

# LE PETIT JOURNAL

À DOMICILE ET  
AUX ÉTATS-UNIS 40¢

MONTREAL — 50e année No 3 Semaine du 23 au 29 novembre 1976.  
LE JOURNAL DU QUÉBÉCOIS BIEN DE SON TEMPS

35¢

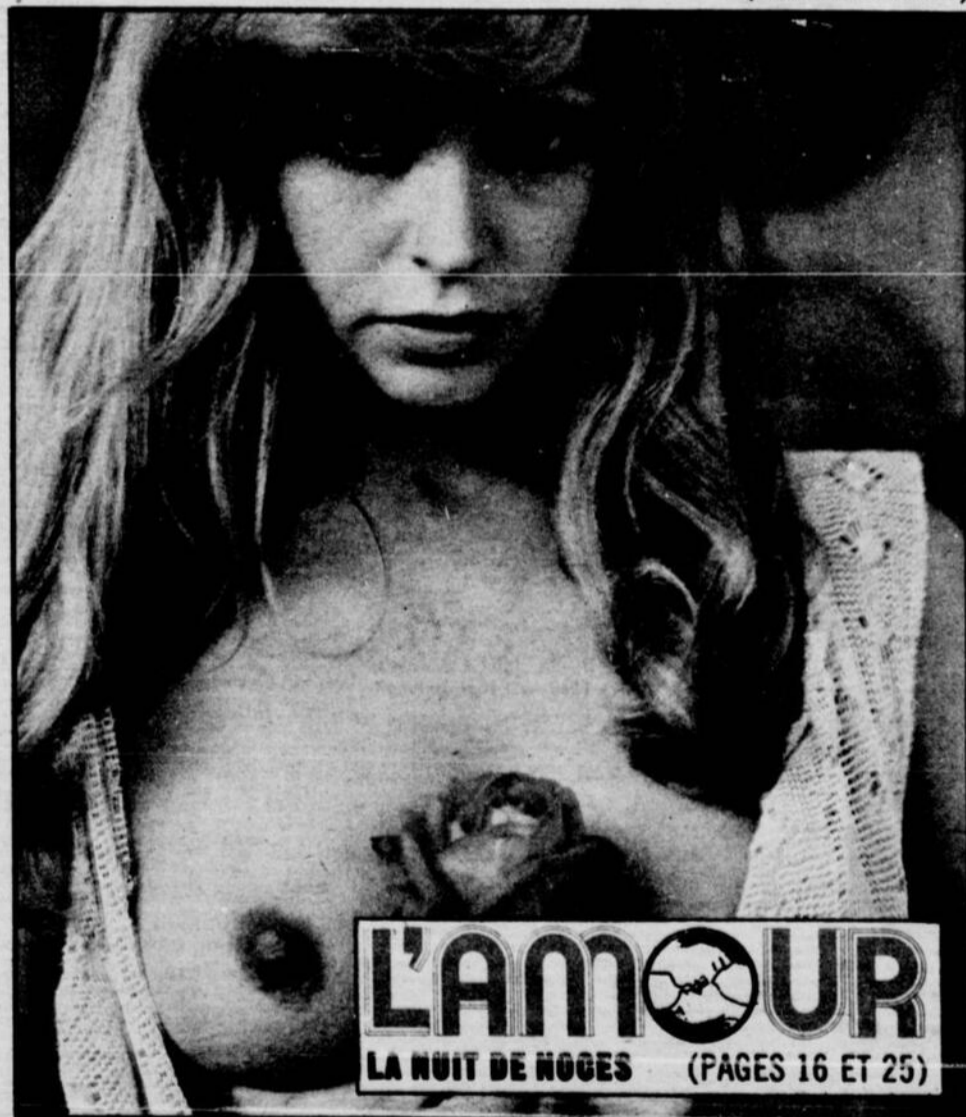
**Déclarations fracassantes de Roger Delorme:**

# «PIERRE LAPORTE N'A PAS ÉTÉ ASSASSINÉ»

(PAGES 2 ET 3)



**JACKIE A PAYÉ POUR SE FAIRE  
PHOTOGRAPHER NUE** (PAGES 12 ET 13)



**L'AMOUR**  
LA NUIT DE NOCES (PAGES 16 ET 25)

INSTANT  
**KAZY**<sup>TM</sup>  
GLUE



une seule  
goutte suffit  
**EN VENTE  
PARTOUT**  
ou presque

TEL QU'ANNONCÉ  
À LA  
**T.V.**

# PIERRE LAPORTE N'A PAS ÉTÉ ASSASSINÉ

Selon Roger Delorme



Le Premier ministre et madame Robert Bourassa s'inclinent devant la dépouille mortelle du ministre Pierre Laporte exposée en chapelle ardente au Palais de Justice de Montréal.

La crise d'octobre 1970, la mort de Pierre Laporte, voilà deux affaires qui sont loin de s'éteindre à cause d'un épais mystère qui entoure encore certaines circonstances et certains faits. D'après Roger Delorme, il ne fait aucun doute que Pierre Laporte serait bel et bien décédé de mort naturelle, soit au moment où il tentait de s'échapper ou au moment où on le transportait dans le coffre d'une voiture.

Roger Delorme, l'animateur bien connu à Télé-métropole de l'émission "A votre service", qui passe tous les jours à 13 heures 30, a fait une longue enquête et interviewé de nombreuses personnes allant du médecin-légiste à des psychiatres, pour éclaircir des points ténébreux de l'affaire. Roger Delorme est catégorique: Pierre Laporte n'a ni été étranglé, ni torturé. Il est mort à la suite d'un état de tension nerveuse ou d'un état comateux.

"J'ai suivi, dans "le Jour", la série consacrée aux événements entourant la mort de Pierre Laporte",

m'explique Roger Delorme. J'ai constaté qu'elle était bourrée d'erreurs. On a parlé de la présence d'une tierce personne qui aurait pu appartenir à la pègre ou d'un "frame-up" de la police. Tout ça, c'est de la légende! Cette hypothèse provient du fait que les personnes présentes sur les lieux n'ont pas étranglé Pierre Laporte et ça beaucoup de personnalités politiques le savaient.

"Partant de deux rapports d'autopsie que j'avais en ma possession, faits par le médecin-légiste, un rapport sommaire et l'autre complet, j'ai interviewé plusieurs per-

## IL ÉTAIT VIVANT QUAND LES FELQUISTES L'ONT MIS DANS LE COFFRE DE LEUR VOITURE

sonnes qui ont été mêlées de près aux événements: médecin-légiste, avocat des inculpés, ainsi que des médecins et des psychiatres.

"Il y a une phrase-clé qui a été prononcée par un des inculpés: "Il nous a pété dans les mains!" Ce qui confirmerait ce que je vais avancer comme hypothèse.

### Désespéré et fou de rage

"Pierre Laporte avait tenté plusieurs fois de s'évader de sa "prison". Il y eut même une fois bagarre, puisque Paul Rose avait un

oeil au beurre noir qui aurait été causé par un coup de pied de Laporte.

"Le corps de Pierre Laporte portait les marques de nombreuses coupures provenant d'une tentative d'évasion par une fenêtre. Les vitres avaient lacéré la poitrine et les poignets et certains doigts. Le médecin-légiste a bien reconnu que ces coupures avaient été faites au moment de la tentative d'évasion. En fait, on a appris la tentative d'évasion qu'au moment des funérailles.

"En ce qui concerne la thèse de l'étranglement par chaînette, elle ne tient pas

debout parce qu'une chaînette casse sous une faible tension. Par contre, les marques faites par la chaînette sur le cou de Pierre Laporte proviendraient du fait que quelqu'un a soit tiré brutalement en arrière Pierre Laporte, en le saisissant par le tricot qu'il portait, soit transporté le corps en le tenant par l'arrière du tricot, saisissant en même temps la chaînette qui sous la tension n'a pas cassé parce que le tricot la retenait fermement plaquée contre la peau du cou.

"On s'est aperçu, en effet, que le tricot que Paul Rose avait prêté à Pierre Laporte

avait été fortement étiré à l'arrière. Cet étirement s'est produit soit au moment où Pierre Laporte tentait de s'évader par une fenêtre, ou lorsqu'on l'a transporté dans le coffre de la voiture."

— Mais comment arriver à la thèse de la crise cardiaque ou du coma?

— Il ne faut pas oublier que lors d'une tentative d'évasion, la 2e ou la 3e, Pierre Laporte avait perdu pas mal de sang. On l'avait soigné, mais son état mental et physique s'était déjà détérioré. Le ton de sa dernière lettre était vraiment désespéré. Il se croyait perdu d'autant plus qu'il com-

prenait que le gouvernement provincial ne voulait rien tenter pour négocier avec les ravisseurs.

### Arrêt du coeur ou état comateux fatal

"Lors de l'autopsie du corps de Pierre Laporte, on découvrit que l'estomac était vide, les intestins aussi. Il n'avait donc pas mangé depuis au moins six heures. La police d'ailleurs découvrit au cours de la fouille de la maison un repas qui n'avait pas été touché.

"Au point de vue physique, Pierre Laporte était exténué. Il était vidé d'une partie de son sang par des coupures. Il était frileux, sous-alimenté et en pleine période dépressive. Les témoins importants ont signalé qu'il avait commencé à divaguer la dernière journée. Il pleurait et prononçait parfois des paroles incohérentes.

"Afin de savoir ce qui se passe lorsqu'un individu est

dans une telle situation, je me suis adressé à des médecins et des psychiatres. Les autorités médicales se sont toutes montrées unanimes sur les conséquences qui se produisent à la suite de l'enlèvement d'une personne qui sombre dans le désespoir.

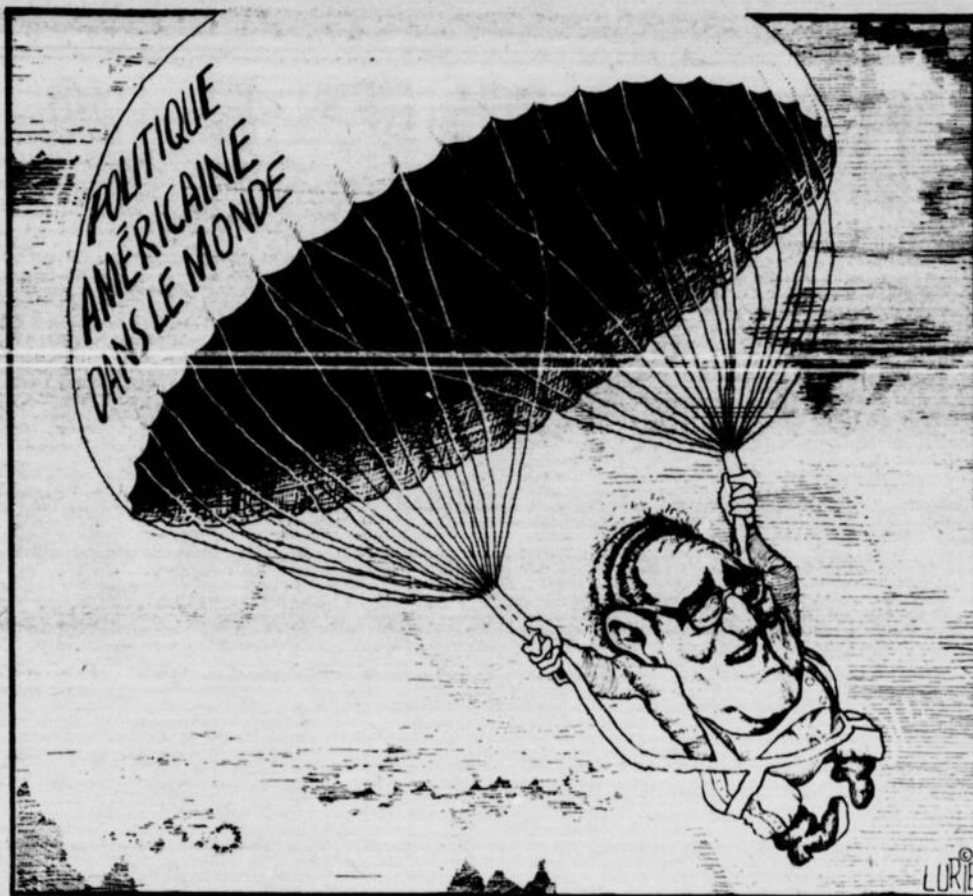
"Il se produit une tension physique et mentale intense. L'individu fait des crises d'angoisse aigue. La solitude, les crises de rage, la détresse et le désespoir créent un état psychotique. L'individu fait de l'insomnie, transpire beaucoup, pleure et est agité. Sa respiration est rapide rauque.

"Cet état a fait croire aux ravisseurs que Pierre Laporte se droguait et que c'est le manque de drogue qui provoquait cet état d'agitation et de divagation. Or, il a été établi que Pierre Laporte ne se droguait pas, mais que ces symptômes sont bien ceux du stress porté au paroxysme. Il se produisit également une hypertension et une hypermotivité. Le rythme car-

diac augmente et il se produit des désordres cardio-vasculaires qui ne laissent aucune trace. D'ailleurs, on a découvert à l'autopsie que des vaisseaux sanguins avaient éclaté au cerveau et au niveau des poumons. Le fait d'avoir tiré violemment ou d'avoir transporté Pierre Laporte, en le tenant par le tricot et la chaînette au niveau du cou, a pu faire éclater ces vaisseaux.

"Il y a donc deux hypothèses: ou Pierre Laporte est mort immédiatement qu'on l'eût empêché de s'évader ou après l'avoir transporté dans le coffre de la valise.

Comme les personnes présentes n'avaient aucune notion médicale, elles ont pu croire à une mort subite, alors que Pierre Laporte n'était peut-être que dans un état comateux. Il est maintenant difficile de dire si l'otage est mort d'une crise cardiaque ou s'il était encore vivant quand on l'a placé dans le coffre de la voiture.



Roger Delorme est formel. Selon lui, Pierre Laporte serait mort dans le coffre, de la voiture où il aurait été placé par les felquistes.



Le ministre du Travail du Québec, Pierre Laporte, aurait, d'après les enquêteurs, tenté de s'échapper en sautant par cette fenêtre de la maison où il était séquestré.

## IL NOUS FAUT UNE POLITIQUE D'IMMIGRATION COHERENTE ET RÉALISTE

LE BILLET DE CHARLES PETIT-MARTINON

La politique d'immigration qu'entend suivre le gouvernement fédéral en matière d'immigration fait déjà couler de l'encre et de la salive. Ottawa veut configurer son immigration et l'adapter aux besoins régionaux. Cette politique déçoit plus d'un organisme qui aurait voulu voir une espèce de "free for all" surtout pour les ressortissants des pays sous-développés. Dans la politique fédérale il y a du bon et du mauvais, mais chez les tenants d'une politique libérale il y a un manque de logique ou de réalisme, la plupart du temps.

La Conférence canadienne des évêques démissionnait l'immigration comme un droit et non un privilège. Je ne connais aucun pays au monde où l'immigration est un droit, sauf en Israël où tout Juif du monde entier peut s'installer et acquérir la nationalité israélienne, mais, là encore, l'immigration est liée à un critère religieux. Bien qu'on y a vu un certain Meyer Lansky juge indésirable à cause d'un passé condamnable sur le plan judiciaire.

Quand un pays ouvre ses portes à l'immigration, comme c'est le cas du Canada, des États-Unis, de l'Australie ou d'autres pays européens comme la France ou l'Allemagne, ce n'est pas par philanthropie, sauf dans des cas bien particuliers comme ceux des exilés politiques. L'immigration a pour but de peupler un territoire trop vaste et renforcer une population clairsemée, c'est donc une mesure économique égoïste. Elle a pour but aussi et surtout de se procurer une main-d'œuvre qualifiée qui lui fait défaut ou une main-d'œuvre primaire dont elle a besoin pour combler une pénurie de bras. Un pays a le droit d'accepter ou de refuser un immigrant sans qu'aucun Cours international ne puisse intervenir. C'est la responsabilité de l'indépendance de chaque

chance, ministre de l'Immigration, en 1965, abolisse les quotas raciaux.

Afin d'éviter des problèmes graves à plus ou moins longue échéance, un pays ne peut se permettre d'ouvrir ses portes à des gens difficilement assimilables ou pratiquement pas assimilables en raison de leur mentalité, de leur caractère ou de leur origine très différente à beaucoup de points de vue. Les pays qui ont voulu passer outre à ce principe malheureusement raciste se trouvent confrontés avec des problèmes croissants et difficiles à résoudre. Loin d'offrir à ces immigrants un climat favorable, ils les ont placés dans une situation déplorable. Ces gens-là sont en but à l'hostilité ouverte de nombre d'autochtones. Le racisme est un réflexe d'auto-défense qui existe chez tous les peuples, même chez les tenants d'un libéralisme humaniste universel.

Si le gouvernement d'Ottawa fixe ses quotas d'immigrants à un tiers pour l'Europe, un tiers pour l'Amérique, un tiers pour l'Afrique, l'Asie et l'Océanie, c'est que le pays désire avant tout une immigration intégrable. Bien sûr, la majorité des immigrants seront dans ce cadre des Européens, des Américains ou Sud-Américains. Je ne vois pas en vertu de quoi on accepterait de préférence des Asiatiques ou des Africains qui auront beaucoup plus de difficulté à s'intégrer que des Italiens, des Portugais, des Anglais ou autres Européens dont le pays est déjà formé en grande partie.

D'autre part, il faut aussi envisager la conjoncture économique. Nous sommes en pleine période de crise et elle n'est pas prête à se résorber, nous pouvons même connaître des jours encore bien plus sombres dans l'avenir. Ne pas en tenir compte serait de la pure folie. Mais le mécanisme précédent ne le permettra pas l'immigration pour

**PARCE QUE LA POLICE N'A TOUJOURS PAS RETROUVÉ L'ASSASSIN DE LA JEUNE URSULA SCHULTZE,**

# SA MÈRE, PARALYSÉE, REPREND L'ENQUÊTE

Quarante mois francs se sont écoulés depuis l'assassinat de Ursula Schultze. Ce crime perpétré dans la matinée du 13 juillet 1972 demeure toujours un mystère insoluble. Quant à l'assassin, il court encore. Il a été impossible d'établir son identité de même que le mobile de son geste reprehensible.

Chez les Schultze, toujours domiciliés boulevard Marie-Victorin, à Brossard, la tristesse règne en permanence. Ni le père, ni la mère et ni les six enfants de ce foyer d'immigrants venus d'Allemagne après la guerre 1939-45 ne cessent de penser à l'adolescente bien-aimée, très timide et peu loquace par nature, qui n'avait qu'une confidente: sa jeune soeur Katy. Ursula s'était liée d'amitié avec une seule personne, en l'occurrence, une jeune voisine.

Le dossier d'Ursula tant

à l'escouade des homicides à la Sûreté du Québec à Montréal qu'à la Sûreté municipale de Brossard demeure toujours forcément ouvert. Mais l'enquête en cours depuis plus de trois ans continue de piétiner, faute de suspect. Pourtant, quelques indices précieux furent fournis à la police peu après l'enlèvement d'Ursula, vers les 7 h 15 du matin. Un témoin jure que la brunette monta dans une petite voiture d'importation japonaise de marque Toyota, modèle fastback



Ce chien au poil dru et de race indéterminée, que tient ici Mme Schultze, était l'un des compagnons préférés d'Ursula, qui le gâtait constamment. La pauvre bête a l'air triste, vivant elle-même le calvaire de ses maîtres qui pleurent toujours la mort tragique de leur fille Ursula.



L'une des photos précieusement conservées par la famille d'Ursula Schultze. La fillette fréquentait la 4e année à l'école primaire de Prévile, sur la Rive sud, lorsque cette photo de groupe fut prise en fin d'année scolaire 1964. Ursula est la fillette au bandeau blanc, dans la deuxième rangée.

deux-portières, de couleur rouge. Son conducteur était un homme âgé de 40 à 50 ans, mesurant entre 5 pieds, 6 pouces et 5 pieds, 8 pouces, aux cheveux foncés coupés court et au teint basané. D'après la description du témoin, l'homme devait peser entre 150 et 170 livres.

Ursula, qui attendait un autobus devant la conduire au métro de Longueuil, travaillait depuis quelques mois dans un bureau d'assureurs de Montréal. Ce matin-là, elle portait un costume bleu avec des fleurs rouges, des souliers blancs et des bas couleur chair. Sa bourse, en cuir blanc avec courroie à l'épaule, demeure introuvable.

Vers les 18 h. de la même journée, quelqu'un aurait aperçu Ursula en compagnie de l'homme à Saint-Blaise, non loin de St-Jean d'Iberville. Selon la version du témoin, Ursula se débattait, tentant de s'échapper de la voiture rouge, mais en vain. Triste constatation qui devait être faite d'ailleurs vers les 16 h. le vendredi 14 juillet par un employé de la voirie qui découvrit le cadavre d'Ursula dans les limites de Saint-Philippe. Elle avait été abattue de trois balles de revolver à la tête. e m é

L'un des projectiles, tiré d'une arme de faible calibre, avait été tiré à brève distance sous le lobe de l'oreille gauche. Les deux autres s'étaient logés ailleurs dans la boîte crânienne, provoquant une mort rapide selon le médecin qui pratiqua l'autopsie à l'époque. L'arme du crime ne fut jamais retrouvée malgré d'intenses recherches policières.

## Une famille toujours déprimée

La tristesse s'est installée en maître au foyer des Schultze depuis le sale coup du destin. Pour elle, rien ne compte plus\* jamais on ne parviendra à retracer l'assassin d'Ursula et à lui faire expier son forfait.

L'enquête policière, tant pour monsieur que madame Schultze, c'est l'engagement sur une voie qui se termine en cul-de-sac. Le couple a



C'est une adolescente souriante, sans le moindre souci, qui se laissait "croquer" peu avant le drame de juillet 1972 en compagnie de sa seule copine et de l'ami de celle-ci. Les Schultze tiennent énormément à cet instantané qui reflète bien la nature de leur chère Ursula.

eu beau multiplier démarche sur démarche auprès des limiers, l'enquête est toujours au point mort. Tout comme si l'assassin s'était volatilisé...

C'est une femme vidée tant elle a pleuré depuis le triste événement qui date du milieu de l'été d'il y a trois ans, que rencontrait notre représentant l'autre soir, Mme Schultze. C'est aussi une femme condamnée : atteinte d'un mal incurable à la colonne vertébrale, elle ne se meut plus qu'en chaise roulante. Lorsque les douleurs deviennent insupportables, elle fait appel à un petit appareil électrique pour dissiper momentanément celles-ci. Pour elle, la vie est devenue littéralement un calvaire physique s'ajoutant à son effroyable torture morale découlant de la mort tragique d'Ursula. Quant au mari, un brave homme au début de la cinquantaine, il est on ne peut plus songeur, renfermé sur lui-même. Chaque fois que lui et elle pensent à leur

retrouvée sans vie. La victime elle-même avait vécu avec sa famille dans ce coin de la Rive sud pendant quelque temps.

### Intervention de la CPQ

En fin de mars 1973, on apprenait que la Commission de police du Québec était invitée à intervenir dans l'affaire Ursula Schultze, à la demande expresse du père éploré. L'enquête démontra que la police de Brossard avait accompli son devoir, compte tenu des moyens réduits à sa disposition.

Juillet 1973: une deuxième action de la famille Schultze. Cette fois, les parents intentent une poursuite de \$100,000 par l'entremise du cabinet d'avocats de Montréal. Elle est dirigée conjointement contre la Reine, le procureur général du Québec, la municipalité de Brossard. Le motif in-



Le coeur gros, Mme Schultze examine en compagnie de notre reporter l'un des nombreux albums de photos de famille et des découpeurs de journaux. Les Schultze ont perdu tout espoir, semble-t-il, que la police retrouve éventuellement l'assassin d'Ursula.

## "JE NE VIS QUE POUR VENGER MA FILLE!"

filie bien-aimée, leur gorge se compresse et les larmes surgissent alors facilement.

Mme Schultze revit chaque instant le drame de juillet 1972: de la fenêtre de sa cuisine, elle revoit sans cesse l'endroit où Ursula attendait l'autobus le matin tragique. Elle revoit aussi le restaurant d'où un témoin aperçut la petite Toyota rouge marron dans laquelle Ursula s'engouffra pour un motif demeuré inconnu. Une chose est certaine: l'adolescente ne pénétra pas de son plein gré dans la voiture. Le ravisseur la tenait-il en respect avec une arme à feu, peut-être celle qui servit à la tuer une douzaine d'heures après le rapt? On ne le saura probablement jamais, à moins de retrouver le criminel et d'amener celui-ci à passer aux aveux.

Il est permis de supposer que l'assassin connaissait bien la région où Ursula fut

voqué par les Schultze est le suivant : négligence des autorités de poser des gestes concrets à temps pour appréhender le ravisseur d'Ursula. L'affaire n'a pas encore été tranchée par les tribunaux montréalais de cette navrante histoire.

Le meurtrier est-il un être normal? On peut en douter sérieusement et voici pourquoi: il ne molesta aucunement sa victime, a démontré le résultat de l'autopsie menée à Montréal. Était-ce un sadique? C'est possible mais peu probable vu qu'aucune trace de sévice n'a été relevé sur le corps de la jolie brunette toujours amèrement regrettée par son père, qui se cesse de répéter: "Pourquoi l'at-on tuée?"

Dans certains milieux, on se demande si l'auteur de ce drame n'était pas sous l'influence d'une drogue quelconque. Mais comment le prouver à moins de le retracer l'un de ces jours:



Fin d'après-midi du vendredi 14 juillet 1972: le cadavre de la jeune disparue de la veille a été retrouvé à côté d'une grange par un employé de la voirie municipale de St-Philippe de Laprairie. Deux spécialistes de l'Identité judiciaire de la SQ essaient de relever des empreintes digitales.

# Nouveau!

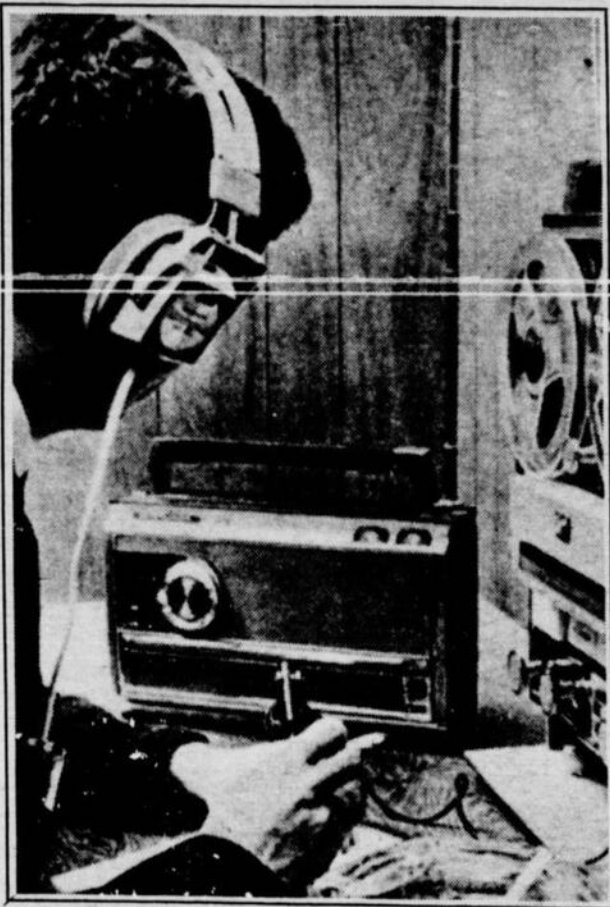


Chaque vendredi soir pour \$1.00:  
Gros lot de  
\$50,000 à \$100,000  
et plus ajouté à  
la semaine  
suivante  
si non gagné.

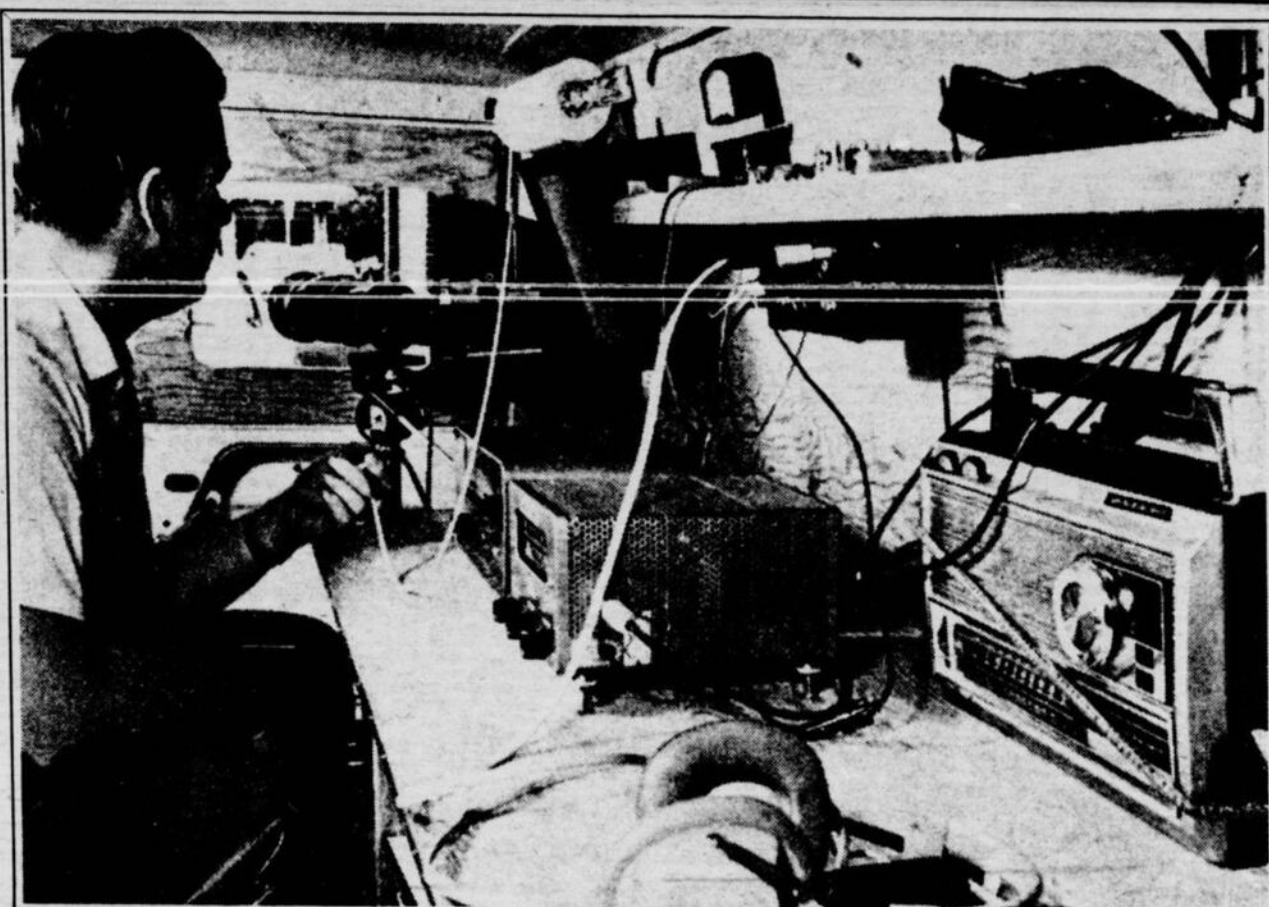
Facile...



Feuille explicatif aux centres de validation.



Confortablement installé dans un luxueux bureau, un spécialiste de l'écoute électronique enregistre sur ruban magnétique une conversation captée clandestinement à distance. L'appareil récepteur radiophonique à sa droite lui permet d'écouter les paroles des interlocuteurs qui ignorent tout de sa manœuvre.



Une foule de camions du genre circulent dans les rues de Montréal. Ils sont équipés de nombreux dispositifs d'espionnage visuel (caméras à téléobjectifs entre autres) et électronique

(micro-espions, micros très sensibles pouvant capter une conversation téléphonique à grande distance, etc.), ainsi que d'appareils radiophoniques à la fois émetteurs et récepteurs.

# LA MEILLEURE ARME POUR LUTTER CONTRE LE CRIME ORGANISÉ: L'ÉCOUTE ÉLECTRONIQUE

L'écoute électronique licite comme clandestine est apprêtée à toutes les sauces dans le Grand Montréal depuis une couple d'années, au point que des spécialistes dans ce domaine disent que la métropole est devenue la capitale nord-américaine de cette activité.

En ces derniers mois, tant au cours des séances de la CECO que celles présidées par le juge Jacques Dutil, qui faisait enquête sur le commerce de la viande avariée livrée à la consommation humaine, comme on s'en souvient, on a pu écouter plus d'une conversation téléphonique qui avait été non seulement interceptée mais aussi enregistrée par la police.



Vous espionne-t-on au téléphone? Rien n'est plus facile à découvrir. Il suffit d'utiliser un dispositif du genre à la fois très sensible et compact. Ce "Bug Alert" peut déceler tout porteur d'un micro-espion jusqu'à concurrence d'une vingtaine de pieds.

Grâce à l'écoute électronique, les autorités policières métropolitaines, provinciales et fédérales ont pu trouver la solution à une foule d'énigmes en ces dernières années. D'autre part, on sait que la pègre internationale dispose d'excellentes antennes, ce qui lui a permis de réaliser plusieurs coups de maître contre des transporteurs aériens à

Dorval (vols d'or, de devises étrangères, de valeurs diverses, etc.), des entreprises de transport routier (des cargaisons complètes de spiritueux subtilisées, de même que des camions remplis de fourrures disparus en un clin d'oeil).

On a appris au PETIT JOURNAL que personne n'est désormais à l'abri de l'écoute clandestine, ce qui fait que les experts dans ce domaine sont fort en demande, ce qui les amène à réclamer de même qu'à obtenir des honoraires très élevés.

L'un d'eux dévoilait qu'un homme d'affaires à la tête d'une entreprise où la concurrence est farouche ne parvenait pas à s'expliquer comment il se faisait que tant de contrats aillent à ses concurrents. Il fit donc mander un spécialiste qui passa tous les locaux de l'entreprise au peigne fin... électronique. Trois mois s'écoulaient. Notre même bonhomme soupçonne d'autres fuites de renseignements très secrets concernant la fabrication: son personnel est vite blanchi. Il est au-dessus de tout soupçon. Un deuxième balayage des locaux

est effectué: le résultat est négatif. C'est alors que sur le conseil d'un intime, un policier de vieille date en l'occurrence, l'industriel s'adresse au monsieur qui nous a raconté l'incident. "Je m'amène à l'endroit désigné à mon tour et j'entreprends une fouille extrêmement méticuleuse en présence de l'homme d'affaires et de son homme de confiance. En résumé, mon prédécesseur avait enlevé sept micros espions et il en avait posé cinq des siens. J'eus beaucoup de difficultés à les réparer car ils sont du type dit à très basse fréquence, et ils fonctionnent à l'intérieur des appareils téléphoniques. Depuis ma visite, le volume des affaires de mon client a considérablement augmenté, ce qui ne l'empêche pas de me faire examiner ses locaux chaque semaine tant il craint un autre coup de ses adversaires."

## Une invasion très répandue

On apprenait récemment que les bureaux abritant les dirigeants du Comité organisateur des Jeux Olympiques (COJO) de Montréal font régulièrement l'objet d'un examen attentif des membres de la GRC chargés de prévenir l'écoute clandestine. D'autre part, la police de la CUM se livre elle aussi à l'écoute sur une haute échelle. Selon des ren-

seignements qu'on peut considérer comme fiables, trois escouades à la police de la CUM — un haut gradé a utilisé le terme "clans" disant qu'il est plus juste — s'intéressent de près à une



Un appareil téléphonique d'inspiration européenne, appelé "French Disconnection" par la maison américaine qui en fait le commerce aux USA comme au Canada. Sa clientèle se recrute principalement parmi les industriels et commerçants ainsi que dans divers corps policiers québécois. Cet appareil est totalement à l'abri du "bugging".

foule de conversations téléphoniques. Ces messieurs s'occupent particulièrement de prévenir et de combattre une foule d'activités criminelles dans notre milieu.

L'utilisation de tables d'écoute a été cause de déboires pour quelques policiers de la CUM. On se souvient, par exemple, des cas de l'assistant directeur

André Guay, de la police de la région métropolitaine, qui remettait sa démission ces jours derniers. Le directeur général René Daigneault lui reprochait d'avoir eu recours à ce qu'on appelle le "bugging" lors d'une réunion policière qui s'était déroulée à l'Aéroport Hilton, hôtel-motel situé tout près de l'aéroport de Dorval, le 23 juillet 1973. Petit fait cocasse: en cette circonstance, l'agent Guy Magnan, président du syndicat des membres de la Sûreté du Québec, s'était infligé des brûlures au ventre en utilisant un micro espion dont la pile à acide avait malencontreusement coulé...

Dans les locaux de diverses escouades de la police de la CUM, on aperçoit occasionnellement des appareils téléphoniques du type connu sous l'appellation américaine "French Disconnection" à l'abri de toute écoute indiscreète. On est très conscient du fait que la pègre montréalaise comme celle d'outre-frontière essaie constamment de découvrir des secrets qui valent son pesant d'or pour elle, comme les noms des indicateurs de police dans plusieurs domaines.

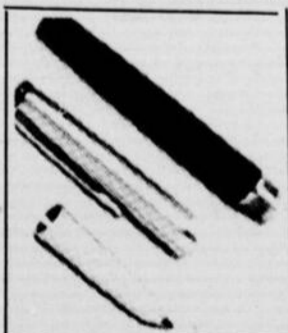
## L'antiterrorisme aux J.O.

Tout récemment, le "Globe and Mail" de Toronto dévoilait qu'un ancien



Le juge Jean Dutil, qui préside de nouveau les audiences sur le crime organisé à Montréal, a maintes fois mis en relief les nombreux avantages de l'écoute électronique au moment où il était question de la vente de viande avariée et de charogne à travers le Québec.

fonctionnaire d'origine levantine à l'emploi du COJO pendant un certain temps, faisait partie d'un groupe de 14 Canadiens d'ascendance arabe qui auraient trempé dans un complot visant à faciliter la tâche à des terroristes du Proche-Orient décidés à perpétuer un coup d'éclat pendant les Jeux Olympiques de Montréal. L'ex-employé malhonnête ferait l'objet d'une enquête approfondie de la part de la Gendarmerie Royale du Canada en marge de cette affaire. Toujours selon le quotidien de la Ville-reine, l'homme aurait eu accès à des renseignements confidentiels qui touchent surtout aux dispositifs de sécurité visibles et autres, de même qu'à leur emplacement, à leur nombre et à leur nature précise. Les suspects observés sans relâche ha-



Ce stylo, qui est un petit émetteur logé à l'intérieur du cylindre où se trouve également une pile sèche grosse comme une perle, vaut son pesant d'or. Un "jouet" en vente libre des deux côtés de la frontière canado-américaine.

bitent surtout des centres ontariens tels Ottawa, Toronto, London, Brantford et autres, ainsi que Calgary, Edmonton et Montréal. D'après nos renseignements, il a fallu apporter plusieurs

modifications aux dispositifs de sécurité afin de rendre la tâche beaucoup plus complexe à ceux qui tenteraient de les neutraliser en juillet 1976.

### Des appareils disponibles

Dans les cercles policiers, on déplore souvent que la législation canadienne en matière de possession et d'utilisation de dispositifs d'écoute clandestine soit beaucoup moins sévère qu'aux États-Unis. On peut trouver dans quelques établissements spécialisés en électronique à travers le Grand Montréal des appareils très compacts, d'une haute efficacité et d'un prix relativement modique, en vente libre. Plusieurs sont de fabrication japonaise et les autres, "made in USA", comme des "pastilles" (lire: microphone) qui servent d'émetteur même quand le combiné est sur son socle, de minuscules amplificateurs à rayon d'action atteignant parfois jusqu'à deux milles de l'endroit d'où origine la conversation, etc.

L'un des dispositifs les plus efficaces — sur une brève distance s'entend — consiste en un mini-émetteur logé à l'intérieur d'un stylo et fonctionnant à l'aide d'une pile de la grosseur d'une perle moyenne. On y trouve aussi un réservoir d'encre, ce qui fait que l'espion peut aussi l'employer pour écrire s'il devient suspect aux yeux de témoins.

Morale: la prochaine fois que vous vous entretiendrez au téléphone d'un sujet d'intérêt vital pour vous, pesez chacune de vos paroles et surtout ne commettez pas la moindre indiscretion car cela pourrait vous en cuire.

## PARCE QUE NOUS NE SOMMES PLUS CONCURRENTIELS

# DES COMPAGNIES CANADIENNES VONT INSTALLER DES FILIALES AUX ÉTATS-UNIS

Les produits canadiens sont de moins en moins concurrentiels, les salaires sont trop élevés et notre productivité trop faible. Des compagnies canadiennes songent déjà à s'établir aux États-Unis pour pouvoir conserver leur marché américain. C'est ce qui ressort d'un rapport soumis par la compagnie Northern Electric à la Commission royale d'enquête sur la concentration des entreprises.

Autrement dit, même naire de M. Trudeau, l'a- avec la lutte anti-inflation- venir n'est pas rose!



M. Charles Perreault, président du Conseil du patronat du Québec. Il n'est pas optimiste quant à l'avenir du secteur secondaire au Canada.

"Nous tendons vers une curieuse situation m'explique M. Charles Perreault du Conseil du patronat du Québec, nous n'aurons bientôt plus de secteur secondaire au Canada, c'est-à-dire celui de la fabrication des produits manufacturés, parce que nous ne sommes plus concurrentiels. Dans des domaines comme le textile, le vêtement, l'électronique nous n'avons pratiquement plus de débouchés.

Nous avons un secteur primaire (matières premières, construction, agriculture, etc.) qui est encore rentable et un secteur tertiaire, c'est-à-dire secteur des services, du commerce et de la fonction publique; au train où vont les choses nous n'aurons plus de secteur secondaire.

Pour conserver leur marché américain ou pour le faire progresser, des compagnies ont déjà songé à établir des filiales aux États-Unis où la main-d'œuvre coûte moins cher maintenant qu'au Canada.

D'autre part, aux États-Unis les compagnies canadiennes y trouvent d'autres avantages: productivité plus forte et fiscalité moins lourde qu'ici.

L'ère du "cheap labor" au Canada est révolue. Le salaire minimum en Colombie-Britannique et au Québec est plus élevé qu'aux États-Unis et la moyenne de salaire hebdomadaire plus haute également. Pour l'industrie manufacturière canadienne l'avenir est très sombre. Nous ne pourrions bientôt plus exporter et nous sommes encore plus vulnérables à l'importation. Nous avons déjà vu la concurrence des produits textiles étrangers sur le marché canadien."

**HORLOGERIE-BIJOUTERIE**  
A l'école - A la maison - Dépliants gratuits  
Examens du ministère de l'Éducation  
Niveau secondaire V et recyclage  
Permis no 749659  
**INSTITUT D'HORLOGERIE DU CANADA LTÉE**  
1012 est. St-Royal  
Montréal, H2J 1J6 Tel: 523-7623

Pour votre foyer nous vous recommandons **Admiral** Marque de Qualité et conception incomparable



**CADEAU GRATUIT**  
avec chaque achat sur présentation de ce coupon

**ÉCHANGE ACCEPTÉ**

**Garantie complète de UN AN SUR PIÈCES**  
Service de UN AN GRATUIT

**LE CENTRE DE TV À MONTRÉAL**

J.P. LEGAULT PROPRIÉTAIRE

Maison canadienne française ou l'argent reste entre nous  
**Legault ELECTRIQUE INC.**  
ALLONS VOUS CHERCHER SANS AUCUNE OBLIGATION  
6274, CH.-COLOMB  
271-2571  
271-4221

## LA PÈGRE ÉLIMINE UNE CINQUANTAINNE DE MONTRÉALAIS

Des gars bien renseignés du milieu jurent que jamais au grand jamais on ne retrouvera une cinquantaine de Montréalais disparus depuis le début de 1975. Tous faisaient partie d'une petite bande de criminels, s'intéressant surtout au trafic de la drogue. "La petite pègre s'entretue et la police de la CUM en rit. On se demande si la police n'est pas elle-même à l'origine d'une telle action car il suffit de nos jours qu'un suspect soit détenu puis relâché pour qu'on lui fasse une "passe", si de ses collègues sont arrêtés peu après et envoyés devant les tribunaux," disent des gens bien au courant de la situation. "Il suffit de laisser tomber une remarque compromettante au moment approprié dans des oreilles réceptives pour obtenir rapidement un résultat", disent privément des limiers s'intéressant de près au crime sous toutes ses formes.

## L'ÉCOUTE ÉLECTRONIQUE ET L'ÉLECTION DU PROCHAIN PAPE

En 1973, le Souverain Pontife piquait une colère à la parution de l'ouvrage "Le sexe au confessionnal", rédigé par deux journalistes italiens qui s'étaient servis de magnétophones pour recueillir la documentation nécessaire à leur travail qui provoqua un scandale en Italie.

L'homme et la femme journalistes furent excommuniés de même que les deux prêtres qui avaient vainement tenté de les dissuader de rédiger le volumineux tome.

La semaine dernière, Paul VI donnait des instructions formelles et très précises aux cardinaux responsables de la marche de tout conclave où se déroule l'élection d'un nouveau Pape, de recourir à tous les moyens possibles pour faire échec à l'écoute et à la photographie clandestines à la chapelle Sixtine. C'est dans ce lieu sacré, dont la construction remonte au 15<sup>e</sup> siècle, que se réunissent les princes de l'Eglise pour élire un des leurs comme successeur de saint Pierre.



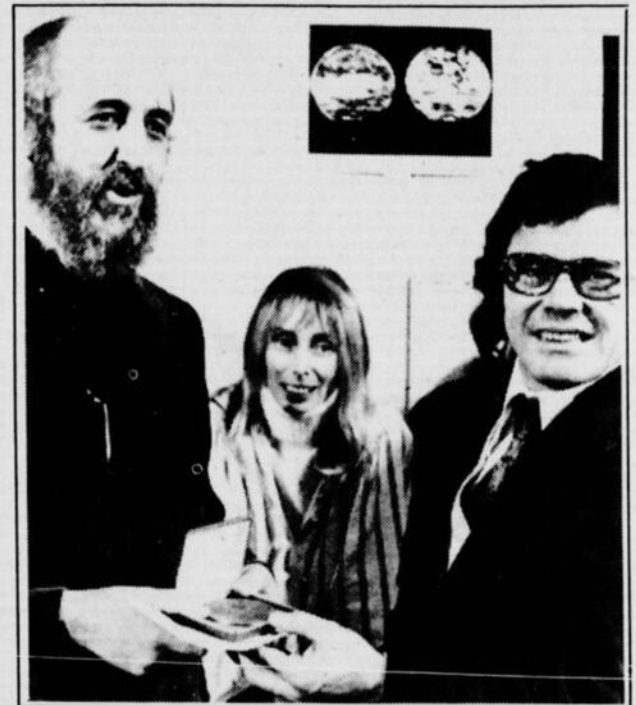
## LE PHÉNOMÈNE DEMIS ROUSSOS A VENDU TROIS MILLIONS DE DISQUES

Demis Roussos nous est revenu cette semaine à Montréal pour trois spectacles à la Place des Arts avant de poursuivre sa tournée à Sherbrooke, Ottawa et Toronto. On parle actuellement de Demis Roussos comme d'un phénomène. En deux ans, de janvier 1973 à janvier 1975, il a visité plus de 24 pays, du Japon au Brésil et parcouru plus de 250.000 milles. Il a donné durant cette période plus de 200 concerts, les plus importants étant ceux du Philharmonique de Berlin, du Tivoli à Copenhague, du Victoria Hall à Genève et du Grand théâtre à Vienne. Son retour dans son pays natal a attiré plus de 100.000 personnes au Stadium Olympique d'Athènes. Quant à ses disques, ils s'envolent comme des petits pains chauds, son deuxième microsillon "For Ever and Ever" vient de se vendre à plus de trois millions d'exemplaires.

## LES JUIFS DU QUÉBEC BOYCOTTENT LE MEXIQUE

Dans des agences de voyages anglophones du Grand Montréal, on dévoile qu'une foule de Juifs qui aimaient passer leurs vacances d'hiver au Mexique optent pour d'autres destinations ces jours-ci. Ils veulent ainsi protester contre la récente décision des Nations-unies de proclamer que le sionisme et le racisme ne font qu'un. Certains voyageurs filent vers les îles populaires des Antilles tandis qu'une foule d'autres s'orientent vers Hawaii, nous a-t-on appris.

## LE PRIX VICTOR-MORIN AU CINÉASTE MICHEL BRAULT



C'est en présence de plusieurs représentants de la presse et du monde du théâtre et du cinéma qu'a eu lieu, au Monument National, la remise officielle du Prix VICTOR MORIN 1975 au cinéaste québécois Michel Brault. Le prix a été remis par M. Jean-Marie Cossette, président de la de Montréal. Le film "Les Ordres" est le premier film québécois S.S.J.B. à recevoir un tel prix au festival de Cannes depuis que le festival existe. Après la remise de prix, les Québécois ont pu assister au film de Michel Brault gratuitement. Plusieurs des spectateurs arboraient fièrement l'insigne "Fier d'être Québécois" qu'un patriote vendait à la porte. -30

3019 est, Sherbrooke, Montréal H1W 1B3  
Administration Rédaction Publicité  
**527-8721**

Le Petit-Journal est publié par  
Les Publications Publicis Inc.

Président: NORMAND ROBIDOUX  
Vice-président: MARC CHATELLE  
Secrétaire-trésorier: MARCEL HUGUET  
Contrôleur: NORMAND TREMBLAY  
Directeur artistique: MARCEL ÉTHIER  
Directeur artistique adjoint: ANDRÉ NOTTE  
Directeur des Relations publiques:  
MANUEL MAÎTRE

RÉDACTION:  
Directeur: MARC CHATELLE

Journalistes: CHARLES PETIT-MARTINON,  
JEAN-PAUL ROBILLARD, JACQUES FORTIN  
Maquettiste: GILLES LABRECQUE

PUBLICITÉ:  
Directeur de la publicité et de la promotion  
ANDRÉ HOULÉ

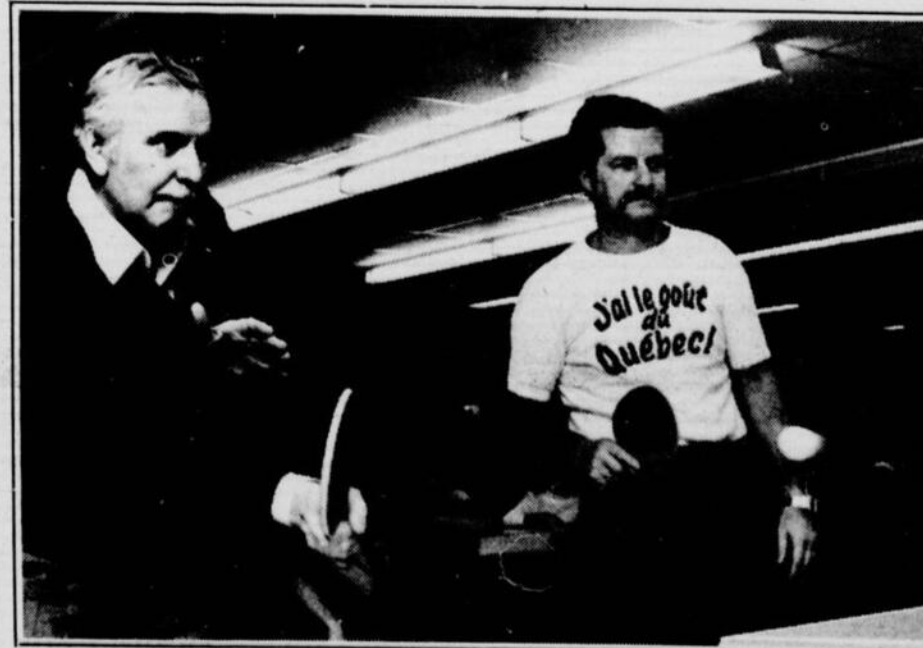
Photographie: JEAN-PAUL  
LALIBERTÉ et ROGER LAMOUREUX

LE PETIT JOURNAL est imprimé par l'Imprimerie Montreal-Granby, Ltee. Il est distribué par les Distributions Eclair Ltee, 353-6060. Prix de l'exemplaire: 35¢ au Canada et 40¢ aux États-Unis.

Abonnements: Au Canada: \$20 pour un abonnement de 12 mois — \$10 pour un abonnement de 6 mois. A L'ÉTRANGER et aux ÉTATS-UNIS: \$25 pour un abonnement de 12 mois \$13 pour un abonnement de 6 mois. Courrier de deuxième classe, enregistrement no 1399.

"LE PETIT JOURNAL ne prend pas la responsabilité des textes ou du matériel de rédaction qu'on lui envoie et ne s'engage pas toujours à les retourner."

## JEAN DUCEPPE EXCELLE AU PING-PONG



Aux Jeux de Pointe-aux-Trembles, l'unique Jean Duceppe s'est trouvé un partenaire en la personne du député de Lafontaine, Marcel Léger.

Le 16 novembre dernier, se tenait à Pointe-aux-Trembles la une compétition de ping-pong sous l'égide du député de Lafontaine, M. Marcel Léger. Pour la deuxième année consécutive, le public était invité à participer à ce championnat organisé par le Parti Québécois du comté.

Cette année, Eugène Stiagov, un Néo-québécois d'origine slave, a été consacré champion chez les vétérans. Parmi les personnalités qui participèrent à ce championnat, il ne faut pas oublier l'unique Jean Duceppe, Jean-Loup Chauby ainsi que les députés Robert Burns et Claude Charron.



Une partie du personnel des Publications Publicis qui assistait aux funérailles. On remarque MM. Normand Robidoux, président; Marc Chatelle, vice-président et directeur du Petit Journal et de la Patrie et Manuel Maitre, directeur des relations extérieures.

## UNE CENTAINE DE PARENTS ET D'AMIS CONDUISENT FERNAND DENIS À SA DERNIÈRE DEMEURE

Les funérailles de Fernand Denis, ancien rédacteur en chef et éditorialiste du Petit Journal pendant une vingtaine d'années, ont eu lieu à 11 heures du matin par une triste journée d'automne de la semaine dernière.

Vers midi, la dépouille mortelle de ce vieux journaliste qui comptait 43 ans de métier était portée en terre au milieu des unanimes regrets d'une centaine de parents et amis qui avaient tenu à l'accompagner à sa dernière demeure. L'inhumation a eu lieu au cimetière de la Côte-des-Neiges.

Fernand Denis, tous ceux qui l'ont connu se plaisaient à le répéter, ne comptait que des amis. Même si la maladie l'avait fortement ébranlé ces dernières années, il demeurait



Le landau de fleurs du Petit Journal, la publication pour laquelle Fernand Denis a travaillé pendant quarante-trois ans.

un homme gai et un conteur d'histoires drôles hors de pair.

Il n'y a pas que sa propre famille à regretter la disparition de cet

homme si sympathique. Le Petit Journal et Les Publications Publicis Inc. profitent de l'occasion pour réitérer à la famille éprouvée leurs plus sincères condoléances.



Avant que le cercueil de M. Fernand Denis ne soit enfoui sous terre, la famille du défunt lui rend un dernier hommage. On reconnaît au premier rang autour de Mme Denis, en noir, les enfants Daniel, Alain, Nicole et Martine (en arrière).

## FUTUR DEUX

UNE RENCONTRE POURRAIT CHANGER VOTRE VIE!

En plus d'un courrier, FUTUR DEUX vous offre un service personnel de rencontres.

N'hésitez pas à venir nous rencontrer à nos bureaux.

1010 ouest,  
Ste-Catherine,  
suite 336  
Montréal  
861-2746

POUR RENDEZ-VOUS

**866-LAVAL**—Divorcée, 35 ans, un enfant de six ans; 100 lb, cheveux roux et yeux verts. Je suis esthéticienne, j'aime le cinéma, la natation; je suis mature et aime bien faire la cuisine. Désire rencontrer homme entre 40 et 50 ans, à l'aise financièrement et sincère.

**867-MONTREAL**—Agent de sécurité, 57 ans, châtain aux yeux bleus. Veuf, propriétaire d'une maison, possédant une auto; sportif, sobre et généreux. Désire femme de 45 à 50 ans, pas trop mince, bonne cuisinière et sérieuse.

**868-MONTREAL**—Cél. 25 ans, châtain aux yeux bleus. J'aime le cinéma, les promenades en auto, la danse. Désire jeune fille entre 20 et 25 ans, Québécoise, sérieuse, ambitieuse, sensible et affectueuse.

**869-MONTREAL**—Cél. 25 ans, 5'11" et 160 livres; châtain clair aux yeux bleus. Professionnel, distingué, auto sport, doux, sobre et raffiné. Désire rencontrer jeune fille de 18 à 24 ans, intelligente, sérieuse, bonne éducation.

**870-MONTREAL**—Cél., 24 ans, 6' et 145 livres; brun aux yeux pers. Sincère, réservé, sobre et ne fume pas. Aime la danse, les sorties, les voyages, la natation, le jogging, les échecs. Bonne situation. Désire rencontrer jeune fille entre 21 et 26 ans, sérieuse, cultivée, peu maquillée, tendre.

L'INSCRIPTION EST MOITIÉ PRIX POUR LES FEMMES

**871-MONTREAL**—Div. début de la trentaine, professionnelle; grande et mince, distinguée et bonne éducation. Cherche compagnon entre 32 et 38 ans, sincère, affectueux, bonne apparence, soigné et raffiné.

**872-LAVAL**—Femme libre, 50 ans, 5'3" et 113 lb. Bonne instruction et éducation; distinguée, féminine, romantique, simple. Aimant la vie au grand air, la musique. Désire rencontrer homme ayant les mêmes goûts et aimant le dialogue, entre 50 et 60 ans.

**701-MONTREAL**—Célibataire, 47 ans, 5'8" et 145 livres; cheveux bruns et yeux bleus. Ingénieur aimant les voyages, la natation, les sports et tout ce qui est beau. Je désire rencontrer une femme entre 30 et 50 ans, belle apparence, bonne éducation.

**702-LAVAL**—Séparé, 56 ans, cheveux et yeux bruns; j'aime la musique, la nature, le dialogue, j'aimerais faire la connaissance d'une femme de mon âge, séparée, divorcée, veuve ou célibataire, distinguée, bonne éducation et belle apparence.

**704-MONTREAL**—Séparée, 47 ans, 5'5" et 135 livres; châtain, aux yeux bleus; belle personnalité, distinguée, sobre, affectueuse, élégante. J'aimerais refaire ma vie avec un homme de 45 à 60 ans, professionnel, sobre, honnête et sincère. Je suis fidèle et n'ai aucun souci financier. Mes goûts sont simples: cinéma, dialogue, musique, golf, voyages.

**751-HULL**—Célibataire, 33 ans, grand et mince, cheveux noirs et yeux bruns. Je suis professeur; j'aime la danse, les voyages, la lecture et la campagne. J'aimerais rencontrer une femme entre 25 et 35 ans, sérieuse, distinguée et de bonne éducation.

**752-LAVAL**—Célibataire, 27 ans, 5'10" et 135 livres; cheveux châtain et yeux bruns. J'ai une formation universitaire; j'aime les sports, les voyages, la lecture et la musique. Je désire rencontrer une femme sérieuse et distinguée.

**753-LONGUEUIL**—Célibataire, 23 ans, 5'10" et 175 livres; cheveux bruns et yeux bleus. J'aime le cinéma, la danse, les spectacles. J'ai un travail stable et qui m'apporte un bon salaire. Je suis sincère, affectueux, simple et je cherche une jeune femme pouvant partager mes goûts.

**754-JOLIETTE**—Veuf, 46 ans, 5'7" et 142 livres; cheveux noirs et yeux pers. J'ai un poste de direction et une auto. J'aime la pêche et le théâtre. J'aimerais rencontrer une femme ayant à peu près mon âge, souriante et aimant la vie.

**755-ST-JEROME**—Veuve dans la soixantaine, 5'3" et 127 livres; cheveux blonds et yeux noirs. J'aime les voyages, la lecture, la musique, la danse, le théâtre. J'aimerais rencontrer un homme entre 65 et 70 ans dans le but d'établir une amitié.

**756-MONTREAL**—Française, veuve, 50 ans, 5'2" et 120 livres; brune aux yeux bruns. J'aime la marche, le théâtre et la danse. J'aimerais rencontrer un veuf, possédant une auto, sobre, assez grand et demeurant à Montréal.

Abonnez-vous dès maintenant à la revue FUTUR DEUX

Vous y trouverez conseils, suggestions, témoignages en plus d'un très grand nombre de correspondants susceptibles de répondre à vos aspirations. Tout cela pour seulement \$25. par année.

Pour obtenir le nom, l'adresse et le numéro de téléphone d'un correspondant, inclure \$3. par numéro, (argent ou mandat de poste) et une enveloppe adressée à votre nom et affranchie. Pour faire publier votre description, remplir le coupon-réponse et inclure \$5 ou \$2.50 pour les femmes

|          |                           |             |
|----------|---------------------------|-------------|
| No ..... | NOM .....                 | P.J. 128    |
| No ..... | ADRESSE .....             |             |
| No ..... | VILLE .....               |             |
| No ..... | TÉL. ....                 | ÂGE .....   |
|          | CEL. ....                 | VEUF .....  |
|          | TAILLE .....              | POIDS ..... |
|          | OCCUPATION, LOISIRS ..... | DIV .....   |
|          |                           | SÉP .....   |
|          |                           | CHE .....   |
|          |                           | YEUX .....  |

**FUTUR DEUX**  
1010 ouest,  
Ste-Catherine,  
suite 336 Montréal

LA RÉVÉLATION DES DEUX DERNIÈRES ANNÉES

# SUZANNE STEVENS

## EST UNE JEUNE CHANTEUSE EXTRÊMEMENT TALENTUEUSE QUI AIME LA VIE ET LES HOMMES

Il n'est pas facile de percer le mystère qui entoure les jeunes filles, si ouvertes soient-elles! Suzanne Stevens est une jeune artiste extravertie, qui s'exprime avec enthousiasme et c'est là notre chance! Elle est grande, svelte et féminine, avec un regard un tantinet rêveur.

Elle est née à la Pointe Saint-Charles, le 16 juillet 1950, à la maison. Elle est fière d'être le bébé d'une

famille de douze enfants, dont quatre fils et huit filles, (un enfant est décédé). Il y aurait deux raisons pour expliquer que la famille Stevens est nombreuse, selon Suzanne: "l'amour de mes parents et le fait qu'il n'y avait pas de télévision". Elle perd son père à l'âge de cinq ans. Sa mère, qui est courageuse et qui n'a pas de complexes, mène habilement la barque familiale. Les aînés commencent à travailler et la vie continue dans une rare sérénité. La famille est unie et exubérante. Suzanne, le bébé, reçoit une attention d'autant plus grande de ses frères et soeurs qu'elle est née six ans après le onzième enfant Stevens, qui devait être le dernier. Elle est gâtée... mais ne devient pas capricieuse. Il y a un piano dans le logement, dont tous les enfants jouent par oreille. Mme Stevens les accompagne au banjo. L'enfance de Suzanne s'écoule dans la joie de vivre. En 1957, la famille Stevens déménage à Verdun où elle habite encore aujourd'hui.

### Des études sans ferveur

De 9 à 16 ans, Suzanne suit des cours de piano d'un professeur privé, Jeanne Daoust, "à deux rues de la maison". Elle fréquente l'école Saint-Jean l'Évangéliste, sans trop de ferveur. Elle est souvent "dans la lune". Elle aime jouer des tours et accepte volontiers qu'on la taquine. A l'instar des adolescents des années 60, elle est éprise et subjuguée par Elvis Presley, ébahie par Frank Sinatra et médusée par Doris Day, dont elle chante les succès, sans se faire prier, lorsqu'on lui demande. Elle ne pense toutefois pas, à ce moment-là, faire une carrière de chan-



Suzanne Stevens est une excellente musicienne. Elle a étudié le piano pendant sept ans, ce qui l'a préparée pour finir en tête à l'émission "Les Découvertes de Yoland Guerard", en mars 1973.

teuse, même si elle reçoit des compliments sur la beauté de sa voix et la perfection de son interprétation. Elle s'intéresse aussi au jazz, dont un des maîtres est Duke Ellington. Elle termine une 11e année, à l'âge de dix-sept ans et commence à travailler chez un courtier de douane.

### Quelques traits du caractère

Il faut bien gagner sa croûte. Elle est réceptionniste-secrétaire pendant six ans. Elle n'aime pas le changement et opte pour une sécurité relative, ce qui sont deux traits de son caractère. Elle est travailleuse et désire acquérir "le plus de connaissances possibles", ce qu'elle fait. Les jeunes gens l'ont intéressée jusqu'à maintenant, mais depuis qu'elle travaille, les occasions sont forcément plus nombreuses. "Un beau grand garçon" fait alors battre son coeur plus vite, mais sa timidité l'empêche de lui faire part de ses sentiments. Il s'agit d'un premier amour duquel elle garde un souvenir attendrissant. Elle aime "énormément" manger, "plein son ventre" et se paie de plus en plus de bons petits gâteaux. Elle se fâche vite mais n'est pas rancunière, quoiqu'elle ne peut fréquenter les diffamateurs et les dénigreur de tout acabit. Suzanne est très sentimentale et affectueuse. Elle nous confie qu'elle "pleure pour un rien". Elle est démonstrative. Lorsqu'elle aime un homme, elle devient possessive. La biographie des grands musiciens, la vie des animaux et les intrigues mystérieuses sont ses lectures favorites. Elle se rend rarement au cinéma, parfois au théâtre, mais ne manque aucune comédie musicale. "My Fair Lady" l'a éblouie! L'or l'attire plus que les pierres précieuses.

### L'amour et le mariage

Suzanne vit actuellement une expérience enrichissante. Elle désire marier un jour un homme compréhensif, qui lui permettra de continuer sa carrière, qu'elle consentirait toutefois à abandonner si c'était nécessaire à cause de la naissance d'un ou de quelques enfants. Pour le moment, elle "gâte" à son tour

### Imaginez-vous un banquet chinois...

Avez-vous déjà pensé à une façon totalement différente et originale de recevoir vos invités pour une nocce, réunion de groupe social ou d'affaires?

Un banquet chinois par exemple...

Kenny Wong peut mettre à votre disposition quatre salles (pouvant accommoder de 50 à 400 personnes et plus) et vous offrir un menu copieux à un prix très raisonnable.

Cuisine conventionnelles sur demande

**KENNY WONG**  
South Shore Inn  
4065 boul. Taschereau,  
Saint-Hubert  
Composez 676-0301

**KLEAR VISION**  
CONTACT LENS CO.  
VERRES DE CONTACT  
1118 ouest, Sainte-Catherine  
Suite 204, Montréal  
TÉL.: 861-5424

# show bizz... show bizz... show bizz... show

quelque quarante neveux et nièces. "Je n'aime pas me faire bousculer", dit la jeune vedette. Elle attache peu d'importance à l'apparence physique de l'homme, ni à son âge. Elle souhaite qu'il soit sentimental, doux, franc et qu'il aime la musique.

## Une jeune carrière éblouissante

L'émission "Découvertes '73", de Télé-Métropole, fit connaître Suzanne Stevens. Quelques mois plus tard, elle se mérita le prix "Juno", décerné à la chanteuse canadienne la plus prometteuse de l'année. A la fin d'octobre 1975, la compagnie Capitol lança le deuxième microsillon de Suzanne, dont le titre est "Moi, de la tête aux pieds". Il comprend dix chansons dont "Viens t'en, viens t'en", un succès populaire, dont les paroles et la musique sont de Stéphane Venne. Suzanne travaille avec des gens talentueux, dont Judi Richards, André Gagnon, Jacques Blanchet, Christian Simard, etc. En décembre prochain, elle offrira à ses admirateurs de langue anglaise un microsillon dont le titre est "Make me your baby". Il faut dire que Suzanne est parfaitement bilingue et compte produire de nou-



Suzanne vit avec sa mère à Verdun, où elle aime relaxer. Une de ses meilleures chansons est "On quitte le port à 16 ans", qui a connu un très fort succès.

velles chansons en français et en anglais dans les années à venir.

J'ai aimé interviewer Suzanne Stevens, qui est extrêmement sympathique et talentueuse. Elle était accompagnée de la relationniste de "Capitol", Francine Lafleur, qui est aussi un "fort beau brin de fille". Nous avons longuement conversé autour d'une des tables invitantes du réputé restaurant "la Niçoise",

comme de vieux amis. J'espère la voir à la télévision et l'entendre à la radio, très fréquemment, au cours des prochains mois. Je lui souhaite le succès qu'elle mérite et que des compositeurs lui soumettent de plus en plus de chansons valables. Qu'elle saura défendre comme pas une. Suzanne, bonne chance et au plaisir d'avoir de vos nouvelles très bientôt!

Normand Robidoux



Suzanne Stevens converse avec Normand Robidoux, président des "Publications Publicis" et Francine Lafleur, attachée de presse de la compagnie Capitol.



Suzanne chante au Théâtre des Variétés en première partie du tour de chant du célèbre Tino Rossi, en mars 1974.

# LE PETIT JOURNAL

## LETO-BINGO

### GAGNER

des Voyages

des billets de LOTO-QUEBEC

des montants en ARGENT

EXIGEZ VOS COUPONS CHEZ LES MARCHANDS PARTICIPANTS DE VALLEYFIELD

LES PRODUCTIONS MYRTIL INC.

**LE PETIT JOURNAL**

EN COLLABORATION AVEC

## COMMANDITAIRE SPÉCIAL

TÉL.: 655-1359 - 1350

### SALAISSON BOUCHERVILLE INC.

ROGER SAVARIA, près  
Épicerie licenciée

**SPÉCIALITÉS:** Viandes - Fruits et légumes - Viandes pour congélateur  
Dépositaire de chlore liquide LAVO pour piscine

526, MARIE-VICTORIN

BOUCHERVILLE

DEPUIS DEUX ANS, UN GROUPE DE PSYCHIATRES ONT ÉTUDIÉ LE

# JACKIE NE SERA JAMAIS HEUREUSE PARCE QU'ELLE N'AIME PAS SON CORPS

Jackie Kennedy-Onassis n'a pas fini de faire parler d'elle. C'est ce qui ressort de l'étude menée par un groupe de psychanalistes américains sur le caractère et le comportement de cette femme qui est sans contredit la plus discutée à travers le monde. Elle n'a cessé de choquer les gens par ses goûts, ses attitudes et sa vie amoureuse.

Ainsi en 1968, tous ses parents, ses amis et le monde entier eurent le souffle coupé quand ils apprirent qu'elle avait épousé Aristote Onassis. Les plus fervents admirateurs de Jackie ne cachèrent pas leur désapprobation. Le peuple américain eut l'impression d'avoir été trahi par son ex-Première Dame qui monnayait son nom et son prestige. Pourtant, avant ce mariage-surprise, elle avait été vue en compagnie de quelques-uns des plus intéressants partis du monde et ceux-ci étaient plus jeunes qu'Ari.

## Elle a un faible pour les hommes âgés

Depuis la mort de ce dernier, même si on la voit fréquemment au bras de célébrités américaines, telles que Marlon Brando, Frank Sinatra ou Anthony Quinn, on s'attend à un nouveau coup de théâtre. On croit en effet qu'elle épousera encore une fois un vieil homme, peut-être plus âgé qu'Ari. Ainsi, on l'a souvent surprise dans le sillage d'Alexis Minotis, un artiste grec âgé de... 80 ans. Dans l'entourage de Jackie, on signifie que ce n'est là qu'une belle amitié, mais ne disait-on pas la même chose la veille de son mariage avec Onassis?

Jackie se fait masser nue par un homme de 29 ans.

Il est aujourd'hui reconnu que Jackie s'ennuie... Elle s'ennuie d'un homme qu'elle peut manipuler à sa guise. En même temps qu'un groupe de psychologues publiaient aux Etats-Unis le résultat de leurs études sur le caractère de Jackie, Tina Onassis déclarait à Londres que sa belle-mère, Jackie, était parfaitement au courant qu'elle se faisait photographier alors qu'elle prenait des bains de soleil nue sur l'île de Skorpios. "A la demande Jackie, les photographes ont été engagés par mon père et c'est

elle qui a choisi les photos qui devaient être publiées." Ces révélations confirment bien le verdict psychologique à l'effet que Jackie aimait causer des chocs et ne pouvait se passer des compliments des hommes. C'est cette recherche ex-

cessive de compliments qui la fait sortir un peu avec tout le monde. Elle se donne volontiers pour de l'argent et aime se faire admirer. Alors qu'elle était à Skorpios ou sur le bateau de son mari, elle passait des heures en compagnie du

masseur qui avait su s'attirer les bonnes grâces de sa patronne, en lui répétant qu'elle était très belle, très jolie, bien faite, etc... Nue sur la table, Jackie passait des heures sous les mains expertes de ce masseur, qui n'était âgé que de 29 ans.

Quant à Onassis, il trouvait que les petites manies de son épouse étaient amusantes. Riche, il s'était payé toutes les fantaisies qui lui passaient par la tête. Il était donc bien normal qu'il "se paye" la femme la plus dépensière au monde.

## Son amour pour l'argent

En épousant le millionnaire grec, Jackie révéla au monde son avidité. Il ne fait aucun doute que ce fut là un "mariage de raison" et que l'amour n'y était pour rien, même si elle déclara à un ami "qu'en me mariant, il me tira d'une situation impossible de laquelle je ne pouvais me soustraire. Il m'a fait entrer dans un monde que je ne connaissais pas où j'étais heureuse et où je ne sentais aimée."

Le caractère de Jackie veut qu'elle soit insatiable et inconsciente. Souvent, elle se sent seule et a beaucoup de difficulté à communiquer avec les gens. Elle doit se retrouver toujours dans un entourage connu qui sait lui dire les mots qu'elle aime entendre. Ce serait pour cette raison qu'elle a accepté de travailler pour un magazine américain. Tous les jours elle revoit les mêmes personnes, des écrivains et des artistes qui savent lui faire passer ses crises de solitude. Ce qui ne contribue pas à la calmer, c'est que cette femme, probablement la plus populaire du globe, réalise qu'à 46 ans elle n'est plus jeune et a une peur incontrôlable des rides.

"Jackie d'après des études de son caractère, est une femme qui ne sera jamais capable d'être fidèle, car elle ne sera jamais pleinement satisfaite." Elle est, ce qu'on peut appeler, en termes



Jackie aimait montrer son corps pour recevoir des compliments. On la voit ici dans l'île de Skorpios qui sourit aimablement au photographe.

# COMPORTEMENT DE L'EX-PREMIÈRE DAME DES ÉTATS-UNIS



Jackie est belle et elle aime se faire courtiser. Elle est portée à faire des dépenses absolument insensées c'est pourquoi elle fréquente des hommes riches.

populaires, une "mangeuse d'hommes" ou plus exactement une courtisane dans toute l'acceptation du mot. Ses dépenses irrationnelles font qu'elle aura besoin de toujours plus d'argent. John Kennedy se plaignait de plusieurs de ses dépenses injustifiées et Ari faisait la grimace lorsqu'il recevait certaines factures. Récemment, alors qu'elle fréquentait Frank Sinatra, elle s'envola dans l'avion privé du crooner vers Paris pour passer un après-midi qui coûta \$6,000 en achats de robes et de souliers. Voilà une aventure coûteuse à Frank Sinatra, un autre millionnaire qui n'a pas la fortune d'Onassis. Depuis plusieurs mois, Jackie est vue fréquemment en compagnie de Maurice Tempelman, un bijoutier de 48 ans.

Les Américains aimeraient bien connaître l'identité d'un troisième personnage qui est souvent présent dans le sillage du couple. De là à prétendre que Tempelman sert "d'écran de fumée", d'alibi, il n'y a qu'un pas...

## Un troisième mariage

En résumé, l'étude psychologique croit que les idées de Jackie sont insondables et saugrenues. Il est évident qu'elle se remariera et il est certain que ce troisième mariage causera encore beaucoup d'émotion. "Personne ne peut savoir exactement ce que Jackie



Jackie et le joaillier Maurice Tempelman, son dernier cavalier servant. On se demande si celui-ci n'est pas simplement "une couverture" à une liaison secrète de Jackie.

Kennedy-Onassis a en tête, mais il est prévisible qu'elle nous prépare une autre surprise! Quant à ses habitudes sexuelles ou exhibitionnistes, l'enquête conclue que Jackie n'est pas différente de la majorité des autres femmes. "Toute femme rêve de se déshabiller et de se faire admirer lorsqu'elle est certaine de recevoir des compliments." La seule différence entre Jackie et les autres femmes, c'est qu'elle peut se payer toutes ses fantaisies.

**DÉBOSELAGE**

**"LES GENS D'ALERTE"**  
**ESTIMATION GRATUITE**  
 Pour réparer votre automobile rapidement et à un prix raisonnable

**DELISLE**  
 2815 est, rue SHERBROOKE  
 Tél.: 523-1122

**CETTE SEMAINE ECONOMISEZ**

**SUR DES HABITS DE MOTONEIGE MONOPIÈCES POUR FEMMES**  
 prix suggéré \$64<sup>95</sup>

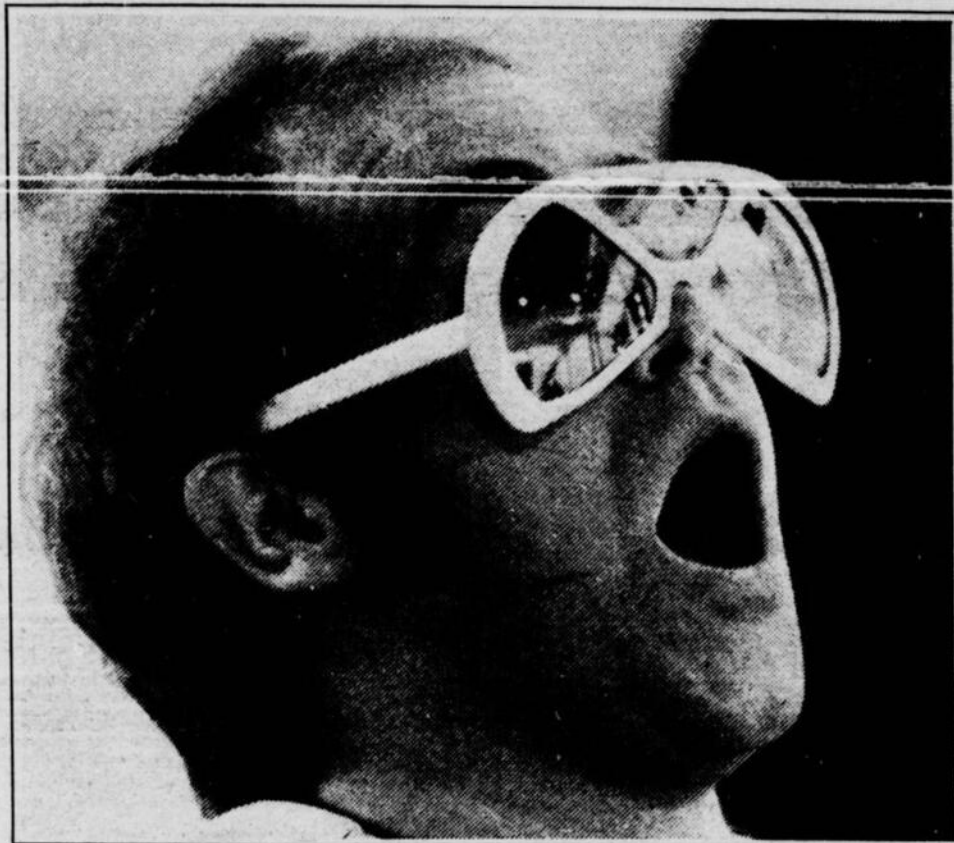
**SPÉCIAL PIGEON: \$44<sup>95</sup>**

PLUSIEURS AUTRES SPÉCIAUX SEMBLABLES SUR Lainages, bottes, mitaines, casques, etc. Pour hommes-femmes-enfants.

Vêtements de la Boutique

**HEURES D'AFFAIRES:**  
 lundi, mardi, mercredi: de 8 h 30 AM à 6 hres PM  
 jeudi, vendredi: de 8 h 30 AM à 9 hres PM samedi: de 8 h 30 AM à 4 hres PM

**PIGEON**  
 MARINE & SPORTS Inc.  
 325-1010  
 6767 HENRI-BOURASSA E. MONTREAL-NORD



Elton John pourra bientôt admirer, au parc Yorkshire de Londres, une magnifique statue géante à son effigie.

UNE STATUE GÉANTE POUR IMMORTALISER

# ELTON JOHN

Ses deux derniers microsillons sont présentement en tête de liste des palmarès un peu partout dans le monde.

don de tout changer en or. Chacun des disques qu'il a fait au cours des trois dernières années a été automatiquement certifié "gold record". Pas surprenant qu'il soit devenu l'artiste le plus payé de toute l'histoire du showbiz.

Et comme le légendaire roi Midas, on peut dire qu'Elton John possède le

Pas surprenante non plus cette nouvelle, en provenance de Londres, à l'effet

qu'une firme d'artistes spécialisés oeuvrent présentement à la construction d'une immense statue à l'effigie du populaire chanteur. D'une hauteur de 18 pieds et érigée en métal et en béton, cette statue d'Elton John sera installée le printemps prochain au parc de Yorkshire... à côté de statues de rois et de reines.



Lucien Francoeur, celui qui se décrit comme étant l'Elvis Presley "du Faubourg à m'lasse".

LUCIEN FRANCOEUR, DU GROUPE

# AUT'CHOSE

## SUBLIME LA FEMME EN L'INSULTANT

Il y a quelque temps de cela, CBS lançait sur le marché québécois un produit tout à fait différent, en français, un groupe rock'n roll surprenant: Aut'Chose. Leur premier 45-tours "Hey tou woman" et "Ch't'aime pis ch't'en veux" tourna partout au Québec et même en France.

Chanter du rock'n'roll en français, d'une façon intelligente et littéraire, ne fut pas chose facile au départ. Mais dans le cas d'Aut'Chose le public québécois fut nettement surpris. Aut'Chose c'est quelque chose, c'est autre chose... et pas n'importe quoi!

Aut'Chose, en fait, c'est avant tout Lucien Francoeur, celui qui se décrit comme étant l'Elvis Presley du "Faubourg à m'lasse". Autour de lui, gravitent ses

musiciens. Lucien Francoeur, authentique poète, en est à son septième livre, "Suzanne, le cha-cha-cha et moi", qui sera sur le marché d'ici peu. Reconnu dans le milieu littéraire pour y avoir apporté sa poésie rock'n'roll, il l'est aussi dans le milieu de la chanson pour y avoir apporté sa poésie tout court.

Sa publicité souligne sa réalité de la rue, son érotisme constamment présent et l'appel à la femme, celle

que Francoeur sublime en la traitant de "Belle Grande Vache" en a choqué quelques-uns, ému beaucoup. Aujourd'hui, Lucien Francoeur en est à son deuxième microsillon: "Une nuit comme une autre". Celui-ci est fait en majorité des paroles de Lucien Francoeur et de la musique de Pierre Gauthier de la Vérendrye, à l'exception de trois adaptations et d'une "toune" de Jacques Racine qui assume maintenant l'avenir musical d'Aut'Chose, Pierre Gauthier n'étant plus du groupe.

Toujours selon sa publicité, "Une nuit comme une autre" c'est une communication qui s'établit subitement... un résultat incroyable!

## Passeport



**Dimanche 3h p.m.**

**avec**

**Gilles Boulanger**

**Télé7 Sherbrooke**





A Houston, on traita les membres du groupe Kiss de "minables", de "travestis" et d'"homosexuels".

DES BRAVOS ET DES INSULTES  
POUR LE GROUPE DES

# KISS

Kiss, un groupe dont la renommée a dépassé toutes les frontières, semble remporter plus facilement la faveur du public à l'extérieur de chez lui, c'est-à-dire en dehors des Etats-Unis. Pour mieux comprendre cette histoire, rappelons que Kiss, un groupe originaire de New York, a rodé son spectacle durant un an dans cette ville avant de s'aventurer en Europe. Là-bas, ce ne fut que des salles combles et des réactions très positives à chaque concert du groupe.

Les Kiss décidèrent tout simplement, par la suite, de revenir aux Etats-Unis pour conquérir tous les états. Mais dans les villes de Houston, de Dallas, de Memphis et de New Orleans, le public se montra très antipathique face aux acrobaties musicales et aux multiples déguisements des Kiss.

On les traita de tous les noms, y compris de "minables", de "travestis" et d'"homosexuels". A Houston, où l'assistance se montra la plus agressive, les membres du groupe furent bombardés, en plein concert, par des tomates et des oeufs pourris. La tournée américaine du groupe s'avéra un véritable désastre et le gérant des Kiss décida alors d'annuler tous les concerts à venir... exception faite de ceux qu'ils doivent donner dans la ville de New York.



## BOB DYLAN AU FORUM

Une bonne nouvelle pour les admirateurs et admiratrices du célèbre Bob Dylan. Leur idole viendra en effet donner un grand spectacle au Forum de Montréal, le 4 décembre prochain à 8 heures. Il n'y a pas de doute que ce "show" sera un succès sans précédent.

UNE  
PIASTRE  
VAUT  
**1000.**  
CHAQUE SEMAINE DANS LA

**PIASTRO  
MANSIE**  
EN PLUS DE DONNER  
\$500 PAR SEMAINE

on s'en paie avec  
**Dimanche-  
Matin**

La réussite de la nuit de noces incombe autant à la femme qu'à l'homme. S'il s'agit d'une première nuit d'amour physique complet, entre les deux nouveaux époux, l'exaltation de la mariée et la délicatesse de son conjoint joueront un rôle important.

## Les vierges d'hier

Il n'y a pas si longtemps, un très grand nombre de jeunes filles se mariaient vierges. Le jeune homme seul gardait patte blanche malgré ses frasques. Il fallait que jeunesse se passe, pour l'homme seulement! La femme devait être sage, ou tout au moins le sembler.

Voici ce que m'a divulgué une jeune fiancée vierge quelques jours avant son mariage:

"Lorsque je pense à ma nuit de noces, je me sens drôle. Je ne crains pas d'être traumatisée par l'acte sexuel, comme le fut ma mère, mais je doute de trouver dans l'amour physique un plaisir personnel. Mon fiancé, que j'aime profondément, m'a dit, à maintes reprises, qu'il avait hâte que je lui appartienne entièrement, comme si cette possession de mon corps devait lui procurer un bonheur incommensurable. Il m'embrasse souvent et j'aime qu'il me prenne dans ses bras et me caresse, sans qu'il aille trop loin. Je me laisserai initier et je tâcherai d'être une bonne élève, car je veux que mon bonheur actuel s'accroisse et ne périsse pas à cause du sexe."

Que de jeunes filles vierges se marient encore de nos jours avec des sentiments semblables à ceux de cette fiancée pudique, qui ignore presque tout de l'amour, qu'il ne faut pas confondre avec la tendresse ou l'affection. On ne se marie plus aujourd'hui pour fonder un foyer et avoir des enfants. On s'épouse pour être bien ensemble et se faire l'amour parce qu'on s'aime et qu'on se désire, sans crainte d'une grossesse possible, d'une maladie vénérienne ou toute autre chose. Le rôle de la femme est devenu énorme puisqu'elle est la maîtresse de l'univers bouleversant des sens! Elle peut provoquer et obtenir un plaisir auquel elle a un droit égal à celui de l'homme.

## Le rôle de la femme

Au cours de la nuit de noces, l'homme répondra avec empressement au désir de sa femme de se faire caresser sur les zones érogènes du corps. Elle pourra lui demander de prolonger les attouchements ou guider ses mains. Tout homme le moins intelligent comprendra qu'il faut attendre ou aller plus loin, suivant l'appréciation des gestes...

Même si le mari ressent un désir presque incontrôlable et est tenté d'étreindre brutalement sa femme, elle peut facilement rester la maîtresse de la situation par l'amour manuel, qui ne peut

que satisfaire un homme qui pourra par la suite, une ou deux heures plus tard, posséder sa compagne avec moins de hâte mais non moins de fouge. Pourquoi le mari serait-il choqué des caresses ardentes de sa femme qui le mènent à l'extase? C'est tout à fait normal qu'elle se conditionne ou se réchauffe les

sens par des cajoleries, des effleurements, des chatteries, des frôlements, des attouchements et des pressions... adroites. Le don de soi doit être entier de part et d'autre. Il n'est pas question de honte ou même de gêne. La curiosité qu'une femme a du corps de son mari ne peut que lui plaire et le flatter. Tout homme désire être un amant idéal!

## La femme expérimentée

Il en est tout autrement pour la jeune épousée qui a connu des aventures avec d'autres hommes que son

mari, qui la croit vierge. Nous savons que des cliniques au Japon et ailleurs dans le monde font en sorte que l'homme ne puisse découvrir le subterfuge, mais il s'agit là de cas très rares. Écoutons plutôt une jeune fille affranchie nous raconter sa nuit de noces:

"Je me suis mariée sans parler de mon passé à mon mari. Je craignais qu'il refuse de m'épouser, car rares sont les hommes qui ne sont pas jaloux des amis et des amants qui ont connu ou fréquenté sa femme. Ils veulent tout savoir! Qui a fait quoi,

# LA NUIT



La nouvelle mariée ne doit ressentir aucune gêne au cours de sa nuit de noces. Elle doit prendre certaines initiatives qui plairont à son mari.



Le mari désire admirer le corps nu de sa femme. Pourquoi l'en priver?

# LE CAMIONNAGE

Cahier encyclopédique  
du Petit-Journal  
préparé par J.-C. FORTIN  
illustration: ANDRÉ NOTTE





# PETITS FAITS DIVERS TOUCHANT À L'INDUSTRIE DU CAMIONNAGE

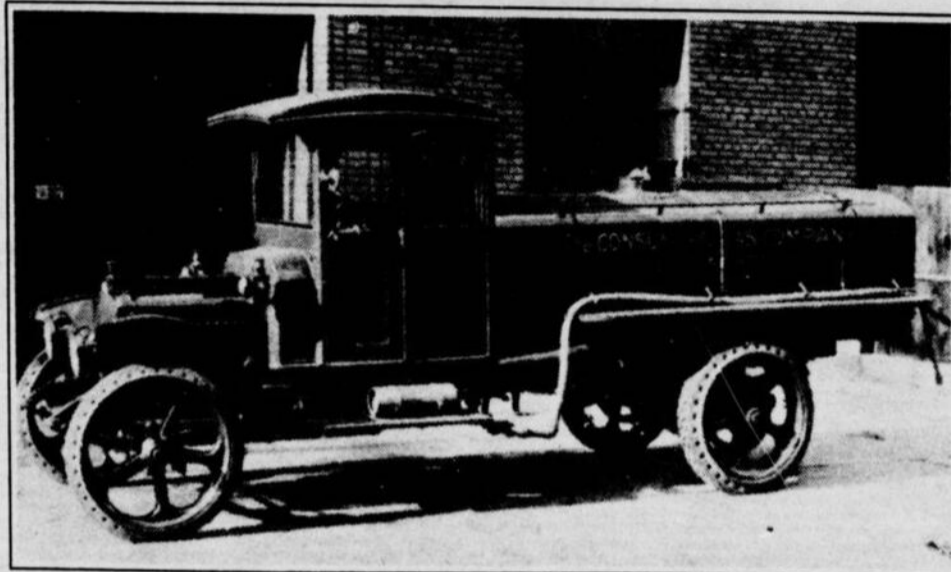
Un fait qui en surprendra sans doute plusieurs est le suivant: l'industrie automobile naissante mit des années avant de réaliser qu'elle venait de lancer un moyen de transport révolutionnaire des voyageurs et des marchandises. A preuve, les premiers autobus, autocars et camions ont tous moins de 75 ans.

Or, on sait que les premiers véhicules de série virent le jour en Europe vers 1890, surtout en Italie; aux Etats-Unis, ce n'est qu'aux environs de 1905

que quelques rares constructeurs songèrent à utiliser le moteur automobile sur un châssis lourd, capable de transporter des poids plus ou moins élevés à l'intérieur

des villes et dans des centres peu éloignés.

Il faut admettre qu'au tournant du siècle, les routes macadamisées étaient aussi rares que les dents de poules. Le cheval tirant la voiture de promenade ou le wagon de marchandises continuait de régner en roi et maître sur notre planète, tout comme le buffle, le chameau, le lama et diverses autres bêtes conti-



Dès le début des années vingt, on commençait à voir circuler à travers le Canada de petits camions-citernes tels que celui-ci, de marque Ford. Remarquez les roues pleines caoutchoutées, et non pas avec chambres à air. Crevaisons et éclatements de pneus et de chambres à air étaient monnaie courante en Amérique, il y a un demi-siècle.

## MONKLAND

### location de camions

Taux raisonnables à l'heure à la journée et à la semaine.

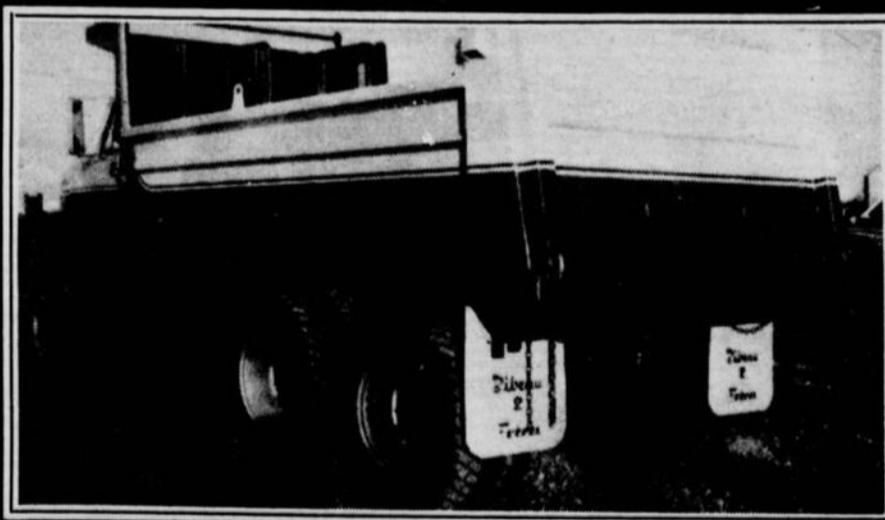
Camionnettes et camions, jusqu'à 20 pieds.

Monkland Drive Yourself Ltd

**748-7881**

1435 St. Louis  
(Près de Décarie)  
Ville St-Laurent

# bi beau bon pas cher...!



## L'UN DES PLUS GROS FABRICANTS DE BOÎTES DE CAMIONS AU QUÉBEC

Nous fabriquons des boîtes pour camions de 1 à 75 tonnes. Aussi il y a 4 modèles différents soit 1er modèle: extra léger (1.300 lb) 2e et 3e modèle: intermédiaire 4e modèle: heavy duty (durabilité accrue). Toutes fabrications des boîtes sont en acier ou en option: acier traité (T one).

Garantie: 1 année complète. Prix compétitif. Service d'installation: une journée sur rendez-vous seulement. Nous avons plus de 80 employés à votre disposition pour un service hors pair.

# Bibeau & Frères Inc.

RANG D'OUTRAY ST-FÉLIX DE VALOIS

Pour plus de renseignements, contactez M. Jean-Marie Bibeau (gerant des ventes).  
Tel: (514) 889-5505 ou 06 — direct Mt: 866 2206

nuant d'être employés comme animaux de trait dans de nombreux pays peu industrialisés.

Il arrive parfois même que dans des pays très avancés industriellement et scientifiquement comme l'URSS, l'auto soit sacrifiée aux dépens du camion et de l'autobus. Dans le plus vaste pays de l'univers, divisé en 16 républiques, les routes modernes que nous connaissons depuis au moins un demi-siècle au Canada et aux Etats-Unis sont encore très rares. On n'en trouve à vrai dire que dans la périphérie de centres peuplés tels Moscou, Leningrad, Minsk, Kiev, Odessa, Rostov et quelques autres villes toutes rapprochées de régions principalement agricoles et d'élevage de bovins en majeure partie.

Le camionnage interurbain en paradis rouge soviétique n'est pas une sinécure. Des chauffeurs me racontaient un jour à Moscou qu'ils doivent faire face fréquemment à toutes sortes de conditions climatiques. Un jour, ils rouleront en Sibérie par un temps glacial qui fait que le

mercure se maintient aux environs de 55 et même 60 F. sous zéro; quelques jours plus tard, ils doivent livrer un chargement quelque part en Ajerbaizan (à proximité de la frontière turque), en Arménie ou au Tajikistan (où le mercure atteindra assez souvent jusqu'à 135 F.). Même si les camions soviétiques de la catégorie des poids-lourds sont robustes et modernes, il est rare qu'on y trouve l'air climatisé, ce qui rend la tâche des chauffeurs et de leurs aides parfois très pénible par temps chaud et fort humide.

Dans plusieurs pays africains en voie de développement, on ignore également tout du confort nord-américain dans la cabine de camions effectuant de longues randonnées. De plus, les chauffeurs doivent occasionnellement affronter de redoutables dangers routiers que constituent des éléphants, des rhinocéros, des buffles et autres grosses bêtes sauvages bien décidées à leur barrer la route. Chez nous, comme on en est conscient, il est plutôt rare qu'un camionneur doive at-

tendre patiemment qu'un original courroucé ou un gros ours noir lui cède enfin le passage. Par contre, il arrive assez souvent dans les Territoires du Nord-Ouest et en Alaska qu'une mère grizzly nourrissant ses petits soit affamée au point de s'attaquer à la cargaison transportée à bord d'une remorque réfrigérée par un chauffeur qui a fait une halte pour se restaurer. Néanmoins la chose se produit occasionnellement entre divers points d'étapes le long de la route de l'Alaska.

Le Niger est la seule jeune république africaine où le camion assure 100 p. 100 du transport terrestre de voyageurs et de marchandises diverses. Au Togo, la proportion est de 94 p. 100, au Dahomey, de 91 p. 100, au Ghana, de 88 p. 100, en Haute-Volta, de 86 p. 100 et de quelque 60 p. 100 en Côte d'Ivoire. La proportion s'établit à plus de 50 p. 100 dans les pays africains qui suivent: Mali, République centra-africaine, République du Congo, Rwanda et Afrique-sud. Dans ce derniers pays, on possède toutefois un réseau ferroviaire très vaste et fort à la page, comparable à ceux qu'on trouve au Canada et en Australie. Une autre région du monde où le transport terrestre de voyageurs et de vivres se fait de plus en plus par camion est l'Amérique du sud, malgré que plusieurs pays comme le Brésil, l'Argentine, le Chili, la Colombie et le Venezuela aient tous un matériel roulant ferroviaire adéquat dans les régions peuplées.

**PLUS DE 20 ANS D'EXPÉRIENCE**

## Canadian AUTO TRANSMISSIONS INC.

**ÉCHANGES & TRANSMISSIONS RECONSTRUITES**

**145, BATES**

**738-4794**

De tous les pays d'Extrême-Orient, le Japon est celui qui possède le plus vaste réseau routier emprunté tant par les voitures que les camions. L'Inde développe plus ou moins rapidement le sien tandis qu'il progresse à pas de géant à travers les

royaumes et les émirats arabes riches en pétrole. C'est toutefois en Iran qu'on trouve les moyens de transport terrestres les plus adéquats, qu'il s'agisse de routes ou de voies ferrées.

Le Nigéria, qui se remet rapidement des effets de la guerre civile qui le déchira

il y a quelques années et qui amena la sécession de la province du Biafra, est un autre pays africain où le réseau routier prend de l'ampleur chaque jour. Cette république de l'Afrique occidentale, dont la population approche les 70 millions d'habitants, possède d'é-

normes ressources pétrolières dont elle tire largement profit au même titre que les pays arabes.

Les camionneurs québécois font leur part en vue d'aider efficacement les laïcs et missionnaires canadiens à l'oeuvre dans divers coins d'Afrique. Un jour S.F. le cardinal Paul-Émile Léger souligna publiquement leur précieux apport en vue de secourir les autochtones du

Cameroun. En ces dernières années, quelque 20.000 tonnes de marchandises diverses, dont des médicaments, des vivres, des vêtements, des blocs opératoires, des lits, du matériel médical et autres étaient livrés bénévolement par plusieurs entreprises de camionnage québécois à divers ports de la Belle Province, d'où avaient lieu les départs pour des destinations à travers le

tiers monde.

Bon nombre de chauffeurs de camion à travers les Antilles, l'Afrique, l'Amérique centrale et celle du sud, ont été initiés au secret de la conduite par des camionneurs canadiens dont plusieurs sont d'expression française. C'est un fait que connaissent bien des villageois québécois à qui des gens des pays visités ont confié ce secret.



L'usage du camion découvert au cours d'opérations militaires remonte à la guerre des Boërs, ce qui fait que ce genre de véhicules était fort connu pendant la Première Guerre mondiale. Cette photo représentant des militaires canadiens fut croquée sur le front est de France en 1915.



Cet étrange véhicule vous fait songer à un corbillard hippomobile d'autrefois, n'est-ce pas? Pourtant, il s'agit d'un cabriolet de livraison fonctionnant à l'électricité, de marque Fischer, utilisé en Allemagne et en Autriche en 1898.

**PIERRE JORON TRANSMISSIONS**  
**TRANSMISSIONS MANUELLES**  
**DIFFÉRENTIELS AUTOS - CAMIONS**  
**332-5136**  
 2030, Thimons - St-Laurent

**A.O.E.C.V. Inc.**

... LA SOLUTION À VOS PROBLÈMES DE  
**CAMIONNAGE en VRAC**  
 DE NEIGE - DE PIERRE - DE TERRE

**SIGNALEZ 382-1501**

Service de 6 h à 19 h



ASSOCIATION QUÉBÉCOISE DES  
 ENTREPRENEURS CAMIONNEURS EN VRAC INC.  
 8283, rue St-Denis Montréal

HOMMAGE À L'INDUSTRIE DU CAMIONNAGE

**GAÉTAN BIENVENU**  
**AUTO LTÉE**  
 SPÉCIALISTES

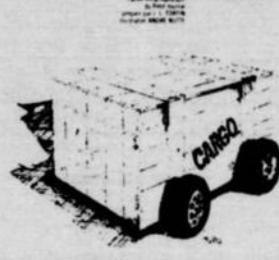
**TRANSMISSIONS**  
**DIFFÉRENTIELS**  
 DE  
**GROS CAMIONS**

**2850, DESSAULES**

**ST-HYACINTHE**

ST-HYACINTHE  
 514-774-5369

MONTREAL  
 514-861-8023



# L'INDUSTRIE DU CAMIONNAGE MOINS BIEN PARTAGÉE QUE CELLE DU RAIL PRÈS D'OTTAWA

Comparé à une kyrielle de pays, le Canada est l'un des rares paradis de la liberté qui reste au monde. Ce qui ne veut pas dire nécessairement qu'il est également celui de la stricte justice, comme le constate malheureusement l'industrie du camionnage depuis trop d'années. Il n'y a pas à dire, selon les experts en transport terrestre, la politique fédérale et provinciale en fait de subsides doit être révisée du tout au tout.

Aux derniers chiffres, le parc auto-camions-autobus canadien dépasse largement les 10,000,000 de véhicules, ce qui comprend aussi les motos et autres véhicules à moteur diesel ou à essence. On peut donc proclamer qu'un Canadien sur deux est motorisé en ce milieu d'année 1975.

que l'ère des barons ferroviaires avait pris fin avec le 19<sup>e</sup> siècle, mais tel n'est pas le cas. Les magnats du rail de jadis, dont plusieurs étaient d'une audace révoltante et d'un sans-gêne qui amena une molle intervention gouvernementale à la longue, existent toujours à notre époque. Ces messieurs sont très habiles et discrets et souvent d'une puissance positive et très étendue que leur auraient envié leur prédécesseurs.

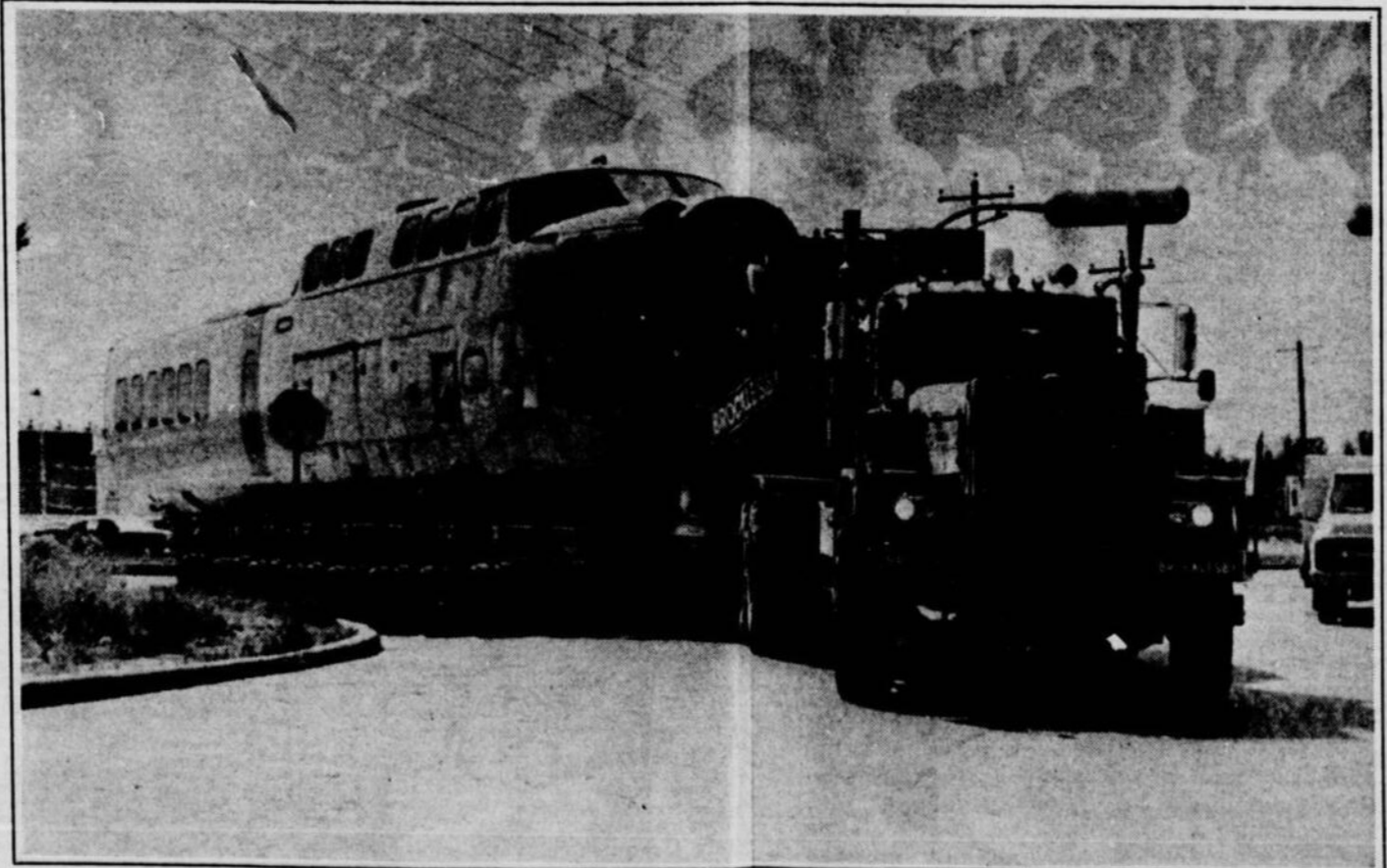
C'est bien beau de se livrer à pareils avancés, mais comment en faire la preuve patente, diront les partisans du rail. Facile: les grands réseaux ferroviaires canadiens tentent de plus en plus de s'infiltrer au sein de l'industrie du camionnage qu'ils considéraient comme quantité négligeable, donc peu redoutable concurrentiellement, jusqu'à l'après-guerre. On commença par transporter sur des wagons plats des remorques de diverses sociétés de transport fer-route. Au fur et à mesure que les camions supplantèrent les convois ferroviaires dans les régions éloignées inaccessibles par rail comme dans les grandes agglomérations urbaines comme Montréal, Toronto, Winnipeg, Edmonton et Vancouver, les dirigeants des réseaux de chez nous nous cherchaient des moyens de s'immiscer discrètement dans ce milieu devenu très prospère.

même temps, cette puissante société à caractère multinational réalisait en 1973 un bénéfice net de quelque \$77 millions (et qui serait de quelque \$100 millions en fin d'année courante) grâce à ses nombreuses entreprises rentables comme l'extraction du gaz naturel et du pétrole dans l'Ouest canadien, l'exploitation d'une chaîne hôtelière, d'une ligne aérienne à la fois domestique et internationale très profitable, et d'autres activités industrielles et commerciales profitables plus souvent qu'autrement. Au cours de la seule année 1972, Ottawa accordait des subventions atteignant \$30,400,000., en vertu de la loi nationale sur les transports. Pendant le dernier demi-siècle, les contribuables canadiens ont fait les frais de subsides divers aux réseaux ferroviaires atteignant près de \$1,900,000,000 sans compter les octrois statutaires.

Les adversaires de la politique des chemins de fer consistant à acheter ou à mettre sur pied des entreprises de transport routier font remarquer le ridicule d'un tel état de choses. En premier lieu, les chemins de fer se font concurrence eux-mêmes et de façon très évidente surtout lorsque leurs circuits de transport terrestre sont parallèles à leurs voies ferrées. Selon les dirigeants de l'Association canadienne du camionnage, c'est là une situation qui n'a absolument aucune justification légale ou autre. De plus, elle présente un grave risque pour l'économie canadienne à l'avenir. Disons que les réseaux parviennent à éliminer la libre concurrence du camionnage, comme cela existe dans les pays socialistes. Qu'advendrait-il à l'ensemble de l'économie canadienne si un jour il y avait mouvement de grève générale en matière de transports terrestres? Pareille possibilité existe bel et bien dans un pays démocratique comme le nôtre, où la grève est un moyen parfaitement légal pour appuyer des revendications syndicales quelconques.



Le plus gros camion jamais construit en Amérique: le haulier Titan Terex à moteur diesel-électrique, d'un poids à vide de 255 tonnes et capable de transporter un chargement de 350 tonnes. Long d'à peu près 67 pieds, il tire sa propulsion d'un moteur diesel-électrique GM de 3,000 c.v. au frein. Ce mastodonte sert dans des régions canadiennes où on se livre à l'exploitation minière à ciel ouvert.



Une preuve éclatante qu'on a parfois besoin d'un plus petit que soi: un puissant tracteur diesel tirant une locomotive de convoi Turbo du CN, installée sur une remorque plate à 32 roues. Le véhicule ferroviaire défaillant était conduit à une usine de la région de Montréal au moment de la prise de cet instantané.



M. Camille Archambault, de Montréal, directeur général de l'Association du camionnage du Québec et l'un des plus ardents propagandistes de la libre concurrence en matière de transport à travers le Canada.

**JORON AUTOMOBILE LTEE**  
TRANSMISSION MANUELLE  
DIFFÉRENTIELS de toutes sortes REBÂTIS

3845, RIVARD 845-4144

**Larobuste CHEVY-VAN de Chevrolet**

Plusieurs modèles disponibles; soit à but commercial ou récréatif.

Aussi nous avons des camions usagers de marque CHEVROLET à votre disposition.

**Snyder AUTOMOBILES LTD LACHINE P.Q.**

2150, rue NOTRE-DAME LACHINE, P.Q.  
TÉL: 637-4661

DEPOSITAIRE: Chevrolet Automobiles et de la toute nouvelle "Chevette".

CONTACTEZ: M. ROLAND TARDIF ou M. KEN WARD LES SPÉCIALISTES DU CAMION

**L'Opposition des intéressés**

Petits comme moyens et grands propriétaires d'entreprises de transport routier protestent depuis des années contre la politique fédérale en matière de subsides aux réseaux ferroviaires dans divers coins du Canada. Ils rappellent qu'entre 1967 et 1974, le Pacifique Canadien a touché à lui seul quelque \$200,000,000 du trésor public d'Ottawa. Pendant le

**LACHINE TIRE INC. DISTRIBUTEUR:**

Michelin — Uniroyal — B.F. Goodrich  
Général — Firestone — Goodyear — Bandag

**VENTE & SERVICE**

Service complet du train-avant de la voiture, service de route

578, boul. St-Joseph, Lachine  
637-4603

cratique comme le nôtre, où la grève est un moyen parfaitement légal pour appuyer des revendications syndicales quelconques.

Donc, si une paralysie générale des transports terrestres se produisait un jour ou l'autre à travers le Canada, il ne faudrait plus

alors compter que sur le transport fluvial et aérien. Le premier ne représente que 8 p. 100 du total du transport de voyageurs et de

marchandises tandis que les avions commerciaux et particuliers ne transportent qu'un pour cent des voyageurs et marchandises de

l'Atlantique au Pacifique. On comprend mieux maintenant, à la lumière des quelques explications fournies par des spécialistes, la nécessité absolue pour le Canada de posséder des transports routiers appartenant à l'entreprise privée. Celle-ci, en raison de la concurrence parfois très aiguë qu'elle doit constamment subir, se doit d'être énergique, rapide, toujours prête à adopter les modifications et techniques susceptibles non seulement de lui permettre de continuer d'exister mais aussi de progresser encore plus.

D'ailleurs, il est notoire partout dans les nations démocratiques que la libre entreprise basée sur une saine concurrence est encore le meilleur antidote à la stagnation, à l'immobilisme

qui caractérise tant de gouvernements où des masses de fonctionnaires discutent AD VITAM AETERNAM avant de prendre la moindre décision. En outre, et c'est connu de tous les contribuables, l'Etat n'intervient rapidement que chaque fois qu'il éprouve un besoin particulier (surtout lorsqu'il s'agit de percevoir des taxes et impôts en vue de déboursés par toujours justifiés!) alors qu'il a une nette tendance à traîner les pieds lorsqu'il faut prendre rapidement une décision de nature à améliorer le bien-être des citoyens ou à faire cesser un abus de pouvoir qui a trop longtemps duré. L'industrie canadienne du camionnage, tout comme du Québec, ne réclame pas de faveur de l'Etat, seulement le libre choix de s'épanouir comme bon lui semble.

**LES ENSEIGNES PUBLIPAC**

**LETTREGE DE CAMIONS**

- Sérigraphie • Cartes de comptoir
- Bannières • Plastiques
- Lettrage de vitrines

5125, boul. ST-LAURENT 273-3638

**CENTRE DE PRODUCTIVITÉ DES TRANSPORTS DU QUÉBEC**

- Banque d'information sur le transport routier
- Diagnostics d'entreprise et recherche en transport
- Traitement et analyse de données
- Cours de perfectionnement en transport (C.I.T.T.)

Directeur général: Denis R. Bertrand, ing., M.B.A.  
1250, rue Berri, suite 400, Montréal H2L 4G7  
TÉL: (514) 844-2563

**CENTRE DU CAMION ST-PIERRE INC.**

TOWING EQUIPMENT & SUPPLIES (1972) REG'D.

- MAINTENANCE GÉNÉRALE
- ALLONGEMENT DE CHÂSSIS

Spécialités:

- ✓ Transmission
- ✓ Différentiel
- ✓ "Power take off"
- ✓ Travail
- ✓ Roulement
- ✓ Equipement à neige
- ✓ Système hydraulique

**VENTE — SERVICE**

EATON — TIMKEN — FULLER — CLARK — SPICER  
WARNER — NEW PROCESS — BCA — BOWER — SKF  
STEMCO — NATIONAL — BRADEN — RHINO — TULSA

Si nous ne l'avons pas...  
Nous le trouverons pour vous!

2350, St-PATRICK, MONTRÉAL, QUÉ.  
114, BOMBARDIER, CHATEAUGUAY, QUÉ.  
935-6320 935-6563 935-1481  
Marcel St-Pierre, prés.

# LUNDI AU VENDREDI

**6h à 10h**  
**LUCIEN**  
**JARRAUD**

**OPINION PUBLIQUE**

Animateur de lignes ouvertes depuis 20 ans, il dirige avec autorité, dynamisme et humour son émission matinale.



**10h à 12h**  
**LISE LAPIERRE**

**COUPS DE GRIFFE**

Son caractère curieux et agressif lève le voile sur des facettes inusitées des affaires publiques. Spontanée, imprévisible, son émission réserve toujours des surprises.



**12h à 15h**  
**YVON DUPUIS**

**ACTUALITÉ**

Un homme complet. Il fut député provincial et ministre fédéral. Animateur, journaliste et homme d'affaires, marchand et fermier.



**15h à 18h**  
**MATHIAS RIOUX**

**QUÉBEC EN ACTION**

Professeur d'histoire, licencié en administration et possédant une maîtrise en sciences politiques, cet animateur aborde facilement les grandes questions de l'heure.



**18h à 20h**  
**Me MARC**  
**TRAHAN**

**AFFAIRES PUBLIQUES**

Jeune et bouillant avocat dont les conseils d'ordre juridiques sont toujours fort appréciés. Il n'en traite pas moins affaires publiques avec des invités qui font l'actualité.



**20h à 22h**  
**RAYMOND**  
**BERNARD**  
**DÉFOULEZ-VOUS**

Lecteur de nouvelles à la radio et à la télévision, RAYMOND BERNARD invite l'auditeur à "se défouler".



**85 CKVL**

LE  
**CAMIONNAGE**



## AU TEMPS DES PETITS CAMIONS ET DES TRAINS POUSSIFS DANS LES VILLAGES

Pendant un siècle entier, c'est-à-dire entre 1830 et 1930, les chemins de fer nord-américains et européens ont eu beau jeu en matière de déplacement de voyageurs et de marchandises. Ils n'avaient pas de rivaux sur les parcours éloignés tant chez nous que de l'autre côté de l'Atlantique, sauf parfois quelques entreprises fluviales qui desservent des centres éloignés de la route conçue pour les voitures hippomobiles mais sis au bord d'un fleuve ou d'une rivière navigables.

Avec l'arrivée des années trente, on assista à de profondes et rapides transformations dans l'univers du transport. Le nombre d'automobiles, d'autobus, de camions, de motos ne cessant de s'accroître, les gouvernements fédéraux et provinciaux étaient tenus d'augmenter leurs déboursés pour la construction et l'entretien de routes qui devaient être forcément aptes à répondre aux exigences de plus en plus manifestes des motorisés.

Chez les dirigeants politiques, on commençait il y a quelque 50 ans à réaliser que l'avenir des déplacements terrestres appartenait de plus en plus à route plutôt qu'aux voies ferrées. Un exemple parmi d'autres: l'industrie du camionnage et celle de l'aéronautique commerciale ont été les deux principaux facteurs de développement de la région minière de Chibougamau. En Abitibi, jusqu'à l'aménagement d'une route reliant cette région nord-ouest québécoise à Montréal, l'écoulement des produits miniers et du bois se faisait tout naturellement vers l'Ontario, situé tout près. Et Toronto était le principal fournisseur de vivres et de matières diverses aux Abitibiens. En Gaspésie, l'exploitation des gisements de cuivre dans la région de Murdochville a contribué dans une large mesure

à l'essor économique de ce coin du Québec. Un jour prochain, la péninsule de Gaspé connaîtra un départ fulgurant, assurant des chercheurs scientifiques canado-américains qui sont persuadés que le sous-sol dans la région de York, de Cap-aux-Os et de Percé recèle certainement de riches nappes de pétrole qu'il faudra mettre en valeur tôt ou tard. Il en existerait aussi au large des Iles-de-la-Madeleine et de l'Île du Prince-Édouard, selon les mêmes sources qui ne tiennent aucunement à en dire plus long pour le moment. Mais on sait que le moment n'est plus éloigné où pétroliers et camion-citernes iront chercher le pétrole brut dans cette partie de l'est du Canada pour le transporter aux points de raffinage d'importance que sont Québec et Montréal.

**Routes carrossables à l'année longue**

Si la majorité des routes du Québec, de l'Ontario et des autres provinces sont ouvertes à la longueur d'années, c'est grâce dans une large mesure aux propriétaires de flottes de camions et d'autobus. Jusqu'au commencement des années quarante, plusieurs chemins devenaient totalement impraticables à l'époque des fortes chutes de neige consécutives. On pouvait encore dans de nombreux cas se fier aux convois fer-

roviaires pour les parcours plus ou moins distants et au cheval, pour les voyages peu éloignés, ce qui n'est plus le cas de nos jours, ce fidèle serviteur de l'homme servant surtout à l'équitation en fin de semaine à notre époque.

**Une industrie indispensable**

En matière de transport routier locale, de banlieue et infraprovincial comme interprovincial, le camionnage est devenu absolument indispensable comme moyen rapide, économique et fiable à la longueur d'année.

Statistique Canada dévoile qu'en 1972, les recettes du transport de marchandises par la route, tant pour le compte d'autrui qu'en location, s'élevaient à \$2.2 milliards, chiffre qui devrait se situer aux alentours des \$3 milliards en fin d'année courante. Ces mêmes secteurs du camionnage encaissaient la même année sous forme de recettes brutes, plus de \$174 millions au rayon du transport international, principalement vers les USA. On dénombrait aussi en 1972 quelque 22,000 transporteurs routiers avec permis, dont 14,000 étaient des sociétés de camionnage pour le compte d'autrui et en location.

Et quelles furent les principales marchandises transportées par voie routière en 1972? D'abord des demi-produits, ensuite des produits finis, des vivres, des grains de provende, des boissons et du tabac, ainsi que des marchandises brutes, des marchandises générales et des animaux vivants, qui s'ajoutent aux carcasses débitées en partie ou totalement. Il faut aussi tenir



Peu importe le temps, les géants de la route comme ce coûteux camion-citerne transportent chaque jour de l'année une foule de matières liquides, solides et autres dans des endroits souvent inaccessibles aux chemins de fer. Il est fréquent aujourd'hui qu'un chauffeur soit au travail pendant une dizaine d'heures d'affilée afin de pouvoir se conformer aux délais de livraison établis de façon rigide.

compte de grandes quantités de produits laitiers, de pétrole et d'une foule de dérivés de celui-ci (essence, huile diesel, etc.) qui ont sillonné les routes par monts et vaux.

Le Québec compte en 1975 plus de 2,500 entreprises de camionnage (en regard de près de 5,000 en Ontario, de 3,000 en Alberta et ce quelque 2,500 en Colombie-Britannique. Donc le total des entreprises du genre se situe aux alentours des 15,000 pour le Canada tout entier. On dénombre plus de 50,000 camions, 36,000 tracteurs et 62,000 remorques.

A la lecture de ces quelques statistiques, on n'est nullement justifié de ne pas se rendre compte du rôle capital que joue le camionnage dans la vie quotidienne des quelque 23 millions de Canadiens. Par ailleurs, il est difficile de comprendre l'indifférence (certains disent même l'incompréhension) des pouvoirs publics face aux demandes sans cesse renouvelées de l'industrie en vue de l'amélioration des voies urbaines existantes et la création de nouvelles qui permettraient de décongestionner la circulation lourde comme automobile. Dans le grand Montréal, les

experts qualifient de désastreux l'état de la circulation. Ils rappellent que plus de 52 p. 100 de l'entière population québécoise habite cette agglomération de plus de 3,200,000 âmes dans un rayon de 100 milles de Montréal, là même où se trouve 70 p. 100 du potentiel industriel provincial.

Les simples automobilistes comme vous et moi sommes parfaitement au courant des nombreux problèmes de circulation et de stationnement à divers endroits de Montréal. On en est fort conscient chaque fois qu'on doit s'arrêter parce qu'un petit ou gros camion de livraison est stationné en double (ou même en triple) sur des artères commerciales ou industrielles très achalandées. En 10 ans, le nombre de véhicules automobiles a aug-

menté de 300 p. 100 au Québec. En une seule journée ouvrable, les camions de tous genres parcourent plus de 7,500,000 milles dans la seule île de Montréal et tout comme les voitures, dans des conditions de circulation de plus en plus pénibles et partant, plus coûteuses. Il faudra qu'un jour très rapproché Québec augmente le nombre de voies de ceintures et construise de nouvelles autoroutes si on veut éviter une congestion générale chronique du trafic dans nos murs. Et l'Etat n'a aucune raison de retarder son intervention, surtout quand on sait combien de sommes astronomiques il perçoit de tous les motorisés sous forme de taxes, d'impôts et de prélèvements multiples dont seulement une faible partie sert à l'entretien et à l'amélioration des voies de circulation.

## SPÉCIALISTES EN PIÈCES DE CAMIONS

TOUS GENRES DE "DRIVE SHAFTS" POUR VOITURES ET CAMIONS

**A.B.C. AUTOMOTIVE EQUIPMENT INC.**

4350, Hôtel de Ville, Montréal

844-2888



# Artistic Decal

DEPUIS 1937

**274-6481**

215 OUEST, ST-ZOTIQUE

DESSINATEURS - CONCEPTEURS - MANUFACTURIERS DE DÉCALQUES ET D'ADHÉSIFS

ARTISTIC DECALCOMANIA LTD

## A.O.E.C.V. Inc.

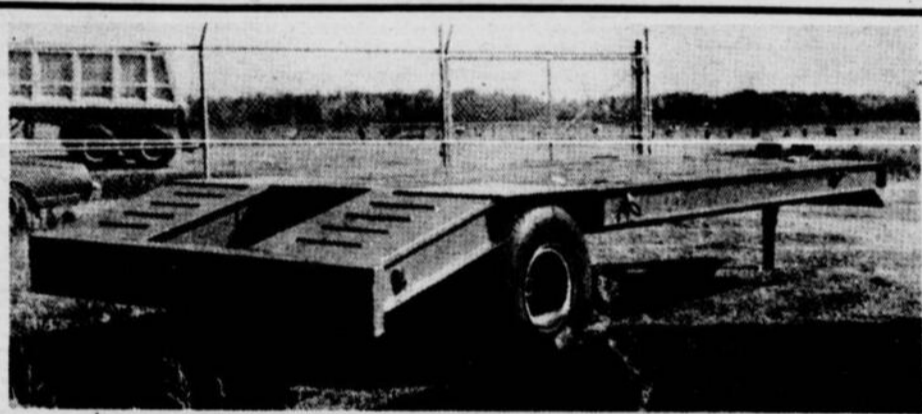
A UN URGENT BESOIN DE  
**CAMIONS pour TRANSPORT**  
DE NEIGE - DE PIERRE - DE TERRE

POUR INFORMATIONS: **382-1501**

Service de 6 h à 19 h



ASSOCIATION QUÉBÉCOISE DES  
ENTREPRENEURS CAMIONNEURS EN VRAC INC.  
8283, rue St-Denis Montreal



## SPEEDWAY TRAILER

manufacturier

Fabrication de fardiers de 10 à 100 tonnes conçus de façon à répondre à tous vos besoins.

# RAVENS



Boîte à bascule tout en aluminium. Les techniques avancées de Ravens dans la fabrication en aluminium de carrosseries de camions le place de loin en avant de tous. Les séries "Hustler" trailers à bascule et carrosseries.

(Du nouveau chez Hercule). Nouvelles remorques aluminium avec "frame" en acier. Les plus légères sur le marché.

Livraison immédiate Suspension Neway — Pneus Michelin Prix: imbattable.

## HERCULE EQUIPMENT & PARTS CO.

Vendeur d'équipement lourd

175, ROUTE 343, L'ASSOMPTION (SORTIE 12-15)

TEL.: 514-589-5759

# CORPORATION PROVOST LIMITÉE



## LE TRANSPORT:

CORDE VITALE DE NOTRE  
ÉCONOMIE

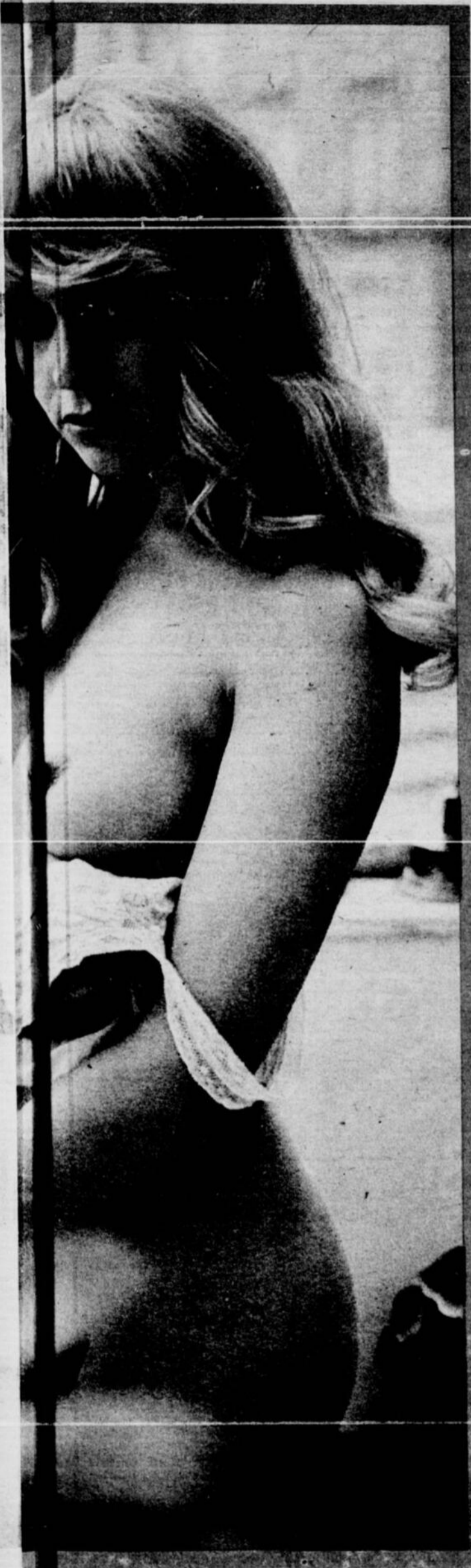


NOUS Y CONTRIBUONS  
DEPUIS 1927



17 TERMINUS  
1100 EMPLOYÉS

**SIÈGE SOCIAL:**  
7887, GRENACHE  
VILLE D'ANJOU  
H1J 1C4, QUÉ.  
TÉL.: 353-0550



comment, où, quand et combien de fois? Les questions sont souvent pénibles. Tout homme veut être le premier et le seul à être aimé de celle qu'il aime ou qu'il épouse. Donc, je n'ai rien dit. Je lui ai demandé de fermer la lumière, car je craignais de rougir, mais tout s'est bien passé. Nous avons pris plusieurs verres d'alcool avant de nous mettre au lit. Dans la noirceur, il n'a rien vu et ne s'est aperçu de rien. J'ai en effet souvent rougi lorsqu'il tenta de me persuader qu'il était prêt à toutes les précautions afin que je puisse éprouver de bonnes sensa-

tions, dès le premier soir. Je devais me retenir pour ne pas participer à ses gestes. Il faisait trop bien l'amour pour ne pas avoir eu de nombreuses expériences. Et puis après! Mon mari est heureux parce qu'il pense avoir marié une vierge. Pourquoi compromettre notre bonheur en lui avouant bêtement que j'ai couché avec d'autres hommes?"

C'est un point de vue qui se défend, mais qui serait trop long à étudier. Il y a du pour et du contre. Tout dépend des caractères et de l'éducation des gens.

### La femme libre

Il y a deux genres de femmes qui se marient, celle qui se range et celle qui continue d'être aussi libre qu'avant son mariage. Dans le cas de la femme libre, qui devient sage après le mariage ou qui promet à son mari de le devenir, les problèmes sont nombreux. Le point principal à retenir est que l'homme ne pardonne pas à sa femme d'avoir batifolé et l'assaille de questions et de réprimandes, car il aurait souhaité l'exclusivité de ses sentiments. Il est possible que dans quelques années l'attitude

des hommes changent à cet égard mais il est à conseiller à toutes les femmes de ne pas dévoiler leur amours passées à leur fiancé ou à leur mari, comme l'a fait la jeune fille dont j'ai parlé précédemment. Pour la femme complètement libre qui marie un homme également libre comme elle, et parfois même un "swinger", la nuit de noces a peu de charme, puisque l'amour physique a déjà été expérimenté entre eux sous toutes ses formes. Dans le cas de la femme libre assagie, la nuit de noces n'est pas inquiétante et ne lui réserve aucune

# DE NOCES



surprise. Pour ces deux types de femme, il n'y a vraiment pas de nuit de noces puisque l'acte sexuel est pour elles un besoin normal comme manger un bon repas ou prendre un verre, rien de plus ou très peu.

### Le comportement de l'homme

Il est évident que l'homme se comportera différemment suivant la femme qu'il a mariée, soit vierge, pudique ou libre. Si le couple désire des enfants, l'attitude de l'homme qui se marie pour fonder un foyer sera différente si sa femme était vierge.

Dans nos moeurs actuelles, le mariage demeure une institution importante aux yeux des hommes qui désirent protéger leur femme. Ils veulent que leurs amis et les membres de leur famille la respectent. Ils ne toléreront pas qu'un homme, même un ami, devienne trop familier avec elle. L'homme veut se vanter à son entourage qu'il a marié une perle et que sa nuit de noces a été un moment émouvant de sa vie. Il désire également que sa femme répande le même sentiment. Toute personne doit se préparer à sa nuit de noces, quelles que soient les connaissances qu'elle possède de l'acte sexuel, soit par expérience ou pour avoir étudié le sujet.

La nuit de noces, pour une foule de gens, veut dire le don total de soi, la confiance et l'espoir en l'avenir, qui est préparé et affronté à deux. Elle signifie la communion de deux êtres qui s'aiment, prêts à se confier toutes leurs joies et leurs peines et à tout partager. Pour d'autres, il s'agit de légaliser l'amour comme si c'était possible. La nuit de noces, pour eux, est une fête terne ou vivante suivant les conjoints.

... femme, qui est un ravissement pour ses yeux.

Le comportement de l'épousée doit être naturel. Elle entre dans une nouvelle vie. Elle partage dorénavant ses secrets avec son compagnon.

L'AMOUR TRANSFORME ENCORE UNE FOIS

# BRIGITTE BARDOT



On ne verra plus désormais Brigitte Bardot se baigner les seins nus à sa plage privée de Saint-Tropez devant sa chic villa "La Madrague".

L'été dernier, Saint-Tropez avait quelque chose de différent. Il lui manquait une personnalité. Les discothèques, les night-clubs où se donnait rendez-vous une jeune laissée à elle-même, n'avaient plus le même rythme. C'est que la reine de Saint-Tropez, Brigitte Bardot bien sûr, ne menait plus comme avant cette joyeuse parade.

Au printemps, elle avait confié à un journaliste français: "Je ne sais pas si je vais ouvrir La Madrague cette année (La Madrague est cette célèbre villa où demeure Brigitte Bardot à Saint-Tropez): je songe très

sérieusement à passer l'été à Paris... "On prit d'abord cette confiance avec un grain de sel. Saint-Tropez sans Brigitte, c'était impossible et l'actrice elle-même ne pourrait résister bien longtemps; oui, elle allait ouvrir La Madrague.

Plus tard, on comprit que B.B. était sérieuse. Si elle ne voulait pas se rendre à Saint-Tropez, c'était justement pour qu'on ne la photographie pas sur le ponton du "Riva", son yacht, un flacon d'ambre solaire à la main, les seins

## Régime Naran: la recette pour maigrir chez soi.

Le régime Naran vous aidera à vous débarrasser de vos livres superflus de graisse, et ce sans que vous ayez à sortir de chez vous. Un tel régime est économique et aussi, facile à suivre. Rendez-vous d'abord à la pharmacie et demandez le régime amaigrissant Naran. Chaque emballage contient tous les détails; quant au mode d'emploi, il est clairement décrit sur l'étiquette. Vous n'avez qu'à verser la formule liquide dans un contenant d'une chopine, puis à ajouter du jus de pamplemousse jusqu'à la pleine contenance. Deux cuillerées à soupe suffisent, deux fois par jour, selon vos besoins. Absorbent toutefois le supplément vitaminique inclus et tenez-vous-en au régime alimentaire quotidien à faible teneur en calories.

Dès le premier essai, vous saurez qu'il s'agit là de la meilleure façon, car la plus simple, de diminuer votre embonpoint et de vous redonner grâce et sveltesse. Cou, menton, bras, hanches, poitrine, mollets et chevilles reprendront bonne forme, par suite de la perte de poids excédentaire et des poudres superflus de graisse. Si vous ne retirez pas entière satisfaction au premier essai, retournez-nous la boîte vide: nous vous la rembourserons. Optez donc pour la méthode facile que plusieurs personnes ont déjà expérimentée avec succès. Voyez vous-même avec quelle rapidité les boursoffures disparaîtront et le regain de bien-être qui en naîtra. Vous retrouverez votre apparence de jeunesse, votre entrain et votre vivacité.



## ELLE S'OCCUPE DE CEUX QUI SONT DANS LE MALHEUR



nus, c'est-à-dire comme elle a été photographiée depuis 20 ans à Saint-Tropez.

Elle ne voulait plus servir de modèle aux centaines de photographes qui, embusqués et armés d'un télé-objectif, attendent des heures pour fixer sur pellicule la reine incontestée de Saint-Tropez.

On l'apprit plus tard. Brigitte Bardot était amoureuse, amoureuse comme elle ne l'a jamais été auparavant. Elle ne voulait pas que les choses se passent de la même façon alors qu'elle s'amenait à La Madrague au bras de Jean-Louis Trintignant, Jacques Charrier, Gunther Sachs, Christian Kalt, Bob Zaguri, François Guglietto, Roger Vadim, Laurent Vergès et persiers autres.

Cette fois, elle ne voulait pas confondre son amoureux avec ces dizaines d'autres hommes qui ont passé dans sa vie.

"Je vais vous dire, avait-elle souligné dans l'interview, si je décide de ne pas passer mes vacances à La Madrague, ce sera pour ne pas ajouter un personnage à cette fresque, parce que celui-là, il est à part. Par contre, si nous y allons, c'est parce qu'il l'aura décidé. Je suis sûre que sa présence réussira à chasser les souvenirs de tous ceux qui sont venus avant lui dans cette maison."

Finalement, on le sait maintenant, B.B. et "lui" passeront un mois à Saint-Tropez. Ils ne se mêlèrent plus aux joyeux noctambules et B.B. ne lança pas de nouvelle mode. On ne la vit plus les seins nus sur sa plage privée et le "Riva" demeura à l'ancre. Saint-Tropez a perdu son âme. Les plus belles femmes au monde qui déambulèrent sur la plage de cette station estivale ne parvinrent pas à lui redonner son ardeur et son insouciance d'antan.

L'une des rares photos de B.B. en compagnie de son nouvel amoureux, Miroslav.

ARRÊT de GROSSESSE

PRÈS DE MONTRÉAL  
LEGAL  
CONFIDENTIEL

! 277-2120

Nous remplissons  
les prescriptions des  
médecins oculistes



VERRES  
CORNÉENS  
direct  
sur l'oeil

Lunettes et réparations

J.A. **RACETTE**

opticien d'ordonnances

6528, rue ST-DENIS, Montréal 326

Téléphone 274-5623

Heures d'affaires:

SOIRS MAR, MER. et VEN. de 7h. à 9h.  
AUTRES JOURS de 10h. à m. à 5 h 30 p.m.  
SAMEDI de 10h. à m. à 2 h 30 p.m.  
BUREAU FERMÉ TOUS LES LUNDIS



MEMBRE

**Cette fois, c'est sérieux**  
 "Cette fois c'est sérieux", a lancé Brigitte lors de l'entrevue.

"Lui", on ne le voit presque jamais. Le prendre en photo représente un petit exploit. Aucun intervieweur ne lui a arraché une confidence sur Brigitte Bardot. Pourtant il ne se cache pas. Il vit auprès d'elle, mais sans se mettre en évidence. Loin de rechercher sa révélation, c'est lui qui lui apporte la lumière!

Quand elle a connu Miroslav — il est d'origine tchèque — Brigitte a immédiatement compris qu'il existait un autre univers et que ce jeune homme aux yeux francs allait être son guide. Elle veut le garder en "pâturage" à la presse mondiale. Elle veut que cette fois ce soit différent.

**ELLE VIT HEUREUSE ET VEUT ÉPOUSER MIROSLAV**

En fait, elle change de vie, à 40 ans elle connaît enfin le bonheur.

Miroslav est sculpteur. Il fait de magnifiques pièces qui sont toutes vendues d'avance. Brigitte aime et admire cet homme à qui elle n'hésite pas à se

confier. "Mais je ne veux pas qu'on dise qu'il est mon Pygmalion. C'est un nom qui fait trop cinéma et le cinéma c'est un passé sur lequel je ne veux pas me retourner."

A la grande surprise de tous, Brigitte Bardot a accepté d'animer à l'automne une série d'émissions de télévision (un genre de ligne ouverte) dont le but est de venir en aide aux désœuvrés, aux démunis, aux malades, aux gens qui sont seuls. Elle reçoit un abondant courrier et y répond sur les ondes. L'émission s'appelle "Au pied du mur" et l'actrice y consacre tout son temps. Ces lettres sont celles d'enfants en pleurs, d'épouses en détresse; des lettres qui disent des choses, des choses vraies. Cet immense courrier procure à B.B. immensément de satisfaction, car elle a l'impression de faire quelque chose, d'être utile. Il n'y a rien de comparable avec ce qu'elle a connu quand des milliers d'admirateurs la noyaient sous des missives enflammées.

Elle change dans tous les domaines Brigitte Bardot et ce rôle de défenseur des causes douloureuses à la télévision, elle l'a voulu pour être à la hauteur de son amour tout neuf. A 40 ans, elle est en train de devenir quelqu'un après avoir surtout été quelque

chose. Elle a trop souvent proclamé avoir trouvé le grand amour... cette fois elle ne dit rien. Et cette discrétion est le signe qu'il faut la prendre au sérieux.

**Mais B.B. se souvient...**

De sa vie passée, elle ne se souvient que d'une chose, une chose qui l'a choquée et

**POUR LE VATICAN, ELLE SYMBOLISE LE PÉCHÉ**

qu'elle ne peut pardonner. C'est que lors de l'Expo de Bruxelles, le pavillon du Vatican avait érigé son effigie haute d'une vingtaine de pieds pour symboliser le péché; et ça, elle s'en souviendra toute sa vie.

"Comment voulez-vous alors que je sois impressionnée par les liens "indissolubles" du mariage comme on dit? Personnellement, je suis épouvantée lorsque je vois des gens qui se détestent et qui continuent à vivre ensemble parce qu'ils sont mariés. Mais je crois au mariage. Parce qu'au moment où l'on décide de se marier, c'est le plus beau cadeau que l'on puisse se faire l'un à l'autre. Même si cela ne doit pas durer, c'est quand même

formidable de dire à un homme "je serai ta femme" — c'est magique."

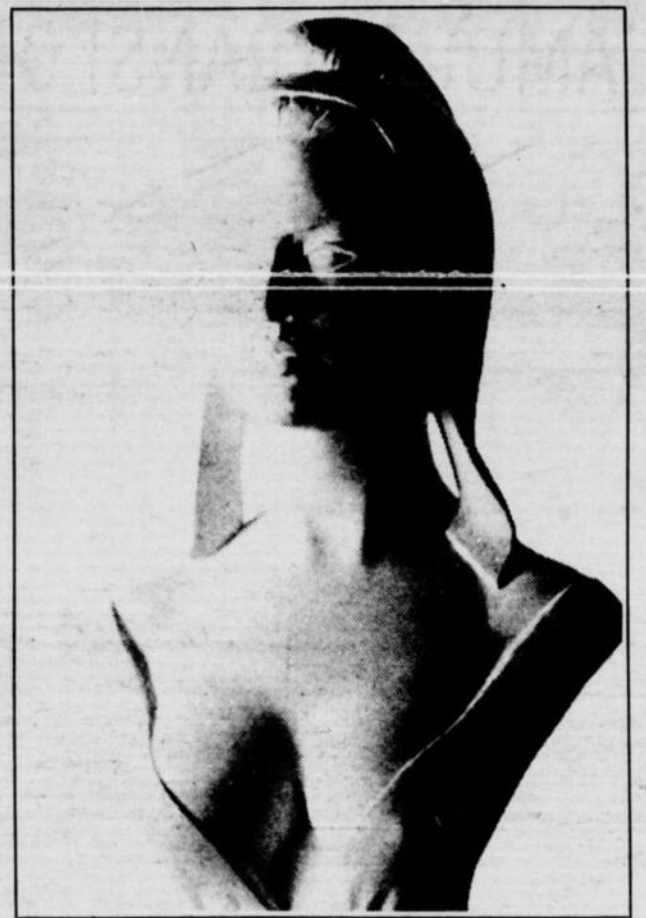
Il est évident, que Brigitte Bardot demeure une grande amoureuse; simplement que cette fois c'est plus sérieux.

"Je ne peux m'imaginer vingt ans d'amour avec le même homme pas plus que je peux imaginer le feu que donneraient vingt tonnes de charbon..."

Et B.B. et Miroslav ne sortent plus. Ils se cachent pour mieux s'aimer, car cet amour-là, B.B. ne veut pas le partager. Après avoir cherché tant d'années, elle le mérite certainement.

La presse parisienne prétend que B.B. et Miroslav pourraient bien se marier avant Noël et que cette grande "star" rêve de devenir maman. On verra bien.

Par ailleurs, il y a quelques semaines, B.B. trouva auprès de Miroslav support et consolation alors qu'elle déplorait la mort de son père, décédé à l'âge de 69 ans. Même si les journaux n'ont jamais fait état des liens familiaux qui unissaient l'actrice à sa famille, cette dernière avait toujours pris grand soin de son père. Elle lui avait acheté une villa un peu à l'extérieur de Paris et subvenait largement à ses besoins. Voilà un trait du caractère de Brigitte qu'on ignorait.



Le buste qui représente le péché selon la version du Vatican. C'est aussi la représentation nouvelle du symbole de la République française, Marianne, coiffée du bonnet phrygien, qui a emprunté les traits de B.B. On peut maintenant voir ce buste dans toutes les mairies de France... ou presque.



**LE ROI DU RADIO**



**GARANTIE de 5 ANS**

"sur nos systèmes de son professionnel"

**MONTRÉAL**  
**507 est. RUE ST-ZOTIQUE**

PRÈS DE LA PLAZA SAINT-HUBERT

**CRÉDIT DISPONIBLE**

MISE DE CÔTÉ

**PIONEER**  
 GARANTIE 5 ANS SUR PIÈCES

**\$298**

**ENSEMBLE STEREO COMPLET COMPRENANT :**

- Récepteur AM-FM
- Casque d'écoute
- Table tournante magnétique
- 2 haut-parleurs RMI Electro Sound

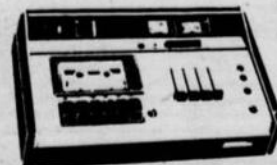


- MISE DE CÔTÉ
- FINANCEMENT SUR PLACE

**SPÉCIAUX À PRIX INCOMPARABLES**



**TAPE DECK**  
 PRIX SPECIAL



**CASSETTE DECK**  
 "DOLBY SYSTEM" PRIX SPECIAL

- MODE DE PAIEMENT FACILE

**PIONEER**  
 ENSEMBLE STEREO COMPLET

SPECIAL

**\$598**

COMPRENANT :

- Table tournante 74M cartouche Shure 91ED
- Haut-parleurs de qualité
- Récepteur modèle 636 50 watts RMS
- Casque d'écoute



50 WATTS RMS

LIVRAISON GRATUITE ET IMMEDIATE

**MONTRÉAL**

PRÈS DE LA PLAZA ST-HUBERT

**507 EST ST-ZOTIQUE**

Tél.: 270-3604

**SOREL**

101 RUE CHARLOTTE  
 743-6284

**HAWKESBURY**

MAIL SHOPPING CENTER  
 632-8831

**TROIS-RIVIERES**

987  
 rue ST-MAURICE  
 Tél.: 378-8387

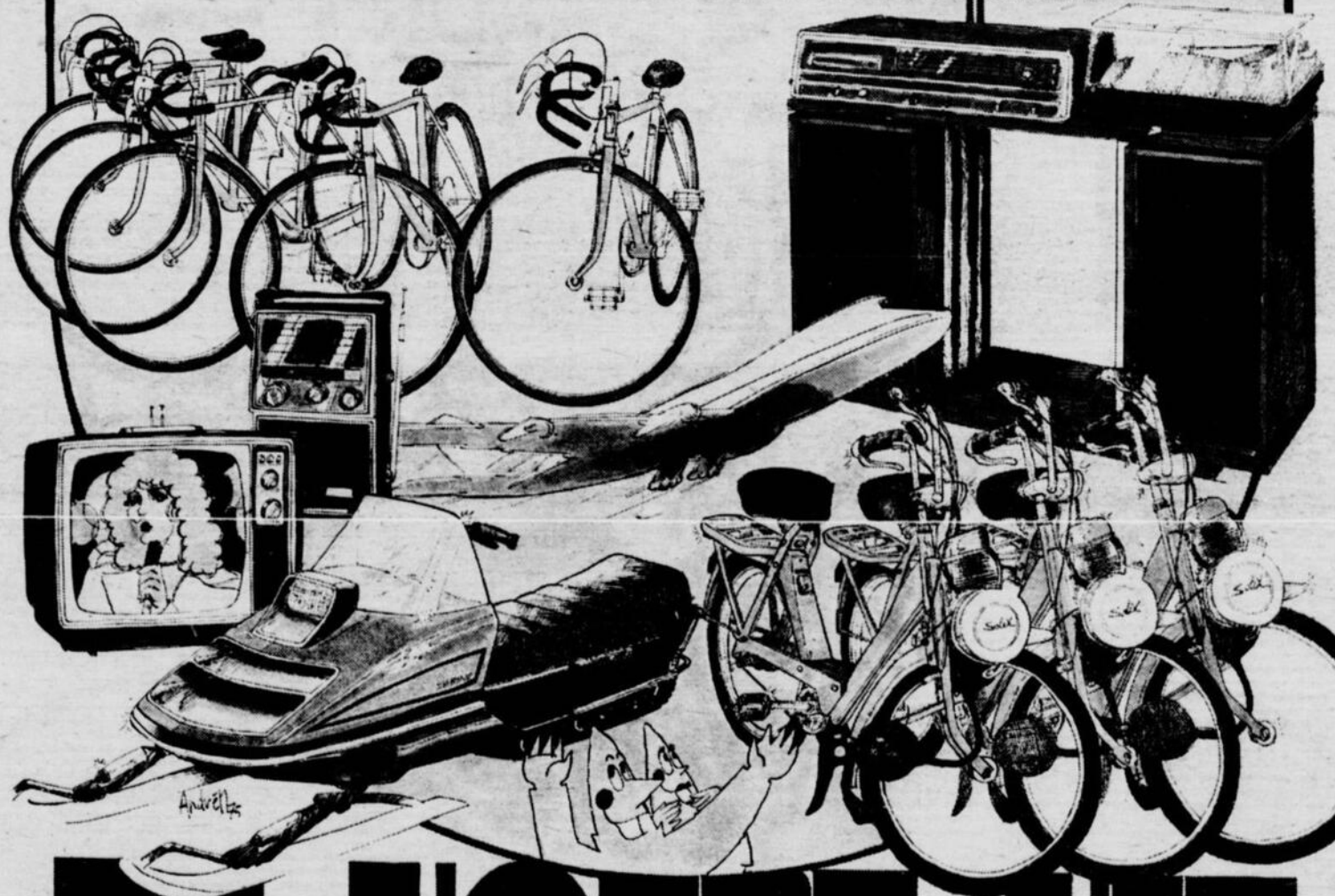
**SHERBROOKE**

22 N, rue WELLINGTON  
 567-4244

# PARTICIPEZ AU CONCOURS LE PLUS BEAU

# NOUVEAU

LE 50<sup>e</sup> ANNIVERSAIRE DU PETIT JOURNAL



# DE VOTRE VIE

Treasure Tours  skiroule - ROI du RADIO - Motobécane  
VÉLO-SOLEX

### CADEAUX À GAGNER:

- 50 radios multi-bandes
- 1 chaîne stéréo
- 1 téléviseur couleur
- 5 bicyclettes dix vitesses
- 10 cyclomoteurs
- 1 motoneige
- 1 voyage pour deux personnes

Le grand gagnant se méritera un voyage pour deux personnes, une motoneige, un téléviseur couleur, une chaîne stéréo et un radio multi-bandes.

De plus, 50 gagnants se partageront de nombreux prix. Ils seront déterminés lors d'un tirage le 15 décembre 1975. Tous les coupons doivent être reçus avant le 14 décembre 1975, à minuit.

Avant la remise de chaque prix, une question d'habileté sera posée à chaque candidat, en rapport avec "Le Petit Journal".

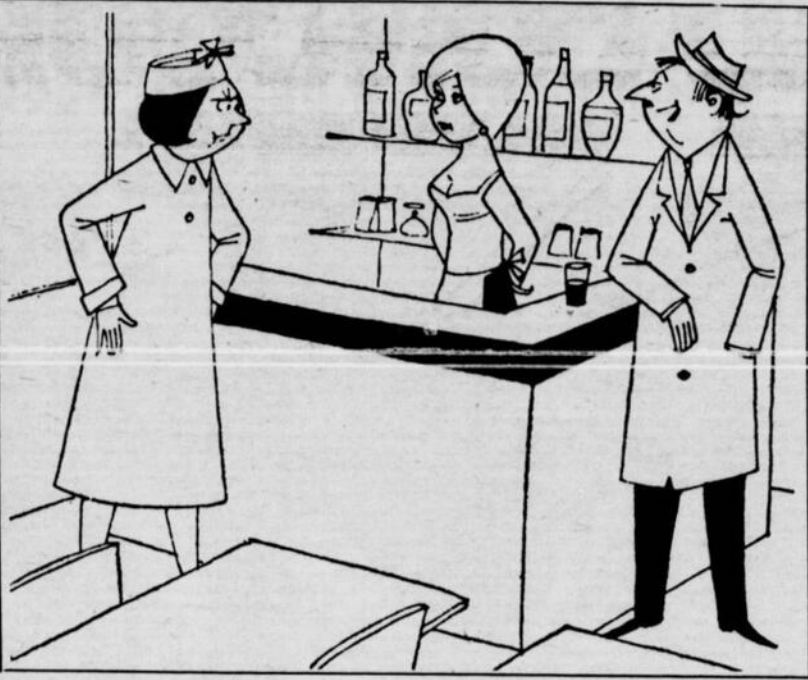
### EXPÉDIEZ CE COUPON AU:

50<sup>e</sup> anniversaire du "Petit Journal"  
LES PUBLICATIONS PUBLICIS INC.  
3019 est, rue Sherbrooke  
Montréal, Qué.

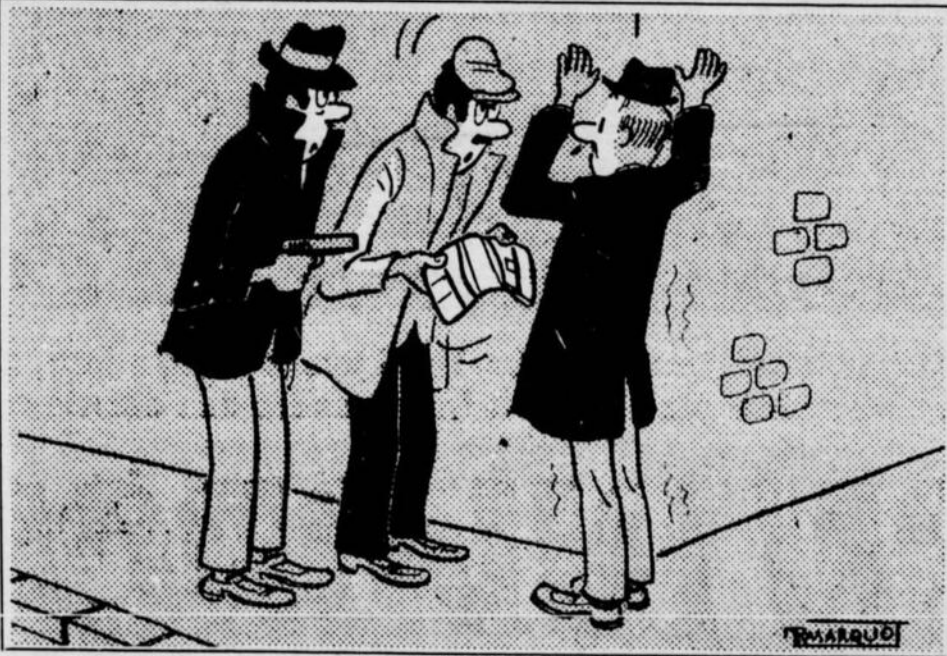
NOM .....

ADRESSE ..... TÉL. ....

VILLE .....



Tu n'en vois que la moitié, mais avoue qu'elle est mignonne.



Ce n'est pas prudent de rester sans un sou et s'il vous arrivait quelque chose?



Oh! Que je suis étourdie! Je vous montre ma photo au dernier concours des seins nus de Saint-Tropez au lieu de mon diplôme de secrétariat!

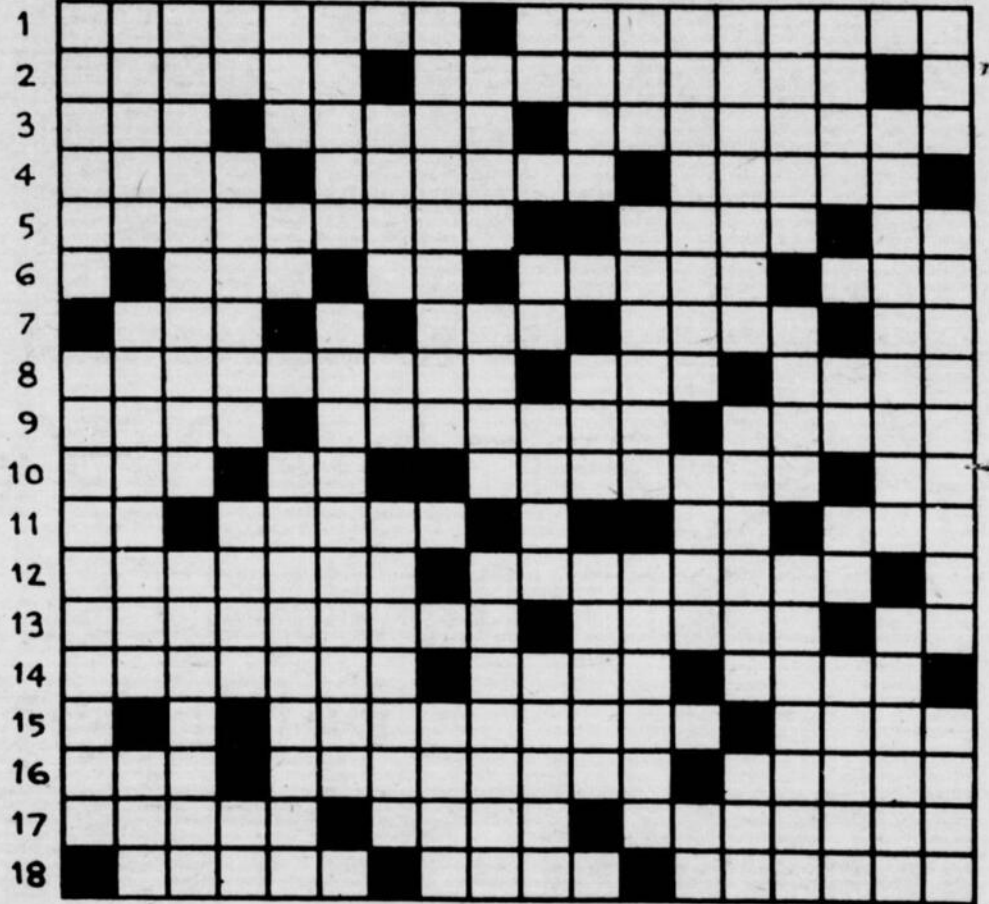


Tu m'as encore humilié pendant cette promenade, mais j'aurai ma revanche.

# Mots croisés difficiles

## PROBLÈME NO 235

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18



### HORIZONTALEMENT

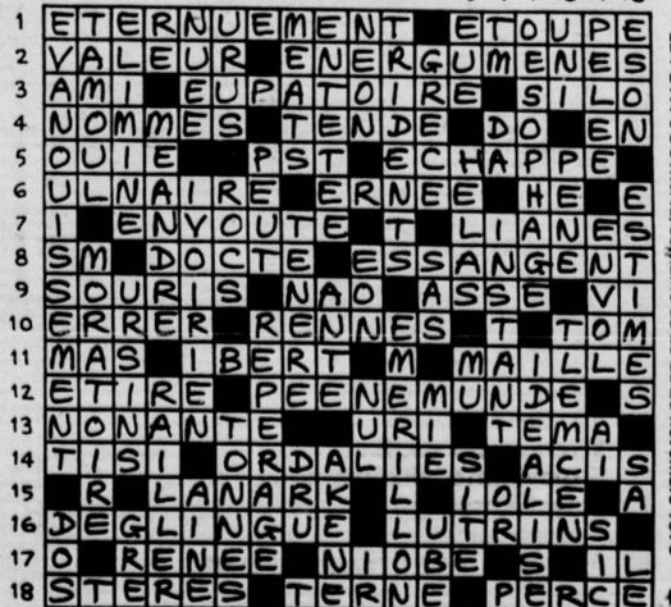
- 1—Ce n'est souvent qu'un chiffon de papier — Remplacée par un bracelet.
- 2—Fait des vagues — Améliore le point de vue.
- 3—Se gondole — Jouit de certains privilèges — Remues la terre.
- 4—Risquent de recevoir des coups de canne — Tache — Savant suisse.
- 5—Prénom féminin — Retouche — Symbole chimique.
- 6—Placé — Conjonction — Souvent gras, suivant la tradition — Un oncle.
- 7—Commune d'Algérie — Il grecque — Est actif en Sicile — Possessif.
- 8—Babillage — Ornement — Maximes.
- 9—Se forme dans le foie — Harmonie — Qu'on peut donc raser.
- 10—Mêlé — Un peu de musique — Ramena Rébecca — Article.
- 11—Il est très fort — Imagina un complot papiste — Préposition — Occasion de réjouissances pour les Vietnamiens.
- 12—Se danse en Hongrie — Dans le sac.
- 13—Eleveurs — Sans gêne — Un des points collatéraux.
- 14—Supposer — Le bébé en fait le tour — Longe la frontière allemande.
- 15—Ne trompe pas l'expert — Difforme.
- 16—Terme de tennis — Rendait la justice au nom du roi — En Asie Mineure.
- 17—Touche — Défendit Troie — Marquent.
- 18—Dans la Corrèze — Fichus — Planches.

- lissant — Armes de Macédoine — Retourné.
- 3—Trucs — Ne sont pas encore ouvriers.
- 4—Démonstratif — La rouille lui fait du tort — Sans baie — Cadeau du passé.
- 5—Il visita le Tibet au XIXe siècle — Etaient sans pitié — S'occupe d'appareils de détection.
- Y—Coupant — Peut remplacer la force.
- 7—Est utile à l'orfèvre — Dut se mettre au vert — Fait contracter la pupille.
- 8—Droit de créancier — Faute de joueur.
- 9—Sorti du pieu — Vague — Sont plus basses que les lettres.
- 10—Divinité grecque — Indique la vitesse — Fut

- asservi par les Assyriens — N'a que faire d'un prie-Dieu.
- 11—Bugles — Certes — Il est mal reçu.
- 12—Attire le pêcheur — Excellent coureur — Liens.
- 13—Pression — Poissons marins — Abréviation usuelle.
- 14—Ville de Russie — Font baisser les stocks — Ame humaine.
- 15—Chante — Fut le premier à voler — Furent taillés en pièces par Marius.
- 16—Au-dessus des poils — Pronom — A la forme d'une lettre — Registres.
- 17—On y enfermait des esclaves — Répète.
- 18—Ville d'Allemagne — Mélange les couleurs — On y tourne.

### SOLUTION 233

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18



### VERTICALEMENT

- 1—Ne se met qu'en tête — Contient de nombreuses coquilles.
- 2—Perd sa souplesse en vieil-

# Au féminin

## IL S'INSTALLE À MONTRÉAL POUR CONQUÉRIR LE COEUR DES QUÉBÉCOISES



Ami des belles, Pascal Morabito est tout heureux de passer une de ses créations au cou de Michèle Sansregret du service des promotions du diamant à la De Beers Consolidated Mines.

Pour Claude Gozlan, à droite, président d'une grande manufacture de bijoux canadienne, Pascal Morabito a fait la surprise d'un bijou de prix commandé par Mme Gozlan pour son mari.

# PASCAL MORABITO

“CRÉER UN BIJOU, C'EST COMME FAIRE L'AMOUR!”

Pascal Morabito est un créateur, un styliste de la joaillerie internationale. A 30 ans, ce Français, né à Nice, qui nous rendait visite il y a quelques jours, s'est révélé un maître dans son métier quand il a décidé de voler de ses propres ailes. Au cours des trois années précédentes, il s'était lié d'amitié avec de grands artistes tels que Salvador Dali, Rotella, Arman et Tinguely et il réalisa certaines de leurs oeuvres en bijoux.

par Manuel Maitre



# LE ROI DU RADIO



**Prix de gros et détail**

**MONTRÉAL**  
**507 est. RUE ST-ZOTIQUE**  
PRÈS DE LA PLAZA SAINT-HUBERT

**PLUS BAS PRIX EN VILLE!**

### STÉRÉO SOLID STATE

**COMPRENANT:**

- Récepteur AM-FM stéréo
- Table tournante automatique
- 2 haut-parleurs de qualité
- Entrée pour casque d'écoute



\$98

Support optionel



### TÉLÉCOULEUR

à partir de:

\$299

service en plus  
mode de paiement

### Studio d'enregistrement complet JULIETTE

**COMPRENANT:**

- Récepteur AM-FM stéréo
- Tourne-bande 8 pistes
- Table tournante automatique
- 2 haut-parleurs "air suspension"
- Magnétophone d'enregistrement
- 2 microphones
- Casque d'écoute stéréo.



\$199

support optionel

**TROIS-RIVIERES**  
987  
rue ST-MAURICE  
Tél.: 378-8387

**SHERBROOKE**  
22 N. rue WELLINGTON  
567-4244

**MONTRÉAL**  
PRÈS DE LA PLAZA ST-HUBERT  
**507 EST ST-ZOTIQUE**  
Tél.: 270-3604

**SOREL**  
101 RUE CHARLOTTE  
743-6284

**HAWKESBURY**  
MAIL SHOPPING CENTER  
632-8831



Cette jeune personne est fière de porter un des nouveaux bijoux dessinés par Pascal Morabito et où s'allie l'or, le diamant et le plastique dans un concept moderne.

Ayant auparavant étudié l'architecture, Pascal Morabito revenant aux sources se rendit compte que toute création artistique était plus ou moins reliée à l'architecture depuis des millénaires. Et tout à coup, - Eureka! - il trouva sa voie en adoptant la ligne droite et les cubes en rapport avec l'architecture moderne. Puis approfondissant son art, Pascal Morabito se lança dans des conceptions spatiales, à partir de la molécule jusqu'à exprimer l'infini, le cosmos, dans ses créations.

"Mon métier m'apporte tout ce que je désire dans la vie. Je fais avant tout des bijoux pour les femmes, car j'aime les femmes, je voudrais les aimer toutes, mais je m'en sens hélas physiquement incapable.

"Mais quand je vois un bijou de moi sur l'une d'elles, je crois qu'elle porte un brin d'amour de moi-même. Récemment, à Paris, j'ai passé une nuit à faire la tournée de douze boîtes de nuit et j'ai vu une centaine de femmes porter de mes bijoux, ce qui m'a fait le plus grand plaisir car je

n'aurais jamais pu les aimer toutes à la fois ce soir-là! On comprend pourquoi Pascal Morabito est encore célibataire. Tout simplement par amour des femmes, ben voyons! Pourquoi ce bijoutier-joaillier est-il venu à Montréal, est-on tenté de lui demander, est-ce aussi par amour des Québécoises. Oui, dans un sens puisqu'il voudrait bien les voir toutes porter de ses créations.

Pour cela, l'artiste a confié l'exclusivité de la réalisation de ses créations à la maison Gozlan Brothers pour le Canada tout entier. C'est dans les ateliers de cette grande bijouterie que seront créés les bijoux de Morabito qui fournira les esquisses et dessins nécessaires pour cela.

M. Claude Gozlan, président de cette importante manufacture de bijoux de haute qualité, nous a indiqué que sa maison a été fondée au Canada il y a 11 ans à peine et que le chiffre d'affaires qui fut d'à peine un peu plus d'un million la première année, a dépassé 15 millions de dollars l'an dernier. Les frères Gozlan exportent aujourd'hui dans

le monde entier et ils ont 700 employés dans leurs ateliers de Montréal, Toronto, New York et Miami.

### Une affaire conclue en 48 heures

C'est un peu par hasard, au cours d'un séjour à New York l'été dernier que Pascal Morabito a rencontré M. Gozlan qui lui fut présenté par un ami commun. Vivement intéressé par les créations de l'artiste, M. Gozlan lui proposa de faire affaire avec lui pour le Canada. Morabito racheta à la maison américaine avec laquelle il traitait, les droits qu'elle détenait pour le Canada et en 48 heures le marché fut conclu. Trois jours plus tard, Le contrat était signé entre les deux hommes à Paris qui s'envolaient pour Nice afin d'y passer un agréable week-end. Quand on parle d'apprentissage de son métier à Pascal Morabito, celui-ci réplique aussitôt que pour faire un métier, et le bien faire, il faut surtout ne pas le connaître pour le découvrir, l'assimiler et en exploiter à fond toutes les possibilités.

Morabito qui habite l'île Saint-Louis à Paris a également une maison à Nice où il va deux ou trois fois par mois. L'an dernier, il remportait le premier prix du concours national "Diamants 1974". Depuis 1972, ce joaillier travaille en collaboration avec Yvaral, un autre "idéateur" à la création d'un alphabet volumique qui est maintenant à la base de toutes ses réalisations. Morabito estime que depuis Lalique, au début du siècle, on était tombé dans la médiocrité, les autres bijoutiers ayant adopté par la suite des lignes bâtarde pour faire des choses tarabiscotées qui n'avaient ni rime ni bon sens.

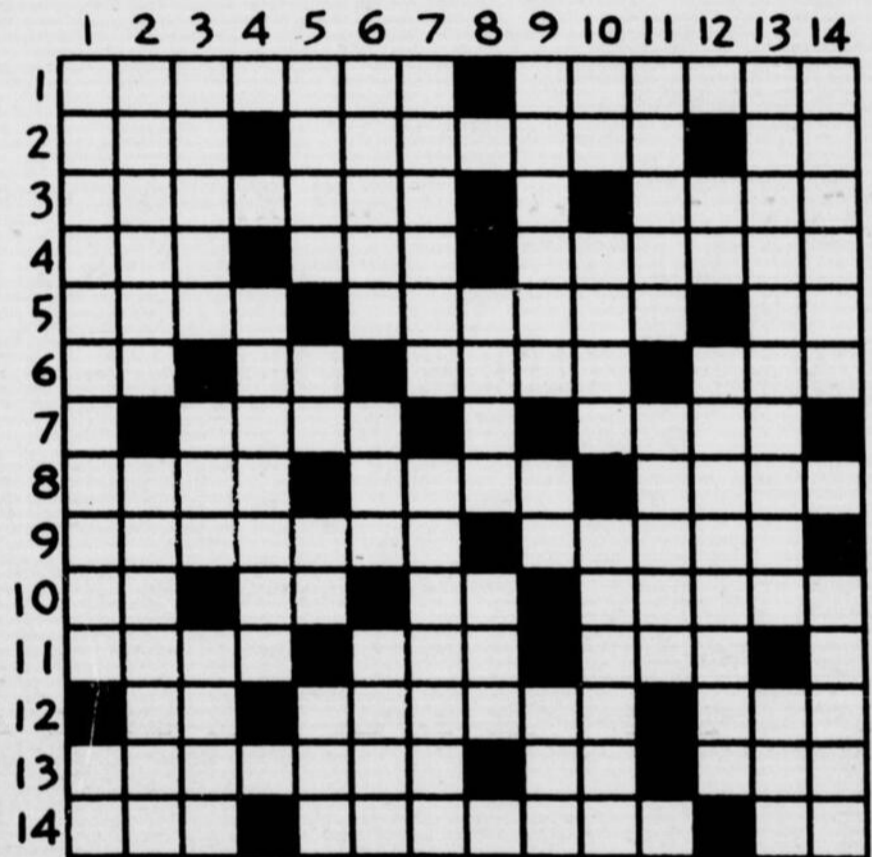
Alors, mesdames et vous aussi, mesdemoiselles, vous saurez quoi choisir désormais pour être à la page et cela dès décembre alors que les nouvelles créations de Morabito seront en vente au Québec dans les magasins La Baie.

# Gagnez un microsillon chaque semaine

Pour ce faire, envoyez nous la solution des mots croisés. Si votre lettre est tirée au sort parmi celles qui contiennent une bonne solution vous gagnerez un des cinq microsillons que nous offrons chaque semaine à nos lecteurs.

N'hésitez pas à participer régulièrement à ce concours.

## PROBLÈME NO 330 JOIE ET RIRE



- HORIZONTALLEMENT**
- 1—Amusant — Plaisir extrême.
  - 2—Canton de Suisse — Imitation burlesque — Conjonction.
  - 3—Sourire — Division administrative de la Grève.
  - 4—Commandait le Sud — Suit la rigole — Rit sans éclat.
  - 5—Pronon indéfini — Joie collective — Article.
  - 6—Platine — Champion — Déchiffrées — Bière.
  - 7—Comme il faut — Traverse le lac de Côme.
  - 8—Fête d'hiver — Poèmes lyriques — Ivre.
  - 9—Salué par des cris de joie — Conduit souterrain.
  - 10—Chiffres romains — Préfixe — Petit ruisseau — Inventeur de la strophe alcaïque.
  - 11—Irlande — Eau-de-vie — Monnaies roumaines.
  - 12—Aussi — Qui aime la plaisanterie légère — Lettre grecque.
  - 13—Devient vert — Golfe de l'Isjelmeer — Pronom réfléchi.
  - 14—Affaibli — Alourdies — Ferrure.
- VERTICALEMENT**
- 1—Mauvaise plaisanterie — Considéré.
  - 2—Est — Tuées.
  - 3—Moquerie — Organe des oiseaux — Se marrer.
  - 4—Trait d'esprit brillant et imprévu.
  - 5—Capable — Un des points collatéraux — Quatre saisons — Grosse pilule.
  - 6—Port du Brésil — Substantif — De bonne humeur.
  - 7—Sert à élever des fardeaux — Egayés.
  - 8—Arrose Chartres — Etoffe d'une seule couleur.
  - 9—C'est aujourd'hui Urfa — Sélénium — Démenti.
  - 10—Lettres numérales — Montagne de Thessalie — Dites gal-jades.
  - 11—Manière de se vêtir — Qui fait rire.
  - 12—Richesse — Tempérées.
  - 13—Très vive et gaie — De bonne heure.
  - 14—Décimée — Rend gai.

### SOLUTION 326

|    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1  | C | A | L | A | M | I | S | T | R | E | E | P | I |   |
| 2  | H | U | E | R | O | U | R | A | L | L | I | N |   |   |
| 3  | E | T | R | E | N | N | E | I | A | M | A | E | S |   |
| 4  | C | R | I | T | S | E | R | E | A | E | R | E |   |   |
| 5  | H | E | N | N | E | E | S | O | N | O | N |   |   |   |
| 6  | E | S | U | R | O | I | T | P | L | O | N | S |   |   |
| 7  | C | L | N | O | R | D | L | I | E |   |   |   |   |   |
| 8  | F | A | T | I | D | O | I | L | L | E | S |   |   |   |
| 9  | A | P | E | R | C | U | E | A | I | E | O | C |   |   |
| 10 | N | U | O | I | L | E | D | E | A | I | R |   |   |   |
| 11 | C | L | O | U | E | C | H | E | V | E | L | E | B | E |
| 12 | H | E | S | S | E | A | M | I | N | E | P |   |   |   |
| 13 | O | T | E | S | O | P | T | E | N | T | N |   |   |   |
| 14 | N | S | E | R | R | E | E | S | E | S | E | T | E | S |



Le jeu de tric-trac le plus cher au monde, \$12,000, est l'oeuvre de Morabito, conçue par lui et réalisée au Canada par les frères Gozlan.

### De beaux ongles...car vous ne les rongerez plus!

Trois petites semaines et vous aurez de beaux ongles, longs et durs. Avec Stop 'n Grow, jamais plus vous ne les rongerez. De la volonté en bouteille, jusqu'au bout des doigts. Stop 'n Grow est transparent, vous pouvez même l'appliquer sur le vernis. Vous aurez des mains adorables, aux ongles longs et élégants, ce dont vous avez toujours rêvé. Avec Stop 'n Grow, vous ne rongerez plus vos ongles. Satisfaction garantie ou argent remis par Mentholatum, Fort Erie, Ontario.

**stop 'n grow**  
DANS TOUTES LES PHARMACIES.

Remplissez ce coupon et retournez-le avec la grille à CONCOURS MOTS CROISES LE PETIT JOURNAL PROBLÈME NO 330 — 3019 est, Sherbrooke, Montréal H1W 1B3, P.Q.

Nom .....

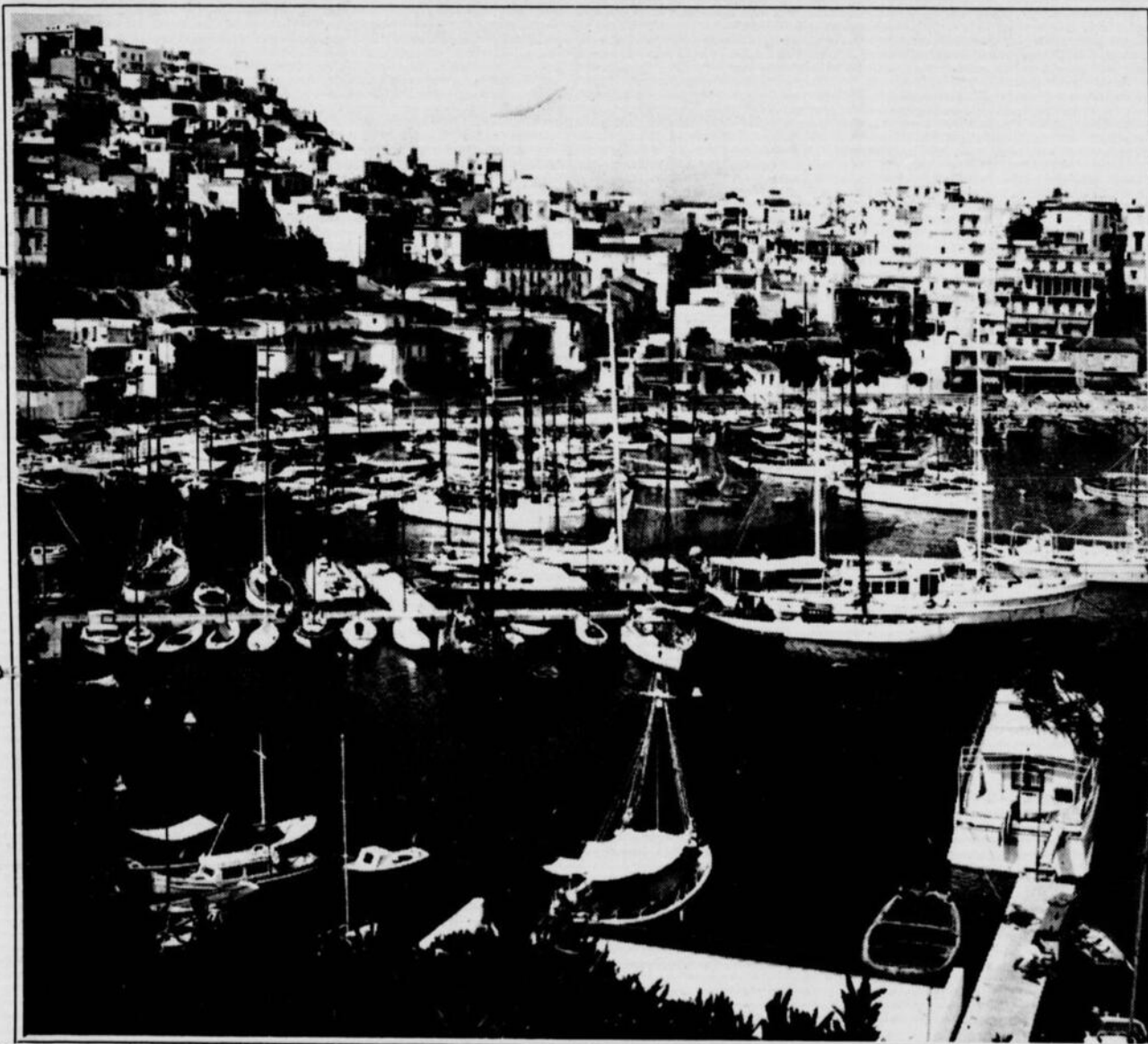
Rue .....

Ville .....

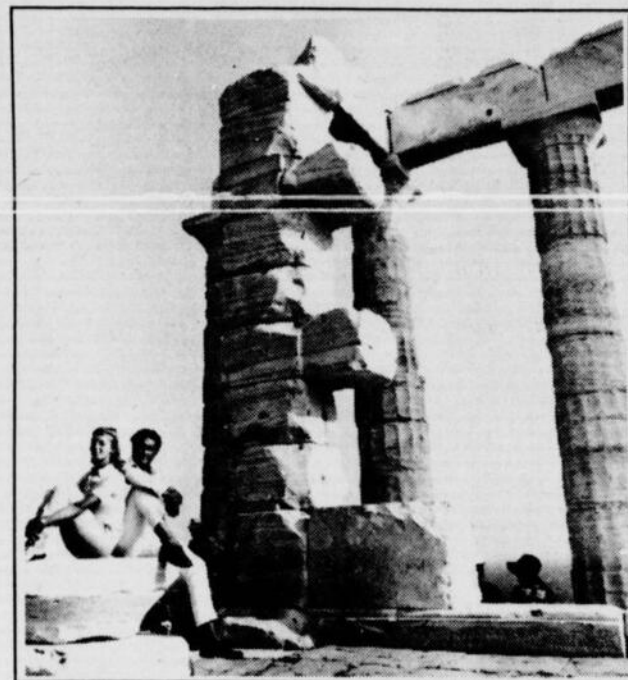
# les voyages

# LA GRÈCE

## ENSOLEILLÉE, QU'IL FAUT VISITER UN JOUR



La charmante petite ville et le port de Tourkolimano en Grèce.



Un jeune couple de touristes assis à l'ombre de colonnes du vieux temple de Poséidon, profite du chaud et bien-faisant soleil inondant la Grèce. Ce pays voisin du Proche-Orient est de plus en plus populaire auprès des villégiateurs nord-américains.

Un pays ensoleillé, où il fait bon se reposer. Tout touriste se doit de visiter les ruines historiques de la Grèce, s'il tient à se renseigner sur l'une des civilisations les plus éclatantes qu'ait connu le monde. C'est ainsi qu'une femme de Montréal décrit sommairement la Grèce.

Elle ajoute: "C'est un pays dont les habitants des grandes villes aiment les Canadiens et sont très attirés par nos femmes blondes. Pour moi, la Grèce est un pays où on prend la vie du bon côté, sans jamais se presser outre mesure."

Quelques-uns de nos lecteurs, rentrés récemment d'un séjour de trois semaines au pays des Hellènes, n'ont qu'une idée en tête, y retourner de nouveau dès qu'ils auront réalisé les économies nécessaires pour un autre périple dans ce coin enchanteur du sud-est de l'Europe, voisin de la Bulgarie et de la Turquie.

Deux d'entre eux auraient aimé séjourner à Chypre, mais ils s'en sont abstenus en raison de l'instabilité politico-militaire actuelle. "Mais ce n'est que partie remise", affirment-ils à la ronde.

### Le touriste, un être privilégié

Un détail qui a agréablement surpris nos compatriotes est l'hospitalité toute simple des Grecs envers leurs invités. A Athènes, plusieurs ont constaté que le fait de parler français facilitait considérablement les rapports avec les autochtones. Les Grecs sont d'ailleurs habitués à entendre notre langue, laquelle est



## VIVA ACAPULCO

CP Air



## VIVA MEXICO

MEXICO — SAN JOSE — TAXCO — ACAPULCO

programmes en vols nolisés directs

Vols nolisés à partir de 7 nuits \$409\* 14 nuits \$499\* 21 nuits \$599\*

Choix d'hôtels: ALBA, DE GANTE, EL CID, ROMANO PALACE, LA TORRE PLAYASOL, CONTINENTAL, LA PALAPA

Départs tous les samedis à partir du 13 décembre '75 au 10 avril '76

Le prix du voyage comprend:

— le transport aérien en classe économique en DC-8 nolisé de CP Air; envoi direct — service 1ère classe comprenant, à l'aller et au retour; les repas 2 consommations au choix, une bouteille de vin durant le repas principal ainsi qu'un digestif — chambre avec bain ou douche dans l'hôtel choisi — les repas mentionnés ou une collation, selon l'hôtel choisi et le prix payé. — tous les transferts aéroports/hôtels — une croisière dans le baie d'Acapulco — un sac de plage — les services de notre correspondant au Mexique et ceux de notre représentant canadien à Acapulco — les frais pour la préparation et l'opération des programmes.

Prix par personne, à l'hôtel Alba à base de 2 par chambre le 27 décembre

\*\*Prix, par personne, à l'hôtel Alba à base de 2 par chambre



14 nuits Prix (par personne)

Option #1: Hôtel classe standard, 5 repas inclus à \$689\*

#2: Hôtel 1ère classe, 12 repas inclus à \$739\*

#3: Hôtel de luxe, 14 repas inclus à \$879\*

\*à base de 2 par chambre

Voyage comprend:

— Le transport aérien en classe économique, à bord d'un Boeing 747 de CP Air, basé sur le tarif GIL-10 (minimum de 10 personnes) à \$261 — Chambre avec bain ou douche dans les hôtels choisis — tous les repas mentionnés dans l'itinéraire, selon l'option choisie — Tous les transferts aéroports/hôtels — Le transport par autocars modernes et confortables durant les visites — Toutes les visites et excursions avec guide parlant français — Une croisière dans le baie d'Acapulco — Un sac de plage — Pourboires et taxes pour tous les services compris dans l'itinéraire — Les services de notre correspondant au Mexique, et ceux de notre représentant canadien à Acapulco — Les frais pour la préparation et l'opération des programmes

NE PERDEZ PAS DE TEMPS! INFORMEZ-VOUS

LA GRANDE AGENCE DU CANADA FRANÇAIS

# TRAVELAIDE

Permis no: 50280-1-2-3-4

LTÉE

AU BON ACCUEIL DES  
CANADIENS DEPUIS 45 ANS

TRAVELAIDE -CENTRE-VILLE

1010 av. St-Catherine  
METRO PÉEL

861-7272

TRAVELAIDE — LONGUEUIL

1 PLACE LONGUEUIL

679-3777

TRAVELAIDE -AGE D'OR

911 av. rue BEAUBIEN  
METRO BEAUBIEN

273-2581

TRAVELAIDE -Carrefour MT-ROYAL

4454 ST-DENIS angle MT-ROYAL  
METRO MT ROYAL

845-8225

TRAVELAIDE -PLAZA ST-HUBERT

911 av. rue BEAUBIEN  
METRO BEAUBIEN

273-7755

TRAVELAIDE -CENTRE-LAVAL

Sortie 6 E autoroute entrée extérieure

687-0880

TRAVELAIDE -CENTRE-LAVAL

Sortie 6 E autoroute  
Promenade intérieure

688-5310

TOUS NOS BUREAUX OUVERTS LE SOIR JUSQU'À 9 H P.M. SAMEDI 5H P.M. STATIONNEMENT À L'ARRIÈRE DE NOS BUREAUX, À LAVAL ET LONGUEUIL GRATUIT ET ILLIMITÉ.

celle de centaines de milliers de touristes français qui se rendent là-bas chaque année. Xenos signifie étranger, mais on n'est nullement hostile envers ceux qui visitent la patrie des Hellènes. Dans les régions rurales, il est tacite de faire plaisir aux gens. Il suffit de prendre leur photo puis de la leur envoyer dès le retour au Québec. Dès que vous pénétrez dans un bureau quelconque, on vous offre aussitôt à boire. Refuser est mal vu de vos hôtes. A la campagne, l'hôte vous proposera de la confiture en pot sur un plateau où il a également déposé une carafe d'eau fraîche. C'est là un signe manifeste de bienvenue.

Lorsque le soleil plombe sur la Grèce, entre 14h30 et 18h00, presque tous les gens se livrent à l'une des occupations préférées des peuples qui vivent tout près de la ligne des tropiques, ils font la sieste.

### Question de climat

On aurait tort de croire que le climat est identique partout dans ce pays de huit millions et demi d'habi-

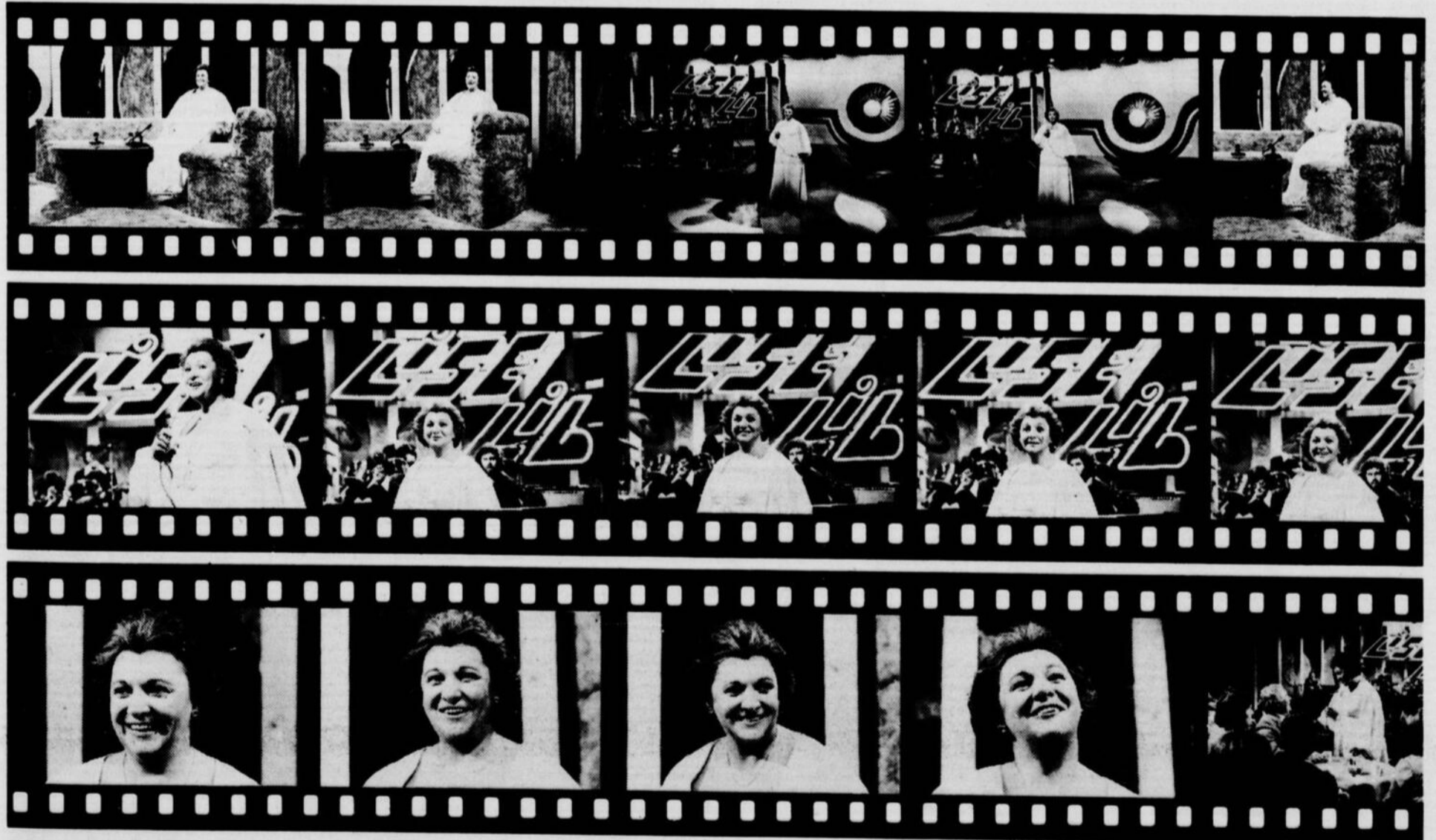
tants. A Athènes, l'une des plus belles villes du monde, il est sec tout comme au Pirée, qui est le port de la capitale. Par contre, la région de Corfou (qui produit d'excellents raisins desquels on tire des vins capiteux) est humide. A Hydra, il faut s'attendre à une chaleur écrasante la plupart du temps, tandis que les Cyclades sont tièdes et venteuses, comme on dit chez nous. Dans le nord du pays, on connaît de rigoureux hivers, où les précipitations de neige sont fréquentes et élevées, tout comme en Bulgarie.

Il faut penser à faire une croisière en bateau à travers les innombrables îles grecques. Le breuvage alcoolisé appelé ouzo rappelle un peu la liqueur d'anis tandis que la retsina goûte la térébenthine.

Comment vous rendre en Grèce? Votre agent de voyages vous conseillera quelques lignes internationales dont Olympic et CP Air, ou vous proposera un voyage transatlantique à bord d'un paquebot en partance de New-York. A vous de décider ce qui vous convient le mieux.



Ces artistes interprétant une danse folklorique font partie de la troupe du Parthénon. Ils présentent fréquemment leur répertoire dans l'une ou l'autre des ruines riches en histoire entourant Athènes, capitale de la Grèce.



**Lise Lib**

Par son accueil chaleureux  
par son dynamisme  
par son audace

par son immense charme  
par son humour  
par sa perspicacité

elle fait de la conversation  
un grand art,  
chaque samedi à 19h00.

**A la télévision  
de Radio-Canada**



# les maîtres du monde



Le prince Juan Carlos épousa en 1967 la princesse Sophie, soeur du roi Constantin de Grèce. Ils ont trois enfants: deux filles et un fils.



Depuis 1969, le prince Juan Carlos a été nommé successeur de Franco et il lui a fallu attendre novembre 1975 pour commencer à exercer son pouvoir.

# Juan Carlos,

## Le futur roi que 80 pour cent d'Espagnols n'acceptent pas

Don Juan Carlos, prétendant à la couronne d'Espagne et actuel chef d'Etat intérimaire, à la suite de la dégradation de la santé de Franco, dictateur espagnol, est le monarque le plus contesté du monde occidental. Près de 80 pour 100 des Espagnols ne sont pas monarchistes et l'armée espagnole voit d'un mauvais oeil son accession au gouvernement. D'autre part, le père de Juan Carlos, don Juan, comte de Barcelone, écarté du pouvoir par Franco lui-même au profit de son fils, serait prêt à accéder lui-même au trône si on le lui demandait.

Le prince Juan Carlos naquit en 1938 au Portugal, où la famille royale d'Es-

pagne avait été exilée en 1931, lors de l'abolition de la monarchie. En 1936,

tandis qu'il faisait une période dans la marine britannique, le comte de Bar-

celone se précipita en Espagne pour se mettre au service de Franco qui le renvoya en exil prétextant que sa vie était trop précieuse pour le peuple espagnol et qu'il ne voulait pas la lui voir risquer.

En 1944, lors d'une entrevue avec Franco, don Juan reçut la certitude qu'il monterait bientôt sur le trône. C'était juré, mais en 1955, Franco avait fait son choix, ce serait le prince Juan Carlos, fils du comte de Barcelone, qui deviendrait roi un jour. Dès 1947, le prince Juan Carlos reçut l'autorisation de faire ses études en Espagne. Franco lui avait délégué comme précepteur le général duc de la Torre. Bien qu'il tenait toujours le pouvoir absolu en main, Franco voulait que

le futur roi d'Espagne connaisse l'ambiance de son pays.

En fait, dès 1947, la monarchie est en principe rétablie, mais Juan Carlos devra attendre d'avoir 21 ans pour accéder au trône. En 1958, Franco fait réviser une fois de plus la loi, pour ne permettre au prince d'accéder au pouvoir qu'à 23 ans, mais il ne pourrait pas devenir roi avant 1964. En 1964, Franco ne lâchait toujours pas les rênes du pouvoir et Juan Carlos attendait dans son château d'Estramadure le moment où le Caudillo voudrait bien lui céder la place, ce qui ne sembla se dessiner qu'il y a six ans, lorsque Franco sentit les premiers malaises de la vieillesse.

Juan Carlos fit son service militaire dans l'armée espagnole et épousa en 1967 Sophie de Grèce, soeur du roi Constantin actuellement en exil, après avoir été chassé par la junte puis déchu à la suite d'un référendum populaire.

Dès 1947, Franco traita le prince Juan Carlos comme son fils, mais ne lui lâcha qu'au compte-goutte la faculté d'accéder au trône. Jusqu'en 1969, c'est un conseil de régence qui remplaçait le prince dans les affaires d'Etat. Ce conseil était composé de l'évêque de Saragosse, de M. de Valcarcel et du général Larrazabal.

Même si le prince Juan Carlos a été investi du titre de prétendant à la couronne et de successeur de Franco, il n'est pas encore sorti du bois. Son père n'a pas encore abdicqué officiellement en sa faveur. Le comte de Barcelone pourrait très bien s'opposer au couronnement de son fils. D'autre part, le comte Juan a été reconnu officiellement

en 1958 par les Carlistes comme seul prétendant à la Couronne. Ces Carlistes se recrutent en majorité chez les Basques, les Catalans et Navarrais qui ne reconnaissent auparavant que Xavier de Bourbon-Parme descendant de don Carlos.

De l'avis de don Juan, le prince Juan Carlos ne sera pas assez libéral et il va s'attirer l'antipathie du peuple espagnol. Cette antipathie, il l'a déjà. Près de 80 pour 100 des Espagnols ne sont pas monarchistes. La majorité est républicaine. On a même affublé Juan Carlos du surnom de "grand benêt", ce qui n'est pas flatteur pour un roi.

Juan Carlos ne peut plus compter non plus sur l'Église qui a pris un virage à gauche ou vers la libéralisation. Quant à l'armée sur qui se reposait Franco, elle ne veut pas d'un roi. Au sein de l'armée s'est dessiné un mouvement démocratique, surtout chez les jeunes officiers qui veulent un gouvernement à l'occidental, comme les autres pays européens. Les militaires espagnols souffrent d'un complexe envers les autres armées occidentales: la solde est mauvaise, l'armement trop vieux et désuet. Les officiers ont tous un second métier et sont depuis des années en contact avec le peuple. Ceux qui ont fait la guerre civile de 1936 ont presque tous disparu. L'armée répu-

gne également à jouer le rôle de police. Tous les corps de police sont dirigés par un officier supérieur de l'armée espagnole. En février 1975, 2.000 officiers réclamaient l'amnistie générale pour tous les prisonniers politiques, les exilés et les objecteurs de conscience.

Ces officiers ne sont pas communistes, mais libéraux. Le comte de Barcelone lui-même, de son exil

24 LE PETIT JOURNAL, semaine du 23 au 29 novembre 1975

**THEATRE des VARIETES**

DU 8 SEPT. AU 14 DEC.

*Guilda's Follies '75*

avec GUILDA

La Poutine - Monique Vermont - Robert Desroches  
Pierre Jean - Barbara Araya - Frédérique  
Jean Faber - Paul Marquis

Direction musicale: Jacques André  
Chorégraphie: John Kelly

4530, PAPINEAU RÉSERVEZ VOS BILLETS IMMÉDIATEMENT **Tél.: 526-2527**



Don Juan, comte de Barcelone et père du prince Juan Carlos, futur roi d'Espagne, vit en exil à Lausanne. Il garde encore un oeil sur le pouvoir au cas où on ferait appel à lui.

de Lausanne où il a dû se réfugier après les événements du Portugal, a été choqué par l'exécution sommaire des 5 membres de l'ETA et du FRAP. C'est donc dans une atmosphère de chaos que le prince Juan

Carlos débute dans les affaires d'Etat.

Le prince Juan Carlos n'a toutefois pas rompu le contact avec son père. Il lui demande des conseils par téléphone ou lui communique les dernières nouvelles sur la santé de Franco. Le comte de Barcelone dit que son fils n'aime pas le pouvoir et qu'il est pris avec une clique d'aristocrates qui ne lui laisseront pas les coudées franches.

D'autre part, on s'interroge sur le problème que va poser le couronnement de Juan Carlos qui, à 37 ans, piaffe d'impatience pour remplir son rôle puisqu'on l'a désigné. Ce couronnement fait couler beaucoup de salive dans les cercles mondains de Madrid et surtout parmi l'aristocratie. Sera-t-il fastueux comme le souhaite Franco et la princesse Sophie ou modeste comme le souhaite Juan Carlos lui-même?

Il y a aussi le protocole qui risque d'être déchirant. Qui inviter parmi les rois? La reine de Hollande? Elle est la mère de la princesse Irène, épouse du prince Hughes de Bourbon-Parme, prétendant carliste, donc rival de Juan Carlos, et indésirable sur le sol d'Espagne comme son père Xavier. Même si la reine Fabiola de Belgique est espagnole, la Belgique étant la partenaire des Pays-Bas au sein du Bénélux, la présence du roi Beaudouin au couronnement risque d'indisposer la reine Juliana.

Le père de Juan Carlos risque de causer un grave

problème à ses partisans en assistant au couronnement. Sa présence décevrait les Carlistes et son absence ferait scandale. D'autre part, le prince Alfonso, cousin de Juan Carlos n'a pas dit son dernier mot, car il pourrait

évincer le futur roi d'Espagne en tant que prétendant légitime à la couronne.

Avec tout ça, l'imminence d'un coup d'éclat de l'armée n'agrange rien. Le prince Juan Carlos sera-t-il un jour

roi d'Espagne ou devra-t-il à nouveau prendre le chemin de l'exil, avec sa femme la princesse Sophie et ses trois enfants: Christina, Helena et Felipe? Dès que Franco sera mort, Juan Carlos sera fixé.

# GRATIS

## VOICI VOTRE LAISSEZ-PASSER POUR LES CINÉ-PARCS BOUCHERVILLE ET LAVAL

Autoroute 20 est  
Sortie 58  
655-5515

Autoroute des Laurentides  
Sortie 9-0  
622-5555

UNE VALEUR DE \$275

**GRATIS GRATIS**  
**LAISSEZ-PASSER**  
DEUX DOLLARS \$275 ET SOIXANTE-QUINZE CENTS

LE PETIT JOURNAL, PHOTO-JOURNAL, LA PATRIE

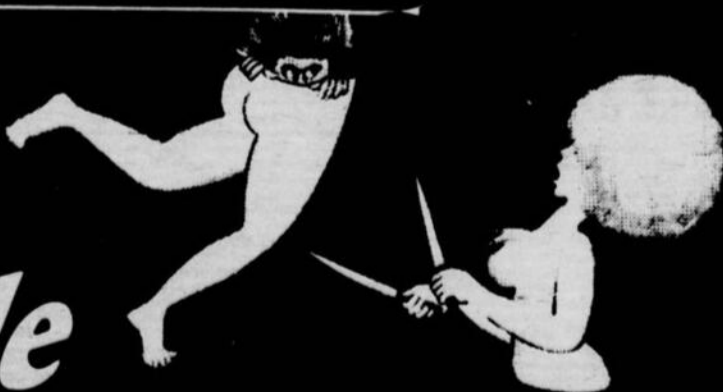
Valable pour une personne accompagnée d'une personne payante, aux ciné-parcs de Boucherville et Laval, écrans 1 et 2. Utilisable une fois en tout temps durant la saison. Valable jusqu'au 31 décembre 1975, sauf le samedi.

Les aventures cocasses d'un trousseur de jupons dans ...

① **le chaud lapin**

UNE COMEDIE de PASCAL THOMAS

② **La Grande Trouille**



PETER CUSHING · ALIDA VALLI

**CINÉ-PARC BOUCHERVILLE**

AUTOROUTE 20 EST - SORTIE 58 655-5515

BEAUCOUP DE PLAISIR avec **Golden HOT-SHOT** CHAUFFERETTE ELECTRIQUE INDIVIDUELLE

OUVERT 6.00

14 ANS

③ **mini metallo**  
blessé dans son honneur





Anouk Aimée s'est retrouvée dans les bras de son mari après cinq mois de fugue. Elle a juré qu'elle ne recommencerait jamais plus.

## LE COUPLE

### LE MARI DE LA BELLE ANOUK AIMÉE LUI PARDONNE UNE FUGUE DE CINQ MOIS

Le mari d'Anouk Aimée est vraiment tolérant. Et cela, parce qu'il l'aime beaucoup. Tellement qu'il est capable de lui pardonner et de la reprendre auprès de lui après une longue fugue de cinq mois.

Quand Anouk avait quitté son mari Albert Finney, et leur maison de Londres, pour Hollywood, elle devait tout juste aller discuter contrats avec des producteurs et rentrer au bout de quelques jours.

Mais, à Hollywood, Anouk rencontra Ryan O'Neal, de neuf ans son cadet et vedette de "Love Story". Ce fut le coup de foudre et tous deux, oubliant le reste du monde, allèrent abriter leur amour dans une villa de Beverley Hills.

Les semaines et les mois passèrent... Puis Anouk commença à comprendre qu'elle avait fait fausse route. Au point qu'un beau jour, elle téléphona à Albert pour lui dire qu'elle rêvait ce qu'elle venait de faire.

Finney lui répondit alors tout simplement que tout était de sa faute car il ne s'était pas assez occupé d'elle. Mais si elle voulait revenir...

Anouk a alors sauté dans le premier avion pour Londres. Et elle a juré de ne plus jamais quitter son Albert.

## DRAME

### CHARLES MANSON EST-IL RESPONSABLE DE LA MORT DU FILS DE GREGORY PECK?

"Mon fils Jonathan n'avait aucune raison de se tirer une balle dans la tête. Il a été assassiné et le crime a été maquillé en suicide. Si la police refuse de continuer ses recherches, alors je trouverai seul la vérité. Et s'il le faut, je me ferai justice moi-même".

On ne reconnaît plus Gregory Peck à Hollywood. Il n'est plus que l'ombre de lui-même. Sa silhouette s'est empâtée, ses cheveux ont blanchi, se sont clairsemés et des rides profondes ont creusé son visage. De plus, cet acteur a annulé tous ses contrats et ne veut presque plus recevoir de visiteurs.

Gregory Peck n'a jamais voulu croire au suicide de Jonathan lorsqu'on le lui a appris le 28 juin dernier. "C'était un garçon trop sensé, trop équilibré pour se tirer, sans raison, une balle dans la tête", aime-t-il à dire à qui veut l'entendre.

Pourquoi Gregory Peck croit-il au crime plutôt qu'au suicide? Parce qu'une nuit, il fut réveillé au téléphone par une voix mystérieuse qui lui dit: "Jonathan a été tué. Il figurait dans leur liste noire". Gregory Peck voulut en savoir davantage. Mais l'inconnue hésita... "Je ne peux vous en dire davantage".

Gregory Peck pense avoir trouvé une piste. Une piste qui l'a apparemment conduit vers les tristement célèbres "Fils de satan" responsables de l'assassinat monstrueux de Sharon Tate et de ses invités.



Gregory Peck doute actuellement du travail de la police. Si elle ne passe pas à l'action, l'acteur va tenter de faire arrêter lui-même ceux qu'il croit être les assassins de son fils.

## TETES COURONNEES

### FARAH, L'IMPÉRATRICE D'IRAN, CRAIGNAIT D'AVOIR LE CANCER

L'angoissante question circulait dans les milieux de l'aristocratie internationale: Farah, l'impératrice d'Iran, était-elle oui ou non menacée par le cancer?

Aujourd'hui, nous pouvons annoncer la plus rassurante des nouvelles: il n'y a plus du tout de raison d'être inquiet pour la santé de Farah.

Cette grande impératrice peut assumer, à nouveau, son rôle de première dame de l'Iran avec le même dynamisme qu'auparavant.

Il faut dire que la rumeur avait été alimentée par des faits troublants. Les ma-

laises, d'abord, dont elle avait été victime pendant son récent voyage en Egypte. Ensuite, sa visite au Mayo Hospital de Rochester, un hôpital mondialement connu pour ses traitements anticancéreux.

Heureusement que tout cela ne semble qu'avoir été une alerte sans conséquences. Farah se propose de venir aux Etats-Unis. Elle pourra donc le faire, mais ce ne sera pas pour aller à l'hôpital.



Tout le "jet set" est soulagé. Farah est en bonne santé. Elle n'a pas le cancer, ce terrible fléau dont on la croyait atteinte.

## AVIATION

### LE PLUS JEUNE AVIATEUR DE L'EUROPE N'A QUE 13 ANS



Quel adolescent n'envie pas d'être à la place du jeune pilote Hansi?

Hansi Ditters âgé d'à peine 13 ans, est le plus jeune aviateur et parachutiste d'Europe. L'avion avec lequel il fait généralement la démonstration de ses talents est en revanche un véritable "ancêtre".

Il s'agit d'un Focke-Wulf "tieglitz" de 1934. Hans a la chance d'avoir un papa aviateur & il a grandi pour ainsi dire dans le cockpit d'un avion.

Il se peut qu'on puisse un jour au Québec admirer le jeune acrobate sur le petit écran 7 seTa en effet filmé pour une série qui racontera la vie de certains enfants exceptionnels.



En dépit de toutes les rumeurs, Sophia et Carlo s'aiment toujours d'amour tendre.

## VEDETTE

### LE MARIAGE DE SOPHIA LOREN EST PLUS SOLIDE QU'ON LE DIT

Sophia Loren parcourt actuellement les Etats-Unis pour faire la publicité de son film: "Poopsie and Company". Et toujours on la voit radieuse et sereine aux côtés de son mari Carlo Ponti qui a maintenant 61 ans.

Se pourrait-il que les rumeurs qui veulent que ce mariage est en train de s'effriter, soient fausses?

En tous les cas, Sophia aime dire à qui veut bien l'entendre, qu'elle "n'enguirlande jamais Carlo parce que sa conduite est toujours irréprochable".

Cette déclaration démontre on ne peut mieux que Sophia Loren n'est pas la femme la plus féministe du monde. Et quand on lui déclare qu'on la considère toujours comme un symbole sexuel, elle répond: "Je suis une femme, une mère et une épouse. Si c'est cela être un "symbole sexuel", je suis d'accord à 100 pour cent."

## LES ONASSIS

### PAS FACILE D'ÊTRE LE MARI DE CHRISTINA

Ce n'est vraiment pas facile d'être le mari de Christina Onassis. Le couple s'est violemment disputé en public. Après quelque deux mois de mariage seulement. C'est assez grave. C'est du moins ce qu'ont pensé tous ceux qui ont assisté l'autre jour à la scène qui a opposé rue Royale, devant le fameux restaurant Maxim's de Paris, Christina Onassis et son mari Alexandre Andreadis.

Christina voulait aller faire des courses et son mari n'avait qu'une idée en tête: aller rejoindre ses amis au restaurant. Christina lui cria: "Je n'ai pas envie de manger. J'irai te retrouver plus tard."

Alexandre n'aima pas du tout cette réponse. Il saisit la jeune femme par le bras et la traîna de force au restaurant. Mais Christina parvint à s'échapper et partit faire ses achats comme elle l'avait décidé. Une demi-heure plus tard, elle revenait pour trouver son mari furieux et, encore une fois, il se disputèrent.

L'explication? Ce n'est pas facile d'être le mari de Christina. Le jeune couple, marié depuis un peu plus de deux mois, n'a passé en tout que 12 jours ensemble. Quand ce n'est pas Alexandre qui fait son service militaire ou qui voyage, c'est Christina qui part.

En plus de cela, Christina préfère assez souvent passer la nuit chez sa tante qu'avec son mari. Un espoir, pourtant... Au milieu de toutes ces frictions, selon le magazine américain "Newsweek", Christina attendrait un enfant. Cet heureux événement suffira, on peut l'espérer, à faire du ménage de Christina et d'Alexandre un vrai couple.



Christina Onassis a du caractère. Et son entourage — son mari le premier — doit en subir les conséquences.



Grâce à cette grosse poupée-mère, les enfants de pays ont pu s'initier aux mystères de la vie.

## SEXOLOGIE

### UNE POUPÉE-MÈRE INITIE LES ENFANTS AUX MYSTÈRES DE LA VIE

Le théâtre moderne vient de se manifester encore une fois à Francfort, en République fédérale allemande. Sous le titre "Experimenta 5", la manifestation s'adressait à un jeune public, plus précisément aux enfants et aux adolescents de 11 pays. On a ainsi donné 112 représentations à près de 40.000 spectateurs.

Il y a même une pièce d'initiation sexuelle qui a obtenu un gros succès. Présentée par le groupe "Rote Grutze" de Berlin (Ouest), elle portait le titre de: "On ne parle pas de ces choses-là". La pièce s'est déroulée dans la bonne humeur. L'héroïne, pour ainsi dire, en était une poupée-

mère avec laquelle les enfants ont pu apprendre tout ce qu'ils doivent savoir sur la femme.

Cette manifestation théâtrale qui n'était pas uniquement centrée sur la sexologie, a duré huit jours. Et on a beaucoup ri à Francfort devant ces pièces soigneusement préparées ou tout simplement improvisées.

Les clowns, plus particulièrement les Anglais, ont dominé la scène. Il y avait aussi cette pièce suédoise intitulée: "Maux de ventre", où un garçon qui a peur de l'école est invité par deux plaisantins à raconter ses soucis à une contrebasse. Un gros succès comique à ce qu'on dit.



**BELIER**  
du 21 mars  
au 20 avril

Vous allez être invité(e) à accomplir des travaux relativement nouveaux. Sachez mettre alors vos talents en évidence. Mais ne vous vantez pas. Soyez aussi discret(ète). Vous pourrez ainsi mener vos entreprises beaucoup plus loin. En amour, tout irait beaucoup mieux si vous n'indisposiez pas votre partenaire par des manifestations intempestives de jalousie. Soyez heureux de voir que l'être que vous aimez possède assez de qualités pour être admiré(e). N'imposez pas votre volonté à tout prix. Car les goûts de chacun sont absolument différents.



**TAUREAU**  
du 21 avril  
au 20 mai

Dévouez-vous pour vos proches. Mais pensez aussi à vous. Au point de vue santé, surveillez votre circulation sanguine. Dans le domaine de l'argent, peu de protection de la part des astres. Vous ne devez compter que sur votre propre énergie. Concentrez-vous à votre travail. Méfiez-vous d'un entourage bavard et léger. Faites preuve de mobilité, d'efficacité, de puissance et de cran. Nécessité de ne rien brusquer sur le plan sentimental. Restez fidèle à la personne qui vous aime, ce qui ne vous empêche pas de rester disponible et d'agir toujours en toute liberté.



**GEMEAUX**  
du 21 mai  
au 21 juin

Votre sagesse et votre bon sens vous permettent d'agir avec le calme nécessaire. Vos idées sont précises et logiques. Ces qualités vont vous aider à régler quelques problèmes liés à votre vie familiale. Méfiez-vous toutefois de certains voisins que vous prendrez bien garde de ne pas vexer. En amour, excellentes dispositions de Mercure, votre planète maîtresse. Vénus n'est pas non plus à négliger. Votre aspect physique vous rend attrayant(e) et si vous savez faire jouer votre sex-appeal, vous ne serez pas en peine d'aventures amoureuses, si vous êtes célibataire.



**CANCER**  
du 22 juin  
au 23 juillet

C'est pour les "cancers" une très bonne journée que le dimanche, surtout s'ils sont une réunion familiale comme une réception de parents par exemple. L'ambiance sera bonne et les sentiments à l'avenant. On pourra discuter d'éventuelles transactions financières touchant la maison, la décoration ou encore l'arrangement de certaines pièces. Il se pourrait même qu'au cours de la conversation, on apprécie particulièrement une certaine personne et que cette dernière fasse naître insensiblement un sentiment très doux au cœur des hôtes.



**LION**  
du 24 juillet  
au 23 août

Ne restez pas inactif(ive). C'est en vous engageant dans de nouvelles entreprises que surgiront satisfactions et promesses intéressantes. Libérez-vous des pensées obsédantes qui pourraient vous envahir. Soyez courageux(euse) et ayez confiance en vous. Vous entrez dans une période des plus favorables pour exprimer des sentiments et prendre d'importantes décisions. Pensez aux choses sérieuses et fixez-vous des bases aussi réelles que solides. En amour, votre fidélité envers l'être aimé sera le meilleur gage de vos promesses.



**VIERGE**  
du 24 août  
au 23 septembre

Le climat familial sera caractérisé par une apathie vraiment remarquable. Redoutez les maux de gorge. Mettez le maximum d'énergie à votre tâche. Ce ne sera pas vain. Vous ferez des rencontres valables pour votre avancement ou pour la réalisation de vos ambitions. Si l'on vous met des bâtons dans les roues, soyez plus ferme. Sur le plan du cœur, il y a de la jalousie dans l'air. Vous poursuivrez vainement une certaine chimère. On parlera de mariage à certain(e)s "vierges" qui en seront effrayé(s).



**BALANCE**  
du 24 septembre  
au 23 octobre

Au début de la semaine, vos affaires se présentent sous un jour favorable. Méfiez-vous des séquelles passées (jalousie ou médisances des autres). Avant tout, concentrez-vous sur des travaux de routine. Le domaine de l'amitié peut être agité mais vous vous en sortirez. Si vous avez su choisir un métier qui exige de la souplesse mentale et de l'habileté, vous n'aurez pas à vous plaindre. Dans le cas contraire, la morosité vous guette. Et cette dernière débordera les cadres de votre vie professionnelle pour saper jusqu'à vos plaisirs amoureux.



**SCORPION**  
du 24 octobre  
au 22 novembre

Côté financier, une bonne période qui vous permet de mettre de l'ordre dans vos affaires et de vous sentir un peu plus à l'aise. Il se peut qu'il y ait, pour vous, une rentrée d'argent mardi ou mercredi. Mais attention à vendredi! Vous pourriez alors tout gâcher sur ce plan par un désir de vouloir trop en faire. En amour, vous connaissez aussi une excellente période. De nouvelles connaissances vous seront présentées et vous aurez alors tout intérêt à vous montrer sous un jour aimable et affectueux. Car la conjoncture en ce sens est très favorable, surtout le samedi.



**SAGITTAIRE**  
du 23 novembre  
au 21 décembre

Si vous sortez en auto, il vous faudra être plus prudent(e) que jamais. Si vous faites des voyages donc, il y a, pour vous, un danger permanent sur les routes. Au travail, méfiez-vous des gens trop empressés. Ils peuvent vous jouer dans le dos. Un ami sincère ou encore un membre de la famille peut vous emprunter de l'argent. Faites-le si vous en avez les moyens. Cette semaine, argent et amour iront de pair, pas l'un sans l'autre. Vous ferez des frais pour impressionner des personnes du sexe opposé. Qui pourrait vous en blâmer, même si "les fruits ne portent pas la promesse des fleurs".



**CAPRICORNE**  
du 22 décembre  
au 20 janvier

Vous pouvez préparer dès maintenant les éléments qui vous permettront d'agir avec l'efficacité voulue au moment opportun. Vous devez développer une attitude patiente avec laquelle vous pourrez imposer vos idées avec discrétion, tout en mettant votre travail en valeur. Sur le plan du cœur, vous éprouvez quelque gêne en face de la personne que vous aimez. C'est le résultat d'un complexe dont les astres, cette semaine, ne demandent qu'à vous aider à vous débarrasser. D'ailleurs, avec beaucoup de patience vous pouvez parvenir à changer votre façon de penser et d'agir.



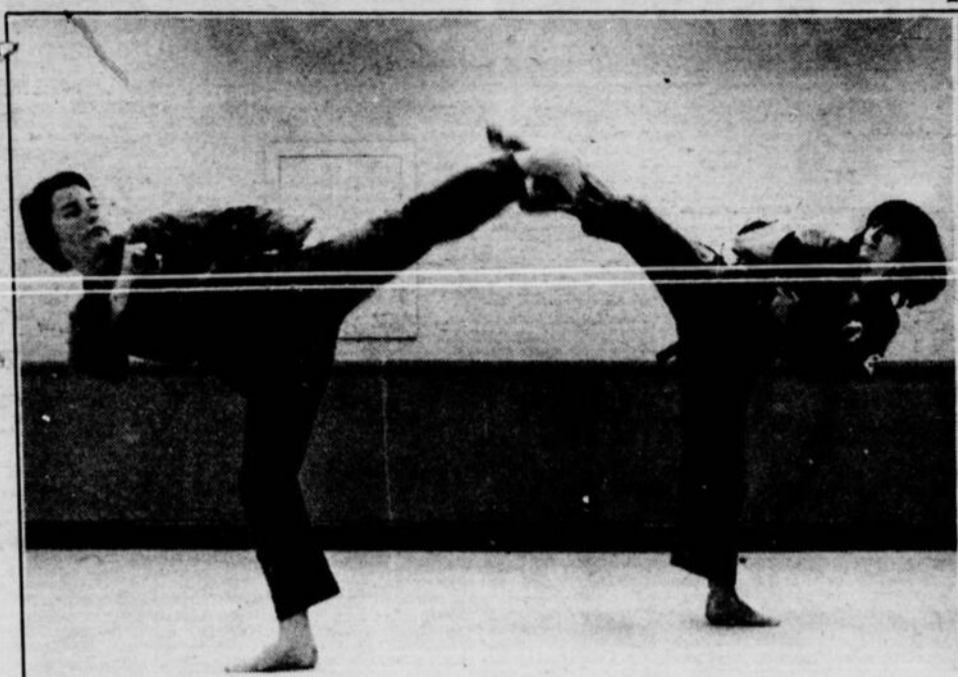
**VERSEAU**  
du 21 janvier  
au 18 février

Une semaine qui s'annonce sous de très bons auspices. Au point de vue professionnel, le conjoint va vous faire de très bonnes suggestions. Prenez-les en sérieuse considération. N'hésitez pas à changer vos projets si une idée vous semble sympathique. Vous abordez une période propice aux changements importants. Jupiter, bien disposé, joue un rôle important dans le bon déroulement des flirts et des mariages. D'autre part, vous serez porté(e) à vous montrer autoritaire, à tout prendre en main. Souvent même contre l'avis de votre partenaire. Ça peut vous nuire.



**POISSONS**  
du 19 février  
au 20 mars

Les décisions impulsives seront plus que jamais hors de saison. On vous recommande de longues marches pour votre santé. Sur le plan de l'argent, les affaires seront brillantes malgré quelques heures de calme plat. Au travail, il y aura des controverses, mais l'accord finira par se faire. Vous devrez modifier votre emploi du temps. Côté cœur, vous vous rendez compte qu'il faut absolument respecter la personnalité de l'être adoré. Vous devrez faire quelques concessions, mais il y aura beaucoup d'amour. D'amour véritable. Et c'est précieux.



Danielle et Josée ne manquent pas de souplesse. Une parade du pied contre une attaque du pied.



Danielle Phaneuf bloque une attaque du pied de Josée Gagné.

POUR JOSÉE ET DANIELLE, CEINTURES NOIRES DE TAE KWON DO,

# LE KARATÉ EST LEUR SEUL AMOUR

La popularité de plus en plus grande des arts martiaux auprès des jeunes n'a pas laissé indifférente la gent féminine. Certaines jeunes filles sont maintenant capables de se défendre contre des importuns qui auraient ten-

dance à croire que la force musculaire ou la hardiesse en impose toujours. Josée Gagné et Danielle Phaneuf sont deux ceintures noires de tae kwon do ou karaté coréen. Méfiez-vous d'elles si vous avez un jour de mauvaises intentions à leur égard!

Josée Gagné a 19 ans. Elle est agent de sécurité à Dorval. Son travail consiste à fouiller les bagages à main des voyageurs et à veiller à ce que personne ne transporte d'armes sur lui. Mais ce n'est pas son travail qui a amené Josée au karaté. C'est l'athlétisme.

"Je pratiquais le javelot depuis quelques années. Mon professeur m'a suggéré de faire du karaté afin de développer mes réflexes. Je ne regrette pas de consacrer mes loisirs à m'entraîner, car je me suis aperçue que ce sport développe la confiance en soi. Mais je dois avouer que je n'ai encore jamais eu à me servir de mon expérience de karateka."

Josée pratique le karaté coréen depuis trois ans et demi. Elle est ceinture noire 1er dan depuis le 17 octobre dernier. C'est donc tout récent. Elle s'entraîne dur chaque semaine.

"Je passe au moins huit heures par semaine à m'entraîner. Ce qui ne me laisse pas grand temps pour faire autre chose. L'hiver, je fais du patinage, l'été de la natation."

Josée m'a avoué qu'elle avait quand même un hobby: elle est numismate. Il lui arrive même de trouver à l'aéroport des pièces de monnaie de divers pays qui ont roulé sur le plancher et qui vont enrichir sa collection. Ce goût pour les monnaies étrangères cadre bien avec son travail qui l'oblige à côtoyer tous les voyageurs qui vont aux quatre coins du monde. En fait, c'est ce va-et-vient continu qui a poussé Josée à choisir ce travail d'agent de sécurité à l'aéroport de Dorval.

Par contre, elle est tellement mordue de son sport qu'elle participe souvent à des compétitions. Elle a déjà décroché une médaille et un trophée.

Josée n'est pas la seule ceinture noire de son école que dirige Jacques-André Morin au Centre commercial Maisonneuve. Elle a deux compagnes, ceintures



Josée Gagné exécute un mouvement d'enchaînement.

## POURQUOI PAS?



avec  
Louise Fortier  
& Jean Malo



à Télé 7 

du Lundi au Vendredi

de 1h30 à 2h15 p.m.



Danielle Phaneuf amorce une attaque du pied.

noires comme elle: une orthopédagogue et une secrétaire de banque.

Le nombre de femmes ceintures noires en karaté est peu élevé au Québec, peut-être une dizaine en tout. L'école de Morin est une de celles qui en a le plus.

### Pour sa propre découverte

Danielle Phaneuf a 24 ans, elle est orthopédagogue dans une école élémentaire de Repentigny. Elle est du genre sportive. Avant de faire du karaté, elle avait le tennis, le badminton, la plongée sous-marine, la natation.

"J'ai eu un jour envie de pratiquer un sport complet qui me permette de me découvrir moi-même. En 1970, j'assistais à une démonstration faite par M. Morin. Mais avant de me décider, j'envisageais ce sport sous tous ses angles et six mois après je m'inscrivais à son école et je m'y entraîne depuis cinq ans."

Danielle est ceinture noire 1er dan depuis décembre 1974. Ses débuts l'ont dérouter un peu: "Quand j'ai commencé à faire du karaté, j'étais la seule jeune fille, je l'ai été pendant un an. Mon pro-

fesseur m'a fait comprendre que je ne devais pas y voir un handicap. Il m'a expliqué que si chez les garçons il y avait beaucoup d'énergie, chez les filles, la souplesse pouvait compenser. En fait, je ne regrette pas d'avoir choisi ce sport, car j'ai appris à me connaître, à connaître mes réflexes, mes réactions, à avoir confiance en moi. En un mot, je me suis découverte."

Contrairement à Josée avec qui elle s'entraîne chaque semaine, Danielle ne prend pas part aux compétitions. Elle reste au niveau entraînement. Sa semaine est quand même bien remplie car, le samedi, elle consacre une bonne partie de la journée à entraîner les autres. Elle est professeur de rythmique et de karaté au Centre Immaculée-Conception. La rythmique l'a amenée à s'intéresser à la musique qu'elle adore. "Du moment que ce n'est pas de la cacophonie, j'aime n'importe quelle musique." Elle est aussi amateur de théâtre, d'opérettes et de lecture. Pour Danielle, pas encore question de mariage, même pas de fiançailles.

Pour ces mordues de karaté, leur sport est encore leur seul amour.



Josée Gagné (à gauche) et Danielle Phaneuf (à droite) s'entraînent en compagnie de leur professeur, Jacques-André Morin, qui est aussi directeur de district de la Fédération québécoise de karaté.

# Ya pas de problème

Téléroman de Réginald Boisvert  
le lundi à 20 heures

Les hauts et les bas de la vie du routier Hervé Brunelle. Les voyages difficiles ou trop longs. Ceux qui se font joyeusement, avec la halte au casse-croûte si accueillant de Justine. Les moments heureux, les moments pénibles d'une vie familiale semée de longues absences du mari; les soucis de la mère, et les pitreries de Charley, l'aide-chauffeur.

En vedette: Janine Sutto, Lionel Villeneuve, Marc Legault, Anne Létourneau, Marie-Louise Dion, Louis Poirier, Elisabeth Chouvalidzé, Gaétan Labrèche et Luce Guilbault.  
Réalisation: René Verne.

A la télévision de Radio-Canada



## ROUSSILLE SPORT ENR.

Division Ecurie CARMAT  
9384, boul. St-Michel  
MtL, P.O.  
Tél.: (514) 387-1493

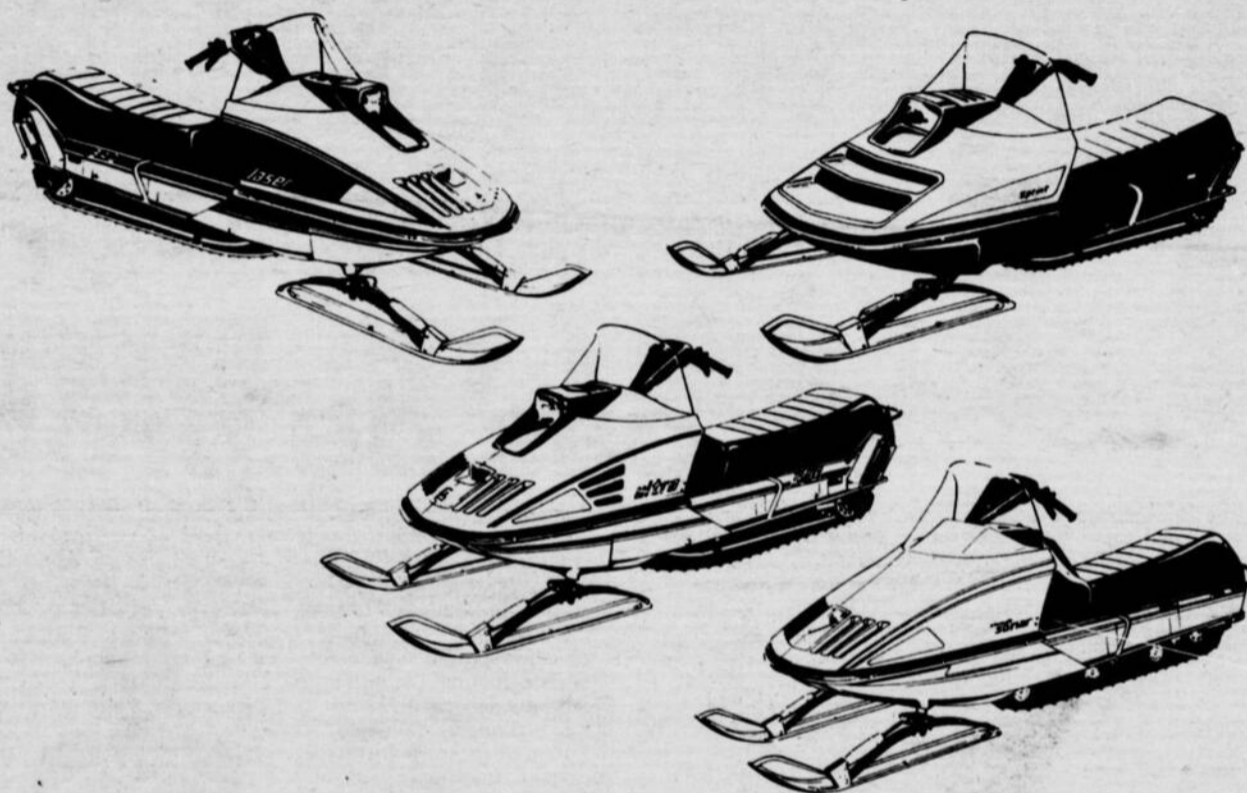


AGENT POUR: Skirolo, Toro, Hercule, Malaguti  
Tondeuses et souffleuses à neige  
Vente, réparation, pièces et accessoires.  
OUVERT DU LUNDI AU VENDREDI: 8 A.M. — 10 P.M.  
SAMEDI: 8 A.M. — 1 P.M.

# skiroule 1976

...ça mène loin!

souplesse et performance à point!  
valeur et fiabilité solide!  
confort et beauté sans égal!



voyez TOUS les modèles SKIROULE '76 chez votre concessionnaire SKIROULE

**SONAR**

**ULTRA**

**LASER**

**SPRINT**

## BASTIEN GERVAIS

Pierre ou Bernard  
1883, boul. des Laurentides  
Yamont, Laval  
Tél.: 514-869-4163

## BAZINET GÉRARD

588, Rivière-Nord  
St-Eustache,  
Cité Deux-Montagnes  
Tél.: 514-473-5051

## BEAUCHAMP SERGE ENR.

432, 4e Avenue  
Rawdon, Cité Montcalm  
Tél.: 514-834-2318

## BELLEMARE DENOIT

58, 4e Avenue  
Lac Beauport, Cité Montcalm  
Tél.: 514-228-4955

## BIDEAU JEAN

Issoudun  
Cité Lotbinière  
Tél.: 418-728-2428



## BLOUIN STATION SERVICE

2100, boul. Laflèche  
Hauterive, Cité Saguenay  
Tél.: 418-589-2133

## BRISEBOIS RÉMI

R.R. no 2  
Mont-Laurier,  
Cité Labelle  
Tél.: 819-823-1834

## SABANA AUTO REPAIRS

264, rue Duvernoy  
Beloeil, Cité Verchères  
Tél.: 514-487-0559

## CHARTRAND LÉO

R.R. no 14  
Ormatown,  
Cité Châteauguay  
Tél.: 514-829-3141

## G.L. AUTO PARTS INC.

508, rue Principale  
Covenaville, Cité Missisquoi  
Tél.: 514-263-4841



## GUSSON MOTO SPORT ENR.

C.P. 188, Route 100  
Roxton Falls, Cité Shefford  
Tél.: 514-548-5858

## DEBY SPORTS ENR.

3052, boul. Du Jardin  
Orsainville  
Tél.: 418-828-4590

## DEBLOIS DENIS

278, 3e Avenue  
Lac Etchemin,  
Cité Dorchester  
Tél.: 418-825-4721



## DESCHÊNES AUTO PIÈCES ENR.

C.P. 78,  
536, rue Principale  
Sacré-Coeur, Cité Saguenay  
Tél.: 418-238-4362

## DUGAS AUTO SPORT ENR.

1355, route 337  
Ste-Julienne, Cité Montcalm  
Tél.: 514-831-2444

## LANDRIENNE GR.

Landrienne  
Abitibi  
Tél.: 819-732-8319

## LANTHIER MAURICE

98, rue Demontigny  
Ste-Agnès-des-Monts  
Tél.: 819-328-3173

## J. LAROCQUE SPORT

5177, rue Frontenas  
Dorville, Cité St-Hyacinthe  
Tél.: 514-773-8307



## LAPIERRE & FILS LTÉE

Rue Adam, C.P. 1638  
Gaspé  
Tél.: 418-388-3334

## LÉGER PAUL LTÉE

78, rue Principale  
St-André de Avellan  
Cité Papineau  
Tél.: 819-983-7395



## MAHER GUY SPORT

293, rue Notre-Dame,  
St-François-de-Lac,  
Cité Yamaska  
Tél.: 514-568-2150

## MATANE MOTO SPORT enr.

615, rue D'Amour  
Matane  
Tél.: 418-582-3322

## MONTCALM INC.

1175, rue Principale  
C.P. 78  
St-Denis, Cité Montcalm  
Tél.: 819-424-2282

## NADON RÉAL AUTO SERVICE

4308, boul. Dagenais  
Fahreville, Cité Laval  
Tél.: 514-827-2874

## PAIEMENT YVON

173, rue St-Augustin,  
St-Augustin,  
Cité Deux-Montagnes  
Tél.: 514-258-3913

## PAQUET SPORTIF ENR.

432, 1ère Avenue  
Ville St-Georges,  
Cité Bonaventure  
Tél.: 418-228-8616

## PAT ASSELIN SPORT

Route 138, sud-ouest  
La Malbaie, Cité Charlevoix  
Tél.: 418-439-3944

## PELLERIN BÉRARD

408, rue Notre-Dame  
St-Bernard, Cité St-Maurice  
Tél.: 819-264-5301

## PONT-VIAU MOTOR CYCLES & SPORTS

458, des Laurentides  
Pont-Viau, Laval  
Tél.: 514-863-1861



## POIRIER SPORTS INC.

192 est, rue Denison  
Granby  
Tél.: 514-372-3466

## RIVE-SUD SPORT

St-Henri de Lévis  
418-882-2309

## RIMOUSKI CHAIN SAW INC.

333 de la Cathédrale  
Rimouski  
Tél.: 418-723-5132

## ROY MÉDARD

St-Michel Cité Bellechasse  
Tél.: 418-884-2344

## ROUSSILLE SPORT ENR.

9384, boul. St-Michel  
Montréal  
Tél.: 514-387-1493

## SHERBROOKE SURPLUS

Boul. Bourque,  
Rock Forest  
Tél.: 819-562-7073

## SIMARD JEAN-PAUL

St-François Cité Montmagny  
Tél.: 418-258-7758



## SIROIS MARINE INC.

1095 de l'Éscale  
Val d'Or, Abitibi  
Tél.: 819-825-5955

## ST-GABRIEL MOTOR SALES INC.

143, rue Maskinongé  
St-Gabriel, Cité Berthier  
Tél.: 514-835-7071

## ST-PAUL AUTO ÉLECTRIQUE ENR.

204, boul. 9C  
St-Constant, Cité La Prairie  
Tél.: 514-632-8928

## ST-PIERRE ANDRÉ

L'Islet sur Mer  
L'Islet  
Tél.: 418-247-3141



## TESSIER NORMAND INC.

Boul. de la Montagne  
St-Casimir, Cité Portneuf  
Tél.: 418-338-2250

## THERRIEN ENR.

2996, rue Saguenay  
Rouyn-Noranda,  
Cité Témiscamingue  
Tél.: 819-762-1834

## TREMBLAY ÉQUIPEMENT LTÉE

St-Bruno  
Lac St-Jean  
Tél.: 418-343-2820

## VENNE MARCEL

93, boul. Jacques-Cartier  
Valleyfield,  
Cité Beauharnois  
Tél.: 514-373-1722



## VICTORIAVILLE MARINE ENR.

R.R. no 2, rue Notre-Dame  
Victoriaville,  
Cité Arthabaska  
Tél.: 819-752-7748

## WETTRING MOTOR SALES LTD

1, rue St-Albert  
P.O. Box 188, Duparquet  
Abitibi-Ouest  
Tél.: 819-786-2233