

DE L'ABONNEMENT. ÉDITION TRI-HEBDOMADAIRE. Par an, payé d'avance... \$4.00 Par an, non payé d'avance... 5.00 ÉDITION QUOTIDIENNE. Par an, payé d'avance... \$6.00 Par an, non payé d'avance... 7.00

LE JOURNAL DE QUÉBEC

POLITIQUE, COMMERCIAL, INDUSTRIEL ET LITTÉRAIRE

Éditeur-propritaire, AUGUSTIN JOTÉ, à qui toutes correspondances, lettres, etc., doivent être adressées franco

TARIF DES ANNONCES. Six lignes, première insertion... \$0.50 Au-dessus de 6 lignes et pas plus de 10... \$0.80 Pour chaque ligne au-dessus de 10 lig. 0.08

ÉTAT-PONTIFICAL.

La Gazette de Cologne et veut publier la bulle de Saint Pie qui règle les dispositions à prendre pour l'élection de son successeur, à la fin de la pontificat de son père, à la fin de la pontificat de son père, à la fin de la pontificat de son père.

Après ces discours, on est allé aux voix et c'est alors, à mon sens, qu'une manœuvre éritable a commencé de la part de la gauche, appelée à recueillir le bénéfice de la journée.

Or, sur ces 211, 74 sont républicains. Leur vote acquis à la motion Franchieu aura produit un chiffre de 342 voix. Il est vrai que si l'on ajoute les 137 députés restants aux 226 partisans de M. Broglie, on obtient 563 voix, soit 21 voix de majorité.

Or, sur ces 211, 74 sont républicains. Leur vote acquis à la motion Franchieu aura produit un chiffre de 342 voix. Il est vrai que si l'on ajoute les 137 députés restants aux 226 partisans de M. Broglie, on obtient 563 voix, soit 21 voix de majorité.

gées à cette époque contre les grévistes. Or, dernièrement, le comte de Paris fit demander à M. Schneider la permission de visiter l'établissement du Creusot.

Les carlistes, car la ville est un point stratégique des plus importants. Les forces carlistes, il faut bien le dire, augmentent chaque jour, à mesure que les fabriques d'armes livrent des fusils; or, on assure que ces livraisons se font à raison de 100 par jour.

A la date du 11, on parlait de la révolution d'un certain Marti, colonel de volontaires. Marti, s'achève de la barbaqueto, se trouvait alors à Sarria, à une vingtaine de kilomètres de Barcelone.

Lettres parisiennes.

La démission de tous les membres du cabinet, tel est l'événement considérable de la journée. Il aura dans toute la France un immense retentissement. Un incident, on peut le dire, la provoqua. Mais, au lieu d'anticiper, je dois vous raconter ces choses par le menu.

Après ces discours, on est allé aux voix et c'est alors, à mon sens, qu'une manœuvre éritable a commencé de la part de la gauche, appelée à recueillir le bénéfice de la journée.

Or, sur ces 211, 74 sont républicains. Leur vote acquis à la motion Franchieu aura produit un chiffre de 342 voix. Il est vrai que si l'on ajoute les 137 députés restants aux 226 partisans de M. Broglie, on obtient 563 voix, soit 21 voix de majorité.

gées à cette époque contre les grévistes. Or, dernièrement, le comte de Paris fit demander à M. Schneider la permission de visiter l'établissement du Creusot.

Les carlistes, car la ville est un point stratégique des plus importants. Les forces carlistes, il faut bien le dire, augmentent chaque jour, à mesure que les fabriques d'armes livrent des fusils; or, on assure que ces livraisons se font à raison de 100 par jour.

A la date du 11, on parlait de la révolution d'un certain Marti, colonel de volontaires. Marti, s'achève de la barbaqueto, se trouvait alors à Sarria, à une vingtaine de kilomètres de Barcelone.

LE VAL D'ANDORRE

Par Elie Berthet

—Mon père, ajouta-t-elle en rougissant et en couvrant ses yeux avec une de ses mains, qu'avez-vous pensé de moi après l'aveu qui m'est échappé devant vous? —J'ai pensé, mon enfant, dit le vieillard avec chaleur, que je devais remercier Dieu de l'avoir donné tant de raison, de sagesse et d'énergie; j'ai pensé que dans mon infortune je devais être le plus heureux et le plus fier de tous les pères, en voyant combien tu es au-dessus des faiblesses de ton sexe tout entier.

Après ces discours, on est allé aux voix et c'est alors, à mon sens, qu'une manœuvre éritable a commencé de la part de la gauche, appelée à recueillir le bénéfice de la journée.

Or, sur ces 211, 74 sont républicains. Leur vote acquis à la motion Franchieu aura produit un chiffre de 342 voix. Il est vrai que si l'on ajoute les 137 députés restants aux 226 partisans de M. Broglie, on obtient 563 voix, soit 21 voix de majorité.

gées à cette époque contre les grévistes. Or, dernièrement, le comte de Paris fit demander à M. Schneider la permission de visiter l'établissement du Creusot.

Les carlistes, car la ville est un point stratégique des plus importants. Les forces carlistes, il faut bien le dire, augmentent chaque jour, à mesure que les fabriques d'armes livrent des fusils; or, on assure que ces livraisons se font à raison de 100 par jour.

A la date du 11, on parlait de la révolution d'un certain Marti, colonel de volontaires. Marti, s'achève de la barbaqueto, se trouvait alors à Sarria, à une vingtaine de kilomètres de Barcelone.

A la date du 11, on parlait de la révolution d'un certain Marti, colonel de volontaires. Marti, s'achève de la barbaqueto, se trouvait alors à Sarria, à une vingtaine de kilomètres de Barcelone.

Feuilleton Littéraire

7 Février 1874—No. 22

LE VAL D'ANDORRE

Par Elie Berthet

—Mon père, ajouta-t-elle en rougissant et en couvrant ses yeux avec une de ses mains, qu'avez-vous pensé de moi après l'aveu qui m'est échappé devant vous? —J'ai pensé, mon enfant, dit le vieillard avec chaleur, que je devais remercier Dieu de l'avoir donné tant de raison, de sagesse et d'énergie; j'ai pensé que dans mon infortune je devais être le plus heureux et le plus fier de tous les pères, en voyant combien tu es au-dessus des faiblesses de ton sexe tout entier.

Après ces discours, on est allé aux voix et c'est alors, à mon sens, qu'une manœuvre éritable a commencé de la part de la gauche, appelée à recueillir le bénéfice de la journée.

Or, sur ces 211, 74 sont républicains. Leur vote acquis à la motion Franchieu aura produit un chiffre de 342 voix. Il est vrai que si l'on ajoute les 137 députés restants aux 226 partisans de M. Broglie, on obtient 563 voix, soit 21 voix de majorité.

gées à cette époque contre les grévistes. Or, dernièrement, le comte de Paris fit demander à M. Schneider la permission de visiter l'établissement du Creusot.

Les carlistes, car la ville est un point stratégique des plus importants. Les forces carlistes, il faut bien le dire, augmentent chaque jour, à mesure que les fabriques d'armes livrent des fusils; or, on assure que ces livraisons se font à raison de 100 par jour.

A la date du 11, on parlait de la révolution d'un certain Marti, colonel de volontaires. Marti, s'achève de la barbaqueto, se trouvait alors à Sarria, à une vingtaine de kilomètres de Barcelone.

A la date du 11, on parlait de la révolution d'un certain Marti, colonel de volontaires. Marti, s'achève de la barbaqueto, se trouvait alors à Sarria, à une vingtaine de kilomètres de Barcelone.

échappèrent déguisés en gendarmes. La semaine passée trois malfaiteurs détenus dans les prisons de Valence se sont enfuis, aussi facilement que s'ils eussent été dans leur maison.

Intercolonial, à la place de M. Walsh. M. Edward Jenkins, qui est en ce moment à Montréal, a reçu une dépêche par le câble atlantique, hier, l'informant qu'il avait été élu au comté de Dundee, en Angleterre.

Après plusieurs années d'indifférence ou d'oubli, voici le projet d'unir la France et l'Angleterre par un système de communications rapides et faciles par voie de chemins de fer.

Le projet d'unir la France et l'Angleterre par un système de communications rapides et faciles par voie de chemins de fer.

disent et de voyageurs alternés et convenablement composés, ce service suffirait, par jour, au transport de 2,400 tonnes de marchandises, et offrirait 2,200 places de voyageurs, non compris ceux qui prendraient directement passage à bord, sans avoir leur place au train embarqué.

Si tous les wagons de passagers ou de marchandises étaient chargés au complet à chaque traversée, cela ferait par année 800,000 places de voyageurs et 870,000 tonnes de marchandises.

diguent les journaux d'Outaouais et d'ailleurs, dont nous ne doutons pas, nul doute qu'il aura un grand succès en cette ville, où les amateurs de ces sortes d'amusements sont nombreux.

CANADA.

QUEBEC, 7 FEVRIER 1874.

On lit dans le Globe :

La défection de M. Glass, à East-Middlesex, est extrêmement déshonorante pour le parti conservateur de ce collège. Il a fait un courageux effort pour sauver son honneur et le sien.

M. Glass n'a pas renié un seul des engagements qui l'ont fait élire. Après son élection, un grand crime fut mis au jour, et il le dénonça courageusement.

La Minerve a la main malheureuse. Quand elle a pris la défense de M. Languevin contre nous, elle l'a tué, de l'aveu de tous ces amis.

On lit dans le Globe, de Toronto, d'hier :

Jusqu'ici 181 députés ont été élus, dont 132 ministériels, 39 d'opposition, et 6 indépendants. Sur les 25 élections qui restent à faire, il y en a deux à Ontario, 2 à Québec, 2 dans le Nouveau-Brunswick, 5 dans la Nouvelle-Ecosse, 4 dans l'île du Prince Édouard, 6 dans la Colombie anglaise et 4 à Manitoba.

On lit dans le Morning Freeman, de Saint-Jean, N.-B., de jeudi :

Quatorze sur les seize représentants de cette Province ont été élus, et, dans tous les cas, les représentants ont été réélus.

Nouvelles générales.

Au Conseil de Ville, hier au soir, M. le conseiller Roy a donné avis qu'il proposera à la prochaine séance, que le Conseil l'élise un représentant, à la place de M. Weston Hunt, dans la direction du chemin de fer du Nord.

On lit dans l'Echo de Lévis :

Non approuvés avec plaisir que M. C. W. Carrier, président de notre chambre de commerce, vient d'être nommé membre du conseil des arts et manufactures, en remplacement de l'honorable M. Chénier, qui a résigné.

Il est plus que probable, dit le même journal, que l'hon. F. Evanturel sera nommé au siège laissé vacant, dans le Sénat, par la résignation de l'hon. M. Chauveau.

M. Brydges est nommé président de la commission du chemin de fer

Nous trouvons dans l'Unité catholique les renseignements suivants sur le Sacré-Collège :

Les cardinaux italiens étaient au nombre de trente-cinq. En y ajoutant les six de nouvelle création, l'Italie a aujourd'hui quarante-et-un cardinaux.

Le plus ancien des cardinaux, à raison d'âge, est l'éminentissime de Angelis. Il est né à Ascoli, le 16 avril 1792, fut créé et ré-élevé à la papauté le 26 juin 1858, et l'autre dans le consistoire du 13 septembre 1838 et publié dans celui du 8 juillet 1839.

Mais, à raison de création, le doyen des cardinaux est l'éminentissime Patrizzi, créé et ré-élevé in petto dans celui du 11 juillet 1836. Et quoiqu'il ait six ans de moins que l'éminentissime de Angelis, étant né à Sienna le 4 septembre 1798, il a été nommé cardinal quatre ans avant lui, et il est le doyen du Sacré-Collège.

Des cardinaux qui ont été dans le dernier conclave, S. S. Pie IX, il n'en reste aujourd'hui que huit ; ce sont les cardinaux Patrizzi, Amat de Angelis, Vannicelli, Casoni, Schwarzenberg, Asquini, Carafa et Riario Sforza, archevêque de Naples.

Un officier de l'armée anglaise, le capitaine Maunsell, qui a été arrêté dernièrement pour avoir été porté des coups au duc de Cambridge, a comparu devant le tribunal de la police de Marlborough-street. On y a lu le rapport du ministère de la guerre. Il y est dit que le prisonnier a quitté l'armée et a reçu en se retirant la valeur de sa commission, soit 1,630 livres sterling.

Après les préliminaires de la comparution il a lu un très-long factum où il expose les motifs qui l'ont mené, par suite du déni de justice dont il se prétend victime, à commettre l'acte qui lui est reproché.

On mande de Carthagène, en date du 11 janvier, au Times, de Londres : « Près de la porte de Madrid, toutes les maisons ont été abîmées. Le dommage causé par l'explosion d'un magasin de poudre a été immense : 200 personnes ont été tuées. Les murs de la ville ont beaucoup souffert, près de la porte de Madrid seulement, mais aucune brèche n'a été faite. Presque tous les canons de la ville et des forts sont restés intacts à leur place.

Le bombardement a causé peu d'effet sur les forts ; les rues sont pleines de soldats intrépidement dévoués ; beaucoup de ces derniers ont avec eux leurs femmes et leurs enfants sages et abattus. Les insurgés ne sont pas molestés dans les rues. Les chefs de la junte et un grand nombre d'insurgés et de forçats se sont échappés sur la Numancia et le Barro.

Lettes officielles.

BUREAU DU SECRÉTAIRE. Québec, 3 février 1874.

Il a plu à Son Excellence le lieutenant gouverneur, par ordre en conseil, en date du 29 janvier dernier (1874), de nommer Edward Wells, écuyer, avocat, de Bedford Row, London, Angleterre, commissaire pour prendre des affidavits sous l'autorité de l'article 30 du code de procédure civile.

BUREAU DU CHEFIER DE LA COURONNE EN CHANCELLERIE. Québec, 5 février.

Il a plu à Son Excellence le lieutenant gouverneur, au nom de S. M. le roi, d'appeler au Conseil législatif de la province de Québec, pour le collège électoral de Keewauke, l'hon. Louis Richard, de Stanfield, en remplacement de l'hon. Isidore Thibaut, qui a donné sa démission.

Par ordre, H. CHYRIAS PELLETIER, Greffier de la Couronne en Chancellerie.

Navigation. Dispositions proposées pour établir un service régulier de navires porte-

trains entre Calais et Douvres, par M. Dupuy de Lôme, membre de l'Institut.

Après plusieurs années d'indifférence ou d'oubli, voici le projet d'unir la France et l'Angleterre par un système de communications rapides et faciles par voie de chemins de fer.

Le premier projet relatif à la construction d'une route sous-marine, entre l'Angleterre et la France, remonte à la fin du siècle dernier. Il fut étudié par un ingénieur des mines, nommé Mathieu, qui proposa l'établissement d'une voie formée de deux voûtes superposées dont l'inférieure eût été réservée à l'écoulement des eaux d'infiltration et dont l'autre eût été éclairée, aurait servi à la traction.

Voici l'exposé d'un projet qui a été présenté à l'Académie des sciences par M. Dupuy de Lôme, dont nous avons eu plusieurs fois l'occasion de citer les travaux.

Le projet consiste dans l'établissement, entre Douvres et Calais, d'un service de navires porte-trains, installés pour recevoir et transporter, à grande vitesse, un convoi entier de chemin de fer, voyageurs ou marchandises.

Les conditions de grandeur qui s'imposent à la construction de bâtiments capables de porter une pareille masse sont telles qu'il a fallu d'abord songer à créer sur le littoral de la Manche un port assez vaste et assez profond pour permettre, à toute heure, des manœuvres qui ne laissent pas de être délicates.

Après les préliminaires de la comparution il a lu un très-long factum où il expose les motifs qui l'ont mené, par suite du déni de justice dont il se prétend victime, à commettre l'acte qui lui est reproché.

On mande de Carthagène, en date du 11 janvier, au Times, de Londres : « Près de la porte de Madrid, toutes les maisons ont été abîmées. Le dommage causé par l'explosion d'un magasin de poudre a été immense : 200 personnes ont été tuées. Les murs de la ville ont beaucoup souffert, près de la porte de Madrid seulement, mais aucune brèche n'a été faite. Presque tous les canons de la ville et des forts sont restés intacts à leur place.

Le bombardement a causé peu d'effet sur les forts ; les rues sont pleines de soldats intrépidement dévoués ; beaucoup de ces derniers ont avec eux leurs femmes et leurs enfants sages et abattus. Les insurgés ne sont pas molestés dans les rues. Les chefs de la junte et un grand nombre d'insurgés et de forçats se sont échappés sur la Numancia et le Barro.

Lettes officielles.

BUREAU DU SECRÉTAIRE. Québec, 3 février 1874.

Il a plu à Son Excellence le lieutenant gouverneur, par ordre en conseil, en date du 29 janvier dernier (1874), de nommer Edward Wells, écuyer, avocat, de Bedford Row, London, Angleterre, commissaire pour prendre des affidavits sous l'autorité de l'article 30 du code de procédure civile.

BUREAU DU CHEFIER DE LA COURONNE EN CHANCELLERIE. Québec, 5 février.

Il a plu à Son Excellence le lieutenant gouverneur, au nom de S. M. le roi, d'appeler au Conseil législatif de la province de Québec, pour le collège électoral de Keewauke, l'hon. Louis Richard, de Stanfield, en remplacement de l'hon. Isidore Thibaut, qui a donné sa démission.

Par ordre, H. CHYRIAS PELLETIER, Greffier de la Couronne en Chancellerie.

Navigation. Dispositions proposées pour établir un service régulier de navires porte-

trains entre Calais et Douvres, par M. Dupuy de Lôme, membre de l'Institut.

Après plusieurs années d'indifférence ou d'oubli, voici le projet d'unir la France et l'Angleterre par un système de communications rapides et faciles par voie de chemins de fer.

Le premier projet relatif à la construction d'une route sous-marine, entre l'Angleterre et la France, remonte à la fin du siècle dernier. Il fut étudié par un ingénieur des mines, nommé Mathieu, qui proposa l'établissement d'une voie formée de deux voûtes superposées dont l'inférieure eût été réservée à l'écoulement des eaux d'infiltration et dont l'autre eût été éclairée, aurait servi à la traction.

Voici l'exposé d'un projet qui a été présenté à l'Académie des sciences par M. Dupuy de Lôme, dont nous avons eu plusieurs fois l'occasion de citer les travaux.

Le projet consiste dans l'établissement, entre Douvres et Calais, d'un service de navires porte-trains, installés pour recevoir et transporter, à grande vitesse, un convoi entier de chemin de fer, voyageurs ou marchandises.

Après les préliminaires de la comparution il a lu un très-long factum où il expose les motifs qui l'ont mené, par suite du déni de justice dont il se prétend victime, à commettre l'acte qui lui est reproché.

On mande de Carthagène, en date du 11 janvier, au Times, de Londres : « Près de la porte de Madrid, toutes les maisons ont été abîmées. Le dommage causé par l'explosion d'un magasin de poudre a été immense : 200 personnes ont été tuées. Les murs de la ville ont beaucoup souffert, près de la porte de Madrid seulement, mais aucune brèche n'a été faite. Presque tous les canons de la ville et des forts sont restés intacts à leur place.

Le bombardement a causé peu d'effet sur les forts ; les rues sont pleines de soldats intrépidement dévoués ; beaucoup de ces derniers ont avec eux leurs femmes et leurs enfants sages et abattus. Les insurgés ne sont pas molestés dans les rues. Les chefs de la junte et un grand nombre d'insurgés et de forçats se sont échappés sur la Numancia et le Barro.

Lettes officielles.

BUREAU DU SECRÉTAIRE. Québec, 3 février 1874.

Il a plu à Son Excellence le lieutenant gouverneur, par ordre en conseil, en date du 29 janvier dernier (1874), de nommer Edward Wells, écuyer, avocat, de Bedford Row, London, Angleterre, commissaire pour prendre des affidavits sous l'autorité de l'article 30 du code de procédure civile.

BUREAU DU CHEFIER DE LA COURONNE EN CHANCELLERIE. Québec, 5 février.

Il a plu à Son Excellence le lieutenant gouverneur, au nom de S. M. le roi, d'appeler au Conseil législatif de la province de Québec, pour le collège électoral de Keewauke, l'hon. Louis Richard, de Stanfield, en remplacement de l'hon. Isidore Thibaut, qui a donné sa démission.

Par ordre, H. CHYRIAS PELLETIER, Greffier de la Couronne en Chancellerie.

Navigation. Dispositions proposées pour établir un service régulier de navires porte-

trains entre Calais et Douvres, par M. Dupuy de Lôme, membre de l'Institut.

Après plusieurs années d'indifférence ou d'oubli, voici le projet d'unir la France et l'Angleterre par un système de communications rapides et faciles par voie de chemins de fer.

Le premier projet relatif à la construction d'une route sous-marine, entre l'Angleterre et la France, remonte à la fin du siècle dernier. Il fut étudié par un ingénieur des mines, nommé Mathieu, qui proposa l'établissement d'une voie formée de deux voûtes superposées dont l'inférieure eût été réservée à l'écoulement des eaux d'infiltration et dont l'autre eût été éclairée, aurait servi à la traction.

Voici l'exposé d'un projet qui a été présenté à l'Académie des sciences par M. Dupuy de Lôme, dont nous avons eu plusieurs fois l'occasion de citer les travaux.

Le projet consiste dans l'établissement, entre Douvres et Calais, d'un service de navires porte-trains, installés pour recevoir et transporter, à grande vitesse, un convoi entier de chemin de fer, voyageurs ou marchandises.

Après les préliminaires de la comparution il a lu un très-long factum où il expose les motifs qui l'ont mené, par suite du déni de justice dont il se prétend victime, à commettre l'acte qui lui est reproché.

On mande de Carthagène, en date du 11 janvier, au Times, de Londres : « Près de la porte de Madrid, toutes les maisons ont été abîmées. Le dommage causé par l'explosion d'un magasin de poudre a été immense : 200 personnes ont été tuées. Les murs de la ville ont beaucoup souffert, près de la porte de Madrid seulement, mais aucune brèche n'a été faite. Presque tous les canons de la ville et des forts sont restés intacts à leur place.

Le bombardement a causé peu d'effet sur les forts ; les rues sont pleines de soldats intrépidement dévoués ; beaucoup de ces derniers ont avec eux leurs femmes et leurs enfants sages et abattus. Les insurgés ne sont pas molestés dans les rues. Les chefs de la junte et un grand nombre d'insurgés et de forçats se sont échappés sur la Numancia et le Barro.

Lettes officielles.

BUREAU DU SECRÉTAIRE. Québec, 3 février 1874.

Il a plu à Son Excellence le lieutenant gouverneur, par ordre en conseil, en date du 29 janvier dernier (1874), de nommer Edward Wells, écuyer, avocat, de Bedford Row, London, Angleterre, commissaire pour prendre des affidavits sous l'autorité de l'article 30 du code de procédure civile.

BUREAU DU CHEFIER DE LA COURONNE EN CHANCELLERIE. Québec, 5 février.

Il a plu à Son Excellence le lieutenant gouverneur, au nom de S. M. le roi, d'appeler au Conseil législatif de la province de Québec, pour le collège électoral de Keewauke, l'hon. Louis Richard, de Stanfield, en remplacement de l'hon. Isidore Thibaut, qui a donné sa démission.

Par ordre, H. CHYRIAS PELLETIER, Greffier de la Couronne en Chancellerie.

Navigation. Dispositions proposées pour établir un service régulier de navires porte-

trains entre Calais et Douvres, par M. Dupuy de Lôme, membre de l'Institut.

Après plusieurs années d'indifférence ou d'oubli, voici le projet d'unir la France et l'Angleterre par un système de communications rapides et faciles par voie de chemins de fer.

Le premier projet relatif à la construction d'une route sous-marine, entre l'Angleterre et la France, remonte à la fin du siècle dernier. Il fut étudié par un ingénieur des mines, nommé Mathieu, qui proposa l'établissement d'une voie formée de deux voûtes superposées dont l'inférieure eût été réservée à l'écoulement des eaux d'infiltration et dont l'autre eût été éclairée, aurait servi à la traction.

Voici l'exposé d'un projet qui a été présenté à l'Académie des sciences par M. Dupuy de Lôme, dont nous avons eu plusieurs fois l'occasion de citer les travaux.

Le projet consiste dans l'établissement, entre Douvres et Calais, d'un service de navires porte-trains, installés pour recevoir et transporter, à grande vitesse, un convoi entier de chemin de fer, voyageurs ou marchandises.

Après les préliminaires de la comparution il a lu un très-long factum où il expose les motifs qui l'ont mené, par suite du déni de justice dont il se prétend victime, à commettre l'acte qui lui est reproché.

On mande de Carthagène, en date du 11 janvier, au Times, de Londres : « Près de la porte de Madrid, toutes les maisons ont été abîmées. Le dommage causé par l'explosion d'un magasin de poudre a été immense : 200 personnes ont été tuées. Les murs de la ville ont beaucoup souffert, près de la porte de Madrid seulement, mais aucune brèche n'a été faite. Presque tous les canons de la ville et des forts sont restés intacts à leur place.

Le bombardement a causé peu d'effet sur les forts ; les rues sont pleines de soldats intrépidement dévoués ; beaucoup de ces derniers ont avec eux leurs femmes et leurs enfants sages et abattus. Les insurgés ne sont pas molestés dans les rues. Les chefs de la junte et un grand nombre d'insurgés et de forçats se sont échappés sur la Numancia et le Barro.

Lettes officielles.

BUREAU DU SECRÉTAIRE. Québec, 3 février 1874.

Il a plu à Son Excellence le lieutenant gouverneur, par ordre en conseil, en date du 29 janvier dernier (1874), de nommer Edward Wells, écuyer, avocat, de Bedford Row, London, Angleterre, commissaire pour prendre des affidavits sous l'autorité de l'article 30 du code de procédure civile.

BUREAU DU CHEFIER DE LA COURONNE EN CHANCELLERIE. Québec, 5 février.

Il a plu à Son Excellence le lieutenant gouverneur, au nom de S. M. le roi, d'appeler au Conseil législatif de la province de Québec, pour le collège électoral de Keewauke, l'hon. Louis Richard, de Stanfield, en remplacement de l'hon. Isidore Thibaut, qui a donné sa démission.

Par ordre, H. CHYRIAS PELLETIER, Greffier de la Couronne en Chancellerie.

Navigation. Dispositions proposées pour établir un service régulier de navires porte-

trains entre Calais et Douvres, par M. Dupuy de Lôme, membre de l'Institut.

Après plusieurs années d'indifférence ou d'oubli, voici le projet d'unir la France et l'Angleterre par un système de communications rapides et faciles par voie de chemins de fer.

Le premier projet relatif à la construction d'une route sous-marine, entre l'Angleterre et la France, remonte à la fin du siècle dernier. Il fut étudié par un ingénieur des mines, nommé Mathieu, qui proposa l'établissement d'une voie formée de deux voûtes superposées dont l'inférieure eût été réservée à l'écoulement des eaux d'infiltration et dont l'autre eût été éclairée, aurait servi à la traction.

Voici l'exposé d'un projet qui a été présenté à l'Académie des sciences par M. Dupuy de Lôme, dont nous avons eu plusieurs fois l'occasion de citer les travaux.

Le projet consiste dans l'établissement, entre Douvres et Calais, d'un service de navires porte-trains, installés pour recevoir et transporter, à grande vitesse, un convoi entier de chemin de fer, voyageurs ou marchandises.

Après les préliminaires de la comparution il a lu un très-long factum où il expose les motifs qui l'ont mené, par suite du déni de justice dont il se prétend victime, à commettre l'acte qui lui est reproché.

On mande de Carthagène, en date du 11 janvier, au Times, de Londres : « Près de la porte de Madrid, toutes les maisons ont été abîmées. Le dommage causé par l'explosion d'un magasin de poudre a été immense : 200 personnes ont été tuées. Les murs de la ville ont beaucoup souffert, près de la porte de Madrid seulement, mais aucune brèche n'a été faite. Presque tous les canons de la ville et des forts sont restés intacts à leur place.

Le bombardement a causé peu d'effet sur les forts ; les rues sont pleines de soldats intrépidement dévoués ; beaucoup de ces derniers ont avec eux leurs femmes et leurs enfants sages et abattus. Les insurgés ne sont pas molestés dans les rues. Les chefs de la junte et un grand nombre d'insurgés et de forçats se sont échappés sur la Numancia et le Barro.

Lettes officielles.

BUREAU DU SECRÉTAIRE. Québec, 3 février 1874.

Il a plu à Son Excellence le lieutenant gouverneur, par ordre en conseil, en date du 29 janvier dernier (1874), de nommer Edward Wells, écuyer, avocat, de Bedford Row, London, Angleterre, commissaire pour prendre des affidavits sous l'autorité de l'article 30 du code de procédure civile.

BUREAU DU CHEFIER DE LA COURONNE EN CHANCELLERIE. Québec, 5 février.

Il a plu à Son Excellence le lieutenant gouverneur, au nom de S. M. le roi, d'appeler au Conseil législatif de la province de Québec, pour le collège électoral de Keewauke, l'hon. Louis Richard, de Stanfield, en remplacement de l'hon. Isidore Thibaut, qui a donné sa démission.

Par ordre, H. CHYRIAS PELLETIER, Greffier de la Couronne en Chancellerie.

Navigation. Dispositions proposées pour établir un service régulier de navires porte-

BULLETIN TELEGRAPHIQUE

Service général. DÉPÊCHE DE CE MATIN.

ANGLÈTERRE. Dans les élections parlementaires, hier, les conservateurs ont gagné un siège à Belfast, Dover, Gravesend et Northampton.

Les libéraux ont gagné le siège de Dumfriesshire et celui de Coventry. Les Home-Rulers sont élus à Drogheda et à Wexford. Dans le dernier Parlement, ces deux sièges étaient représentés par des libéraux.

Le Times dit que le pays a donné une réponse favorable à l'appel de M. Gladstone. En Irlande, jusqu'ici 51 membres ont été élus, dont 26 home-rulers, 17 conservateurs et 8 libéraux.

3.30 A. M. Il est rumored que M. Gladstone a envoyé sa démission à la Reine.

Une collision de trains a eu lieu, sur le chemin de fer Great Western, près de la Gare de Drayton, hier au soir. Plusieurs personnes ont été tuées et blessées.

FRANCE. Paris, 6 fév. M. Buffet a été aujourd'hui reçu président de l'Assemblée.

900 communistes attendent encore leur procès. Un des derniers numéros du Philadelphia Photographer contient une appréciation très-flatteuse de l'album de notre concitoyen, M. L. P. Vallée, comme photographe.

L'écriture américaine, en parlant de photographes sortis de l'atelier de M. Vallée, les appelle exquisité, exemples of our work, which are in technical excellence first-class, et fait particulièrement l'éloge de ses épreuves de grande dimension, et, notamment, d'une vue de Saït Montreux, en hiver. Le rédacteur du Photographer termine ses remarques par de vives félicitations et exprime l'espoir que M. Vallée rencontrera à Québec tout l'encouragement que méritent ses aptitudes remarquables.

Ce témoignage rendu au savoir-faire de M. Vallée par un journal qui fait autorité dans la matière lui fait assurément honneur, et justifie la confiance du public de Québec qui lui est depuis longtemps acquise. Nous savons que, pour M. Vallée, la photographie n'est pas un métier, une routine, mais un art, et aussi une science, — science qu'il étudie constamment et dont il sait s'approprier les perfectionnements journaliers avec un rare bonheur.

—Courrier du Canada.

La Compagnie du Richelieu. L'assemblée générale annuelle de cette compagnie a eu lieu, à son bureau, mercredi, le 4 du courant, et après l'adoption du rapport.

Il fut proposé par C. W. Schneider, écuyer, secondé par John Swanston, écuyer, que les meilleurs suivants composent le bureau de direction pour l'année courante, savoir : MM. John Pratt, William McNaughton, David Torrance, Adolphe Roy, Théodore Hart, Henry Starnes, Thomas Caswell, J. F. Sincennes et Maurice Cavillier.

Proposé par Robert Anderson, écuyer, secondé par P. Chapeau, écuyer, que MM. John Piusoli et J. A. Gravel soient nommés auditeurs pour examiner les comptes de la compagnie pour l'année courante. Proposé par Robert Anderson, écuyer, secondé par W. B. Cummings, écuyer, que les r-mervements des actionnaires sont dus et offerts à la manière habituelle et efficace avec laquelle ils ont administré les affaires de la compagnie durant l'année dernière.

Aussitôt après l'assemblée générale, les directeurs se sont réunis et ont résolu unanimement MM. John Pratt, écuyer, et William McNaughton, vice-président ; ils ont ensuite procédé à la nomination des officiers, dans l'ordre suivant, savoir : J. B. Lamère, agent-général ; J. U. Beaudry, secrétaire-trésorier ; William Burn et Avila S. Vinet, assistants ; L. R. Voligny, agent du fret et Edouard Painchaud, assistant ; L. V. Blanchard, intendan du département des provisions ; A. DesForges, agent pour Québec ; L. H. Mayrand, comptable ; P. T. Masson, agent du fret ; Charles Daveluy, agent pour Sorel ; et Théophile Picard, comptable ; O. O. Désilets, agent à Trois-Rivières et J. H. Marchand, agent à Batisant.

Les capitaines Robert Nelson, J. B. Labelle, Jos. Duval, L. H. Roy, François Lamoureux, P. E. Malhot, Evrard Lafore, Régis Latraverse et les Boursiers Harlet Larocque, Ernest Brousseau, E. Crépeau, Jean Chapeudelaire et George Daveluy.

Ceux qui aiment à passer une soirée amusante trouveront une belle occasion de le faire, la semaine prochaine, en assistant aux représentations du Professeur Marin, magicien et ventriloque, qui nous arrive avec une réputation extraordinaire d'adresse et d'habileté.

Tous les journaux des villes qui l'ont visitée font le plus grand éloge des tours prodigieux qu'il accomplit et à les en croire, partout où il a passé, il a su attirer et fasciner la foule. Si le Professeur Marin mérite les éloges que lui pro-

FAITS DIVERS.

—Ce matin, de bonne heure, le feu a éclaté dans une écurie appartenant à M. Vézina, caissier de la Banque Nationale, rue d'Aiguillon faubourg Saint-Jean, et quand l'alarme a été donnée, l'incendie avait fait de tels progrès qu'il a été impossible de s'introduire dans le bâtiment où il y avait un cheval d'une grande valeur, et qui a péri dans les flammes. On a pu heureusement empêcher le feu de se communiquer aux maisons voisines.

REMARQUABLE. — On nous écrit de Coak, Loup, Messier, de Compton, a fait, du 10 au 20 de janvier dernier, un voyage de beau sirop d'érable, avec le collation de l'eau de 17 érabler. M. François Bertrand, du même lieu, a entaillé 20 érablers et fait plusieurs livres d'excellent sucre. Mais, à présent, nous avons l'hiver ordinaire, c'est-à-dire de 28 à 30 degrés au-dessous de zéro.

Le plus grand froid de la saison a eu lieu à la fin de la semaine dernière, lorsque le mercure est tombé à 30 et même 42 degrés au-dessous de zéro, dans un rayon de 50 milles autour de cette ville. Nous étions alors à Saint-Romain de Winslow, et il a fait si froid dans cette localité que le thermomètre de M. le curé du lieu, — ne marquait plus ! Hrrrr ! qui faisait donc froid ! Et dire que nous étions alors en plein temps d'élections.

—Pionnier de Sherbrooke.

—La Gazette de Lausanne nous apprend que M. Bleicherod, banquier à Berlin, a acheté la Nouvelle Presse libre, de Vienne, au prix de quatre millions cinq cent mille francs. Elle ajoute que ce fait a produit une sensation d'autant plus extraordinaire en Autriche que le banquier berlinois est simplement l'homme de paille, le prête-nom de M. de Bismarck.

—Une inscription lybique, gravée sur une coulée de lave basaltique dans l'île des Canaries, l'île de Fer, a été reconnue par M. le général Faucher au milieu de généraux restés mystérieux. Elle se compose d'une dizaine de caractères qui se lisent horizontalement de droite à gauche, et doit remonter à plus de 2,000 ans. Ces inscriptions n'avaient été relevées jusqu'ici que dans l'ancienne Numidie (province de Constantine et Tunisie) ; leur existence dans les îles situées à l'occident du Maroc prouve qu'à une époque reculée les flottes de Carthage ou de Sidon transportèrent des colons libyens au-delà des colonnes d'Hercule.

BULLETIN COMMERCIAL

<

Parti de l'Église, l'abbé... Le Journal de Québec, 1874

Ventes par Encan. CANADA. PROVINCE DE QUÉBEC. COUR DE CIRCUIT.

Achetez le meilleur; c'est toujours le meilleur marché à la fin!

GAZ RICHARD ET CIE. Les Pianos des célèbres manufacturiers de WILLIAM KNABE ET CIE.

Les Pianos des célèbres manufacturiers de WILLIAM KNABE ET CIE. "NEW-YORK CENTRAL COMPANY, SCHUETZE & LUDOLFF, MARSHALL & WENDEL.

A vendre ou à louer. A LOUER, LE GRAND MAGASIN situé rue Saint-Joseph, au coin de la rue Saint-Jacques.

AVIS SPECIAUX. LE GRAND REMÈDE POUR LES FEMMES. Pilules Périodiques de Moses.

VENTE IMPORTANTE D'UN IMMEUBLE. Une Maison à trois étages, n. 6, rue Mont Carmel, vis-à-vis le Jardin du Gouverneur.

NOUS AVONS L'HONNEUR D'ANNONCER ET DONT LE PRIX EXCESSIVEMENT RÉDUIT!

COMPAGNIE D'OMNIBUS DE QUÉBEC. Un tiers de souscription au stock de la Compagnie d'omnibus de Québec.

EN VENTE. Manufacture de Ciment et Plâtre. Cette grande Manufacture est sur l'île d'Orléans, convenablement à la ville de Québec.

A VENDRE. UNE PROPRIÉTÉ d'une grande valeur, située à Saint-Joseph, au coin de la rue Saint-Jacques.

Job Moses seel Propriétaire. Après la guerre, le poste et l'internement, ce sont les dix mille qui ont le plus de mal.

ANNONCES NOUVELLES. Dissolution de société. La société existant entre OCT. MONTMAYN, J. C. BRUNET et J. C. BRUNET a été dissoute.

TOUJOURS EN MAINS ASSORTIMENT CONSIDÉRABLE DES MEILLEURS ARTICLES DE MENAGE.

Le Rev. M. Ladamme, professeur distingué de l'Université Laval, a bien voulu faire de longues et patientes recherches sur ce nouveau gaz d'éclairage.

AVIS. Inspection du poisson et de huiles de poisson. TRES HONNABLES EMBALLERS ET LE PUBLISSEUR en général ont été avisés que le poisson destiné aux actions de la Compagnie d'omnibus de Québec.

MUSIQUE NOUVELLE! Reçue de Paris par le dernier steamer. MUIK DE PIANO. Premier morceau, Posse, 100 centimes.

ALOUER. LA MAISON DE M. MAGNIFIQUE (N. 100, rue Saint-Pierre, cette maison est à louer pour un ou deux ans, par un propriétaire qui a l'honneur de louer à des prix très réduits.

ACTE CONCERNANT LA FAILLITE DE 1869. Dans l'affaire de BINET et LAROCHE, Faillit.

TOILE ET COTON À DRAPS; TOILE À NAPPE; TOILE À SERVIETTES; COTON BLANC DE LA CÉLÈBRE MANUFACTURE DE (HORVOCCKES); COUVERTS, ETC., ETC.

COMPAGNIE D'ASSURANCE MUTUELLE. Comtés de Montmagny, Bellechasse et l'Islet, CONTRE LE FEU. Bureau Principal de la Compagnie, Rue Saint-Julien, Village Montmagny.

MARCHANDISES. L'usage des familles. Nous avons reçu et recevons encore, par les vapeurs récemment arrivés à Québec, un grand assortiment de marchandises d'Europe.

DU FER DANS LE SANG. PERRIN'S SERRIP. Le syrop peruvien, une solution inaltérable de protosulfate de Fer, est combiné de manière d'avoir le caractère d'un aliment, aussi digestible et aussi assimilable que le sang.

LE PROFESSEUR MARTIN. Magicien et Ventrilogue. Mlle. CLARA MARTIN. Dans sa Mystérieuse seconde vue, de la célèbre troupe de Marionette Italienne.

AVIS PUBLIC. Par le présent donné, qu'en vertu d'une ordonnance du Procureur de la Cour Supérieure, donnée à Québec, le 15 mars 1874, dans la succession vacante de feu FRANÇOIS BOURASSA, de Saint-Roch, le notaire de ce lieu, M. J. H. HARRIS, a été nommé Curateur à la succession vacante.

NOUS CONTINUERONS A DONNER UN GRAND ESCOMPTÉ. Ainsi, comme on le voit, avec le gaz Richard et Cie, beaucoup moins de danger pour ces explosions dont les conséquences sont souvent si désastreuses et si fatales, plus de ces exhalaisons délétères qui à chaque instant empoisonnent l'air, nuisent si fortement à la santé, et peuvent souvent être mortelles.

ACTE DE LA COMPAGNIE D'ASSURANCE MUTUELLE. Cette Compagnie n'est établie que depuis huit mois, elle est cependant très prospère. Les taxes de prime sont les suivantes: Les Drapeaux, 100 centimes; Les autres, 50 centimes.

ACTE CONCERNANT LA FAILLITE DE 1869. Dans l'affaire de A. DRAPEAU et FRÈRES, de Rimouski, Faillit.

GOLETTE NEUVE A VENDRE. Acte concernant la faillite de 1869. Dans l'affaire de A. DRAPEAU et FRÈRES, de Rimouski, Faillit.

VENTES PAR ENCAN. VENTE D'IMMEUBLES. Artillerie, Nouveaux et Champêtre. M. MAXHAM ET CIE ont reçu instruction de vendre à l'encan, le 10 mars 1874, à leur bureau, n. 100, rue Saint-Jacques, un terrain, contenant 40 pieds de front sur 60 pieds de profondeur, plus ou moins.

ON DEMANDE. UN TENEUR DE LIVRE. UN TROIS QUATRE COMMIS d'expérience dans le commerce de marchandises sèches. COMMIS DEMANDÉ. ON DEMANDE UN COMMIS CHEZ J. A. MAILLOUX, marchand, n. 100, rue de la Couronne, Saint-Roch, Québec. Nal se devra présenter, s'il n'est muni de certificat d'identité.

LEÇON DE MATHÉMATIQUES. L'ÉLÈVE ST. JOSEPH DE LA MÉRITÉ DE QUÉBEC. Le public est respectueusement informé que le Bazar annuel en faveur de l'Église St. Joseph de la Mérité de Québec, aura lieu le 15 mars 1874, dans la salle de l'Église.

PHILLES CATHARTIQUES D'AYER. POUR le traitement de la constipation, le gonflement de l'estomac, le mal de tête, le vertige, le vomissement, le diarrhée, le choléra, le typhoïde, le choléra, le typhoïde, le choléra, le typhoïde.

OLD RYE. Venant d'être reçu par la C. F. G. T. UN CHARI rempli de Whisky Old Rye. Ce whisky est de la meilleure qualité.

TRAVERSE DE QUÉBEC ET LEVIS. Le 15 mars 1874, le 6 du présent, le vapeur PERLÉZÉ EDWARDS, Capitaine, sous le commandement de M. J. B. LEBLANC, se rendra de Québec à Lévis.

VENTE IMPORTANTE. Immeuble de valeur connu sous le nom de la rue Saint-Jacques, au coin de la rue Saint-Joseph.

COMMERCIAL HOUSE. UNE CARTE. Les acheteurs ont le plaisir d'annoncer à leurs amis et connaissances que les affaires de leur établissement sont continuées sous le nom de COMMERCIAL HOUSE.

BAZAR. L'ÉLÈVE ST. JOSEPH DE LA MÉRITÉ DE QUÉBEC. Le public est respectueusement informé que le Bazar annuel en faveur de l'Église St. Joseph de la Mérité de Québec, aura lieu le 15 mars 1874, dans la salle de l'Église.

COMPAGNIE D'ASSURANCE MUTUELLE. Comtés de Montmagny, Bellechasse et l'Islet, CONTRE LE FEU. Bureau Principal de la Compagnie, Rue Saint-Julien, Village Montmagny.

TRAVERSE DE QUÉBEC ET LEVIS. Le 15 mars 1874, le 6 du présent, le vapeur PERLÉZÉ EDWARDS, Capitaine, sous le commandement de M. J. B. LEBLANC, se rendra de Québec à Lévis.

TRAVERSE DE QUÉBEC ET LEVIS. Le 15 mars 1874, le 6 du présent, le vapeur PERLÉZÉ EDWARDS, Capitaine, sous le commandement de M. J. B. LEBLANC, se rendra de Québec à Lévis.

ON A BESOIN D'UN GARÇON. Pour le Journal, l'adresse à 41, rue Saint-Jacques, haute ville, Place d'Armes.

DEPARTEMENT DES DOUANES. L'ÉLÈVE ST. JOSEPH DE LA MÉRITÉ DE QUÉBEC. Le public est respectueusement informé que le Bazar annuel en faveur de l'Église St. Joseph de la Mérité de Québec, aura lieu le 15 mars 1874, dans la salle de l'Église.

BAZAR. L'ÉLÈVE ST. JOSEPH DE LA MÉRITÉ DE QUÉBEC. Le public est respectueusement informé que le Bazar annuel en faveur de l'Église St. Joseph de la Mérité de Québec, aura lieu le 15 mars 1874, dans la salle de l'Église.

COMPAGNIE D'ASSURANCE MUTUELLE. Comtés de Montmagny, Bellechasse et l'Islet, CONTRE LE FEU. Bureau Principal de la Compagnie, Rue Saint-Julien, Village Montmagny.

TRAVERSE DE QUÉBEC ET LEVIS. Le 15 mars 1874, le 6 du présent, le vapeur PERLÉZÉ EDWARDS, Capitaine, sous le commandement de M. J. B. LEBLANC, se rendra de Québec à Lévis.

TRAVERSE DE QUÉBEC ET LEVIS. Le 15 mars 1874, le 6 du présent, le vapeur PERLÉZÉ EDWARDS, Capitaine, sous le commandement de M. J. B. LEBLANC, se rendra de Québec à Lévis.

ON A BESOIN D'UN GARÇON. Pour le Journal, l'adresse à 41, rue Saint-Jacques, haute ville, Place d'Armes.

DEPARTEMENT DES DOUANES. L'ÉLÈVE ST. JOSEPH DE LA MÉRITÉ DE QUÉBEC. Le public est respectueusement informé que le Bazar annuel en faveur de l'Église St. Joseph de la Mérité de Québec, aura lieu le 15 mars 1874, dans la salle de l'Église.

BAZAR. L'ÉLÈVE ST. JOSEPH DE LA MÉRITÉ DE QUÉBEC. Le public est respectueusement informé que le Bazar annuel en faveur de l'Église St. Joseph de la Mérité de Québec, aura lieu le 15 mars 1874, dans la salle de l'Église.

COMPAGNIE D'ASSURANCE MUTUELLE. Comtés de Montmagny, Bellechasse et l'Islet, CONTRE LE FEU. Bureau Principal de la Compagnie, Rue Saint-Julien, Village Montmagny.

TRAVERSE DE QUÉBEC ET LEVIS. Le 15 mars 1874, le 6 du présent, le vapeur PERLÉZÉ EDWARDS, Capitaine, sous le commandement de M. J. B. LEBLANC, se rendra de Québec à Lévis.

TRAVERSE DE QUÉBEC ET LEVIS. Le 15 mars 1874, le 6 du présent, le vapeur PERLÉZÉ EDWARDS, Capitaine, sous le commandement de M. J. B. LEBLANC, se rendra de Québec à Lévis.

