

Un dilemme

POURQUOI M. BORDEN CHERCHE-T-IL L'APPUI DE SIR WILFRID LAURIER ?

M. Borden voudrait inviter sir Wilfrid Laurier à une conférence où l'on réglerait la question navale en la plaçant hors des programmes de parti.

De deux choses l'une:

Où M. Borden a une politique à proposer, et alors il n'invite Sir Wilfrid que pour se protéger vis-à-vis du peuple canadien; ou il n'en a pas, et alors il est indigne d'être à la tête des affaires de ce pays.

La politique de Sir Wilfrid Laurier est connue. Elle est basée sur la résolution du 29 mars, 1909, alors publiquement approuvée par M. Borden qui avait même aidé à la rédiger, et tacitement approuvée par M. Monk, qui n'avait pas cru devoir la discuter et était allé se coucher.

Pourquoi chercher autre chose ?

Le 29 mars, 1909, on avait placé la question navale hors des luttes politiques.

Il n'y a qu'à revenir à cette date.

Les listes électorales

ET LA REVISION DE SEPTEMBRE PROCHAIN.

Dans notre article de mardi, nous avons mentionné que, jusqu'au 1er avril prochain, c'est l'ancien cens électoral qui donnera la qualité d'électeur. Mais en réponse à différentes demandes d'éclaircissement que nous avons reçues, nous devons expliquer, que, par une disposition spéciale de la loi de la dernière session, ce sont les listes électorales en vigueur aujourd'hui qui devront être employées s'il survient des élections avant cette date du 1er avril prochain.

Les listes qui vont être préparées le mois prochain ne seront en vigueur (art. 25 et suivants) que le 1er avril prochain et ne devront porter par conséquent, que les noms des électeurs possédant le nouveau cens électoral, dont la base est le domicile.

CHACUN ELECTEUR DOIT ETRE INSCRIT SUR LA LISTE DU LIEU OU IL A SON DOMICILE ET NULLE PART AILLEURS. La loi définit ce domicile comme étant "le lieu où une personne a son principal établissement d'habitation. Un électeur de la ville, passant l'été à la campagne, a son domicile à la ville seulement.

Les domestiques ont leur domicile chez leurs maîtres, les enfants chez leurs parents, lorsqu'ils demeurent habituellement avec eux.

Le nouveau cens électoral est plus étendu que l'ancien, sous beaucoup de rapports. Ainsi il donne droit de vote, au lieu de leur domicile, aux fils majeurs — quel qu'en soit le nombre — de parents propriétaires ou locataires dans tout endroit quelconque de la province, pourvu qu'ils aient leur domicile avec ces parents et que ces derniers soient eux-mêmes électeurs.

Ce privilège appartient même aux fils adoptifs, vivant dans la famille et y demeurant, dans les mêmes conditions que les fils par le sang.

Les ouvriers, domestiques, commis, matelots, employés, etc., gagnant un salaire mensuel d'au moins \$10, soit en argent, soit en nature, sont électeurs.

Nous prions nos lecteurs de vouloir bien tenir compte de ces explications et de ne pas manquer de réclamer l'inscription sur les listes électorales DE LEUR DOMICILE de toutes les personnes à qui la nouvelle loi donne droit de vote.

Quoique, nous le répétons, cette liste ne doive être en vigueur qu'à partir du 1er avril prochain, il importe qu'elle soit correctement préparée, car il est très probable qu'elle servira à une élection générale.

Et que l'on se rappelle bien que, pour obtenir la révision et la correction de la liste par le Conseil municipal, il faut qu'une plainte par écrit soit déposée, par un électeur ou en son nom, au bureau du secrétaire-trésorier, dans les quinze jours de l'expiration du délai prescrit pour la confection de cette liste, soit du 15 septembre au 1er octobre.

BILLET DU MATIN

La Révolution.

On n'a pas oublié la polémique soulevée à Montréal par les conférences de M. Gauthier sur la Révolution. Outre qu'elles contenaient à l'adresse de la France moderne des affirmations qui ont déçu à toute une partie des auditeurs de la conférence, elles mettaient sur la Révolution trop de conclusions trop absolues et trop rigides. "Il fallait, disait-il, l'accepter ou la rejeter en bloc"; et c'est précisément à ce bloc que nous nous sommes alors attaqués.

De fait, la tendance en France est de plus en plus d'étudier la Révolution, indépendamment des sentiments politiques ou religieux, et de l'envisager comme un problème d'histoire, que l'éloignement a situé hors de l'esprit de parti, de caste ou de croyance. De récents ouvrages viennent le prouver.

Dans son dernier roman, M. Anatole France, — un esprit libre, hardi, "nouveau régime" s'il en fut, — n'hésite pas à saupoudrer l'époque révolutionnaire de la fine fleur de son ironie et à en dessiner ainsi les petites côtes. Quoi que ce soit, l'histoire croit devoir à la Révolution, quelque obligation que lui puisse avoir la liberté même de sa pensée, l'auteur de "Les Dieux ont soif" n'y voit qu'une époque à analyser; non pas un bloc devant lequel s'incliner, mais un bloc à réduire en miettes pour en presser chaque parcelle.

Et cette même préoccupation se manifeste à l'autre pôle. Je trouve, dans le dernier numéro du "Correspondant", une étude de deux ouvrages récents sur la Révolution française et le catholicisme.

Le premier est de M. l'abbé Augustin Sicard: "Les Evénements avant la Révolution." L'auteur y montre quelles fautes politiques et administratives ont préparées, avant 1789, la scission entre le haut clergé, où on ne trouvait que des nobles, et le tiers état. Et il conclut par une double formule qui résume fort bien la situation respective où se doivent trouver l'Eglise et l'Etat. La paix, dit l'auteur, finira par s'établir entre une Eglise "de plus en plus décidée à se renfermer dans sa mission spirituelle," et un pouvoir civil enfin convaincu, "que la religion, loin de menacer la société moderne, lui manque." L'Etat doit respecter la croyance, l'Eglise doit se limiter au domaine spirituel, voilà pour l'abbé Sicard la double leçon de la Révolution.

M. de la Gorce, historien chrétien, dans le tome II de son "Histoire religieuse de la Révolution française", étudie la lutte épique des Vengéens: après avoir loué leur admirable courage, l'auteur s'écrit avec une saine indignation: "Pour l'honneur du

nom chrétien, il était bon qu'il y eût une Vendée: pour l'unité de notre histoire, il était bon que cette Vendée succombât."

Il m'a paru intéressant de signaler ces parus à mes lecteurs, dans ce pays où pour la plupart la Révolution est restée l'une des phases de l'antique lutte du bien et du mal. Et je crois que l'on pourrait faire lire avec profit le livre de M. l'abbé Sicard, celui de M. de la Gorce — et que d'autres! — aux jeunes élèves qui en sont encore à l'"Histoire Moderne" de nos collèges, voire même aux professeurs qui la leur enseignent.

GRAINDORGE.

Hypocrisie

La question navale ne doit pas être considérée comme une question politique, disent hypocritement les torys.

Après l'avoir odieusement exploitée pour accaparer le pouvoir, ces bons apôtres voudraient bien jouer en paix de leurs rapines.

Bateaux

L'"Evénement" voyait dans le Niobé ou le Rainbow, un danger national.

Mais les Dreadnoughts de M. Borden seront le salut du Canada et de la province de Québec.

A pareille date

M. Monque, à pareille date, l'été passé, fulminait contre Laurier et Borden qui conspiraient, disait-il, pour nous livrer aux Anglais.

Cette année, M. Monque est ministre dans le cabinet Borden, et se promène dans les yachts du gouvernement.

Trop fort pour eux

M. Borden et ses amis ont crié pendant des mois et des mois: "Mettez-nous au pouvoir et nous réglerons la question de la marine."

Et maintenant qu'ils sont au pouvoir, ils disent à Laurier: "Venez donc nous aider à la régler."

Chroniques d'autrefois

Nous accusons réception d'un ouvrage de compilation de M. Eric Dorian, intitulé "Chroniques et Opuscules d'autrefois", et où l'on retrouve des chroniques publiées en 1888 et les années suivantes dans l'"Union Libérale", de Québec, par Charles DeGuisse, Miville Déché, Ludovic Brunet, et Edmond Paré.

Nous ne doutons pas qu'on relise avec plaisir ces pages presque oubliées. L'ouvrage est publié par l'Imprimerie de la "Libre Parole" de Québec. Il est en vente à Montréal.

Correspondance

Proposition effrontée.

Nous recevons la lettre suivante: M. le directeur,

Voilà que l'on nous annonce maintenant, que M. Borden, dans son désir de placer la question de la marine en dehors de la politique de parti, va demander la coopération de Sir Wilfrid Laurier pour l'élaboration de sa politique navale.

Voyons un peu la figure que pourrait faire M. Borden en tournant cette requête.

Le 29 mars 1909, M. Foster présentait à la Chambre des Communes, une résolution affirmant le désir du Canada d'aider à la défense de l'empire d'une façon quelconque.

Sir Wilfrid Laurier se déclara prêt à accepter le principe et, faisant appel au patriotisme et à la collaboration de l'opposition, proposa d'adopter, pour contribution du Canada à la défense de l'empire, la forme d'une marine canadienne.

M. Foster s'y rallia, M. Borden également, ce dernier accentuant son adhésion par l'insertion d'un mot dans la résolution rédigée par Sir Wilfrid Laurier.

Et toute la Chambre approuva cette résolution; M. Monk l'ayant approuvée — il l'a solennellement déclaré en pleine chambre des Communes — en allant se coucher.

Mais à la session suivante, celle de 1909-1910, M. Borden fut forcé par ses partisans jingoes d'Ontario et de l'Ouest, de retirer son adhésion formelle et solennelle à la résolution du 29 mars, et d'adopter un autre programme naval.

Maintenant, M. Borden à qui est dévolue la responsabilité de formuler à son tour une politique navale, voudrait inviter Sir Wilfrid Laurier à collaborer avec lui.

C'est vraiment trop de cynisme. Je ne sais pas ce que répondra Sir Wilfrid à cette invitation, si elle lui est faite. Mais pour moi, je n'hésiterais pas à la traiter avec le dédain mépris qu'elle mérite.

Comment! Voilà un individu en qui le pays a eu confiance, qui a engagé sa parole en faveur d'une politique bien définie et bien expliquée; qui quelques mois après, répudie cette parole comme un vulgaire saltimbanque; et cet individu aurait le front aujourd'hui, de proposer de nouveau que le parti libéral ait confiance en la parole qu'il a si effrontément répudiée?

Pour qui nous prend-il donc ?

UN LIBERAL

Montréal, 13 août, 1912.

Deux bohèmes se rencontrent sous l'averse.

L'un d'eux, narquois:

— Tu ne vas pas aux eaux, cette année ?

— Pas besoin. Elles viennent à nous.

NOUVEAUTES

Charbonneau (Jean)—LES BLESSURES, 3e édition in-12 \$0.90

Le public sait déjà que le recueil de vers de M. Jean Charbonneau, "Les Blessures" est en librairie à Paris, en Suisse, en Belgique et en Angleterre depuis le 20 juin dernier. Nous l'avons reçu en librairie au Canada depuis quelques jours, et nous sommes heureux de proclamer que jamais toilette typographique ne fut plus artistique et soignée. Nous connaissons la maison Lemerre et son seul nom nous est déjà une garantie.

Quant au mérite de l'œuvre, il faut dire que la maison Lemerre ne publie qu'après avoir soumis une œuvre à son comité de critique. Le public, sait que son rapport sur l'œuvre de M. Charbonneau fut un éloge sans réserve.

Lozeau (Albert)—LE MIROIR DES JOURS, in-12 \$1.25

Le "Miroir des Jours", frère jumeau et cadet en même temps de "l'Amour Solitaire", se présente couronné de jeunesse, de fraîcheur et de grâce, débordant de santé, musclé et bien découplé et prêt à faire son chemin dans la vie. Il est le frère jumeau de "l'Amour Solitaire", car avec ses notes individuelles, caractéristiques, il porte des traits de ressemblance remarquable avec son aîné.

Comme chacun sait, M. Lozeau ne se sentant pas attiré par la muse épique des Crémades et des Fréchette s'est cantonné dans un champ intime où il se sent plus à l'aise. Poète subjectif, il note les pulsations de son cœur, ses impressions attendries:

Ecoute de ton cœur monter la voix suprême.

Ta musique est en lui, c'est là qu'est ton poème.

nous dit-il lui-même dans son beau sonnet préliminaire.

Il aime aussi à miser et à rêver à loisir devant les spectacles aperçus de sa fenêtre. Pour d'une acuité de regard merveilleuse, il aperçoit dans le suage, dans la lumière, dans le brin d'herbe des choses que les profanes n'y voient pas d'abord, et qu'ils sont charmés d'y découvrir avec M. Lozeau.

Miller (Emile)—TERRES ET PEUPLES DU CANADA, in-12 \$0.60

Avec le présent volume de géographie canadienne à vol d'oiseau, M. Emile Miller introduit dans notre littérature une nouveauté importante. Il montre aux hommes d'étude, aux amateurs des larges horizons et des longs voyages, aux poètes eux-mêmes, les espaces sans bornes de nos plaines, de nos forêts immenses, de nos lacs gigantesques, de nos grands fleuves, de nos montagnes inexplorées. Il en explique la nature et l'évolution, les aspects variés, les grandes lignes sublimes. Par lui, les solitudes canadiennes rendent une voix, les vagues de nos trois océans chantent leur poème sauvage. On entend partout la langue de la géographie, racontant les phénomènes géologiques, climatologiques et biologiques, combinés avec le travail humain.

M. Miller l'a fait en un style excellent, nerveux, concis, rapide, imagé parfois et aussi varié que les tableaux qu'il déroule devant les yeux de son lecteur. Il connaît bien la langue de la géographie. Ce n'est pas la moindre mérite de cette œuvre, faite toute de généralités et de larges aperçus.

Morin (Paul)—LE PAON D'EMAIL, Poèmes, 2e édition in-12 \$0.90

LE PAON D'EMAIL DÉNOTE un réel talent et témoigne d'un art déjà conscient. Habile à tourner les vers, M. MORIN PEUT DEVENIR UN VERTUEUX. UN VRAI POÈTE, le poète que son premier livre nous permet d'espérer. Il a fait dans ce recueil de L'ÉCRITURE ARTISTE, et qui nous nous n'avait encore fait écho de la sorte le vers français. En des décors d'enchantement, le jeune poète s'est plu à évoquer les dieux disparus; pour les chanter, il a trouvé des sonorités harmonieuses, des couleurs chatoyantes.

C'est très joli. Maintenant nous avons le droit de demander à l'auteur une œuvre tout autre et même supérieure à celle-ci. Celui qui a pu écrire LE PAON D'EMAIL se doit à lui-même, il doit à son pays de ne plus DÉNATURER — pour employer une de ses expressions (p. 126) — ses souvenirs par la littérature. Qu'il laisse aux néo-païens de notre siècle le bruyant et lourd appareil de la mythologie; qu'il se frappe sur le cœur; c'est là qu'est le génie, a dit Musset; qu'il se penche sur la vie, et qu'il cherche à en extraire l'intime et forte poésie; enfin comme sa dernière pièce l'annonce presque, qu'il apprenne à marier.

Les mots canadiens aux rythmes de la France.

Et l'éclaire au laurier.

79

Rue St-Jacques,
MONTREAL, Can.BEAUCHEMIN
LIMITE

20

RUE MECHANIC,
WEBSTER, Mass.LOCOMOTIVES
Chars à Bascule--RailsToutes grandeurs. — Prompte livraison.
Neufs et de seconde main.

F. H. Hopkins & Co., Successeurs de feu JAS. COOPER

Téléphones Main 3420-3421
NOUVEAU BLOC DE LA
BANQUE IMPERIALE

Les bons chemins

MATIERE D'AGREGATION

(Pour le "Canada")

Il faut durcir, au moyen du rouleau, la couche de surface autant que possible avant d'y ajouter la matière d'aggrégation, aussi appelée "graville." C'est un point important à observer.

Si cette matière est ajoutée trop tôt, c'est-à-dire avant que les pierres soient tassées autant qu'elles peuvent l'être par le rouleau, la surface de la voie ne devient pas aussi dure; demande plus d'entretien et se brise plus vite.

C'est une erreur dans laquelle il est facile de tomber; arrêter trop tôt le cylindre. Il en suit que la surface ne présente plus alors un lit serré de pierres; il y a des espaces remplis d'une matière plus tendre. Cette matière se désagrége plus vite que la pierre elle-même et la surface tend à se défaire.

Il y a près de la moitié de vides dans la pierre cassée qui n'a pas encore été comprimée par le rouleau. Un bon cylindre réduira ces vides, de la moitié à tiers. C'est la matière d'aggrégation qui remplira les vides qui resteront.

Il est impossible de faire une surface solide et durable sans graville. La circulation brise vite une surface simplement durcie par le cylindre, s'il n'y a pas eu de matière d'aggrégation d'ajoutée.

Cette matière d'aggrégation a pour effet de cimenter ensemble les pierres. Autrement la surface se défailt. Les pierres sortent du chemin.

À la longue un chemin se durcit, par la circulation seule, par la poussière, par la boue, etc., mais alors le chemin est souvent raboteux, et ne présente pas la surface unie que produit le cylindre.

Certaines matières d'aggrégation se durcissent plus vite que d'autres. Ce qui semble faire la meilleure graville, c'est la pierre, réduite en poussière, qui sort du casse-pierre. Les plus gros morceaux de cette pierre écrasée doivent passer dans un crible dont les ouvertures ont un demi-pouce. Les morceaux d'un pouce sont trop gros, surtout si la pierre est dure.

Quand la pierre est tendre, comme le calcaire, etc., il n'est pas aussi important que la graville soit aussi

petite, car les gros morceaux de cette graville s'écarteront plus facilement sous les roues du rouleau.

La matière d'aggrégation faite de pierre moulée est préférable au sable, parce qu'elle se cimente mieux. Le sable devient compact quand il est humide, mais il n'a pas de cohésion quand il est sec.

RAOUL RINFRET.

Le Mikado et les musées

Moutou Hito ne laissera pas seulement le souvenir d'un grand monarque, mais encore celui d'un des souverains les plus lettrés qui aient régné sur le Japon. Dans cet heureux pays, la cour impériale a toujours un peu ressemblé à celle du roi René et les poètes y ont toujours vécu en grand honneur. Non content d'encourager les Muses, Moutou Hito les cultivait lui-même et se plaisait à composer de ces brefs poèmes, plus courts encore que nos sonnets, qu'on appelle des Utas. Il en dictait souvent une dizaine par jour, qu'il ciselait avec soin et une recherche classique. Il avait maintenu ou rétabli une fête traditionnelle, instituée dès le neuvième siècle, qui rappelait les tournois poétiques de nos ménestrels et de nos troubadours. Au mois de novembre, le O-Uta-Dokoro, bureau impérial de poésie lyrique, proposait un sujet que devaient traiter les concurrents. Ce thème, cette année, était la "Grue sur le Sapin." Les poèmes, reçus jusqu'au 10 janvier, étaient examinés par un jury qui retenait les sept meilleurs, dont deux étaient toujours choisis parmi les œuvres des courtisans. En janvier ou en février se tenait l'assemblée solennelle de l'Uta. Elle avait lieu dans le pavillon des fêtes, somptueusement décoré de Gobélins et de grands chrysanthèmes. Toute la cour y assistait, rangée autour de la famille impériale. Les poètes lauréats inscrivait leurs ouvrages sur des panneaux de soie et des chanteurs les récitaient, accompagnés par une musique discrète. Ils déclamaient aussi, suivant l'ordre hiérarchique, les œuvres des princes et des princesses, une de l'impératrice, enfin une de l'empereur. Ils redisaient deux fois celle de la souveraine, trois fois celle du souverain. Parmi les poèmes composés par Moutou-Hito en ces dernières années, on cite le chant de guerre qu'il dédia à ses troupes pendant la campagne de Mandchourie et un uta de quatre vers sur le couronnement du roi George.

Poétique.

— Les Allemands veulent dominer sur terre et sur mer. Les voici qui réclament la Méditerranée. Trop d'orgueil ! — Ce sont des peuples germaniques !

Economie mal comprise

SOUS PRETEXTE D'ECONOMISER, ON RISQUE DE RUINER LES PERSPECTIVES DE TRAFIC DU TRANSCONTINENTAL NATIONAL.

Nous avons signalé, il y a quelque temps, la rumeur que M. Léonard, le président et l'unique membre de la commission du Transcontinental, avait autorisé la substitution de rampes plus raides, allant jusqu'à 1 p.c., à celles qui avaient été convenues entre le gouvernement Laurier et le Grand Tronc Pacifique sur les divisions de la ligne encore à construire.

Cette rumeur semble confirmée aujourd'hui et on veut justifier cette mesure sous le prétexte d'économie. Il y aura, évidemment, économie dans la construction. Mais dans l'exploitation ce sera exactement le contraire. Plus les rampes seront raides, plus la traction sera coûteuse; et l'on sait que c'est le principal élément du coût de l'exploitation.

On dit aussi que les ponts et ponceaux en fer ou acier prévus aux divers points de la ligne, ont été remplacés, par des ponts sur chevalets en bois. Toujours par raison d'économie. Et pourtant cela ne sera pas une économie, car ces ponts en bois devront être, à brève échéance, remplacés par des ouvrages d'art plus permanents et ce qu'ils auront coûté aura été dépensé en pure perte.

Nous protestons contre cette économie de bouts de chandelle, qui compromet le succès de l'exploitation de toute la ligne.

On avait en effet calculé, et c'est une des plus importantes considérations du lancement de l'entreprise, que, avec des rampes maxima de 0.4 pour cent, le Transcontinental pourrait transporter, en hiver, des grains de l'Ouest aux ports de chargement, sur l'Atlantique, à un taux de fret approchant celui des transports d'été, parce que, avec ces rampes, une

locomotive pourrait traîner un nombre de wagons chargés de blé, double de celui qu'elle peut traîner sur les voies ordinaires des chemins de fer.

La construction du G. T. P., assurait ainsi aux grains de l'Ouest une voie de transport économique, pendant l'hiver et mettait ainsi fin au blocus qui se produisait chaque hiver, lorsque la navigation des lacs est obstruée par les glaces.

C'est ce qui constituait l'utilité, pour le pays en général et pour l'Ouest en particulier, de la section Est du Transcontinental, de Winnipeg à Moncton, construite par le gouvernement fédéral.

Le changement des rampes sur cette section, fait perdre cet avantage, et diminue considérablement l'utilité qu'elle devait avoir.

Nous ne savons pas si le Grand Tronc Pacifique a été consulté et s'il a acquiescé à ce changement. Cela nous étonnerait beaucoup, car il est loin d'être avantageux pour lui.

Dans tous les cas, il constitue un grave préjudice à l'égard de la province de Québec, où la voie du Transcontinental, au lieu d'être la voie principale d'un grand réseau transcontinental, court le risque de n'être plus qu'une simple voie de colonisation exploitée seulement pour le trafic local.

Nous comprenons que les ministères fédéraux qui représentent notre province ne s'en préoccupent guère; M. Monk, lors de la discussion du contrat du G. T. P., avait émis l'idée que nous n'avions pas besoin de cette voie, dans le nord de Québec. Il est peut-être satisfait aujourd'hui. Mais les électeurs de cette région le sont beaucoup moins que lui.

Le péril allemand

TOUT LE MONDE N'EN A PAS PERDU LA TÊTE.

La peur de l'Allemagne n'a pas aveuglé tout le monde, même à Toronto.

Le "Canadian Courier," un magazine hebdomadaire dont les tendances politiques sont franchement conservatrices, refuse de se laisser envahir par la panique et d'accepter les yeux fermés les chiffres-fantômes mis en avant par les militaristes-jingoes de la Grande Bretagne et du Canada.

Il rappelle que la panique allemande revient à intervalles réguliers, depuis cinq ans; elle fait son apparition tous les ans, mais il n'y croit pas. L'Allemagne, dit-il, a une grande étendue de côtes; elle a une marine marchande et un commerce extérieur considérables; pourquoi n'aurait-elle pas le droit de pouvoir à la défense de ses côtes et de son commerce, aussi bien que l'Angleterre et les Etats-Unis ?

Il admet pourtant que cette folie de construction de dreadnoughts pour amener un jour ou l'autre un conflit réel, si l'on n'y met pas un terme.

C'est une maladie qui atteint toutes les nations. Elle a même pris pied au Canada, le "Globe" lui-même n'en est pas exempt; quoiqu'il reste fidèle à la politique d'une marine canadienne. Mais les journaux torys ne parlent que de dreadnoughts; ils encherissent sur M. Borden et M. Churchill; ils parlent de quatre, cinq, six dreadnoughts, d'un dreadnought par année.

Mais cette fièvre tombera. On commence déjà, en certains endroits, à raisonner plus froidement. Quelques-uns parlent de fournir trente mil-

lions ! Oh les prendre ? Toronto et Montréal ne peuvent placer leurs emprunts; les gouvernements dépensent plus que leurs revenus, et ne parlent point d'économiser, au contraire. M. Monk, l'autre jour à Toronto, promettait de dix à quinze millions de travaux publics. Et c'est partout la même chose.

On pourrait peut-être, par un emprunt populaire, se procurer des fonds pour construire une marine canadienne; mais probablement pas pour une contribution à l'Angleterre.

Le "Canadian Courier" dit franchement que, pour lui, la meilleure solution — étant admis que le Canada doit faire quelque chose — ce serait de construire deux divisions navales, l'une pour l'Atlantique l'autre sur le Pacifique. Cela servirait à défendre les routes commerciales et, en tout cas, cela entraînerait des équipages, et c'est surtout cela qui manque.

Si l'on objecte que cela prendrait trop de temps, on pourrait construire les croiseurs au Canada et faire construire les dreadnoughts en Angleterre.

Voici sa conclusion: "Les partisans d'une marine canadienne ne sont pas déraisonnables. Ils consentent à transiger sur une base acceptable. Ils consentent aussi à ce que la question de la marine soit mise hors de la politique, comme en Allemagne, en France, aux Etats-Unis et en Angleterre même. Mais ils s'appuient fermement sur ce principe que, en fin de compte, chaque partie de l'empire devra avoir sa propre marine."

JOCKEY
CLUB DU

PARC KING EDWARD

ILE
GROS-
BOIS

6 COURSES ou PLUS CHAQUE JOUR, Beau Temps, Mauvais Temps
Du 17 au 24 AOUT INCLUSIVEMENT
1ère COURSE à 245 heures p.m. — Les bateaux quittent le Quai King Ed-
ward [Racine] à 1.15, 1.30, 1.45, 2.15 et 2.30 précises.

CHRONIQUE DES SPORTS

IL FAUT VAINCRE LES BEAGHERS

LE CAPITAINE LACHAPELLE A DONNE CE MOT DE RALLIEMENT A L'EQUIPE DU NATIONAL POUR LA GRANDE JOUTE DE SAMEDI PROCHAIN AVEC LES TORONTO.

Les journaux de Toronto sont des plus optimistes au sujet des chances qu'a l'équipe des Beaghs de vaincre le National. Une victoire pour les Toronto leur donnerait le championnat, chose que le National doit au moins retarder... en les lavant de la belle façon samedi après-midi. Le National devra travailler ferme dans la première mi-temps pour s'assurer l'avantage, car les Toronto sont des athlètes qui "se brûlent rapidement" lorsqu'une équipe rivale les force à se déployer dans les deux premières périodes. Que le National se tienne prêt à tout! Chacun des équipiers de M. R. J. Fleming devra être surveillé de près! Le Dr Lachapelle aura, dit-on,

LES TURFEMEN
SONT SATISFAITS

LE LIVRET-PROGRAMME DES COURSES DE BLUE BONNETS CONTIENT DES EVENTS POUR LES CHEVAUX DE TOUTES LES CLASSES.

Le livret-programme des courses de cet automne à Blue Bonnets est actuellement envoyé aux éleveurs. Les turfmen locaux sont enthousiasmés de la distribution de ces livrets, et il ne fait aucun doute qu'il a été reçu avec le même enthousiasme. Des épreuves ouvertes aux chevaux qui n'ont rien gagné font partie de ce programme, qui permettra ainsi aux propriétaires de chevaux de se faire connaître et de gagner quelques courses qui dédommageront leurs propriétaires des dépenses encourues pour les amener à Blue Bonnets. Plusieurs chevaux du Circuit Canadien n'ont pas été très heureux jusqu'à date, de sorte qu'une telle innovation les aidera à décrocher quelque chose avant la clôture de la saison de courses.

Cinquante épreuves font partie du programme de la réunion qui s'ouvrira le 7 septembre prochain au magnifique hippodrome de Montreal Jockey Club. Sept courses seront disputées chaque jour, à l'exception du samedi, alors que le programme comportera huit épreuves. Huit stables se détachent de ces cinquante épreuves. Cinq de ces derniers sont ouverts, et ont été remplis très rapidement. Les trois autres qui sont la Pépinière Provinciale, La King's Plate et la Coupe de Lord Grey, sont réservés aux chevaux nés au Canada et appartenant à des éleveurs de pays antérieurement au premier Août 1912. Les éleveurs de sauteurs ont reçu leur part d'encouragement. Le programme leur fournit une épreuve quotidienne et deux pour la journée de clôture. Deux des stables sont de 1200, les autres de 1000 et de 800. Les stables Strathcona a reçu vingt-six inscriptions qui ajouteront \$260 à sa valeur en plus des 150 additionnels que les partants devront verser. Les 27 inscrits du Memorial Hendrie ajouteront \$270 à la bourse. Le handicap Strathcona rapporte donc près de \$1200 au gagnant, \$210 au deuxième du classement, et \$100 au troisième. Le Memorial Hendrie rapporte \$1200 au gagnant, \$210 au deuxième, et \$125 au troisième. Comme on le voit toutes les épreuves du prochain meeting ont été dotées de façon à encourager tous les turfmen possédant de bons chevaux à les enrégistrer.

Buffalo, N. Y., 14 — La surprise de la journée aux courses de Fort Erie a été la défaite de Joe Patchen II, dans le stake Fort Erie, d'une valeur de \$5,000. L'ambrose de 2.12, qui prit la mesure du fils de Joe Patchen a été Knight Onward, à M. J. E. Grey, de Toronto, qui Nat Ray l'ancien jockey en obstacles a piloté victorieusement.

Voici les résultats détaillés des courses de la journée:

Ambrose de 2.14, bourse \$1,000:

Denver Jay, par St. Am. 1 1 1
Brose, Macey 1 1 1
View Elder, Hedick 2 3 2
Bessie Bee, Parker 7 2 4
Major Odell, Snow 3 4 3
Lew Perkins, Carpenter 6 5 5
Marjorie Direct, Benedict 5 6 4
Bradford, Fleming 4 4 1
Myrtle Baron, Cox 8 1 1
Emma Hal, Mason 8 1 1

Temps, 2.09 1-4; 2.08 1-4; 2.08 1-2.

Ambrose de 2.12, Fort Erie stake bourse, \$5,000.

Knight Onward, par Twelfth Night, Ray 1 1 1
Joe Patchen II, Fleming 2 7 2
Grand Opera, Snow 2 3 3
Pearl Patch, Gray 5 6 3
Mansfield, Cox 4 6 6
George W. Newton, Parker 8 7 4
Stethmos Lad, Rodney 6 5 5
Chimino Hal, Murphy 7 8 8

Temps, 2.04 1-4; 2.05 1-2; 2.05 1-2; 2.05 3-4.

Trotteurs de 2.17, stake de la Puisse du Canada, 3 dans 5, \$5,000.

Dorah Medium, par Led Medium, Geers 7 1 2 1 2
Annie Kohl, Cox 6 5 1 2 1 2
Ernest Antell, Hall 2 2 8 7 5 6
Deve Hallie, Shank 10 4 3 3 3 6
Margot Leonard, Den- 4 3 7 5 6 4
Ton Zolock, Garrison 3 9 4 8 4 5
Zeo Patchen, McDonalds 6 5 4 4 4
Schomero, Kerr 5 7 6 6 ret
Brook King, Higgins 9 8 9 9 ret.
Queen Worthing, Murphy 1 ret.

Temps, 2.14 1-4; 2.10 1-2; 2.07 1-2; 2.09 1-4; 2.09 1-2; 2.09 1-4.

Trotteurs de 2.10 3 dans 5, \$1,000.

Cheney, par Medium Line Fleming 3 1 1 1
Derby Boy, White 4 3 2 2
Kenyon W., McDonald 2K2 4 4
Jack London, Murphy 5 5 3 3
Arana McKimney, Cox 6 4 5 5
Gordon Todd, Geers 1 6 6 6
Grey Gem, Maxon 1 6 6 6

Temps, 2.07 1-4; 2.07 1-4; 2.09 1-2; 2.08 1-4.

Le Jockey Club King Edward a ré-
colté dès son premier meeting de 1912
les fruits d'une administration hon-
nête. Les foules se sont portées en
foule à chaque matinée de courses,
qui fournissent des épreuves con-
testées. Malgré le handicap d'une or-
ganisation rapide, la première réunion a
été un succès sportif. Que sera-t-il
de celle qui s'ouvrira à 2.30 p.m.,
samedi prochain et l'organisation plus
parfaite; ceci permet de conclure
que nous verrons de l'ineffectualité aux
courses de la deuxième réunion. Tant
mieux. Le sport hippique vivra tant
que des sportsmen du calibre de ceux
qui s'intéressent aux choses du King
Edward auront la direction de ses
affaires.

A samedi prochain!

Le "Canada" est l'organe de
tous les sportsmen au courant.

BUVEZ L'EAU OZONE
PURE ET DELICIEUSE

DANS LA LIGUE DE LA CITE

STATISTIQUES OFFICIELLES COMPRENANT LES PARTIES
JOUÉES DIMANCHE DERNIER.

Les clubs Villieray, Voltigeurs, Richmond et Balmoral que nous verrons
à l'œuvre, dimanche prochain, au Shamrock, sont tous bien représentés
dans les records que nous publions ci-dessous.

RECORDS DES FRAPEURS	Club	P.	A.B.	R.	H.	P.C.
Duchessnil.	Volt.	8	31	9	13	.419
Bruneau.	Athl.	9	32	8	12	.375
Archambault.	Mas.	9	35	12	13	.371
Clement.	Balm.	4	11	0	4	.364
Thompson.	Balm.	8	27	5	9	.360
Pelland.	Richm.	8	29	6	10	.345
Rochefort.	Volt.	8	32	8	11	.344
Holstein.	Athl.	8	24	4	8	.333
Reilly.	Rich.	6	21	3	7	.333
Turner.	Balm.	1	3	0	1	.333
Kirila.	Balm.	1	3	0	1	.333
Burden.	Mas.	8	28	4	9	.321
Heffernan.	All-M.	9	27	9	8	.307
Sherman.	Athl.	7	27	10	8	.296
Larue.	Volt.	7	24	2	7	.282
Baterbrooke.	Balm.	2	7	0	2	.286
Crutchley.	All-M.	9	29	6	8	.276
Bates.	Mas.	9	29	8	8	.276
Marcel.	Chén.	10	33	8	9	.273
Wayman.	Athl.	6	22	3	6	.273
Brosie.	All-M.	4	15	1	4	.273
Sasseville.	Villieray	7	23	3	6	.267
Tempe.	Villieray	8	23	2	6	.261
Carmel.	Athl.	9	36	2	9	.250
Duplessis.	Chén.	4	12	1	3	.250
Daoust, F.	Villieray	4	8	3	2	.250
F. Ashton.	Rich.	6	25	1	6	.240
McGoogan.	Balm.	6	21	0	5	.238
Lavoie.	Rich.	8	34	5	8	.235
Morin.	Rich.	8	30	4	7	.233
Paquette.	Chén.	9	30	4	7	.233
Denis.	Mas.	8	26	4	7	.231
Watherbee.	Athl.	9	35	3	8	.229
Leduc.	Villieray	7	22	3	5	.227
Malfait.	All-M.	8	24	6	5	.227
Bourie.	Volt.	7	24	3	5	.226
Outter.	Athl.	9	35	9	7	.200
Bellerose.	Villieray	2	5	2	1	.200
Pierre.	All-M.	8	25	3	5	.200
Bessette.	Volt.	5	10	4	2	.200
Harney.	All-M.	9	31	4	6	.194
Laporte.	Mas.	9	31	3	6	.194
Deschamps.	Volt.	7	26	2	5	.192
Bernard.	Volt.	7	27	1	4	.185
Webster.	Chén.	8	33	3	6	.182
Ross.	Chén.	7	22	3	4	.182
Lafrance.	Chén.	9	34	5	6	.176
Daoust.	Chén.	9	35	4	6	.171
Lamothe.	Athl.	7	30	1	5	.167
Vezina.	Chén.	6	18	1	3	.167
Schulick.	Balm.	2	6	1	1	.167
Colahan.	All-M.	9	26	1	4	.154
Mayette.	Volt.	8	21	2	3	.148
McGran.	Rich.	8	28	6	4	.143
W. Ashton.	Rich.	5	17	0	2	.118
McLeod.	Balm.	5	17	2	2	.118
Branchaud.	Chén.	8	26	3	3	.115
McKay.	Chén.	3	9	0	1	.111
Cohen.	All-M.	8	23	4	3	.103
O'Reilly.	All-M.	9	30	2	3	.100
Mason.	All-M.	6	21	2	2	.095
McCoy.	Volt.	6	21	2	2	.095
L'Etiole.	Rich.	8	23	6	3	.093
Bélec.	Villieray	8	23	3	2	.087
Orden.	Mas.	8	27	1	2	.074
Blancner.	Chén.	9	28	3	2	.071
Beverton.	Villieray	6	14	1	1	.071
Hittu.	Mas.	9	30	6	2	.067
Miron.	Mas.	9	32	2	2	.062
Little.	Volt.	7	30	5	1	.030
Gauthier.	Villieray	3	8	0	0	.000
Wales.	Rich.	3	4	0	0	.000
Grannary.	Balm.	1	1	0	0	.000

NOTRE POLICE
A TORONTO

Le capitaine Landriault, le sergent
Desmaré et le constable Mor-
se sont distingués hier dans
la Ville Reine.

Toronto, 14 — Le tournoi de la po-
lice de Toronto a eu lieu cet après-
midi. Les constables locaux ont triom-
phé sur toute la ligne.

Voici les résultats des épreuves:

Lancer le poids de 56 livres: 1, O'Neil, Toronto; 2, Desmaré, Mont-
réal; 3, R. Clark, Toronto.

Hauter, 14 pds 9 pouces.
Saut en hauteur, élan: 1, Y. Mc-
Larty, Toronto; 2, A. Parrish, To-
ronto; 3, O'Neil, Toronto.

Hauter, 5 pds 4 pouces.
100 verges: 1, J. Jarvis; 2, U. Ro-
binson.

Temps, 12 1-5.
Lancer le boulet de 16 livres: 1, J. Bowie, Toronto; 2, Desmaré, Mont-
réal; 3, O'Neil, Toronto.

Distance, 3 pds, 1 1-2 pouces.
Courses en bicyclette: 1, Ed. Koster, Toronto; 2, C. J. Egan, Toronto; 3, R. Jeffers, Toronto. Temps, 5.58.

100 verges, officiers de long service: 1, capitaine Landriault, Montréal; 2, McArthur, Toronto; 3, D. Robin-
son, Toronto.

Temps, 12 secondes.
Saut en long: 1, O'Neil, To-
ronto; 2, Parrish, Toronto; 3, Mo-
rel, Montréal.

100 verges, (couverts) — 1, O'Neil;
2, L. Morel; 3, Bowie.

Temps, 10 4-5.
100 verges — 1, O'Neil, Toronto; 2, Morel; 3, Bowie, Toronto.

Temps, 10 3-5.
Lancer la perche — 1, McLarty, To-
ronto; 2, Holmes, Toronto; 3, Mc-
Arthur, Toronto. Temps, 10 3-5.
Lancer la perche — 1, McLarty, To-
ronto; 2, Holmes, Toronto; 3, Mc-
Arthur, Toronto. Distance, 40 pds
2 pouces.

Courses des constables âgés, 100
verges — 1, Chas. Fife; 2, Joseph
Craig, 3, Thomas Welch.

Temps, 13 3-5 sec.

LA REPONSE DE
M. HUBBARD

Il ridiculise le ton de certains
journaux qui orient à la faillite
du Big Four.

Toronto, 14. — Le gérant-secré-
taire Hubbard, du club de crose To-
ronto, s'amuse de voir avec quel hos-
tilité au Big Four, s'efforce de faire
croire au public que c'est la ban-
queroute qui s'en vient pour les clubs
de la D.L.A.

"Jamais le club Toronto n'a fait
de l'argent comme cette année, a-t-il
dit, et c'est en face d'une telle preuve
de la prospérité de la nouvelle li-
gue, que certains journaux travaillent
à lasser le public. Celui-ci doit tout
lire et se donner la peine de com-
parer. Il constatera sûrement que le
Big Four est la seule organisation
professionnelle de crose qui mène
sagement ses affaires."

LES YANKEES
ONT ETE DEFAITS

Le Yacht Patricia a gagné le
championnat des Grands Lacs
hier après-midi.

Chicago, 14. — Le Canada a triom-
phé des Etats-Unis dans les courses
de yachts pour le championnat des
Grands Lacs. Le Patricia a défait le
Michigan cet après-midi pour une
troisième fois, après une course faci-
le. Le propriétaire du yacht canadien
deviendra par là même détenteur de
la Coupe des Grands Lacs.

AMUSEMENTS

L'ENDROIT POUR AVOIR L'AIR FRAIS ET S'AMUSER PAR CES
JOURS DE CHALEUR, C'EST

DANS LES
LIGUES MAJEURES

Les ligues majeures Sport. MM MM
Voici les résultats des parties de
baseball jouées hier dans les scores
des ligues Nationale et Américaine:

LIGUE AMERICAINE

1ère partie

Detroit 011210100-6 11 0
New-York 100010001-3 8 2

Mullin, Dubuc et Stange; Fisher,
Caldwell et Sweeney, Williams.

2ème partie

Detroit 000000001-1 5 1
New-York 001000002-3 6 2

Willitt et Kocher; Ford et Sweeney.

Chicago 002010000-6 8 0
Washington 000000000-0 5 5

Cicotte et Kuhn; Groom, Vaughn
et Williams.

1ère partie

Boston 000400202x-8 8 0
St-Louis 020000000-2 6 1

O'Brien, Hall et Carrigan; Baum-
gartner, Napier et Krichell.

2ème partie

Boston 0052001x-8 9 0
St-Louis 000000000-0 4 2

Wood et Cady; Allison, Adams et
Alexander, Snell.

1ère partie

Cleveland 011010000-3 10 2
Philadelphia 40000220x-8 11 2

Cragg et O'Neil, Carisch; Bender,
Houck et Thomas.

2ème partie

Cleveland 000000000-0 8 1
Philadelphia 00000200x-2 9 1

Steen et Carisch; Plank et Lapp.

POSITION DES CLUBS.

1ère partie.

Pittsburg 002000001-3 9 1
Philadelphia 000002000-2 6 1

Cannitz et Gibson; Moore et Killi-
fer.

2ème partie.

Pittsburg 000000001-2 6 1
Philadelphia 000010000-1 6 1

Hendrix et Kelly; Alexander et
Walsh, Killifer.

POSITION DES CLUBS.

1ère partie.

New-York 73 29 716
Chicago 68 36 654

Pittsburg 63 40 612
Philadelphia 50 52 490

Philadelphia 49 57 462
Cincinnati 46 58 458

St-Louis 37 59 385
Boston 28 75 272

2ème partie.

New-York 73 29 716
Chicago 68 36 654

Pittsburg 63 40 612
Philadelphia 50 52 490

Philadelphia 49 57 462
Cincinnati 46 58 458

St-Louis 37 59 385
Boston 28 75 272

Theatre NATIONAL

CETTE SEMAINE:
La Carte Révélatrice

ORPHEUM 2.10 p.m. 8.10 p.m.
Séances: — Vaudeville 8
grammes actives. 110-5-A

"THE SPENDTHRIFT"

NATIONOSCOPE

SEMAINE DU 12 AOUT 1912
Régénération de la saison artistique
"LA PRIERE DES NAUFRAGES"
Drame en 5 actes par d'Ennery et Da-
gué. M. JULIEN BAUDOUIN dans HO-
RACE. Mme BELLA QUELLETTE dans
OGARITA. Matinée tous les jours.
112-3-A

AIRDOME GARDENS
Square Phillips

Les 6 phoques dressés de
Tiebert.

GRATIS

Irene Gold, Soprano
Dernières Voies Anniées et
musique.

3 et 8 p. m.

ADULTES 10c ENFANTS 5c

111-4-A

PARC SOHMER

Ouvert tous les jours

Représentations à 2 et 8 p.m.

VAUDEVILLE, BANDE MILITAIRE,
Illumination, etc.

ADMISSION 10c

ENFANTS 5c (Matinée de semaine)

44-4-A

ART ASSOCIATION

CARRE PHILLIPS

La salle de lecture et les galeries se-
ront fermées le 10 mai courant jusqu'à
leur ré-ouverture dans la bâtisse nouvel-
le.

York, 333; Shuis, Philadelphia, 333;
McCormick, New York, 333; Kelly,
Pittsburg, 331; Daubert, Brooklyn,
330; Lobert, Philadelphia, 329; Wheat
Brooklyn, 326; Menser, Pittsburg,
324; Simon, Pittsburg, 321;

Un bureau fédéral d'hygiène

C'EST CE QUE RECOMMANDE LE CONGRES DES MEDECINS REUNI A EDMONTON.

Edmonton, 14. — Le congrès des médecins de l'association des médecins, qui avait lieu ici, s'est terminé, aujourd'hui, et le Dr A. H. McCallum a été nommé président de l'association. Durant leurs délibérations les docteurs ont décidé des questions de haute importance, entre autres de préconiser un bureau fédéral d'hygiène; désormais, un médecin admis à l'exercice de la médecine dans une province quelcon-

Sir Wilfrid et la conférence navale

LES LIBERAUX EN VUE DE LA CAPITALE NE CROIENT PAS QUE LE CHEF DE L'OPPOSITION PRENNE PART A LA CONFERENCE.

Ottawa, 14. — Les commentaires vont leur train dans la capitale, au sujet de la nouvelle lancée par certains journaux disant que M. Borden et ses collègues demanderont à Sir Wilfrid et à ses principaux lieutenants d'assister à une conférence, pour y discuter la politique navale du Canada.

Les chefs libéraux de la capitale doutent fortement que Sir Wilfrid accepte de participer à cette conférence. En agissant ainsi, Sir Wilfrid laisserait abandonner son droit de critique. Il y a aussi une question de principe en jeu. On fait remarquer qu'il y a déjà eu conférence sur le même sujet, une qui est équivalente, oh,

résolution adoptée par les deux parties en mars 1909. On se rappelle que M. Borden a voté en faveur de cette résolution et M. Monk était allé se coucher.

Pour ce qui concerne le cadeau de quelques millions que M. Borden a l'intention, dit-on, de donner à l'Angleterre, à cause de besoin urgent, il est entendu que Sir Wilfrid demandera quel l'on prouve clairement que cette aide est requise avant de promettre de supporter aucune proposition de ce genre et l'on devra discuter toute la question devant la Chambre des Communes, car l'on considère que le cas urgent est tellement grave qu'il faudra y pourvoir avant la rentrée des Chambres.

Les commerçants s'en mêlent

LA QUESTION DE PANAMA EMEUT LES COMMERÇANTS ANGLAIS QUI VEULENT QUE LA LOI AMERICAINE SOIT RAPPELEE.

Londres, 14. — Les commerçants étant en vacances, les politiciens et les journalistes ont tendance à laisser la question de la loi du canal de Panama, votée dernièrement par le sénat américain, dormir dans les cartons, surtout depuis que sa discussion a été renvoyée après la lutte qui se livre actuellement aux Etats-Unis pour l'élection du futur président de la république américaine. Les hommes d'affaires s'agitent cependant un peu plus que les politiciens et les journalistes et il est probable que si cette loi n'est ni rappelée ni amendée, le monde commercial fera une grosse pression sur le gouvernement anglais pour qu'il prenne des mesures énergiques afin de protester et de payer aux dommages que causera sans aucun doute à l'Angleterre l'application de la loi en question.

Le Canada et la Nouvelle-Zélande

LA NOUVELLE ZELANDE A BESOIN D'IMPORTER POUR UNE SOMME CONSIDERABLE DU CANADA.

Ottawa, 14. — Le rapport du commissaire de la Nouvelle-Zélande traite d'une façon intéressante la question des relations commerciales entre le Canada et son pays. Il y a entre la Nouvelle-Zélande et le Canada un traité préférentiel de réciprocité et un service de steamers approprié aux besoins du commerce. Dans son rapport le commissaire fait ressortir le fait que la Nouvelle-Zélande a besoin d'importer au Canada une plus grande quantité de vaches laitières afin d'améliorer la qualité de ses troupeaux et demande une liste d'exportateurs leur donnant l'assurance que les affaires seront prospères. En 1910, il n'y eut que 96 vaches laitières d'exportées en Nouvelle-Zélande et presque toutes vinrent de l'Ontario. Pour l'année fiscale de 1912, le commerce de l'exportation des vaches n'excéda pas \$25,000 tandis que l'importation de ce pays au Canada atteignait presque un million. Tous les articles provenant de ce pays ne paient point de droits. Les forêts de la Nouvelle-Zélande dit le commissaire, s'épuisent rapidement et un commerce fructueux pourrait s'établir entre ce pays et la Colombie Anglaise.

M. A. J. Pothier entrerait au cabinet

AU CAS OU M. TAFT SERAIT REELU, LE GOUVERNEUR DU RHODE ISLAND DEVIENDRAIT MINISTRE DU TRESOR.

New-York, 14. — Il se peut que, dans l'esprit de certains électeurs, existe l'idée que M. Taft ne sera pas réélu président des Etats-Unis, mais, quoiqu'il en soit, l'état du Rhode Island ne cessera pas d'être très en vue dans les sphères politiques, car cet Etat a envoyé à Washington des hommes éminents. Si le président

Un crime mystérieux en Russie

UN NEGOCIANT DE MANCHESTER ASSASSINE A CONSTANTINOPLE PAR UN ANCIEN OFFICIER ANGLAIS.

Constantinople, 14. — Un profond mystère entoure le meurtre d'un négociant de Manchester du nom de Dayan, assassiné dans un hôtel dans la nuit de dimanche par le lieutenant Albert Montagu, ancien officier de l'armée anglaise. Les locataires de l'hôtel entendirent des coups de feu et virent Montagu s'enfuir à peine habillé. Il fut aussitôt rattrapé et ramené à l'hôtel et s'est alors que fut découvert le cadavre de Dayan.

IL N'Y AURA PAS DE GREVE

LES EMPLOYES DE CHEMIN DE FER A L'OUEST DE CHICAGO REFUSENT DE SE METTRE EN GREVE PAR SYMPATHIE POUR LES EMPLOYES DES LIGNES HARRIMAN.

Brainard, Minn., 14. — Une personne autorisée a fait connaître, aujourd'hui, le résultat du vote secret émis par les employés des usines des compagnies de chemin de fer situées à l'ouest de Chicago. D'après cette personne, l'appel à la grève par sympathie pour les ouvriers de l'Harriman System n'aura pas lieu. Le projet d'une grève générale a été rejeté par une majorité de 451 voix; quarante pour cent des membres de l'association se sont abstenus. A Brainard on dit que 80 pour cent des ouvriers étaient opposés à la grève.

Un désastre pour les Anglais

C'EST AINSI QU'EST QUALIFIE PAR LE TIMES DE LONDRES, LE PROJET DE LOI AMERICAIN SUR LE CANAL DE PANAMA.

Londres, 13. — Le "Times" dans un article consacré aux effets probables du projet voté par le sénat des Etats-Unis sur le canal de Panama, écrit: "Si le projet devient loi, ce sera presque un désastre pour les propriétaires de navires anglais. La prépondérance de la marine, en ce qui concerne le commerce des Etats-Unis, donne au projet une importance capitale. Des millions d'hectolitres de blé sont transportés annuellement de la côte ouest de l'Amérique en Angleterre. Les neuf dixièmes du nitrate de soude de l'Amérique du Sud sont transportés par des navires anglais. L'énorme quantité de charbon transportée de la côte est à la côte ouest des Etats-Unis y arrive à bord des bateaux anglais."

"Le canal de Panama sera une route plus courte pour les navires. On pourra s'occuper de l'exploitation des gisements de charbon de la côte ouest de l'Amérique du Sud. Le projet voté par le sénat prévoit des avantages à accorder aux navires naviguant sous pavillon américain. Mais il pose comme condition que ces navires devront être mis, par leurs propriétaires, à la disposition du gouvernement des Etats-Unis en temps de guerre. Cela suffit pour empêcher les navires anglais de naviguer sous pavillon anglais. Les Américains n'ont pas encore pu se constituer une flotte marchande, mais il est certain qu'ils s'y attacheront tout spécialement si le projet était voté, et quand la flotte sera construite, il ne serait pas possible de leur faire concurrence. Etant donné l'avantage accordé aux navires américains, les navires anglais ne pourraient plus prendre des marchandises que d'autres pourraient toujours transporter à plus bas prix."

Un nouvel échec pour M. Taft

EN DEBIT DU VETO DU PRESIDENT LA CHAMBRE VOTE LA LOI SUR LE TARIF DE L'ACIER ET DU FER.

Washington, 14. — Répétant son acte d'hier, la chambre a voté, cet après-midi, la loi sur le tarif de l'acier et du fer, deux heures après que le projet de loi revenait de la Maison Blanche avec le message de veto du président Taft. Le vote fut de 173 voix contre 83, juste deux voix de plus que les deux tiers nécessaires pour faire échec au veto du président. A peu près dans le même temps, le Sénat votait le tarif démocratique sur les cotons. Après qu'un amendement de M. La Follette eut été rejeté, quand vint le vote sur le tarif du coton, ce sénateur et huit autres insurgés se joignirent aux démocrates, pour adopter la dite loi, par 36 voix contre 19. La loi sur les tarifs du fer et de l'acier que la chambre venait de voter malgré l'opposition du président Taft a été de suite envoyée au Sénat où elle viendra en discussion vendredi prochain, mais les démocrates ont peu d'espoir de voir leur loi réunir les deux tiers du Sénat avec le veto du président. Les insurgés dans les deux chambres ont fortement contribué au succès du programme démocratique sur la question des tarifs. A la chambre, les seize insurgés qui, hier, votèrent avec les démocrates sur le tarif des laines se sont aujourd'hui rangés de leur côté pour faire passer le tarif sur le fer et l'acier tandis que neuf insurgés agissent de même au Sénat au sujet du bill des cotons.

Aussitôt que le message de veto du président sur le tarif du fer et de l'acier fut reçu par la chambre, le leader démocratique, M. Underwood, demanda que l'on prit de suite une décision, ce qui souleva les protestations du parti républicain, le chef de la minorité déclarant que l'on ne pouvait examiner que les lois qui se trouvaient à l'ordre du jour. M. Underwood répliqua que la demande d'examen immédiate était constitutionnelle et qu'on ne pouvait pas dénier à la chambre le droit de se prononcer sur cette demande. Il s'en suivit un débat légal sur ce que disait la constitution à ce sujet. On en vint au vote et la demande d'urgence fut acceptée par 251 voix contre dix. La défection des républicains progressistes enragait l'ancien orateur de la chambre, M. Cannon et il fit des allusions mordantes dans le discours qu'il prononça. Le leader du parti démocratique railla avec esprit la précipitation du président à condamner une loi de tarif qui avait été votée par un sénat républicain avec seulement deux législatifs amendements. Il fit aussi allusion aux raisons données par M. Taft pour mettre son veto à cette loi et s'en moqua sans détour. Avec la loi, dit-il, ayant un peu d'intelligence, ayant une conscience, ne retournerait devant le parlement une loi pour des motifs aussi futiles, il ne condamnerait pas une loi qui est l'expression de la volonté du peuple américain.

Pour prévenir une révolte

LE GOUVERNEMENT ANGLAIS ENVOIE DES ARMES DANS L'ULSTER ET SE PREPARE A REPRIMER TOUTE REVOLTE.

Londres, 14. — Le "Dundee Advertiser" un organe libéral influent annonce que le gouvernement est prêt à prendre des mesures très sévères au cas où les discours enflammés de M. Bonar Law et des autres chefs conservateurs causaient des émeutes à Ulster et de mettre ces messieurs sous le coup de la loi. Le journal rappelle que Parnell et ses associés furent analogues. Un fait en rapport avec l'article du journal est que M. Churchill continue ses attaques contre M. Bonar Law. Le 12 du mois le premier lord de l'Amirauté attaque d'une façon très violente la tactique de M. Bonar Law poussant les habitants d'Ulster à se révolter contre l'application du Home Rule. Dans M. Churchill accuse Sir Edward Carson d'avoir avoué qu'il créerait un gouvernement contre la couronne et le parlement. On a fait une grande expédition d'armes à Ulster.

Une puissante société service dans les usines de M. Beck, se trouvent à être les plus anciens, reçoivent en cadeau un certain nombre d'actions de la nouvelle compagnie et auront le droit d'augmenter leur nombre de parts dans l'avenir.

Hodgson est arrivé Québec, 14. — G. R. Hodgson, le gagnant du championnat du monde romme nageur, est arrivé au Canada, aujourd'hui, sur le steamer "Royal George".

Nous commencerons VENDREDI PROCHAIN, la publication d'un nouveau roman de M. HENRY BORDEAUX:

La Croisée des Chemins

LA CROISEE des CHEMINS est un de ces romans traditionnalistes, appuyés sur l'observation, qui assurent à la jeune et éclatante renommée de M. HENRY BORDEAUX une force durable.

Le délicat auteur si apprécié des YEUX QUI SOUVRENT, de LA PEUR DE VIVRE, du PAYS NATAL, a donné dans cette œuvre l'expression complète et aisée de son talent si vivant et original.

Tous nos lecteurs liront avec intérêt, et mieux, avec plaisir

La Croisée des Chemins

Marquée au coin de l'observation la plus fine, de la psychologie la plus délicate.

FANTASIE DE SUFFRAGETTES

ELLES ARRETENT L'AUTOMOBILE DE M. CHURCHILL ET LISENT AU MINISTRE UNE EPITRE PLEINE DE REPROCHES.

Londres, 14. — Un groupe de suffragettes se sont livrées à une nouvelle manifestation contre M. Winston Churchill, premier lord de l'Amirauté. Les suffragettes, qui étaient toutes à bicyclette, se sont mises en travers de la route, obligeant l'automobile du ministre à s'arrêter. Puis l'une d'entre elles a lu au ministre un petit discours où on lui reprochait les prétendues iniquités qu'il avait commises contre les suffragettes. La lecture terminée, l'automobile put continuer son chemin.

TREMBLEMENT DE TERRE

TROIS MILLE PERSONNES ONT PERDU LA VIE AU COURS DU DERNIER TREMBLEMENT DE TERRE DE TURQUIE.

Berlin, 14. — Trois mille personnes ont péri dans le tremblement de terre qui a ébranlé tout le sud-est de la Turquie, si l'on en croit une dépêche de Constantinople au "Tageblatt". Cinquante mille personnes sont sans abri et mourantes de faim. On dit qu'un cratère s'est ouvert sur la côte asiatique de la mer de Marmara.

LA FLOTTE GRECQUE

UN CONTRAT POUR LA CONSTRUCTION D'UN CROISEUR CUIRASSE DE 13,000 TONNES.

Londres, 14. — Le correspondant du "Times", à Athènes, écrit: "Un contrat passé entre le gouvernement grec et les chantiers allemands Vulcan prévoit la construction d'un croiseur cuirassé de 13,000 tonnes. Ce navire devra être livré dans deux ans. Il coûtera trente et un millions de francs."

CINQ PERSONNES TUEES

PAR L'EXPLOSION D'EXPLOSIFS PREPARES POUR UNE FETE.

New-York, 14. — Cinq personnes ont été tuées à Auburn (New-York) par des explosifs qui avaient été préparés pour la célébration de la fête de l'Association par la colonie italienne. Parmi les morts se trouvent Mme Cheche et ses trois enfants, âgés de sept à onze ans.

LE JUGEMENT EST REMIS

LE JUGE DECIDERA PLUS TARD SI LES JEUNES PEUVENT EMPLOYER DES BLANCS AU CANADA.

Saskatoon, Sask., 14. — Alléguant qu'il ne pouvait pas prendre la responsabilité de déclarer sans motif la flexion de ce que l'on doit appeler une femme de race blanche, le magistrat de police a pris en délibéré le cas qui lui était soumis ce matin. Deux Japonais et un Chinois étaient poursuivis en vertu de la loi provinciale qui interdit à tout Oriental d'avoir à son service une femme de race blanche. Le jugement a été renvoyé à huitaine.

REVOLUTION EN ESPAGNE

LES REPUBLICAINS SERAIENT SUR LE POINT DE PROVOQUER UN SOULEVEMENT.

Londres, 14. — Les exilés espagnols habitant Londres disent qu'un projet de révolte contre le gouvernement d'Alphonse XIII a été mis au point et va être exécuté. On sait que la police espagnole a eu beaucoup à s'occuper du renouveau d'activité des républicains à Madrid, Barcelone, Valence et dans d'autres villes.

LA GUERRE ITALO-TURQUE

DEUX CROISEURS ITALIENS BOMBARDENT HEDEIDAH, EN ARABIE.

Londres, 14. — Une dépêche retenue assez longtemps à Heddeidah (Arabie) annonce que deux croiseurs italiens ont bombardé cette ville le 27 juillet. Deux magasins ont sauté; l'incendie a duré toute la journée. Les dégâts sont évalués à deux millions et demi. Il y a eu trois personnes tuées et cinq blessées.

AVIAEUR TUE

R. C. FENWICK TOMBE D'UNE HAUTEUR DE 300 PIEDS A SALISBURY PLAINS.

Salisbury, 14. — L'un des meilleurs aviateurs anglais, R. C. Fenwick, s'est tué, aujourd'hui, tandis qu'il prenait part à une épreuve militaire au champ d'aviation de Salisbury Plains. Fenwick volait sur un biplan, à une hauteur de trois cents pieds, quand son appareil se retourna soudainement et s'abattit sur le sol. Le pilote avait été tué sur le coup.

COURRIER DE FRANCE

NOUVELLES DE PARIS ET DES DEPARTEMENTS

Paris, 14. — M. Fallières a fait parvenir un télégramme de condoléances au sultan de Turquie à l'occasion du tremblement de terre.

Macon, 14. — L'épidémie de fièvre aphteuse s'étend hors la Saône-et-Loire. Quatre-vingts communes sont atteintes. Le préfet a interdit la tenue des marchés. On évalue les pertes à cinq cents mille francs.

Grenoble, 14. — Deux cents chasseurs alpins ont été dirigés aujourd'hui sur le Maroc.

Marseille, 14. — Cinq inscrits maritimes ont été condamnés à trois mois de prison pour entrave à la liberté du travail.

Paris, 14. — Un grand incendie s'est déclaré dans les chantiers de bois Latapie, dans le quartier de Montrouge. Les chantiers occupaient une superficie d'un hectare. L'hôpital Chaptal, voisin du lieu de l'incendie étant menacé, les malades ont été transportés dans différents hôpitaux.

M. Lépine, préfet de police, dirigeait le service d'ordre auquel prenait part un régiment d'infanterie. M. Steeg, ministre de l'intérieur, était présent. Les dégâts s'élèvent à cinq cent mille francs.

ELECTROCUTES DE SING SING

LEURS CORPS SONT EXPOSES DANS UNE MAISON DE NEW-YORK.

New-York, 13. — Hier, une foule énorme stationnait devant le No 236 Mulberry street. Devant une chapelle improvisée, des femmes, des hommes et des enfants échangeaient, en anglais et en italien, leurs impressions. Qui donc était mort et à qui s'adressaient des lamentations comme celles-ci: "Pauvres gens! Pauvres malheureux! Quel dommage!" Dans cinq cercueils ouverts, recouverts d'un drap noir, se trouvaient les corps crispés des cinq électrocutés de la veille: Lorenzi Calli, Salvatore et Filippo di Marco, Angelo Guista et Vincenzo Coma, meurtriers de Mary Hall.

Tout le monde était admis à s'approcher et qui voulait déposait une pièce de monnaie dans un tronc pour payer l'enterrement, qui aura lieu samedi prochain.

NOUVELLE DEMENTIE

IL N'Y A PAS EU DE COMLOT CONTRE LA FAMILLE DU CZAR.

Berlin, 14. — Le démenti officiel que l'on attendait, au sujet du projet de capture de la famille impériale russe, a été publié aujourd'hui.

de la bâtisse Careil, occupé par
atelier de Tailleurs de Dollaire
oper. Les pompiers se rendirent
directement maîtres des flammes, qui
avaient pas eu le temps de se pro-
ger. Les dormeurs sont légères.
cause probable du feu serait un
à repasser électrique, dont on au-
ne aucune explication de l'accident se
bornant à "demander du secours. La
vapeur "Bridgewater", qui est atten-
du ici ce soir, sera immédiatement
envoyé sur les lieux de l'accident.

—♦—♦—♦—

—Vraiment magnifique cet instituteur

BOURSE DE MONTREAL

C. P. R. monte toujours. — Le marché a été relativement tranquille.

C.P.R. a été un peu plus relevé : à 278 7/8, hier matin, il était au cours de 278 1/2. Le marché a été relativement tranquille. C.P.R. a été un peu plus relevé : à 278 7/8, hier matin, il était au cours de 278 1/2. Le marché a été relativement tranquille.

BOURSE DE MONTREAL

MM. McCuaig, Frères & Cie, 17 rue St-Sacrement, nous transmettent le rapport suivant : —

14 Août 1912.

Vendu.	Acheté.
Bell Telephone	157
B. C. Packers Com.	110
Black Lake Ash.	110
Do, Pref.	110
Canada Car. Pref.	116
Canada Cement	30 3/4
Can. Cement	95
Can. Cotton Ltd.	26
Can. Cot. Ltd. Pfd.	75
Can. Converters	45
Can. Con. Rubber	101
Can. Con. Rubber Pfd.	101
Canada Loco.	50
Can. Loco. Pref.	281 1/2
Crown Reserve	3,300
Detroit Elec. Ry.	72 1/2
Dom. Canners Com.	68 1/2
Dom. Coal Pref.	107
Dom. Steel	108
Dom. Textile	140
Dom. Textile Pfd.	104
Gould Mfg. Com.	110
Goodwin Paper	148
Goodwin Pfd.	148 1/2
Halifax Electric Ry.	151
Havana Electric	94
Illinois Traction Pfd.	94
Inter. Coal Com.	140
Kaminitiquia	140
Lake of Woods Com.	140
Do, Pref.	195 3/4
Laurentide Paper	195 3/4
Do, Pref.	90 1/2
Mackay Com.	70 1/2
Mackay Pref.	70 1/2
Mexican L. & P.	154 1/2
Mont. Power	287
Mont. Cotton Pfd.	103 1/2
Mont. L. & M.	200
Montreal Street Ry.	144
Mont. Telegraph	144
Mont. Loan & Morg.	128
N. S. Steel Com.	90 1/2
Do, Pref.	128
Ogishville Com.	129
Do, Pref.	159 1/2
Ottawa L. & P.	159 1/2
Pennamans Ltd.	58
Pennamans Pfd.	58
Paton Mfg. Com.	75
Porto Rico	77
Quebec	117 1/2
Rich. & O. Nav.	117 1/2
Rio de Jan.	148 1/2
Sao Paulo	45
Sawyer Massey Com.	100
Sawyer Massey Pfd.	100
Shawinigan	52 1/2
Sherwin Williams	101
Sherwin W. Pref.	101
Smart Bag	110
Spanish River	62 1/2
Spanish River Pfd.	92 1/2
Steel Co. of Can.	88 1/2
Steel Co. of Can. Pfd.	88 1/2
Tooke Bros.	47 1/2
Toronto Ry.	143
Twin City Ry.	108
Winnipeg Ry.	229 7/8

BOURSE DE MONTREAL

OBLIGATIONS —

Bell Telephone	102	100
Black L. As.	19	17
Can. Cement	98 1/2	98
Canada Car. Pref.	98 1/2	98
Can. Cottons	86	84
Can. Con. Rubber	98	96 1/2
Can. Loco.	99	99
Dominion Coal	90 1/2	90
Dom. Canners	103	102
Dom. Iron & S.	95 3/4	95
Dom. Steel	101	100
Dom. Textile	102	101
Dom. Textile Pfd.	102	101
Dom. Textile Ser. C.	98 3/8	98
Dom. Textile Ser. D.	95	94
West India	99	98 1/2
Windsor Hotel	99	98 1/2

BOURSE DE MONTREAL

VENTES DE L'AVANT-MIDI

Can. Cement	30 3/4
Can. Cement	95
Can. Cotton Ltd.	26
Can. Cot. Ltd. Pfd.	75
Can. Converters	45
Can. Con. Rubber	101
Can. Con. Rubber Pfd.	101
Canada Loco.	50
Can. Loco. Pref.	281 1/2
Crown Reserve	3,300
Detroit Elec. Ry.	72 1/2
Dom. Canners Com.	68 1/2
Dom. Coal Pref.	107
Dom. Steel	108
Dom. Textile	140
Dom. Textile Pfd.	104
Gould Mfg. Com.	110
Goodwin Paper	148
Goodwin Pfd.	148 1/2
Halifax Electric Ry.	151
Havana Electric	94
Illinois Traction Pfd.	94
Inter. Coal Com.	140
Kaminitiquia	140
Lake of Woods Com.	140
Do, Pref.	195 3/4
Laurentide Paper	195 3/4
Do, Pref.	90 1/2
Mackay Com.	70 1/2
Mackay Pref.	70 1/2
Mexican L. & P.	154 1/2
Mont. Power	287
Mont. Cotton Pfd.	103 1/2
Mont. L. & M.	200
Montreal Street Ry.	144
Mont. Telegraph	144
Mont. Loan & Morg.	128
N. S. Steel Com.	90 1/2
Do, Pref.	128
Ogishville Com.	129
Do, Pref.	159 1/2
Ottawa L. & P.	159 1/2
Pennamans Ltd.	58
Pennamans Pfd.	58
Paton Mfg. Com.	75
Porto Rico	77
Quebec	117 1/2
Rich. & O. Nav.	117 1/2
Rio de Jan.	148 1/2
Sao Paulo	45
Sawyer Massey Com.	100
Sawyer Massey Pfd.	100
Shawinigan	52 1/2
Sherwin Williams	101
Sherwin W. Pref.	101
Smart Bag	110
Spanish River	62 1/2
Spanish River Pfd.	92 1/2
Steel Co. of Can.	88 1/2
Steel Co. of Can. Pfd.	88 1/2
Tooke Bros.	47 1/2
Toronto Ry.	143
Twin City Ry.	108
Winnipeg Ry.	229 7/8

BOURSE DE MONTREAL

VENTES DE L'AVANT-MIDI

Can. Cement	30 3/4
Can. Cement	95
Can. Cotton Ltd.	26
Can. Cot. Ltd. Pfd.	75
Can. Converters	45
Can. Con. Rubber	101
Can. Con. Rubber Pfd.	101
Canada Loco.	50
Can. Loco. Pref.	281 1/2
Crown Reserve	3,300
Detroit Elec. Ry.	72 1/2
Dom. Canners Com.	68 1/2
Dom. Coal Pref.	107
Dom. Steel	108
Dom. Textile	140
Dom. Textile Pfd.	104
Gould Mfg. Com.	110
Goodwin Paper	148
Goodwin Pfd.	148 1/2
Halifax Electric Ry.	151
Havana Electric	94
Illinois Traction Pfd.	94
Inter. Coal Com.	140
Kaminitiquia	140
Lake of Woods Com.	140
Do, Pref.	195 3/4
Laurentide Paper	195 3/4
Do, Pref.	90 1/2
Mackay Com.	70 1/2
Mackay Pref.	70 1/2
Mexican L. & P.	154 1/2
Mont. Power	287
Mont. Cotton Pfd.	103 1/2
Mont. L. & M.	200
Montreal Street Ry.	144
Mont. Telegraph	144
Mont. Loan & Morg.	128
N. S. Steel Com.	90 1/2
Do, Pref.	128
Ogishville Com.	129
Do, Pref.	159 1/2
Ottawa L. & P.	159 1/2
Pennamans Ltd.	58
Pennamans Pfd.	58
Paton Mfg. Com.	75
Porto Rico	77
Quebec	117 1/2
Rich. & O. Nav.	117 1/2
Rio de Jan.	148 1/2
Sao Paulo	45
Sawyer Massey Com.	100
Sawyer Massey Pfd.	100
Shawinigan	52 1/2
Sherwin Williams	101
Sherwin W. Pref.	101
Smart Bag	110
Spanish River	62 1/2
Spanish River Pfd.	92 1/2
Steel Co. of Can.	88 1/2
Steel Co. of Can. Pfd.	88 1/2
Tooke Bros.	47 1/2
Toronto Ry.	143
Twin City Ry.	108
Winnipeg Ry.	229 7/8

BOURSE DE MONTREAL

VENTES DE L'AVANT-MIDI

Can. Cement	30 3/4
Can. Cement	95
Can. Cotton Ltd.	26
Can. Cot. Ltd. Pfd.	75
Can. Converters	45
Can. Con. Rubber	101
Can. Con. Rubber Pfd.	101
Canada Loco.	50
Can. Loco. Pref.	281 1/2
Crown Reserve	3,300
Detroit Elec. Ry.	72 1/2
Dom. Canners Com.	68 1/2
Dom. Coal Pref.	107
Dom. Steel	108
Dom. Textile	140
Dom. Textile Pfd.	104
Gould Mfg. Com.	110
Goodwin Paper	148
Goodwin Pfd.	148 1/2
Halifax Electric Ry.	151
Havana Electric	94
Illinois Traction Pfd.	94
Inter. Coal Com.	140
Kaminitiquia	140
Lake of Woods Com.	140
Do, Pref.	195 3/4
Laurentide Paper	195 3/4
Do, Pref.	90 1/2
Mackay Com.	70 1/2
Mackay Pref.	70 1/2
Mexican L. & P.	154 1/2
Mont. Power	287
Mont. Cotton Pfd.	103 1/2
Mont. L. & M.	200
Montreal Street Ry.	144
Mont. Telegraph	144
Mont. Loan & Morg.	128
N. S. Steel Com.	90 1/2
Do, Pref.	128
Ogishville Com.	129
Do, Pref.	159 1/2
Ottawa L. & P.	159 1/2
Pennamans Ltd.	58
Pennamans Pfd.	58
Paton Mfg. Com.	75
Porto Rico	77
Quebec	117 1/2
Rich. & O. Nav.	117 1/2
Rio de Jan.	148 1/2
Sao Paulo	45
Sawyer Massey Com.	100
Sawyer Massey Pfd.	100
Shawinigan	52 1/2
Sherwin Williams	101
Sherwin W. Pref.	101
Smart Bag	110
Spanish River	62 1/2
Spanish River Pfd.	92 1/2
Steel Co. of Can.	88 1/2
Steel Co. of Can. Pfd.	88 1/2
Tooke Bros.	47 1/2
Toronto Ry.	143
Twin City Ry.	108
Winnipeg Ry.	229 7/8

BOURSE DE NEW-YORK

MM. H. Tessier & Co., Courtiers 12 rue Hospital, nous transmettent les renseignements suivants : —

14 Août 1912.

BOURSE DE NEW-YORK

VENTES DE L'APRES-MIDI

Can. Cement	30 3/4
Can. Cement	95
Can. Cotton Ltd.	26
Can. Cot. Ltd. Pfd.	75
Can. Converters	45
Can. Con. Rubber	101
Can. Con. Rubber Pfd.	101
Canada Loco.	50
Can. Loco. Pref.	281 1/2
Crown Reserve	3,300
Detroit Elec. Ry.	72 1/2
Dom. Canners Com.	68 1/2
Dom. Coal Pref.	107
Dom. Steel	108
Dom. Textile	140
Dom. Textile Pfd.	104
Gould Mfg. Com.	110
Goodwin Paper	148
Goodwin Pfd.	148 1/2
Halifax Electric Ry.	151
Havana Electric	94
Illinois Traction Pfd.	94
Inter. Coal Com.	140
Kaminitiquia	140
Lake of Woods Com.	140
Do, Pref.	195 3/4
Laurentide Paper	195 3/4
Do, Pref.	90 1/2
Mackay Com.	70 1/2
Mackay Pref.	70 1/2
Mexican L. & P.	154 1/2
Mont. Power	287
Mont. Cotton Pfd.	103 1/2
Mont. L. & M.	200
Montreal Street Ry.	144
Mont. Telegraph	144
Mont. Loan & Morg.	128
N. S. Steel Com.	90 1/2
Do, Pref.	128
Ogishville Com.	129
Do, Pref.	159 1/2
Ottawa L. & P.	159 1/2
Pennamans Ltd.	58
Pennamans Pfd.	58
Paton Mfg. Com.	75
Porto Rico	77
Quebec	117 1/2
Rich. & O. Nav.	117 1/2
Rio de Jan.	148 1/2
Sao Paulo	45
Sawyer Massey Com.	100
Sawyer Massey Pfd.	100
Shawinigan	52 1/2
Sherwin Williams	101
Sherwin W. Pref.	101
Smart Bag	110
Spanish River	62 1/2
Spanish River Pfd.	92 1/2
Steel Co. of Can.	88 1/2
Steel Co. of Can. Pfd.	88 1/2
Tooke Bros.	47 1/2
Toronto Ry.	143
Twin City Ry.	108
Winnipeg Ry.	229 7/8

BOURSE DE NEW-YORK

VENTES DE L'APRES-MIDI

Can. Cement	30 3/4
Can. Cement	95
Can. Cotton Ltd.	26
Can. Cot. Ltd. Pfd.	75
Can. Converters	45
Can. Con. Rubber	101
Can. Con. Rubber Pfd.	101
Canada Loco.	50
Can. Loco. Pref.	281 1/2
Crown Reserve	3,300
Detroit Elec. Ry.	72 1/2
Dom. Canners Com.	68 1/2
Dom. Coal Pref.	107
Dom. Steel	108
Dom. Textile	140
Dom. Textile Pfd.	104
Gould Mfg. Com.	110
Goodwin Paper	148
Goodwin Pfd.	148 1/2
Halifax Electric Ry.	151
Havana Electric	94
Illinois Traction Pfd.	94
Inter. Coal Com.	140
Kaminitiquia	140
Lake of Woods Com.	140
Do, Pref.	195 3/4
Laurentide Paper	195 3/4
Do, Pref.	90 1/2
Mackay Com.	70 1/2
Mackay Pref.	70 1/2
Mexican L. & P.	154 1/2
Mont. Power	287
Mont. Cotton Pfd.	103 1/2
Mont. L. & M.	200
Montreal Street Ry.	144
Mont. Telegraph	144
Mont. Loan & Morg.	128
N. S. Steel Com.	90 1/2
Do, Pref.	128
Ogishville Com.	129
Do, Pref.	159 1/2
Ottawa L. & P.	159 1/2
Pennamans Ltd.	58
Pennamans Pfd.	58
Paton Mfg. Com.	75
Porto Rico	77
Quebec	117 1/2
Rich. & O. Nav.	117 1/2
Rio de Jan.	148 1/2
Sao Paulo	45
Sawyer Massey Com.	100
Sawyer Massey Pfd.	100
Shawinigan	52 1/2
Sherwin Williams	101
Sherwin W. Pref.	101
Smart Bag	110
Spanish River	62 1/2
Spanish River Pfd.	92 1/2
Steel Co. of Can.	88 1/2
Steel Co. of Can. Pfd.	88 1/2
Tooke Bros.	47 1/2
Toronto Ry.	143
Twin City Ry.	108
Winnipeg Ry.	229 7/8

BOURSE DE NEW-YORK

VENTES DE L'APRES-MIDI

Can. Cement	30 3/4
Can. Cement	95
Can. Cotton Ltd.	26
Can. Cot. Ltd. Pfd.	75
Can. Converters	45
Can. Con. Rubber	101
Can. Con. Rubber Pfd.	101
Canada Loco.	50
Can. Loco. Pref.	281 1/2
Crown Reserve	3,300
Detroit Elec. Ry.	72 1/2
Dom. Canners Com.	68 1/2
Dom. Coal Pref.	107
Dom. Steel	108
Dom. Textile	140
Dom. Textile Pfd.	104
Gould Mfg. Com.	110
Goodwin Paper	148
Goodwin Pfd.	148 1/2
Halifax Electric Ry.	151
Havana Electric	94
Illinois Traction Pfd.	94
Inter. Coal Com.	140
Kaminitiquia	140
Lake of Woods Com.	140
Do, Pref.	195 3/4
Laurentide Paper	195 3/4
Do, Pref.	90 1/2
Mackay Com.	70 1/2
Mackay Pref.	70 1/2
Mexican L. & P.	154 1/2
Mont. Power	287
Mont. Cotton Pfd.	1

Des menaces à J. H. Roberts

UN CITOYEN DE SHERBROOKE ECRIT UNE LETTRE DE MENACES A M. J. H. ROBERTS, SECRETAIRE DE LA DOMINION ALLIANCE.

M. John H. Roberts, secrétaire de la Dominion Alliance est menacé du sort échu à Rosenthal, le fameux tueur New-Yorkais, qui a été assassiné par la police. Cette menace semble vouloir venir de Sherbrooke. Voici le texte de cette lettre.

A J. H. ROBERTS, (mouchard) Montréal.

Un simple mot d'avertissement, Roberts. N'osez plus montrer votre détestable visage dans Sherbrooke. Ni vous ni vos lâches mouchards. Nous savons qui vous êtes. Nous

avons fait un inventaire de votre vie et peut-être nous vous rappellerons des choses que vous n'aimerez pas. Vous souvenez-vous ? Vous connaissez le sort de Rosenthal. Prenez garde, votre cause a été jugée et le jugement sera exécuté.

UN DU GROUPE.

M. Robert a fait dernièrement une vigoureuse campagne contre les débauchés de liquores à Sherbrooke. Quatre de ces marchands ont été condamnés la semaine dernière. Plusieurs jugements ont été remis à plus tard.

Le Bien-Etre de l'Enfance

LES PREPARATIFS DE L'EXPOSITION MARCHENT RAPIDEMENT. LES DONS REÇUS.

Les préparatifs de l'Exposition pour le bien-être de l'Enfance ont lieu en octobre prochain marchent rapidement. L'Exposition se fera au Manège Militaire, dont l'immense salle a été divisée en sections pour y installer les expositions. Une salle de travail a été construite pour y préparer les écrans sur lesquels il y aura des photographies et des inscriptions expliquant les divers genres de travail que l'on peut faire pour assurer le bien-être des enfants.

Les visiteurs seront à même de voir des scènes représentant les conditions de la vie des enfants des bas quartiers dans les villes populeuses.

Comme on pourra le voir par la liste que nous publions plus bas, un grand nombre de citoyens ont répondu à l'appel du Comité de l'Exposition et ont envoyé de généreuses contributions, mais il nous fait peine de constater que les noms français sont fort clairsemés sur la liste. Ceux chargés de faire la collecte des souscriptions se hâtent et ceux qui les frappent se rappellent bien que l'Exposition du Bien-Etre de l'Enfance est autant française qu'anglaise. Tous les enfants sans distinction de race et de religion bénéficieront de cette œuvre admirable.

LES SPORTS

(Suite de la page 2)

LAQUALITE A COMPTE

Les champs d'hier à Hamilton ont été remplis par des chevaux éprouvés. Belle Horse a gagné le Handicap Midsummer.

Hamilton, 14. — Les champs ont été pleins dans les courses de cet après-midi, mais la qualité a suppléé à la quantité. Belle Horse a remporté le Midsummer Handicap, l'épreuve principale de la journée. Voici le résultat des épreuves :

1. Harts of Oak, 123, Schuttlinger, 1 A 5.

2. Omdramonda, 130, Adams, 1 A 5.

3. Golden Crup, 103, Byrne, 2 A 1.

4. 1 A 1.

5. 1 A 1.

6. 1 A 1.

7. 1 A 1.

8. 1 A 1.

9. 1 A 1.

10. 1 A 1.

11. 1 A 1.

12. 1 A 1.

13. 1 A 1.

14. 1 A 1.

15. 1 A 1.

16. 1 A 1.

17. 1 A 1.

18. 1 A 1.

19. 1 A 1.

20. 1 A 1.

21. 1 A 1.

22. 1 A 1.

23. 1 A 1.

24. 1 A 1.

25. 1 A 1.

26. 1 A 1.

27. 1 A 1.

28. 1 A 1.

29. 1 A 1.

30. 1 A 1.

31. 1 A 1.

32. 1 A 1.

33. 1 A 1.

34. 1 A 1.

35. 1 A 1.

36. 1 A 1.

37. 1 A 1.

38. 1 A 1.

39. 1 A 1.

40. 1 A 1.

41. 1 A 1.

42. 1 A 1.

43. 1 A 1.

44. 1 A 1.

45. 1 A 1.

46. 1 A 1.

47. 1 A 1.

48. 1 A 1.

49. 1 A 1.

50. 1 A 1.

51. 1 A 1.

52. 1 A 1.

53. 1 A 1.

54. 1 A 1.

55. 1 A 1.

56. 1 A 1.

57. 1 A 1.

58. 1 A 1.

59. 1 A 1.

60. 1 A 1.

61. 1 A 1.

62. 1 A 1.

63. 1 A 1.

64. 1 A 1.

65. 1 A 1.

66. 1 A 1.

67. 1 A 1.

68. 1 A 1.

69. 1 A 1.

70. 1 A 1.

71. 1 A 1.

72. 1 A 1.

73. 1 A 1.

74. 1 A 1.

75. 1 A 1.

76. 1 A 1.

77. 1 A 1.

78. 1 A 1.

79. 1 A 1.

80. 1 A 1.

81. 1 A 1.

82. 1 A 1.

83. 1 A 1.

84. 1 A 1.

85. 1 A 1.

86. 1 A 1.

87. 1 A 1.

88. 1 A 1.

89. 1 A 1.

90. 1 A 1.

91. 1 A 1.

92. 1 A 1.

93. 1 A 1.

94. 1 A 1.

95. 1 A 1.

96. 1 A 1.

97. 1 A 1.

98. 1 A 1.

99. 1 A 1.

100. 1 A 1.

101. 1 A 1.

102. 1 A 1.

103. 1 A 1.

104. 1 A 1.

105. 1 A 1.

106. 1 A 1.

107. 1 A 1.

108. 1 A 1.

109. 1 A 1.

110. 1 A 1.

111. 1 A 1.

112. 1 A 1.

113. 1 A 1.

114. 1 A 1.

115. 1 A 1.

116. 1 A 1.

117. 1 A 1.

118. 1 A 1.

119. 1 A 1.

120. 1 A 1.

121. 1 A 1.

122. 1 A 1.

123. 1 A 1.

124. 1 A 1.

125. 1 A 1.

126. 1 A 1.

127. 1 A 1.

128. 1 A 1.

129. 1 A 1.

130. 1 A 1.

131. 1 A 1.

132. 1 A 1.

133. 1 A 1.

134. 1 A 1.

135. 1 A 1.

136. 1 A 1.

137. 1 A 1.

138. 1 A 1.

139. 1 A 1.

140. 1 A 1.

141. 1 A 1.

142. 1 A 1.

143. 1 A 1.

144. 1 A 1.

145. 1 A 1.

146. 1 A 1.

147. 1 A 1.

148. 1 A 1.

149. 1 A 1.

150. 1 A 1.

151. 1 A 1.

152. 1 A 1.

153. 1 A 1.

154. 1 A 1.

155. 1 A 1.

156. 1 A 1.

157. 1 A 1.

158. 1 A 1.

159. 1 A 1.

160. 1 A 1.

161. 1 A 1.

162. 1 A 1.

163. 1 A 1.

164. 1 A 1.

165. 1 A 1.

166. 1 A 1.

167. 1 A 1.

168. 1 A 1.

169. 1 A 1.

170. 1 A 1.

171. 1 A 1.

172. 1 A 1.

173. 1 A 1.

174. 1 A 1.

175. 1 A 1.

176. 1 A 1.

177. 1 A 1.

178. 1 A 1.

179. 1 A 1.

180. 1 A 1.

181. 1 A 1.

182. 1 A 1.

183. 1 A 1.

184. 1 A 1.

185. 1 A 1.

186. 1 A 1.

187. 1 A 1.

188. 1 A 1.

189. 1 A 1.

190. 1 A 1.

191. 1 A 1.

192. 1 A 1.

193. 1 A 1.

194. 1 A 1.

195. 1 A 1.

196. 1 A 1.

197. 1 A 1.

198. 1 A 1.

199. 1 A 1.

200. 1 A 1.

201. 1 A 1.

202. 1 A 1.

203. 1 A 1.

204. 1 A 1.

205. 1 A 1.

206. 1 A 1.

207. 1 A 1.

208. 1 A 1.

209. 1 A 1.

210. 1 A 1.

211. 1 A 1.

212. 1 A 1.

213. 1 A 1.

214. 1 A 1.

215. 1 A 1.

216. 1 A 1.

217. 1 A 1.

218. 1 A 1.

219. 1 A 1.

220. 1 A 1.

221. 1 A 1.

222. 1 A 1.

223. 1 A 1.

224. 1 A 1.

225. 1 A 1.

226. 1 A 1.

227. 1 A 1.

228. 1 A 1.

229. 1 A 1.

230. 1 A 1.

231. 1 A 1.

232. 1 A 1.

233. 1 A 1.

234. 1 A 1.

235. 1 A 1.

236. 1 A 1.

237. 1 A 1.

238. 1 A 1.

239. 1 A 1.

240. 1 A 1.

241. 1 A 1.

242. 1 A 1.

243. 1 A 1.

244. 1 A 1.

245. 1 A 1.

246. 1 A 1.

247. 1 A 1.

248. 1 A 1.

249. 1 A 1.

250. 1 A 1.

251. 1 A 1.

252. 1 A 1.

253. 1 A 1.

254. 1 A 1.

255. 1 A 1.

256. 1 A 1.

257. 1 A 1.

258. 1 A 1.

259. 1 A 1.

260. 1 A 1.

261. 1 A 1.

262. 1 A 1.

263. 1 A 1.

264. 1 A 1.

265. 1 A 1.

266. 1 A 1.

267. 1 A 1.

268. 1 A 1.

269. 1 A 1.

270. 1 A 1.

271. 1 A 1.

272. 1 A 1.

273. 1 A 1.

274. 1 A 1.

275. 1 A 1.

276. 1 A 1.

277. 1 A 1.

278. 1 A 1.

279. 1 A 1.

280. 1 A 1.

281. 1 A 1.

282. 1 A 1.

283. 1 A 1.

284. 1 A 1.

285. 1 A 1.

286. 1 A 1.

287. 1 A 1.

288. 1 A 1.

289. 1 A 1.

290. 1 A 1.

291. 1 A 1.

292. 1 A 1.

293. 1 A 1.

294. 1 A 1.

295. 1 A 1.

296. 1 A 1.

297. 1 A 1.

298. 1 A 1.

299. 1 A 1.

300. 1 A 1.

301. 1 A 1.

302. 1 A 1.

303. 1 A 1.

304. 1 A 1.

305. 1 A 1.

306. 1 A 1.

307. 1 A 1.

308. 1 A 1.

309. 1 A 1.

310. 1 A 1.

311. 1 A 1.

312. 1 A 1.

313. 1 A 1.

314. 1 A 1.

315. 1 A 1.

316. 1 A 1.

317. 1 A 1.

318. 1 A 1.

319. 1 A 1.

320. 1 A 1.

321. 1 A 1.

322. 1 A 1.

323. 1 A 1.

324. 1 A 1.

325. 1 A 1.

326. 1 A 1.

327. 1 A 1.

328. 1 A 1.

329. 1 A 1.

330. 1 A 1.

331. 1 A 1.

332. 1 A 1.

333. 1 A 1.

334. 1 A 1.

335. 1 A 1.

336. 1 A 1.

337. 1 A 1.

338. 1 A 1.

339. 1 A 1.

340. 1 A 1.

341. 1 A 1.

342. 1 A 1.

343. 1 A 1.

344. 1 A 1.

345. 1 A 1.

346. 1 A 1.

347. 1 A 1.

348. 1 A 1.

349. 1 A 1.

350. 1 A 1.

351. 1 A 1.

352. 1 A 1.

353. 1 A 1.

354. 1 A 1.

355. 1 A 1.

356. 1 A 1.

357. 1 A 1.

358. 1 A 1.

359. 1 A 1.

360. 1 A 1.

361. 1 A 1.

362. 1 A 1.

363. 1 A 1.

364. 1 A 1.

365. 1 A 1.

366. 1 A 1.

367. 1 A 1.

368. 1 A 1.

369. 1 A 1.

370. 1 A 1.

371. 1 A 1.

372. 1 A 1.

373. 1 A 1.

374. 1 A 1.

375. 1 A 1.

376. 1 A 1.

377. 1 A 1.

378. 1 A 1.

379. 1 A 1.

380. 1 A 1.

381. 1 A 1.

382. 1 A 1.

383. 1 A 1.

384. 1 A 1.

385. 1 A 1.

386. 1 A 1.

387. 1 A 1.

388. 1 A 1.

389. 1 A 1.

390. 1 A 1.

391. 1 A 1.

392. 1 A 1.

393. 1 A 1.

394. 1 A 1.

395. 1 A 1.

396. 1 A 1.

397. 1 A 1.

398. 1 A 1.

399. 1 A 1.

400. 1 A 1.

401. 1 A 1.

402. 1 A 1.

403. 1 A 1.

404. 1 A 1.

405. 1 A 1.

406. 1 A 1.

407. 1 A 1.

408. 1 A 1.

409. 1 A 1.

410. 1 A 1.

411. 1 A 1.

412. 1 A 1.

413. 1 A 1.

414. 1 A 1.

415. 1 A 1.

416. 1 A 1.

417. 1 A 1.

418. 1 A 1.

419. 1 A 1.

420. 1 A 1.

421. 1 A 1.

422. 1 A 1.

423. 1 A 1.

424. 1 A 1.

425. 1 A 1.

426. 1 A 1.

427. 1 A 1.

428. 1 A 1.

429. 1 A 1.

430. 1 A 1.

431. 1 A 1.

432. 1 A 1.

433. 1 A 1.

434. 1 A 1.

435. 1 A 1.

436. 1 A 1.

437. 1 A 1.

438. 1 A 1.

439. 1 A 1.

440. 1 A 1.

441. 1 A 1.

442. 1 A 1.

443. 1 A 1.

444. 1 A 1.

445. 1 A 1.

446. 1 A 1.

447. 1 A 1.

448. 1 A 1.

449. 1 A 1.

450. 1 A 1.

451. 1 A 1.

452. 1 A 1.

453. 1 A 1.

454. 1 A 1.

455. 1 A 1.

456. 1 A 1.

457. 1 A 1.

458. 1 A 1.

459. 1 A 1.

460. 1 A 1.

461. 1 A 1.

462. 1 A 1.

463. 1 A 1.

464. 1 A 1.

465. 1 A 1.

466. 1 A 1.

467. 1 A 1.

468. 1 A 1.

469. 1 A 1.

470. 1 A 1.

471. 1 A 1.

472. 1 A 1.

473. 1 A 1.

474. 1 A 1.

475. 1 A 1.

476. 1 A 1.

477. 1 A 1.

478. 1 A 1.

479. 1 A 1.

480. 1 A 1.

481. 1 A 1.

482. 1 A 1.

483. 1 A 1.

484. 1 A 1.

485. 1 A 1.

486. 1 A 1.

487. 1 A 1.

488. 1 A 1.

489. 1 A 1.

490. 1 A 1.

491. 1 A 1.

492. 1 A 1.

493. 1 A 1.

494. 1 A 1.

495. 1 A 1.

496. 1 A 1.

497. 1 A 1.

498. 1 A 1.

499. 1 A 1.

500. 1 A 1.

501. 1 A 1.

502. 1 A 1.

503. 1 A 1.

504. 1 A 1.

505. 1 A 1.

506. 1 A 1.

507. 1 A 1.

508. 1 A 1.

509. 1 A 1.

510. 1 A 1.

511. 1 A 1.

512. 1 A 1.

513. 1 A 1.

514. 1 A 1.

515. 1 A 1.

516. 1 A 1.

517. 1 A 1.

518. 1 A 1.

519. 1 A 1.

520. 1 A 1.

521. 1 A 1.

522. 1 A 1.

523. 1 A 1.

524. 1 A 1.

525. 1 A 1.

526. 1 A 1.

527. 1 A 1.

528. 1 A 1.

529. 1 A 1.

530. 1 A 1.

531. 1 A 1.

532. 1 A 1.

533. 1 A 1.

534. 1 A 1.

535. 1 A 1.

536. 1 A 1.

537. 1 A 1.

538. 1 A 1.

539. 1 A 1.

540. 1 A 1.

541. 1 A 1.

542. 1 A 1.

543. 1 A 1.

544. 1 A 1.

545. 1 A 1.

546. 1 A 1.

547. 1 A 1.

548. 1 A 1.

549. 1 A 1.

550. 1 A 1.

551. 1 A 1.

552. 1 A 1.

553. 1 A 1.

554. 1 A 1.

555. 1 A 1.

556. 1 A 1.

557. 1 A 1.

558. 1 A 1.

559. 1 A 1.

560. 1 A 1.

561. 1 A 1.

562. 1 A 1.

563. 1 A 1.

564. 1 A 1.

565. 1 A 1.

566. 1 A 1.

567. 1 A 1.

568. 1 A 1.

569. 1 A 1.

570. 1 A 1.

571. 1 A 1.

572. 1 A 1.

573. 1 A 1.

574. 1 A 1.

575. 1 A 1.

576. 1 A 1.

577. 1 A 1.

578. 1 A 1.

579. 1 A 1.

580. 1 A 1.

581. 1 A 1.

582. 1 A 1.

583. 1 A 1.

584. 1 A 1.

585. 1 A 1.

586. 1 A 1.

587. 1 A 1.

588. 1 A 1.

589. 1 A 1.

590. 1 A 1.

591. 1 A 1.

592. 1 A 1.

593. 1 A 1.

594. 1 A 1.

595. 1 A 1.

596. 1 A 1.

597. 1 A 1.

598. 1 A 1.

599. 1 A 1.

600. 1 A 1.

601. 1 A 1.

602. 1 A 1.

603. 1 A 1.

604. 1 A 1.

605. 1 A 1.

606. 1 A 1.

607. 1 A 1.

608. 1 A 1.

609. 1 A 1.

610. 1 A 1.

611. 1 A 1.

612. 1 A 1.

613. 1 A 1.

614. 1 A 1.

615. 1 A 1.

616. 1 A 1.

617. 1 A 1.

618. 1 A 1.

619. 1 A 1.

620. 1 A 1.

621. 1 A 1.

622. 1 A 1.

623. 1 A 1.

624. 1 A 1.

625. 1 A 1.

626. 1 A 1.

627. 1 A 1.

628. 1 A 1.

629. 1 A 1.

630. 1 A 1.

631. 1 A 1.

632. 1 A 1.

633. 1 A 1.

634. 1 A 1.

635. 1 A 1.

636. 1 A 1.

637. 1 A 1.

638. 1 A 1.

639. 1 A 1.

640. 1 A 1.

641. 1 A 1.

642. 1 A 1.

643. 1 A 1.

644. 1 A 1.

645. 1 A 1.

646. 1 A 1.

647. 1 A 1.

648. 1 A 1.

649. 1 A 1.

650. 1 A 1.

651. 1 A 1.

652. 1 A 1.

653. 1 A 1.

654. 1 A 1.

655. 1 A 1.

656. 1 A 1.

657. 1 A 1.

658. 1 A 1.

659. 1 A 1.

660. 1 A 1.

661. 1 A 1.

662. 1 A 1.

663. 1 A 1.

664. 1 A 1.

665. 1 A 1.

666. 1 A 1.

667. 1 A 1.

668. 1 A 1.

669. 1 A 1.

670. 1 A 1.

671. 1 A 1.

672. 1 A 1.

673. 1 A 1.

674. 1 A 1.

675. 1 A 1.

676. 1 A 1.

677. 1 A 1.

678. 1 A 1.

679. 1 A 1.

680. 1 A 1.

681. 1 A 1.

682. 1 A 1.

683. 1 A 1.

684. 1 A 1.

685. 1 A 1.

686. 1 A 1.

687. 1 A 1.

688. 1 A 1.

689. 1 A 1.

690. 1 A 1.

691. 1 A 1.

692. 1 A 1.

693. 1 A 1.

694. 1 A 1.

695. 1 A 1.

696. 1 A 1.

697. 1 A 1.

698. 1 A 1.

699. 1 A 1.

700. 1 A 1.

701. 1 A 1.

702. 1 A 1.

703. 1 A 1.

704. 1 A 1.

705. 1 A 1.

706. 1 A 1.

707. 1 A 1.

708. 1 A 1.

709. 1 A 1.

710. 1 A 1.

711. 1 A 1.

712. 1 A 1.

713. 1 A 1.

714. 1 A 1.

715. 1 A 1.

716. 1 A 1.

717. 1 A 1.

718. 1 A 1.

719. 1 A 1.

720. 1 A 1.

721. 1 A 1.

722. 1 A 1.

723. 1 A 1.

724. 1 A 1.

725. 1 A 1.

726. 1 A 1.

727. 1 A 1.

728. 1 A 1.

729. 1 A 1.

730. 1 A 1.

731. 1 A 1.

732. 1 A 1.

733. 1 A 1.

734. 1 A 1.

735. 1 A 1.

736. 1 A 1.

737. 1 A 1.

738. 1 A 1.

739. 1 A 1.

740. 1 A 1.

741. 1 A

Seuls agents de la maison d'articles de ménage de MM. Liberty & Co., Londres

...t : engager le gouvernement à poursuivre avec plus d'ardeur que jamais les travaux d'amélioration de notre port.

Aussi un très petit lot, mais sa-

*m*Co

Londres