

Geoffrion s'installe au Forum

«Laissez-moi prouver que j'ai changé»

par Bernard BRISSET

Bernard Geoffrion a officiellement entrepris son nouveau rôle d'instructeur du Canadien, hier, en prenant possession de son bureau au deuxième étage du Forum.

Et comme René Lévesque et Joe Clark l'ont fait avant lui, il a immédiatement demandé qu'on lui accorde «la chance au cœur».

Le successeur de Scotty Bowman a quitté Atlanta par l'avion de 7 heures et dès son entrée au Forum, il a tenu un meeting avec le directeur administratif Irving Grundman, Toe Blake et Claude Ruel. L'état-major de l'équipe a divisé les 67 joueurs qui participeront au camp d'entraînement en quatre formations avant de dresser les plans de la prochaine saison.

Par la suite, Boum-Boum s'est lancé à la chasse dans le but de découvrir un appartement non loin du Forum. Son épouse Marlene ne l'a pas accompagné à Montréal et il ne l'attend pas avant le 1er octobre.

Dans l'après-midi, il a brièvement conféré avec deux de ses joueurs, soit Guy Lapointe et Mark Napier avant de visiter le vestiaire où le soigneur Eddie Palchak était déjà à l'oeuvre.

Vêtu d'un chic complet bleu poudre, Geoffrion ne ressemblait déjà plus en ce premier jour de travail au Geoffrion qui avait été présenté à la presse la semaine dernière. Son timbre de voix était beaucoup plus calme, ses phrases moins spectaculaires, mais son émotion tout aussi intense et sa détermination de réussir encore plus poussée qu'il y a une semaine.

Sans le dire carrément, Geoffrion a été piqué par la réaction des journalistes à sa nomination. Il a fait remarquer que pendant sept ans, les représentants des media d'information avaient dû traiter avec un homme sévère, sérieux et qui ne communiquait pas beaucoup avec eux.

«Vous le passiez au batte, a-t-il souligné dans son langage coloré. J'ai peut-être fait une erreur à ma conférence de presse, c'est de vous faire rire un peu. On m'a reproché de ne pas être sérieux.»

«J'aimerais qu'on me donne une chance de prouver ce que je peux faire, de prouver que Bernard Geoffrion a changé, qu'il est devenu un gars sérieux. Je sais que je suis capable de faire ce travail et je veux le prouver.»

Pour lui, c'est devenu comme une obsession de démontrer aux gens du hockey qu'il a changé, qu'il n'est pas l'homme léger du temps qu'il portait le chandail du Canadien. Il dit souvent au fil de sa conversation qu'il est plus mature, que son caractère ressemble beaucoup à celui d'un homme de 49 ans.

Il dit souhaiter le même appui des joueurs que celui de la direc-

tion, ce dont il ne doute pas, surtout après sa rencontre avec Lapointe et Napier.

«Ca m'a fait chaud au cœur quand je suis arrivé à Dorval ce matin d'être salué comme je l'ai été par tout le monde. On aurait dit que ces gens-là que je ne connaissais pas étaient contents de me voir revenir à Montréal, avec le Canadien. Moi, je suis sûr que je vais leur montrer ce que je peux faire.»

Coup de fil de Scotty

À Atlanta, la semaine dernière, d'ailleurs, ce ne sont pas les témoignages d'encouragement qui ont manqué. Il dit avoir reçu des télégrammes de la plupart des dirigeants des équipes de la LNH lui disant combien ils étaient heureux de le voir revenir avec l'équipe qu'il a toujours aimée.

Même Scotty Bowman lui a téléphoné pour le féliciter et l'encourager.

«J'étais ému, souligne-t-il. J'ai toujours aimé Scotty et je lui ai dit que j'avais de grosses bottines à chausser. Il a été bien gentil. Il m'a dit qu'il était certain de ma réussite et surtout, que j'avais toute une équipe dans les mains et que les joueurs joueraient pour moi.»

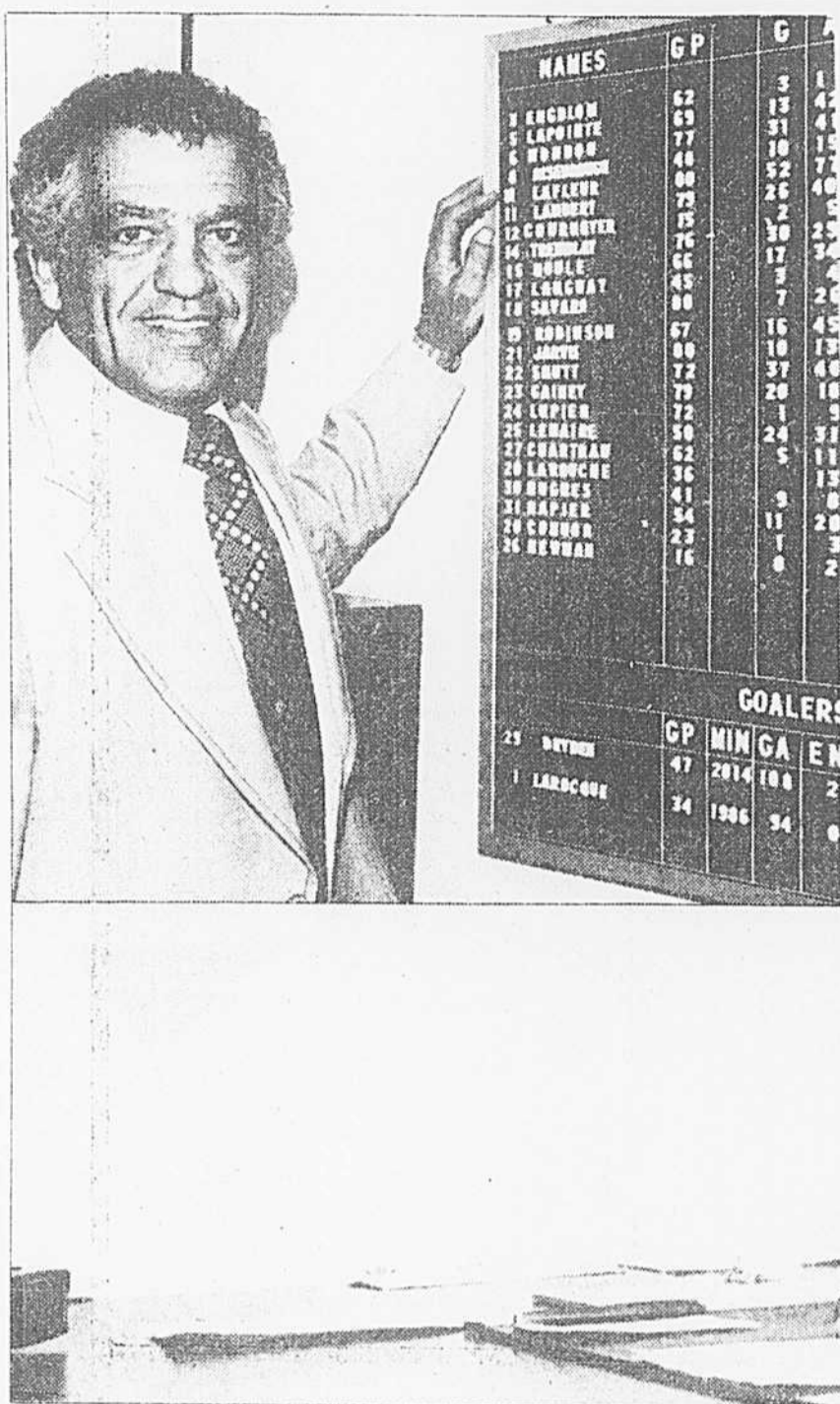
Chose certaine, Boum-Boum sait qu'il devra travailler fort pour maintenir le niveau de qualité qui a toujours fait la force du Canadien. Il ne s'est pas donné d'objectif mathématique à sa première saison, si ce n'est d'atteindre au succès. «Si je n'ai pas de succès avec ce club-là, dit-il, je ne mérite pas d'avoir l'emploi.»

Et l'une des raisons des succès répétés du Tricolore, dit-il, c'est la discipline. Il insistera beaucoup sur la discipline, comme il insistera sur les bons rapports personnels entre lui et ses joueurs, soit une approche tout à fait nouvelle au sein de cette équipe.

La discipline, ça veut dire la ponctualité aux autobus et aux avions et ça veut même dire le couvre-feu en voyage. «Je sais que je n'aurai pas de problème là-dessus, mais c'est bon une fois de temps en temps de rafraîchir la mémoire de certains gars.»

L'approche personnelle, finalement, ça signifie le dialogue constant sur la patinoire pendant les exercices, dans le vestiaire et dès que l'occasion s'en présente. Il n'hésitera pas à luncher avec un de ses joueurs, ce qui n'est pas monnaie courante dans le sport.

Quant au style de jeu, c'est plus vague. «Soyez assuré d'une chose, a-t-il dit, le Canadien a toujours eu un système et il continuera d'en avoir!»



Bernard Geoffrion s'est installé, hier, au Forum. Première journée officielle dans ses nouvelles fonctions d'instructeur du Canadien. Son enthousiasme n'a pas diminué depuis le jour de sa nomination. Il entend prouver ce qu'il peut faire, qu'il est devenu un homme sérieux...



photos LA PRESSE, P. H. Talbot

BLOC-NOTES: Ronald Caron et Claude Mouton ont donné une conférence de presse à Ottawa au

sujet du match que le Canadien doit y livrer le 25 septembre contre Chicago... La patinoire sera

prête vendredi au Forum... Les joueurs du Canadien s'ennuient. Plusieurs viennent faire un tour,

histoire de retrouver les lieux où ils passeront les huit prochains mois...

Selon un sondage en Ontario

Le hockey mineur est trop violent

TORONTO (UPC) — Un sondage d'opinion effectué à travers tout l'Ontario a démontré que les parents estiment que le hockey mineur ontarien est trop violent, accorde trop d'importance à la victoire, n'insiste pas assez sur l'apprentissage des habiletés de base et la qualité des instructeurs.

L'enquête effectuée par le Conseil du hockey mineur auprès de 78.754 parents a recueilli 31.302 questionnaires dûment complétés et démontré que 94.3% des interviewés estimaient que les enfants de moins de 10 ans devraient apprendre à patiner, à passer et à lancer plutôt que voyager et disputer des matches.

Quelque 54% des parents ont répondu qu'ils approuveraient un règlement destiné à bannir le contact physique chez les moins de 10 ans, tandis que 76.1% croyaient que le hockey mineur était trop violent et que 41.6% déclaraient que la ligue dans

laquelle évoluaient leurs fils était trop violente.

La plupart des parents — 83.3% — ont jugé que les parents eux-mêmes amplifiaient le problème en poussant trop leurs propres enfants et 79% des gens ont ajouté que l'attitude des parents était responsable des incidents sur la glace.

Une majorité des parents — 71% — ont répondu qu'ils avaient appuyé l'établissement de programmes de certification pour instructeurs. La plupart des parents ont également souhaité voir se donner plus de punitions pour cinglages et bâtons portés trop haut.

Le questionnaire établissait une liste de 20 problèmes propres au hockey et demandait aux parents de les classer par ordre d'importance. Les problèmes les plus graves selon les parents sont l'intimidation et les actes de violence accomplis par les joueurs.



EST ARRIVÉE!

ENFIN UNE LOTERIE QUOTIDIENNE
OÙ VOUS JOUEZ DANS LA JOURNÉE
OÙ LE TIRAGE SE FAIT LE SOIR
ET QUI PAIE SES GAGNANTS LE LENDEMAIN

★ VOUS CHOISISSEZ UN NUMÉRO DE TROIS CHIFFRES

★★ VOUS CHOISISSEZ le montant de votre enjeu (50¢ ou plus) et vous pouvez parier DANS L'ORDRE

★★★ VOUS CHOISISSEZ le montant de votre enjeu (50¢ ou plus) et vous pouvez AUSSI parier DANS N'IMPORTE QUEL ORDRE

★★★★ VOUS CHOISISSEZ le nombre de tirages auxquels vous voulez participer sur le même billet

LE BON CHOIX, DANS L'ORDRE, VOUS RAPORTE 450 FOIS VOTRE MISE

CE QUE VOUS GAGNEZ DÉPEND: • du montant mise • du type de mise

DEMANDEZ votre dépliant explicatif de la Quotidienne chez le détaillant Loto-Québec ou elle est annoncée

LE TIRAGE est télévisé tous les soirs au réseau TVA à 22H30



loto-québec

Baseball majeur

LIGUE NATIONALE



LIGUE AMERICAINE



LUNDI

Aucun match à l'affiche

MARDI

Chicago vs Expos (2) 6.05 p.m.
McGlothen 11-11 et Lamp 11-8
Schatzeder 9-4 et Palmer 8-2

Saint-Louis à Pittsburgh 7.35 p.m.
Denny 7-10, Robinson 7-6

Philadelphie à New York 8.05 p.m.
Espinosa 13-11, Falcone 5-12

Houston à Cincinnati 8.05 p.m.
Richard 16-12, Seaver 14-5

San Diego à Los Angeles 10.30 p.m.
Owchinko 4-10, Sutton 12-13

Atlanta à San Francisco 10.35 p.m.
Hannah 1-1, Curtis 10-9

CLASSEMENT

DIVISION EST				
	g	p	moy.	diff.
Pittsburgh	85	57	.599	—
Expos	81	55	.596	1
St-Louis	76	64	.543	8
Chicago	73	67	.521	11
Philadelphie	71	71	.500	14
New York	55	85	.393	29

DIVISION OUEST				
	g	p	moy.	diff.
Houston	81	62	.566	—
Cincinnati	81	63	.563	1/2
Los Angeles	68	75	.476	13
San Francisco	63	81	.438	18 1/2
San Diego	61	83	.424	20 1/2
Atlanta	55	87	.387	25 1/2

Les meneurs

LIGUE NATIONALE Au bâton

	pl	ab	pts	cs	moy.
Hernandez, St. L.	140	544	102	189	.347
Templeton, St. L.	134	588	94	191	.325
Hornor, Atl.	103	411	53	129	.314
Mazilli, NY	137	514	69	161	.313
Matthews, Atl.	141	571	89	178	.312
Rose, Phil.	143	545	76	170	.312
Knight, Cin.	133	487	58	152	.312
Parrish, Mtl.	129	455	68	142	.312
Garvey, LA	143	583	83	180	.309
Winfield, SD	142	533	83	162	.304

LIGUE AMERICAINE Au bâton

	pl	ab	pts	cs	moy.
Lynn, Bos.	130	470	101	158	.336
Brett, KC	139	578	106	193	.334
Downing, Cal.	131	456	78	150	.329
Lecano, Mil.	126	436	75	143	.328
Rice, Bos.	138	545	103	177	.325
Oliver, Tex.	123	449	63	146	.325
Kemp, Dét.	129	475	83	152	.320
Bochte, Sea.	133	490	71	156	.318
Molitor, Mil.	124	512	78	162	.316
Lemon, Chi.	132	500	67	155	.310

- CIRCUITS**
Kingman, Chi., 44; Schmidt, Phil., 42; Winfield, S.D., 29; Lopes, L.A. 28; Stargelt, Pitt. 27.
- POINTS PRODUITS**
Winfield, S.D., 102; Kingman, Chi., 101; Schmidt, Phil., 99; Hernandez, St. L., 97; Garvey, L.A., 94.
- BUTS VOLÉS**
Moreno, Pitts., 67; North, S.F., 51; Lopes, L.A., 42; Taveras, N.Y., 39; Scott, St. L., 35.
- LANCEURS**
Niekro, Hou., 18-9; Reuschel, Chi., 17-9; Niekro, Atl., 17-19; Richard, Hou., 16-12; Lee, Mtl., 15-10.
- MOYENNE DE POINTS MÉRITÉS**
Hume, Cin., 2.78; Rogers, Mtl. 2.80; Richard, Hou., 2.86; Niekro, Hou., 2.92; Hooton, L.A., 2.97.
- RETRAITS AU BÂTON**
Richard, Hou., 258; Niekro, Atl., 177; Carlton, Phil., 174; Blyleven, Pitt., 165; Perry, S.D., 139.
- VICTOIRES PROTÉGÉES**
Sutter, Chi., 35; Tekulve, Pitts., 26; Garber, St. L., 22; Sambito, Hou., 19; Lavelle, San Fr., 17.

- CIRCUITS**
Thomas, Mil., 40; Lynn et Rice, Bos., 36; Singleton, Balt et Baylor, Cal. 32.
- POINTS PRODUITS**
Baylor, Cal., 125; Lynn et Rice, Bos., 109; Thomas, Mil., 108; Singleton, Balt., 104.
- BUTS VOLÉS**
LeFlora, Det et Wilson, K.C. 67; Cruz, Sea. 41; Willis, Tex., 35; Bonds, Clev. 32.
- LANCEURS**
Flanagan, Balt., 21-7; John, N.Y., 18-8; Koonsman, Minn., 18-12; Guidry, N.Y., 16-7; Eckersley, Bos., 16-10.
- MOYENNE DE POINTS MÉRITÉS**
Guidry, N.Y., 2.87; John, N.Y., 2.98; Palmer, Balt., 3.00; Eckersley, Bos., 3.08; Caldwell, Mil., 3.25.
- RETRAITS AU BÂTON**
Ryan, Cal., 192; Guidry, N.Y., 171; Flanagan, Balt., 168; Jenkins, Tex., 147; Koonsman, Minn., 139.
- VICTOIRES PROTÉGÉES**
Marshall, Minn., 29; Kern, Tex., 26; Stanhouse, Balt., et Monge, Clev., 18; Lopez, Det., 17.

Rendement des Expos

AU BÂTON	ab	p	cs	cc	pp	Moy.
Bernazard	40	5	12	1	8	.300
Carter	440	68	120	21	65	.273
Cash	103	16	35	0	8	.340
Cromartie	555	76	161	8	44	.290
Dawson	542	76	150	21	80	.272
Dyer	60	3	14	0	5	.233
Hutton	74	13	21	1	13	.284
Macha	35	7	9	0	4	.257
Mason	71	3	13	0	7	.183
Parrish	455	68	141	22	65	.310
Pate	0	0	0	0	0	.000
Perez	421	53	119	13	67	.283
Raines	0	0	0	0	0	.000
Scott	489	64	113	3	38	.231
Speier	315	27	69	4	19	.219
Staub	63	7	19	3	12	.302
Tamargo	6	0	4	0	1	.667
Valentine	463	62	129	21	75	.279
White	118	25	33	2	15	.280
Equipe	4643	606	1234	123	561	.267
Adversaire	4614	492	1147	105	461	.248

AU MONTICULE	g	p	ml	cs	bb	rab	mpp
Atkinson	1	0	4.0	0	1	2	0.00
Bahnsen	3	1	82.0	74	35	57	3.18
Fryman	3	5	49.0	42	20	38	3.12
Grimsley	8	8	142.0	181	38	37	5.26
Lee	15	10	192.2	194	41	53	3.03
May	9	2	74.1	67	24	55	2.18
Murray	0	0	1.2	0	0	0	0.00
Palmer	8	2	99.0	86	26	58	2.39
Rogers	12	8	216.1	193	64	118	2.85
Sanderson	7	7	144.1	127	47	119	3.56
Schatzeder	9	4	132.2	113	50	83	2.98
Sosa	6	7	89.0	70	34	52	1.92
Equipe	81	55	1221.1	1147	381	674	3.14
Adversaire	55	81	2208.2	1234	367	759	4.02

Dossier comparatif

	G	P	Rang	Diff.	Assistance
1978	63	73	4	11	1,214,159 (62 program.)
1979	81	55	2	1	1,673,249 (62 program.)

Autres résultats sportifs en pages: B 6 et B 7

Les Orioles stoppés

Le droitier Bob Stanley n'a permis que quatre coups sûrs au cours des huit premières manches pour mériter sa 15e victoire et Jim Rice a produit deux points quand les Red Sox de Boston ont disposé des Orioles de Baltimore 3-2 dans la Ligue américaine de baseball.

Dennis Martínez, (15-13), a empêché Carl Yastrzemski d'atteindre le cap des 3,000 coups sûrs. Yas, qui avait entrepris le match avec 2,999 coups sûrs en carrière, n'a obtenu aucun coup sûr en quatre présences. Il a été retiré trois fois sur des roulements à l'avant-champ et une fois sur des prises.

Fred Lynn a produit un point avec un double en première manche et

Rice a suivi avec un ballon-sacrifice qui poussait Rick Burleson au marbre. A la troisième, Rice a poussé Lynn au marbre avec un triple. Lynn venait d'obtenir un double.

Cette défaite a mis fin à une série de sept victoires consécutives des Orioles.

A Kansas City, les Royals et les Twins du Minnesota ont partagé les honneurs d'un double. Les Royals ont gagné le premier match 6-5 à la 14e manche à la faveur d'un circuit de Hal McRae contre Mike Marshall et ont perdu le second 5-2 alors que Roy Smalley y est allé d'un circuit de deux points à la sixième manche.

Avec un programme double contre les Cubs

Le sprint final commence

par Jean AUCOIN

S'il est quelqu'un dans l'organisation des Expos que les nombreux programmes doubles n'inquiètent pas, c'est l'instructeur des lanceurs Jim Brewer.

Et pourtant, nombreux sont ceux qui prétendent que cinq doubles en treize jours (six doubles en seize jours) feront dégringoler les Expos dans leur course pour rejoindre et dépasser les Pirates de Pittsburgh en tête de la division est de la Ligue Nationale.

«Ce n'est pas mon avis», de dire Brewer. «Ce que plusieurs ignorent, c'est que nous avons la chance de compter sept lanceurs partants dans notre personnel. Il est bien certain que je préférerais ne pas avoir à affronter tous ces doubles de manière à n'utiliser que nos quatre meilleurs artilleurs, mais j'ai confiance que les autres se tirent bien d'affaire. Chose certaine, l'attitude de tous nos lanceurs est excellente au moment où nous entreprenons le sprint final».

Un lanceur partant doit profiter d'au moins trois jours de repos entre chaque départ. L'idéal est un repos de quatre jours. Et c'est ainsi que Brewer et le gé-

rant Dick Williams ont dressé l'horaire de leurs lanceurs de façon à ce que chacun profite de quatre jours de repos. Seul Dan Schatzeder devra lancer deux fois d'ici la fin de la saison avec seulement trois jours d'inactivité.

D'après l'horaire de Brewer et Williams, ce sont les jeunes David Palmer et Schatzeder qui commenceront le plus grand nombre de parties d'ici la fin de la saison, soit cinq. Steve Rogers et Bill Lee entreprendront chacun quatre rencontres, Rudy May et Scott Sanderson, chacun trois et Ross Grimsley aura deux départs.

Si Palmer et Schatzeder sont avantagés dans un sens, c'est uniquement parce que c'est à leur tour de lancer ce soir dans le programme double contre les Cubs de Chicago au stade Olympique.

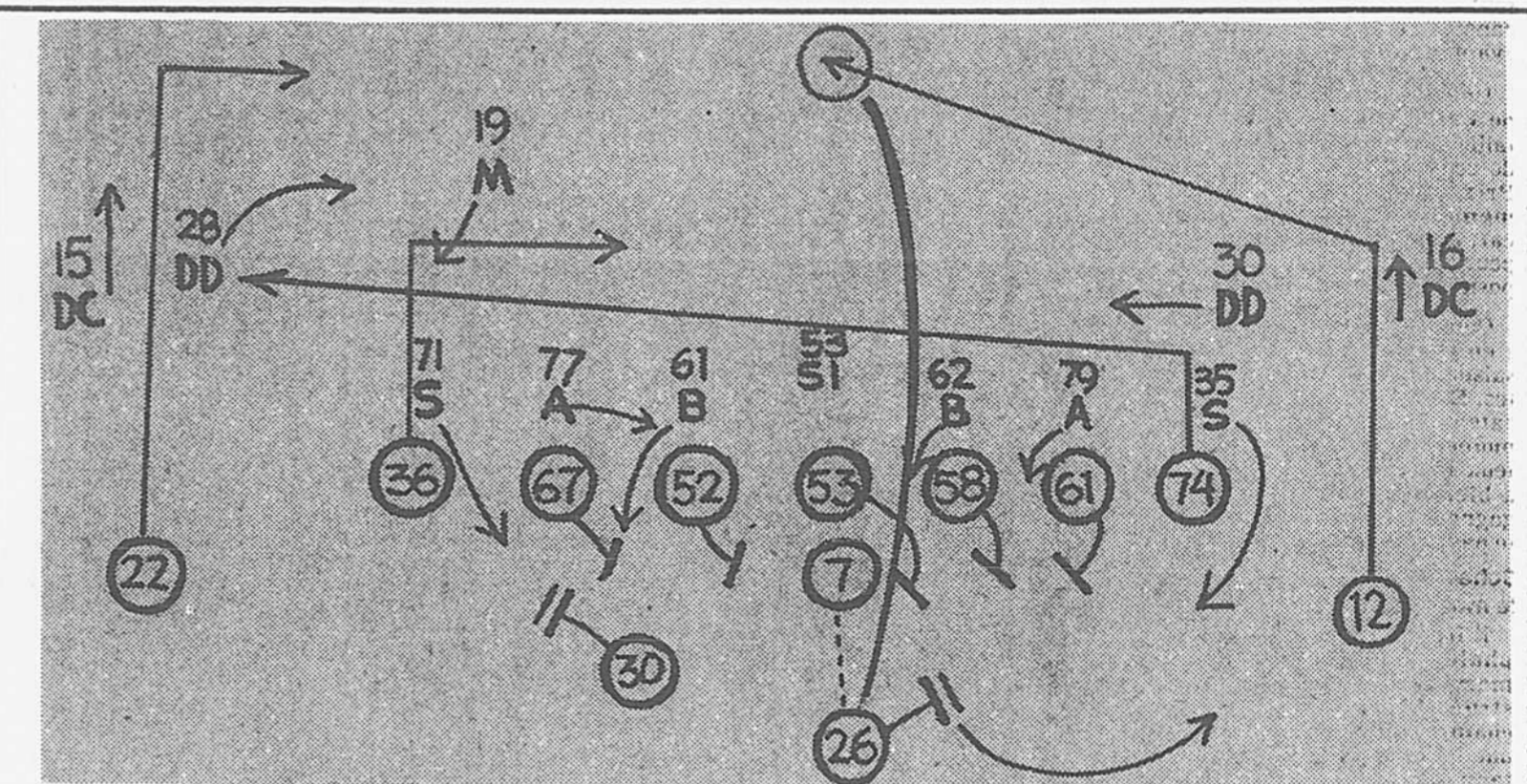
«Il faut espérer qu'à chaque match, le partant soit capable de lancer pendant six ou sept manches», souligne Brewer, en faisant allusion au fait que les spécialistes de la longue relève (May, Sanderson et même Grimsley) sont devenus eux-mêmes des partants pour les besoins de la cause.

La courte relève sera toujours assurée par Elias Sosa et Woodie Fryman tandis

que Stan Bahnsen, Bill Atkinson et Dale Murray seront chargés dorénavant de la longue relève.

«Les doubles, les voyages, les heures tardives auxquelles nous arriverons dans certaines villes ne sont pas des affres», suggère Brewer. «Nous sommes restés trop loin pour parler de fatigue. En réalité, la fatigue n'est que le fruit de l'imagination. Le seul fait d'en parler et d'imaginer peut se sentir fatigué. Je sais que tous nos lanceurs sont dans de très bonnes dispositions».

BLOC-NOTES — Contre Schatzeder (9-4) et Palmer (8-2) ce soir, les Cubs opposeront Lynn McGlothen (11-11) et Dennis Lamp (11-8)... Palmer a remporté ses six dernières décisions, ses cinq dernières comme partant. S'il gagne encore ce soir, il égalera la marque de Mike Torrez (1974) et de Steve Rogers (1978) avec six triomphes d'affilée comme partant et de sept victoires consécutives établie par Rudy May cette année et Mike Marshall en 1973... Avis à ceux qui veulent assister aux deux parties contre les Pirates de Pittsburgh lundi et mardi prochain: faites vite pour acheter vos billets...



Quand Baker se prend pour Ali

Une autre victoire des Alouettes. Joe Scannella, dans des propos recueillis par Robert Duguay, explique un des jeux de ce match:

Cette passe de 20 verges de Joe Barnes à Keith Baker a pu être réalisée à cause d'une foule de facteurs. Nous avons tenté le même jeu quelques minutes plus tôt, mais de l'autre côté. Et Peter Dalla Riva, revenu au banc, nous avait fait savoir que les Argonauts s'y mettaient à deux pour le couvrir lorsque nous utilisions cette formation.

De plus, les Argos favorisaient le blitz des seconds extérieurs (71 et 35) ce qui laissaient nos receveurs éloignés en situation d'homme à homme contre les demis de coin.

Comme prévu, les Argos ont assigné deux défenseurs contre l'ailier placé de notre côté fort. Larry Smith a donc attiré le maraudeur (19) et le demi défensif. C'est exactement ce que nous espérons. La clé du jeu, pour Joe Barnes, c'est la position de leur maraudeur qui lui a donnée. S'il suivait Smith, Barnes savait immédiatement que Baker (12) allait se retrouver tout seul cont Eric Harris (16).

Peter Dalla Riva, de son côté, avait pour mission d'aller semer le doute dans

l'esprit des défenseurs de Toronto en allant se planter sous leur force, à droite.

Avant de poursuivre plus loin l'explication du rôle de chacun, il faut que je précise que notre position sur le terrain a grandement influencé le cours des événements. Si nous avions pris possession du côté gauche de la surface de jeu, tout se serait déroulé à l'envers. C'est-à-dire que Baker aurait fait le travail de Gaddis, Dalla Riva celui de Smith, etc. Parce que la plus grande surface à couvrir se situait à notre gauche, le maraudeur des Argos (19) aurait pris position à sa droite plutôt qu'au centre du terrain comme il en a l'habitude.

Gaddis, donc, devait effectuer un tracé pas compliqué, quinze verges droit devant et 90 degrés à droite.

Dans le champ-arrière, John O'Leary et David Green ont aussi accompli leur boulot à la perfection. O'Leary a bien lu le blitz de Southwick (71) et l'a stoppé. Green devait choisir entre deux options: ou bien bloquer le blitz de Carr ou bien aller se poster comme valve de sécurité pour Barnes. Lorsqu'il a constaté que le blitz tardait à se manifester, il a choisi la deuxième solution, avec beaucoup de bonheur d'ailleurs.

Les gars de la ligne ont fait leur boulot habituel lors des situations de passe: ils ont empêché quiconque d'aller inquiéter Barnes. Yochum (67) et Watrin (52) ont dû se méfier de la pénétration en croisé que leur ont offerte Wayne (77) et Bruce Smith (61).

Barnes et Baker ont été parfaits. Passé, précise, réception extraordinaire, du bout des doigts. Ce Baker m'impressionne à un point... pas tellement physiquement, je savais qu'il était un super-athlète.

C'est dans sa tête que Baker est le plus fort. Il se prend pour Mohamed Ali, personne ne lui fait peur et il n'entretient aucun doute quant à ses qualités.

C'est la première fois de l'année que je vois quelqu'un battre Eric Harris de vitesse. Et je crois que Baker est un des seuls gars assez rapides pour réussir ça avec une certaine régularité.

Maintenant que nous avons maîtrisé l'attaque au sol, l'attaque aérienne coupe, nos jeux de passes volées et de trappes, nous allons essayer de mettre au point une attaque aérienne plus explosive.

Et Baker, comme deuxième élément super-rapide, avec Gaddis, va nous donner un sapré coup de main...

Le duo Green-O'Leary: parfait!

par Yves LÉTOURNEAU (collaboration spéciale)

Chambre des Alouettes, après la victoire de 31-11, dimanche.

Joe Galat, responsable des unités spéciales, me dit en clignant de l'œil du côté de Jim Erkenbeck: «Il a fait un travail formidable avec la ligne d'attaque. Ses joueurs ont de très bons «stunts», des blocs croisés qu'ils maîtrisent très bien. Formidable».

Effectivement, la ligne d'attaque a fait tout le travail devant David Green, et même si les journalistes entourent Green comme des mouches après le match, c'est vers les «obscurs», les «sans grade» de la ligne que toute l'attention aurait dû être centrée. Ce sont eux qui ont enfoncé, bousculé, renversé sur le dos la grouillante ligne défensive des Argonauts.

Doug Smith, le centre me l'a confirmé, en ayant l'air de vanter les Argonauts de peur de s'attirer des coups ultérieurs sans doute: «Well... les Argonauts ont les meilleurs «pass-rushers» de toute la ligue. Ces gars-là sont rapides, forts. Un clin d'œil, et ils sont derrière vous, sur le dos de Joe Barnes. Notre idée c'était de les frapper d'abord. Pour ça il faut établir l'attaque au sol. Plus ils deviennent conscients de notre force au sol, plus ils sont obligés de se méfier, de s'arrêter pour analyser. Ils foncent avec moins d'assurance. C'est là qu'on peut les frapper. Quand on a vu que l'attaque au sol marchait, pourquoi changer? On a continué de leur rentrer dedans. Nous (les joueurs de ligne offensive) c'est ce qu'on voudrait faire à chaque match.

La guerre de tranchée a eu lieu et la

victoire s'est décidée surtout du côté gauche. Ce côté de notre ligne offensive a été colossal. Les sorties les plus dangereuses de Dave Green se sont faites derrière Dan Yochum, bloqueur, Ray Watrin, garde, et le centre Doug Smith. Je n'oublie pas non plus le travail impeccable de John O'Leary, demi-bloqueur et de Larry Smith, qui bloque comme un démon de son poste de demi-inséré. «C'est plaisant de bloquer pour lui (il désigne Green du pouce). Il apprécie ce qu'on fait et puis il est tellement rapide et fort qu'il profite de tous nos blocs. Vous l'avez peut-être remarqué, mais on bloque comme ça depuis le début de la saison. Dans les autres matches ça se voyait peut-être moins cependant...» et Larry a un petit sourire en le disant.

Un peu moins, oui, pour être franc! Mais, dimanche, il était impossible de ne pas voir Green réussir sur le côté gauche des courses de 10 et 12 verges en première demie; en deuxième demie, il a réussi ses deux étincelantes sorties de 51 et 32 verges sur le flanc gauche encore. Quand John O'Leary a pris la relève en fin de match, il a couru derrière le blocage de Doug Smith et du garde Roland Mangold, au centre droit. Les deux fois, Peter Dalla Riva y a mis l'épaule. Du travail effectué avec rythme, synchronisation, précision. Du grand art. Il faut avoir eu l'occasion d'assister à plusieurs exercices d'une équipe d'attaque pour être à même de constater tout le travail de précision qui entre dans la préparation des jeux au sol. Chaque bloc doit intervenir au moment précis où le demi arrive derrière son bloqueur sinon tout est raté. Ce sont des jeux plus difficiles à mettre au point que les jeux de passes.

Les sorties de 30 verges et plus de Dave Green ont soulevé la foule, dimanche; les gens sentaient bien qu'ils voyaient là quelque chose de rare.

Parfois, il y a du blocage remarquable qui se perd. Je repense encore à la saison 74 quand Dan Yochum et Ed George faisaient des trouées béantes pour Steve Ferrughelli du côté gauche (le côté prédestiné de nos Alouettes). Le pauvre Steve était costaud, mais un peu lent: une de ses chevilles le portant à peine. Il arrivait à gagner huit ou dix verges dans ces trous énormes, alors qu'un demi à la David Green aurait pu en arracher facilement 20 ou 25.

David Green lui-même n'est peut-être pas aussi rapide que Metcalfe des Argonauts, mais il est beaucoup plus costaud et il arrive à renverser ses poursuivants d'un coup de bélier alors qu'un autre tomberait. Et Green n'échappe surtout pas aussi souvent que Metcalfe.

Les Alouettes ont donc trouvé et mis au point, au cours des derniers matches, l'arme qui leur manquait souvent depuis le début de la saison: la course au sol. Pas de championnat sans deux bons porteurs de ballons. Le seul bras de Joe Barnes ne jette la terreur dans l'esprit d'aucun entraîneur-chef de la LCF. Et même Tom Wilkinson, des Eskimos d'Edmonton, le meilleur dépeceur de défense de notre football, n'aurait jamais pu résister à la pression de la ligne défensive des Alouettes en Coupe Grey, l'an dernier, si on ne lui avait mis au point l'arme secrète, le demi Santucci, qui à lui seul a enlevé les reins des Alouettes avec ses belles courses. Nous sommes encore loin de là «Coupe Grey 79, mais la découverte «Green-O'Leary arrive à point».

Jody Scheckter, ce champion mal connu

par Richard CHARTIER

C'est bien dommage pour le spectacle, mais le triomphe de Jody Scheckter au Grand Prix d'Italie vient de mettre fin à la saison de Formule Un pour l'essentiel du moins.

Façon de parler, bien sûr, puisqu'il reste à disputer les Grands Prix du Canada et des États-Unis avant de fermer la boutique, le 7 octobre, mais son triomphe de dimanche, l'a mathématiquement confirmé au titre mondial, mettant ainsi le point final aux prétentions que pouvaient avoir Gilles Villeneuve et Jacques Laffite, les deux seuls pilotes qui étaient encore dans la course au championnat avant le Grand Prix italien.

Une victoire de Villeneuve ou de Laffite aurait relancé la bataille pour le plus grand plaisir de ceux qui suivront les Grands Prix. L'intérêt des pilotes eux-mêmes va s'en trouver affecté car, au mieux, ils vont se battre pour la deuxième ou la troisième position au classement final.

Cela dit, il ne faudrait pas trop s'en plaindre, car la présente saison aura été des plus excitantes. Et rien ne dit que la fin de la saison n'offrirait pas d'autres moments palpitants, même si les jeux sont faits. Gilles Villeneuve a bien dit qu'il va essayer de gagner à Montréal et l'on ne doute pas un instant de sa sincérité.

Scheckter, le mal-aimé...

L'Italie a salué de façon triomphale le doublé Ferrari de dimanche, le champion du constructeur de Maranello et le champion pilote lui-même. C'était une jolie façon de célébrer le gâteau du 50e anniversaire du Grand Prix d'Italie. Et une nette compensation à un Grand Prix à la queue-leu-leu qui fut, il faut bien le reconnaître, plutôt platte.

Bien sûr, les Italiens auraient préféré voir Villeneuve gagner, parce qu'il est Latin lui-aussi, parce qu'il a appris rapidement à parler leur langue, parce qu'il a une tête sympathique mais aussi et surtout parce qu'il cherche constamment la victoire,

avec tous les risques que comporte une telle attitude.

Scheckter, lui, est un champion mal-aimé et certainement très mal connu. Reconnu encore l'an dernier comme un pilote super-rapide, un bagarreur féroce, le Sud-Africain est arrivé chez Ferrari avec une maturité qu'on ne lui connaissait pas avant. En conduisant d'une façon plus réfléchie et plus intelligente que jamais, il a fait calmement la barbe à tout le monde et a pleinement mérité le championnat.

Mais voilà, les Latins trouvent à redire et reprochent en sourdine à Jody d'être davantage comptable que pilote. Dans une certaine mesure, ils ont raison, car c'est d'abord pour ses qualités de bagarreur qu'Enzo Ferrari en a fait son premier pilote.

Mais ils n'ont peut-être pas été parfaitement corrects en le négligeant au profit de Villeneuve, à la veille du Grand Prix de Monza.

On a peut-être trop bien conservé l'image du Scheckter de l'an dernier, un garçon un peu

timide, peu bavard et pas très parlable. On le tenait pour peu sympathique.

Or Scheckter, qui a changé cette année sa façon de conduire, a aussi changé d'attitude avec les gens. Il n'est peut-être pas devenu un grand bavard, bien sûr, mais il s'efforce d'être plus gentil, plus affable, et les premiers à s'en rendre compte ont été les journalistes.

Gilles Villeneuve est probablement celui qui a parlé le plus favorablement de Jody depuis quelque temps. Il est vrai que les deux pilotes ont bien des points en commun: entre autres, ils sont rapides en voiture et parlent peu, traits de caractère qui ne sont pas nécessairement très répandus chez les pilotes de Formule Un.

Dans le privé, Scheckter est un farceur qui ne se prend pas trop au sérieux. Dès le début de la saison, Villeneuve et lui se sont liés d'amitié et ont su travailler toujours en étroite collaboration au niveau des essais malgré la rivalité croissante qui les opposait, jusqu'à dimanche...

On avait pourtant toujours dit qu'il était difficile de travailler avec Jody, parce qu'il n'était pas d'un bon commerce, et qu'il aurait du mal à travailler en équipe chez Ferrari, lui qui avait été habitué à travailler en solitaire capricieux dans l'équipe du Montréalais Walter Wolf.

A Zolder, cette année, lors du Grand Prix de Belgique, les journalistes de l'International Racing Press Association lui avait décerné le prix citron. Surprise! Il était venu en personne, cueillir son prix, les deux mains dans les poches, comme toujours, et c'est lui qui, en quelques mots, avait su déridier le petit cocktail guindé.

Il est clair que c'est d'abord et avant tout parce qu'il est un non conformiste que Scheckter est tant critiqué. S'il refuse d'être autre chose que lui-même, alors il mérite qu'on le respecte comme homme.

Quant à ses capacités professionnelles, on n'a pas à les discuter: il est LE champion...



Jody Scheckter

Ils deviennent les mieux payés

Un nouveau contrat pour les arbitres de la LNH

TORONTO (PC) — Les arbitres et les juges de lignes de la ligue Nationale de hockey ont obtenu hier un nouveau contrat de travail de trois ans qui leur vaut une augmentation de 25% à 30% et qui fait d'eux les officiels les mieux rémunérés de tout le sport professionnel.

Selon le président de la ligue, John Ziegler, le salaire minimum s'établira désormais à \$25,000 tandis que certains officiels toucheront jusqu'à \$60,000. Changement important, le nouveau contrat de travail couvre maintenant tous les officiels.

Autrefois, les contrats étaient signés individuellement.

Il a fallu une année de négociations avant d'en arriver à cette entente, qualifiée hier en conférence de presse, tant par Ziegler que par John McCauley, le président de l'Association des officiels, de «la meilleure de tout le sport professionnel». L'entente a été ratifiée à l'unanimité par les 36 officiels de la ligue qui se sont dits heureux du nouveau système d'évaluation. Dorénavant, plutôt que d'être évalués par l'arbitre-en-chef Scotty Morrison et deux de ses adjoints, les

officiels répondront à un comité formé de Morrison et des 21 propriétaires d'équipe de la ligue Nationale. Ce comité aura le pouvoir de congédier les officiels.

Le président John Ziegler, par ailleurs, s'est dit déçu de la poursuite intentée la semaine dernière par les Leafs de Toronto à leurs porte-couleurs Darryl Sittler et Mike Palmateer. L'action, déboutée en Cour suprême de l'Ontario, visait à empêcher les joueurs de participer à la série Confrontation.

Unger ira devant les tribunaux

Toronto (PC) — L'agent libre Garry Unger, des Blues de St. Louis, contestera devant les tribunaux la validité de la clause de compensation de la ligue Nationale de hockey qui le limite, dit-il,

à une autre équipe.

Les avocats du vétéran de 31 ans, Me Norman Caplan et Arthur Kaminsky ont avisé les Blues, la ligue Nationa-

le et l'Association des joueurs, de la poursuite légale qui peserait contre eux et du rejet de la dernière offre des Blues.

Les deux avocats ont affirmé que les Islan-

ders de New York s'intéressaient aux services d'Unger mais que «la compensation» à verser en retour les effrayait. On n'a pas publié s'il le cas McCourt-Vachon.

Les Pirates à la radio locale?

La station radiophonique CJMS s'apprête à négocier avec les dirigeants des Expos afin de pouvoir diffuser les matches des Pirates de Pittsburgh d'ici la fin du calendrier de baseball.

La station a obtenu la permission des Pirates et de Westinghouse, propriétaire de KDKA à Pittsburgh, la station des Pirates. Les droits de radiodiffusion en baseball majeur appartiennent cepen-

dant en exclusivité à CKAC pour le Grand-Montréal (un rayon de 75 milles) et il faudra que CJMS obtienne la permission des Expos.

L'an dernier, les Expos avaient refusé à une autre station montréalaise, CKVL, la permission de retransmettre les matches des Yankees ou des Red Sox. Prévenu de la difficulté de la tâche qui l'attend, Pierre Durivage, le directeur des sports de CJMS, a déclaré qu'il entendait se rendre jus-

qu'à Charles Bronfman s'il le fallait. «Plusieurs amateurs de baseball nous ont assurés de leur appui dans cette affaire et ces auditeurs ont pleinement le droit d'être informés».

Si Durivage échoue, les amateurs de baseball pourront toujours sintoniser KDKA, 1010 sur leur cadran. La réception n'est pas excellente au centre ville, mais sur la Rive-Sud...

Stewart dit non à Brabham

LONDRES, (AFP, UPI) — L'ancien champion du monde de formule 1, l'Écossais Jackie Stewart, a renoncé hier à revenir à la compétition.

Stewart, aujourd'hui âgé de 40 ans, a décliné l'offre que lui avait faite le directeur de l'écurie «Brabham», Bernie Ecclestone. Ce dernier lui avait offert 2,5 millions de dollars pour prendre le volant de l'une de ses monoplaces la saison prochaine.

Jackie Stewart a expliqué que «la course est incontestablement moins dangereuse maintenant qu'en 1973 (date à laquelle il s'était retiré), mais elle comporte toujours un élément de danger».

Ayant quitté l'arène pour des raisons familiales il y a six ans, je pense qu'il serait malhonnête d'y revenir aujourd'hui», a-t-il ajouté.

Stewart a cependant tenu à mentionner qu'il avait longuement réfléchi avant de prendre sa décision «parce que Brabham utilisera désormais des moteurs Ford et que je ne peux oublier que 25 de mes 27 victoires en Grand Prix ont été remportées avec ces moteurs. J'ai de plus beaucoup de respect pour le dessinateur de Brabham, Gordon Murray, et le reste de son équipe.»

V'NEZ FAIRE UN TOUR!

OPÉRATION ESCOMPTE sur toutes voitures 1980 en commande d'ici le 5 octobre 1979

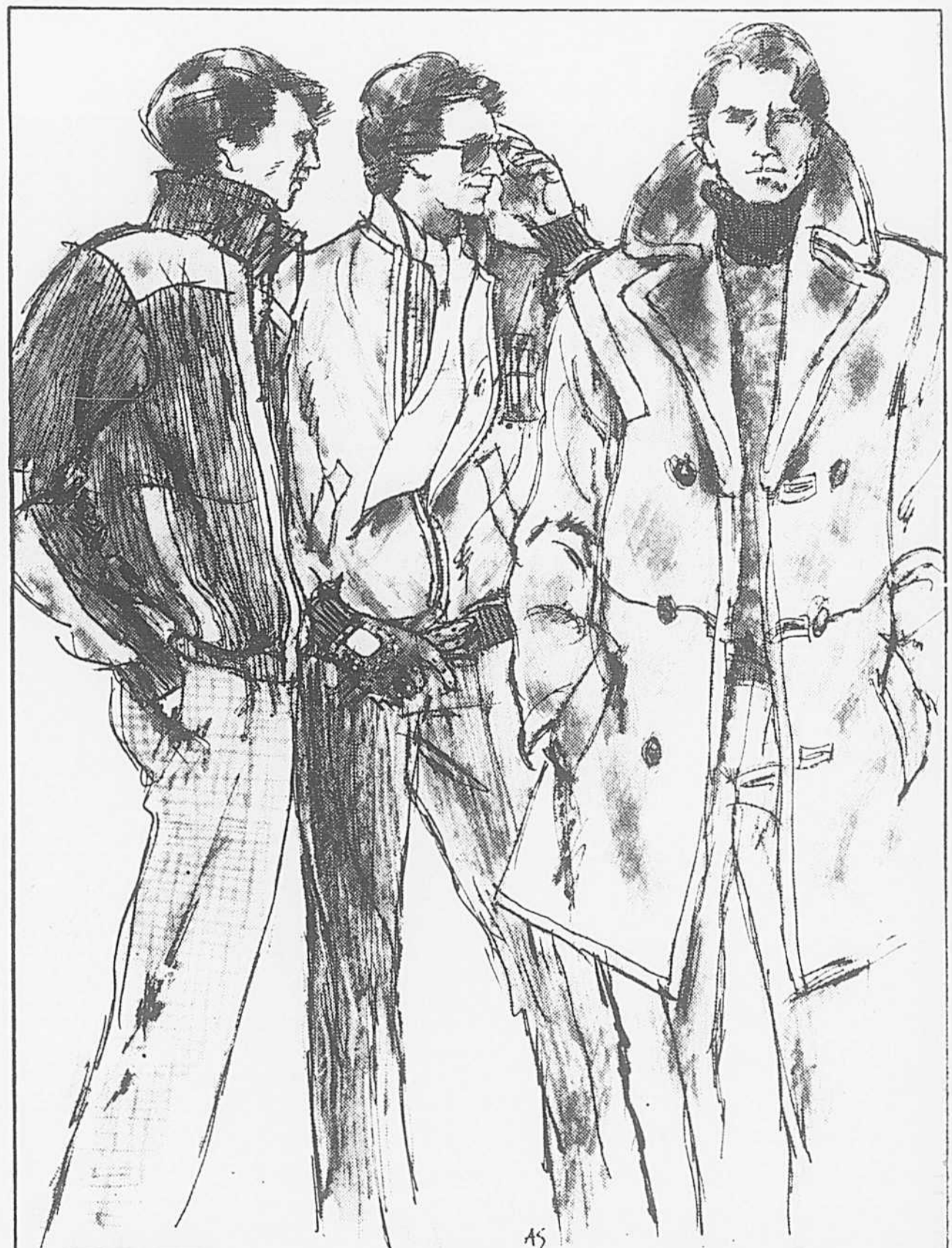
CHRYSLER	NEW YORKER '80	15%	D'ESCOMPTE
	NEWPORT '80	12%	D'ESCOMPTE
	CORDOBA '80	10%	D'ESCOMPTE
PLYMOUTH	LE BARON '80	9%	D'ESCOMPTE
	CARAVELLE '80	9%	D'ESCOMPTE
	VOLARE '80	5%	D'ESCOMPTE
	HORIZON '80	4%	D'ESCOMPTE

TRANSPORT EN SUS
PRIX DE DÉTAIL SUGGÉRÉ PAR LE MANUFACTURIER
CAMIONS DODGE - LOCATION À LONG TERME

TOUCHETTE LA JEUNESSE

FINANCEMENT BANCAIRE
12-24-36-48 ou 60 mois

8065 LAJEUNESSE, MONTRÉAL 276-8583



H.R. se prête à votre jeu

Du lundi au vendredi, place au professionnel, à l'homme d'affaires. Le jeune cadre qui ira loin! Pour le jeu du succès, vous portez notre complet gris en flanelle, ou notre ligné bleu à gilet. Parfait. Mais ensuite?

Vous avez besoin de détente. Et pour le jeu des loisirs et des week-ends, vous aimez être vêtu décontracté. Mais chic. Sport. À la page. En tenues qui suivent votre mode de vie! De la Boutique Hommes H.R.

Pour tous les goûts masculins. Classiques ou contemporains.

HOLT RENFREW

en douceur...

Les Expos de Montréal et les Pirates de Pittsburgh sont encore loin de leur but respectif: le championnat de la division Est de la ligue Nationale. Rien n'empêche que ces deux équipes ont maintenant établi, sans équivoque, qu'elles se feront une lutte jusqu'à la fin pour le titre.

Les Pirates, évidemment, jouent du bon baseball. Leur présence au premier rang de la division en atteste. De plus, leur bureau de relations publiques nous inonde de dépêches nous renseignant sur les récents faits d'armes des Pirates.

Dans un premier temps, on nous rapporte que les Pirates, depuis 1973, ont toujours terminé la saison au même rang qu'ils occupaient le premier septembre. Evidemment, ils étaient premiers cette année.

Ensuite, on vous souligne que les Pirates excellent dans les programmes doubles, surtout contre les Expos. De fait, lors de leurs quatre derniers programmes doubles face aux Expos, les Pirates ont inscrit sept gains contre un revers.

Finalement, on se fait un devoir à Pittsburgh de rappeler aux gens que les Pirates ont une fiche de 55 gains et 32 revers lors des trois derniers mois de septembre.

Mais tous ces chiffres ne sont pas de nature à décourager les Expos!

Monique Giroux ne peut évidemment pas parler des années passées. Les chiffres ne seraient pas à l'avantage des Expos. Par contre ce que les Pirates ont pu faire en 1976, 1977 et 1978 ne leur confèrent absolument aucun avantage en 1979.

Pour leur part, les relationnistes des Expos se contentent de souligner que l'équipe a gagné 12 de ses 13 derniers matches. De plus, on souligne avec fierté que les Expos viennent de remporter quatre victoires en cinq matches à l'étranger.

Ces succès contre les Cubs à Chicago et les Cards à St-Louis ont d'ailleurs permis aux Expos de retrancher un match sur la priorité des Pirates.

De tout cela, une seule chose est assurée, c'est que les trois dernières semaines de la saison seront fort intéressantes pour les amateurs de baseball de Montréal et Pittsburgh.

C'est demain à Toronto qu'auront lieu les cérémonies officielles afin d'introniser **Henri Richard**, **Bobby Orr**, **Harry Howell** et **Gordon Juckes** au Temple de la Renommée du hockey. A cette occasion, **Claude Mouton** des **Canadiens de Montréal** fera la présentation d'**Henri Richard**.

L'équipe des médias du Québec a disputé son premier match au cours du week-end à Marieville. Cette formation qui regroupe uniquement des journalistes a encaissé un revers de 12-1 face à une équipe regroupant certains des meilleurs éléments de la future ligue senior majeure du Québec. Les **René Brefon**, **Pierre Demers**, **Claude Chagnon**, **Jean Bourdon** et **Gene Cloutier** ont dirigé l'attaque du Senior tandis que **Claude Lusier** était le seul marqueur de l'équipe des médias.

Tous ont été impressionnés, avec raison, par la performance de **David Green** lors de la victoire de 31-11 des **Alouettes** sur les **Argos de Toronto**, dimanche après-midi au Stade olympique. Mais, si vous parlez avec **Joe Scannella**, lui, c'est tout particulièrement **Joe Barnes** qui l'a impressionné par son leadership.

Plusieurs joueurs auront l'occasion de devenir libres à la fin de la présente saison dans le baseball majeur. Notamment il y a **Joe Morgan** à Cincinnati qui pourra tenter sa chance sur le marché des joueurs libres. Il se trouvera sûrement une équipe pour offrir un gros contrat à **Morgan**, mais les **Expos**, les **Reds** et les **Pirates** sont à prouver que les jeunes joueurs développés dans les filiales sont ceux

qui rapportent les championnats.

Paul Brown avait permis aux **Bengals de Cincinnati** d'atteindre un niveau de respectabilité en peu de temps dans la ligue Nationale de football. Mais depuis qu'il a cessé de diriger son équipe, ça dégringole rapidement. Et dimanche, les pauvres **Bills de Buffalo** se sont même payés le luxe de massacrer les **Bengals** par le score de 51-24.

Au sujet de la ligue Nationale de football, il semble bien que le ballon des **Jets de New York** se soit vite dégonflé. Les **Jets** ont en effet été défaits pour une deuxième fois en autant de matches et dimanche ils ont encaissé une râlée de 56-3 face aux **Patriots de la Nouvelle-Angleterre**.

Les athlètes réussissent à inclure des clauses originales dans leur contrat. Ainsi, **Bobby Bonds** a obtenu de **Brad Corbett** des **Rangers du Texas** que soit inclus dans son contrat, que ses parents touchent un salaire annuel de \$12.000. Aujourd'hui ce sont les dirigeants des **Indians de Cleveland** qui ont la responsabilité de cette clause puisque **Bonds** a été échangé aux **Indians** en début de saison.

Tout comme les **Expos** à leurs débuts, les **Blue Jays de Toronto** n'ont guère à offrir à leurs partisans. Par contre, cette année, ils ont introduit un nouveau lanceur dans leur formation qui devrait faire parler de lui dans les années à venir. Il s'agit de **Dave Stieb**, ce jeune de 22 ans qui avait été le cinquième choix au repêchage des **Blue Jays** en 1978 en raison de son rendement exceptionnel à titre de voltigeur avec l'équipe de l'Université du Sud de l'Illinois!

Ralph Wilson, le propriétaire des **Bills de Buffalo**, parlait récemment de la perte de **Tom Cousineau** qui a préféré l'offre des **Alouettes** à celle des **Bills**: «Un secondaire de ligne ne représente pas une attraction aux guichets. J'en suis même rendu à douter s'il y a des individus qui peuvent remplir un stade. **O.J. Simpsons** s'a même pas réussi à remplir le stade à Buffalo même si sa présence constituait une attraction sur la route. Mais, dans le cas d'un secondaire de ligne, il peut vous permettre de bâtir une équipe gagnante. Et une équipe gagnante représente encore aujourd'hui la meilleure attraction possible dans le sport professionnel».

Brian Downing, le receveur des **Angels de la Californie**, a occupé une place de choix parmi les meilleurs frappeurs de la ligue Américaine tout au long de la saison. Plusieurs se demandent comment les **Angels** ont bien pu mettre la main sur ce receveur? Eh bien, c'est aux assises d'hiver de 1977 que **Buzzie Bavasi** a convaincu **Bill Veecks** des **White Sox de Chicago** de lui envoyer **Downing**, **Chris Knapp** et **Dave Frost** en retour de **Bobby Bonds**, **Thad Bosley** et **Dick Dotson**. Un merveilleux échange pour les **Angels**!

Les amateurs de sport ont le droit de formuler leur opinion sur les joueurs. Il y a d'ailleurs des occasions où les athlètes professionnels méritent d'être critiqués. Mais, avant j'aimerais qu'occasionnellement, vous pensiez à ce que **Mike Schmidt** des **Phillies de Philadelphie** a déclaré récemment: «Tu te forces vraiment et tu es retiré sur des prises. A ce moment-là, les spectateurs te huent copieusement. J'agis alors comme si cela ne m'affectait pas, comme si je n'entendais pas les commentaires des spectateurs. La vérité, c'est toutefois que j'entends tout ce qui se dit sur mon sujet et cela me tue moralement».

Pierre LADOUCEUR

La tournée des camps

La Ligue de hockey Junior Majeure du Québec entreprendra sa 11e saison le 23 septembre. Les dix équipes sont déjà à l'entraînement. Plusieurs formations peuvent prétendre au championnat de la saison et succéder aux **Draveurs de Trois-Rivières**. Le repêchage de juin dernier des joueurs midgets a fourni une manne de jeunes recrues plus talentueuses les unes que les autres. De plus, chaque équipe aura la possibilité d'aligner un joueur de 20 ans contrairement aux années passées. A compter d'aujourd'hui **Robert Bousquet** effectue une tournée des différents camps d'entraînement.

Les Draveurs défendront âprement leur championnat

- Une défensive remodelée
- Plus populaires que jamais
- Une moisson de qualité
- Le meilleur gardien

par **Robert BOUSQUET**

La fièvre du hockey et des Draveurs a déjà gagné la population de Trois-Rivières. Même que l'administrateur **Fernand Bédard** est débordé par les appels pour des billets de saison. L'an dernier, les Draveurs comptaient sur plus de 1400 abonnements et ce nombre sera largement dépassé cette saison. Les Draveurs sont assurés de près de 2.000 fidèles supporteurs à chacune de leurs rencontres.

«Nous avons même vendu des sièges derrière les colonnes les moins embarrasantes. Si ce n'était de ces fameuses colonnes, nous atteindrions un nombre phénoménal. Si le projet des Jeux du Canada de 1983 à Trois-Rivières peut se concrétiser, nous serions aux p'tits oiseaux», raconte **Bédard** entre deux coups de téléphone.

Car si Trois-Rivières obtenait les Jeux d'hiver de 1983, le Colisée serait transformé. Déjà des plans sont à l'étude et il serait facile de relever la toiture pour porter la capacité de sièges à 5.000 ou plus au lieu de 2.400 et quelque. Les sept propriétaires des Draveurs en rêvent.

La situation à Trois-Rivières ressemble quelque peu à celle de Montréal alors que les Expos jouaient au Parc Jarry. Plusieurs refusent de se rendre au Colisée par crainte de se retrouver assis derrière les colonnes ou de regarder le match debout. Et dans les circonstances, les moins mordus n'assistent qu'aux matches les plus importants.

En ce qui concerne l'équipe, les partisans ont retrouvé leur volupté depuis que l'instructeur **Michel Bergeron** a transigé avec le **Laval** et a obtenu cinq vétérans.

L'instructeur et directeur-gérant **Michel Bergeron** a déjà conclu deux transactions. Et si l'on se fie aux années passées, ça ne devrait pas s'arrêter là. Car les Draveurs ne comptent présentement que deux défenseurs expérimentés: **Normand Rochefort** et **Michel Fortin**.

«Les échanges sont de plus en plus difficiles à concrétiser. Depuis que nous avons connu du succès, les équipes nous redoutent. Les échanges importants seront rares cette saison. Ce sera plutôt des transactions incluant des joueurs marginaux», confiait **Bergeron**.

Mais les Draveurs excellent à ce marché. Le don d'observation. La faculté de déceler des qualités insoupçonnées chez un joueur considéré comme marginal. Et ce joueur finit par se développer au maximum sous la férule de **Bergeron**.

Quoiqu'il en soit, il semble que **Bergeron** attaquera la prochaine saison avec six ou sept joueurs de 17 ans. Cette première depuis l'arrivée de **Bergeron** à Trois-Rivières semble créer un intérêt formidable chez les partisans de l'équipe. Parmi les aspirants à cette position, il faut souligner la présence des défenseurs **Mario Tremblay** et **Claude Gauthier**, des choix de quatrième et cinquième rondes. Il ne faudrait pas non plus oublier le jeune **Mario Mélançon** qui impression-

ne grandement. Pourtant, ce **Mélançon** a été le dernier joueur sélectionné lors du repêchage au mois de juin.

En perpétuelle reorganisation chaque année, l'instructeur **Bergeron** mise énormément sur le dépisteur-chef **René Young** et ses adjoints. D'ailleurs, malgré le nouveau bureau de dépistage central, une première dans la ligue Majeure, **Bergeron** a conservé tous ses dépisteurs à son emploi.

Et cette équipe abat du boulot colossal. Des 26 joueurs encore à l'entraînement, neuf sont des produits du dernier repêchage des joueurs midgets. Il faut ajouter à cela, **Jean Sanfaçon** et **Serge Trépanier**, choisis l'année dernière, qui semblent en mesure de graduer avec l'équipe trifluvienne. **Trépanier** était le premier choix de l'équipe l'an dernier.

«Il aurait pu se tailler un poste dès l'an passé», recontait **Bergeron**. Mais la motivation n'y était pas. Cette année, il a 18 ans et il

travaille vraiment fort dans les exercices».

Sur le plan physique, les Draveurs seront plus costauds que la saison dernière. Et d'après les confrères locaux, ils seront encore plus rapides.

«Nos ailiers sont définitivement plus costauds. Jusqu'à présent, la grosse surprise du camp est la tenue de **Sylvain Jarry** (acquis de **Laval**). Il marque des buts à profusion à l'entraînement».

Bergeron compte garder tous ses joueurs jusqu'à la toute fin du camp. Quelques vétérans se rendront dans les différents camps professionnels, ce qui permettra à **Bergeron** d'étudier plus en détail les recrues.

«Cela me permettra de scruter plus en profondeur les talents de chacun. Il ne faut rien prendre à la légère car la compétition sera plus vive cette saison et aucune équipe ne devrait pouvoir s'échapper du peloton. La ligue sera définitivement plus équilibrée».

Comment son équipe se comportera-t-elle?

«Nous possédons l'expérience, le meilleur gardien de buts en **Jacques Cloutier** («j'hésite à le laisser partir pour **Buffalo**) et deux tris fort respectables: **Jean-François Sauvé** pivotera entre **Gilles Hamel** et **Constant Priondolo**; tandis que **Robert Mongrain** sera au centre de **Jarry** et **Benoit Laporte**».

Concernant **Mongrain**, **Bergeron** souligne qu'il n'a pris aucune décision concernant le joueur de 20 ans que les Draveurs pourront utiliser si ce dernier mérite un poste dans l'organisation des Sabres de **Buffalo**.

La saison sera fort longue et il ne faudra pas compter sans les Draveurs qui défendront âprement leur championnat. D'ici l'ouverture, **Bergeron** tentera d'aller à la pêche pour un troisième défenseur expérimenté. Car les défenseurs sont l'élément moteur de toute l'offensive trifluvienne.



Deux points forts des Draveurs de Trois-Rivières: le défenseur **Normand Rochefort** et le gardien **Jacques Cloutier**.

Rochefort, pierre angulaire de la défensive trifluvienne

Quand vient le temps de choisir son capitaine, l'instructeur **Michel Bergeron** analyse, soupèse, regarde à la loupe tous ses joueurs pour découvrir celui qui, autant sur la patinoire qu'à l'extérieur, peut posséder un ascendant sur ses coéquipiers. Ce capitaine représente souvent l'autorité au sein de l'équipe, dirige les exercices quand la maître n'est pas là. Chez les Draveurs, peut-être plus que partout ailleurs dans la ligue, la fonction de capitaine revêt une importance bien particulière. Et cette saison, **Bergeron** a jeté son dévolu sur le défenseur **Normand Rochefort**.

«Normand est un meneur. Il est avec l'équipe depuis deux ans et il a alors pu se faire une idée de ce qui l'attend».

Il suivra certainement l'exemple de **Richard David** et **Michel Leblanc** deux capitaines qui ont assumé leur fonction avec distinction», expliquait **Bergeron**.

Vétéran de deux saisons, **Normand** devient la pierre angulaire de la défensive trifluvienne

cette année. Avec les départs de **Lacroix**, **Leblanc** et **Tardif**, il se trouve l'unique défenseur à maîtriser à fond l'art de relancer rapidement la contre-attaque. Il a l'occasion de prouver cette année sa grande valeur car les conditions seront beaucoup plus difficiles.

«L'important, c'est de travailler fort. Ajoutez le talent et le succès suit. Et du talent, nous en possédons cette saison. Je suis surpris de la qualité de nos choix au repêchage. J'ajouterais même que la défensive représente encore la force majeure de l'équipe. Et nous possédons le meilleur gardien en **Jacques Cloutier**», analysait un **Rochefort** vraiment optimiste.

Il insistait également sur la grande rapidité des attaquants. «Plus rapides que l'an dernier», dit-il.

«Avec un troisième défenseur d'expérience, nous serions évidemment plus redoutables. Jusqu'à maintenant, **Michel Fortin** s'est moulé rapidement à notre style et les recrues s'adaptent bien.»

Athlète complet, **Normand** a même cessé de pratiquer le baseball au cours du dernier été pour mieux préparer ce qui pourrait bien constituer sa dernière année junior.

«Le choix, entre le hockey et le baseball j'ai dû le faire il y a quatre ans quand j'ai refusé de participer au programme élite (les Optimistes du Québec). La présente saison sera intéressante car la ligue sera mieux équilibrée. L'équipe qui amassera entre 90 et 95 points remportera le championnat. Nous sommes habitués à ces titres et nous vendrons chèrement notre peau», a-t-il conclu.

L'an dernier, **Rochefort** avait mérité un poste sur la troisième équipe d'étoiles, n'étant devancé que par **Pierre Lacroix** et **Kevin Lowe**. Cette saison, il devient un candidat logique pour la première équipe.

(R.B.)

Demain: Les Castors de Sherbrooke

Premier choix du Laval

Doyon jouera plutôt à Saint-Eustache

par **Robert BOUSQUET**

Premier choix du **Laval** au dernier repêchage des joueurs midgets, le défenseur **Michel Doyon**, qui se produisait avec les **Insulaires** de l'endroit, n'évoluera pas avec l'équipe lavalloise. Il s'alignera plutôt pour les **Patriotes** de **St-Eustache** de la ligue Métropolitaine.

De fait, **Doyon** n'a pris part qu'à un seul exercice avec l'équipe du pilote **Claude Fournel**. Il avait alors impressionné et s'avérait un candidat

logique pour un poste à la défense. Mais le jeune homme de 16 ans porte une attention bien spéciale à ses études collégiales qu'il a entreprises au **Cégep Edouard-Montpetit**, campus de **St-Hubert**.

Selon **Pierre Creamer**, son nouvel instructeur à **St-Eustache**, **Doyon** a choisi d'évoluer dans un circuit junior «B» car cela lui permettait de mieux combiner le hockey avec sa première année d'études collégiales.

«Michel termine ses cours vers 17 heures et son horaire aurait été trop chargé s'il avait dû jouer dans le Majeur. Il aura plus de facilité à combiner les deux aspects», soulignait **Creamer**.

Mais, il semble que la direction de l'équipe lavalloise n'abandonnera pas la partie facilement dans ce cas car, outre le fait que **Doyon** soit un premier choix, il est de plus un produit local.

Par ailleurs, le nouveau surnom du **Laval** sera connu demain après-midi alors que les membres du comité de direction se réuniront.

D'autre part à **Shawinigan**, l'instructeur **Ron Racette** s'est départi à regret du gardien **Marc Pageau**, le frère de **Paul**. **Marc** se rapportera aux **Cyclones** de **Joliette** de la ligue junior «A». Outre

Paul Pageau qui partira bientôt pour le camp d'entraînement des **Rangers** de **New York**, **Steve Penney** et **Mario Proulx**, les mêmes gardiens que l'an dernier, sont encore à l'entraînement.

De son côté, le pilote **Orval Tessier** des **Saguenéens** de **Chicoutimi** a également biffé de son personnel le gardien **Danny Dubé** qui avait été invité à l'entraînement. **Daniel Turgeon** semble en voie de s'assurer le poste de gardien régulier et **Claude Guérard**, avec les **Elites** de **Rosemont** l'an dernier, épate également son instructeur. Le substitut de **Samuel St-Laurent** l'an dernier, **André Voyer** n'a pas gardé les filets jusqu'à présent, à cause d'une blessure à l'aine. Il devrait participer à sa première rencontre incessamment.

Yves Gagnon, retranché plus tôt par les **Saguenéens** de **Chicoutimi**, avait obtenu la permission d'avoir un essai avec la formation lavalloise. Après avoir assisté au premier match présaison, il a cependant décidé de tenter sa chance avec les **Patriotes** de **St-Eustache**.

L'instructeur **Orval Tessier**, des **Saguenéens**, n'a pas apprécié outre-mesure le voyage en autobus qui le menait de **Chicoutimi** à **Laval** hier soir. Les

Saguenéens se sont présentés à 19 heures à la porte du centre sportif **Laval**, un long périple de sept heures qui n'a enthousiasmé personne. «La saison n'est même pas commencée et le mauvais temps s'en mêle».

Des Saguenéens redoutables

A travail égal, le talent finit toujours par l'emporter. Les **Saguenéens** l'ont démontré hier soir alors qu'ils ont facilement disposé du **Laval** au compte de 10-2 devant 901 spectateurs au centre sportif de **Laval**.

Heureusement que le gardien **Jean-François Crompt** était dans une grande forme car la formation lavalloise a été complètement déclassée au premier tiers. Les **Saguenéens** n'ont pu prendre qu'une avance de 2-1 malgré un avantage de 24-8 au chapitre des lancers.

Robert Milette a été le meilleur attaquant des visiteurs avec un doublé tandis que **Champigny**, **Bolduc**, **Delorme**, **Léveillé**, **Perreault**, **Marc Roy**, **Guy Carboneau** et **Langevin** ajoutaient les autres. **Cabana** et **Fillion**, deux vétérans, ont évité la débandade totale pour les **Lavallois**.

canne & fusil



AVEC JEAN PAGE
(collaboration spéciale)

Notawisi... truite grise et orignal

En fin de semaine dernière, je désirais me rendre à la pêche au lac Stramond, dans l'espoir d'y attraper une truite grise de 25 ou 30 livres.

Le grand lac Stramond (lire des Augustines, sur la carte) est situé à proximité du parc de la Vérendrye, quelque peu au nord-est de cette réserve provinciale. Il est recommandé de louer un hydravion pour s'y rendre, à moins d'utiliser un véhicule 4 x 4, car la route forestière est cahoteuse et difficile en maints endroits.

J'ai donc pris place à bord d'un hydravion à St-Jovite, où un ciel sans nuage et un soleil radieux semblaient vouloir me tenir compagnie tout au long de notre expédition. Mais à peine avons-nous aperçu la rivière Gatineau que d'épais nuages gris, gonflés de pluie se traînaient sur les cimes des montagnes. Un rideau vaporeux fermait complètement toute circulation aérienne, il était impossible d'accéder au lac Stramond.

Nous avons dû rebrousse chemin, espérant découvrir un bon lac à truite.

Le grand Notawisi

Depuis plusieurs années, je désirais me rendre au lac Notawisi, de nombreux pêcheurs de truites grises me l'avaient recommandé. Si je ne l'avais pas encore visité, c'était probablement parce qu'il était trop facile d'accès — les pêcheurs aiment tellement se compliquer l'existence.

A cause d'un caprice de la température, je m'y retrouvai forcément. Une fois l'hydravion hissé quelque peu sur la plage sablonneuse, après avoir rencontré les responsables du Club Notawisi, nous étions prêts à partir pour la pêche.

Préalablement à l'amerrissage, du haut des airs, nous avions observé une pointe rocheuse et un îlot submergé, qui vraisemblablement devaient être valables pour prendre des grises. Rendus sur le lac, utilisant un réflecteur d'ondes Lowrance, un fond propice était rapidement repéré. Par la suite, grâce aux nouveaux leurres «Thin-Fin», nous avons réussi à prendre de belles truites grises (3 à 8 livres), d'une profondeur de 60 pieds du plan

d'eau, alors que les poissons se maintenaient eux à une quarantaine de pieds de la surface.

Le Club Notawisi

Comme nous approchons de la journée de la fermeture de la pêche aux salmonidés, il ne faudrait pas oublier, que dans plusieurs zones, le prochain week-end marquera la fin de la saison 1979.

Ce territoire de pêche est situé à 25 milles de Ste-Anne-du-Lac, ou 55 milles de Mont-Laurier. En plus du grand lac Notawisi, où abondent les truites grises, sur une superficie d'une soixantaine de milles carrés de territoire, vous retrouverez une trentaine de lacs d'où vous pourrez prendre brochets, dorés, achigans et truites mouchetées.

Alignés sur une plage de sable doré, une dizaine de chalets sont offerts en location. (\$18 par personne).

Chasse à l'orignal

Dans cette région, ou zone «H-1», la saison de chasse à l'orignal débutera le 6 octobre prochain. Comme plusieurs se demandent, encore où ils pourront aller à la chasse, du fait qu'ils n'ont pas eu la chance d'obtenir une place dans les parcs, cet endroit mérite de vous être souligné.

MM. Mantha et Beaudry du Club Notawisi, me disaient que leurs résultats d'abattage d'originaux variaient entre 10 et 12 bêtes, pour les 20 groupes acceptés annuellement — ce qui donne une moyenne de succès de 50 à 60 p. cent — donc aussi élevés et dépassant même les résultats de la chasse contrôlée dans plusieurs parcs et réserves. Les derniers rapports de la chasse contrôlée étaient les suivants: Dunière 21.8% — Laurentides 49.3% — Kiskissing 38.2% — Matane 69.5% — Mastigouche 45.6% — Mont-Tremblant 85% — Portneuf 30% — St-Maurice 25% — La Vérendrye 58.7% — Pour une moyenne générale de 49.2%.

Si les originaux du Notawisi vous intéressent, adressez un mot à MM. Gilles Mantha et Robert Beaudry, Club Notawisi, Se-Anne-du-Lac, Qué.

LE COMITÉ QUÉBÉCOIS D'AIDE AUX RÉFUGIÉS
DU SUD-EST ASIATIQUE

en collaboration avec

la presse

présente

OPÉRATION SAUVETAGE



un Super Spectacle, animé par SERGE LAPRADE et FRANCE NADEAU, et mettant en vedette une pléiade de chanteurs et de comédiens Québécois :

Julie Arel
Edith Butler
Renée Cléa
Roger Doucet
Claude Dubois
Yolande Dulude
Alain Gélinas
Gratien Gélinas
Yoland Guérard
Diane Juster
Aimé Major
Jacques Michel
Pierre Nadeau
Huguette Oigny
Monsieur Pointu
Gilles Rivard
et plusieurs autres

Vendredi, le 14 septembre, 1979, à 20H00
au THÉÂTRE SAINT-DENIS

Billets: \$12.00, \$10.00, \$8.00

En vente au THÉÂTRE SAINT-DENIS
et dans tous les magasins SIMPSON'S
Les bénéfices de cette soirée seront versés au
COMITÉ QUÉBÉCOIS D'AIDE AUX RÉFUGIÉS
DU SUD-EST ASIATIQUE.

Une victoire des Falcons

(UPI) — Une passe de touché de Steve Bartkowski à Wallace Francis en quatrième quart a permis aux Falcons d'Atlanta de vaincre les

Eagles de Philadelphie par 14-10 hier soir. La passe de touché a couvert 13 verges. Plus tôt, Bartkowski s'était lui-même faufile à travers

la défense des Eagles pour enregistrer le premier majeur. C'est une interception du joueur de sûreté Tom Pridemore réussie aux dépens du

quart Ron Jaworski qui avait préparé le touché décisif. Pridemore avait couru 20 verges, ramenant le ballon à la ligne de 17 du Philadelphie.

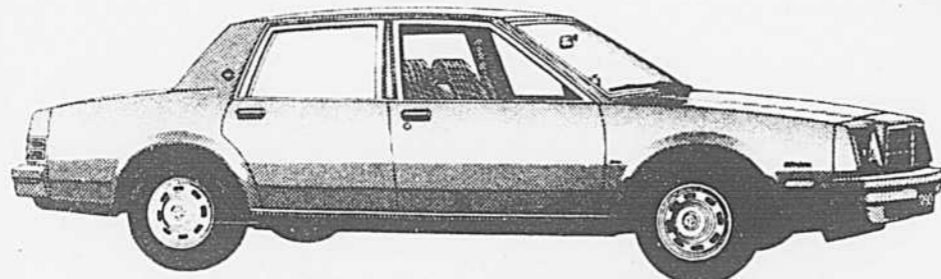
EN BREF

Le premier-but Keith Hernandez des Cards de St-Louis, meneur de la ligue Nationale de baseball avec une moyenne de .318, a été choisi le joueur par excellence en août... Rick Reuschel des Cubs de Chicago qui a remporté ses sept départs en août, a mérité le même honneur chez les artilleurs... Pierre Jarry, avec un pointage de 70, a enlevé le 8e Omnium Oscar Primeau... L'Américain Vitas Gerulaitis, finaliste de l'Omnium des USA, a battu Ilie Nastase, 6-4 et 6-1, en finale du tournoi de Norfolk, en Virginie... Le calendrier des matches hors-concours de la ligue Nationale de hockey prévoit 105 matches, dont cinq avec l'équipe canadienne olympique et quatre avec celle des USA... Le commissaire du baseball, Bowie Kuhn, a déclaré qu'il espérait que le baseball devienne un sport olympique à temps pour les Jeux de Los Angeles en 1984... La Tchécoslovaquie a défit la Finlande 6-4 dans le cadre du tournoi de hockey Rhude Pravo.

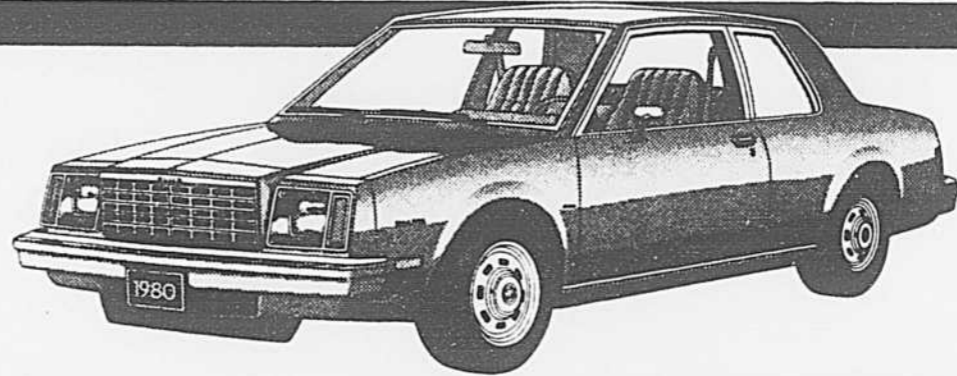
Le Canada occupe le dernier rang avec une fiche de 0-2... Un juge d'une Cour de district de San Juan, Porto Rico, a condamné Bobby Knight, l'instructeur de basket-ball de l'université Indiana, à \$500 d'amende et à une peine d'emprisonnement de six à neuf mois. Knight ne s'est pas présenté à son procès... Lee MacPhail, président de la ligue Américaine, a rejeté quatre protêts logés par les Orioles de Baltimore (2) et les White Sox de Chicago... Arnold Palmer a fêté son cinquantième anniversaire de naissance à sa demeure de Latrobe, déclarant à la presse qu'il participerait à moins de tournois à l'avenir, même s'il se sentait en excellente condition physique...

Venez admirer nos nouvelles traction avant!

Chez **Champlain** nous les avons



BUICK SKYLARK 1980
Modèle 4 portes



BUICK SKYLARK 1980
2 portes coupé



PONTIAC PHOENIX 1980
2 portes coupé



PONTIAC PHOENIX 1980
5 portes, à arrière ouvrant

GRAND CHOIX DE MODÈLES DISPONIBLES POUR LIVRAISON IMMÉDIATE

VOITURES USAGÉES DE LA PLUS HAUTE QUALITÉ

Stock 94335 A 1979 CADILLAC FLEETWOOD BROUGHAM D'Élégance, tout équipée avec air climatisé, de couleur bleu diplomate. \$14,250	Stock 92565 A 1979 OLDS TORONADO 2 portes, tout équipée, avec air climatisé et toit ouvrant, couleur gris perle. \$13,795	Stock 92093 A 1979 BUICK ELECTRA 225 2 portes, tout équipée, avec air climatisé, de couleur noir. \$9,895	Stock P 177 1978 CHEVROLET «CAMPER» Fini à l'intérieur, tout équipé, couleur (2 tons de brun). \$9,695	Stock 94551 A 1978 BLAZER Tout équipé, de couleur rouge marron. \$7,395
Stock 93920 A 1980 PHOENIX 4 portes, tout équipée, 6 cylindres, de couleur gris perle. \$6,995	Stock 93073 A 1977 CADILLAC ELDORADO 2 portes, tout équipée, avec air climatisé, de couleur gris perle. \$9,495	Stock 94625 A 1977 OLDS CUTLASS 2 portes, tout équipée, avec air climatisé, de couleur bleu. \$5,295	Stock 94269 A 1976 GRAND LEMANS 2 portes, tout équipée, sièges baquets, de couleur blanc. \$3,895	Stock P208 A 1976 CHEVELLE 2 portes, tout équipée, de couleur jaune. \$3,695

Plan de protection continue



NO 1 AU CANADA

LOCATION A LONG TERME
plan de financement GMAC

Champlain

761-3535

1000 boul. ILE DES SOEURS

PONTIAC
Cadillac
BUICK

CAMIONS GMC



Lors du récent Challenge Blue Bonnets

La décision du juge au départ soulève maints commentaires

par André TRUDEL-LE

Aux courses au galop, les chevaux partent de la barrière qui s'ouvre devant eux quand tous les concurrents sont bien en place. Aux courses sous harnais, la barrière est mobile et le départ est lancé. C'est dire que le chronométrage final de l'épreuve dépend souvent de la façon dont le signal du départ a été donné.

Au lendemain de la 4e édition du Challenge Blue Bonnets, gagné dimanche dernier par

Try Scotch, plusieurs hommes ont discuté de la différence de style entre les deux hommes qui président au départ, à Montréal, Bob Doloreux et Harold Wilson.

Même si le premier a été l'élève du second, ils n'ont pas la même théorie. Bob favorise les départs les plus rapides possibles, Harold exige que tous les concurrents soient à la barrière quand le départ est donné.

Dimanche, c'est Bob Doloreux qui actionnait la barrière mobile, lors

du Challenge. Il a lancé les chevaux à 40 milles à l'heure et, même si le fait a échappé à la plupart des 13,600 spectateurs présents, seuls Flight Director (1), et Dream Maker (3), ont profité de cette vitesse inhabituelle; les hommes n'ont pas raté l'occasion de taquiner Doloreux!

J'ai passé une heure, dimanche soir, à étudier les performances des concurrents du Challenge. A part Flight Director et Dream Maker, tous les autres ne sont pas rapides au départ.

J'avais en tête que le public était là pour assister à un spectacle et je pense qu'un mille en 1:55.3, malgré le vent et le temps frais, représente un spectacle.

Ces chevaux-là ne sont pas des «claimers» à \$10,000...

Aucun des conducteurs impliqués dans la course n'a critiqué Doloreux. Selon Michael MacCormac, vice-président aux courses, aucun entraîneur, ni propriétaire ne se sont plaints à lui non plus. Je n'ai pas vu le départ parce que j'étais dans le cercle du vainqueur et que le tableau indicateur me cachait le poteau des départs. J'ai toutefois revu la course sur film et je n'ai rien remarqué d'anormal au départ», a dit MacCormac.

Robert Samson, qui pilotait Le Baron Rouge, assure que dans des courses aussi riches, les départs se donnent souvent à vive allure, sans que tous les chevaux aient le nez dans la barrière.

Quoi qu'il en soit, il est probable qu'au cours des prochains jours, Doloreux, qui

n'a pas oublié l'incident, se montrera plus sévère au signal du départ, même si le chronométrage final des épreuves doit en souffrir!

Mauvaise course

Si la victoire de Try Scotch n'a pas surpris, la facilité avec laquelle il l'a emporté reste étonnante. Flight Director a profité au maximum de sa position de départ. Pour sa part, Samson continue de soutenir qu'il aurait terminé au moins deuxième si Abercrombie, qui le précédait, avait été plus agressif.

Mais à l'âge de 4 ans, souffrant de maux aux jarrets postérieurs, Abercrombie aura peine à atteindre le million souhaité par ses propriétaires, même s'il ne lui manque que \$28,000 environ.

Il ne faudra pas se surprendre si Abercrombie prend le plus rapidement possible le chemin du haras.

Le Baron Rouge et Try Scotch étaient toujours à Montréal, hier, leurs propriétaires n'ayant pas encore décidé vers quelle destination ils les enverraient.

Courses

RESULTATS A BLUE BONNETS

Table of race results for Challenge Blue Bonnets, including race numbers, names of horses, jockeys, and times.

baseball

Table of baseball game results from the American League, including teams, scores, and key players.

Le meilleur fournisseur

- List of services provided by Fournitures Industrielles Pascal, including construction, public services, and industrial equipment.

Division des Fournitures Industrielles de J. Pascal Inc. 5650, route Transcanadienne, Pointe-Claire. (514) 695-0730.

Advertisement for 'Soyez aux oiseaux avec nos Alouettes' featuring a large number '1' and details about a contest to win a trip to Disney World.

Large advertisement for Boisvert Auto featuring a fire logo and details for the LTD II S 4-door model, including price and contact information.

Advertisement for CJMS and La Presse featuring a 'Soyez-y!' headline and details for a contest to win a trip to Saskatchewan.

baseball

Nettles, CG	1	0	1	0
Ottis, cc	4	1	1	1
Cowens, cd	5	0	0	0
White, 2b	6	0	0	0
Washington, ac	6	1	1	0
TOTAUX	50	6	10	6

Minnesota 000 410 000 000 00—5
 Kansas City 010 310 000 001—6
 Erreur: Waihan Double-jeu: Kansas City 2. Laissez sur les buts: Minnesota 15. Kansas City 10. 2.: Landreaux, Washington, McRae. 3b: Wilfong, McRae. Gir: LaCook (2e). Otis (18e). McRae (9e). Buts volés: Wilson, Barranca. Sacrifice: Sotfield. Ballon sacrifice: Powell.

LANCEURS

Erickson	3 1/2	6	4	4	2
D. Jackson	3 1/2	2	1	1	2
Rodfern	4	0	0	0	1
Marshall (p. 10-14)	2 1/2	2	1	1	0
Christenson	3 1/2	7	4	1	2
Martin	4	3	1	1	1
Hrabosky	4	6	0	0	0
DuSenberry (g. 3-2)	2	0	0	0	0

Hrabosky a fait face à trois frappeurs à la 13e. Mauvais lanceurs: Patin, Hrabosky. Balle passée: Wynegar.
 Durée: 4h27

LIGUE MONTREALJR

FINALE 4 DE 7

SAMEDI
 Longueuil 6, St-Léonard 1
 DIMANCHE
 St-Léonard 030 000 1—4 10 4
 LONGUEUIL 020 010 0—3 6 0
 C. Broder (3-0) et P. Boyer; R. Henri-
 chon, D. Dube (0-1) (3e) J. Courteman-
 che (7e) et Mercier.
 (Longueuil mène 3 à 1 dans la série.)
MARDI
 Longueuil à St-Léonard (20h00).

golf

BOURSIERS DE LA PGA

- Tom Watson \$447,636
- Larry Nelson 243,755
- Ben Crenshaw 216,549
- Andy Bean 197,743
- L. Trevino 191,650
- Lanny Wadkins 191,269
- Fuzzy Zoeller 188,168
- Bruce Lietzke 181,239
- Jerry Pate 179,907
- Jack Renner 177,132
- Hubert Green 175,811
- David Graham 168,409
- Howard Twitty 167,391
- Bill Rogers 162,567
- Jerry McGee 157,813
- Tom Kite 149,877
- Wayne Levi 139,587
- Hale Irwin 139,168
- Lou Graham 134,827
- Lon Hinkle 130,225
- Mark Hayes 126,758
- Ed Sneed 120,256
- Ray Floyd 120,172
- J.C. Snead 115,367
- Gil Morgan 112,507
- Bob Guldor 109,228
- Grier Jones 108,300
- Tom Purtzer 107,880
- Calvin Pettes 106,581
- George Burns 99,155

Football Canadien

Samedi
 Hamilton 4, Ottawa 44
Dimanche
 Toronto 11, Alouettes 31
 Vancouver 17, Winnipeg 15
 Edmonton 40, Regina 0

Samedi
 Ottawa 2 Winnipeg
Dimanche
 Alouettes à Hamilton
 Calgary à Regina
 Vancouver à Edmonton

CLASSEMENT

Conférence de l'Est

	pj	g	p	n	pp	pc	pts
Alouettes	9	6	3	0	194	152	12
Ottawa	9	4	4	1	216	171	9
Toronto	9	4	5	0	142	168	8
Hamilton	9	2	7	0	119	216	4

Conférence de l'Ouest

Edmonton	9	7	0	2	298	104	16
Vancouver	9	7	1	1	177	131	15
Calgary	8	5	3	0	136	135	10
Winnipeg	9	3	6	0	158	198	6
Regina	9	0	9	0	88	253	0

Les statistiques de la ligue Canadienne

COMPTES D'EST

DANS L'EST

Sweet, MI	1	0	20	15	3	68
Sunter, Tor	0	12	13	13	64	
Organ, O	0	24	10	6	90	
Lumsden, H	2	7	8	5	48	
Gabriel, O	7	0	0	0	42	
O'Leary, MI	6	0	0	0	36	
Metcall, Tor	5	0	0	0	30	
Cox, O	5	0	0	0	30	
Green, MI	4	0	0	0	24	
King, O	3	0	0	0	18	

AU SUD

Green, MI	153	837	5.5	4
Metcall, Tor	113	555	4.9	1
Rowland, H	95	446	4.7	1
McArthur, Tor	72	402	5.6	1
O'Leary, MI	77	361	4.7	4

RECEVEURS

Metcall, Tor	36	381	10.8	4
M. Harris, Tor	34	367	10.8	0
Gabriel, O	33	639	16.3	7
Gaddis, MI	27	321	11.9	2
Muller, Tor	25	253	10.1	1

PASSEURS

Adams, T	233	142	1.436	12	8
Holloway, O	178	95	1.424	6	14
Barnes, M	164	89	1.315	5	8
Clements, H	174	8	1.096	13	2
Smith, H	123	52	698	12	3

INTERCEPTIONS

Hardee, Tor	7	55	45	0
Burrow, MI	4	105	32	1
Nelms, O	4	97	40	0
Young, Tor	4	39	20	0

COMPTES D'EST

DANS L'OUEST

Passaglia, BC	0	13	23	11	93
Cutler, E	0	33	15	7	85
Ruoff, W	0	13	17	10	74
M. Holmes, W	8	0	0	0	48
Hay, C	0	13	8	7	47
Macorriti, S	0	5	10	11	48
Smith, E	7	0	0	0	42
Kelly, E	7	0	0	0	42
Germany, E	7	0	0	0	42
Strickland, S	6	0	0	0	36

AU SUD

Germany, E	139	732	5.3	5
Washington, W	121	595	4.9	0
Key, BC	127	576	4.5	5
White, BC	90	482	5.4	1
Strickland, S	105	445	4.2	4

LIGUE NATIONALE

LUNDI
 Atlanta 14, Philadelphie 10
DIMANCHE, 16
 Baltimore à Cleveland
 Buffalo à San Diego
 Chicago à Dallas
 Denver à Atlanta
 Detroit à NY Jets
 Kansas City à Houston
 Miami à Minnesota
 N.-Angleterre à Cincinnati
 Oakland à Seattle
 Philadelphie à N.-Orléans
 Pittsburgh à St. Louis
 San Francisco à Los Angeles
 Tampa Bay à Green Bay

CLASSEMENT

CONFÉRENCE AMÉRICAINNE

SECTION EST

Miami	2	0	0	28	17	1,000
Buffalo	1	1	0	58	33	500
N.-Angleterre	1	1	0	59	19	500
Baltimore	0	2	0	26	43	000
NY Jets	0	2	0	25	81	000

SECTION CENTRALE

Cleveland	2	0	0	52	46	1,000
Pittsburgh	2	0	0	54	20	1,000
Houston	1	1	0	36	65	500
Cincinnati	0	2	0	24	61	000

SECTION OUEST

San Diego	2	0	0	63	20	1,000
Denver	1	1	0	19	13	500
Ken City	1	1	0	38	27	500
Oakland	1	1	0	34	47	500
Seattle	0	2	0	26	52	000

CONFÉRENCE AMÉRICAINNE

SECTION EST

Dallas	2	0	0	43	34	1,000
Philadelphie	1	0	0	31	500	
St. Louis	1	1	0	48	36	500
Washington	1	1	0	54	53	500
NY Giants	0	2	0	31	50	000

SECTION CENTRALE

Chicago	2	0	0	32	10	1,000
Tampa Bay	2	0	0	60	42	1,000
Green Bay	1	1	0	31	25	500
Minnesota	1	1	0	35	48	500
Detroit	0	2	0	40	58	000

SECTION OUEST

Atlanta	2	0	0	54	44	1,000
Los Ang	1	1	0	30	33	500
N.-Orléans	0	2	0	53	68	000
S. Francisco	0	2	0	35	49	000

CONFÉRENCE NATIONALE

SECTION EST

Butler, E	48	458	9.5	0
Ford, BC	38	404	10.6	0
Hinton, BC	39	353	9.1	0
Organ, O	26	323	12.4	3
Holmes, W	25	242	9.7	0

RETOURS DE BOTTES D'ENVOI

Phason, W	15	359	24.6	0
Chorney, S	12	331	27.6	0
Hollimon, E	11	275	25.0	0
Parker, S	9	262	29.1	0

CONFÉRENCE NATIONALE

SECTION EST

Irvin, C	3	92	31	0
Burleson, C	5	57	25	0
Ennis, S	3	76	30	0
Jones, E	3	33	31	0
Highbaugh, E	3	33	29	0
Sparks, C	3	32	19	0
Butler, E	3	12	12	1

INTERCEPTIONS

Irvin, C	3	92	31	0
Burleson, C	5	57	25	0
Ennis, S	3	76	30	0
Jones, E	3	33	31	0
Highbaugh, E	3	33	29	0
Sparks, C	3	32	19	0
Butler, E	3	12	12	1

CONFÉRENCE NATIONALE

SECTION EST

Mofford, O	16	400	25.0	0
Woods, H	15	364	24.3	0
Green, MI	14	308	22.0	0
McArthur, Tor	9	245	27.2	0
Hatanaka, H	9	224	24.9	0

RETOURS DE BOTTES D'ENVOI

Phason, W	15	359	24.6	0
Chorney, S	12	331	27.6	0
Hollimon, E	11	275	25.0	0
Parker, S	9	262	29.1	0

CONFÉRENCE NATIONALE

SECTION EST

Butler, E	48	458	9.5	0
Ford, BC	38	404	10.6	0
Hinton, BC	39	353	9.1	0
Organ, O	26	323	12.4	3
Holmes, W	25	242	9.7	0

RETOURS DE BOTTES D'ENVOI

Phason, W	15	359	24.6	0
Chorney, S	12	331	27.6	0
Hollimon, E	11	275	25.0	0
Parker, S	9	262	29.1	0

CONFÉRENCE NATIONALE

SECTION EST

Irvin, C	3	92	31	0
Burleson, C	5	57	25	0
Ennis, S	3	76	30	0
Jones, E	3	33	31	0
Highbaugh, E	3	33	29	0
Sparks, C	3	32	19	0
Butler, E	3	12	12	1

INTERCEPTIONS

Irvin, C	3	92	31	0
Burleson, C	5	57	25	0
Ennis, S	3	76	30	0
Jones, E	3	33	31	0
Highbaugh, E	3	33	29	0
Sparks, C	3	32	19	0
Butler, E	3	12	12	1

Laval 7, Montréal 9

Shawinigan 4, T-Rivières 7
 Sherbrooke 2, Verdun 4

LUNDI
 Chicoutimi 10, Laval 2

MARDI
 Kingston à Cornwall
 Winnipeg R. à Hull
 Québec à Shawinigan
 Montréal à Sherbrooke
 Verdun à T.-Rivières

Universiades

CLASSEMENT

MÉDAILLES A MEXICO

URSS	29	23	11
E-U	15	13	14
Roumanie	11	3	9
Hongrie	4	2	2
All de l'Est	4	1	4
Tchécoslo	2	0	3

Japon 1 3 5

Japon	1	3	5
Pays-Bas	1	3	3
G.-Bret.	1	3	2
Pologne	1	2	3
Brazil	1	2	0
Chine	1	1	4
Italie	1	1	2
Australie	1	0	1
France	1	0	0
All. de l'Ouest	0	3	4
Finlande	0	2	0
Cuba	0	1	1
Bulgarie	0	1	1
Mexico	0	1	0
Inde	0	1	0
Suisse	0	1	0
Canada	0		

l'automobile



FABRICE GUÉHENNEUC
(collaboration spéciale)

Ford en 1980: une grosse année avec de nouvelles petites voitures!

Alors que l'avant-première des voitures Ford et Mercury pour 1980 s'annonçait comme un événement sans coup de théâtre, c'est à la conférence de presse la plus élaborée de toute l'histoire de ce manufacturier que j'ai eu l'occasion d'assister en juin dernier, d'abord au centre technique de l'université du Michigan puis sur les pistes d'essais de Ford à Romeo en banlieue de Détroit.

Le second constructeur automobile américain s'appête en effet à entreprendre une année-modèle d'une importance capitale ayant nécessité des investissements de l'ordre de 400 millions de dollars et qui sera marquée par l'apparition sur le marché de quatre nouvelles gammes de voitures, d'un tout nouveau moteur V8 de petite cylindrée, d'une transmission automatique à surmultiplication et de toute une série d'accessoires électroniques.

En résumé, les changements intervenus pour 1980 touchent 40% de la production totale de Ford et 12 des 21 usines de montage de la compagnie ont dû être réoutillées en préparation pour les nouveaux modèles.

Thunderbird et XR7 plus petites

Les têtes d'affiche de la gamme Ford 1980 seront les toutes nouvelles Thunderbird et Cougar XR7 qui, pour la 2e fois en l'espace de trois ans seulement, changent de format et se font encore plus petites et plus légères. Brevement, entre 1976 et 1980, les chiffres nous montrent que la célèbre T-Bird a été raccourcie de 61 cm (25.2 po.) et allégée d'environ 585 kg (1300 lb) tandis que le moteur standard a vu sa cylindrée passer de 460 à 255 po³. La Mercury Cougar XR7, sa soeur jumelle, a été

soumise à la même diète, et les deux voitures deviennent pour ainsi dire des compactes de luxe.

Plus aérodynamiques que l'an dernier, les Thunderbird et XR7 reprennent la structure de base des Fairmont et Zephyr avec une suspension du même type. Endépit de dimensions plus petites, on a encore une fois réussi le tour de force de préserver l'habitabilité de ces coupes deux portes qui sont même plus spacieuses qu'en 1979. Par rapport à l'an dernier, la réduction du poids est de 315 kg et les voitures sont 42.7 cm plus courtes.

Si ces modèles restent de conception classique, on note tout de même plusieurs nouveautés du côté mécanique. Un nouveau moteur V8 de 4.2 litres est standard tandis qu'une transmission automatique à quatre rapports de type «overdrive» est offerte en option avec le moteur V8 de 5 litres, le plus gros pouvant être sélectionné pour ces voitures. Soulignons également que des pneus Michelin TRX avec suspension assortie sont également disponibles en option sur les T-Bird et XR7 1980.

L'année 1980 marque aussi chez Ford la disparition des intermédiaires LTD II et Cougar qui n'avaient jamais connu tellement de succès.

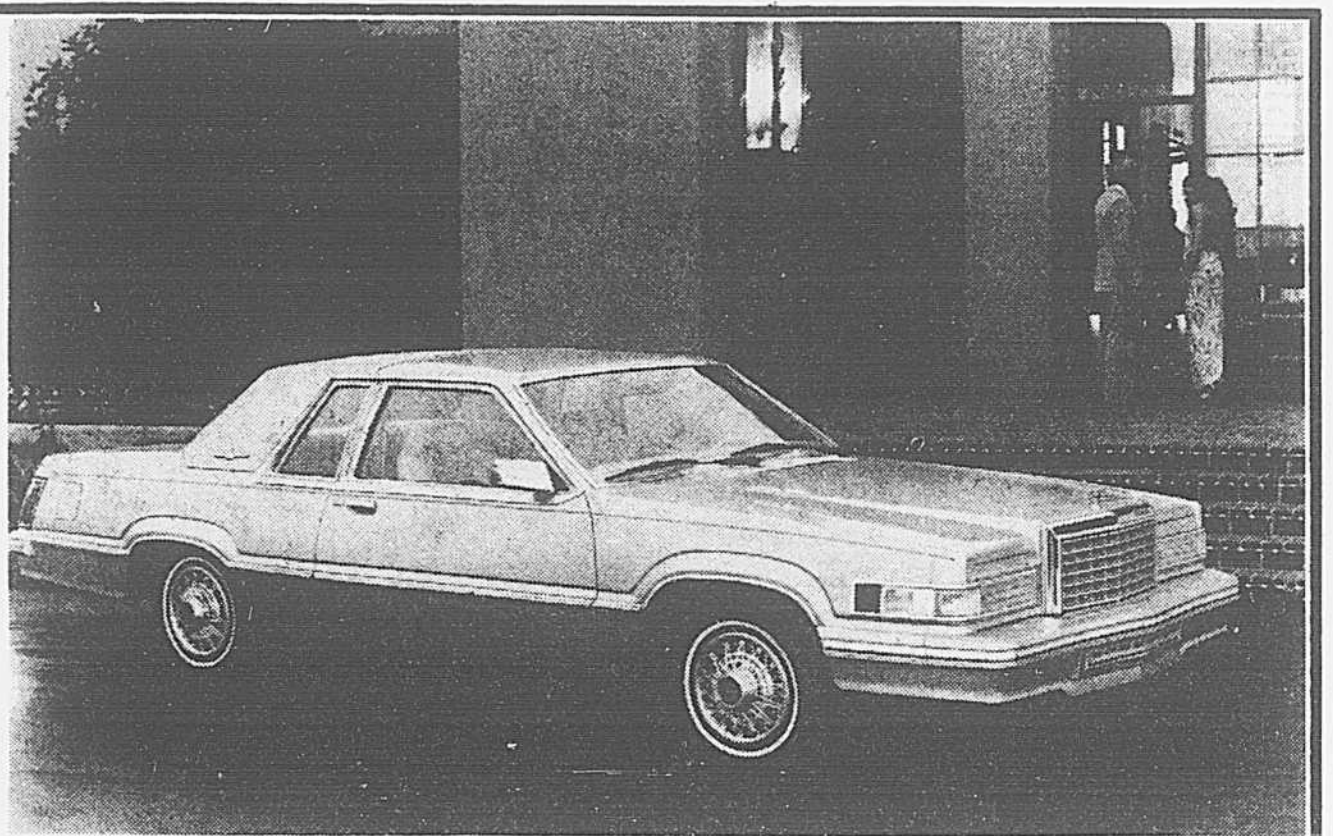
La fin des dinosaures

L'autre grande nouveauté chez Ford en 1980 se situe au niveau des grosses voitures de luxe, les Lincoln et Continental qui, elles aussi, sont passées au bistouri, ce qui met un terme à l'époque de ce qu'il était convenu d'appeler les «dinosaures» de l'automobile. Elles ont perdu

une trentaine de centimètre (en longueur) et un bon 400 kg mais elles demeurent tout de même des voitures d'une stature encore imposante, peut-être même trop en vertu de la situation actuelle dans le monde de l'automobile. Elles restent aussi, en apparence, très cossues et n'ont rien perdu de leur aspect «limousine». Côté moteurs toutefois, les transformations sont plus «révolutionnaires» etc'est un petit V8 de 5 litres (302 po³) qui devient le groupe standard aussi bien dans la Continental ordinaire que dans l'édition Mark VI.

Accouplé à la transmission automatique à quatre rapports mentionnée plus haut, les performances sont toutefois satisfaisantes et on pourra toujours opter pour un V8 de 5.7 litres en équipement facultatif. Les Lincoln Continental et Mark VI sont techniquement identiques mais il convient de souligner que cette dernière existe désormais en version sedan quatre portes. Dans les deux modèles, un tableau de bord entièrement électronique (que j'ai traité dans une précédente chronique) est également offert mais le système de contrôle EEC III (Electronic Engine Control) des organes viraux du moteur que l'on retrouve sur les modèles US ne sera pas monté pour le Canada. Ford éprouve d'ailleurs des problèmes en ce moment à faire homologuer par l'EPA ce système électronique qui risque d'être problématique.

Enfin, pour compléter ce bref aperçu de la gamme Ford 1980, soulignons que le moteur 4 cyl. 2.3 litres turbo de la Mustang sera disponible dans la Fairmont et qu'il pourra être doté de la transmission automa-



Pour la deuxième fois en trois ans, la Ford Thunderbird change de format et la version 1980 est encore plus petite que celle de l'an dernier.

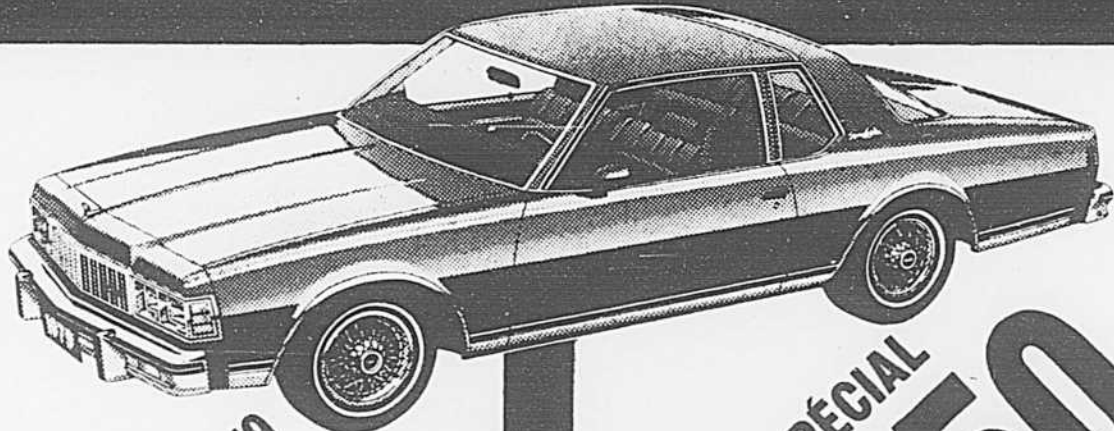


Pour 1980, la Lincoln Continental MK VI est à la fois plus petite et plus légère que le modèle 1979. On propose aussi une nouvelle version sedan 4 portes de cette voiture de prestige.

DES CHEVROLET À DES PRIX QUI VOUS CONVIENTRONT

NE RATEZ PAS CETTE CHANCE

CONSTATEZ-LE PAR VOUS-MÊME



Exemple: Stock 90682
CHEVROLET 1979
Caprice Classic 2 portes sport. Vitres teintées, vitres électroniques dégivrage arrière, air conditionné, miroir sport, 5.7 litres V-8, 4 portes, 350 po. cu., transmission automatique, pneus radiaux à bande blanche, AM-FM radio stéréo avec cassette, autor de pare-choc.

EN GRAND SPECIAL
\$8,450

Salois
VILLAGE de LAVAL

610, boul. Labelle
Chomedey,
Laval
688-3892

Plan de protection continue



CAUSE DÉPART

Chrysler 79, Fifth Avenue, 4 portes, tout équipé incluant air conditionné, vitres électriques etc. Seulement 3,000 kilomètres. Prix à discuter. Comme neuve.

Particulier
655-8225

940 Autos à vendre

A LA PREMIERE exposition annuelle Corvette et concours d'évaluation au Mall Cavendish, Côte St-Luc, (jeudi, vendredi et samedi 13, 14 et 15 septembre).

A. ASSURANCE auto. Aucun cas refusé. Couvrez immédiatement. Paiements faciles. 731-3441.

ACHETONS: autos, 1975 à 1978. Meilleurs prix en ville. Tel: 351-5010.

AUBAINS station Torina 75, 51450, liquidation, bon ordre. 364-2811

BOBART 75, très propre, pneus Radiaux, automatique, bonne condition, 15500, soir 683-5177, particulier.

BUICK Century 74, en bonne condition, particulier. 676-2190.

940 Autos à vendre

BUICK Regal 74, parfaite condition, particulier. 738-3215.

BUICK 72, Centurion, en très bonne condition, 336-2284 particulier.

BUICK 75, 2 portes, 37,000 milles, 52,900, particulier, 728-4738.

BUICK 76, tout équipé, particulier, 256-3343 256-0360.

CADILLAC coupé de ville '76, cabriolet, brun et beige, excellente condition, 53,000 milles, 56,000, particulier, 747-4890.

CADILLAC, sedan de ville d'Éléonore, 1978, blanc, intérieur bleu, équipée A à Z, 5177, Michelin, 30,000K, 112,000. Acheteur sérieux seulement. 656-9126. Particulier.

940 Autos à vendre

CADILLAC Eldorado 76, bonne condition, propre, 56,500; particulier: demandez M. Morin 526-2531; soir 585-2296.

CADILLAC 1973, très propre, tout équipée, dame, 51,950, 669-2010. Particulier.

CAMARO rally sport 1977, 2 tons, automatique, 259-6981.

AU PAVILLON DE L'AUTO

CAMARO Berlina 1979, standard, vitres électriques, air conditionné, bas milage, 259-0981

AU PAVILLON DE L'AUTO

CAMARO 2-28, 1979, 19,000 km, air climatisé, radio am-fm-stéréo, Michel 627-3745 particulier.

940 Autos à vendre

AUTOS À VENDRE: AVIS

LA PRESSE tient à assurer un service d'annonce qui soit fiable et, dans ce but s'efforce par tous les moyens de vérifier l'authenticité des faits annoncés dans cette rubrique.

Nous avons donc institué une politique pour les annonceurs qui prévoit que tout vendeur qui publie une annonce en son nom personnel mais qui travaille pour un concessionnaire est obligé de s'identifier comme agent-vendeur ou membre d'une association. Tout marchand doit mentionner sa raison sociale. Il est défendu d'employer les mots «seul propriétaire», «propriétaire original» ou «premier propriétaire» ou toute expression laissant croire que le propriétaire n'est pas un commerçant quand il en est un de fait.

Les lecteurs sont invités à rapporter toute fraude en écrivant au

Bureau d'Éthique Commerciale de Montréal, Inc. mieux connu sous le nom Better Business Bureau, 1155 av. St-Jacques, Montréal, Québec.

Si d'autre part, malgré notre surveillance diligente, les lecteurs se rendent compte qu'une annonce contient des faussetés ou ne satisfait pas aux exigences énoncées plus haut, nous les prions d'en informer notre journal.

CAMARO 2-28, 1979 (2), 9600 kms., une standard et une automatique. Pavillon de l'auto, 259-6981

CAMARO 228, 79, manuelle, AM-FM stéréo, 57,500; particulier, 435-0750.

CAMARO, 77, excellente condition, bas milage, air conditionné, Am-FM stéréo cassette. Appelez Michel, jour: 282-1845 soir: 735-3402. Particulier.

CAMARO LT 73, 4 Michelin neufs, am-fm stéréo, 60,000 milles, automatique, prix à discuter. Particulier Steve, 655-6385, avant midi.

CENTURY 74, mécanique A-1, doit vendre, particulier, 337-4683 soir.

CHALLENGER 74, moteur 440 automatique, mao. T.A. 51,200, 256-9478. Particulier.

CHARGER SE 1976, 46,000 milles, sièges baquets, air, AM-FM, cruse, volant inclinable, radiaux, particulier, 655-3509.

CHARGER SPORT 74, très bonne condition, particulier, 81850, 649-3280 soir.

CHARGER V8, servofrein, servodirection, bas milage, garantie 1 an. Vendeur, 378-9191.

CHARGER 1977, modèle S.I. noire, tout équipée, air climatisé, en parfait état. JACAUTO...626-8120

CHEVELLE Malibu 1978, V-8, radio, très propre et parfait état. Venez l'aper vous-même. Appelez M. Desrosiers 735-3585 D.K. Auto

CORDOBA 1975, sièges baquets. NORBERT AUTO...486-1212

CORDOBA 1978, 23,000 kms. condition impeccable. MONT ROYAL FIAT 524-3724

CORDOBA, 1976, cause d'arrêt, toute équipée, rouge-vin, demi-toit vinyle, propre, 389-2329 Particulier.

CORVETTE 1979, automatique, bleue, 16,000 K.M. en parfait état. JACAUTO...626-8120

CORVETTE 1978, transmission manuelle, brune, tout équipée. JACAUTO...626-8120

CORVETTE 1978, L-82, noire, air, manuelle, 20,000 milles, particulier, 514,000, 334-8049

CORVETTE DL 79, 6 cyl., encore 7 mois garanties, particulier, jour 731-7951 local 24; soir 526-1285.

CHRYSLER 1977, équipée, bas milage, prix raisonnable, notaire, 729-4034 particulier.

CHRYSLER 300, 1971, 2 portes, très bonne condition, pneus Michellins, 11,000. Demandez André St Amour, 274-8341 jour, 731-5126 soir. Particulier.

CHRYSLER New Yorker 1979, 8,000 milles, entièrement équipé, cause décès, 325-4938, particulier.

CITROEN ET SM, vente et réparation pièces neuves et usagées. Garage Laurier Enrg. 462-1252.

CONCORDE DL 79, 6 cyl., encore 7 mois garanties, particulier, jour 731-7951 local 24; soir 526-1285.

CORVETTE 1979, impeccable, 512,500, 351-9913.

CORVETTE 75, (show car), peinture par L. Artix, automatique, 694-2349. Particulier.

CORVETTE 78, 25e anniversaire, silver anniversary, édition spéciale, 17,000 milles, parfaite condition, 513,500, 788-4777 demandez Monique ou Jean. Particulier.

COUGAR familiale 1977, équipée, en bon état, très belle. Venez l'essayer. Appelez M. Desrosiers 735-3585 D.K. Auto

Une vedette dans notre salle de montre

«LA EAGLE 1980»

Une auto de luxe sur 4

ROUES MOTRICES

EN PRIMEUR CHEZ:

MICOR AUTO INC.

12,305 est. rue Sherbrooke Tél.: 353-1300 645-1611

940 Autos à vendre

CHRYSLER Newport 74, équipement complet, parfaite condition, 56,000 milles, particulier, 667-8910.

CHRYSLER 1977, équipée, bas milage, prix raisonnable, notaire, 729-4034 particulier.

CHRYSLER 300, 1971, 2 portes, très bonne condition, pneus Michellins, 11,000. Demandez André St Amour, 274-8341 jour, 731-5126 soir. Particulier.

CHRYSLER New Yorker 1979, 8,000 milles, entièrement équipé, cause décès, 325-4938, particulier.

CITROEN ET SM, vente et réparation pièces neuves et usagées. Garage Laurier Enrg. 462-1252.

CONCORDE DL 79, 6 cyl., encore 7 mois garanties, particulier, jour 731-7951 local 24; soir 526-1285.

CORDOBA 1975, sièges baquets. NORBERT AUTO...486-1212

CORDOBA 1978, 23,000 kms. condition impeccable. MONT ROYAL FIAT 524-3724

CORDOBA, 1976, cause d'arrêt, toute équipée, rouge-vin, demi-toit vinyle, propre, 389-2329 Particulier.

CORVETTE 1979, automatique, bleue, 16,000 K.M. en parfait état. JACAUTO...626-8120

CORVETTE 1978, transmission manuelle, brune, tout équipée. JACAUTO...626-8120

CORVETTE 1978, L-82, noire, air, manuelle, 20,000 milles, particulier, 514,000, 334-8049

940 Autos à vendre

CORVETTE 1979, impeccable, 512,500, 351-9913.

CORVETTE 75, (show car), peinture par L. Artix, automatique, 694-2349. Particulier.

CORVETTE 78, 25e anniversaire, silver anniversary, édition spéciale, 17,000 milles, parfaite condition, 513,500, 788-4777 demandez Monique ou Jean. Particulier.

COUGAR familiale 1977, équipée, en bon état, très belle. Venez l'essayer. Appelez M. Desrosiers 735-3585 D.K. Auto

COUGAR XR7 1975, très propre, mécanisme A-1, particulier 354-3872.

COUGAR XR7, 1974, très bon état. 722-2869 après 6h.m. Particulier.

COUGAR 1974, 54,000 milles, 8 automatique, tout servos. 323-1900 marchand

COUGAR 69, bonne mécanique, devant accidenté 5350, particulier, 4 Mogs, prix à discuter. 374-1959, cex's st.

CUTLASS Colats, 1978, entièrement équipé, 30,000 milles, comme neuve. 4 Michelin neufs. Four voir. 56,500, 655-0464, particulier.

CUTLASS Salon 1975, 4 portes, tout équipé, air climatisé, parfaites conditions, 655-7988 particulier.

DATSUN B 210, 1975, hatchback, 24,000 milles, parfaite condition, Michelin neufs, am-fm stéréo, \$2500, 688-8415, particulier

DODGE Aspen 1976, 82,900, parfait état, 523-7335, particulier.

FINANCEMENT COMPLET SI DESIRE 18 ANS ET PLUS

1 NOM 1 ADRESSE 1 EMPLOYEUR

Tout ce dont vous avez besoin pour vous procurer une automobile modèle et couleur au choix

324-1300

940 Autos à vendre

DATSUN 78, 200 SX, 5 vitesses, am-fm, mags wheels, 24,000km. Après dh: 365-9436, particulier.

DODGE Dart Sport 73, 318, automatique, servofrein, servodirection, 58,000 milles, 600, 353-0568, Particulier.

DODGE Dart 73, v8, automatique, siège baquet, 331-1086 particulier.

DODGE Maxivan 74, intérieur fini, mécanique A-1, \$2200, 352-8809 particulier.

DODGE Dart 75, v8, automatique, 58,000 milles, 600, 353-0568, Particulier.

DODGE 75, 6 cyl., manuelle, 3 vitesses, particulier, 747-0349.

DUVAL DÉPANNAGE

Problème d'alignement

Q. Voici mon problème... Le 5 octobre dernier, j'ai fait l'acquisition d'une Ford Fairmont 1978 avec l'option ES et moteur V8. Je suis très satisfait de cette voiture. Toutefois, après avoir remarqué une usure anormale de mes deux pneus avant (usure sur le côté), je me suis présenté dans deux maisons où l'on fait l'alignement des roues mais on m'a dit que l'on ne pouvait le faire et que je devais me présenter à la compagnie Ford pour ce genre de travail. Comment se fait-il qu'une auto si bien conçue ne puisse être alignée que par un concessionnaire Ford? Ce phénomène étant assez rare, quelle garantie aurais-je du concessionnaire si le problème persiste?

M. Marc Lantôt, Laprairie, P.Q.

R. Une suspension à jambes de force comme celle de la Fairmont exige des connaissances spéciales pour en faire l'alignement et les ateliers se spécialisant dans ce travail n'avaient peut-être pas été informés de la procédure à suivre lors de votre visite.

La compagnie Ford m'assure que l'information est maintenant disponible et que vous ne devriez pas avoir de problème pour l'alignement à l'avenir.

Piscine dans le coffre

Q. J'ai eu plusieurs petits problèmes avec une Ford Fairmont 1978 mais il en est un qui est majeur et qui n'a pas été encore corrigé malgré de nombreuses visites chez mon concessionnaire, Rapides Ford de Lachine. En résumé, j'ai une véritable piscine dans ma valise et, à un moment, il y avait même jusqu'à 4 pouces d'eau sur le plancher. Croyez-le ou non, après 10 visites au garage, il y a toujours de l'eau et, l'été tirant à sa fin, je voudrais bien fermer ma piscine.

M. Bernard Terroux, 710 rue Montarville, dern. 4, Longueuil.

R. Il semble que la 10ème et dernière visite se soit avérée la bonne puisque, depuis l'intervention de la compagnie Ford, le concessionnaire affirme avoir réussi à vous donner satisfaction. Si jamais les inondations persistent, je vous incite à contacter M. L'Arbalétrier de Rapides Ford.

Que vaut la SAAB?

Q. J'ai l'intention de m'acheter une nouvelle voiture dans les mois qui viennent. J'ai une certaine appréhension vis-à-vis des européennes mais je considère tout de même la Saab. En l'essayant chez un concessionnaire, j'ai apprécié son confort et son apparente solidité. J'aimerais savoir si, d'après vous, Saab construit de bonnes automobiles et si elles sont sujettes, comme plusieurs importées, à la rouille prématurée. J'aimerais aussi avoir une idée des coûts d'entretien et de réparation comparativement à la moyenne acceptable.

M. Raymond Barbeau, 102 Morrison, Ville Mont-Royal, P.Q.

R. La Saab est une voiture relativement solide et surtout très sûre mais si les modèles européens vous font peur, vous auriez peut-être intérêt à envisager une autre marque. Celle-ci est très peu répandue et le service après-vente risque de poser des problèmes. Le coût des réparations se situe également au-dessus de la moyenne.

Jacques Duval répond avec plaisir aux lecteurs qui lui écrivent. On peut communiquer avec lui à l'adresse suivante:
 «DUVAL-DÉPANNAGE»
 La Presse,
 7, rue St-Jacques, Montréal, H2Y 1K9

LE CENTRE D'ACHATS DE L'AUTO

LA NOUVELLE MAZDA GLC 1980. MIEUX ÉQUIPÉE, MOINS CHÈRE.

La nouvelle Mazda GLC offre encore plus d'équipements en standard que l'an dernier. Vous n'avez donc pas à payer un supplément pour des choses comme, entre autres, des freins à disques assistés à l'avant, un dégivreur de lunette arrière électrique et des sièges baquets inclinables. Sans parler des substantielles économies qu'elle vous permet de réaliser grâce à sa faible consommation d'essence. De plus, vous économiserez simplement en achetant la GLC puisqu'elle est la moins coûteuse des voitures à arrière ouvrant au Canada.

PRIX*

RABBIT 2 PORTES 4 VITESSES '79 \$6,045.
 PLYMOUTH HORIZON 5 PORTES HATCHBACK '79 5,120.
 CHEVETTE 2 PORTES HATCHBACK '79 4,610.
 HONDA CIVIC HATCHBACK '79 4,695.
 DATSUN 210 HATCHBACK '79 5,990.
 TOYOTA COROLLA 2 PORTES ARRIÈRE OUVRANT '79 6,408.
MAZDA GLC HATCHBACK '80 \$4,290.



mazda
La voir, c'est l'aimer.

*Basés sur la liste de prix suggérés par les fabricants, août 1979. Le prix demandé par les concessionnaires peut être inférieur.

ALBI AUTOMOBILES LTÉE 3300 boul. Ste-Marie, Masouche 474-2481/2	AUTONOR INC. 437 Kennedy St. Jerome 436-8211	BLONDIN AUTOMOBILES LTÉE 3722 boul. Gouin est 324-9100	FORT CHAMBLAY AUTO 830 boul. Perigny, Chambly 658-6623	ARMAND QUÉRIN AUTOMOBILES LTÉE 4219 boul. Levesque, Laval 688-4787	SAINT-CONSTANT AUTO LTÉE 48 rue St. Pierre, St. Constant 632-0700
AUTOMOBILES LOUIS DAOUST INC. 2905 rue Notre-Dame, Lachine 637-1153	AUTO SPORTS JERRY INC. 130 Chemin Larocque, Valleyfield 373-2848	DELISLE AUTO (1970) LTÉE 2815 rue Sherbrooke est 523-1122	GARAGE BLANCHETTE INC. 900 St. Laurent ouest, Longueuil 677-6347	JACAUTO LTÉE 3612 boul. St-Jean, Dollard des Ormeaux 626-8120	
AUTOMOBILES RIVE NORD LTÉE 651 rue Notre-Dame, Lavallée 588-4141	AVO AUTO INC. 3900 rue Jean Talon ouest 342-3772	FABREVILLE AUTO INC. 4010 boul. Dagenais, Laval 622-3434	GAREAU MOTOR SALES INC. 10175 rue Papineau 381-3987		

SPÉCIAUX VOLVO UP-TOWN

Démonstrateurs modèles 1979
 244 DL, 244 GL, 245 DL entièrement équipés pleine garantie
 Aussi voitures usagées de modèle récent 4 cylindres et 6 cylindres (garanties)
 Spécial 264 GL 1976 \$4,695
 6 cylindres, tout équipée,



LE CENTRE D'ACHATS DE L'AUTO

- DUSTER 72, pneus radiaux, très propre, standard, \$675, 668-1010 poste 203, 270-3040, particulier.
- ENCAN PUBLIC Antiques voitures sports etc., G. Gauthier, 14-15-16 septembre 1979, Savare Décarie coin Vézina. Si vous désirez vendre votre auto à l'encan appeler 735-2058 ou 691-1000.
- EXPOSITION-ENCAN VOITURES DE COLLECTION ET MARCHÉ AUX PUCES Vintage Car Auction Canada Ltd présente son exposition-encan de la région de Montréal qui aura lieu à la foire de St-Hyacinthe, les 21, 22 et 23 septembre. Pour tout envoi de renseignements et pour réserver une place ou marché aux pucés, appelez le jour Don Innes: 1-613-835-3169 ou le soir Normand Bergeron: 1-514-773-0385.
- FIAT OCCASION GARANTIE Bravo 2 portes Demo 79 MONT ROYAL FIAT, 524-3724 FIAT 1979, modèle 128, coupé, excellente condition. Mont-Royal Fiat 524-3724.
- FIREBIRD Formula 1976, \$2800, contactez 738-8132 après 6h. Particulier.
- FIREBIRD 1975, rouge, bonne condition, \$3,150, 353-1678, marchand.
- FIREBIRD 67, convertible, moteur 400, 16 paks, \$2,500 discutable, particulier, 351-7653.
- FORD custom 500, 76, beige et brun, horloges, 351, automatique, servofrein et direction, am, etc, comme neuve, particulier, 467-7578.
- FORD Elite, 1975, 350, 47,700 milles, particulier, 671-2492.
- FORD LTD II 1977, en très bon état. JACAUTO...426-8128
- FORD LTD station, 74, mécanique A-1, soif, 661-4105, particulier.
- FORD LTD, 1976, air climatisé, \$3,500. Particulier, 468-1918.
- FORD PINTO Station-Wagon 1976, \$2,700. Particulier. Appelez la semaine, de 9h à 5 pm, 241-7500.
- FORD Torino Station wagon 1974, 351, servofreins, servodirection, très bonne condition, \$1,475. Vendeur 376-9191.
- FORD Torino 1973, V8, 4 portes, freins à repairer, \$250, particulier, 9h à 5h: 874-4076, après 6h 632-3663.
- FORMULA 1975, 350, 4 barils, manuelle, condition A1, \$3,900, 725-9277, particulier.
- GRAND AM sport 73, condition A-1, air climatisé, pneus Michelin, particulier, cause décès. Appelez 523-6963.
- GRAND PRIX 1975, tout équipée, 72,000 milles, très bonne condition, \$3,200, 688-7078 particulier.
- GRAND PRIX 1977, 26000 milles, 305 cc, 2 barils, très propre, très économique, 435-1845, particulier.
- HOMME DE SERVICE Pour la réparation d'autos usagées. Nordest Volkswagen, 325-3422.
- HONDA Civic 78, 5 vitesses, 23,000 kilomètres, traitement anti-rouille, \$3800, 738-1597 après 18h, particulier.
- HONDA Civic 76 hatch back, 4 cylindres, bon prix, 649-4487, particulier.
- HONDA Elite, 4 vitesses, très propre. Au Pavillon de l'Auto, 259-6981.
- HONDA 1976, 35,000 milles seulement, am-fm, très bonne mécanique, 254-9971 marchand.
- HONDA 1974, 4 vitesses, très propre, 473-0064, dame particulier.
- MERCEDES 280 1975, excellente condition, \$11,800, 661-9834, particulier.
- MERCEDES 300 SEL 1970, V-8, automatique, bonne condition, prix à discuter, après 4 heures, 514-293-7831, particulier.
- MERCURY Marquis Brougham, 1975, entièrement équipée, air climatisé, doit vendre immédiatement, 684-6038 particulier.
- MERCURY Monarch Ghia, 1975, en excellent état. Pas de rouille. A voir absolument. Prix à convenir. 626-5826 particulier.
- MERCURY Zephyr 78, 4 cylindres, manuelle, 478-1056, particulier.
- MERCURY 73, seule propriétaire, meilleure offre, particulier, jour: 526-2593, soir: 489-6490.
- METEOR Rideau 500, 72 en parfaite condition, \$1000, 254-1291 particulier.
- METEOR Rideau 500, 1974, 33,000 milles, très bonne condition, \$1,700, 382-7189 Particulier.
- MGB 74, 4 radiaux, am-fm, meilleure offre, 321-5074, particulier.
- MONARCH 75, 2 portes, automatique, radio, très bonne état, \$2,200, particulier 254-8488.
- MONARCH 75, 24,000 milles, jamais conduit l'hiver, peinture originale, très propre, 6 cylindres, 3 vitesses au plancher, \$2000, particulier, 645-8445.
- MONTE-CARLO 75, 2 portes, vitres électriques, 4 pneus radiaux, très propre, 473-0064, dame particulier.
- MONTE CARLO 1976, landau 350, servofreins, servodirection, radio, 43,000 milles, garantie 1 an. Vendeur 376-9191.
- MONTE CARLO 76, bonne condition, \$3000, 389-9310, particulier.
- MONTE CARLO landau 1976, toute équipée, air climatisé, très propre, 474-1714, après 5h, particulier.
- MUSTANG Cobra 1979, 8 cylindres. NORBERT AUTO, 484-1212
- MUSTANG 11 1978, hatchback, noire, 6 cyl, 22000 km, version sport, manuelle, faut vendre, M. Tan 252-9641, bur 933-1224, particulier.
- MUSTANG 11 1974, un seul chauffeur, 667-2108, particulier.
- MUSTANG 1974, coupé H-back, automatique, très bas milage, très propre, échange accepté, financement sur les lieux, 254-9971 marchand.
- MUSTANG 79, V8, manuelle, cas, défites, toit ouvrant, 6 radiaux, dégivreur, garantie 3 ans, particulier, \$6595, 683-3233
- MUSTANG 79, 4 cyl., manuelle, 7,000 km, particulier, 468-1087.
- NOVA 55 modifiée, 427, 4321, \$3,200, 1-819-527-0180 particulier.
- NOVA 72, 6 cyl., 48,000 milles, propre. Particulier. Soir 351-2532
- NOVA 76, 305 V8 automatique, 41,000 milles, radio AM-FM stéréo, 6 pneus radiaux, rally wheels, peinture neuve, meilleure offre, particulier, 322-2580.
- OLDS '98 Regency, 1978, toute équipée, comme neuve, 18,000 milles, particulier, dame, 453-1230.
- OLDSMOBILE station-wagon 1976 NORBERT AUTO, 484-1212
- OLDSMOBILE Delta Royale, 1977, belle voiture, équipée, climatisée, particulier, \$5,100. Entre 9h et 5h, 288-5764, M. Dupuis.
- OLDSMOBILE Omega 74, 72,000 milles, \$1200, particulier, 376-1559 soir.
- PACER 75, bonne condition, \$1800. Particulier, 274-3884
- PARTICULIER, Station Wagon Catalina 79, 6,000 km, tout équipé, 323-0200.
- PARTICULIER, Buick LeSabre 1976, sedan, air climatisé, 40,000 milles. Réal, jour: 272-6011, soir: 661-2573.
- PARTICULIER, Dodge Dart 74, radio, 56,000 milles, 318, 589-5162.
- PEUGEOT 504 11976, manuelle, 22,000 milles, très belle voiture, garantie totale.
- PEUGEOT BIARRITZ - 323-1900
- PEUGEOT 504 diesel standard 1979 1500km garantie voiture neuve PEUGEOT BIARRITZ 323-1900
- PEUGEOT 504 1976, standard, toit ouvrant, superbe condition. Garantie 3 mois, 100%.
- PEUGEOT BIARRITZ 323-1900
- PEUGEOT 504, 76, 65,000 milles, bon état, particulier, \$2500, 323-7921
- PEUGEOT, 504, diesel, automatique, 1978, démonstrateur, Garage Lemaire, 1-346-4798.
- PEUGEOT, 604, SL, 1978, automatique, toit ouvrant. Garage Lemaire, 1-346-4798.
- PINTO 76, repeinture, reconditionnée, en très bon état, évaluée à \$2200, très bon prix, particulier, 526-0712.
- PLYMOUTH Caravelle 79, 8000 milles, ou échangez pour pick up, particulier, 527-8190.

Le "Chnac", ça s'attrape!
 À PRIX SPÉCIAL
RENAULT 5
 traction avant, moteur 1300 cc, pneus Michelin, garantie + 2 ans, 40,000 km.
 LA MANIABILITÉ RENAULT 5

MONTREAL DAUPHINE INC.
 12050, boul. Laurentien, Montréal
 Tél.: 331-6130

JEEP Cherokee Chief 1979, tout équipée, particulier, A-1, 697-9526.

JEEP CJ7 1979, 6 cylindres, manuelle, hardtop, appelez Keith Girouard, 694-4841, vendeur.

JIMMY 1978, conduite sur 4 roues, condition excellente avec stéréo, 23,000 milles, \$4,500, 7785 Côte de Liesse, St Laurent, entre 8h.m. & 4h.p.m., M. Alan Mair.

JIMMY 4X4 79, 5,000 km, neuf, équipé, radio AM-FM, 484-8145, 484-8591 entre 7pm et 9pm, particulier.

LTD, II station-wagon 1977, saquire, NORBERT AUTO, 484-1212

MAVERICH 76, 6 cyl., 33,000 milles, bonne condition, \$2,300. Après 6h: 389-7618. Particulier.

MAVERICH 73, 70,000 milles, bonne mécanique, \$200, 172-1621, particulier.

MAVERICH 73, \$200. Entre 10 et 14h, 766-7090, Particulier.

MERCEDES BENZ 240 diesel 1976, automatique, 4 portes, toit ouvrant, voiture robuste et économique, incomparable. Appelez M. Desrosiers 735-3585 D.K. Auto

MERCEDES 280 1975, excellente condition, \$11,800, 661-9834, particulier.

MERCEDES 300 SEL 1970, V-8, automatique, bonne condition, prix à discuter, après 4 heures, 514-293-7831, particulier.

MERCURY Marquis Brougham, 1975, entièrement équipée, air climatisé, doit vendre immédiatement, 684-6038 particulier.

MERCURY Monarch Ghia, 1975, en excellent état. Pas de rouille. A voir absolument. Prix à convenir. 626-5826 particulier.

MERCURY Zephyr 78, 4 cylindres, manuelle, 478-1056, particulier.

MERCURY 73, seule propriétaire, meilleure offre, particulier, jour: 526-2593, soir: 489-6490.

METEOR Rideau 500, 72 en parfaite condition, \$1000, 254-1291 particulier.

METEOR Rideau 500, 1974, 33,000 milles, très bonne condition, \$1,700, 382-7189 Particulier.

MGB 74, 4 radiaux, am-fm, meilleure offre, 321-5074, particulier.

MONARCH 75, 2 portes, automatique, radio, très bonne état, \$2,200, particulier 254-8488.

MONARCH 75, 24,000 milles, jamais conduit l'hiver, peinture originale, très propre, 6 cylindres, 3 vitesses au plancher, \$2000, particulier, 645-8445.

MONTE-CARLO 75, 2 portes, vitres électriques, 4 pneus radiaux, très propre, 473-0064, dame particulier.

MONTE CARLO 1976, landau 350, servofreins, servodirection, radio, 43,000 milles, garantie 1 an. Vendeur 376-9191.

MONTE CARLO 76, bonne condition, \$3000, 389-9310, particulier.

MONTE CARLO landau 1976, toute équipée, air climatisé, très propre, 474-1714, après 5h, particulier.

MUSTANG Cobra 1979, 8 cylindres. NORBERT AUTO, 484-1212

MUSTANG 11 1978, hatchback, noire, 6 cyl, 22000 km, version sport, manuelle, faut vendre, M. Tan 252-9641, bur 933-1224, particulier.

MUSTANG 11 1974, un seul chauffeur, 667-2108, particulier.

MUSTANG 1974, coupé H-back, automatique, très bas milage, très propre, échange accepté, financement sur les lieux, 254-9971 marchand.

MUSTANG 79, V8, manuelle, cas, défites, toit ouvrant, 6 radiaux, dégivreur, garantie 3 ans, particulier, \$6595, 683-3233

MUSTANG 79, 4 cyl., manuelle, 7,000 km, particulier, 468-1087.

NOVA 55 modifiée, 427, 4321, \$3,200, 1-819-527-0180 particulier.

NOVA 72, 6 cyl., 48,000 milles, propre. Particulier. Soir 351-2532

NOVA 76, 305 V8 automatique, 41,000 milles, radio AM-FM stéréo, 6 pneus radiaux, rally wheels, peinture neuve, meilleure offre, particulier, 322-2580.

OLDS '98 Regency, 1978, toute équipée, comme neuve, 18,000 milles, particulier, dame, 453-1230.

OLDSMOBILE station-wagon 1976 NORBERT AUTO, 484-1212

OLDSMOBILE Delta Royale, 1977, belle voiture, équipée, climatisée, particulier, \$5,100. Entre 9h et 5h, 288-5764, M. Dupuis.

OLDSMOBILE Omega 74, 72,000 milles, \$1200, particulier, 376-1559 soir.

PACER 75, bonne condition, \$1800. Particulier, 274-3884

PARTICULIER, Station Wagon Catalina 79, 6,000 km, tout équipé, 323-0200.

PARTICULIER, Buick LeSabre 1976, sedan, air climatisé, 40,000 milles. Réal, jour: 272-6011, soir: 661-2573.

PARTICULIER, Dodge Dart 74, radio, 56,000 milles, 318, 589-5162.

PEUGEOT 504 11976, manuelle, 22,000 milles, très belle voiture, garantie totale.

PEUGEOT BIARRITZ - 323-1900

PEUGEOT 504 diesel standard 1979 1500km garantie voiture neuve PEUGEOT BIARRITZ 323-1900

PEUGEOT 504 1976, standard, toit ouvrant, superbe condition. Garantie 3 mois, 100%.

PEUGEOT BIARRITZ 323-1900

PEUGEOT 504, 76, 65,000 milles, bon état, particulier, \$2500, 323-7921

PEUGEOT, 504, diesel, automatique, 1978, démonstrateur, Garage Lemaire, 1-346-4798.

PEUGEOT, 604, SL, 1978, automatique, toit ouvrant. Garage Lemaire, 1-346-4798.

PINTO 76, repeinture, reconditionnée, en très bon état, évaluée à \$2200, très bon prix, particulier, 526-0712.

PLYMOUTH Caravelle 79, 8000 milles, ou échangez pour pick up, particulier, 527-8190.

UNE MAZDA ÇA S'ESSAIE CHEZ:
GAREAU
 concessionnaire Mazda
 10, 175 rue Papineau, Mtl. Tel: 381-3987

DÉCOUVREZ LES MAZDA 1980

Nous avons un vaste choix de RX7 1979, à prix très bas.

- valeur d'échange élevée
- financement disponible sur place
- grand choix de couleurs

JACAUTO LTÉE
 3612, boul. ST-JEAN, DOLLARD-DES-ORMEAUX 626-8120
 (au nord du centre commercial Fairview)

PINTO 76, repeinture, reconditionnée, en très bon état, évaluée à \$2200, très bon prix, particulier, 526-0712.

PLYMOUTH Caravelle 79, 8000 milles, ou échangez pour pick up, particulier, 527-8190.

LE CENTRE D'ACHATS DE

AUTO

CHRYSLER NEW YORKER 79

La «clé» pour conduire la voiture dont vous rêvez?

PARKWAY SERVICE DE LOCATION PERSONNALISÉ

Chez Parkway, vous pouvez louer la voiture que vous aimez, pour un tarif mensuel très abordable.

Pourquoi payer plus ailleurs? Passez-nous voir sans tarder, vous comprendrez vite comment la location personnalisée vous permet de conduire la voiture que vous voulez.

PARKWAY
MOTORS MONTRÉAL LTD

Cadillac • Oldsmobile
Chevrolet • Camions Chevrolet

Transcanadienne vers l'ouest
Sortie Mirabel, puis la voie de service

332-1673

SPÉCIAUX SUR DÉMONSTRATEURS 1979

Nous acceptons les commandes sur modèles 1980 Prix protégés.

LE No 1 AMC AU CANADA

Le Cartier

10,300 boul. PIE-IX/FLEURY, Montréal-Nord
323-4330

stock 1248	couleurs blanc (flambant neuve)	\$9,900
stock 1075	vert	\$10,200
stock 1050	noir	\$10,400
stock 1107	gris	\$10,500
stock 1052	cachemire	\$10,800

PLAN DE PROTECTION CHRYSLER 5/80 DISPONIBLE

Profitez des rabais Chrysler!
\$400 DE RABAIS sur tout les New Yorker, Newport, Cordoba, Magnum et Le Baron 1979, en stock.
\$250 DE RABAIS sur les camions DODGE
\$200 DE RABAIS sur Aspen et Diplomat

NORBERT AUTOMOBILE LTÉE
2090, boul. St-Joseph, Lachine
637-2345 486-1212

LE CENTRE DES BONNES AFFAIRES!

- LTD II 1977 BROUGHAM, A-1 SPÉCIAL FORTIER
- CHRYSLER 1978 Le Baron \$4895
- FIREBIRD 1978 bas millage SPÉCIAL FORTIER
- 1978 THUNDERBIRD A-1 SPÉCIAL FORTIER
- 77-78-79 CAMARO Z-28 SPÉCIAL FORTIER
- 3 CORVETTE 78-79 SPÉCIAL FORTIER
- 1 PINTO 78 SPÉCIAL FORTIER
- NOVA 79 bas millage SPÉCIAL FORTIER
- FAIRMONT 78 \$4495
- DATSUN 510 1978 familiale, bas millage, A-1 \$4995
- MAZDA RX 7, 1979 \$8,995
- 1978 TOYOTA CELICA A-1 SPÉCIAL FORTIER
- BUICK REGAL 79 bas millage SPÉCIAL FORTIER
- DODGE OMNI 1979 SPÉCIAL FORTIER

353-9821

par le temps qui coure...

UNE CHRYSLER VOTRE MEILLEURE ACHAT!

Marchandez l'achat du véhicule qui vous intéresse. ET EN PLUS! OBTENEZ UN CHEQUE DIRECTEMENT DE CHRYSLER

- \$400 DE RABAIS** sur Chrysler New Yorker, Newport, Cordoba, Le Baron, Dodge Magnum et Ramcharger 1979
- \$250 DE RABAIS** sur pick-ups et fourgonnette Dodge 1979
- \$200 DE RABAIS** sur Arrow, Colt, Challenger, et pick-ups Dodge D-50 1979 importés.
- \$100 DE RABAIS** sur Diplomat et Aspen 1979

«PLUS QUE JAMAIS DANS L'EST CHRYSLER C'EST NOUS AUTRES»

VINCENT Forques
15,949 est rue Sherbrooke
642-7411

OBTENEZ JUSQU'À \$400 COMPTANT et économisez jusqu'à 25% sur ces spéciaux.

Achetez ou louez cette semaine

Newport 1979 (démonstrateur) Stock = 1104 Prix courant \$9,877 Prix spécial \$7,379	Saporo 1979 (démonstrateur) Stock = 1096 Prix courant \$9,762 Prix spécial \$7,279
Cordoba 1979 flambant neuve Stock = 1176 Prix courant \$8,517 Prix spécial \$7,079	Le Baron 1979, flambant neuve 4 portes Stock = 1621 Prix courant \$8,837 Prix spécial \$7,579
Ramcharger 1979, flambant neuf Stock = 1519. Prix courant \$8,652 Prix spécial \$7,479	Fourgonnette «Van» 1979 Stock = 1765. Prix courant \$8,157 Prix spécial \$7,179

New-Yorker 1979, flambant neuve
Stock = 1483. Prix courant \$14,407
Prix spécial **\$11,379**

DOLLARD & NEWMAN
PLYMOUTH CHRYSLER LTÉE
8550 NEWMAN, LASALLE 363-5000

PLYMOUTH Satellite 1973, 32,000 milles, particulier, 352-1745.

PONTIAC Grand Prix 1976, état impeccable, entièrement équipée, 32-8120, particulier.

PONTIAC Laurentien 74, 5900, Particulier, 459-2771.

PONTIAC Phoenix 1979, 4 portes, radio am-fm, 5 pneus radiaux, dégivreur arrières électriques, V-6, hitch, \$5,600, 1-773-8870 après 5h, particulier.

PONTIAC Trans-Am 1978, 13,000 kilomètres, automatique. Au pavillon de l'auto, 259-0981.

PONTIAC Ventura 1976, 6 cyl, très propre, aubaine, particulière, après 6h pm 663-9108.

RABBIT 1975, 4 portes de luxe, bas millage, excellente condition, certificat de garantie. Nordest Volkswagen, 325-3422.

RENAULT LT 12, 1976 Manuelle, 24,000 milles seulement, très bonne mécanique, échange accepté, financement sur les lieux.
RENAULT VILLE-MARIE
2230 RUE VIAU
254-9971

RENAULT 12 72, 4 portes, bonne condition générale, 5700, cause départ, demander Eric, 731-7282 particulier.

RENAULT 5 (2) GTL 1978, très propre, bas millage. Au Pavillon de l'auto, 259-6981.

RENAULT 5 GTL 1978, am-fm, particulier, 761-3691.

RENAULT 5, GTL 1976, excellente condition, bas millage, radio am-fm, pneus Michelin, échange accepté, financement sur les lieux.
RENAULT VILLE-MARIE
2230 RUE VIAU
254-9971

ROLLS ROYCE 1960, Cloud II, limousine avec vitre de séparation A1. Prix \$55,000, 327-2526 marchand.

SAAB 1976, brun métallisé, excellent état, 37000 milles, 489-5401, particulier.

SAAB 99 GL, 1977, 40,000 milles, manuelle. Après 5h: 381-7344, particulier.

SAAB 99LE 1975, 4 portes, 1er propriétaire, 653-3283, particulier.

STATION WAGON International, air conditionné, tout automatique, propre, 6675, 9e Avenue, Rosemont, particulier.

STATION WAGON, Chevrolet 76, bon état, 39,000 milles, \$3,000, 733-4544, Particulier.

STATION 74 Toyota Corona, automatique, 1-348-7098, particulier.

SUBERBAN 74, très propre, excellente condition, prix à discuter, 381-3178, Particulier.

SUBERBAN, équipement Heavy Duty, automatique «winch», 4 roues motrices, excellente condition, jour: 526-2593, soir: 489-6409 particulier.

THUNDERBIRD 1976, tout équipé, incluant air, un conducteur, excellente condition, 738-1166 lundi au vendredi entre 8h30 et 5h. Particulier.

THUNDERBIRD 1978, garantie 1 an ou 12,000 milles.
NORBERT AUTO, 486-1212

TORONADO '76, 36,000 milles, excellente condition, 689-4226, 689-1962, particulier.

TOYOTA Celica 1978, automatique, radio am-fm, dégivreur, pneus radiaux, 3,000 kilomètres, garantie 1 an. Vendeur, 376-9191.

TOYOTA Celica liftback, noire, 1978, 23000 km, excellent état, transmission manuelle, valets, cassettes stéréo, prix à discuter, demandez Gilles St-Jean 274-2501, particulier.

TOYOTA Celica GT, liftback 77, très propre, 35,000 milles, 352-8855, particulier.

TOYOTA Corolla 1977, liftback, 1600 cc, 4 vitesses, 32,000 milles, garantie 1 an. Vendeur 376-9191.

TOYOTA Corolla 1976, SR-5, coupe, 1600 cc, bas millage, garantie 1 an. Vendeur 376-9191.

TOYOTA Corolla 77, 2 portes manuelle, 1200cc, 30,000 milles, radio, garantie 1 an, vendeur 376-9191.

TOYOTA Cressida 78, très équipée, 50,000 km, \$5800, 697-9160 ext 272, M. Bourbeau, Particulier.

TOYOTA 1975, Corolla 1600, sedan, automatique, en très bonne condition, \$1,400, 524-6871 ou 842-2537, Particulier.

TRANS AM '76, 26,000 milles, tout équipée sauf air, \$5,500 prix ferme, jour: 872-4150, soir: 656-5966, particulier.

TRANS-AM 1979, or, tout équipée, 6000 de garantie, particulier, 645-4323, 351-7220 local 237.

TR7 1977, 19,000 milles, stéréo, anti-rouille, toit vinyle, impeccable, \$5000 ou échanger pour Camaro, 691-9987, particulier.

TURBO Buick '79, 9000 km, \$8,500, tout équipée, 722-4611 particulier.

VEGA 74, sedan, 4 vitesses, manuelle, bon état, \$500, 727-6106 après 18h, particulier.

VOLKS Station, achetée 1975, 28,000, très propre, Michelin, \$1,800, 381-6641 (éhp.m.) Particulier.

VOLKSWAGEN ET RABBIT
NOTRE SPÉCIALITÉ
Plusieurs modèles, prix défiant toutes compétitions. Certificat de garantie.
NORDEST VOLKSWAGEN 325-3422

VOLKS Rabbit 1978, \$3,950, tel: 1-563-2759, particulier.

VOLKSWAGEN 1974, super, bas millage, excellente condition, pneus radiaux, certificat de garantie. Nordest Volkswagen, 325-3422.

VOLKSWAGEN 74, super, radio, chauffette gaz, excellente condition, bas millage. Certificat de garantie. Nordest Volkswagen 325-3422.

VOLKSWAGEN Rabbit 1978, Diesel, de luxe, 20,000 milles, prix à discuter. Particulier, 435-0328.

VOLVO 1978, Sport, P1800, bonne condition, particulier, après 6h pm 626-6743.

VW Scirocco 1976, 4 vitesses, aris métallique, am fm stéréo cassettes, 40000 milles, demande \$3,500, après 6h pm 766-4776, particulier.

Venez nous rencontrer ce sera le... «PRELUDE» à un «ACCORD»

tout le monde le dit pour votre HONDA c'est LOMBARDI

«ACCORD» 2 et 4 portières, manuelle ou automatique.

«PRELUDE» Manuelle ou automatique, avec ou sans toit ouvrant.

LE «TOUT» A DES PRIX FIN D'ANNÉE!

7965, BOUL. LANGELIER 324-5542

Quatre semaines au moins pour avoir le téléphone

TORONTO (D'après PC) — Un porte-parole de la compagnie Bell a déclaré qu'il faudrait au moins quatre semaines pour répondre aux 20,000 demandes d'installation de téléphone qui se sont accumulées dans la seule région de Toronto pendant la grève. Les techniciens et les préparés à l'installation ont signé dimanche un contrat de 3 ans en vertu duquel la compagnie leur accorde une augmentation de salaire de 36 p.c.

Les 1.500 syndiqués membres des Travaillieurs des communications du Canada ont voté la semaine dernière en

faveur de l'offre de la compagnie, ce qui a mis fin à la série de grèves rotatives et de lockouts qui ont perturbé les services téléphoniques en Ontario et au Québec pendant trois mois avant d'aboutir à une grève générale le 13 août. Les employés commencent à reprendre le travail aujourd'hui et ils devraient être tous à leur poste d'ici la fin de semaine.

Selon M. Marion, qui représente la société Bell, on s'occupera d'abord des réparations, des cas d'urgence et de l'installation des téléphones chez ceux qui n'en ont aucun. Ceux qui

ont commandé des appareils téléphoniques d'extension ou de nouveaux modèles d'appareils devront attendre un peu, c'est-à-dire jusqu'à cinq semaines dans les régions de Québec et de Chicoutimi où le militantisme des syndiqués a été plus fervent qu'ailleurs.

Toutefois, la nouvelle convention collective ne répond pas à toutes les demandes des travailleurs. Ainsi, les techniciens devront faire 16 heures de travail par mois en temps supplémentaire. Avant la grève, le nombre d'heures de surtemps obligatoire

s'élevait à 32. Selon le représentant du syndicat, M. Ed Seymour, les travailleurs ont obtenu des gains sur le plan du salaire et des conditions de travail. Mentionnons entre autres que la disparité des salaires pour le même emploi selon les villes ou les régions sera graduellement abolie.

M. Marion a déclaré que tous les câbles brisés pendant la grève ont été réparés.

Selon lui, ce sont les cadres de Bell qui ont participé à ces actes de vandalisme, dans le but de discréditer les travailleurs.

DOMAINE PAPINEAU 440

5 jours avant l'ouverture officielle. 663-9370

Épargnez avec les bâtiments "Econ-O-Space" ATCO.

Si vous cherchez un bâtiment économique et facile à ériger, les bâtiments ATCO "Econ-O-Space" peuvent satisfaire vos besoins immédiatement.

Voici: Nous vous fournissons avec notre bâtiment de base, plancher, murs, plafond, isolation, et une porte. Vous ajoutez la plomberie, l'électricité, le chauffage, les cloisons, et les fenêtres, etc. Faites vos modifications selon vos besoins.

Un bâtiment "Econ-O-Space" peut servir comme atelier, entrepôt, chalet, poste de premiers soins, etc.

Pour tous renseignements, veuillez communiquer: ATCO Est Ltée (514) 363-4430 555, avenue Dollard LaSalle, Québec, H8N 1S4

ATCO

VENDEURS COURS DE VENTE!

Pour: vendre plus, vendre mieux, acquérir de la confiance en vous, être un véritable professionnel.

LE GROUPE VIMA en collaboration avec l'ASSOCIATION PROVINCIALE DES CONSEILLERS DE VENTE (depuis 1914) offre un programme de **TECHNIQUES DE VENTE** conduisant à l'obtention du diplôme de vendeur agréé (V.A.)

Début des cours: 6 octobre 1979
Inscription de 9h a.m. à 21h p.m.
Pour plus de renseignements: 728-5005

N.B. Également disponible cours de gestion de vente, conférence et séminaire de motivation.

carrières
ET PROFESSIONS

N.B.: Tous les postes annonces sont ouverts également aux femmes et aux hommes.

CARA URBAN RESTAURANT INN DIVISION

A la Place Bonaventure ainsi qu'à la gare du CN, notre clientèle bénéficie d'une gamme complète de services alimentaires — depuis les pâtisseries, les casse-croûtes et les établissements de restauration-minute jusqu'aux restaurants offrant un service de repas complet et les bars. Ainsi, le nouveau

DIRECTEUR SERVICE RESTAURANTS

sous l'autorité directe du directeur de la région montréalaise, assumera au début la responsabilité de la planification du projet et de son ouverture que nous nous proposons d'inaugurer à la gare du CN comprenant un restaurant de 250 sièges avec bar. La personne choisie, homme ou femme, assumera par la suite les responsabilités supplémentaires de l'exploitation de nos trois restaurants offrant déjà tous les services à la Place Bonaventure.

La personne retenue sera celle possédant au moins trois années d'expérience de l'exploitation acquise comme gérant(e) de restaurants détenant un permis pour un service limité à la carte. Cette personne connaîtra parfaitement le service complet d'aliments et de boissons, les systèmes administratifs et de contrôle et aura des antécédents démontrables de succès dans le développement et dans la motivation du personnel.

Si vous possédez ces qualifications et que vous recherchez de nouveaux défis, veuillez adresser votre curriculum vitae (discretion assurée) à:

Dennis Cook
Employee Relations Department
Cara Operations Limited
55 York Street
Toronto, Ontario, M5J 1S5

Nous recherchons pour notre filiale de Sherbrooke Trust située à Sherbrooke un:

Chef comptable

Ce poste offre une perspective de carrière intéressante pour un(e) candidat(e) ambitieux(euse) et dynamique.

FONCTIONS:
Sous l'autorité du contrôleur

- assure la responsabilité de la comptabilité de la succursale;
- prépare les états financiers mensuels, trimestriels et annuels;
- participe à l'élaboration des systèmes;
- s'assure des différentes conciliations et de la production des rapports gouvernementaux;
- prépare les données nécessaires à la budgétisation des opérations.

QUALIFICATIONS:
Diplôme universitaire en finances ou comptabilité, une expérience pertinente et une formation comptable au niveau C.G.A. ou C.S.A. seraient des atouts mais non des prérequis.

SALAIRE:
Selon les échelles en vigueur du groupe professionnel. Avantages sociaux complets.

Faire parvenir votre curriculum vitae au service des ressources humaines, à l'attention de L.M. Roncoeur, directeur du personnel.

TRUST GÉNÉRAL DU CANADA
909 ouest, boulevard Dorchester
7ème étage
Montreal, Québec H3B 2G7

NESBITT THOMSON

VENDEUR INSTITUTIONNEL D'OBLIGATIONS

Un courtier international en valeurs mobilières offre une excellente opportunité à un vendeur expérimenté en obligations pour son service institutionnel situé à Montréal.

Le candidat sera responsable auprès d'institutions importantes et sera appuyé par une équipe de spécialistes en obligations.

Toute demande sera confidentielle. Veuillez communiquer à:

Nesbitt Thomson,
355 rue St-Jacques, Montréal H2Y 1P1
Camille Chouinard - Tel: 844-0131

SURVEILLANT GÉRANT D'ENTREPÔT

Notre compagnie opère à l'échelle du Canada à partir de son siège social à Pointe-Claire depuis de nombreuses années et continue de prendre de l'expansion. Nous avons une ouverture pour une personne ayant une expérience très récente dans le domaine de l'entreposage comme surveillant ou gérant.

L'individu mature et doit être parfaitement bilingue possèdera une expérience de toutes les phases de l'opération d'un entrepôt et ayant démontré concrètement sa capacité de chef et de surveillant.

Son approche est systématique et pratique et son expérience serait préférablement dans le domaine de machinerie, pièces d'auto ou autres produits similaires.

Nous offrons une bonne gamme de bénéfices sociaux.

Le salaire offert sera directement relié à vos qualifications.

Écrire ou téléphoner à:

G. Poirier
J. WALTER CIE LTÉE
5977 Transcanadienne
Pointe-Claire H9R 1C1
695-2332

REPRÉSENTANT MONTRÉAL ET LES ENVIRONS

Transfert des données

Pour un manufacturier et distributeur d'équipement spécialisé bien établi et chef de file dans son domaine.

La personne qui devra nous représenter a déjà acquis une solide expérience de la vente, préférablement dans l'équipement de bureau. Devra être ambitieuse, avoir le sens des responsabilités, très bonne personnalité et qui désire un revenu supérieur à la moyenne.

Le travail consiste à promouvoir nos produits dans un territoire protégé et bien établi. En retour, nous offrons un bon salaire de base, commission, allocation d'auto et possibilités pour la personne compétente d'un excellent revenu.

Pour rendez-vous, veuillez appeler entre 8.30 h et 5 heures.
334-9762

TECHNICIEN EN GÉNIE CIVIL

Besoin immédiat pour une entreprise en construction de travaux d'art majeurs.

FONCTIONS: Travaux d'arpentage, prise de quantité, estimations progressives.

EXIGENCES: Technicien en génie civil ou 11e année avec cours en lecture de plans et arpentage. 3 à 4 années d'expérience dans le domaine de la construction.

LIEU DE TRAVAIL: Région de Montréal.

SALAIRE: Selon les connaissances et qualifications du candidat.

Faire parvenir «curriculum vitae» avant le 14 septembre 79 à
HOULE & DAUPHINAIS CONSTRUCTION INC.
1977 Place Arthur-Bulles,
Montréal H1L 3G5

ANALYSTE DES PLACEMENTS

La Sun Life du Canada recherche un analyste des placements pour la section des actions ordinaires canadienne. Ce poste, à pourvoir immédiatement, offrira à son titulaire la possibilité d'acquérir une connaissance approfondie de l'analyse des groupes industriels et des sociétés privées, car notre portefeuille de valeurs mobilières canadiennes est de plusieurs centaines de millions de dollars.

Le candidat retenu doit être titulaire depuis peu d'une maîtrise en administration. Une expérience en analyse des placements serait un atout.

Le poste est actuellement situé à Montréal, mais le candidat retenu doit s'attendre à être muté à Toronto.

Adresser curriculum vitae à:

M. Vicken Kazazian,
Adjoint de Personnel,
Recrutement de spécialistes,
Sun Life du Canada,
C.P. 6075 (A),
Montréal (Québec)
H3C 3G5

SunLife
DU CANADA

POUR OBTENIR UNE MAIN-D'ŒUVRE SPÉCIALISÉE... 265-7320

SOUS LA RUBRIQUE **carrières et professions** dans **la presse**

la Baie

Aquascutum

Les tenues chaudes au masculin. Un genre distingué, confortable. Une allure classique, une coupe raffinée. Nous vous proposons ici le modèle «Malton» d'Aquascutum en gabardine de pure laine, à devant droit, à glissière et avec manches raglan. Longueur 42". Marine ou beige. Tailles 38 à 42. **235.00 ch.**

Passer à la Boutique Aquascutum de la Baie au centre-ville, vous y verrez notre collection complète de très beaux manteaux et pardessus de la plus haute qualité.

Achats en magasin seulement. Rayon 310, rez-de-chaussée, centre-ville seulement.

Aquascutum

La Baie accepte avec plaisir les cartes **Charge/Visa et Master Charge.**

MISE AU POINT

Dans notre cahier publicitaire «JOURS SEARS» en vigueur jusqu'au 15 septembre 1979, veuillez prendre note:

A la page 4, l'article OBR O60 087 ne sera pas disponible dans tous les magasins Sears. Pour une meilleure économie nous vous offrons le sèche-à cheveux Kenmore style pistolet 750 watts pour 9.97 ch.

A la page 5, les articles ensemble pour caméra «One Step», O3R 013 101 et combinaison caméra/projecteur O3R 015 330 ne sont pas disponibles immédiatement.

A la page 10, la description relative à l'article 217 488 727 DC, devrait se lire comme suit: «(à l'exception de u à y)» au lieu de «(à l'exception de n à t)»; les lettres du code sont N, P, R, T, V, W, X, Y au lieu de P, R, T, U, W, X, Y, Z.

Nous nous excusons de ce contretemps.
SIMPSONS-SEARS

ANGLAIS - ITALIEN - ESPAGNOL

Cours audio-visuels
Méthodes modernes, efficaces
IMPACT TOTAL
Programmes spéciaux
pour les entreprises
POLYLANGUES
845-1229
Choix de programmes

JOUR: 2 ou 5 fois par semaine

SOIR: 1 ou 2 fois par semaine

FINS DE SEMAINE INTENSIVES

845-1229

L'éclat d'un diamant véritable sans en payer le prix.



L'apparence du diamant
Nos diamants contrefaits ont l'air si vrais que même les experts en restent bouche bée. Nos pierres ont l'éclat, le feu, la beauté des diamants les plus fascinants.

Où se situe la différence?
Dans le prix. Voilà la seule différence perceptible: l'argent que vous gardez dans vos goussets en achetant nos pierres qui ne se vendent que \$150 et plus.

Montures de 10 et de 14 carats
Ces mêmes diamantaires qui taillent, polissent les vrais diamants sertissent les nôtres dans des bagues, des pendants d'oreille ou des pendentifs en or de 10 et de 14 carats.

A vous de choisir
Préférez-vous un modèle conçu par vous? Nos joailliers vous le fabriqueront. Vous voulez des rubis, des émeraudes, des saphirs, nous avons toute une collection de ces vraies pierres contrefaites qui brillent de mille feux.

Nous vous attendons
Passez chez nous, venez voir de près ces merveilleux bijoux...

Le Diamenteur
Une succursale des Joailliers Windsor
La perfection dans la contrefaçon

Les Terrasses, 705, rue Sainte-Catherine, Ouest
Montréal, Qué. H3B 4J5 (514) 844-0582

Bermudes Beverly Hills Londres
Hawaï Melbourne Toronto Vancouver

la Saie

La ligne tailleur

Cet automne, la silhouette est plus dessinée avec des vestons à taille étroite et des jupes droites fendues à l'arrière. Des petits cols crantés et des épaulettes assurent la touche finale. Habillez-vous de tweed de pure laine vierge. Tailles 8 à 16. Deux styles au choix, de gauche à droite:

Veston à double boutonnage, deux poches et ceinture. Jupe assortie avec glissière arrière. En tweed vert olive ou brun.

Veston ceinturé avec poche poitrine. Jupe et foulard à frange assortis. En tweed bleu, vert olive ou brun.

155.00 ch.

Achats en magasin seulement. Rayon 101, au deuxième, centro-ville et dans toutes les succursales.

La Saie accepte avec plaisir les cartes Chargez Visa et Master Charge.




CENTRE-VILLE 281-4422	BOULEVARD 728-4571	DORVAL 631-6741	ROCKLAND 739-5521	CENTRE LAVAL 688-8970	PLACE VERSAILLES 354-8470	PLACE VERTU 332-4550	ST-BRUNO 653-4455	CHICOUTIMI 545-3160	
CENTRE-VILLE: du lundi au mercredi, de 10h à 18h les jeudis et vendredis, de 10h à 21h le samedi, de 9h à 17h				SUCCURSALES: du lundi au mercredi, de 9h30 à 18h les jeudis et vendredis, de 9h30 à 21h le samedi, de 9h à 17h			CHICOUTIMI: du lundi au mercredi, de 9h30 à 17h30 les jeudis et vendredis, de 9h30 à 21h le samedi, de 9h à 17h		

PARLONS D'ARGENT...

Les employés des stations CJMS et CJTR disposés à quitter la CSN

par Laval
LE BORGNE

Les employés de deux des trois postes du réseau Radio-Mutuel qui sont présentement membres des syndicats CSN veulent abandonner cette centrale pour rejoindre les rangs de syndicats «indépendants».

Selon les requêtes déposées jusqu'à maintenant devant le Conseil canadien des relations de travail, une majorité des employés de CJMS (Montréal) et ceux de CJTR (Trois-Rivières) seraient disposés à ce faire; ceux de Sherbrooke (CJRS) sont restés fidèles à la CSN jusqu'à maintenant.

On sait que les employés de CJRC (Ottawa) sont déjà membres d'un syndicat indépendant; ceux de CJRP (Québec) sont,

eux, membres du Syndicat canadien de la fonction publique et leur convention collective ne se termine que dans un an.

Démissions

En attendant que le CCRT convoque les parties à une audition, le président du syndicat CSN en place à Montréal, M. Marc Gilbert, démissionne; il est entré en fonction au service des nouvelles de Radio-Canada il y a quelques jours et y est devenu membre du syndicat CSN qui représente les journalistes de la maison. On sait que M. Gilbert est celui qui, dès les débuts de la grève de vingt-deux mois à Radio-Mutuel, avait été élu président du syndicat; il l'est demeuré depuis le retour au travail en novembre dernier.

Cette démission de M. Gilbert, en période de maraudage, pourrait être suivie d'autres démissions, il se pourrait, selon les renseignements obtenus à ce jour que les employés qui sont encore membres de la CSN soient très peu nombreux, à tout le moins à Trois-Rivières.

Longue lutte

Bien qu'il soit trop tôt pour prédire l'issue de cette «nième» lutte de syndicalisation à Radio-Mutuel, il faut rappeler ici que depuis vingt ans, l'employeur a presque toujours eu le dessus.

Au début des années 1960, les employés abandonnaient le syndicat NABET (FTQ) auquel ils appartenaient depuis 1958; au début des années 1970, les employés de trois postes du réseau (CJMS, CJTR et CJFM)

abandonnaient, de guerre lasse, leur tentative de se former un syndicat CSN, même s'ils avaient obtenu une accréditation à Trois-Rivières; vers 1974, les employés des postes d'Ottawa et de Sherbrooke abandonnaient leur tentative de syndicalisation à la CSN; en 1977 par contre, malgré les injonctions et les amendes, les employés de trois des postes du réseau déclenchent une grève avant même d'être accrédités, grève qui durera 22 mois.

Après de multiples pressions de la part de la CSN, le parlement canadien (l'ex-gouvernement Trudeau) a adopté des amendements au Code canadien du travail permettant au Conseil canadien des relations de travail d'imposer une

première convention collective.

C'est finalement ce que le CCRT a fait à Radio-Mutuel l'automne dernier; mais la convention collective décrétée par l'autorité fédérale, bien qu'elle mettait fin à la grève, ne permettait à aucune des parties de crier victoire.

Elle accordait pour la première fois dans l'histoire de Radio-Mutuel la reconnaissance syndicale à des employés affiliés à la CSN, mais par contre elle laissait sur le carreau plusieurs militants syndicaux congédiés, qui devaient attendre, et qui attendent encore dans certains cas, le résultat d'un arbitrage sur leur mise-à-pied.

La convention collective imposée laissait entre autres à l'employeur

l'entière discrétion de décider des horaires de travail de ses employés.

Depuis le retour au travail en novembre 78, les syndicats CSN ont accusé à plusieurs reprises leur employeur de discrimination à l'égard des employés plus militants qui se sont vus ordonner par exemple de travailler une journée de 18h à 23h, la suivante de 9h à 16h, et ainsi de suite. Mais ces accusations n'ont pas porté fruit.

Reste à savoir si le CCRT décrètera encore un vote d'allégeance syndicale, comme il le fait habituellement. Même pendant la grève, le CCRT avait décrété un vote entre la CSN et un syndicat «indépendant» formé d'employés non-grévistes...

ELC Centre Linguistique Européen
European Language Centre
ANGLAIS 1241, rue GUY

4 semaines de cours quotidiens accélérés.....\$150
8 semaines, 2 cours par semaine.....\$150

Programme de six mois pour étudiants étrangers.
Cours privés et semi-privés à tarifs modiques.
Français, espagnol, italien, allemand, etc.
Les cours débutent le 15 de chaque mois.
Permis du ministère de l'Éducation.
Droits d'inscription déductibles de l'impôt sur le revenu.

POUR VOUS INSCRIRE, TÉLÉPHONEZ AU 933-8252

PARAPSYCHOLOGIE APPLIQUÉE

DÉSIREZ-VOUS CESSER DE SOUFFRIR À CAUSE DU STRESS?
Des centaines de recherches scientifiques démontrent que la technique d'auto-contrôle du stress par la RELAXATION TRANSCENDANTALE accroît la vitalité, réduit l'anxiété et améliore grandement la santé.

Une série de 3 conférences à 20h00
la 1^{re} conférence:
«VOUS ÊTES PARMIS CEUX QUI SONT ÉLUS»

Lundi 10 septembre
LONGUEUIL
Centre Shalom
905, Tiffin

Mardi 11 septembre
SAINTE-THERÈSE
CEGEP Lionel Groulx
MONTREAL-CENTRE
Loews Cite
3625, ave du Parc
(Métro Place des Arts)

Mercredi 12 septembre
MONTREAL-NORD
Rest. La Baleinière
5860, Léger
LACHINE
Bibliothèque Municipale
3100, Saint-Antoine

Jeu. 13 septembre
SAINT-BASILE-LE-GRAND
Centre communautaire
4, des Roses
VILLE DE LAVAL
Club de Tennis
Val des Arbres
1555 est. Saint-Martin
Duvernay

sous les auspices du CENTRE DE PARAPSYCHOLOGIE, de Pointe du Lac

Renseignements: 845-3143 de 14h00 à 18h00 — Admission: \$5.00

ACHATS SPECTACULAIRES!

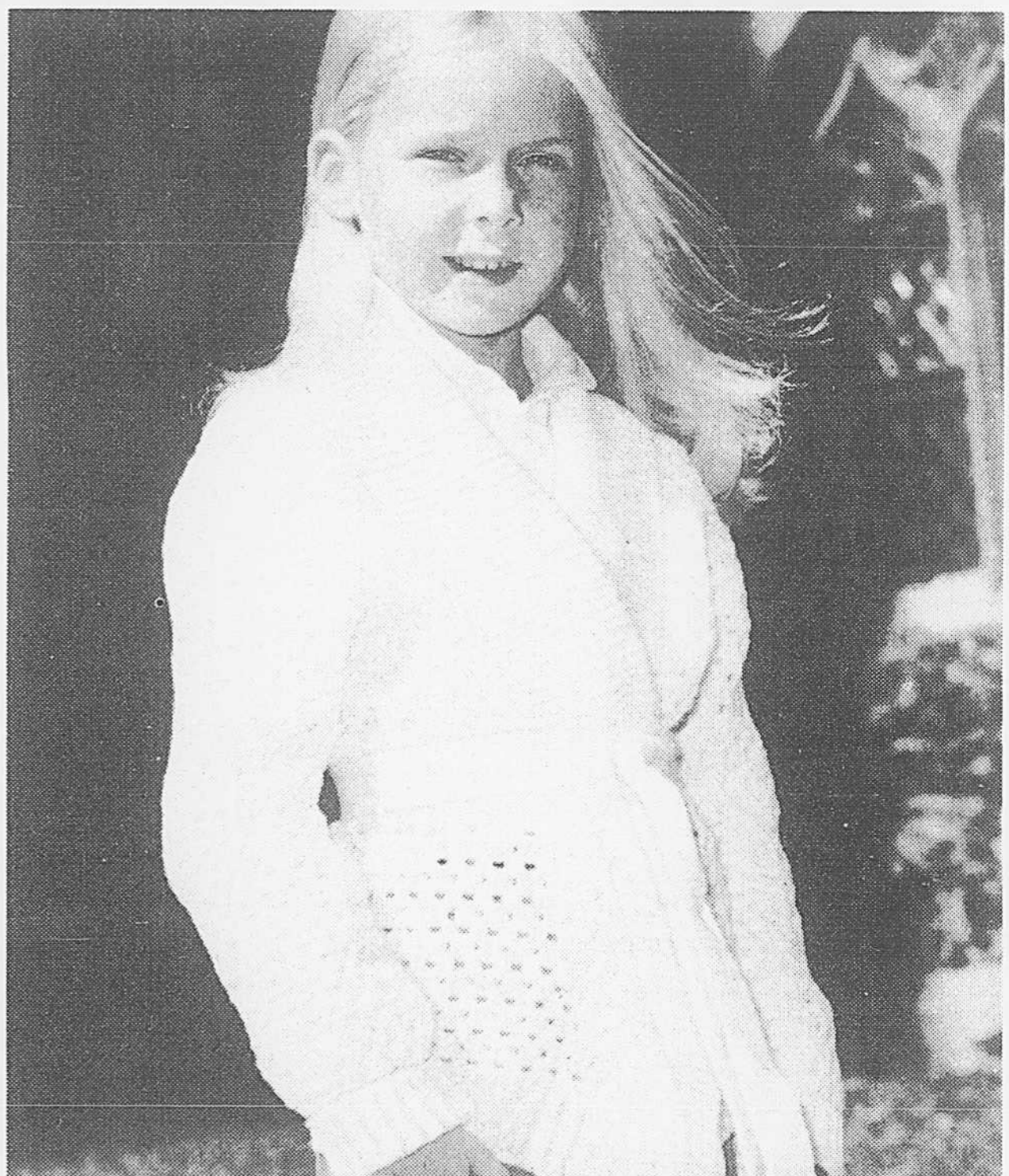


Le blouson pour hommes: un super achat!

Ce blouson de Canadian Mist convient parfaitement à l'homme d'action! Chaud et confortable, il est réalisé en mélange 65% coton, 25% nylon et traité au silicone pour bien résister aux intempéries. La doublure de nylon est matelassée sur une bourre de polyester. Capuchon garni de simili-fourrure, fermeture à glissière et à boutons, 2 poches à bouton-pression, 1 poche à glissière sur la manche. Ton argent ou sable. Tailles 36 à 46.

39⁹⁹
ch.

Téléphoner à 842-6261 (région de Montréal). Rayon 847, niveau du métro, centre-ville et dans toutes les succursales.



Pulls pour les petits... à un seul bas prix!

Ce solde d'un fabricant réputé comprend plus de 30 modèles de pulls! Cardigans, cols roulés, encolure V, modèles à ceinturon ou gros tricotés, tous sont réalisés en 100% acrylique lavable à la machine. Manches longues. Tailles 2-3X et 4-6X pour garçons et filles, 7-14 pour filles et 8-16 pour garçons dans le lot. Venez vite pour un meilleur choix!

4⁹⁹
ch.

Achats en magasin seulement. Rayon 870, niveau du métro, centre-ville et dans toutes les succursales.

La Baie accepte avec plaisir les cartes ChargeX / Visa et Master Charge.



"Où les aubaines sont quotidiennes"

Soymart

Magasin
"Petit budget"

CENTRE-VILLE
281-4422

BOULEVARD
728-4571

DORVAL
631-6741

ROCKLAND
739-5521

CENTRE LAVAL
688-8970

PLACE VERSAILLES
354-8470

PLACE VERTU
332-4550

ST-BRUNO
653-4455

CHICOUTIMI
545-3160

CENTRE-VILLE: du lundi au mercredi, de 10h à 18h
les jeudis et vendredis, de 10h à 21h
le samedi, de 9h à 17h

SUCCURSALES: du lundi au mercredi, de 9h30 à 18h
les jeudis et vendredis, de 9h30 à 21h
le samedi, de 9h à 17h

CHICOUTIMI: du lundi au mercredi, de 9h30 à 17h30
les jeudis et vendredis, de 9h30 à 21h
le samedi, de 9h à 17h