

Abonnements par la poste:

Table with subscription rates for Canada, USA and Empire, and weekly editions.

LE SOLEIL

Directeur: HENRI BOURASSA

FAIS CE QUE DOIS!

Montréal, samedi 14 juil. 1928.

TROIS SOUS LE NUMERO

Rédaction et administration

430 EST NOTRE-DAME

MONTRÉAL

TELEPHONE: - - Harbour 1241\*

SERVICE DE NUIT:

Administration: - - Harbour 1243

Rédaction: - - Harbour 3679

Gérant: - - Harbour 4897

Un bravo au "Soleil"

Où notre confrère de Québec parle d'or - Une campagne à mener - Pour l'effort de tous.

Crions au Soleil un cordial bravo. Il a publié voici quelques jours un article excellent...

Il s'agit des documents français que publie le gouvernement fédéral et que le Soleil demandait à ses lecteurs de réclamer.

Cette impression de tant de travaux, périodiques et non périodiques, se fait au prix de dépenses considérables. Il en coûte cher de publier quoi que ce soit dans une langue unique...

Parlant de ce principe, on a considérablement réduit, il y a quelques années, le nombre des traducteurs et la quantité des ouvrages français à l'imprimerie nationale...

Dans notre apathie, dans notre négligence à utiliser les travaux faits pour nous aux frais de la nation, il y a un manque de fierté nationale...

Voilà qui est parler d'or, et je regrette vraiment que cet article soit, comme les autres, anonyme...

Mais cet écrivain de courage et de bon sens, qui nous donne la joie d'entendre au Soleil des accents que ne fausse point l'intérêt de parti...

\*\*\*

Les Canadiens français ne sont pas assez empressés à réclamer les publications françaises. C'est un fait brutal, lamentable et qui sert de prétexte ou d'excuse à ceux qui, dans ce domaine...

C'est que, trop souvent - et ne faudrait-il pas dire dans la quasi-totalité des cas? - la version française des documents officiels n'est publiée que plus ou moins longtemps après l'anglais.

Le client canadien-français est alors placé dans l'alternative d'attendre le texte français, de subir tous les inconvénients de ce retard - ou d'accepter la version anglaise.

Cet état de choses ancien et trop généralisé a contribué pour beaucoup à façonner l'état de choses dont le Soleil se plaint avec infiniment de raison.

La réforme est possible. M. Euler, pour qui nous n'avons point raison d'avoir de particulières sympathies, l'a bien démontré. Pour assurer la publication simultanée, en français et en anglais, de sa Revue du Revenu national...

Les ministres - nous l'avons dit ici plus d'une fois déjà - se trouvent vis-à-vis l'imprimerie nationale dans la situation du client vis-à-vis son fournisseur...

Efforçons-nous donc d'amener les ministres à vouloir.

\*\*\*

Cet objectif est l'un des premiers que nous devons viser, si nous voulons aboutir à un résultat satisfaisant. Tant qu'il ne sera pas atteint, cette faiblesse générale, entravera, retardera tous nos efforts.

Mais il n'est pas le seul à viser, à conquérir. En l'état actuel des choses, il est beaucoup de progrès que nous pouvons, si nous le voulons, réaliser.

Il suffirait pour cela de secouer l'apathie de beaucoup, de dissiper leur ignorance, de leur faire voir l'abondance d'informations qui est à leur portée et dont ils se privent volontairement.

Sur ce terrain, nous pouvons tous nous donner la main et travailler d'accord. Allons-y donc avec méthode, avec persévérance, avec une ardente ténacité.

La besogne en vaut la peine; et ce ne sera pas trop, pour la faire aboutir, de nos efforts à tous.

Omer HEROUX

L'actualité

Contraste

"Nos jeunes filles désertent trop la campagne aujourd'hui en se tenant ce double raisonnement, fallacieux s'il en fut jamais, que la vie aux champs est ennuyeuse et que l'initiative féminine n'y est pas assez rémunérée en espèces sonnantes..."

M. l'abbé J.-A. Parent a ajouté: "Vous, mères de famille, efforcez-vous d'intéresser vos filles à l'exploitation de la petite industrie sur la ferme, par le rucher, la basse-cour, la mise en conserve des petits fruits, le potager, etc. Vos Cercles vous ont appris comment organiser cette exploitation et il vous appartient de faire passer de la théorie à la pratique..."

Parlant de ce principe, on a considérablement réduit, il y a quelques années, le nombre des traducteurs et la quantité des ouvrages français à l'imprimerie nationale...

Dans notre apathie, dans notre négligence à utiliser les travaux faits pour nous aux frais de la nation, il y a un manque de fierté nationale...

Voilà qui est parler d'or, et je regrette vraiment que cet article soit, comme les autres, anonyme...

Mais cet écrivain de courage et de bon sens, qui nous donne la joie d'entendre au Soleil des accents que ne fausse point l'intérêt de parti...

\*\*\*

Les Canadiens français ne sont pas assez empressés à réclamer les publications françaises. C'est un fait brutal, lamentable et qui sert de prétexte ou d'excuse à ceux qui, dans ce domaine...

C'est que, trop souvent - et ne faudrait-il pas dire dans la quasi-totalité des cas? - la version française des documents officiels n'est publiée que plus ou moins longtemps après l'anglais.

Le client canadien-français est alors placé dans l'alternative d'attendre le texte français, de subir tous les inconvénients de ce retard - ou d'accepter la version anglaise.

Cet état de choses ancien et trop généralisé a contribué pour beaucoup à façonner l'état de choses dont le Soleil se plaint avec infiniment de raison.

La réforme est possible. M. Euler, pour qui nous n'avons point raison d'avoir de particulières sympathies, l'a bien démontré. Pour assurer la publication simultanée, en français et en anglais, de sa Revue du Revenu national...

Les ministres - nous l'avons dit ici plus d'une fois déjà - se trouvent vis-à-vis l'imprimerie nationale dans la situation du client vis-à-vis son fournisseur...

Efforçons-nous donc d'amener les ministres à vouloir.

\*\*\*

Cet objectif est l'un des premiers que nous devons viser, si nous voulons aboutir à un résultat satisfaisant. Tant qu'il ne sera pas atteint, cette faiblesse générale, entravera, retardera tous nos efforts.

Mais il n'est pas le seul à viser, à conquérir. En l'état actuel des choses, il est beaucoup de progrès que nous pouvons, si nous le voulons, réaliser.

Il suffirait pour cela de secouer l'apathie de beaucoup, de dissiper leur ignorance, de leur faire voir l'abondance d'informations qui est à leur portée et dont ils se privent volontairement.

Sur ce terrain, nous pouvons tous nous donner la main et travailler d'accord. Allons-y donc avec méthode, avec persévérance, avec une ardente ténacité.

La besogne en vaut la peine; et ce ne sera pas trop, pour la faire aboutir, de nos efforts à tous.

Paul ANGER

Bloc-notes

Le 139e anniversaire

C'est aujourd'hui le cent trentième anniversaire de la prise de la Bastille, fait qui a pris dans l'histoire une signification extraordinaire.

En guise de Page littéraire, nous avons cru à propos de donner à cette occasion quelques pages de la Révolution française, de Pierre Gaxotte, un ouvrage tout récent et dont la critique fait grand éloge.

Gaxotte estime que la Révolution n'a été possible que parce que le sentiment de l'autorité, de ses droits et de ses devoirs, s'était en trop de milieux affaibli.

En Alsace

Pour connaître l'état réel des esprits en Alsace, rien ne vaut probablement la lecture de ce texte d'une déclaration adoptée, à l'unanimité moins deux voix, par un congrès de l'Union populaire républicaine, parti puissant, auquel assistaient, dit le correspondant de la Croix à Strasbourg, "la plupart des élus du parti et les députés cantonaux des deux départements d'Alsace".

L'Assemblée générale des délégués de l'U. P. R. N. A., réunie le 1er juillet, à Strasbourg, constate que la politique de sanctions et de violences poursuivie depuis des années par le gouvernement a amené en Alsace une situation politique des plus tendues et, à la longue, intolérable...

L'Assemblée générale des délégués approuve sans réserve les deux motions du député Walter, demandant la mise en liberté des députés Ricklin et Rossé, et l'annulation prochaine et totale des condamnés de Colmar.

Elle condamne de la façon la plus énergique l'attitude du gouvernement qui, jusqu'ici, a repoussé ces motions, et elle rend le gouvernement seul responsable des conséquences qui pourraient en résulter.

L'Assemblée générale des délégués prend connaissance, avec satisfaction, des déclarations du président du Conseil concernant le régime religieux et scolaire en Alsace, dont le maintien, selon le point de vue du parti, doit être garanti légalement et constitutionnellement.

Elle fait ressortir, d'autre part, qu'une disparition totale du malaise qui pèse sur le pays ne peut être obtenue que par la réalisation prochaine des autres revendications essentielles du peuple alsacien; c'est-à-dire par l'introduction de la réforme administrative, par la solution du problème des langues selon les vœux de nos populations, et avant tout, en faisant disparaître immédiatement les conséquences de la fautive politique de sanctions et de violences.

L'Assemblée générale des délégués demande avec la majorité écrasante de la population alsacienne et de la façon la plus énergique un revirement total de la politique gouvernementale en Alsace dans le sens d'un retour à la démocratie, à la liberté, au respect des droits des citoyens et de la souveraineté de la volonté du peuple.

Et les journaux?

Si l'opinion publique était en éveil, si elle s'exprimait d'une façon énergique, aucun gouvernement n'oserait laisser subsister l'état de choses que nous signalons hier, à la suite de l'Action catholique: la scandaleuse violation du repos dominical se pratique à Donnacqna, qui offense les lois divines et humaines, et réduit en une sorte d'esclavage une partie de la population.

Mais l'opinion n'est pas en éveil; et comment pourrait-elle l'être quand une poignée de journaux, à peine - et pas parmi les plus répandus - osent parler de ces choses ou paraissent en avoir souci, quand les feuilles à grand tirage gardent, pour la plupart, sur de tels faits, un silence complet?

Il en faut toujours revenir là: tant que nous ne disposerons point d'une presse puissante, capable de remuer profondément l'opinion, nous resterons impuissants devant les pires abus et les plus audacieux coups de force.

Mais cette presse, pour l'avoir, pour la faire grande et forte, et donc puissamment bienfaisante, il faut la vouloir.

Combien la veut réellement, efficacement?

O. H.

Les progrès de l'aviation civile au Canada

Le gouvernement vient de publier un rapport sur nos opérations aériennes au cours de l'année 1927 - Pourquoi l'aviation civile relève-t-elle du ministère de la défense nationale? - Pourquoi pas du commerce, des postes ou de la marine? - Les accidents ne sont pas fréquents - Peu de Canadiens français parmi les aviateurs.

Le ministère de la défense nationale vient de publier, en anglais, un rapport sur l'aviation civile et sur les opérations aériennes du gouvernement civil, pour l'année 1927. Report on Civil Aviation and Civil Government Operations for the year 1927.

C'est un beau petit fascicule, non pas de la série des livres bleus mais de la série des livres bruns, 90 pages, sur beau papier glacé, orné d'assez nombreuses illustrations et de quelques cartes géographiques, avec indications de routes aériennes. Il se vend vingt-cinq sous, chez l'imprimeur du roi. Le gouvernement devra nous savoir gré de faire ainsi, et gratuitement encore, de la réclamer à ses éditions.

Est-ce un pur hasard ou bien le ministre a-t-il voulu que cette publication coïncidât avec la semaine montréalaise de l'exposition des aéroplanes? En tous cas, le fait est là.

Le Herald, de Montréal, dans un article qu'il publiait ces jours derniers, justement à l'occasion de l'exposition des aéroplanes, notait que ce qui a probablement retardé le progrès de l'aviation au Canada, c'est que beaucoup de gens ne peuvent empêcher d'associer directement ce nouveau mode de transport avec les choses de la guerre.

L'observation est très juste. Les aviateurs dont les noms paraissent habituellement dans les journaux sont colonels, capitaines, pour le moins lieutenants. Quand ils ne le sont pas, on s'empresse de les engremer, d'une façon honorifique, Lindbergh venait à peine d'atteindre à la célébrité mondiale que le gouvernement de Washington en faisait tout de suite un colonel. Il est vrai que les Etats-Unis - c'est Mark Twain qui l'a noté - sont un pays dont la plupart des nationaux sont colonels.

Le rapport que l'on vient de publier à Ottawa sur l'aviation civile n'est pas de nature à atténuer beaucoup cette impression. Le rapport a été préparé par le ministère de la défense nationale du Canada que dirige le colonel Ralston. Prima facie, comme les avocats disent, au Palais, notre aviation civile garde une bonne teinte militaire.

Ce n'est d'ailleurs pas la première fois que la chose se constate. Il s'en est déjà parlé à plusieurs reprises au Parlement fédéral, et cela n'a pas été sans résultat. Si l'aviation, civile comme militaire, reste sous la direction du ministère de la défense, trois services distincts, comme trois sous-ministères, ont été établis: la Force royale aérienne du Canada (Royal Canadian Air Force); le service des opérations aériennes du gouvernement civil et l'aviation civile proprement dite ou si l'on veut, celle qui est entreprise et organisée par des particuliers. Le ministère de la défense prend toute une page de son fascicule pour établir cette distinction. Pourquoi que le public ait assez de subtilité d'esprit pour saisir.

Il vaudrait mieux toutefois, pour la compréhension générale, que l'aviation civile, entreprises gouvernementales et entreprises particulières fût complètement et définitivement séparée du ministère de la milice. Tout doute, toute suspicion disparaîtrait alors et l'aviation ne s'en trouverait peut-être que mieux.

On comprend que, dans les pays où la guerre est une chose toujours possible, l'aviation relève directement du ministère de la guerre, de la milice ou de la défense. Au Canada, il n'en est pas ainsi. Le ministère de la défense, quand on y pense, est même une chose qui nous porte à rire: un ministère de la défense, mais pour nous défendre contre qui? La défense nationale aurait-elle l'intention de mobiliser, en cas de guerre, nos escadrilles aériennes pour entreprendre la traversée des mers à la conquête de quelque continent nouveau?

C'est l'opinion de bien des gens, qui apparemment n'ont pas tort, que l'aviation civile devrait relever d'un autre ministère, celui du commerce - l'aéroplane sert de plus en plus pour le transport des courriers - ou celui de la marine et des pêcheries. Ce dernier n'a-t-il pas déjà le contrôle du radio, une chose aussi importante, advenant une guerre, que l'aviation?

LE PROGRES DE L'AVIATION

Cecl était dit, passons au rapport et voyons un peu ce qu'il contient. Le fonctionnaire qui l'a préparé fait d'abord la revue des progrès accomplis par l'aviation, au cours de l'année 1927, dans le monde en général et plus spécialement au Canada.

Les routes aériennes s'allongent dans tous les sens et, de plus en plus, elles sont fréquentées. Des services aériens réguliers sont maintenant établis sur plus de 55,000 milles, une augmentation de 1926. Les routes aériennes de Grande-Bretagne sont de 2,226 milles; celles d'Allemagne, de 14,862 milles; celles de France, de 8,304 milles; celles des Etats-Unis, de 12,000 milles.

En Europe principalement, les itinéraires réguliers se prolongent constamment. Ils rejoignent déjà l'Afrique et l'Asie. Aux Etats-Unis le progrès est aussi marqué. A peu près tous les centres industriels d'importance sont reliés par des services aériens. Et partout les risques du voyage diminuent, les postes d'atterrissage s'améliorent, la rapidité du transport s'accroît et le confort des passagers augmente. Dans tous les pays, les gouvernements légifèrent pour le bénéfice de ceux qui voyagent par la voie des airs.

Suit une revue plus détaillée de ce qui s'est fait en divers pays, en Grande-Bretagne, en France, en Belgique, en Hollande, en Suède, en Norvège, en Suisse, en Roumanie, en Pologne, en Espagne, en Italie, en Hongrie, en Tchécoslovaquie, en Grèce, en Argentine, au Japon et aux Etats-Unis.

Chez nos voisins, l'aviation civile dépend de la section aéronautique du secrétariat du commerce. Au 30 juin 1927, il y avait, aux Etats-Unis, 4,121 milles de routes aériennes éclairées, y compris 2,041 milles de la route transcontinentale. A cette même date, il y avait 15 services postaux aériens et neuf autres s'organisaient. Ces vingt-quatre services peuvent actuellement être employés par 65,677,000 personnes. Les avions postaux ont 75 postes d'arrêt. Le nombre des particuliers qui font de l'aviation pour leur plaisir augmente considérablement aux Etats-Unis et cela s'explique par le grand nombre des aéroports. Il y en avait 864 au mois de juin 1927. Au cours du premier semestre de l'année dernière, les services aériens des Etats-Unis ont eu 395,646 passagers; les avions ont couvert 12,377,933 milles, ont transporté 1,074,000 livres de marchandises et 621,236 de matières postales.

AU CANADA

La distance parcourue par les avions des compagnies commerciales a plus que doublé au cours de l'année dernière. Il y a augmentation de cinquante pour cent de la part des services aériens des gouvernements provinciaux et une augmentation semblable pour les opérations aériennes du gouvernement civil, ainsi que l'on désigne les entreprises aériennes des divers ministères fédéraux. L'aéroplane sert de plus en plus à la conservation forestière, aux expéditions de reconnaissance dans les territoires nouveaux, aux expéditions d'ingénieurs.

C'est l'espace qui manque le moins aux aviateurs canadiens. Le gouvernement d'Ottawa en emploie pour surveiller les barques qui font la chasse aux phoques dans les eaux de Terre-Neuve, pour saupoudrer de substances insecticides les forêts de l'île du Cap-Breton, pour patrouiller les régions forestières de la Colombie-Britannique et les protéger contre l'incendie; pour transporter les courriers postaux, pour faire le transport général jusqu'au Yukon, pour observer le mouvement des glaces dans le détroit d'Hudson.

C'est le service postal qui a pris le plus grand développement. L'avion contribue énormément à hâter la livraison des courriers européens qui arrivent par les paquebots. Il rend aussi possible l'établissement d'un courrier à peu près régulier, même en hiver, dans des régions très éloignées. D'ici peu d'années, grâce à l'aviation, la distance entre les diverses provinces du Canada, aura été sensiblement diminuée.

Pilotes et mécaniciens sont partout en grande demande. Le ministère de la défense, pour répondre à ce désir, a établi un certain nombre d'écoles d'aviation et il encourage l'établissement de clubs d'avions dans les principales villes du Canada.

L'industrie de la construction des aéroplanes a naturellement pris un grand essor. Des constructeurs anglais et américains ont établi des chantiers au Canada. 70 avions de fabrication américaine doivent être livrés au Canada au cours de 1928. Les avions légers, d'une façon générale, sont les plus en demande. Le ministère fait remarquer que le gouvernement n'a pas accordé de subsides à l'aviation et qu'il vaudrait mieux qu'il le fît.

Il s'est fait, au Canada, 16,748 envoies en 1927 comparativement à 4,755 en 1926. Les heures d'envoies ont été de 12,070 au lieu de 5,860, une augmentation de 106 p.c. En 1926, les avions canadiens transportaient 6,436 passagers, et 18,932 en 1927. Le transport des marchandises s'est augmenté de 724,721 livres en 1926, à 1,098,346 livres en 1927. Cela ne tient pas compte du service postal Seattle-Victoria, qui a transporté 51,000 livres de matières postales.

PEU D'ACCIDENTS

Vraiment, ce n'est pas l'automobile qui pourrait se vanter d'avoir fait si peu de victimes. Quatre accidents d'avions se sont produits, au Canada, en 1927: deux pilotes et deux passagers ont été tués; un pi-

lote et deux passagers ont été blessés. Dans deux des cas, les accidents sont dus à des erreurs de jugement de la part du pilote. Comme il faisait un virage avant d'atterrir, l'un des pilotes a étouffé le moteur de son avion. Le pilote a été tué et son passager, blessé. Un autre pilote faisait des tours d'acrobatie alors qu'il volait à une trop faible altitude. L'avion s'est embarrassé dans les branches d'un arbre. Le pilote s'en est tiré avec des blessures mais le passager qu'il conduisait a été tué. Ce pilote s'est fait enlever son permis pour une période de six mois. Les autres accidents sont dus à des causes diverses. Le comte Jacques de Lesseps, par exemple, s'est noyé après avoir été forcé d'atterrir, par gros temps, dans le golfe Saint-Laurent, au large des côtes de Gaspé.

SOIXANTE-CENTS DU MILLE

C'est à peu près ce qu'il en coûte, d'après les statistiques du gouvernement, pour voyager par la voie des airs. La Western Canada Airways, Limited, qui a établi des services de transport dans le nord ontarien et dans les régions minières du Manitoba, demande, par exemple, 840 pour un trajet de 60 milles. La même compagnie demande de 6 à 12 cents la livre, pour le transport des marchandises, selon le trajet à faire.

L'AEROPORT DE SAINT-HUBERT

On en trouve, dans le fascicule, l'histoire, depuis que la conférence impériale de 1926 avait décrété l'urgence d'améliorer les moyens de communication aérienne entre les diverses parties de l'Empire. Les travaux progressent bien, paraît-il, et, dès l'automne de cette année, le mat d'ancrage, la machinerie qui doit le compléter, le réservoir d'hydrogène, tout sera installé et prêt à servir. Il ne restera plus qu'à attendre la venue des dirigeables impériaux. En attendant, comme les travaux de terrassement et de drainage sont terminés, l'aéroport sert à l'atterrissage des simples aéroplanes. Même plus tard, il y aura encore de la place pour eux. Des hangars sont déjà construits et, moyennant des prix déterminés, on peut y remettre des appareils.

LA PHOTOGRAPHIE AERIENNE

La plupart des gouvernements provinciaux ont employé des aviateurs, au cours de l'année dernière, pour faire certains travaux de reconnaissance, opérer des observations, inventorier les réserves forestières.

Ainsi le gouvernement de Québec a fait prendre des photographies verticales de la plus grande partie du territoire gaspésien par la Compagnie Aérienne Franco-Canadienne. Une superficie de 5,800 milles carrés a été ainsi photographiée, d'une altitude de 10,000 pieds. La carte de Gaspésie pourra être ainsi dressée avec une grande précision. Deux autres compagnies ont entrepris une chose du même genre dans la région du lac Saint-Jean. D'autres aéroplanes ont patrouillé les régions forestières pour prévenir l'incendie.

PEU DE CANADIENS FRANÇAIS

Le fascicule du ministère de la défense contient la liste de ceux qui s'occupent de l'aviation au Canada, ceux que le gouvernement reconnaît comme ingénieurs ou comme pilotes. Ceux-là sont un centaine, dont six Canadiens français; ceux-ci sont environ soixante-quinze et il n'y a pas un seul Canadien français.

Ce peu d'intérêt que semblent accorder les nôtres aux choses de l'aviation, ne tient-il pas surtout au fait que l'aviation relève du ministère de la défense nationale. On ne pourrait prétendre que ce soit le goût de l'aventure qui manque aux Canadiens français. L'histoire de trois siècles est là pour démontrer le contraire. Et tout récemment, n'est-ce pas un Canadien français qui risquait, simple histoire de risque après tout, de sauter la cataracte du Niagara dans une boucle cachoutchoue?

Emile BENOIST

M. Found, sous-ministre des pêcheries

Ottawa, 14. - M. W. A. Found, jusqu'ici directeur des pêcheries, a été nommé sous-ministre de ce département fédéral. Le rapport de la commission Duncan avait recommandé la nomination d'un sous-ministre des pêcheries.

LA TELEPHONE

A cause du manque d'espace nous remettons à lundi une chronique de Marc Oul sur la téléphonie.

Le mouvement des touristes dans notre province

Le mouvement des touristes sur les lignes du Pacifique Canadien se continue dans des proportions considérables, nous apprennent les autorités du Service des Voyageurs de cette Compagnie.

Mardi, un train spécial a quitté la gare Windsor à Montréal, transportant environ 300 voyageurs qui se sont embarqués à Québec dans l'après-midi sur le paquebot Express of France.

Le trafic en fin de semaine sera particulièrement intense. Deux convois spéciaux de Québec, Grand-Mère et Shawinigan transporteront à Joliette plus de 700 zouaves canadiens qui s'en vont à leur camp annuel d'entraînement.

La Garde Champlain d'Ottawa conduira à St-Jérôme samedi, quelque 400 personnes qui assisteront au drame de la "Passion".

LA VIE DES SAINTS

MARTYROLOGE. — Saints Valère, saint Valentin, évêque de Rome; saint Méthode, évêque de Constantinople; saint Landry, curé; saint Eusèbe, évêque de Bourges; saint Basile le Grand, docteur de l'Eglise.

SAINT BASILE LE GRAND naquit en 329 et mourut en 379. Il appartenait à une famille de Césarée remarquable par sa sainteté: son père, sa mère, deux de ses frères, un de ses sœurs, sans compter d'autres parents, sont honorés comme saints.

SERVICE ANNIVERSAIRE

CREVIER — Le 18 à 8 heures, service anniversaire pour le repos de l'âme de Joseph Crevier, à l'église du Saint-Enfant-Jésu.

Nécrologie

BLEAU — A Montréal, le 12, à 83 ans, André Bleau.
BOLDUC — A Cartierville, le 12, à 27 ans, Athanase Bolduc, époux de Mlle G. Bolduc.

Directeur de funérailles Geo. VANDELAC Service d'ambulance Bélair 1203 70 Rachel Est

La Société Coopérative DE FRAIS FUNERAIRES Entrepreneurs de Pompes Funèbres et Assurances Funéraires EST 1235 42, RUE SAINT-CATHERINE EST

BOURGIE La Compagnie d'Assurance Générale URGEL BOURGIE LIMITEE Entrepreneurs de Pompes Funèbres et Assurances Funéraires EST 1235 1420, Notre-Dame Ouest

Sept pièces à la place de six

MODIFICATIONS QUI SONT DES- TINES A REVOLUTIONNER LA CONSTRUCTION

La maison que vous vous proposez de construire doit être préparée avec soin et le plan doit être examiné dans ses moindres détails, avec une pensée principale, surtout si c'est la première aventure d'un jeune couple dans le domaine de la construction, doit s'efforcer de répondre à une pensée, de bonheur. Mais le bonheur dépend en très grande partie de certaines conditions physiques, surtout le confort.

Par conséquent si vous désirez vous construire un foyer simple, mais élégant résumant en quelque sorte votre conception du confort, il vous faudra denser une somme considérable de pensées et d'énergie avant que la première pierre soit même posée dans les fondements.

Depuis quelques années deux combustibles, l'huile et le gaz, sont de plus en plus en demande surtout dans les parties moins froides de l'Amérique. Au Canada l'usage de l'huile comme combustible prend des proportions considérables.

Si on se propose de chauffer au gaz ou à l'huile, on peut faire une nouvelle distribution des pièces dans la maison. Le système de chauffage disparaît en quelque sorte de la cave et il n'est plus nécessaire de faire de la place pour le charbon.

Vous vous trouvez par conséquent en face d'une alternative. Vous pouvez, si vous le désirez, utiliser le sous-sol pour en faire l'une des pièces les plus intéressantes de la maison surtout si elle est construite sur une légère élévation, ou vous pouvez suivre les brisées battues et utiliser le sous-sol pour le système de chauffage.

Il existe une autre possibilité. Si vous chauffez au gaz ou à l'huile, vous pouvez supprimer en quelque sorte le sous-sol si vous le désirez, puisqu'il n'est plus nécessaire de posséder une grande cave pour l'installation des fournaises et recevoir les réserves de charbon.

Toutefois, au Canada, les hivers sont assez froids qu'il sera pendant longtemps encore nécessaire, pour la masse des gens de creuser des caves et d'y installer la fournaise. Le système à l'huile n'est pas encore prêt à supplanter complètement le charbon.

Ce sont là autant de considérations nécessaires qu'il est très important de faire avant de définir son plan et de lever une seule pelote de terre des excavations. Si toutefois la maison est construite sur le versant d'une colline et qu'il est possible de construire un sous-sol bien éclairé, ou les parterres remplis de fleurs, les pelouses et tous les agréments d'un jardin viennent s'offrir en quelque sorte à vous, il est urgent d'utiliser cette partie de la maison. C'est ce que j'ai fait moi-même dans le cas de ma propre maison, une vieille maison de pierre, vieille de plus d'un siècle, aux murs épais. J'en ai fait une belle salle à manger et la partie libre sert de dépendances, de caveau froid et de cave à vin.

Sans éveiller inutilement de soupçons nous voulons tout de même attirer l'attention de nos lecteurs sur le fait que bien des architectes suivent encore les vieilles coutumes et refusent dans une certaine mesure de s'adapter aux conditions nouvelles. Il n'y a pas de doute que l'utilisation du gaz et de l'huile est en train de modifier complètement la disposition du système de chauffage. Au lieu de l'installer dans la cave et de le forcer à pousser la chaleur vers les toits, on a commencé à installer le système de chauffage sous le toit, laissant à la chaleur le soin de prendre la route de la moindre résistance, de suivre la direction du moindre effort.

Deja plusieurs grands édifices publics, immeubles, hôtels et autres édifices, aux Etats-Unis, se servent avec succès de cette méthode. Ce ne sera pas long avant que l'on tente cette expérience chez nous. Il ne faut pas avoir peur de ces radicalisations qui paraissent un peu audacieuses, lorsqu'elles sont un nouveau pas de fait dans la voie du progrès et de l'utilité.

Il y a place, dans une maison moderne pour des pièces disposées scientifiquement de manière à laisser entrer toute la lumière possible, de plus, dès le premier moment, on devrait ainsi arranger les plans pour utiliser les accessoires récents — l'éclairage, la réfrigération à l'électricité — la ventilation automatique dans les murs, enfin tout ce qu'il y a de confort.

Ne négligez rien, pas les moindres petits détails, c'est le moyen de vous assurer tout le confort possible, à votre goût et au prix le moins élevé. (Le Propriétaire)

LE MARCHÉ DE L'IMMEUBLE

D'après la maison Ernest Pitt & Co, courtiers en immeubles, les ventes de la semaine dernière se chiffrent par \$6,859,500. Ce montant dépasse de beaucoup le chiffre habituel par suite des transactions effectuées autour des conciergeries "Château" et "Drummond Court".

L'EAU RIGIA SOULAGE LA CONSTIPATION

Voici la liste des ventes de plus de vingt mille dollars:

Boulevard Saint-Joseph, nos 92 et 94, rues Frontenac et Ontario, (mâtisses): La Caisse Populaire de Saint-Eusèbe de Montréal à J.-A. Filion, \$20,000.

Avenue Edgell, (bâtisses), no 1, dame S. A. McMurty et al à Badgley Construction Co. Inc., \$20,000.

Avenue du Parc, (bâtisses), nos 6637 à 6647, T. Marchand à A.-E. Moisan, \$22,000.

Avenue de l'Épée, (bâtisses), nos 743-743A-743B, dame A. Heller à M. Bercovitch et Uxor, \$22,000.

Rue Cartier, (bâtisses), nos 1154 à 1172, La Succession L. Pelletier, à J.-A. Pelletier, \$26,000.

Rue Brodeur, (bâtisses), nos 7 à 13, A. Bigras à A. Bierman et al, \$34,000.

Rues Saint-Jacques et Desnoyers, (bâtisses), nos 2252 à 2256, Saint-Jacques, et 145 à 175, Desnoyers: M. Tessier à A. Ouellette et al, \$45,000.

Rue Saint-Hubert, (bâtisses), nos 6607 à 6613, H. Rosenfeld à dame M. Schlein, \$50,000.

Avenue Prud'homme, (bâtisses), no 379, Chait Construction Co., à W. D. Gilmore, \$69,000.

Avenue Notre-Dame de Grâce, rue Sherbrooke et Grand-Boulevard: (bâtisses), R. Beaujeu à J. Dominique, \$76,000.

Rues Drummond et Sherbrooke, (bâtisses appartements): "The Château", rue Sherbrooke, et "Drummond Court Apartments", rue Drummond: Montreal Apartments Ltd., à P.-R. Du Tremblay, \$4,615,500.

Chute mortelle de deux aviateurs

Wabash, Ind. 14 (S.P.A.) — Leur avion ayant fait un plongeon, deux hommes, Charles Wenrick, de Wabash, et le pilote Lloyd Keister, ont fait une chute mortelle, hier après-midi.

METROPOLITAN EXCHANGE, Ltée

26 rue St-Jacques Est Tél. Harbour 9420.

COMMERCES A VENDRE

Plusieurs bons commerces à vendre ou à échanger, formation de compagnies limitées.

A VENDRE

ou à échanger plusieurs bonnes terres avec ou sans rouling. Voyez-nous avant tout.

AVIS

Pour règlement de dettes, saisies ou autres difficultés, achat et collection comptes, créances, billets, réclamations. Echange de terre pour propriété de ville ou commerce. Transformez votre commerce et compagnie limitée. Comptabilité, audit de livres; argent à prêter. Toutes consultations gratuites.

AGENTS EXCLUSIFS DES VENTES

C. GAGNE & FILS Angle Sherbrooke et Prudhomme WAI 4842 Résidence WAI 0113 Ouvert le soir

PROPRIETE DEMANDEE

Acheterons une bonne propriété plusieurs plains - pieds. Donnerons en paiement des actions d'une compagnie industrielle très importante.

PETIT & PETIT LIMITEE

1353 Mont-Royal Est, - - - - - AMherst 3667.

BEAUCHAMP VENDEUR CONFIDENTIEL

A toujours clients pour acheter, vendre ou échanger. PROPRIETES ET COMMERCES

Cultivateurs

qui désirez échanger vos terres pour de la très bonne propriété à Montréal ou un commerce, vous trouverez toujours un acheteur pour ce que vous avez à vendre ou à échanger.

BEAUCHAMP

363, Mont-Royal Est (près Saint-Denis) BELair 7847 - 0437

A VENDRE

Pour régler une succession



Cette belle propriété est à Outremont, 218 Chemin Sainte-Catherine, s'étendant jusqu'à l'avenue Maplewood. Front sur les deux avenues. Site de choix, à proximité de l'église, des magasins, des tramways et autobus.

Maison moderne, douze pièces, lavabo dans les chambres, vaste chambre de bain en suite. Aspirateur électrique (vacuum). S'adresser au notaire GUSTAVE BAUDOIN, 10, St-Jacques - Harbour 1909

TERRES A VENDRE

Ile de Montréal et environs — belles grèves, grandeur 6 à 500 arpents. Aussi îles et places d'été de toutes sortes.

GOHIER & BIGRAS

10 ST-JACQUES EST — Harbour 1514

J.-O. CARTIER

57, St-Jacques ouest, Montréal

QU'AVEZ-VOUS à vendre ou échanger, venez me consulter. J'ai plusieurs clients qui ont des bonnes maisons à échanger pour terres, commerces, etc.

MAISON à appartements, revenu annuel \$13,500.00. Prix \$9,500. Echangerons pour bon terrain à bâtir.

VERDUN — Six logements neufs bien loués, à échanger pour terre avec rouling.

RIVIERE-DES-PRAIRIES — Boulevard Gouin, bord de l'eau, 20,000 pieds terrains — beaux arbres et fleurs — bungalow d'hiver et d'été, échangerons pour propriété, Montréal.

BOULEVARD ST-DENIS — Propriété neuve, trois étages, 3 logements, garage. A échanger pour petit commerce.

TERRE 250 arpents, gros rouling — bâtisses modernes, bord de l'eau, 20 milles Montréal, à échanger pour propriété Montréal.

HOTEL campagne — Faisent grosses affaires, à vendre à très bonnes conditions.

CHAMBLY BASSIN — 3 arpents de terre, 2 bonnes maisons, rue St-Pierre, près de l'eau. Prix, \$6,000.00. A échanger pour lots à bâtir.

SI VOUS DESIREZ VENDRE votre propriété, terre ou commerce, venez me voir, je suis persuadé de pouvoir vous donner satisfaction.

J.-O. CARTIER

57, St-Jacques ouest, - - - Tél. Harbour 2601 MONTREAL

Faites vos placements d'immeubles dans Verdun, le district le plus actif de l'île de Montréal

Chance exceptionnelle

sur la rue Wellington à proximité de la rue Church. Belle propriété commerciale, trois étages, un magasin, deux loges six pièces, cave cimentée, fourniture air chaud, en plein centre des affaires — 25 pieds de façade — au bas prix de \$16,500.00, avec conditions faciles et un premier paiement de \$1,500 serait suffisant.

"NOUS VOIR"

MASSE & GAUTHIER

3985 WELLINGTON York 4707 ou York 1573

ECHANGERA

MONTREAL-SUD

magnifique cottage 11 appartements modernes, bâti sur grand terrain, clair d'hypothèque, qu'on échangerait pour plain-pied, construction neuve.

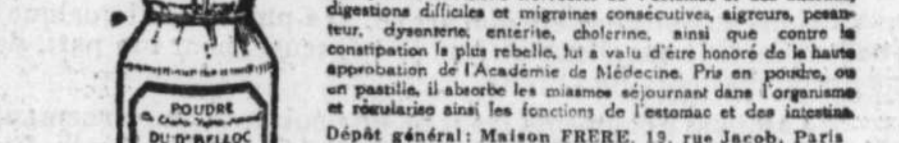
Petit & Petit Ltée

1353 Mont-Royal Est AMherst 3667

Les joies du bien manger. Image of a man eating. Text: La prévoyante nature a voulu que l'alimentation de l'estomac fut un plaisir et non une corvée. Elle a créé l'appétit, donne la langue et le palais de la précieuse faculté du goût.

Charbon de Belloc

dont l'efficacité dans tous les cas de perte d'appétit, gastralgies, crampes et affections nerveuses de l'estomac et des intestins, digestion difficile et migraines consécutives, algures, pesanteur, dysenterie, entérite, cholérite, ainsi que contre la constipation la plus rebelle, lui a valu d'être honoré de la haute approbation de l'Académie de Médecine. Pris en poudre, on en saupoudre le bol alimentaire particulièrement savoureux. Mais encore faut-il que le malade ne gêne en rien le mécanisme alimentaire. Fort heureusement, les multiples affections de l'appareil digestif ne résistent pas à l'usage de



Dépôt général: Maison FRERE, 13, rue Jacob, Paris. EN VENTE DANS TOUTES LES PHARMACIES AGENT GENERAL POUR LE CANADA J.-ALFRED OUIMET 23, rue St-Paul, Montréal.

PERODEAU

(15 ANS) Il faut 15 ANS de vieillissement pour que le COGNAC développe harmonieusement ses principes généreux.

Fin Bouquet Arome exquis La marque du connaisseur

Ces lignes vous présentent le merveilleux tonique pour la chevelure qui se recommande par lui-même.

"I GROW HAIR"

Voici un véritable agent de croissance de la chevelure et qui est garanti vous faire recouvrer vos cheveux perdus.

Notre entreprise a pour fin d'arrêter la chute de vos cheveux; et en cela, vous n'aurez pas de déception. Le tonique est un remède garanti contre les pellicules. Le mélange contient quatre ingrédients essentiels qui vous exercent une action directe sur les centres nerveux malades et les cheveux qui tombent. Le tonique se révèle excellent auxiliaire de la coiffure. Les dames en apprécieront l'utilité quand elles feront ou s'indolent leurs cheveux, car ceux-ci conserveront la forme donnée.

Nous vous offrons des preuves convaincantes et personnelles. Dames et messieurs sont invités à venir ou à écrire.

Pour un dollar, vous recevrez un approvisionnement d'un mois de notre RESTAURATEUR DE LA CHEVELURE qui accomplira tout ce qu'on lui attribue. Garantie de remboursement avec chaque commande de

"I GROW HAIR"

LABORATOIRE CHANDOS, 232 rue ST-JACQUES MONTREAL

D'une longue durée

Le brûleur à l'huile perfectionné "Quiet May" est le résultat de 20 années de recherches de la part des ingénieurs experts en chauffage. Des milliers qui ont fonctionné avec tant de succès dans tout genre de maisons — maisons de rapport, églises, écoles, hôpitaux et théâtres pendant les derniers cinq ans — pas un seul ne s'est fait remarquer autrement que par un fonctionnement parfait.

Entièrement automatique, sûr et d'un rendement invariable, la construction est des plus simples — deux parties mobiles seulement.

Nos conditions de versements différé, 30% comptant avec 12 paiements mensuels commençant le 1er octobre rendent l'achat immédiat plus facile, et permettent de commander maintenant et de vous assurer un confort luxueux l'hiver prochain. Ecrivez ou téléphonez: LA 6480.

Quiet May

Brûleur à l'huile automatique tranquille LEWIS-BROWN, LTD. 1209 rue Université, Montréal.

Brunelle-Bouchard Ltée, 27, rue St-Jean, Québec.

ANTIKOR-LAURENCE

ENLEVE PROMPTEMENT LES COUS VERRUES DE DURILLONS. SOUS EFFICACE SANS DOULEUR. EN VENTE PARTOUT 25¢

PHARMACIE LAURENCE MONTREAL

SUPERBES VOYAGES

accompagnés à la COTE DU PACIFIQUE et la CALIFORNIE

Les Grands Lacs, Winnipeg, Banff, Lac Louise, Parc Jasper, Edmonton, Vancouver, Victoria, Seattle, Portland, Orégon, San Francisco, Los Angeles et le Grand Canyon de l'Arizona, via Canada Steamship Lines, Northern Navigation Co., Canadian National et Santa Fé.

Sous la direction d'un représentant expérimenté de la maison

Départs: 27 JUILLET 24 AOÛT ET 21 SEPT.

LES VOYAGES HONE

55, rue St-Jacques, Montréal 14, rue du Fort, Québec

UNE BOITE DE VÉRITABLES PASTILLES VALDA

bien employée, utilisée à propos PRÉSERVE votre gorge, vos B. GLÈGES vos POLMONS COMBATE LA grippe, les Rhumes, Bronchites, Grippe, Influenza, Asthme, etc.

En Vente partout Les Exiger EN BOITES portant le nom VALDA

Agent Général pour le Canada: J. Alfred OUIMET 23 rue St-Paul - MONTREAL

GRATIS AUX INVENTEURS NOUVEAU MANUEL... ALBERT FOURNIER 934 RUE STE CATHERINE E MONTREAL

LE DEVOIR

Le Devoir est membre de la Canadian Press, de l'A. B. C. et de la C. D. N. A.

CALENDRIER

Demain: DIMANCHE, 15 juillet 1928. VII Dim. ap. la Pentec. Lever du soleil, 4 h. 36. Coucher du soleil, 7 h. 41. Lever de la lune, 2 h. 14.

DEMAIN

BEAU MAXIMUM ET MINIMUM Aujourd'hui maximum 80. Minimum 50. Demain maximum 80. Minimum 50. BAROMETRE 10 heures a.m. 30.05. 11 heures a.m. 30.06. Météo: 30.07.

Fusion de la "Standard Bank" avec la "Canadian Bank of Commerce"

Celle-ci vient d'acheter celle-là — Conditions de la transaction — Capital de \$700,000,000 — Comment se composera le bureau de direction.

Ottawa, 14. (S.P.C.) — Le ministre des finances, dans une communication signée par M. Robb, vient d'annoncer que la Canadian Bank of Commerce est autorisée, en vertu de l'article 99 de la loi des banques, à acquérir la banque Standard, à la condition de donner une de ses actions pour chacune des actions de la banque Standard actuellement aux mains des actionnaires.

DECLARATIONS Toronto, 14. (S.P.C.) — Dans une déclaration conjointe, M. Arthur F. White, président de la banque Standard, et M. S. S. Logan, gérant général de la Canadian Bank of Commerce, ont appris au public que le ministre des finances a autorisé la Canadian Bank of Commerce à faire l'acquisition de la banque Standard, à la condition que l'acquéreur donne une action pour chacune de celles de la banque acquise.

D'après cette déclaration, la transaction terminée, pourvu qu'elle reçoive l'autorisation des actionnaires et l'approbation du gouverneur général en conseil, l'actif de la Canadian Bank of Commerce, présentement d'environ \$600,000,000 se trouvera augmenté de plus de \$100,000,000. Le capital autorisé de la Canadian Bank of Commerce est de \$25,000,000, dont plus de \$20,000,000 sont versés, et celui de la banque Standard, de \$50,000,000 dont \$4,323,000 sont versés. Les deux institutions ont donné un dividende de 12 pour cent sur leurs actions, l'année dernière. En plus de ce dividende, la Canadian Bank of Commerce a accordé une gratification de 1 pour cent à ses actionnaires.

L'âge de tous les véhicules le soir

Le jury du coroner a recommandé, dans un verdict de mort accidentelle qu'il a rendu hier dans le cas d'Oscar Vanier, 3 ans et demi, tué dans une collision entre l'automobile de son père et une voiture sur le chemin de la Côte-des-Neiges, qu'une loi soit passée à l'effet que tous les véhicules soient obligés de porter une lumière à l'arrière après le coucher du soleil.

D'après la preuve soumise aux jurés le père de l'enfant, M. Adélaïde Vanier passait sur le chemin de la Côte-des-Neiges lorsqu'il vit venir à sa rencontre une automobile avec ses phares lumineux. Il prit la droite de la route et alla donner dans une voiture à deux chevaux qu'il n'avait pu voir. Son automobile capota et son fils Oscar fut tué. Huit personnes en tout étaient dans l'automobile. Les sept autres ne furent que légèrement blessées.

L'abbé R.-J. Williams

Chatham, N.B., 14. — M. l'abbé Robert-J. Williams, fils de M. Richard Williams, de cette ville a été ordonné prêtre par S. G. Mgr Chiason, évêque du diocèse de Chatham, dans la cathédrale Saint-Michel. Sa grandeur était assistée de Mgr A. E. O'Keefe.

Le service postal aérien Montréal-Winnipeg

Ottawa, 14. — Il est à peu près décidé que le service postal aérien entre Montréal et Winnipeg, sera établi le printemps prochain. Dès la semaine prochaine, les aviateurs feront les expériences voulues et étudieront la topographie de la route pour y établir des endroits d'atterrissage.

A NOS LECTEURS

Nombre de nos lecteurs s'absentent de la ville au cours des vacances et désireraient que notre journal les suive. Nous leur rappelons qu'ils peuvent toujours s'abonner au "Devoir" et le recevoir, n'importe où au Canada, aux conditions suivantes:

Pour 15 jours ou moins \$0.25; pour un mois \$0.50; pour deux mois \$1.00. Aux Etats-Unis, 40 sous pour 15 jours, 75 sous par mois.

Adresser toute communication aux: Abonnements, le "Devoir", case postale 4020, Montréal, en faisant remise.

LES NOUVEAUX NOTAIRES

VINGT-HUIT ETUDIANTS EN NOTARIAT ADMIS A LA PRATIQUE

Les examens à la pratique du notariat se sont terminés hier soir à l'Université de Montréal. Sur 37 candidats qui se sont présentés, 28 ont subi avec succès l'examen écrit. Le candidat qui a obtenu le plus grand nombre de points est M. Paul Fleury. Voici la liste complète des nouveaux notaires. Ce sont par ordre alphabétique: MM. Oscar Archambault, Axelius Albert, Robert Besner, René Boucher, Samuel Caplan, Gérard Dionne, Albert Ellison, Marc-André Fillon, Paul Fleury, Joseph-Henri Fortin, Jack Klinberg, Germain Lafrenière, Alphonse Lamy, Marcel Larue, Henri Lefebvre, Léonard Léger, Victor Matte, Joachim Mongrain, Alfred Monty, Isidore Rapp, Léon Raymond, Romain-Octave Pelletier, Solomon Schilleffer, Edgard W. Smith, Roland Séguin, Georges-Lyman Van Vleet et Bernard Foisy.

La Chine envoie des notes

Changhai, 14. (S.P.A.) — Le ministre nationaliste des affaires étrangères aurait envoyé des notes aux représentants de 24 pays proposant une révision immédiate de tous les traités conclus avec le gouvernement chinois expirés ou non. Le gouvernement s'inquiète particulièrement de cette initiative du gouvernement nationaliste qui peut refuser l'extension de temps accordée par feu Chang Tse Lin, ancien dictateur de la Chine du nord. Il paraîtrait que le gouvernement nationaliste aurait envoyé des notes identiques à la Grande-Bretagne, aux Etats-Unis, à la France, à l'Italie et au Japon leur demandant de retirer leurs navires de guerre du fleuve Yang Tsé Kiang, car les opérations militaires ayant cessé à l'intérieur, la présence des navires de guerre n'est plus du tout nécessaire dans les ports riverains, pour la protection de la vie des étrangers.

L'achat de la Montreal Water

La transaction de la Montreal Water a été définitivement conclue hier. Le président de l'exécutif a signé à la place du maire les bons en retour desquels la Banque de Montréal a accordé à la ville un prêt temporaire de \$8,797,000, et immédiatement le trésorier de la ville, M. P. Collins, a fait un chèque pour ce montant qu'il a déposé au Royal Trust en paiement du solde dû à la compagnie, la différence entre ce montant et le \$14,825,235 étant représentée par les obligations en circulation dont le remboursement est assumé par la ville, et par certaines dettes de la compagnie à la ville.

Arrestation de cinq Finlandais

Cinq Finlandais ont été arrêtés hier soir pour possession illégale d'armes. Dimanche dernier, un Finlandais a été tué au no 6, rue Overdale. La police hier a décidé de mener une enquête sur la colonie finlandaise, et a fait une belle récolte de grand outelas. Un Finlandais a téléphoné à la police hier soir pour raconter qu'on lui avait volé son outelas, mais que chose curieuse, les voleurs n'avaient pas touché à une somme de \$300, placée à côté du outelas. La police a invité le Finlandais à venir réclamer son outelas, mais le brave homme a sans doute été prévenu et ne s'est pas montré.

Au collège de St-Césaire

Il y a cette année, plusieurs changements importants dans le personnel enseignant du Collège commercial de St-Césaire, comté de Rouville, dirigé par les Frères de la communauté de Ste-Croix. Le R. F. Donatien, C.S.C., supérieur de cette institution, s'en va à la Côte-des-Neiges et sera remplacé par le R. F. Frédéric, C.S.C., qui était, l'an dernier, professeur de la classe d'affaires au collège de Saint-Laurent. Le R. F. Arsène, C.S.C., professeur de la classe d'affaires à St-Césaire, devient assistant-supérieur.

Mort de la veuve de l'ancien député de Stanstead

Hier matin, à 6 heures, à Sherbrooke, est décédée Madame G.-H. Saint-Pierre, née (Aurélien) Larue. M. Saint-Pierre, qui a précédé sa femme de plusieurs années dans la tombe, avait été député de Stanstead au parlement de Québec. Mme Saint-Pierre laissa trois fils: Eugène, avocat à Sherbrooke; Georges, étudiant en droit, et Hector, finissant à Saint-Hyacinthe, et cinq filles: Thérèse, Marguerite, Josephine, Cécile et Léontine; trois frères, Thomas, des Etats-Unis, Louis et Henri, de Montréal, et trois sœurs, Blandine, (Mme Roch Bergeron), Thérèse et Antoinette, et sa belle-mère, Madame Larue, veuve du Dr Thomas Larue.

Morte de ses blessures

Mme H. Cohen, 53 ans, No 3771 rue Arcade, qui avait été renversée, jeudi soir, par un automobile conduit par M. William Jackson, 125 rue Colborne, a succombé à ses blessures hier à l'hôpital Royal Victoria. L'accident est survenu à l'angle des rues Bagot et St-Urbain. Le corps a été transporté à la morgue.

L'EXPRESS MARITIME" TUE TROIS PERSONNES

LA TRAGEDIE EST ARRIVEE PRES DE LA RIVIERE-DU-LOUP.

Rivière-du-Loup, 14 (S.P.C.) — Trois personnes ont été tuées hier soir dans un accident d'automobile. L'auto a été frappé par l'Express Maritime à un passage à niveau près du Vieux Chemin du lac. Les victimes sont: Mlle Rose Lagacé, Mlle Marmette Charette et M. Noël Charette. Le quatrième occupant de la machine, M. Antoine Lagacé, frère de l'une des victimes, est à l'hôpital. Ils revenaient de St-Germain à Rivière-du-Loup, où ils demeuraient. Un autre accident est survenu dans le district de Notre-Dame du Portage; M. Auguste Massé, de Waterville, a été blessé dans une collision d'automobile et on craint beaucoup qu'il ne succombe à ses blessures. Les autres blessés moins gravement mais qui sont tous à l'hôpital, sont: Léon Massé, Israël Montminy, Octave Santerre, Ernest et Philippe Santerre.

Le sacre de S. G. Monseigneur Papineau

Le sacre de S. G. Mgr Papineau, évêque-élu de Joliette, est fixé au 24 août, jour qui sera le seizième anniversaire du sacre de S. G. Mgr Gauthier. Le sacre du nouvel évêque devait d'abord avoir lieu à la mi-septembre. Comme S. G. Mgr Gauthier est le métropolitain de S. G. Mgr Papineau et qu'il titre d'évêque consécrateur il deviendra son père dans la généalogie épiscopale. Il fut désigné d'abord pour le sacre. C'est dans sa cathédrale que le nouvel évêque de Joliette sera sacré. On sait que S. G. Mgr Deschamps, autre fils spirituel de Mgr l'archevêque-coadjuteur, a été sacré un 23 avril, jour de la Saint-Georges, par conséquent en la fête patronale de S. G. Mgr Gauthier.

UNE CONFÉRENCE SUR LE PÉTROLE

POUR LIMITER LA CONCURRENT ET STABILISER LE MARCHÉ MONDIAL

New-York. — On annonce qu'il se tiendra prochainement une conférence internationale de tous les grands producteurs de pétrole du monde afin de limiter la concurrence et de stabiliser le marché mondial et maintenir les prix à une valeur raisonnable. On n'a pas encore annoncé quels sont ceux qui sont à la tête de ce projet ni à quel endroit la conférence aura lieu, mais il semble bien que ce mouvement vient à la suite du règlement de la longue querelle entre la Standard Oil of New-York et la Royal Dutch Shell, à la suite de l'exploitation par cette dernière de ses intérêts en Russie et de la concurrence de la Standard Oil qui était fournisseur du gouvernement soviétique. Il s'agira de fixer à chaque région pétrolière une production proportionnelle à la production mondiale nécessaire pour répondre aux besoins actuels de la consommation et d'empêcher ainsi la surproduction inutile qui ne peut conduire qu'à la concurrence la plus désastreuse pour les producteurs parce qu'elle induira à une baisse forcée des prix. Il s'agit de stabiliser le marché.

REVUE DE LA SEMAINE

Lundi. — Le général Protogheorov, chef de l'organisation révolutionnaire macédonienne, a été assassiné à Sofia. Des trois cents personnes qui étaient à bord du transport Anagnos, quatre seulement se sont sauvées lorsque ce navire a fait naufrage sur les rochers de Punta Chimpel. Dans les milieux officiels, on déclare que la France est prête à signer le traité Kellogg aussitôt que le désirera le secrétaire d'Etat américain. Le capitaine Frank T. Courtney, parti de Ile Açores pour Halifax, est retourné à son point de départ après dix heures d'envolée. Le brouillard et les vents contraires l'ont forcé de revenir. L'aviateur suédois Lundborg prétend que l'aéroplane est le meilleur moyen d'atteindre les naufragés de l'Italia.

LES NOUVELLES ETRANGÈRES

Mardi. — On a démenti la nouvelle qui voulait que le général Umberto Nobile ait été atteint de folie à la suite de son naufrage et de son sauvetage. On explique le retard de l'Angleterre à signer le traité Kellogg par le fait qu'elle vit que tous les signataires aient les mêmes intentions et que le préambule soit éclairci. Les cinq survivants de l'Italia sont atteints de la fièvre et souffrent d'insanité partielle, dit une dépêche de la baie King. On a peu d'espoir de les secourir. Mercredi. — Trois des naufragés de l'Italia, ceux partis à pied pour atteindre la terre, ont été retrouvés par le brise-glace Krassin aujourd'hui. Le Dr Malmgren était mort depuis un mois déjà mais ses compagnons avaient gardé son cadavre. Jeudi. — Costes compte voler de Paris à New-York en 42 heures. Il s'envolera probablement entre le 22 et le 25 juillet. Le yacht français La Frileuse a été abandonné après avoir été abordé au large des Iles Saint-Pierre et Miquelon. Vendredi. — Les cinq autres naufragés de l'Italia connus sous le nom de groupe Vigliori ont été secourus par le Krassin. Le navire russe espère localiser et sauver les six autres membres de l'équipage de l'Italia partis à la dérive avec l'enveloppe du dirigeable. Trois comploteurs albanais accusés d'avoir attenté aux jours du président Ahmed Zogu, ont été exécutés aujourd'hui. J.-L. D.

L'AVIATION AU CANADA

D'APRES UN RAPPORT DU GOUVERNEMENT FEDERAL

Ottawa, 14. — D'après un rapport publié par le gouvernement fédéral, l'aviation a fait de grands progrès au Canada, depuis le début de l'année 1927. Les compagnies commerciales de transport ont doublé leurs heures d'envolée et les gouvernements ont suivi dans une proportion de 50 p.c. L'aviation sert actuellement à surveiller les flottes de pêcheurs sur la côte de Terre-Neuve, les forêts du Cap-Breton, les pêcheries de la côte du Pacifique, aux services de malle aérienne jusqu'à l'île Pelee; comme moyen d'observation aux mouvements des glaces dans le détroit de la baie d'Hudson; pour le transport des voyageurs et des marchandises au Yukon.

Pour la première fois on a établi un service régulier pour le transport de la malle entre les villes les plus importantes du pays. Les maisons d'affaires ont établi des écoles d'aviation et le gouvernement aide à la création de clubs d'aviation par l'octroi de deux avions Moth à chaque club. Depuis quelques mois, des commandos ont été envoyés aux Etats-Unis pour 70 avions, la plupart de type léger. En 1927, il y a eu quatre accidents d'aviation, un pilote a été blessé, deux tués et deux voyageurs blessés et deux autres tués. Deux des accidents étaient dus à une erreur de jugement du pilote. Dans un cas, le pilote a arrêté le moteur dans une glissade avant d'aller atterrir. Le pilote a été tué et le voyageur grièvement blessé. Dans le second cas, le pilote se livrait à des évolutions à une très faible altitude avec le résultat qu'il est allé s'abattre dans la forêt, tuant un voyageur et se blessant grièvement. Le permis de ce pilote a été suspendu pour six mois pour violation des règlements d'aviation. Un autre accident était dû à un défaut du moteur, alors que l'aviateur allait descendre sur la rivière Kénogami. Un voyageur a été blessé. Un autre accident a été causé par l'amerrissage en mer houleuse. Le pilote et son passager se sont noyés. C'était le comte de Lesseps qui pilotait l'avion. Il y a eu en 1927, 16,748 envolées qui ont duré 12,070 heures avec 18,932 voyageurs qui ont parcouru 1,424,031 milles-voyageurs. Les avions ont transporté 1,098,346 livres de marchandises.

Le corps de Malmgren laissé à l'endroit où on l'a trouvé

Mécontentement de la Suède — On demande des explications à Nobile.

STOCKHOLM, Suède, 14 (S.P.A.) — Le ministère de la guerre a déclaré que c'est une affaire d'honneur pour la marine et toute la nation que le corps de l'explorateur Malmgren soit recouvert et transporté dans son pays natal. D'abord, les dépêches avaient annoncé que le corps de l'explorateur avait été transporté à bord du brise-glace "Krassin", mais plus tard on a appris que le cadavre a été laissé à l'endroit où on l'a trouvé. Le ministre de la guerre a télégraphié au chef des sauveteurs danois pour lui enjoindre de chercher le corps de Malmgren et de renvoyer dans leur pays ceux de ses subordonnés dont il n'aura pas besoin pour cette tâche. Des journaux suédois affirment que l'opinion publique exigera du général Nobile une explication claire de tout ce qui est arrivé.

L'aviateur mexicain Carranza s'est tué dans son envolée vers Mexico

MOUNT HOLLY, N. J., 14. (S.P.A.) — Le capitaine Emilio Carranza, aviateur mexicain, s'est tué dans son envolée sans arrêt New-York-Mexico, lorsque son avion a culbuté et est venu s'écraser dans un bois, à 25 milles de Mount Holly.

Carranza s'était envolé avant hier soir, de New-York, à 7 heures et 18 minutes et personne depuis ne l'avait vu. Le cadavre a été découvert hier après-midi, par John Carabine, de Shady Ridge, et a été immédiatement identifié par des papiers personnels. Les deux ailes de l'avion étaient arrachées et sur un rayon de trois quarts de mille on a trouvé des débris. On croit que l'avion aura été frappé par la foudre durant une tempête qui faisait rage dans cette région et qui aura sectionné les ailes.

Sora et Vandongen ramenés à la Baie King

BAIE KING, Spitsberg, 14. (S.P.A.) — Le capitaine Sora et l'ingénieur hollandais Vandongen prisonniers des glaces dans l'île Foyno, ont été secourus par des aéroplanes et ramenés à la baie King hier soir. Ils avaient disparu depuis plusieurs semaines. Hier le brise-glace russe "Krassin" les a aperçus sur l'île Foyno et des aéroplanes suédois sont allés les chercher. Trois aviateurs suédois dont on ne connaît pas encore les noms ont réussi cet exploit. VARMING, un Danois qui accompagnait Sora et Vandongen, a été laissé malade au cap Brown avec un attelage de chiens. Les aéroplanes iront le chercher comme ils ont fait pour ses deux compagnons. Il manque encore douze hommes divisés en deux groupes de six: les explorateurs emportés dans l'enveloppe de l'"Italia" et le groupe d'Amundsen.

Plusieurs victimes de l'aviation

Les accidents d'aviation ont été nombreux, hier — et cela ne manquera pas d'émouvoir les superstitieux. Voici le bilan: l'aviateur mexicain Carranza, s'est tué à Mount-Holly, N.-J., trois personnes ont été brûlées à mort dans un accident d'aviation à Palacios, dans le Texas, à Wabash, Ind., deux hommes ont fait un plongeon mortel, à Houston, Texas, un gérant d'aéroport a été tué, enfin, d'après une dépêche de Croydon, Angleterre, on croit que quatre personnes ont perdu la vie dans un avion qui s'est écrasé tout en flammes dans un champ.

Finances fédérales

Cela ne manquera pas non plus de raffermir les cours sur le marché des obligations. En effet, les porteurs de ces titres seront remboursés en espèces. Ils devront chercher ailleurs pour placer leurs fonds. Vraisemblablement, la demande sera plus pressante à l'automne pour les obligations des gouvernements des provinces et des municipalités. C'est pourquoi la déclaration de M. Robb avait un bon effet sur les cours des obligations. Et elle arrive à bon temps, au moment où le marché a présentement une légère tendance à la baisse.

Prétendu complot contre le gouvernement espagnol

Guethary, France, 14 (S.P.A.) — D'après les policiers postés à la frontière, un prétendu complot contre le gouvernement espagnol a donné lieu à plusieurs arrestations non seulement à Madrid, mais aussi à Saragosse et dans quelques autres villes. Les frontières sont gardées par des policiers qui fouillent les voyageurs. La censure a été appliquée à tous les journaux du royaume. Le journal officiel Nacion assure que ces rumeurs de complot tiennent de la haute fantaisie.

Enfant grièvement brûlé

Ovila Gagné, 6 ans, 4666 rue du Buisson, a été grièvement brûlé en jouant dans la cour en arrière de chez lui. Le feu a été mis à ses vêtements par un autre enfant. La victime a été transportée à l'hôpital Sainte-Justine.

Pour les pèlerins de l'Australie

Le service des Voyages du Devoir expédiera le 19 juillet un courrier spécial à l'adresse des pèlerins d'Australie, à Vancouver où ils s'embarquent le 25 juillet. Ceux qui désirent écrire un dernier mot à nos voyageurs devront nous remettre leurs lettres avant 5 heures le 19 juillet. Le Devoir, 430, Notre-Dame Est, Montréal.

2<sup>ème</sup> Juillet-Septembre 1928

# Voyage Populaire en Europe

Organisé par la White Star Line avec le concours du Devoir

FRANCE — SUISSE — ITALIE — ESPAGNE — ANGLETERRE

## Le Saint-Père attend nos voyageurs

Une audience spéciale est fixée au 14 août — M. l'abbé J.-A. Trottier aumônier du voyage — Un adjoint est donné à M. Tu rocotte — Des surprises!

POUR S'INSCRIRE, IL NE FAUT PLUS TARDER

Pent-on, à la dernière minute, s'inscrire au Voyage Populaire, nous demande-t-on. Oui, certes, et nous ferons l'impossible pour recevoir les voyageurs de la onzième heure. Cependant il est prudent d'arriver à la dixième heure et même mieux à la neuvième.

Cette semaine deux nouvelles adhésions ont été reçues, — ce qui porte le groupe à soixante-six avec une majorité féminine — et nous avons réussi à les placer aussi bien que tout le monde. Toutefois il est sage, comme on dit, "de ne pas prendre de chance". La White Star recrute ses passagers à travers toute l'Amérique; il arrive parfois des délégués mais souvent pour une cabine évacuée il y a dix demandes; il est donc urgent de prendre une décision dès aujourd'hui, demain au plus tard car autrement on risque de rester sur le quai: ce dont nous serions peinés.

Tout le programme est maintenant fixé.

L'un des points les plus importants est l'audience accordée par le Pape au groupe du Voyage Populaire. Grâce aux demandes de Mgr le chanoine Curotte, qui habite Rome comme on le sait, le Saint-Père a daigné fixer à l'intention de nos voyageurs une audience spéciale pour le 14 août. Cette insigne faveur laissera un des plus agréables souvenirs de la visite en Europe.

Deuxième point, c'est la nomination d'un aumônier. Ce rôle, M. l'abbé J.-A. Trottier, vicaire à Jonquières, nous a fait l'honneur et le plaisir de l'accepter. Tous ses compagnons de voyage et nous-mêmes lui en sommes très reconnaissants. Cinq autres prêtres, dont deux Clercs de Saint-Viateur, font la traversée avec le groupe qu'ils accompagnent jusqu'à Paris. La célébration de la messe se trouve assurée pour toute la traversée.

Comme on le sait la White Star a délégué M. Laurent Turcotte, son directeur du service français,

en qualité de directeur technique du voyage. Elle a voulu faire encore plus: à M. Turcotte sera adjoint M. Bidel, attaché au Bureau de la White Star à Paris, fonctionnaire très estimé des Canadiens français — (M. Bidel a déjà habité le Canada) qui accompagnera l'un des groupes au retour jusqu'à Montréal. De cette façon, à part le personnel de l'agence chargé de la tournée européenne, les voyageurs seront constamment accompagnés d'un haut directeur chargé de veiller à leur confort et à leur agrément. Tout cela sans parler des petites surprises agréables que l'organisation prépare et dont nous parlerons... en temps utile, après le retour.

Amis lecteurs, vous en avez l'eau à la bouche: ne perdez plus un instant: inscrivez-vous et en toute diligence nous verrons à tout préparer pour que le 25 juillet au soir vous soyez à bord du *Mégantic* au nombre des heureux qui dès l'aurore le lendemain matin enlèveront vers l'Europe et ses merveilles.

Pour tous renseignements écrivez — ou mieux encore téléphonez ou télégraphiez au Service des Voyages du Devoir, 430, rue Notre-Dame est. Téléphone Harbour 1241, Montréal.

Et ce voyage est si peu dispendieux: classe cabine (la première) \$675.00; classe touristique, \$575.00, comprenant tous les frais de transport, de logement, les repas, les pourboires, en Europe, et les services d'un guide et d'un bagagiste attaché en permanence au groupe sous la direction d'un directeur technique attaché au groupe depuis le départ — Montréal jusqu'au retour.

Le départ est fixé au 26 juillet à bord du *Mégantic*, (embarquement la veille) et le retour, à bord du même bateau, au 16 septembre, (arrivée à Québec et Montréal), soit en tout, 52 jours. La tournée européenne comprend la visite de 32 villes, en France, en Italie, Suisse, Espagne et Angleterre, dont quatre capitales: Paris, 6 jours, Rome, 5

## 2<sup>e</sup> voyage Populaire en Europe

Organisé par la White Star avec le concours du Devoir

PRIX — Classe cabine \$675.00  
Classe touristique \$575.00.

PAYS VISITES — France, Suisse, Italie, Espagne, Angleterre dont 4 capitales; Paris (6 jours) Genève et Londres; en tout 32 villes.

DUREE: 52 jours

ATTRAIT SPECIAL: Visite de la Bretagne et la Normandie — le "pays des ancêtres".

VOYAGE FACULTATIF: Belgique, Allemagne; 15 jours; supplément \$150.00.

DEPART: le jeudi 26 juillet de Montréal et Québec, à bord du "Mégantic".

LE DEVOIR Service des Voyages 336, Notre-Dame Est, Montréal

Jeudi, 8 août.—Montreux — Excursion en amway au château de Chillon — Départ 1 h. — Passage du Simplon pour Milan — arrivée le soir.

Jeudi, 9 août.—Milan — Visite de la cathédrale; départ dans l'après-midi pour Venise — arrivée le soir — Conduite à l'hôtel en gondoles.

Vendredi, 10 août.—Venise — Visite tout l'avant-midi; après déjeuner excursion en bateau au Lido.

Samedi, 11 août.—Venise — Départ dans l'avant-midi pour Florence. Arrivée dans l'après-midi.

Dimanche, 12 août.—Florence — Après la messe visite. Après déjeuner départ pour Rome; arrivée le soir.

Lundi, 13 août. — Rome — Audience au Vatican — Visite en autocar.

Mardi, 14 août.—Rome — Visite toute la journée.

Mercredi, 15 août.—Rome — fête de l'Assomption — Visite des églises.

Jeudi, 16 août.—Rome — Visite en autocar.

Vendredi, 17 août. — Rome — Séjours libre (Voyage facultatif à Naples).

Samedi, 18 août.—Rome — Départ pour Gênes, après le déjeuner.

Dimanche, 19 août.—Gênes, Matinée visite en autocar — Vers midi départ pour Nice — arrivée vers 6 hrs.

Lundi, 20 août.—Nice — Matinée libre, après déjeuner excursion en autocar par la Grande Corniche via la Turbie jusqu'à Menton, — retour Monte-Carlo, Monaco, Villefranche, etc., retour à Nice le soir.

Mardi, 21 août.—Départ de Nice le matin en autocar pour suivre le

littoral jusqu'à Marseille en passant par Antibes, Golfe-Juan, St-Raphaël, Fréjus, Hyères, Toulon, etc. Arrivée à Marseille le soir.

Mercredi, 22 août.—Marseille — Matinée, visite en autocar — Après déjeuner, départ pour Nîmes.

Jeudi, 23 août.—Nîmes, visite — Excursion en autocar à Vauvert. Vestric — Candiac, patrie de Montcalm. Retour à Nîmes. Départ dans l'après-midi pour Carcassonne.

Vendredi, 24 août. — En route pour Lourdes — Arrivée dans l'après-midi.

Samedi, 25 août.—Lourdes — Matinée libre — Après le déjeuner départ pour Pau.

Dimanche, 26 août.—Pau — Départ le matin en autocar pour Biarritz à travers le pays Basque — Arrivée le soir.

Lundi, 27 août.—Excursion à St-Sébastien (Espagne) en autocar — Retour à Biarritz.

Mardi, 28 août.—Départ de Biar-Bordeaux avant-midi, 11.51 — propreté le matin (ch. de fer) Arrivée à menade en ville — Départ vers 5 hrs. Arrivée à Tours le soir.

Mercredi, 29 août.—Tours, Visite des châteaux Loches, Amboise et Chenonceaux.

Jeudi, 30 août.—Tours — Départ le matin pour St-Malo — Arrivée vers 3 heures — Promenade.

Vendredi, 31 août. — St-Malo — Excursion en bateau à Dinard. Dans l'après-midi, visite du Mont-Saint-Michel.

Samedi, 1<sup>er</sup> sept.—Départ de St-Malo ou Mont Saint-Michel en autocar pour Caen (déjeuner) Honfleur (dîner) et Lisieux — Arrivée le soir.

Dimanche, 2 sept.—Lisieux, Mat-

inée, visite — Départ pour Rouen; Arrivée le soir.

Lundi, 3 sept.—Rouen — Dîner à Rouen — départ dans l'après-midi pour Paris. Arrivée dans la soirée.

Mardi, 4 sept.—Paris — visite en autocar — Versailles.

Mercredi, 5 sept.—Paris — Visite en autocar — Fontainebleau.

Jeudi, 6 sept.—Paris — Séjour libre.

Vendredi, 7 sept.—Paris — Départ le soir pour Londres.

Samedi, 8 sept.—Londres — Visite — Le soir embarquement à Southampton à bord du *Mégantic*.

Dimanche, 10 sept. — Arrivée Québec et Montréal.

### PACIFIQUE CANADIEN

LA PLUS GRANDE ORGANISATION DE TRANSPORT AU MONDE

## A BOSTON

Chaque nuit par le "RED WING"

UN TRAIN SUPERBE

Quitte Montréal (G. Windsor) 8.30 p.m.  
Arrive à Boston 7.05 a.m.

Quitte Boston 7.05 p.m.  
Arrive à Montréal (G. W.) 7.30 a.m.

Chaque jour par "ALOUETTE"

UN TRAIN SAIN RIVAL

Quitte Montréal (G. Windsor) 8.00 a.m.  
Quitte Boston 8.00 a.m.

MATERIEL ROULANT TOUT ACIER

### Une Fortune

SEDAN NASH 6, modèle 1929 ainsi que \$300 en prix — Tout cela pour 500\$ seulement — 12 billets pour \$5.00. Tirage le 7 août 1928 à St-Hilaire. S'adresser à l'abbé N. Lévesque, Saint-Hilaire-sur-Richelieu, P.Q., aussi au "Devoir", 430 Notre-Dame est, Montréal.

DEPUIS 1840

DEPARTS DE MONTREAL

220 juil. Antania, à G'ow, B'fast, L'pool  
221 juil. Antania, à Ply, Cher, Londres  
222 juil. Letitia, B'fast, L'pool, Glasgow  
223 juil. Aurania, à Ply, Cher, Londres  
224 juil. Andania, à G'ow, B'fast, L'pool  
225 juil. Ascania, à Ply, Cher, Londres  
226 juil. Athalia, à B'fast, L'pool, G'ow  
227 juil. Auranis, à Ply, Cher, Londres  
228 juil. Aurania, à Ply, Cher, Londres  
229 juil. Aurania, à Ply, Cher, Londres  
230 juil. Aurania, à Ply, Cher, Londres  
231 juil. Aurania, à Ply, Cher, Londres  
232 juil. Aurania, à Ply, Cher, Londres  
233 juil. Aurania, à Ply, Cher, Londres  
234 juil. Aurania, à Ply, Cher, Londres  
235 juil. Aurania, à Ply, Cher, Londres

DE NEW-YORK

17 juil. Caradonia, à L'derry, Glasgow  
18 juil. Transylvania, à Ply, Cher, Lond.  
19 juil. Carmania, à Ply, Le Havre, Lond.  
20 juil. Scythia, à Cobh (Q'town), Cd. L'pl  
21 juil. Maurania, à Ply, Cher, Lond.  
22 juil. Franconia, à Cobh (Q'town), L'pl  
23 juil. Cameronia, à L'derry, Glasgow  
24 juil. Cameronia, à L'derry, Glasgow

Be "Boston, 18 juillet.

Classe Cabine, Cabine touristique troisième et troisième classe.

Classe cabine et Cabine touristique troisième seulement.

Brochures illustrées, listes de départs, etc., sur demande.

J.-A. HEROUX, directeur du département

The ROBERT REFORM Co. Limited  
Agents généraux  
30, rue de l'Hôpital, Montréal.  
Téléphone: Main 5652,  
ou de l'agent local.

## Cunard Anchor

Anchor-Donaldson

Le Luxueux Train de Nuit entre MONTREAL et BOSTON

## New Englander

Quitte Montréal (Gare Bonaventure) à 8 h 45 tous les soirs  
Arrive à Springfield à 7 h 30 du matin  
Arrive à Boston à 7 h 40 du matin (Heure Normale)

L'aménagement comprend voitures de première, wagons-lits modèles, wagon-lits avec buffet; aussi wagon-lits direct pour Springfield.

L'AMBASSADOR, le train de luxe entre Montréal et Boston, le jour, quitte Montréal à 8 h 45 tous les matins.

Pour renseignements et réservations de places s'adresser au Bureau des Billets au Vile, 384 rue Saint-Jacques, Main 5711.

## CANADIEN NATIONAL

## Premier Pèlerinage de la Province de Québec

au sanctuaire des Bienheureux Martyrs Canadiens

au FORT STE-MARIE, Ontario

SOUS LA DIRECTION SPIRITUELLE DU R. P. JACQUES DUGAS, S.J.

Départ de la gare Bonaventure le 25 août à 7 heures du soir (heure solaire) \$12.75 aller et retour

Séjour à Toronto et excursion aux Chutes Niagars au gré des pèlerins

LES BILLETS SONT BONS POUR 4 JOURS

Pour de plus amples renseignements, s'adresser au Groupe Pie X de l'A.C.J.C. 1985 est, rue Rachel. Bureau ouvert le soir de 8.30 à 9.30. Téléphone: AMherst 5748.

## Premier Pèlerinage de la Province de Québec

au sanctuaire des Bienheureux Martyrs Canadiens

au FORT STE-MARIE, Ontario

SOUS LA DIRECTION SPIRITUELLE DU R. P. JACQUES DUGAS, S.J.

Départ de la gare Bonaventure le 25 août à 7 heures du soir (heure solaire) \$12.75 aller et retour

Séjour à Toronto et excursion aux Chutes Niagars au gré des pèlerins

LES BILLETS SONT BONS POUR 4 JOURS

Pour de plus amples renseignements, s'adresser au Groupe Pie X de l'A.C.J.C. 1985 est, rue Rachel. Bureau ouvert le soir de 8.30 à 9.30. Téléphone: AMherst 5748.

## WHITE STAR LINE SERVICE CANADIEN

184.50 ET PLUS Europe et Retour.

Classe Cabine Touriste-Troisième

VRAI CONFORT à UN COÛT DÉRISOIRE

Grands paquebots, modèles de provenance abondante, installations confortables, service courtois.

Confort Economie VOYAGES ORGANISÉS — 24 jours \$275 et plus — Tous frais compris.

Assistance et renseignements donnés gratuitement ou par correspondance, avec le plus grand plaisir.

Aucune obligation.

LAURENT TURCOTTE Directeur du Service de langue française. 485 rue McGill, Montréal. TEL. MAIN 7760 ou tout agent autorisé.

LUNETTES ELEGANTES Prix modérés.

A. L. PHANEUF OPTOMETRISTE-OPTICIEN 1767 rue Saint-Denis

### OUTILAGE MODERNE

Plus grande fabrique. Personnel plus nombreux.

Voilà pourquoi tout PLACAGE or, argent, nickel est fait et refait lit avec rapidité et à meilleur compte

Maison Montesano 1079 Amherst — Tél. E. 0471

Tél. Lancaster 7510

### I. ROCHON LIMITEE

ENTREPRENEURS Experts démolisseurs. Toujours en stock: Matériaux de seconde main pour construction. Réparations de propriétés. Estimés fournis sur demande. 2036, Hôtel-de-Ville

### Problème qui intéresse tout le monde

Un petit livre qu'il faut lire et que tout le monde peut se procurer à cause de la modicité de son prix c'est Le problème de la famille nombreuse — Sa solution: les allocations familiales — par le Rev. P. Léon Lebel. On se souvient que cet ouvrage se compose d'une série d'articles publiés dans Le Devoir. Il aura, espérons-le, une influence profonde sur la législation future. Quel qu'il en soit, le meilleur moyen de l'aider à obtenir son effet c'est de le lire soi-même, de s'en pénétrer et de le faire pénétrer chez autrui en le répandant.

Cet ouvrage ne coûte que dix sous franco et au comptant. En vente au Service de librairie du "Devoir".

### COSTUMES

Perruques — Masques

A LOUER pour théâtres, bals, mascarades, etc.

MONTREAL COSTUMES 62 Ste-Catherine Est, Montréal. Tél. Lancaster 5367.

### SERRURIER

REPARATIONS GENERALES

E. TELLIER 268 Dorchester Est, Montréal. TEL. EST 9258

### TISSUS ET ARTICLES

Spéciaux pour le CLERGE ET COMMUNAUTÉS

Ornements et orfèvrerie d'églises Objets de piété.

JUSTIN DURAND 1251, rue St-Denis, 1251 Au-dessus de la Librairie Déom

### ACHETEZ vos THÉS, CAFÉS, CONFITURES de J.-A. DESY, Limitée

et vous aurez la QUALITE et les prix MODERES.

172 rue St-Paul Est — Montréal

### ERNEST MEUNIER

Le Tailleur Fashionable 994 rue Rachel Est - Montréal Téléphone: BElair 0408

### Lortie, Dufresne & Cie

Comptables-vérificateurs 294 Ste-Catherine Est - Est 4078 L. P. Lortie, C.A., C.P.A. C. R. Dufresne, L.S. Comm.

### J. T. BLEAU

ANT. ROUSSEAU J. A. MASSON Etablie en 1915

## BLEAU & ROUSSEAU

MANUFACTURIERS DE FOURRURES

Siège social: 3852, rue St-Denis HARBOR 8433 Succursale: 5007, rue Sherbrooke Ouest West. 0789.

### J. T. BLEAU

ANT. ROUSSEAU J. A. MASSON Etablie en 1915

## BLEAU & ROUSSEAU

MANUFACTURIERS DE FOURRURES

Siège social: 3852, rue St-Denis HARBOR 8433 Succursale: 5007, rue Sherbrooke Ouest West. 0789.

### J. T. BLEAU

ANT. ROUSSEAU J. A. MASSON Etablie en 1915

## BLEAU & ROUSSEAU

MANUFACTURIERS DE FOURRURES

Siège social: 3852, rue St-Denis HARBOR 8433 Succursale: 5007, rue Sherbrooke Ouest West. 0789.

### Instruments de Musique

pour fanfare et orchestre

Le plus gros choix au Canada Importation et distribution exclusive des principales marques.

Violon No 319 comme illustration suivante \$12.00

Satisfaction garantie — La Maison de confiance.

J. E. TURCOT 3, Sainte-Catherine Est MONTREAL, QUE.

### RESTAURANT FRANÇAIS

A LA CARTE — TABLE D'HOTE

Spécialité: BANQUETS — RECEPTIONS MARIAGES 1244-1246, rue Saint-Denis, 364-366, Sainte-Catherine Ouest.

### Repertoire de Bonnes Maisons

Où le client trouve ce qu'il cherche.

ANNONCES PARAISSANT LE JEUDI ET LE SAMEDI

30<sup>c</sup> TREMBLAY AUTO SERVICE BEL. 2181 LIMOUSINES DE LUXE MARIAGES, Baptêmes, etc.

### CLOCHES d'Eglises

Carillons, cloches neuves et d'occasion de différents poids et prix. Ecrite ou orale.

Z.-O. TOURANGEAU 4064 St-Hubert - BEL. 1292 Montréal C.-E. MORISSETTE 238, rue Latourville - Québec

### HOTEL FRANÇAIS

CHAMBRES: Double, sans bain, \$1.50 et plus Double, avec bain, \$2.50 et plus

PÂTISSERIE FRANÇAISE Confiserie, charcuterie, glaces, boulangerie de luxe, macarons glacés, croissants, brioches, etc. 1284, rue Saint-Denis.

### Tousignant & FRERES LIMITEE

NEUF MAGASINS

Bureau-chef: 6312 St-Hubert. Succ. 1 5167, rue Clarke. 430, Mont-Royal Est. 2227, rue Ontario Est. 3259, Blvd Rosemont. 2834, Mont-Royal Est. 1278, Ontario Est. 486, Ste-Catherine Est. 877, Ontario Est.

### Entrepreneurs et marchands électriciens.

## J.-A. St-Amour LIMITEE.

6579 SAINT-DENIS CRescent 4167-4168

Succursale à St-Hyacinthe: 248 Cascades - Tél. 775

Assortiment complet d'électroliers, machines à laver, fers à repasser, etc., etc.

Notre département de desamateurs est à votre disposition pour la préparation des tracés électriques tels que demandés par la loi Provinciale.

Toujours bonnes — Toujours populaires

LES LIQUEURS de la vieille maison

## C. Robillard & Cie LIMITEE

Ginger Ale — "Cream Soda" Cidre — "Ginger Beer" "Dry Ginger Ale", etc., etc.

Si votre épicerie en manque Téléphonez

EST 1602 9, AVENUE ROBILLARD (Entre Dorchester et Ste-Catherine) Maison établie il y a 40 ans.

### Messieurs, profitez de ces Aubaines

Jolies chemises Très beau choix de chemises en broadcloth, percale, reps, et D.B. cordé anglais, de toute première qualité. Rayées et carreautes sur fond blanc ou de fantaisie. Faux col à même ou séparé. Encolures 13 1/2 à 17 1/2. Rég. \$2.25 à \$3.95. Réduites durant notre vente à

\$1.00

Belles cravates à des prix très réduits 600 cravates en tricot, en soie et crêpe, soie et laine de fantaisie. Une valeur régulière de 75c à \$1.50. Très spécial à

35c

Combinaisons durables pour garçons Combinaisons pour garçons, confectionnées en "balbrigan" de première qualité. Modèles à manches et jambes courtes ou sans manches. Tailles 22 à 32. Une autre belle valeur de notre vente à

39c

OUVERT LES VENDREDI ET SAMEDI SOIRS

### Messieurs, profitez de ces Aubaines

Jolies chemises Très beau choix de chemises en broadcloth, percale, reps, et D.B. cordé anglais, de toute première qualité. Rayées et carreautes sur fond blanc ou de fantaisie. Faux col à même ou séparé. Encolures 13 1/2 à 17 1/2. Rég. \$2.25 à \$3.95. Réduites durant notre vente à

\$1.00

Belles cravates à des prix très réduits 600 cravates en tricot, en soie et crêpe, soie et laine de fantaisie. Une valeur régulière de 75c à \$1.50. Très spécial à

35c

Combinaisons durables pour garçons Combinaisons pour garçons, confectionnées en "balbrigan" de première qualité. Modèles à manches et jambes courtes ou sans manches. Tailles 22 à 32. Une autre belle valeur de notre vente à

39c

OUVERT LES VENDREDI ET SAMEDI SOIRS

### Messieurs, profitez de ces Aubaines

Jolies chemises Très beau choix de chemises en broadcloth, percale, reps, et D.B. cordé anglais, de toute première qualité. Rayées et carreautes sur fond blanc ou de fantaisie. Faux col à même ou séparé. Encolures 13 1/2 à 17 1/2. Rég. \$2.25 à \$3.95. Réduites durant notre vente à

\$1.00

Belles cravates à des prix très réduits 600 cravates en tricot, en soie et crêpe, soie et laine de fantaisie. Une valeur régulière de 75c à \$1.50. Très spécial à

35c

Combinaisons durables pour garçons Combinaisons pour garçons, confectionnées en "balbrigan" de première qualité. Modèles à manches et jambes courtes ou sans manches. Tailles 22 à 32. Une autre belle valeur de notre vente à

39c

OUVERT LES VENDREDI ET SAMEDI SOIRS

### Messieurs, profitez de ces Aubaines

Jolies chemises Très beau choix de chemises en broadcloth, percale, reps, et D.B. cordé anglais, de toute première qualité. Rayées et carreautes sur fond blanc ou de fantaisie. Faux col à même ou séparé. Encolures 13 1/2 à 17 1/2. Rég. \$2.25 à \$3.95. Réduites durant notre vente à

\$1.00

Belles cravates à des prix très réduits 600 cravates en tricot, en soie et crêpe, soie et laine de fantaisie. Une valeur régulière de 75c à \$1.50. Très spécial à

35c

Combinaisons durables pour garçons Combinaisons pour garçons, confectionnées en "balbrigan" de première qualité. Modèles à manches et jambes courtes ou sans manches. Tailles 22 à 32. Une autre belle valeur de notre vente à

39c

OUVERT LES VENDREDI ET SAMEDI SOIRS

### Messieurs, profitez de ces Aubaines

Jolies chemises Très beau choix de chemises en broadcloth, percale, reps, et D.B. cordé anglais, de toute première qualité. Rayées et carreautes sur fond blanc ou de fantaisie. Faux col à même ou séparé. Encolures 13 1/2 à 17 1/2. Rég. \$2.25 à \$3.95. Réduites durant notre vente à

\$1.00

Belles cravates à des prix très réduits 600 cravates en tricot, en soie et crêpe, soie et laine de fantaisie. Une valeur régulière de 75c à \$1.50. Très spécial à

35c

Combinaisons durables pour garçons Combinaisons pour garçons, confectionnées en "balbrigan" de première qualité. Modèles à manches et jambes courtes ou sans manches. Tailles 22 à 32. Une autre belle valeur de notre vente à

39c

OUVERT LES VENDREDI ET SAMEDI SOIRS

### Messieurs, profitez de ces Aubaines

Jolies chemises Très beau choix de chemises en broadcloth, percale, reps, et D.B. cordé anglais, de toute première qualité. Rayées et carreautes sur fond blanc ou de fantaisie. Faux col à même ou séparé. Encolures 13 1/2 à 17 1/2. Rég. \$2.25 à \$3.95. Réduites durant notre vente à

\$1.00

Belles cravates à des prix très réduits 600 cravates en tricot, en soie et crêpe, soie et laine de fantaisie. Une valeur régulière de 75c à \$1.50. Très spécial à

35c

Combinaisons durables pour garçons Combinaisons pour garçons, confectionnées en "balbrigan" de première qualité. Modèles à manches et jambes courtes ou sans manches. Tailles 22 à 32. Une autre belle valeur de notre vente à

39c

OUVERT LES VENDREDI ET SAMEDI SOIRS

## DAVID & FRERE Ltée

### BISCUIT FIG BAR 2 livres pour 25

fabriqué avec Figue de Turquie, strictement très fraîches.

EN VENTE CHEZ TOUS LES EPICIERIS.

## D. N. Messier

LE MAGASIN DU FOYER

Téléphone: AMherst 2143

Rue Mont-Royal Est, angle Fabre

Etabli en 1909

## Boudin Hygiénique

est un aliment sain, nutritif, et peut être servi sur des plats modernes, et le mieux outillé du genre au Canada, avec du sang soumis à l'inspection du gouvernement fédéral.

Le seul boudin mis dans les boyaux à la machine. Vendu en boîtes d'une livre. Demandez le sang cuit déshydraté

## TAILLEFER & FILS, 2174, PAPINEAU

AMherst 0109-2473

Le public peut toujours visiter.

# La Page Féminine

## ILS NE SONT PLUS...

Nos vieux amis les arbres qui, depuis si longtemps, prêtaient un peu de poésie à l'aspect par trop prosaïque de la rue Saint-Denis, ces beaux grands arbres qui avaient soutenu tant de fois sans se rendre la lutte que leur livraient les éléments en furie, que sont-ils devenus? D'où vient qu'en passant rue Saint-Denis, le regard fatigué de la laideur de la ville n'a plus pour se reposer la beauté ondulante des feuilles des plaines et des érables...

On ne rencontre plus à chaque pas que de l'emprunté, rien de naturel: du ciment, de la pierre, de la brique. Fini le triste mais si beau spectacle, renouvelé chaque automne, des feuilles jaunes, brunes, rouges ou vertes encore qui, pour la dernière fois l'an dernier, sont tombées. Les unes en tournoyant comme étourdis du tumulte de la rue, les autres en glissant obliquement, d'autres s'abattant droit sur le sol, comme si elles portaient un fardeau trop lourd; peut-être avaient-elles le pressentiment du sort cruel qui serait bientôt le leur...

Les arbres séculaires que nos yeux s'étaient habitués à regarder comme des protecteurs, qu'a-t-il donc fallu pour en priver à jamais notre regard si avide de beauté? Il a fallu l'homme: l'homme qui sait bien à ses heures devenir un corps sans âme, et qui, pour élargir une rue de Montréal, n'a pas trouvé d'autre moyen que d'en chasser la nature.

Un midi, je descendais comme à l'ordinaire la rue Saint-Denis; en arrivant près de Craig, un bruit sourd, quelque chose comme un cri dans lequel se mêlait de la douleur, de l'indignation et de la supplication, un bruit effrayant me fit sursauter. C'était un de mes grands amis les arbres: sous le dernier coup de hache d'un bourreau aussi indifférent qu'innocent, il tombait lourdement sur le sol en un grand déchirement de toutes ses fibres.

Deux vieillards étaient en ce moment à deux pas de moi; ils s'étaient arrêtés eux aussi et, religieusement, assistaient au massacre d'un contemporain de leurs ancêtres:

— Non, mais c'est-à-dire épouvantable, dit la vieille d'une voix tremblante, en laissant s'enfuir furtivement par les petites fenêtres formées dans sa bouche par les dents vacantes, les consonnes des mots, c'est-à-dire pas épouvantable, un si bel arbre, si gros, si plein de vie! Pourquoi donc qu'il jettait les arbres à terre comme ça?

— Y paraît que c'est pour élargir la rue, ma vieille.

— Grand Dieu! elle est ben assez large comme ça, trouves-tu pas? ça serait-y qu'y voudrait faire marcher les p'tits chars sur le travers maintenant?

— On sait jamais, ma vieille, par le temps qu'il court, on peut s'attendre à tout.

Et je continuai ma marche, en souriant de la naïveté de ces bons vieux, mais en déplorant du fond de mon cœur la cruauté de celui que Dieu créa le samedi jour et qu'on nomme le roi de la nature.

Jeanne M.

## ST-LAURENT-GRANBY

La vie de la paroisse de Saint-Laurent semblait s'être concentrée mercredi matin dans les deux autobus qui ont conduit à Granby une quarantaine de jeunes filles du chœur de chant, auxquelles s'étaient jointes quelques amies.

A sept heures et demie du matin, le ciel était grimaçant, d'énormes nuages d'un gris sombre s'épanchaient en deux ou trois orages, et s'étendaient sur toute la surface de la voûte céleste, ce qui eut pour effet de plonger dans le doute toutes ces jeunes filles qui s'en étaient tant promis... Irons-nous?... N'irons-nous pas?... se disaient-elles, inquiètes. Vers huit heures et demie, les nuages avaient pâli et laissaient apercevoir quelques petits coins bleus, ce qui fixa la décision des organisatrices du voyage.

L'excursion se fit, et personne ne le regretta.

Reunie en face de l'église paroissiale, la joyeuse troupe féminine chanta l'hymne national après avoir fait une visite à l'église, et partit accompagnée des vœux du dévoué curé, le Rév. Père Laurin, C.S.C., qui avait voulu assister au départ.

Un gaîté folle s'empara des deux groupes qui saluèrent chaque en-

droit de la route par des chants canadiens, extraits des *Soirées de Québec*. Jamais il n'aura été si vrai de dire que la Canadienne aime chanter... qui sait, ceux qui ont été témoins de cette excursion penseront peut-être avec raison que la Canadienne *laurentienne* l'aime doublement...

A St-Hubert, premier arrêt. La propriété fleurie des Guertin fut l'objet d'un semblant d'invasion, mais ce ne fut pas long. Il était midi, les estomacs faiblissaient, les jeunes visages perdaient un peu de leur rose du matin... c'était la faim, et il fallait garder encore un peu de force pour descendre à St-Césaire, le bon curé de St-Laurent ayant bien recommandé aux excursionnistes de visiter la chapelle du collège, qui est une des plus belles des institutions des Pères de Sainte-Croix. Ce fut ensuite la visite du couvent de St-Césaire, dirigé par les Soeurs de la Présentation.

Il était une heure quand les excursionnistes se dispersèrent en plusieurs groupes dans le parc de Granby. Le soleil, comme un enfant prodige, était revenu plus caressant que jamais, et la pluie n'était plus à craindre; il s'agissait de trouver de l'ombre, et de grands arbres feuillus nous la donnèrent sans compter. Le goûter se prolongea, les appétits de tous ces estomacs de vingt ans ayant été aiguillés par le grand air.

Après la visite de la ville de Granby, on procéda à l'organisation des courses. Trois ou quatre courses en longueur, autant de courses à la *peanut* et des courses jumelles eurent d'heureuses gagnantes auxquelles de jolis prix ont été donnés.

Parmi les gagnantes nous nommerons Mmes Carmen Tétreault, Louise Beetz, Yvonne Rheaume, Hélène Savoie, Léa Gohier, Suzanne et Fernande Godbout, et Rose-Hélène Gervais. Les organisatrices de la fête sont: Mmes Clémence Gagnon, Adrienne Cousineau, Germaine Trahan, Jeanne Dubuc et Jeanne Métivier.

Le retour se fit aussi joyeusement que l'aller, et à neuf heures et quart du soir, les deux autobus loués pour la circonstance ramenaient la bande joyeuse dans la paroisse de Saint-Laurent. Le groupe signala son arrivée par la chanson traditionnelle: "Halte-là! Halte-là! Halte-là! Les Laurentiennes sont là!"

Ce fut une journée de franche gaieté que celle-là, et elle restera dans la mémoire de toutes... ce doit être de ces heures-là qu'on aime à revivre par le rêve, alors que la vieillesse vient mettre fin à cette jeunesse exubérante qui passe trop rapidement.

## Les proverbes commentés

**Adieu, panier, vendanges sont faites.** — Ce proverbe est de saison quand les vendanges sont finies, ou quand il est arrivé malheur aux vignes.

**A donner donner, à vendre vendre.** — On ne doit pas faire acheter ce que l'on donne, ni prétendre de libéralité quand on vend. Mais on doit pratiquer distinctement et à propos la générosité et la justice.

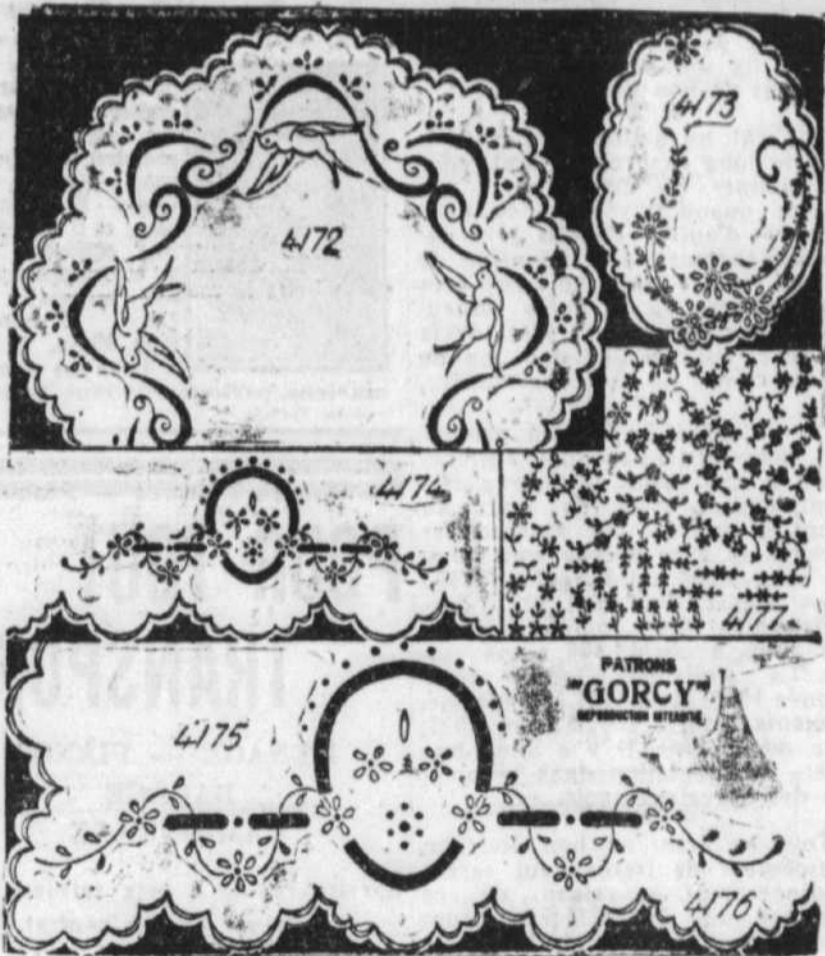
**A force de mal aller tout ira bien.** — Ce n'est pas que le mal soit par lui-même une cause de bien; mais les extrêmes se touchent et il arrive souvent qu'après beaucoup d'épreuves on est tout à coup et tout à fait délivré. Pour le chrétien, le pire des maux temporels qui est la mort, en sera aussi le dernier et donnera entrée dans une meilleure vie.

**A grands seigneurs peu de paroles.** — Il faut être sobre de paroles, quand on aborde, pour les entretenir, certains grands personnages, tant pour ne pas les retenir longtemps et ne pas leur faire perdre un temps précieux, que parce qu'on doit supposer qu'ils ont vite compris ce qu'on leur expose, selon cet autre proverbe: *A bon entendeur, demi-mot.*

**Aide-toi, le Ciel t'aidera.** — Dans les cas difficiles et tout le long du chemin de la vie, ne désespérez jamais et ne cessez point d'agir; ne négligez aucun moyen honnête et prudent de réussir dans vos justes entreprises; Dieu, qui vous aime et

## OCCUPONS NOS LOISIRS

Patrons GORCY



- JOLIS MOTIFS POUR FAUX-DRAPS OU TAIES D'OREILLER**
- 4172—Centre 25 x 25. Patron à tracer 15c. Au fer chaud 25c. Etampé sur coton fini toile 59c. Sur toile écrue 69c. Coton à broder C.B. 50c.
  - 4173—Centre 14 x 10. Patron à tracer 15c. Au fer chaud 20c. Etampé sur coton fini toile ou toile écrue 39c. Sur coton drab Anglais 29c. Coton à broder C. B. 15c.
  - 4174—Motif pour tait d'oreiller. Patron à tracer 15c. Au fer chaud 20c du même numéro pour 25c. Etampé sur coton circulaire Wabasso 59c. Sur coton circulaire Wabasso fini toile 89c. Coton à broder C.B. 20c.
  - 4175—Motif pour faux-drap 11 x 33. Patron à tracer 15c. Au fer chaud 25c.
  - 4176—Feston, hauteur 2 1/2 pouces. Patron à tracer 15c. Au fer chaud 3 verges pour 25c. Faux-drap étampé sur coton fini toile Wabasso 1 x 2 1/2 vges, \$2.25; 2 1/2 x 3, \$5.50. Coton à broder C.B. 60c.
  - 4177—Collection de motifs. Patron à tracer 15c. Au fer chaud, la planche 25c.

**Coupon de patrons GORCY**

Le Devoir, Montréal.

Ci-inclus.....pour patrons Nos.....

Nom .....

Adresse .....

Adresser toutes commandes au Devoir, 430, rue Notre-Dame est, Montréal. HARBOUR 1241.

## Retraites fermées

Une retraite fermée pour les demoiselles aura lieu du 20 au 24 juillet, à la Villa Saint-Joseph, 4122, avenue de Lorimier, appel téléphonique: Amherst 2944. Prière aux retraitantes de s'inscrire et de retenir leur chambre à l'avance; elles voudront bien aussi se munir d'un voile blanc ou noir pour la chapelle, d'une "Imitation de Jésus-Christ" et de leur petit nécessaire de toilette. (Communiqué)

**Ainsi que la vertu le crime a ses degrés.** D'ordinaire on ne devient pas un saint tout d'un coup; une haute vertu suppose des efforts soutenus autant qu'héroïques vers le bien. De même on devient criminel en cédant de plus en plus et lâchement à ses mauvais penchants, à ses passions et à ses vices toujours plus exigeants. Le crime qui épouvante la société suppose ordinairement bien des hontes et des lâchetés secrètes, surtout un égoïsme cruel auquel on a longtemps et clandestinement sacrifié.

## Avis aux lectrices

La directrice remercie les lectrices qui ont bien voulu lui envoyer des recettes et elle sera heureuse de publier encore celles qu'elles lui feront parvenir, avec leur nom et leur adresse, ou simplement un pseudonyme. Dans l'un ou l'autre cas, il est nécessaire de donner le nom et l'adresse authentiques.

Adresser toutes communications au *Devoir*, Page féminine, case postale 4020, Montréal.

## Convent Marie-Réparatrice

1025, MONT-ROYAL OUEST

Leçons particulières classiques et commerciales en français et en anglais pour les jeunes filles depuis l'âge de 7 ans jusqu'à l'achèvement complet des études.

Préparation très soignée pour la première communion, garçons et filles. Cours gratuits du soir: français, anglais, catéchisme, sténographie, couture, broderie, dentelle, filet, etc. 1er octobre-1er avril.

## PETIT CARNET

**THIBAUT-ROY**

Le 21 juillet prochain, en l'église de Sutton, Co Brome, sera célébré le mariage de M. Paul-Omer Roy, instructeur horticole, de Bedford, avec Mlle Marie-Thérèse Thibault, fille de M. Chs.-Wilfrid Thibault, de Sutton. Pas de faire-part.

**EN VOYAGE**

M. et Mme Albert Lèvesque, et leur fille Claire, sont descendus dans le bus du fleuve pour leurs vacances.

Feuilleton du "Devoir"

# PETITE JOSE

par PIERRE PERRAULT

17 (Suite)

Enfin, et ce fut ce qui, tout de suite, retint le regard de l'indiscrète visiteuse, à l'angle de la terrasse dominant la route, un kiosque en rondins à toiture de chaume se dressait.

— Oh! la jolie petite maison! s'exclama José, qui, dans l'excès de son admiration, leva les deux bras, oubliant Catherine dont le nez toucha le sol une fois de plus.

— Qu'est-ce que j'entends? gronda une voix bourru; quelqu'un chez moi!

Et, tournant le kiosque, où il se trouvait installé, un homme de

coupaît d'une ligne dure son étroit et long visage: l'ensemble était terrible!

Et pourtant, à qui scrutait ses yeux, des yeux d'un bleu lavé, très doux, il était aisé de deviner que le commandant Hector Friardel était bon.

Bien mieux, on l'avait connu gai, boute-en-train, dépensant largement sa fortune, cet être morose, ce misanthrope qui fuyait maintenant ses semblables et vivait avec une économie frisant l'avarice.

Lorsqu'il avait pris sa retraite à l'abbaye, son pays natal, il s'était installé dans une vaste maison, avait choisi pour le servir un cordonnier et un groom, bien stylés l'un et l'autre; bref, il avait établi son existence sur le pied de douze mille livres de rentes.

Il le pouvait, possédant, outre sa pension de retraite et sa croix d'officier de la Légion d'honneur, environ trois cent mille francs en valeurs et fonds d'Etat.

Resté célibataire, il n'avait point de charges de famille; son neveu et sa nièce, Yvon et Tiphaine Le Drennec, devenus ses pupilles à la mort de leur mère, étaient à la tête

d'environ cinq mille francs de rentes chacun.

Pourquoi, depuis bientôt six ans, le commandant avait-il congédié groom et cuisinière, mis en vente un terrain acheté dans le but de s'y faire construire une villa, et déjà dessiné en parc et planté; pourquoi avait-il quitté sa maison et transporté sa personne et ses meubles dans les quatre pièces du Vieux-Logis, que la mort du précédent locataire venait de laisser vacantes?...

A date de ces changements, survenus en une semaine, à la suite d'une courte absence, personne ne l'avait vu rir.

Mme Béziignan, sa cousine, une bonne originale dont les boutades eussent égayé un fakir, ne parvenait pas elle-même à le dérider.

Il vivait seul entre son chien et son chat, servi par une femme de ménage.

Pendant deux ans, il avait trompé son ennui en construisant, de ses mains, le joli kiosque qui venait d'être achevé.

A présent, il restait inactif, buté à la mystérieuse et angoissante pensée qui avait creusé sur son front ce sillon douloureux.

Il ne s'animait un instant qu'au

# CHEZ EATON

Magasin fermé toute la journée le samedi pendant juillet et août

Une de nos Ventes de Juillet de Lundi

## Robes de Jersey pour Grandes Fillettes

Ordinairement 12.50, 15.00 et 19.50 — Prix de la Vente, lundi, 8.50, 10.00 et 12.95

LES fillettes de 13 à 19 ans ne pourront se plaindre de la chaleur avec une de ces robes en léger jersey au beau reflet soyeux, en nuances ombrées de bleu, vert, beige rose, sable du désert, rose de juin, et plusieurs autres encore tout aussi ravissantes. Les modèles sont de cette coquette élégance recherchée par les fillettes de cet âge. La plupart sont à effet deux-pièces avec jupe plissée en crêpe de chine ou en jersey de nuance différente. Les encolures sont rondes et sans col. Il faudra venir de bonne heure pour ce spécial, lundi.

Troisième étage—Rue Sainte-Catherine

### T. EATON CO LIMITED

DE MONTREAL

## PÈLERINAGE

NOTRE PAYS EST UN MERVEILLEUX PAYS

Merveilleux par son passé, par son présent, par son avenir. Le pèlerinage au sanctuaire des bienheureux martyrs nous aidera à mieux connaître les merveilles de notre patrie. Il nous rappellera l'héroïsme de nos fondateurs et de nos missionnaires. Fouler le sol qu'ils ont arrosé de leur sang, c'est se remettre aux sources de l'énergie surabondante qui a fait notre race.

Notre pays passe par une ère de progrès matériel. Le voyage sur un train d'acier moderne, le confort dont jouiront les pèlerins, grâce à la courtoisie des employés et à l'exactitude parfaite des horaires, leur feront peut-être dire: "toucher du doigt un des plus puissants facteurs de ce progrès matériel."

La visite du roi des pouvoirs d'eau, de l'unique Niagara, les mettra en contact avec un autre.

Notre avenir sera fait de l'alliage des forces spirituelles et des forces matérielles. C'est grâce aux unes et aux autres que cette magnifique prestation de foi, que sera le pèlerinage, peut s'organiser. Faisons-nous un succès.

Départ le samedi soir, 25 août, à 8 heures. Inscrivez-vous immédiatement en écrivant au Groupe Pie X, 1985 est, rue Rachel, Montréal. Bureau ouvert chaque soir, entre 8 heures 30 et 9 heures 30, téléphone AMherst 5748.

(Communiqué).

## Retraite fermée

pour jeunes gens

Jeudi, le 19 juillet au soir, s'ouvrira à la Broquerie, (Boucherville), une retraite fermée pour jeunes gens. Pour s'inscrire, s'adresser au R. P. S. Bellavance, S.J., au collège Sainte-Marie, rue Bleury, (Lancaster 3993 ou 5966).

## Adoration nocturne

Les adorateurs sont convoqués pour dimanche le 15, à l'hôpital du Sacré-Coeur de Cartierville, pour 3 heures p.m.

## Ne traitez pas le bébé comme un jouet

Les bébés ont leurs nerfs PAR RUTH BRITAIN

Une bonne part de la nervosité des enfants qui grandissent est attribuable à la surexcitation qu'on leur a fait subir dans leur prime enfance, en considérant le bébé comme un jouet vivant destiné à amuser parents, connaissances et amis. On peut jouer avec les bébés, mais pas plus d'un quart d'heure à une heure par jour. Au delà de ce temps, si on les agite et les chatouille, si on les fait rire ou crier, on provoquera quelquefois des vomissements et, invariablement, de l'irritabilité, des pleurs ou de l'insomnie.

On peut facilement épargner au bébé cette humeur maussade, ces pleurs, ces insomnies en le traitant avec plus d'égards, mais quand vous ne pouvez savoir au juste ce qui agite ou dérange le bébé, vous feriez mieux de lui donner quelques gouttes de pur et inoffensif Castoria. Il est étonnant de constater comme il calme vite les nerfs du bébé et l'induit au sommeil; il ne contient cependant ni drogues ni opiacés. Il est purement végétal; la recette se trouve sur l'enveloppe. Les principaux médecins le prescrivent contre coliques, colères, diarrhée, constipation, gaz d'estomac et d'intestins, fièvre, perte de sommeil et tous autres dérangements des bébés. L'emploi annuel de plus de 25 millions de bouteilles de ce produit vous en démontre l'immense popularité.

Avec chaque bouteille de Castoria, vous obtenez un livre traitant de la Maternité et qui vaut son pesant d'or. Cherchez la signature de Chas. H. Fletcher sur le paquet afin de vous assurer le Castoria authentique. Il existe plusieurs contrefaçons.

## Le rhumatisme

Le rhumatisme sous toutes ses formes peut être soulagé. Infortunés rhumatisants, bonne nouvelle!

L'illustre Dr. Weil a inventé un remède "AREX COMPOUND", qui soulage pour longtemps, dès les premières doses. C'est le remède idéal, l'une des plus utiles découvertes de la science!!!

Chez tous les pharmaciens

Prix \$1.00

The Arax Company, Lévis, P. Q.

## AREX COMPOUND

CONTRE LE RHUMATISME

Le rhumatisme sous toutes ses formes peut être soulagé. Infortunés rhumatisants, bonne nouvelle!

L'illustre Dr. Weil a inventé un remède "AREX COMPOUND", qui soulage pour longtemps, dès les premières doses. C'est le remède idéal, l'une des plus utiles découvertes de la science!!!

Chez tous les pharmaciens

Prix \$1.00

The Arax Company, Lévis, P. Q.

## leil-couchant?

A Vevey, chez "ma Maria", reparait inégalement José. Et, grand-mère, elle est morte et papa est... est...

— Oui, au fait, dégoûte-moi un peu ton état civil. Quand on s'infiltre chez les gens par les trous des murs, encore doit-on se présenter! Qu'est-ce qu'il fait, ton papa?

— J'en ai en un toile, qu'est en or sur ses manches; y fait rien; il est accroché contre le mur, dans le salon de grand-mère. Mon papa en vie, il est "cononnel", tante Luce a dit.

— Bigre! Alors, tu es un enfant de la balle? La fille de Robert Marinville, hein?

— Tu sais le nom de papa! Tu le connais donc? Alors, fais-moi entrer dans ta petite maison. J'veux voir comment c'est dedans.

— Dis-moi, auparavant, si ta tante sait où tu perches, à cette heure? José fit signe que non.

— S'approchant du commandant, elle se haussa sur ses pointes pour murmurer: — Elle a défendu que je "viende" chez toi... Faudra pas lui dire!

— Que fait-elle donc, en ce moment, qui l'empêche de te surveiller, diabolin?

(à suivre)

ser au R. P. S. Bellavance, S.J., au collège Sainte-Marie, rue Bleury, (Lancaster 3993 ou 5966).

## Adoration nocturne

Les adorateurs sont convoqués pour dimanche le 15, à l'hôpital du Sacré-Coeur de Cartierville, pour 3 heures p.m.

## Ne traitez pas le bébé comme un jouet

Les bébés ont leurs nerfs PAR RUTH BRITAIN

Une bonne part de la nervosité des enfants qui grandissent est attribuable à la surexcitation qu'on leur a fait subir dans leur prime enfance, en considérant le bébé comme un jouet vivant destiné à amuser parents, connaissances et amis. On peut jouer avec les bébés, mais pas plus d'un quart d'heure à une heure par jour. Au delà de ce temps, si on les agite et les chatouille, si on les fait rire ou crier, on provoquera quelquefois des vomissements et, invariablement, de l'irritabilité, des pleurs ou de l'insomnie.

On peut facilement épargner au bébé cette humeur maussade, ces pleurs, ces insomnies en le traitant avec plus d'égards, mais quand vous ne pouvez savoir au juste ce qui agite ou dérange le bébé, vous feriez mieux de lui donner quelques gouttes de pur et inoffensif Castoria. Il est étonnant de constater comme il calme vite les nerfs du bébé et l'induit au sommeil; il ne contient cependant ni drogues ni opiacés. Il est purement végétal; la recette se trouve sur l'enveloppe. Les principaux médecins le prescrivent contre coliques, colères, diarrhée, constipation, gaz d'estomac et d'intestins, fièvre, perte de sommeil et tous autres dérangements des bébés. L'emploi annuel de plus de 25 millions de bouteilles de ce produit vous en démontre l'immense popularité.

Avec chaque bouteille de Castoria, vous obtenez un livre traitant de la Maternité et qui vaut son pesant d'or. Cherchez la signature de Chas. H. Fletcher sur le paquet afin de vous assurer le Castoria authentique. Il existe plusieurs contrefaçons.

## Le rhumatisme

Le rhumatisme sous toutes ses formes peut être soulagé. Infortunés rhumatisants, bonne nouvelle!

L'illustre Dr. Weil a inventé un remède "AREX COMPOUND", qui soulage pour longtemps, dès les premières doses. C'est le remède idéal, l'une des plus utiles découvertes de la science!!!

Chez tous les pharmaciens

Prix \$1.00

The Arax Company, Lévis, P. Q.

## leil-couchant?

A Vevey, chez "ma Maria", reparait inégalement José. Et, grand-mère, elle est morte et papa est... est...

— Oui, au fait, dégoûte-moi un peu ton état civil. Quand on s'infiltre chez les gens par les trous des murs, encore doit-on se présenter! Qu'est-ce qu'il fait, ton papa?

— J'en ai en un toile, qu'est en or sur ses manches; y fait rien; il est accroché contre le mur, dans le salon de grand-mère. Mon papa en vie, il est "cononnel", tante Luce a dit.

— Bigre! Alors, tu es un enfant de la balle? La fille de Robert Marinville, hein?

— Tu sais le nom de papa! Tu le connais donc? Alors, fais-moi entrer dans ta petite maison. J'veux voir comment c'est dedans.

— Dis-moi, auparavant, si ta tante sait où tu perches, à cette heure? José fit signe que non.

— S'approchant du commandant, elle se haussa sur ses pointes pour murmurer: — Elle a défendu que je "viende" chez toi... Faudra pas lui dire!

— Que fait-elle donc, en ce moment, qui l'empêche de te surveiller, diabolin?

(à suivre)

Le Journal est imprimé au No 438, rue Notre-Dame Est, à Montréal, par l'IMPRIMERIE POPULAIRE (à responsabilité limitée). GEORGES PELLETIER, administrateur et secrétaire.

# Automobilisme -- Tourisme

## LES LITS...

Dans les hôtelleries de campagne, les touristes remarquent avec grand plaisir que la table est soignée la plupart du temps et que le maître de céans se plaît à enjoliver les alentours de sa maison pour la rendre la plus attrayante possible. Pour attirer la clientèle, il ne recule pas devant les dépenses qui pourraient paraître parfois fort extravagantes. Dans de petits coins de pays, fort intéressants et jolis, on va jusqu'à construire des terrains de tennis dispendieux là où il ne passe pas dix raquettes par saison.

Ce souci des détails laisse bien augurer du reste du service offert aux pensionnaires mais sous ce bouquet si bien arrangé se cachent souvent des épines malencontreuses: les lits.

Celui qui se fixe à un endroit pour une quinzaine ne peut pourtant pas, en choisissant son hôtellerie, faire l'essai des lits. Ce n'est qu'après une nuit ou deux qu'il se rend compte s'ils sont bons ou mauvais.

La table aura beau être excellente, le paysage enchanteur, l'eau délicieuse et le terrain de tennis bien gazonné et bien durci, si le lit est mauvais, le touriste n'y verra que le lit. Lorsqu'on lui demandera s'il a passé de belles vacances, il répondra quelque chose comme ceci: "Oui, excellentes vacances, mais les lits..." Et il ne vous parlera plus que du lit où il n'a pu se reposer, parce que... et les raisons sont nombreuses.

Les hôteliers croient souvent que de larges fenêtres ouvertes sur l'eau donnant sur une chambre fraîche est le comble du confort. Ils se contentent ensuite de donner au lit un sommier à ressorts avec un matelas plat comme une galette. Lorsqu'on se couche, le sommier s'enfoncé souvent avec des bruits inquiétants. Vous avez la sensation d'être couché dans un hamac. Mais les sommiers n'ont pas la souplesse d'une toile tendue par votre poids et les ressorts multiples commencent à vous pénétrer dans les côtes.

Dans de telles conditions, la nuit est terrible. Si bonne qu'elle ait été la nourriture, vous ne digérez pas et le lendemain tout vous ennuie. Et la faute en est à qui? Au lit.

Si l'hôtelier a des sommes à mettre sur le tennis, il devrait à plus forte raison voir à la literie. C'est bon de donner aux pensionnaires des amusements pour leur procurer la fatigue qui leur donnera de l'appétit mais il n'est pas moins bon de leur fournir le moyen de se procurer un repos bien mérité.

Ils vont à la campagne pour se reposer, il ne faut pas l'oublier. Cette question de lit peut paraître quelque cocasse, mais ceux-là qui vont passer leurs deux semaines de vacances à la campagne savent bien que, sur dix pensions, il n'y en a pas souvent une qui ait des lits convenables.

Le malheur est qu'on ne se plaint que rarement de cet état de choses par une sorte de gêne. Pour trouver les raisons qui empêchent des touristes de retourner chez eux les années suivantes, les hôteliers devraient bien chercher... dans leurs lits!

carter moteur une salade définitive. A ce moment, l'Hispano avait déjà 1200 kilomètres d'avance, et le match fut arrêté très sportivement par M. Moskovics, qui tendit son chèque à Weymann.

Quant à l'Hispano, et la chose est absolument officielle, comme elle a pu être constatée par tous les spectateurs américains, elle n'avait même pas repris d'eau après avoir couvert plus de 2.000 kilomètres. Elle avait battu tous les records américains pour voitures autres que les types de course, elle avait battu le record du tour de l'autodrome d'Indianapolis à 144 kilomètres de moyenne; enfin, sa consommation d'huile avait été tellement faible que les ingénieurs américains se livrent, depuis quinze jours, à des controverses dans les revues techniques.

Et voici donc, grâce au joli geste de Weymann, publiquement établi un point sur lequel, depuis des années, nous insistons, à savoir que chaque voiture, dans sa conception ou sa construction, est influencée par les conditions de circulation. La voiture américaine est établie pour l'Amérique, pour ses règlements, pour son encombrement; elle pourra rendre de bons services dans des milieux comparables; mais elle n'est pas, comme les voitures françaises, adaptée à l'effort soutenu à pleine puissance. Là-dessus, Gabriel Voisin, avec sa verve habituelle, a dit ce qu'il fallait en penser.

Il y a de bonnes voitures américaines, nous en connaissons, mais il faut les employer de façon à en tirer le meilleur parti, c'est-à-dire les conduire comme on les conduit en Amérique, et non pas comme on conduit en France, car en France vous connaissez les méthodes: une fois Versailles passé, c'est le pied sur l'accélérateur à fond, et la 10 C.V. s'en va du même train jusqu'à Biarritz. Eh bien, la voiture américaine n'est pas la meilleure parce qu'elle n'a pas été faite pour ça; le jour où les conditions de circulation seront les mêmes des deux côtés de l'Océan, les constructeurs de l'un et l'autre rivages seront amenés à faire des choses comparables. J'ajoute d'ailleurs, que pour circuler dans New-York ou sur les routes encombrées d'Amérique, j'aime mieux une voiture américaine qu'une voiture française. Ce sont là des vérités de La Palisse; on s'étonne que tant de gens n'y comprennent rien; il est vrai que le bon sens est ce qui fait le plus défaut au commun des mortels, quoi que chacun en pense ainsi que l'a dit, ou à peu près, M. de Voltaire.

C. FAROUX

—(La Vie Automobile)

## Le pari Weymann

Sans doute, connaissez-vous l'histoire du pari de Weymann? Je vous la rappelle brièvement. Il y a quelques mois, nous nous trouvions réunis à dîner, lors du Salon de Londres, avec quelques constructeurs, parmi lesquels était M. Moskovics; naturellement, pour changer, nous parlions des choses de notre métier et, incidemment, M. Moskovics fut amené à dire qu'il considérait qu'aucune voiture française ne pouvait battre son modèle de série Stutz. Weymann leva la tête, et fixant ses yeux pétillants sur l'Américain, lui dit en souriant: "Mais qu'est-ce que vous parlez?" Et l'Américain répondit: "Vingt-cinq mille dollars". Weymann continua: "Quelle distance?" "Vingt-quatre heures", répondit l'autre. "Et l'endroit?" précisa encore Weymann. A quoi il lui fut dit: "Indianapolis-Autodrome".

Weymann, alors, assujettit tranquillement son longnon et regardant M. Moskovics, en souriant toujours, lui dit: "Eh bien, moi, j'irai vous battre chez vous, et j'irai vous battre avec la voiture dont je me sers sur la route depuis plusieurs mois et qui est une Hispano-Suiza." Donnons à nos lecteurs les termes du contrat qui liait ainsi M. Weymann et M. Moskovics; j'ajoute que ce dernier a été, en même temps, l'introduit de la carrosserie Weymann en Amérique, et qu'ainsi le geste charmant de Weymann, prenant fait et cause pour la suprématie française, ne manquait pas d'un certain chic. Voici le contrat:

Indianapolis, 22 novembre 1927.  
CONTRAT RELATIF A UNE COURSE DE VINGT-QUATRE HEURES ENTRE UN STUTZ ET UN HISPANO

"Détails du pari. — Chaque partie déposera entre les mains du capitaine Rickenbacker, qui a été nommé gardien du pari, la somme de \$5.000 à la signature de ce contrat. Cette somme sera perdue à l'avantage de la partie qui se présentera, au cas où l'un des deux concurrents ne serait pas capable de prendre le départ le 18 avril, à 18 heures du soir, qui est la date fixée pour le départ de la course, à moins qu'elle ne soit reculée comme indiqué ci-dessous. Le solde du pari, c'est-à-dire 20.000 dollars, doit être déposé entre les mains du gardien du pari au plus tard à minuit du samedi, 14 avril 1928.

"Date. — La voiture et son équipement devront être présents et prêts à partir le 15 avril 1928, à 4 heures.  
"Dépenses. — Il est entendu que M. Moskovics s'occupera de faire préparer la piste suivant les règlements de l'A.A.R., et que tous les droits d'entrée qui pourraient être perçus des spectateurs, après qu'on aura déduit les dépenses, seront versés à une institution de charité. Chaque partie, de son côté, s'oc-

cupera des dépenses relatives à sa voiture, ses concurrents et l'organisation.

Définition d'une voiture de série. — Il est entendu que chaque voiture doit être rigoureusement de série, sans aucun changement dans le dessin, la construction ou les matières, et telles qu'elles étaient fournies par les usines Hispano ou Stutz avant la date du 15 octobre 1927.

M. Moskovics désignera une voiture Stutz deux places, modèle Black-Hawk, avec une carrosserie Weymann, construction américaine.

Il est entendu que le châssis Hispano sera équipé d'une carrosserie Weymann, dont les dimensions et la construction se rapprocheront autant que possible de la voiture Stutz. Pendant toute la course, les voitures devront avoir des ailes et un pare-brise. Les pare-brise devront avoir des glaces triples.

Équipage de chaque voiture. — L'équipage de chaque voiture devra consister en deux conducteurs et un mécanicien. En cas de maladie ou d'incapacité, un conducteur de rechange ou un mécanicien de rechange pourra être désigné par l'arbitre de la course.

Divers. — La marque des amortisseurs est au choix des concurrents. Les dimensions des pneumatiques doivent être standards, mais de n'importe quelle marque. De même, la multiplication du pont arrière peut ne pas être de série.

Rechange. — Il est entendu que les concurrents peuvent se ravitailler pendant la durée de la course et procéder, s'il y a lieu, au remplacement des pièces suivantes:

Un nombre illimité de roues et de pneus, un distributeur d'allumage, une dynamo, un carburateur complet, un jeu de pistons et de bielles, un jeu complet de soupapes et de leurs ressorts, un jeu d'ailes avec leurs supports, un jeu d'amortisseurs, une aile avant, une aile arrière, une batterie de rechange, un lot de tuyauterie, fils, joints, écrous, boulons, etc.

D'autre part, toutes sortes de pièces de rechange au choix des concurrents, si elles sont transportées dans la voiture.

Les conditions précédentes ont été acceptées par les deux contractants du pari, qui ont signé ci-dessous en plein accord.

Signé: C.-T. WEYMAN, P.-E. MOSKOVICS.

Nous ne serons pas méchants. A quoi bon, d'ailleurs? et puis la maison Stutz a été courageuse. Mais enfin, voici les faits brièvement exposés. Au départ, l'Hispano de Weymann s'enlevait et, la Stutz ne devait jamais la revoir. La Stutz eut, avant la fin de la deuxième heure, un arrêt de cinquante-deux minutes pour réparer une soupape, un second arrêt à la quatrième heure pour réparer une seconde soupape, et enfin, une heure plus tard, une bielle fondue, réparation de trois heures; les conducteurs repartent avec beaucoup de courage, mais, peu après, il y avait dans le

En admettant que les freins soient en bonne condition, le coup de frein brutal ne s'impose qu'en cas d'absolue nécessité, sur une voie fréquentée. Il faut, en effet, penser que derrière vous se trouvent d'autres conducteurs qui suivent de près et n'auront pas tous le temps de suivre votre mouvement.

Il ne faut pas oublier non plus que les roues bloquées cessent d'être directrices, raison qui fait conseiller de ne pas exagérer le freinage dans les virages, surtout quand l'adhérence est médiocre.

Il faut donc bien connaître ses freins et de ne se fier à eux que quand ils sont maintenus en état constant de bon fonctionnement.

Souvent les automobilistes arrêtent le long des routes, soit pour collationner, soit pour aller aux toilettes, quand il y en a, ou pour nombre d'autres raisons. Ils devraient toujours faire attention de ne pas laisser leur voiture près d'une courbe où un autre véhicule le peut les tamponner. C'est de la prudence élémentaire dont on ne fait pas assez de cas en général.

On a fourni, au bureau provincial d'enregistrement des automobiles, la statistique de l'enregistrement, pour le mois de mai. Au cours de ce mois, les automobiles enregistrées à ce bureau sont devenues 5.230 autos neuves; 28.803 autos usagées. Pour mai 1927, l'enregistrement était comme suit: 4.370 autos neuves, 18.466 autos usagées. La statistique totale pour l'année 1928, est de 101.172 enregistrements, contre 100.532, en 1927. À la même date, il y a donc une légère augmentation dans le nombre des enregistrements.

Tout en étant en bon état, un équipement de freins peut serrer médiocrement, en raison de ce que, par suite d'une légère usure des mordaches, le jeu de la pédale est trop grand, et qu'en conséquence, la pédale attaque la tringlerie sous un angle défavorable, ce qui, tout en nécessitant un gros effort, soit du conducteur, soit du servofrein, ne produit qu'un effet de freinage assez médiocre. Conclusion: quand le freinage devient mauvais, faire resserrer la tringlerie. Bien entendu, quand au bout d'un certain temps les garnitures sont usées, il faut remplacer celles-ci. Quand elles sont de bonne qualité, on peut faire vingt et même vingt-cinq mille milles avant de pourvoir à leur remplacement.

Bien des automobilistes ne se rendent pas compte de l'avantage, de la nécessité même qu'il y a à nettoyer, au moins une fois par année, les prises d'air du carburateur.

## INCAPABLE DE TRAVAILLER PENDANT DES MOIS

Ramenée à la santé par le Composé Végétal de Lydia E. Pinkham

Port Elgin, N.B.—"Pendant 3 mois, j'étais nerveuse, faible, avec grande fatigue, et incapable de travailler. Une amie me conseilla de prendre le Composé Végétal de Lydia E. Pinkham, et il m'a été très efficace. Je le recommande aux autres." — LINA TAYLOR, Port Elgin, N.B. Tous les pharmaciens, partout, vendent ce remède fiable.

## POUR TOUT TRANSPORT

MENAGE — PIANOS BAGAGE CAMIONNAGE

Service rapide à prix raisonnables A l'heure ou par contrat.

TRANSPORT NATIONAL

Harbour 6681

754, rue St-Laurent

## LE PIANO LANGELIER

à \$325

Devrait se trouver dans tous les foyers

## Le Piano LANGELIER

Possède une riche tonalité — Il est mécaniquement parfait. Il est construit avec une échelle entière sur cadre tout en fer. Trois pédales et action à répétition. Fini et dessin parfaits. Un piano digne des meilleurs foyers.

Aussi — LE RADIO ROGERS (sans batteries) Le véritable ORTHOPHONIC Le célèbre PIANO PRATTE Le Piano Reproduit DUO PRATTE WELTE MIGNON

CONDITIONS LES PLUS FACILES EN VILLE

J. Donat Langelier

Le plus grand magasin du genre au Canada.

510(366) Est, rue Sainte-Catherine

## Qu'on se rappelle

Certains automobilistes qui passent sur la route où vient de se produire un accident hésitent souvent et même refusent de porter secours aux blessés sous prétexte qu'ils ne veulent pas souiller leur voiture. Si ceux-là se rappelaient qu'ils pourraient être dans le même cas quelque jour de ces jours, ils ne seraient peut-être pas si chiches. Personne ne devrait se faire prier lorsqu'il y a un devoir d'humanité à remplir.

Faites toujours usage de la clef appropriée à l'enlèvement des bougies lorsque vous faites cette opération. Car en n'agissant pas ainsi vous courez le risque d'endommager les bougies.

Ne manquez pas de changer quelquefois l'eau du radiateur de votre automobile. La rouille qui s'y accumule rend difficile le refroidissement.

Si votre voiture ralentit soudainement sur certaines routes du nord, ne vous demandez pas ce qu'elle a. Il y a les côtes! On ne se rend parfois pas compte de la pente mais elle existe tellement qu'il faut changer de vitesse.

Pour changer un pneu crevé, sur la route de campagne, le dimanche après-midi, il faut agir avec précaution. Le trafic est trop intense pour ce faire en un tel endroit, car l'on risque fort de se faire frapper par d'autres autos. La meilleure chose à faire c'est de placer l'auto en dehors de la route. Si l'on ne peut faire cela en entier, au moins des roues de l'auto devraient être en dehors de la route.

Ce mois-ci, les trappes commencent probablement à fonctionner. Les amateurs de vitesse ne seront donc pas surpris si, quelques jours après une course vertigineuse, ils reçoivent un petit papier gouvernemental. Ils l'auront voulu.

Quel que soit le genre de freinage, il n'y a aucun avantage à agir avec brutalité sur la pédale ou le levier une action trop rapide étant la source la plus fréquente des accidents.

Il est entendu que le freinage sur les quatre roues constitue un gros progrès, mais il faut aussi se dire que, plus de la moitié des automobiles qui en sont pourvus n'ont pas leurs freins bien réglés, besogne pourtant très simple à qui veut se donner la peine de l'examiner une fois.

## HÔTES DU HORS DU PAYS DE BIG BILL THOMPSON ET DE M. VOLSTEAD, VOUS POUVEZ GOÛTER À UNE MARQUE DE LIBERTÉ QUI EST LE MODÈLE 1928 EXACT DE LA CÉLÈBRE MARQUE E. B. (EMPIRE-BRITANNIQUE). APRÈS VOTRE VOYAGE PAR

OU , VOUS SEREZ SANS DOUTE DISPOSÉ À ABSORBER DE CETTE LIÉBERTÉ SOUS FORME LIQUIDE, MAIS VOUS N'AUREZ PAS BESOIN DU BOOTLEGGER, NI DE RAMPER DANS LES RUELLES SOMBRES, NI DE DONNER LE SIGNAL, NI D'AUCUNE AUTRE FOLIE SEMBLABLE. LA PLUPART DES HÔTELS ET DES SALLES À MANGER SERVENT LA BIÈRE MOLSON ET VOUS POUVEZ EN GOÛTER À LOISIR LA SAVEUR RAFRAÎCHISSANTE ET ODORANTE. PAR TOUTE LA PROVINCE DE QUÉBEC, VOUS TROUVEREZ CETTE RICHE, DOUCE ET PÉTILLANTE VIEILLE BIÈRE BRASSÉE À MONTREAL DEPUIS 142 ANS.

LA MOLSON

LA BIÈRE QUE VOTRE ARRIÈRE-GRAND-PÈRE BUVAIT

## LES VOITURES DURANT AUX FRONTIÈRES



LES AUTORITÉS DE L'IMMIGRATION AUX ÉTATS-UNIS ont acquis, récemment, huit automobiles DURANT pour faire le service de la patrouille aux frontières canadiennes. On sait que les voitures dont se servent ces agents doivent avoir de rares qualités d'endurance, de vitesse et d'économie. C'est ce qui les a guidés dans le choix de la marque DURANT.

# AVANT ET APRÈS LE 14 JUILLET 1789

## Les événements qui ont précédé la prise de la Bastille et ceux qui l'ont suivie — Ce que fut réellement cet événement historique et les circonstances dans lesquelles il se produisit

UNE PAGE DE LA REVOLUTION FRANCAISE DE M. PIERRE GAXOTTE

Voici les pages, détachées de la Révolution française de Gaxotte, auxquelles M. Héroux fait allusion dans ses Blocs-notes et dont il caractérise la inspiration et la portée:

Un souverain qui ne fait plus son métier; un ministère sans principes, sans prestige, sans énergie; une Assemblée en révolte, perdue dans les idéologies, autorisant par son exemple toutes les excès, cet état a nom: c'est l'anarchie. En cet état de 1789, la France entière, à la suite de son gouvernement, sombre lentement dans l'anarchie. Pas de jour où l'on ne signale quelque trouble grand ou petit: moulins assiégés, boutiques pillées, convois attaqués, marchés mis à sac. Les biens, les vies même, sont en danger. Contrebandiers, voleurs, faux sauniers, braconniers, traîneurs de rues, toute une louche population sort de l'ombre, se mêle à l'émeute, l'entrepreneur et l'avilil. Pendant quatre jours Rouen est le merci de cette tourbe. La maréchaussée est impuissante. Les troupes régulières dispersées en une multitude de minuscules détachements ne se sentent et ne font nulle part et chancelent. Seul le fisc, que talonnent les besoins du Trésor, essaie de surnager et toutes les fureurs se tournent contre lui. Plus d'impôts. Plus de taxes. Le cri est général. On déchire les rôles. On détruit les registres. On renverse les barrières d'octroi. On brûle les bureaux de la ferme. On malmène les commis. On pourchasse les collecteurs. En moins de six semaines, tout l'édifice financier est par terre.

Paris plus encore que la province est en effervescence. Nulle part il n'y a tant de misérables, tant de chômeurs, tant d'affamés. Des bandes, raconte Taine, se forment autour de la capitale, comme dans les contrées où la société humaine n'a pas encore commencé ou a cessé d'être. Dans les premières semaines de mai, près de Villejuif, il y en a une de cinq ou six cents vagabonds qui veulent forcer Bicêtre et s'approchent de Saint-Cloud. Il en vient de trente, quarante et cinquante lieues, de la Champagne, de la Lorraine, de toute la circonférence du pays ravagé par la grêle. Tout cela flotte autour de Paris et s'y engouffre comme dans un écoulement. Les malheureux avec les malfaiteurs, les uns pour trouver du travail, les autres pour mendier, pour rôder, sous les suggestions malsaines de la faim et des rumeurs qui s'élèvent de la rue. Les excitations ne manquent pas. Dans les dernières années, Paris a recueilli tous les révolutionnaires de l'Europe. Il en est venu de Hollande, du Brabant, de Genève: exilés politiques, mécontents, déclassés, débris d'insurrections avortées. Les premiers désordres en feront venir d'autres: illuminés, espions, agents provocateurs. On les hâberge, on les fête, on les écoute. Tous les cafés sont des clubs. Tous les clubs, des foyers de sédition.

En plein centre, entre le Louvre et les boulevards, les agitateurs ont leur permanence inviolable: le Palais-Royal, propriété de la maison d'Orléans, "centre de la protestation, du jeu, de l'oisiveté et des brochantes". Les galeries qui viennent d'être terminées abritent tous les désoeurés de la capitale. Restaurants, caveaux, tripots, maisons de rendez-vous, hôtels garnis y attirent toute cette population errante qui ne vit que pour la parade, le plaisir, les mauvais coups, l'aventure. L'auditoire est prêt. Les orateurs ne sont pas loin. A côté ou au-dessus des limonadiers et des marionnettes, il y a des clubs: le Salon des Arts, l'Assemblée militaire, le Club des Colons, le Club de Volontés, la Société Olympique, le centre de la Franc-Maçonnerie. Du matin au soir, six mille personnes bondissent dans cette enceinte. Menaces, harangues, fausses nouvelles, pamphlets, motions incendiaires, excitations au meurtre se répandent et se répercutent. "Les passions sont déchaînées", dit un témoin. Les énergumènes règnent en maîtres. Un jour, on reconnaît parmi les badauds un agent de la police. On l'empoigne, on le plonge dans le bassin, on le pourchasse de porte en porte, on le roue de coups, on le crible de pierres, on le piétine, on le jette à l'eau à nouveau. Pendant cinq heures on s'acharne sur lui. Enfin, il s'échappe sanglant, un oeil hors de l'orbite, couvert de plaies, hurlant et de douleur. Les députés de la droite n'osent plus se montrer à Paris. A Versailles, à la porte même de leur salle, ils sont couramment insultés, hués et malmenés. Le 24 juin, l'évêque de Beauvais est à demi assommé. Le 25, l'archevêque de Paris n'est sauvé que par la vitesse de ses chevaux.

Le gouvernement s'attendait si peu à cette explosion, il croyait si candidement à la bonté humaine, il était si persuadé que les Etats se passeraient en embrassades et en cordialités, qu'il n'avait pris aucune mesure de protection. Trente commissaires, quarante-huit commissaires, vingt inspecteurs, quelques centaines d'inspecteurs, onze ou douze cents hommes du guet: voilà toute la police parisienne. Quant aux troupes, elles se réduisent à la maison militaire, sérieusement diminuée par raison d'économie. En 1788 encore, on vient de réformer six cents gardes. En tout et pour tout, il reste deux cents gardes, chevaux-légers et grenadiers, trois ou quatre cents gardes du corps, casernés à Vincennes, deux régiments de gardes françaises et de gardes suisses. Encore, dès le début de juin, ne peut-on plus compter sur les gardes françaises. Un club régimentaire formé de soldats et de sous-officiers y fonctionne presque ouvertement. La discipline est ruinée. Le colonel, détesté. Beaucoup d'hommes vivent avec des filles du Palais-Royal, où ils viennent chaque soir parader et boire. Le 25 et le 26, des mutineries éclatent et plusieurs compagnies refusent de prendre le service. Le 30, onze mutins ayant été mis au cachot, une bande se forme au Palais-Royal, marche sur la prison, enfonce les

portes, délivre les révoltés et donne une fête en leur honneur.

La situation devenait désespérée. Le gouvernement fit ce que la prudence commandait, ce que tout autre gouvernement eût fait: il appela de nouveaux troupes. Mais ayant eu ce simulacre d'énergie, il rendit aussitôt la défense inefficace: les troupes reçurent l'ordre de s'abstenir de toute violence et de ne faire feu en aucun cas. C'était vouloir arrêter la révolution avec un mannequin.

L'Assemblée cependant s'était émue. Craignant toujours de ne pas paraître assez patriote, assez avancée, elle avait le 8 juillet, sur la proposition de Mirabeau, présenté au Roi une adresse de protestation. Le 10, le Roi répondit que l'Assemblée n'était pas menacée et qu'il n'avait d'autre intention que de maintenir la paix publique.

Le péril croissait d'heure en heure et les régiments nouvellement arrivés étaient l'objet d'une propagande séditieuse, effrénée. Les officiers, libéraux eux-mêmes, fermaient les yeux. Certains d'entre eux, et des plus titrés, disaient tout haut que si un coup de force était en préparation, ils ne marcheraient pas. Le Roi se résolut à recourir aux hommes qui passaient pour capables de ressaisir les choses et de mater les factieux. Le 11, Necker fut renvoyé et remplacé par un ancien ministre, Breteuil, qui, comme secrétaire de la Maison du Roi, avait eu Paris, la Cour et la police dans son département.

Le choix n'était pas mauvais. Breteuil avait de la clairvoyance et de la décision. C'est lui qui, en 1787, avait fermé les Chambres de lecture et les Sociétés. Si l'on voulait tenter quelque opération de même nature, il était assez raisonnable de l'en charger.

Par contre, c'était une faute d'avoir échelonné l'arrivée des renforts sur une dizaine de jours. L'effet de surprise était perdu et les premiers bataillons en place étaient exposés sans défense à la contagion révolutionnaire.

Enfin, il fallait, tout en prenant Breteuil, garder Necker. Assurément il n'était point à la hauteur des circonstances et ses responsabilités étaient lourdes. Mais il inspirait confiance aux épargnants et aux financiers. Les deux ou trois cent mille rentiers parisiens croyaient aveuglément à son génie et étaient persuadés que son départ serait l'équivalent de la banqueroute. Plus de Necker, plus de coupons. La misère pour beaucoup, la gêne pour les autres. Les spéculateurs et les banquiers partageaient la même illusion. Tous les agitateurs avaient, comme on dit, joué la tendance optimiste: succès de l'Assemblée, réforme financière, hausse des fonds d'Etat. Necker parti, c'était la baisse, la liquidation désastreuse, l'exécution, la faillite. La dissolution des clubs et l'épuration de la ville auraient, sans nul doute, été accueillies avec un soupir de soulagement par les commerçants et les propriétaires qui, depuis quinze jours, réclamaient la constitution d'une garde bourgeoise pour la défense de l'ordre et de la propriété. Le renvoi de Necker transforma ces conservateurs en émeutiers.

Les agents de change se réunirent hâtivement, décidèrent de ne pas ouvrir la Bourse le lendemain et expédièrent l'un des leurs à Versailles pour établir la liaison avec l'Assemblée. Quant aux banquiers, ils descendirent dans la rue avec leur famille et leur personnel et mirent à la disposition des révolutionnaires argent, locaux, armes et provisions. Deux d'entre eux, Delessert et Prevotau, avancèrent pendant plus d'un mois les sommes nécessaires à l'entretien d'un bataillon.

Le 12, à midi, Paris n'est plus qu'une immense confusion. Dans un renouveau de hurlements, de cris et de fausses nouvelles, tourbillonne une foule affolée où se mêlent les rentiers qui défendent leur argent et les repris de justice qui attendent l'occasion de la détrousser. Ici, on promène en triomphe les bustes de Necker et du duc d'Orléans. Là, on pille, on assassine, on s'enivre. Les dragons du prince de Lambesc, rangés sur la place Louis XV, à l'entrée des Tuileries, sont bombardés de briques, de pierres et de tessons de bouteilles. Le prince dégage sa troupe en quelques galops et, conformément aux instructions, rompt le contact pour se retirer sur la rive gauche. Les gardes françaises, sorties de leurs casernes, font feu sur les patrouilles fidèles.

La nuit du 12 au 13 et la journée du 13 sont sinistres. On dirait que l'on assiste à la décomposition totale de la société. Les bourgeois se barricadent dans leurs maisons. La rue est livrée à la plus vile populace et à la plus effrayante. Les électeurs du second degré, réunis en hâte à l'hôtel de ville et terrorisés par les événements essaient d'organiser une milice urbaine où les premiers habitants, gentilshommes en tête, se font inscrire. Mais les brigands qui viennent de mettre à sac l'hôtel de la police, s'arment aussi et plus vite. Ils envahissent la prison de la Force, délivrent les détenus et en grossissent leur flot boueux.

Des bandes se portent partout où il y a des fusils et des piques. Le matin du 14, elles se jettent sur les Invalides sur la Bastille. Le gouverneur, M. de Launay, avec sa petite garnison de Suisses et d'Invalides, aurait pu, sans peine, se défendre, mais sa philosophie y répugnait. Il parlemente, retire ses canons, obstrue les embrasures, fait visiter la vieille forteresse à un émissaire de l'hôtel de ville et invite à sa table deux délégués des assiégeants. Ces attentions d'homme du monde n'empêchent pas une cohue furieuse, renforcée de milliers de curieux, de s'amasser au pied des murs, tiraillant sans arrêt et cherchant le moyen d'incendier une des tours. Finalement, deux hommes armés de haches parvien-

ent à briser les chaînes du pont-levis qui s'abat avec fracas. La première cour est envahie, les premiers bâtiments pillés, quatre canons braqués sur la seconde porte. La garnison, alors, prend peur. Instinctivement, elle riposte, puis pendant la nuit, ne se sentant pas commandée, elle contracte l'habitude à capituler. Un bas-officier, qui commandait les gardes séditieux, promet, sur son honneur de soldat, qu'il ne serait fait de mal à personne. En dépit de quoi, de Launay est massacré et son corps traîné au ruisseau. Un garçon cuisinier "qui savait travailler les viandes", coupe la tête, la met au bout d'une pique et, suivi d'une meute sauvage, la promène jusqu'à la nuit. Le major, l'aide-major, un lieutenant sont abattus à leur tour. Deux Invalides sont pendus. Un autre a la main coupée. La foule ivre de meurtre court à l'hôtel de ville. Le portier, très pâle, à sa rencontre. Il n'a pas fait trois pas qu'il est, à son tour, massacré et épuisé.

Pendant ce temps, on explorait la Bastille. Il y avait sept prisonniers: quatre faussaires, un jeune débauché, enfermé à la demande de sa famille, et deux fous. Les faussaires décampèrent sans demander d'explication. Le jeune débauché fut reçu en grande pompe par les Sociétés où il prononça d'attendrissants discours contre la Tyrannie et le Despotisme. Les deux fous, d'abord acclamés avec le même enthousiasme, furent le lendemain conduits à Charenton.

La nouvelle de l'insurrection arriva à Versailles dans la nuit. L'Assemblée gardait assez de lucidité pour se rendre compte que les horreurs qui avaient suivi la reddition de la forteresse, non seulement justifiaient les craintes du Roi, mais encore donnaient à Breteuil mille excellentes raisons pour organiser une répression impitoyable, à laquelle le Parlement donnerait avec joie les formes légales. Aussi les chefs de la gauche s'employèrent-ils, sans retard, à transformer en autant d'actes héroïques les crimes dont ils voulaient couvrir les instigateurs. La légende de la Bastille est née quatre heures après l'événement. Le 15, les rentiers parisiens qui s'éveillaient honteux et inquiets d'avoir laissé le champ libre aux assassins, apprirent qu'il n'y avait jamais eu d'assassins, que le peuple entier s'était soulevé pour la défense de la Liberté et que les meurtres de Launay et de Flesselles étaient les manifestations sublimes de sa justice souveraine.

C'était là précautions superflues. Le Roi ne réagit pas plus à l'annonce de la prise de la Bastille que n'avait réagi Lambesc sous les tressons de bouteilles et les briques. On plutôt, il réagit de la même manière: il céda tout ce qu'on voulait. Renvoi de Breteuil, rappel de Necker, retrait des troupes, reconnaissance de la municipalité illégale, visite solennelle à l'hôtel de ville, harangue insolente du maire Bailly, abandon de la cocarde blanche pour la cocarde tricolore: rien ne l'arrêta.

La prise de la Bastille était pour le régime un coup sensible: la révélation de sa faiblesse. Gardant son caractère d'insurrection, elle n'eût signifié cependant qu'une impuissance policière momentanée, sans que rien d'essentiel fût compromis sans remède. Exaltée par les folliculaires, prônée par l'Assemblée, approuvée par la Cour, légitimée par Louis XVI, elle devenait le signe de l'abdication royale, la preuve que le Monarque renonçait à ses propres principes. Qu'on imagine le trouble que produisit dans les imaginations populaires l'effondrement soudain de ce qui, depuis des générations était, en cette terre, le suprême recours, contre la méchanceté des hommes et l'hostilité des choses. Le Roi demeura pour la masse, le père au-dessus de qui on cherche soutien et abri. Vers lui, à travers les siècles, les regards s'étaient portés. On en appelait à sa bonté contre les exactions, contre les impôts, contre les mauvais ministres. "Ah! si le Roi savait!" avait été pendant des centaines d'années le cri des pauvres gens. Et voilà que le Roi s'humilie, reconnaît la suzeraineté de l'émeute, la sainteté de l'insurrection. Et c'est parmi le peuple de France un malaise, une terreur vague qui s'insinue dans les coeurs et obscurcit les esprits.

L'avenir est menaçant. Mais au seuil de cet inconnu combien de motifs de crainte pressants, immédiats! Par grandes secousses cette fois, la France glisse à l'abîme. Plus de juges, plus d'armée, plus de lois. On ne sait qui commande, ni qui obéit. Tous les pouvoirs tombent à terre. Le 22 juillet, l'intendant de Paris, Bertier de Sauvigny, un des grands administrateurs du siècle, est arrêté à Compiègne, chargé d'outrages, conduit à Paris, attaqué par la populace et massacré. Un soldat lui fend la poitrine et lui arrache le coeur. Un autre lui coupe la tête et la promène au bout d'un bâton. Le beau-père de Bertier, le conseiller d'Etat Foulon, un vieillard de soixante-quatorze ans, est saisi près de Fontainebleau. Un collier de chardons au cou, du foin dans la bouche, on l'entraîne en prison. Sur le chemin, il est enlevé et pendu à une lanterne. Le lendemain, le lieutenant de police, de Cromart, s'enfuit pour se soustraire au même sort. En province, gouverneurs, intendants, juges, commandants militaires, officiers d'administration, de police et de finances se terrent ou s'enfuient. Bien rares ceux qui échappent aux menaces et aux violences.

Pour les remplacer, on crée en désordre des municipalités et des gardes nationales. Mais ces autorités nouvelles vacillent à tous les souffles populaires. Le maire de Paris, Bailly, semble ignoré de son Conseil qui ne se soucie ni de sa

personne, ni de ses opinions. Le Conseil lui-même n'arrive point à s'imposer aux soixante comités de districts qui prétendent gouverner leurs quartiers, comme s'il y avait un Roi, ni Assemblée, ni tribunaux, ni commune. Situation terrible, car tandis que, battus en brèche des leur naissance, tous ces pouvoirs se contraignent, la foule ouvrière et paysanne, sentant partout la lâcheté ou la décepiété, s'inquiète, s'exaspère, prête à toutes les folies. Qu'il se rencontre alors un groupe d'hommes ayant un seul coeur, un seul esprit, une seule doctrine et par le simple fait qu'ils sont dans la foule, organisés dans le désordre, décidés dans l'indécision, leur puissance sera sinon sans bornes, tout au moins sans rapport avec la médiocrité de leurs effectifs et de leurs moyens.

Ce groupe existe: c'est le petit peuple des Clubs. Des députés qu'ils ont fait élire, ils reçoivent des correspondances régulières, imprimées, affichées, égrenées, répandues de toutes manières, elles orientent l'opinion, lui révèlent les intentions, vraies ou fausses, de la Cour, les périls, vrais ou faux, qui menacent la Liberté, les mesures, vraies ou fausses, que la capitale a déjà prises et qui s'imposent aux provinces, si elles veulent se montrer ses égales en patriotisme. Quelques conciliabules chez le duc d'Orléans ou au Club breton et une même impulsion est transmise aux extrémités de la France. Dans l'affreux désarroi qui suit la prise de la Bastille et que l'on appelle la Grande Peur, il y a eu très vite une simultanéité et une identité des alarmes, des paniques et des actions qui ne peuvent s'expliquer que par cette organisation centrale de l'esprit public. Augustin Cochin qui l'a établi a fait faire à l'histoire de la Révolution un pas décisif.

Erusqueven donc, vers le 25 juillet, une nouvelle fusée de tous côtés, en Normandie, en Dauphiné, en Alsace, en Auvergne, partout: des brigands armés arrivent, pillant tout, incendiant, les maisons, brûlant les blés en vert. On les a vus, leurs rassemblements sont proches, des nuages de poussière les annoncent. Le tocsin sonne. Des courriers partent au galop avertir les villages voisins. Les hameaux isolés se voient. Les femmes et les enfants s'enfuient. Les hommes s'arment en hâte. Les commandants militaires leur livrent des fusils par dizaines de mille, des munitions, des équipements, des canons même. Malheur à celui qui refuse! Après quelques nuits de

### LICITATION

Avis public est par le présent, donné ce jeudi, le 12 juillet 1928, à deux heures et demie de l'après-midi, au bureau du sous-juge notaire, au No 38 de la rue Notre-Dame Est, à Montréal, en vertu de l'arrêté municipal n° 1000, en date du 27 juin 1928, par lequel le sous-juge notaire, pour cause de licitation, les immeubles suivants, savoir: 10.—Trois lots de terre ayant front sur la rue Jean-Talon, en la Cité de Montréal, connus et désignés sous les numéros mille sept cent soixante-cinq, mille sept cent soixante-six et mille sept cent soixante-sept de la subdivision officielle du lot original n° 11-1765, 1766 et 1767, aux plans et livre de renvoi officiels du Village de la Côte St-Louis, de la contenance de vingt-cinq pieds de largeur par quatre-vingt pieds de profondeur, mesure anglaise, plus ou moins, pour les deux premiers lots et de vingt-quatre pieds de largeur par quatre-vingt pieds de profondeur pour le dernier lot, avec les constructions y érigées.

20.—Deux lots de terre situés en la Cité de Montréal, ayant front sur la rue St-Hubert, connus et désignés sous les numéros mille sept cent soixante-treize et mille sept cent soixante-quatorze de la subdivision officielle du lot original n° 7-304 aux plans et livre de renvoi officiels du Village de la Côte St-Louis, de la contenance de vingt-cinq pieds de largeur par cent neuf pieds de profondeur, mesure anglaise, plus ou moins, avec les constructions y érigées.

30.—Un lot de terre situé en la Cité de Montréal, ayant front sur la rue St-Hubert, connu et désigné sous le numéro trois cent cinquante de la subdivision officielle du lot original n° 7-305 aux plans et livre de renvoi officiels du Village de la Côte St-Louis, de la contenance de vingt-cinq pieds de largeur par cent neuf pieds de profondeur, mesure anglaise, plus ou moins, avec les constructions y érigées.

Lesdits immeubles appartenant pour une moitié indivise aux enfants mineurs issus du mariage de Monsieur Théodore Pizzaguel avec feu Madame Caroline Gobetto, à l'exception du dernier mentionné ou ledits mineurs ne viennent que pour un quart indivis.

Pour les conditions, s'adresser au Notaire soussigné, en son étude, à Montréal, No 38, rue Notre-Dame Est.

R. DUBREUIL, N.P.  
Montréal, 14 juillet 1928.

Chemin de fer Canadien National

Soumissions pour dormants de voies

Des soumissions cachetées, adressées au sous-juge et libellées "Soumissions pour dormants de voies" seront reçues au bureau de l'Agent-général des Dormants et du Bois de Construction, édifice des Messageries du Canadien National, à Montréal, jusqu'à midi, le 25 juillet 1928, pour des dormants de chemins de fer devant être faits de bois de hêtre, d'érable dur, de chêne, de noyer, de bouleau jaune, de sapin, de pin "princesse", de "jackpine", et mélangé de cèdre, et coupés entre le 1er septembre 1928 et le 1er mai, 1929. Ces dormants devront être livrés entre le 1er janvier 1929 et le 1er septembre 1929. F.A.B. aux wagons des Chemins de Fer Canadien National, conformément aux spécifications S.S.V. 1.2 révisées le 15 juillet 1928. Les formules de soumissions peuvent être obtenues aux bureaux des agents de Douvres à Montréal, ainsi que de l'Agent-général des Dormants et du Bois de Construction, à Montréal. Les soumissions ne seront pas prises en considération si elles ne sont pas faites sur les formules fournies par la Compagnie de Chemin de Fer.

garde et de patrouilles, on s'aperçoit que la plaine est déserte et la route sans écho. Mais la Révolution est armée.

N'a-telle pas des ennemis plus cruels et plus perfides que les brigands évanouis? Les fauteurs de chômage et de disette, ceux que les lettres venues de Paris chargent de tous les crimes, de tous les complots, de toutes les trahisons: les aristocrates, les riches, les nobles. Et c'est dans toute la France une formidable jacquerie. Taine croit pouvoir établir qu'elle fut particulièrement effrayante dans les provinces de l'est, de la Flandre à la Provence. En réalité, peu de cantons furent indemnes. Partout des abbayes pillées, des maisons détruites, des propriétés saisiées. Les paysans soulevés préféraient n'en vouloir qu'aux droits féodaux, dont ils anéantissent les titres. Mais, avec les parchemins, ils brûlent les armoires, le château et parfois le

Un thé vert plus que tout autre, perd vite son saveur s'il est vendu en vrac.

# LE THÉ VERT "SALADA"

en paquets scellés, conserve toute sa force et sa saveur. En vente partout à 35c. la 1/2 lb.

châtelain. Aux laboureurs et aux journaliers se joignent, pour les conduire, les rôdeurs et les évadés de prison. Vols, tortures, incendies, assassinats: c'est un ouragan de crimes qui passe sur la France...

## Tabac à Pipe Master Mason

En paquets et en boîtes métalliques d'une demi-livre  
Mélange de tabacs très savoureux et très doux.

### PAS DE DROITS EXCESSIFS INCLUS DANS CE COUT

# GARANTIS

## VILAS AUTOMATIC

### BRULEURS A L'HUILE

Quand vous adopterez le chauffage à l'huile, comme cela doit arriver un jour, étudiez la garantie qui accompagne le Brûleur AUTOMATIQUE Vilas à l'huile...

C'est une puissante organisation financière canadienne qui donne cette garantie et qui assure en tout temps un service efficace et ininterrompu...

Mais en dépit de leurs avantages nombreux et exclusifs, les Brûleurs automatiques Vilas à l'huile coûtent réellement moins cher...

Vous ne payez pas de droits excessifs.

**VILAS OIL BURNERS, Ltd.**  
Cowansville, Qué.

Pompe à action simple, marche silencieuse, interrupteur automatique et sécurité caractérisent le Vilas automatique.

Flamme plate, fonctionnement automatique sans radiation, caractérisent le Vilas automatique.

## Aide demandée

Un vieillard las — ce peut être vous-même un jour. Ce n'est qu'hier, semblait-il, qu'il était je ne, prodigue, nullement préoccupé de l'avenir. Si pourtant, jeune homme, il avait commencé à économiser seulement \$5.00 par semaine pour les placer sur une police de la Dominion Life, il aurait aujourd'hui un revenu qui lui assurerait l'indépendance.

Le représentant de la Dominion Life vous expliquera comment vous pouvez pourvoir amplement aux besoins de votre vieillesse et à ceux des êtres qui vous sont chers.

Notre succursale montréalaise: 703, immeuble Insurance Exchange.  
Raoul Carignan, Paul Baby, instructeur des agences.

# The DOMINION LIFE ASSURANCE COMPANY

BUREAU PRINCIPAL—WATERLOO, ONTARIO  
Un dollar auquel on songe est un dollar économisé — Demandez par lettre notre service de budget gratuit.

COMMERCES ET FINANCES

LE MARCHÉ DE MONTREAL

SAMEDI, 14 JUILLET 1928

Cours journaliers pour les farines, par la maison Elzébet Turgeon, 36, édifice du Board of Trade...

N. B. — Les prix que nous publions sont les prix de gros excepté pour le poisson, les volailles et les viandes...

FARINE ET ENGRAIS une balisse de dix sous au cours de la semaine.

Au baril, 2 sacs: 1ère patente, Manitoba \$7.90, 2ème patente, Manitoba \$7.30, Forte à boulanger, le baril \$7.10...

CEREALES ET FOURRAGES Le marché du blé est plus faible. Le marché de l'avoine est assez stable.

BLE No 1, Northern \$1.48, No 2, Northern \$1.45, No 3, Northern \$1.38

AVOINE Ouest No 2 \$74.5, D'alimentation No 1 \$67.5, D'alimentation No 2 \$65.5

BEURRE ET FROMAGE Le marché du beurre n'a pas subi de changement, cette semaine.

De ferme \$32.4, De crèmerie, en bloc \$40.4, De crèmerie, en boîtes \$39.5

Fromage: Québec, doux, meule de 20 lbs \$23.5, Québec, doux au morceau \$24.5, Canadien, fort, mie de 80 lbs \$27.5...

OEUFS Le prix des œufs a monté d'un ou deux sous. (Prix fournis par la maison Z. Limoges et Cie.)

PRODUITS DE L'ERABLE Sirop: Canistre de 1 gallon \$2.90, Canistre de 5 gallons \$2.75, Sucre (nouveau) \$20, 21%

SAINDOUX En tinette \$15.4, En seau \$16.4, En bloc d'une livre \$17.4

En seau \$15.4

En seau \$15.4

Le Frigérateur Ice-Berg est le Frigérateur que la ménagère préfère. L'extérieur présente une belle apparence; l'intérieur est reluisant et immaculé...

Le Frigérateur Electric Ice-Berg de Fabien est garanti par 45 ans d'expérience.

LA COMPAGNIE DE GLACIÈRES C.P. FABIEN ÉTABLIE EN 1883 LIMITÉE 31 RUE STE-CUNÉGONDE, MONTREAL. TEL YORK 7400-7401

En tinette \$15.4, En bloc \$17.4

MIEL Blanc, can. de 5 lbs, la lb \$12.1-25, Canistre de 2 1-2 lbs, la lb \$13, Brun, seau de 5 lbs, la lb \$9.45, Brun, seau de 10 lbs, la lb \$9.5

VOLAILLES Dindons de 7 à 9 livres \$48.5, Dindons de 10 lbs et plus \$50.5, Poulets à griller \$1.75 à \$2.00, Poulets d'incubateur \$1.50

Poulets: 3 à 3 1-2 lbs \$38.5, 4 à 4 1-2 lbs \$40.5, 5 à 5 1-2 lbs \$42.5, 6 lbs et plus \$45.5

LE MARCHÉ DU POISSON Ce sont là prix de détail: Saumon gelé \$22.4, Saumon de Gaspé, gelé \$18.5, Doré gelé \$18.5, Poisson blanc, gelé \$16.5, Poisson blanc, frais \$17.5, Aiglefin fumé \$12.5, Filet d'aiglefin fumé \$16.5, Morue fraîche \$8.5, Filets d'aiglefin, frais \$16.5, Pile \$10.5, Crevettes \$45.5, Homards vivants \$50.5, Brochet \$13.5, Truite de lac aculé \$20.5, Poissons salés, baril de 200 lbs \$12.00, Morue No 1 \$12.00, Morue No 1 grosse \$13.00

OPINIONS Le marché a cassé encore une fois. Il fallait s'y attendre, comme on doit s'attendre à de nouvelles brisures. Mais n'oublions pas qu'avant de fléchir il s'était passé beaucoup de temps de la période qui précède le rétablissement décisif de plusieurs occasions de plus-value sensible.

Dans un marché comme celui-ci, on doit, cela va de soi, user de prudence et de modération. Par là, nous entendons qu'il faut limiter ses engagements aux titres d'un rapport assuré, et mettre à profit toute appréciation qui passe. Un bénéfice est vite dissipé par le caprice des cours, et il n'en est pas de si modeste qui ne vaille d'être encaissé. Il est encore possible de protéger par un stop, procédé très en usage sur la place de New-York.

Deux causes, en particulier, maintiennent la Bourse dans l'état instable ou elle se trouve: le resserrement des crédits et l'incertitude de la situation politique. A dire vrai, la première seule compte. Wall Street, tout en favorisant...

PETITES AFFICHES

Tarifs: TOUTES DEMANDES — Location: Maisons, chambres, magasins etc. — A vendre, Perdu, Trouvé, etc. — 1 sou le mot, minimum 25 sous. Le même annonce, un mois, remise de 10%.

AGENTS DEMANDES GERANTS DE DISTRICT — AGENTS: NOUVELLE ET MERVEILLEUSE découverte. PALCOCEL bouche parfaitement tous les trous de clois sans qu'on ait à détacher le pneu de la jante.

PHARMACIEN DEMANDE Etudiant en pharmacie de 1ère année, demandé à la Pharmacie Laurence, coin St-Denis et Ontario. HARBOR 7907. J.n.o

CHAMBRES ET PENSION Chambres et pension pour dames et jeunes filles. Prix modérés, confort moderne. Couvent de Marie Réparatrice, Trois-Rivières.

CHAMBRE A LOUER Jolie chambre en avant, avec garde-robe, famille de 3 adultes, téléphone, confort du chevron. Références exigées. Monsieur préfère, 454 Resher, près des Peres du St-Sacrement.

PRETS SUR HYPOTHEQUES Montreal Loan & Mortgage Co. Prêts première hypothèque: Montréal seulement, avec intérêt aux taux courants. Paiements faciles, 275 rue St-Jacques ouest, chambre 14. HARBOR 1675. Aucune commission chargée à l'emprunteur. J.n.o

ARGENT A PRETER A. JETTE & CIE, 50 Notre-Dame ouest, Ch. 32, courtiers en immeubles, experts en propriétés. Etablis 1885. Prêts première et deuxième hypothèques. Achats hypothèques, balance de prix de vente. J.n.o

PLACEMENT RECOMMANDÉ: Obligations-Or 1ère hypothèque 5 1/2%, amortissables, de la Compagnie des Papiers Rolland, Limitée, à l'échéance du 1er juin 1948. Prix d'émission: 97 1/2, Rendement: 5.72%. Tous renseignements sur demande L. G. BEAUBIEN & CIE, LIMITÉE, Banquiers en Valeurs mobilières, 44 ouest, rue N.-Dame, Montréal—Tél.: Lancaster 1136

Fabien ICE-BERG Le Frigérateur Electric Ice-Berg est le Frigérateur que la ménagère préfère. L'extérieur présente une belle apparence; l'intérieur est reluisant et immaculé. Une telle administration facilite notablement l'achat ou la vente, aux meilleures conditions, de toutes les valeurs officielles ou hors-liste. Notre Service Français, dirigé par M. J. GEORGE GARNEAU, MEMBRE DE LA BOURSE DE MONTREAL, s'empresse de coter gratuitement tous effets publics, actions ou obligations, et de fournir, à ce sujet, une documentation intégrale. JOHNSTON AND WARD NOUVELLE ADRESSE: Imn. de la Banque Royale, Tél.: Harbour 8281

La semaine au Curb Tableaux des fluctuations compilés par la maison PAUL-E. OSTIGUY, 2411 rue Saint-Denis et 46 rue Notre-Dame ouest, Montréal, MAI 1928. La semaine dérivée Plus Plus Bas Haut, etc.

Confiez-nous vos valeurs! Et vos chèques de dividendes viendront régulièrement. Celui qui a déjà placé quelques milliers de dollars, est obligé de voir à une multitude de détails d'administration. Il est sage pour lui de se prévaloir de notre service, qui le soulagera de toute responsabilité et lui évitera tous les ennuis. Outre la garde et la gérance des titres, la Société d'Administration et de Fiducie fait une spécialité de la vente et de l'achat des valeurs. Tous nos services sont à vos ordres. Société d'Administration et de Fiducie, Edifice Crédit Foncier Franco-Canadien, 5 Est, rue Saint-Jacques, Montréal, Téléphone: Harbour 4192

BRUNEAU & RAINVILLE Membres de la Bourse de Montréal, Membres du Montreal Curb Market, 101 rue St-Jacques, Montréal, Téléphone: Harbour 4286\*

LECLERC, FORGET & CIE Membres de la Bourse de Montréal, Membres du Montreal Curb Market, 160, rue Saint-Jacques, Edifice Guardian, MONTREAL

GEOFFRION & CIE VALEURS DE PLACEMENTS Membres de la Bourse de Montréal, Membres du Montreal Curb Market, 251, rue Notre-Dame Ouest, Tél. HARBOR \*2291, MONTREAL

PLACEMENT PAR LA POSTE Notre service de placement par la poste offre un moyen facile et commode de placer ses capitaux et de se renseigner sur les questions financières. Nous disposons du personnel et des moyens d'information nécessaires. Ce service est mis gratuitement à votre disposition: à vous d'en tirer profit. NESBITT, THOMSON & COMPANY LIMITED, 215 rue St-Jacques, MONTREAL

Tableaux de fluctuations de divers produits: Nat. Distillation, Fuel Oil, Sugar, etc.

PROFITEZ DE L'EXPERIENCE ACQUISE HIER L'INCOLN a dit: "Je ne pense pas grand-chose d'un homme qui n'est pas plus sage aujourd'hui qu'il ne l'était hier." Etes-vous l'un de ceux qui, constatant chaque jour la valeur de l'Assurance-vie, n'en tirez cependant pas encore profit? Informez-vous aujourd'hui même à THE MANUFACTURERS LIFE INSURANCE COMPANY, BUREAU PRINCIPAL - TORONTO, CANADA, Succursale, 503-8, Immeuble Drummond, Montréal, P. Q. C. L. Sweeney, Gérant, L. J. Lahaie, Assistant-Gérant.

Cartes Professionnelles et Cartes d'Affaires ARPENTEURS & INGENIEURS COMPTABLES P.-A. GAGNON, Comptable agréé - Chartered Accountant, Chambre 308, Edifice "Montreal Trust", 11 Place d'Armes, Tél. Main 4912

ASSURANCE Normandin & DesRosiers, Courtiers en Assurances, 232, RUE SAINT-JACQUES, Tél. Main 8988-4523, Montréal

AVOCATS BLAIN & FAUTEUX, AVOCATS, 84, rue Notre-Dame ouest, Montréal

MAURICE DUPRE, I.L.L.C.R., AVOCAT ET PROCUREUR de l'Étude, 111, COTE DE LA MONTAGNE, Téléphones: 212 et 213, QUEBEC

ST-GERMAIN GUERIN & RAYMOND, AVOCATS, 39, rue St-Jacques, P. St-Germain, I.L.L.C. L. Guérin, I.L.L.C. P. Paquet-Raymond, I.L.L.C.

Vanier & Vanier, AVOCATS, Anatole Vanier, Guy Vanier, 77, rue St-Jacques, 97, rue St-Jacques

BANDAGISTE — ORTHOPEDISTE C. MARTIN, Assortiment complet de ceintures abdominales, bas élastiques, béquilles, bandages herniaires, etc. Chaises pour invalides à vendre ou à louer. Spécialité: Appareils orthopédiques, membres artificiels, corsets pour sabbote. 28 et 29 RUE CRAIG EST, Tél. HARBOR 3727, 1-12-28

THE MANUFACTURERS LIFE INSURANCE COMPANY, BUREAU PRINCIPAL - TORONTO, CANADA, Succursale, 503-8, Immeuble Drummond, Montréal, P. Q. C. L. Sweeney, Gérant, L. J. Lahaie, Assistant-Gérant.

Les Ingénieurs Associés Ltée, INGENIEURS CONSEILS, Béton armé - Argentaire - Expertise, EDIFICE TREMIS, 16, St-Jacques ouest - HARBOR 0482, MONTREAL

ASSURANCE Normandin & DesRosiers, Courtiers en Assurances, 232, RUE SAINT-JACQUES, Tél. Main 8988-4523, Montréal

MAURICE DUPRE, I.L.L.C.R., AVOCAT ET PROCUREUR de l'Étude, 111, COTE DE LA MONTAGNE, Téléphones: 212 et 213, QUEBEC

ST-GERMAIN GUERIN & RAYMOND, AVOCATS, 39, rue St-Jacques, P. St-Germain, I.L.L.C. L. Guérin, I.L.L.C. P. Paquet-Raymond, I.L.L.C.

Vanier & Vanier, AVOCATS, Anatole Vanier, Guy Vanier, 77, rue St-Jacques, 97, rue St-Jacques

BANDAGISTE — ORTHOPEDISTE C. MARTIN, Assortiment complet de ceintures abdominales, bas élastiques, béquilles, bandages herniaires, etc. Chaises pour invalides à vendre ou à louer. Spécialité: Appareils orthopédiques, membres artificiels, corsets pour sabbote. 28 et 29 RUE CRAIG EST, Tél. HARBOR 3727, 1-12-28

PETIT AGENDA DU MONDE PROFESSIONNEL "On a souvent besoin d'un plus "fermé" que soi" - dirait Lafontaine. Notaire Main 1859 Bêlanger & Bêlanger Prêts hypothécaires 80 rue St-Jacques - Montréal. Professeur Tél. Uptown 471 Cours préparatoire du professeur René Savoie, I.C.I.E. Bachelier 3e-art et sciences appliquées. Droit, Médecine, Pharmacie, Art Dentaire. Cours classiques, commerciaux, leçons privées. 486 SHERBOKE - OTTAWA

THE MANUFACTURERS LIFE INSURANCE COMPANY, BUREAU PRINCIPAL - TORONTO, CANADA, Succursale, 503-8, Immeuble Drummond, Montréal, P. Q. C. L. Sweeney, Gérant, L. J. Lahaie, Assistant-Gérant.

Les Ingénieurs Associés Ltée, INGENIEURS CONSEILS, Béton armé - Argentaire - Expertise, EDIFICE TREMIS, 16, St-Jacques ouest - HARBOR 0482, MONTREAL

ASSURANCE Normandin & DesRosiers, Courtiers en Assurances, 232, RUE SAINT-JACQUES, Tél. Main 8988-4523, Montréal

MAURICE DUPRE, I.L.L.C.R., AVOCAT ET PROCUREUR de l'Étude, 111, COTE DE LA MONTAGNE, Téléphones: 212 et 213, QUEBEC

ST-GERMAIN GUERIN & RAYMOND, AVOCATS, 39, rue St-Jacques, P. St-Germain, I.L.L.C. L. Guérin, I.L.L.C. P. Paquet-Raymond, I.L.L.C.

Vanier & Vanier, AVOCATS, Anatole Vanier, Guy Vanier, 77, rue St-Jacques, 97, rue St-Jacques

BANDAGISTE — ORTHOPEDISTE C. MARTIN, Assortiment complet de ceintures abdominales, bas élastiques, béquilles, bandages herniaires, etc. Chaises pour invalides à vendre ou à louer. Spécialité: Appareils orthopédiques, membres artificiels, corsets pour sabbote. 28 et 29 RUE CRAIG EST, Tél. HARBOR 3727, 1-12-28

PETIT AGENDA DU MONDE PROFESSIONNEL "On a souvent besoin d'un plus "fermé" que soi" - dirait Lafontaine. Notaire Main 1859 Bêlanger & Bêlanger Prêts hypothécaires 80 rue St-Jacques - Montréal. Professeur Tél. Uptown 471 Cours préparatoire du professeur René Savoie, I.C.I.E. Bachelier 3e-art et sciences appliquées. Droit, Médecine, Pharmacie, Art Dentaire. Cours classiques, commerciaux, leçons privées. 486 SHERBOKE - OTTAWA



LE COIN DES JEUNES

NOTRE CONCOURS

"Comment j'aimerais passer mes vacances"

Les travaux continuent d'arriver, mes chers lecteurs et lectrices, et la directrice du Coin des Jeunes est maintenant fixée sur la manière idéale dont certains de ses petits amis aimeraient passer leurs vacances.

CONDITIONS DU CONCOURS:

- 1o. Aucun travail ne doit dépasser 500 mots.
2o. Ecrire sur un seul côté du feuillet.
3o. On peut employer un pseudonyme mais il est indispensable de donner à part son nom et son adresse authentiques.

Vous prouverez que vous êtes sages, chers petits lecteurs et lectrices, en ne tardant pas à prendre part à notre grand concours de rédactions. Si vous saviez les prix qui seront attribués aux travaux classés!

Le Devoir, Page Féminine, Case postale 4020, Montréal

COUPON NO 6

Form for the contest with fields for name, pseudonym, and address.

MONOLOGUE

FAUTE D'UN POINT... DENISE PERDIT SON ANE

DENISE, 12 ans.

Elle entre rapidement et s'adressant au public d'un air espiègle, déclare:

Faute d'un point, d'un tout petit point, parfaitement!... Si vous ne croyez pas, écoutez mon histoire... (D'un ton désolé), ma triste histoire!

Ah! désormais, je vous assure que je n'oublierai plus aucune des recommandations que l'on me fera, et qu'au cours, Mlle Frécon ne me reprochera plus d'être un peu... hum!... cela m'intimide fort...

Je commence... (Très vite). Je vous dirai d'abord que j'ai une grand-mère bonne, si bonne, que j'en souhaiterais une aussi bonne qu'elle à toutes les petites filles qui m'écoutent.

(Dignement). Oh! ne croyez pas cependant qu'elle me gêne! Non, mais elle aime à me faire plaisir et quand j'ai été bien sage, elle me réserve toujours quelque belle récompense.

Aussi, comme depuis plus d'un mois, j'avais eu des notes excellentes au cours et que je n'avais pas été trop... Mon Dieu! je me suis arrêtée à temps; un mot de plus, et vous savez ce que je tiens tant à vous cacher, afin que vous n'avez pas trop mauvaise opinion de moi!

Maman et mes professeurs étaient donc contents de moi et grand-mère me dit alors que, pour me récompenser, elle allait satisfaire l'un de mes plus chers desirs, en m'offrant... (Mûrissant). Devinez... (Bonne fille). Mais non, je ne veux pas vous intriquer plus longtemps et, tout de suite, je vais vous confier que grand-mère songeait à me faire présent d'un âne... mais oui, d'un âne vivant, que je trouverais dès mon arrivée à la Charmée — notre maison de campagne — au prochain séjour que nous y ferons.

Un âne vivant!... Jugez de ma joie! Je ne songeais désormais plus qu'à Cadet — c'était ainsi que je comptais le nommer — et, naturellement, tout occupée par cette agréable pensée, je recommençais à être, plus que jamais... Non, non, vous ne le saurez pas encore!

LA GRAPHOLOGIE AU "DEVOIR"

MER AGITEE. — L'esprit est clair, sérieux, réfléchi et juste. C'est une personne intelligente, raisonnable et bonne.

Le cœur est aimant et elle est dévouée, généreuse et sans egoïsme. La volonté est impulsive, ardente, autoritaire et active. Le courage, l'initiative, la résolution sont bien marqués.

Elle est sincère, elle est cependant trop impulsive pour ne pas être exposée à certaines erreurs en se prononçant trop vite. Impatience et promptitudes, mais beaucoup de souplesse et d'habileté.

Naturellement gaie et énergique elle a ses heures de tristesse, mais non d'abattement: elle est faite pour lutter, agir, et non laisser faire passivement. L'humeur est un peu variable mais jamais désagréable. Charme et douceur malgré la vivacité indiquée plus haut. Goût et distinction, esprit ouvert et assidue. Très grande réserve et besoin d'expansion et de conseil. Elle est naturelle et simple et bien sympathique.

FRANCE. — Vous trouverez l'analyse, dans le journal du 30 juin sous le nom de FAD.

EL ROUÉ. — Jeune et encore un peu étourdie, elle a du bon sens et elle deviendra très pratique. Elle est délicate, sensible et affectueuse, généreuse, bonne et active aussi, ce qui fait prévoir un dévouement qui s'exercera facilement pour ceux qu'elle aime.

L'imagination favorise les illusions et le jugement est loin d'être sûr. Elle est gaie, animée, gentiment bavard, un peu exagérée dans ses appréciations et ses récits, mais sincère et franche.

La volonté est vive et faible, trop facilement influencée. Disposition à contredire et à discuter vivement, souplesse et pas beaucoup d'initiative. Absence de vanité et beaucoup de spontanéité.

CARMEN LA FIERRE. — Nerveuse, sensible, d'humeur très capricieuse, elle manque d'ordre et d'esprit pratique, elle est distraite. L'orgueil est grand et ne supporte pas la critique et les reproches.

Elle a un cœur délicat, un grand besoin d'affection, mais elle est timide et fermée et peu portée à faire des avances. Vive, emportée, elle parle et agit trop vite, sans réfléchir; alors, il lui arrive d'être injuste, entêtée, et de se tromper complètement.

Beaucoup d'imagination, tendance au rêve et à de la sentimentalité. Elle a du courage et de la bonne volonté, mais elle manque trop de méthode, de calme et d'empire sur elle-même pour avoir beaucoup d'autorité et de succès. Capable de se dévouer, car elle est bonne et généreuse.

BRISE DES NUITS. — Sensée, appliquée, soigneuse, elle est routinière et elle a peu d'imagination. Elle est délicate et bonne, réservée, modeste, timide et habituée à cacher ses impressions et ses sentiments. La volonté est précise, égale, ferme et douce. La persévérance est insaisissable.

Capable de se dévouer, elle est cependant portée à compter un peu; elle fait strictement son devoir, rien de plus. C'est déjà beau. Droite, de conscience délicate, sincère, la franchise est un peu naï-

je fus traité par tout le monde d'é... (Inquiète). Vous n'avez pas deviné? Non, n'est-ce pas? Ecoutez plutôt ce que je vais vous confier: je vais être si sage, si sage que grand-mère se laissera toucher et qu'au prochain marché à ânes — entre nous, je crois qu'il y en aura un dans peu de temps — j'aurai peut-être enfin mon Cadet. D'ici là, j'aurai fait de tels progrès que je pourrai vous affirmer alors que j'étais... (Elle hésite, puis bravement), très étourdie auparavant, mais que je ne le suis plus du tout. Là! vous connaissez maintenant mon gros défaut, mais je vous assure que, bientôt, on n'en parlera plus et que, surtout, songeant à l'histoire de mon âne, je ne serai plus jamais tentée d'oublier la ponctuation en rédigeant une dépêche... (Elle se salue en riant). Germaine VERDAT (Semaine de Suzette).

Le Bulletin Eucharistique

SOMMAIRE DU MOIS D'AOUT

- XXVIII Congrès eucharistique international tenu à Chicago, 20-24 juin 1928.
L'Orarium de Satyre, E. L. Jésus et les petits. (poésie).
Le secret de Paule, A. B.
Portrait du Bienheureux Père Eymard.
Une conquête.
Ernest.
Avis très important.
Le petit lis de Québec.
La vierge d'argent, L. d'Arbigny.
Portrait de Mgr E.-O. Mathieu, archevêque de Regina.
Sujet d'adoration (l'Assomption), P. A.
Prière d'un enfant. (poésie).
Toujours seul.
Questions et réponses.
Le coin des tout-petits.

Pour être heureux

IL FAUT AVOIR: Plus de vertu que de savoir. Plus d'amitié que de tendresse. Plus de conduite que d'esprit. Plus de santé que de richesse. Plus d'honneur que de profit.

LA GRAPHOLOGIE AU "DEVOIR"

MER AGITEE. — L'esprit est clair, sérieux, réfléchi et juste. C'est une personne intelligente, raisonnable et bonne.

Le cœur est aimant et elle est dévouée, généreuse et sans egoïsme. La volonté est impulsive, ardente, autoritaire et active. Le courage, l'initiative, la résolution sont bien marqués.

Elle est sincère, elle est cependant trop impulsive pour ne pas être exposée à certaines erreurs en se prononçant trop vite. Impatience et promptitudes, mais beaucoup de souplesse et d'habileté.

Naturellement gaie et énergique elle a ses heures de tristesse, mais non d'abattement: elle est faite pour lutter, agir, et non laisser faire passivement. L'humeur est un peu variable mais jamais désagréable. Charme et douceur malgré la vivacité indiquée plus haut. Goût et distinction, esprit ouvert et assidue. Très grande réserve et besoin d'expansion et de conseil. Elle est naturelle et simple et bien sympathique.

FRANCE. — Vous trouverez l'analyse, dans le journal du 30 juin sous le nom de FAD.

EL ROUÉ. — Jeune et encore un peu étourdie, elle a du bon sens et elle deviendra très pratique. Elle est délicate, sensible et affectueuse, généreuse, bonne et active aussi, ce qui fait prévoir un dévouement qui s'exercera facilement pour ceux qu'elle aime.

L'imagination favorise les illusions et le jugement est loin d'être sûr. Elle est gaie, animée, gentiment bavard, un peu exagérée dans ses appréciations et ses récits, mais sincère et franche.

La volonté est vive et faible, trop facilement influencée. Disposition à contredire et à discuter vivement, souplesse et pas beaucoup d'initiative. Absence de vanité et beaucoup de spontanéité.

CARMEN LA FIERRE. — Nerveuse, sensible, d'humeur très capricieuse, elle manque d'ordre et d'esprit pratique, elle est distraite. L'orgueil est grand et ne supporte pas la critique et les reproches.

Elle a un cœur délicat, un grand besoin d'affection, mais elle est timide et fermée et peu portée à faire des avances. Vive, emportée, elle parle et agit trop vite, sans réfléchir; alors, il lui arrive d'être injuste, entêtée, et de se tromper complètement.

Beaucoup d'imagination, tendance au rêve et à de la sentimentalité. Elle a du courage et de la bonne volonté, mais elle manque trop de méthode, de calme et d'empire sur elle-même pour avoir beaucoup d'autorité et de succès. Capable de se dévouer, car elle est bonne et généreuse.

BRISE DES NUITS. — Sensée, appliquée, soigneuse, elle est routinière et elle a peu d'imagination. Elle est délicate et bonne, réservée, modeste, timide et habituée à cacher ses impressions et ses sentiments. La volonté est précise, égale, ferme et douce. La persévérance est insaisissable.

Capable de se dévouer, elle est cependant portée à compter un peu; elle fait strictement son devoir, rien de plus. C'est déjà beau. Droite, de conscience délicate, sincère, la franchise est un peu naï-

Large advertisement for Dupuis Frères featuring various clothing items like 'Robes de chambre', '50 Sacs de voyages', '375 Complets lavables pour garçons', and 'Spécial - Chemises kaki pour garçons'. Includes prices and contact information.

Advertisement for 'Acidité Stomacale' featuring a bottle of medicine and text describing its benefits for stomach issues.

Advertisement for 'ESQUISSE GRAPHOLOGIQUE' by Jean Deshayes, including a coupon for a graphology analysis.

Advertisement for 'LES SYNDICATS CATHOLIQUES' and 'PIQUE-NIQUE DES CORDONNIERS', detailing upcoming events and meetings.

Advertisement for 'Les gardes-malades savent' featuring Bayer Aspirin and a portrait of a woman, highlighting the benefits of aspirin for various ailments.

Advertisement for 'Service spécial de trains pour la Colonie des Grèves' and 'Service spécial de trains pour la Colonie des Grèves', providing information on train services during the strike.

Advertisement for 'MANOIR HANTE' featuring a book review and a coupon for a contest, set against a background of a woman's portrait.

Advertisement for 'Service spécial de trains pour la Colonie des Grèves' and 'Service spécial de trains pour la Colonie des Grèves', providing information on train services during the strike.

Advertisement for 'MANOIR HANTE' featuring a book review and a coupon for a contest, set against a background of a woman's portrait.