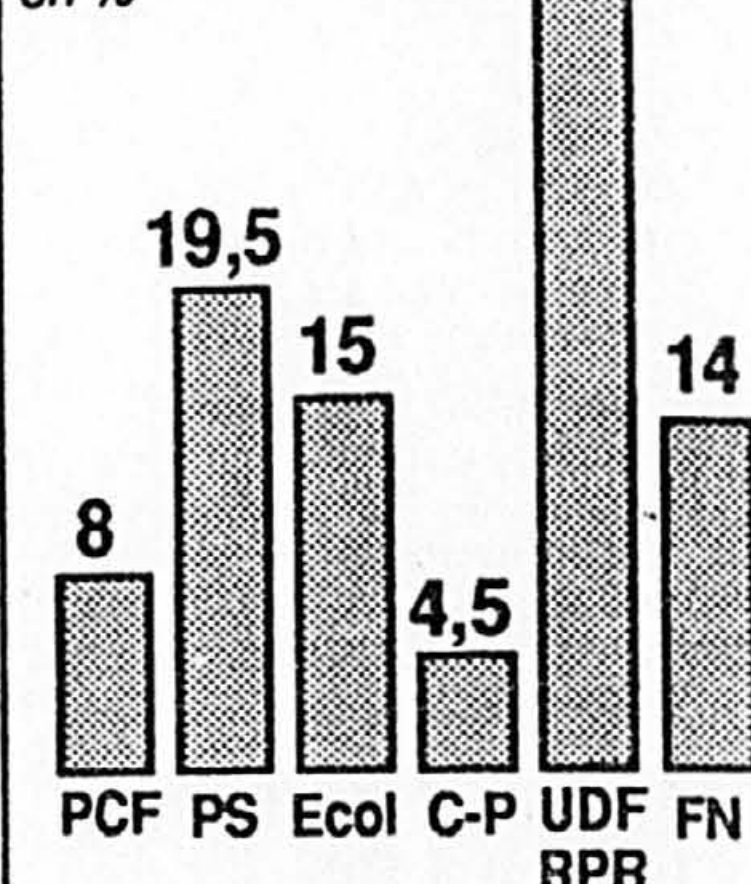
Il n'empêche: le Front national n'est vraiment pas un parti comme les autres. Et il y a des raisons de s'inquiéter de sa poussée électorale.



FRANCE

les intentions de vote

Sondage IPSOS-Le Point-France Inter 33 % en %



Ecol.: cumul de différentes listes se réclamant de l'écologie
C-P: listes Chasse-Pêche et listes régionalistes
Sondage réalisé dans toute la France du 26 au 28 février 1992 auprès de 2 006 personnes âgées de 18 ans et plus

AFP infographie - Patrice Deré

Le FN prend la place... du PC!

LOUIS-BERNARD ROBITAILLE
collaboration spéciale
PAVILLONS-SOUS-BOIS

■ Claude Briard, cadre militant exemplaire du Front national en banlieue est de Paris, ressemble très exactement à l'image qu'on se fait d'un sergent de «la coloniale» dans un film français des années 50: origines populaires, près d'un mètre 90, brun, moustachu, à la fois bourru et brave gars comme il ne s'en fait plus. D'ailleurs, l'un de ses grands regrets dans la vie, c'est de ne pas avoir été envoyé en Algérie en 1961 pour son service militaire, comme il l'avait spécifiquement demandé.

«Mais sans doute justement le gouvernement de l'époque préférerait écarter de la guerre en Algérie ceux qui voulaient y aller...», dit-il avec une certaine rancœur. Bien qu'il n'ait pas été directement mêlé à ce conflit sanglant et tragique, Briard, comme pratiquement tous les militants du Front national qui ont aujourd'hui au moins 50 ans, a été fortement marqué par l'«abandon» de l'Algérie française, par la «trahison» de de Gaulle, par la fin brutale du rêve colonial français. Claude Briard, 50 ans tout juste, cadre commercial de son état, se définit d'abord comme un «patriote». Américain, il aurait certainement joint les rangs d'un parti qui dénonçait, vingt ans après, l'abandon du Vietnam — si un tel parti existait à une échelle importante aux États-Unis. Au Front national, beaucoup ont «fait l'Algérie» et de manière très active. Yves Untereiner, pied-noir, kinésithérapeute à Béziers, se souvient comme si c'était hier, d'avoir «pleuré, à dix ans, en apprenant la chute de Dien Bien Phu» (en 1954, au Vietnam).

Les nostalgies coloniales ont joué un rôle dans l'engagement de Claude Briard, aujourd'hui conseiller municipal et régional, troisième sur la liste du FN dans le département «rouge» de Seine-Saint-Denis. On ne sait pas si, inconsciemment, il n'a pas un peu arrangé ses souvenirs. En tout cas, son admiration inconditionnelle pour Jean-Marie Le Pen date de cette époque: «J'avais remarqué cet homme politique qui, non seulement avait voté les pleins pouvoirs pour la guerre en Algérie, mais s'était engagé volontaire chez les parachutistes. Il avait assumé ses choix» (Le Pen, souvent accusé d'avoir pratiqué la torture — courante en Algérie —, a sauf erreur toujours gagné ses procès en diffamation).

M. Briard venait d'une famille qui, surtout, «n'était pas de gauche». Un père «très gaulliste», mais qui ne faisait pas vraiment de politique. Le voilà donc au FN, pendant ce que les militants de la première heure appellent, «la traversée du désert». Dans ce département de Seine-Saint-Denis où les communistes faisaient plus de 40 p.cent en moyenne et tenaient presque toutes les mairies, Briard avait une seule équipe de colleurs d'affiches pour tout le département. Aux législatives de 1978, il a fait lui-même 1,5 p.cent des voix. Il faut dire qu'en 1974, Jean-Marie Le Pen, lui-même revenant du groupe parlementaire poujadiste de 1956, dépassait péniblement un p.cent à l'élection présidentielle.

Du PC au FN

Aujourd'hui, le FN devrait se situer autour de 25 p.cent en Seine-Saint-Denis, et dépasser le Par-



Candidat du Front national, Claude Briard (à gauche) fait campagne dans le département Seine-St-Denis, autrefois dominé par les communistes, et aujourd'hui un des meilleurs espoirs du FN.

ti communiste. Le bastion «rouge» le plus rouge de France et l'une des dernières places fortes du PCF... est également l'un des cinq «meilleurs» départements du Front national. Une bizarrerie apparente qu'on retrouve ailleurs, dans les cités HLM des quartiers nord de Marseille, ou en banlieue de Toulon: «Ce sont dans les quartiers bourgeois que nous obtenons nos plus mauvais résultats», dit Claude Briard. Inversement, le Front bat tous ses records dans les secteurs à forte présence immigrée, où la délinquance est élevée, bref les zones les plus populaires — où le PCF avait également la plus forte implantation.

En Seine Saint-Denis — et encore plus à Marseille —, on a constaté des basculements surprenants d'une partie de l'électorat communiste vers le FN. Moins qu'on ne l'a dit généralement. Françoise, une militante communiste du coin, constate effectivement que, dans des cités HLM, telle dame âgée, tel couple d'employés qui achetaient régulièrement *L'Humanité* sont passés au Front national. Claude Briard me signale même l'adhésion, à Livry-Gargan d'un ancien militant actif du PCF, devenu responsable municipal du FN. Mais ces cas spectaculaires se comptent à l'unité. «Notre électorat et nos adhérents, viennent en fait de partout», dit M. Briard. Certains étaient abstentionnistes, beaucoup étaient au RPR, mais effectivement bon nombre d'entre eux étaient, sinon des militants, du moins des électeurs du PC ou du PS.

L'immigration

En banlieue parisienne, le motif de ralliement est pratiquement unique: l'immigration. Avec tous ses corollaires: «Nous n'avons pas besoin de convaincre les gens, ils savent ce qu'ils veulent, vivent et subissent. Il y a un quart d'étrangers en Seine Saint-Denis, officiellement 17 p.cent, ndlr, et 65 p.cent des personnes arrêtées sont des étrangers. Il y a des cités HLM où la police ne peut

plus pénétrer qu'avec le soutien d'une compagnie de CRS. Nous voyons venir chez nous des agents de la RATP (transports publics), excédés par l'insécurité dans le RER: ils ont reçu un coup sur le nez, puis un deuxième. Au troisième, ils nous arrivent, bien qu'ils soient des fonctionnaires, et syndiqués. Et que nous ayons un programme très libéral.»

À Pavillons-sous-Bois, ville-dortoir où dominent en effet les petits pavillons ouvriers — mais où il n'y a plus de forêt depuis longtemps —, la permanence principale du Front pour le département tient dans une petite maison mitoyenne de deux étages. Ni grille, ni gardien, ni le moindre service d'ordre. Pendant la journée, on y trouve une demi-douzaine de bénévoles. Une ménagère du quartier qui tape à la machine. Des employés ou cadres moyens qui viennent faire un saut à l'heure du midi ou après le travail. Tout comme Claude Briard lui-même, qui continue de travailler à temps plein.

Rien à voir avec on ne sait quels jeunes excités au crâne rasé. Le samedi, Claude Briard va rituellement «faire le marché» de Basoche, juste à côté. Son «équipe» croise — à distance — celle du Parti communiste. On se salue de loin et, en tout cas, il y a de longues années qu'il n'y a pas eu le moindre accrochage entre militants ou colleurs d'affiches. «Avec les bandes de jeunes immigrés, c'est autre chose, nous avons déjà été attaqués...», dit M. Briard, sur le ton de la constatation.

Dans ce secteur parisien où le FN est considéré plus présent et plus militant que partout ailleurs (Marseille mise à part), le parti de Le Pen ne ressemble en aucune manière à une puissante organisation militante, méfiante, aux notions politiques rudimentaires.

De braves gens qui disent cependant «La France aux Français» et «Les étrangers (de couleur) dehors». Et qui, bien entendu, ne trouvent pas Le Pen raciste pour un sou.

DEMAIN:
Les 50 mesures contre l'immigration

SUIVEZ LE FILON

Nouveauté chez Eaton! Chaussettes «Gold Toe» de fantaisie pour hommes

Vos pieds seront comblés, grâce à ces éclatantes chaussettes! Leurs caractéristiques s'avèrent le gage de votre confort.

- Bout tricoté de grande durabilité.
- Talon renforcé.
- Choix de 4 superbes modèles: unis, en coton côtelé; mode, sport ou tout-aller, dans une vaste gamme de couleurs et de motifs.
- Confection canadienne, avec des fils de première qualité.
- Pointure unique pour 7 à 11.
- Exclusivité Eaton, à prix avantageux Eaton.

4.00, 5.00 ou 7.00 la paire

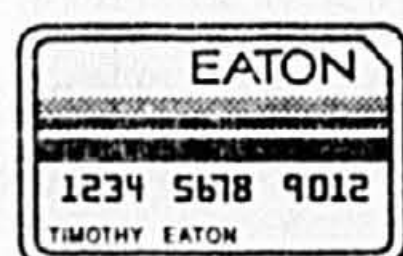
Offre-prime!

À l'achat de 2 paires de chaussettes «Gold Toe», vous en obtenez une 3^e sans autres frais!

(La troisième paire sera de valeur équivalente ou inférieure). Offre en vigueur jusqu'au 31 mars 1992!

Vendues à tous les magasins Eaton. Rayon des vêtements pour hommes, 228.

Achats en personne seulement.



EATON

Argent remis si la marchandise ne satisfait pas