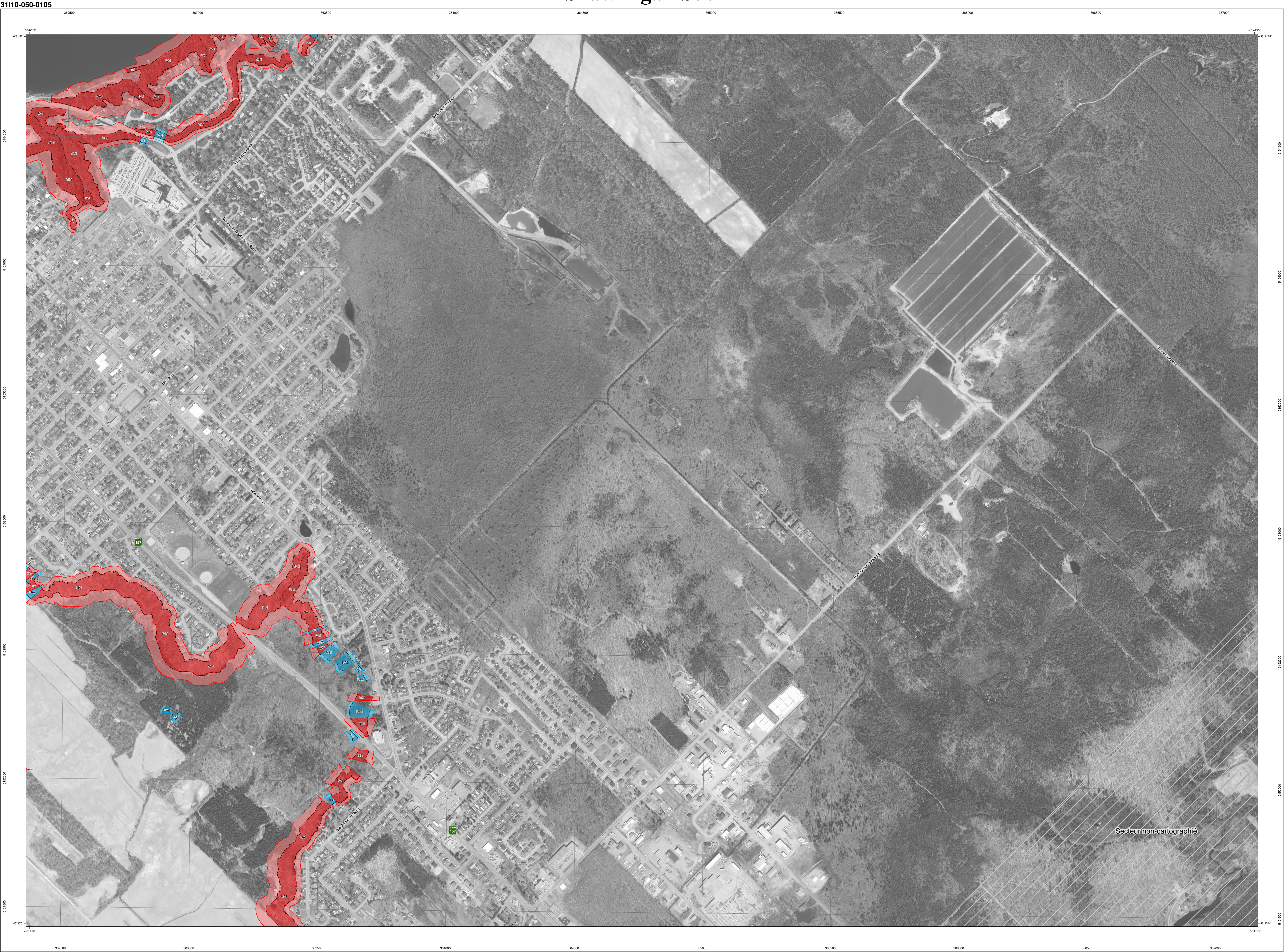
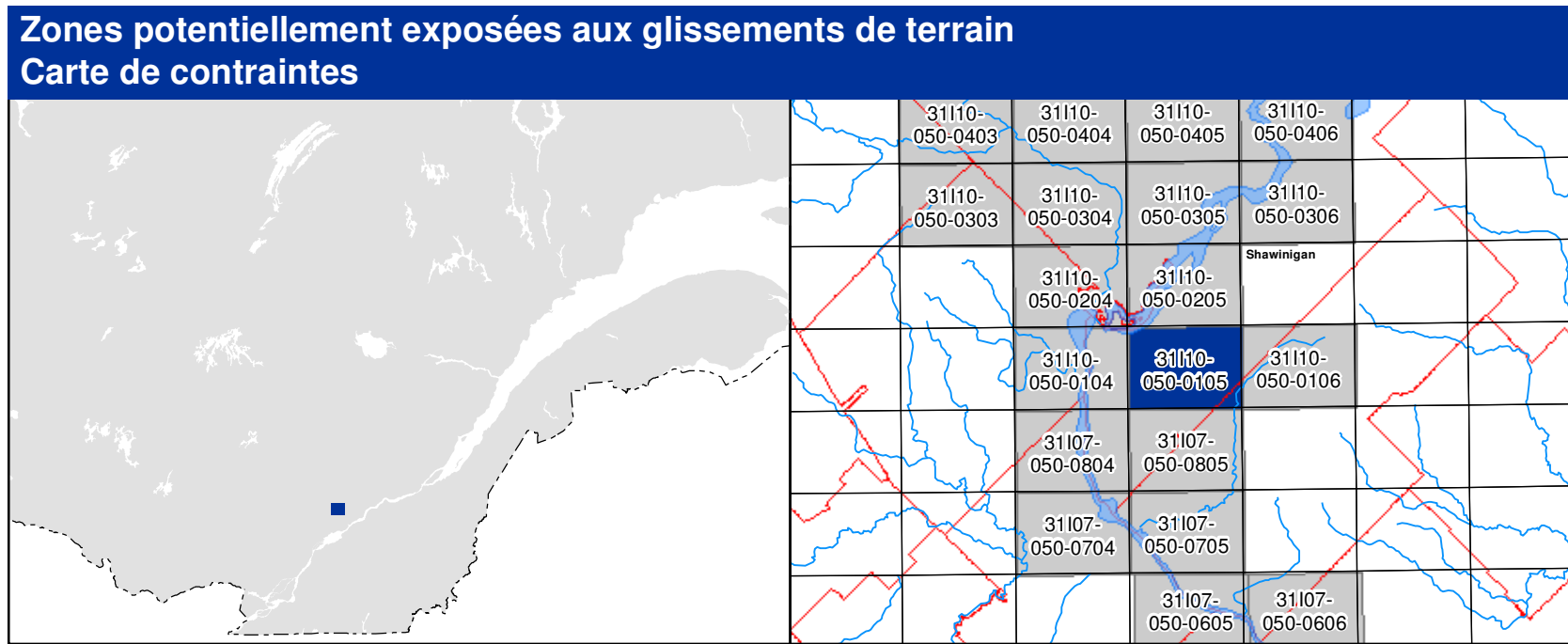


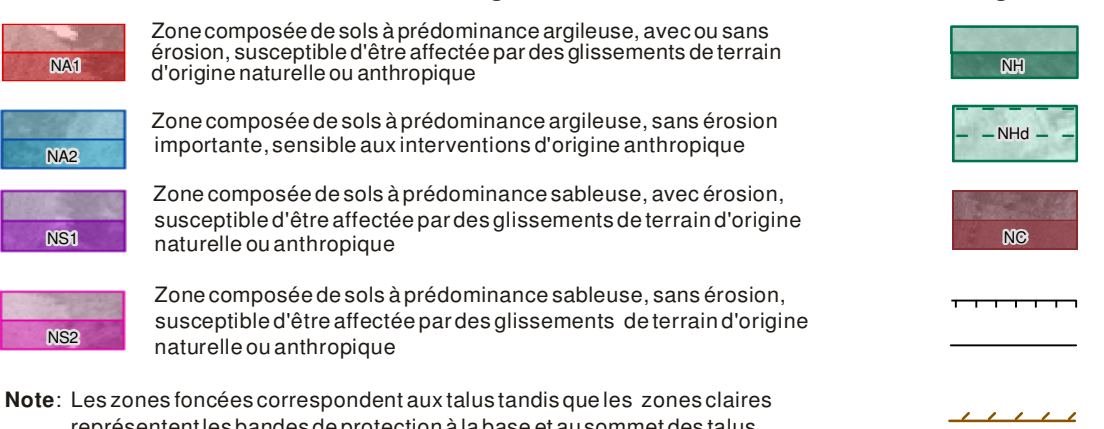
Shawinigan-Sud



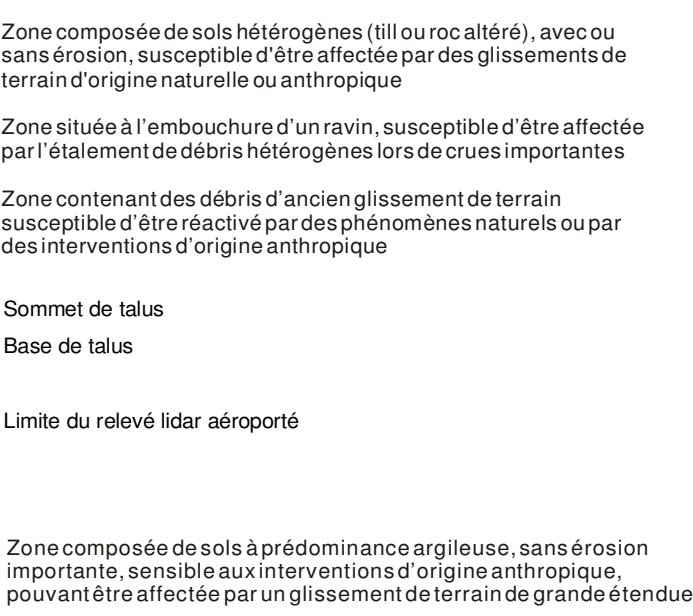
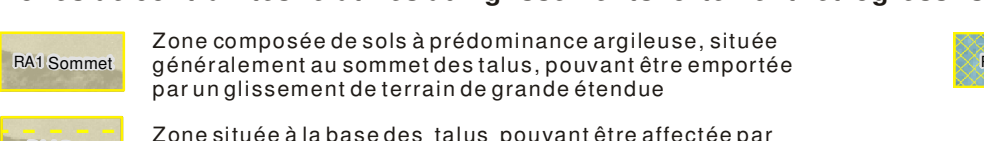
31110-050-0105



Zones de contraintes relatives aux glissements faiblement ou non rétrogressifs



Zones de contraintes relatives aux glissements fortement rétrogressifs



Avis à l'utilisateur

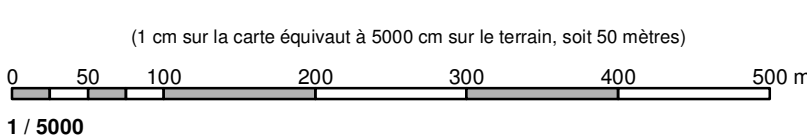
Cette carte a pour but de localiser les parties de territoire où doivent s'appliquer les normes relatives aux glissements de terrain prescrites par le gouvernement du Québec. La carte est accompagnée d'un guide qui explique son utilisation ainsi que l'application du cadre normatif.

Les zones de contraintes relatives aux glissements faiblement ou non rétrogressifs ont été délimitées à partir de relevés lidar aéroportés. Celles relatives aux glissements fortement rétrogressifs proviennent des cartes réalisées par le ministère de l'Énergie et des Ressources naturelles dans les années 1980. Quant au cadre normatif, il a été élaboré en fonction du type de glissement appréhendé et de l'intervention ou l'utilisation projetée.

Le fait qu'un site soit situé à l'intérieur d'une zone ne signifie pas qu'un glissement de terrain surviendra inévitablement sur ce site, mais cela indique plutôt qu'il représente un ensemble de caractéristiques le prédisposant à divers degrés à un tel événement. Réciproquement, un site localisé à l'extérieur des limites des zones n'indique pas nécessairement qu'il ne sera jamais touché par un glissement de terrain, mais plutôt que la probabilité qu'il le soit est extrêmement faible.

Métadonnées

Surface de référence géodésique: Ellipsoïde GRS 80
Système de référence géodésique: NAD 83 compatible avec le système mondial WGS 84
Projection cartographique: Mercator transverse modifiée (MTM), zone de 3^e, système de coordonnées planes du Québec (SCPG), niveau 8
Longitude d'origine (méridien central): 73°30' ouest
Latitude d'origine (équateur): 0°
Coordonnées d'origine: X : 304 800 mètres; Y : 0 mètre
Facteur d'échelle: 0,9999
(1 cm sur la carte équivaut à 5000 cm sur le terrain, soit 50 mètres)



Sources

Données
Topographie de référence par relevé lidar aéroporté
Orthophotographies numériques
Réalisation
Production: Ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'électrification des transports
Direction générale du laboratoire des chaussées
Direction de la géotechnique et de la géologie
Version 1.0 (septembre 2018)
© Gouvernement du Québec
Dépôt légal: Bibliothèque et Archives nationales du Québec, 3^{er} trimestre 2018

Organisme

Ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'électrification des transports
Gouvernement du Québec

Date / Année

3 novembre 2010
Mai 2016 et
Mai 2017