



# Une fenêtre sur l'hiver

progrès **dimanche**

CAHIER SPÉCIAL SUR LA MOTONEIGE



# La saison s'annonce très prometteuse



La saison de motoneige 2001-2002 s'annonce beaucoup mieux que celle de l'an dernier. Rappelons-nous, qu'à l'automne 2001, l'union des producteurs agricoles (UPA) avait brandi la menace d'interdire le passage des motoneigistes sur leur territoire comme moyen de pression pour l'établissement de porcheries. « Cette année, tout baigne dans l'huile. L'UPA a donné son accord pour les droits de passage et le réseau de sentiers sera prêt dès l'arrivée de la neige » assure Jos Thomas, représentant régional à la Fédération des Clubs de motoneigistes du Québec. « L'an dernier, l'UPA a donné son aval au droit de passage le 21 décembre alors que les démarches pour la prochaine saison sont entamées depuis le mois d'avril dernier. Nous sommes en avance et tout sera prêt », certifie le pionnier de la motoneige qui a fondé le club Arvida à l'époque.



**SAISON** - La prochaine saison de motoneige dans la région démarre du bon «ski». Les clubs de motoneigistes et l'Union des producteurs agricoles ont réglé l'ensemble des droits de passages pour compléter le réseau de sentiers de la région.

Le Saguenay-Lac-Saint-Jean constitue La Mecque de la motoneige au Québec. Les moyennes de précipitation de neige font de notre coin de pays un véritable paradis, où les adeptes de partout en province se donnent rendez-vous. Les clubs de la région entretiennent les sentiers aménagés sur les deux rives du Saguenay et tout autour du Lac-Saint-Jean. Les 14 clubs de la région (l'an dernier ce nombre était de 15 sauf que la fusion des clubs Caribou et des Conscrits nous ramène à 14 clubs) affiliés à la fédération provinciale comptent pas moins de 13 000 membres alors qu'on dénombre plus de 20 000 motoneiges immatriculées.

Certains adeptes de la motoneige pratiquent leur activité hors sentier, sur des terres privées en milieu rural ou encore sur la ZEC Onatchiway ou autres territoires forestiers. Les bénévoles des clubs ont pratiquement négocié la totalité des droits de passages sur les terres privées ou publiques. Les sentiers urbains sont aménagés à proximité des services comme les stations d'essence, les restaurants gîtes et auberges. Les sentiers ruraux, quant à eux, conduisent les adeptes à travers les vastes espaces qui caractérisent notre région. Il ne manque que la neige, pour que s'amorce un des beaux plaisirs de l'hiver.

## ENTRETIEN BÉNÉVOLE

# Les clubs «grattent» 13 000 km

Sans l'implication de milliers de bénévoles, l'industrie de la motoneige ne serait jamais ce qu'elle est aujourd'hui. Au

Saguenay-Lac-Saint-Jean, la centaine de bénévoles voués à ce sport motorisé consacre des efforts considérables pour veiller à l'entretien des 13 000 kilomètres de sentiers qui sillonnent notre région.

«Le réseau de sentier de la région se consolide d'année en année. Nous travaillons présentement pour négocier des droits de passage à long terme afin de ne pas repartir à zéro à chaque automne », fait savoir Jos Thomas, représentant régional à la Fédération des clubs de motoneigistes du Québec.

«Il y a peu de nouveautés à signaler, cette année, pour l'ensemble du réseau. La nouvelle autoroute 70 a nécessité la construction d'un tunnel pour assurer le passage des motoneiges.

A cet égard le ministère des Transports s'est montré d'une collaboration exceptionnelle. Il fallait traverser la route à quatre

voies divisées, quelque part entre la rivière-aux-sables et la rivière Chicoutimi. Le tunnel a donc été construit au même endroit que le tunnel aménagé

pour le ruisseau Deschêne », explique Jos Thomas précisant qu'il est formellement interdit de traverser une autoroute, à quatre voies divisées en motoneige.



**MOTONEIGISTE** - Jos Thomas, représentant du Saguenay-Lac-Saint-Jean à la Fédération des clubs de motoneigistes du Québec.

**EN QUÊTE DE NOUVEAUX HORIZONS?  
DIRIGEZ-VOUS VERS LE SOMMET**

 **POLARIS**



**ACHETEZ  
UNE MOTONEIGE  
NEUVE 2001 OU 2002  
ET RECEVEZ 300 \$ EN  
VÊTEMENTS OU ACCESSOIRES  
GRATUIT**

**Gobeil Équipement**

2138, boul. Saint-Jean-Baptiste, CHICOUTIMI • 549-3956

**RÉPARATION À DOMICILE**

**MINI-MÉCANIQUE** partout au Saguenay

<p><b>PROGRAMMES D'ENTRETIEN</b></p> <p><b>Souffleuses en 8 points</b></p> <p>Pièces incluses</p> <p><b>32<sup>95</sup>\$</b></p> <p>taxes en sus</p>	<p><b>Motoneiges en 16 points</b></p> <p>Pièces incluses</p> <p><b>60<sup>95</sup>\$</b></p> <p>Taxes en sus</p>	<p><b>MULTI-MÉCANIQUE DESCHÊNES</b></p> <p><b>JERRY DESCHÊNES</b></p> <p>Diplômé</p> <p>12 ans d'expérience</p> <p>Cell.: 591-3440</p> <p>Rés.: 542-1503</p>
---	--	--

**AUSSI:** • Scies à chaîne • VTT • Taux horaire: 30 \$

# Yamaha compte sur un nouveau joueur

Le concessionnaire de motoneiges et de VTT Arctic Cat, Evasion Sport D.R. de Laterrière fait maintenant parti de la grande famille Yamaha. En effet, les propriétaires Roger et Denis Gagnon comptent maintenant dans leur vaste salle de montre les motoneiges, les motos et véhicules tout-terrain Yamaha. Cette nouvelle bannière permet au concessionnaire de consolider la dizaine d'emplois que génère cette entreprise en plus de créer deux nouveaux emplois dont l'embauche d'un nouveau conseiller en vente Charles Vézina qui connaît bien les produits japonais.



LOCATION - L'entreprise Evasion Sport D.R. de Laterrière fait maintenant partie de la grande famille Yamaha en plus de vendre les produits Arctic Cat.

L'équipe d'Evasion Sport D.R. figure parmi les plus dynamiques de la région en matière de véhicules motorisés. Récipiendaire du titre de

## 21 FÉVRIER AU 2 MARS Raid HARRICANA 2002

Le Raid international Motoneige HARRICANA 2002 se déroulera au Québec, du 21 février au 2 mars 2002, incluant les vérifications, sur un parcours d'environ 2000 km, divisé en 8 étapes, principalement en hors-piste balisé, empruntant en partie des sentiers aménagés. Cette course folle, au travers les arpentés de neige, a fait les belles heures de la motoneige au Saguenay-Lac-Saint-Jean et a su mettre en valeur le talent des

équipes régionales qui ont marqué ce raid international. Les adeptes seront certes heureux de revoir parmi nous cette rencontre qui sait soutirer le maximum des motoneigistes et des motoneiges. HARRICANA est une course par équipes composées chacune obligatoirement de 3 pilotes, 3 motoneiges et un traîneau, ce dernier servant au transport du matériel de survie et du carburant.

## Concessionnaires heureux

Si plusieurs prédisaient une chute de la popularité de la motoneige au cours des prochaines années, c'était mal connaître les forces de ce sport qui traverse les hivers les plus rigoureux et qui se relève de grandes difficultés. Déjà, depuis quelques semaines, les concessionnaires du Saguenay-Lac-Saint-Jean sentent la vigueur de ce sport

s'installer à nouveau. Les adeptes ont encore l'intention de retourner sur les sentiers cethiver et les ventes semblent atteindre des sommets très intéressants. L'UPA s'est réconcilié avec les sportifs de la neige permettant l'accès aux terres agricoles et les intervenants touristiques se préparent à recevoir la manne durant les prochains mois.

détaillant canadien VTT de l'année chez Actic Cat et détaillant québécois de l'année pour les motoneiges Arctic Cat, Evasion Sport D.R. ajoute maintenant à sa vaste gamme de produits, les véhicules de loisirs motorisés Yamaha et invite sa clientèle à découvrir, entre autres, la nouvelle SX Viper 700 cc qui fait l'envie de plusieurs adeptes.

Evasion Sport D.R. c'est également la plus importante entreprise

de location de motoneiges du Saguenay-Lac-Saint-Jean. Avec une flotte de 50 motoneiges, le centre de location reçoit annuellement des milliers de touristes étrangers qui profitent des beautés de la région et du savoir-faire d'Evasion Sport D.R. Les clients qui font affaire avec ces spécialistes des plaisirs motorisés, peuvent compter sur un choix d'équipements et de vêtements de qualité, respectant les normes de sécurité.



Publicité



OBTENEZ 350\$ EN PIÈCES, VÊTEMENTS ET ACCESSOIRES SKI-DOO

1922 Premier prototype

UNE GRANDE HISTOIRE, DE GRANDES ÉCONOMIES!

FAITES VITE, PLUSIEURS MODÈLES EN QUANTITÉ TRÈS LIMITÉE!

Du premier prototype de Joseph-Armand Bombardier en 1922 à la première motoneige de production en 1959 jusqu'au modèle MX\* Z 2002 couronné « motoneige de l'année » par le magazine SnowGoer, Bombardier est le leader de l'industrie de la motoneige depuis 80 ans. Ski-Doo est synonyme d'héritage et d'innovations. Et cet automne, nous vous offrons de grandes économies pour célébrer :

OBTENEZ 350 \$ en pièces, vêtements et accessoires Ski-Doo à l'achat de tout modèle Ski-Doo 2002 admissible!

HÂTEZ-VOUS!  
Meilleure offre avant le 30 novembre +



Motoneige 80<sup>e</sup> anniversaire d'édition limitée offerte en versions MX\* Z et Summit\*

4364, boul. du Royaume, Jonquière

Téls.: 542-4456/547-0054 - Fax: 542-7093

Plus que jamais

Chez nous, c'est **ski-doo**



00497980

Droits d'auteur © 2001 Bombardier Inc. Tous droits réservés. MC ou MD: marques de commerce de Bombardier Inc. ou de ses filiales. Toutes les offres et conditions en vigueur avant le 30 septembre et le 30 octobre 2001 chez les concessionnaires Ski-Doo participants. En raison de notre engagement continu envers la qualité du produit et l'innovation, nous nous réservons le droit en tout temps, d'actualisation, de changer ou de modifier les formes techniques, les prix, les conditions, les caractéristiques, les modèles ou l'équipement sans assumer d'obligation. \* Les motoneiges admissibles sont toutes les modèles Ski-Doo 2002 (hors non-USA), sauf tous les modèles MX\* Z, Xplore Plus et Xplore. On ne peut combiner cette offre avec une autre promotion ou promotion. Les clients qualifiés recevront 400 \$ en cash le 30 septembre et le 30 octobre 2001 ou 100 \$ en cash le 30 septembre 2001 en pièces, vêtements ou accessoires Ski-Doo d'origine selon le prix de détail suggéré par le fabricant. \*\* Les motoneiges admissibles sont toutes les modèles Ski-Doo 2002 ou 2001 (hors non-USA), sauf tous les modèles Match Z, Grand et MX Z. Assurez-vous que les modèles applicables.

**ARCTIC CAT**

Réunis sous un même toit pour mieux vous servir

**YAMAHA**

**Évasion Sport D.R.**

**678-2481**

2639, route 170  
Laterrière

www.evasion.sport.com

Arctic Cat  
Tourisme 2002  
4 temps

Arctic Cat  
ZL 600 EFI SS 2002

Yamaha  
MM 700 2002

Yamaha  
SX Viper ER 2002

Charles Vézina  
Conseiller aux ventes

**SPÉCIAL INSPECTION D'AUTOMNE 54<sup>95\$</sup>**

# Le Club Caribou-Conscrits développera les monts Valin



MONT-VALIN - Le nouveau club fusionné Caribou-Conscrits, veut développer les Monts-Valin et rendre ce coin de pays encore plus accessible.

Le phénomène des fusions au Saguenay n'a pas épargné le monde de la motoneige. Récemment, le club de motoneigistes Caribou et le Club des Conscrits ont uni leurs forces afin d'offrir de meilleurs services à leurs membres.

Le président du nouveau club fusionné, Serge Gravel, se dit très heureux de ce regroupement des forces régionales.

«Le nouveau club compte maintenant un réseau de 650 kilomètres de sentiers qui parcourent essentiellement les monts Valin.

Les secteurs de Bégin, Lamarche, Saint-Ambroise, le secteur nord du lac Sébastien, Saint-David de Falardeau, la ZEC de la Boiteuse, la ZEC Martin-Valin, Saint-Honoré, Saint-Fulgence, Chicoutimi-Nord font parties des secteurs entretenus par le nouveau club", fait savoir le président Serge Gravel.

«Notre organisation com-

prend donc maintenant 2200 membres et six surfaceuses qui veilleront à l'entretien des sentiers. Les deux organisations ont en commun la volonté de développer les monts Valin.

Pour l'instant, le début de la saison s'amorcera dans le même réseau de sentiers que par les années passées. Cependant, à court et à moyen termes nous avons l'intention

de développer davantage le réseau de sentier sur les monts Valin. Nous voulons créer de nouvelles boucles qui vont faciliter l'accès de ce magnifique territoire.

Nous négocions présentement pour que notre regroupement porte le nom de Club de motoneige Mont-Valin, mais d'autres individus ont enregistré ce nom. Il s'agit d'un dossier à suivre.

## Droits d'accès

Les droits d'accès pour les motoneigistes passent à 180 \$ cette année, comparativement à 170 \$ l'an dernier. De ce montant, 45 \$ servent à payer la prime d'assurance responsabilité alors qu'un montant de 135 \$ va directement au club qui a vendu le droit d'accès.

Les clubs de motoneigistes comptent sur ces revenus pour financer leurs opérations d'entretien. Il est donc essentiel

que les motoneigistes fassent l'acquisition de leurs droits d'accès auprès du club où ils pratiquent leur activité.

Les motoneigistes qui passent une partie de la saison avec un chèque en blanc dans leurs poches pour payer le club au cas où ils se feraient prendre par un agent bénévole devraient cesser cette pratique et acheter immédiatement leur droit d'accès.

• MTV • CHOKO • REIMA • CKX • SHIFT • HJC • CASTROL • FMF • FOX • DUNLOP

BRIDGESTONE • DURO • WHITHE BROTHER • MSR

# VOUS CHERCHEZ?

# VOUS MAGASINEZ AVANT D'ACHETER?

# PENSEZ-VITE!

RHYNO • ITL • NO FEAR • AC • ITP • ANSWER



**LA BAIE PIÈCES**  
Motoneiges, motos et VTT  
Pensez vite...

2493, rue Bagot, LA BAIE  
**544-0623**

Pour vous servir: • Gilles • François • Jean-Luc



**JONQUIERE PIÈCES**  
Motoneiges, motos et VTT  
Pensez vite...

3569, boul. Harvey, JONQUIÈRE  
**695-6950**

Pour vous servir: • Jacynthe • André • Marc-André

• ALPINE STARS • THOR • DG • WISECO • PROEGE • KLOTZ • IPONE • PROLAB

Cha  
motone  
Les me  
la mau  
rer en  
impatie  
faces  
Il ne  
de cor  
d'accie  
faut d  
et les r  
pas se  
tions d  
balisé  
avant  
vous  
ramoll  
rateur.  
ge qu  
éloign  
pre ch  
paniqu  
de sau  
1 -  
pieds  
tale et  
côté d  
2 -  
sur la  
pours  
que.  
3 -  
et éloi  
sur vo  
glace  
4 -  
arrêt e  
trouva  
un en  
  
Le  
men  
  
H  
  
Le  
comp  
prop  
et pé  
leur p  
de la  
piste  
procu  
d'ade  
Le  
plus  
puiss  
sent  
de lo  
de le  
la nei  
tiers  
mes  
dans  
Le  
du S  
conn  
les c  
resp  
l'ach  
esse  
listes  
meill  
type

# La glace ne supporte pas le début de saison

Chaque début de saison de motoneige comporte des risques. Les motoneigistes impatientes ont la mauvaise habitude de s'aventurer en terrain dangereux et leur impatience à s'élancer sur les surfaces gelées.

Il ne faut pas oublier que la noyade constitue une cause majeure d'accident mortel de motoneige. Il faut donc éviter d'aller sur les lacs et les rivières gelés, car on ne peut pas se fier entièrement aux conditions de la glace. Restez sur la piste balisée et ne vous arrêtez pas avant d'avoir atteint l'autre rive. Si vous passez sur une surface ramollie, ne relâchez pas l'accélérateur. Si vous suivez une motoneige qui lance de la glace fondue, éloignez-vous pour faire votre propre chemin. Si la glace cède, ne paniquez pas et suivez les conseils de sauvetage suivants.

1 - Battez énergiquement des pieds pour vous placer à l'horizontale et approchez-vous du bord du côté d'où vous veniez.

2 - Placez les mains et les bras sur la glace en battant des pieds pour sortir de l'eau comme un phoque.

3 - Une fois sorti, restez étendu et éloignez-vous du bord en roulant sur vous-même jusqu'à ce que la glace soit plus dure.

4 - Levez-vous, bougez sans arrêt et prévenez l'hypothermie en trouvant rapidement refuge dans un endroit chauffé.

## Air Médic

Les motoneigistes veulent commencer leur saison le plus tôt possible.

## Hors-piste

Le Saguenay-Lac-Saint-Jean compte un nombre important de propriétaires de camps de chasse et pêche en forêt qui profitent de leur propriété éloignée pour faire de la villégiature d'hiver. L'hors-piste et la sensation de liberté qu'il procure compte de plus en plus d'adeptes.

Les motoneiges utilitaires sont plus populaires que les engins puissants et confortables qu'utilisent les touristes et les amateurs de longues randonnées en raison de leur facilité à progresser dans la neige molle, en dehors, des sentiers battus sans avoir des problèmes et de s'enliser régulièrement dans la neige abondante.

Les détaillants de motoneige du Saguenay-Lac-Saint-Jean en connaissent long sur la neige et sur les capacités de leur motoneige respective. Avant de procéder à l'achat d'une motoneige, il est essentiel de consulter les spécialistes qui sauront vous indiquer le meilleur choix en fonction de votre type de pratique.

**Épaisseur minimale recommandée de la nouvelle glace dure et translucide.**  
 La glace représente toujours un danger. Assurez-vous de mesurer l'épaisseur de la glace dure et translucide à plusieurs endroits.  
 7 cm (3 po) ou moins  
**N'APPROCHEZ PAS!**

10-12 cm (4-5 po) pêche sur la glace, marche, ski de randonnée  
 12 cm (5 po) un véhicule motorisé ou VTT  
 30-36 cm (12-15 po) un véhicule : automobile ou petite camionnette

Les victimes d'accident en milieu isolé peuvent avoir accès aux services d'Air médic en composant le 911.

sible et la terminer le plus possible en saison. Ils doivent donc s'éloigner de plus en plus pour profiter à plein de leur activité. Comme le plaisir se trouve souvent à des centaines de kilomètres sur les hauts sommets, il devient donc très difficile pour les services d'urgences d'agir rapidement et efficacement. Les services hélico-ambulancier apparaissent donc comme la solution la mieux adaptée. La performance et le développement technologique des engins incitent les adeptes à repousser les limites du plaisir aux confins des endroits les plus isolés. En cas d'accident, il est parfois impossible d'agir rapide-

ment et souvent très difficile d'atteindre les victimes pour les secourir.

En cas d'urgence, la rapidité d'intervention et le transport rapide des blessés font souvent la différence entre la vie et la mort.

Depuis le mois de mars 2000, la Saguenay-Lac-Saint-Jean compte sur les services d'Air médic, une équipe aéromédicale composée de médecins urgentologues, d'ambulanciers et de spécialistes en secours aéroportés. Les cartes de membres sont au coût de 25 \$ pour une personne seule, de 35 \$ pour les familles monoparentales et de 65 \$ pour une famille.



**Promenez-vous GRATUITEMENT pendant 1 an**

Plus que jamais  
 Chez nous, c'est **ski-doo**

**BOMBARDIER PRODUITS RÉCRÉATIFS**

GT-600 MXZ-500 MXZ-700 GT-700 GS MXZ-800

**Sujet approbation crédit • Sur modèle sélectionné seulement • Détails en magasin**

# La Baie Moto Sports

1142, AV. DU PORT, LA BAIE • 544-6530

## HEURES D'AFFAIRES:

LUNDI, MARDI, MERCREDI:  
 8 h à 17 h  
 JEUDI ET VENDREDI:  
 8 h à 21 h  
 SAMEDI: 9 h 30 à 12 h

# Les modèles ZR comptent plusieurs améliorations



Le magazine Motoneige Québec a publié, récemment son édition de septembre 2001 présentant les nouveaux modèles offerts sur le marché. Dans la cuvée Arctic Cat, les modèles ZR font l'objet de gratification. Trois modèles de ZR style cross-country étaient offerts en noir ou en vert Team Arctic avant le 15 avril les 600 et 800 EFI, équipé du système d'injection électronique sans batterie (une nouveauté pour 2002 dans le cas des 800 et le 500 à carburation TM).

Beaucoup d'améliorations sur les modèles de série proviennent du monde de la course et 2002 n'a pas fait exception chez Arctic Cat. Les modèles étaient très bien calibrés, malgré la température chaude, très chaude... Presque 15 degrés! Une des nouveautés intéressantes se situe au niveau de la suspension:



**RANDONNEE** - Les randonnées en groupe gagnent en popularité. Les locuteurs de motoneige en organisent plusieurs par saison avec la collaboration des officiers bénévoles de sécurité.

deux petits blocs de plastique ont été ajoutés afin de coupler la suspension. Les lecteurs du magazine Motoneige Québec se souviendront qu'à la page 27 du numé-

ro de septembre 2000, les auteurs avaient suggéré une réduction du transfert afin d'améliorer la conduite. Eh bien c'est fait. De la parole aux essais, Motoneige Québec a remarqué une nette amélioration sur les sentiers.

Les skis restent beaucoup plus près du sol à l'accélération ce qui améliore la tenue de route en sortie de virage. Malgré le style cross-country des ZR, il n'en demeure pas moins que ce sont des véhicules très confortables. La suspension travaillant en parallèle grâce au couplage, on a diminué de beaucoup le «cognage de fond» sur les gros-

ses bosses, sans perdre de souplesse sur la planche à laver.

En 2002, les ZR ont hérité des marches pieds beaucoup plus larges utilisés sur le modèle 440 de course en 2001. Avec les bordures antidérapantes de série et le tunnel renforcé, on se retrouve quasiment snow-cross.

Côté performance, les versions 500, 600 et 800 sont semblables aux modèles 2001. La version 600cc comportait une légère vibration que l'on ne retrouvait pas sur les deux autres. Le niveau sonore était acceptable sur les trois machines, mais cela ne veut pas dire qu'il n'y a pas de travail à faire...

## CLUB SAGUENAY

# Rencontre d'ouverture



Les sentiers du Club Saguenay seront prêts pour l'ouverture de la saison.

La rencontre d'ouverture du Club Saguenay, se tiendra exceptionnellement à la Polyvalente d'Arvida, le samedi 17 novembre. Par les années passées, le Club Saguenay tenait cet événement à la polyvalente de Jonquière. Les membres sont donc conviés au 2215 boulevard Melon pour cette rencontre d'ouverture.

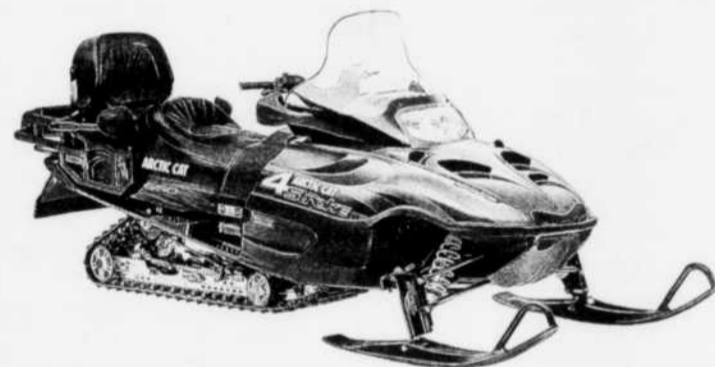
Le club de motoneigistes Saguenay de Jonquière figure comme le plus important regroupement de motoneigistes au Québec, avec plus de 3100 membres. Les bénévoles de cette organisation voient à l'entretien des sentiers dans les villes de Jonquière, Chicoutimi, Ville de La Baie, Lac Kénogami, Laterrière, Ferland.

Les motoneigistes de la région connaissant l'importance stratégique du club Saguenay qui entretient le cœur de la région et assurant le lien entre les régions de Québec, Charlevoix et de la Côte-Nord.

A chaque saison ce club signe pas moins de 450 droits de passage.

Afin de maintenir un entretien adéquat des sentiers, le club a fait l'acquisition, récemment d'une surfaceuse toute neuve d'une valeur de 130 000 \$ qui sera utilisée principalement dans le secteur d'Arvida. Il faut préciser que les surfaceuses opèrent 5500 heures regroupées dans 15 semaines de «grattage» sur une période de 24 heures par jour.

**LA QUATRE TEMPS EST SUFFISAMMENT SILENCIEUSE POUR VOUS PERMETTRE D'ENTENDRE CE QUE MÈRE NATURE A À DIRE.**



Voici la première motoneige à quatre temps au monde. Une consommation de 25 à 30 milles au gallon. Des émissions atmosphériques réduites. Un fonctionnement extrêmement silencieux. Pas étonnant qu'elle soit sur toutes les lèvres. Notre nouvelle quatre temps est munie du moteur de motoneige le plus propre et le plus silencieux qui soit. Elle comporte aussi un siège passager amovible pour les balades en solo et une plus grande capacité de chargement.

Passez la voir dès aujourd'hui.

**ARCTIC CAT**  
Ça, c'est de la motoneige!

Passez **DÈS AUJOURD'HUI**  
Profitez de 300 \$ d'accessoires gratuits à l'achat d'une motoneige **ARCTIC CAT**

**DALLAIRE**  
ST-BRUNO

560, Melançon Saint-Bruno  
Tél.: (418) 343-3758

tread lightly! Portez toujours un casque et ne consommez jamais d'alcool avant de conduire. ©2001 Arctic Cat Sales Inc. ®-marques déposées d'Arctic Cat Inc., Thief River Falls, MN 56701 (218) 481-4999.

• YAMAHA • YAMAHA • YAMAHA • YAMAHA • YAMAHA • YAMAHA • YAMAHA • YAMAHA • YAMAHA • YAMAHA •

**CET HIVER, PAS BESOIN D'ALLER LOIN POUR PARTIR À L'AVENTURE...**

Venez voir la nouvelle **VENTURE 600 2002**

- Chenille plus agressive
- Nouveau système d'éclairage
- Nouveau look

Aussi très bon choix de motoneiges usagées de qualité

**GRIZZLY 660 2002**

Treuil gratuit

- Suspension indépendante aux 4 roues
- Tableau de bord affichage numérique
- Possibilité de passer de 2 RM à 4 RM et de bloquer le différentiel avant

**Martial Gauthier** Le plus important concessionnaire YAMAHA au Saguenay - Lac-St-Jean L'art de satisfaire

1015, boul. Sainte-Geneviève Chicoutimi-Nord  
**543-6537**

OUVERT DU LUNDI AU VENDREDI DE 8 H À 12 H, 13 H À 17 H ET 19 H À 21 H ET LE SAMEDI DE 9 H À 12 H

Loisirs M

• YAMAHA • YAMAHA • YAMAHA • YAMAHA • YAMAHA • YAMAHA • YAMAHA • YAMAHA •

# La motoneige génère du tourisme d'hiver



Il n'y a pas tellement longtemps, l'hiver était considéré comme une saison morte, sur le plan touristique. Bien que le ski alpin, le ski de randonnée et le pelletage de la neige aient fait leur effort pour faire sortir les Saguenéens et les Jeannois, la motoneige remporte la médaille d'or des activités hivernales en termes de popularité.

L'invention J.Armand Bombardier a redonné les lettres de noblesse à notre hiver québécois. Le Saguenay-Lac-Saint-Jean a fait figure de leader en ce domaine en organisant un colloque national sur le tourisme d'hiver, à Chicoutimi, au milieu des années 1980.

A partir de ce moment, l'attrait de l'hiver, conjugué à l'avancement technologique de la construction des motoneiges, a permis à cette saison de se hisser au rang de produit par excellence pour le tourisme. Ce sport motorisé s'avère l'activité touristique par excellence.

Les motoneigistes ont collaboré au développement de la pêche sur glace sur le Saguenay, à rentabiliser les services de restauration des centres de ski et au maintien d'un réseau d'hébergement touristique qui vivait péniblement durant ces longs mois de froidure.

En effet, le Saguenay-Lac-Saint-Jean a su tirer profit des retombées touristiques de



**TOURISME - La motoneige s'impose comme des principaux générateurs de l'industrie touristique d'hiver. Des milliers de visiteurs étrangers visitent notre région grâce aux attraits de la motoneige.**

l'industrie de la motoneige. La région compte de nombreux établissements hôteliers qui offrent des forfaits d'hébergement très intéressants pour les adeptes de la neige.

Les motoneigistes partent en groupe, en couple, aux découvertes des beautés hivernales que proposent les différents coins de pays de la région.

Qu'on choisisse un parcours urbain pour profiter d'une belle journée ou des nombreuses destinations semées dans les villes

et villages de la ruralité régionale, les touristes de la région et de l'extérieur de la région trouveront ce qu'ils recherchent tant au point de vue de la gastronomie que de l'hébergement.

#### Carte blanche

La fédération touristique du Saguenay-Lac-Saint-Jean, publie à chaque année la Carte blanche qui regroupe les diffé-

rents partenaires associés au tourisme hivernal. Cette carte de sentiers identifie clairement les différentes routes de neige de la région accessibles et les nombreux services disponibles le long des sentiers.

En plus de guider l'ensemble des motoneigistes de la région aux différentes destinations touristiques, cet outil promotionnel sert également d'ambassadeur

du Saguenay-Lac-Saint-Jean auprès des amateurs des autres régions du Québec.

Lors de ses participations dans les différents salons touristiques à travers la province, la fédération touristique distribue la carte blanche.

Les motoneigistes de la province ne peuvent résister à l'attrait de la neige prématurée que connaît notre région et à la réputation de l'accueil légendaire de la population.

Ainsi, à chaque hiver, un nombre impressionnant de touristes américains, européens et canadiens se rendent dans nos contrées pour s'évader au paradis de la neige au Québec.

#### Destination

Le Saguenay et le Lac-Saint-Jean proposent des destinations uniques et variées. Les plaines du lac Saint-Jean permettent d'apprécier les grandes plaines agricoles et les décors bucoliques des grands espaces.

En contrepartie, le Saguenay offre des paysages montagneux qui rivalisent avec les plus belles régions sauvages du Québec. La qualité d'hébergement dépasse largement les standards reconnus dans le domaine et les motoneigistes savent l'apprécier.

## Les assurances et la sécurité

En vertu de la Loi, les propriétaires de motoneiges doivent détenir un contrat d'assurance garantissant l'indemnisation d'un préjudice matériel ou corporel causé par leur véhicule. Le montant minimum requis par la Loi est de 500 000 \$.

Jusqu'à maintenant, le droit d'accès payé par chaque membre d'un club de motoneigistes permettait d'emprunter les quelques 33 000 km de sentiers de la FCMQ. Les sommes recueillies étaient consacrées à l'entretien des sentiers et au financement des équipements nécessaires. Il est à noter que le prix de ces services ne change pas. Toutefois, depuis la saison 1998-1999, un deuxième volet s'ajoute.

En effet, outre le droit d'accès aux sentiers, le motoneigiste membre de la FCMQ doit acquitter une somme minime et devient automatiquement titulaire d'une assurance responsabilité civile de 500 000 \$. Le coût de ce nouveau service obligatoire est de

seulement 45 \$ pour la saison, de 10 \$ pour une semaine ou de 5 \$ pour une journée. La FCMQ, en intégrant cette assurance au droit d'accès aux sentiers, protège chacun de ses membres en cas d'accident.

En ce qui a trait à l'assurance pour les dommages directs, tous les courtiers d'assurances du Québec ont reçu l'information pertinente sur les produits d'assurances Max Neige. Les motoneigistes peuvent donc rester fidèles à leur courtier habituel pour assurer leur motoneige contre tous les risques ou en cas de collision, feu, vol ou vandalisme.

C'est en raison de son fort pouvoir d'achat que la FCMQ a été en mesure de négocier des tarifs des plus avantageux.

Pour obtenir des renseignements additionnels sur le programme d'assurance Max Neige, faites le (514) 252-3211 ou, sans frais au Québec, le 1-877-440-3666.

Plus que jamais

Chez nous, c'est

# ski-doo®

Skandic 2002

**Pour travailler ou pour s'amuser**

Vous ne ménagez pas votre motoneige, vous avez donc besoin d'accessoires qui n'ont pas peur d'en prendre. Des attelages aux dossiers, facilitez-vous la vie, grâce aux accessoires personnalisés Bombardier d'origine. Plus vite le travail sera fait, plus vous aurez le temps de vous amuser avec votre véhicule.

À l'achat  
d'une motoneige  
Skandic 2002  
300 \$ en vêtements  
et accessoires  
gratuits

**Moteur de 600 cc**  
Le moteur Rotax Série 3, qui propulse le modèle Skandic WT, est le plus puissant de la catégorie sport utilitaire. Le mariage entre l'économie de carburant et la technologie de pointe lui assure une performance optimale dans la plupart des conditions de conduite et facilite grandement son entretien.

**Attaches**

**Dossier**

**Compte-heures**

**ÉQUIPEMENT VILLENEUVE inc.**  
1178, BOUL. SAINTE-GENEVIÈVE  
CHICOUTIMI-NORD (QUÉBEC)  
G7G 2G6  
Tél.: (418) 543-3600  
Fax: (418) 543-7112  
Ligne sans frais: 1-877-543-3600

Financement en magasin.

PROGRES-DIMANCHE / CAHIER SPECIAL, le 4 Novembre 2001 - G7

# Le Relais vous attend dans la réserve des Laurentides



Les amateurs de motoneige du Saguenay-Lac-Saint-Jean ont l'immense privilège de vivre à proximité des deux plus belles destinations hivernales du Québec. En effet, au nord, les amants de la neige peuvent trouver les beautés des monts Valin qui n'ont plus besoins de présentations avec ses hauts sommets et ses précipitations abondantes de neige, dès le début du mois de novembre.

Au sud, les fous de la motoneige peuvent aussi bénéficier des sentiers enneigés de la Réserve faunique des Laurentides. L'avantage de ce fabuleux territoire consiste à son accès tôt en saison et aux services d'hébergement qu'on y retrouve.

Le Parc des Laurentides, comme plusieurs l'appellent encore affectueusement, offre aux motoneigistes près de 500 kilomètres de sentiers entretenus et bali-

des Laurentides devient la destination ultime pour les motoneigistes amateurs de grands espaces et avides de découvertes et d'aventures.

On accède à la réserve faunique par le sentier Hébertville l'étape entretenus par l'Union des

motoneigistes du Lac-Saint-Jean-Est ou par le sentier 368 Laterrière l'Étape entretenus par le Club de motoneigistes du Saguenay.

## Le Relais

L'Auberge Le Relais, le seul centre d'hébergement possible

dans la Réserve faunique des Laurentides, est avantageusement située au carrefour même des sentiers de motoneige, à deux kilomètres du centre de service routier de l'étape. Cette auberge offre aux motoneigistes un hébergement confortable et de bonne qualité,

caractéristique des établissements de la SÉPAQ.

Encadrés par un personnel amical et attentif, les motoneigistes y trouveront une bonne table ainsi que l'atmosphère chaleureuse tant recherché après une journée dans les sentiers.



**RELAIS** - L'Auberge Le Relais représente le seul centre d'hébergement possible dans la Réserve faunique des Laurentides, et est située à deux kilomètres du centre de service routier de l'étape.

sés. Les adeptes peuvent découvrir un magnifique territoire encore sauvage où se succèdent d'immenses forêts de conifères, des chaînes de montagne enneigées, des vallées où reposent des rivières glacées et des dizaines de kilomètres de plaisirs assurés.

Unissant entre elles les grandes régions du Québec, de Portneuf, du Lac-Saint-Jean et du Saguenay, le réseau de sentiers de la réserve faunique des Laurentides propose aux motoneigistes plusieurs possibilités pour la pratique de leur activité favorite. Que ce soit pour une excursion quotidienne ou pour une randonnée de plusieurs jours, la réserve faunique des Laurentides comblera les souhaits de chacun tant en ce qui regarde la quantité et la qualité des sentiers qu'en ce qui touche les nombreux services offerts.

Reconnue pour l'abondance de ses précipitations de neige et la durée de la saison froide grâce à l'altitude du territoire et à son climat particulier, la Réserve faunique



L'année dernière, 65 000 Canadiens ont choisi d'acheter une Yamaha.

D'après les sondages sur la satisfaction de la clientèle, neuf clients sur dix recommanderaient les produits Yamaha à leur entourage.

Les Canadiens se sont prononcés... sondages à l'appui.

Visitez notre site [www.yamaha-motor.ca](http://www.yamaha-motor.ca).

Yamaha Moteur du Canada Ltée, 480 Gordon Baker Road, Toronto (Ontario) M2H 3B4

