NORDEST
10395, boul. Pie-IX, Montréal
325-3422
NOUS AVONS VOS «INTÉRÊTS» À COEUR
FINANCEMENT SUR PLACE

La Presse • LA PRESSE, MONTRÉAL, LUNDI 25 MARS 1991

CETTE SEMAINE

LUNDI

■ L'attrait des obligations canadiennes sur les marchés internationaux est à la baisse, reflétant en cela la désescalade des taux d'intérêt au pays. Les Canadiens ont peut-être même acheté davantage de titres étrangers qu'ils ne leur en ont vendu, en janvier dernier, après avoir vu les ventes d'obligations canadiennes à l'étranger atteindre leur plus bas niveau en deux ans le mois précédent. Statistique Canada fait aujourd'hui le point sur ces transactions financières internationales.

JEUDI

■ La hausse du chômage concurremment au déclin marqué des ventes au détail, laissent présager une autre baisse du produit intérieur brut pour le mois de janvier. En décembre, le PIB avait diminué de 0,2 p. cent, une amélioration sensible par rapport à la chute de 0,7 p. cent le mois précédent. Selon les économistes, une baisse de 0,4 p. cent n'est pas à écarter pour le mois de janvier.

■ Même si les preuves du tort causé à l'économie par les taux d'intérêt élevés s'accumulent, la Banque du Canada continue de leur imposer un temps d'arrêt. Le taux directeur a augmenté d'un centième de point pour atteindre 9,92 p. cent jeudi passé, ralentissant ainsi le rythme de la baisse du taux enclenché il y a quatre mois.

■ De même, il y a peu de changements à prévoir dans le chiffre des mises en chantier pour le mois de janvier dernier, que doit révéler Statistique Canada ce jeudi. Compte tenu de la faiblesse persistante de l'économie, les économistes prévoient un volume de l'ordre de 115000 mises en chantier ce mois encore.

VENDREDI

■ Aujourd'hui Vendredi Saint, la plupart des marchés financiers tant canadien, américain et européen sont fermés. *La Presse* fait elle-même relâche et souhaite à ses lecteurs un bon et ensoleillé congé pascal.

PAUL DURIVAGE

À L'INTÉRIEUR

■ L'industrie du courtage du Canada sort de la récession et annonce une reprise économique. Même que l'Association canadienne des courtiers en valeurs mobilières, de Toronto, étudie les demandes d'enregistrement de cinq nouvelles firmes, ce qu'on n'avait pas vu depuis longtemps.

Page C 3

La Laurentienne sur le point d'absorber Standard Trust

PAUL DURIVAGE

Faisant fi de la récession qui paralyse les géants de son industrie, la Banque Laurentienne, l'une des plus petites au pays avec ses six milliards d'actif, est en bonne voie de mettre la main sur la fiducie torontoise Standard Trust en difficultés financières, consolidant ainsi son ouverture récente sur le marché hors-Québec.

La Banque Laurentienne rencontre aujourd'hui les dirigeants de la société-mère Standard Trustco et son agent, le courtier Burns Fry, dans une dernière ronde de négociations visant au sauvetage de la fiducie torontoise.

«Nous arrivons aux dernières étapes du processus pouvant mener à une acquisition», a confirmé dans une entrevue téléphonique à *La Presse* hier, M. Jacques Drouin, président du conseil et chef de la direction de La Corportation du Groupe La Laurentienne, société-mère de la Banque Laurentienne.

Selon des sources dans l'industrie bancaire, la Banque Laurentienne serait seule en lice pour l'acquisition de Standard Trust depuis le désistement du National Trust, la semaine dernière. La quatrième fiducie au pays aurait été invitée par ses actionnaires à modérer ses risques d'affaires en cette période de récession.

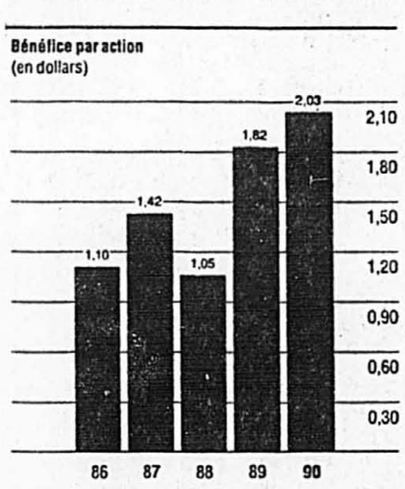
À négocier

M. Drouin précise cependant que des points majeurs restent à être négocier, dont la prise en charge des prêts à risque. La Laurentienne souhaite n'acquérir que la portion de prêts sains de la fiducie torontoise, soit un portefeuille d'environ 900 millions de dollars. Les quelque 360 millions de prêts douteux reliés principalement au déclin du marché immobilier, seraient administrés par la Banque Laurentienne mais demeureraient entre les mains de Softco, une compagnie distince du groupe Standard.

«Nous ne sommes pas prêts à nous embarquer dans une aventure», commente le président du conseil, soulignant que la Banque Laurentienne, alors connu sous le nom de Banque d'Épargne de la Cité et du District de Montréal, avait elle-même agit de la sorte lors de la vente du Crédit Foncier en août 1986.

L'acquisition de la fiducie torontoise consoliderait la présence de la Banque Laurentienne à l'extérieur du Québec. «Le réseau du Standard Trust est cent pour cent complémentaire au nôtre», de souligner M. Drouin. Standard compte 37 succursales concentrées principalement au sud de l'Ontario et dans l'ouest du pays. Pour sa part, la Banque Laurentienne, avec 170 succursales, se concentre principalement au québec, avec des ramifications dans le centre de l'Ontario depuis la fusion du Trust Eaton.

«La Banque Laurentienne est surcapitalisée et la récession procure des opportunités d'acquisition intéressantes», souligne M. Drouin. Alors que les autres banques se débattaient contre la récession et son cortège de faillites, la Banque Laurentienne a dégagé l'an dernier des bénéfices record de 35 millions. Plus de la moitié de son actif de 6 milliards est composé de prêts hypothécaires résidentiels pour lesquels elle accuse des pertes de seulement 300 000 $. Elle se fait forte depuis d'être à l'abri de la conjoncture économique.



L'institution bancaire, après cinq années de croissance quasi continue de ses profits, affiche un surplus de capital qu'elle pourrait bientôt mettre à contribution.

Montant inconnu

M. Drouin se refuse à préciser le montant de son offre, soulignant qu'il s'agissait d'une transaction complexe impliquant un investissement comptant et la prise en charge de dettes, dans des proportions non encore déterminées. Dans les milieux bancaires, on avance le chiffre de 110 millions de dollars.

Standard Trustco a mandaté le courtier Burns Fry de lui trouver des acheteurs après que sa filiale ait radié pour plus de 51 millions de prêts hypothécaires, soit près de trois pour cent de son actif de 1,8milliard, à la suite d'une analyse indépendante. La fiducie a été durement affectée par les difficultés du promoteur albertain Owl Developments ainsi que par le déclin du marché immobilier ontarien, dans le secteur des condominiums plus particulièrement.

Le gouvernement fédéral étudie présentement une nouvelle règlementation visant à permettre aux banques à charte d'être propriétaires de compagnies d'assurances et de fiducie. Si l'industrie souhaite cette réforme depuis nombre d'années, l'extension du droit de propriété des banques provoque néanmoins un vif affrontement entre les géants financiers du pays.



«La Banque Laurentienne est surcapitalisée et la récession procure des opportunités d'acquisition intéressantes», souligne M. Jacques Drouin.

AUTOMOBILE

VW consolide son emprise sur le marché européen



PHOTO JEAN-YVES LÉTOURNEAU, *La Presse*

Un des atouts majeurs de Volkswagen est sans contredit son entente avec Skoda.

DENIS DUQUET
collaboration spéciale

Depuis des années, les groupes Volkswagen et Fiat se livrent une guerre sans merci pour la prédominance sur le marché européen.

Avec l'acquisition d'Alfa Romeo par Fiat il y a quelques années, cela avait permis au constructeur italien de prendre légèrement les devants. Toutefois, Volkswagen a repris le premier rang au cours des deux dernières années. Cependant, la chute du mur de Berlin, l'unification de l'Allemagne et la démocratisation accélérée des pays du bloc de l'Est vont permettre à Volkswagen de prendre une avance encore plus considérable.

Sur le seul plan géographique, Volkswagen et ses usines de Wolfsburg se situent pratiquement entre Moscou et Barcelone. Ce qui permet d'établir plus facilement des contacts et place le constructeur allemand dans une position fort intéressante. D'autre part, l'unification de l'Allemagne à elle seule favorise grandement Volkswagen puisque les automobilistes de ce pays ont un préjugé favorable pour les voitures allemandes.

Ainsi, le marché de l'ex-Allemagne de l'Est représente un potentiel à court terme de 900 000 automobiles par année et VW devrait facilement s'accaparer plus du tiers de ce marché qui est beaucoup plus vigoureux que prévu. D'ailleurs, lors de la chute du mur de Berlin et la démocratisation accélérée de la RDA, le secteur des voitures usagées est devenu en ébullition alors que les allemands de l'est se ruaient vers les voitures plus modernes produites à l'ouest.

VOIR VW EN C 3



Bourse

MICHEL GIRARD

La performance des fonds mutuels est moindre que celle du marché

Le mois de février a permis aux gestionnaires canadiens de fonds mutuels d'actions de reprendre confiance dans le marché boursier et effacer, du moins en partie, les pertes subies l'an passé.

Il est toutefois décevant de constater que ces grands spécialistes de la Bourse n'ont pas réussi, collectivement parlant, à dépasser la hausse moyenne des indices boursiers.

Prenons en exemple la performance de la Bourse canadienne. Son principal indice, le TSE 300 de la Bourse de Toronto, a progressé en février de 6,1 p. cent. Les gestionnaires de fonds d'actions canadiennes, eux, n'ont pu faire mieux que d'obtenir une augmentation moyenne de... 4,7 p. cent.

Du côté des fonds spécialisés dans les actions étrangères, l'écart est moins grand: alors que l'indice américain S&P 500 progressait de 6,7 p. cent, les gestionnaires des portefeuilles d'actions étrangères (avec forte concentration de titres américains) ont obtenu une hausse moyenne de 6,1 p. cent.

L'an passé, comme on sait, la Bourse a atteint son creux en octobre 1990. Depuis, elle s'est redressée de façon importante. Au cours des trois derniers mois, décembre, janvier et février, la Bourse canadienne, selon le TSE 300, a progressé de 11 p. cent par rapport au niveau de novembre. La Bourse américaine, elle, a affiché une meilleure performance en y allant d'une augmentation du S&P 500 de 13,9 p. cent.

Nos gestionnaires de fonds mutuels d'actions? Eh bien! ils ont suivi mais en enregistrant des performances malheureusement plus modestes. Dans les fonds mutuels d'actions canadiennes, la progression n'a été que de 7,9 p. cent, soit 3,1 points de pourcentage de moins que la hausse générale de la Bourse canadienne. Pour les fonds d'actions étrangères, l'augmentation de la valeur des portefeuilles a atteint 11,6 p. cent. C'est très respectable... mais c'est tout de même 2,3 points de pourcentage de moins que la Bourse américaine dans son ensemble.

Maigres profits

Les investisseurs qui ont conservé leurs parts de fonds mutuels d'actions ont récolté de biens maigres profits depuis 10 ans. Il suffit de regarder de près le rendement moyen obtenu par l'ensemble des gestionnaires de cette catégorie de fonds communs de placement, pour se rendre compte de la faible rentabilité des placements effectués.

Voici le rendement annuel composé moyen obtenu par les portefeuilles d'actions canadiennes durant différentes périodes: 8,6 p. cent sur dix ans; 5,9 p. cent sur cinq ans; 5,6 p. cent sur trois ans; 1,6 p. cent sur 1 an. Sauf pour la période d'une année, les gestionnaires accusent du recul sur la Bourse pour toutes les périodes.

Là où les gestionnaires canadiens font très mauvaise figure, c'est du côté des portefeuilles d'actions étrangères. Le rendement annuel composé moyen était de 11 p. cent sur dix ans; 5,8 p. cent sur cinq ans; également 5,8 p. cent sur trois ans; 3,1 p. cent sur un an. Ce sont là des rendements nettement inférieurs à la performance du S&P 500 de la Bourse américaine: 14,9 p. cent par année sur une période 10 ans; 8,7 p. cent sur cinq ans; 10,7 sur trois ans; 10,6 p. cent sur un an.

Bien entendu, les détenteurs de parts de fonds mutuels d'actions qui suivent leurs affaires de près (surtout l'évolution du marché boursier) ont sans doute réussi depuis 10 ans à obtenir un bien meilleur rendement que les gestionnaires des fonds en question.

Comme chacun sait, la Bourse évolue aujourd'hui de façon très rapide, à la hausse... comme à la baisse. Les investisseurs qui ont profité ne serait-ce que d'une partie des périodes où les indices ont affiché de belles remontées (plus de 10 à 15 p. cent), ont sans aucun doute réalisé au fil des années d'intéressants profits. En autant bien entendu qu'ils les aient empochés, quitte à redevenir actifs sur le marché après une bonne correction à la baisse. Attention aux fonds qui exigent de *lourdes* commissions!

Contrairement à ce que nombre de vendeurs de parts de fonds mutuels d'actions laissent entendre à leurs clients, il ne faut pas empiler les parts sans rien faire.

Aujourd'hui, investir dans les parts de fonds d'actions est aussi risqué que d'investir soi-même dans l'achat d'actions de grandes entreprises. Le seul avantage du fonds mutuel: vous bénéficiez d'un portefeuille diversifié.

Si vous ne voulez pas vous imposer le *devoir* de suivre la Bourse et vos parts de fonds mutuels, investissez plutôt dans des parts de fonds mutuels moins volatils comme les fonds à revenu fixe. Si vous voulez carrément vous asseoir sur votre portefeuille, optez plutôt pour les fonds marché monétaire, ou les certificats de placement garantis. Vous ne ferez pas fortune mais au moins vous ne vous ferez pas avoir!

Voici enfin la brochette de fonds d'actions qui se sont distingués:

Fonds d'actions canadiennes

	1 an %	3 ans %	5 ans %	10 ans %
Altamira Equity Fund	4,7	21,4	—	—
Counsel Real Estate	8,7	12,6	13,5	—
Imperial Growth Equity	-0,1	11,9	16,0	14,5
ABC Fully Managed Fund	10,1	13,4	—	—
Cambridge Growth Fund	5,7	9,0	11,6	13,2
Empire Equity Growth 3	-0,6	9,7	8,2	13,0
Ethical Growth Fund	6,4	11,8	11,4	—
F.M.O.Q. Omnibus	11,3	9,1	10,0	12,7
Guardian Balanced Fund	11,9	10,2	9,9	11,9
MD Realty Fund A	8,2	11,0	11,7	—
Roycom-Summit TDF	9,0	12,6	—	—
Vintage Fund	9,7	14,5	—	—

Fonds d'actions étrangères

Bullock American Fund	39,5	22,0	15,4	14,1
Everest International	-0,2	15,8	—	—
Green Line US Index	12,5	12,7	—	—
Investors N.A. Growth	11,9	14,1	10,9	11,9
NW Equity Fund	19,3	15,3	6,3	10,8
PH&N US Fund	17,1	13,4	7,2	13,8
PH&N US Pooled	18,3	14,6	8,3	15,4
Pursuit American Fund	25,5	12,5	—	—
Royal Trust American	12,5	11,2	7,8	10,2
Sceptre International	12,0	15,7	—	—

ACURA Rive-Sud
Le concessionnaire à votre service. Où que vous soyez nous pouvons vous servir.
820, boul. Taschereau
Greenfield Park
Tél.: 443-6555

mazda ST-HYACINTHE
3190, rue Cusson
Saint-Hyacinthe
Tél.: 774-1345

LEMEINN VOLVO
LE SERVICE V.I.P.
DEPUIS 25 ANS.
3839, boul. Taschereau
Saint-Hubert
Tél.: 678-1220

La maison de la semaine

Duplex dans Rosemont

FLORIAN BERNARD

PRIX DEMANDÉ
155000$
PRIX DE VENTE
136000$

Un duplex constitue souvent un bon achat pour un jeune couple qui désire accéder à la propriété. Ce type de logement permet, en effet, d'obtenir un revenu mensuel intéressant par la location du deuxième étage.

Le duplex à toit plat dont il est question aujourd'hui a été construit en 1953. Il est situé sur la 16e avenue, à la hauteur de Saint-Zotique, dans le quartier Rosemont. La propriété de deux logements a été complètement restaurée, de la cave au grenier. La toiture a été reconstruite et possède une garantie de dix ans. Tout le système électrique a été rénové, avec une entrée maîtresse de 200 ampères. La plomberie a également été refaite en utilisant des tuyaux de cuivre.

Ce duplex possède un revêtement extérieur en brique et des fenêtres extérieures en aluminium. Les fenêtres intérieures sont en bois. La propriété est chauffée à l'électricité.

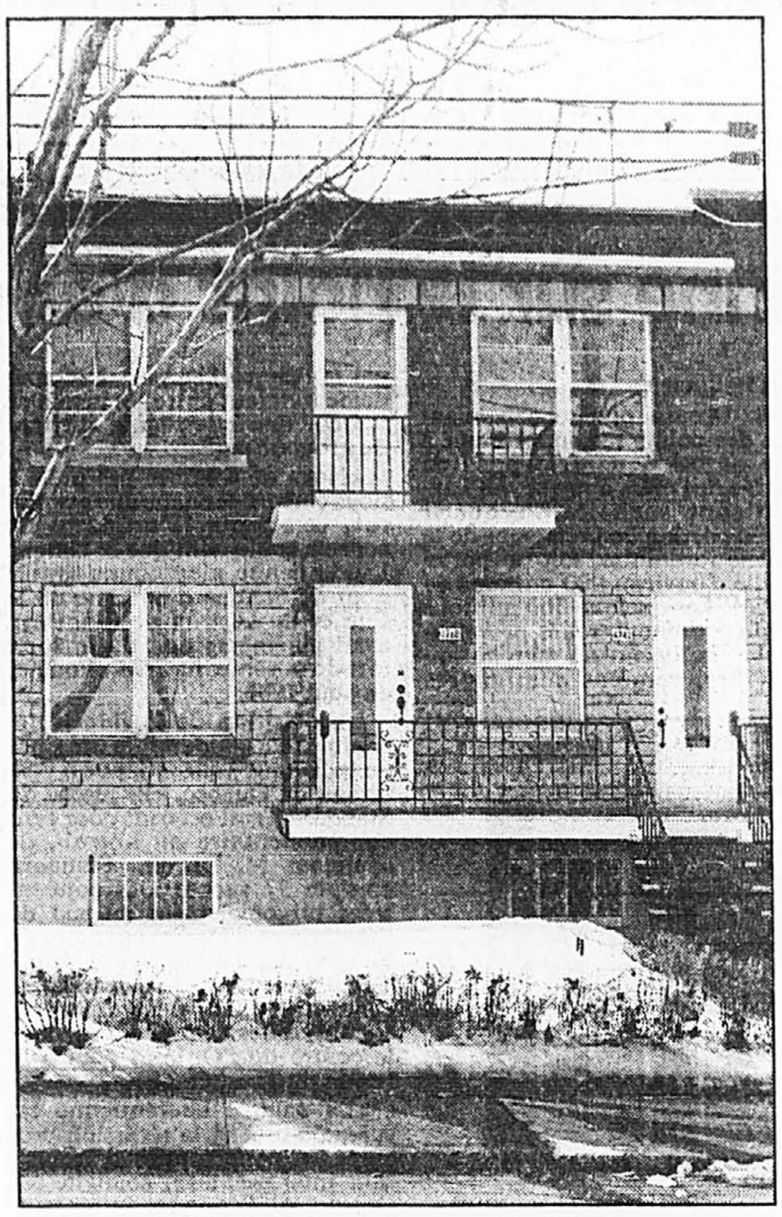
Il s'agit d'une maison de 25 pieds sur 40 pieds, occupant un terrain de 25 pieds sur 103 pieds de profondeur, située en face d'un parc municipal. Le terrain est entièrement paysagé et comprend, outre des massifs de fleurs vivaces, plusieurs arbustes d'ornement de même que des arbres adultes.

Chacun des étages possède 5 pièces et demi. L'étage supérieur est autonome, ce qui facilite sa location. On y accède par un escalier extérieur, en bois. L'an dernier, le loyer du deuxième étage avait été fixé à 375 $ par mois. La propriété comprend également un sous-sol à moitié fini.

Les taxes municipales sont de 2 347 $ par année. Les taxes scolaires s'élèvent à 82 $.

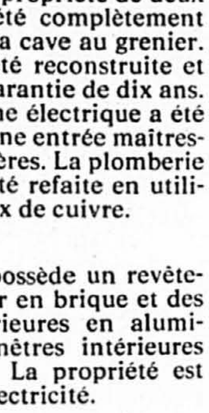
Cette transaction a été réalisée par Mme Filomena Ciolfi, des immeubles Royal LePage. Mme Filomena a souligné que ce duplex s'est vendu très rapidement, notamment parce que ses propriétaires devaient déménager à Toronto, mais surtout à cause du grand terrain entièrement paysagé et de la présence d'un parc, juste en face. Il s'agit, selon elle, d'un atout précieux pour une propriété située en pleine ville.

Mme Ciolfi se spécialise depuis deux ans dans les transactions de propriétés résidentielles en milieu urbain.



CETTE SEMAINE

LUNDI



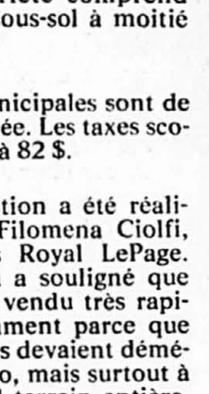
■ Colloque organisé par l'Ordre des comptables agréés du Québec. Thème: Le CA et la récession économique. Invité d'honneur: Gérald Tremblay, ministre de l'industrie du Commerce et de la Technologie du Québec. Dès 8h15 à l'Hôtel des Gouverneurs - Le Grand, 777 rue University, Montréal. Renseignements: 982-4607.



■ Déjeuner-causerie du Cercle canadien de Montréal. Invité: William W. Stinson, président du conseil et chef de la direction de Canadien Pacific. À 12h au Centre Sheraton, salle de bal, 1201 boul. René-Lévesque Ouest, Montréal. Renseignements: 499-0333.

■ Du 25 au 27 Congrès annuel de la division des bois et forêts de l'Association canadienne des pâtes et papiers. à l'Hôtel Reine Elizabeth, 900 boul. René-Lévesque, Montréal. Renseignements: 866-6621.

MARDI



■ Déjeuner-conférence organisé par la Chambre de commerce italienne. Titre: Comment vivre la globalisation des marchés: hypothèse sur une entreprise du «troisième type». Invité: Guy Saint-Pierre, président et chef de la direction Le Groupe SNC. À 12h à l'Hôtel Ritz-Carlton, salon or & gris, 1228 rue Sherbrooke Ouest, Montréal. Renseignements: 844-4249.



■ Déjeuner-causerie de la Chambre de commerce du Montréal métropolitain. Sujet: Le monde des affaires et l'information télévisée. Invité: Simon Durivage, journaliste, animateur, Société Radio-Canada. À 12 h à l'Hôtel des Gouverneurs-Le Grand, salle de bal, 777 rue University, Montréal. Renseignements: 288-9090.

■ Colloque économique organisé par la C.I.B.P.A. Thème: Sommes-nous à la fin de la récession? Invité: M. Jacques Garon, directeur de la recherche économique, Conseil du patronat du Québec. De 7h30 à 10h au Club St-James, 1145 rue Union, Montréal. Renseignements: 254-4929.

■ Soirée Marketing à la brunante organisé par L'Association marketing de Montréal (AMN) et Dimension Clientèle. Thème: Le service à clientèle, le 5e 'P' du Marketing. Invité: Andre Caillé, président et chef de la direction de Gaz Métropolitain. À 17h30 à l'Atrium de Gaz métropolitain, 1717 du Havre (une rue à l'est de Frontenac au sud de Maisonneuve), Montréal. Renseignements: 499-1391.

■ Déjeuner-causerie de l'AIESEC Concordia. Sujet: Un monde à l'envers; un changement de structure global. Invité: Norman Webster, éditeur en chef du quotidien *The Gazette*. À l'Hôtel Ritz-Carlton, 1228 rue Sherbrooke Ouest, Montréal. Renseignements: 848-7435.

MERCREDI

■ Séminaire sur «Les normes et l'Europe 1992: l'impact sur les entreprises québécoises» organisé par les ministères des Affaires internationales, des Affaires extérieures et du Commerce extérieur du Canada et l'Association des manufacturiers du Québec. Dès 8h à l'Hôtel Quatre Saisons, salon saisons A, 1050 rue Sherbrooke Ouest, Montréal. Renseignements: 866-7774.

■ Déjeuner-causerie de la Chambre de commerce française au Canada. Sujet: Le T.G.V. —une occasion unique pour la France et le Canada. Invité: Pierre MacDonald, vice-président groupe matériel de transport, projets T.G.V. Bombardier. A 12 h à l'Hôtel Méridien, grand salon C, complexe Desjardins, Montréal. Renseighements: 281-1246.

■ Séminaire organisé par le Bureau de commerce de Montréal. Sujet: Optimiser votre ordinateur. Invitée: Georgette Blanchard, présidente, Servi-Comp. De 8h30 à 12h au 1080 côte du Beaver Hall, bureau 700, Montréal. Renseignements: 878-4651.

■ Petit déjeuner-causerie de l'Association des professionnels en ressources humaines du Québec. Sujet: Provigo Distribution: un service de qualité en attire un autre. Invité: Sylvie Potvin, directrice, formation développement, les Supermarchés Provigo. Renseignements: 879-1636.

■ Déjeuner-séminaire de INRS-Urbanisation. Sujet: Don, Etat, marché. Invité: Jacques T. Godbout. A 12 au 3465 rue Durocher, salle 03, Montréal. Renseignements: 499-4000.

■ Petit déjeuner de l'Association nationale des femmes entrepreneures à 7h30 au restaurant Baron Grecque, 5910 Chemin Chambly. Renseignements: 676-2261.

JEUDI

■ Causerie de l'Association de planification fiscale et financière. Sujet: Les primes de séparation. Invité: Jean- Pierre Tremblay, Mutuelle des Fonctionnaires du Québec. A 11h45 à l'Hôtel Carillon, 2800 boul. Laurier, Sainte-Foy. Renseignements: (418) 623-9931.

VENDREDI

■ Ouverture du Salon vacances et loisirs d'été au Palais des congrès, Montréal.

Assemblées d'actionnaires

MERCREDI

■ 10h Bakertalc. Hôtel Reine Elizabeth, 900 boul. René-Lévesque Ouest, Montréal.

■ 14h Groupe Visiontronique. Hôtel des Gouverneurs-Le Grand, salon verrières B, 777 rue University, Montréal.

■ 16 h. Logibec. Hôtel des Gouverneurs Le Grand, salon verrières B. Montréal.

JEUDI

■ 10h ACSI-Biorex. 969 route de l'Église, bureau 020, Ste-Foy, Québec.

BIOREX

LE GROUPE ACSI

Transactions des initiés

Beaux coups d'argent

MICHEL GIRARD

Claude Malette, un initié de la compagnie Bombardier, a réalisé un coup d'argent en revendant à trois fois le prix payé des actions acquises la même journée. Chez le groupe Oshawa, un initié a fait encore mieux: Allister Peter Graham revendait des actions acquises un peu plus tôt à plus de quatre fois sa mise de fonds. À la Caisse de dépôt et de placement on continue d'empocher des profits.

● BCE (41,62 $): André Charron a acheté sur le marché le 11 février 1991 quelque 5 850 actions ordinaires. Deux jours plus tard, il en acquérait 1 750 de plus. Les actions ont été payées 38,62 $ chacune. Investissement total: 293 550 $. D'autre part, le 18 février, Jean-Claude Monty vendait 632 actions à 43,50 $.

● BGR Precious (8,00 $): Kevin Ronald Maclean a vendu le 21 février 1 200 actions de catégorie A. Prix: 7,75 $.

● Biomira (7,25 $): Mavanar Suresh a liquidé le 5 février 3 000 actions ordinaires au prix de 3,00 $ l'action.

● Bois Franc Royal: Claude Rhéaume a acheté en février 2 000 actions ordinaires, à 60 cents pièce.

● Bombardier (17,12 $): une vieille transaction d'initié, faite il y a presqu'un an, vient d'être rapportée dans le *Bulletin* de la Commission des valeurs mobilières du Québec du 8 mars 1991. Il s'agit d'une transaction effectuée par Claude de Mallette. Ce dernier a exercé le 25 avril 1990 une option lui permettant d'acquérir à prix d'aubaine 8000 actions subalternes de catégorie B. Prix versé: 4,96 $ l'action. La même journée, il revendait ces 8000 actions à... 15 $ chacune. C'est trois fois le prix payé. Profit de M. Mallette dans cette journée lucrative: 80 320 $.

● Bow Valley Industries (13,00 $): la Caisse de dépôt et de placement du Québec a décidé en février d'empocher une partie des profits que lui offrait ce titre. Elle a ainsi vendu 295 000 actions ordinaires, à un prix variant de 13,25 $ à 13,82 $. Au cours du même mois, la Caisse achetait 56 000 actions de cette société. La Caisse possède un peu plus de 5 millions d'actions de Bow Valley.

● Bramalea (8,00 $): Marvin Marshall a acheté le 14 février 4000 actions ordinaires au prix de 7 $. Sept jours plus tard, il en revendait 5000 à 9,37 $.

● CAE (6,00 $): La Caisse de dépôt et de placement a acquis le premier février 39 000 actions ordinaires de catégorie A. Deux semaines plus tard, la Caisse liquidait 69 000 actions de cette catégorie, à 5,03 $.

● Corel Systèmes Corporation (23,25 $): Michael W. Slaunwhite a fait le grand ménage en vendant 59 700 actions de Corel. Les actions ont été vendues entre le premier et le 18 février. Le prix qu'il a pu obtenir a varié énormément, dans une fourchette de 16,50 $ à 25,09 $.

● Electroniques Tee-Comm (81 cents): Nikolaos Athanasiou s'est départi le mois dernier de 40 000 actions ordinaires. Le prix obtenu variait entre 70 et 73 cents.

● Encor (1,45 $): l'épouse de Charles Daniel a vendu 10 000 actions ordinaires au début de février, à 1,51 $.

● Entreprises REPAP (7,75 $): Joseph B. Simone a liquidé un petit bloc de 4000 actions subalternes, à 6,12 $.

● Exploration Orex (43 cents): Yves Morissette a rapporté des vieilles transactions effectuées en juin 1990. Il a vendu au total 8000 actions ordinaires, à 87 cents en moyenne. Le 17 janvier 1991, il liquidait 5500 actions additionnelles à 1,60 $, cette fois.

● Exploration VSM (1,30 $): Gilles A. Tremblay a profité de la bonne tenue du titre en février pour se départir de 14 000 autres actions. Il a obtenu de 95 cents à 1,20 $ pour ses actions.

● Groupe Oshawa (34,50 $): Allister Peter Graham a réalisé un coup payant au début de février. Il a exercé une option d'achat qui lui a permis d'acquérir 2 000 actions de catégorie A à 7,00 $ pièce. Il a revendu les même actions à 31,12 $, au cours de la même journée. Profit: 48 240 $.

● MacMillan Bloedel (19,75 $): William A. Adams a vendu le 13 février 1 200 actions ordinaires, au prix de 19 $. George W. Low vendait pour sa part le 15 février quelque 400 actions, à 19 $ également.

● McNeil Mantha (1,70 $): 12 membres de la haute direction de la firme de courtage ont acquis en janvier ou février, par le biais de transactions privées, quelque 150 000 actions ordinaires. Le prix d'achat a fortement varié, allant de 73 cents à 1,50 $. Par ailleurs, René A. Brosseau a vendu le 18 octobre dernier 1500 actions à 1,50 $. Gilles Tessier s'est départi le 25 février dernier de 4200 actions à 1,90 $ et de 77 autres à 1,85 $.

● Métro-Richelieu: les deux administrateurs les plus en vue de la compagnie, Paul Gobeil (vice-président du conseil) et Pierre H. Lessard (président), ont acquis des actions additionnelles. M. Gobeil a acheté sur le marché 8000 actions de diverses catégories. M. Lessard, quant à lui, ajoutait à son portefeuille 4000 actions de catégorie A. En outre, MM. Gobeil et Lessard se sont fait octroyer respectivement 60 000 et 90 000 options d'achat d'actions.

● Midland Walwyn (6,75 $): David Black a liquidé le 12 février un bloc de 100 000 actions à 4,50 $. Huit jours plus tard, il en vendait 25 000 autres, à 4,75 $.

● Mines Canchrome (70 cents): la société Gateford Resources a liquidé 79 000 actions ordinaires, les 20 et 22 février. Prix obtenu: de 70 à 75 cents l'action. La compagnie possède encore 1 million d'actions.

● Provigo (11,87 $): Jean-Louis Poirier a vendu le 19 février dernier 650 actions ordinaires, à 11,37 $ chacune.

NDLR: *Cette chronique hebdomadaire rapporte les transactions, de vente ou d'achat, que des actionnaires privilégiés ont effectué sur le marché boursier. Les informations proviennent de la Commission des valeurs mobilières du Québec. Font partie des initiés, les individus qui occupent une position privilégiée dans les entreprises inscrites en Bourse, soit les dirigeants, les administrateurs, les principaux actionnaires (compagnies incluses), etc.*

Nissan MAXIMA 91



pour seulement
NISSAN
$359/mois (utilisation 60 mois)

Taxes, transp. et prép. en sus, acompte de $3000 ou échange équivalent, valeur résiduelle de $7759

Nouveau
Financement avantageux par Nissan Canada Finance

INCROYABLE MAIS VRAI

La **STANZA DLX 91**
à partir de **$13 555**
Taxes, transp. et prép. en sus

NISSAN AUTO GOUVERNEUR
305, Boul. St-Martin est
Ville de Laval
(entre les ponts Viau et Papineau)
668-1650

PROPOSITIONS D'AFFAIRES...

705 HYPOTHÈQUES

A AI 1ERE et 2e, balance de vente, notaire Laberge 729-4334

A ARGENT, 1e & 2e hyp.. Résidentiel, commercial, industriel. D. Pontbriand 987-1993, C. Dupuis crtr

HYPOTHEQUES (1re, 2e, balance de vente). Notaire Rivet 389-8484

PRÊTS HYPOTHÉQUAIRES 1ere, 1e, 3e, a 85%. Prêteurs privés ou institutions. SFRA Inc. Notaire Paluzzi ou Rock: tél.: 276-7232

PREMIÈRE et 2e hypotheque, résidentiel, commercial, industriel. Dencol Mortgage 342-1356.

710 OCCASIONS D'AFFAIRES

INVESTISSEMENT GARANTI: rendement minimum 12%. Nombreux autres avantages.$20,000 et +. 672-5452

OPPORTUNITE UNIQUE besoin associes(es) achat faillite immobiliere, 100 000 $. 983-3577.

L'IMMOBILIÈRE INC.
— votre immeuble va mal
— votre société en commandite vous coûte cher
— vous n'obtenez pas un bon rendement sur votre placement
— vous avez un taux d'endettement ou de vacance trop élevé
Notre équipe de professionnels est là pour vous aider. Communiquez avec nous
Tél.: (514) 529-4008 Fax: (514) 529-4020
1550697-R 710

712 ASSOCIÉS DEMANDÉS

ASSOCIE(E) financier pour expandre ferme de truites arc-en-ciel. Entreprise bien etablie et rentable. Vendons aux grossistes et supermarches. 1-800-363-5171.

715 SERVICES FINANCIERS

FONDS DISPONIBLES, prêts personnels et consolidation. Prêts commerciaux et autres. SFRA Inc. Rock: tél. 276-7232

717 SERVICES SPÉCIALISÉS

MARC LAFRENIERE, conseiller en gestion, fiscalite, comptabilite, informatique, incorporation, financement. 953-9582

718 ARGENT DEMANDÉ

BESOIN argent 1ère 2e hyp. sur propriétés notaire 729-4334.

718 ARGENT DEMANDÉ

BESOIN d'argent, 65,000$ 1ière hyp. Taux: 12% 334-7616

NOTAIRE recherche prêteurs en 1e et 2e hyp. Excellente garantie. 381-9268.

725 TENUE DE LIVRES, DÉCLARATIONS D'IMPÔT

EX-TRAVAILLANT Ministère Revenu, 20 ans d'expérience commerce, vendeur, particulier. Va domicile. 352-9603

R. GALIPEAU & ASSOCIÉS 3370 Bélanger 722-1759, 722-3904

Les gens d'affaires avisés font confiance à la rubrique des PROPOSITIONS D'AFFAIRES de LA PRESSE pour obtenir les MEILLEURS RÉSULTATS
285-7111
INTERURBAIN SANS FRAIS
1-800-361-5013
ANNONCES ENCADRÉES
285-7000

Gallup: les Canadiens ne croient pas que le budget Wilson renforcera l'économie

■ Trois Canadiens sur cinq (60 p. cent) au courant du budget déposé récemment par le ministre fédéral des Finances Michael Wilson estiment que les mesures qui y sont annoncées ne parviendront pas à redresser l'économie du pays.

Un peu moins d'un quart des Canadiens (24 p. cent) sont d'avis que les mesures annoncées dans le budget renforceront l'économie nationale. Enfin, 16 p. cent des répondants n'ont aucune opinion sur la question.

C'est ce que révèle le dernier sondage de la maison Gallup sur la question auprès de 1039 personnes.

Cela n'est certainement pas très réjouissant pour le parti conservateur au pouvoir à Ottawa, mais c'est néanmoins une évaluation moins décourageante que celle que donnaient les Canadiens l'année dernière. Soixante dix p. cent des Canadiens jugeaient en effet l'année dernière que le budget fédéral de 1990 n'encouragerait pas la croissance de l'économie.

Dans son budget du 26 février, M. Wilson a annoncé des mesures visant à réduire de 6000 personnes l'effectif de la fonction publique, ainsi qu'à limiter les hausses salariales dans le secteur public à 3 p. cent par an au cours des trois prochaines années. En réponse, le président de l'Alliance de la fonction publique du Canada, Daryl Bean, a accusé M. Wilson d'être «aussi sadique que Saddam Hussein... Il n'y a plus d'excédent de personnel dans la fonction publique fédérale et le gouvernement le sait fort bien».

M. Wilson a soutenu que les réductions des dépenses étaient nécessaires pour maintenir le déficit à 30,5 milliards cette année. Bien qu'il n'ait pas encore réussi à atteindre son objectif d'un budget équilibré, M. Wilson demeure fermement convaincu qu'atteindre cet objectif est fondamental pour la stabilité économique du pays. Ses dernières prévisions entrevoient un déficit de 6,5 milliards seulement en 1995-1996.

Dans son discours du budget, M. Wilson a rappelé que «nous avons bâti un pays qui fait l'envie du monde entier, une société tolérante et ouverte qui possède un niveau de vie parmi les plus élevés au monde. Cette prospérité a été mise en péril en abandonnant une des qualités fondamentales du Canada, celle de s'acquitter de ses dépenses. Ce budget nous y aidera».

Une analyse des résultats de cette enquête en fonction de la région d'origine des répondants indique qu'une majorité des personnes interrogées dans chacune des cinq principales régions géographiques du Canada voient peu de raisons de se réjouir dans le budget fédéral. Plus précisément, 54 p. cent des résidents des provinces de l'Atlantique, 55 p. cent des Ontariens, 62 p. cent des résidents de l'Ouest et 70 p. cent des Québécois jugent que les mesures annoncées dans le budget ne permettront pas de renforcer l'économie canadienne.

Les maisons de courtage en valeurs mobilières sortent de la récession

LAURIER CLOUTIER

■ L'industrie du courtage du Canada sort de la récession et annonce une reprise économique «en août ou septembre», déclare Andrew Kniewasser, président de l'Association canadienne des courtiers en valeurs mobilières, de Toronto.

«Les courtiers ont tourné le cap définitivement. J'ai devant moi cinq demandes de permis pour la mise sur pied de cinq nouvelles maisons de courtage», ce qu'on n'avait pas vu depuis longtemps. «Lors de la prochaine assemblée du conseil d'administration, on accordera sans doute quatre nouveaux permis. Je pense qu'en dépit des fusions de maisons de courtage encore possibles, la taille de l'industrie du courtage ne diminuera plus à compter de maintenant. Elle a touché le fond du baril.

«C'est un autre indice de la reprise économique. Le courtage mobilier devance d'habitude de six à neuf mois le cycle économique. (Comme l'avait prévu Andrew Kniewasser), la reprise du courtage a débuté en décembre et la reprise économique suivrait» à la fin de l'été.



Andrew Kniewasser

L'Association dénombre 123 courtiers au Canada, avec trois milliards de capital. Ils ont perdu 225 millions l'an dernier, c'est beaucoup pour cette industrie, mais le président Kniewasser assure qu'ils se rattrapperont cette année.

La fin de la guerre du golfe Persique aidera, surtout les États-Unis, mais provoque aussi un soulagement général au Canada. Le prix du pétrole s'est stabilisé. Le dernier budget Wilson consacre l'entente du gouvernement Mulroney et du gouverneur de la Banque du Canada sur l'objectif ambitieux de réduire le taux d'inflation à deux p. cent en deux ans. Tous ces facteurs positifs s'ajoutent à d'autres comme la baisse des taux d'intérêt et la reprise du marché immobilier.

À la bourse par ailleurs, non seulement continue-t-on de battre des records mais on y note une augmentation substantielle du nombre des nouvelles émissions d'actions de compagnies, dont les faibles résultats financiers ralentissent toutefois encore la multiplication du phénomène.

Andrew Kniewasser n'ose prévoir l'importance des émissions cette année, comparativement à une valeur de 48 milliards l'an dernier. Des obligations formaient par contre pas moins de 95 p. cent de ces émissions de valeurs l'an dernier, contre un maigre cinq p. cent pour les actions de compagnies, souligne Andrew Kniewasser. «Encore pire, 80 p. cent de ces 48 milliards ont pris la direction des coffres des gouvernements. Presque toute l'épargne disponible au Canada a servi à financer les déficits gouvernementaux. C'est odieux, dégueulasse et con», déclare l'ex-ambassadeur et l'ex-directeur général d'Expo 67.

Mais le «ratio obligations/actions va changer maintenant», assure Andrew Kniewasser. Il prévoit que la part des actions «doublera au minimum, à 10 p. cent, même s'il faudra encore financer les gouvernements; avec des besoins toujours incroyables».

Percée remarquable des mères ayant de jeunes enfants sur le marché du travail

LIA LÉVESQUE
de la Presse Canadienne

■ Non seulement les femmes sont-elles beaucoup plus présentes sur le marché du travail, mais ce sont surtout les mères ayant de jeunes enfants qui ont effectué une percée remarquable.

Dans une étude qui vient d'être rendue publique, le Bureau de la statistique du Québec dégage maintes tendances de la main-d'oeuvre active au Québec. Le Bureau a chiffré l'ampleur de la pénétration du marché du travail par les femmes, et notamment par les mères, la diminution graduelle du nombre de jeunes sur le marché du travail, ainsi que la croissance du nombre de femmes cadres.

L'étude statistique intitulée «La population active au Québec: aspects démographiques», par Hervé Gauthier, compte 140 pages.

Bien que tous aient remarqué la plus grande présence des femmes sur le marché du travail, on ignore souvent à quel point leur présence s'est accrue. De 1951 à 1986, le nombre d'actifs chez les hommes a grimpé de 66 pour cent, pendant que chez les femmes, la proportion a grimpé de 297 pour cent.

En 1986, il y avait cinq fois plus de femmes de 35 à 44 ans sur le marché du travail qu'en 1951.

Chez les femmes, la hausse du taux de participation au marché du travail est forte pour presque tous les groupes d'âge. Pour les femmes de 25 à 29 ans, le taux de participation est passé de 24 pour cent en 1951 à 73 pour cent en 1986.

Curieusement, cette augmentation est attribuable en majeure partie aux femmes ayant des enfants à la maison. De 1981 à 1986, le nombre de mères présentes sur le marché du travail a augmenté de 18 pour cent.

Qui plus est, ce sont les femmes ayant de jeunes enfants à la maison qui ont le plus augmenté leur participation au marché du travail. Ces femmes qui ont des enfants d'âge préscolaire seulement ont vu leur taux d'activité passer de 48,5 à 61 pour cent entre 1981 et 1986.

De façon générale, en 1986, on dénombrait au Québec 620 400 mères actives au Québec — enfants de tous âges —, soit 110 105 de plus qu'en 1981. La proportion de mères participant au marché du travail est donc passée de 44,5 à 53 pour cent pendant la même période.

Le portrait change

Toutes ces données concernant la présence des femmes sur le marché du travail font dire à l'auteur Hervé Gauthier que «le modèle du cycle de vie voulant que les femmes se retirent du marché du travail à l'arrivée du premier enfant et y retournent lorsque le benjamin atteint l'âge scolaire ne réflète plus le comportement de nombreuses mères québécoises».

Il semble que d'autres facteurs entrent en ligne de compte, notamment la scolarité de la mère et les antécédents de travail avant la maternité.

Fait intéressant, la moitié de la main-d'oeuvre féminine du Québec est concentrée dans deux régions: Montréal et la Montérégie (rive sud de Montréal).

Type d'emploi

Quant au type d'emploi occupé par les femmes, personne ne se surprendra que les emplois de bureau, les emplois dans le secteur des services et de la santé tiennent encore le haut du pavé.

Toutefois, de nouvelles tendances apparaissent, grâce aux progrès accomplis par les femmes dans la poursuite de leurs études supérieures.

Ainsi, le nombre de femmes directrices, gérantes et administratrices a grimpé de pas moins de 78 pour cent entre 1981 et 1986.

VW mise beaucoup sur son association avec le producteur Skoda

SUITE DE LA PAGE C1

Ceci a également favorisé Volkswagen qui devait produire davantage pour compenser la baisse des stocks en RFA.

Un des atouts majeurs de Volkswagen est sans contredit son entente avec Skoda, le producteur tchécoslovaque. À première vue, pour un Canadien, cela fait sourire si on tient compte des voitures Skoda qui ont été importées récemment au Canada. Pourtant, Carl Horst Hahn, le président du comité de direction de Volkswagen AG, a une vision fort optimiste de cette aventure tchécoslovaque. Ainsi, il déclarait au début de mars à la presse européenne: ...j'ai une grande confiance dans cet accord car nous savons pouvoir trouver chez Skoda une main-d'oeuvre parfaitement qualifiée. Avec Skoda, nous allons réaliser le même objectif que celui que nous avons atteint avec Seat. C'est-à-dire revitaliser une entreprise et renforcer son image de marque. Il faut seulement un peu de temps pour y parvenir. «Avec la Favorit dont les lignes sont dues au styliste italien Bertone, Skoda a un excellent atout. Nous allons donc jouer le jeu en appuyant le constructeur afin d'affirmer sa productivité.»

Quelques chiffres nous permettent de mieux comprendre l'impact de l'acquisition de Skoda par Volkswagen. Présentement, la production annuelle du groupe Skoda est de 200 000 voitures et on prévoit grimper très rapidement à 300 000. D'autre part, l'usine de moteur de Skoda a une capacité potentielle de 500 000 unités par année et il est fort probable qu'une partie de cette production sera dirigée vers d'autres marchés.

Volkswagen a également manifesté son intention de s'impliquer plus sérieusement en Union soviétique et en Pologne. Toutefois, la partie sera plus difficile puisque Fiat a déjà signé des ententes avec les compagnies automobiles établies dans ces pays. Toutefois, les troubles politiques et financiers de l'Union Soviétique ont ralenti plus d'un projet dans le secteur automobile.

En terminant ce tableau du développement de Volkswagen, il ne faut pas oublier que cette compagnie s'est également impliquée avec la compagnie Trabant, l'ancien constructeur de l'ex-Allemagne de l'est.

D'ici quelques années, les usines vétustes de Trabant située à Zwickau seront modernisées et VW sera encore plus en mesure de rencontrer les besoins du marché. Et il ne faut pas oublier que VW est actionnaire majoritaire de la compagnie espagnole Seat qui a pris de l'ampleur au cours des dernières années.

VOITURE DE L'ANNÉE AU JAPON



11 995 $*

*Transport, prépration, taxes et options en sus

EAGLE 2000 GTX: LA JAPONAISE DE MITSUBISHI

Comparez-la aux Honda Accord, aux Toyota Camry, aux Mazda 626 et vous ACHÈTEREZ UNE 2000 GTX, surtout à ce prix.

GARANTIE 5 ANS/100 000 KM

AUTO VOISIN

1215, boul. des Laurentides, Vimont, Laval
(entre le boul. St-Martin et l'autoroute 440)
668-9222 / Mtl: 382-7375 / FAX: 668-5178

Jeep. Eagle

p0000015

Astra Pharma Inc., une société pharmaceutique orientée vers la recherche, désire combler le poste suivant au sein de son équipe :

Représentant(e) spécialiste en produits pharmaceutiques

En tant que membre de la division Pharmatek, vous présenterez les produits Astra aux spécialistes des hôpitaux universitaires du centre-ville de Montréal. Vous êtes bilingue et possédez une formation scientifique et cinq ans d'expérience dans la vente de produits pharmaceutiques. Une formation en administration ou une expérience de travail ou de représentation auprès des spécialistes respiratoires seront considérées comme des atouts. Si vous êtes hautement motivé(e), vous trouverez chez nous d'excellentes occasions de progresser et de vous perfectionner sur le plan personnel et professionnel.

Si vous désirez faire partie d'une société d'avenir qui fabrique des produits de haute qualité et offre une gamme concurrentielle d'avantages sociaux, veuillez faire parvenir votre curriculum vitae en indiquant **le numéro 300C** au : **Service des Ressources humaines, Astra Pharma Inc., 1004, Middlegate Road, Mississauga (Ontario), L4Y 1M4.**

L'information fournie par les candidats sera vérifiée.

ASTRA

7h45

Donnez-nous 30 minutes

Nous vous donnerons Le Monde

CKAC 73 AM
La super station de Montréal

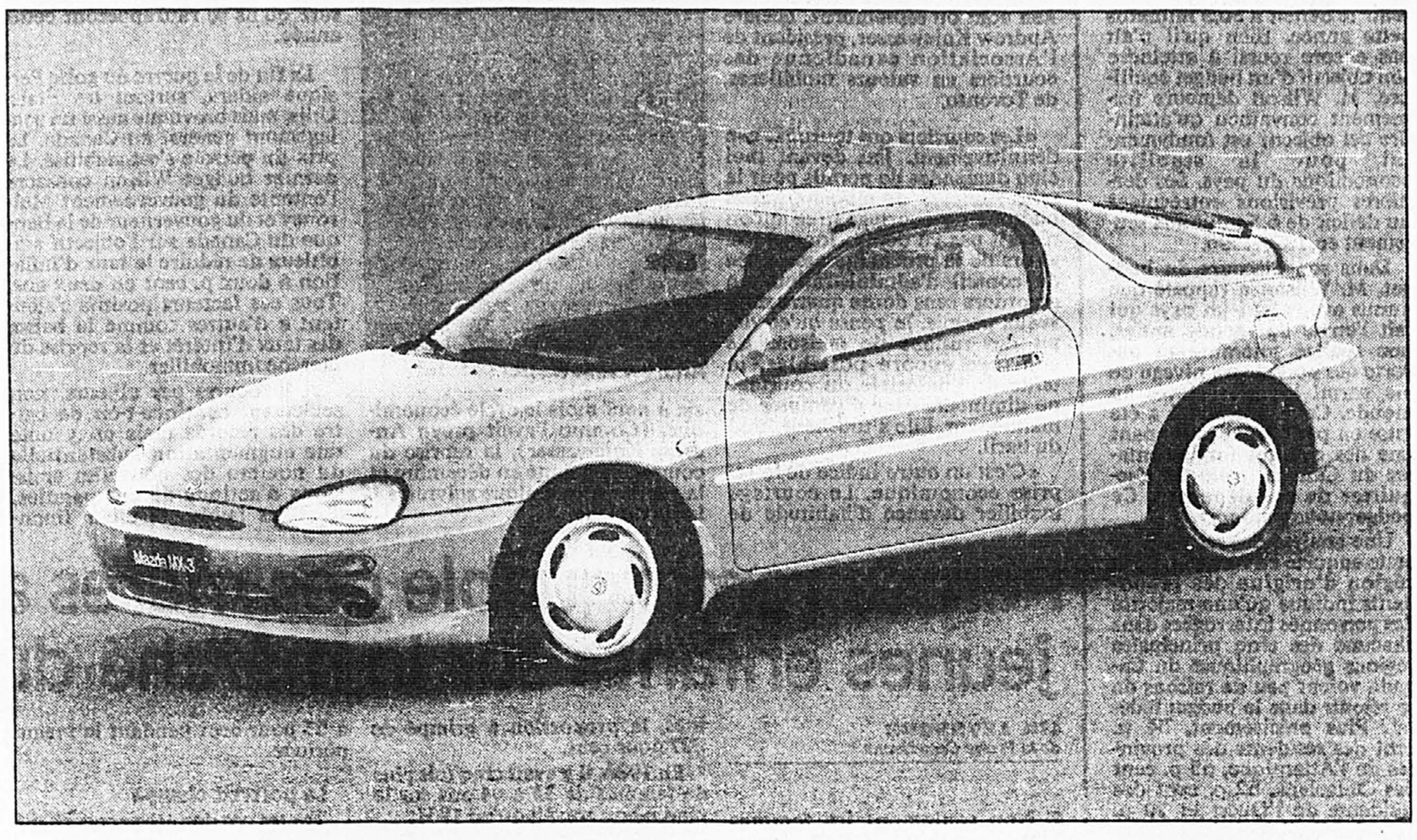
Le no 1 de l'information

LOMBARDI
7200, LANGELIER, SAINT-LÉONARD
SPÉCIAL: CIVIC «SI» 91
255-2222

La Mazda MX-3 dévoilée au Salon de Genève



DENIS DUQUET
collaboration spéciale



Lancée en primeur mondiale lors du dernier salon de Genève, la Mazda MX-3 est la dernière addition au club sans cesse croissant des minis coupés sports. Mazda compte sur son moteur V6 optionnel pour se distinguer.

L'an dernier, c'était une bataille rangée entre tous les constructeurs d'automobiles pour lancer à gauche et à droite des utilitaires quatre portes. L'ennemi d'alors: la Jeep Cherokee qui se tirait admirablement bien d'affaires au chapitre des ventes avec son modèle quatre portes. Le cas des utilitaires réglé et le marché doté d'au moins quatre nouveaux modèles, c'est au tour des coupés sports de se propager pratiquement comme une épidémie. Cette fois-ci, c'est la Honda CRX qui est la cible de la concurrence.

Les premiers boulets ont été tirés par Nissan qui a dévoilé les NX 1600 et 2000 l'automne dernier. Toyota a pris la relève en dévoilant la Paseo en première mondiale dans le cadre du Salon de l'auto de Montréal. Et il ne faut pas oublier que Hyundai avait lancé la Scoupe l'automne dernier.

Le dernier manufacturier à joindre le club des mini coupés sports est Mazda qui a dévoilé la MX-3 en première mondiale au Salon de l'auto de Genève. Rien de mieux qu'un salon à saveur internationale pour attirer l'attention du monde entier. Comme nous étions présent à ce salon qui avait plusieurs intéressantes nouveautés à proposer, nous nous empressons de vous transmettre les points saillants de ce coupé deux portes qui devrait être commercialisé au Canada au début de l'automne.

Primeurs intéressantes

Si la Mazda MX-3 a été l'une des vedettes du Salon de l'auto de Genève, plusieurs autres voitures fort intéressantes ont également débuté leur carrière en sol helvétique. Le voiture la plus attendue était sans aucun doute la nouvelle Mercedes de la Classe «S» qui était l'objet de beaucoup d'intérêt de la part du public. Si la silhouette d'ensemble est assez fidèle à celle de la version précédente, la grande nouveauté est la présence d'un moteur V12 sous le capot du modèle de haut de gamme. Ce douze cylindres de 6,0 litres développe plus de 400 chevaux. De plus, conducteur et passagers sont assurés d'une tenue de route hors de l'ordinaire grâce à une suspension oléopneumatique particulièrement poussée. Un système de freinage à répartition électronique permet également d'éviter la plongée en cas de freinage d'urgence.

Il est moins gênant de dévoiler une voiture de plus de 320 000$ dans un pays riche comme la Suisse que de s'exécuter dans un pays aux prises avec la récession. Ceci explique sans doute pourquoi Bentley a choisi de lancer son nouveau coupé au salon de Genève. Cette voiture portera le nom de Continental R et reprend une identification utilisée au début des années 50 pour un coupé de très grand luxe et de diffusion fort limitée.

Le nouveau coupé Continental R sera tout aussi exclusif et offrira des performances assez spectaculaires en raison de son moteur V8 6,7 litres dont on tait la puissance mais qui est capable de propulser la Continental R à une vitesse de pointe de 233 km/h. Inutile de souligner qu'à ce prix, la liste des accessoires standard est quasiment interminable et que les sièges sont réalisés avec les cuirs les plus fins. Comme sur toute voiture britannique de luxe qui se respecte, le tableau de bord est garni des bois les plus exotiques.

En dépit de tout ce panache, la silhouette de la plus récente des Bentley est fort controversée et se situe entre une voiture des années 50 et la nouvelle Cadillac Seville 1992. Incidemment, General Motors était présent à Genève et y a présenté cette nouvelle Cadillac. Parmi les autres nouveautés à ce salon qui attire plus d'un demi-million de visiteurs, il faut noter la nouvelle Citroën ZX, l'Alfa Romeo 164 intégrale, une Renault alpine sérieusement modifiée ainsi qu'un nouveau moteur V6 pour la Passat.

Mazda a également lancé en première européenne la nouvelle version de la 121 qui est aussi appelée Revue dans certains marchés. Même si elle était plus ou moins reléguée dans un coin du stand Mazda, cette mini a suscité beaucoup de curiosité de la part des journalistes présents. Mais, elle a dû quand même s'incliner devant la MX-3 qui occupait la place de choix à l'exhibit Mazda.

Le marché en lamelles

Les constructeurs automobiles se livrent une guerre sans merci sur tous les marchés. Dans certains pays, on assiste pratiquement à des batailles de tranchées alors que chaque parcelle du marché est l'objet d'un blitz de toutes les compagnies ou presque qui déversent leur offrandes sur le dos des consommateurs.

Pour répondre aux besoins des clients, on découpe le marché en lamelles en proposant une variété sans cesse croissante de modèles destinés à rencontrer les attentes d'acheteurs de plus en plus ciblés. La nouvelle Mazda MX-3 est issue de cette politique de morcellement. Dans un premier temps on s'adresse aux acheteurs jeunes désireux de conduire une voiture sportive. Par la même occasion, on riposte à la concurrence qui a déjà pris pied dans ce secteur.

Comme la concurrence, la MX-3 est de dimensions plutôt modestes avec un empattement de 245,5 cm et une longueur hors tout de 422 cm. Pour fins de comparaison, la Nissan NX possède un empattement de 243,1 cm et une longueur hors tout de 412 cm. Mazda rejoint ainsi Nissan en proposant un coupé sport de dimensions plus importantes que la Honda CRX. Ces dimensions plus généreuses expliquent la présence d'une banquette arrière et d'un coffre plus vaste. Cet empattement plus long devrait également donner à la MX-3 un confort plus ou moins similaire à la Nissan NX 2000 qui est très intéressante à ce chapitre.

Pour bien se positionner dans ce créneau des mini coupés sports, il faut également se distinguer de la concurrence. La Honda CRX a la nervosité d'un kart tandis que la Nissan NX a pratiquement le confort d'une berline. Chez Toyota, la Paseo a des atouts intéressants sur le plan du prix, tout comme la Hyundai Scoupe. Chez Mazda, cette différence, c'est la possibilité de pouvoir commander un moteur V6.

L'exclusivité du V6

Un peu comme Nissan qui propose deux moteurs de cylindrée différente dans ses modèles NX, Mazda joue également la carte des deux groupes propulseurs différents. Mais, cette fois, l'écart est plus large puisque la version de base sera animée par un quatre cylindres de 1,6 litre tandis que le modèle le plus sportif compte sur son V6 de 1,8 litre pour intéresser les acheteurs à la recherche d'un voiture plus performante. Détail intéressant, ce V6 est le plus petit moteur de ce type à être produit en grande série et le seul disponible dans toute cette catégorie.

Pour l'instant, Mazda est avare de détails quant à la puissance de ces deux moteurs. Toutefois, le quatre cylindres est doté d'un seul arbre à cames et 16 soupapes. Ce qui signifie que Mazda s'est inspiré un peu de la technologie de Honda qui fait appel à un seul arbre à cames sur plusieurs de ses moteurs à quatre soupapes par cylindre. Quant au V6, il possède deux arbres à cames en tête et 24 soupapes. Selon les ingénieurs de Mazda, ce V6 est non seulement très doux, mais il ne craint pas les régimes élevés. Si la puissance de ces deux moteurs n'a pas encore été dévoilée, il ne serait pas exagéré de s'attendre à une puissance de 90 chevaux tandis que le moteur V6 pourrait possiblement développer entre 140 et 155 chevaux. Nous en saurons davantage lors de la présentation sur route. Les deux moteurs peuvent être livrés avec une boite automatique en option.

Pour compléter ce bref survol technique, la version dotée du V6 sera freinée à l'aide de quatre freins à disque tandis que le modèle animé par le quatre cylindres fait appel à la combinaison disques à l'avant, tambour à l'arrière. Côté suspension, ce sont les classiques jambes de force à l'avant couplées à un bras inférieur en A. À l'arrière, les jambes de forces sont également présentes dans une suspension à lien trapézoïdal double qui a pour effet de maintenir la géométrie de la roue arrière en virage. Ce type de suspension a été retenu pour combiner agilité et confort. Nous en saurons plus à ce sujet lorsque nous aurons soumis la voiture à un essai routier. Finalement, la direction assistée est à crémaillère.

Sur le plan technique, cette nouvelle Mazda ne propose rien de révolutionnaire, mais tente de combiner de façon harmonieuse des éléments traditionnels dont les caractéristiques et le comportement sons connus. La seule véritable nouveauté sur le plan technique est le moteur V6. Reste donc à la silhouette à susciter suffisamment d'intérêt pour inciter les gens à vouloir effectuer un essai routier. Par la suite, c'est à la voiture de faire étalage de ses capacités.

Les rondeurs sont de mise

De nos jours, toutes les nouvelles voitures se doivent d'avoir des rondeurs aussi bien pour respecter les canons de la mode du jour que pour adhérer aux lois de l'aérodynamique. À ce chapitre, la nouvelle Mazda ne fait pas bande à part et respecte assez bien les tendances actuelles. À l'arrière, le hayon en verre est généreux et plusieurs y verront une ressemblance avec la Porsche 944. L'importante surface vitrée protègera mal les occupants des places arrière des rayons du soleil. D'ailleurs, Mazda a déjà installé d'office un coupe-soleil à la partie supérieure de la glace arrière. Parmi les autres caractéristiques esthétiques de la partie arrière, on note un pare-choc arrière de dimensions imposantes ainsi que des feux très allongés.

Curieusement, si l'arrière est tout en rondeur, la partie avant est plus anguleuse. Le capot est fortement incliné vers l'avant et rejoint un pare-chocs mince et étroit qui est surplombé par une calandre pratiquement symbolique. La principale caractéristique de la partie avant est constituée par la présence de phares adoptant la forme d'un ovale irrégulier allant en s'amplifiant vers l'arrière. Selon les stylistes, cette carrosserie veut à la fois inspirer l'agilité d'une voiture sport tout en laissant présager une bonne stabilité dans les virages. D'ailleurs, chez Mazda, on a inventé le terme «stagilité» pour décrire aussi bien les formes de la voiture que son comportement routier.

Sur le plan pratique, cette Mazda possède, entres autres, des places avant confortables tandis que les places arrière sont relativement généreuses pour une voiture de ces dimensions. Quant au comportement routier, il faudra patienter puisque les essais routiers sont prévus pour l'été.

Le prix: compétitif

Quant au prix de vente de la MX-3, il est beaucoup trop tôt pour en savoir davantage. D'ailleurs, règle générale, ce n'est que quelques jours avant la mise en marché que les prix sont dévoilés. Comme ce coupé doit faire son apparition au cours de l'automne prochain, il faut jouer les devins.

Vic Hirst, le vice-président de Mazda Canada, soutient que cette voiture devra être vendue à prix compétitif. Selon nos propres estimés, cela signifie que la version standard devrait se vendre pour un peu plus de 15 000$ tandis que le modèle pourvu du V6 et d'un équipement plus substantiel devrait frôler les 20 000$. Nous saurons bien dans quelques mois si nous avons visé juste.

Fiche technique

Marque: Mazda	**Modèle: MX-3**
Carrosserie:	Style: coupé 2+2 Empattement: 245,5 cm Longueur: 422 cm Largeur: 169,5 cm Hauteur: 131 cm Poids: 1115 kg (estimé, modèle V6)
Groupe propulseur:	Traction
Moteur:	Type: 4-ligne, V6 Cylindrée: 1,5 litre, 1,8 litre (V6) Alimentation: injection
Transmission:	Type: manuelle (automatique optionnelle) Nombre de rapports: 5 Rapport du pont: 4,38 (V6)
Suspension:	Avant: indépendante Arrière: indépendante
Freins:	Avant: disque Arrière: tambour (disque: V6)
Direction:	Type: à crémaillère assistée
Divers:	Pneus: 185/65 HR 14 (205/55 VR15: V6) Capacité de carburant: 50 litres

Côté pratique

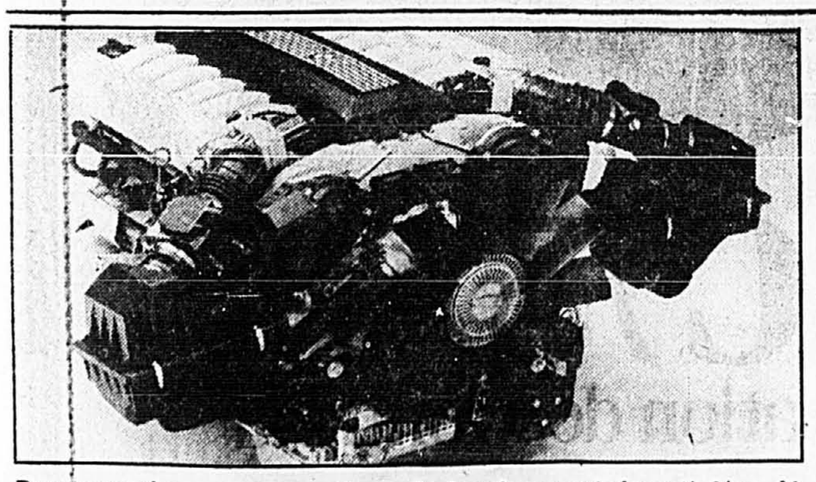
Nombre de places: 2+2
Sac gonflable: non
Direction assistée: oui
Garantie: 3 ans/80 000 km
Prix: de 15000$ à 20000$ (estimé)

Qualités

(examen statique)
- *Moteur V6*
- *Équipement complet*
- *Silhouette moderne*
- *Construction soignée*
- *Habitacle confortable*

Défauts

- *Places arrières étroites*
- *Hayon imposant*
- *Esthétique discutable*
- *Tableau de bord quelconque*



Pour propulser sa super-voiture de tourisme qui devrait être dévoilée en 1993, la compagnie McLaren a annoncé récemment qu'elle avait demandé à la compagnie BMW Motorsport de mettre au ppint un moteur V12 6,0 litres. Ce moteur est exclusif à la McLaren F1 et sera probablement dérivé du moteur V12 5,0 litres (notre photo), utilisé sur les modèles 750iL et 850i.

McLaren choisit un moteur BMW

En mars 1989, l'écurie de formule Un McLaren annonçait qu'en plus de ses voitures de course, elle allait également produire, en très petite série, une voiture ultra-sportive faisant appel à la toute dernière technologie en matière de construction automobile. Inutile de souligner que cette annonce a causé tout un émoi dans le monde de l'auto puisque le meilleur constructeur de F1 au cours des dernières années s'attaquait au secteur de la voiture de production.

Jusqu'à présent, le mystère le plus complet plane sur la voiture aussi bien en ce qui a trait à ses formes qu'à ses données techniques. Nombreux ont été les observateurs qui ont immédiatement conclu que McLaren allait utiliser un moteur Honda pour sa voiture de tourisme puisque Honda fournit les moteurs de formule Un à McLaren. Cette rumeur fut toutefois démentie presque immédiatement. Par la suite, on a mentionné à plusieurs reprises que c'est Porsche qui allait être le motoriste choisi.

Après tous ces mois de rumeurs et d'attente, le constructeur britannique a dévoilé que c'est la compagnie BMW Motorsport qui avait conçu et dessiné le moteur de cette nouvelle McLaren. BMW Motorsport est une filiale de la compagnie BMW et elle se spécialise dans la production de voitures de haute performance en plus de s'occuper des voitures et des moteurs de compétition de ce manufacturier. Il faut souligner que Gordon Murray, le grand responsable du développement de cette nouvelle voiture chez McLaren, connait bien les gens de Motorsport puisqu'il a été longtemps chez Brabham à l'époque où BMW Motorsport fournissait les moteurs à cette écurie.

La «F1», en 1993

Ce moteur est un V12 en alliage léger qui sera doté de 48 soupapes et de quatre arbres à cames. En plus d'être très puissant, ce moteur offrira une consommation de carburant fort modeste pour une voiture de cette catégorie en plus de rencontrer toutes les exigences en matière d'antipollution. Si les délais de production et de développement sont respectés, cette nouvelle voiture dont le nom sera «F1» devrait être lancée en 1993.

Par ailleurs, la compagnie BMW a tenu à souligner que ce moteur avait été conçu à la demande expresse de Mclaren et qu'il allait être utilisé exclusivement par la compagnie britannique. Par la même occasion, le constructeur bavarois a spécifié qu'aucun projet n'était à l'étude quant au développement d'un modèle M8 préparé par Motorsport et dérivé de la BMW 850i. Également, BMW a catégoriquement nié que des pourparlers existait entre ces deux compagnies au sujet de la mise au point d'un moteur de formule 1 pour McLaren.

CHOISISSEZ LA COULEUR
ON S'OCCUPE DU RESTE.
Appelez-nous pour découvrir les avantages de notre crédit-bail.
Location Desjardins
Desjardins
• Montréal 695-6015 • Laval 383-2457 • Brossard 445-0011 • Chicoutimi 543-7777 • Hull 777-6555 • Québec 872-7616 • Sherbrooke 563-2161 • Trois-Rivières 379-3636

CAA - Québec vous conseille

Les transactions d'automobiles entre particuliers

■ Nous parlions la semaine dernière de l'achat d'un véhicule d'occasion. Cette semaine, nous insistons sur les particularités reliées aux transactions entre particuliers. Car, contrairement à la croyance populaire et moyennant certaines précautions de la part de l'acheteur et du vendeur, une telle transaction peut fort bien se dérouler.

Le prix: le principal avantage

Rappelons ici qu'en général, un commerçant offrira peu pour un véhicule usagé tandis qu'il le revendra à un prix supérieur à celui qu'un particulier obtiendrait s'il le vendait lui-même. En conséquence, même l'acheteur peut souvent acquérir un véhicule d'occasion à meilleur prix en se le procurant directement d'un particulier. Nous avons bien dit «en général». Car ne l'oublions pas, chacun est libre de vendre au prix qu'il désire... et chacun est libre de payer le prix désiré... Par ailleurs lors d'une transaction entre particuliers, la TPS ne s'applique pas.

Le vendeur particulier doit-il offrir une garantie?

En vendant votre voiture vous n'avez pas de garantie à donner du genre «6 mois/10 000 kilomètres», «3 mois/5000 kilomètres», «1 mois/1700 kilomètres». Ces garanties ne sont obligatoires que lorsqu'un véhicule est vendu par un commerçant et ne s'appliquent d'ailleurs qu'aux véhicules qui sont sur le marché depuis moins de 5 ans et qui n'ont pas parcouru plus de 80000 kilomètres.

Et quels seraient les recours de l'acheteur?

Le seul recours prévu par la Loi en serait alors un en vertu d'un vice caché. Le Code civil a en effet prévu le cas où l'acheteur peut prouver hors de tout doute que le problème dont souffre sa voiture était bel et bien là au moment où lui fut vendu le véhicule. On entend par problème, un défaut tel que si l'acheteur l'avait su, il n'aurait tout simplement pas acheté la voiture, de plus, le problème ne devait pas être décelable lors d'un examen, d'un essai ou une verification pré-achat que l'acheteur devra avoir pris soin de faire effectuer par un mécanicien expert.

Dans le cas d'un vice caché, le Code civil prévoit qu'une action en justice doit être intentée avec «diligence raisonnable». Il n'y a donc pas de délai fixe. Ceci permettra au juge qui entendrait éventuellement une cause du genre de tenir compte de chaque situation, comme par exemple, le prix de vente, le kilométrage à l'achat et celui parcouru depuis, la nature du problème, témoignage d'experts, etc. On dit par contre qu'il est recommandable d'agir en deçà des deux premiers mois suivant la découverte du défaut.

Avant de vous lancer dans une telle aventure, tentez d'abord une entente à l'amiable. Et si cette tentative échoue, consultez un expert (avocat, organismes de protection du consommateur, etc.).

Si par contre, vous êtes le vendeur et qu'on vous somme de comparaitre en cour, vous n'aurez guère d'autre choix que de vous laisser poursuivre. C'est de toute façon à l'acheteur de prouver ses allégations.

L'acheteur pourra également dans certains cas, bénéficier de recours en vertu d'une garantie. En effet, si vous achetez une voiture relativement récente, certains programmes spéciaux offerts par le fabricant ou par une compagnie indépendante peuvent aussi être transférés. Il faudra vous rapporter au texte même de ces garanties pour en connaitre l'étendue et les modalités de transfert.

Acheteur, voici quelques précautions à prendre!

1. Assurez-vous que le véhicule appartient bel et bien au vendeur, c'est-à-dire que ce dernier a terminé d'effectuer le remboursement du prêt qu'il avait peut-être contracté lors de son achat. Si tel est le cas, certifiez-en par écrit la déclaration sur un contrat que vous remplirez tous les deux. Au cas où l'institution financière posséderait encore un lien (ou privilège) sur le véhicule, il serait alors préférable que vous libelliez votre chèque au nom du vendeur et de l'institution financière en question.

   À l'heure actuelle, il n'existe encore aucun dispositif (bureau, organisme) pour vérifier rapidement et avec certitude la parole du vendeur. Et rien n'est moins sûr que le concessionnaire ayant à l'origine vendu le véhicule et l'institution financière ayant accordé le prêt vous révèlent les renseignements désirés.

2. Procédez à un essai complet en vue de pouvoir apprécier le moteur, la transmission, les freins et la direction.

3. Examinez minutieusement le véhicule: état de la peinture, fonctionnement des divers accessoires, etc.

4. Souvenez-vous par ailleurs, qu'il est toujours plus prudent de faire inspecter le véhicule par un mécanicien compétent, surtout si vous ne connaissez pas grand chose au domaine.

Une fois ces étapes accomplies, reste la question du prix. Tentez d'obtenir le prix théorique du véhicule en excellente condition générale (celui du Canadian Red Book, par exemple). Vous pourrez davantage négocier le prix si vous avez une bonne idée de l'état général du véhicule. N'oubliez pas que chacun demeure libre de vendre au prix qu'il veut!

Acheteurs et vendeurs: prévoyez un contrat!

Pour qu'une entente entre particuliers soit valable, il n'est pas nécessaire de consigner les termes de cette entente par écrit; le simple accord verbal des parties suffit. Cependant, pour éviter ne serait-ce que des malentendus, le vendeur comme l'acheteur ont intérêt à se protéger par un contrat écrit qui fera foi de leurs conventions.

Dans un premier temps, on y mentionnera les noms de l'acheteur et du vendeur avec leur adresse. Ensuite, on décrira le véhicule concerné (marque, modèle, année, nombre de cylindres, numéro de série, dernière immatriculation, kilométrage, usage qu'en faisait le vendeur, équipement spécial, garantie spéciale transférable, etc). On devrait ensuite y faire apparaitre certaines clauses spéciales à l'effet que:

— le vendeur certifie le millage ou kilométrage apparaissant à l'odomètre;
— l'acheteur reconnait qu'il a eu l'occasion d'essayer, d'examiner et de faire vérifier la voiture. On indiquera également si l'une ou l'autre de ces démarches n'a pas été faite;
— le vendeur certifie que le véhicule est sa propriété absolue et qu'il est libre de toute charge ou privilège;
— le vendeur indique si le véhicule a été acheté neuf, usagé ou démonstrateur.

De plus, le vendeur aurait intérêt à décrire les diverses réparations à faire et/ou les problèmes connus. On indique pour le transfert de propriété, évidemment, le prix de vente ainsi que le mode de paiement. La date à laquelle est conclu le contrat doit y être apposée. Enfin, il faut retenir que le contrat devra être fait en deux exemplaires, l'un devant être conservé par le vendeur, l'autre par l'acheteur, et que chacun des copies devra comporter leurs signatures originales.

(CAA-Quebec, tous droits réservés).

La Trabant ne sera plus produite

Agence France-Presse

ZWICKAU, Allemagne

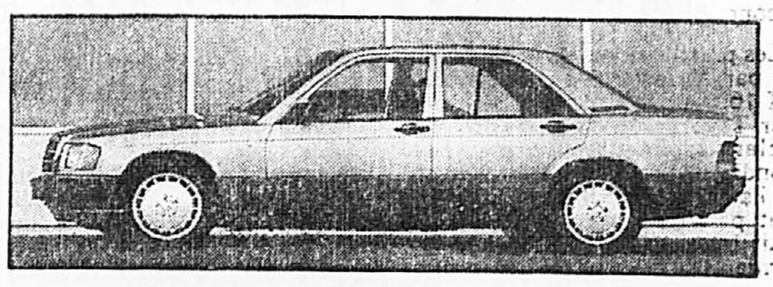
■ La dernière voiture est-allemande pétaradante Trabant sortira dans la deuxième moitié du mois d'avril des chaines de montage du constructeur Sachsenring Automobilewerke à Zwickau (sud de l'ex-RDA), a annoncé l'entreprise.

Le petit véhicule, qui a symbolisé l'ouverture du Mur de Berlin et la sortie du communisme en Allemagne de l'Est, ne se vend pratiquement plus et l'usine n'est plus rentable, a précisé la société.

La production des «Trabis» avait déjà fortement reculé en 1990 avec 60000 unités vendues contre 146000 en 1989. Depuis l'union monétaire allemande début juillet 1990 et l'introduction du deutschemark, l'usine de Zwickau a perdu la plupart de ses clients traditionnels de l'ex-bloc de l'Est, qui ne peuvent payer en devise forte.

Une centaine de Trabant sortent encore aujourd'hui chaque jour des chaines de Zwickau, pour remplir des commandes passées de la Pologne.

LOUEZ UNE
MERCEDES-BENZ 190E 2.6 1991
POUR SEULEMENT 473$ PAR MOIS



POUR UNE PÉRIODE LIMITÉE SEULEMENT.

Vous pouvez vous offrir une Mercedes-Benz 190E 2.6 1991, neuve en location grâce à des conditions particulières par l'entremise de crédit Mercedes-Benz du Canada et Automobile Chicoine. C'est une occasion exceptionnelle à ne pas manquer.

Conditions:

Prix basé sur un bail de 36 mois avec une acompte de 7000$ ou reprise équivalente. Valeur résiduelle de 24700$ en fin de bail. TVP, TPS et PDI en sus. Nous nous efforcerons de vous offrir un bail en fonction de vos exigences.

Chaque Mercedes-Benz 190E 2.6 est équipée de freins ABS, d'un coussin gonflable du côté du conducteur, d'un climatiseur, de lave-glaces électriques et d'autres caractéristiques luxueuses. Certains équipements additionnels sont aussi disponibles.

D'autres modèles de la série 190 et de la série 300 sont aussi offerts à des tarifs spéciaux sur demande.

Automobiles CHICOINE

Vente et location

855, rue Johnson Saint-Hyacinthe Mtl. 464-1491 tél.: 771-2305

Les prix fondent chez JEAN-TALON Chrysler
PRIX IMBATTABLES



SUNDANCE
1990 8 EN STOCK
- Climatiseur
- Transmission automatique
- Moteur 2 500 c.c. à injection
- Servofreins
- Servodirection
- Radio AM/FM stéréo avec lecteur de cassettes
- Console
- 2 rétroviseurs
- Groupe lumière

Bas kilométrage
SPÉCIAL 8 995 $

VÉHICULES DE DÉMONSTRATION

1990
VAN B-150
- No de stock 10258
- Transmissionautomatique
- Moteur 8 cyl. de 318 ch
- Essuie-glace à balayage intermittent
- Suspension robuste
- Radio AM/FM

Bas kilométrage
Ord. 15 595 $
SPÉCIAL
10 995 $

DAKOTA
- No de stock 10435
- Moteur V6 3,9 litres
- Servodirection
- Radio AM/FM stéréo avec lecteur de cassettes
- Instrumentation rallye
- Glace arrière coulissante

Ord. 11 885 $
SPÉCIAL
9 995 $

DAYTONA
- No de stock 10460
- Moteur 3 litres à injection électronique
- Frein à disque aux 4 roues
- Boîte 5 vitesses
- Radio AM/FM stéréo avec lecteur de cassettes

Ord. 14 149 $
SPÉCIAL
11 895 $

VÉHICULES NEUFS 1990

VAN B-150
- No de stock 1025
- Ensemble Avantage II
- Moteur 6 cyl. 3,9 litres
- Insonorisation ext.
- Transmission automatique
- Suspension robuste

Ord. 15 863 $
SPÉCIAL 13 995 $

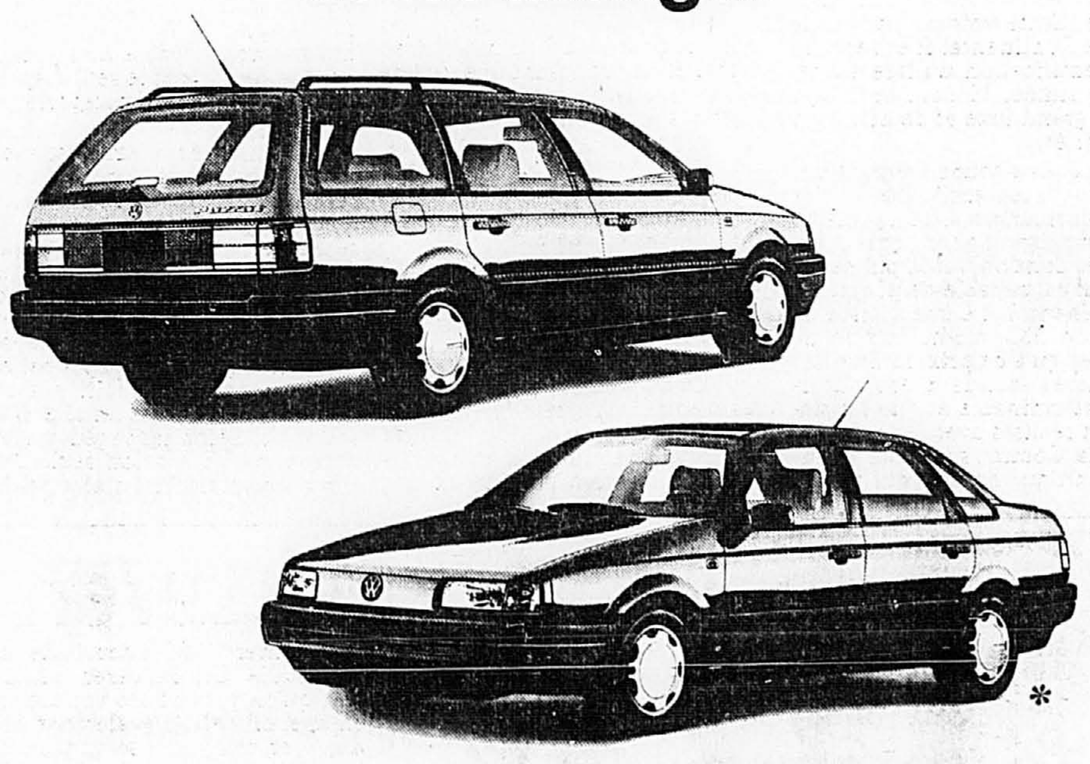
DAKOTA SPORT
- No de stock 1-9100
- Transmission automatique
- Moteur V6 3,9 litres

Ord. 16 327 $
SPÉCIAL 14 495 $

Aucune surprise! Transport, préparation et rabais Chrysler inclus. Taxes en sus.

JEAN-TALON Chrysler
4070, RUE JEAN-TALON OUEST (entre le boul. Décarie et le chemin de la Côte-des-Neiges) 737-1441
métro Namur
1563985

Son prix ne vous coupe pas les jambes.
Son espace vous permet de les allonger.



La Passat est si spacieuse que vous n'en croirez pas vos yeux!
- Une vraie cinq places
- Dossiers arrière rabattables
- 200 litres d'espace utile
- Climatisation
- Volant réglable en hauteur
- Rétroviseurs extérieurs chauffants
- Radio AM/FM stéréo-cassette

Venez dès aujourd'hui essayer la plus grosse, la plus spacieuse des Volkswagen jamais construites!

Passat
LOCATION-BAIL
À partir de: 299$ PAR MOIS*

*Basé sur un bail de 48 mois pour une Passat 4 portes, acompte de 2950$ ou reprise équivalente. Sujet à approbation par Crédit Volkswagen Canada. Flexibilité de l'acompte. Immatriculation, taxes, assurance, frais de préparation du concessionnaire et de livraison en sus. Offre valable jusqu'au 29 mars 1991. Le prix peut varier selon le modèle et les options choisis. Détails chez votre concessionnaire autorisé Volkswagen.

VCI CRÉDIT VW CANADA INC
FINANCEMENT DE QUALITÉ POUR UN PRODUIT DE QUALITÉ

VOIR VOTRE CONCESSIONNAIRE VOLKSWAGEN PARTICIPANT.

Volkswagen Passat

PUBLICITÉ

AUTO EXPRESS

Le duo **Laurent Laliberté/Jacques Vincelette** est l'un des tandems les plus dynamiques du monde de l'automobile. Nous en avons encore une fois la preuve avec l'ouverture de Acura Rive-Sud. Quant on connait la compétence de ces deux spécialistes de l'automobile, il est facile de conclure que cette nouvelle entreprise est vouée à connaitre beaucoup de succès. En plus d'être des administrateurs hors pair, Fernand et Jacques sont des amateurs d'automobiles qui sont en mesure de mieux percevoir les besoins des clients. Bien entendu, la polyvalence de la gamme Acura est loin de leur déplaire.

• • •

John Girard de BMW Canada est un homme appelé a voyager beaucoup dans le cadre de ses fonctions. Toutefois, ceci ne semble pas trop le déranger car il a décidé de retourner passer ses vacances sur le vieux continent. En effet, John est parti passer une couple de semaines dans la fière Albion. Il pourra contempler les paysages de la magnifique campagne britannique au volant d'une BMW avec conduite à droite !!! Prévenez les conducteurs britanniques. A son retour, il aura besoin d'être en forme car le travail se sera accumulé sur son bureau.

• • •

Lawrence Fortier s'est toujours conservé dans une forme physique exemplaire. Son secret est pourtant facile: le ski en hiver et la marche en montagne l'été. Dernièrement, il se dirigeait vers la France pour y passer quelques jours sur les pentes de ski. Et il s'y connait aussi bien en ski qu'en automobile et la plupart des stations de ski française n'ont plus de secret pour lui. Et n'essayez pas de le suivre sur les pentes, il est rapide. Quant à sa station préférée en France, il s'agit des Arcs.

• • •

Luc Barré de Omer Barré Pontiac Buick de Montréal tient à souligner à toute la population que cet établissement est toujours en opération. En effet, il semble qu'une confusion se soit glissée auprès du public et laissant croire que cet établissement avait fermé ses portes. En fait, il s'agissait d'un garage de la Vieille Capitale portant un nom similaire. Comme le dit Luc, Chez Barré on 'est pas barré et les portes sont toutes grandes ouvertes. En fait, Omer Barré Pontiac Buick de la région de Montréal est une concession en très grande forme avec des prix et un service hors pair. D'ailleurs, les gens qui s'y sont rendus peuvent en témoigner.

• • •

Les amis de **Harold Cummings** ont eu l'agréable surprise de le voir apparaitre au petit écran dans le cadre d'une publicité réalisée par le seul quotidien anglophone de la métropole. Cela permet de croire qu'il est toujours actif. On peut être certain qu'il suit encore de très près la situation du marché automobile au Québec et au Canada. Il faut souligner qu'il a toujours été impliqué dans plusieurs clubs à vocation sociale au cours de sa carrière. Il a été en mesure de venir en aide à bien des gens dans le besoin et plusieurs lui sont reconnaissants.

• • •

Serge Malo de Sega Automobile est un sportif averti qui se débrouille fort bien sur la patinoire. Il a eu la chance d'ailleurs de disputer une partie amicale avec une équipe formée d'anciens joueurs du Canadien et des dirigeants du club dans le but d'amasser des fonds pour les clubs sportifs de la région. D'ailleurs, au cours des années, Serge a participé a plusieurs rencontres du genre et il a toujours apprécié l'expérience. La rencontre a eu lieu hier, mais par esprit de charité, nous allons taire le résultat du match qui a réussi à attirer bien des spectateurs.

• • •

Bernard Latrille, le directeur des ventes pour l'est du Canada de Lada Canada a d'excellentes raisons d'être de bonne humeur ces temps-ci. En effet, au Québec, les ventes de la Samara ont bondi de 28 pour cent. Ces chiffres manifestent une tendance à la hausse enregistrée par Lada à travers tout le pays, mais la progression qu'a connue le Québec mérite une mention particulière. En effet, Bernard se dépense depuis des années pour promouvoir la marque et ses efforts portent finalement fruits. Notre ami en profite pour souligner que la Niva Cossack est également en pleine ascension au chapitre des ventes.

• • •

Michel Cloutier prétend avoir la solution pour combattre la récession et se procurer une automobile en excellente condition à un prix défiant toute concurrence. Son secret: le Centre du véhicule d'occasion 440 qui propose non seulement plusieurs voitures d'occasion, mais celles-ci sont dans un état impeccable ayant toutes été vérifiées par un mécanicien. En Michel est l'homme des circonstance lorsque vient le temps de conseiller les gens. Pas surprenant qu'il soit débordé d'ouvrage. D'ailleurs, il s'est acquis une fort enviable réputation auprès de dizaines de clients.

• • •

Denis Monette de Pirelli Canada s'est accordé quelques jours de répit la semaine dernière. Il en avait bien besoin car il a été débordé de travail au cours des derniers mois. Ce manufacturier italien est en plein essor présentement et les succès sont encourageants. Il faut également ajouter que Denis a apporté une contribution marquée depuis qu'il s'est joint à Pirelli et son expérience du milieu l'a grandement servi. Il est certain que les choses vont continuer de progresser au fur et à mesure des mois à venir. Car, non seulement Denis va aller de l'avant avec ses programmes, mais Pirelli nous réserve plusieurs produits intéressants.

• • •

Camillo Luciani de Luciani Automobile a réussi tout un tour de force au cours des récents mois en réunissant pratiquement sous un même toit les plus grandes marques automobiles japonaises et européennes. Comme le faisait remarquer un observateur, il est pratiquement impossible de ne pas trouver une voiture qui ne convienne pas à ses besoins et ses goûts. Pas surprenant que cet établissement de la rue Jean-Talon soit de plus en plus achalandé. En plus, les salles de montre sont d'une élégance rare. D'ailleurs, la Acura NS-X a fière allure dans la salle de montre de son établissement principal.

James Christenson a récemment été nommé directeur des ventes et



du marketing de Lada Canada. Son arrivée chez Lada va certainement se faire sentir car il apporte avec lui une très vaste expérience. Il a entre autres travaillé pour deux importants manufacturiers japonais et, à ce titre, il siégeait sur le comité exécutif de l'Association des fabricants d'automobiles japonais et Importateurs d'automobiles canadiens. Antérieurement, il ouvrait comme consultant dans le domaine de la vente et du marketing.

Les autos importées sont modifiées avant d'être vendues au Canada

■ Voici un fait dont vous ne connaissiez probablement pas l'existence: si les Canadiens peuvent ouvrir le coffre de leur Chevy Cavalier à l'aide d'une commande placée à l'intérieur de la voiture, c'est un peu grâce aux mesures sociales instituées par le gouvernement.

Ce n'est évidemment pas tout à fait aussi simple que cela, mais il existe néanmoins un lien entre les deux. Et cela démontre à quel point le contexte économique, les décisions gouvernementales et les préférences des consommateurs contribuent à différencier les voitures vendues au Canada des modèles du même genre offerts aux États-Unis.

Tout le monde s'attend à ce que les voitures importées subissent certaines modifications avant d'être vendues au Canada, mais la plupart d'entre nous présumons que les modèles conçus et fabriqués en Amérique du Nord sont à peu près les mêmes des deux côtes de la frontière.

Mais les Canadiens possèdent des goûts particuliers en ce qui concerne les modèles de voitures qu'ils adoptent et la façon dont elles sont équipées, rapportent John Healy et John Wood, attachés au service de planification de General Motors Canada à Oshawa, en Ontario.

Tous deux doivent s'assurer que les voitures GM, quel que soit l'endroit où elles sont fabriquées, respectent les normes canadiennes et offrent des accessoires susceptibles de plaire à la clientèle d'ici.

Tapis

Ainsi, nous apprécions d'obtenir des tapis en équipement standard, ou à peu de frais. Pourtant les acheteurs américains en commandent rarement. Même chose pour le dégivreur de lunette, qui était offert en option sur de nombreuses voitures GM destinées au Canada bien avant de devenir populaire aux États-Unis.

Plusieurs d'entre nous considèrons encore la climatisation comme un accessoire superflu, alors que la plupart des Américains ne semblent pas pouvoir s'en passer. Nous tenons par contre à posséder des chaufferettes robustes qui peuvent réchauffer l'intérieur d'une voiture rapidement par les froids matins d'hiver.

Le coût de la vie plus élevé et les taxes à payer pour des services tels que l'assurance-maladie laissent aux Canadiens moins d'argent à dépenser, dit M. Healy. Cela signifie que nous achetons moins de modèles de luxe et plus de voitures compactes et sous-compactes, munies d'accessoires pratiques.

Ainsi, un consommateur américain pourrait acheter une Cavalier compacte ordinaire pour l'offrir comme première voiture à un étudiant, alors qu'au Canada, elle aurait de bonnes chances d'être utilisée comme deuxième voiture familiale si elle comportait de bons tapis, une batterie et un alternateur résistants et, bien sûr, un coffre qui s'ouvre de l'intérieur.

Les normes diffèrent

Les normes gouvernementales canadiennes et américaines peuvent différer de dizaines de façons plus ou moins importantes.

Ainsi, la norme américaine exige que les pare-chocs puissent subir sans dommage un choc survenu alors que la voiture roulait à quatre km-h.; la norme canadienne est de huit km-h. Le gouvernement américain a adopté une loi rendant obligatoire sur toutes les voitures les dispositifs de sécurité passive — soit des ceintures de sécurité emprisonnant automatiquement les passagers ou des sacs gonflables plus une ceinture sous-abdominale. Au Canada, les ceintures de sécurité sont obligatoires dans toutes les provinces, mais elles peuvent être attachées manuellement.

L'une des modifications les plus complexes à devoir être apportées aux voitures pour respecter la réglementation canadienne concerne la nécessité d'avoir des phares de jour sur tous les modèles à partir de 1990. Les phares doivent être allumés du moment que le véhicule est en mouvement, ce qui rend celui-ci plus visible aux voitures qui viennent en sens inverse.

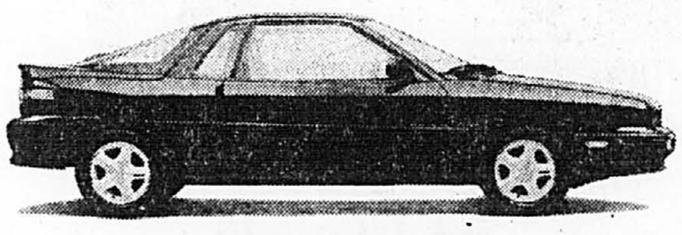
«Les États-Unis n'ont pas encore considéré sérieusement la question», souligne M. Wood.

Après avoir étudié la question avec le groupe de M. Healy, les ingénieurs des filiales GM ont élaboré quatre types distincts de phares de jour, selon le modèle de voiture ou de camion auquel ils sont destinés.

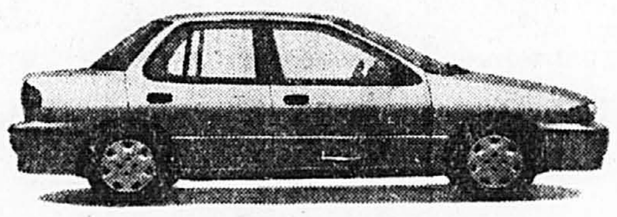
VIEUX PROVERBE ALLEMAND

«Flinke Augen geben acht wo die große Chance lacht.»

(Cherche les yeux fermés et tu ne verras pas cette offre passer.)



L'Impulse XS
La performance économique.
À partir de
14 495$*
Transport et préparation inclus.



La Stylus S
La sportive habillée en berline.
À partir de
11 765$*
Transport et préparation inclus.



L'Optima 3 portes
Simplicité et efficacité réunies.
À partir de
8 556$*
Transport et préparation inclus.

Faites comme le sage:
passez voir les véhicules Passeport et appréciez leurs avantages.

L'Optima 3 portes a été conçue en Allemagne par Opel. Son efficace moteur 4 cylindres de 1,6 L (TBI) et sa boîte manuelle 4 vitesses garantissent une consommation étonnamment faible.

La nouvelle Impulse XS présente un moteur à 16 soupapes de 1,6 L à deux arbres à cames en tête. Avec l'injection électronique multipoint et la suspension dessinée par Lotus, elle vous obéit au doigt et à l'œil.

La Stylus S, elle, vous en mettra plein la vue. Cette berline racée est dotée d'un puissant moteur à 12 soupapes de 1,6 L et d'une boîte manuelle 5 vitesses. Et son **plan de financement** vaut aussi le coup d'œil.

De plus, vous pouvez presque prendre la route les yeux fermés grâce à «L'avantage Passeport» (une garantie complète de 3 ans/80 000 km) et au plan «Alerte Routière Passeport» qui vous secourt en cas de crevaison ou de panne d'essence†.

Passez vite chez votre concessionnaire Passeport: la qualité de nos véhicules vous sautera aux yeux...

Consommation L/100 km	Impulse XS 5 vitesses	Stylus S 5 vitesses	Optima 3 p., 4 vit.
Ville	8,9	7,7	8,2
Route	6,4	5,8	5,8

Nous savons ce que vous voulez.



*Incluant 500$ de remise à l'acheteur profitant du programme «Acheteur d'un 1er véhicule». Consultez votre concessionnaire pour les détails. L'offre s'applique à l'achat de véhicules neufs 1991, achetés et livrés entre le 15 janvier et le 31 mars 1991, tant qu'il y en aura. Le concessionnaire peut vendre à prix moindre. Crédit GMAC disponible. Taxes et immatriculation en sus.
†Certaines restrictions s'appliquent: voyez votre concessionnaire pour les détails.

APPUYÉE PAR LES RESSOURCES INTERNATIONALES DE GENERAL MOTORS.

Passeport St-Jean, 345, rue Laberge, St-Jean-sur-Richelieu, J3A 1K3, Tél.: (514) 359-1144
Passeport Décarie, 5404, boul. Decarie, Montréal, H3X 3J1, Tél.: (514) 483-5555
Passeport Terrebonne, 705, boul. des Seigneurs, Terrebonne, J6W 1T5, Tél.: (514) 964-1374
Passeport Laprairie, 1055, boul. Ste-Elizabeth, La Prairie, J5R 1W9, Tél.: (514) 659-8994
Passeport Laval, 1615, boul. St-Martin Est, Duvernay, Laval, H7G 4R1, Tél.: (514) 385-9191
Passeport Hochelaga, 4500, rue Hochelaga, Montréal, H1V 3N4, Tél.: (514) 251-1552
Passeport Sherbrooke, 4880, boul. Bourque, Rock Forest, J1N 1A7, Tél.: (819) 823-1400
Passeport Sorel-Tracy, 7025, avenue Plaza Tracy, Tracy, J3R 4X9, Tél.: (514) 746-1227
Passeport Blainville, 249, boul. Seigneurie Ouest, Blainville (Sortie 25 de l'autoroute des Laurentides), J7E 4H6, Tél.: (514) 437-6317
Passeport LaSalle, 7910, boul. Newman, LaSalle, H8N 1X9, Tél.: (514) 365-2195
Passeport Granby, 1348, rue Principale, Granby, J2G 8C8, Tél.: (514) 378-1404
Passeport West Island, 10333, boul. Gouin Ouest, Roxboro, H8Y 1S1, Tél.: (514) 684-3161

Des climatiseurs «écologiques» installés sur des modèles Nissan

■ Le déversement de chlorofluorocarbones (CFC) dans l'atmosphère a un effet direct et négatif sur la couche d'ozone. Et les scientifiques du monde entier ont répété à plusieurs reprises que la couche d'ozone était en danger et que la planète devait restreindre le plus possible l'émission de matières susceptibles de l'affecter négativement.

Parmi la liste des coupables, on trouve le fréon utilisé dans les systèmes de climatisation des voitures. Quant on sait que cette couche nous protège contre les rayons ultraviolets du soleil, il y a matière à s'inquiéter.

Il y a plusieurs mois, la compagnie Nissan avait pris l'engagement de tout mettre en oeuvre pour que ses voitures soient les plus écologiques possible. Ce constructeur nous annonce maintenant qu'il est conséquent avec ses dires en révélant que, d'ici peu, la plupart des voitures et camions Nissan équipés de climatiseur utiliseront un produit qui ne représentera aucun danger pour l'environnement. En effet, Nissan a adopté la nouvelle technologie SUVA, un fluide frigorifique mis au point par Dupont et qui est sans danger sur le plan écologique. D'autre part, ce nouveau fluide s'est révélé aussi efficace que le fréon utilisé précédemment.

Pour l'instant, les climatiseurs utilisant cette technologie seront installés sur les nouveaux modèles de voitures lancés au cours des prochains mois. Par exemple, le nouveau modèle intermédiaire dévoilé par Nissan en 1992 sera doté de ce nouveau système.

L'implication écologique de Nissan ne se limite pas à l'implantation de ce nouveau système. Au cours des quatre dernières années, Nissan a utilisé un système de récupération des CFC à ses installations de New Westminster en Colombie-Britannique. Ce constructeur a également exigé de tous ses concessionnaires qu'ils utilisent un système de recyclage de CFC. Cet équipement ne sert pas uniquement à l'entretien du climatiseur, mais également à l'entretien du moteur puisqu'il y a également risque de perte du fluide frigorifique du climatiseur lors d'opérations d'entretien.

LE CONSEIL DE LA SEMAINE

Le point mort est à proscrire

■ Un automobiliste bien intentionné a recommandé à une de ses connaissances de placer la transmission au point mort pour descendre des côtes rendues trop glissantes suite à des accumulations d'eau ou du verglas. Ce conseil est erroné, car il peut entraîner une perte de contrôle qui peut avoir des conséquences majeures. Il faut plutôt se servir de petits coups de freins successifs pour ralentir la voiture et utiliser un rapport de vitesse inférieur afin d'utiliser le frein moteur. Le point mort réduit le contrôle du véhicule qui aura tendance à vouloir accélérer avec les résultats que l'on devine. Mieux vaut utiliser les freins avec délicatesse et éviter de prendre trop de vitesse au départ. De plus, le frein moteur est plus efficace que le point mort pour contrôler le véhicule.

Un klaxon... silencieux

■ Si l'automobile pollue l'atmosphère de ses gaz d'échappement, il engendre également une importante pollution sonore en raison des automobilistes qui klaxonnent à propos de tout et de rien. Il n'est cependant pas question d'interdire le klaxon qui joue malgré tout un rôle important dans la sécurité routière. Pour autant que les utilisateurs s'en servent à bon escient et non pour donner libre cours à leurs frustrations.

Un jeune inventeur espagnol du nom de José Javier Alejo croit pour sa part avoir trouvé la solution. En effet, il a mis au point un klaxon qui émet un faisceau infrarouge actionnant un système à l'intérieur de la voiture. Donc, à l'extérieur, c'est le silence alors que la sonnerie se fait entendre dans l'habitacle. Pour que ce système puisse opérer en toute sécurité, trois récepteurs seraient placés dans l'habitacle: un sur la lunette arrière, un autre sur le rétroviseur et le troisième près du volant. Un signal sonore et lumineux avertirait le conducteur tout en respectant le silence des autres citoyens.

Si ce système est intéressant à plus d'un point de vue, il possède un handicap quand même assez sérieux: il faut que toutes les voitures en soient équipées pour qu'il soit efficace. Ce qui signifie, entre autres, qu'il faudra plusieurs années pour qu'il soit implanté sérieusement si jamais cette invention est adoptée par le monde automobile. Cette intégration devrait être progressive et les autos devraient posséder conjointement le système conventionnel et le klaxon à infrarouge afin de tenir compte de tous les véhicules non-équipés de ce nouveau système encore sur les routes.

Malgré ces restrictions quand même assez importantes, le jeune inventeur est confiant de pouvoir poursuivre le raffinement de sa dernière invention de manière à ce que sa diffusion puisse être assurée. D'ailleurs, il a déjà reçu des subsides gouvernementaux afin de pouvoir raffiner son invention. D'autre part, sa confiance est d'autant plus grande que certains compagnies japonaises ont démontré de l'intérêt pour certaines de ses inventions.

Une cire pour les rois ou presque!

■ C'est un fait connu que les gens riches sont prêts à payer pratiquement n'importe quel prix pour se procurer des objets qui leur sont offerts en exclusivité. Même si le produit est farfelu, on l'achète pour autant que la production soit limitée et qu'on puisse se vanter d'être un des rares à en posséder un exemplaire.

Cette fois, les riches se voient offrir une cire pour auto qui se vend pour la rondelette somme de 500$ par contenant. Selon le fabriquant Zymol, seulement 500 contenants seront fabriqués et les propriétaires pourront utiliser cette cire quasiment royale sur les Rolls ou Mercedes. Baptisée Zymol Atlantique, cette cire pour auto a été spécialement créée pour faire briller la Bugatti Type 57 SC Atlantique appartenant à Ralph Laurent et qui a remporté plusieurs concours d'élégance dont celui de Pebble Beach en Californie.

La compagnie Zymol a été engagé pour effectuer la préparation de cette voiture et elle entend bien capitaliser sur la cire utilisée sur la Bugatti d'une personne aussi connue que Ralph Laurent. Malheureusement pour Zymol, même à ce prix, on a commis une faute d'orthographe dans l'épellation du nom du produit. En effet, on veut associer cette cire à la Bugatti Atlantic, mais on appelle le produit Atlantique. Au prix demandé pour cette cire, on aurait pu vérifier. Et il faut se demander en quoi ce produit peut différer des autres. Chose certaine, à ce prix, il faut posséder une voiture vraiment hors de prix. Et encore, la logique et le bon sens devraient prévaloir. Encore une fois, le désir de se distinguer de bien des gens dépasse la raison. Quant à Ralph Laurent, on ne sait pas comment Zymol a facturé pour préparer sa Bugatti. Si on se fie au coût de la cire utilisée, on peut être assuré que le total devait être corsé.

Jeep. LaSalle Jeep Jeep.

ABORDABLES!

CHEROKEE SPORT 1991
2 PORTES. 2 X4
MOTEUR 6 CYLINDRES DE 180 CH,
BOÎTE 5 VITESSES,
GROUPE PROTECTION,
VOLANT GARNI CUIR,
GLACES TEINTÉES FONCÉES,
NO DE STOCK 91339
299 $ PAR MOIS*



CHEROKEE SPORT 1991
2 PORTES . 4X4
BOÎTE 5 VITESSES,
MOTEUR 6 CYLINDRES 4000 CC
DE 180 CH,
GROUPE PROTECTION,
GLACES TEINTÉES FONCÉES,
PORTE-BAGAGES,
379 $ PAR MOIS*
RADIO AM-FM STÉRÉO AVEC LECTEUR DE CASSETTES ET 4 HAUT-PARLEURS,
VOLANT GARNI CUIR,
CONSOLE, INSTRUMENTATION SPORT,

*BAIL 60 MOIS. VOUS PAYEZ SEULEMENT LE PREMIER ET LE DERNIER MOIS ET LES TAXES QUI S'Y RATTACHENT, AINSI QUE LES FRAIS D'IMMATRICULATION.VALEUR DE RACHAT.

NOMBREUX AUTRES MODÈLES EN STOCK

Jeep. Eagle La Salle Jeep Eagle Jeep. Eagle

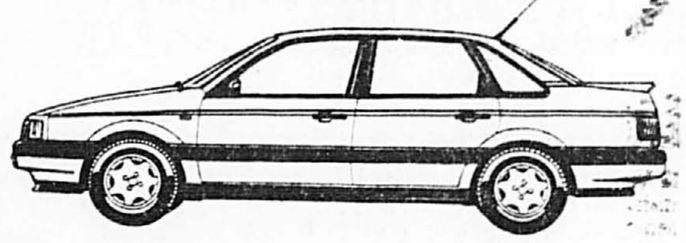
7315 NEWMAN, LASALLE (coin Leger) 595-5995

FAITES LE TOUR

MAIS VOUS REVIENDREZ SÛREMENT CHEZ:

NORDEST VOLKSWAGEN

POUR NOS PRIX ET LA QUALITÉ DE NOS SERVICES

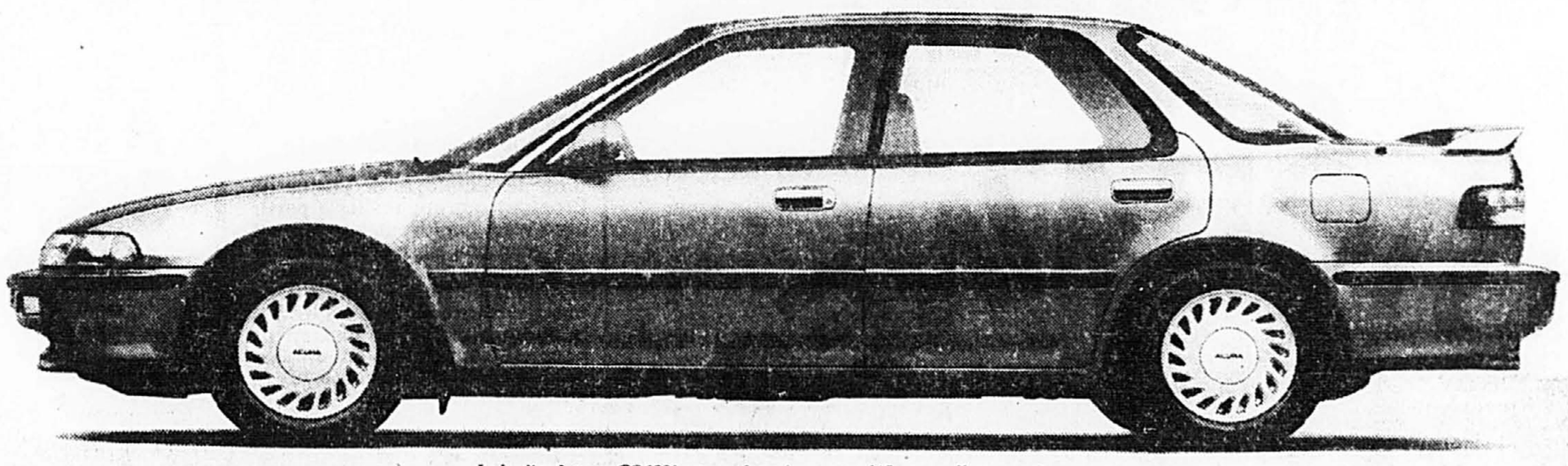


PIÈCES ET SERVICE OUVERTS JUSQU'À 10 H 30

10395, BOUL. PIE-IX, MONTRÉAL-NORD

325-3422

COMBIEN DE BERLINES SONT DE LA RACE DES FORMULE 1?



La berline Integra GS 1991 est représentée avec un déflecteur offert en option.

IL EXISTE une seule autre voiture qui puisse se comparer à l'Integra 4 portes 1991. Mais elle coûte beaucoup plus et elle ne possède pas quatre portes (en fait, elle n'en a aucune). La voiture dont il s'agit est la voiture de Formule 1 Honda McLaren. Et la comparaison n'est pas exagérée, au contraire.



Le moteur de haute technologie de l'Integra est le fruit de la même équipe qui a mené Honda McLaren à la victoire lors du Championnat des constructeurs de Formule 1 au cours des quatre dernières années.

En effet, toutes les grandes caractéristiques de la berline Integra sont issues de la Formule 1. Une puissance de 130 chevaux. Deux arbres à cames en tête. L'injection programmée de carburant. Les quatre soupapes par cylindre. La suspension à double fourchette indépendante inspirée des voitures de course. En plus, vous découvrirez plusieurs autres avantages que nos voitures de Formule 1 n'ont pas. Par exemple, le modèle GS comprend, en équipement standard, un système de freins antiblocage et le climatiseur. Et en option, le recouvrement de cuir.

Pour les ingénieurs Acura, la berline Integra 1991 n'est qu'une réussite parmi tant d'autres. Et pour ceux qui pensent que berline et somnifère sont synonymes, eh bien! réveillez-vous. L'Integra fait exception à la règle. De plus, vous pouvez vous l'offrir à partir de seulement 15 260 $.* Venez en piloter une et vous verrez qu'elle a autant de tempérament que notre voiture de Formule 1.

*Pour de plus amples renseignements sur l'Integra et sur la garantie Acura de 5 ans/100 000 km,** les concessionnaires et le Plan AcuraBail,*** composez sans frais le 1 800 263-2828.*

ACURA
LES VOITURES CONSTRUITES DE MAIN DE MAÎTRE
Votre vie tient à votre ceinture.

*P.D.S.C. à partir de 15 260 $ pour une berline Integra RS 1991 avec boîte manuelle à 5 vitesses. Le prix ne comprend pas les frais d'immatriculation et de transport, ainsi que la taxe de vente provinciale et la TPS. Le concessionnaire peut vendre à un prix moindre. **Le premier, selon le cas échéant. ***Un service Acura Authentique offert par Honda Canada Finance Inc.

ACURA

PRESTIGE ACURA
3700 Autoroute 440, O., Laval Tél.: 745-1234

ACURA PRÉSIDENT
4648 Boul. St. Jean, Dollard-des-Ormeaux Tél.: 696-2991

LUCIANI ACURA
4040 Jean Talon O., Montréal Tél.: 340-1344

LES GALERIES ACURA
7100 Boul. Métropolitain E., Anjou Tél.: 354-8811

ACURA RIVE-SUD
820 Boul. Taschereau, Greenfield Park Tél.: 443-6555

SPÉCIAUX DE MARS

323 SE/PROTEGÉ SE TRANSMISSION AUTOMATIQUE OU 715$ de rabais

La Protegé SE offre un toit ouvrant électrique à panneau de verre, un becquet arrière de style GT, une radiocassette AM/FM stéréo ETR à 4 haut-parleurs, des rétroviseurs extérieurs de couleur harmonisée à commande électrique, des enjoliveurs de roue et plus encore.





MAZDA PROTEGE

MAZDA 323

La 323 SE, la plus spacieuse de sa catégorie. Elle possède une radiocassette AF / FM stéréo ETR à 4 haut-parleurs, des enjoliveurs de roue, des rétroviseurs extérieurs de couleur harmonisée à commande électrique et plus encore.

En inventaire pour livraison immédiate
Hâtez-vous!

GAREAU mazda
10175, rue Papineau 381-3987



Le modèle appelé à remplacer l'actuelle Mustang, notre photo, est prévu pour 1995.

La nouvelle Mustang sera dessinée en équipe

■ Chez Ford, on prévoit que la nouvelle Mustang sera dévoilée en 1995. Pour l'instant, seul le fait qu'il s'agira encore d'une propulsion a été confirmé. La formes, le caractère de la voiture, le type de moteur, tout est à déterminer. Le mystère total plane donc sur le projet. Toutefois, si on sait peu de choses de la fiche technique de cette future voiture, Ford a dévoilé qu'on allait utiliser un concept relativement nouveau à Détroit pour la mise au point de cette sportive.

En effet, au lieu de faire appel à plusieurs équipes multi-disciplinaires pour mener ce projet à bon port, on a décidé d'opter pour une petite équipe de quelques ingénieurs travaillant dans le plus grand secret et ayant carte blanche quant à la direction du projet. Ainsi, tout ce qu'on leur demande, c'est de respecter les budgets et les échéanciers de production. De plus, cette équipe est constituée de jeunes ingénieurs enthousiastes qui sont des amateurs de voitures sports ou des propriétaires de Mustang eux-mêmes. Il est donc fort probable que cette nouvelle voiture possèdera un caractère plus intense et sera de tempérament encore plus sportif.

En plus d'espérer que le concept d'une équipe plus réduite sera plus efficace et plus rapide, les administrateurs de Ford croient que cette approche permettra de réduire considérablement les budgets de mise au point. On a encore très frais à la mémoire le projet de réalisation des dernières Thunderbird/Cougar qui a largement dépassé les budgets envisagés. En plus, les voitures étaient trop lourdes et trop grosses en relation avec les devis préliminaires.

Le fait d'utiliser une équipe d'enthousiastes pour concevoir une voiture n'est pas nouveau, mais cette politique est assez rare dans l'industrie nord-américaine. Cependant, les succès de la Mazda Miata, réalisée aux États-unis par une équipe semblable, ont certainement influencé l'exécution de plusieurs projets dans l'industrie automobile.

Hyundai reçoit le titre de manufacturier de l'année

■ Les salons automobiles se succèdent et ceci entraine une prolifération de titres et de prix de toutes sortes. Lors de la tenue du Salon de l'auto de Toronto, en février, la plupart des organismes, compagnies et émissions de télévision ont remis des prix à gauche et à droite. Certains prix sont pratiquement de la frime compte tenu du peu de sérieux ou du manque d'impartialité des organismes impliqués. Toutefois, il existe une certaine quantité de titres honorifiques qui méritent d'être mentionnés. Dans ce lot, il faut inclure le titre de Manufacturier de l'année décerné par l'émission «Driver's Seat» télédiffusée par Radio-Canada sur son réseau anglais.

Cette année, c'est à la compagnie Huyndai que les deux co-animateurs de l'émission accordent cet honneur. Selon Tony Withney et Ted Laturnus, les deux animateurs et spécialistes de l'automobile, la palme revient à Huyndai en raison de leur implication en sol canadien, de leur constant désir d'améliorer leur produit et de leur esprit d'ouverture pour mieux s'intégrer sur le marché nord-américain.

Le tandem Laturnus-Withney jouit de bonnes cotes d'écoutes et les deux sont des chroniqueurs respectés. Ce qui donne du poids à leur sélection. Incidemment, ce titre est décerné pour la seconde année et l'an dernier, c'est Nissan qui avait été retenu.

Si ce choix est basé sur des considérations qui ont du mérite, il serait intéressant d'avoir l'opinion des employés de l'usine de Bromont qui ont maille à partir avec leur employeur sur le plan des relations de travail. Mais il faut tout de même rendre à Hyundai ce qui lui appartient puisque cette compagnie a investi beaucoup en sol canadien et poursuit son expansion en érigeant un atelier de matriçage.

LA PLACE mazda



OFFRE D'UNE DURÉE LIMITÉE



VOUS OFFRE UNE
TRANSMISSION AUTOMATIQUE
GRATUITE
SUR LES MODÈLES
323 Protegé MX-6
626 B2200
OU UN RABAIS ÉQUIVALENT
SUR UNE
TRANSMISSION MANUELLE
Achetez-en une maintenant et obtenez un meilleur prix



POUR ACHETER OU LOUER... CONSULTER
LACHINE mazda
2895, rue Notre-Dame, Lachine
(près 32e Avenue) 637-1153

mazda
À LAVAL C'EST
A. Querin

J'te cré pas.
J'te l'dis.
J'te cré pas.

Chez A. Querin mazda
Ah ben là j'te cré.



626 SE
15 215$
MOINS RABAIS 900$
*14 315$

- Jantes en alliage, 14 pouces.
- Radio électronique AM/FM stéréo avec lecteur de cassettes à inversion automatique et 4 haut-parleurs.
- Antenne électrique automatique.
- 2 rétroviseurs harmonisés à commande électrique.
- Poignées des portières harmonisées.
- Verrouillage électrique des portes.



323 SE
RABAIS DE:
*715$
*OU
boîte automatique gratuite

- Moteur 1,6 litre.
- Boîte manuelle 5 vitesses.
- Pneus radiaux Michelin 4 saisons.
- Glaces teintées.
- Essuie-glace arrière.
- Radio AM/FM stéréo avec lecteur de cassettes et 4 haut-parleurs.
- Enjoliveurs de roues de luxe.
- Rétroviseurs à télécommande électrique de couleur assortie.
- Etc.

*Transport, taxes, préparation en sus.

A. Querin mazda
1530, boul. Chomedey, Laval
Tél.: 688-4787

OFFRE SPECIALE

AUTOBAINES



Vendez votre auto ou camion avec 2 lignes d'annonce ! *

7 jours consécutifs pour seulement 11,55 $,
soit seulement 1,65 $ par jour.

*N.-B. : Vu les conditions particulière de cette offre, aucun changement ne peut être apporté au texte original en cours de publication.

ANNONCES CLASSEES
285-7111
Interurbains sans frais :
1-800-361-5013

on peut d'autre part, se prévaloir du privilège d'annulation en tout temps à partir de la première publication. Mais telle annulation n'altère en rien la facturation qui s'établira obligatoirement sur 7 jours de publication.

La Presse

SOYEZ GAGNANT
2525
BOUL. LAURENTIEN, SAINT-LAURENT

LIQUIDATION DES MODÈLES 1990

DODGE GRAND CARAVAN LE 20 195$

- Ensemble équipement de luxe
- Boîte automatique 4 vitesses
- Moteur V6 3.3 litres
- Glaces teintés
- Appliqué simili bois
- Suspension ultra robuste
- Air climatisé
- 7 passagers.



PICK-UP 1/2 TONNE 12 895 $*

- Boîte automatique
- Moteur 8 cylindres (318)
- Marchepied arrière
- Ensemble ultra-robuste
- Groupe lumière
- Réservoir d'essence 114 litres
- Préparation incluse



*Prix net du programme Chrysler *Frais de transport et taxe en sus.

LAURENTIEN
PLYMOUTH CHRYSLER
Plymouth Camions Dodge CHRYSLER
2525, boul. LAURENTIEN, SAINT-LAURENT 335-0500

Chrysler demande que soit limitée la part japonaise du marché automobile américain

d'après AFP et UPI

DETROIT

■ Le président de Chrysler, M. Lee Iacocca, a demandé dans une lettre au président George Bush que la part des fabricants automobiles japonais dans le marché américain soit limitée aux 31 p. cent qu'ils ont atteint l'an dernier, sinon Chrysler disparaitrait et Ford risquait de connaitre de graves difficultés.

Le journal *Detroit News*, qui rapportait cette nouvelle hier, indiquait que le président de Chrysler avait envoyé cette lettre personnelle à M. Bush le 6 mars, mais qu'il n'avait reçu en réponse qu'un message du département du Trésor insistant sur les vertus à long terme du maintien d'une concurrence aussi ouverte que possible.

Les constructeurs japonais ont vendu en 1990 3,2 millions de véhicules aux États-Unis.

Dans sa lettre, M. Iacocca a souligné que les Japonais pouvaient atteindre 40 p. cent du marché s'ils déversent aux États-Unis leur excédent de production. «Si cela arrivait dans une situation économique déprimée, Chrysler disparaitra, Ford pourrait être mortellement blessé et même General Motors court des risques», a-t-il écrit. Il a exhorté le président Bush à persuader les Japonais de maintenir leur part du marché américain à 31 p. cent, qu'ils ont atteint l'année dernière. Cela nécessiterait probablement que les Japonais limitent leurs exportations de véhicules aux États-Unis à 500000 unités cette année.

Chrysler — qui pourrait connaître une perte de 280 millions cette année — est le plus mal en point des trois principaux constructeurs américains, qui se sont lancés dans une politique de réduction drastique des coûts.

M. Iacocca soutient également que beaucoup d'Américains sont mécontents que le Japon ait refusé d'envoyer des troupes dans le golfe Persique et qu'il pourrait être politiquement rentable de saisir ce prétexte pour réclamer une réduction des importations d'automobiles japonaises.



CLERMONT CHEVROLET · OLDSMOBILE INC.

SPÉCIAL 75E ANNIVERSAIRE
CHEVROLET CORSICA
1991

- 6 cylindres
- Boite automatique
- Groupe instruments
- Essuie-glace à balayage intermittent
- Coussin de sécurité gonflable
- Climatiseur
- Radio AM-FM avec lecteur de cassettes
- Roues stylisées en acier
- Coffre à télécommande électrique

*13975$
Frais de transport et préparation INCLUS

LOCATION 48 MOIS 312 75$ + T.P.S. et T.V.Q.
Valeur résiduelle 3575$ SUJET À APPROBATION DE CRÉDIT

*En vigueur jusqu'au 5 avril 1991.
*Taxe d'accise, T.P.S. et T.V.Q. non incluses.

DEPUIS 1916

5363, rue Saint-Denis, MONTRÉAL (Québec) H2J 2M4
Tél.: (514) 279-6301 Télécopieur: (514) 279-3292

À L'IMAGE DE HONDA

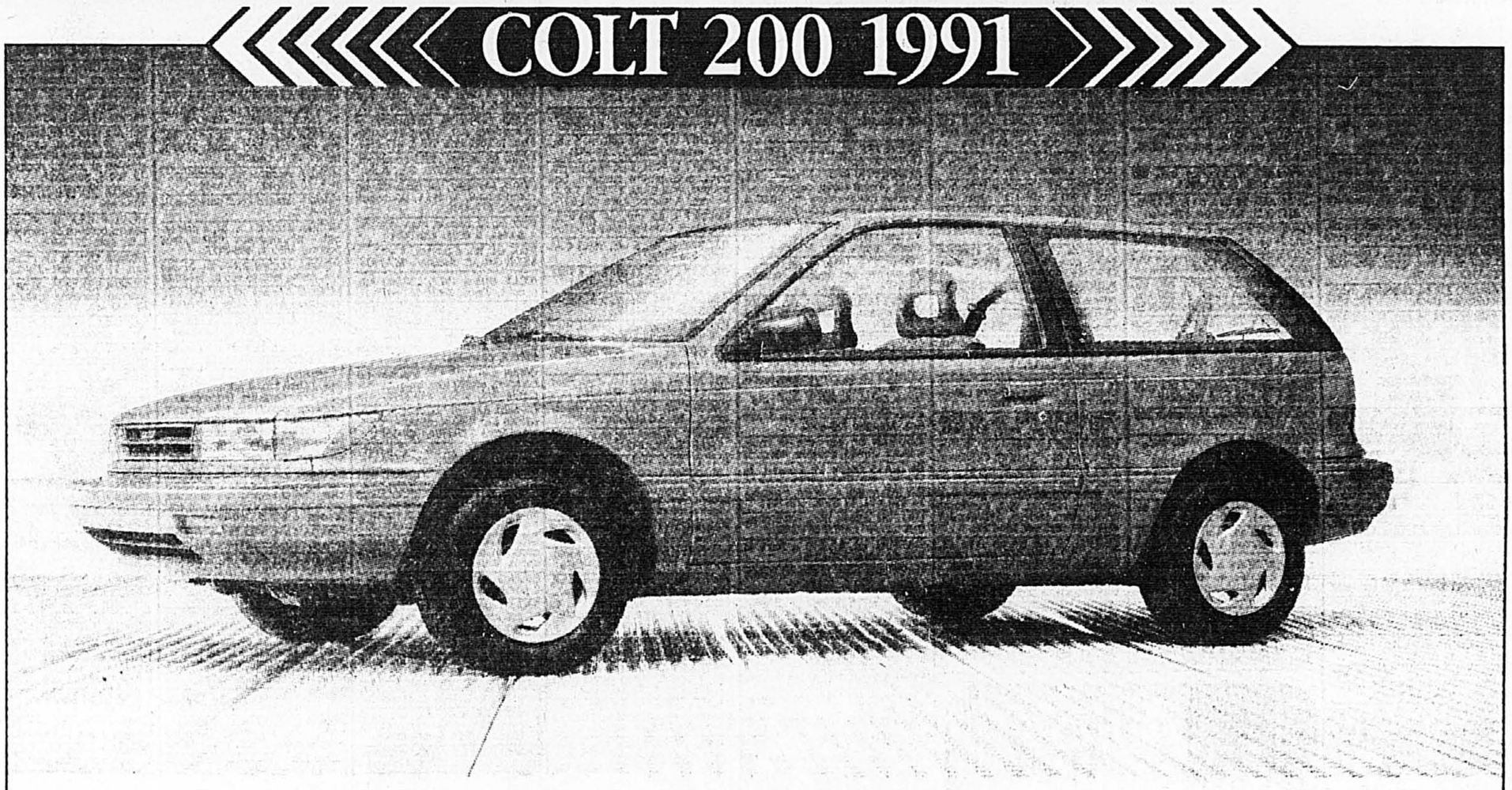
On ne veut pas être LE PLUS GROS...
Seulement LE MEILLEUR!



EN PRIME
TOUJOURS LE MEILLEUR PRIX POSSIBLE
CIVIC HATCHBACK 1991 8595$*
*Sujet à approbation de crédit.

HONDA DE blainville
700, boul. Labelle, Blainville 435-1122
(Sortie 25, autoroute 15 à droite) 397-1090

COLT 200 1991



Seulement 194$* PAR MOIS

Il existe une voiture qui offre des avantages nettement supérieurs à ceux de la Honda Civic. Il s'agit de la Colt 200, fabriquée par Mitsubishi et importée par Chrysler. Sans qu'il ne vous en coûte un sou de plus, vous bénéficiez d'un moteur 1,5 litre à 12 soupapes plus puissant, d'une transmission manuelle à 5 rapports standard (la Civic n'en possède que 4), d'une finition intérieure plus soignée et de l'une des meilleures garanties de l'industrie, soit **5 ans ou 100 000 kilomètres****. Surprenant, n'est-ce pas?

Mais ce n'est pas tout. La Colt 200 possède un autre grand avantage: les concessionnaires Chrysler vous l'offrent, pour une période de temps limitée, à seulement 194 $ par mois ou, si vous préférez, à 8 888 $*. Une raison de plus d'aller en faire l'essai. GARANTIE 5/100

Meublée, chauffée et éclairée.

Aux diplômés de 1991
REMISE EN ARGENT DE 750$
en plus de tout autre rabais offert
ET AUCUN PAIEMENT AVANT 3 MOIS
sur certains modèles!
Détails chez le concessionnaire

Offre d'une durée limitée. Certains équipements illustrés peuvent être offerts moyennant un supplément.

*Transport, préparation et rabais du manufacturier inclus. Taxe en sus. Dans le cas d'une location, le tarif mensuel est établi d'après le prix de détail suggéré par le manufacturier d'un modèle 1991 pour un terme de 48 mois, avec un versement initial ou une valeur de reprise de 1 000 $, au taux d'intérêt en vigueur au moment de publier. Le versement mensuel ne comprend pas l'immatriculation, les assurances et les taxes. Un dépôt de sécurité peut être exigé. Contrat de location à terme fixe. Rachat non requis. Détails chez le concessionnaire.
**Garantie limitée de 5 ans ou 100 000 kilomètres sur le groupe motopropulseur.

Association publicitaire des concessionnaires Chrysler Inc.

Dodge Camions Dodge CHRYSLER — L'AVANTAGE CHRYSLER — Plymouth Camions Dodge CHRYSLER

CHEZ LE CONCESSIONNAIRE CHRYSLER DODGE PLYMOUTH DE VOTRE RÉGION.

AVIS LÉGAUX APPELS D'OFFRES SOUMISSIONS — ENCANS

AVIS DE PRÉSENTATION D'UN PROJET DE LOI D'INTÉRÊT PRIVÉ

Municipalité d'Oka

AVIS EST DONNÉ que la Municipalité d'Oka entend présenter au Parlement, pour adoption, un projet de loi d'intérêt privé visant à former, à même les comptes de la Municipalité d'Oka, un fonds spécial d'une durée de 30 ans destiné à recevoir une portion de la somme reçue par cette dernière dans le cadre d'un ensemble de transactions immobilières intervenues en septembre 1990 avec Sa Majesté la Reine du Chef du Canada, et pourvoyant aux modalités de gestion et d'utilisation de ces sommes.

Toute personne qui a des motifs pour intervenir sur ce projet de loi d'intérêt privé doit en informer le Directeur de la législation de l'Assemblée nationale au 1025, rue St-Augustin, Édifice Honoré-Mercier, bureau 2.68, Québec (Québec) G1A 1A3.

Montréal, le 7 mars 1991.
Les procureurs
MARTINEAU WALKER

AVIS DE PRÉSENTATION D'UN PROJET DE LOI D'INTÉRÊT PRIVÉ

Les Coopérants, société mutuelle d'assurance-vie

AVIS EST DONNÉ à l'effet que Les Coopérants, société mutuelle d'assurance-vie («Coopérants mutuelle») entend présenter au Parlement, pour adoption, un projet de loi d'interet prive pourvoyant au fractionnement de la personnalité morale de Cooperants mutuelle en deux entités corporatives distinctes, soit une compagnie d'assurance-vie à capital-actions titulaire de l'entreprise d'assurance-vie de Coopérants mutuelle et une corporation mutuelle de gestion dont les assurés de Coopérants mutuelle seront membres.

La loi d'intérêt privé octroyera à la corporation mutuelle de gestion le pouvoir de détenir une société de portefeuille. La corporation mutuelle de gestion contrôlera indirectement la compagnie d'assurance-vie par l'intermédiaire de cette société de portefeuille, elle-même contrôlée directement par la corporation mutuelle de gestion.

Toute personne qui a des motifs pour intervenir sur ce projet de loi d'intérêt privé doit en informer le Directeur de la législation de l'Assemblée nationale au 1025, rue St-Augustin, Edifice Honoré-Mercier, bureau 2.68, Québec (Québec) G1A 1A3.

Montréal, le 7 mars 1991.
Les procureurs
MARTINEAU WALKER

Construction de Défense Canada — Defence Construction Canada

LES SOUMISSIONS SOUS PLI CACHETÉ, pour le projet indiqué ci-dessous, adressées au Gestionnaire régional, politique et admin. des contrats, Travaux publics Canada, Complexe Guy-Favreau, Tour est, 6ième étage, 200 ouest, boul. René-Lévesque (courrier, pièce 702-14), Montréal (Québec) H2Z 1X4, seront reçues jusqu'à 3 h p.m., heure locale.

PROJET: SJ 160 10
C.M.R. St-Jean (Québec)
Remplacement des égouts et des conduites principales d'eau

DATE DE FERMETURE:
Le mercredi 17 avril 1991

DÉPÔT: 100$

Seulement les entrepreneurs généraux peuvent se procurer les documents de soumission au bureau de Construction de Défense Canada, Ottawa, tél.: (613) 998-9549 ou télécopieur (613) 998-1061, sur présentation du dépôt approprié.

Les documents de soumission peuvent être examinés aux bureaux des Associations de construction et au bureau régional dans la région du projet ainsi qu'au TPC indiqué ci-dessus.

Canada

VILLE DE KIRKLAND

APPEL D'OFFRES

AMEUBLEMENT INTÉRIEUR (Nouvel Hôtel de Ville)

La Ville de Kirkland demande des soumissions pour l'ameublement intérieur du nouvel Hôtel de Ville. L'ensemble des documents relatifs à cette demande de soumission est divisé en deux (2) parties, notamment: document administratif et document technique.

OBTENTION DES DOCUMENTS DE SOUMISSION ET CONDITIONS

Les documents de soumission et autres renseignements pourront être obtenus par les soumissionnaires, à compter du 26 mars 1991, au bureau du service technique de la Ville de Kirkland, 17000, boulevard Hymus, Kirkland, Québec, tél.: (514) 694-4100, contre un dépôt, non remboursable, de cent dollars (100$).

GARANTIE DE SOUMISSION ET DE CONTRAT

Les soumissionnaires devront inclure dans leur soumission:

1. Un chèque visé ou un cautionnement de soumission émis par une compagnie d'assurance au montant de dix pour cent (10%) du total de leur soumission. La garantie de soumission doit être valide pour quatre-vingt-dix (90) jours.
2. Une lettre d'intention émise par une compagnie d'assurance confirmant que si le contrat est accordé et accepté, elle émettra en faveur du propriétaire, un cautionnement d'exécution et un cautionnement des obligations pour gages, matériaux et services, chacun pour cinquante pour cent (50%) du contrat d'entreprise. La caution devra renoncer aux bénéfices de discussions.
3. Le propriétaire ne s'engage à accepter ni la plus basse, ni aucune des soumissions reçues.

DATE DE RÉCEPTION DES SOUMISSIONS

Les soumissions (l'original et deux copies) dans des enveloppes cachetées et adressées à la soussignée à l'Hôtel de Ville de Kirkland, au 17000, boulevard Hymus, Kirkland, Québec H9Y 2W2, seront reçues jusqu'à 14 h 00, heure en vigueur localement, le vendredi 5 avril 1991 pour être ouvertes publiquement au même endroit et à la même heure.

MICHÈLE D. TRUDEAU
Greffière-adjointe
Ville de Kirkland

Suite des Avis légaux, Appels d'offres, Soumissions et Encans en pages B 12 et C 12

TRANSPORT ET VÉHICULES AUTOMOBILES

Suite de la page B10

AUTOBAINES

550 AUTOS A VENDRE

ACADIAN 87 aut., 250$ comptant, 99$ mensuel. B.L. Auto 289-9076.

ACADIAN 87, 72 000 km, 5 vit. 2450$, marchand prive 668-4861.

ACURA Integra RS 90, 5 vit. grise, 31 000 km, air. 13 500 $. 963-2577

ACURA Integra LS 89, 5 vit. 3 portes, rouge, 65 000 km, A1, 11 000$. Tel. 523-2049, 585-7297.

ACURA Integra LS 90, man., cassettes, A-1, 13 000 $, 739-1751

ACURA Integra GS 90, noire, aut., air, 16,700 $. 844-7988. 620-5058

ACURA Integra GS, 90, 3 portes, aut., air, toit elect., 52,000 km, comme neuve, 16,900 $. 967-0067, soir: 687-5127.

ACURA Integra LS 90, 35 000km, rouge, garantie 3 60, 8 roues, bon etat, 44 000 $. ferme, 326-5615.

ACURA Integra LS, 87, aut, 58 000 km, 388, air, 9 300 $, 444-7142.

ACURA Integra GS 1990, 4 portes, 487-3770 - 744-3560.

ACURA Integra GS 90, 2 portes, 3 vit., noire, 9,800 km, 253-2682.

ACURA Integra RS 90, 5 vit., rouge, 28 000km, 13 500 $, 696-4342.

ACURA Integra LS, 88, aut., 4 portes, bien equipee, garantie complete 93, Leclair Auto 376-2630.

ACURA Integra 90 GS, 4 portes, noire, air, freins ABS, 4 pneus hiver, 4 pneus été, tout equipee, 15 000$. 277-1883

ACURA Legend "L" 87, 5 vit., impeccable, int. cuir, tout equipee, 13,000$ ferme, 653-2346; 1-538-3567.

ACURA Legend IL 88, mecanique A-1, 89 000km, int. cuir, tout equipee, toit ouvrant, kit de jute, 22 000 $, 524-3942, 946-5955.

ACURA Legend 87, 5 vit. 74 000 km, equipee, negociable, 729-2199.

ACURA Legend 87, excellente condition, 15 500 $ negociable, 537-9247. Slalom Automobiles.

ACURA ES 1987, automatique. Liquidation Delec 722-5555

ACURA LS, 87, 62,000 km, aut., air, 8300 $, Marc Lacroix. 449-6113

ACURA NSX 91, rouge int. noir, apres 18h. 629-7619.

AEROSTAR XL 87, impeccable, equipe, Gestion C.L., 386-8565.

ALFA ROMEO 88, 13,000 mi., tout equipe, man., 23,000$. 965-1911

AMC Eagle 4X4 82, 4 portes, bleue, sans rouille, aut., 130 000 km, 6 cyl. servo direction, mecanique A-1, 2000 $. A. Sevan 686-9174.

AMC Spirit 81, 90 000 km, propre, Pirelli, 6 cyl. 1500$, 474-4982.

ARIES K 84, familiale, 4 cyl., aut., stereo, 1500 $, 955-6981

ARIES 84, aut., 105,000 km, remise a neuf, 1800$, 640-4647

ASTRO 90, tout equipe, garantie, 21,000km, 17 900$. Soir, 682-0820

AUBAINE Datsun 81, 310 GX, 4 vit., bon etat, 850 $. 655-3195.

AUBAINE Tempo 85, bonne condition, 1800$ negociable. 646-1670

AUBAINE!

CHEROKEE 89, plan Or, 14 500 $

TOYOTA Pick-up 87, 62 000km

JEEP Commanche 88, 7657 $.

CAVALIER Z-24, 89, aut., 9500 $

CAVALIER 88, 4 portes, aut., 6795$

SHADOW ES Turbo 89, 5 vit.

PONY 87, aut., 2 en stock

CALAIS Quad 4, 83, 63 000km.

SUBARU GL aut., 84 et 85

HONDA Berline 85, aut..

CAVALIER 85, aut..

Faut vendre. Voitures d'Occasion Laval 625-4131.

AUDI turbo CD 5000 1986, 7 200$ 278-3668

AUDI
AUTO E. LAUZON
90 coupe quattro cuir 24,900$
90 quattro 20V, rouge 26,900$
89 100 vert largo 19,995$
90 100 blanc perle 27,995$
430-1460

AUDI 84, rouge, 5 vit. 97 000 km, impeccable, 5 000$. 484-9332

AUDI 4000 S 1987, toit, tout equipee, 90 000 km, faut voir, 11 500 $. 866-2731, soir 444-3030

AUDI 4000S, (dec 87), 48 000 km. bourgogne, comme neuve, un seul proprio. 271-2293.

AUDI 5000 82, toute equipe, aut., 1200 $, 383-0829, 664-2685

AUDI 5000 Turbo, 1985, tres propre, 27 000 km, tout equipee, 9000$. Robert, 725-9177.

AUDI 90, 1988, serie exclusive, noire, 5 vitesses, 13 500 $, 621-6292.

BENETA GT, 88, 5 vit., 48 000 km, anti-rouille, amortisseur pneus avant recent, 8 800 $. 322-4408

BERETTA GT 88, 65 000 km, aut. impeccable, 6850$. 386-6035 ou 933-6353. A. Auto.

BERETTA GT 89, blanc, int. rouge, tout equipee, 25 000 km, 473-2177

BENTLEY EIGHT 89, gris, int. rouge. 9,500 km.

ROLLS ROYCE Spur, 88, bleu int. bleu. 21,500 km.

ROLLS ROYCE Corniche, 89, blanc int. tan. 15,000 km.

AUTOMOBILES ELEGANTE, 374-6550.

SERETTA 90, aut., air, 25 000 km, 11 000 $ negociable, 491-4350.

BLAZER 89, 2x4, aut., 7500 km, tout equipee, 443-3918, 672-3894

BMW CABRIOLET 1987
105 000 km, couleur noire, cuir noir, toit rigide, tout equipee, tres bonne condition, 24 500 $ ou balance de location 700 $ / mois. Bureau 682-1951; res. 472-0216

BMW M5 1988, seulement 34 importees au Canada, noire cuir tan, 11 900 km, excellente condition, pas l'hiver, 49 000 $ 819-374-6241 819-378-3449

BMW 1986, 735i, Pierre Lefebvre Toyota, 1-742-4596.

BMW 318 I 84, tres propre, faut voir, 6950$ negociable. 651-3961

BMW 320 i, 81, 5 vit., peinture originale, equipee, 5995$. 653-2288.

BMW 320I 1981, reparations mineures, negociable. 668-5486.

BMW 325 E 87, bleu, man., 62 000 km, 16 200 $, 784-6160

BMW 325 87, rouge, 5 vit., 75 000 km, etat A-1, 17 000 $, 766-6348.

BMW 325. 86, noire, 4 portes, man., Luxus. 89 000km, 11 200$, 649-4956.

BMW 325, 87, Bronzelt, 4 portes, 60 000 km, impeccable, balance de garantie, 16 000 $ ferme. Soir 738-2849, 342-5259

BMW 325, 87, blanche, 85 000 km, 5 vit., 18 500 $. 569-9743.

BMW 325I 1990, 22 000 km, int. cuir, luxus, 1-346-5548

BMW 325I, 86, 5 vit., impeccable, tout equipee. 9 500 $. Soir: 354-0144.

BMW 525 I, 89, 60000km., impeccable. 1 an 20,000km. 819-357-1804

BMW 528 E, 1985, 95 000 km, equipee, tres propre, soir 654-8077.

BMW 528E 1988, noire, 55,000 km, excellente condition, soigneusement entretenue, 20,000$. 284-6795

BMW 533I 83, inpeccable, $ 500 $. 383-3632

BMW 635 CSI, 1985, sport pack, 5 vit., 108 000 km, impeccable, 16 500 $. 735-2860

BMW 735 50,000 km. Tout equipe. Beaute. Mondial 733-6993.

BMW 735I 1988, 40 000 km, condition A-1. Jour, bur: Jo-anne 521-0010; soir/week-end: 486-8783

BMW 735I, 1987, 95 000 km, bronze, excellente condition, 19 500 $. 672-6557 ou 227-5445.

BMW 80, 320J, 2 portes, peinture neuve, A-1, 4 465 $. 327-7509.

BMW 81, un proprietaire, toit, Pirelli, 1 975 $. 442-2239.

BMW-modele 528E/1988-rouge-achat special neuve il y a seulement 16 mois-27000$-garantie encore valide-34000km. 495-1222 771-1857.

BONNEVILLE '87, 4 portes, tout equipe, impeccable, 7 800 $. Inter Save 322-1904, 984-1026

BONNEVILLE LE 89, 42 000 km, equipe, sport, impeccable, 15 000$. Raymond 435-6711, soir 621-2532

BONNEVILLE SSE, 89, 28,000 km, blanc, prive, 679-5331, 679-3636.

BONNEVILLE SE 88, 2 tons, mag, air, tout equipee, 97,000 km, A-1, 9995$; Beauchamps 386-5026

BONNEVILLE SE 1990, tout equipee, 18 200 $ TPS incl. 478-1379.

BONNEVILLE 88 SE, tout equipee, excellente condition, balance de garantie. Entre 17h & 21h, 354-2285.

BUICK Century, 81, 4 portes, tout equipee avec air, mags, stereo, belle voiture, 1650$. 665-3878.

BUICK Century Ltee, 1983, peinture neuve, bonne condition, 3000$, 663-2300.

BUICK Century Limited 90, tout equipee, 40 000 km, 16,200 $ TPS incluse. 489-2288 ou 421-1788.

BUICK Century LTD 89, 4 portes, 50,000 km, tout equipee, climatise, 13,000 $. Prive. 374-4298.

BUICK Century Ltd 84, tout equipee, 89,000km, 3 500$, 355-5608

BUICK Electra Park-Avenue 87 rouge tout equipee + alarme anti-vol, pneus neufs, excellente condition, 11,900$. 482-5304.

BUICK Le Sabre LTD 87, tout equipe, bleu fonce, 4 portes, etat A-1, 77 000 km, 9000 $, 678-2767

BUICK Le Sabre T.Type, 88, aut., tout equipee, 47 000km, garantie 100 000km, faut voir. Leclair Auto 376-2630.

BUICK Le Sabre LTd 88, bleu fonce, tres propre. Faut voir. John Scotti Auto 725-9394.

BUICK Lesabre 90, LTD, 20,000 km, 1-431-4543; 984-9837.

BUICK Regal Ltd 91, tout equipee, 5 900 km, 19 600 $, 430-8440.

BUICK Regal 85, tout equipee, un proprietaire, 6000 $, 679-6848

BUICK Regal 1980, toit Landau, aut., tres propre, 1 350 $, 445-4281

BUICK Regal Limited type T, 1987, 62 000 km, blanc, V6 turbo inter-cooler, 245 CV, 355 pieds/lbs, unique, jamais accidentee comme neuve, vendue par le proprietaire original non fumeur, luxe du Limited, acceleration et tenue de route du Grand National, systeme antivol, air, etc. plan de protection GM 6 ans/150 000 km, 16 900$ T.P.S. incluse. Jour: 514-430-7771 - Soir: 514-682-9550.

BUICK Riviera 81, equipe, 1 950 $. J.C.L. Enr, 685-7733

BUICK Skyhawk 85, aut. 74 000km, 4 portes, A1, 3 500$. 669-6885

BUICK Skyhawk 84, 4 portes, aut., am-fm radio, couleur 2 tons, 72 000 km, 8 pneus, 3 795 $ TPS incl. Anaudec Auto, 634-5920.

BUICK Summerset ttee 85, 2 portes, 4 cyl., bleu, 5 500$. 381-3813.

BUICK 1987, Le sabre LDT, entierement equipe, garantie prolongee, 8200 $. 342-8252

CADILLAC (9) en inventaire, 76 a 87, petit et gros modeles, garantie, 6950 $ et +. Marier Auto 644-2409

CADILLAC '81
SEVILLE
Blanche, super impeccable, 4 995$, R.T. Auto, 387-7698

CADILLAC sedan de ville d'Elegance, 1989, 22 000 km, balance de garantie 5 ans GM, pas de TPS 26 500 $. 471-5127 ou 471-2337.

CADILLAC DeVille, limousine, blanche, 83, 16 000 $. 944-5802.

CADILLAC Fleetwood d'Elegance 85, 4 portes, impeccable, 90,000 milles, Delfo 622-0495.

CADILLAC Seville 78, mecanique A-1, 623-5567, (1-819-623-2368).

CADILLAC Seville '84, 55 000 mi., impeccable. Inter Save 322-1904

CADILLAC Sedan de Ville 1978, propre, 1500$. 472-5118

CADILLAC 1985, Fleetwood Brougham blanche, sieges en cuir blanc, condition excellente, voiture de Floride, 12 950$, 725-8665.

CADILLAC 78, coupe de ville Elegance, 2 portes, propre, mecanique impeccable, 950 $. 966-6119.

CADILLAC 85, sedan de ville. Charcoal. Un proprio. John Scotti Auto 725-9394.

CALAIS 85, tout equipee saut air, "rack", pneus neufs, 589-5816

CAMARO '85, grise, condition A-1, 4 800 $, discutable, peinture neuve, 649-3486

CAMARO '86, 5 vit., 4 pneus neufs, vitres elect. Al-An Auto 523-7998

CAMARO IROC Z 87, aut. blanche, 57 000 mi. t-top, 7500$. 594-0038, 983-8363. A. Auto.

CAMARO Z28 84, 48 000km, mags. Liquidation Delec 722-5555

CAMARO Z28, 78, aut, 123 000 km, pas roullie, tout equipe, bien entretue, 737-5139. prive

CAMARO 1985, 6 cyl., 2.8, 5 vit., "T-Top", faut vendre.
RIVE-SUD inc.
444-9400

CAMARO 87, charcoal, 40,000 km, 6500 $. Cristofaro auto 270-1159

CAMRY LE '88, toute equipee, A-1, luxe, 10 500 $, 944-9080

CAPRI 84, V-6, aut., 32 000 km, peinture neuve, bon prix, 434-6708,

CAPRICE 86, familiale, mecanique + carrosserie impeccable. 642-7026

CARAVAN LE '88, 83 000 km, air, cruise, 4 cyl., aut., 676-1463

CAVALIER '83, tres propre, A-1, special 1 900$, 944-9080

CAVALIER familial 86, aut., "tilt", 3295 $. L.C. auto 662-6009.

CAVALIER familiale '88, aut., 62 000 km, 6 100 $ Impeccable. Inter Save 322-1904, 984-1026

CAVALIER RS 86, 72 000 km, 5 vit., tres propre, 689-5235

CAVALIER RS 86, 87 000 km, aut. am-fm cassettes, blanche, condition A-1, 4600$, 674-4460.

CAVALIER Z24, 89, 2 portes, coupee, 5 vit., toit ouvrant, tilt, radio am-fm, balance de garantie du manufacturier, 52 000 km, vrai bijou. 9 850 $ TPS incl. Anaudec Auto 634-5920.

SATISFACTION GARANTIE ou ARGENT REMIS sur autos et camions usagés avec bas millage.

URGENT BESOIN AUTOS ET CAMIONS 1984 à 1991 BAS MILLAGE. PAYONS COMPTANT. Romain Levasseur

Consultez un pro chez: action FORD
4901, Jean-Talon ouest
731-8271

L'utilisation de ce document sans l'autorisation de A.F. est strictement interdite.

CAVALIER Z24, 86, digital, aut., 100 000km. 353-3015.

CAVALIER Z24, 89, 44,000 km, noire, 5 vit., toit ouvrant, volant inclinable, vitres, valise et serrures elec., radio cassettes, garantie prolongee, tres propre. 10,500 $ negociable. 623-0526.

CAVALIER Z-24 coupe 87, aut., air, blanc, 7450 $, A-1, 445-4281.

CAVALIER Z24, 88. 33,000km. Honda Terrebonne, 477-0555

CAVALIER 1989, 4 portes, 5 vit., freins neufs, grise, 86 000km, 6000$. Faut vendre. 625-8366.

CAVALIER 1986, 4 portes, aut. bas millage, vrai bijou, 5 150$ TPS incluse. Anaudec Auto 634-5920

CAVALIER 83 aut., 4 portes, radio-stereo, 97 000km, 1 700$, 667-4549.

CAVALIER 84, 77 000 km, 1800 $, 528-1282 apres 16h.

CAVALIER 85, type 10, aut., A-1, 1950 $, Auto Papineau 273-8259.

CAVALIER 87 auto, 4 900 $, au Station 88, J.C.L. Enr. 685-7733

CAVALIER 87, aut. 4 portes, 113 000 km, tres propre, 4800$. 682-2279

CAVALIER 87, 2 portes, aut., 105 000km, 3000 $, 952-6901.

CAVALIER 90 Z24, 5 vit. $10,995.
AUTO E. LAUZON 430-1460

CELEBRITY Euro sport 86, 4 cyl., aut., 22 000 km, 443-3918, 672-3894

CELEBRITY 88, air, balance garantie GM, 6800 $. 696-7920.

CELEBRITY 88, 2 tons, air, V6, console, option elect., 92 000 km, 6 995 $ Beauchamps Auto 386-5026.

CELIBRITY 85, 154 000km, bon etat, prix a discuter. Soir 659-2841.

CHARGER 85, 2.2 I turbo, 5 vit., 3500 $ discutable, doit vendre, 667-6308, 668-5218.

CHEROKEE Laredo 89, 4 X 4, tout equipe, 21,000 km! 387-0447

CHEVELLE Malibu 80, moteur 305 aut., 950 $, 325-8150

CHEVETTE '86, 4 portes, aut., 50 000 km, bon etat. Inter Save 322-1904, 984-1026

CHEVETTE 80, 4 portes, aut., 250 $ tel quel. 421-6309.

CHEVETTE 84, aut., 4 portes, 68 000km, A-1, 2400 $. 435-8870.

CHEVETTE 84, man, 45 000 km, bien entretenue, 1 650 $, 655-3310.

CHEVETTE 86 AUTOMATIQUE beige, 2 portes, 68 000 km seulement, excellente condition, 2400 $. C.M. AUTO 951-6821

CHEVETTE 86, 1 600 $. Acadian, 86, 700 $. J.C.L. Enr. 685-7733

CHEVETTE 86, 5 vit., 81 000 km, 2 portes, 1195 $. L.C. Auto 662-6009.

CHEVETTE 87, rouge, 55 000 km, 2500 $. Canada Gaz 466-6837.

CHEVROLET familiale 78, peu servie, tout equipee, 90 000 km, faut voir, 1000$, propre, 274-0326.

CHEVROLET pick up S10, 4 cyl., faites offre. 464-0021 Excentricar

CHEVROLET Blazer 85, bon etat, 7,500 $. Apres 19h 654-9279.

CHEVROLET Blazer 4x4, 1989, impeccable, 41 000 km, a voir!
RIVE-SUD inc.
444-9400

CHEVROLET Cavalier '87, 4 portes, aut., toute beaute! Faut vendre.
RIVE-SUD inc.
444-9400

CHEVROLET Cavalier 1987, sport, 55 000km, 3 portes, 6 000$. Apres 18h: 688-5346

CHEVROLET Cavalier 85, familiale, 4 portes, man., traction avant, 48 000 km, excellente condition, 4 300 $, 849-2530, 849-8779.

CHEVROLET Capri '79, 8 cyl, automatique, bourgogne, int. beige, 350 $ aubaine, 881-0384

CHEVROLET Cavalier 87, aut., 4 portes. Leclair Auto 376-2630.

CHEVROLET Celebrity 1986, bon etat, 4 900 $. 656-6187 apres 14h.

CHEVROLET Celebrity Eurosport 86, 78,000km, aut., tout equipee, super propre. 984-6840

CHEVROLET Lumina 90, 4 portes, blanc comme neuf, 9999$. Auto 653-3515. Aubaine

CHEVROLET Malibu familiale 82, bonne mecanique. 642-7616

CHEVROLET Malibu 80, transmission neuve, 700 $, 276-2610.

CHEVROLET Malibu 81, 2 portes, 96 000 km, bon etat, mecanique A1, 1450$. 285-2283

CHEVROLET 1988, station Caprice Classic 7 passagers. Pierre Lefebvre Toyota 1-742-4596.

CHEVROLET, Pick up, '88, 1500, 7 495 $, Mangin Auto, 622-7484.

CHRYSLER Le Baron, 87, turbo, noire, toit, air, "cruise", 92,000km, 6950 $ negociable. 964-1383

CHRYSLER Le Baron decapotable, 88, noire, aut. 60 000 km, cuir, tout equipee, alarme, A-1, meilleure offre, appels serieux, Georges 697-9141 ou Andrew 386-9301.

CHRYSLER Le Baron GTS 87, Turbo, 2.2 I, 85 000 km, man., equipee, A-1, 4600 $, 335-1938.

CHRYSLER New Yorker, 1984, tres propre, 4 000$. 727-9635.

CHRYSLER New Yorker Turbo 1985. Voiture grand luxe, tres bien entretenue, tres propre, 100 000 MILLES, servofreins, direction; sieges, vitres, miroirs electriques, ordinateur, etc. 4 700 $, 694-7691

Avis

AUTOS À VENDRE

Pour les fins de cette rubrique, La Presse désire aviser ses annonceurs de la teneur des normes qu'elle applique quant au contenu des annonces publiées dans cette rubrique.

Tout vendeur représentant un concessionnaire ou un marchand d'automobiles qui publie en son nom personnel une annonce visant la vente d'automobiles est requis de s'identifier comme agent vendeur ou membre d'une association. De même, tout concessionnaire ou marchand d'automobiles qui publie une annonce visant la vente d'automobiles doit mentionner sa raison sociale ou sa dénomination sociale. L'annonceur qui agit pour le compte d'un concessionnaire ou d'un marchand d'automobiles ne peut employer dans le cadre d'une annonce les mentions "seul propriétaire", "propriétaire original" ou "premier propriétaire" de façon à laisser croire à toute personne que le propriétaire n'est pas un commerçant quand il en est un de fait.

Les lecteurs sont invités à signaler toute dérogation à ces normes en écrivant à La Presse ou au:

Bureau d'Éthique Commerciale de Montréal, inc.
(Better Business Bureau of Montreal Inc.)
2055, rue Peel, bureau 460
Montréal (Québec) H3A 1V4
Téléphone: (514) 286-9281

CHEVROLET Cavalier 87, 4 portes, aut., tout equipee, bien chaussee, 200,000 km, 1,250 $ ou meilleure offre. 684-5987.

CHRYSLER Newport '79, propre, bon mecanisme, 650 $, 664-4500

CHRYSLER Sundance 88, 4 portes, toit ouvrant, aut., 38 000km, 6 700$. 670-4739, 881-0463.

CIERA INTERNATIONAL 1989
4 portes, noire, cuir, tout equipee, bas millage, garantie, echange accepte, 12 900 $. Auto G. Paquette Inc. 668-8020, 497-9039.

CITROEN CX 2400 77, tres bon etat general, 20 000 $ ferme, 281-9857

COLT turbo 87, 4 portes, toute equipee, Gestion C.L., 386-8565

COLT E 86, 4 portes, 5 vit., 28,000 km, 4,200 $. 622-9219.

COLT E, 89, aut., 4 portes, tres bien entretenue, 5800 $. 455-4639

COLT Premier 88, dame, 4 portes, aut., A-1, 77 000 km, 652-0906 soir.

COLT Summit 91, 4 portes, neuve, a partir de $9,990 plus transport, LaSalle Jeep Eagle 595-5995

COLT Vista, 88, camionnette 7 passagers, 5 vit. 68 000 km, prix demande 8 800 $. Contactez Mario jour 329-5349, apres 7h 684-8784

COLT 83, hatchback, 4 vit., bonne mecanique, 149 000 km, 1 000 $. 671-1114 apres 17h.

COLT 84, aut., 4 portes, 133 000 km, "body". 850 $, 279-5882.

COLT 86 DL, 5 vit., cassette, 2295 $, Supra auto 374-3310.

COLT 87, 4 portes, 5 vit., comme neuve, 3 495$. 491-5200.

COLT 89, 3 portes, manuelle. 28,000 km. Originale. Garantie Chrysler. Touchette Auto 526-6691.

COLT 89, 4 portes, aut., 38 000 km, 6 700 $. J.C.L. Enr 685-7733

COROLLA 89, gris, 53 000 km. Pierre Belanger 336-7170, 492-4769.

CORSICA LTZ 1990, 12500 km, tout equipee, employe GM, 494-3682.

CORVETTE '87
60 000 km, tout equipee, balance de garantie, 19 750 $. R.T. Auto, 387-7698

CORVETTE '90, 13,000km remisee l'hiver presque neuve 687-0010.

CORVETTE 1977, 34 000mi., aut., beige-argent metal, agnante exposition Bonaventure '90. 20 000$. Luc 646-5151 ou 679-8210.

CORVETTE 1978, 81 000 km, moteur refait, pas d'hiver, pneus neufs, mags, soir: 324-0599

CORVETTE 1984, rouge, aut., 78 000km, tout equipee, propre, 13 200$. 466-4967.

CORVETTE 1985, ext. rouge, int. cuir argent, 56 000km, 16 700 $. 628-0823.

CORVETTE 81, jaune, 86,000 km, tout equipee, pas d'hiver, 11,800 $. Soir: 355-9222.

CORVETTE 88, convertible, laune, kit int. et ext., 16,000 km, impeccable, 36,800 $. 469-3435

CORVETTE 88, tout equipe. 51,000 km. Mondial 733-6993.

COUGAR 87, garantie 28 mois, millage illimite, equipee, 464-2253

CUTLASS Calais 89, Quad-4, 16 valves, man. 178 chevaux de force, traction avant, 2 portes, equipee, 24 000 km, 13 000$. 648-1911

DATSUN 200SX, 1980, 140 000km, moteur A-1, 300$. 681-3905.

DATSUN 310, 81, 800 $. Soirs et fins de sem. 332-6249.

DAYTONA 1988, 70,000km, T-top, rouge, 5 500 $. 665-6096

DELTA Royal Brougham 1988, 33,000km, tout equipee, bleu fonce. John Scotti Auto 725-9394.

DODGE Charger hatchback 85, bleu, etat A-1, 4 cyl., man., 160 000 km, 3000 $, 662-6138

DODGE Aries K LE '88, 4 portes, aut., air, cruise, vrai bijou, doit etre vue. 5 850$ T.P.S. incluse, Anaudec Auto, 634-5920.

DODGE Aries 84, 2 portes, aut., un proprietaire, 53 000 km, tres belle. 2750 $ TPS incl. Anaudec Autos 634-5920

DODGE Aries K, '85, 4 portes, a l'etat neuf. Aubaine.
RIVE-SUD inc.
444-9400

DODGE Aries 1984, 113 000 km, aut., 4 portes, 1 900 $, 955-6422.

DODGE Caravan 84, 85 000 km, air, aut. 2.6l, 6 200 $. 322-1428.

DODGE Caravan LE 85, equipe, 81 000 km, 7 500 $. 646-7798

DODGE Charger '87 sport, 5 vit. Faut voir! 4 000$. 353-1551, jour

DODGE Charger, 86, aut., propre, 73 000 km, 3 295 $, 681-3198.

DODGE Charger Shelby 83, man., mecanique A-1, 98 800km, 667-8437

DODGE Colt DL, 1987, 5 vit., 92 000km, 3 500 $. 351-3226.

DODGE Colt 80, 5 vit., 500$. 686-6826, 497-8398 Isabelle Autos

DODGE CARAVAN LE '89
6 cyl., aut., air, cruise, 89 000 km, excellente condition, 449-2453

DODGE Diplomat 78, 4 portes, tout equipee, aut., transmission-moteur parfaits, faut la voir. 731-9208

DODGE Grand Caravan LE 1988, V6, blanc, 7 passagers, 89 000km, tout equipe, garantie transferable 7 ans/115 000km, excellente condition, 13 600 $. 1-514-431-6845.

DODGE Lancer 88, 65,000km, air, "cruise", blanc, Automobile Metropolitain, 946-6730

DODGE Mini Van 85, 40,000km, 5,300$ negociable, 376-9738

DODGE Omni 1987, aut. 4 portes, tres propre, 3000$, 424-0470.

DODGE Omni 85 SE, 4 portes, aut., servo direction, rouge vin, impeccable, bas millage, 2 350 $ negociable. Benoit 473-7533 apres 18 h.

DODGE Omni 88, aut., 4 portes, tres propre, 4300$. 324-4081.

DODGE Omni 87, man., 73,000 km, 3800$. 337-5087.

DODGE Shadow 89, 4 portes, aut., 2.2, 53,000 km, 6999 $. 525-7861.
CONCORDIA AUTO 273-2373

DODGE Shadow 90 aut. 2 portes
CONCORDIA AUTO 273-2373

DODGE Spirit, 90, aut, V-6, 14 000 km, equipe, 14 500$ 538-3879.

DODGE Spirit 90, 4 portes, 14 000km, cause deces, 1-836-7205.

DODGE 2000 GTX 89 aut. 4 ptes
CONCORDIA AUTO 273-2373

DODGE 400 decapotable, 1983, 74,000 km, radio am fm "cruise", tres propre, 464-0021, Excentricar.

DODGE 600 Turbo 85, aut., 3500$, 644-0144.

DODGE 600 86, tres propre, 3650$. Auto G. Boisclair 737-5979.

DODGE, Colt, '87, A1, Special, 3 995 $. Longueuil Honda, 679-4710.

DYNASTY 88, LE, blanche, equipee, impeccable, 11,500 $. 625-3221

EAGLE Premier ES 88, 9700 $ ou échange. Auto G.P.J. 592-5475

EAGLE Vista DL '88, 4 portes, 5 vit., gris fonce, 109 000 km, 5 800 $. 255-5205

ESCORT '83, moteur 86, manuelle, 700 $, Patrice: 596-1935

ESCORT familiale 84, 5 vit., bon prix, bon etat, 731-6129.

ESCORT GL '87, familiale, automatique, bien equipee, tres propre, 4 400 $, 473-6710

ESCORT GL 85, 5 vit. tres bon etat, 1800$, 967-8956, 663-7524.

ESCORT GL 87, blanche, equipee, 5 vit. meilleure offre. 664-2053

ESCORT GT 86, 90 000km, 5 vit., tres propre, 2900 $. 365-0911.

ESCORT L 1984, 2 portes, hatchback, aut., am fm cassette, bas millage, vrai bijou, 2 750 $ T.P.S. incluse. Anaudec Auto 634-5920.

ESCORT L 85, aut., 68 000 km, A-1, 1850$. Auto Papineau 273-8259.

ESCORT L. 83, 5 vit., 900.$ C.M. Auto 944-6794.

ESCORT LX 89, 31 000 km, 6 795$. Jour: 283-1265 soir: 355-6303.

ESCORT 1984, diesel, tres fiable, 1000$ Soir: 582-4612.

ESCORT 1987 GL, bleue, bas millage, propre, 4 300 $. 355-5196

ESCORT 84, 4 vit. bon etat, 322-1058 apres 4h30.

ESCORT 84, 82 000 km, 4 vit. Pour pieces seulement. 484-6074

ESCORT 85, 5 vit., bonne mecanique, 1 500 $ a discuter. 665-3878.

ESCORT 88, blanche, man. 49955 CHAPTRAND FORD: 362-4020

EXCEL GLS 1987, automatique. Liquidation Delec 722-5555

FAAB turbo 87, hatchback, tres propre, tout equipe, blanche. faut vendre, divorce. 687-8736

FAIRMOUNT 82, 6 cyl. aut. 4 portes, 900$, 686-9077.

FESTIVA L 89, aut., 8 pneus, radio, garantie 100 000 km, 589-5816.

FIAT X 1 9 81, tres bonne condition, mecanique A1, mag, EQUAL, échappement Ansa, freins et pneus neufs, noire, prix a discuter. Andre 384-0717, apres 20h.

FIAT X-19, 74, rouge, décapotable, collection, a discuter, 326-2801.

FIAT, X19, 83, peinture originale, air, 4 pneus neufs avec mag, impeccable, 4,700$, 651-3901

FIERO sport 87, 5 vit. toit ouvrant, condition exceptionnelle, garantie 1 an du fabricant. 689-6415

FIERO GT 86, 65,000 km, 6 cyl., injection, equipee, A-1, 678-2514.

FIERO GT 88, aut., blanche, 98755 ferme. Claude 363-9388, 967-9892.

FIERO 1986, man., 85 000 km, bonne condition, 4 400 $. 653-2231.

FIERO 85, 4 cyl, 5 vit., 96 000 km, condition A-1, 2500$ 946-8051.

FIREBIRD Formula 88, blanche, aut., 75 000 km, 11 500 $, 446-1728

FIREBIRD 86, V6, aut., echange accepte. Excentricar, 464-0021.

FIREFLY turbo 89, 45,000 km, 7500$, 653-7415.

FIREFLY L 88, rouge, 80,000km 437-9867

FIREFLY Pontiac 1989, 45 000 km, 4 portes, man., 5 vit., demande 6 000 $. 472-7738

FIREFLY 1989, 4 portes, aut., blanche, 22 800 km, tres propre, 6500 $. 649-4788.

FIREFLY 88, bleue, 48,000 km, garantie 100,000 km, man., 5 vit., 5200 $. 383-1727

FIREFLY 89, blanc, man., 4 portes, 34,000 km, 5,900 $. 465-0231.

FIREFLY 90, 5 vit., cassette, A-1, 20 000 km, 6400 $, 952-9908.

FIREFLY 90, 5 vit., 5 portes, garantie prolongee, 652-2612.

FIRENZA 1984, aut. 2 portes, 88 000 km, bleu, peinture neuve, 2600 $ C.M. AUTO, 951-6821.

FORD Aerostar XL 88, 48 000 km, aut., excellente condition, propre, cause depart, 14 500 $, 465-9223.

FORD Aerostar XLT '89, modele allonge, 80 000 km, air, programme d'entretien prolonge, pneus neufs. Soir: 667-9617

FORD Aerostar 1989, A1, balance de garantie, 374-1347

FORD Bronco XLT 85, 4x4, 5 vit. tout equipe, 128,000km. Tony 667-4960
BOUL ST-MARTIN AUTO

FORD Crown Vic 1985, familiale, excellent etat, 331-7018

FORD Crown Victoria '85, 4 portes, tout equipe. Al-An Auto 523-7998

FORD Escort 85, 5 vit., 1 200$. 686-6826, 497-8398 Isabelle Autos

FORD Escort GL 87, man., 52 000km, garantie 92, 3100$, 336-9638.

FORD Escort GT 86, man., 5 vit., excellente condition, 4,600 $ negociable. 670-6873.

FORD Escort, 84, aut., 2 portes, 83 000km. 950$. 686-6826, 497-8398
ISABELLE AUTOS

FORD EXP 1987, blanche, mag, toit
Liquidation Delec 722-5555

FORD Festiva LX 89, 5 vit., am/fm, A-1, 45 000 km, 6 500 $. 691-9133

FORD Festiva L, 90, aut. 14,000km 6950$ ou 179$/mois. Luc Mayrand
FORTIER AUTO 353-9821

FORD Futura sport 1983, aut., 6 cyl., 40 000 km, comme neuve, prix a discuter. 691-8518.

FORD Lynx 86, man., tres bon etat, doit vendre 1800$. 345-8594

FORD LTD, familiale, 84, 80,000 km, extrêmement propre, demande 4500 $. 322-6710

FORD Mercury Grand Marquis LS 1984, tout équipée, parfaite condition, achetée neuve, 4000 $ negociable. 691-1139

FORD Mustang, 1988, "cruise control", miroir et portes elect., 76 000km, garantie prolongee 160 000km, 7 500$.
Contactez Pierre: 691-3757

FORD Probe GT Turbo 1989, 8 pneus, garantie. 671-0918

FORD Taurus 87, A-1, air, aut. 3600 $, M. Rahmanian: 934-0579

FORD Taurus LX familiale 1989, balance de 85 000km sur garantie prolongee, comme neuve, apres 17h: 653-0748.

FORD Taurus L 87, bleue, aut., air climatise, 82 000 km, tres propre, 6 700 $. 353-8432.

FORD Taurus familiale 90, tout equipee, 14500 km, 522-6195 ou 525-8763.

FORD Taurus, 90, 6 cyl., 3.0l, transmission aut., 4 portes, air climatise, vitres elect., regulateur de vit., groupe lumiere, 33 000km. Pour info: entre 9h et 17h. Claude Comeau. Tel. 385-9555.

FORD Tempo '86, 4 portes, mecanique-carosserie A-1. Aubaine.
RIVE-SUD inc.
444-9400

FORD Tempo GL, 85, aubaine, 78 000 km, 2 250 $ 634-8666

TRANSPORT ET VÉHICULES AUTOMOBILES

AUTOBAINES

550 AUTOS A VENDRE

HONDA, Civic, Accord, '86-87-88-89-90, surplus d'inventaire, liquidation. Longueuil Honda, 679-4710.

HORIZON 80, 2 portes, propre, réparations a faire, 300 $, 492-1063

HORIZON 87, aut., bleue, 39,000km, état A1, 5 000$. 376-7293

HYUNDAI Excel 89, propre, 5 vit., garantie sept. 93, 5 500 $. 622-6504

HYUNDAI Excel CX 90, aut., 29 000 km, 6495 $, S. D. Auto 952-9908.

HYUNDAI Excel GLS 88, 5 vit., servos, 5 portes, cassettes, garantie, 79 000 km, 3999 $. 952-9908.

HYUNDAI Excel 86, 67,000 km, possibilité tête de moteur a changer, 1500$ ferme. 270-2280.

HYUNDAI Excel, 1988, 60 000km, aut., 4 300$. Jour: 385-4101.

HYUNDAI Stellar CXL 1987, 103 000 km, 2 L, 5 vit. blanche, condition A-1, très propre, Claude après 18h, 582-2707.

HYUNDAI Stellar CXL 1987, 63 000 km, 2 L, 5 vit. brun, A-1, mags, à voir! 4000$ Sorel: 1-514-742-0013.

HYUNDAI SCOUPE 1991
Aut., noire, 10 750$. 634-6066.

HYUNDAI XL 1988, 57 000 km, manuelle, toit soleil, pneus neufs, balance de garantie 5 ans, 5 000$, 632-9408

HYUNDAI 86, 4 portes, aut., 67,000 km, très propre, 1,800 $. 665-2775.

INCROYABLE! 952-9908
Porsche 944, 84, aut. 9,999 $.
Corolla 90, 4 portes, 5 vit. 9,750 $.
Tercel DX 88, coupe, aut. 5,999 $.
Civic DX 90, 4 portes, 5 vit. 9,999$.
Sentra 90, 6,000 km, 9,250 $
Excel CX 90, aut., 6,450 $.
Firefly 90, 5 vit. cassettes 6,300 $.
Micra 89, 5 vit., 4,999 $.
CRX 85, 5 vit., Alpine, 4,500 $.
Promotion, à l'achat d'un de ces véhicules (6,500 $ et plus) obtenez gratuitement un lecteur de disque au laser! Valide jusqu'au 28 mars. Auto Credit S.D. 952-9908.

ISUZU '87, I-Mark turbo, 13 000 km, toit ouvrant, garantie prolongée, 8 900 $ ferme. Du lun. au ven. entre 8h30 et 17h, Mme Bolleau, 687-3671, soir et week-end: 1-562-4728

JAGUAR Vandon Plass V12, 1988, 65 000 km, état comme neuf, couleur "Alpine green", 33 000 $. 937-8016, 382-5761.

JAGUAR XJFC convertible, 87, très propre, aubaine, garantie, doit vendre. 944-4565.

JAGUAR 75, XJ 12L, très bonne condition, 10 500 $, 1-759-5120,

JEEP Cherokee Laredo 89, blanc, 32 000 k, 15 400 $. 695-8075.

JEEP Cherokee Laredo 1989, blanc, 6 cyl., 34,000 km, tout équipée, excellente condition, 18,000 $. Après 19h 738-2852 ou 1-819-425-2557.

JEEP Cherokee Laredo 1989, 23 000km, aut., moteur 4 l, comme neuf, 17 500 $. Après 17h: 252-9256.

JEEP Cherokee Laredo 88, très propre, 12 000 $. 622-8273.

JEEP Cherokee Laredo 1987, 2 portes, 4X4, man., très bien équipee, 61,000 km, 11,500$, excellente etat. Jour 842-3698; soir 285-8758.

JEEP Cherokee LT, 5 portes, 1990, 15 500 km, options, 665-1143.

JEEP Cherokee LTD 89, 28 000 km, tout equipee, 19 000 $. 324-9392

JEEP Cherokee Laredo 1989, 4 L, 4 roues motrices, 2 portes, noir, int. gris, tres propre, non fumeur, am-fm, blaupunkt, stereo cassettes, air, cruise, tilt, garantie prolongee, 16 500$, soir 448-2109.

JEEP Cherokee Laredo 87, 6 cyl. aut. Select Track 4x4, 136 000 km, 8995$, 388-5029.

JEEP Cherokee LTD 90, 28 000 km, garantie 5 ans, 23 500 $. 368-0230

JEEP Cherokee Chef 1986, rouge, 5 vit. manuel, am-fm cassette, 66 000km, 8750$. Apres 19h: 731-8251

JEEP Cherokee 85, 2 portes, 6 cyl. aut., 85 000 km, propre, 666-0869.

JEEP Cherokee 88, noir, 4x4, aut., 4L, mags, mecanique A1, 105,000km, 9 900$. Soir, 134-2698

JEEP Cherokee Ltée 89, aut. 6 cyl. 58,400km. Yves 667-4960
BOUL. ST-MARTIN AUTO

JEEP Cherokee Ltée 88-89-90
CONCORDIA AUTO 273-2373

JEEP Cherokee Ltée, 4 portes, 1990, flambants neufs, $25,790
LASALLE JEEP EAGLE
595-5995

JEEP CHEROKEE 1987
1 an garantie 7 700$ 377-4945 ou Soir: 371-0058, Valleyfield.

JEEP CHEROKEE: 85, 4 portes aut. 55,800. Michel, Lasalle Jeep, 595-5995

JEEP Islander, 89, 6 cyl. aut. 35,000km. tout blanc, 12,700$. 691-2623

JEEP Islander, 90, man., 17,500 km, 2 toits, 15,200 $. 625-9404.

JEEP LAREDO 1987, bas km. Noire. Faut voir.
John Scotti Auto 725-9394.

JEEP Sahara 1990, 5000 km, 2 toits, air climatise, vente ou transfert de location, 500$ mois. Jour: 686-1772, soir: 625-5868.

JEEP Wagoneer LTD 88, tout equipee, 13 495 $. 483-4164.

JEEP Wagoneer LTD '86, gris, propre, 12 000 $. 457-2964

JEEP Wagoneer Ltée 88, 14,900$
CONCORDIA AUTO 273-2373

JEEP Wagonner Ltd 87, 96 000 km, tout équipé, comme neuf. 444-2694

JEEP YJ '89, 28 000 km, garantie, fini Laredo, mags, 2 toits, impeccable. Nathalie: 667-8538

JEEP YJ et Sahara 87 a 90
CONCORDIA AUTO 273-2373

JEEP YJ recherche, échangerais Celica GTS '86, 384-1561, 433-4107

JEEP YJ Sahara 89, tout équipé, 2 toits, excellente condition. Valérie 666-0874

JEEP YJ 1987, extra propre, pas rouille, 63 000km,2 toits, plusieurs options, 11500$; soir 342-7647.

JEEP YJ 87, 2 toits + pneus d'hiver, 85 000 km, 9 800 $. 665-1962

JEEP YJ 90, blanc, 18 400 km, garantie, 12 875$, 667-3817.

JEEP YJ; 90, toit dur, servo-dir. Moquette. $11,900. Robert, Lasalle Jeep, 595-5995

JEEP YJ, 1989, blanc, 25 400km, man. 5 vit., 4X4, am-fm cassette, 12 000 $ ou transfert de bail. Dès Lundi contactez Marie: 874-2000 Comme neuf! DOIT ÊTRE VENDU

JEEP, Renegade, '84, 4x4, spécial 5 495 $, Mangin Auto, 622-7484.

JETTA charcoal 85, 2 portes, radio cassette, man., 3500 $. 653-8226.

JETTA diesel 89, Wolfburg Edition, 60 000 km, équipée, 10 900 $. Auto Originale 433-7595

JETTA diesel 86, aut., bleue, stéréo, 5 600 $, 623-6638, 382-8886

JETTA turbo diesel, 87, GL. Anti-vol, équipe, 80% grande-rte, 160,000 km, 6 900 $. 447-2652

JETTA Carat 86, grise, tout équipee, tres propre, 5950$. Apres 18h: 487-5520

JETTA Carat 86, 5 vit., noire, mags, A-1, équipée, 5 400 $. 443-4284.

JETTA Flair 1989, noire, 54 000 km, 4 portes, toit ouvrant, régulateur de vit., verrouillage central, sièges chauffants, am fm compact disques, etc. 10 850 $. Laissez message 332-9389.

JETTA Flair 2, 90, 5 vit, 8 250 km, 4 portes, équipée, grise. 271-4776

JETTA Flair 2 1990, 35 000 km, 5 vit., équipee, 8 pneus. 761-3001

JETTA GL 1986, A-1, 85 000 km, toit ouvrant, 668-4746.

JETTA GL 85, bleue, 4 portes, aut., toit, 89 000 km, 4 600 $. 332-6147

JETTA GL 85, 16 valves, toute équipée, pour connaisseurs, Gestion C.L., 386-8565.

JETTA GL 85, man., équipé, 5295 $, Autos Mija, 465-6863

JETTA GL 86, marine, man. 4 portes, cruise, sièges chauffants, 88 000 km, excellente condition. Doit vendre. 5 200 $. 386-9299

JETTA GL 86, aut., bien équipée, A-1, 98 000 km, 6 200 $. 465-7185.

JETTA GL, 89, 4 portes, aut., toit, air, 30,000 km, 12,500 $. 443-8281

JETTA GTX 1990, garantie 5 ans, 17 500 $. Après 17h: 629-8970.

JETTA SE 87, aut., air, toit, mag, 52 000km, 8 500 $. 335-4341 soir.

JETTA TD 88, 5 vit., 135,000 km, blanche, 8800$. 983-1932.

JETTA 1988, toit, 8 pneus, 5 vit., 68,000 km, 8300$, 628-1281

JETTA 83 Turbo diesel, aut., 80,000km, toit, 3750 $. 1-469-4998.

JETTA 85, charbon, toit ouvrant, diesel, 5 vit., bon état, 4,500 $. 472-7209.

JETTA 87, beige, man., 4 portes, 60,200 km. 7300$. 655-7103 soir

JETTA 88, diesel, 94 000 km, 5 vit., toit, 4 portes, 1-224-5437.

JIMMY 85, 120,000km, A-1, 5,650$
TEMPO 88, 54,000km, air, 6,950$
AUTO Y.L. 648-7469

LASER 84, rouge, 5 vit., 82 000 km, 2 700 $, propre, 667-6099.

LE BARON GTS, 85, 4 portes, aut, a-1, 3 200 $. J.C.L. Enr. 685-7733

LE BARON 84, aut., tout équipée, 104,000km, 2 600$. Soir 973-1922

LIMOUSINE grand luxe, Lincoln blanche, 89, 24 pi. équipé de A à Z, aucune offre raisonable refusé. $$$ bas, 936-9253

LIMOUSINE Lincoln 86, 54 po "stretch", télé et vidéo, 17 900 $, après 17 h 649-8488.

LINCOLM 86 towncar signature 12,995$. Auto E. Lauzon 430-1460

LINCOLN Cartier 88, 150 000 km, garantie 1 ½ an, 16 000 $. 695-6909.

LINCOLN Continental Signature '90, noire, toit ouvrant, 27 000 $. Plourde Autos 331-0040.

LINCOLN Towncar, série Signature, 88, noire, 58 000 km, très bonne état, jour 465-6620.

LINCOLN Town car, 1979, impeccable, 4 375 $, 669-1565

LINCOLN Towncar 1986, bleue, vitres teintées, 155 000km, 621-6398

LUMINA Euro 90, tout équipé, 14 000 km, employé GM, 329-2357

LUMINA Euro 90, 2 portes, tout équipee, 15 800 $. 435-9539 soir.

LUMINA Euro '90, blanc, équipé, 20 000 km, 16 200$, 621-1264

LUMINA Euro '90, 4 portes, équipee, 14 000 km, 659-6421

LYNX L 86, 4 portes, 5 vit., 140 000km, 4 pneus hiver/été, am/fm-stereo, 2900 $, meilleure offre, 658-1400, 658-7335

LYNX 85, 2 portes, 5 vit., 53,000km, 2250$. Supra Auto, 374-3310.

M.G. Midget, 1974, refait à neuf, 6 000$. Christian: 766-4673

MAZDA 626, 1988, turbo, "hatchback", 70 000km, blanche, man., roues hiver-été, en excellente condition, 11 300$. Jour: 522-2396.

MAZDA GLC sedan 84, 5 vit., toit, mags, am/fm, 100 000 km, 581-7897.

MAZDA GLC 1981, 132 000 km, 500 $. Après 18h' 739-0277

MAZDA GLC 85, aut., très propre, 3000 $. Economique. Call 593-7801.

MAZDA Miata 90, bleue, 20 000 km, femme conductrice, 15 000 $, tel. après 17h 272-9670

MAZDA Miata 90, comme neuve, 6500 km, spoilers, toit rigide, alarme, entreposée, 17 500 $ TPS incl., Robert 621-6210.

MAZDA Miata 90, rouge, toit rigide, servos, toute equipée, 22 000 km, 17 500 $, 738-7321

MAZDA Miata 90, rouge, toit dur. 20,000 km. Mondial 733-6993.

MAZDA MPV '90, 69 000 km, 5 vit., 7 passagers, 14 000 $, 327-9435

MAZDA MPV 89, aut. 4, 32 000km, 14 200$ TPS Incluse, 642-7888

MAZDA MX 6 LX 90, aut. air, toit, 36 000 km, 15 600$. 661-6643

MAZDA MX 6, LX 88, tout équipée, air, toit, aut., très propre, 85 000 km, 9000 $ ou mieux, 671-0856

MAZDA MX6 LX 88, 51,000 km, 5 vit., élect., toit, excellent état, 9900$ negociable, 354-6550; jour sem. 848-5219.

MAZDA RX 7, GX 86, mécanique A-1, peinture originale en parfait état, 7,300 $ négociable. 634-4295.

MAZDA RX-7 convertible 1988, 45 000 km, impeccable, jamais sorti l'hiver, 26 000 $, 697-1599

MAZDA RX7 1986, 52 000 km, jamais sorti l'hiver, 632-3396.

MAZDA RX7 88 GXL, 42 000 km, bleue, 14 400$. 725-8067, 629-9942.

MAZDA RX7, 88, 26,000km seul., 5 vit. $14,900. Ovale Lincoln Mercury 489-3831 voitures usagées

MAZDA 1986, 626 LX, 5 vit. tout équipée, bas millage, prix 5 875$. 953-2005

MAZDA 1988, 626, Turbo, aut., 72 000 km, 10 875 $, 621-4894

MAZDA 323 Berline de luxe, 1986 excellente condition, 5 350 $. Faut voir. Jour 282-8171

MAZDA 323 DX familiale 1987, aut., condition A-1, balance garantie, 6900 $. Après 18h: 354-3067.

MAZDA 323 DX 90 5 vit., cassettes, aubaine, Auto J.M. rés. 461-0200

MAZDA 323 DX 1989, 5 vit., 14 500 km, 7800 $, jour 668-1920, après 17h 689-1198.

MAZDA 323 DX 89, 5 vit., 50,000km, garantie, 7 800$. 430-3577

MAZDA 323 GT 88, 86 000 km, état A-1, 7500 $ negociable, 461-2844

MAZDA 323 LX 87, 3 portes, 5 vit., 100 000km, 4900 $. 455-0559.

MAZDA 323 LX, 86, 5 vit., état A-1, 90 000 km, pneus neufs, 638-2861.

MAZDA 323 LX 88, 3 portes, noire, man., 54 000 km, 7 650 $. 352-9332.

MAZDA 323 90, 5 vit., bleue, garantie 5 ans, 8600 $. 279-8059.

MAZDA 323, '86, 100 000 km, 4 900$ negociable, 332-9703

MAZDA 323, 89, 19 000km, aut. garantie, 8 000 $. 661-3082.

MAZDA 323, 90, 19 000 km, 7 700$. 768-1690 (soir.)

MAZDA 323, 90, aut, 3 000 km, 8 500 $, J.C.L. Enr. 685-7733

MAZDA 626 '85, 5 vit., 2 portes, 124 000 km, 3 500 $. 441-0294

MAZDA 626 DX 1988, 5 vit., tres propre, 7 750 $. 692-1820.

MAZDA 626 DX 86, 5 vit. 128 500 km, mecanique A-1, tres propre, 4 400$, 525-9966.

MAZDA 626 LX, 86, man., bien equipe. Leclair Auto 376-2630.

MAZDA 626 LX turbo, 86, 5,995$.
SUBARU LONGUEUIL, 522-6045

MAZDA 626 LX 86, 5 vit., 3,995$.
SUBARU LONGUEUIL, 522-6045

MAZDA 626 LX 1986, automatique Liquidation Delec 722-5555

MAZDA 626 LX 85, 5 vit., 5 portes, air, 120 000 km, 5500 $, 766-4781.

MAZDA 626 LX 1984, 160 000 km, 4 portes, toit, très propre, 3,400$. Tél.: 1-568-2783 soir.

MAZDA 626 LX 1987, 5 portes, hatchback, aut., bas millage, impeccable, 7800 $, 472-7046.

MAZDA 626 LX, 89, tout équipée, voiture fournie, 10,500 $. 495-1380.

MAZDA 626 LX 1985, 5 portes, 5 vit., tout équipee, excellente condition, 5000$, 653-9298.

MAZDA 626 LX 89, aut. air, blanc, tout équipée, 83 000 km, 654-0122.

MAZDA 626 LX turbo 86, man., equipe, état A-1, 6750 $, 439-2952

MAZDA 626 LX, '85, 5 vit., 5 portes, 99 000 km, toit, 4 300 $, 733-2348

MAZDA 626 Turbo 1989, automatique, air climatisé, toit ouvrant, 66 000 km, 16 900 $. Tél.: 769-8497.

MAZDA 626 86, 5 vit., 4 portes, 4 pneus, 4900 $. 646-8131.

MAZDA 626 87, 2 portes, coupé, 5 vit., 5900 $. Auto Race 582-0720.

MAZDA 626, LX, 1984, 4 portes "hatchback", 5 vit., tout élect., pneus Pirelli, '81 000km, excellent. A sacrifier: 3 650$. 967-0801.

MAZDA 626, LX, 84, très propre, 5 vit., 3350 $, 987-5446.

MAZDA 626, 1987, 5 vit., 94 000 km, A-1, air, 6 900 $, 955-0511

MAZDA 626, 1987, manuelle, air, charcoal, comme neuve, mécanique A1, cause auto fournie, 6 000$, 482-0171, 439-2409

MAZDA 626, 1983, 4 portes, moteur 89. $3,000 ou meilleure offre. 473-6392.

MAZDA 626, 86, 5 vit., 4 portes, excellent état, 5 000$, 735-9940

MAZDA 83, GLC, 4 portes, aut., toit ouvrant, tres propre, 1,800 $. 669-7422.

MERCDES 300 SDL 87, 151 000 km, 861-7429

MERCEDES Benz 78, 450, SEL, 16 000$, negociable, 679-1312

MERCEDES 190E 84, blanc, autom. 111,000 km. Très propre. Mondial 733-6993.

MERCEDES 190E 2.6 1990, blanche, A-1, B.L. Auto 655-6793.

MERCEDES 240-D 75, état de marche, pièces, moteur 15 000km, jour 695-7000. soir 624-4608.

MERCEDES 300SD, 1984, turbo diesel, champagne, jamais sortie l'hiver, 72 000 mi. 819-478-3179.

MERCEDES 300SD, 82, turbo diesel, tout équipée, jamais sortie l'hiver. Faut voir! 25 000$. 653-5695.

MERCEDES 300 E 1990, 40 000 km, rouge bourgogne, équipement original, 52 000 $, 1-800-363-1251.

MERCEDES 300 SEL 1988, grise, jamais sortie l'hiver, 35 000 km, 48 000 $, soir 819-326-1103, jour 819-326-3304.

MERCEDES 300 E, 1989½, "silver smoke", 40,000km, comme neuve, 44,900$. 592-3026, 653-4603.

MERCEDES 560 SEL, 1986, 94 000 km, gris foncé, cuir, 37 500 $, sem: (9h-17h) Ginette, 844-2092, week-end: 1-226-6951.

550 AUTOS A VENDRE

MERCEDES 450 SL
1974, noir, int. tan, complètement restaurée, plus de 20 000$ investis sur la voiture, voiture d'exposition, dois sacrifier à 26 000$. 819-821-2485. Demandez Jean-Marc, vente privée.

MERCEDES 82, 300 D, turbo diesel, grise, 12,000 $. 688-3509.

MERCEDES 86, 420SEL, champagne metallique, 86,000km, impeccable. John Scotti Auto 725-9394.

MERCEDES, Benz, 560 SL, 28 000km. Longueuil Honda, Mario Bourbonnais, 679-4710.

MERCURE '87, bleue, 5 vit., équipé, air, A-1. 461-2986, 1-800-465-0659

MERCURY Bobcat '80, 4 cyl., 4 vit., A-1, 695 $ négociable. 466-8538

MERCURY Cougar 86, 2 portes, aut., tout équipée avec air, comme neuve, 5950 $ TPS incl. Anaudec Autos 634-5920.

MERCURY Grand Marquis LS '85, tout equipe, impeccable, 5 500 $. Inter Save 322-1904, 984-1026

MERCURY Sable GS '89, tout équipé, garantie, 10 900 $. Inter Save 322-1904, 984-1026

MERCURY Sable 90 GS, 14 000 km. Faut vendre immediatement! Super aubaine. 272-4981 après 18 h.

MERCURY Sable 87, 74,000 km, air, A-1, 727-5686.

MERCURY Sable 89 GS, familiale, 33 000 km, A-1, air +, tout equipee, 11 900 $. 653-5232

MERCURY SABLE 88, familiale, tout equipée, 8 sieges en cuir, pneus et freins neufs, bien entretenue, 95,000km. Meilleure offre. Appelez Johanne ou Norm pour prendre rendez-vous: 745-3391.

MERCURY, Topaz, '89, blanc, A1, special de la semaine. Longueuil Honda, 679-4710.

MERKUR '85, moteur 2.3 turbo, tout équipé, 90 000 km, 5 900 $. Inter Save 322-1904, 984-1026

MERKUR XR4 TI, 88, noir, int. cuir 5 vit., garantie, 9 500$, 951-8996.

MICRA 89, champagne, 40,000 km, aut., 4 portes.
CRISTOFARO AUTO 270-1159

MONARCH Mercury 78, bon état, 150 $. 728-8100.

MUSTANG achetée en juin 89, impeccable, 7500 $, 931-2580.

MUSTANG Cobra 87, tout équipée, 10,000$ negociable, 523-5311

MUSTANG GT, 87, blanche, 5 vit., 52,000 km, 8900 $. 871-4471

MUSTANG LX '86, aut., très bon état, 93 000 km, 3 500 $, 485-4581

MUSTANG LX '88, 38 000 km, aut., femme, 7 400$, 664-1874

MUSTANG LX 1990, tout équipée, 4 cyl. 10 000 $, 666-7374.

MUSTANG LX 87, blanc. 63 000 km, 4 cyl. man., 4200 $, 683-9615.

MUSTANG LX 88, rouge, 4 cyl. man. 70 000 km, 6300$, 955-5060, après 6h, 762-6560.

MUSTANG LX 86, aut. régulateur de vitesse, 4 cyl. 54 000 km, balance de garantie Ford. 4295$. L. C. Auto 662-8009.

MUSTANG LX 88, 43 000 km, blanche, equipee, 8 000 $. 777-8512.

MUSTANG LX 86, man., 3 portes, 71,000 km, 2900$. 376-4071.

MUSTANG 1986-87-88, aut. et man. CHARTRAND FORD: 382-4020

MUSTANG 82, 2 portes, hatchback, bas km, 2800 $. Après 18h 963-2058.

MUSTANG 90, V-8, 5 L, LX sedan, noire, 663-6199, 323-2365.

NEW YORKER 84, de luxe, tout équipee, 3 800 $. 421-6309.

NEWYORKER 1985, 64 000km
Liquidation Delec 722-5555

NISSAN Axxess 1990, 18 000 km, man., 15 500 $. Soir: 963-0348.

NISSAN AXXESS 1990, manuelle, 43 000KM. 13 800 $ Tél.: 259-6345

NISSAN Maxima SE 1987, 5 vit., A-1, 94 000 km, 9 400 $. 483-4402.

NISSAN Micra 89, 5 vit., 5450$. Auto G. Boisclair 737-5979.

NISSAN Micra 88, 42 000 km, 4 portes, 5 vit., doit vendre. 932-0393.

NISSAN Micra 89, 5 vit., cassette, 50 000 km, 4999 $, 952-9908.

NISSAN Mutti '88, 2 tons, vitres et toit electriques, 50 000 km, 435-5110, 622-3080

NISSAN Mutti 87, tout équipée, A.D.M. Auto 668-6041.

NISSAN Pulsar 88, NX, blanc, 5 vit., toit T, 60 000 km, garantie, aubaine, L.G. Auto, 327-3660

NISSAN Pulsar SE 87, T-top, impeccable, faut vendre, 494-0526

NISSAN Pulsar SE, 88, air, t-top, man., 37 000 km, rouge, excellente condition. 384-4130.

NISSAN Sentra, 85, "hatchback" 5 vit, excellent etat, 2 950 $, 343-0281.

NISSAN Sentra DLX 90, air, 5000km, cassette, 9750 $, 952-9908.

NISSAN Sentra 89, 29 000 km, 5 vit., 7 500 $. Après 18h 656-7168

NISSAN Sentra SE 87, rouge, 5 vit. A1, 6500$ discutable. 649-0284

NISSAN Sentra 87, 4 portes, 5 vit, bon etat, très propre, 430-9675

NISSAN Sentra 88 DLX, 4 portes. A.D.M. Auto 668-6041.

NISSAN Sentra SE 1988, 5 vit., A-1, 23 000 km, 9 500 $. 483-4402.

NISSAN Stanza 1987, 5 vit., vitres élect., toit ouvrant, air climatise, très propre, 110 000 km, 7500 $, 645-3406 après 16h30.

NISSAN Stanza GXE 87, tout équipée, 464-5895.

NISSAN Stanza XE 90, tout equipee, 21 000km, 14 800$, 1-358-4946

NISSAN Stanza 83, aut., tout équipee, moteur A-1, 2 500 $. 273-7435

NISSAN Stanza '84, 4 portes, 5 vit., de toute beaute, faut vendre!
RIVE-SUD inc.
444-9400

NISSAN Stanza XE, 88, peinture neuve, 47,000 km, 381-9026.

NISSAN Stanza 84, aut., 4 portes, équipe, très propre, 3450 $, Autos Mija, 465-6863

NISSAN 200 SX 86, man., 1 seul propriétaire, 90 000km, impeccable, 6500$, 667-2170, 323-5360.

NISSAN 240 SX 89, 31,000km, 5 vit., rouge, comme neuve, garantie 6 ans transferable, pneus été hiver. 670-1532 (répondeur)

NISSAN 240 SX 89, 5 vit., gold, 29 000 km, brassiere, 13 000 $ negociable. 1-777-4845

NISSAN 240 SX 90, man., tout équipee sauf air, 14 900 $. 435-5297.

NISSAN 240 SX 1989, 5 vit. hatchback, 34 000 km, noire, air climatise, ABS, vitres elec. cruise control, marquage antivol, toit ouvrant, permashine permanent, miroir élec. roues mag, balance de garantie 4 ans 100 000 km, 16 500$ negociable, 384-1448.

NISSAN 240 SX 1989, après 18h: 381-0283.

NISSAN 240, SX 1989, rouge, man. CHARTRAND FORD: 382-4020

NISSAN 300 ZX 84, impeccable, 7200 $ negociable. 483-6451.

NISSAN 300 ZX 1985, 2 + 2 T-top Liquidation Delec 722-5555

NISSAN 300 ZX 84, cuir, aut., A.D.M. Auto 668-6041.

NISSAN 300 ZX 90 turbo, noir cuir, 11,000 km. Faut voir. Mondial 733-6993.

NISSAN 300ZX 84, 2 places, bon état, 8500$ negociable, 641-1026.

NOVA 87, 90 000 km, 5 000 $, cause depart, 495-3661.

OCCASION UNIQUE
PASSAT GL 1991, blanche tout équipée, 15,600 km, toit ouvrant, transmission aut., vitres élec., air climatisé, sièges chauffants, 4 pneus d'hiver, roues d'acier, 4 pneus d'été, système de sons, 6 hauts-parleurs, système d'alarme, téléphone cellulaire, extension de garantie, comme neuve, 19 500 $. Raison voiture fournie. 637-1234.

OLDS Cutlass Ciera Brougham tout équipée, 1984, 3900 $, déménagement. 446-4227.

OLDS cutlass ciera, 1984, familiale, bonne condition, 3 800 $. 748-2766

OLDS Calais 86, 4 cyl. 2.5 L, 2 portes, A1, 70 000 km, antiroulle, cruise, am/fm cassettes. 1-742-8624

OLDS Calais 87, 60 000 km, aut., air, 6 700 $. 622-4535, 944-1576.

OLDS Calais 86, aut., charcoal, 1 seul proprietaire, excellente condition, 5200 $, 524-2463.

OLDS Ciera familiale 84, V-6, 2200 $. Apres 18h, 628-2623.

OLDS Ciera Brougham 1985, en excellente condition, faut voir et essayer, 667-1482, particulier.

OLDS Ciera 85, 4 portes, seulement 55 000 km, 5900 $, 738-3528

OLDS Cierra Brougham 86, 4 portes, 3500 $, 472-9304.

OLDS Cruiser Custom, 88, 8 cyl, 307 po. cu. toute équipe, impeccable, 25 000 mi., 12 700 $, 722-6031.

OLDS Cutlass Ciera 83, mécanique A-1, 1500 $, 581-9863.

550 AUTOS A VENDRE

OLDS Cutlass Ciera Brougham 1985, super équipée, super propre, A-1, 24 000 mi., 7500 $. 385-5890.

OLDS Cutlass Ciera 90, tout équipée, 13 700 $, 698-1514.

OLDS Cutlass Supreme SL 90, 16,000 km, 17,800 $. 473-7623.

OLDS Cutlass Ciera Brougham 88, tout équipée, air, etc., bourgogne, 8450 $. Demandez Raymond, jour 336-5661, soir 639-3949.

OLDS Cutlass Suprême Brougham 86, 56 000 km, 4 850 $. Auto Papineau 273-8259.

OLDS Delta Royal Brougham FE3 '87, 2 portes, aut., toit, tout équipe. Auto Racé: 582-0720

OLDS Delta Royal '82, 4 portes, 4 pneus neufs. Al-An Auto 523-7998

OLDS Delta Royal Brougham 1986, 74,000 km, blanche, tout équipé. Un seul proprio. John Scotti Auto, 725-9394.

OLDS Firenza '85, 4 portes, aut., 3 300 $. Inter Save 322-1904

OLDS Firenza 84, très propre, 132,000km, 1 800$, 325-1647

OLDS Firenza GT 84, aut. 85 000 km, 2400$ négociable. 355-0331

OLDS Firenza 83, 125 000 km, en très bon état, 1000 $, 771-7962.

OLDS Omega 83, 77,000 km, 4 cyl. Excentricar 464-0021.

OLDS Toronado 88, excellente condition, 11 900 $, 252-1229.

OLDS Toronado 85, très propre, 80 000km bonne occasion. 646-5169.

OLDS 98 Regency Brougham 85, aut. 115 000 km, 5400$, 946-2851.

OLDS, Calais 1986, 2 et 4 portes, très bas millage. Faut vendre!
RIVE-SUD inc.
444-9400

OLDS, Delta 88 FE3, 89, 12,900$
CONCORDIA AUTO 273-2373

OLDS, Firenza '86, 4 portes, aut., sièges baquets, 63 000 km, 5 550$ T.P.S. incluse.
Anaudec Auto, 634-5920

OLDSMOBILE Calais 87, très propre, 75 000 km, 7 000$. 725-2785

OLDSMOBILE Calais Supreme 87, V-6, 109 000 km, tout équipée, air, vitres élect., 6000 $, 441-6404.

OLDSMOBILE Cutlas Ciera blanc 1987, 4 portes, 6 cyl., air, vitres élec., très propre, 140,000 km, 6,000$ ou meilleure offre. 684-5987.

OLDSMOBILE Cierra, Brough 87, 7 600 $. J.C.L. Enr. 685-7733

OLDSMOBILE Delta Royal 1985, 4 portes, 83 000 km, très propre, prix demandé 4 500 $. Bell-Bec Auto 946-0990.

OLDSMOBILE Delta 1988 Brougham, toute équipée, vraí bilou.
RIVE-SUD inc.
444-9400

OLDSMOBILE 98 Regency, 1986, gris foncé, 100 000 km, complètement équipée, 6 500 $, particulier. Soir 738-4555, jour 933-2763

OMEGA 80, 87 000 km, mécanique A-1, 950$, 638-6196 soir

OMNI 1980, 4 portes, 4 vit. 77 000 km original, vrai bilou, 1 295$ TPS incluse. Anaudec Auto 634-5920

OMNI 1987, 4 portes, aut. excellente condition, bas millage, doit être vue, 3 995$ TPS incluse. Anaudec Auto. 634-5920

PEUGEOT 405, MI-16, 89, 56 000 km, 21 000 $. 721-1991.

PEUGEOT 505 S, 86, impeccable, 1 proprio, 5 vit., silver, 621-3704

PINTO 79, hatchback, 83 000 km, très bon état, 975 $, 655-9391.

PLYMOUTH modèle Reliant85, 122,000km, air climatise. Denis 667-4960
BOUL ST-MARTIN AUTO

PLYMOUTH Acclaim 1990, 4 portes, (4), tout equipe. Vrai bilouxl
RIVE-SUD inc.
444-9400

PLYMOUTH Caravelle E Class 84, 4 portes, aut. 4 cyl. servos, bas millage, excellente condition, 1450$. 321-5669, 967-3949.

PLYMOUTH Colt '84, '85, '87, mecanique et carosserie A-1.
RIVE-SUD inc.
444-9400

PLYMOUTH Laser 86, noire, aut. 83 000km, am/fm cassette. 668-2594

PLYMOUTH Reliant 83, 4 portes, 4 cyl., aut. Excentricar 464-0021

PLYMOUTH Sundance 1990, 4 portes, aut., Grand Special!
RIVE-SUD inc.
444-9400

PLYMOUTH Tourismo 84 50000km 1100$ négociable 471-0615

PLYMOUTH Tourismo sport 83, aut. 102 000 km, A1, tres propre, 1495$. L.C. Auto 662-8009.

PLYMOUTH Volare 81, excellente condition, pas de rouille, medecin retire, 950 $, 948-1454.

PLYMOUTH Voyager LE 85, 7 passagers. 4 950 $. 663-2645

PONTIAC Lemans, 1981, 2 portes, aut., V-8, 700$. 585-0048.

PONTIAC '84 J2000, 4 portes, automatique, peinture neuve, 109 000 km, 2 195 $ Auto S, 966-0995

PONTIAC Acadian, 87, 4 portes, aut., propre, Supra Auto. 374-3310

PONTIAC Bonneville 1987, air climatise, très propre, 123,000 km, 8500$. 585-1026.

PONTIAC Bonneville SE 1988, tout équipée, excellente condition, 9,800 $. 696-9111.

PONTIAC Bonneville 87, air, vitres élect., garantie, 6500 $, Auto C. Hebert 467-2171 apres 18h.

PONTIAC Bonneville SE 87, tout equipe. Special $8,995. Chasse Toyota 522-6344.

PONTIAC Catalina 80, 2 portes, 900$. 932-5380.

PONTIAC Firefly 88 et 89. Honda Terrebonne, 477-0555

PONTIAC Grand Prix 86, seulement 71 000 km, 5 975 $. 669-6784

PONTIAC Grand Am 86, aut. 4 portes, equipe, 4350$. 731-6222

PONTIAC Grand Prix SE 88, charcoal, man., 74,000km, très propre, prix demandé 9 250$. Jour 659-1981 ou Soir 694-5343

PONTIAC Grand Prix LE 90, aut., 4 portes, tout équipee, 1-774-9024

PONTIAC Grand AM SE 89, aubaine, 10 400 $ discutable. 659-6295

PONTIAC Lemans 78, V8, 4 portes, 70 000 km, 550 $. 626-6475.

PONTIAC Lemon 1975, 80 000 MILLES, 550 $, 366-8244 particulier

PONTIAC Parisienne Brougham '85, 4 portes. Al-An Auto 523-7998

PONTIAC Parisienne 79, servos, air, bonne condition, 975 $ 483-2720, 733-3806

PONTIAC Parisienne 78, propre, 56 000 mi., 2 portes, bonne condition, 650 $. Tél: 628-8611.

PONTIAC Safari familiale 83, V6, Excentricar, 464-0021.

PONTIAC Sunbird 87, toute équipee, excellente condition, 655

DÉCÈS, PRIÈRES, REMERCIEMENTS

INDEX DES DÉCÈS

-BALCER (honorable Léon) Québec
-BELAND (Gaston) Montréal
-BERTRAND (Gaston) Longueuil
-BOND (Jean Patrick) Montréal
-BOURQUE (Donatien) Montréal
-BRISEBOIS (Charles) Chomedey, Laval
-COTE (Madeleine) Montréal
-DUVAL (Lucile) St-Hyacinthe
-FLEMING (Cécile) Montréal
-FORTIN (PERUSSE, Jeannette) Montréal
-FRECHETTE (F. Roland) Frère de la Charité
-LAFRANCE, F. Novellon (Léo) Montréal
-LATOUR (PROULX, Geneviève) Ville Ile Perrôt
-LEPINE (BOUCHER, Madeleine) Montréal
-MANSEAU (Jean O.) Montréal
-MARQUIS (Louis) Montréal
-MELOCHE (Joseph Adrien) Lachine
-OHRT (Peter B.) Montréal
-POLIQUIN (JOURDAIN, Louise) Trois-Rivières
-QUINTIN (Thérèse) Dorion
-ROCHEFORT (Annette) Montréal
-ROCKWELL (James B.) Montréal
-SAVARD (Monique) Montréal
-SCRAIRE (LEBEAU, Exérina) Pierrefonds
-STERNBERG (Dr Joseph)

BALCER
(honorable Léon)
CP, CR.
À l'hôpital Laval de Québec, le 22 mars 1991, est décédé l'honorable Léon Balcer, époux de feu Geneviève Thériault. Demeurant à Sillery. Les funérailles auront lieu lundi le 25 mars en la cathédrale de Trois-Rivières à 11 h. Le défunt ne sera pas exposé. Il a été confié au centre funéraire

Rousseau et Frères
445 rue Des Volontaires
Trois-Rivières

La famille accueillera les parents et amis à l'église 30 minutes avant le service religieux. L'inhumation aura lieu au cimetière St-Louis de Trois-Rivières à une date ultérieure. Le défunt laisse dans le deuil son fils Pierre (Christine Polenz), de Montréal, sa fille Nicole (Georges Robichon) de Montréal, ses petites-filles Sophie et Emilie Robichon, son frère Guy Balcer (Françoise Bournival) de Trois-Rivières, ainsi que plusieurs beaux-frères, belles-soeurs, neveux et nièces, cousins, cousines et ami(e)s. Des dons à la société de votre choix seraient appréciés.

BELAND (Gaston)
À Montréal, le 23 mars 1991, à l'âge de 65 ans, est décédé M. Gaston Béland, époux de Lucienne Chamberlain. Outre son épouse, il laisse dans le deuil ses enfants: André (Christiane Beaudry) et Diane (Yvan Laforest), ses petits-enfants: Marie-Noelle, Jean-Alexandre, France-Dominique, Nicolas, Vincent, ainsi que ses frères et soeurs, beaux-frères, belles-soeurs et plusieurs neveux et nièces.. Les funérailles auront lieu mardi le 26 courant. Le convoi funèbre partira du

Complexe Funéraire
St-François d'Assise
(Membre R.F.A.Q.)
6700 Beaubien E.
Montréal

à 10h40 pour se rendre en l'église Notre-Dame du Foyer où le service sera célébré à 11h et de là au crématoire du Repos St-François d'Assise. Exposé lundi de 14h à 17h et de 19h à 22h.

BERTRAND (Gaston)
À Longueuil, le 24 mars 1991, à l'âge de 58 ans, est décédé M. Gaston Bertrand. Il laisse sa compagne Rita Fleurant, son fils Richard, ses parents: M. et Mme Léopold Bertrand, sa soeur Monique (Luc Lapierre), sa nièce Carol Braid (Luc Imbault), son neveux Mark Braid (Josée Lataille), plusieurs oncles et tantes, cousins, cousines, ainsi que de nombreux parents et amis. Exposé au salon:

Alfred Dallaire Inc.
2750 Marie-Victorin Est
Longueuil

lundi de 19h à 22h, mardi de 14h à 17h et de 19h à 22h, mercredi à midi, où une liturgie de la Parole sera célébrée à 14h.
Direction et crémation:
Alfred Dallaire Inc.

BOND
(Jean Patrick)
À Montréal, le 24 mars 1991, est décédé M. Jean Patrick Bond, 71 ans, policier retraité de la C.U.M., époux de Gisèle Provost. Outre son épouse, il laisse dans le deuil ses enfants: Gilles (Yvonne Girouard), Denise (Walter Mushinski), Robert (Sylvie Frenette), Pierre (Josée Lalonde) et Suzanne (Michel Leduc), ses petits-enfants: Tania, Anne-Marie, Karine, Nancy et Frédéric, son frère Roland, ainsi que plusieurs parents et amis. Exposé aux salons:

Urgel Bourgie Ltée
2251 Jean-Talon E.
Montréal

Les funérailles auront lieu mercredi le 27 mars 1991 à 10h en l'église St-Grégoire Le Grand et de là au cimetière Notre-Dame-des-Neiges. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation. Heures des visites: lundi et mardi de 14h à 17h et de 19h à 22h.

BOURQUE (Donatien)
À l'Institut de Cardiologie de Montréal, le 24 mars 1991, est decédé à l'âge de 68 ans, M. Donatien Bourque, époux de Lucille Lanciault. Outre son épouse, il laisse ses enfants: Robert (Lisette Collin), Céline (Michel Coulombe), ses petits-enfants: Vincent, Martin, Valérie, Nathalie, Patrice, ainsi que ses frères, soeurs, beaux-frères, belles-soeurs, parents et amis. Il sera exposé mardi le 26 courant de 14h à 17h et de 19h à 22h à la résidence funéraire:

Magnus Poirier Inc.
11130 boul. Pie-IX
Montréal-Nord

Les funérailles auront lieu mercredi le 27 courant en l'église St-Vincent Marie-Strambi et de là au crématoire Magnus Poirier Inc.

BRISEBOIS (Charles)
À Chomedey, Laval, le 23 mars 1991, est décédé Charles Brisebois, 16 ans, fils de Pierre Brisebois et de Pierrette Lamoureux. Il laisse également son frère Danny, ses grands-parents: Maurice Brisebois, époux de Gertrude Raymond et Gaston Lamoureux, époux de Berthe Dufault, ainsi que de nombreux parents et amis. Exposé aux salons:

Urgel Bourgie Ltée
1565 boul. Labelle
Chomedey, Laval

Les funerailles auront lieu mardi le 26 mars 1991 à 14h en l'église St-Martin et de là au cimetière Parc Souvenir. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation. Heures des visites: mardi des 10h.

NECROLOGIE



COTE (Madeleine)
À Montréal, le 23 mars 1991, à l'âge de 73 ans, est décédée Mme Madeleine Léveillé, épouse bien-aimée de Gérard Côté. Outre son époux, elle laisse ses enfants: Louise, Robert, Daniel et leurs conjoint(e)s, ses petits-enfants: Valérie, Daniel, Marjorie et Mylène, son frère, ses soeurs, beaux-frères et belles-soeurs, neveux et nièces, ainsi que de nombreux parents et amis. Selon les volontés de la défunte, la dépouille mortelle ne sera pas exposée. Les funérailles auront lieu lundi le 25 courant en l'église St-Arsène, 1015 rue Bélanger, où le service sera célébré à 14h et de là au crématorium Alfred Dallaire Inc., 2750 Marie-Victorin Est, Longueuil. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation. La famille recevra les condoléances une demi-heure avant la cérémonie à l'église. S.V.P. compenser l'envoi de fleurs par des dons à la Fondation des Maladies du Coeur. Direction et crémation:
Alfred Dallaire Inc.

DUVAL (Lucile)
À St-Hyacinthe, le 24 mars 1991, à l'âge de 83 ans, est décédée Mlle Lucile Duval. La défunte laisse une soeur Angèla (Adrien Hébert) de Montréal. Exposée mardi à compter de 14h à la résidence funéraire:

Mongeau Ltée
1105 rue Girouard O.
St-Hyacinthe

Les funérailles auront lieu mercredi le 27 courant à 10h30 en l'église Notre-Dame-du-Rosaire, suivies de l'inhumation au cimetière la cathédrale.

Frère Novellon (Léo)
LAFRANCE, O.F.M.
Le 24 mars 1991, le Frère Novellon Lafrance, franciscain, est décede à l'Hôpital Santa Cabrini de Montréal. Né le 13 mai 1906 à Saint-Étienne-des-Grès (Québec), il y fit ses études primaires. Entré chez les Franciscains le 4 juillet au couvent de la Résurrection, à Montréal, il accomplit son noviciat au couvent franciscain de Lennoxville et fit profession religieuse le 24 avril 1927.
Les grands couvents franciscains de Rosemont, Quebec, Lennoxville, Trois-Rivières et Bidderford (Maine) bénéficièrent de son dévouement comme cuisinier à une époque où il fallait souvent des prodigues d'imagination et de longues heures de travail pour présenter des bons menus. Cuisinier expert, il s'est dévoué jusqu'au bout de ses forces à cette tâche difficile. Une charité généreuse animait un dévouement fraternel et quotidien. Sa piété discrète s'exprimait dans une prière continue et confiante. Assidu à la lecture et fervent auditeur de la parole de Dieu, il laisse le souvenir d'une vie enrichie par la grâce du travail accompli en toute fidélité et dévotion. Outre ses frères franciscains, il laisse dans le deuil ses neveux et nièces. La dépouille mortelle sera exposée le 25 mars après-midi au couvent de la Resurection, 5750 boul. Rosemont, Montréal. Les funérailles seront célébrées en l'église des Franciscains le 26 mars 1991 à 10h, et l'inhumation aura lieu au cimetière de la communauté à Châteauguay.

FLEMING (Cécile)
À Montréal, le 23 mars 1991, est décédée Cécile Corbeil, épouse de feu Harry Fleming. Elle laisse dans le deuil ses enfants: Melvyn (Peggy), Henry (Micheline), ses petits-enfants: Gary, Randy, Shawn, Kim, Debby, Dean, son arrière-petit-fils Dylan, ainsi que ses soeurs: Marie (feu Ben Dansereau), Yvette (Albert Beauchamp), Bernadette (Albert Germain) et Jeanne (feu Lucien Giguère). Exposée à la résidence funéraire:

Kane & Fetterly
5301 boul. Décarie
coin Isabella
Montréal

lundi le 25 mars à 10h A.M., immédiatement suivi des funérailles en l'église St-Antonin, à 11h A.M. Des dons en sa mémoire, à l'Hôpital Shriners de Montréal seraient grandement appréciés.

FORTIN
(PERUSSE, Jeannette)
À Montréal, le 22 mars 1991, est décédée Jeannette Pérusse, 81 ans, épouse de feu Donat Fortin, mère d'Yvon, Anita, Lucette, Gilles, Gérard et Jacques. Exposée aux salons:

Urgel Bourgie Ltée
4780 de Salaberry
Montréal

Les funérailles auront lieu mardi le 26 mars 1991 à 11h en l'église Notre-Dame-du-Bel-Amour et de là au cimetière du Parc Commémoratif de Montréal. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation. Heures des visites: 14h à 17h et de 19h à 22h.

LATOUR
(PROULX, Geneviève)
À Ville Ile Perrôt, le 23 mars 1991, est décédée Madame Geneviève Proulx, 70 ans, épouse de feu Donat Latour. Elle laisse dans le deuil ses enfants: Joanne (Denis Châteauneuf), Mario et Manon, ainsi que ses petits-enfants: Amélie, Frédéric, Nathasha, Alexandre, Sophie et Maximéric. Elle laisse également sa soeur Marguerite Crevier, son frère Lionel Proulx, ses belles-soeurs Adéla Peterson et Colette Lamoureux. Exposée aux salons:

Urgel Bourgie Ltée &
Raymond Trudeau Enr.
96 boul. Perrôt
Ville Ile Perrôt

Les funérailles auront lieu mercredi le 27 mars 1991 à 11h en l'église Ste-Rose de Lima, Ile Perrôt et de là au cimetière du même endroit. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation. Heures des visites: lundi et mardi de 14h à 17h et de 19h à 22h, mercredi à compter de 9h30.

LEPINE
(BOUCHER, Madeleine)
À Montréal, le 24 mars 1991, est décédée Mme Madeleine Boucher, 75 ans, épouse de Jean-Louis Lépine. Outre son époux, elle laisse dans le deuil ses enfants: Normand, Pierre-Richard (Claudyne Boileau) et Louise, ainsi que sa petite-fille Isabelle. Exposée aux salons:

Urgel Bourgie Ltée
4848 Papineau
Montréal

Les funérailles auront lieu mercredi le 27 courant à 11h en l'église St-Stanislas et de là au cimetière Notre-Dame-des-Neiges. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation. Heures des visites: lundi de 17h à 22h, mardi de 14h à 22h, mercredi à compter de 9h30.

MANSEAU (Jean O.)
À Montréal, le 24 mars 1991, est décédé M. Jean O. Manseau, 73 ans. Il laisse dans le deuil son fils Georges, ses petits-enfants: Thierry, Natacha, Ulysse, sa soeur Thérèse Manseau Caplette, son frère Dr Philippe Manseau de l'Hôpital Maisonneuve-Rosemont (Pauline Savard), ses belles-soeurs: Estelle Pauzé-Manseau, Germaine Fédérico-Manseau, et Rhéa Levasseur-Manseau, son beau-frère Juge Jean-Paul Dansereau (Gabrielle), ainsi que plusieurs neveux et nièces. Exposé aux salons:

Urgel Bourgie Ltée
745 Crémazie Est
Montréal

Les funérailles auront lieu mercredi le 27 courant à 14h en l'église St-Roch, 7735 av. Outremont, Montréal et de là cimetière de Ste-Rose. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation. Heures des visites: mardi de 14h à 17h et de 19h à 22h. Pas de fleurs, des dons à la Société Canadienne du Cancer seraient appréciés.

MARQUIS (Louis)
À Montréal, le 21 mars 1991, est décédé M. Louis Marquis, 66 ans, époux de Claire Montour. Outre son épouse, il laisse dans le deuil ses filles: Louise-Marie et Hélène, son gendre Louis Drouin, ses petits-enfants: Louis-Philippe et Mariane, sa soeur Rita, ses frères: Paul, Laurent et Guy, ses beaux-frères et belles-soeurs, neveux et nièces. À la demande du défunt, il ne sera pas exposé. Les funérailles auront lieu mardi le 26 courant à 10h30 en l'église St-Lambert. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation. La famille recevra les condoléances une demi-heure avant la cérémonie. Les cendres seront inhumées à Trois-Rivières à une date ultérieure. Compensez l'envoi de fleurs par des messes ou des dons aux Soins Palliatifs de l'Hôpital Notre-Dame. Direction:

Urgel Bourgie Ltée

MELOCHE
(Joseph Adrien)
À Lachine, le 24 mars 1991, est décédé Joseph Adrien Meloche, 78 ans, époux d'Anita Meloche. Outre son épouse, il laisse dans le deuil ses enfants: Roger (Pierrette Di Francesco), Gilles (Lise Clément), Michel (Nicole Gérin), Alain, ainsi que ses petits-enfants: Sophie, Nadine, Isabelle, Brigitte, Eric, Genevieve, Catherine. Il laisse également ses deux frères: Hector, Roméo, ses soeurs: Berthe et Pauline. Exposé aux salons:

Urgel Bourgie Ltée
1750 Notre-Dame
Lachine

Les funérailles auront lieu mardi le 26 courant à 13h30 en l'église St-André Hubert et de là au cimetière de Lachine. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation. Heures des visites: lundi de 14h à 17h et de 19h à 22h.

OHRT
(Peter B.)
À Montréal, le 22 mars 1991, est décédé M. Peter B. Ohrt, 50 ans, fils de feu Frances Drouin Normandeau. Il laisse dans le deuil son épouse Paule Champoux, ses filles: Susan et Caroline, son père Raymond Normandeau. Selon ses volontés, il ne sera pas exposé. Un service commémoratif sera célébré le lundi 25 mars 1991 à 14h en l'église St-Viateur d'Outremont, rue Laurier Ouest, coin Bloomfield. À sa mémoire, des dons peuvent être faits à la Société Canadienne de la Croix-Rouge ou à LEUCAN. La famille recevra les condoléances des parents et amis après la cérémonie à l'église
Direction:
Urgel Bourgie Ltée

REMERCIEMENTS

Remerciements au Sacré-Coeur pour faveur obtenue. Que le Sacré-Coeur de Jésus soit loué, adoré et glorifié, à travers le monde pour les siècles. Amen.
Dites cette prière 6 fois par jour pendant 9 jours et vos prières seront exaucées même si cela semble impossible. N'oubliez pas de remercier le Sacré-Coeur avec promesse de publication, quand la faveur sera obtenue. R.G.K.

REMERCIEMENTS



Remerciements au Sacré-Coeur pour faveur obtenue. C.B.

POLIQUIN
(JOURDAIN, Louise)
Au Centre Hospitalier Ste-Marie de Trois-Rivières, le 23 mars 1991, est décédée à l'âge de 66 ans, Mme Louise J. Poliquin, épouse de Jean-Jacques Poliquin, demeurant à Trois-Rivières. Les funérailles auront lieu mercredi le 27 mars 1991 en l'église St-Pie X, à 11h. Mme Poliquin est exposée au Centre Funéraire:

Rousseau & Frère Ltée
445 des Volontaires
Trois-Rivières

lundi de 19h à 22h, mardi de 14h à 17h et de 19h à 22h, mercredi à compter de 9h30. L'inhumation aura lieu au cimetière St-Louis. Elle laisse dans le deuil, outre son époux, ses filles: Lise, Nicole (David G. Wiltshire), Lucie (Pierre Perron), ses fils: Pierre (Suzelle Ricard), Jean (Chantal Veillette), Louis (Caroline Provencher), Marc, ses deux petits-enfants, sa soeur, ses frères, ses belles-soeurs, beaux-frères, un oncle, ainsi que plusieurs neveux, nièces, cousins, cousines et ami(e)s. Des dons à la Société Canadienne du Cancer seraient appréciés.

QUINTIN (Thérèse)
À Dorion, le 24 mars 1991, est décédée Mlle Thérèse Quintin, 91 ans, fille de feu Wilfrid Quintin et de feu Anais Choquette. Elle laisse dans le deuil sa soeur Marie-Paule (Conrad Boucher) et son frère Wilfrid (Fernande Richer), ainsi que plusieurs neveux et nièces, ainsi que sa belle-soeur Yvette Quintin. Exposée aux salons:

Urgel Bourgie Ltée &
Raymond Trudeau Enr.
12 St-Charles
Dorion

Les funérailles auront lieu mercredi le 27 mars 1991 à 14h en l'église Très Ste-Trinité, Dorion et de là au cimetière du Mont-St-Grégoire. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation. Heures des visites: mardi de 19h à 22h, mercredi à compter de 12h30.

ROCHEFORT (Annette)
À Montréal, le 23 mars 1991, est décédée Mme Annette Laroche, 70 ans, épouse de David Rochefort. Outre son époux, elle laisse dans le deuil ses soeurs: Aurore Martel, Florence (Onile Ouellette), Rita Gauvreau, son frère Médé (Audélia), ses beaux-frères: Jean Rochefort (Fleurette Laferrière) et Omer Rochefort (Gilberte Vaillancourt), ainsi que plusieurs neveux et nièces. Exposée aux salons:

Urgel Bourgie Ltée
7384 St-Denis
Montréal

Les funérailles auront lieu mardi le 26 mars 1991 à 14h en l'église Ste-Cécile et de là au cimetière Repos St-François-d'Assise. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation. Heures des visites: lundi de 14h à 17h et de 19h à 22h.

ROCKWELL
(James B.)
À l'Hôpital Général de Montréal, est décédé le 23 mars 1991, M. James B. Rockwell, à l'âge de 59 ans. Lui survivent sa conjointe Antoinette Savoie, sa chère fille Lori (Mario Spada), sa petite-fille Stéphany, ses soeurs: Mavis Woodhouse-Drolet (Marcel Drolet), Lois (Ralph Stopps), de Prescott, Ont. Le service aura lieu en la chapelle de la résidence funéraire:

Collins, Clarke
MacGillivray, White
222 route 20
(angle Cartier)
Pointe-Claire

mardi le 26 mars 1991 à 11h. Heures des visites: lundi de 14h à 16h et de 19h à 21h. Un grand merci aux médecins et infirmières de l'Hôpital Général de Montréal, 14ème étage ouest.

SCRAIRE
(LEBEAU, Exérina)
Au Centre d'Accueil Pierrefonds, le 24 mars 1991, est décédée Madame Exérina Lebeau, 95 ans, épouse de feu Godfroy Scraire. Elle laisse dans le deuil ses deux fils: Lucien (Carmen Chevrier) et Roland, sa fille Fleurette (Joseph Robidoux), sa bru Marjolaine Lecompte Scraire, ainsi que plusieurs petits-enfants. Exposée aux salons:

Urgel Bourgie Ltée &
Raymond Trudeau Enr.
96 boul. Perrôt
Ville Ile Perrôt

Les funérailles auront lieu mercredi le 27 courant à 15h en l'église Ste-Rose de Lima, Ile Perrôt et de là au cimetière Ste-Jeanne de Chantal, Ile Perrôt. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation. Heures des visites: mardi de 14h à 17h et de 19h à 22h, mercredi à compter de 13h.

Le Repos
Saint-François-d'Assise
À l'écoute des familles en deuil
255-6444
1556443-R 995

STERNBERG
(Dr Joseph)
Le vendredi 22 mars 1991, époux bien-aimé de Ghitta, cher père et beau-père d'Esther et Peter Herscovitch, Aline et Don Petzgold, frère de William, Bina Linsker, grand-père d'Helena Frances, Andrew et Penny. Service funéraire de

Paperman & Fils
5605 Côte-des-Neiges

le lundi 25 mars 1991 à 13h45. Inhumation au St-Shaar Hashomayim Congregation Cemetery, boul. Mont-Royal. Shiva privée. Au lieu de cadeaux, des dons peuvent être faits à l'Unité de Gériatrie, a/s du Dr David Gayton, de l'Hôpital Royal Victoria.

NECROLOGIE



F. Roland (Salustien)
FRECHETTE
Frère de la Charité
À Montréal, le 23 mars 1991, est décédé subitement le frère Roland Fréchette, né à St-Majorique, Drummond, le 23 mars 1913, d'Elisée Fréchette et de Rose-Delima Lambert. Outre ses confrères, il laisse ses frères et leurs conjointes: Lionel (Germaine Lebrun), St-Majorique, Félicien, St-Majorique, Jean-Bruno (Madeleine Fréchette), Drummondville, son beau-frère M. Lionel Boisselle, Montréal, ainsi que ses neveux et nieces. Le frère Roland fit profession ches les Frères de la Charité le 15 août 1931 et durant ses soixante ans de vie religieuse, il se consacra surtout aux soins infirmiers à l'Hôpital St-Benoit (Centre d'Accueil Pierre-Joseph-Triest) et à Beauport. Au Mont-Saint-Antoine, il fut infirmier et surveillant. Il fut réceptionniste au Pavillon Triest (Coll. M.-Victorin), à l'École Supérieure du Sacré-Coeur, à Sorel, également dans le services de liturgie et d'entretien à Sorel, Beauport et Montréal. Durant quelques années, il apporta sa collaboration aux services funéraires et fut bénévole à la résidence Biermans. Il nous quitte en douceur tout comme sa vie de religieux fidèle, humble, bienveillant et dévoué.
Il sera exposé à la résidence St-Antoine, des Frères de la Charité, au 7979 est rue Sherbrooke (Mtl), lundi, le 25 mars 1991, dans l'après-midi et la soirée. Les funérailles auront lieu à l'église St-François d'Assise, 700 rue Georges-Bizet, Mtl, le 26 mars 1991, à 10h. Puis, il sera inhumé au cimetière Notre-Dame-des-Neiges.

NECROLOGIE



SAVARD (Monique)
À Montréal, le 23 mars 1991, est décédée Mlle Monique Savard, directrice générale de Photo Service Ltée, fille de feu J. Henri Savard et de Simonne Desautels. Outre sa mère, elle laisse dans le deuil son frère Pierre Henri (Françoise Fournier), sa soeur Louise (Jean-Jacques Durante), son neveu Jean-Charles, ses nièces: Lise et Mireille Savard, Carole (Patrice Beaulieu), Christine (Carlos Da Silva). Exposée aux salons:

Urgel Bourgie Ltée
4780 de Salaberry
Montréal

Les funérailles auront lieu mardi le 26 mars 1991 à 14h en l'église Notre-Dame-du-Bel-Amour, 7055 Jean-Bourdon et de là au cimetière Notre-Dame-des-Neiges. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation. Heures des visites: lundi de 19h à 22h, mardi à compter de 11h.

995 REMERCIEMENTS, PRIÈRES

REMERCIEMENTS à St-Jude pour très grosse faveur obtenue. M.B.

REMERCIEMENTS au Sacré-Coeur pour faveur obtenue. D.A.

Les gens d'affaires avisés font confiance à la rubrique des
PROPOSITIONS D'AFFAIRES
de LA PRESSE
pour obtenir les
MEILLEURS RÉSULTATS.
285-7111
INTERURBAIN SANS FRAIS
1-800-361-5013
ANNONCES ENCADRÉES
285-7000

AVIS LÉGAUX - APPELS D'OFFRES - SOUMISSIONS - ENCANS

Hydro-Québec

APPEL D'OFFRES
pour 14 h heure de Montréal

CTC.13003.A
le mardi 7 mai 1991

CONSTRUCTION D'UN CHEMIN D'ACCÈS QUATRE (4) SAISONS AU CAMPEMENT AMISKW

Territoire de la Baie James

Admissibilité :
Principale place d'affaires au Québec

Garantie de soumission : 200 000 $

Prix du document : 25 $
(taxes incluses)

Le document d'appel d'offres peut être consulté ou obtenu du lundi au vendredi de 8 h 30 à 12 h et de 13 h à 16 h à l'endroit suivant :

HYDRO-QUÉBEC
GROUPE ÉQUIPEMENT
Direction Approvisionnement et Services
Service Achats et Contrats
855, rue Sainte-Catherine Est
3e étage
Montréal (Québec)
H2L 4P5

Pour renseignements :
(514) 289-5903

Le montant de 25 $ est NON REMBOURSABLE et doit être payé sous forme de chèque ou de mandat à l'ordre d'Hydro-Québec.

La garantie de soumission devra être sous forme de chèque visé, de lettre de crédit irrévocable, de cautionnement fourni par une compagnie d'assurance ou d'obligations au porteur.

Seules les personnes physiques ou morales qui ont obtenu le document d'appel d'offres directement du bureau mentionné plus haut sont admises à soumissionner.

L'intéressé à soumissionner doit fournir son numéro de téléphone, de télex et/ou de télécopieur lors de sa demande de document d'appel d'offres.

Hydro-Québec se réserve le droit de rejeter toute soumission.

Le chef de service
Achats et Contrats
Antonio Pinho, ing.

CANADA
PROVINCE DE QUÉBEC
DISTRICT DE TERREBONNE
NO: 700-02-000446-915

COUR DU QUÉBEC
(Chambre Civile)

L'HONORABLE JUGE DENIS CHARETTE J.C.Q.

VILLE DE BOISBRIAND, corporation politique légalement constituée ayant son siège social au 940, boul. Grande-Allée, Boisbriand, district de Terrebonne;
Demanderesse.
-VS-
LES GESTIONS REALVIEW INC. (REALVIEW HOLDING INC.), d'adresse inconnue;
Défenderesse.
-ET-
REGISTRATEUR DE LA DIVISION D'ENREGISTREMENT DE TERREBONNE,
Mis-en-cause

ORDONNANCE

Il est ordonné à la défenderesse, Les Gestions Realview Inc. (Realview Holdings Inc.), de comparaître au Greffe de cette Cour, au Palais de Justice de Saint-Jérôme, situé au 400, rue Laviolette, dans un mois à compter de l'insertion des présentes.

Une copie du bref d'assignation et de la déclaration ont été laissés au Greffe à l'intention de la défenderesse.

Ste-Thérèse, le 6 mars 1991

JUGE DENIS CHARETTE J.C.Q.

BRAZEAU, GRÉGOIRE & GAUVREAU
72 ouest, rue Blainville
Sainte-Thérèse, Québec
Procureurs de la demanderesse
Ville de Boisbriand

D

AVIS AUX CRÉANCIERS DE LA PREMIÈRE ASSEMBLÉE

Dans l'affaire de la faillite de:

174654 CANADA INC. une corporation legalement constituée, ayant son siège social et principale place d'affaires au 1, Place Ville-Marie, suite 2821, Montréal, Québec.

AVIS est par les présentes donné qu'une ordonnance de séquestre a été rendue contre la susdite compagnie-débitrice le 4 mars 1991 à 15 h, au bureau du Séquestre Officiel, Complexe Guy-Favreau, 200 ouest, boul. René-Lévesque, Tour Ouest, niveau 00, suite 7, Montréal, Québec.

MONTRÉAL, ce 15 mars 1991

DRUKER & ASSOCIÉS INC.
Syndic

DRUKER & ASSOCIÉS INC.
SYNDIC DE FAILLITES
4333 O. STE-CATHERINE, SUITE 420
MONTRÉAL, QUÉ. H3Z 1P9
TÉL.: 935-6501

CANADA
PROVINCE DE QUÉBEC
DISTRICT DE TERREBONNE
NO: 700-02-000447-913

COUR DU QUÉBEC
(Chambre Civile)

L'HONORABLE JUGE DENIS CHARETTE

VILLE DE BOISBRIAND, corporation politique légalement constituée ayant son siège social au 940 boul. Grande Allée, Boisbriand, district de Terrebonne;
Demanderesse.
-VS-
LES GESTIONS REALVIEW INC. (REALVIEW HOLDINGS INC.), d'adresse inconnue;
Défenderesse.
-ET-
REGISTRATEUR DE LA DIVISION D'ENREGISTREMENT DE TERREBONNE,
Mis-en-cause

ORDONNANCE

Il est ordonné à la défenderesse, Les Gestions Realview Inc. (Realview Holdings Inc.), de comparaître au Greffe de cette Cour, au Palais de Justice de Saint-Jérôme, situé au 400 rue Laviolette, dans un mois à compter de l'insertion des présentes.

Une copie du bref d'assignation et de la déclaration ont été laissées au Greffe à l'intention de la défenderesse.

Ste-Thérèse, le 6 mars 1991

JUGE DENIS CHARETTE

BRAZEAU GRÉGOIRE & GAUVREAU
72 ouest, rue Blainville
Sainte-Thérèse, Québec
Procureurs de la demanderesse
Ville de Boisbriand

Suite des Avis légaux, Appels d'offres, Soumissions et Encans en pages B 12 et C 9

Meurtre à St-Gabriel-de-Brandon

MARTIN PELCHAT

■ Un homme de 20 ans de Repentigny a été assassiné hier soir de plusieurs projectiles dans la tête après avoir été témoin d'une dispute entre deux frères au lac des Sapins dans la paroisse de Saint-Gabriel-de-Brandon, dans la région de Lanaudière.

Au moment de mettre sous presse, le suspect de 26 ans, un des deux frères en question était réfugié dans son chalet du lac des Sapins, encerclé par une équipe du Groupe tactique d'intervention de la Sûreté du Québec à peine débarquée du Nouveau-Québec.

Selon les premières informations obtenues du porte-parole de la Sûreté du Québec, Pierre Rochefort, les trois hommes se trouvaient dans ce chalet, vers 17 h 45, lorsqu'une dispute a éclaté entre les deux frangins.

Il semble qu'une vieux différend opposait les deux hommes depuis plusieurs années, un différend qui porterait sur un bris de matériel ou de véhicule.

La querelle aurait dégénéré et la victime a quitté le chalet en compagnie d'un des deux frères, âgé celui-là de 24 ans et habitant lui aussi Repentigny.

Les deux hommes ont pris place dans une camionnette mais avant qu'ils ne partent, la victime, qui prenait place sur le siège du passager, a été atteinte à la tête de plusieurs projectiles, tirés par le frère qui était demeuré à l'intérieur du chalet, vraisemblablement à l'aide d'une arme semi- automatique.

Le conducteur a alerté un voisin et les premiers policiers sont arrivés sur les lieux vers 18 h 30. Ils ont trouvé la victime et l'ont transportée au Centre hospitalier régional de Lanaudière à Joliette, où son décès a été confirmé vers 19 h 40.

Le suspect s'était entre-temps barricadé à l'intérieur du chalet, qui est difficilement accessible par la route et qui est caché par un bois très dense et de grands sapins.

Il n'a pas donné signe de vie quand les policiers l'ont interpellé au porte-voix et à l'arrivée du GTI, vers 21 h 30, la situation n'avait pas évolué.

Quatre morts accidentelles

Presse Canadienne

■ La route a fait quatre morts au Québec durant la fin de semaine, selon les rapports de police disponibles en milieu de soirée, hier.

Fernand Harvey, un homme de 53 ans habitant La Malbaie, a péri un peu après minuit, hier matin, lorsque l'automobile qu'il conduisait a plongé dans la rivière Malbaie, après avoir dévalé un ravin d'une quinzaine de mètres. La voiture de la victime a dérapé sur la chaussée rendue glissante par la neige.

Une collision frontale qui a eu lieu vers 18h30, samedi, en pleine tempête sur la route 108, à quelques kilomètres de Stornoway, en Estrie, a coûté la vie à **Gaston Duquette**, âgé de 44 ans et domicilié à Rock Forest. Une perte de contrôle sur une chaussée enneigée est à l'origine de la tragédie.

Un homme de 69 ans a péri vendredi soir, vers 23h10, lorsque l'automobile qu'il conduisait a percuté un arbre en bordure de la route 105, à Larrimac, près de Hull. La victime est **Lucien Isabelle**, de Chelsea. Après l'impact, la voiture a pris feu sans que son conducteur puisse s'en extirper.

Enfin, **Donald Boyer**, âgé de 24 ans et domicilié à Saint-Mathieu, sur la Rive-Sud, s'est tué vers 22h, vendredi, lorsque son automobile a capoté sur le terre-plein de l'autoroute des Cantons de l'Est après avoir percuté un garde-fou. La police croit que le conducteur s'est endormi au volant de son véhicule.

Gravement brûlé

■ Un homme de 45 ans a été gravement brûlé hier matin lorsque l'explosion accidentelle d'un réservoir de kérosène dans son appartement du 4765 Lafontaine, dans le quartier Hochelaga-Maisonneuve, à Montréal, a provoqué un incendie majeur qui a nécessité quatre alertes.

L'homme repose à l'Hôtel-Dieu, 70 p. cent de son corps étant brûlé au troisième degré. L'incendie, qui a pris naissance vers 1 h 45, s'est propagé aux édifices voisins, touchant par ses flammes ou la fumée les 4763, 4767, 4769, 4771 et 4775 Lafontaine, de même que le 1801 Leclerc. Une vingtaine de personnes ont été évacuées par les sauveteurs.

Zundel arrêté

Presse Canadienne
MUNICH

■ Un porte-parole de la police de Munich a confirmé hier qu'Ernst Zundel, un Torontois qui a déjà été reconnu coupable au Canada d'avoir propagé de fausses informations en déclarant que l'holocauste des juifs par les nazis n'avait jamais eu lieu, a été arrêté vendredi et a passé le week-end en prison.

Recherché par les autorités allemandes, Zundel a été arrêté sous des accusations de libelle et de calomnie pour avoir publié et distribué de la littérature niant l'holaucauste, a indiqué le porte-parole. L'homme devrait se présenter devant le juge aujourd'hui.

Le fonctionnaire en service à l'ambassade canadienne de Bonn a déclaré que les diplomates canadiens n'avaient pas encore été contactés par le gouvernement allemand.