

Très peu d'activité au marché local... Le Marconi Américain après avoir atteint 350 à New York tombe tout à coup à 150—Power à 201 à la Bourse de Montréal.

La voirie rurale

LA LOI DES BONS CHEMINS ET SES AVANTAGES POUR LES MUNICIPALITES RURALES.

Tous les cultivateurs et tous les commerçants de la campagne savent quelle influence l'état des chemins ruraux a sur le prix que peut réaliser le producteur sur les fruits de son travail.

L'avantage d'avoir un bon chemin pour transporter ses produits au marché, non seulement augmente le revenu et par conséquent le bien-être du cultivateur, mais il augmente proportionnellement la valeur de sa terre.

Et pourtant, la presque totalité des chemins ruraux est abandonnée aux soins des propriétaires riverains, tenus d'y travailler quelques jours par année, sous la surveillance endormie d'un inspecteur qui le plus souvent ne peut faire exécuter les ordres qu'il donne et qui se heurte à la force d'inertie qu'on lui oppose.

Laisser ainsi au bon vouloir de chacun, les chemins ruraux sont généralement impraticables par endroits, dans les saisons pluvieuses.

Le gouvernement provincial, depuis déjà plusieurs années, offrait aux municipalités rurales qui voulaient sortir de cette routine ruineuse, de les aider d'une subvention. Quelques-unes en ont profité, mais pas en nombre suffisant pour que le mouvement se généralise.

Alors, le gouvernement s'est résolu à prendre une initiative plus large, plus énergique et promettant un progrès général.

Par la Loi des Bons Chemins, adoptée à la dernière session, il s'est fait autoriser à garantir jusqu'à concurrence de \$10,000,000, les emprunts, en prenant à sa charge l'amortissement et la moitié des intérêts, de toute municipalité qui voudra améliorer ses chemins.

Voici quelles sont les formalités exigées par la loi pour obtenir cette garantie et cette subvention :

Une municipalité rurale, de village ou de comté, qui voudra bénéficier de la loi, devra :

Adopter un règlement ordonnant le macadamissage, l'empierrement ou le gravillage des chemins qui y sont décrits ;

Un autre règlement décidant d'emprunter les fonds nécessaires ;

Un troisième règlement enfin imposant aux contribuables une cotisation suffisante pour payer la moitié (2 p. c.) de l'intérêt sur les fonds empruntés, ou y affectant une portion déterminée des revenus municipaux.

Et c'est à peu près tout. Le gouvernement fait le reste. Il endosse les débetures de la municipalité, en y ajoutant sa garantie ; il vend ensuite ces débetures et en dépose le produit dans une banque au crédit de la municipalité.

La municipalité n'a plus qu'à faire exécuter les travaux. Elle devra cependant remettre chaque mois au trésorier provincial un état de l'avancement des travaux et des sommes qu'ils ont coûté.

Ces travaux seront d'ailleurs sous la surveillance d'un ingénieur du département de la voirie, département créé tout exprès, au ministère de l'Agriculture, pour l'exécution de cette loi.

Comme on le voit, la responsabilité des municipalités se résume à peu de choses : décider d'améliorer, décider d'emprunter, donner le contrat pour les travaux et en faire un rapport mensuel.

Elles n'ont pas à s'occuper de la négociation des emprunts : c'est le gouvernement qui y voit. Et le gouvernement met à leur disposition un ingénieur pour diriger les travaux.

En somme, donc, tout se réduit, pour les municipalités à assurer le paiement pendant quarante ans, de 2 p. c. d'intérêt sur les sommes empruntées.

Et tout en leur offrant ces avantages considérables, le gouvernement les laisse absolument maîtresses de leurs chemins : c'est elles qui décident quels chemins seront améliorés, quels genres de travaux on y exécutera, quelles sommes y seront dépensées ; et c'est elles qui paieront directement les travaux.

Le gouvernement ne se réserve que le rôle de banquier, et la surveillance des travaux par ses ingénieurs. Il prend le rôle le plus onéreux et ne laisse presque aucune responsabilité aux municipalités.

Il n'aura aucun patronage à exercer ni aucun intérêt à favoriser.

Lorsque l'on compare cette législation libérale et progressive avec ce que font certaines autres provinces, on est frappé d'un éloquent contraste.

Ainsi le gouvernement provincial d'Ontario s'est fait autoriser à dépenser \$5,000,000 pour chemins et ponts dans le Nouvel Ontario. Mais c'est lui qui décidera à son gré où se feront les travaux, ce qu'ils coûteront, qui aura les contrats, etc.

Le gouvernement Borden avait proposé d'affecter un million aux bons chemins. Le Sénat lui a demandé de s'engager simplement, à partager équitablement ce million entre les provinces. Et il n'a pas voulu prendre même cet engagement ; il a préféré retirer sa proposition !

Quel contraste avec le gouvernement Gouin qui laisse toute l'autorité aux municipalités et ne veut assumer que les responsabilités !

Aussi nous sommes certains que toutes les municipalités de la province vont, les unes après les autres, s'empresser de réclamer les avantages de la Loi des bons Chemins.

Beaucoup ont déjà commencé et la campagne d'éducation qui va être faite pendant la période électorale décidera sans doute les autres.

L'Ecoles des Hautes Etudes Commerciales

POUR QUI L'ECOLE A ETE CREEE.

De nombreux membres de la Chambre de Commerce viennent de visiter l'Ecole des Hautes Etudes, et n'ont pas caché leur surprise et leur admiration, déclarant que cette institution telle qu'elle est conçue doit faire le plus grand bien à la province et qu'il était regrettable qu'elle soit si peu connue.

Nous extrayons du discours de bienvenue du Président de la Corporation de l'Ecole des Hautes Etudes, le passage suivant :

"Je dois aussi déclarer que ces élèves donnent entière satisfaction, et je puis dire que plusieurs d'entre eux s'imposent des sacrifices considérables pour suivre les cours, en peinant, soit par un travail du soir ou du jour, pour gagner leur pension ; je ne crains pas d'affirmer que le plus grand nombre d'entre eux, seront de ceux qui atteindront le sommet dans les positions qu'ils choisiront."

De plus, d'après le compte rendu des journaux, M. Préfontaine a exprimé l'espoir que nos hommes d'affaires sauront donner aux élèves l'occasion de se caser temporairement dans leurs établissements, au temps des vacances.— Ce serait, pour les premiers, l'occasion de s'attacher des employés absolument recommandables et pour les seconds une occasion de retirer quelques bénéfices pécuniaires dont ils ont besoin pour terminer leurs cours."

Si nous avons bon souvenir, il y a quelque temps l'organe nationaliste affirmait que l'Ecole des Hautes Etudes était créée uniquement pour les fils de famille jouissant de la fortune. D'après le dévoué Président de la Corporation, qui doit être bien informé, cela n'est pas tout à fait exact, puisque la plupart des étudiants doivent au travail la possibilité de faire leurs études.

Récemment le même organe, qui ne se gêne nullement pour dire et se con-

treindre et en a même l'habitude, faisait un grief au gouvernement d'avoir institué des bourses d'études permettant aux jeunes gens peu fortunés de pouvoir bénéficier de l'enseignement qui se donne dans cet établissement d'instruction.

Mais, c'est précisément là le grand honneur du gouvernement Gouin, d'avoir créé cette école destinée à donner une formation à nos hommes d'affaires et d'avoir fait en sorte que cette création soit profitable à ceux, malheureusement si nombreux chez nous, qui ont les meilleures facultés, mais qui ne peuvent en tirer parti à cause du manque d'instruction.

Voilà ceux pour qui l'Ecole des Hautes Etudes a été créée ! Il ne faut pas que ceux qui disposent de moyens ne soient pas en état de les faire valoir. Avant longtemps, le commerce, l'industrie, la finance, trouveront dans les diplômés de l'Ecole des Hautes Etudes des auxiliaires d'élite qui atteindront les sommets, ce qui comble une véritable lacune comme le faisait remarquer M. A. Chaput, le président de la Chambre de Commerce, au cours de la visite précitée.

L'Ecole Technique et l'Ecole des Hautes Etudes forment un tout inséparable. La première doit fournir une main-d'oeuvre excellentement préparée pour transformer nos richesses naturelles en produits manufacturés ; la seconde doit former des hommes qui auront pour mission de placer sur tous les marchés du monde ces produits manufacturés et fournir ainsi un travail rémunérateur à la classe laborieuse.

Le pays ne saurait avoir trop de reconnaissance envers Sir Lomer Gouin d'avoir créé ces écoles et surtout d'avoir fait en sorte que l'instruction qui y est donnée soit à la portée de tous ceux qui ont l'énergie et la volonté de parvenir.

cédée de colonisation de Sir James Whitney.

Et ce ne serait pas un acte de bonne camaraderie de la part de M. Rogers que de publier des choses désobligeantes pour Sir James.

Dans tous les cas, il y a une raison à la suppression de ce rapport.

Nous demanderons à M. Monk, qui a fait tant de bruit pour obtenir en 1911 la publication d'un rapport qui avait été publié en 1910, de vouloir bien intervenir auprès de M. Rogers pour obtenir qu'il publie le rapport de M. Hawkes, ou qu'il dise pourquoi.

Devrons-nous attendre pour être renseignés jusqu'à la prochaine session du parlement fédéral ?

C'est bien long. Cependant si M. Rogers ne s'est pas exécuté auparavant, nous lui promettons que nos amis n'oublieront pas de le mettre en demeure de s'expliquer.

Fermes à vendre

La société générale de Colonisation et de Rapatriement vient de publier une brochure d'une utilité toute spéciale, contenant des renseignements dont l'absence était regrettable.

C'est un relevé des fermes à vendre ou à louer dans les régions de colonisation de la province de Québec.

Les cultivateurs français et belges que le gouvernement Gouin, à défaut du gouvernement Borden, se propose d'attirer dans notre province, ne sont pas attirés, on le comprend vers nos terres de colonisation où il faut se faire bucheron avant de pouvoir être fermier.

Quelques-uns qui ont essayé le métier de colon chez nous s'en sont bien vite dégoûtés et ou bien sont retournés chez eux ou sont allés grossir le nombre des journaliers de nos villes.

Si l'on veut attirer et garder chez nous les cultivateurs immigrés de France et de Belgique, ce qui nous semble ressortir des projets du gouvernement Gouin d'établir en France et en Belgique des agences provinciales de colonisation, il sera donc bon de les mettre à même de s'établir sur des terres au moins en partie défrichées.

Et la brochure publiée par la société générale de colonisation remplit ce but. On y trouve, en effet, outre la liste des fermes à vendre, un tableau de conversion des mesures et monnaies canadiennes en mesures et monnaies françaises, avec une liste, en français, des salaires que gagnent chez nous les garçons de ferme, jardiniers, domestiques, etc.

Nous applaudissons de tout cœur à cette publication qui, non seulement français et belges à leur arrivée au Canada, leur fait connaître les conditions de vie dans notre pays ; mais pourrait avantageusement être distribuée en Europe, dans les pays de langue française où nous cherchons des immigrants.

BILLET DU MATIN

La part du public.

L'effroyable catastrophe qui a rempli de son épouvante les colonnes des grands journaux, toute la semaine dernière, donne au monde entier de terribles leçons que chacun essaie de préciser selon son jugement particulier.

Si l'on a entendu parler, depuis quelques jours, de la "folie de la vitesse", du danger qu'il y a sur les trop grands navires, du manque de chaloupes de sauvetage ! On ne cause pas d'autre chose, et le "Titanic" projette son ombre sur tout.

Il me semble toutefois qu'au sentiment spontané que l'on semble mettre à blâmer la compagnie, on oublie de mêler la part de responsabilité que doit se reconnaître le public. S'il y a folie dangereuse à vouloir aller trop vite et à faire du luxe et de la grandeur au mépris de la sécurité, qui demande tout cela ? Nous voulons maintenant vivre à la vapeur, à l'électricité ; les compagnies qui nous desservent s'ingénient à satisfaire nos goûts que le tourbillon du siècle exaspère.

Certes, dans l'horrible accident qui nous occupe, la responsabilité directe et immédiate incombe éminemment à la compagnie qui s'engage de fournir à ses clients toute la sécurité possible ; mais le public, avide d'aller vite et qui veut toujours quelque chose de plus grand et de plus extraordinaire, se fait un peu le complice de son imprudence et de sa témérité.

Ce qu'il faudrait, c'est que le public fut protégé contre soi-même, par des lois plus sévères encore, qui ne permettraient pas aux compagnies de pousser la vitesse jusqu'à la fantaisie ni l'encombrement luxueux des navires jusqu'à l'oubli des sauvegardes nécessaires.

Qu'on détermine dans quelles proportions l'élan incessant du progrès doit être contenu ! Les multiples leçons du naufrage ne doivent pas être perdues. Si l'on laisse les armateurs aux prises avec l'avidité du public riche, ce leur pose un cruel problème ; c'est à l'autorité supérieure de la loi à le trancher.

GRAINDORGE.

Les bons chemins

Fondation.

(Pour le "Canada")

Il n'y a pas besoin de poser de pierre de fondation quand le fond de l'encaissement est en gravier solide ou en pierre. La seule pierre qui pourrait alors être nécessaire serait pour donner le bombement requis.

Si le gravier n'est pas dur, il faut d'abord poser une couche de pierre de fondation, selon la consistance du gravier.

Sur un sol bien asséché la fondation n'a pas besoin d'être plus que quatre ou cinq pouces d'épais, pour un chemin de campagne. Mêmes quatre pouces suffisent pour une terre très dure. Ces chemins ne sont pas appelés à supporter les lourdes charges que l'on voit à la ville.

La pierre de fondation doit être placée avec soin, et non simplement jetée. Si la face plate d'une pierre est mise sur le sol il y a moins de risque qu'elle soit dérangée par le rouleau. Le cylindre se fait plus vite sur une fondation posée avec soin que sur un lit de pierres mal ajustées et qui peuvent se déranger au passage du rouleau.

Pour guider les ouvriers qui posent la pierre de fondation on peut se servir d'un gabarit, qui a la forme du bombement du chemin. L'épaisseur de la fondation peut aussi s'indiquer par des piquets, placés en ligne dans le sens de la longueur et de la largeur de la voie, à une certaine distance les uns des autres, à dix pieds, par exemple.

Si la hauteur de la fondation est indiquée au milieu du chemin par un piquet, il est facile, avec un peu de pratique, au moyen du gabarit, de la donner pour les côtés.

Dans Ontario on conseille de mettre des pierres jusqu'à dix-huit pieds de long. Une pierre longue ne peut être stable pendant le cylindre. Un peu d'expérience montrera que si le rouleau passe sur le bout de cette pierre l'autre bout souvent se soulèvera. De plus la grêle fera plus de dégâts dans un chemin dont la fondation est formée de grandes pierres. Il vaut mieux éviter les longues pierres.

Il ne faut pas laisser de trop grands vides entre les pierres de la

Victor Victrola advertisement featuring a gramophone and text: "Ce Véritable Victor Victrola AVEC 30 SELECTIONS (15 registres à double face) sera vendu pendant un temps limité pour \$39.50 seulement à la condition facile de \$1.00 PAR SEMAINE". Includes contact info for Berliner Gram-ophone Co., Limited.

"SILVER STAR" "IMPERATOR" "REGINA" "SELECT" "ROYAL" BREVETÉS advertisement for The Standard Foundry & Machinery Co., Limited. Includes text: "PRINCIPALES RAISONS pour lesquelles nous avons vendu 2000 poêles en acier en 1911, et pourquoi nous en vendrons trois fois plus cette année."

CONCASSEURS DE PIERRE advertisement for F. H. Hopkins & Co., featuring text: "Superbe Propriété. Prix \$15,500.00. Revenu \$1,560.00". Includes details about stone crushers and contact information for J. A. Roy.

Un rapport supprimé

LES METHODES DES MINI STRES DE M. BORDEN.

M. Arthur Hawkes est un Anglais qui, pendant la dernière campagne fédérale, a fourni aux conservateurs une littérature abondante et colorée, faisant appel aux sentiments patriotiques des électeurs de naissance britannique (British Born) et leur montrant d'un doigt dénonciateur le spectre de l'annexion cachée derrière le réciprocité.

Puis il revint au Canada et rédigea un rapport qu'il remit au ministre de l'Intérieur, l'hon. M. Rogers. La session fédérale touchait à sa fin ; le rapport de M. Hawkes ne fut pas déposé devant la Chambre des Communes ; et depuis il est resté hermétiquement enfermé dans un tiroir secret du ministère.

M. Hawkes prit sa mission au sérieux. Il visita l'Ouest et le Nouvel Ontario, peut-être aussi les Cantons de l'Est, et fit une visite d'inspection en Angleterre, en Ecosse et en Irlande.

On le récompensa en le nommant Inspecteur général de l'immigration et en le chargeant de faire un rapport sur les méthodes employées par le gouvernement Laurier pour attirer les immigrants au Canada.

On ne peut que louer le zèle de M. Hawkes et le soin qu'il a pris de faire un rapport critique mordante des pro-

CHRONIQUE DES SPORTS

LA PREMIERE ASSEMBLEE ANNUELLE DU BIG FOUR

ELLE A ETE TENUE SAMEDI DERNIER A TORONTO - LA PLUS BELLE ENTENTE A REGNE PENDANT CETTE REUNION DES MAGNATS.

La saison régulière s'ouvrira le 24 mai et se terminera le 7 septembre.

Toronto, 21 — La première assemblée annuelle de l'Association de Crose de la Division, a été tenue, samedi dernier à l'Hôtel Prince George. Ce fut une véritable réunion d'hommes d'affaires. Commencée à 10.30 a.m., précises, la réunion fut ajournée à 1 p.m.; et dès 3 p.m., les fondateurs du Big Four entraient de nouveau en séance pour terminer les préparatifs de la saison, avant 5 p.m. La précision, l'entente et l'esprit pratique ont marqué cette première assemblée plénière. La révision de la constitution fut le premier item de l'ordre du jour. Après une courte discussion et quelques additions aux résolutions du jour, elle fut adoptée à l'unanimité. Elle est de l'avis de tous les connaisseurs, la meilleure qui ait été donnée jusqu'ici à une organisation de crose, et tout en étant sans doute encore perfectible, elle s'annonce comme une foule de choses qui ont beaucoup nui par le passé aux intérêts du jeu national. Les délégués ont surtout veillé à l'adoption de la clause qui expulse pour toujours des rangs de la N. L. U., un sauteur de contrat. Une fois la constitution adoptée, le président P. J. Quinn soumit à l'assemblée les quatre calendriers de toutes qu'il avait préparés. Les délégués les scrutèrent, les étudièrent, et calculèrent toutes leurs chances de succès pour la saison. Tout en y mettant le plus de cordialité possible, chacun travailla pour soi, et aucun des calendriers présentés ne fut adopté avant le lunch qui eut lieu au National Club. A trois heures de l'après-midi les délégués se remirent à l'étude des échelles de joutes et celle portant le No. "un", fut adoptée, à part quelques dates que les clubs de Toronto de-

DANS LES LIGUES MAJEURES

Voici les résultats des parties de baseball jouées samedi dans les ligues majeures:

PARTIES DU SAMEDI:
 A Washington — R.H.E.
 Philadelphia 0 3 0 0 1 0 1 1 — 6 9 2
 Washington 0 1 1 0 0 0 1 0 — 3 6 3
 Batteries — Coombs et Thomas; Walker et Williams. Umpires — Westervelt et O'Loughlin.
 A New York — R.H.E.
 New York 3 0 2 0 0 0 0 1 0 0 0 — 6 8 3
 Boston 1 0 9 3 0 1 0 1 0 0 1 — 7 14 6
 Batteries — Caldwell, Quinn, Vaughn et Street; O'Brien et Numamaker. Umpires — Connelly et Hart.
 A Detroit — R.H.E.
 Cleveland 1 0 2 0 2 0 0 0 0 0 — 5 13 3
 Detroit 2 0 1 0 0 0 0 2 0 0 1 — 6 12 3
 Batteries — Gregg et Easterly; Mullin et Stange. Umpires — Perlin et Dineen.

A St Louis — R.H.E.
 St. Louis 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 — 0 0 0
 Chicago 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 — 0 0 0
 Batteries — Scott et Block; Baumgartner et Krichell. Umpires — Egan et Evans. Arrêtés à cause de la noirceur.
LIGNE NATIONALES
 A Philadelphie — R.H.E.
 Boston 0 0 1 0 0 0 1 1 2 — 5 8 2
 Philadelphie 0 0 0 0 0 1 0 0 — 1 7 1
 Batteries — Perdue et Kling; Seaton et Graham. Umpires — Klem et Bush.
 A Pittsburgh — R.H.E.
 St. Louis 0 0 0 0 0 0 0 0 — 0 7 1
 Pittsburgh 1 0 2 0 0 0 0 2 — 7 11 0
 Batteries — Harmon et Bliss; Camnitz et Gibson. Umpires — Johnston et Eason.

A New York — R.H.E.
 Brooklyn 0 0 0 0 0 0 0 3 — 5 1
 New York 0 1 0 1 0 0 0 0 2 — 7 11 0
 Batteries — Stack et Erwin; Teareau, Marquard et Myers. Umpires — Rigler et Finneran.
 A Chicago — R.H.E.
 Cincinnati 0 1 1 0 2 0 0 0 0 — 4 9 3
 Chicago 1 0 2 0 0 0 0 1 — 5 10 1
 Batteries — Benton et McLean. Umpires — Archer. Umpires — Brennan et Sarnie.

POSITION DES CLUBS:

Clubs	P.	P.C.
Cincinnati	4	2.867
New York	5	3.625
Philadelphie	4	3.571
St. Louis	4	3.571
Boston	4	3.500
Pittsburg	3	4.429
Chicago	2	4.333
Brooklyn	2	5.286

PARTIES DE DIMANCHE
LIGUE AMERICAINNE
 Cleveland 0 0 0 0 0 0 0 4 — 7 4
 Detroit 0 0 0 0 0 0 0 0 — 5 2
 Kaler et Easterly; Burns et Stanager.
 St. Louis 0 0 0 1 2 0 0 0 — 3 7 3
 Chicago 0 0 0 0 0 0 0 1 — 3 12
 Powell, Allison, Lake et Stephens; Peters, Walsh et Block.

PARTIES DE DIMANCHE
LIGUE NATIONALE
 St. Louis 0 0 0 1 0 0 0 0 — 1 6 0
 Cincinnati 0 0 0 0 0 0 1 — 7 9 0
 Steele, Woodburn et Bliss; Fromme et McLean.
 Chicago 0 0 0 0 0 0 0 0 — 5 1
 Pittsburgh 0 0 0 0 0 0 0 0 — 5 1
 Cheney et Archer; Leifield et Gibson.

PARTIE D'EXHIBITION
 Washington 0 0 0 0 2 0 1 3 — 13 2
 Baltimore 0 0 0 0 0 0 0 0 — 9 4
 Becker et Ainsmith et Williams; Gantt et Kleinow.

AUX RAQUETTEURS.
 Une assemblée des clubs de raquette de Montréal aura lieu mercredi soir, chez Blondin et Corbeil pour organiser une Union locale et pour faire rapport du dernier euche.
 Tous les clubs sont priés d'envoyer des représentants.
 Par ordre,
 J. N. O. LEDOUX,
 Secrétaire-trésorier.

LES HOCHELAGAS BANQUETES
 Plus d'une centaine de convives ont pris part au dîner offert par les officiers du club de hockey Hochelaga aux champions de l'Association de Montréal, hier, à l'hôtel Bureau au Bout de l'Isle.
 Après avoir fait honneur à un excellent menu, l'après-midi s'est passée le plus joyeusement possible. Bien que le succès financier ait été malheureux, on peut-être assuré que le club Hochelaga fera encore grande figure dans le sport du hockey, l'hiver prochain.

DUNLOP Traction Tread
 Une Autre Opinion:
 "J'ai trouvé que les Dunlop Traction Treads donnent un confort parfait par les routes trempées et glissantes."
 Voyez votre Homme de Garage

DUNLOP Traction Tread
 Une Autre Opinion:
 "J'ai trouvé que les Dunlop Traction Treads donnent un confort parfait par les routes trempées et glissantes."
 Voyez votre Homme de Garage

BRILLANTE OUVERTURE DE LA SAISON DE BASEBALL

PRES DE 2,000 PERSONNES ASSISTENT A L'INAUGURATION DES SERIES DE LA LIGUE DE LA CITE.

Une partie sensationnelle de onze innings entre Chénier et Athlétique

La grande popularité dont jouissent nos populaires clubs de baseball de la Ligue de la Cité s'est affirmée une fois de plus, hier après-midi; alors que près de 2,000 personnes s'étaient rendues au terrain des Shamrocks, où se faisait l'inauguration de la saison locale.
 La température, bien qu'un peu fraîche, était agréable, et malgré le sol détrempé et le peu de temps que les joueurs avaient eu pour s'entraîner, les parties furent des plus intéressantes. La seconde, surtout, qui dura onze innings, ne fut, ni plus ni moins, que brillante. Les joueurs des deux "infields" se comportèrent comme en pleine fête.
 Ce fut, en quelque sorte, un duel de pitchers entre Turo et Paquette officiant comme lanceur durant les onze innings en entier. Le Chénier avait relevé Crevier, à la quatrième prise, alors que les Chéniers étaient à la huitième inning, alors que les "Colts" de Billy Lines, rendirent le score égal. Rien ne fut fait au cours des deux reprises suivantes, bien que le petit Cutter ait donné la frousse au géant Gaddis à la dixième, en volant son deuxième et son troisième but, après avoir reçu son passeport.
 Ce fut Wagner qui fit entrer Daoust avec le point décisif, en frappant un beau coup dans le champ de centre. Wagner a également un autre beau coup dans son crédit, ayant fait passer la balle par dessus la petite clôture du champ de gauche, à la quatrième inning.
 Les Chéniers furent les premiers à scorer, dès la première inning. Bru-nneau reçut son passeport et complète le circuit sur un coup de George, et une erreur de Lamothe. Ils ajoutèrent deux points à leur score à la troisième, sur un passeport à Au-trefois, un coup simple frappé par La-france et une erreur de Flynn.
 Les Athlétiques comptèrent leurs premiers deux points à la quatrième inning, sur un coup simple de Whelan, un deux buts de Carmel et une erreur. A la cinquième inning, Au-mais reçut son but sur quatre balles et termina son voyage sur un sacrifice et deux "outs".
 Deux cadeaux de Paquette et un but volé par Flynn, deux "outs" donnèrent un point de plus aux "Colts" à la septième.
 A la huitième, Ray Cutter frappa un superbe coup qui aurait été bon pour trois buts sur un terrain sec. Il vola son deuxième but et Lamothe le fit entrer avec le point qui rendait le score égal.

La partie Mascotte-All-Montreal résulte en une victoire relativement facile pour les Mascottes. Heuser tenant les frappeurs de Pat Kennedy à sa merci et recevant un bon support de ses coéquipiers.
 L'infield des Mascottes, sauf le premier but, est très rapide et semble bien s'entendre. Avec encore deux semaines de pratique, il fera merveille. Les All-Montreal débütèrent mal et commirent plusieurs erreurs coûteuses. Ils se raffermirent vers la fin et empêchèrent le score d'être trop élevé, les Mascottes gagnant par 5 à 1.
 Il ressort des parties d'hier que les équipes en général, sont renforcées et que nous serons témoins, au cours de la saison, d'une série de parties des plus sensationnelles, dans la ligue de la Cité.

LES SCORES EN DETAIL:
MASCOTTES

	AB	R	H	Po	A	E
Denis r.f.	4	0	0	0	0	0
Archambault cf	3	1	2	0	0	0
Hétu s.s.	4	0	0	0	2	0
Briggs lf.	3	0	2	0	0	0
Millier 3b.	4	0	0	0	0	0
Mennier 2b.	4	1	1	2	1	0
McGoogan lb.	4	1	2	10	2	1
Laporte c.	3	1	10	3	1	1
Heuser p.	2	1	0	2	2	1
Total	31	5	7	24	13	3

ALL-MONTREAL

	AB	R	H	Po	A	E
Hefferman r.f.	3	1	0	0	0	2
O'Reilly Ab.	3	0	0	8	0	0
Crotchley, ss.	4	0	1	2	5	1
Harney, 3b.	3	0	0	0	6	0
Rice lf.	3	0	0	1	1	1
Désautels 2b.	3	0	0	2	1	1
Cohen cf.	3	0	0	3	2	0
Colahan c.	3	0	1	8	3	1
Leask p.	2	0	0	0	1	1
Total	27	1	2	24	12	6

ATHLETIQUES

	AB	R	H	Po	A	E
Whelan, cf.	3	1	1	1	0	1
Carmel r.f.	5	1	2	0	0	0
Cutter 2b.	4	1	1	2	1	0
Weatherbe lb.	5	0	1	13	1	1
Lamothe lf.	5	0	1	1	0	1
FlAran 3b.	3	1	0	1	1	1
Savaria ss.	5	0	0	3	1	0
Holstein c.	4	0	1	13	4	8
Crevier p.	1	0	0	0	3	0
Turo p.	2	0	0	0	1	0
Total	37	4	6	33	12	4

CHENIER

	AB	R	H	Po	A	E
Aumais cf.	1	2	0	0	0	0
Clément cf.	1	0	0	0	0	0
Bruneau lf.	3	1	0	2	0	0
Lafrance 3b.	5	1	1	2	2	0
Georges r.f.	5	0	1	1	0	0
Daoust ss.	5	1	1	2	2	1
Branchaud 2b.	3	0	0	1	3	0
Wagner lb.	4	0	2	12	0	0
Bélanger c.	4	0	0	13	4	0
Paquette p.	4	0	0	0	2	0
Total	35	5	5	33	13	1

LE TOURNOI EST TERMINE
 Le Club Athlétique Canadien a remporté un beau succès à son tournoi de quilles.
 Le tournoi du club Athlétique Canadien s'est terminé vendredi soir. M. Rod. Lamoureux est très satisfait et remercie tous les joueurs de quilles de Montréal qui ont joué dans le tournoi du Club Athlétique Canadien.
RESULTAT DE LA CLASSE A
 Equipés de 5 hommes
 1er prix — Palais Royal, 951-945-875-2771
 2e prix — Crescent, 909-919-917-2745
 Equipés de 2 hommes
 1er prix, Lamoureux-Pelletier — 1227
 2e prix, Bessnee-Walker — 1169
 Individuel, 3 parties
 1er prix — R. Lamoureux — 636
 2e prix — J. B. Pelletier — 629


CLASSE B
 Equipés de 5 hommes
 1er prix, National — 95-962-845-2712
 2e prix, R.Y.M.C.A. 813-901-912-3526
 Equipés de 2 hommes
 1er prix — Macé-Thibault — 1109
 2e prix — Bédard-Cloutier — 1100
 Individuel 3 parties
 1er prix — E. Vachon — 570
 2e prix — A. Allard — 556
Partie simple
 1er prix — E. Vachon — 242
 2e prix — J. P. Macé — 237
Grande Moyenne
 G. Clayton — 583-551-548-1682
CLASSE C
 Equipés de 5 hommes
 1er prix — Bently — 917-788-834-2539
 2e prix — Bédard-Macé — 1133
 Individuel 3 parties
 1er prix — Biron — 581
 2e prix — Macé — 568
Partie simple
 1er prix — A. C. Thériault — 245
 2e prix — H. Bédard — 244
Grande Moyenne
 J. P. Macé — 579-568-468-1606
 Sur \$375.00, montant payé en prix, voici comment ils ont été gagnés:
 Club National — 395.00
 Palais Royal — 30.00
 Crescent — 35.00
 Bently National — 35.00
 Bently — 25.00
 R.Y.M.C.A. — 30.00
 Un joueur du St-Louis — 15.00
 Herald — 15.00
 Différentes personnes n'appartenant à aucun club — 50.00
 \$375.00

LA PREVOYANCE
 CAPITAL \$400,000
 ASSURANCES
RESPONSABILITE DES PATRONS
 ACCIDENTS VOL MALADIES
 Garantie de Fidélité des Employés
 Garantie Contrats-Bras et Glaces
 160 rue St-Jacques, MONTEAL
 PHONE BELLA MAIN 5027
 J. C. GAGNE, Gérant-Général

AUX COURSES DE JAMESTOWN

Un outsider, joué à 100 pour 1, a partagé les honneurs de la première place avec le favori dans la sixième course de samedi dernier.

Jamestown, 21. — Sillicie, joué à 100 pour 1, a fait épreuve nulle avec le favori Force dans la sixième course d'hier. La bourse a été divisée. Voici les résultats des épreuves:
 1ère course, 4 1-2 furlongs:
 1 Ethelberg II, 114, Skirvin, 5 A 2, 9 A 10 et 2 A 5.
 2. Rebound, 108, Butwell, 7 A 1, 5 A 2.
 3. Fred Levy, 111, Jensen, 12 A 1, 4 A 1 et 8 A 5.
 Temps, 0.55 3-5.
 Grosvenor, Abbottsford, Benzoate, Counterpart, Dr Nest et Boss ont aussi couru.
 2ème course, Hurdle handicap, 2 milles
 1. High Hat, 148, Allen, 1 A 2.
 2. Valhalla, 138, Booth, 4 A 1, 7 A 5 e. 3 A 5.
 3. Firestone, 140, Murphy, 9 A 1, 3 A 1.
 Temps, 4.03.
 Racewell, Racing Bell, Gun Cotton et Maie Fletcher, ont aussi couru.
 3ème course, Selling, 5 1-2 furlongs:
 1. Aviator, 112, Estep, 12 A 1, 4 A 1 et 2 A 1.
 2. Huda's Sister, 108, Martin, 20 A 1, 8 A 1 et 4 A 1.
 3. Mason, 119, Schuttinger, 12 A 1 5 A 1 et 2 A 1.
 Temps, 1.07 3-5.
 Inferno Queen, Louise Welles, Tasterful, Hidden Hand, Descendant, Naughty Rose, Arny, Gold Cap, Chilton Trace et Secrete ont aussi couru.
 4ème course, Atlantic Hotel Handicap, 1 mille:
 1. Hoffman, 107, Martin, 5 A 1, 2 A 1.
 2. Bob R., 113, Butwell, 7 A 1, 2 A 1.
 3. Kormak, 107, Ambrose, 8 A 5, 7 A 10 et 2 A 7.
 Temps, 1.40 1-5.
 Sticker, Aspirin, Busy et Beauport ont aussi couru.
 5ème course, 6 furlongs:
 1. King Avondale, 99, Ambrose, 4 A 1, 8 A 5 et 4 A 5.
 2. Lady Irma, 102, Estep, 9 A 2, 2 A 1.
 3. Seneca II, 102, Hanover, 6 A 1, 2 A 1.
 Temps, 1.13 3-5.
 Upright, Onager, Lady Sybil, Love Watches et Kate K, ont aussi couru.
 6ème course, 1 mille:
 xForce 109, Hanover, 5 A 2, 3 A 1, xSillicie, 106, Whatley, 100 A 1, 40 A 1, et 29 A 1.
 3. Chilton Squaw, 104, Ambrose, 6 A 1, 2 A 1.
 Temps, 1.42 2-5.
 Casque, V. Powers, Gilbert, Harvey F., McLeod F., et Mollie S., ont aussi couru.
 7ème course, Selling, 1 1-16 milles.
 1. Jarry Geddes, 97, McCahey, 6 A 5, 2 A 5.
 2. Montgomery, 97, Hanover, 10 A 1, 2 A 1.
 3. Hedge Rose, 102, Estep, 3 A 1, Temps 1.48 3-5. Mad River et Woodcraft ont aussi couru.
 Voici la liste des inscrits dans les courses de lundi après-midi:
 1ère course, 4 furlongs:
 Rosound, 109; Boss, 109; Dogwood, 109; Pontkassett, 109; Capt. Elliott, 109; Roseburg IV., 112; Mary Scribe, 109; Benzoate, 112; Satyr, 109; Fountain Fair, 112; Monitor, 112; Fred Levy, 112.
 2ème course, 5 1-2 furlongs:
 Capt. English, 105; Bait 103; Winning Smile, 112; Vesper, 103; Gilbert, 112; Irene Gummell, 103; Tick Tack, 105; Remarkable, 103; King Sir, 108; Slim Princess, 103; Day Bell, 112; Stalmore, 105.
 3ème course, 7 furlongs:
 Pardon, 112; Irene Gummell, 99; Flotam, 103; Pons Asinorum, 103; Little Erne, 103; Kittery, 103; Tick Tack, 96; Queen Bee, 110.
 4ème course, six furlongs:
 Hand Running, 103; Sand Hill, 111; Howlett, 108; Cowi, 102; Lady Irma, 106; Ostend, 106.
 5ème course, six furlongs:
 Arany, 90; Malatine, 98; Aladdin's

BUCHANAN'S BLACK & WHITE
 Le Whisky des Rois

 Scotch Whisky Excellent, Doux, Velouté, sans Egal
 D. O. ROBILIN, TORONTO
 Seul Agent pour le Canada

AMUSEMENTS
THEATRE NATIONAL
 CETTE SEMAINE
"L'AIGLON"
 15-6-A

ORPHEUM
 2.10 p.m. Aujourd'hui 8.10 p.m.
 1.5c à 2.5c 15c à 75c
AUSTRALIAN WOOD CHOPPERS
 8 GRANDES ATTRACTIONS — 8
 Up. 74 — TELEPHONES — Up. 5948
 15-6-A

PRINCESS Ce soir 2.30 à 11.50.
 Le succès comique
BABY MINE
 Semaine prochaine "The Million"
 15-6-A

Art Gallery
GALERIES DE PEINTURES, SCULPTURE, ETC.
 Ouvert de 9 am. à 6 p.m. Admission 25

Les hommes d'affaires qui font de la publicité dans le "Canada" sont assurés d'atteindre la meilleure clientèle canadienne-française
 Lamp, 101; Joe Gaitens, 101; Mason, 104; Mollie Kearney, 96; Agnier, 99; Dely, 93; Sheriff Gruenin, 90.
 6ème course, six furlongs:
 Seneca II, 108; Anavel, 114; King Avondale, 103; Love Watches, 103; Camel, 110; Mad River, 94; Onager, 111; Fanchette, 88; Rosseaux, 114; Casque, 103.
 7ème course, 1 mille 70 verges:
 Grania, 104; Babbler, 101; Belle Mawr, 101; Tom Melton, 96; My Gal, 106; D. Bridgewater, 98; Agnar, 001; Tasterful, 104.
 A suivre à la page 7.

UN BEAU MATCH AU GENRE LIBRE

Entre le Dr B. F. Roller et Raymond Cazeau après-demain soir au Parc Sohmer.

Parmi les spécialistes du genre libre il en est peu aux Etats-Unis qui possèdent une expérience aussi remarquable que le Dr Benjamin Franklin Roller, le grand gaillard que nos sportsmen ont déjà applaudi à plusieurs occasions au Parc Sohmer. Le Dr Roller est rapidement devenu un des favoris du public sportif de Montréal, il est aussi hautement estimé ici qu'il l'est aux Etats-Unis.
 Malgré sa haute stature et son poids de deux cents livres, l'athlète américain est extrêmement souple et rapide. Son jeu est des plus brillants et aussi des plus efficaces; audacieux, très loyal et très endurant, il d'attire dès les premières passes les sympathies du public. Par son habileté, il a déconcerté bien des adversaires. Gotch lui-même, le champion du monde des poids lourds, au catch-as-catch-can l'a toujours tenu en grande estime.
 C'est contre ce redoutable athlète que Cazeau, le grand lutteur français, va se mesurer après-demain soir. Ce match ne peut manquer d'exciter un très vif intérêt car malgré toute sa valeur Cazeau est moins familiarisé avec les tactiques de la lutte libre que le docteur américain. Les billets sont, comme d'habitude, en vente chez Nap, D'Orval, 35 Boulevard Saint-Laurent et au siège social du Club Athlétique Canadien, coin Ste-Catherine Est et Saint-André.

UN BON SOUVENIR.
 Quigg Baxter, l'un des passagers du "Titanic" fut un sportsman éminent. Il fit preuve de belles qualités athlétiques et laisse un bon souvenir chez de nombreux groupes.
 M. Geo. J. Boyce, E.E.M., président de la ligue junior de crose du district de Québec, fut l'un des confrères de classe de Baxter, au collège Loyola, de Montréal. Le défunt fut l'un de ses meilleurs amis. Tous deux firent partie de l'équipe de football du Loyola, dans le même temps. Baxter était considéré l'athlète le plus fort de cette maison d'enseignement.
 M. Boyce se souvient de lui et parle avec une émotion particulière de la disparition de ce sportsman. Il en garde un bon souvenir.

VOIES URINAIRES
Dr. C. Saint-Pierre
 Des Hôpitaux de Paris
 741, Bell Est 8825, 486 St-Denis
 Heures de bureau : 2 à 5 et 7 à 9 p.m. 8-8

AUX COURSES DE QUEBEC

Un beau programme a été arrangé pour le meeting de l'Exposition Provinciale de Québec.

Des grandes courses au trot et à l'amble auront lieu durant l'Exposition Provinciale de Québec, les 25, 27, 28, 29, 30 et 31 août 1912. 36,000.00 comme enjeu (stakes). Plusieurs autres bourses pour classes ouvertes. Entrées closes le 1er mai. Nominations closes le 1er juin.
 J. H. FORTIER, Secrétaire, 273 rue Saint-Paul, Québec.
 \$6,000.00 comme enjeu (stakes) et plusieurs autres bourses pour classes ouvertes. Entrées closes le 1er mai. Nominations closes le 1er juin.

CONDITIONS
 Les entrées seront closes le 1er mai, date à laquelle deux pour cent des enjeux (stakes) devront être payés et sa balance comme suit : 2 pour cent au 1er juin, 1 pour cent au 1er août et 5 pour cent additionnels par les gagnants.
 Les règlements de la National Trotting Association prévaudront, excepté tel que mentionné ci-dessous. Courses (hoppes) permis.
 Epreuves de 1 mille, 3 dans 5.
 Les inscriptions pourront vendre ou disposer de leurs nominations en l'importe quel temps jusqu'au 1er août, mais devront donner avis au Secrétaire de cette vente ou transport, donnant tous les renseignements et telles entrées devront être payées jusqu'à date du transport. Tous les chevaux qui ne seront pas retirés à la date mentionnée seront tenus de payer leurs entrées.
 L'Association se réserve le droit d'annuler tout enjeu (stake) qui ne sera pas rempli d'une manière satisfaisante, de changer l'ordre du programme et de refuser n'importe quel entré.
 Un nominateur aura le privilège de faire plus d'une nomination dans la même classe sur paiement additionnel de un pour cent sur chaque nomination. Deux chevaux ou plus appartenant à la même écurie auront droit de prendre part à la même course sur un paiement additionnel de 4 pour cent sur chaque cheval entré.
 Les

LE TELEGRAPHISTE BRIDE DEVANT LE COMITE D'ENQUETE

Le second opérateur de télégraphie sans fil du "Titanic" a été le principal témoin samedi à la séance du Comité d'enquête du Sénat américain et a raconté les derniers moments du malheureux paquebot de la ligne White Star.

L'enquête est suspendue soudainement pour être reprise aujourd'hui à Washington.

M. Bruce Ismay fait plusieurs déclarations pour lesquelles il cherche à se disculper des accusations et des soupçons dont il est l'objet.

La liste des passagers est perdue.

New-York, 21. — Le nombre des victimes de la catastrophe du "Titanic" ne sera probablement jamais exactement connu, car la liste officielle des passagers est au fond de la mer avec le navire.

Le capitaine Rostrom, du "Carpathia", déclare qu'il y a 705 survivants. La compagnie White Star estime qu'il y a eu 1635 victimes.

Les fonds de secours, pour venir en aide aux parents des victimes qui ont besoin d'assistance, se chiffrent déjà dans les centaines de mille dollars et la liste n'est pas complète.

Les témoignages entendus.

La commission d'enquête du sénat poursuit ses investigations. Le comité a déjà entendu les témoignages de MM. J. Bruce Ismay, capitaine Rostrom, Charles W. Lightoller, second officier du "Titanic", H. J. Pitman, troisième officier du "Titanic", J. G. Roxhall, quatrième officier, G. Lowe, un autre officier, et quinze membres de l'équipage.

Les témoignages ont clairement démontré que le vaisseau était considéré à toute épreuve par les officiers; c'est ce qui explique qu'ils allaient à pleine vitesse dans une mer de glace.

La catastrophe de dimanche dernier a décliné les compagnies de transatlantiques à faire prendre la route du sud au lieu de la route du nord pour éviter les icebergs.

Une grave accusation.

Mme George Stone, de Cincinnati, dit que l'équipage du "Titanic" était nouveau et n'avait jamais fait l'exercice des bateaux de sauvetage. Plusieurs vies ont ainsi été perdues par suite du manque d'expérience des matelots. Si la mer avait été mauvaise, lors de l'accident pas un seul passager n'aurait été sauvé.

Le feu à bord.

Albert Major, garçon de table à bord du "Titanic", a admis que les hommes n'avaient pas fait d'exercice de sauvetage.

Les membres de l'équipage racontent que le feu s'est déclaré dans les soutes à charbon du "Titanic" peu après son départ de Southampton et n'a pu être éteint que samedi matin.

Cet accident aurait été une des causes de l'engloutissement rapide du vaisseau.

Il avait été nécessaire d'enlever le charbon des sections 2 et 3 de bord de sorte que lorsque l'eau se mit à entrer dans le navire après la collision elle eut beau jeu car les cloisons étanches ne purent la retenir n'ayant pas le poids suffisant de charbon pour les maintenir en place.

Quelqu'un a dit au mécanicien Bell que les cloisons étanches avaient cédé et il s'écria: "Mon Dieu, nous sommes perdus."

Le mécanicien est resté aux pompes et a coulé avec le navire. Les chauffeurs ont été renvoyés sur le pont cinq minutes avant l'engloutissement final lorsqu'on a vu qu'il n'y avait plus de chance de salut. Les lumières sont restées allumées jusqu'à la fin parce que les dynamos étaient mis en action par des engins à l'huile.

Le major Punched perd \$300,000.

New-York, 21. — On annonce que le major Punched, de Toronto, a perdu \$300,000 en bijoux, argent et valeurs, qui se trouvaient dans sa cabine. Il raconte qu'il est descendu dans sa cabine pour prendre ce coffret mais qu'ensuite il lui sembla que l'argent n'était que bien peu de chose à ce moment. Il se contenta de prendre une épingle en diamants et trois oranges.

M. Ismay et l'enquête.

J. Bruce Ismay a discuté hier avec des interviewers, l'enquête du Sénat. "Elle est brutalement injuste, a-t-il déclaré. Je ne puis comprendre cette enquête sénatoriale. On la conduit d'une manière qui me paraît fort in-

juste et toute l'injustice en retombe sur moi. Je ne puis même me protéger en faisant poser des questions par mon avocat. Ne pensez pas que je désire des questions pour faire dire aux témoins des choses qu'ils ne veulent pas dire mais des questions pour éclaircir les affaires.

Parlant de son départ du "Titanic", M. Ismay déclare qu'il croit n'avoir rien à se reprocher. Je me suis assuré, dit-il, après qu'il n'y eut plus de femmes voulant se sauver. De plus, tous les hommes qui se trouvaient autour de moi ont aussi été sauvés avant moi. D'ailleurs pourquoi ne me serais-je pas sauvé; j'étais un passager comme les autres. C'est vrai que je suis le président de la compagnie mais je ne me considère pas comme différent des autres passagers.

ILS REFUSENT D'EMBARQUER.

Londres, 21. — Une dépêche spéciale de Cherbourg annonce que les matelots de l'"Olympic", qui est dans le port de Plymouth, ont déclaré qu'ils refuseraient de partir pour New York mercredi prochain si le navire n'était pas muni des appareils de sauvetage nécessaires.

LA NOUVELLE ?

New-York, 21. — L'enquête du Sénat sur le désastre du "Titanic" a pris fin aujourd'hui, du moins en ce qui concerne l'audition des témoins à New-York.

Elle sera reprise à Washington, lundi, MM. J. Bruce Ismay et P. A. S. Franklin, les deux principaux officiers de la ligne White Star et plusieurs officiers et matelots du navire naufragé comparaitront devant le Comité.

L'audition des témoignages fut arrêtée sans aucune explication du comité. Le sénateur Smith ne donna pas la raison pour laquelle la Commission d'enquête s'égare à Washington au lieu de New-York. Toutefois, on laisse entendre que les pouvoirs du Sénat en territoire fédéral étaient indisputables et que les droits des Etats ne pourraient servir à empêcher de découvrir la vérité.

Pendant l'enquête les officiers de la ligne White Star ont fait ressortir les dangers que courait la vie des matelots dans les maisons de pension de New-York et en ont profité pour demander l'autorisation de faire partir sur le "Laplant" ceux que le Comité d'Enquête retenait à New-York.

A la séance du matin, le télégraphiste Bride, perclus par suite de la misère endurée dans le naufrage et assis dans une chaise d'invalide, raconta les derniers moments du naufrage du "Titanic". Sa narration, entrecoupée à chaque minute, par les subtiles interrogations du sénateur Smith, président du comité, a captivé l'attention du comité, aussi bien que celle de l'auditoire.

Lorsque son interrogatoire prit fin il était sur le point de s'évanouir.

A la reprise de l'audition durant l'après-midi, il fut annoncé que le comité avait changé d'idée.

Herbert J. Pitman, troisième officier du "Titanic", entra dans la boîte et prêta serment.

Le sénateur Smith lui demanda où était le registre du bord. Le témoin répondit qu'il l'ignorait.

Immédiatement, le sénateur Smith annonce que le comité avait décidé de continuer l'enquête à Washington. Plus tard, le sénateur Smith a fait la déclaration suivante: Le but du comité en venant à New-York au moment où arrivait le "Carpathia" était de causer par le grand désir que nous avions de nous procurer immédiatement les témoignages de ceux qui avaient eu une part prépondérante dans cette affaire. Notre voyage a été fait dans le seul but d'obtenir des détails sans délai. On nous a appris que quelques-uns des officiers du Titanic étaient des sujets anglais, qu'ils demeureraient en Angleterre et qu'ils avaient l'intention de s'en retourner dans leurs familles immédiatement après leur arrivée ici. Nous en sommes venus à la conclusion qu'il serait très malheureux si nous étions privés de leur témoignage pour un temps indéterminé, et leur départ de sous notre juridiction pouvait embrouiller l'enquête et lui faire manquer probablement le but qu'elle désire atteindre. Nous allâmes immédiatement sur le "Carpathia" en arrivant et nous fumes reçus avec courtoisie par le capitaine et les officiers. Le directeur-écrant, le vice-président de la ligne White-Star nous accordèrent une entrevue et nous promirent qu'ils seraient présents à l'enquête.

nous n'avons pas été obligés de prendre d'autres moyens pour obtenir ce résultat.

M. Ismay avait l'intention de retourner en Angleterre immédiatement mais à notre demande, il a différé son départ, ainsi que les autres officiers et membres de l'équipage.

Il a été nécessaire de prendre le témoignage du "Carpathia" immédiatement, afin qu'il puisse de suite reprendre la mer, après le bel exploit pour lequel le capitaine et l'équipage méritent les plus grands éloges. Nous avons cru que ce serait mal apprécier leurs services que de les retenir ainsi que les passagers, après qu'ils auraient accompli leur devoir.

M. Bride, le télégraphiste du "Titanic", qui a échappé à la mort, a été blessé et ne pouvait être facilement transporté à New-York. Comme son témoignage et celui du télégraphiste du "Carpathia" se liaient intimement, nous concluâmes qu'il fallait prendre les deux immédiatement et afin d'être certain d'avoir la déclaration de M. Ismay, on lui fit rendre son témoignage sans délai. Mais tous ces témoins furent informés que nous pourrions avoir besoin d'eux et qu'il leur fallait rester.

Après une entrevue avec nos collègues, nous décidâmes d'exercer notre autorité et de faire servir des subventions à ces officiers et à vingt hommes de l'équipage et de leur faire rendre témoignage à Washington, où le sous-comité sera réuni. En appelant les passagers devant le comité d'enquête, nous avons procédé leur état physique et moral. Nous avons soin et en tenant compte de nous pourrions avoir besoin d'eux et qu'il leur fallait rester.

Dans une déclaration publiée ici ce soir, J. Bruce Ismay répond à plusieurs rapports faits concernant le désastre du "Titanic", spécialement ceux dans lesquels son nom tient la première place.

Lorsque je comparais devant le comité du sénat, vendredi matin, je suppose que le but de l'enquête était de se procurer les causes qui avaient produit la catastrophe en vue de légiférer pour prévenir de tels désastres semblables.

A-T-ON CACHE LA NOUVELLE ?

New-York, 20. — Le sénateur Smith a fait signifier un "subpœna" à l'ex-lieutenant-gouverneur T. L. Woodruff, qui aurait dit que les officiers de la ligne White-Star connaissaient le désastre plusieurs heures avant de communiquer la nouvelle au public.

Je ne croyais pas que le sujet de l'enquête était ma conduite personnelle, bien que je fusse prêt à dire tout ce que j'ai fait la nuit de la collision.

Comme j'ai un subpoena me demandant de comparaitre devant le Comité à Washington, je crois qu'il serait préférable de ne faire aucune déclaration publique par respect pour le Comité, mais je ne crois pas que la politesse exige que je garde le silence après la lecture des faux rapports publiés dans certains journaux.

Lorsque je m'embarquai sur le "Titanic" à Southampton le 10 avril, c'était mon intention de revenir sur le navire. Je n'avais aucunement l'intention de rester aux Etats-Unis à cette date. Je venais simplement pour observer le nouveau navire comme je l'ai fait à chaque fois qu'un nouveau bateau de notre compagnie a fait sa première traversée.

Durant le voyage, je fus un simple passager et rien de plus. Le capitaine ne me consulta aucunement sur le pied ou un passager de première classe n'aurait droit d'aller.

Il est absolument faux que je désire que le "Titanic" établisse un record de vitesse ou dépassât celle qu'il avait faite les jours précédents. Je ne carrement avoir dit à quelqu'un que nous augmenterions la vitesse afin de sortir de la zone des glaces.

étions hâtés, le "Titanic" aurait probablement atteint New-York mardi matin.

Le rapport que j'aurais fait et dans lequel je disais que la ligne White Star recevait un subside additionnel pour avoir fait la traversée à une certaine vitesse est absolument faux.

La ligne White Star reçoit du gouvernement britannique une allocation fixe de \$70,000 par année pour transporter les mailles et cela sans égard à la vitesse de ses vaisseaux et aucune somme additionnelle n'est payée pour une plus grande vitesse.

Le capitaine Smith ne m'a jamais consulté et je n'ai jamais fait de suggestion à aucun être humain au sujet de la route du navire.

Le "Titanic" suivait, si je suis bien renseigné, la route la plus sud-ouest. Ces routes furent désignées il y a plusieurs années par les compa-

UNE NOUVELLE VICTIME.

New-York, 21. — La liste des victimes montrées à la mort, vient de s'allonger d'un nouveau nom. En effet, on vient d'apprendre que Mme Mary Wiecek, qui est actuellement à l'hôpital St-Vincent, voyageait avec son mari. Celui-ci n'est pas sur la liste des survivants.

gnies de navigation importante, et tous les capitaines de navires de la ligne White Star ont ordre de suivre ces routes autant que possible, sujet aux instructions suivantes: Les commandants doivent comprendre distinctement que ces règles ne leur enlèvent aucunement leur responsabilité pour la direction sûre et efficace de leurs vaisseaux respectifs et nous leur enjoignons qu'ils doivent toujours se rappeler qu'ils ne doivent courir aucun risque d'où pourrait résulter un accident pour leur navire. Nous espérons qu'ils se souviendront toujours que la sûreté des vies et des propriétés confiées à leur soin est la règle principale qui doit les gouverner et qu'aucun gain ne doit être sacrifié au prix d'un accident possible.

Cette compagnie désire maintenir une réputation de sûreté et ne désire la vitesse dans les traversées, qu'en autant que les voyageurs courent aucun danger.

Les commandants doivent se rappeler que les navires ne sont pas assurés de leur valeur réelle et que leur gagne-pain vaux bien que le succès des affaires de la compagnie exige qu'il n'y ait pas d'accident. Aucune précaution ne doit donc être considérée excessive.

LA LIGNE HAMBOURG-AMERICAINE.

Hambourg, 21. — La ligne Hamburg-Américaine a augmenté le nombre des chaloupes de sauvetage qui se trouvent à bord de ses navires; elle a aussi amélioré les moyens de sauvetage à bord de ses transatlantiques.

Le retard des nouvelles.

Le comité d'enquête s'est occupé, aujourd'hui, du retard de onze heures à faire connaître le sinistre et des messages encourageants qui toute la journée de lundi furent expédiés des bateaux de la ligne White Star.

Thomas Cottam, télégraphiste du "Carpathia", a rendu témoignage. Il envoya la nouvelle définitive du désastre lundi à 10 h 30 du matin. Cependant, aucun de ces détails pas plus que la mort d'un millier de passagers ne furent connus avant lundi soir. "J'ai envoyé plusieurs messages au "Baltic", a déclaré Cottam en réponse au sénateur Smith, mais je n'en ai pas gardé de copies. A 10 h 30 du matin, lundi, j'ai envoyé tous les détails au "Baltic". C'était le récit complet. Le "Baltic" se dirigeait alors vers le lieu du naufrage. Je ne pouvais pas attendre les stations terrestres. Je parlai de la perte totale du "Titanic", des survivants que nous avions recueillis, et j'annonçai que nous allions à New-York.

Malheureusement notre espoir a été horriblement déçu. La catastrophe a prouvé qu'il faut de nouvelles lois pour la navigation, que l'on s'est trop fié aux cloisons étanches et à la télégraphie sans fil et que l'on doit munir tous les bateaux de chaloupes suffisantes et de marins expérimentés pour les conduire.

CE QUE DIT LE DR DOUGLASS.

Le Dr. Douglass, l'un des rescapés du Titanic, vient d'arriver à Mont. réal. Il raconte ainsi ses impressions du naufrage: Il n'est pas encore bien remis de l'émotion que lui a causé la catastrophe.

"Ma femme et ma belle-mère, dit-il, s'étaient retirés dans leurs appartements de bon heure. Lorsque s'est produit le choc, ma belle-mère fut très évanouie. Mon jeune beau-frère, M. Quigg Baxter court voir ce qu'il y avait.

Il rencontra le capitaine qui sortait de la cabine de M. Ismay. "Tout est correct, Baxter, lui dit ce dernier. Ce n'est rien de grave, retournez vous coucher."

Il revint nous apporter cette nouvelle, mais Mme Baxter ne fut qu'à demi-rassurée. Elle avait raison car entra dans notre cabine et revêtit à dix minutes plus tard une servante la hâte ma belle-mère et ma femme de ceintures de sauvetage en leur disant qu'elles n'avaient que trois minutes pour sortir.

Mme Baxter n'était pas très bien de sorte que Quigg la prit dans ses bras et l'emporta au pont où les femmes devaient s'embarquer dans les chaloupes.

Il aida sa mère et ma femme à descendre dans les chaloupes et réussit à leur trouver une bouteille de brandy en leur disant qu'elle pourrait leur être d'un grand secours, le temps étant très froid.

Elles le virent ensuite aider d'autres femmes à descendre dans les chaloupes et c'est alors qu'elles le perdirent de vue.

Il semble pourtant que ce fut un sacrifice inutile de voir ce jeune et brillant garçon courir à la mort tandis que la chaloupe dans laquelle avait pris place sa mère et sa sœur n'était pas à moitié pleine.

Il a fallu longtemps pour lancer la chaloupe et elle a dû être descendue et remontée à plusieurs reprises. Finalement elle atteint l'eau et on s'aperçut qu'elle était conduite par deux garçons de table et un matelot; un jeune homme que l'on a cru être un apprenti garçon de table était caché sous un banc.

Les deux garçons de tables devaient bientôt être incapables de ramener les rames à tour de rôle. Il n'y avait rien pour aider à sauver les naufragés. On n'avait pas de bousoie et lorsque le marin qui conduisait la chaloupe en demanda une, c'est une femme qui lui en offrit une qui était tout au plus un bijou.

Lorsqu'il s'est agi de faire de la lumière pour aider les sauveteurs à retrouver la chaloupe il n'y avait qu'une femme qui eut des allumettes.

Le navire a sombré assez lentement et aussi tranquillement que s'il se fut agi des funérailles d'un matelot mort en mer. Mais les cris des naufragés qui ont été engloutis dans la mer avec le "Titanic" étaient affreux à entendre.

Les lumières du vaisseau ne se sont pas éteintes ensemble mais elles ont disparu à mesure que chaque pont était submergé.

Quant à l'expérience que j'ai faite à New-York, je ne voudrais pas la recommencer. Remarque que nous étions extrêmement fatigués et bien que la police de New-York se soit conduite d'une manière admirable, il y avait une foule énorme que nous avons dû traverser.

Nous cherchions en vain une voiture et lorsqu'il y eut une centaine de taxis je n'ai pu en obtenir un. Soudain un monsieur dont je ne sais pas le nom me mit la main sur l'épaule et me dit: "Venez avec moi, docteur, je vous montrerai le chemin" et il nous conduisit dans un grand automobile qui nous mena à l'hôtel Astor. Tout le monde a été très bon pour nous.

Je dois aussi des félicitations à un employé de Douanes du nom de Henry qui s'est conduit d'une façon admirable. C'est tout ce que j'ai à dire, mais j'ajoute-t-il en se couvrant les yeux, je me demande pourquoi, quand il n'y avait que vingt-deux personnes dans une chaloupe qui pouvait en contenir cinquante, ce pauvre Quigg a dû être sacrifié.

Les inondations aux Etats-Unis

DEUX CENTS PERSONNES ONT VICTIMES DE L'INONDATION QUI RAVAGE L'ETAT DU MISSISSIPPI - LES BARRAGES EMPORTEES PAR LA CRUE DES EAUX - LES OFFICIERS DE L'ARMEE DISTRIBUENT DES SECOURS.

Jackson, Miss., 21. — Une nouvelle reçue hier annonce que deux cents personnes ont été noyées dans le comté de Bolivar, par l'inondation qui a ravagé cette partie de l'état lorsque les barrages de la digue ont été emportés près de Beulah. Le comté de comté de Bolivar est entièrement submergé et il est impossible de vérifier si ce rapport est exact.

Quinze personnes se sont noyées la nuit dernière entre Benoit et Beulah, Miss. Les pertes de vie sont encore plus nombreuses aujourd'hui. La majorité des noyés sont des nègres.

Le gouverneur Brewer a été avisé qu'il y avait 6,000 personnes réfugiées à Cleveland et qu'il ne leur restait des provisions que pour 24 heures. Le grand problème à résoudre est de nourrir tous ces malheureux. Des milliers de familles sont dans un défilé complet. Des officiers de l'armée distribuent des vivres mais éprouvent de nombreuses difficultés.

AMBASSADEUR DECORE

M. ROBERT BACON EST NOMME GRAND CROIX DE LA LEGION D'HONNEUR.

Paris, 20. — Selon la coutume établie depuis l'époque où le général Horace Porter était ambassadeur des Etats-Unis à Paris, le gouvernement français a nommé M. Robert Bacon, ambassadeur démissionnaire, grand-croix de la Légion d'honneur.

LES TROUBLES DE FEZ

LA POPULACE ASSIEGE LE PALAIS DU SULTAN ET LES TROUPES N'ONT PU RETABLIR L'ORDRE.

Tangée (Maroc), 20. — Le commandant en chef des troupes a reçu confirmation de la révolte des citoyens de Fez auxquels se joignent des troupes marocaines. Cette révolte est très sérieuse et les troupes françaises stationnées dans la capitale marocaine, n'ont pu encore rétablir l'ordre.

Un nombre d'officiers français auraient, dit-on, été tués. Le sultan est assiégé dans son palais par la populace armée, aidée par les soldats marocains mutins.

Des dépêches parvenues à Tanger disent que les étrangers ne sont pas en danger.

Paris, 21. — D'après une dépêche venue de Tanger par le "Liberty", les troupes françaises ont subi de lourdes pertes dans un combat livré près de Fez. Le nombre de victimes n'est pas encore connu, mais on sait que plusieurs officiers, parmi lesquels sont quatre capitaines, ont perdu la vie. Les rebelles ont été désarmés et emprisonnés.

CYCLONE MEURTRIER

UN TOURBILLON DE VENT FAIT PLUSIEURS VICTIMES DANS L'ILLINOIS ET L'INDIANA.

Chicago, 21. — On croit que dix-sept personnes ont péri par un cyclone qui a balayé une partie de l'Illinois et de l'Indiana hier soir.

On a découvert douze cadavres mais on croit qu'il en y a d'autres. Plus de cent personnes ont été blessées dont plusieurs dangereusement.

Les dégâts matériels se chiffrent à des milliers de dollars.

Chicago, 21. — Douze personnes ont péri à Brush, et on croit que d'autres cadavres seront trouvés sous les ruines. Cinq personnes ont péri à Willisville.

L'ITALIE ET LA RUSSIE

LES DEUX NATIONS S'ENGAGENT A SOUTENIR LEURS INTERETS DANS LES BALKANS ET EN TRIPOLITANIE.

Paris, 20. — Une dépêche de Vienne au "Journal des Débats" dit que l'Italie et la Russie ont conclu un arrangement sur termes duquel l'Italie s'engage à soutenir la politique russe dans les Balkans et, qu'en échange la Russie lui reconnaît la souveraineté sur la Tripolitanie.

S'il le faut, la Russie prêterait main forte à l'Italie en faisant une démonstration navale à l'entrée du Bosphore.

LES TROUBLES DE FEZ

Paris, 21. — D'après une dépêche venue de Tanger par le "Liberty", les troupes françaises ont subi de lourdes pertes dans un combat livré près de Fez. Le nombre de victimes n'est pas encore connu, mais on sait que plusieurs officiers, parmi lesquels sont quatre capitaines, ont perdu la vie. Les rebelles ont été désarmés et emprisonnés.

Un nombre d'officiers français auraient, dit-on, été tués. Le sultan est assiégé dans son palais par la populace armée, aidée par les soldats marocains mutins.

LES TROUBLES DE FEZ

Paris, 21. — D'après une dépêche venue de Tanger par le "Liberty", les troupes françaises ont subi de lourdes pertes dans un combat livré près de Fez. Le nombre de victimes n'est pas encore connu, mais on sait que plusieurs officiers, parmi lesquels sont quatre capitaines, ont perdu la vie. Les rebelles ont été désarmés et emprisonnés.

Un nombre d'officiers français auraient, dit-on, été tués. Le sultan est assiégé dans son palais par la populace armée, aidée par les soldats marocains mutins.

Des dépêches parvenues à Tanger disent que les étrangers ne sont pas en danger.

CYCLONE MEURTRIER

UN TOURBILLON DE VENT FAIT PLUSIEURS VICTIMES DANS L'ILLINOIS ET L'INDIANA.

Chicago, 21. — On croit que dix-sept personnes ont péri par un cyclone qui a balayé une partie de l'Illinois et de l'Indiana hier soir.

On a découvert douze cadavres mais on croit qu'il en y a d'autres. Plus de cent personnes ont été blessées dont plusieurs dangereusement.

Les dégâts matériels se chiffrent à des milliers de dollars.

Chicago, 21. — Douze personnes ont péri à Brush, et on croit que d'autres cadavres seront trouvés sous les ruines. Cinq personnes ont péri à Willisville.

L'ITALIE ET LA RUSSIE

Paris, 20. — Une dépêche de Vienne au "Journal des Débats" dit que l'Italie et la Russie ont conclu un arrangement sur termes duquel l'Italie s'engage à soutenir la politique russe dans les Balkans et, qu'en échange la Russie lui reconnaît la souveraineté sur la Tripolitanie.

S'il le faut, la Russie prêterait main forte à l'Italie en faisant une démonstration navale à l'entrée du Bosphore.

A suivre à la page 5

FEUILLETON du "CANADA"

L'EPOUVANTE DU SCAPHANDRIER

HISTOIRE TRAGIQUE D'ACTUALITE
PAR AUGUSTE GEOFFROY
(Suite) No. 5

Ses plages sont si proches de Paris! Elles ne convenaient plus aux maigres ressources, à la tristesse endeuillée de madame de Vergy et de son fils.

Et ils poussaient plus loin, plus bas. Ils s'enfonçaient dans la Bretagne perdue, y trouvaient un village oublié et vivaient seuls, dans la poésie et l'air salin de l'Armorique.

D'abord ils avaient planté leur tente ici et là pour varier les paysages, changer de figures.

Puis ils trouvèrent enfin un coin tellement idéal de paix, de solitude, de charme qu'ils y revinrent chaque année.

Là, c'était la Bretagne sauvage: le ciel gris, la bise sur la lande dénudée, les plaintes perpétuelles de l'Océan, des pêcheurs qui ne connaissent que leurs filets, leurs bruyères et leur clocher à jour.

Pas de route, des sentiers, et la plus proche station de chemin de fer à cinq lieues.

Quelles braves gens aussi, quels cœurs d'or, quels caractères droits, quelles énergies dévouées!

On leur louait deux vastes chambres, claires, propres, ouvrant en face de la mer; ils avaient une terrasse rustique et un sentier en colimaçon qui descendait jusqu'à la grève.

Un vieux pêcheur, un peu rentier, pensionné de l'Etat était le propriétaire, le patron de barque Le Braz.

Sa fille Edith, aidée d'une vieille bretonne, Annaik, la servante de l'ancien curé décollé, le recteur comme ils disent là-bas, gouvernait la maison, faisait la cuisine, mettait des fleurs partout.

Sa mère était morte. Et la mort de cette mère, une sainte femme racontait-on, avait mis un grand vide dans l'intérieur de Le Braz.

Le pêcheur ne se guérissait point de sa douleur quoique s'inclinant sous la main de Celui qui donne et reprend, selon les desseins de sa providence.

Mais avec une telle mère Edith avait eu son tendre.

Le bon sang ne ment pas. Et depuis qu'il la voyait agissante, douce, gracieuse, tendre, profondément respectueuse de son ombre, devenir ses intentions, lui éviter des fatigues, lui ménager mille surprises charmantes, le pêcheur se reprenait à sourire.

La morte était revenue sous une forme jeune. Edith avait la figure, les gestes, le sourire, le cœur de sa mère.

Sa mère, une Vendéenne des Sables d'Olonne que Le Braz avait épousée au cours d'une de ses navigations.

Une Vendéenne, des Sables d'Olonne, c'était dire la grâce, l'amabilité, la beauté, la désinvolture enchantée, la bonne humeur, les prévenances faites femme.

De la Bretagne, fille du Breton, elle portait le costume traditionnel cependant et non celui des Sables d'Olonne; elle le portait alors que fille unique de patron à l'aise elle eût pu s'habiller en demoiselle de Vannes, de Quimper ou de Saint-Brieuc.

Edith avait plus d'esprit que cela, elle ne tombait point dans l'erreur des imbéciles, qui se costumant non d'après leur type, leur milieu, mais d'après les décisions des marchands parisiens.

Et ne devenaient qu'une des treilles du troupeau stupide, du troupeau ragoté de manière uniforme pour le plus grand bénéfice des vendeurs.

C'était une fête de la regarder. Une fête pour une femme distinguée comme madame de Vergy qui avait le sens juste de tout ce qui est gracieux de tout ce qui convient.

Une fête pour une imagination artistique comme celle de Jean qui aimait le beau sous toutes les formes. Une fête que de regarder la belle fille de Vendée dans ce cadre incomparablement poétique de la vieille Bretagne.

Fine, grande, brune au teint clair, aux yeux violets de la nuance de la mer qui dort sous le soleil couchant, mignonne des pieds et des mains, Edith avait encore la démarche balancée des Andalouses de Séville.

Les Andalouses de Séville, dont la tradition rapporte que les gens des Sables sont une ancienne colonie.

Et puis, et puis elle avait une attirance spéciale, un charme que n'ont pas toujours, que n'ont même presque jamais, les très belles filles.

Lesquelles d'ordinaire se gonflent d'orgueil, de vanité naïve, à en croire les distingués, très adéquat à leur vanité de se pincer les lèvres, d'être vaine comme la grenouille, et d'être grasses, grincheuses pour ne pas dire grossières, dures, insolentes et stupides.

(A suivre.)

NOUVELLES MARITIMES

LA DEBACLE A COMMENCE SAMEDI, MAIS LE MOUVEMENT NE S'EST PAS MAINTENU.

L'opinion générale, parmi les navigateurs, est que la navigation va s'ouvrir d'ici à quelques jours. Depuis samedi la glace s'est mise en mouvement en quantité, depuis la fête Victoria jusqu'au pied du courant Ste-Marie. Hier le fleuve était libre vis-à-vis la prison sur une grande étendue. A Maisonneuve, on nous informe qu'il s'est produit peu de changement, néanmoins on croit que la débacle ne peut tarder à se produire.

Une foule énorme de personnes étaient massées, hier après-midi, le long de la rue Notre-Dame, attendant la rupture définitive du pont et la mise en marche de cet immense champ de glace.

A la Longue-Pointe il y a peu de changement. L'eau a monté de cinq pouces.

A Verchères la glace s'est mise en mouvement samedi et hier, mais pour

Les Médecins Déclarèrent Que c'était une Faiblesse de Coeur

Et m'abandonnèrent—Mais
"Fruit-a-tives" me Guériront

Moorsfield, Ont., 25 mars 1910.
"J'ai souffert d'une grave indigestion et de dyspepsie durant près de deux ans. Je ne pouvais manger sans souffrir des tourments terribles. Deux médecins crurent que c'était une faiblesse de coeur et incurable, et je m'attendais à mourir avant peu. Mon fils me demanda d'essayer "Fruit-a-tives".

"Dès le commencement je me sentis mieux, et, graduellement, ce remède aux fruits me guérit complètement. Je puis maintenant manger ce que je veux sans aucun danger et j'ai gagné plus de 20 livres."

HENRY SPEERS, (Juge de Paix).
"Fruit-a-tives" sont vendus par tous les marchands à 1/2 la boîte, 4 pour \$2.50, boîte d'essai, ou envoyé sur réception du prix par Fruit-a-tives, Limited, Ottawa.

quelques instants seulement. L'eau monte encore.

A Sorel, la glace semble solide. La glace du lac St-Louis a commencé à descendre samedi. La débacle est imminente.

A Trois-Rivières la débacle est commencée, ainsi qu'à Champlain.

A Batiscan la glace paraît encore solide, de même qu'à Portneuf.

Le fleuve est libre dans le golfe.

Les candidatures surgissent

PLUSIEURS CANDIDATS SONT CHOISIS POUR LES PROCHAINES ELECTIONS PROVINCIALES — M. H. PILON CANDIDAT LIBERAL DANS VAUREUIL ET M. GEORGES SCOTT DANS COMPTON.

LES CONVENTIONS LIBERALES AUJOURD'HUI :

Deux Montagnes: A Ste-Scholastique.

Laval: Salle Latendresse, à Ahuntsic, à 3 hrs. L'hon. M. Décarie sera présent.

St-Hyacinthe: A St-Hyacinthe à 1 heure. L'hon. M. Allard sera présent.

Richmond: A Richmond, dans la matinée.

Stanstead: A Ayer's Cliff.

Vaudreuil, 21. — (Spécial au "Canada").—M. H. Pilon, briguer de nouveau les suffrages dans le comté de Vaudreuil, au nom du gouvernement.

Il tiendra les assemblées suivantes, auxquelles son adversaire, M. C. A. Harwood a été invité.

Lundi, 23 avril, St-Lazare, 2h p.m.
Samedi, 27 avril, Hudson, 7h p.m.

Lundi, 29 avril, Rigaud, 2h p.m.
Jeudi, 2 mai, Dorion, 7h p.m.

Lundi, 6 mai, Ste-Marthe, 2h p.m.
Lundi, 6 mai, St-Védempteur, 7h p.m.

Mercredi, 8 mai, Vaudreuil, 1h p.m.

Vendredi, 10 mai, Ste-Justine, 2h p.m.

Vendredi, 10 mai, Teverill, 7h p.m.
Samedi, 11 mai, Le Perrot, 7h p.m.

Lundi, 13 mai, Pte. Fortune, 7h p.m.

M. Pilon demandera la réplique à son adversaire à l'île Perrot, Teverill Ste-Marthe, Dorion et Hudson.

Il se réserve la réplique à St-Lazare, Rigaud, St-Rédempteur, Vaudreuil Ste-Justine et Pte. Fortune.

La réplique sera de dix minutes prises sur le temps alloué à chaque candidat et devra porter que sur les discours prononcés dans l'assemblée.

L'adversaire de M. Pilon devra accepter l'itinéraire ci-dessus en entier ou pas du tout.

BAGOT
La convention libérale aura lieu à St-Laboure, demain à 1 heure p.m.

ARGENTEUIL
La convention libérale aura lieu à Lachute, mercredi à 2 heures.

M. Théodore Rhéaume et autres adresseront la parole.

STE-MARIE
Ce soir, à huit heures, au Club Lemieux, rue Iberville, aura lieu une grande assemblée pour offrir la candidature à M. Napoléon Séguin.

HOURRAH, PLUS DE MAL DE DOS

Ce cas prouve que le meilleur et le plus efficace liniment jamais trouvé est Nerviline.

Quand il arrive de déterminer le mérite réel d'un remède, aucun témoignage n'est plus convaincant que la déclaration franche d'une personne digne de confiance et bien connue, qui a été guérie. Nous publions la déclaration verbatim de Juan E. Powell, écrite à sa demeure, à Carleton: "Je suis un homme fort, puissant, de six pieds de haut, et pèse près de deux cents livres. J'étais habitué, toute ma vie à soulever de lourds poids, mais un jour, j'allai trop loin et me blessai au dos. Chaque tendon et muscle était endolori, je pencher ou me plier me causait une agonie. Un jour, j'employai toute une bouteille de Nerviline, pour me frotter, et, la nuit, j'étais rétabli. Je ne connais aucun autre liniment que Nerviline qui possède le pouvoir de pénétrer et de calmer les douleurs. Je recommande grandement son usage, car c'est un liniment sans égal et un remède de maison qui guérit toutes les petites maladies, telles que les efforts, les entorses, les enflures, la névralgie, la sciatique, lumbago, rhumatisme et douleurs des muscles."

Aucun remède meilleur guérissant telle, que Nerviline—appliquez-le cu frottez-le pour l'introduire — il fera disparaître tous les maux de dos, douleurs et sensibilité. Grande bouteille, 50c. Bouteille d'essai, 25c. chez tous les marchands ou Catarrhose Co., Buffalo, N.Y., et Kingston, Ont.

MM. Oscar Gladu et Victor Béique et autres adresseront la parole.

MAISONNEUVE
Mercredi soir, à la salle du Collège, rue Désery, grande assemblée pour offrir la candidature à l'hon. M. Décarie.

MISSISSOUI
La convention libérale aura lieu à Bedford, mardi, à 2 heures.

Les lions, MM. Décarie et Mackenzie seront présents.

JOLIETTE
La convention libérale aura lieu, mardi, à 1 h. p.m.

SHERBROOKE
La convention libérale de Sherbrooke a eu lieu, samedi. M. C. E. Thérien a été de nouveau choisi comme candidat.

COMPTON
Sherbrooke, 21 — Hier a eu lieu à Bury la convention libérale du comté de Compton. M. Georges Scott, administrateur de la succursale de la Banque de Commerce, a été choisi comme candidat.

BEAUHARNOIS
Valleyfield, 21 — Hier après-midi, à la salle Cartier, M. Arthur Plante, député sortant, a été choisi de nouveau comme candidat des conservateurs de Beauharnois.

OFFICIERS - RAPPORTEURS.
Le Dr G. A. Lacombe, régistrateur de Montréal-Est, a été nommé officier-rapporteur pour la nouvelle division de Maisonneuve. M. J. A. Brosseau, maître-boulangier, 54 rue Boyer, a reçu une semblable nomination, pour la division Dorion.

QUEBEC-EST.
M. Huard sera l'adversaire de M. Létourneau. Il est maintenant certain que M. Armand Lavergne se présentera dans deux comtés, Montmagny et un autre.

PORTNEUF.
A la convention conservatrice qui a eu lieu ici, samedi, M. Edmond Chasné a été choisi comme l'adversaire de sir Lomer Gouin.

NOUVELLES DES CHEMINS DE FER

M. W. WAINWRIGHT ADMINISTRATEUR DU G. T. R.

Une dépêche de Londres annonce que le bureau de direction du Grand Tronc a nommé M. W. Wainwright, vice-président, au poste d'administrateur temporaire des affaires de la compagnie; M. E. J. Chamberlin, vice-président du Grand Tronc Pacifique, devient administrateur de cette dernière compagnie.

M. Wainwright est âgé de 72 ans; il est né en Angleterre et vint se fixer au Canada en 1862. C'est l'un des directeurs he chemins de fer les plus connus en Amérique.

M. Chamberlin est né aux Etats-Unis.

LES TRAVAUX SUR LE G.T.R.

Le Grand Tronc vient de commencer la pose de ses rails sur les voies qu'elle construit dans l'Alberta et la Saskatchewan. Pour ces travaux la compagnie se sert d'une machine perfectionnée à l'aide de laquelle on peut construire plusieurs milles par

L'IMMIGRATION
Deux trains spéciaux sont arrivés de Halifax à la gare Bonaventure avec 369 immigrants.

NOUVELLE GARE
Le G.T.R. a fait transporter deux pelles à vapeur à Prince Rupert et la compagnie doit construire sa nouvelle gare.

M. J. W. Stewart, président, et D'Arcy Tate, vice-président du Great Eastern Ry., sont partis pour l'Angleterre où ils vont négocier un emprunt pour la construction d'un

Les TRAVAUX des CHAMPS

Il n'y a pas de profession qui conduise plus sûrement à l'indépendance que la culture de la terre, et, pour un homme robuste, quelle que soit la fatigue que lui impose les travaux agricoles, il n'y a pas d'existence plus libre et plus enviable. Le travail de la terre, cependant, représente pour le cultivateur de grandes fatigues et pour équilibrer cette dépendance de forces, il a recours au



GIN "CROIX ROUGE"

Distillé sous le Contrôle du Gouvernement Canadien

qui offre toutes les garanties de pureté, d'âge et de qualité requises d'une bonne eau-de-vie et dont l'usage raisonnable est un bienfait pour la santé; il soutient l'effort, ménage les forces, conserve l'énergie.

Dans l'intérêt de votre santé, exigez le GIN CROIX ROUGE et méfiez-vous des Gins Etrangers, à base d'alcools d'industrie qui sont sujets à caution.

BOIVIN, WILSON & CIE, LIMITEES,
SEULS AGENTS
620, RUE ST-PAUL, MONTREAL.

Defense D'entrer

"DEFENSE D'ENTRER" était généralement dans le passé l'avis placardé sur la porte de chaque manufacture. L'idée antique du secret en affaires faisait qu'on considérait comme une félonie d'initier les étrangers aux procédés, matériaux et méthodes de fabrication en usage.

Aujourd'hui la lumière éblouissante de la publicité est admise par ceux qui comptent sur la faveur publique pour le profit et le développement de leurs affaires. Le placard avec "Defense d'entrer" tend à disparaître de la porte des manufactures et se trouve remplacé par celui de "Bienvenue."

La franchise et la probité forment la base de la Publicité Moderne. On dit la vérité et cela paie. La vente moderne compte de plus en plus sur la confiance et le bon-vouloir de l'acheteur.

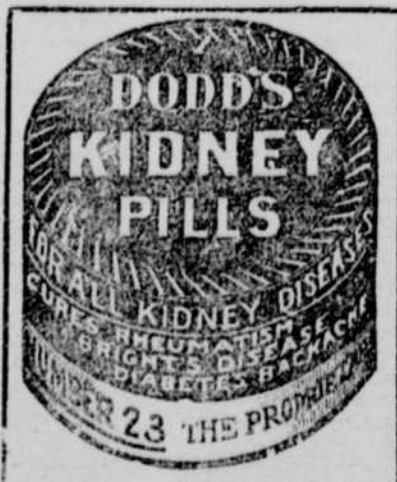
Aujourd'hui, l'on voit trop clair et l'intelligence est trop cultivée pour que la tromperie puisse subsister. La franchise absolue en publicité est la voie la plus directe pour obtenir la confiance. Le public demande la lumière; il abhorre et redoute les ténèbres.

Aujourd'hui un grand nombre de fabrications de conserves, d'empaquetures, de boulangeries et de cuisines publiques accueillent les visiteurs avec empressement, et ne leur cachent rien.

Demain, un plus grand nombre de compagnies, dont le succès et la prospérité dépendent de la confiance publique, lèveront le rideau qui déroba au regard leur direction et leurs ateliers — elles, aussi, en viendront à publier dans les journaux des annonces destinées à éclairer le public sur leurs opérations.

Le public peut ne pas tenir compte d'un mensonge ou d'un abus de confiance, mais il n'oublie pas. Le public est soupçonneux à l'égard de ceux qui tentent de le servir en secret et sans bruit. Le public est réfractaire à l'escamotage des faits et à l'ambiguïté des mots. Le public accorde ses faveurs et son argent à ceux qui lui disent la vérité. Il va et achète là où brille la lumière, suivant le droit chemin.

Répandez la lumière:
Vous obtiendrez des avis relativement à vos problèmes de publicité, en vous adressant à nos bureaux ou à n'importe quelle Agence de Publicité recommandable ou au secrétaire de l'Association de la Presse Canadienne, chambre 303, Lumsden Building, Toronto. Une demande d'informations n'entraîne pour vous aucune obligation, par conséquent, écrivez si le sujet vous intéresse.



Les Pilules de Dodd guérissent tous les maux de reins, ainsi que le rhumatisme, maladie de Bright, diabète et mal de dos. Le cliché ci-haut est un modèle de la boîte.

BAIE ST-MALO



A Vous d'en Profiter

Soyez Propriétaire de la Baie St-Malo

Le surplus de la population montréalaise se fixe de plus en plus dans les environs de la métropole et avant longtemps il n'y aura pas un pied de terrain à proximité de communications rapides qui ne sera à prime. Soyez avec les premiers qui recherchent et s'emparent des meilleurs sites. Les sites les meilleurs se vendent rapidement à des prix raisonnables, mais le nombre de personnes qui veulent se construire un "home" augmente encore plus rapidement, de sorte que les centres les plus rapprochés de la métropole se congestionnent trop et font augmenter la valeur de la propriété foncière dans des proportions anormales. Aujourd'hui les anciens quartiers résidentiels sont envahis journellement par l'industrie et le commerce. Montréal se développe prodigieusement et grandit toujours.

Jetez un coup d'œil sur la vue à vol d'oiseau en tête de cette annonce, remarquez dans quelle situation exceptionnelle est la BAIE ST-MALO. La Commission Métropolitaine des Parcs ne manquera pas de reconnaître à cette subdivision son caractère naturel de lieu de résidence — un des plus beaux sur l'île de Montréal.

La BAIE ST-MALO n'est qu'à quelques minutes du centre commercial. Les tramways se rendent déjà tout près, juste en face du collège de St-Vincent de Paul et bientôt la voie sera prolongée jusqu'au bout de l'île, tout en ayant ainsi un système extrêmement simple et pratique de communications.

Paul et bientôt la voie sera prolongée jusqu'au bout de l'île, tout en ayant ainsi un système extrêmement simple et pratique de communications. Rivière des Prairies, au confluent de la rivière des Mille Iles, tout près de la rivière de l'Assomption, sans rapides — l'endroit idéal pour le canotage, le yachting, la pêche et les bains. Avec tous ces avantages la BAIE ST-MALO, est plus qu'un endroit de résidence d'été. C'est la localité idéale pour se construire un "home" permanent, en raison de sa proximité de la métropole et le bon marché des terrains. Le spéculateur, le rentier ou qui onque a des économies peut s'y procurer à bon compte des terrains dont la plus value constituera à brève échéance un revenu splendide. Un placement à la BAIE ST-MALO vaut mieux que de l'argent en banque et rapportera plus d'une façon sûre et constante. C'est une occasion sans précédent de faire de l'argent. Nous vendons ces terrains en lots de cinq ou dix terrains à la fois et nous offrons des conditions spéciales de paiement aux personnes responsables.

3 Cents LE PIED

LATOUR & GUINDON

Avis Spécial

La demande pour nos prospectus et plans des terrains de la BAIE ST-MALO a dépassé notre attente et notre première édition s'est vite épuisée, de sorte que nous n'avons pu satisfaire tout le monde. Nous nous ferons un plaisir d'envoyer sur demande ces plans et prospectus. Il reste encore de jolis lots à choisir. Ecrivez-nous ou venez nous voir. Découpez ce coupon et adressez-le avec votre nom et adresse à MM. LATOUR & GUINDON, 1202 Avenue Mont-Royal, Montréal.

1202 Mont-Royal Est. Phone Est 1725
Succursale: 113 Ste-Catherine E. Phone Est 5816

Veuillez m'envoyer le PLAN DES LOTS DE LA BAIE ST-MALO, et autres renseignements à l'adresse suivante:

M.

CARNET MONDAIN

Prochain mariage.

Mardi, 23 avril, aura lieu en l'église Ste-Brigide, à 6 1/2 hrs., le mariage de Mlle Louise Cantin, à M. Rossaire Beauchamp. L'heureux couple après plusieurs jours de voyage, recevra dimanche, 12 mai, à leur résidence 2338 Fabre.

De passage.

M. et Mme Nap. Roy, de Saint-Cyprien de Témiscouata, sont en passage en cette ville pour quelques jours, après une visite chez le Dr J. N. Roy, de Webster, Mass.

M. Henri Lefrançois, de West Sum merville, est de passage à Montréal, chez son père, rue Quésnel et chez son ami, M. Moquin, marchand de tabac, de la rue St-Laurent.

En promenade.

Mlle Antonia Paquin, de Maskinongé, est retournée dans sa famille, après une charmante promenade de quelques semaines, chez ses parents de Montréal.

De retour.

M. et Mme F.-D. Terroux, ainsi que Mlle Aline Terroux, sont revenus d'un voyage à New-York.

Pour l'Europe.

Notre ancien collaborateur de Paris M. le Dr LeNoblet Duplessis, qui est allé à Montréal depuis quelques jours s'est embarqué samedi, sur le "Chicago" pour rentrer à Paris.

PLACE VIGER HOTEL

DINERS SPECIAUX
ORCHESTRE FEMININ TOUS LES SOIRS

Assurez la Santé du Bébé

SIROP D'ANIS GAUVIN

POUR LES ENFANTS

Évitant ainsi à son bébé bien des souffrances à l'époque de la dentition et contre les coliques et autres indispositions auxquelles les bébés sont sujets, un simple est à mettre par toutes les mères soucieuses du bien-être de leurs jeunes enfants.

En vente partout à 15 c. la bouteille.

J. A. E. GAUVIN, Pharmacien-Chimiste
850 STE-CATHERINE EST
15-1-p-5-w

Le télégraphiste Bride

Suite de la page 3

—Pourquoi n'avez-vous pas dit au "Frankfurt" que votre navire sombrerait et que la vie des passagers était en danger? demande le sénateur Smith.

—Parce que le signal "C. Q. D." était suffisant, répond Bride. Ce signal est reconnu comme celui du danger, un autre message eût été trop long. "C. Q. D." voulait dire tout cela en abrégé.

—Vos règlements sont-ils si sévères que vous ne puissiez rien faire de votre propre initiative? demande le sénateur Smith.

—Oui, répond Bride. Et le télégraphiste du "Frankfurt" nous a mis en colère en ne répondant pas quand nous lui donnions des renseignements suffisants par le signal "C. Q. D." Il semblait que le "Carpathia" présentait notre meilleure chance de salut quand nous avons dit au "Frankfurt" de ne pas intercepter nos communications avec lui. Nous ne connaissons pas la position du "Frankfurt" et nous savions où se trouvait le "Carpathia".

Bride raconte ensuite son salut et explique la confusion qui régnait à bord du "Titanic" pendant qu'il sombrait.

—Le dernier bateau n'était pas prêt à mettre à l'eau quand le pont du navire enfonça sous les vagues. Je fus jeté par-dessus bord et, quand je surnaageai, le bateau avait chaviré, et trente ou quarante hommes tentaient d'y monter. J'y atteignis le dernier. Des douzaines d'hommes, pourvus de ceintures, nageaient autour. Je m'aperçus qu'ils faisaient tous partie de l'équipage. Ils se battirent pour monter à bord, mais on les en empêcha.

—La dernière fois que j'ai vis le capitaine Smith, c'est quand il sauta par-dessus bord, juste avant que j'atteignisse le bateau. Il n'était pas muni de ceinture. C'était à peu près cinq minutes avant que le "Titanic" sombrât. Je nageais à environ 150 pieds du navire quand il fut englouti et je n'ai senti pratiquement aucune secousse.

LE "BALTIC" AVAIT ETE PREVENTU.

Liverpool, 21. — Le capitaine Ranson du "Baltic" de la ligne White Star, en arrivant ici aujourd'hui de New-York, déclara qu'il avait reçu une dépêche du "Titanic" demandant de l'aide. Le "Baltic" se dirigea immédiatement vers la scène du naufrage pendant neuf heures. A ce moment il reçut une dépêche du "Carpathia" l'informant qu'il avait recueilli toutes les chaloupes de sauvetage du "Titanic" et qu'il n'y avait plus besoin d'aide. Sur ce, le "Baltic" reprit sa course vers Liverpool.

LES FONDS DE SECOURS.

New-York, 21. — Vincent Astor, fils du colonel John Jacob Astor, qui a perdu la vie dans le désastre du "Titanic", a envoyé aujourd'hui dix mille dollars au maire Gaynor, pour le fonds de secours des rescapés du "Titanic".

Les contributions reçues jusqu'ici seront distribuées par le Comité de secours de la Red Cross.

Le total de ces souscriptions s'élevait à \$67,000. Le Comité de secours des Dames a aussi reçu vingt mille dollars et il annonce que les souscriptions sont closes.

ILS SE CONDUISIRENT EN HEROS.

Halifax, N. E., 21. — "Oublieux de tous et de tout, ils jouèrent jusqu'à la dernière minute, et leurs souffrances ont dû être terribles, lorsqu'ils se tenaient sur le pont à mesure que l'eau montait jusqu'à eux. Ils furent des héros comme jamais nation n'en a produits." Telles sont les paroles de mademoiselle Hilda Slayter, faisant l'éloge de l'orchestre du "Titanic".

Lorsque la collision eut lieu, mademoiselle Slayter alla sur le pont. On lui ordonna de retourner à sa cabine immédiatement, ce qu'elle fit après qu'on lui eût annoncé qu'il n'y avait aucun danger. Une demi-heure plus tard elle entendit des cris sur le pont. "A l'ordre, disait-on, que chacun se munisse d'une ceinture de sauvetage."

Lorsque je parvins sur le pont, quelques passagers de troisième classe avaient essayé de s'emparer d'une chaise, mais un officier en abattit quelques-uns avec son revolver, et l'ordre fut maintenu.

LE "CORSIKAN" A AUSSI FRAPPE.

Chicago, 21.—Un groupe d'immigrants anglais de passage en cette ville en route pour l'Idaho raconte que le transatlantique "Corsican" arrivé à St Jean, Terre-neuve, lundi dernier, a frappé un iceberg et a échappé à un naufrage semblable à celui qui a causé la perte du "Titanic".

Le Corsican rencontra un champ de glace jeudi le 11. Immédiatement le capitaine ordonna de ralentir et pendant trois jours, on fit moins que cinq nœuds à l'heure et le Corsican parvint à faire son chemin à travers la glace. Vendredi matin, à 12, le navire frappa une banquise, mais vu la petite vitesse à laquelle on marchait le vaisseau ne fut pas endommagé. La collision excita beaucoup les passagers qui passèrent deux jours sur le pont, jusqu'à ce que le Corsican fut sorti des glaces.

LA MORT DU CAPITAINE SMITH

New-York, 21. — Les survivants d'une partie de l'équipage du "Titanic" qui sont tombés à la mer quand le navire a sombré, mais qui se sont sauvés en s'accrochant à une chaloupe renversée racontent l'acte héroïque du capitaine Smith au moment où il a péri. Deux petits enfants s'étaient réfugiés près de lui. Lorsqu'il fut précipité à la mer le capitaine en prit un dans ses bras et s'efforça de le sauver. Il est mort comme un marin et la petite fille qu'il avait en ses bras a péri avec lui.

James McGann, l'un des chauffeurs, dit: "Il tenait la petite fille sous un de ses bras et s'efforçait de rejoindre la chaloupe la plus rapprochée. J'ai pris l'autre enfant dans mes bras au moment où le vague balaya le pont. En tombant sans l'eau elle m'a échappé et je crois qu'il est arrivé la même chose pour le capitaine."

"J'étais monté sur le pont pour essayer de mettre une chaloupe à la

LE CATARRHE

Une des affections les plus désagréables et les plus tenaces affecte l'odorat, s'étend aux muqueuses de l'estomac, enlève l'appétit, affaiblit l'organisme.

Vin Morin Crésophates

LE SPECIFIQUE DES MALADIES DES VOIES RESPIRATOIRES

attaquera le mal dans sa racine et vous débarrassera en peu de temps et définitivement de cette fâcheuse infirmité.

M. ADELARD LEFEBVRE, de St-Germain de Grantham, résume l'opinion générale sur les propriétés curatives du Vin Morin Crésophates dans les termes suivants: "Je ne saurais trop recommander le Vin Morin Crésophates pour toutes les maladies de la gorge et des poumons. Il a un goût agréable et facilite la digestion."

EN VENTE PARTOUT.

Dr ED. MORIN & CIE, QUEBEC, P.Q.

LE EUCHRE DES SOURDES-MUETTES.

Le Euchre des Sourdes-Muettes, remis à mercredi soir, le 24 avril, à cause des manifestations artistiques et politiques de mardi soir, promet d'être la plus brillante soirée de la saison.

L'on sait que les fêtes des Sourdes-Muettes sont toujours fréquentées par tout ce que Montréal compte de personnalité, le euchre du 24 ne sera ni moins joli, ni moins élégant que les autres séances, car il est noble, la plus généreuse charité s'est largement exercée.

L'oeuvre des Sourdes-Muettes est de celles qui attirent les sympathies et les admirations; profondément philanthropique, elle remplit son rôle de charité et d'éducation avec le zèle le plus parfait et le plus fécond.

L'ASSOCIATION ARTISTIQUE.

Les dames de l'Association Artistique donneront leur concert mercredi prochain, le 24 avril, à 8.15 heures précises à la salle Y. M. C. A. Square Dominion. Le prix d'entrée est de 25 centimes.

PROGRAMME

Prix Au Printemps de Sigismund Noskowski. — Madame Demers Chant—Charlotte lisant les lettres de Werther. — J. Massenet

Mlle Clara Bédard

Récitation "Napoléon II" Victor Hugo

Mlle Chaput

Chant "A toi mon âme" (extrait de Mirielle) — Ch. Gounod

Madame Decelles

Trio en ut majeur — E. Ratz

Madame D. Masson Mlle Desjardins

M. Y. Lamontagne

Chant "Le grand Air de Roméo et Juliette" — Ch. Gounod

Mlle B. Payette

Violon—Au choix. Mlle Desjardins.

Chant "Oui, c'est lui" (Aben Sca-met) Théodore Dubois.

Madame Savard-Bessette

Chant (a) "Prière" (extraite du

THE UNIVERSAL ELECTRIC ECONOMY CO., LIMITED.

149 NOTRE-DAME OUEST, MONTREAL.

Appareils de maison, Edw. Jackson, envoyés avec soin et rapidement. Gérant.

CARTES

Hotel "LE RELAIS"

82 Rue Berri. Tél. Main 5814
En face de la Gare Viger. Chambre spacieuses de 100 à 22.00. Repas 35c. NAP. GEOFFROY, Prop. 15-1-p-5

Geoffroy, Geoffroy & Cusson
AVOCATS, ETC.
No 97 RUE ST-JACQUES
Édifice de la Banque d'Orchelaga.
Victor Geoffroy, C. R., M. P.
Victor Cusson, C. R. Phone Main 14 15-1-p-5

MARTINEAU & PRENOUVEAU

ENTREPRENEURS-GENERAUX
SPECIALITE: MACONNERIE
J. B. Martineau, 227 Mont-Royal Ouest
TEL. ST-LOUIS 1269
F. X. Prenoiveau, 1301 Saint-Denis.
TEL. ST-LOUIS 32.
Bureau 443 Berri. Tél. 154 489. 15-1-p-5

PATENTES OBTENUES PROMPTEMENT

Dans tous les pays. Pour renseignements demander le "GUIDE DE L'INVENTEUR" qui sera envoyé gratis. MARIEN & MARION, Edifice de la Banque de Québec, 11 Place d'Armes, Montréal.

HOTEL RIENDEAU

En face de l'Hôtel-de-Ville et du P. lais de Justice. Quelques pas des Bâ teaux et des gares de chemin de fer. 55 20 Place Jacques-Cartier. J. ARTHUR TANGUAY, Propriétaire. 15-1-p-5

Charbon de Pictou

La Intercolonial Coal Mining Co., Ltd., offre en vente le CHARBON INTERCOLONIAL en morceaux ou concassé. S'adresser au Bureau Chef, Chambre 311, Merchants Bank Bldg.

—THE—
Acadia Coal Company
LIMITED
Mineurs et Exportateurs du CHARBON ACADIA
Bureau de Vente: 11 RUE ST-JEAN
TÉL. Phone Main 2138 Montréal.

Appareils à Pousser les Chars

The Hiram L. Piper Co., LIMITED
75-77-79-81 RUE ST-REMI, ST-HENRI
Phone Westmount, 1766-1767 232-1-p

VALEURS DE PREMIER ORDRE SECURITE - REVENU REVENTE FACILE
ST-CYR, GONTHIER & FRIGON
103 St-François-Xavier, Montréal.

REVUE MOBILIERE
Montréal, 18 Avril 1912.
Nous voici à plus de la moitié d'année et il reste encore un bon nombre d'affiches...

THE Marlborough-Blenheim
ATLANTIC CITY, N. J.
Le Principe! Hotel de Villégiature au Monde

LE PACIFIQUE CANADIEN
LA PLUS LONGUE VOIE DOUBLE EN CANADA
Montréal à Toronto
Assemblée Conservatrice

BOURSE DE MONTREAL
Marché excessivement tranquille - Le Power à 201 - Ciment ordinaire 38 1-2.

BOURSE DE TORONTO
Toronto, 20 - Le marché de samedi a été relativement actif. Quelques-unes des meilleures valeurs ont subi des hausses...

VENTE D'ASSUREURS
Thé Endommagé
129 Caisses Young Hyson
14 caisses "Kilbride"

CANADA et FRANCE
LA LIGNE ALLAN
A préparé les départs de ses navires pour la saison d'été...

Table of stock prices for Montreal market, including various commodities and shares.

Table of stock prices for Toronto market, including various commodities and shares.

Table of stock prices for Montreal East and West markets.

WHITE STAR DOMINION
LARGEST STEAMERS FROM CANADA
DEPARTS D'HIVER
PORTLAND, Me., à LIVERPOOL

Table of stock prices for New York market, including various commodities and shares.

La lettre de Clews
New-York, 20. - Le désastre du "Titanic" a étendu un voile de deuil sur le marché financier...

Cité de Westmount
Rôle d'Evaluation Spéciale
Mai 1912

INTERCOLONIAL RAILWAY
GARE BONAVENTURE UNION
HORAIRE

Table of stock prices for Montreal market, including various commodities and shares.

Table of stock prices for Toronto market, including various commodities and shares.

AVIS DE BREVET
Le perfectionnement des métiers à tisser des étoffes de coton protégés par les brevets Canadiens Nos 125,208 et 125,209...

AVIS DE BREVET
Les propriétaires des brevets canadiens Nos 90,100 et 90,300, pour perfectionnements à une manufacture électrolytique de chlorure de perchlorate...

Table of stock prices for Montreal market, including various commodities and shares.

Table of stock prices for Toronto market, including various commodities and shares.

Table of stock prices for Montreal market, including various commodities and shares.

ROYAL CANADIAN
The Royal Line
AVIS DE BREVET

REQUEUR PUBLICIERE

(Suite de la page 6)

Westmount... 151,899
Verdun... 46,107
Total Hochelaga et Jacques-Cartier... \$1,525,445
Total général... \$2,214,291

Voici les principales ventes enregistrées pendant la semaine terminée le 13 Avril 1912.

DIVISION DE MONTREAL EST

Quartier Papineau
Avenue Papineau, maison en bois et briques, neuve. Partie des lots Nos 1140-9, 11 et 12, terrain de 27 1/2 x 145 1/2.

Quartier St-Jacques
Rue Saint-Jacques, lot 271 à 281, maison en briques, lot 510 à 512, terrain de 21 x 103.

Quartier St-Henri
Rue St-Jacques, lot 1635 à 1637 et Avenue Waterloo, lot 416 à 426, maison en pierre et briques.

Quartier LaFontaine
Rues St-Thomé, lot 520 et Ontario Est, lot 486 à 496, maison en bois et briques.

Quartier St-Louis
Rue St-Laurent, lot 163 à 166, maison en pierre et briques.

Quartier St-Jacques
Rue St-Jacques, lot 11 à 13a, maison en briques.

Quartier St-Laurent
Rue Hermine, lot 39 à 38, maison en bois et briques.

Quartier St-George
Rue Dorchester Ouest, lot 415, maison en pierre et briques.

Quartier St-Ann
Rue du Séminaire, maison en bois, lot 1373, terrain de 3180 pieds.

Quartier St-Denis
Rue Huntley, lot 342 à 344, maison en bois, pierre et briques.

Quartier St-Jean-Baptiste
Ave Parc Lafontaine, lot 512 à 516, maison en pierre et briques.

Quartier St-Jean-Baptiste
Ave Parc Lafontaine, lot 517 à 521, maison en pierre et briques.

Quartier St-Jean-Baptiste
Ave Parc Lafontaine, lot 522 à 526, maison en pierre et briques.

Quartier St-Jean-Baptiste
Ave Parc Lafontaine, lot 527 à 531, maison en pierre et briques.

Quartier St-Jean-Baptiste
Ave Parc Lafontaine, lot 532 à 536, maison en pierre et briques.

Quartier St-Jean-Baptiste
Ave Parc Lafontaine, lot 537 à 541, maison en pierre et briques.

Quartier St-Jean-Baptiste
Ave Parc Lafontaine, lot 542 à 546, maison en pierre et briques.

Quartier St-Jean-Baptiste
Ave Parc Lafontaine, lot 547 à 551, maison en pierre et briques.

Quartier St-Jean-Baptiste
Ave Parc Lafontaine, lot 552 à 556, maison en pierre et briques.

Quartier St-Jean-Baptiste
Ave Parc Lafontaine, lot 557 à 561, maison en pierre et briques.

Quartier St-Jean-Baptiste
Ave Parc Lafontaine, lot 562 à 566, maison en pierre et briques.

Quartier St-Jean-Baptiste
Ave Parc Lafontaine, lot 567 à 571, maison en pierre et briques.

Quartier St-Jean-Baptiste
Ave Parc Lafontaine, lot 572 à 576, maison en pierre et briques.

Quartier St-Jean-Baptiste
Ave Parc Lafontaine, lot 577 à 581, maison en pierre et briques.

Quartier St-Jean-Baptiste
Ave Parc Lafontaine, lot 582 à 586, maison en pierre et briques.

Quartier St-Jean-Baptiste
Ave Parc Lafontaine, lot 587 à 591, maison en pierre et briques.

Quartier St-Jean-Baptiste
Ave Parc Lafontaine, lot 592 à 596, maison en pierre et briques.

Quartier St-Jean-Baptiste
Ave Parc Lafontaine, lot 597 à 601, maison en pierre et briques.

Quartier St-Jean-Baptiste
Ave Parc Lafontaine, lot 602 à 606, maison en pierre et briques.

Quartier St-Jean-Baptiste
Ave Parc Lafontaine, lot 607 à 611, maison en pierre et briques.

Quartier St-Jean-Baptiste
Ave Parc Lafontaine, lot 612 à 616, maison en pierre et briques.

Quartier St-Jean-Baptiste
Ave Parc Lafontaine, lot 617 à 621, maison en pierre et briques.

Quartier St-Jean-Baptiste
Ave Parc Lafontaine, lot 622 à 626, maison en pierre et briques.

Quartier St-Jean-Baptiste
Ave Parc Lafontaine, lot 627 à 631, maison en pierre et briques.

Quartier St-Jean-Baptiste
Ave Parc Lafontaine, lot 632 à 636, maison en pierre et briques.

PETITES ANNONCES

A VENDRE - Une bonne Exp...
A VENDRE - Un Set de Salon de quatre personnes et un Bureau en bon ordre.

A VENDRE - 2 "Express" à bras. S'adresser 75 rue St-Jacques.

LOTS A VENDRE
LOT RUE ST-JUST (OUIRE-MONT) 33 x 102 mètres.

On Demande à Acheter
DESIREZ-VOUS vendre ou échanger votre Propriété, Terrain, Hôtel, Epiceries, Magasin, Cigares, Maison, meubles pour louer des bords et tous autres commerces.

A LOUER - Ancien magasin de ferronnerie pendant 15 ans, bonne place d'affaires.

SITUATIONS VACANTES.
BUREAU DE PLACEMENT GRATUIT, 246 St-Jacques, entre Godford et Bonsecours.

ON DEMANDE des représentants pour vendre une proposition connue d'une côte à l'autre.

JEUNES FILLES OU DAMES
Jeunes filles ou dames ayant quelques moments de loisirs pourront se faire un bon salaire en sollicitant des abonnements au journal le "Canada".

LES SPORTS
Suite de la page 2

LES CONCOURS DE TOUS
L'Association Nationale Champlain demande l'appui de tous les Québécois pour atteindre son but.

POSITION DES CLUBS.
BALTIMORE AB R H PO A E
Maison, s.s. 4 0 2 1 2 1

PARTIES DU SAMEDI
BALTIMORE, Ind., 21. - Les Montréal et les Baltimore se sont partagés les honneurs du double-header de samedi dernier.

DANS LA LIGUE INTERNATIONALE
Les Montréal ont partagé les honneurs de samedi avec les Orioles.

Les scores élevés sont à la mode - Les Royals joueront aujourd'hui à Providence.

A Newkirk... 4 0 0 0 1 0
Buffalo... 4 0 0 0 1 0
Newark... 4 0 0 0 1 0

Batteries - Brockett et Mitchell; Lee et Smith; Umpires: Howell et Kelly.

A Providence... 2100010001000-3 2
Rochester... 2100010001000-3 2
Providence... 210003001001-6 13 4

MEUBLES ET OCCASIONS D'AFFAIRES

Plusieurs Terrains à Notre-Dame de Grâces
RUE MONTAIGNE, 2 terrains à 25 cts. le pied.

Aussi une belle terre à Boucherville, 400 arpents toute faite, dont 100 arpents en culture.

ST-MARC, Rivière Richelieu
A vendre un magasin général avec résidence privée y adjoignant.

TERRE A VENDRE
LONGUE POINTE
104 Arpents, \$850.00 l'Arpent

TOURANGEAU & COURCHESNE
319 Mont Royal Est

LOISELLE & JOLIVET
232 RUE BERRI, coin Ste-Catherine

J. B. BRUNET & SOULIERES
76 ST-JACQUES

ALEX. SCHACHTER
AGENT D'IMMEUBLES
\$1,000 - PROPRIETE DE CAMERON, la meilleure place pour passer l'été.

\$3,800 - PROPRIETE A Trout Lake, près de Ste-Agnès, bonne grande maison.

\$14,500 - PROPRIETE A Trout Lake, près de Ste-Agnès, bonne grande maison.

Deux magnifiques lots à construire, situés sur l'Avenue du Parc au Sud de la rue Van Horne.

COMME NOUS AVONS une demande considérable de propriétés dans Montréal et l'Anse, les personnes qui désirent vendre n'ont qu'à s'adresser à Grégoire et Bernard.

MARIEZ-VOUS - Journal matrimonial contenant des centaines d'annonces de personnes désirant se marier.

AVIS est par les présentes donné que The Jencks Machine Company, a été fondée.

POUR réparation de dynamo, et autres appareils électriques, lampes, bords, etc.

TEINTURERIE, NETTOYAGE-Av. Dorchester, 222. Spécialité de nettoyage de vêtements.

DOMINION CARPET BEATING CO. - On nettoie les tapis, réparé les meubles, les matelas sans les rembourser.

ford, Murphy, Shawkey. Coups de 3 buts; Demmett. Buts volés: Yeager, Russell, Gandil.

\$1,800 - Rue St-Denis, entre de Fleurimont et Comte, 10 terrains.

\$2,100 - Rue St-Denis, entre Comte et Beaubien, 2 terrains.

\$2,250 - Rue St-Denis, entre Beaubien et St-Zotique, 2 terrains.

\$2,000 - Rue St-Denis, entre St-Zotique et Bélanger, 4 terrains.

\$1,900 - Rue St-Denis, passé Bélanger, 2 terrains de 25 x 120.

\$1,500 - RUE ALICE, coin 31e et 32e, terrain de 40 x 110.

\$1,650 - RUE MARSON, en face de 59, terrain de 120 x 120.

\$850 - Rue MELROSE, près Monkland, 3 terrains.

\$1,800 - Rue St-Denis, entre de Fleurimont et Comte, 10 terrains.

\$2,100 - Rue St-Denis, entre Comte et Beaubien, 2 terrains.

\$2,250 - Rue St-Denis, entre Beaubien et St-Zotique, 2 terrains.

\$2,000 - Rue St-Denis, entre St-Zotique et Bélanger, 4 terrains.

\$1,900 - Rue St-Denis, passé Bélanger, 2 terrains de 25 x 120.

\$1,500 - RUE ALICE, coin 31e et 32e, terrain de 40 x 110.

\$1,650 - RUE MARSON, en face de 59, terrain de 120 x 120.

\$850 - Rue MELROSE, près Monkland, 3 terrains.

\$1,800 - Rue St-Denis, entre de Fleurimont et Comte, 10 terrains.

\$2,100 - Rue St-Denis, entre Comte et Beaubien, 2 terrains.

\$2,250 - Rue St-Denis, entre Beaubien et St-Zotique, 2 terrains.

T. DUBREUIL
97 ST-JACQUES
TEL. MAIN 2310

A. ROBERGE
70 St-Jacques, Tél. Main 2319

RUE SOUVENIR, une très bonne maison en pierre et briques.

RUE ST-DENIS, près rue Beauharnois, deux maisons neuves de première classe.

RUE CLERMONT, annexe, 2 maisons, 6 logements modernes.

RUE STADACONA, coin de rues, en face de l'église, maison à 3 étages.

AVENUE PAPINEAU, coin de rues, près Ste-Catherine, 2 maisons.

RUE AMHERST, coin de rues, à deux pas de la rue Ste-Catherine.

ST-PAULIN, la plus belle maison du village, occupée dernièrement par le Dr Pelletier.

AVENUE WALDORF, Notre-Dame de Grâces, 52 lots vacants.

TERRAIN - Avenue Bloomfield, Outremont, près Lajoie, magnifique terrain pour maison.

TERRAIN - Avenue Bloomfield, Outremont, près Lajoie, magnifique terrain pour maison.

TERRAIN - Avenue Bloomfield, Outremont, près Lajoie, magnifique terrain pour maison.

TERRAIN - Avenue Bloomfield, Outremont, près Lajoie, magnifique terrain pour maison.

TERRAIN - Avenue Bloomfield, Outremont, près Lajoie, magnifique terrain pour maison.

TERRAIN - Avenue Bloomfield, Outremont, près Lajoie, magnifique terrain pour maison.

TERRAIN - Avenue Bloomfield, Outremont, près Lajoie, magnifique terrain pour maison.

TERRAIN - Avenue Bloomfield, Outremont, près Lajoie, magnifique terrain pour maison.

TERRAIN - Avenue Bloomfield, Outremont, près Lajoie, magnifique terrain pour maison.

TERRAIN - Avenue Bloomfield, Outremont, près Lajoie, magnifique terrain pour maison.

TERRAIN - Avenue Bloomfield, Outremont, près Lajoie, magnifique terrain pour maison.

TERRAIN - Avenue Bloomfield, Outremont, près Lajoie, magnifique terrain pour maison.

TERRAIN - Avenue Bloomfield, Outremont, près Lajoie, magnifique terrain pour maison.

TERRAIN - Avenue Bloomfield, Outremont, près Lajoie, magnifique terrain pour maison.

TERRAIN - Avenue Bloomfield, Outremont, près Lajoie, magnifique terrain pour maison.

TERRAIN - Avenue Bloomfield, Outremont, près Lajoie, magnifique terrain pour maison.

TERRAIN - Avenue Bloomfield, Outremont, près Lajoie, magnifique terrain pour maison.

TERRAIN - Avenue Bloomfield, Outremont, près Lajoie, magnifique terrain pour maison.

TERRAIN - Avenue Bloomfield, Outremont, près Lajoie, magnifique terrain pour maison.

TERRAIN - Avenue Bloomfield, Outremont, près Lajoie, magnifique terrain pour maison.

ST-PAULIN, la plus belle maison du village, occupée dernièrement par le Dr Pelletier.

AVENUE WALDORF, Notre-Dame de Grâces, 52 lots vacants.

TERRAIN - Avenue Bloomfield, Outremont, près Lajoie, magnifique terrain pour maison.

TERRAIN - Avenue Bloomfield, Outremont, près Lajoie, magnifique terrain pour maison.

TERRAIN - Avenue Bloomfield, Outremont, près Lajoie, magnifique terrain pour maison.

TERRAIN - Avenue Bloomfield, Outremont, près Lajoie, magnifique terrain pour maison.

TERRAIN - Avenue Bloomfield, Outremont, près Lajoie, magnifique terrain pour maison.

TERRAIN - Avenue Bloomfield, Outremont, près Lajoie, magnifique terrain pour maison.

TERRAIN - Avenue Bloomfield, Outremont, près Lajoie, magnifique terrain pour maison.

TERRAIN - Avenue Bloomfield, Outremont, près Lajoie, magnifique terrain pour maison.

TERRAIN - Avenue Bloomfield, Outremont, près Lajoie, magnifique terrain pour maison.

TERRAIN - Avenue Bloomfield, Outremont, près Lajoie, magnifique terrain pour maison.

TERRAIN - Avenue Bloomfield, Outremont, près Lajoie, magnifique terrain pour maison.

TERRAIN - Avenue Bloomfield, Outremont, près Lajoie, magnifique terrain pour maison.

TERRAIN - Avenue Bloomfield, Outremont, près Lajoie, magnifique terrain pour maison.

TERRAIN - Avenue Bloomfield, Outremont, près Lajoie, magnifique terrain pour maison.

TERRAIN - Avenue Bloomfield, Outremont, près Lajoie, magnifique terrain pour maison.

TERRAIN - Avenue Bloomfield, Outremont, près Lajoie, magnifique terrain pour maison.

TERRAIN - Avenue Bloomfield, Outremont, près Lajoie, magnifique terrain pour maison.

TERRAIN - Avenue Bloomfield, Outremont, près Lajoie, magnifique terrain pour maison.

TERRAIN - Avenue Bloomfield, Outremont, près Lajoie, magnifique terrain pour maison.

TERRAIN - Avenue Bloomfield, Outremont, près Lajoie, magnifique terrain pour maison.

TERRAIN - Avenue Bloomfield, Outremont, près Lajoie, magnifique terrain pour maison.

TERRAIN - Avenue Bloomfield, Outremont, près Lajoie, magnifique terrain pour maison.

TERRAIN - Avenue Bloomfield, Outremont, près Lajoie, magnifique terrain pour maison.

TERRAIN - Avenue Bloomfield, Outremont, près Lajoie, magnifique terrain pour maison.

TERRAIN - Avenue Bloomfield, Outremont, près Lajoie, magnifique terrain pour maison.

TERRAIN - Avenue Bloomfield, Outremont, près Lajoie, magnifique terrain pour maison.

TERRAIN - Avenue Bloomfield, Outremont, près Lajoie, magnifique terrain pour maison.

TERRAIN - Avenue Bloomfield, Outremont, près Lajoie, magnifique terrain pour maison.

\$1.75 du pied, terrain à bit. rue Pa-pineau, 50 x 117. Comptant \$5,000.00.

\$3,200 - Montclair, près Bienville, 2 étages, 2 logements, rapport 10 p.c. Comptant \$1,500.00.

\$3,600 - Pointe aux Trembles, résidence d'été meublée, réfrigérateur, comptant \$1,500.00.

\$4,200 - Rue Falbré, près Parc LaFontaine, baignoire pour la douche, deux étages, trois logements avec écurie de 5 places, hangar, grenier et cour pavée.

\$4,400 - Clark, près Saint-Viateur, 10 pièces, comptant \$900. Balance \$360.00.

\$5,000 - Huntly suivant Comte, 3 pièces, 4 logements, rapport 10 p.c. Comptant \$2,000.00.

\$7,500 - Laurier, près Garnier, un logement, deux logements, Comptant \$3,000. Balance factée.

\$9,000 - Coin Bordeaux et Saint-Jérôme, 1 magasin et logements.

\$13,000 - Mont-Royal, pierre et briques, belle résidence, 4 étages, 2 magasins, 2 logements, rapport 10 p.c. Comptant \$4,000.00.

\$15,600 - Elgin, 3 étages, rapport 10 p.c. Comptant \$4,000.00.

\$16,000 - Coin de rues, pierre et briques, rapport 10 p.c. Comptant \$5,000.00.

\$18,000 - Saint-Laurent, près St-Viateur, 10 pièces, 160 pieds profonds, comptant \$4,000.00. Un baignoire.

\$18,500 - Saint-Denis, 12 logements, 3300 Balance factée, rapport \$1,800. Comptant \$5,000.00. Tous lots et neuf.

\$16,500 - Saint-Denis, coin Marie-Curie, 4 logements, rapport \$2,000.00.

\$23,000 - Esplanade, 12 logements, rapport \$2,388. Comptant \$7,000. Balance \$16,000.00.

TERRAINS, Rue Amherst, 6,140 pds, près Dorchester A \$25.

RUE DUFFERNY, près Comte, 2 terrains à \$750.00. Conditions faciles.

MONT-ROYAL, un coin, 72 x 88 A \$25.

MONT-ROYAL, un coin, 49 x 88 A \$25.

70 TERRAINS en bloc à Youville, un baignoire pour prompt acheteur.

RUE VICTORIA, près Montclair-Est, 2 lots, vendant à \$300 du pied.

BREACHEN, près Bonsecours, 11 x 100 pds du pied, Comptant \$2,000.00.

PAPINEAU, près Mont-Royal, 40 x 118, 1.40 du pied.

PAPINEAU, coin Saint-Jérôme, 1.75 du pied, Comptant \$1,100.00.

RUE SAINT-LAURENT, 25 x 75 A \$13.00 du pied.

MONT-ROYAL, A Notre-Dame de Grâces, dans toutes les parties.

177 TERRAINS A Rosemont, 16 p.c. D'ARCOUR, 45 terrains, très bien situés. Conditions faciles.

POUR INFORMATIONS, s'adresser A J. B. BRUNET & SOULIERES, bureau, 76 St-Jacques.

15-25-26-28-Im.

15-1-Im.

