

LE GRAND DÉBLOCCAGE

PLAN DE TRANSPORT
POUR ACCROÎTRE LA MOBILITÉ DES CITOYENS
DE LA MÉTROPOLE ET DES RÉGIONS VOISINES



Plus rapide, plus efficace, pour plus de gens.



LA CONGESTION

- 1,3 million de voitures à l'heure de pointe à Montréal
- 2 G\$ en coût économique
- 76 h / année en temps perdu



UN SENTIMENT D'URGENCE

Pour réduire significativement la congestion dans un échéancier 2018-2025 :

- les solutions légères,**
- les technologies connues,**
- les voies existantes.**



UN SENTIMENT D'URGENCE

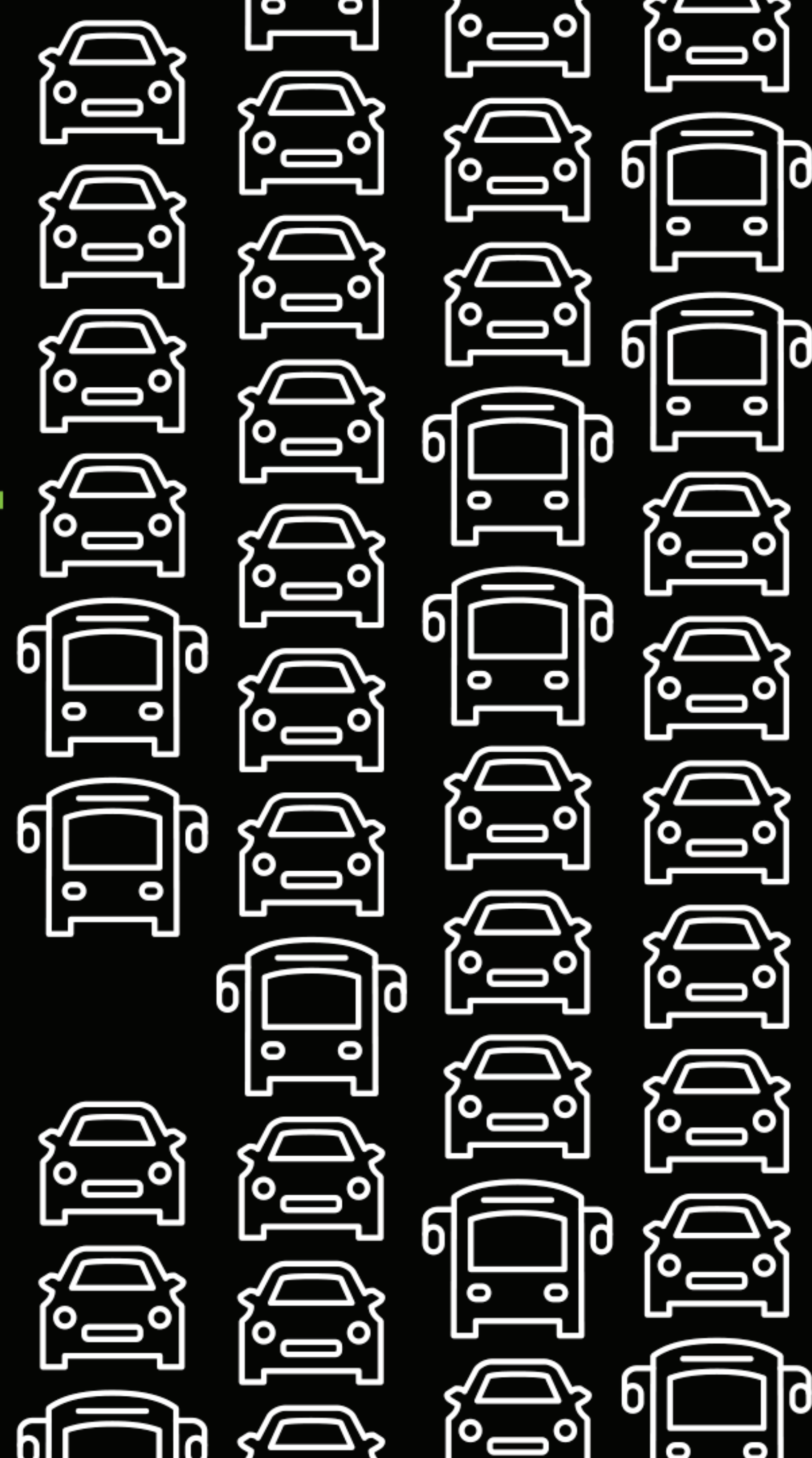
Le Grand Déblocage

- Maintient la **ligne bleue**,
- Appuie le projet de **la ligne rose**,
- est ouvert à des propositions pour les lignes **orange** et **jaune**.

RÉSEAU EXPRESS MÉTROPOLITAIN

1 700 voitures de moins

Réduction de la congestion : **-0,13%**



LE GRAND DÉBLOCAJ



133 000 voitures de moins
Réduction de la congestion : -10%



LES 10 DÉFAUTS DU REM



LES 10 DÉFAUTS DU REM

1. Interruption du service sur la ligne
Deux-Montagnes pour 15 350 usagers/jour
pendant plus d'un an, aggravant la congestion
sur la Rive-Nord.



LES 10 DÉFAUTS DU REM

**2. Réduction du nombre de places assises (-35%)
à l'heure de pointe sur la ligne Deux-Montagnes avec le REM**



LES 10 DÉFAUTS DU REM

3. Les passagers issus des rabattements
d'autobus des autoroutes A-13 et A-15
n'auront aucune place avec le REM.



LES 10 DÉFAUTS DU REM

4. Les 7 400 déplacements par jour
du Train de l'est n'auront plus
un accès direct au centre-ville.
Ils devront faire un changement.



LES 10 DÉFAUTS DU REM

- 5.** La technologie qui permettrait au futur TGF de Via Rail de se rendre au centre-ville via le tunnel du Mont-Royal n'existe pas encore. La Caisse prévoit, en attendant, créer une gare pour un transfert.

TERREBONNE

LAVAL



LES 10 DÉFAUTS DU REM

6. Le choix du Dix-30 comme porte d'entrée principale du REM accroît la congestion sur la A-10 et sur la A-30.



LES 10 DÉFAUTS DU REM

7. Le REM va condamner le train de l'Ouest (ligne Vaudreuil-Hudson) et empêcher son développement.

LES 10 DÉFAUTS DU REM

8. Une réduction de seulement 0,12%
de gaz à effet de serre (GES)/jour dans la CMM.



LES 10 DÉFAUTS DU REM

**9. Un train électrique construit en Inde.
Une perte de 630 M\$ pour l'économie québécoise.**



LES 10 DÉFAUTS DU REM

10. Un montage financier à risque :
la vérificatrice générale pourrait
déclarer sous peu que l'investissement
de 1,3 G\$ de Québec est une dépense.



LE GRAND DÉBLOCAGE



LE GRAND
DÉBLOCAGE 

**MONTRÉAL
(CENTRE ET OUEST)**



1. Le **Tram rose** de l'Aéroport

en surface vers Lachine et mènera
à l'Aéroport dans un temps équivalent au REM

Étude d'opportunité existante

AÉROPORT

GARE CENTRALE

LACHINE

MONTREAL



2. Le Tram de l'Hippodrome



Étude de faisabilité existante

3. Le Tram de la Main

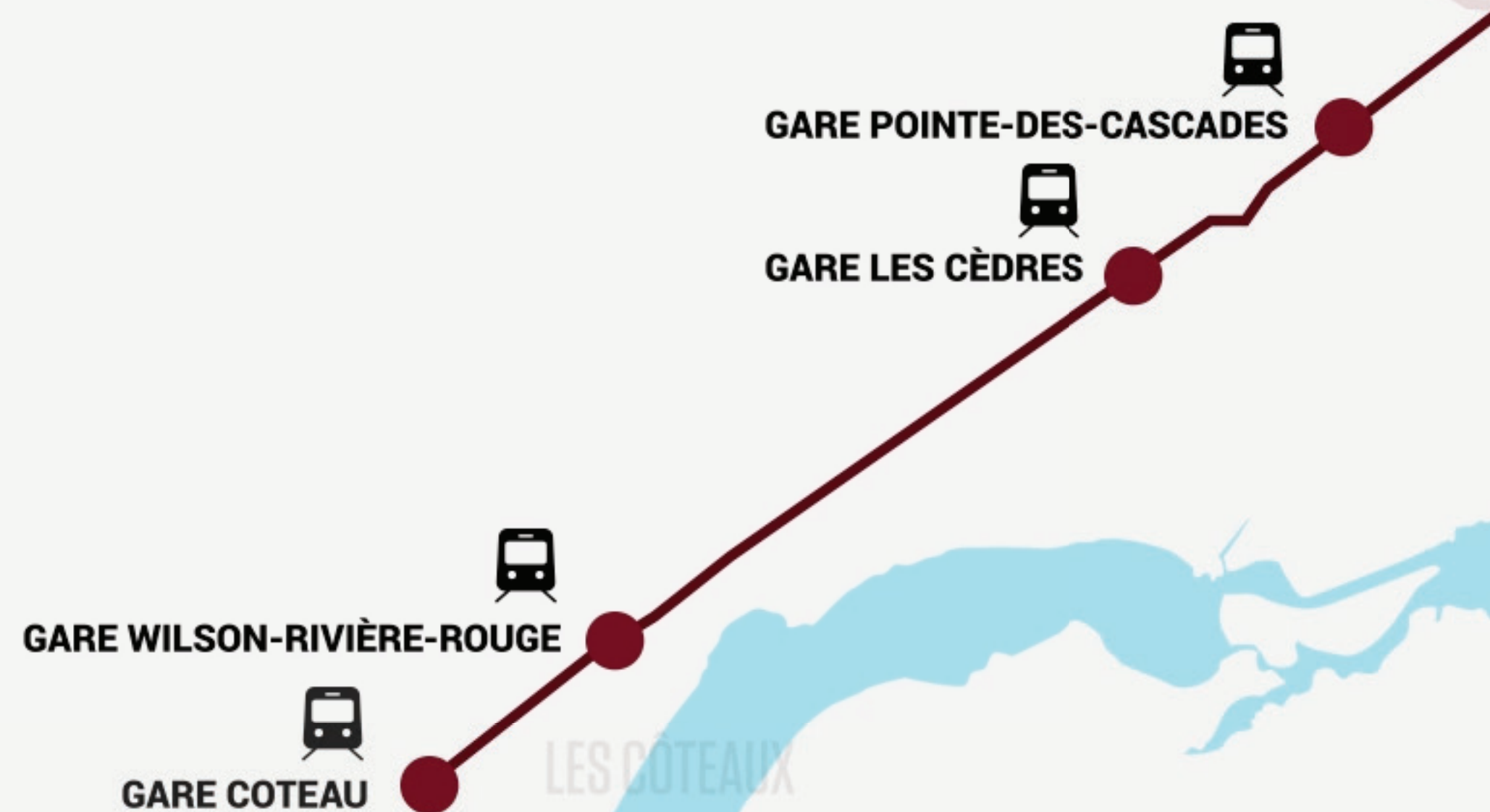
Pour soulager la ligne orange à l'Est



4. Le Train de l'Ouest

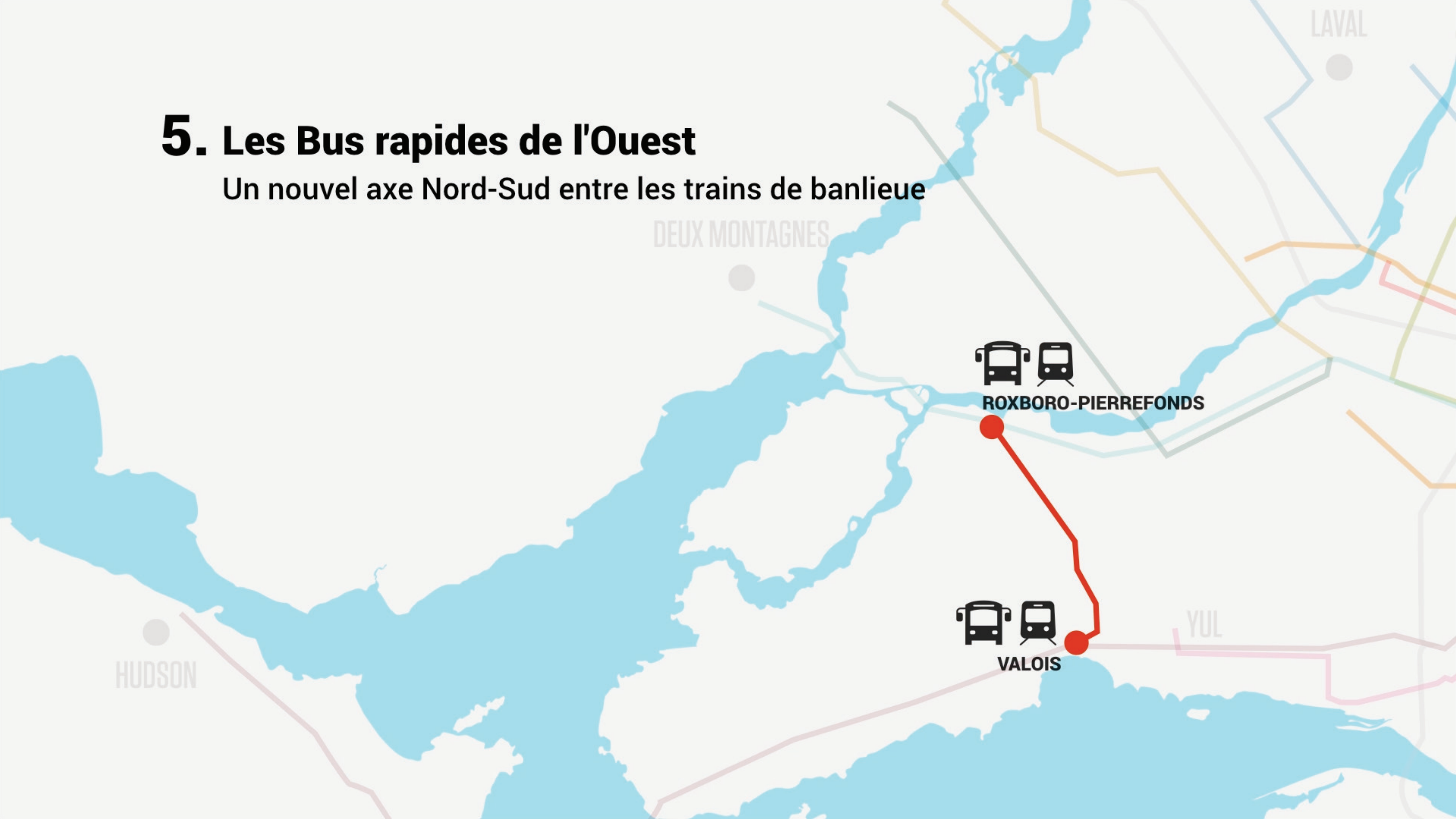
- > 4 nouvelles gares,
- > 4 nouveaux départs

Sur des lignes existantes



5. Les Bus rapides de l'Ouest

Un nouvel axe Nord-Sud entre les trains de banlieue



LE GRAND
DÉBLOCAGE 

**MONTRÉAL
(EST)**



6. Le SRB Pie-IX

sera prolongé jusqu'au centre-ville
et fera la jonction avec le Tram de l'hippodrome



7. Le Tram de l'Est

partira du bout de la ligne bleue,
fera la jonction avec la ligne verte
et se rendra jusqu'à la Pointe-de-l'Île



8. Les Bus rapides de l'Est

Un nouvel axe Nord-Sud
sur le boulevard Saint-Jean-Baptiste.

Finalisation de l'étude de faisabilité
pour une navette fluviale



9. Train de l'Est (antenne) :

2 nouvelles gares
2 gares à venir
9 nouveaux départs

Sur des lignes existantes

SAINT-JÉRÔME



BLAINVILLE

TERREBONNE

REPENTIGNY

JOLIETTE



L'ASSOMPTION



LE GRAND DÉBLOCAGE



RIVE-SUD



10. Le Tram-express de la Rive-sud



11. Bus rapide Saint-Constant / Châteauguay



12. Bus rapides de la A-30



13. Bus rapides de la A-20 / Sainte-Julie



14. Le Train de Saint-Jean

3 nouvelles gares
8 nouveaux départs
Pour désengorger la A-10 et la A-30

Sur des lignes existantes



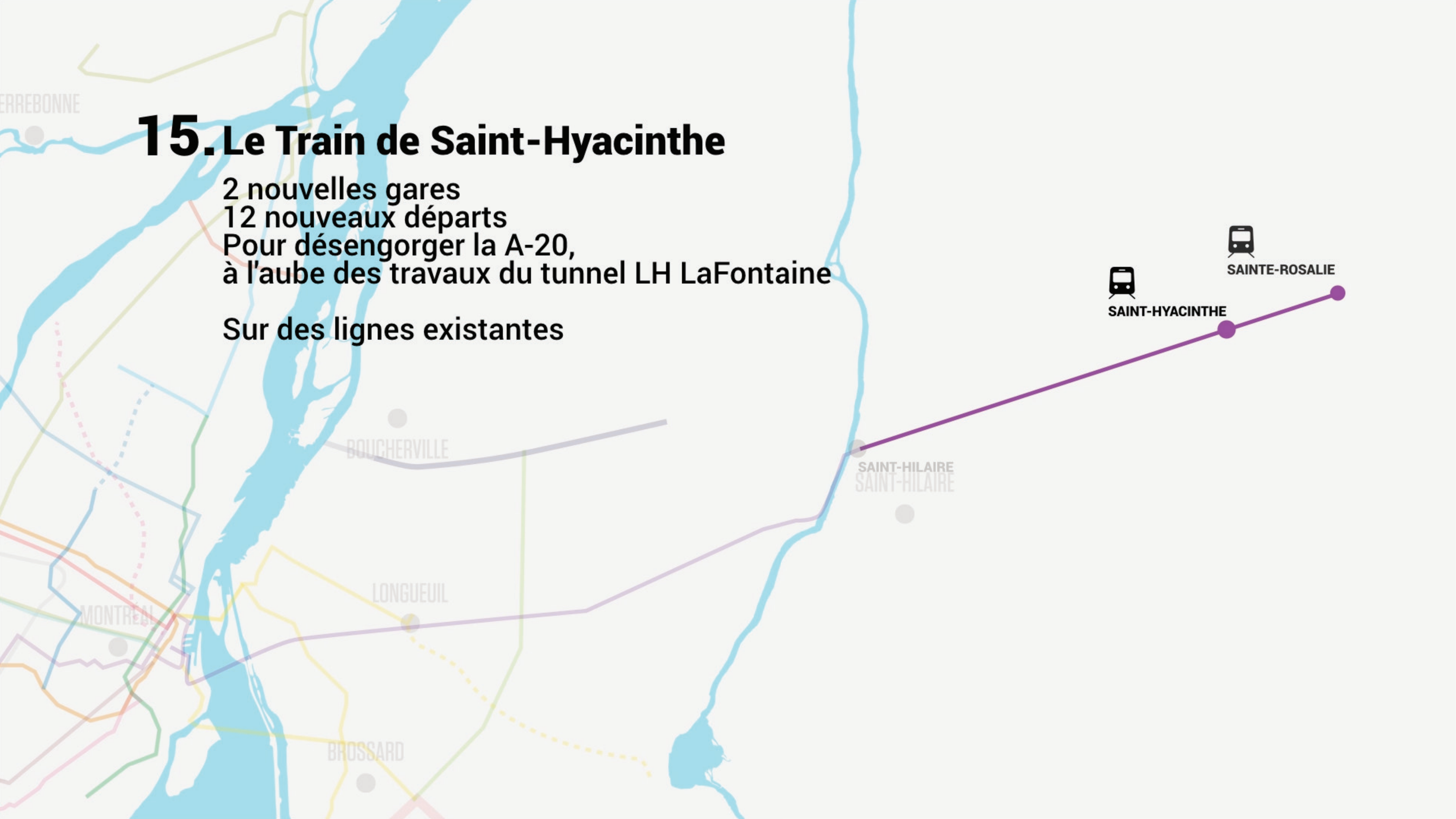
15. Le Train de Saint-Hyacinthe

2 nouvelles gares

12 nouveaux départs

Pour désengorger la A-20,
à l'aube des travaux du tunnel LH LaFontaine

Sur des lignes existantes



LE GRAND DÉBLOCAGE



LAVAL / RIVE-NORD



16. Les Bus rapides de la A-13



17. Les Bus rapides de la A-15



BLAINVILLE

TERREBONNE



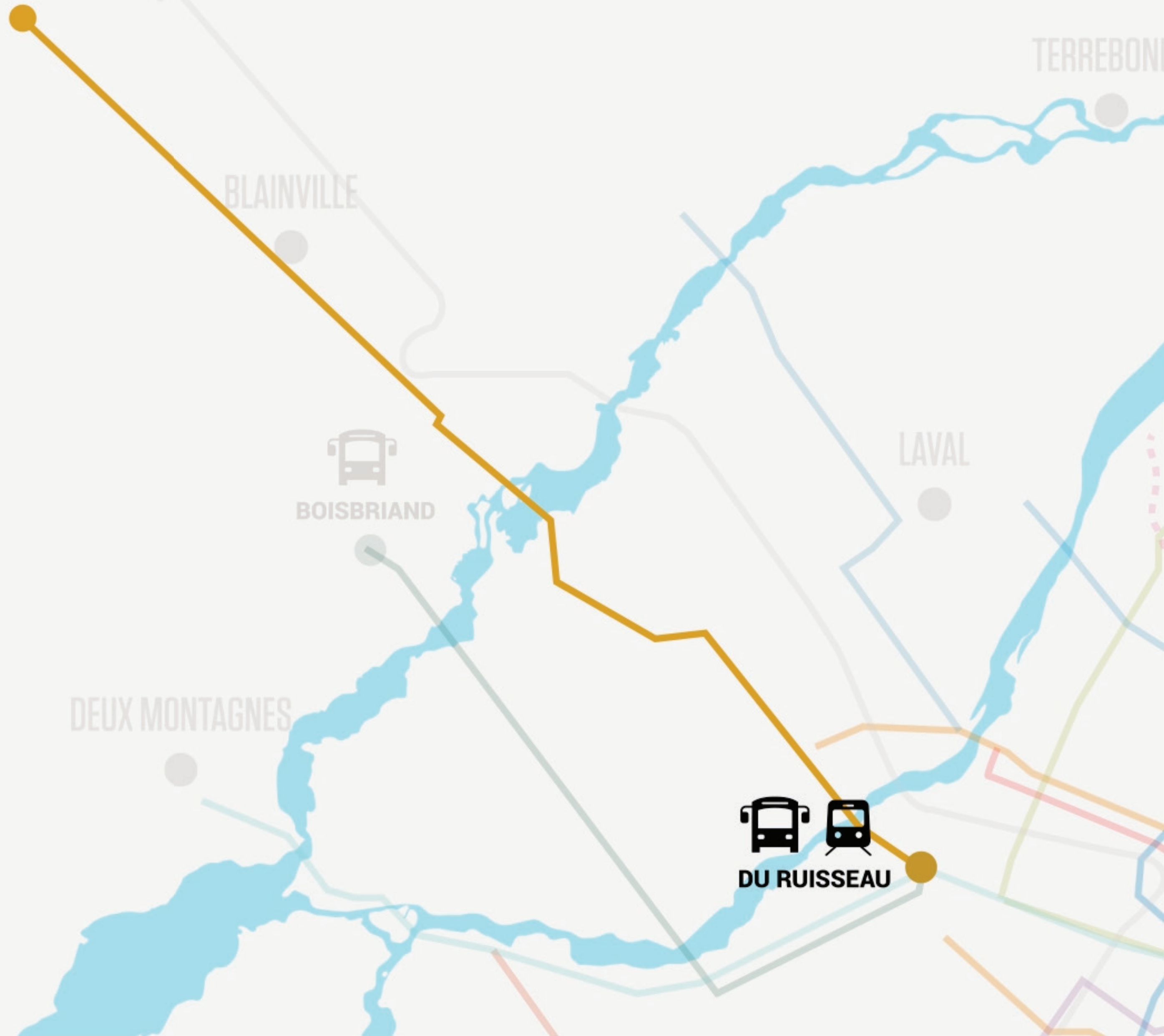
BOISBRIAND

LAVAL

DEUX MONTAGNES



DU RUISSEAU



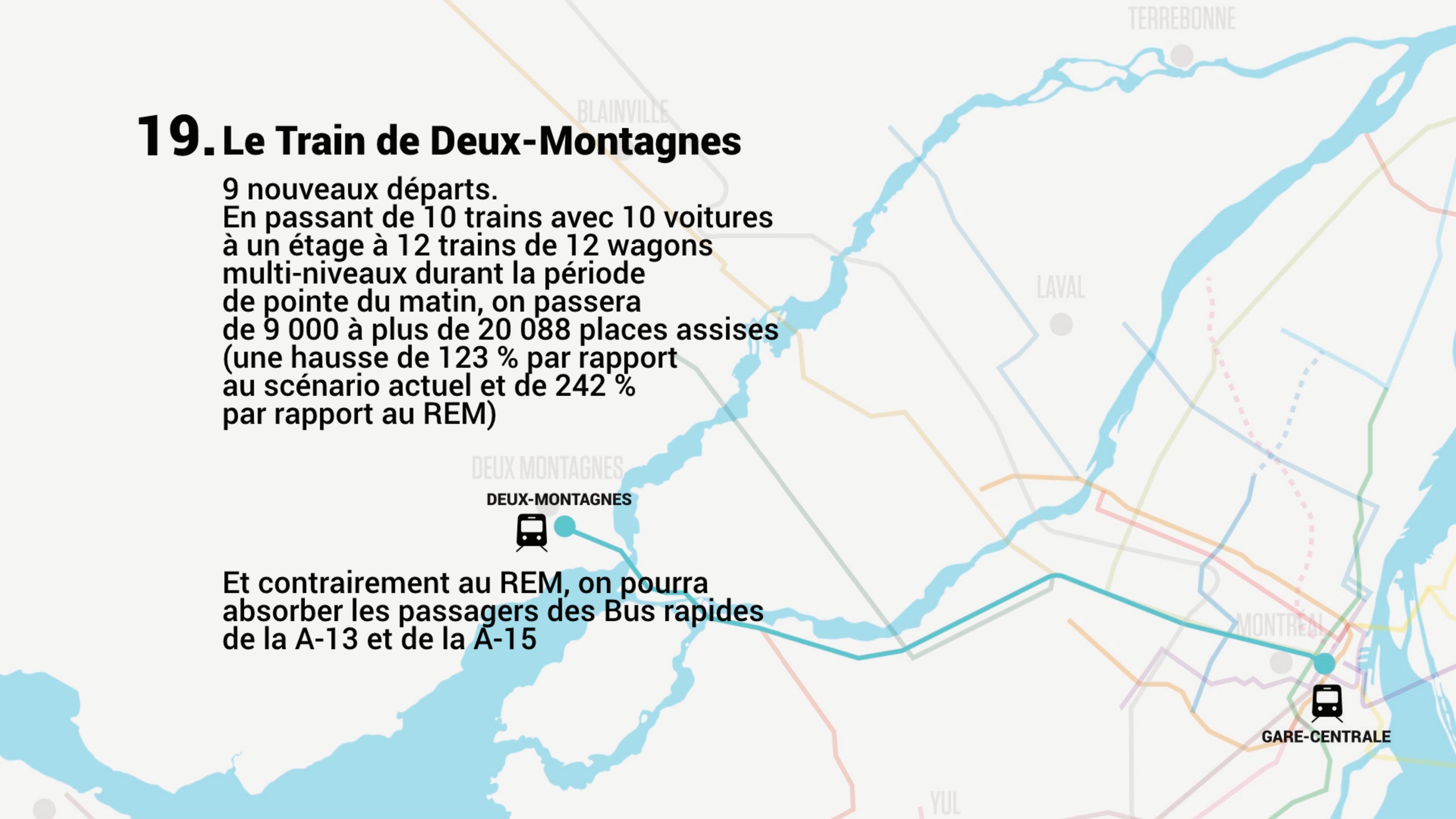
18. Les Bus rapides de la A-19



19. Le Train de Deux-Montagnes

9 nouveaux départs.
En passant de 10 trains avec 10 voitures
à un étage à 12 trains de 12 wagons
multi-niveaux durant la période
de pointe du matin, on passera
de 9 000 à plus de 20 088 places assises
(une hausse de 123 % par rapport
au scénario actuel et de 242 %
par rapport au REM)

Et contrairement au REM, on pourra
absorber les passagers des Bus rapides
de la A-13 et de la A-15



20. Le Train de Saint-Jérôme :

1 nouvelle gare
2 nouveaux départs



LE GRAND DÉBLOCAGE



LE GRAND DÉBLOCCAGE

ÉLECTRIFICATION DES TRANSPORTS

- Un bond sans précédent : 475 000 déplacements électrifiés de plus par jour
- 5 projets de tram électrifiés
- Réduction de la consommation de pétrole de **115 millions de litres par année, Soit 150 M\$ (1,30\$/litre)**
- Cible Plan d'action en électrification des transports 2015-2020
= réduction de 66 millions de litres par année

LE GRAND
DÉBLOCCAGE 

BÉNÉFICES



LE GRAND DÉBLOCCAGE

BÉNÉFICES

REM =

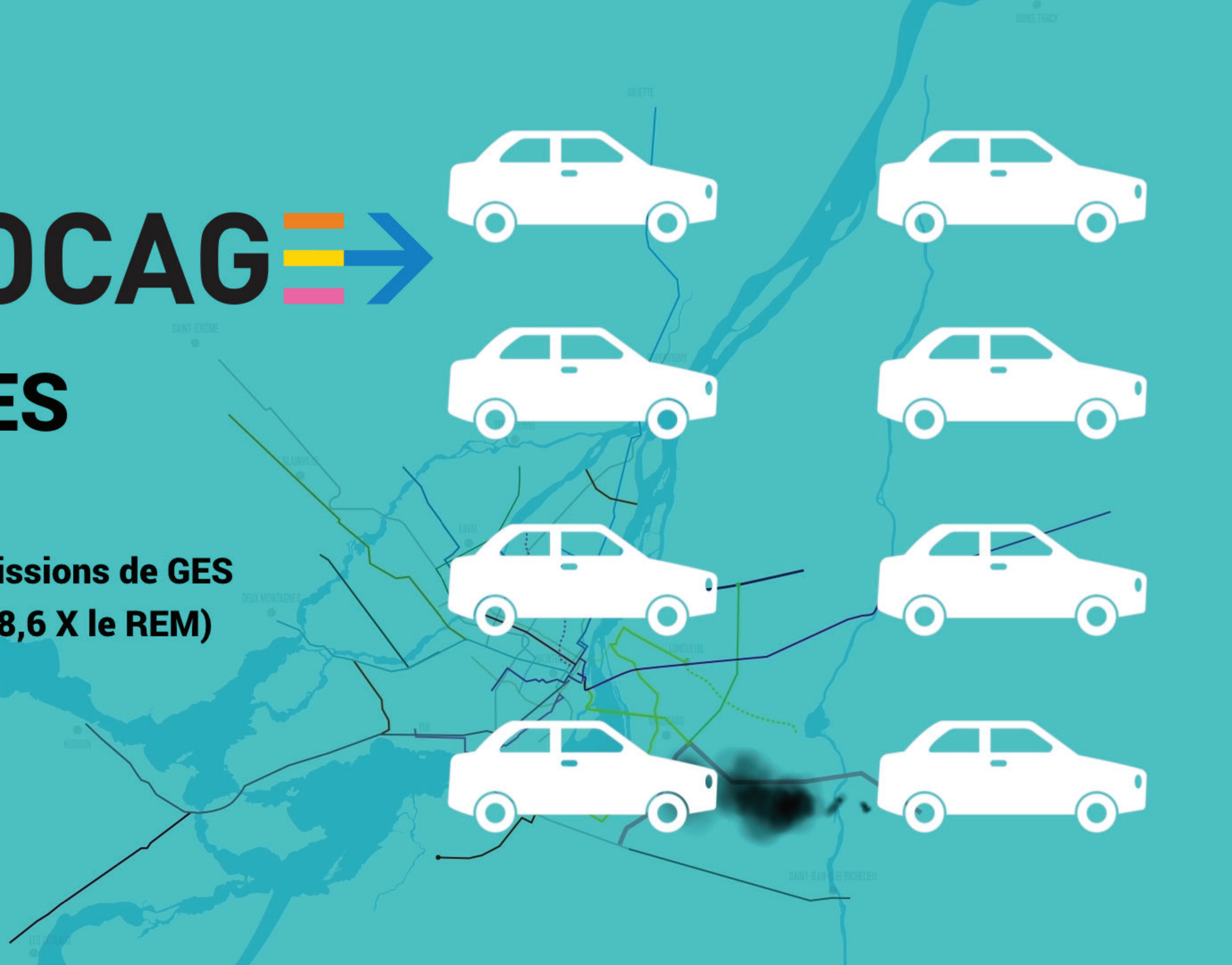
Réduction de seulement
35 000 tonnes d'émissions
de GES de moins par année



LE GRAND DÉBLOCCAGE

BÉNÉFICES

**Grand Déblocage =
300 000 tonnes d'émissions de GES
de moins par année (8,6 X le REM)**



LE GRAND DÉBLOCAGE

- **508 000 déplacements par jour en transport collectif de plus (3,4 X le REM)**
- **133 000 voitures de moins sur les routes de la Métropole et des régions voisines (h.pointe) (78 X le REM)**
- **300 000 tonnes d'émissions de GES de moins par année (8,6 X le REM)**

POUR UN BUDGET ÉQUIVALENT

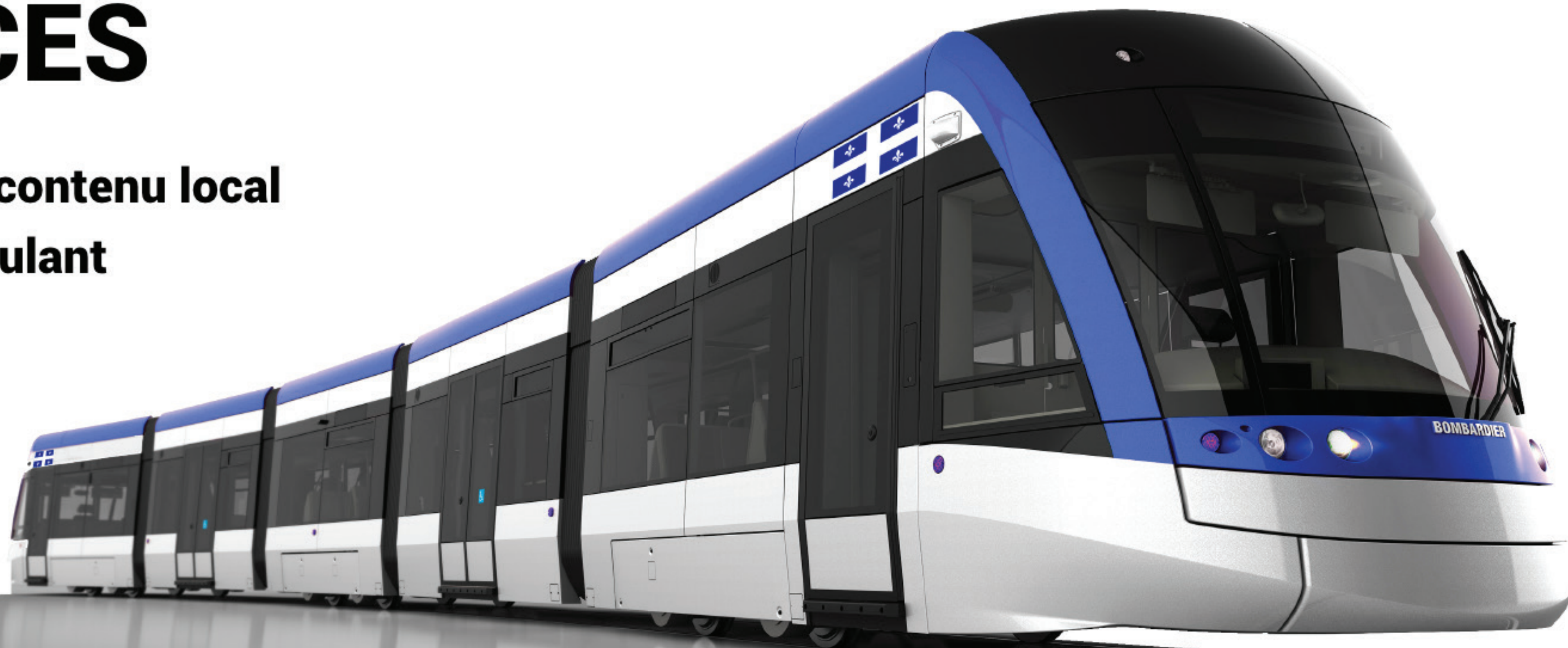
POUR UN CALENDRIER ÉQUIVALENT

ET AVEC L'ACHAT LOCAL DU MATÉRIEL ROULANT

LE GRAND DÉBLOCCAGE

BÉNÉFICES

**Une obligation de contenu local
pour le matériel roulant**



DU REM VERS LE GRAND DÉBLOCCAGE



→ Une transition responsable



LE GRAND

Un gouvernement du PQ fera

une VÉRIFICATION DILIGENTE des coûts de retrait

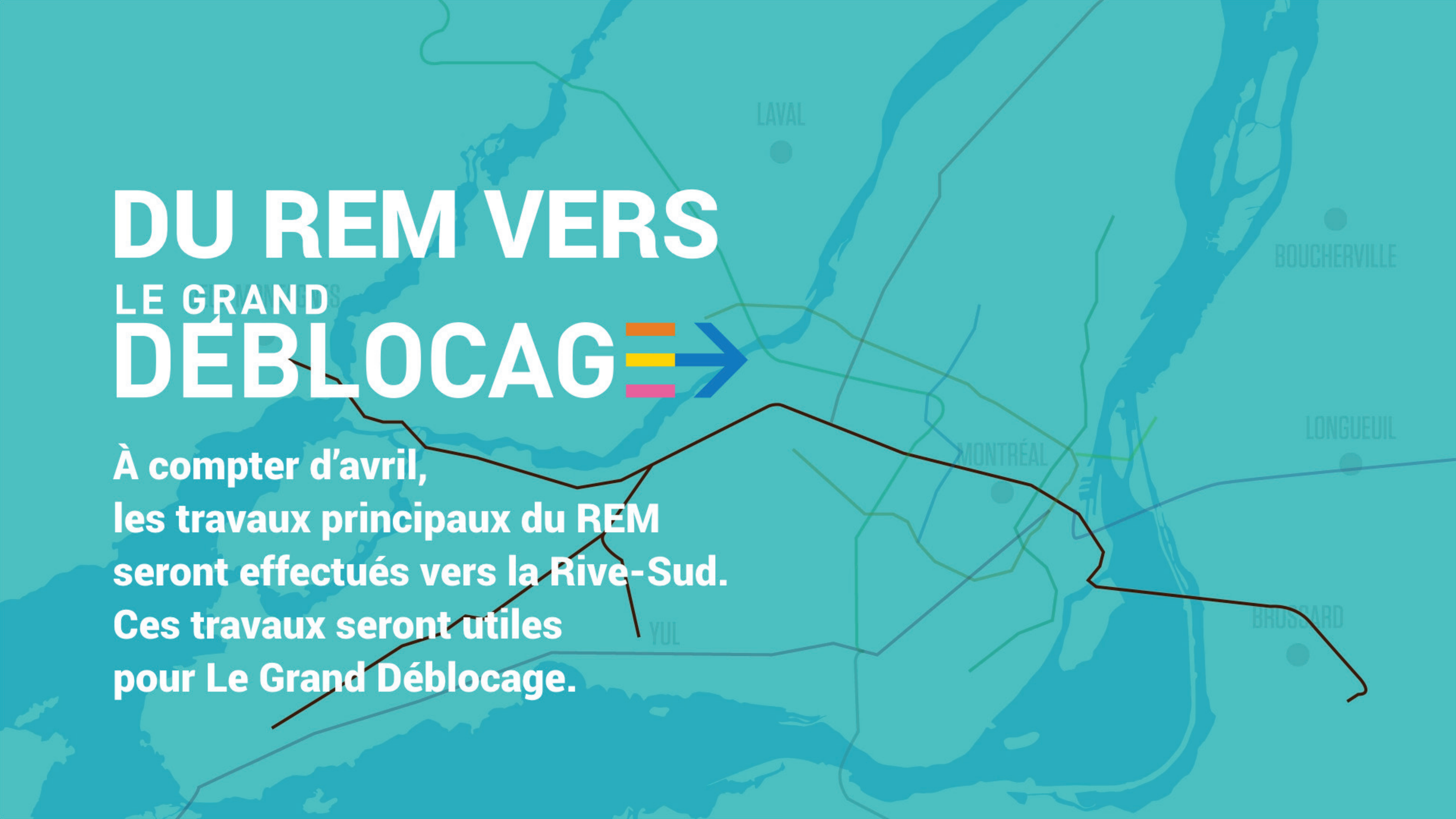
dès octobre et ajustera

le Grand Déblocage en conséquence.

DU REM VERS LE GRAND DÉBLOCAGE



À compter d'avril,
les travaux principaux du REM
seront effectués vers la Rive-Sud.
Ces travaux seront utiles
pour Le Grand Déblocage.



REM **R**

LE GRAND
DEBLOCAGE ➡

LE MONTAGE FINANCIER

Québec

Participation

1,3 G\$

Somme disponible

1,3 G\$

Québec

Terminaux
et accès

221 M\$

Disponible

221 M\$

Hydro
Québec

Électrifications
du réseau

295 M\$

Disponible

295 M\$

Québec

Compensation
plus-value
foncière

512 M\$

Disponible

512 M\$

REM **R**

LE GRAND
DEBLOCAGE ➡

LE MONTAGE FINANCIER

Québec	Décontamination utilités publiques	171 M\$	Somme disponible	171 M\$
ARTM	Redevance de développement	600 M\$	Disponible	600 M\$
Ottawa	Participation	1,3 G\$	Disponible	1,3 G\$
Sous-T		4,4 G\$	Disponible	4,4 G\$

REM **R**

LE GRAND
DEBLOCAG ➡

LE MONTAGE FINANCIER

Sous-T

4,4 G\$

Disponible

4,4 G\$

CDPQ
Infra

Participation

3,0 G\$

DEUX OPTIONS

1^{ÈRE} OPTION

Participation de CDPQ
Infra au GD

3,0 G\$

Total

7,4 G\$

7,4 G\$

REM **R**

LE GRAND
DEBLOCAG ➡

LE MONTAGE FINANCIER

Sous-T	4,4 G\$	Disponible		4,4 G\$
CDPQ- Infra	Participation	3,0 G\$	2 ^{ÈME} OPTION	
			Réduction anticipée de la dette	Affectée au GD 1,0 G\$
			Effet de levier sur le financement fédéral	Affectée au GD 1,0 G\$
			Réduction des GES	Fonds Vert 1,0 G\$
Total		7,4 G\$		7,4 G\$

Calendrier estimé de réalisation / REM

Premier tronçon :

Été 2021 Totalité : 2023



Calendrier estimé de réalisation

**AVRIL 2018 :
DÉBUT DES TRAVAUX
POUR LA JONCTION
AVEC LA RIVE-SUD (REM);**

LE GRAND DÉBLOCAGE



OCT. 2018 À DÉC. 2019:
VÉRIFICATION DILIGENTE,
TRANSITION RESPONSABLE, ÉTUDES
D'OPPORTUNITÉ SUPPLÉMENTAIRES
LÀ OÙ NÉCESSAIRES, BAPE GÉNÉRIQUE;

LE GRAND DEBLOCAGE



2020:
ÉTUDES DE FAISABILITÉ
ET APPELS D'OFFRES



LE GRAND DÉBLOCAGE ➡

**2021:
MISE EN SERVICE
D'UN PREMIER TRONÇON
DU TRAM EXPRESS DE LA RIVE-SUD**

LE GRAND DÉBLOCAGE



**2022-2025:
MISE EN SERVICE
DES AUTRES PARCOURS**



LE GRAND DÉBLOCCAGE

UNE VISION D'ENSEMBLE

Volet I Plan de transport ;
À venir dans les prochains mois

Volet II Co-voiturage, auto-partage
et autres mesures de réduction de la congestion

Volet III Une tarification qui fait bouger

DU REM VERS

LE GRAND

DÉBLOCAGE



LE GRAND DÉBLOCAGE

PLAN DE TRANSPORT

POUR ACCROÎTRE LA MOBILITÉ DES CITOYENS
DE LA MÉTROPOLE ET DES RÉGIONS VOISINES