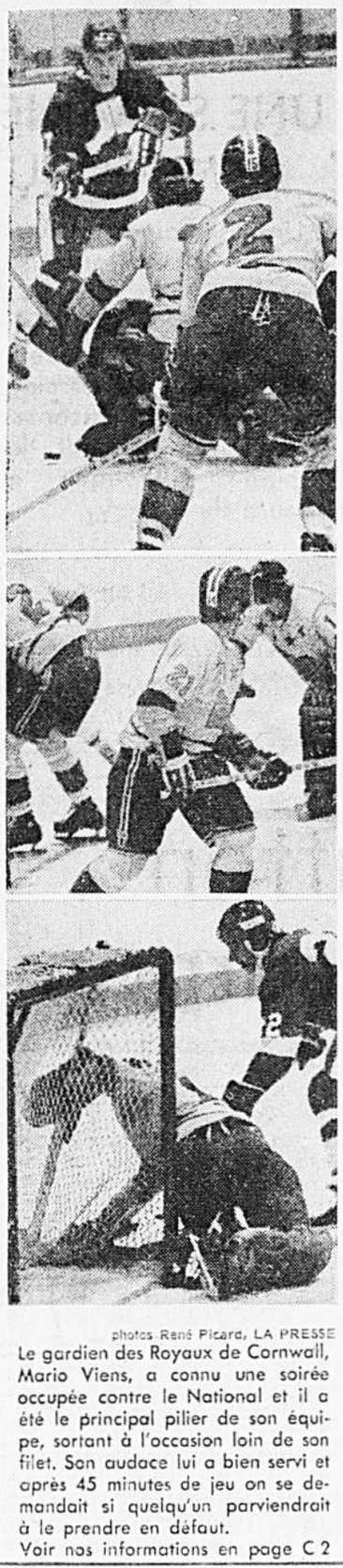
la presse

MONTREAL, MARDI
15 OCTOBRE 1974
90e ANNEE — No 246



photos René Picard, LA PRESSE

Le gardien des Royaux de Cornwall, Mario Viens, a connu une soirée occupée contre le National et il a été le principal pilier de son équipe, sortant à l'occasion loin de son filet. Son audace lui a bien servi et après 45 minutes de jeu on se demandait si quelqu'un parviendrait à le prendre en défaut.

Voir nos informations en page C 2

Il veut venir à Montréal...

Guèvremont à Buffalo en transit?

par Yvon PEDNEAULT
envoyé spécial de LA PRESSE

LONG ISLAND, N.Y. — L'inspecteur Maigret ne pourrait même pas trouver la clé de l'énigme.

Les gens de la ligue Nationale vous expliquent ce mystérieux début de saison par un mot, peut-être deux.

"Enfin, la parité."

Avez-vous consulté la colonne des compteurs aujourd'hui ? J'aimerais vous rappeler que Bon Nevin, rejeté par les North Stars du Minnesota, sans emploi pendant quelques semaines, embauché par son grand ami Bob Bulford des Kings de Los Angeles, occupe le premier rang des compteurs.

J'aimerais également attirer votre attention sur le défenseur Larry Sacharuk des Blues de Saint-Louis qui a marqué quatre buts de plus que Bobby Orr . . . en deux matches.

Que les deux prochains adversaires du Tricolore, les Islanders et les Blues, n'ont pas encore subi la défaite.

"C'est la parité."

Si parité il y a, cet aspect n'a pas encore piqué, ni effleuré, les dirigeants des équipes. Hier, par exemple, les Canucks de Vancouver ont échangé le défenseur étoile Jocelyn Guèvremont aux Sabres de Buffalo en retour des services de Gerry Meehan et Mike Robitaille. J'oubliais, les Canucks ont également cédé le joueur d'attaque Brian McShefrey.

Le départ de Guèvremont ne me surprend pas du tout. Ça fait deux ans qu'il boude les Canucks, leur manque de professionnalisme. Deux ans qu'il ne peut plus respirer l'atmosphère polluée qui règne dans le vestiaire de cettte équipe.

JOCELYN PRESQUE EXAUCE

"Je veux renouer connaissance avec la victoire, m'avait-il déclaré cet été. J'ai demandé à Phil Maloney de m'échanger aux Canadiens ou aux Sabres."

— Pourquoi les Sabres?

"A cause de Gilbert Perreault et Richard Martin, deux amis personnels, qui m'ont aidé d'une façon bien particulière dans les rangs juniors."

— Et le Canadien ?

"C'est là que je veux poursuivre ma carrière. Serge Savard m'a convaincu pendant l'été que je pouvais aider le Tricolore."

Les dirigeants du Canadien recherchaient les services de ce défenseur. William Scott Bowman avait déclaré ouvertement pendant les assises de la ligue Nationale qu'il voulait acquérir un hockeyeur capable de remplir adéquatement le poste "à la pointe" pendant les avantages numériques.

"Et Guèvremont m'apparait le candidat logique. Il y a également René Robert."

Sam Pollock a conversé en quelques occasions avec son homologue des Canucks. "Rien de bien concret n'a transpiré de nos pourparlers parce que Maloney demandait la lune", affirmait Claude Ruel, directeur du personnel, récemment.

Ça veut dire quoi la lune ? Qui ?

"Larry Robinson, Chuck Lefley et un gardien", répondait Ruel.

Je m'explique mal cette transaction Canucks-Sabres. Oublions McShefrey qui appartient à la catégorie des joueurs de deuxième ordre.

Les Canucks ont acquis un défenseur vulnérable en Mike Robitaille qui au cours de sa carrière à Buffalo a donné deux ou trois victoires au Tricolore.

Gerry Meehan ? Un joueur de centre qui a perdu de sa combativité l'an dernier. On lui reproche encore de ne pas avoir rempli son rôle de capitaine, de leader, quand Gilbert Perreault s'est fracturé une cheville l'an dernier.

On connait la valeur de Guèvremont. Bon défenseur, excellent à l'attaque et sûr de lui-même pendant les avantages numériques. Un joueur intelligent, quoi.

Donc, le Canadien a encore échoué. Si Maloney se montrait si exigeant, comment expliquer cette métamorphose devant Punch Imlach ?

Je n'y vois qu'une réponse. Sam Pollock **surestime** son personnel. Il aurait sans doute péché en cédant Robinson, Lefley et un gardien pour Guèvremont. Mais, Murray Wilson, John Van Boxmeer et un gardien auraient pu servir d'appât.

Le Canadien devra se lancer tôt ou tard sur le marché des échanges afin de briser cette atmosphère de sécurité professionnelle exagérée qui règne dans le vestiaire et qui risque de contaminer une autre fois l'effort collectif et individuel d'un groupe d'athlètes.

UNE AFFAIRE A SUIVRE

Pollock a perdu Guèvremont, mais William Scott Bowman se chargera sans doute de lui rappeler que les Sabres peuvent maintenant se départir de René Robert avec un minimum de risque. Imlach demeure toujours acculé au mur parce que Guèvremont ne solutionnera pas le problème majeur du Buffalo, c'est-à-dire le poste de gardien de but.

Les Sabres ont alloué 15 buts en trois matches jusqu'ici et on a déjà pressé le bouton de panique là-bas.

Pollock est le seul homme qui peut, à toute fin pratique, sortir Imlach d'impasse tout en solidifiant lui-même son attaque.

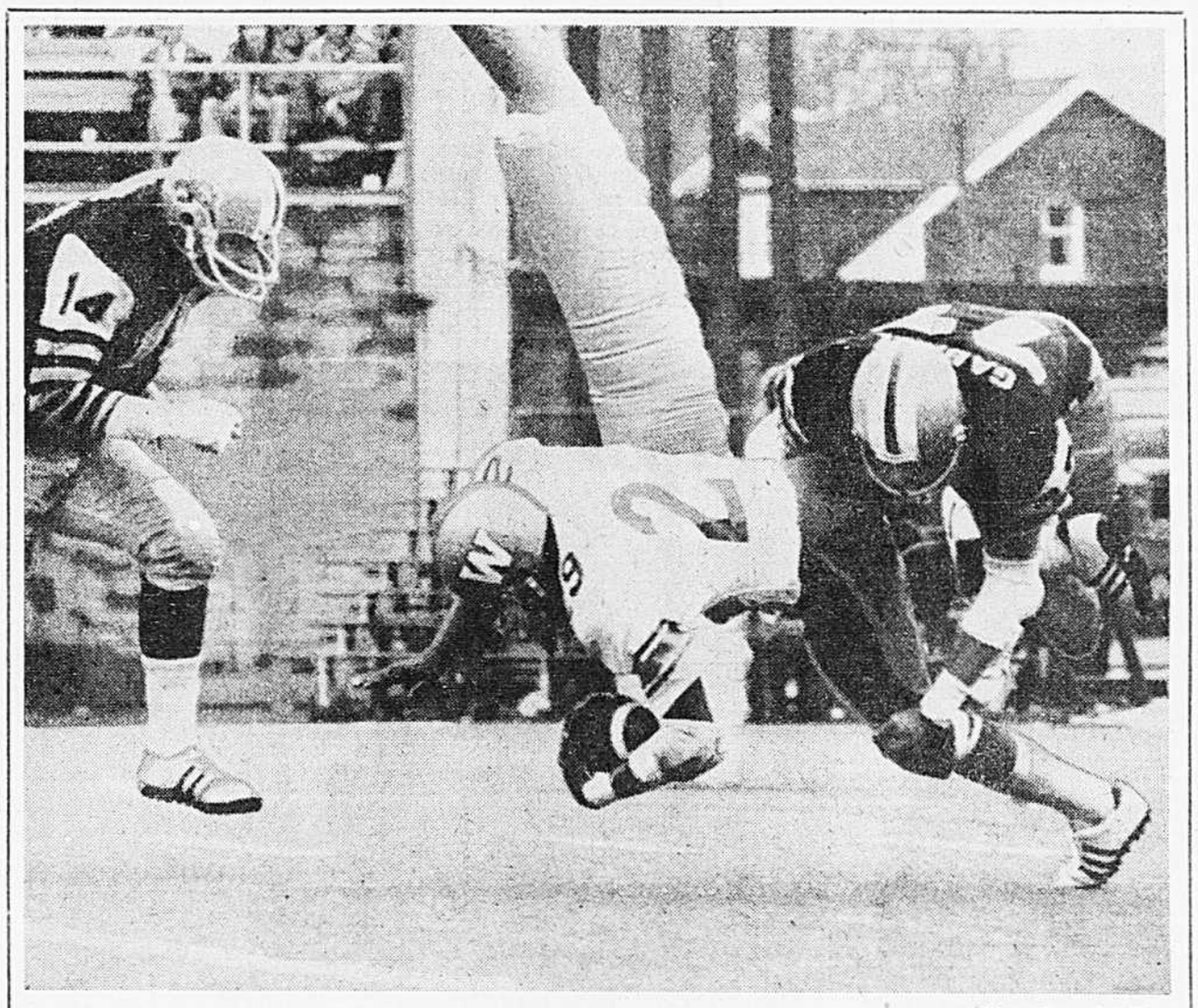
"Robert est un brillant joueur d'attaque et un spécialiste de premier ordre pendant les avantages numériques", expliquait Bowman il y a deux semaines.

Le Canadien souffre d'un malaise à l'aile droite. Bowman s'est vu dans l'obligation de muter Pete Mahovlich à cette position au cours des deux premiers matches de la saison.

Qui plus est, Pollock compte sur un surplus de joueurs qui n'ont pas encore perdu leur valeur sur le marché des échanges. Un fait demeure certain, il n'échangera pas Michel Larocque qui affrontera les Islanders de New York ce soir, même si le jeune gardien flirte de plus en plus avec l'Association mondiale.

L'inconsistance de Ken Dryden l'oblige également à modifier ses plans. Par contre, Pollock possède toujours les meilleures cartes et il devra songer à en sacrifier quelques-unes (Wilson, Sather, Thomas, Gainey, Larose, Van Boxmeer) pour obtenir celle qui renforcirait sa main.

Et cette carte se traduit par René Robert.



téléphoto Presse Canadienne

Les Tiger Cats de Hamilton ont perdu, hier, un match (19-12) qu'ils n'auraient jamais dû laisser aller contre les Blue Bombers de Winnipeg et leur quart-arrière Chuck Ealey. Et dans l'Ouest du pays, les Eskimos d'Edmonton ont essuyé un autre revers (19-12) cette fois contre les Stampeders de Calgary.

Les informations: en page C 2

Quand il s'agit de MUSIQUE, c'est Galipeau musique



Terrebonne 666-6877
St-Michel (Montréal) 725-2749
St-Hyacinthe 773-6017
Repentigny 581-4050
Longueuil 674-1575
Verdun 761-5586
Québec 656-1797
St-Jérôme 438-1708

Galeries Léger (Mtl.-Nord) 326-7060
Châteauguay 691-5154
Laval 681-3642
Alma (Lac St-Jean) 662-7346
Trois-Rivières 375-7964
St-Eustache 473-2516
Lachute 562-4085
Rue Fleury (Montréal) 387-2568

Galipeau musique

Il y a 19 succursales "Galipeau Musique Inc."
16 au Québec, 2 en Ontario, 1 au Nouveau-Brunswick

Avis

Au Relais
c'est important
l'achat d'une voiture...

PARCE QUE
vous êtes important

PARCE QUE
l'achat d'une voiture est
un investissement important

Venez
RENCONTRER LES SPÉCIALISTES DU RELAIS
OÙ IL Y A LE PLUS VASTE CHOIX, À MONTRÉAL DE

MONZA 2+2, NOVA,
VEGA, CHEVELLE, MONTE CARLO, CHEVROLET
CAMARO, CORVETTE ET CAMIONNETTES CHEVROLET

Le Relais
CHEVROLET LTÉE
Angle Jarry et Lajeunesse 276-2541
Plaza du MÉTRO JARRY

Des fleurs, du pain et du sel!

par Gilles Blanchard



UNE SEMAINE A MOSCOU

Une semaine à Moscou... Gilles Blanchard y était pour la série que l'on sait, mais il y était aussi pour... Moscou. Voici le premier des cinq articles qui vous raconteront jusqu'à samedi, la capitale soviétique à l'heure du hockey.

"Comment a s - t u trouvé Moscou ?", me demande-t-on en premier lieu depuis que nous sommes rentrés d'URSS, via la Tchécoslovaquie, jeudi dernier.

C'est inévitablement la première question et mon interlocuteur a presque toujours l'air inquiet.

Comme si nous revenions des enfers. Comme s'il fallait adhérer au Parti communiste ou soudoyer le KGB pour percer le rideau de fer.

La vérité est décevante.

J'ai sillonné Moscou en tout sens pendant une semaine, au gré de ma fantaisie, à pied, en voiture, en autobus et en métro et je n'ai pas la moindre histoire d'espionnage à raconter.

On ne m'a même pas demandé mes papiers une seule fois !

N'eut été d'Intourist au fait, cette agence gouvernementale touristique de l'autre siècle, je me serais senti aussi libre en URSS qu'en Italie ou en Suisse.

Mais Intourist veillait . . . et je me demande encore combien des trois millions de visiteurs accueillis en URSS l'an dernier sont retournés chez eux convaincus, grâce à Intourist, que les Soviétiques continuaient de vivre en esclavage.

Tout a bien fonctionné avec Intourist jusqu'au moment où j'ai voulu sortir du programme de visites organisées à l'intention de la presse canadienne.

Je voulais rencontrer Anatolv Firsov et le groupe de Soviétiques avec qui je m'étais lié d'amitié lors de leur passage au Canada l'hiver dernier et j'avais besoin d'un interprète.

"Nyet, m'a d 'a b o r d répondu Intourist.

"En Union soviétique, on ne dérange pas les gens ainsi. Il faut d'abord être invité par eux."

Le lendemain, j'avais la preuve écrite que ces gens-là désiraient me recevoir et Intourist promettait les services d'un interprète à l'heure convenue. Puis, au moment de s'exécuter, surprise ! tous les interprètes avaient choisi de p r e n d r e congé en même temps. Personne de disponible. Mille regrets . . .

"Pourquoi tiennent-ils a b s o l u m e n t à donner cette image r i d i c u l e à votre pays?", devais-je demander plusieurs fois par la suite. Et on finissait toujours par me répondre qu'Intourist obéiss a i t toujours aveuglément aux règlements désuets qui avaient été leurs pendant de longues années et qu'il était grandement temps que quelqu'un revisât toute leur politique.

Mis à part les fonctionnaires d'Intourist, j'ai cependant adoré Moscou.

Moscou, la ville, avec ses innombrables parcs, l'avenue Leningradsky, la colline du Kremlin, la basilique Saint-Basile, la féerie de ses coupoles, l'immensité du stade Lénine, le canal et sa série de ponts, les aiguilles de l'université.

Moscou et ses habitants surtout. De grands enfants curieux, qui s'émerveillent et rient facilement, qui vous acceptent à la première gentillesse. Un peuple qui ressemble étrangement aux Québécois francophones.

"Kanada ? Hockey ?", nous sommes-nous fait demander partout, sur la rue, dans les magasins. Et quand nous acquiescions d'un signe de tête, le Moscovite y allait d'un grand discours de bienvenue. Les mots ne signifiaient rien — maudite b a r r i è r e des langues ! — mais il n'y avait pas à se tromper sur le ton, le sourire, les grands gestes : nous étions là chez nous.

Ceux des Canadiens qui ont tenté d'échanger sur le plan humain sont revenus enchantés de leur séjour là-bas. Ils sont facilement passés par-dessus les longues attentes à l'aéroport (2,500 touristes à la fois, c'est trop pour le système). Ils n'ont pas condamné l'URSS parce qu'on n'y sert pas le steak comme chez nous ou parce que les cuisiniers du Rossiya ne maîtrisent pas du tout l'art des frites.

Ils ont passé l'éponge là-dessus comme n'importe quel touriste doit le faire peu importe le pays visité.

A bord de l'avion qui nous ramenait au Canada, ceux d'entre nous qui avaient été conquis par Moscou, parlaient des amis laissés derrière, des amis qu'il ferait bon retrouver un jour.

Et ceux-là ne voulaient conserver qu'une seule image de l'URSS, celle des enfants offrant des fleurs, une miche de pain et du sel aux joueurs des deux équipes avant le début du cinquième match.

DEMAIN: La série vue par les Soviétiques.



photo René Picard, LA PRESSE

Jeux de glaces, comme en témoignent ici Michel Bossy et Michel Bossy ainsi que Denis Rochon bis.

Ah si Sutton avait un surnom!

par Pierre LADOUCEUR
envoyé spécial de LA PRESSE

SAN FRANCISCO — Il y a dix ans, les Athletics végétaient à Kansas City. Leur nouveau propriétaire, à l'époque, Charlie O.Finley, avait alors décidé de conduire ses Athletics au championnat de la Ligue Américaine.

"Charlie nous avait donné carte blanche dans le but de mettre la main sur les meilleurs jeunes joueurs de baseball aux Etats-Unis. Nous avons immédiatement concentré nos efforts sur le recrutement de jeunes lanceurs," a expliqué Eddie Lopat, le gérant général des Athletics, en 1964.

"Nous avions alors présenté une liste de jeunes lanceurs à Finley. Parmi ce groupe, il y avait Jim Catfish Hunter, John Blue Moon Odom, Jumbo Jim Nash et Don Sutton.

"Finley a mis sous contrat les trois premiers. Mais, il a été incapable d'en venir à une entente avec Sutton", a conclu Lopat qui occupe maintenant le rôle de dépisteur pour le compte des Expos.

Sutton, lui, après avoir refusé l'offre des Athletics en 1964, a signé un contrat avec les Dodgers de Los Angèles, la saison suivante, et il est considéré aujourd'hui comme l'un des meilleurs, sinon le meilleur, lanceurs de la ligue Nationale de baseball.

"Je me souviens du coup de téléphone de Finley à mon domicile en Alabama, affirme Sutton. J'étais alors âgé de seulement 19 ans et je voulais faire carrière dans le baseball.

"Finley m'a téléphoné et il m'a demandé si j'avais un surnom. Je lui ai répondu que je n'en avais pas. Il a paru étonné me signifiant que les Athletics venaient tout juste de signer trois jeunes joueurs possédant des surnoms tels que Catfish, Blue Moon et Jumbo.

"Je lui ai répété que je ne possédais tout simplement pas de surnom et il m'a alors répondu que c'était malheureux et il ne m'a pas vraiment fait une offre sérieuse.

"En réalité, je réalise aujourd'hui que Finley, après avoir mis sous contrat Hunter, Odom et Nash, avait tout simplement vidé ses coffres et qu'il n'était pas en mesure de m'offrir le montant que je désirais", a conclu Sutton.

Heureusement pour les Dodgers, sinon les Athletics vogueraient allègrement vers leur troisième championnat successif. De plus, il est même probable que sans Sutton, les Dodgers ne participeraient même pas à la série mondiale de cette année.

POUSSIERE DE LOSANGE... Joe Ferguson sera au poste de receveur ce soir lors de la troisième rencontre de la série mondiale... Cela permettra à **Willie Crawford,** un frappeur gaucher, de remplacer **Steve Yeager,** un frappeur droitier, dans le rôle des frappeurs des Dodgers, contre le lanceur droitier **Jim Hunter...**

"J'ai préféré envoyé **Al Downing** au monticule à la place de **Doug Rau** ou encore **Jeoff Zahn** tout simplement parce que **Downing** possède plus d'expérience des séries. On se souviendra qu'il a déjà lancé dans les séries mondiales alors qu'il portait les couleurs des Yankees de New York", a expliqué le gérant **Walter Alston...**

Charles O. Finley a catégoriquement nié la rumeur voulant que les Athletics déménagent à Seattle... Les journaux de San Francisco font état du fait que **Bobby Bonds** serait sur le marché des échanges... Les dirigeants des Expos n'ont pas encore fait connaître le nom du successeur de **Joe Liscio...** C'est t o u t e f o i s l'occasion rêvée pour eux d'offrir le poste à **René Lavigueur** qui a fait du bel ouvrage dans ce rôle avec les **Carnavals du Québec** au cours des deux dernières années...

Mario Viens et les Royaux déçoivent l'arbitre, à Laval

par François BELIVEAU

— Belle performance Orval ! Vous avez gagné en dépit de l'arbitre !

— Whouaf ! Parle m'en pas. Je l'aurais étripé celui-là !

Les journalistes arrivent et entourent l'instructeur des Royaux de Cornwall, qui viennent de vaincre le National 5-3 devant 2,500 fidèles, à Laval.

— Ecoutez, n'écrivez pas ce que je viens de dire. On va me mettre à l'amende. Notre équipe n'est pas riche et $350 ça compte.

Mais un peu plus tard, Orval Tessier se lâche encore.

— Non mais vous l'avez vu comme moi l'arbitre ? Il a été écoeurant ! Non non, pas écoeurant . . . Disons qu'il n'a pas été à la hauteur.

Orval a tout fait pour ne pas s'en prendre à l'arbitre Jean-Claude Clavel devant les journalistes mais il y a des limites tout de même.

S'il s'est échappé une couple de fois, c'est parfaitement légitime. Tout le monde a vu Clavel fermer les yeux sur quantité d'infractions des Lavallois et punir les joueurs des Royaux pour des riens. Plusieurs fois dans la foule, on a entendu cette sorte de soupir de gêne des partisans du National qui étaient étonnés et embarassés, en dépit de leur partisanerie, de voir l'arbitre oublier de sévir contre l'équipe locale et s'en donner à coeur joie contre les visiteurs.

Et si, à la suite de cela, Tessier écope d'une amende de $350 pour avoir dit ce que tout le monde pensait, c'est que la direction de la ligue Majeure du Québec manque totalement d'un minimum de jugement.

Au lieu de sévir contre certains pilotes équilibrés comme Tessier, la LJMQ devrait plutôt s'acharner à découvrir des officiels de qualité.

Derrière le banc de ses joueurs, Tessier s'est maintes fois pris la tête entre les mains, de désespoir, alors que ses jeunes joueurs se faisaient massacrer. Il s'arrachait les rares cheveux qu'il lui reste, gueulait, se montrait scandalisé, levait les bras au ciel et, quand l'officiel sévissait contre le National parce qu'il y était vraiment obligé, il criait au miracle.

Du jeu viril, trop viril même. A la suite du premier engagement, un spectateur s'est écrié, l'écume aux lèvres et le sourire sadiques: "Il va y avoir des morts avant la fin, c'est certain . . . !"

Mais, c'est é t o n n a n t, tous les joueurs des Royaux ont quitté le Colisée romain d'une seule pièce. Il ne manquait même pas un petit bout d'oreille. Dans l'unique bagarre de la rencontre, déclenchée par le pacifique Michel Bossy (et gagnée par lui), lequel frustré de ne rien foutre, Ed Clarey (qui le surveillait de trop près), a été celui qui en a encaissé le plus : une marque sous l'oeil.

Comme le disait Claude Laboissière après la rencontre, le National a disputé un match de taille et il aurait normalement dû l'emporter. Toutefois, le gardien des Royaux, Mario Viens, était tout simplement infranchissable au cours des deux premières périodes. Son équipe jouait avec moins de vigueur, mais il bloquait tout. On sentait d'ailleurs une certaine fatigue chez les visiteurs qui en étaient à leur quatrième match en cinq jours.

Pierre Brassard, avec son deuxième but de la soirée (les autres appartiennent à Ron Davidson, Ed Clarey et Bill Smith), a porté le compte 4-0 en faveur du Cornwall au début de la troisième période, mais peu après le National trouvait enfin une faille dans l'armure de Viens pour remonter la pente avec trois buts consécutifs, ceux d'Yvon Vautour, Michel Mélançon et Michel Hamel.

Ensuite, la machine lavalloise s'est enrayée et le National est demeuré au dernier rang de sa section, sur un pied d'égalité avec le Junior de Montréal, alors que les Royaux montaient seuls en première place, n'ayant subi aucun revers encore, en huit rencontres.

Le gardien du Cornwall, Mario Viens, qui en est à sa cinquième saison dans la ligue Majeure, a tenté de reporter sur l'esprit d'équipe, le jeu d'ensemble et le travail acharné de ses coéquipiers la cause des succès des Royaux. Mais son instructeur, Orval Tessier, a insisté pour le vanter en disant qu'il n'y a pas que les Sanza, Lepage et Sauvé dans le circuit et que Viens, depuis le début de la saison, ne peut vraiment être tenu responsable que d'un seul but . . .

Cataclysme à Shawinigan

Il ne faut absolument pas se fier aux chiffres des lancers dans des matches de hockey junior. Il ne faut d'ailleurs pas se fier à la valeur des équipes si elles sont amputées d'un élément de valeur devant leur filet.

A Laval hier soir, le National avait réussi 25 lancers en deux périodes et les Royaux, qui menaient déjà 3-0, seulement 19. A la fin de la rencontre, remportée par le Cornwall 5-3, c'était toujours en faveur du Laval, 37-35 au niveau des lancers.

Mais le cas est encore plus patent lorsqu'on se penche sur le match disputé à Shawinigan, hier soir également. Les Saguenéens de Chicoutimi l'ont emporté 8-6, mais ce ne fut que l'affaire de quelques instants. Dans l'ensemble du match, les Dynamos ont largement dominé le jeu et ils ont frappé très souvent à la porte, l'emportant outrageusement 56-28 dans le nombre de lancers.

A trois minutes de la fin de la rencontre, les Dynamos détenaient une paisible avance de 6-4 dans le pointage quand le cataclysme s'est produit. Le petit Daniel Lecours, un type qui n'a jamais mieux porté le qualificatif de "poison devant le filet", a tout bouleversé avec deux buts rapides qui procuraient la victoire aux visiteurs, après ceux de Sylvain Locas à 17:44 (son deuxième du match) et de Marc D'Amico, qui nivelait le pointage.

Lecours a récolté trois buts et trois assistances au cours de cette rencontre peu orthodoxe. Chez les perdants, qui n'en reviennent pas encore, Richard Dubreuil a marqué deux fois, Claude Larose a amassé un but et trois passes, et Jean Thibodeau s'est fait le complice de quatre buts.

D'autre part, dans la ligue Junior du Québec, Gaétan Gagnon (deux buts) a permis aux Vics de Granby d'annuler 5-5, à trois minutes de la fin, contre les Rebelles, à Longueuil. Normand Brisebois s'est mis en vedette avec un truc du chapeau au profit des "P'tits pas possible".

Triste relâche des Tiger Cats

par la Pressse Canadienne

Un touché de Jim Washington, sur un retour de botté de dégagement alors que le temps était écoulé à l'horloge, a procuré hier un gain de 19-12 aux Blue Bombers de Winnipeg sur les Tiger Cats de Hamilton dans un match de la LCF.

La victoire a permis aux Bombers de rejoindre Regina au 3e rang dans la CFO.

C'était le premier match entre les deux clûbs depuis qu'ils ont échangé leur quart-arrière, Don Jonas en retour de Chuck Ealey, et a u c u n d'eux n'a impressionné même s'ils ont compté un touché chacun.

Sur le dernier jeu du match, Walt McKee a tenté un botté qui a été capté dans la zone du Hamilton par Mike Walker. Celui-ci a botté à son tour, mais Washington l'a reçu à cinq verges de la ligne des buts et est entré facilement dans la zone rivale.

Jonas a complété huit de ses 22 passes pour 150 verges, mais a été v i c t i m e de deux interceptions. Ealey n'a complété que deux de ses huit passes pour 15 verges, mais a gagné 87 verges au sol.

Winnipeg a gagné 198 verges au sol pour un total net de 213 verges, en comparaison de 85 et 222 par les Cats, qui sont demeurés au 3e rang dans la CFE, un point seulement en avant de Toronto.

A Edmonton, les Stampeders de Calgary ont empêché les Eskimos de s'installer seuls au 1er rang de la CFO en les surprenant 24-10.

La recrue Joe Pisarcik a profité de l'occasion pour remporter un gain à ses débuts comme quart-arrière dans la CFO. Il a été bien secondé par le demi Willie Burden, dont la course de 53 verges a préparé le dernier majeur du Calgary tout en infligeant un 3e revers aux Eskimos en cinq matches.

Pisarcik a complété sa première passe de touche à Bill Lide tandis que Burden réussissait l'autre majeur sur un plongeon d'une verge.

Cependant, la défensive du Calgary limitait les Eskimos à trois placements et un simple par Dave Cutler.

Le revers a laissé les Eskimos à un point du 1er rang, détenu par les Lions de Vancouver.

l'AMH 3 ans après

une analyse de Réjean Tremblay — collaboration spéciale

— 1 —

Ça se fera cette année ou jamais!

Même si la publicité récoltée au cours de la série URSS-Canada comble d'aise les dirigeants de l'Association Mondiale de Hockey, il ne faut pas croire cependant que les problèmes de la nouvelle ligue majeure ont tous trouvé leurs solutions.

Le problème le plus sérieux rencontré par l'AMH à sa troisième année demeure l'absence d'amphithéâtres dignes du hockey majeur dans plusieurs villes du circuit Murphy.

Il est vrai que la construction de nouveaux stades a apporté la solution idéale dans plusieurs cas, mais des clubs importants pour l'AMH comme les Cougars de Chicago et les Whalers de Nouvelle-Angleterre devront jouer au moins un an encore dans des arénas médiocres.

A Chicago, en attendant que le stade de $20 millions des frères Kaiser, les propriétaires de l'équipe, soit complété, les Cougars devront disputer leurs parties au National Amphitheatre, un stade de 9,000 places assises. Cependant, en plus d'être situé dans un quartier peu propice au hockey, les mauvais sièges sont légion.

Les Whalers de la Nouvelle-Angleterre ont dû abandonner le Garden de Boston à cause de la présence omnipuissante des Bruins, des Celtics au basket-ball et des Braves de la Ligue Américaine. En plus d'avoir à lutter contre Bobby Orr et Phil Esposito, les Whalers devaient jouer plus souvent qu'à leur tour les lundi soir et samedi après-midi.

Cette année, les Whalers joueront à Hartford dans un aréna de 6,000 sièges. Ce n'est qu'une solution temporaire puisque leur stade de 15,000 places sera prêt en février... si tout va bien dans l'industrie de la construction américaine.

"UN PEU MIEUX AILLEURS"

A Houston, les Aeros, qui font salle comble à l'antique Sam Houston Coliseum (8,800 sièges), déménageront leurs pénates dans leur propre aréna dès l'an prochain. On prévoit que la bâtisse sera prête pour le début de la saison et que Gordie Howe y jouera sa dernière partie.

A Cleveland, même si Sam Mileti, le propriétaire des Indians au baseball et des Cavaliers au basketball, a perdu le contrôle de la majorité des actions des Crusaders, c'est son fabuleux stade de 19,000 sièges qui accueillera l'équipe cette année.

Même chose à Edmonton où les Oilers pourront enfin abandonner leur nid-de-poules de 5,200 places pour emménager au magnifique aréna que le propriétaire de l'équipe Bill Hunter a construit. Le stade devrait être prêt en novembre prochain.

A Toronto, les Toros délaisseront enfin l'antique Varsity Stadium pour déménager à prix d'or au Maple Leafs Garden.

Les nouvelles équipes d'Indianapolis et de Phoenix sont déjà dotées de stades modernes, tandis que les ex-Knights du New Jersey, devenus les Mariners de San Diego, jouiront de toutes les facilités du stade municipal de San Diego.

On sait que l'entrée du club Cincinnati dans la ligue, club qui possède déjà les étoiles Jacques Locas Jr et Dennis Sobchuck, est retardée d'une année parce que leur stade actuellement en construction n'était pas terminé pour 1974-75.

Quant aux Stags du Michigan, ils disputeront leurs matches au Cobo Hall à Détroit où 10,000 personnes peuvent facilement prendre place.

UNE CROISSANCE DIFFICILE

Si l'Association Mondiale de Hockey perce enfin comme ligue majeure, il est temps cependant que les assistances aux joutes augmentent plus rapidement.

Mentionnons que l'assistance moyenne à une partie de l'AMH l'an dernier dépassait légèrement 6,000 personnes.

De nombreux signes laissent cependant présager des améliorations sensibles.

Toronto, Chicago, Edmonton, Cleveland et New Jersey sont des clubs où l'assistance ne pouvait dépasser 5,000 personnes à cause de stades nettement insuffisants.

A l'exception de Chicago, ces problèmes sont réglés.

De plus, la venue de joueurs de fort calibre comme Richard Farda, Frank Mahovlich, Nedomansky, Paul Henderson, Dave Dryden et quelques autres devrait permettre à plusieurs clubs une hausse spectaculaire des assistances.

San Diego est une ville exceptionnelle pour le hockey. Avec une équipe mineure au cours des dernières années, le stade municipal accueillait continuellement 10,000 personnes et plus. Phoenix en Arizona est un cas similaire. Les Road Runners de l'endroit ont conservé tous leurs joueurs de l'équipe championne de l'an dernier et ont fait signer un contrat de $200,000 annuel au premier choix des Canadiens, Cam Connors. A Indianapolis, l'année s'annonce bonne aussi.

L'arrivée de l'avocat Bélisle de la compagnie 3M chez les actionnaires de l'équipe à Saint-Paul au Minnesota a donné aux Fighting Saints une nouvelle vigueur en avril dernier.

Les foules de plus de 17,000 personnes lors de la demi-finale contre Houston l'an dernier peuvent faire rêver les nouveaux propriétaires des Saints.

A Winnipeg, l'arrivée soudaine du conseil municipal et même du gouvernement du Manitoba dans le décor des Jets a consolidé le petit empire de Ben Hatkins. L'arrivée de quatre joueurs d'équipes nationales scandinaves permettra aux Jets de livrer une chaude lutte aux Toros pour le premier rang de la section canadienne de l'AMH.

DES NORDIQUES FRAGILES

A Québec, cela ne sert à rien de vouloir fleurir la situation, les Nordiques ont besoin d'une assistance moyenne de près de 10,000 personnes en 1974-75 s'ils veulent amortir quelque peu leur déficit de $800,000.

Une autre solution serait que la ville de Québec permette aux Nordiques d'administrer les diverses concessions du Colisée.

De par leur mode de financement, les Nordiques sont plus exposés que d'autres équipes (Toros, Cougars) aux pertes financières. Si John Basset et T.G. Eaton peuvent se permettre de perdre temporairement $2 millions, les petits actionnaires des Nordiques ont les reins moins solides.

Les concessions les plus en danger demeurent cependant celles de Détroit et de la Nouvelle-Angleterre.

Demain: Comme la LNH, l'AMH échoue à la porte des studios de la télévision américaine.

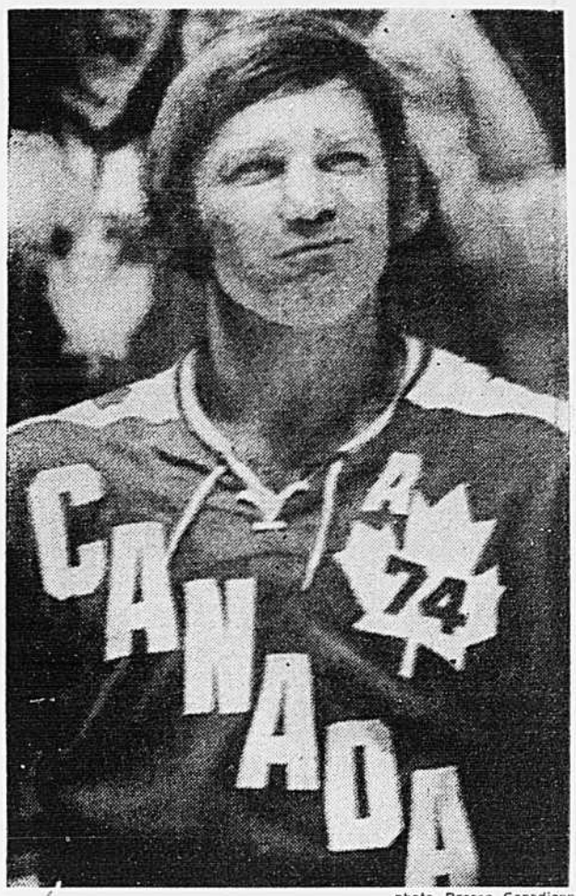


photo Presse Canadienne

Au fond cette grimace de Bobby Hull s'adressait bien plus à la Ligue Nationale qu'aux Soviétiques... mais on ne sait pas encore qui rira le dernier!

salon du ski
place bonaventure,
17.20 octobre

* Faites du ski de fonds sur une piste intérieure de 500 pieds de long
* Assistez au Festival du Film de Ski de CJMS —
* Dansez et chantez au Carrefour du Skieur "Molson" * Plus de 60 exposants
* Défilés de Bernard Trottier Ski Modes * Skieurs acrobates

HORAIRE: Jeudi de 5h. à 10:30; Ven.-Sam. Midi à 10:30 — Dim. Midi à 8h.
PRIX D'ENTREE: Adultes $2.00, étudiants $1.50, enfants 50¢ (12 and et moins) • 4 HEURES DE DIVERTISSEMENT POUR TOUTE LA FAMILLE

EN VEDETTE . . .



"MOUNTAIN HIGH"
Film de ski de
Dick Barrymore
90 minutes de rire
et de sensations

CHRYSLER CANADA LTÉE

Dans tout le chambardement,
DODGE RESTE SÛR!



La nouvelle Dodge Coronet 75

La Dodge Coronet 1975 traite ta famille en grand. On l'a complètement remodelée. C'est une intermédiaire élancée, d'allure sportive et de prix modéré.
En 1975, il y a trois nouveaux modèles à deux portes, y compris l'élégante nouvelle Coronet Brougham avec ses sièges-tonneaux à accoudoir central. Chaque Coronet est agrémentée d'une décoration intérieure luxueuse que toute ta famille appréciera.
Un autre avantage non négligeable: les Coronet roulent à toute essence, avec ou sans plomb. Tu n'as donc pas à rechercher une essence spéciale.
Tu as le choix de hardtops, sedans et familiales. La nouvelle Dodge Coronet 1975. Traite ta famille en grand, dans le style luxueux de Dodge.

Traite ta famille en grand!

Nos modèles 75: toute essence, avec ou sans plomb.

Dodge
CHRYSLER
Camions Dodge
VENTE·SERVICE

MONACO • CHARGER SPECIAL EDITION • CORONET • DART • COLT • CAMIONS DODGE

Voici
"LE POINT FINAL"
Nouvelle garantie de 12 mois, millage illimité
Nous prenons mieux soin des acheteurs de nos voitures.

Durant les 12 premiers mois d'usage, tout concessionnaire de Chrysler Canada Ltée réparera, sans frais de pièce et de main-d'oeuvre, toute pièce de nos voitures 1975 (sauf les pneus qui sont garantis séparément par leur fabricant) qui s'avérera défectueuse à l'usage normal, peu importe le millage.

Les politiques et programmes spéciaux comprennent le remplacement d'articles choisis comme les garnitures des freins, les amortisseurs, les tuyaux d'échappement et les silencieux, s'ils s'usent normalement pendant les douze premiers mois. Le concessionnaire participant te prêtera une voiture.

La période de garantie pour les voitures de police et les taxis est de douze mois ou de douze mille milles selon la première éventualité.

Pour obtenir plus de détails, passe voir le concessionnaire local de Chrysler Canada Limitée.

Les Jeux d'hiver à Lake Placid?

Les J.O. de 1980 à Moscou

PARIS (AFP) — La désignation de la ville chargée d'organiser les Jeux Olympiques de 1980 constituera l'événement majeur de la 75e session du Comité olympique international CIO qui s'ouvrira à Vienne le mercredi 16 octobre. Pour cette désignation, inscrite à l'ordre du jour du 22 octobre, deux villes sont candidates: Moscou et Los Angeles.

D'ores et déjà, Moscou paraît assurée de l'emporter car, au plan des principes, la règle de l'alternance "intercontinentale" joue en sa faveur, Montréal accueillant les Jeux en 1976, ceux de 1980 doivent revenir à une ville qui n'appartient pas à l'hémisphère américain.

D'autre part, Los Angeles a déjà été "ville olympique" en 1932 alors qu'aucun pays de l'Est n'a jamais été admis à ce que l'on peut considérer comme un redoutable honneur. En effet, si l'aspect prestige est évident, assorti souvent de considérations plus matérielles, la multiplicité et la complexité des problèmes, y compris politiques, posés par cette "manifestation" à l'échelle mondiale, rendant la tâche des organisateurs particulièrement difficile.

C'est ce qu'ont fort bien compris les dirigeants soviétiques qui ont déjà connu leur "baptême du feu" avec les "Universiades" l'an dernier.

Riche également de l'expérience des "Spartakiades" qui réunissent tous les quatre ans les 10,000 meilleurs athlètes des républiques soviétiques, un "comité préparatoire spécial" a été créé en janvier 1974. Ce comité — où 17 ministères sont représentés — est chargé de la coordination générale avec pour mission d'explorer toutes les possibilités offertes par cette "ouverture" de la Russie soviétique au monde extérieur.

LAKE PLACID

L'optimisme règne à Lake Placid et dans les milieux olympiques américains. Lake Placid, seul candidat après le retrait de la station canadienne de Vancouver-Garibaldi, devrait être désigné ville organisatrice des Jeux d'hiver le 22 octobre prochain.

Les responsables américains ne pensent pas que le C.I.O. reportera sa décision à sa session de mai prochain, et encore moins qu'elle réouvrira les candidatures ou annulera les Jeux d'hiver.

SERVICE ESSO

MISE AU POINT
14 OPÉRATIONS

4 ET 6 CYLINDRES $14.95
8 CYLINDRES $19.95
Main-d'oeuvre seulement. Pièces en sus pour la plupart des voitures

Voici ce qui vous est offert pour ce prix
- examen de l'allumage
- entretien ou remplacement des bougies, si besoin
- entretien ou remplacement des électrodes et du condensateur, si besoin.
- entretien ou remplacement du rotor, si besoin
- vérification et nettoyage de la batterie, des câbles et de la fixation
- vérification de l'équilibre des cylindres
- vérification et réglage de l'allumage
- vérification du circuit haute-tension, du chapeau de distributeur, de la bobine d'allumage et du circuit primaire
- vérification du fonctionnement de la soupape de V.F.C.
- vérification et graissage du manchon vertical de réchauffement
- vérification et réglage du mélange de ralenti
- vérification du bon fonctionnement de la pompe et du filtre à carburant
- vérification de l'élément du filtre d'air
- dernier examen de l'allumage

TRAVAIL GARANTI POUR 90 JOURS OU 4,000 MILLES

OFFRE DE FREINS: DISQUE OU TAMBOUR $21.95
Main-d'oeuvre seulement. Pièces en sus pour la plupart des voitures

Il est toujours prudent de faire vérifier régulièrement vos freins. Tels qu'ils sont, il faut peut-être les regarnir. Voici tout ce qui vous est offert pour ce prix!

Voitures avec freins à tambour:
- démontage et examen des roues, des sabots de tambours, des ressorts et des mécanismes de réglage
- inspection des cylindres de roues
- inspection et calibrage de tous les tambours de freins
- nettoyage et graissage des contre-plaques
- inspection des ressorts de rappel des sabots de freins
- main-d'oeuvre pour la pose des garnitures sur les 4 roues
- nettoyage et graissage du mécanisme de réglage
- inspection du maître-cylindre
- réglage des freins
- inspection du servo-cylindre
- vérification des feux de freinage
- dernier contrôle de qualité

Voitures avec freins à disque
- démontage des roues, démontage des pinces et vérification
- vérification du profil et de l'usure des disques
- main-d'oeuvre pour la pose des patins avant
- démontage des tambours arrière, inspection des garnitures et des cylindres de roues
- inspection et calibrage des tambours
- montage des tambours et des roues
- inspection du maître-cylindre
- vérification des feux de freinage
- dernier contrôle de qualité
- NOTE: supplément pour l'usinage des disques et/ou la remise en état des pinces.

TRAVAIL GARANTI POUR 90 JOURS OU 4,000 MILLES

PRÉPARATION-HIVER 9.88
- changement de l'huile*
- remplacement du filtre à huile
- vérification des boyaux
- vérification des courroies
- vérification sous pression du système de refroidissement
- vérification de la concentration d'antigel
- vérification du fonctionnement de la chaufferette du moteur

*Jusqu'à 4 pintes de l'huile Esso "approuvée pour garantie", de votre choix.

TRAVAIL GARANTI POUR 90 JOURS OU 4,000 MILLES
Les prix indiqués sont les prix maximums offerts par les détaillants Esso participants. Pour vos achats, servez-vous de votre carte de crédit Esso. Dans la plupart des stations Esso, vous pouvez aussi vous servir de votre carte Chargex ou Master Charge. Offre valable jusqu'au 19 octobre.

Aux seules stations Esso où vous verrez le damier.

EST
Viau et Ontario — 259-0700
Mont-Royal et Mentana — 523-6455
De La Roche et Parc Lafontaine — 522-004
De Lorimier et Laurier — 525-4102
Beaubien et 10e Avenue — 722-9151
St-Hubert et Duluth — 525-0112
Jarry est et Galeries d'Anjou — 354-1440
Sherbrooke et Des Erables — 523-0417
Papineau et Ontario — 527-1521
Beaubien et Hippolyte-Lafontaine — 351-6200
St-Laurent et Guizot — 389-1930
St-Hubert et de Castelnau — 277-8476
St-Denis et des Pins — 844-3445
Belanger et 30e Avenue — 721-9630
Notre-Dame et Dickson — 254-8711
Belair et Pie-IX — 722-0180
Sherbrooke et 16e Av., P.-A.-T. — 645-5422
N.-Dame et Lorange, Repentigny — 581-6330

OUEST
St-Laurent et Sherbrooke — 842-2526
Verdun et LaSalle — 761-4516
Décarie et Dupuis — 342-1200
201 Berlioz — Iles des Soeurs — 761-4561
Bannantyne et 6e Avenue — 767-6533
St-Jacques et Cavendish — 481-0035
Laurendeau et Woodland — 766-7704
Monkland et Girouard — 488-3095
Dresden et Aberdeen — 739-0040
Champlain et de l'Eglise — 768-2504
Côte-St-Luc et Grand — 486-0064
St-Jacques et Atwater — 935-9759
Walkley et Somerled — 484-3093
Airlie et 75e Avenue, LaSalle — 365-2040
Verdun et Strathmore — 768-1313
Jean-Talon ouest et de la Savane — 739-7257
Boul. Montréal-Toronto et 25e Avenue Lachine — 637-7881
Côte-de-Liesse et 53e Avenue Lachine — 631-1228
395 avenue Dorval, Dorval — 636-0095
3562 St-Charles, Kirkland — 695-7604
Sources et Brunswick Dollard-des-Ormeaux — 684-7170
Beaurepaire et St-Charles Beaconsfield — 695-1550
Boul. St-Jean et boul. Pierrefonds Pierrefonds — 626-7065

RIVESUD
Chemin Chambly et des Ormeaux Longueuil — 679-0010
Taschereau et Ste-Foy — Longueuil 679-0420
Victoria et W.-Laurier St-Lambert — 672-7220
Lapinière et Provencher Brossard — 671-0166
Taschereau et Derome Brossard — 672-3380
Montarville et Clairview St-Bruno — 653-6941
Anjou et Maple — Châteauguay — 691-3860
Marie-Victorin et Meunier Boucherville — 655-1694

LAVAL
Concorde et Champlain — 669-2121
Levesque et 64e Ave et 64e Avenue — 688-6040
Labelle et Laval — 622-2300
St-Martin et Le Corbusier — Laval 688-1333
301, du Côteau et sortie 15, autoroute (Ste-Thérèse) — 435-2323

NORD
St-Laurent et Fleury — 382-2240
Pie-IX et Forest — 322-4220
Metropolitain et Pigeon — 352-8930
Henri-Bourassa et St-Vital — 324-3710
Lacordaire et Léger — 321-7922
Ste-Croix et Metropolitain — 742-6393
Lacordaire et Henri-Bourassa — 321-0702
Cote-Vertu et Champigny — 748-9222

Esso

DU NEUF...
chez votre Vendeur-Clef
OMER BARRÉ VERDUN



En 75, la gamme GM d'Omer Barré vous en offre
PLUS
- La meilleure économie générale d'utilisation jamais offerte.
- Jusqu'à 20% plus longtemps entre les changements d'huile.
- Jusqu'à 22,500 milles avant de changer les bougies.
- Mises au point plus économiques; ni pointes ni condensateur à changer.
- De meilleurs démarrages, particulièrement quand il fait froid ou humide.

Pourquoi choisir OMER BARRE? . . . pour
1 — LE MEILLEUR choix!
2 — LE MEILLEUR service!
Venez voir la toute nouvelle SKYHAWK
• ASTRE • VENTURA • FIREBIRD • GRAND PRIX • CENTURY
• APOLLO • RIVIERA • PONTIAC • BUICK • SKYHAWK
• CAMIONS GMC

SERVICE DE LOCATION DE VOITURES dbar

OMER BARRÉ VERDUN LTEE. GM
5987 AVE VERDUN AVE, VERDUN 768-2551
(Sortie La Vérendrye de l'autoroute Bonaventure)

La tronçonneuse XL2 HOMELITE de qualité incomparable



La coupe du bois n'est plus une corvée, grâce à la XL2 d'Homelite... la tronçonneuse au fonctionnement sûr! Idéale pour couper les bûches du foyer, émonder et abattre les arbres morts. Très légère, elle ne pèse que 7,1 lb sans lame ni chaîne. Système de commande à double gâchette avec pignon d'alignement au bout de la lame pour coupe rapide. Graisseur automatique lubrifiant lame et chaîne. Démarrage facile. Manipulation facile. Seulement
$124.95 *
prix de détail suggéré
Complète avec lame de 12" et chaîne. (*sans étui)
La qualité HOMELITE On peut s'y fier!
TERRY INDUSTRIES
Une division de textron Canada Limitée
180 Avenue Labrosse, Pointe Claire, Que.

PURPLE TOOL RENTAL
6135 ouest, Sherbrooke, Montréal, 482-2323
PURPLE TOOL RENTAL
5716 est, Sherbrooke, Montréal, 254-3503
PURPLE TOOL RENTAL
454, boul. Taschereau, Longueuil, 674-1525
PURPLE TOOL RENTAL
386, boul. des Laurentides, Pont-Viau, 667-8133
PURPLE TOOL RENTAL
95, Jacques-Cartier, St-Jean, P.Q., 347-0311
MAURICE CLOUTIER INC.
42, rue Turgeon, Sainte-Thérèse, 435-9563
DESJARDINS STE-ADÈLE MARINE
415, boul. Sainte-Adèle, SAINTE-ADÈLE, 229-2231 et succursale Ste-Marguerite
ALBERT DYOTTE INC.
7348, Saint-Hubert, Montréal, 273-8301
ELECTRIC RENT ALL LTD
2658 o. Notre-Dame, Mtl, 937-5810
212 Boul. Taschereau, Greenfield Park, 672-9112
FECTEAU & FILS LIMITÉE
7845, boul. St-Laurent, 271-1050
JEAN GUGLIA & FILS ENRG.
10318, de La Roche, Mtl, 387-0871
VENTE ET SERVICE
PAUL LAVIGNE AUTOMOTIVE
3087, des Ormeaux, Mtl, 351-6004
LOCATIONS DICKIE MOORE
560, Montée-de-Liesse, Montréal 384, 739-4791
RÉAL MOTO
1240, Provost, Lachine, 634-1440
VENTE SERVICE SAVARD INC.
5563, boul. Léger, Mtl-Nord 326-5870
VENTE SERVICE SAVARD INC.
5563, boul. Léger, Mtl-Nord 326-5870

Les flashes de François

Défaite canadienne au volleyball

Les femmes courent plus longtemps!

Hank Aaron poursuivra donc sa carrière de joueur actif à Milwaukee à titre de frappeur d'urgence des Brewers de l'endroit avant d'accéder dans quelques années au poste de directeur gérant de cette équipe et d'ainsi créer un autre précédent dans l'histoire du baseball... Aaron devrait annoncer tout cela aujourd'hui au cours d'une conférence de presse... L'équipe masculine du Canada au volleyball a essuyé son premier échec en trois sets consécutifs, 15-6, 15-3 et 15-3, contre le Japon dans la partie d'ouverture du championnat mondial qui se déroule à Tijuana au Mexique.

On ne s'attendait pas à beaucoup mieux mais les défaites bien qu'encaissées sévèrement l'ont été contre l'une des puissances du volleyball international et il faut croire que les scores disent bien ce qu'ils veulent dire. D'ailleurs, on aura la chance de vous en reparler un peu plus longuement demain alors que le Canada aura alors joué son second match comme une formation beaucoup plus faible que le Japon, la Belgique.

Cette même Belgique qui a battu difficilement, en quatre sets l'équipe de Chine dont s'était hier la première représentation sur les grandes scènes sportives...

X X X

La Colombie canadienne domine les championnats canadiens de hockey sur gazon et le Québec avec ses représentantes anglophones est au cinquième rang du classement... **Ken Hodge** et **Gilles Gilbert** pourraient bien manquer quelques matches des Bruins à la suite de blessures infligées dimanche contre Toronto...

X X X

Ken Willard des Cards de St-Louis, football, pourrait bien être de l'alignement régulier au milieu de la saison si l'intervention chirurgicale au genou que l'on pratiquera aujourd'hui s'avère un succès...

X X X

Durbano et **Burrows** seront de retour avec les Penguins de Pittsburgh pour leur prochain match... **Brain Redman** a consolidé sa position de leader au classement du championnat de formule 5000, grâce à sa troisième victoire de la saison dans le grand prix de Monterey, dimanche sur le circuit de Laguana en Californie...

Les femmes sont physiquement supérieures aux hommes sur les épreuves de longues distances (plus de 20 milles) parce qu'elles ont un excès de graisse qui leur procure une énergie constamment renouvelée... Si bien que si une femme veut battre un homme en compétition, elle devra lui lancer le défi sur une distance de 50 ou 100 milles, mais la plus longue sera la meilleure.

Le bonspied d'ouverture du club de curling Caledonia, qui fête son 125e anniversaire, se poursuit non sans surprises. Une équipe de LA PRESSE, invitée à y prendre part, a prix quatre membres du Caledonia au dépourvu hier pour l'emporter 9-7. Les confrères **René Picard, André Marchand, Fernand Beauregard** et **François Béliveau** ont donc atteint les 16e de finales et ils en ont été les premiers surpris. André Emond et Dave Moon, gare à vous!

Au football, les 49ers de San Francisco ont perdu 17-13 contre les Lions de Détroit et les Astros de Houston ont obtenu le lanceur **Dan Larson** des Cards de St-Louis, ce qui complète l'échange qui avait envoyé **Claude Osteen** à Houston. **Danny Murtaugh** sera de retour avec les Pirates de Pittsburgh avec la bénédiction de ses médecins, celle du directeur-gérant Joe Brown et de la plupart de ses joueurs qui croyaient bien que le bonhomme prendrait cette saison sa retraite...

Vern Woodward, l'entraineur de boxe de l'Université du Wisconsin, a été promu, hier, entraineur national de l'équipe américaine qui participera aux jeux Pan-américains à Sao Paulo au tout début de l'année... Autre nageuse américaine, triple médaille d'or aux Jeux de Munich. **Melissa Belote** qui décide de prolonger sa carrière et d'accepter de concourir aux Jeux de Montréal... Oakland est favori pour l'emporter aujourd'hui contre les Dodgers...

X X X

John Newcombe a remporté le titre du simple-messieurs des championnats de tennis du Japon en battant en finale Rosewall 3-6, 6-2 et 6-3...

X X X

La proposition d'enlever la ligne rouge du centre de la glace, mise, à l'essai au cours des matches hors concours, a été rejetée par le comité de direction de l'AMH.

"Nous avons disputé quelques matches hors concours sans la ligne rouge, ce qui n'a pas gagné l'assentiment général", a expliqué Bud Poile, directeur du circuit. La proposition a été unanimement rejetée par les directeurs.

L'élimination de la ligne rouge aurait permis de passer la rondelle de la zone défensive à la ligne bleue rivale, ce qui aurait rendu le jeu plus excitant.

On a également rejeté la suggestion d'éliminer les adjoints des capitaines, ce qui réduirait les interventions des joueurs auprès des arbitres.

Le seul changement accepté a été la permission accordée à un club d'aligner un troisième gardien au cas où l'un des deux premiers gardiens est blessé au cours du match.

résultats sportifs

hockey

LIGUE NATIONALE

(Conférence Américaine)
(Division Est)

	G	P	N	Pp	Pc	Pts
N.-Anglet.	5	0	0	148	61	1.000
Buffalo	4	1	0	107	77	.800
Miami	3	2	0	114	108	.600
N.Y. Jets	1	4	0	68	106	.200
Baltimore	0	5	0	40	149	.000

(Division Centrale)

Cincinnati	4	1	0	133	71	.800
Pittsburgh	3	1	1	112	63	.700
Cleveland	1	4	0	82	143	.200
Houston	1	4	0	52	115	.200

(Division Ouest)

Oakland	4	1	0	118	62	.800
Denver	2	2	1	98	113	.500
Kansas City	2	3	0	86	101	.400
San Diego	1	4	0	72	93	.200

(Conférence Nationale)
(Division Est)

St-Louis	5	0	0	118	57	1.000
Philadelp.	4	1	0	94	41	.800
Washington	3	2	0	90	75	.600
Dallas	1	4	0	89	81	.200
N.Y. Giants	1	4	0	58	96	.200

(Division Centrale)

Minnesota	5	0	0	124	61	1.000
Green Bay	3	2	0	82	97	.600
Chicago	2	3	0	79	66	.400
Détroit	1	4	0	64	74	.200

(Division Ouest)

Los Angeles	3	2	0	77	60	.600
San Francisco	2	3	0	58	95	.400
Atlanta	2	3	0	50	71	.400
N. Orléans	1	4	0	54	111	.200

DIMANCHE

Buffalo 27, Baltimore 14
Atlanta 13, Chicago 10
Cincin. 34, Clvel. 24
St-Louis 31, Dallas 28
Minnesota 51, Houston 10
Gr. Gay 17, L. Angeles 6
Washington 20, Miami 17
N.-Angl. 24, NY Jets 0
Denver 33, N. Orléans 17
Phil. 35, NY Giants 7
Pittsburgh 34, Kansas C. 24
Oakland 14, San Diego 10

HIER

San Francisco 13, Détroit 17

Bob Nevin domine

Il a fallu sa saison dernière neuf matches au vétéran ailier droit Bob Nevin, des Kings de Los Angeles, pour récolter sept points au classement des marqueurs de la ligue Nationale de hockey.

Cette année, après seulement trois rencontres, il domine ce classement avec une fiche de quatre buts et trois mentions d'assistance.

Le joueur de centre Gilbert Perreault, des Sabres de Buffalo, Dave Keon, des Maple Leafs de Toronto, et Marcel Dionne, nouveau capitaine des Red Wings de Détroit

Voir NEVIN, page C 6

Suite des résultats pages C6 C15 et C18

Devancez le long et rude hiver 1978.

Partez en beauté dans une robuste Renault 1975.



La gamme des nouvelles Renault 1975 est arrivée! Des voitures ayant une robustesse que vous apprécierez durant tous les prochains hivers (et bien des étés aussi).

En plus de leurs qualités de base propres à Renault – traction avant, confort total, économie de consommation, les nouvelles Renault 75 offrent des améliorations et des nouveautés qui en font des voitures solides, fiables et économiques à l'entretien.

Certaines améliorations sont visibles, comme les nouvelles teintes harmonisées avec les nouveaux intérieurs en similicuir ayant l'apparence et le grain du véritable cuir.

D'autres ne sont pas visibles: Ce sont toutes les améliorations techniques que nous avons apportées à nos Renault 12 et nos coupés 15 et 17, qui en rendent le fonctionnement plus sûr et plus durable dans toutes conditions, au point que l'inspection périodique n'est plus nécessaire que tous les 9,000 milles. Ce sont aussi les améliorations apportées pour protéger la carrosserie contre les attaques de la rouille.

La Renault conserve sa réputation de sécurité et de confort en 75! Non seulement par ses sièges baquets enveloppants et inclinables mais aussi par sa traction avant qui vous assure une tenue de route et une sécurité parfaites en tout temps (surtout en hiver pour surmonter facilement les difficultés que peuvent causer la pluie, la neige ou la boue). Et cette année encore Renault vous offre en équipement standard ce que la plupart des autres marques vous vendent en option. Par exemple, 4 vitesses synchronisées, 4 portes, les pneus à carcasse métallique, vitres arrière latérales descendantes, dégivreur de vitre arrière, chauffage à grande capacité, suspension à grand débattement pour vous assurer un confort maximum.

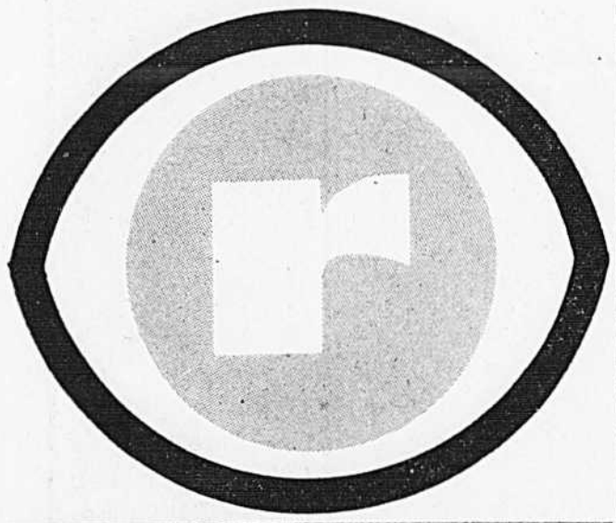
Les preuves sont faites! La Renault est non seulement la voiture la plus vendue en France mais est devenue en 1974 la plus populaire des importées dans les principaux pays producteurs d'automobile en Europe, comme la Grande-Bretagne, l'Allemagne et l'Italie.

Venez voir les nouveaux modèles Renault 1975 chez l'un des concessionnaires Renault sans tarder. Votre seul problème sera de choisir entre la Renault 12, sedan ou station wagon, les coupés 15, les coupés sport 17, les Gordini dont le coupé 2+2 convertible à ouverture électrique équipé en plus d'un second toit rigide amovible.

La Renault 1975. Une voiture dont vous serez encore fier en 1978.

RENAULT

Faites l'essai des nouvelles Renault 1975. Maintenant.





Les nouveaux tarifs Pre-Pac vous font économiser

sur vos envois d'une seule pièce de 50 lb ou moins en port payé.

- Service de porte à porte entre établissements commerciaux.
- Assurance gratuite de $50 et protection supplémentaire à raison de 30¢ par $100 jusqu'à un maximum de $250.

Vous pouvez également profiter de tarifs tout aussi avantageux à destination d'autres régions du Canada desservies par les Messageries CN. Pour obtenir tous les détails, communiquez avec le service des ventes des Messageries CN en composant 877-4324.

Messageries CN

Pour le ramassage, composer 877-4400

Livraison le lendemain à Québec

Les tarifs mentionnés ci-dessous s'appliquent à la ville de Québec ainsi qu'à plusieurs autres régions du Québec desservies par les Messageries CN.

Poids (lb)	Nombre d'envois ramassés en une fois 1-2	3	4	5-9	10 ou plus
	Coût en cents par paquet				
1- 5	450	425	325	275	260
6-10	475	450	350	300	275
11-15	500	475	400	325	300
16-25	525	500	425	350	325
26-35	550	525	450	400	375
36-50	550	550	525	450	440



résultats sportifs

NEVIN

(Suite de la page C 5)

partagent la deuxième place avec six points. Dionne domine la colonne des passes avec six.

Nevin et Perreault figurent de plus parmi les quatre joueurs à avoir réussi cette saison des tours du chapeau. Les autres sont le défenseur Larry Sacharuk, des Blues de St-Louis, et le joueur de centre Pete Mahovlich, des Canadiens de Montréal.

Un autre exploit à souligner, le blanchissage du gardien Gary Simmons, des Golden Seals de la Californe, à son premier match dans la LNH. En 78 rencontres l'an dernier, les Seals n'avaient réussi qu'un blanchissage, oeuvre de Gilles Meloche.

Toutefois, si la tendance actuelle se maintient, les gardiens auront besoin d'aide. En 22 matches, 162 buts ont été marqués cette saison, soit 34 de plus que l'an dernier.

COMPTEURS

	M	B	A	Pts
Nevin, L. Angeles	3	4	3	7
Perreault,Buffalo	3	3	3	6
Keon, Toronto	3	1	5	6
Dionne, Détroit	3	0	6	6
Sacharuk, St-L.	2	4	1	5
Goldsworthy, Min..	2	3	2	5
Apps, Pittsburgh	2	3	2	5
Grant, Détroit	3	3	2	5
Cournoyer, Mtl	2	2	3	5
Kelly, Philadel.	3	2	3	5
Flett, Toronto	3	1	4	5
Johnston, Calif.	3	0	5	5

baseball

LA SERIE MONDIALE

1er MATCH
Oakland 3, Los Angeles 2
2e MATCH
Oakland 2, Los Angeles 3
3e MATCH
AUJOURD'HUI
Los Angeles à Oakland
(20 h 30)
4e MATCH
DEMAIN
Los Angeles à Oakland
(20 h 30)
5e MATCH
(si nécessaire)
JEUDI
Los Angeles à Oakland
(20 h 30)
6e MATCH
SAMEDI
Oakland à Los Angeles
(16 h 00)
7e MATCH
DIMANCHE
Oakland à Los Angeles
(16 h 30)
(Série égale 1 à 1)

ACHETEZ UNE TOYOTA 74 MAINTENANT ET ÉCONOMISEZ DES CENTAINES DE DOLLARS.

Votre concessionnaire Toyota vous offre des modèles 74 dont vous pouvez prendre livraison immédiatement, aux prix de 1974!
Des Corolla, des Corona, des Celica, des Mark II, des pick-up demi-tonne et des Land Cruiser à quatre roues motrices.
Tous à des centaines de dollars de moins que les voitures 1975 offertes par les concurrents.
Les Corolla, par exemple, à compter de $2,599*.
Vous pouvez bien ne plus jamais vous faire offrir pareille aubaine pour une voiture neuve.
Nos nouveaux modèles vont arriver bientôt; aussi, dépêchez-vous de vous en procurer un de 74 pendant qu'il en reste encore.

VOUS POUVEZ GAGNER UNE AUTO ET DU COMPTANT

VOYEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE TOYOTA POUR PLUS DE DÉTAILS.

LE CONCOURS "TOYOTA VOUS LE DONNE EN MILLES" BAT SON PLEIN.

TOYOTA

*Prix de liste suggéré par les fabricants au moment de la publication. Ce prix ne comprend pas: la vérification, la livraison à destination, l'immatriculation et les diverses taxes provinciales, ces frais variant d'une région à l'autre. (Toyota f. à b. Halifax, Montréal, Toronto, Vancouver.)

Cherchez dans les Pages Jaunes le nom du concessionnaire Toyota le plus près de chez vous.

Le concours se termine le 26 oct. 1974.

500 GAGNANTS DE PLUS

CONCOURS j'ai vu

Durée limitée







Pendant un temps limité, LA PRESSE offrira a 500 participants au concours J'AI VU deux excellents billets pour le super-spectacle sur glace.

ICE CAPADES

AU FORUM DE MONTRÉAL

DU 19 AU 25 NOVEMBRE

1,000 billets en tout !

Tous les détails dans LA PRESSE de tous les jours.

la presse

La vente d'hivérisation bat son plein

Fin de la vente le 19 octobre
ou jusqu'à épuisement du stock

Filtres à air
à sec MOTO-MASTER

ÉPARGNEZ 10%

CANADIAN TIRE

Remplacez vite ce filtre bouche!
Donnez de l'air à votre moteur! Il marchera mieux et démarrera en douceur sans caler. Pourquoi s'en priver! 23-3000X

TARIF CHANTILLON

MARQUE & MODÈLE D'AUTO	PRIX COUR.	VENTE
CHEVROLET & PONTIAC 1968-74 tous les V-8	2.59 à 3.57	Depuis 2.29
DODGE & PLYMOUTH 1963-74 tous les 6 cyl. & V-8 273, 31$ et 318 po. cu.	2.40 à 2.70	Depuis 2.15
FORD CUSTOM, GALAXIE, LTD 1969-74, tous les V-8 de 302, 351, 390 et 400 po. cu.	2.85 à 3.49	Depuis 2.56
AMER. MOTORS 70-74, 6 cyl.	2.49	2.24
ÉPARGNEZ 10% SUR LES AUTRES MODÈLES COURANTS		

SPÉCIAUX pour le bricoleur!

30% de rabais

Epargnez — A

Reduit! — C

15% de rabais — E

20% de rabais — B

10% de rabais — D

10% de rabais — F

20% de rabais — H

40% de rabais — G, J

La vente d'hiverisation de Canadian Tire arrive à point, profitez-en!

A. VALVE PCV
COUR. $1.59 et $2.34 **1.39 & 1.99**

Une valve PCV bouchée diminue le rendement du moteur. Pour la plupart des modèles. 17-9217X.

B. FILTRE DE RENIFLARD
COUR. $1.49 **1.19**

Un filtre de reniflard bouché réduit le rende. 17-9400X

C. FILTRE À ESSENCE
COUR. 85¢ **.69**

Un filtre à air propre empêche le moteur de caler, améliore le rendement. Voitures courantes. 23-3515

D. REGULATEUR DE POMPE À ESSENCE
COUR. $11.69 **10.49**

Se monte sur la conduite d'essence. Chromé. 23-7040

E. CONTRÔLEUR DE TENSION
COUR. $4.69 **3.99**

Pour trouver les courts-circuits dans les systèmes et repérer les fils sous tension. 6, 12 V. 25-1055

F. LAMPE D'ALLUMAGE
COUR. $21.98 **19.75**

Eclair puissant. Pour systèmes 6, 12, 24 et 32 V. Avec adaptateur. 110-120 V. 25-2015

G. Lubrifiant de soupapes
COUR. 35¢—Pour améliorer le fonctionnement des moteurs neufs et réduire le cognement des vieux moteurs. Dégrippe soupapes. 38-3203 **.19**

H. Conditionneur de moteur
COUR. 99¢—Pour dégripper soupapes et segments. Un bidon suffit pour enlever les dépots. 20 oz. 38-0920 **.69**

J. Huile de poussoirs de soupapes
COUR. 99¢—Avec additifs pour renforcer l'huile à moteur, dégrippe les poussoirs hydrauliques bruyants et les soupapes. 14 oz. 38-0216 **.79**

Réduits!
GRATTOIRS et BROSSES À NEIGE

Epargnez 73¢ **1.66**

Solide brosse à soies de nylon avec raclette et grattoir aux extrémités. 36″ hors tout. 30-4433

.49

Special pour l'auto
WHIZ-KIT

Un grattoir à glace, une brosse pour l'auto, un décapsuleur et un compartiment à monnaie combinés. En nylon solide. 99-1656

SPÉCIAL! CONTRE LA BUÉE!
DÉGIVREUR AR 12V

Pour faire fondre neige, givre, buée de la lunette arrière. Support en plastique transparent à bord adhésif avec réseau métallique thermoconducteur. 31½ x 11″. Avec interrupteur, fils, instructions. 99-0841 **3.99**

PRIX RÉDUIT!
BAVETTES

Protège la voiture contre le gravier, la boue. Acier inoxydable avec prolongement en plastique pour avant ou arrière. Cour. $3.95 la paire. 37-6287 **3.33**

MINI-BAVOLETS ACIER INOXYDABLE
Pour plupart des autos. Cour. $1.09 les 2. 37-6285 **.97**

Panier de lavande
DÉSODORISANT

Panier parfumé à la lavande pour rafraîchir les pièces ou les endroits mal aérés de la maison, du bateau ou du chalet. 2 paquets avec recharge. 99-9419 **1.49**

Visage souriant ou pin canadien
DÉSODORISANT

VISAGE SOURIANT—en couleur. Plaque à suspendre de 2¾″. Parfumée. Cour. 33¢. 37-0192 **.23**

PIN DU CANADA — Pour la voiture, la salle de bains, le placard. Cour. 33¢. 37-0193 **.25**

Pour l'auto!
DEUX HAUT-PARLEURS

2 haut-parleurs ronds assortis de 5″ avec grille plastique. 6 watts de puissance. Impédance 8 hms. Avec câbles et fixations. Cour. $8.98 Belle qualité. 35-4026 **7.77**

En spécial! Quantité limitée
BALADEUSE

Avec poignée flexible, carter grillagé, crochet, cordon 10 pi. Pour l'atelier ou le garage. Un accessoire pratique. 99-1650 **1.97**

MARQUEURS D'ENTRÉE

Marqueur 36″ avec tige en acier et réflecteur 3¼″ de couleur rouge ou ambre. 99-1657/8 **.89**

Demandez une CARTE DE CRÉDIT Canadian Tire

CANADIAN TIRE MAGASIN ASSOCIÉ

VISITEZ NOTRE NOUVEAU MAGASIN DE CHÂTEAUGUAY

*ÎLE PERROT 87, boulevard Grand 453-4211	*CHOMEDEY 435, boulevard Labelle 681-2503	*ST-LÉONARD 7655, rue Viau 376-5100	Lachute 562-8536	St-Hyacinthe 773-6081
*CENTRE D'ACHATS L'ACADIE 1500 ouest, rue Sauvé 334-7330	*PONT-VIAU 1000, boulevard des Laurentides 669-3503	*MONTRÉAL-NORD 5500 est, boulevard Henri-Bourassa 325-6010	Ste-Agathe 326-3360	Waterloo 539-3801
*DOLLARD-DES-ORMEAUX 3339, montée des Sources 684-9750	*VERDUN 3180, rue Wellington 766-8561	*CHÂTEAUGUAY 140, boulevard d'Anjou 691-4160	Joliette 756-1044	Granby 378-9884
*VILLE ST-LAURENT 1755, Grenet (face à Canadair) 747-4741	*MONTRÉAL 1465 est, rue Jean-Talon 729-1861	*GREENFIELD PARK 910, boulevard Taschereau 676-1818	Sorel 743-5515	Cowansville 263-4232
*VILLE LASALLE 8778, boulevard Newman 365-8880	*ROSEMONT 5685, rue d'Iberville 526-5905	*LONGUEUIL 2790, chemin Chambly 670-8020	Beloeil 467-0235	Valleyfield 371-2470
*Centre d'achats de BEACONSFIELD 697-8151	*LACHINE 470, 28e Avenue 634-7101	ST-EUSTACHE 413, boulevard Arthur-Sauvé 472-2270	St-Jean 348-3851	

L'AUTOMOBILE



PAR JACQUES DUVAL
(collaboration spéciale)

"Roulez sans vous faire rouler"

Lettre ouverte à Philippe Edmonston

Mon cher Philippe,

En votre qualité de président de l'Association pour la Protection des Automobilistes, vous venez de publier un livre intitulé "Roulez sans vous faire rouler" et dont vous êtes l'éditeur. Lors du lancement mardi dernier, vous avez eu l'amabilité de me dédicacer ce livre d'une façon qui devrait dissiper bien des doutes quant aux relations que nous entretenons l'un vers l'autre. Je cite: "Jacques, depuis notre première rencontre, j'ai toujours compté sur votre compétence et collaboration... Philippe, le 8 octobre 1974".

Voilà qui en surprendra plusieurs vous l'avouerez car dans l'esprit du public qui nous a vu plus d'une fois différer d'opinion dans des débats orageux à la télévision, nous sommes un peu des frères ennemis. Je pense que ce public qui aurait de bonnes raisons de croire qu'il s'agissait là d'un stunt publicitaire quelconque a le droit de savoir exactement ce qui se passe et c'est pourquoi je prends la liberté de vous écrire cette lettre ouverte.

Je sais que je risque de créer une nouvelle polémique et de vous offusquer mais après avoir lu votre livre je suis plus convaincu que jamais que nous oeuvrons pour la même cause en empruntant des voies diamétralement opposées. Cela, vos lecteurs, les miens et les automobilistes ont le droit de le savoir.

Soyez sûr que je serais l'homme le plus heureux du monde de pouvoir travailler en étroite collaboration avec votre association mais certaines divergences d'opinions font que nous ne sommes pas tout à fait sur la même longueur d'ondes. Comme vous l'avez si bien écrit dans votre dédicace, vous avez souvent fait appel à mes services dans le passé et je vous ai aidé en certaines occasions lorsque je croyais que vos interventions étaient justifiées. Je n'ai jamais vu en vous un concurrent et j'aurais souhaité, pour le plus grand bien des consommateurs, que nous puissions faire équipe ensemble... jusqu'au jour où vous vous êtes permis de mettre en doute mon intégrité et la valeur de mon travail.

Parce que je ne partageais pas votre opinion en matière de sécurité active et passive et que je n'approuvais pas toujours vos méthodes de travail "nadériennes", vous m'avez accusé de faire le jeu des manufacturiers, d'essayer des voitures "spécialement préparées" et de ne pas publier la consommation d'essence exacte des voitures. Même si vous semblez m'accorder aujourd'hui un peu plus de crédibilité, je tiens à vous répéter que ces affirmations passées étaient fausses.

Des voitures et des grille-pain

Le fond du problème, voyez-vous est très simple et c'est que nous n'avons jamais eu et que nous n'aurons jamais la même attitude envers les automobiles. Il suffit de lire votre livre pour le constater une fois de plus... J'adore l'automobile alors que vous la méprisez souverainement, sans doute parce que vous la connaissez très mal.

Personnellement, je considère l'automobile comme un synonyme de liberté, de mobilité et d'évasion tout comme une magnifique expression d'ingéniosité pour le technicien. Je roule, bien entendu, par nécessité mais aussi pour le simple plaisir de conduire et d'apprécier une belle mécanique. Je pense que je ne suis pas le seul dans ce cas...

Malgré les problèmes qu'elle nous cause quelque fois, l'automobile fait partie des petites joies de la vie. C'est pourquoi j'ai toujours attaché une importance primordiale à l'agrément de conduite dans mes commentaires. Pour moi, des choses comme la tenue de route, le freinage, la maniabilité, les performances, le confort et la sécurité active passent avant la solidité des poignées de porte ou la durabilité de la peinture.

Pour vous, une automobile est un objet platement fonctionnel que vous jugez froidement comme vos confrères de "Consumers Report" au même titre qu'un grille-pain ou un pain de savon.

Chez vous, il n'y a pas de place pour l'émotion, le sentiment ou ce sixième sens qui permet de palper le coeur des choses. Votre critère est "pourvu que ça dure" même si l'on doit mourir d'ennui en conduisant, risquer de s'endormir au volant ou d'avoir un accident avec un véhicule n'offrant aucune sorte de sécurité active. Vos commentaires sur les voitures usagées basées sur les statistiques de campagnes de rappel des constructeurs m'ont fait bien rire car ils reflètent ce manque total de compréhension des petites subtilités mécaniques et un profond dédain des sentiments humains. J'aimerais bien pouvoir, comme vous, faire le procès expéditif des voitures en m'inspirant de certaines fiches de réparations ou sur des généralités. Mes nuits seraient plus longues et ma machine à écrire moins usée. Vous nous donnez un aperçu de la valeur des voitures d'occasion de 1970 à 1974, recommandant certains modèles et déconseillant certains autres.

Voilà un terrain bien glissant quand on sait que des centaines de facteurs peuvent influencer la valeur et la condition d'une voiture usagée. C'est pourtant vous qui disiez que mes essais de nouveaux modèles ne valaient pas chers parce que les voitures qu'on me confiait étaient différentes des autres. Vous admettrez en toute candeur qu'il y a beaucoup moins de différence entre deux voitures neuves du même modèle qu'entre deux voitures usagées.

Les commentaires très sommaires qui accompagnent votre description des voitures usagées laisseront perplexes plusieurs lecteurs. Prenons l'exemple de la Dodge Dart 1972... "Le V-6 (en passant Philippe, Chrysler n'a jamais offert ce genre de moteur) est meilleur que le V-8. Toute la mécanique est bonne sauf la transmission automatique et les freins qui laissent à désirer. Voiture très bien construite qui ne rouille pas.



Philippe Edmonston

"Les sièges avant, l'alternateur, le collecteur d'échappement et le répartiteur de freinage peuvent être défectueux. Achetez-la, il n'y a pas de meilleure voiture sur le marché". Comme dirait vos anciens compatriotes... "a pretty strong statement...". Ces commentaires contradictoires se répètent souvent dans votre volume et j'avoue qu'il faut une certaine dose de courage pour étiquetter comme la meilleure voiture sur le marché, un modèle dont la qualité de freinage est mise en doute à deux reprises.

Dans les voitures étrangères, vous recommandez les Citroën ainsi que les Peugeot 204 et 304, tous des modèles qui ne sont plus importés et que j'hésiterais certainement à acheter, compte tenu de la mauvaise disponibilité des pièces et de l'entretien passablement complexe de la Citroën. Pourtant, dans les modèles non recommandés, vous déconseillez la Simca... justement à cause d'un problème d'approvisionnement en pièces.

En quelques lignes, vous matraquez ou vous louangez sans qu'il ne soit jamais question des qualités fondamentales des voitures. De toute façon, si le fait de savoir que "la peinture de la Gremlin 1973 s'écaille et que la pédale d'accélérateur de la Fiat X1-9 peut casser, peut être utile à quelqu'un, tant mieux mais je doit dire que je m'attendais à ce que votre volume soit plus percutant et plus documenté.

"Les con... cessionnaires"

Connaissant votre agressivité et votre style virulent, je m'interroge également sur votre façon d'agir dans la liste des concessionnaires non recommandés. Comme tout le monde, j'étais curieux de savoir quels étaient ces fameux garagistes malhonnêtes qu'il faut fuir comme la peste. Or, à part la liste de ceux qui ont été condamnés par les tribunaux pour avoir vendu des voitures "redatées", l'énumération touche exclusivement des garagistes de l'extérieur de la province depuis Winnipeg à Vancouver en passant par Calgary.

J'oubliais... vous mentionnez un certain Robert Shaw, de Montréal, dont je n'ai d'ailleurs pu trouver l'adresse d'affaires dans l'annuaire téléphonique. Bref, il est plus facile de parler des absents... Quant aux concessionnaires recommandés, il se trouve que l'un de ceux qui apparait sur votre liste a vendu en mai dernier une Fiat 128 1971 au prix exorbitant de $1,750, alors que ce modèle en valait tout juste $850. Ce garagiste n'a jamais été condamné et il ne sera sans doute jamais mais c'est un cas typique d'exploitation honteuse et d'abus de confiance.

Vous voyez Philippe, j'ai peut-être déjà vanté des voitures qui ont été dévorées par la rouille après quelques années et vous vantez un concessionnaire dont la réputation n'est pas très reluisante non plus. Je ne mets pas en doute votre bonne foi et votre crédibilité mais tout le monde peut faire des erreurs dans la vie, y compris, Jacques Duval, les constructeurs d'automobiles, les concessionnaires et..., Philippe Edmonston.

Je vous reproche simplement de vouloir faire croire que vous possédez toute la vérité, rien que la vérité, de généraliser des situations à partir de cas isolés et d'amplifier les faits dans le seul but de faire beaucoup de bruit. Je pourrais parler encore longuement de votre volume et vous dire que le prix "confidentiel" des voitures usagées (un des arguments de vente de votre livre) varie à toutes les deux semaines et que je connais de nombreux concessionnaires honnêtes dont le nom n'apparait pas sur vos listes.

Philippe, vous avez votre place dans le domaine de l'automobile et je dirais même que votre livre comporte des chapitres intéressants sur la jurisprudence pour combattre les rackets les plus fréquents, sur la manière de produire une réclamation ou sur les trucs utilisés par les vendeurs.

Par contre, quand on se fait le protecteur du consommateur il faut connaitre à fond le sujet dont on parle ou s'entourer de collaborateurs compétents dans le domaine. Pour être pris au sérieux, il faut savoir analyser le pour et le contre car on risque souvent de faire fausse route. "Roulez sans vous faire rouler", c'est bien, mais encore faut-il savoir comment une voiture doit rouler pour mériter la confiance et faire le bonheur des automobilistes. Je me ferai un plaisir de vous l'apprendre quand vous le voudrez selon mes modestes connaissances et vous inculquer un peu d'amour du métier de façon à ce que vous puissiez mettre en pratique le dicton "qui aime bien, châtie bien...".

En attendant, je vous souhaite bon succès dans vos études de droit et j'espère que nous nous rencontrerons un jour sur la même route.

Bien à vous,

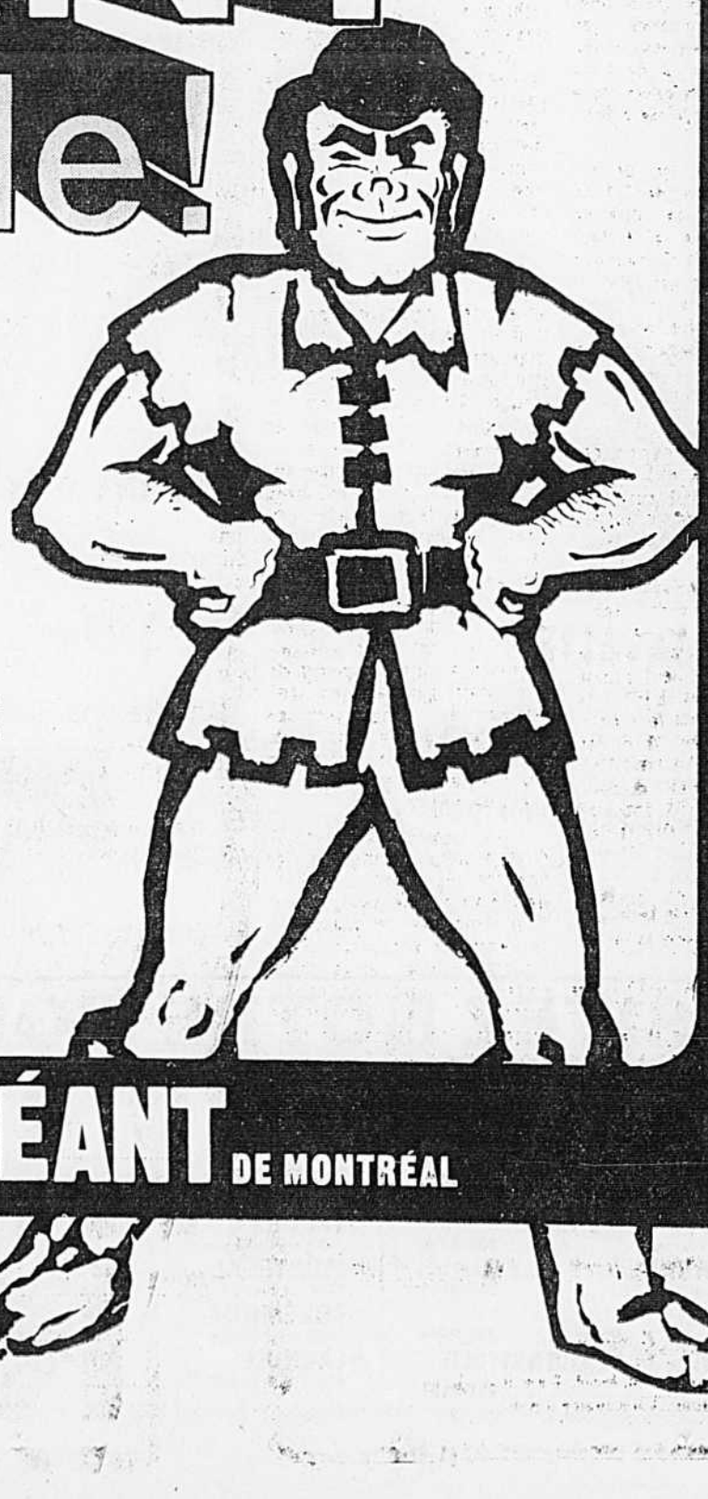
Jacques DUVAL

LE CENTRE D'ACHATS DE L'AUTO

seul LE GÉANT est de taille!



Il y a une
EXPLOSION D'AUBAINES
chez le GÉANT



350 VOITURES

PRÊTES À ÊTRE LIVRÉES

NOUS ACCORDONS DES REPRISES GÉNÉREUSES
car nous avons besoin de voitures d'occasion.
N.B.: Aucune vente à des marchands d'automobiles.
CADILLAC • OLDSMOBILE • CHEVROLET • CAMIONS

PARKWAY MOTORS MONTREAL LTD.

LE GÉANT DE MONTRÉAL

SORTIE 36 DE LA ROUTE TRANSCANADIENNE
4 MINUTES À L'OUEST DU ROND-POINT DÉCARIE

332-1673

Cher monsieur Duval...

JACQUES DUVAL repond chaque semaine à toutes vos questions ayant trait à l'automobile. Veuillez prendre note que seules les lettres signées et comportant une adresse recevront une réponse. Ecrivez à Jacques Duval, Chronique de l'Automobile, Service de l'Information, LA PRESSE, 7 ouest, rue Saint-Jacques, Montreal.

Q. — Vous serait-il possible de réaliser dans "La Presse" ou dans votre livre annuel un essai comparatif sur trois voitures américaines qui représentent une nouvelle orientation de la voiture de format compact mais équipée de façon européenne. Je veux parler de la Ford Granada, de la Plymouth Valiant Brougham et de la Chevrolet Nova LN. Ces voitures, de par leur finition et leur équipement, visent les Volvo, Peugeot, Audi et compagnie. Pensez-vous que Citroën reviendra sur le marché avec sa nouvelle CX?

M. Robert Biondeleau, 345, Place du Collège, app. 7, Longueuil, J4J 1G3.

R. — Nous avons déjà commencé à travailler sur l'essai comparatif que vous nous suggérez et nous en publierons les résultats bientôt. Nous avons de bonnes raisons de croire que Citroën fera un retour sur le marché nord-américain mais, chose certaine, ce ne sera pas dans un avenir immédiat.

Q. — En premier lieu, je voudrais vous féliciter de la présentation et du contenu de vos chroniques et de vos livres. Il est frustrant de toujours avoir recours à des revues anglaises pour obtenir les références sur une automobile. J'aimerais avoir votre opinion sur la Toyota Célica GT et, selon vous, à qielle voiture peut-elle se comparer? A-t-elle une bonne tenue de route, et comment sort les freins?

Par ailleurs, si vous aviez le choix entre une Hornet Hatchback 304 po cu. ou 360 po cu., laquelle choisiriez-vous? Est-ce que la boite de vitesses manuelle améliorerait ses performances?

M. Luc Vidal, 53, Sainte-Anne, Pointe-Claire, P.Q.

R. — Vos compliments sont fort appréciés... La Toyota Célica est un sedan sport plutôt qu'une voiture sport authentique. En d'autres termes, elle mise beaucoup plus sur sa ligne et ses accessoires que sur son comportement routier qui est d'ailleurs assez banal. Construite à partir des éléments mécaniques d'un modèle de grande série, sa conception s'inspire de celle des Camaro et Mustang des dernières années. Elle a d'ailleurs été mise sur le marché pour rivaliser avec ces dernières et elle se compare notamment à la Capri. Toutes deux sont des versions réduites des sportives de construction américaine. Elle a de bons freins mais sa tenue de route très sousvireuse laisse à désirer.

Si vous visez les performances, le moteur de 360 po cu. accouplé à une boîte de vitesse manuelle à 4 rapports convient beaucoup mieux à la Hornet Hatchback. Par ailleurs, le V-8 de 304 po cu. est plus économique et vous apparaît tout à fait satisfaisant.

Q. — Je suis récemment devenu propriétaire d'une Alfa-Roméo berline 2000 qui marque aujourd'hui 20,000 milles. J'en suis totalement satisfait. Pourtant, des amis me prédisent les pires problèmes pour l'hiver qui s'en vient. Selon votre expérience, à quel genre de difficultés dois-je m'attendre? Comment puis-je prévenir ces difficultés? Une consommation d'huile d'environ 1 pinte par 500 milles est-elle normale? Quand l'Alfetta deviendra-t-elle disponible sur le marché québécois? Que pensez-vous de cette dernière voiture?

M. C. Labien, 1545 Bonseurs, Sherbrooke, Québec.

R. — J'ai déjà conduit une Alfa-Roméo 1750 GTV pendant tout un hiver et je dois vous avouer que je n'ai éprouvé aucun problème majeur. Le moteur qui était alors doté de carburateurs n'a jamais refusé de démarrer par les plus grands froids. Par ailleurs, lors de l'essai d'un autre Alfa à moteur à injection, le moteur s'est avéré un peu plus capricieux. C'était cependant en 1971 et il est fort possible qu'Alfa ait remédié à ce problème. Vous n'avez toutefois pas raison de vous inquiéter et avec un chauffe-bloc vous pourrez sans doute déjouer les rigueurs de l'hiver. Pour plus de sécurité, évitez à tout prix de faire tourner le moteur trop vite avant que la pression d'huile soit suffisamment haute à froid. L'huile de la boite de vitesses est aussi très lente à se réchauffer et l'on doit passer les rapports lentement à froid pour éviter d'abîmer les bagues de synchronisation.

Avec une Alfa-Roméo, une consommation d'huile d'une pinte aux 500 milles n'est pas alarmant. L'Alfetta devrait faire son apparition sur le marché au cours de l'année 1975. Même si je n'ai pas encore eu l'occasion de l'essayer, mon confrère européen Paul Frère m'affirme que c'est une voiture remarquable possédant une tenue de route exceptionnelle grâce à une technique très originale en ce qui concerne le train arrière. On a réussi à obtenir une répartition quasi idéale avec ce sedan à moteur avant en plaçant la boite de vitesses et l'embrayage tout à fait à l'arrière. Les disques de freins arrière sont également accolés au différentiel.

Q. — Le printemps prochain, je désire faire l'acquisition d'un des modèles suivants: le Jimmy de GMC, le Blazer de Chevrolet ou le Ramcharger de Dodge.

Lequel de ces modèles, selon vous, serait le plus durable étant donné l'investissement que cela comporte. Enfin, savez-vous si l'on utilisera exclusivement de l'essence sans plomb sur les modèles 1976?

M. Yves Bournival, 6827, 15e Avenue, Rosemont, Montréal.

R. — Nous venons de terminer l'essai de ces véhicules à quatre roues motrices que sont le Jimmy et le Ramcharger et nous devons vous dire qu'il est très difficile d'affirmer lequel des deux est le meilleur étant donné qu'ils sont d'une conception à peu près identique. Les deux véhicules utilisent le même système de quatre roues motrices en permanence et même si le Jimmy est sur le marché depuis plusieurs années et qu'il bénéficie d'une meilleure mise au point, la compagnie Chrysler possède une longue expérience dans la catégorie des véhicules utilitaires.

Avec son moteur V-8 de 318 po cu., le Ramcharger possède de meilleures performances que le Jimmy 350 mais ce dernier semble avoir une suspension un peu plus souple. La direction est un peu plus précise sur le Dodge mais le Jimmy se distingue par une meilleure finition. Bref, il est à peu près impossible de départager ces deux véhicules. Chose certaine, ils sont passablement bruyants sur la route et je vous suggère de les essayer avant de prendre une décision. Ces véhicules sont attrayants à certains points de vue mais généralement mal adaptés aux longs parcours et ils peuvent s'avérer assez décevants si vous n'êtes pas prêts à faire quelques sacrifices côté confort.

Il nous est impossible de dire pour le moment si les voitures 1976 devront utiliser de l'essence sans plomb. Tout dépendra, je pense, des résultats de l'expérience de General Motors qui a choisi cette année d'équiper ses voitures de catalyseurs et de moteurs fonctionnant à l'essence sans plomb.

la presse
livraison à domicile
874-6911
du lundi au vendredi: 8 h a.m. à 4 p.m.
le samedi: 8 h a.m. à 5 h p.m.

LA LOI DE PLUS FORD, C'EST TOUJOURS

Ecoule ses MODÈLES 1974 neufs et de démonstration

MONT ROYAL Ford

45 PINTO FLAMBANT NEUVES

À COMPTER DE: $2,600 (ÉQUIPEMENT RÉGULIER DE LA MANUFACTURE)

Aucun extra autre que vos plaques et la taxe provinciale du Québec.

ÉCONOMIE FANTASTIQUE SUR TOUS NOS AUTRES MODÈLES 1974 EN STOCK

FORD 1974
Custom 500, 2 portes, hardtop, couleur bleue, V-8, automatique, servofreins a disque a l'avant, servodirection, pneus a flanc blanc, radio AM-FM, enjoliveur de roues. Voiture de demonstration ayant peu roule. Stock #7289
SPÉCIAL $3560

THUNDERBIRD 1974
2 portes, hardtop, couleur bourgogne, V-8, automatique, servofreins, servodirection, toit vinyle, volant ajustable, degivreur arriere, air conditionne, sieges, portes et antenne électriques. Voiture de demonstration ayant peu roule. Stock #9018.
SPÉCIAL $8166

MAVERICK 1974
2 portes sedan, couleur bleue, V-8 automatique, servofreins a disques, servodirection, radio. Voiture de demonstration ayant peu roule. Stock #8648
SPÉCIAL $3550

FORD 1974
Ltd Brougham, 2 portes hardtop, couleur tan, V-8 automatique, servofreins a disques a l'avant, servodirection, radio, toit vinyle, vitres electriques, degivreur arriere, vitres teintees, air conditionne, pneus a flanc blanc. Voiture de demonstration ayant peu roule. Stock #7257
SPÉCIAL $5395

FORD 1974
Galaxie 500, 2 portes hardtop, couleur jaune V-8, automatique, servofreins a disques a l'avant, servodirection, pneus a flanc blanc, radio AM-FM, degivreur arriere, enjoliveur de roues. Voiture de demonstration ayant peu roule. Stock #8566
SPÉCIAL $4295

FORD 1974
Ltd, Country Squire, couleur bronze, V-8, automatique, servofreins a disques a l'avant, servodirection, radio AM-FM Stereo, air conditionne, vitres electrique et teintees, degivreur arriere, pneus a flancs blanc, enjoliveur de roues. Voiture de demonstration ayant peu roule. Stock #8207
SPÉCIAL $5750

FORD 1974
Ltd, 2 portes hardtop, couleur jaune, V-8, automatique, servofreins a disques a l'avant, servodirection, pneus a flancs blanc, degivreur arriere, air conditionne, radio, vitres teintees, enjoliveur de roues. Voiture de demonstration ayant peu roule. Stock #6551
SPÉCIAL $4895

Ford 1974
Ltd brougham, 4 portes hardtop, couleur bronze, V-8, automatique, servofreins a disques a l'avant, servodirection, radio AM-FM stereo, vitres electriques, degivreur arrière, pneus a flanc blanc. Voiture de demonstration ayant peu roule. Stock #8561
SPÉCIAL $5075

VOITURES D'OCCASION A-1

Stock P667
1974 MAVERICK
2 portes, V-8, automatique, radio, servodirection, couleur verte
$3395

Stock 7563A
1973 TOYOTA COROLLA
2 portes, automatique, radio AM-FM, couleur blanche.
$2095

Stock 1035A
1973 DATSUN PICKUP
avec boite en fibre de verre, 4 vitesses, radio AM-FM, couleur rouge
$2150

Stock 8254B
1972 PINTO
4 vitesses, radio, excellente condition, couleur blanche
$1995

Stock P665
1974 CHEVY NOVA
4 portes, V-8, automatique, radio, tous servos, bas millage, couleur grise.
$3495

Stock 8202A
1973 VEGA
2 portes, 4 vitesses, radio, excellente condition, couleur blanche
$2195

Stock 8981B
1972 MAVERICK
4 portes, 6 cylindres, automatique, radio, excellente condition, couleur jaune
$2350

Stock 7841A
1971 TOYOTA MARK II
Station-wagon, automatique, radio, couleur rouge, EN SPECIAL
$1350

Stock P666
1974 GRAN TORINO
4 portes, V-8, automatique, radio, tous servos, bas millage, couleur bleue.
$3695

Stock 8883A
1973 GRAN TORINO SPORT
2 portes, hardtop, V-8, automatique, radio, tous servos, sieges baquets, couleur verte.
$3575

Stock 1003A
1972 PONTIAC
2 portes, hardtop, V-8, automatique, radio, tous servos, couleur brune
$2450

Stock 8776A
1971 PINTO RUNABOUT
automatique, radio, bas millage, couleur beige
$1650

Stock P668
1974 CHEVELLE MALIBU
4 portes, V-8, automatique, radio, tous servos, excellente condition, couleur brune
$3575

Stock 8812A
1973 CHEVROLET PICKUP
avec boite en fibre de verre, V-8, automatique, excellente condition, couleur bleue
$3150

NOUS ACHETONS TOUTE BONNE VOITURE PEU IMPORTE LA MARQUE OU LE MODÈLE

Stock 8821A
1971 FORD
2 portes, hardtop, V-8, automatique, radio, tous servos, couleur bleue
$2150

Stock 1097a
1974 FORD STATION WAGON
V-8, automatique, radio, tous servos, excellente condition, couleur brune
$4195

Stock 1027A
1973 MAVERICK GRABBER
2 portes, V-8, automatique, radio, servodirection, couleur verte
$2895

Stock 8495A
1972 T-BIRD
2 portes, hardtop, tout equipée, excellente condition, couleur bleue
$3895

Stock 8627A
1973 FORD COURIER
Pickup, 4 vitesses, excellente condition, couleur jaune
$2195

MONT ROYAL Ford

Financement de Ford Motor crédit sur les lieux

OUVERT TOUS LES SOIRS JUSQU'À 10 HEURES

LOCATION À LONG TERME DISPONIBLE

2275 est, rue MONT-ROYAL (angle Fullum) 522-3105

LE CENTRE D'ACHATS DE L'AUTO

FAUT QU'ÇA SORTE!

BALANCE DE STOCK '74



- VOLKS
- AUDI
- DASHER
- PORSCHE
- CAMPER
- BUS/VAN

HÂTEZ-VOUS D'ÉCONOMISER AVANT LA HAUSSE DES 75

Arbour
AUTO LAVAL LTEE
700 BOUL. DES LAURENTIDES, LAVAL
TÉL: 382-2731

Volkswagen



1974 — 1600, 2 portes sedan, moteur refroidi à l'air, 60 H.P., transmission manuelle 4 vitesses, dégivreur arrière. Avec garantie couverture tout repos.

Considérez ces FACILITÉS BANCAIRES

$45.60 PAIEMENT AU COMPTANT

$86.64 PAR MOIS

Prix de vente suggéré, comprenant transport et préparation	$2995.
Taxe provinciale 8%	$239.60
Matriculation	$11.00
TOTAL	$3245.60
Versement comptant	$45.60
Solde à financer	$3200.00
Intérêt au taux bancaire 13.5% Comprenant assurance-vie	$958.72
Grand total de	$4158.72

(48 paiements mensuels de $86.64)

PORSCHE+AUDI
Popular Auto
Vente et service
VOLKSWAGEN — PORSCHE
AUDI
5441, Saint-Hubert, près de Laurier (métro) 274-5471

LOTO-MOBILE... CHEZ BOURASSA PONTIAC-BUICK



25 ASTRE '74 BRILLENT DE LEURS PRIX SPECIAUX. . .

Voici un exemple parmi nos 25 Astre '74:
- Astre no. 41405
- Radio AM
- Enjoliveurs de roues
- Flancs blancs

Spécial Loto-mobile $2,999.00

N'oubliez pas que vous pouvez y acheter ou louer votre '75 Chez Bourassa Pontiac Buick, vous êtes toujours gagnants!

BOURASSA PONTIAC-BUICK
1601 boulevard St-Martin, près du pont Papineau à Laval.

Vente inventaire VOLVO



SPÉCIAL 142-1968 — A compter de $495.00

122-69	$1195
142-70	$1695
142E-71	$2695
142 Automatique	$2995

Aussi: voitures de démonstration à prix spécial

Scotia BANK
LA BANQUE DE NOUVELLE-ÉCOSSE
Financement disponible

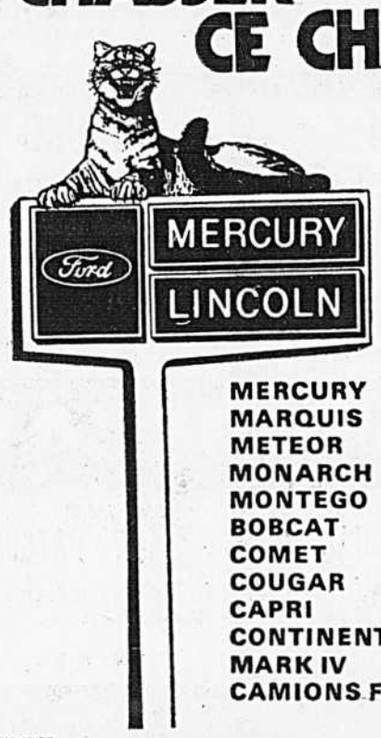
Membre M.A.D.A.

400, boul. Décarie
Ville St-Laurent
748-8808

up-town automobiles ltée

Du lundi au vendredi de 9 heures à 22 heures

SACHEZ CHASSER CE CHAT



MERCURY
MARQUIS
METEOR
MONARCH
MONTEGO
BOBCAT
COMET
COUGAR
CAPRI
CONTINENTAL
MARK IV
CAMIONS FORD

CHEZ
Lanthier & Lalonde automobile inc.
VENTE OU LOCATION
4411 PAPINEAU
Près Mont-Royal 526-4411

DATSUN C'EST LA SATISFACTION... ET PLUS ENCORE....

ASSURANCE GRATUITE

La première année!!!

Sur nos modèles 1974 en stock. Si vous êtes âgé de 25 ans et marié, ou si vous êtes âgé de 30 ans et célibataire et que vous possédez un dossier sans accident.
Un léger supplément sera requis, pour ceux qui ne possèdent pas un dossier vierge ou qui désirent des clauses spéciales.



- 710 Familiale
- B-210
- 260
- 610
- B-210 Hatchback
- 260Z + 2
- 710 fit rigide
- 610 amiliale
- Carons sport

DOWNTOWN DATSUN (MTL.) LTD.

C'est le temps d'avoir à vôtre!

4010 ouest, rue STE-CATHERINE (Atwater) 932-136

"Olaf" de chez OMEGA

vous invite à venir examiner la

VOLVO '74



"Je suis, depuis longtemps, le seul concessionnaire à offrir exclusivement la Volvo dans le quartier."

PIÈCES • VENTE • SERVICE APRÈS VENTE
489-8297
LE CONCESSIONNAIRE VOLVO À MONTRÉAL

OMEGA MOTORS
7325 HARLEY, MONTRÉAL-OUEST — 489-8297

COMET 1974

NEUVES ET DÉMONSTRATEURS
À PRIX SPÉCIAUX

Ford MERCURY LINCOLN
CASCADE MERCURY
3897 Bannantyne, Verdun, Tél. 766-8521

$ $ $

LE MANS MOTORS

Vente surprise
Sur tous nos modèles
'74 en stock
2032 BOUL LABELLE
CHOMEDEY/LAVAL
331-0543 / 688-6380
DATSUN

AUTOMOBILES D'OCCASION

ACADIAN 1971, Ventura, tous servos, am-fm, marchand Garantie, $1,775. 747-5111.

ACADIAN 1970, V-8, impeccable, $95 comptant, balance facile, 527-8019, vendeur.

ACHETERAIS voitures usagées en bon ordre, comptant sur les lieux, marchand, 10480 Lajeunesse.

AMBASSADOR 1966, $300, on ordre. 322-9696.

AMX 360, 70, 4 vitesses, pneus radiaux, 627-3007.

ASSURANCES automobiles, Couvert immédiatement, aucun refus, V2C. Paiements faciles. 731-8236.

ASTRE 73, parfaite condition, peinture neuve, 14,000 milles, $1,800, jour 669-2935, soir 667-6026.

ASTRE 74, SW, instrument GT 4 vitesses, 85 forces, porte-bagage, déflecteur de glace à air, radio, pneus d'hiver. Ziebart, $3050. Privé. 477-0525.

AUDI GL 100 1973, air climatisé, automatique, $4,750, 524-6400, marchand.

AUDI 1973, automatique, radio, comme neuve. Occasion exceptionnelle. Jos Olivier Ltée, 381-5681, 8h a.m. à 5h p.m.

AVERTISSEMENT aux amateurs d'automobiles. Fiat 500, européenne, unique ville, 524-4105.

BEAUMONT 1969, convertible, $1,200. Appelez M. Mousse, 676-7759, vendeur

1970 BMW, 2002 automatique, accepterais échange, 523-3890.

1968, BUICK, Riviera tout équipée, Grand Prix Automobile, 387-4357.

BUICK 1973, Century Luxus, original, garantie, $3,350, 482-1507, vendeur.

BUICK CENTURION 1972
2 portières, hardtop, tous servos, toit vinyle, servos-fenêtres, radio am-fm, dégivreur arrière, batterie toute neuve, parfait état, 1 propriétaire, 1 chauffeur. Personnel. 18,500 milles, $3250. Téléphonez à 933-3160.

BUICK LE SABRE 1970 CONVERTIBLE, TRES PROPRE. 322-1251.

BUICK, 1965, radio, 4 pneus neufs, $450, comptant, 722-9494.

BUICK Riviera 1973 très bonne condition, 677-6391, soir 672-3618.

CADILLAC 1970, Fleetwood Brougham, tout équipée. Boisclair Auto Inc., 259-4611.

CADILLAC 69, tout équipée, excellente condition, meilleure offre, 342-3242.

CADILLAC de Ville 1969, convertible, très propre, $2,200. 332-4076.

CADILLAC 1970, coupé de Ville, tout équipée, en parfaite condition, très bon prix, 632-4433.

CADILLAC Eldorado 1972, tout équipée, très propre, 667-8526.

CAMARO 1967, 350, sièges baquets, automatique, power brake, power steering, jour 678-7535, soir 676-8132. Particulier.

CAMARO 73, vente ou échange pour station-wagon, 631-6424.

CAMARO L.T., 1974, 10,500 milles, tout équipée, steering sport, R.P.M., rally wheel, etc., $4300, après 4h: 671-2337.

CAMARO 1974, Lt 2 portes, R. Legault, Cooke Toledo Motors, 769-4501.

CAPRI 1971, hardtop, standard, radio, exceptionnelle, garantie $1,550, 482-8798, vendeur.

CAPRI 1973, 2600 cc, transmission manuelle, radio AM-FM, excellente condition. Appelez après 6 h: 669-6676.

CAPRI, sedan, 1972, très belle auto, garantie, marchand. 523-1122.

CAUSE départ Europe Peugeot Station 504-72 automatique, 32,000 milles, parfaite condition, hiver 73 dans le Sud. $2,750. Téléphoner soir 737-0680.

CELICA 1974, voiture de démonstration, 1,500 milles, T.E. Transmission automatique. Garantie 100%. Appelez Stan, 342-1084, Montréal CMI Toyota.

CELICA 1972, 1973, condition impeccable, T.E. Appelez Stan, 342-1084, Montréal CMI Toyota.

CHALLENGER 1973 hardtop, équipée, power, original, garanti $3150, 482-8798, vendeur.

CHARGER 1968, hardtop, entièrement équipée, véritablement superbe. Auto Agent, 931-4519.

CHEVELLE 1970, hardtop, équipée, power, original, garantie, $1,675 482-1507, vendeur.

CHEVROLET 1972, Impala, 4 portes, automatique, air climatisé, vendeur 931-2544.

CHEVROLET Impala 1973, V-8, 360, automatique, servofreins, servodirection, après 7h: 622-3403.

CHEVROLET 1972, Impala, 2 portes, hardtop, équipée, bas milage, marchand garantie, $2,375. 747-0239.

CHEVROLET 1971, Impala 2 portes, hardtop, propre, 389-4363.

CHEVROLET 1970, automatique, radio, sedan, exceptionnelle, garantie $1,250, 482-8797, vendeur.

1971, CHEVROLET, Belair, 2 portes hardtop, tous servos radio, toit vinyle, voiture impeccable, Grand Prix Automobile, 387-4357.

CHEVROLET 1969, sedan, automatique, 6 cylindres, radio. Auto Agent, 931-4519.

CHEVROLET convertible 1972, automatique, servofreins servodirection. 332-4270. R. Chartrand, marchand.

CHEVROLET 1972, Impala, hardtop, entièrement équipée, air climatisé automatique, toit vinyle, am-fm, stéréo, vitres teintées, impeccable. Auto Agent, 931-4519.

CHEVROLET Monte Carlo 1970, complètement équipée, climatisée, $2,050, 482-1507, vendeur.

CHEVROLET 1972 Belair, équipé power, original, garantie, $1,950, 482-6066, vendeur.

CHEVY Nova 1970, automatique, radio, original, garantie, $1,450, 482-8798, vendeur.

CHEVY NOVA 1971, automatique, dio, original, garanti $1675, 482-4290 vendeur.

CHRYSLER 1971, Newport, 4 pies, V-8, tout équipée, $2,150. Appelez Maurice, 489-5391, Montréal West Automobile.

CHRYSLER Newport Custom 1973, électrique, air conditionné, tout équipée, propre, $3,275, particulier. 521-2146.

CHRYSLER 67, Newport, propre, moteur A1, transmission reconditionnée, $600. 651-4546.

CITROEN 1970, modèle D 21 Pallas, cuir état parfait. Appelez M. Grimaud 933-7343. Eugène Carrié Automobile.

CITROEN 1972, modèle SM, couleur blanche, condition de neuf. Appelez M. Grimaud, 933-7343. Eugène Carrié Automobile.

CITROEN DS 1972, bonne condition, bon é. 669-5214.

CITROEN, D-Super, 1971, 34,000 milles, Michelin, intérieur velours, prix à discuter. 766-7058.

CITROEN station wagon 1970 comme neuve, $1,450, 524-6400, marchand.

CITROEN 1971, 4 portes, manuelle, très propre. Boisclair Auto Inc., 259-4611.

CITROEN, 3-72, DS 21, Pallas, air conditionné, faible milage. Appeler M. Moussa, 676-7759, vendeur.

CITROEN DS 1970, en bon état. Meilleure offre. M. Murray, 486-5962.

CITROEN 1968 à 1972, de $450 à $3 200. Appeler M. Moussa, 676-7759, vendeur.

COLT DODGE 1972, station wagon, peinture neuve, bas milage. Garantie. Marchand. 523-1122.

COROLLA 1972, modèle 1600cc, toit de vinyle, "Stebro", 4 pneus neufs, radio am-fm. Appelez Alex, 342-1083, Montréal CMI Toyota.

CORTINA 1970, GT, bas milage, exceptionnelle, marchand, garantie $750. 747-0339.

CORTINA G.T., 1972, 2 PORTES, A SACRIFIER, 681-8767.

CORTINA 1971, automatique, station-wagon, $1,100. M. Mousse 676-7759, vendeur.

LE CENTRE D'ACHATS DE L'AUTO

SPECIAUX de fin d'année

ÉCONOMISEZ! VOYAGEZ À NOS FRAIS UN PETIT PEU MÈNE LOIN

Avec l'achat de chaque voiture neuve, peu importe le modèle, que ce soit une MG, une Triumph, une Austin ou une Jaguar, entre le 1er octobre 1974 et le 17 janvier 1975, vous aurez une chance de gagner un voyage pour 2 personnes à

Hawaii

Avion aller retour et hôtel luxueux 1ère classe à Honolulu, pour 2 semaines. Le tirage aura lieu chez Coiteux Autos Ltée le 20 janvier 1975.





AUSTIN MARINA COUPÉ DE LUXE 2 PORTES

2895

Économisez en achetant immédiatement cette luxueuse Austin Marina à $2,895.00 incluant les pneus radiaux, freins à disques, freins assistés, sièges inclinables, vitres teintées, dégivreur électrique pour vitre arrière, puissant moteur de 90 H.P., finition très luxueuse. Venez la voir et l'essayer.

UN AUTRE SPÉCIAL DE FIN DE SAISON: DES 1974 M.G.B. FLAMBANT NEUVES À $4195

COITEUX AUTOS LTEE
5180, AVENUE PAPINEAU
MONTREAL, QUEBEC
H2H 1W2 TEL. 526-9137

A l'occasion de l'arrivée des modèles GM 1975



LIQUIDATION

de voitures de démonstration Modèles 1974

MONTE CARLO 1974
1425
Air conditionné, radio am-fm stéréo, glaces électriques, tous servos. Ayant peu roulé.
$5140

CUTLASS 1974
1409
Dégivreur arrière, miroir télérégiable, radio am, pneus blancs, servofreins, servodirection, etc... Ayant peu roulé.
$3960

NOVA CUSTOM 1974
0321
Coupé, deux portières, dégivreur arrière, automatique, enjoliveurs de roues, pneus blancs, servofreins, servodirection, radio, etc... Ayant peu roulé.
$3885

VEGA 1974
1486
Coupé, arrière ouvrant, dégivreur arrière, batterie, hevy duty, boîte de vitesses 4 rapports, etc... Ayant peu roulé.
$3215

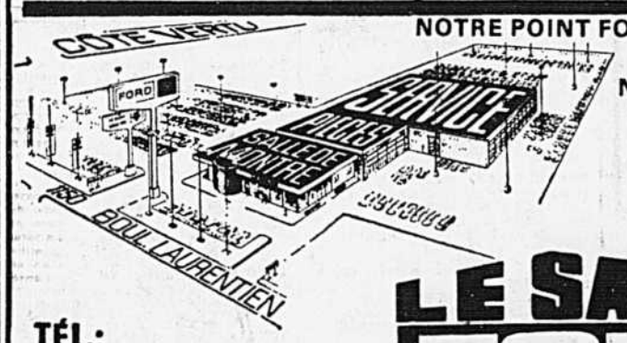
CAPRICE CLASSIC 1974
1431
Air conditionné, am-fm, complètement équipée, tous servos. Ayant peu roulé.
$5660

DELTA ROYALE 1974
0740
Air conditionné, radio fm stéréo, complètement équipée, tous servos. Ayant peu roulé.
$5250

Une GARANTIE de 12 MOIS/ 12,000 MILLES est accordée sur ces voitures

wynn's XTEND

VEGA 72 Stock 2080B **$1,995**	**PINTO 72** Stock 2712A **$1,475**
VEGA 73 GT, stock 2858B **$1,825**	**TOYOTA CELICA** **$2,195**
VEGA 72 Stock 3388A **$1,775**	**FIRENZA 72** Stock 3232A **$995**
TOYOTA 72 Stock 3349A **$1,685**	**TOYOTA 71** Stock 3309A **$925**



NOTRE POINT FORT C'EST FORD
NOTRE FORCE
NOTRE SERVICE

LOCATION À LONG TERME

Ford

TÉL: 332-4270

LE SALON FORD

VENTE RAPIDE

71 FIAT, 2 portes, 4 vitesses.	$799
71 VOLKSWAGEN, 4 vitesses.	$899
71 RENAULT 8, 4 portes, 4 vitesses.	$899
72 VEGA, 4 vitesses.	$1050
72 VOLKSWAGEN, comme neuve, garantie.	$1995
70 HORNET, 6 cylindres, automatique, servo-freins, pour l'hiver.	$975
71 FIAT, sport.	$1695

APPELEZ M. LACROIX
AUTO FORUM INC.
2080 OUEST, STE-CATHERINE
932-6151

CAMARO 1971
hardtop, remise à neuf, mécanique A-1 **$2649**

Votre sécurité, c'est notre affaire.

HAROLD CUMMINGS CHEVROLET OLDSMOBILE
7475, boul. Décarie 739-1911

CAPRI 1973
Modèle 2000cc
Couleur gris argent métallique, transmission manuelle, 4 vitesses au plancher, radio.
CANBEC AUTOMOBILE
937-4288

BMW 1973
Modèle Bavaria
Toit ouvrant, radio am-fm, transmission manuelle, 4 vitesses au plancher, 25,000 milles.
CANBEC AUTOMOBILE
937-4288

AUTOS D'OCCASION

CHEVELLE 1969 automatique, 8 cylindres, tous servos, 2 portières, # 1203A.	$1300	**MONTE CARLO 1971** Automatique, tous servos,	$2695
IMPALA 1969 Automatique, 8 cylindres, tous servos, 2 portières, # 1749A.	$1400	**MONTEGO 1972** Automatique, tous servos, radio, 2 portières,	$2495
MAVERICK 1970 Automatique, 6 cylindres, parfaite condition, # 1504A.	$1695	**TORONADO 1972** Complètement équipée,	$3895
IMPALA 1970 Automatique, 8 cylindres, tous servos, 2 portières, # 1741A.	$1695	**CHEVELLE MALIBU 1972** Automatique, radio, tous servos,	$2795
MUSTANG 1971 Automatique, tous servos, # 4241A.	$1895	**TOYOTA CELICA 1972** 4 vitesses, bas millage,	$3195
PONTIAC 1971 Automatique, 8 cylindres, tous servos, 2 portières,	$2395	**TOYOTA 1973** 4 vitesses,	$1595
DODGE DART 1971 Automatique, 6 cylindres, tous servos, 2 portières,	$2295	**DODGE DEMON 1974** Tous servos, radio, automatique,	$3795
IMPALA 1971 Automatique 8 cylindres, radio, tous servos, 4 portières,	$2695		

EXEMPLE

CHEVROLET Bélair 1975
2 portières, 24 mois, $171 par mois

ASSURANCES-ENTRETIEN NON COMPRIS

36 MOIS, $145 PAR MOIS.

mico LOCATION LTÉE. LEASING LTD.

bonaventure
chevrolet oldsmobile ltd.
10,765, Lajeunesse
384-8550

CORTINA 1970, manuelle, parfaite condition, $1,200, 288-9504.

COUGAR 1968, air conditionné, comme neuve, freins, échappement, tune-up complet. Pour information: 637-9231.

COUGAR 1969, 2 portes, hardtop, belle quelle, $350. Vendeur, 676-1009.

CUTLASS 1969, 2 portes hardtop, console. Boisclair Auto Inc., 259-4611.

CUTLASS Supreme 1969, parfait ordre, 350, 4 barils, 4 vitesses au plancher, 4 roues cragar, peinture neuve, mécanique A-1, vrai bijou, particulier, 645-9594, soir.

DATSUN 1973, 1800, tout équipée, radio AM-FM, contrôle vitesses au plancher, dégivreur vitre arrière, bas millage. 325-1829.

★ **DATSUN 240Z 1972** ★
25,000 milles, peinture neuve, couleur brune, intérieur tan, roues magnésium, 4 pneus radiaux neufs, entièrement prête pour l'hiver, acheteur sérieux seulement. 525-8729.

DATSUN 72 STW, peinture neuve, radiaux, am-fm, comme neuve. Jacques 677-8453 soir.

DATSUN 1973 510, automatique, radio, exceptionnelle, garanti, $1550. 482-4290, vendeur.

DATSUN 510, 1971, FM, bonnes conditions, $900, 737-6240.

DATSUN 1972, modèle 510, transmission manuelle. Appelez M. Kauffman, 933-7343. Eugène Carrié Automobile.

DATSUN, 240Z 1971, Mag American, Spooder, tout équipée, $2,800. 667-0236.

DATSUN 510, '73, 2 portes, radio, antirouille, $2,150. 382-5697.

DATSUN 240Z, 1972, 1 propriétaire, bon prix, financement possible, 581-9220.

DATSUN '74, bas millage, concessionnaire. 665-8525.

DATSUN 1972, roues mags, pneus neufs, radio, parfait état $1,895.
CENTRE DE REPRISE
RENAULT CENTRE-VILLE
1824 OUEST, RUE STE-CATHERINE
937-9551

DATSUN 1972, modèle 510, état de neuf, garantie, marchand. 523-1122.

DATSUN 1970, 510, radio, condition impeccable, marchand garantie, $875. 747-5111.

DATSUN 1200 1972, ETAT IMPECCABLE, 667-4631.

DEMON Dodge 1971, 2 portes hardtop, très propre, garantie, marchand. 523-1122.

DODGE 1972, Dart Swinger, servos, exceptionnel, marchand garantie, $2,175. 747-5111.

DODGE Coronet 1969 entièrement équipée, sacrifierait. Echange accepté, termes faciles. Appelez 735-3585, D. K. Automobile Inc.

DODGE CORONET 1971, automatique, radio, exceptionnelle, garantie, $1450. 482-1507, vendeur.

1969, DODGE Coronet, V-8, automatique, 2 portes hardtop, tous servos, radio, Grand Prix Automobile, 387-4357.

1970, DODGE Monaco, tous servos, radio, automatique, voiture impeccable, Grand Prix Automobile, 387-4357.

DODGE Demon 1972, 318, automatique, servodirection, radio AM, 22,000 milles, 6 radiaux, $2,500, 651-0392.

DUSTER 1972, 318, servos, bas millage, marchand garantie, $2,175. 747-0282.

DUSTER 1972, 6, standard, radio, original, garantie, $1,975, 482-6066, vendeur.

DUSTER 1971, 2 portes, hardtop, 6, automatique, $1350, vendeur, 676-1009.

DUSTER 1970, bonne condition, seul propriétaire, $1200. Après 4h30. 322-1799.

DUSTER 1974, 11,000 milles, parfaite condition, $3,500, soir: 388-8457.

DUSTER 1973, 6 cylindres, automatique, servodirection, radio, pneus neufs, en parfaite condition, Renault Pierrefonds. 620-1511.

DUSTER 1972, 2 portes hardtop, automatique, radio. 332-4274. M. Lucien Giroux, marchand.

DUSTER 1971, hardtop, automatique, radio, original, garantie, $1750. 482-4290, vendeur.

DUSTER 1973, 318, 3 vitesses au plancher, 18,000 milles, 681-6213. ★

FALCON 1969, bonne condition, radio, soir, 642-4988. Prix à discuter.

FIAT 128, station-wagon, 17,000 milles, modèle 1973, 276-8027.

FIAT 124, 1972, coupé sport, $1,900. M. Moussa, 676-7759, vendeur.

FIAT 128, 1972, bas millage, dame, $1,100, après 6h, 473-9288.

FIAT 1973, 22,500 milles, $2,000 à discuter. Doit vendre, 737-7923.

FIAT 1974, modèle 124TC. Voiture de démonstration, transmission automatique, 6,000 milles. Appelez M. Grimaud, 933-7343. Eugène Carrié Automobile.

FIAT 1973, modèle 128, 2 portes, seulement 15,000 milles. Appelez M. Grimaud, 933-7343. Eugène Carrié Automobile.

FIAT 1971, modèle 124 coupé, excellent état. Appelez M. Grimaud, 933-7343. Eugène Carrié Automobile.

FIAT 124, sedan 1970, $575. Appeler M. Moussa, 676-7759, vendeur.

FIRENZA 1972, transmission automatique, en état impeccable, $1,395.
CENTRE DE REPRISE
RENAULT CENTRE-VILLE
1824, OUEST STE-CATHERINE
937-9551

FIRENZA 1971, $900. Appeler M. Moussa, 676-7759, vendeur.

FORD FAIRLANE 66, 289, bon état, entre 10h et 17h. 744-5234.

FORD 1972, Custom 500, équipée, power, garantie, $1,675, 482-4290, vendeur.

LE CENTRE D'ACHATS DE L'AUTO

VOUS Y GAGNEZ TOUJOURS EN ACHETANT DE NOUS!

UN FORT VOLUME — DE FORTES ÉCONOMIES

RAPPELEZ-VOUS — AU QUÉBEC, SEULE LA SOCIÉTÉ G.M. VEND PLUS DE PONTIAC, BUICK, CADILLAC, QUE NOUS — MAIS NOUS Y ARRIVERONS.

PONTIAC TOUTE NEUVE*

Versement initial
$195
par semaine
$24.12

*Astre 1974, no de stock 42012

VASTE CHOIX DE BONNES VOITURES D'OCCASION

1973 CADILLAC Fleetwood Brougham $6495	1973 TORONADO air conditionné $4795	1973 Le Mans Sport vitres électriques, FM $3795	1972 GRAND PRIX air conditionné $3495	1971 SKYLARK Sièges baquets $2695	1969 VENTURA 2 portes $950
1974 GRAND PRIX air conditionné $5995	1974 RANCHERO 500 bas millage $4795	1972 Buick Electra air conditionné $3595	1974 VEGA Estate wagon $3295	1972 CUTLASS 2 portes $2695	1968 T-BIRD 2 portes $950
1973 CADILLAC Sedan de Ville $5695	1974 CENTURY 2 portes $4195	1973 SKYLARK 4 portes $3495	1973 DUSTER 2 portes $3095	1970 PONTIAC 4 portes, sedan $1595	1963 CHEVROLET Step Van $595
1972 CADILLAC Fleetwood Brougham $5495	1973 MUSTANG hardtop $3795	1973 Pontiac Parisienne 2 portes, hardtop $3495	1971 CHEVROLET Kingswood Estate, air conditionné $2995	1972 TOYOTA Corolla $1295	1965 PONTIAC 4 portes $395

Champlain Motors

OUVERT JUSQU'À 22 HEURES
LUNDI AU VENDREDI
Tél.:
761-3535
1000, boul. Ile-des-Soeurs
ILE-DES-SOEURS

Soulement 5 minutes du centre-ville Montréal par l'autoroute Bonaventure

DÉMONSTRATEURS 1974

Voitures ayant peu roulé, balance de garantie

CUSTOM 500 — EN SPÉCIAL $3495
2 portes, 351, automatique, pneus à flanc blanc, am, degivreur, couvre-roues, interieur vinyle, suspension robuste, serie no 110891.
Prix régulier $5157.

LTD BROUGHAM — EN SPÉCIAL $5795
4 portes, 400, automatique, radiaux, am-fm, groupe convenience, dégivreur, air conditionne, vitres teintees, suspension robuste, peinture metallique, vitres électriques, serie no 182742.
Prix régulier $7138.

LTD BROUGHAM — EN SPÉCIAL $4905
2 portes, 400, automatique, radiaux, am-fm, degivreur, peinture metallique, sieges individuels, vitres electriques, batterie robuste, suspension robuste, toit vinyle, série no 129895.
Prix régulier $6717.

LTD — EN SPÉCIAL $4555
2 portes, 400, automatique, radiaux, am-fm, dégivreur arriere, vitres electriques, vitres teintees, miroir a telecommande, suspension robuste, toit vinyle, serie no 129902.
Prix régulier $6342.

ÉLITE — EN SPÉCIAL $5495
2 portes, 400, automatique, radiaux, toit vinyle, am-fm, dégivreur, air conditionne, groupe decor, vitres teintées, vitres électriques.
Prix régulier $7023.

DE PLUS DES
PINTO 1974 NEUFS $2550
Choix de modèles 2 portes, runabout et familiales
à partir de

TOUT PRÈS DU PARC JARRY

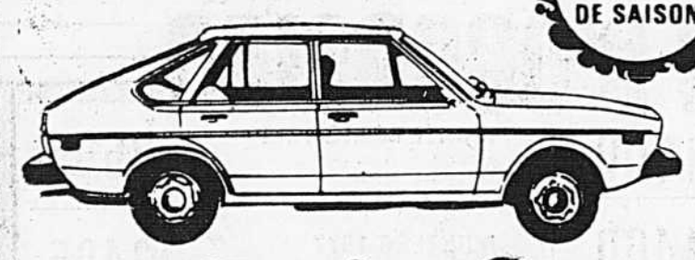
Jarry Ford

7275 Boul. ST-Laurent 274-8331

Riopel Auto...

l'équipe du plein rendement!

VENTE DE FIN DE SAISON





Une équipe bien d'service.

Riopel Auto Inc.

2125 rue Notre-Dame, Lachine 637-2325

HONDA

CIVIC

SIGI MOTORS LTD.

VENTE et SERVICE

37 boul. Ste-Rose
Laval

1124, rue Bleury
Montréal

861-6110
861-7888

Hertz vend des VOITURES USAGÉES de qualité

VENEZ ESSAYER UNE:

MODÈLES 1973

Impala 4 portes	$3,195
Torino 2 portes	$2,895
Galaxie 2 portes	$2,895
LTD	$2,995
Olds Royale	$3,695

MODÈLES 1974

Pinto 2 portes	$2,550
Pinto 3 portes	$2,625
Maverick 2 portes	$2,895
Maverick 4 portes	$2,895

AUTRES MODÈLES DISPONIBLES

636-9530

Canamerican auto lease & rental ltd
filiale de Hertz Canada ltée

CHEVROLET 1974

4 portes, hardtop, toit en vinyle, air conditionné, bas millage, garantie $4479
Votre sécurité, c'est notre affaire

HAROLD CUMMINGS
CHEVROLET OLDSMOBILE
7475, boul. Décarie 739-1911

Réparations générales DE COMPRESSEURS AUX ATELIERS LEFEBVRE Frères Ltée
Tél.: 321-2220
MOTEUR REFROIDI À L'AIR MARQUE "KOHLER"

FORD BROUGHAM 1971, Coach, propre, am-fm, stéréo. $1500, 849-4134.

FORD Torino 1974, 10,000 milles, demande $3,100, particulier, 420-5351.

FORD 1972, station-wagon, équipée, originel, garantie, $1,950, 482-6066, vendeur.

FORD LTD, Brougham, 1971, $1,600 ou meilleure offre. Jimmy, 284-0226.

FORD Station-wagon 1973, servofreins, servodirection, radio. 332-4274, Lucien Giroux, marchand.

FORD 1970, Fairlane, familiale, en très bon état, $895.
CENTRE DE REPRISE
RENAULT CENTRE-VILLE
1824, OUEST STE-CATHERINE
937-9551

FORD Meteror 1969, hardtop, équipée, original, garantie, $850, 482-8797, vendeur.

FORD station-wagon Country Squire, équipée, air climatisé, 931-2544 vendeur.

FORD Galaxie 1972, 2 portes hardtop, tout équipée, radio FM, bas millage, comme neuve, 735-2841.

FORD LTD, 1971, 4 portes, tout équipée, bas millage. Garantie, marchand. 523-1122.

FORD CUSTOM 1967, MOTEUR RECONDITIONNE A 54,000 MILLES, PARFAITE CONDITION, $750. 524-9904.

1969, FORD LTD, 2 portes hardtop, radio, automatique, tous servos, voiture impeccable, Grand Prix 387-4357.

FORD 1968 Gran Torino Squire station wagon, $995. Concessionnaire Peugeot 932-2925.

FORD Gran Torino 1974, hardtop, équipée, garanti $3750, 482-8798, vendeur.

FORD 1971, Torino, hardtop, équipée, original, garanti $1550, 482-1507, vendeur.

1972 GRAN TORINO, sedan, excellent état, $195 comptant, balance facile, 352-6316, marchand.

GRAND PRIX 73, 2 portes hardtop, tout équipée. 332-4270. R. Chartrand, marchand.

GTO 69, 400 pc, automatique, 5 pneus neufs, $1,000. 351-8813.

LES REINES des Economiques, bas millage, prix raisonnable, transmission manuelle ou automatique. Appelez Alex, 342-1083, Montréal CMI Toyota.

LINCOLN Mark III 1969, tout équipée, $3,500, après 1h p.m. 388-7816.

MATADOR 1971, V-8, automatique, très propre, bas millage, $1,495. Appelez Maurice, 489-5391, Montreal West Automobile.

MATADOR 1971, hardtop, 2 portes, toit vinyle, V-8, servofreins, servodirection, 45,000 milles, $1,200, particulier. 321-6433.

MAVERICK Grabber 1973, automatique, radio, servodirection. 332-4270. R. Chartrand, marchand.

MAVERICK 1970, automatique, 6 cylindres, 40,000 milles, $1,075, 722-5529.

1970 MAVERICK, 2 portes, 6 cylindres, standard, voiture impeccable, $850. Grand Prix Automobile, 387-4357.

MAVERICK 1970, propre, manuelle, au plancher, $750, 674-8098.

MAVERICK 2 portes, coach, 1973. 332-4274, Lucien Giroux, marchand.

MAVERICK 1970, 6 cylindres, automatique, $950, vendeur, 676-1009.

MAVERICK 1971, sedan, automatique, radio, exceptionnelle, garantie, $1,550, 482-8798, vendeur.

MAVERICK 1972, Grabber, V-8, très propre. Boisclair Auto Inc., 259-4611.

MAVERICK 1970, Deluxe, automatique, état impeccable, marchand garantie, $1,275. 747-0282.

MAZDA 1971, modèle 1200, sedan, couleur rouge, $1,295. Heritage Motors pour Mazda, 933-3675.

MERCEDES-BENZ 1972 modèle 350 SL sport, entièrement équipée, peinture métallique, roues de magnésium, bas millage. Echange accepté, termes faciles. Appelez 735-3585, D. K. Automobile Inc.

MERCEDES-BENZ 1973 modèle 220 diesel, servofreins, radio am-fm, transmission manuelle, en parfaite condition. Echange accepté, termes faciles. Appelez 735-3585, D. K. Automobile Inc.

MERCEDES-BENZ 1972 modèle 250, servofreins, servodirection, transmission automatique, radio am-fm, dégivreur arrière électrique, faut voir pour apprécier. Echange accepté, termes faciles. Appelez 735-3585, D. K. Automobile Inc.

MERCURY convertible 1963, très propre. 666-6433.

MERCURY Marquis 1970, 4 portes, très propre, air conditionné, équipée au complet, $2,000. 663-3432.

MERCURY, Montcalm, 1972, 2 portes, toit vinyle, 27,000 milles, parfaite condition, soir: 382-1589.

MGB 1967, PROPRE, PRIX A DISCUTER, 661-2587, 661-3339.

M.G.B. 1970, mécanique excellente, 45,000 milles, $750, particulier, 678-9170.

M.G. MIDGET, parfait état, $995, $95 comptant, $39 mensuel, 352-6310, marchand.

MGB 1969, besoin réparations, $525, vendeur, 676-1009.

MONTE CARLO 1970, parfait état, $195 comptant, balance facile, 527-8019 vendeur.

MONTEGO 1972 station wagon V8 automatique, servofreins, servodirection, radio, seulement 17,000 milles. Echange accepté, termes faciles. Appelez 735-3585, D.K. Automobile Inc.

1969, MONTEGO, 2 portes hardtop, V-8, tous servos, radio automatique pneus radiaux, Grand Prix, 387-4357.

MUSTANG 1971, V-8 automatique, tous servo. Boisclair Auto Inc., 259-4611.

MUSTANG 1973, servos, sièges baquets, console, presque neuve, bas millage, marchand garantie, $3,075. 747-0440.

MUSTANG MACH 1, 1969, très belle condition, garantie 12 mois 12,000 milles, marchand. 523-1122.

NOUS payons jusqu'à $20, pour votre vieille voiture, pour ferraille, remorquage gratuit, 365-6835.

NOVA 1972, Rallye, toit soleil, 307, automatique, après 6H: 663-0869.

1970, NOVA V-8, automatique, radio 4 portes, pneus radiaux, Grand Prix Automobile, 387-4357.

OLDSMOBILE 1972, 2 portes hardtop, frais peinturée, parfait mécanisme, prix à discuter, 376-1879.

OLDMOBILE, Delta 1971, 2 portes hardtop, moteur 455, équipée, 622-3945.

OLDSMOBILE 1969, Cutlass, hardtop, équipée, d'origine, garantie, $1,650, 482-1507, vendeur.

OLDSMOBILE 1971, station-wagon, 49B, tout équipée, excellent état, 334-9869.

OLDSMOBILE Delta 1971, 2 portes hardtop, comme neuve. Boisclair Auto Inc., 259-4611.

OLDSMOBILE 1972, Station Wagon, air conditionné, vitres électriques, $3,000, 453-5120, 455-4491

OLDSMOBILE 1974, 2 portes, Royale air climatisé, Louis Roche, Cooke Toledo Motors, 769-4501.

OLDSMOBILE Delta, 1969, 2 portières, hardtop, toit vinyle, servodirection, servofreins, fenêtres, radio, pneus à neige, carrosserie en bon état, mécanique en bon état, $975 personnel, 482-4453.

OLDSMOBILE Delta 1972, 455 po. cu., am-fm, différentiel barré, particulier, 845-4144, Rodolphe.

PARTICULIER, Cougar 1967, peinture neuve, mécanique A-1, aubaine, $750. 389-8614.

PARTICULIER, Thunderbird '68, 2 portes hardtop, propre, faut voir, 679-0546.

PARTICULIER, Renault 16, 1970, excellente condition, $800, 737-1319, après 6h.

PARTICULIER, Chrysler 1970, Newport, sedan, automatique, radio, édonizée, pneus radiaux Michelin, état mécanique parfait. 739-7261.

PARTICULIER, Cougar 1971, très bonne condition, $2,100, après 6h, 737-1319.

PARTICULIER, Mercury Marquis 9171, propre, Michelin, suspension neuve, $2,200, 353-2603.

PARTICULIER, Duster 1974, 9,000 milles, automatique, transmission plancher, moteur 318, 4 pneus Michelin, $3,050, 255-4023, 725-2522.

PARTICULIER, Mustang 1970, automatique, bon état, $1,225, tout équipée. 376-6236.

PEUGEOT 204, 1970, convertible, toit d'hiver, Michelin, condition parfaite: moteur et carrosserie, après 6h: 731-6274.

PEUGEOT 1972 modèle 304 station wagon, traction avant, radio am-fm, $1,695. Concessionnaire Peugeot 932-2925.

PEUGEOT 1972 modèle 504, 4 vitesses, toit ouvrant, antirouille, radio am-fm, parfaite condition. Concessionnaire Peugeot 932-2925.

PINTO WAGON 1973. 332-4270. R. Chartrand, marchand.

PINTO 1971, 4 vitesses, radio, exceptionnelle, garantie, $1,175, 482-8798, vendeur.

PINTO 1971, peinture neuve, très bons pneus. Appelez M. Kauffmann, 933-7343. Engène Carrié Automobile.

PINTO 1973 2,000 cc., automatique, radio, 14,900 milles. Très propre. $2,395. 678-9334.

PINTO Runabout, 1972, automatique, très propre, bonne condition. 259-3600.

PLUSIEURS automobiles à vendre, $200-$500, Grand prix Automobile, 387-4357.

PLYMOUTH 1969, Fury, servos, condition impeccable, marchand garantie, $950, 747-0339.

PLYMOUTH Cricket 1973, 1 propriétaire dame, automatique, radio am, fm, très bonne condition, $2,500. Appeler France, 326-1580, le soir après 6h.

PLYMOUTH 1966 Fury III, $275, hardtop, bon mécanisme, vendeur, 277-9180.

PLYMOUTH 1972, Fury, station-wagon, original, garantie, $2,050, 482-4290, vendeur.

PLYMOUTH 1969, 2 portes hardtop, très propre. Boisclair Auto Inc., 259-4611.

POLARA 1966, très propre, $250, 739-8385 après 6h.

PONTIAC 1969, 4 portes, 6 cylindres, automatique, $425, vendeur, 676-1009.

PONTIAC 1970, Lemans, station-wagon (panelée bois), V-8, power, exceptionnelle, original, garantie, $1,550, 482-6066, vendeur.

PONTIAC Bonneville 1965, ancienne ambulance, mécanisme parfait, 326-5210.

PONTIAC 65, 6, automatique, $250, super sport. 738-4288, 482-8929.

PONTIAC 1970, Laurentian, équipée, power, exceptionnelle, garantie, $1,150, 482-4290, vendeur.

PONTIAC Grand Prix 1974, neuve, 3,000 milles, cause maladie, s'adresser à 382-1960.

PONTIAC 1970, Tempest 400, 4 vitesses, garantie, $1,550, 482-1507, vendeur.

PONTIAC 1971 Lemans, hardtop, équipée, power, garanti $1950. 482-1507 vendeur.

1969, PONTIAC V-8, tous servos, radio automatique, voiture impeccble, Grand Prix Automobile, 387-4357.

PONTIAC 1971, 2 portes hardtop, Laurentien, V-8, automatique, tout equipee, toit de vinyle, bas millage, $2,150. Comme neuve. Appelez Maurice, 489-5391, Montreal West Automobile.

PONTIAC 1968, V8, 2 portières, servofreins, servodirection, radio, état mécanique parfait, en bon état; 277-4059.

1970, RAMBLER, V-8 automatique, radio, tous servos, voiture impeccable, à sacrifier, Grand Prix Automobile, 387-4357.

RAMBLER Rebel 1968, 76,000 milles, $350 ou meilleure offre. 526-3046.

RENAULT R-8, 1970, 47,000 milles, pneus Michelin, très propre, mécanisme très bon état, $475, 684-2386.

RENAULT TS-16, 1970, vitres électriques, bonne condition, $1,075. 486-9334.

RENAULT 15, 1973, très bonne condition, automatique, 353-1492.

RENAULT 12, 73, pneus Michelin, 18,000 milles. 270-4712.

RENAULT R-16, 1972, doit vendre, $1,225, cause départ, 374-0024.

RENAULT 1972, R16 TA, automatique, original, garantie, $1,550, 482-8798, vendeur.

RENAULT 1972, R16 TA, automatique, original, garanti, $1,550. 482-8798, vendeur.

RENAULT 1971, modèle 12TL en parfaite condition, $1,395.
CENTRE DE REPRISE
RENAULT CENTRE-VILLE
1824, OUEST STE-CATHERINE
937-9551

RENAULT 1970, modèle 16TS, couleur grise, entièrement remise à neuf, $1,595.
CENTRE DE REPRISE
RENAULT CENTRE-VILLE
1824, OUEST, STE-CATHERINE
937-9551

RENAULT 1971, modèle 16TS, couleur crème, $1,895.
CENTRE DE REPRISE
RENAULT CENTRE-VILLE
1824, OUEST STE-CATHERINE
937-9551

RENAULT 1972, modèle 16 coupé, transmission manuelle, radio, bas millage. Echange accepté, termes faciles Appelez Stéphane 935-7401, D.K. Automobile Inc.

RIVIERA 1968, 2 portes hardtop, comme neuve. Boisclair Auto Inc., 259-4611.

SCOUT 1973, parfaite condition, soir 768-2945.

SPORT FURY 1971, 2 portes, HT, 42,000 milles, très bonne condition, après 6h: 381-4820.

STATION-WAGON, choix de plusieurs modèles de 1969 à 1973. Boisclair Auto Inc., 259-4611.

STATION Ford 1970, propre, bonne mécanique tous servos, $1,250, 352-7786.

TAXI 1972 Chevrolet Plymouth, $500, 6275 ST-Laurent.

TERRA-JET 1971. Très bonne condition. Téléphone 677-6726 ou 679-5690.

THUNDERBIRD 1964, 2 portes hardtop, air climatisé, très propre, $1,400. Boisclair Auto Inc., 259-4611.

THUNDERBIRD 1969, particulier, tout équipée, bonne condition, 274-5974.

TORINO GT 1968, $859, tout équipée, bon mécanisme, carrosserie impeccable, vendeur, 277-9180.

TORONADO 1974 Opéra, 2 portes, R. Décarie, Cooke Toledo motors, 769-4501.

TORONADO 1974, bas millage; équipée complètement, auto d'exécutif, 435-1937.

TOYOTA 1973, Celica, bas millage, radio am-fm, toit de vinyle, couleur bleue, appelez Kenny, 342-1081, Montréal CMI Toyota.

TOYOTA 1972, 5 vitesses, radio, am-fm, mag wheels, tout équipée. Aubaine. 353-1336.

TOYOTA 70, 1200, automatique, particulier, aubaine, 467-0448.

TOYOTA, Corolla 1600, 1973, 20,000 milles, radio-stéréo, radial, 658-0801.

TOYOTA 72, 4 portes, très bonne condition, garantie 12 mois ou 12,000 milles, marchand. 523-1122.

TOYOTA 1970, automatique, radio, exceptionnelle, original, garantie, $850, 482-4290, vendeur.

TOYOTA Corolla, 1600 cc. 1973, 5 vitesses, pneus radiaux, mag wheels, stebro, $2,800, après 4 h. 387-6554.

TOYOTA 72, 1600cc, accidentée, $700, valeur: $2,500. 625-2810.

TOYOTA 1972, Celica, station, presque neuve, marchand, garantie, $1,975. 747-0440.

TOYOTA 1972, modèle 700, coupé, automatique, radio, Auto Agent. 931-4519.

TOYOTA 1970 Sprinter, transmission automatique, belle petite voiture économique, toit vinyle. Appelez M. Kauffmann, 933-7343. Eugène Carrié Automobile.

TOYOTA Celica 1972 ST, hardtop, exceptionnelle, garantie, $1,850, 482-8797, vendeur.

TOYOTA 1972, Corolla 1600cc, en très bon état, $1,695.
CENTRE DE REPRISE
RENAULT CENTRE-VILLE
1824, OUEST STE-CATHERINE
937-9551

TOYOTA 1972 modèle 1600 de luxe, transmission manuelle 4 vitesses, très propre. Concessionnaire Peugeot 932-2925.

TOYOTA 1971, spécial $875, $50 comptant, $34 mensuel 527-8019 vendeur.

TOYOTA 1972, Corona, automatique, pneus radiaux, prix $2,000, 658-8519.

UNE occasion à ne pas manquer, Cortina 70, jour: 331-8570, soir: 334-4934.

VALIANT 1966, accidentée, mécanique A-1, 271-0794, jour entre 9h-2h.

VALIANT 1973, sedan, automatique, radio, exceptionnelle, garantie, $2,450, 482-8798, vendeur.

VALIANT 1971, sedan, automatique, radio, original, garantie, $1,750, 482-6066, vendeur.

VEGA 1974, ashback, 4 vitesses, particulier, 667-3298.

VEGA 1971, standard, radio, exceptionnelle, garantie, $1,075, 482-6066, vendeur.

VEGA, 1972, 4 vitesses, propre, 9,000, après 6h, vendeur, 271-1755.

VEGA 1973, hatchback, automatique, absolument parfait, marchand garantie, $1,975. 747-0440.

VEGA 1972, en parfait état, mécanique entièrement revisée, $1,895.
CENTRE DE REPRISE
RENAULT CENTRE-VILLE
1824, OUEST STE-CATHERINE
937-9551

VEGA, 1972, excellente condition, pneus d'hiver, $1,475, 739-4564, après 6h.

LE CENTRE D'ACHATS DE L'AUTO

EUGÈNE CARRIÉ AUTOMOBILE LTÉE

VENDEUR AUTORISÉ FIAT DU CENTRE-VILLE

- Près du Forum
- Entrée rue Ste-Catherine
- Stationnement à l'arrière

2107 o., rue STE-CATHERINE 937-3991

RABAIS sur modèles 74



La sécurité et l'économie pour $188 à $530 de réduction

RENAULT

Renault Centre-Ville

1824 Ste-Catherine ouest 937-9551

sortie du métro (GUY)

avis légaux appels d'offres soumissions

Extrait du procès-verbal de la réunion de la Commission de Transport de la Rive Sud de Montréal, tenue le 3 octobre 1974, sous la présidence du Président Monsieur Jean-Jacques Lemieux.

Étaient présents: Messieurs les Commissaires Marcel Robidas, Andre Charpentier, Jacques Filion et Normand W. Guerette.

Était également present: Monsieur Roger Leblond, Secrétaire.

RÉSOLUTION NO: 74-291 — MODIFICATIONS DE CIRCUITS

Considerant que l'article 46 de la loi concernant la Commission de Transport de la Rive Sud de Montreal accorde a ladite Commission et sans autre approbation le pouvoir d'établir, de modifier et d'abolir des circuits d'autobus;

Considerant que: Messieurs les Commissaires sont d'avis qu'il y a lieu de modifier certains circuits afin de donner un service plus efficace aux usagers,

EN CONSÉQUENCE,

Il est résolu unanimement:

"Qu'en conformité avec l'article 46 de la loi concernant la Commission de Transport de la Rive Sud de Montreal, cette Commission decrete que les circuits décrits ci-après seront en vigueur, à compter du 20 octobre 1974, à savoir;

CIRCUIT NUMÉRO 32

Départ — Angle Orchard et Grande-Allée via Orchard, Grenier, boul. Champlain, Bienville, boul. Matte, Bienvenue, Baffin, Balzac, Bergerac, Broadway, Lapinière, boul. Taschereau, Pont Champlain, Autoroute Bonaventure, Université, St-Antoine, Mansfield, Lagauchetière, Université et retour même trajet sens inverse.

Heures de pointe seulement.

CIRCUIT NUMÉRO 25

Départ — Angle Green et Victoria via Victoria, Desaulniers, Ste-Helène, Pont Jacques-Cartier, Lafontaine, Delorimier, Craig, Papineau, Lafontaine et retour par Pont Jacques-Cartier, Lafayette, Desaulniers, Notre-Dame et Green. Heures de pointe seulement.

CIRCUIT NUMÉRO 19

Départ — Angle Victoria et Green via Green, Oak, Desaulniers, Bourget, Tiffin, Desaulniers, Argyle, Riverside, Union, First, Laurier, Pont-Victoria, Bridge, Mills, McGill, Wellington, Université, St-Antoine, Mansfield, Lagauchetière, Université et retour en sens inverse.

Heures de pointe seulement.

CIRCUIT NUMÉRO 13 (NOUVEAU CIRCUIT)

Départ — Angle Mario et boul. Taschereau via Place Portobello, Tisserand, Talleyrand, Toulon, Tunisie, Trinidad, Trepanier, Tisserand, De Rome, boul. Taschereau, Allard, Lapiniere, boul. Simard, Riverside, Métro et retour en sens inverse.

Tous les jours de la semaine sauf aux heures de pointe.

CIRCUIT NUMÉRO 1

Départ — Angle Pine et Grande-Allee (Polyvalente Mgr. Parent) via Pine, Windsor, Godin, Elizabeth, Georges, Grande-Allee vers boul. Edouard, Mance, Marie, boul. Taschereau, boul. Churchill, Verchères, St-Charles, Elm, Sicotte, Jeannette, Victoria, boul. Desaulniers, Tiffin Road, Riverside, Station Metro Longueuil, retour en sens inverse par Grande-Allee.

Service continu tous les jours de la semaine.

CIRCUIT NUMÉRO 35

Départ — Station Metro Longueuil via Riverside, Victoria, Churchill, Verchères, Gladstone, Verchères, Marguérite, Dorothy, Vivian, Laurie, Regent, Campbell, Miller, Morley Lapinière, Pont Champlain, Autoroute Bonaventure, Université, St-Antoine, Mansfield, Lagauchetiere et retour en sens inverse par Université.

Heures de pointe seulement.

CIRCUIT NUMÉRO 11

Ce circuit changera de parcours à cause de l'annulation du circuit numero 15 qui sera remplacé par le numero 35.

Station Metro Longueuil via Riverside, boul. Simard, Plamondon, Provencher, Pelletier, Panama, Vandyke, Provencher, Riverside et retour vers Metro.

Heures de pointe seulement.

Les nouveaux horaires seront à la disposition des usagers à compter du 16 octobre 1974.

ADOPTÉE.

Vraie copie certifiée a Longueuil, ce septieme jour du mois d'octobre, mil neuf cent soixante-quatorze.

Roger Leblond,
Secretaire

avis légaux appels d'offres soumissions

Travaux publics Canada / Public Works Canada

RÉGION DU QUÉBEC (Montréal)

AVIS AUX SOUMISSIONNAIRES
PROLONGATION

On fait savoir par la présente que la date limite de la réception des soumissions pour:

74-208P — ST-LAURENT (QUÉBEC)
centre principal d'acheminement
LES GRANDS ÉTABLISSEMENTS POSTAUX
ACIER DE CHARPENTE POUR LOT NO M-0519
ADMINISTRATION GARAGE-GAGNON

precedemment fixée à 15:00 heures (heure de Montréal), le 17 octobre 1974

est DIFFÉRÉE à 15:00 heures (heure de Montreal), le 31 octobre 1974

Les enveloppes de soumission seront adressées à l'Administrateur regional des finances et de l'administration, Ministere des Travaux publics du Canada, 625, avenue du Président-Kennedy, (5e étage), Montréal (Québec) H3A 1K3.

D. B. Norwood
Administrateur régional des finances et de l'administration
Montréal (Québec)

CANADA
PROVINCE DE QUÉBEC
DISTRICT DE MONTRÉAL
CITÉ DE DORVAL

AVIS PUBLIC est par les présentes donné par moi soussigné Marcel Guérin, Greffier de la Cité de Dorval, que conformément à une résolution du Conseil de la Cité de Dorval adoptée à sa séance tenue le 7 octobre 1974, une assemblée publique des personnes intéressées dans le règlement suivant, inscrites sur le rôle d'évaluation en vigueur comme propriétaires d'immeubles imposables, et, s'il s'agit de personnes physiques, qui sont majeures et possèdent la citoyenneté canadienne, est convoquée et sera tenue le lundi 21 octobre 1974 entre 19 heures et 21 heures à la salle municipale, 60 avenue Martin, Dorval, Québec, et qu'à cette séance le règlement 976-74 de la Cité de Dorval, adopté et passé à sa séance tenue le 7 octobre 1974, intitulé:

Règlement no 976-74: Modifiant le règlement no 962-74 de la Cité de Dorval, de façon à augmenter le montant de l'emprunt y decrété sera soumis à leur approbation, et si la votation est demandée conformément a la loi, un jour sera là et alors fixé pour la votation afin de constater l'approbation ou la désapprobation dudit règlement.

DONNÉ SOUS MON SEING A DORVAL, QUÉBEC, ce dixième jour d'octobre mil neuf cent soixante-quatorze (1974).

Marcel Guérin,
Greffier,
Cité de Dorval

CANADA
PROVINCE DE QUÉBEC
DISTRICT DE MONTRÉAL
CITÉ DE DORVAL

AVIS PUBLIC est par les présentes donné par moi soussigné MARCEL GUÉRIN, Greffier de la Cité de Dorval, que conformément à une résolution du Conseil de la Cité de Dorval adoptée à sa séance tenue le 7 octobre 1974, une assemblée publique des personnes intéressées dans le règlement suivant, inscrites sur le rôle d'évaluation en vigueur comme propriétaires d'immeubles imposables, et, s'il s'agit de personnes physiques, qui sont majeures et possèdent la citoyenneté canadienne, est convoquée et sera tenue le lundi 21 octobre 1974 entre 19 heures et 21 heures à la salle municipale, 60 avenue Martin, Dorval, Québec, et qu'à cette séance le règlement no 975-74 de la Cité de Dorval, adopté et passé à sa séance tenue le 7 octobre 1974, intitulé:

Règlement no 975-74: Pourvoyant à l'achat de meubles et à la décoration du Centre Communautaire.

sera soumis à leur approbation, et si la votation est demandée conformément à la loi, un jour sera là et alors fixé pour la votation afin de constater l'approbation ou la désapprobation dudit règlement.

DONNÉ SOUS MON SEING A DORVAL, QUÉBEC, ce dixième jour d'octobre, mil neuf cent soixante-quatorze (1974)

Marcel Guérin,
Greffier,
Cité de Dorval.

"DEMANDE DE SOUMISSION"

Des soumissions scellées seront reçues par le soussigné jusqu'a vendredi le 1er novembre 1974 à 4:00 p.m. à l'Hotel de Ville, 1089 rue Notre-Dame, St-Sulpice, pour la cueillette des vidanges.

Les formules de soumission peuvent être obtenues en s'adressant a l'Hôtel de Ville.

L'adjudication du contrat est assujetti a la legislation provinciale et municipale.

Les soumissions reçues seront ouvertes à une séance du conseil municipal et le conseil ne s'engage pas d'accepter ni la plus basse ni aucune des soumissions.

Mitheline Hetu
Secrétaire-trésorier

PROVINCE DE QUÉBEC
DISTRICT DE MONTRÉAL
AVIS DE PRÉSENTATION

AVIS est donné par le soussigné, qu'une requête en homologation d'un acte de changement de régime matrimonial par Monsieur HORACE ROCHETTE et son épouse Dame GRACIA FERLAND, tous deux domiciliés au no 4712, chemin de la Reine Marie, à Montréal, Province de Québec sera présentée à la Cour Superieure du District de Montréal, Division de Pratique, Chambre 2.16 du Nouveau Palais de Justice, à Montréal, le dix décembre mil neuf cent soixante-quatorze à neuf heures trente de l'avant-midi (9:30 a.m.) le tout en conformité avec l'article 1266 du Code Civil de cette Province et de ceux auquel il se rapporte.

PAUL ARCHAMBAULT
notaire

La Municipalité et l'Office municipal d'habitation de MONTREAL NORD

APPEL D'OFFRES, PAR PROPOSITION DE DEVELOPPEMENT

Pour la construction de cent trente (130) logements municipaux sous l'egide de la loi de la Societe d'habitation du Québec.

Conditions

- Les conditions du présent appel d'offres sont decrites dans le cahier de demande de proposition de developpement qui peut être obtenu pour la somme de vingt-cinq dollars ($25.00) par copie (non remboursable), en s'adressant à: Jean-Guy Themens, Ing., Hôtel de Ville de Montreal-Nord, 4242 Place Hôtel de Ville, Montreal-Nord.
- Le soumissionnaire doit avoir sa place d'affaires principale au Québec.
- Toute soumission scellée devra être accompagnée d'un dépôt de garantie de soumission au montant de cent trente mille dollars ($130,000) valide pour une période de soixante (60) jours suivant la date d'ouverture.
- Le promoteur retenu, tous ses sous-traitants et fournisseurs de materiaux devront signer un consentement à priorité d'hypotheque en faveur de la Societe d'habitation du Québec.

Delais

Les soumissions scellees seront reçues entre 17 heures et 20 heures le 12 NOVEMBRE 1974 en la Salle du Conseil, 11211 rue Hebert, Montreal-Nord ou elles seront ouvertes immediatement après l'heure de cloture.

La Municipalité et l'Office municipal ne s'engagent à accepter ni la plus basse ni aucune des soumissions reçues.

JEAN-GUY THEMENS, Ing.
Coordonnateur municipal

Donne le 9 octobre 1974.

Hydro-Québec

APPEL D'OFFRES
GTR-74-19125
pour 10h30 a.m.
heure de Montreal
le mardi 5 novembre 1974

FOURNITURE DE MEMBRURES EN ACIER GALVANISÉ POUR LES PYLÔNES DE DIVERSES LIGNES DE TRANSPORT D'ÉNERGIE A 120 kV ET 230 kV

Toutes les conditions du présent appel d'offres sont contenues dans le document qui est disponible pour examen et peut être obtenu contre un paiement NON REMBOURSABLE de $25 pour chaque exemplaire complet, cheque visé ou mandat payable à l'Hydro-Québec, du lundi au vendredi inclusivement de 8h30 a.m. a 4h30 p.m. à l'endroit suivant:

Direction des Contrats
Bureau no 809
HYDRO-QUÉBEC
75 ouest, boul. Dorchester
Montreal, Qué. Canada
H2Z 1A4

Un dépôt de soumission au montant de QUARANTE MILLE DOLLARS ($40,000), chèque officiel d'une banque à charte du Canada ou chèque vise tire sur une banque à charte du Canada ou sur une caisse populaire, payable à l'Hydro-Québec, remboursable sous condition, doit accompagner la soumission.

Seules les personnes, sociétés, compagnies et corporations ayant leur principale place d'affaires au Québec et qui auront obtenu le document d'appel d'offres directement de l'Hydro-Québec sont admises à soumissionner.

L'Hydro-Québec se reserve le droit de rejeter l'une quelconque ou toutes les soumissions reçues.

Les cosecretaires
B. LACASSE-W.E. JOHNSON
Montreal, le 4 octobre 1974

Communiquez avec
Mlle Paulette Frégeau
à
874-7234
POUR TOUTE ANNONCE DE MAISON D'ENSEIGNEMENT DANS
la presse

AUTOS A VENDRE

AVIS

La Presse tient a assurer un service d'annonce qui soit fiable et, dans ce but, s'efforce par tous les moyens de vérifier l'authenticité des faits annoncés dans cette rubrique.

Nous avons donc institué une politique pour les annonceurs qui prévoit que tout vendeur qui publie une annonce en son nom personnel mais qui travaille pour un concessionnaire est obligé de s'identifier comme agent-vendeur ou membre d'une association. Tout marchand doit également donner sa raison sociale. Il est défendu d'employer les mots "seul propriétaire", "propriétaire original" ou "premier propriétaire" ou toute expression laissant croire que le propriétaire n'est pas un commerçant quand il en est un de fait.

Les lecteurs sont invités a rapporter toute fraude en écrivant au

Better Business Bureau,
1155 ouest, boul. Dorchester
Montreal, Quebec

Si d'autre part, malgré notre surveillance diligente, les lecteurs se rendent compte qu'une annonce contient des fausses etc ou ne satisfait pas aux exigences énoncées plus haut, nous les prions d'en informer notre journal.

BMW 1973
Modele 2002
Couleur Chamonix blanc, radio, etat impeccable.
CANBEC AUTOMOBILE
937-4288

LIVRAISON IMMÉDIATE
HONDA
TRACTION AVANT
Auto "Civic"
Tous modèles et toutes couleurs toujours disponibles
Acceptons voitures en échange de toutes marques et grandeurs
35 milles au gallon
Selon données E.P.A. du gouvernement des Etats-Unis
RALLYE MOTORS LIMITÉE
Clément & Lafleur à LaSalle
364-1121 364-1121

C'est le temps d'avoir la vôtre!
DATSUN GAGNE
VOUS ACHETEZ LA SUPERBE ET ÉCONOMIQUE
B210 — 1974
2 portes Sedan
$85.50 DE PAIEMENT INITIAL
et
$85.50 PAR MOIS
Magnifiquement équipée
- Dégivreur vitre arrière
- Sièges avant inclinables
- Tapis avant et arrière
- Freins avant à disques assistés autoreglables
- Pneus flancs blancs
- Excellents ventilation et chauffage
- Vitres teintées
- etc... etc...

Suivant conditions ci-dessous

B 210 2 portes sedan prix de vente suggéré, comprenant transport et preparation	$2,965.00
Taxe provinciale 8%	$237.00
Enregistrement	21.00
Total	$3,223.70
Moins paiement initial	85.00
Solde a financer	$3,138.70
Interets au taux bancaire de 13.5% comprenant l'assurance-vie	965.00
Total	$4,104.00
48 paiements mensuels de $85.50 chacun	$4,104.00

Achetez directement et gagnez chez
Datsun at Fairview Limited
345, boul. Brunswick
Pointe-Claire
Tél.: 697-9141
DATSUN
Ou vous trouverez la plus grande selection de voitures neuves et usagées et ou vous trouverez une equipe de vente et de service devouee a satisfaire vos besoins.

VOLKS 69, automatique, très bonne mécanique, $550. Avant 4 h: 455-3605.

VOLKSWAGEN bus 1972, 9 places, $1,600, particulier. A discuter. 766-1433 entre midi et 6h p.m.

VOLKSWAGEN 1968, autobus, conditions exceptionnelles, garantie, $975, 482-4290, vendeur.

VOLKSWAGEN, super Beetle de luxe 1971, propre, mécanique parfaite, 561-0642, après 6 h.

VOLKSWAGEN, 1971, radio, chaufferette, gaz, peinture récente, $1,150, 687-1975 après 5h.

VOLKSWAGEN 1974, Love Bug, Custom, Super, aucun comptant, paiement mensuel très intime, prêt personnel de la banque avec bas interêt. Demandez Jacqueline 363-5000, vendeur.

VOLKSWAGEN 1973, en parfait ordre, $2,300, pneus Michelin, 322-2718.

VOLKSWAGEN 1972 Camper, toit "Pop", tout équipée, pneus Michelin, 53,800. Concessionnaire Peugeot 932-2925.

VOLKS Karmann Ghia 1969, $875, automatique, radio, bon mécanisme, bons pneus, vendeur, 277-9180.

VOLVO 1974, fraichement arrivées. Prix attrayant. Maurice Héroux Automobile, 766-4122.
DÉPOSITAIRE VOLVO VERDUN

VOLVO 1969, 142S, automatique, am-fm, exceptionnel, marchand garantie, $1,375. 747-0282.

VOLVO 1968 à 1974, choix de modèles, entièrement remises à neuf, à compter de $500 et plus.
WEST PLAZA AUTO 626-8120

VOLVO 1970, 142, coach, exceptionnelle, original, garantie, $1,575, 482-6066, vendeur.

VOUS pouvez devenir propriétaire d'une 1974, Volkswagen, neuve, Love Bug ou Custom. Donnez-moi seulement $25. de dépôt, un très bas paiement par mois. Je fais le dérangement pour vous. Appelez-moi Lilianne, 363-5000. Vendeur.

VILLE DE PIERREFONDS
APPEL D'OFFRES
AGRANDISSEMENT ET RÉNOVATIONS USINE DE FILTRATION

CONTRATS
NO 514, CHARPENTE EN BOIS
NO 516, MENUISERIE DE FINITION
NO 524, PLOMBERIE

La Ville de Pierrefonds demande des soumissions en triplicata, séparées pour chacun des contrats mentionnés plus haut, sous enveloppes cachetées, marquées "Soumission pour contrat no —", adressées au greffier de la Ville, monsieur Gabriel Legault. Ces soumissions seront reçues jusqu'à 12h00 (midi), JEUDI le 31 OCTOBRE 1974, pour être ouvertes immédiatement.

Seules les soumissions préparées sur les formulaires de la Ville de Pierrefonds seront acceptées. Une copie des plans, devis et formules de soumission pourra être obtenue en s'adressant au bureau de l'Ingénieur de la Ville, au 11072 ouest, boulevard Gouin, à Pierrefonds, moyennant un dépôt non remboursable de $25.00, pour chaque contrat. Ces mêmes documents peuvent être examinés, sans frais, à la Ville de Pierrefonds préférablement, et possiblement chez les ingénieurs-conseils aux adresses suivantes:

— Arsenault, Garneau, Villeneuve & Associés, 1640 ouest, de Beauharnois, Montréal;
— Pierre DeGuise & Associés, 10127 boulevard St-Laurent, Montréal; et à
— Association de la Construction de Montreal, 4970 Place de la Savane, Montréal.

Chaque soumission doit être accompagnée d'un chèque certifié sur une banque à charte canadienne, payable à l'ordre de la Ville de Pierrefonds ou d'un bon de cautionnement pour un montant au moins égal à dix pour cent (10%) du total de chaque soumission.

La Ville ne s'engage aucunement à accepter la plus basse, ni aucune des soumissions reçues et ceci, sans obligation ni responsabilité de sa part envers les soumissionnaires.

Joachim Cloutier, ing.,
Ingénieur de la Ville

VILLE DE DOLLARD-DES-ORMEAUX
SOUMISSIONS

Contrat nô 285

Des soumissions dans des enveloppes scellées portant l'inscription "SOUMISSION", et adressées au soussigné, seront reçues jusqu'à 15:00 heures le 25 octobre 1974 pour l'eclairage sur diverses rues.

56 UNITÉS

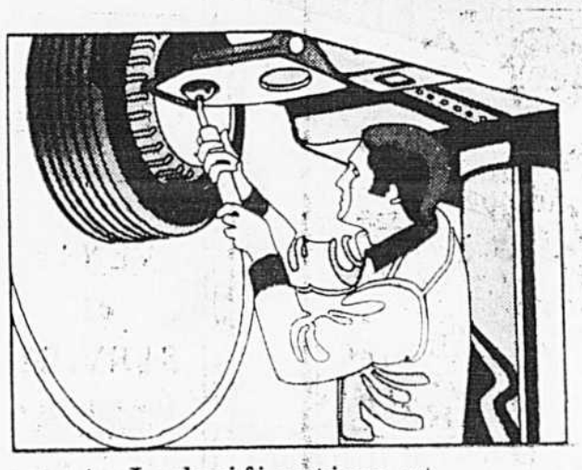
Ne seront considerées que les soumissions préparées sur les formules fournies par les Ingénieurs-conseils Lalonde, Girouard, Letendre & Associés. On obtiendra ces formules de même que les plans et cahiers moyennant un dépôt de vingt-cinq dollars ($25,000) non remboursable en s'adressant au bureau des Ingénieurs-Conseils, Lalonde, Girouard, Letendre & Associés, 8790 Avenue du Parc, Montréal.

Chaque soumission sera accompagnée d'un chèque visé tiré sur une Banque Canadienne à charte et payable à la Ville de Dollard-des-Ormeaux pour un montant qui moins égal à 10% du montant total de la soumission.

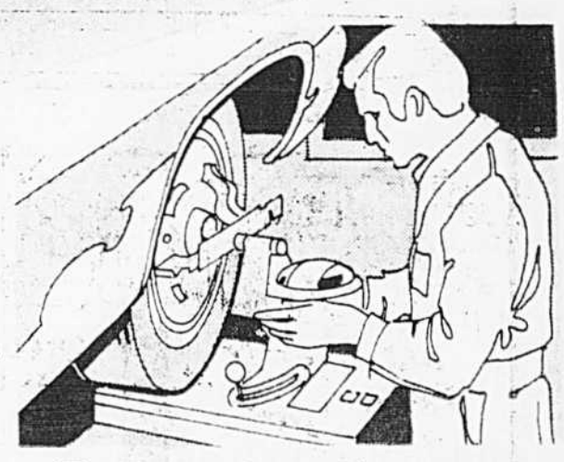
La Ville ne s'engage pas à accepter la plus basse, ni aucune des soumissions reçues, et ce, sans encourir aucune obligation ni aucuns frais envers le ou les soumissionnaires.

Madame H. Plouffe
Greffier
4139 boulevard des Sources
Dollard-des-Ormeaux, Quebec.

EATON centres auto



Lubrification et changement d'huile
10.69
pour la plupart des voitures
- Changement d'huile et de filtre
- 4 pintes d'huile 10-W-30
- Installation d'un filtre «Hastings» de premiere qualite
- Lubrification de tous les joints de graissage
- Fiche de vérification en 32 points



Réglage du train avant
10.95
pour la plupart des voitures
- Pincement, angle de chasse et carrossage soigneusement reglés
- Vérification du système de direction, de l'engrenage et des coussinets des roues
- Ajustement de la pression des pneus
- Vérification de la suspension (barres de torsion en sus)



Amortisseurs
7.49
ch (installation en sus)
- Amortisseur «Master Shock» Eaton
- Conforme au materiel d'origine
- Acier soudé
- Clapet calibre
- Pour la plupart des voitures
- Garantie de 24 mois

Prix en vigueur jusqu'au vendredi 18 octobre
Utilisez la carte-comptable Eaton

Telephonez au Centre auto Eaton le plus près de chez vous pour prendre un rendez-vous. Rayon 763

Anjou, aux Galeries d'Anjou, 353-3561
Pointe-Claire, Centre commercial Fairview, 697-1982
Cavendish, au Mail Cavendish, 487-3270
Laval, au Carrefour Laval, 687-1470 poste 248
Sherbrooke, Carrefour de l'Estrie, 563-1488

Heures d'ouverture: lundi à mercredi: 8 h 30 à 18 h; jeudi et vendredi: 8 h 30 à 21 h; samedi: 8 h 30 à 17 h.

EATON

MOT-MYSTÈRE

GRAMMAIRE — Un mot de 6 lettres

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	S	U	O	N	O	L	E	S	D	L	E	U	Q	U	D
2	S	U	I	V	A	N	T	N	A	O	M	A	I	N	T
3	S	P	J	E	N	N	E	I	T	L	N	E	R	A	G
4	I	R	M	E	M	E	A	S	E	R	E	T	S	E	D
5	A	H	U	E	T	C	E	L	I	P	E	H	N	E	S
6	M	O	D	E	T	L	G	E	N	O	O	R	S	I	R
7	Q	U	O	I	L	E	N	H	E	U	E	I	E	U	E
8	A	D	V	E	R	B	E	U	I	R	C	N	T	H	U
9	L	E	R	P	O	R	P	M	T	N	N	U	E	O	Q
10	X	F	L	A	U	T	R	U	I	E	F	F	C	L	S
11	U	I	R	C	D	R	O	C	C	A	S	A	U	A	I
12	E	N	R	N	I	I	M	I	E	N	I	E	U	O	U
13	C	I	A	C	M	T	C	I	L	I	E	N	R	T	P
14	C	U	E	L	L	E	R	A	A	E	N	S	S	P	E
15	Q	C	L	E	U	Q	U	A	L	H	O	R	S	I	A

ACCORD, ACTIVE, ADVERBE, AINSI, APRES, ARTICLE, AUQUEL, AUTRUI, CECI, CELA, CET, CEUX-LA, CRIC!, DEFINI, DES, DONT, DUQUEL, ELLE, ELLES, ENTRE, FAUTE, FUTUR, GARE!, GENRE, HEIN!, HELAS!, HOLA!, HORS, HUM!, INCISE, LEURS, MAINT, MAIS, MEME, MIEN, MODE, NOUS, POUF!, POUR, PROPRE, PUISQUE, QUAND, QUOI, RADICAL, REGLE, RIEN, SELON, SIEN, SIENNE, SUIVANT, SUJET, TEMPS, TIEN, TIENNE

Solution du dernier problème : TRAVAIL

Explication du jeu

Eliminez un à un les mots de la liste que vous repérer dans la grille. Ces mots peuvent se lire horizontalement, verticalement, diagonalement, de droite à gauche, de gauche à droite, de bas en haut et de haut en bas.

Les lettres qui vous resteront composent le mot-mystère

choix d'émissions

19:00 (9) C (9)NC — **Rendez-vous '76 : la médecine du sport**
La médecine s'intéresse de plus en plus au sport et aux sportifs. Pour elle, l'athlète n'est pas un patient comme les autres. La première d'une série de de cinq émissions sur la science et le sport.

20:00 (2) (4) (5) (5) (6) (9) (9) (11) (13) —
La Série mondiale de baseball
Le troisième match — s'il ne pleut pas. Avec les meilleures équipes des ligues Nationale et Américaine.

20:30 (9) C (9) NC — **C'est quoi, ça ?**
Les spécialistes nous disent d'une part que la recherche scientifique dans le domaine de la contraception n'en est encore qu'à ses débuts, et d'autre part qu'il ne faut pas s'attendre à voir surgir de nouvelles méthodes avant quelques années. Des exposés sur la pilule et le stérilet et sur leur bon usage.

21:00 (8) (12) (13) — **Heritage : Japan**
Un grand reportage sur le Japon après Hiroshima et jusqu'à nos jours. Cent dix millions d'êtres humains vivant sur un territoire restreint et dépourvu de matières premières sont parvenus à en faire le troisième pays dans la course à la richesse collective. Comment expliquer cette renaissance ?

23:00 (7) — **"L'Amant de cinq jours"**
François Périer, Jean-Pierre Cassel et Jean Seberg dans une comédie de Philippe de Broca. Il y est question d'une liaison illicite.
(9) **NC — Les Grands Combats du siècle**
Entre autres, le combat qui opposa Joe Louis à Primo Carnera.

24:00 (8) (13) — **"Dial 'M' for Murder"**
Et pour terminer la soirée, un Hitchcock mettant en vedette Grace Kelly.

A. B.

cette sacrée télé

PAR RUDEL-TESSIER

Aujourd'hui, je vais essayer de me souvenir de toutes ces choses que je note dans ma petite tête, mais dont j'oublie de parler dans cette chronique.

Me connaissant comme je me connais, je suis assez certain de réussir fort mal cette entreprise. Mais je vais quand même essayer.

Par exemple, ça fait dix fois que je me propose de constater (avec vous, sans doute) que Mme Payette est mieux servie ici qu'à Paris. Je veux dire par les caméramen et les éclairagistes. (Petit compliment, en passant, à des techniciens qui ont beau voir leur nom aux génériques des émissions, participent fort peu à la gloire que les artistes et les réalisateurs accaparent — sans avoir même à le faire exprès.)

Mais, à propos de Mme Payette, est-ce que vous avez eu comme moi, l'autre soir, l'impression que Raymond Devos avait l'air de faire un numéro d'imitation de . . . Paul Buissonneau?

Et il y a "Bon Dimanche", dont je n'ai pas parlé depuis longtemps, mais que je regarde aussi souvent que je peux — en dépit de la place impossible que cette émission a à l'horaire de Télé-Métropole.

Une émission comme "Bon Dimanche" devrait attendre que nous ayons fini de déjeuner, avant de nous solliciter — d'abord parce qu'à midi un peu tout le monde est à la veille de se mettre à table, puisque c'est à peu près l'heure traditionnelle de notre dîner, et qu'il doit y avoir beaucoup de téléspectateurs raisonnables qui refusent de régler leur vie sur l'horaire de la télévision. Quand même !

Mais l'occasion est bonne pour redire que "Bon Dimanche" est une émission où, à partir d'une très bonne idée, on réussit fort bien à m'intéresser de semaine en semaine, grâce à son animateur et à ses chroniqueurs, qui ont le chic. Même la nouvelle venue France Nadeau, qui a mis un peu de temps à s'adapter, mais qui était excellente, dimanche dernier, dans le ton des René Homier-Roy et des Roch Poisson. Comme Gilles Talbot, d'ailleurs, qui a dit des choses fort intelligentes, mine de rien.

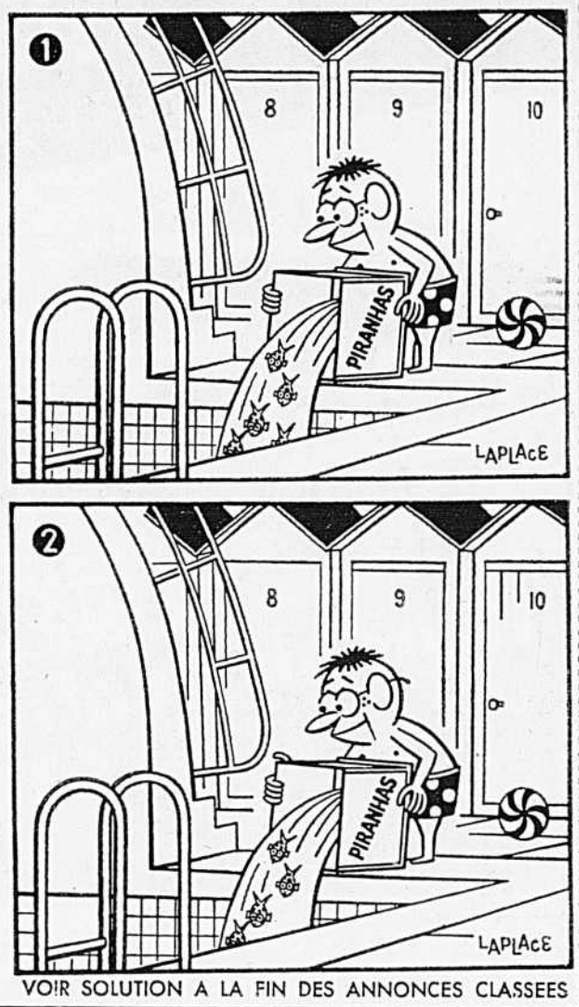
Et il y a l'ORTQ (autrement dit Radio-Québec) qui diffusera dès janvier, à Montréal et à Québec, ses émissions par ondes à ultra hautes fréquences (UHF). Mais, justement, est-ce que votre poste peut recevoir les ondes à ultra hautes fréquences ?

Je pense, toutefois, que nous sommes la majorité à posséder encore des postes "inadaptables". Cela va nous poser un problème. Et un autre à Radio-Québec! Car l'ORTQ voulait ses propres antennes pour agrandir son rayonnement, pour atteindre un plus grand nombre de téléspectateurs — tous ceux qui ne sont pas abonnés aux câbles. Le fait est que Radio-Québec estime que son potentiel de rayonnement sera quadruplé car ses deux antennes UHF solliciteront près de quatre millions de Québécois.

Mais je me demande si on ne suppose pas du même coup que ces quatre millions de Québécois possèdent ou posséderont un poste capable de recevoir les ondes à ultra hautes fréquences. Personnellement, je souhaite pouvoir continuer à recevoir les émissions de Radio-Québec par câble!

CHANGEMENTS télé-presse

6:00 (4) (10) (30) **Parle, parle, jase, jase.** Inv.: monsieur Shapiro, André Daveluy, Isabelle Gobeil.
10:00 (8) (8) (12) (13) (22) **Marcus Welby, M.D.** "The Crusade of Janet Olivier".
10:30 (4) (5) (6) **All Around the Circle.**
11:30 (7) □ **Late Movie.** "San Quentin"*** — Am. 1937. Drame de L. Bacon avec Humphrey Bogart, Ann Sheridan et Pat O'Brien. — Un groupe de détenus organisent une évasion. (1 h 26)



VOIR SOLUTION A LA FIN DES ANNONCES CLASSEES

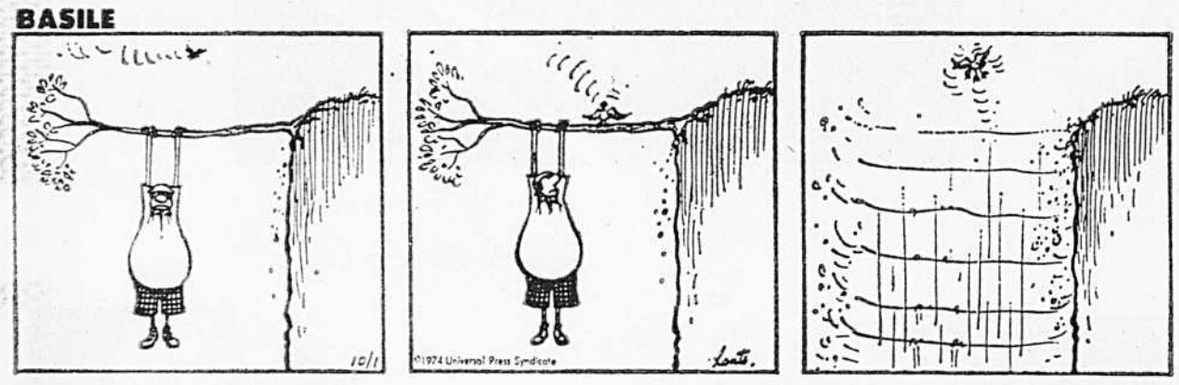
RODOLPHE de BERNÈCHE



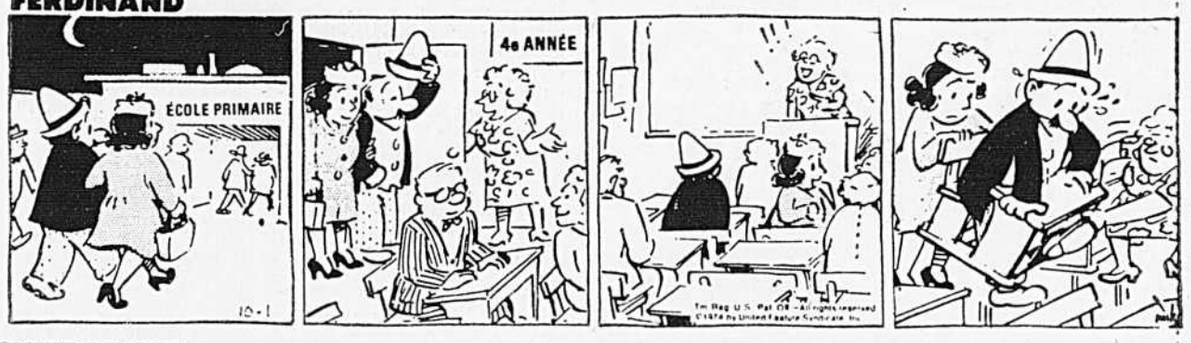
LES MICROBES par Michel Tasse



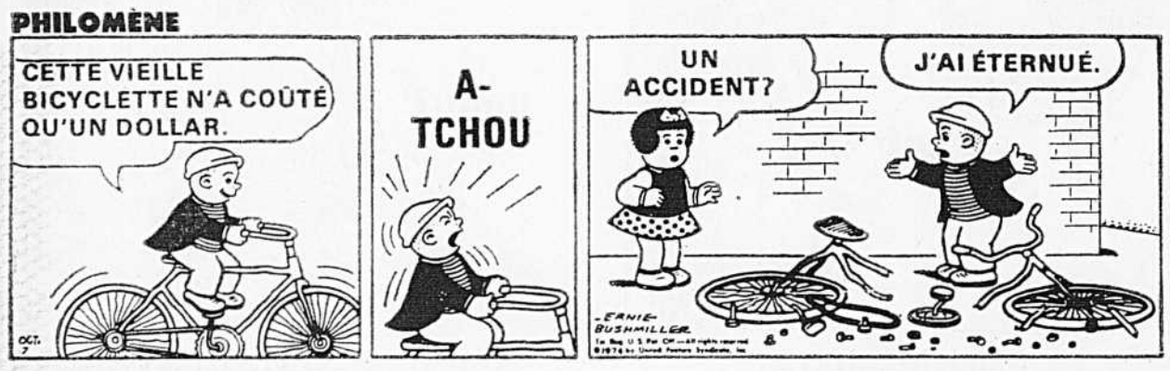
BASILE



FERDINAND



PHILOMÈNE



MUTT ET JEFF



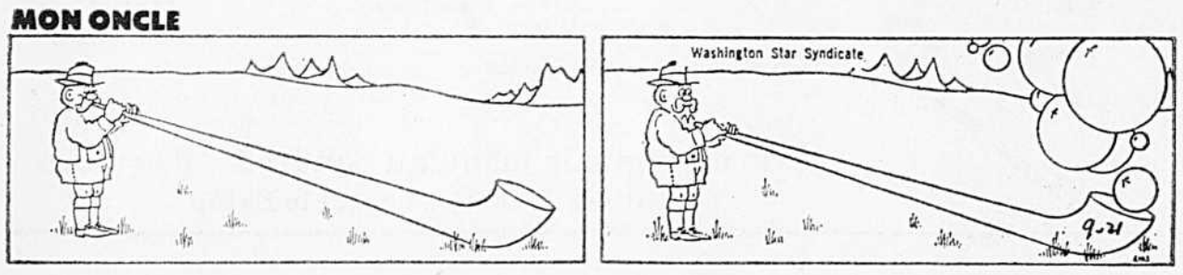
LES NAUFRAGÉS



JULIETTE DE MON COEUR



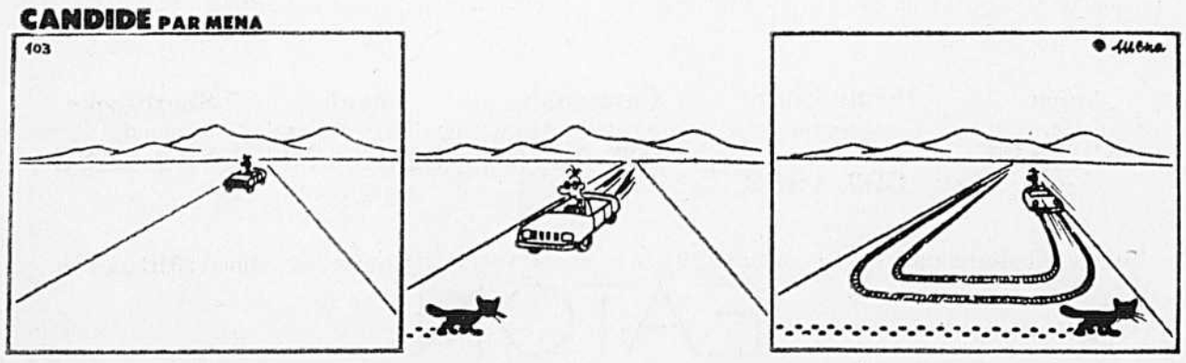
MON ONCLE



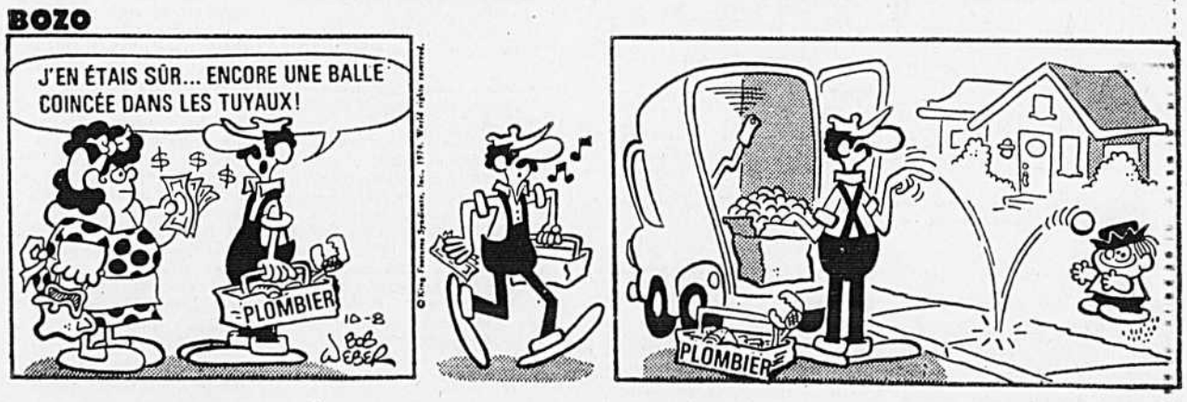
PEANUTS



CANDIDE PAR MENA



BOZO



résultats sportifs

football

LIGUE CANADIENNE

SOMMAIRES

HIER

Winnipeg 19, Hamilton 12

STATISTIQUES DU MATCH

Premier quart

1—Ham. : Touché, Jonas, (5 vges) converti, Sunter 5:30

Deuxième quart

2—Ham. : Placement, Sunter, (40) 3:14

3—Winn. : Simple, McKee, (75 vges) 4:37

4—Winn. : Simple, McKee, (42 vges) 7:37

5—Winn. : Touché, Ealey, (17 vges); conv., McKee 11:40

6—Winn. : Placement, McKee, (29 vges) 14:46

Troisième quart

7—Ham. : Simple, Sunter, (55 vges) 9:25

Quatrième quart

8—Ham.: Simple, Sunter, (53 vges) 11:48

9—Winn.: Washington, (5 verges); conv., McKee 15:00

	Win.	Ham.
Premier essai	14	9
Gains au sol	193	85
Gains dans les airs	15	150
Offensive totale	213	222
Pas. comp./tent.	2-8	8-22
Interceptions	2	0
Bottés/moyenne	14-37	13-36
Echappés/perdus	2-1	1-0
Punitions-vges	1-0	9-67

Calgary 24, Edmonton 10

Premier quart

1—Edm.: Placement, Cutler, (11) 3:33

2—Calg.: Placement, McFall, (44) 7:22

Deuxième quart

3—Edm. : Placement, Cutler, (41) 2:29

4—Edm. : Simple, Cutler, (28) 11:24

5—Calg. : Placement, McFall, (47) 14:26

Troisième quart

6—Calg.: Touché, Lide (passe de 47 vges de Pisarcik); converti, McFall 6:40

7—Calg. : Simple, McFall, (36) 10:49

Quatrième quart

8—Calg. : Placement, McFall, (48) 0:42

9—Edm. : Placement, Cutler, (30) 6:54

10—Calg.: Touché, (1 verge); converti, McFall 9:06

STATISTIQUES DU MATCH

	Calg.	Edm.
Premier essai	20	15
Gains au sol	153	102
Gains dans les airs	184	127
Offensive totale	324	229
Pas. comp./tent.	18-34	13-38
Interceptions	2	0
Bottés/moyenne	9-42	11-41
Echappés/perdus	2-2	0-0
Punitions/verges	3-27	4-41

VENTE TOYOTA 1974

Nous désirons vous faire partager notre enthousiasme pour cette occasion qui vous permettra d'épargner d'une façon substantielle.
Comme vous le savez déjà, les prix de toutes les voitures fabriquées au pays monteront en 1975 de $400 à $500. Y compris nos voitures. Cependant, vous aurez toutes les satisfactions à prendre le volant de l'une de nos voitures Corolla 1200, immédiatement, pour $64.19 par mois seulement.
Ne tardez plus et venez faire un tour en demandant à l'un de nos représentants vendeurs de vous montrer le moyen de partir au volant d'une belle acquisition à prix avantageux.

MONTREAL CMI TOYOTA

2955 COTE-DE-LIESSE 747-9811

7144 COTE-DES-NEIGES 342-1080

CONCOURS

j'ai vu

UN GRAND CONCOURS POUR TOUS LES LECTEURS DE

la presse

À GAGNER TOUTES LES SEMAINES

25 BILLETS DE SUPER-LOTO
$100 ET UN WEEK-END À L'HÔTEL*

*Cette semaine

AUBERGE LAC BROME
Foster, Lac Brome, Québec J0E 1R0 (514) 243-5755
Week-end du 16 novembre 1974
$100 et 25 billets de Super-Loto
Tirage le 28 octobre.



Facile! Il suffit de bien regarder!

Tous les jours, du lundi au samedi, vous verrez dans nos pages une ou plusieurs lettres des mots "LA PRESSE".
Trouvez les huit lettres formant "LA PRESSE", découpez-les et faites-les parvenir, avec le coupon de participation, à l'adresse indiquée ci-dessous.
Parmi tous les bons envois, LA PRESSE choisira au hasard le nom d'un gagnant. Son gros lot: 25 billets de Super-Loto (ça peut valoir $200,000!), un week-end à l'hôtel* et $100 en argent de poche.
IMPORTANT: Tout le courrier reçu pendant le concours sera conservé. Vous avez donc des chances de gagner au cours de la semaine de votre participation et pendant toutes les semaines qui suivent. Seul l'hôtel change d'une semaine à l'autre. Participez aussi souvent que vous le voulez!

REGLEMENTS:

1. Découpez les lettres du nom de LA PRESSE qui paraissent tous les jours dans les pages du journal. Seuls les lettres réglementaires et les fac-similés sont admis (lettre entourée du dessin d'un oeil).
2. Faites parvenir les huit lettres de LA PRESSE avec un coupon de participation à l'adresse indiquée sur le coupon.
3. Les envois doivent parvenir à LA PRESSE la veille du tirage (date indiquée ci-dessus).
4. Le gagnant ne doit se prévaloir de la partie "hôtel" de son prix qu'aux dates et à l'endroit indiqués. Les prix ne sont ni échangeables, ni transférables.
5. Le personnel de LA PRESSE et des hôtels visés ne sont pas admissibles au concours.
6. LA PRESSE se réserve le droit de publier le nom, la photo et le témoignage des gagnants, sans que ceux-ci puissent réclamer de droits de diffusion, d'impression ou autres.

EN SUPPLÉMENT

1,000

BILLETS POUR LES ICE CAPADES

Pendant un temps limité, 500 heureux participants au concours gagneront chacun deux excellents billets pour une représentation du super-spectacle sur glace "ICE CAPADES".

Le nom des gagnants sera tiré parmi le courrier reçu.



Les Ice Capades seront au Forum de Montréal du 19 au 25 novembre

Concours "J'AI VU"
Case Postale 4080
Station Place d'Armes
Montréal, Qué. H2Y 1K9

Coupon à faire parvenir avec TOUTES les lettres formant le nom LA PRESSE.

NOM: .....
ADRESSE: .....
VILLE: ..... CODE: .....
TÉLÉPHONE: .....

Accordez-lui 10 minutes et il vous rendra 10 ans



Si le nouveau télécouleur que vous avez choisi est un Toshiba Briteron, vous êtes sûr de rester bons amis pendant de nombreuses années car les Toshiba vivent au moins 10 ans. Si vous pensez que 10 ans c'est de belles années qui vous rendront heureux alors avant de l'acheter accordez-lui au moins 10 petites minutes pour découvrir ses qualités. Comparez-le aux autres marques et revenez le voir. Vous verrez que grâce à son châssis de 25,000 volts 100% transistorisé, sa lampe-écran "Black Matrix" (matrice noire), vous obtenez une image parfaite aux couleurs d'une brillance et d'une fidélité sans égal.

Vous verrez aussi que d'autres marques ont des boutons de sélection de couleurs et d'intensité lumineuse à tourner et à régler. Sur un Toshiba ... non! Une simple poussée du doigt sur un bouton unique permet d'obtenir automatiquement un réglage parfait.

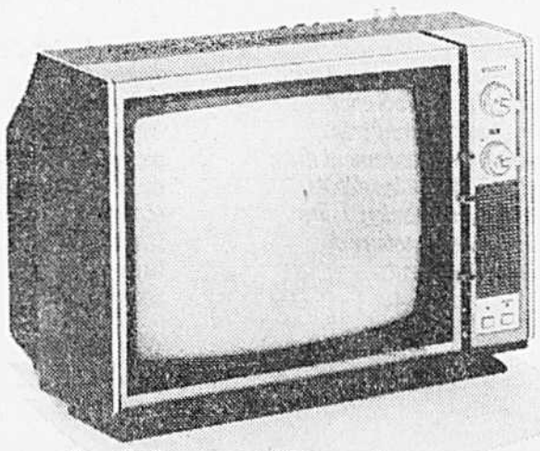
Maintenant mesurez l'écran, et comparez, prix pour prix, ce que vous obtenez avec un télécouleur Toshiba. Des modèles vraiment portatifs, de 18" et de 20" qui vous suivent où vous allez. Fini le temps où il fallait se placer au pied de son téléviseur pour le regarder.

Côté décor, côté apparence, admirez leur beau fini noyer-ébène avec bordure chrome satiné. Pensez aussi que si votre télécouleur doit être un compagnon de tous les jours pendant 10 ans, il faut qu'un Briteron Toshiba soit solide et bien construit.

Il n'y a qu'une chose que vous ne pouvez pas comparer avec les autres marques sans nous le demander. C'est notre garantie complète—pièces et main-d'oeuvre—de 1 an gratuite et à domicile.

Maintenant récapitulez tous les avantages et vous verrez que ce que vous cherchez c'est un télécouleur Briteron Toshiba, un télécouleur qui a été construit pour très, très, très longtemps.

TOSHIBA
en contact avec l'avenir



Toshiba Briteron
la véritable haute-fidélité couleur

CHASSE et PÊCHE



Collaboration spéciale avec HENRI POUPART

Une question d'observation... à la passe

Tue pas un canard qui le veut bien!

Il y a longtemps que je me propose d'écrire la phrase suivante: "La chasse aux canards est au sport de la chasse ce que la pêche à la mouche est au sport de la pêche". Il y a quelques jours, je me retrouvais sur le lac St-Pierre à la hauteur de Nicolet, accompagné du guide Yvon Gobeil et d'un ami, Robert Joyal. Pour ce dernier, c'était probablement sa première expérience véritable à la chasse aux oiseaux migrateurs.

Il faut dire que l'ami Robert est passé maitre à la chasse au gros gibier. Ce sport ne cache plus grand secret pour lui, spécialement la chasse à l'orignal. Bien sûr, entre le canard et l'orignal, il n'y a aucune comparaison à effectuer. L'importance de l'orignal autant par sa grosseur que par le type de chasse ne peut pas être mis en parallèle avec le canard. Il est donc normal pour celui qui vient de réussir un membre de la famille du roi des cervidés de ne pas être emballé à la vue d'un petit garrot ou d'une macreuse.

Il est d'autant plus étonné quand vous lui affirmez qu'il n'y a pas une autre chasse qui vous excite autant que la chasse aux canards. Pourtant, c'est la vérité! De tous les gibiers que je chasse au Québec et ailleurs, celui qui me procure le plus d'émotion, c'est le migrateur. J'inclus évidemment dans cette définition canards, oies blanches, outardes, bécasses et bécassines.

LA CHASSE

Au migrateur, le coup de feu est secondaire: c'est la finale de toute une série d'efforts et d'utilisation de techniques qui, parfois, prennent des années à apprendre. Je ne veux pas dire par là qu'il est inutile d'être bon tireur, au contraire. Le canard est un oiseau qui se déplace à des vitesses pouvant atteindre et même dépasser, dans certains cas, soixante milles à l'heure. Il ne faut donc être capable de manier une arme à feu qu'avec dextérité.

Mais la chasse aux canards ou aux migrateurs, c'est beaucoup plus que d'être bon tireur. C'est avant tout une question d'observation: être capable d'identifier l'oiseau à la passe. Dans bien des cas, c'est ce qui fera la différence entre une gibecière pleine ou vide. L'art d'appeler le canard commence là. Ceux qui chassent ce gibier depuis quelques années en savent quelque chose. Essayer de faire venir aux appelants un noir en imitant le cri du garrot ou le siffleur d'Amérique en appelant le malard et je vous garantis que vous reviendrez bredouille. Il est donc essentiel de reconnaitre à grande distance l'oiseau que l'on veut attirer vers l'affût.

L'APPEL ET L'APPELANT

Il y a plusieurs cris qui sont caractéristiques des différentes familles. Les apprendre n'est pas toujours facile et je dois dire que, personnellement, même si je peux en imiter quelques-uns, je suis loin d'être passé maitre dans cet art. Il m'arrive parfois de comparer mes résultats avec ceux des guides du lac St-Pierre; c'est alors que je réalise que je suis loin de parler "canard" comme ces professionnels. Il existe toutefois sur le marché un enregistrement 45 tours très bien fait sur le sujet. Malheureusement, il est en anglais; le titre: "Mallardtone". Vous pouvez vous le procurer chez certains marchands d'articles de sport et notamment Chez Courville Sport, rue Bellechasse.

La chasse aux canards, c'est aussi et beaucoup l'art de disposer les appelants ou si vous préférez, les canards de bois. Encore une fois, il faut être capable d'identifier son gibier. Si on chasse à un endroit où les noirs, malards et sarcelles sont en abondance, il y a une façon d'étendre les appelants. Si on chasse pour le garrot, c'est une autre affaire; il en est de même pour les morillons, etc., etc. Sur ce sujet, il existe également une excellente publication anglaise dans laquelle vous retrouverez une bonne quantité de trucs et qui est titré: "Getting the Most Out of Modern Waterfowling" par John O. Cartier. Vous pouvez vous le procurer en écrivant à Outdoor Life Book Club, 970 McEachran, Outremont, H2V 3E5.

En plus d'être capable d'identifier, appeler, étendre les appelants et tirer, il y a des chasseurs qui poussent le raffinement encore plus loin. Je veux parler de ceux qui passeront de longues soirées d'hiver à fabriquer eux-mêmes leurs canards de bois ainsi que leurs sifflets. Comme vous pouvez le constater, la chasse aux canards n'est pas uniquement une question de hasard tout comme pour la pêche à la mouche où il faut avoir de la technique de précision et du savoir-faire; c'est tout un art.

Si vous êtes de ceux qui aimeraient être capable d'identifier ses prises ainsi que les oiseaux au vol, vous pouvez vous procurer gratuitement un magnifique pamphlet couleur en écrivant à Duck Unlimited, P.O. Box 66300, Chicago 60666, U.S.A. Ou encore pourquoi ne pas acheter le livre "Encyclopédie des Oiseaux du Québec" de Earl Godfrey?

CHASSE AU CARIBOU

Comme vous le savez, la chasse au caribou s'est terminée le 30 septembre dernier. Nous n'avons pas encore reçu le rapport final du nombre de bêtes abattues mais je vous livre quand même les chiffres que le Ministère nous a envoyés au 2 octobre 74.

Mâles	Femelles	Jeunes	Total
1,591	192	13	1,796

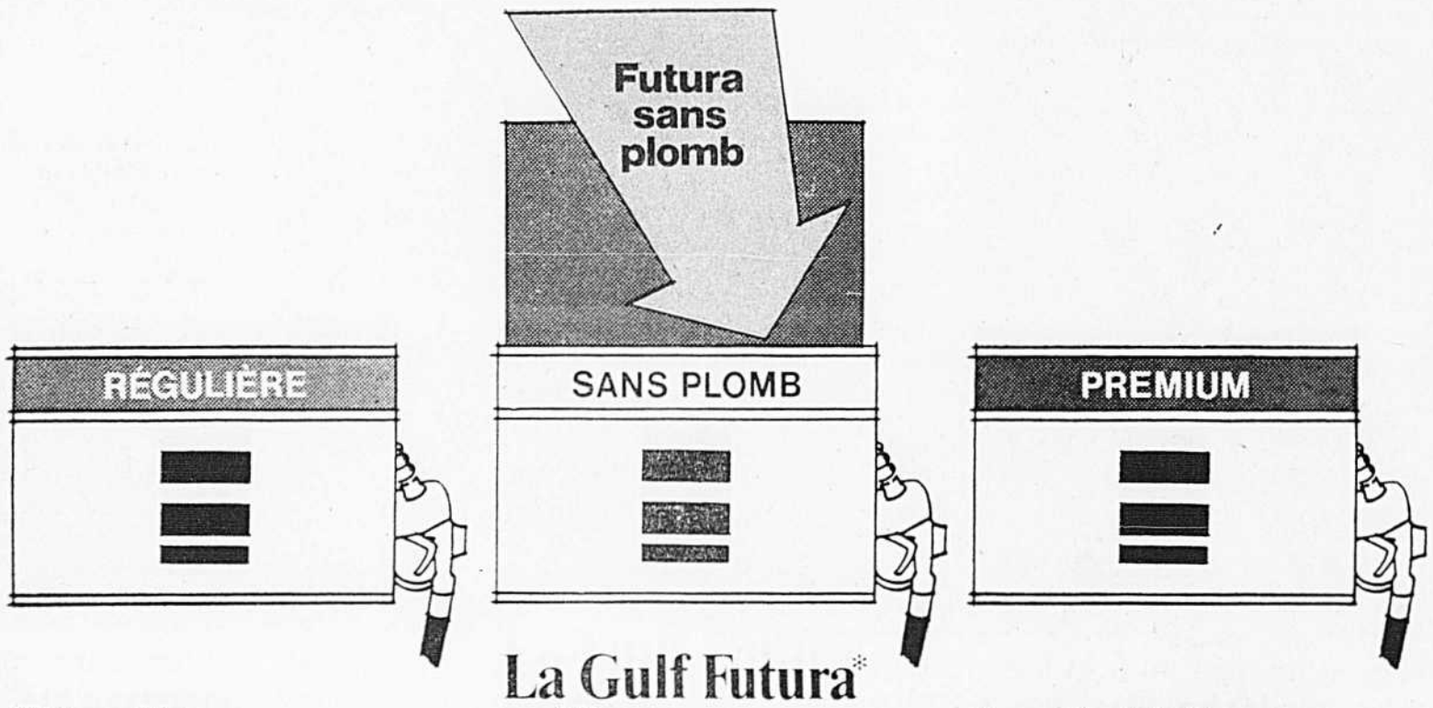
Aussitôt que le rapport final me parviendra, je vous en ferai part.



Voici le résultat de toute une série d'efforts qui demande plus que d'être bon tireur : 2 beaux malards.

Quelle essence est la meilleure pour votre voiture?

Régulière? raffinée sans plomb? ou super?
Gulf veut vous aider à faire le choix.



Régulière "Good Gulf"

La régulière "Good Gulf" est notre essence la moins chère. Elle est composée selon une formule conçue pour satisfaire les besoins de la plupart des voitures fabriquées avant 1975 et peut également être utilisée dans les voitures 1975 sauf celles où il est spécifié d'utiliser l'essence sans plomb.

NOTE: *Toutes les essences à moteur Gulf, Régulière, Futura et Super, contiennent un agent détersif très efficace pour éviter l'encrassement du carburateur et minimiser les dépôts dans les soupapes d'admission. Elles permettent ainsi à votre moteur de donner son plein rendement.*

La Gulf Futura* raffinée sans plomb.

La Gulf Futura raffinée sans plomb est notre essence la plus nouvelle. Elle coûte un peu plus cher que l'essence régulière "Good Gulf". C'est l'essence appropriée pour toutes les voitures 1975 équipées d'un convertisseur catalytique. La Futura aide à réduire le taux d'échappement, augmente la durée des bougies et prolonge substantiellement la durée du système d'échappement. Même si votre voiture n'a pas de convertisseur catalytique, la Futura raffinée sans plomb vous procurera quand même ces avantages. La Futura rencontre également les spécifications des fabricants pour la plupart des voitures construites depuis 1971. (Voyez votre manuel du propriétaire.)

*N'est pas disponible à toutes les stations-service.

La Gulf Super "No-Nox"

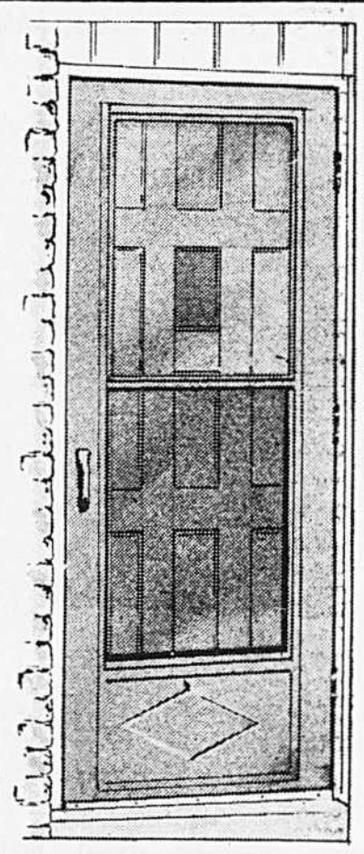
L'essence Gulf Super "No-Nox" est une essence de qualité supérieure pour les voitures dotées de moteur à haute compression. Elle est requise principalement pour les voitures construites avant 1971 qui exigent de l'essence à indice d'octane très élevé.

Gulf

Une station-service ordinaire? Ordinaire mon oeil!

A vous de choisir.

optez pour les portes Rusco ...belles et invitantes



Les portes Rusco en ACIER rehaussent l'aspect d'une demeure. Construites par des artisans, elles allient la beauté à la solidité — elles représentent un sommet d'élégance et de protection en éliminant les courants d'air elles assurent à votre demeure un confort maximum et ne nécessitent aucun entretien. Choisissez la vôtre maintenant... parmi notre choix de 15 couleurs éclatantes. N'oubliez pas: les portes Rusco, c'est de l'ACIER.

Estimation gratuite — garantie écrite
Plus de 40,000 clients satisfaits au Québec
Facilités de paiement

RUSCO Acier

HOME SPECIALTIES (1962) INC.
9095, boul. Saint-Laurent, Montréal 381-2511
Au service des propriétaires québécois depuis 1952

...et je suis resté au Québec

pierre dagenais



Souvenirs d'un grand homme de théâtre

Une chronique de la vie théâtrale à Montréal durant les années trente et quarante: avec Paul Dupuis, Nini Durand, Jean-Pierre Masson, Huguette Oligny, Janine Sutto...

En vente partout

les éditions la presse dirigées par Alain Stanke

décès • remerciement • in memoriam

AMYOT (Annette) — A Valleyfield, le 13 octobre 1974, à l'âge de 61 ans, est décédée Mme Annette Amyot, née Annette Wesley. Elle laisse dans le deuil son époux Roland Amyot, ex-distributeur de la brasserie Labbatt, ainsi que ses trois fils Wesley, Pierre-Paul, époux de Lorraine Leduc et Gilles. Demeurant au 28, rue Molson. Les funérailles auront lieu mercredi le 16 courant. Le convoi funèbre partira des salons

J. A. Larin et Fils Inc.
317, rue Victoria

pour se rendre à l'église du Sacré-Coeur, où le service sera célébré à 2 h, et de là au cimetière de Valleyfield, lieu de la sépulture. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation.

ARBOUR (Narcisse) — A Montréal, le 14 octobre 1974, à l'âge de 71 ans, est décédé M. Narcisse Arbour, époux de Stella L'Abbé. Outre son épouse, il laisse dans le deuil ses fils Gilbert, Gérald, ses filles Mme Maurice Gaumont (Fernande) et Gisèle, ses belles-filles Madeleine Barras, Thérèse Tremblay. Les funérailles auront lieu jeudi le 17 courant. Le convoi funèbre partira des salons

Giroux et Fils Inc.,
11130, boul. Pie-IX,

pour se rendre à l'église St-Rémi, où le service sera célébré à 2 h et de là au cimetière de l'Est, lieu de la sépulture. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation.

BRODEUR (Victor) — A Rawdon, le 14 octobre 1974, à l'âge de 78 ans, est décédé Victor Brodeur, époux d'Yvonne Geoffrion, père de Pauline, Denise, Jean-Guy, son épouse Joni Bergeron, ainsi que ses 3 petits-enfants Manon, Serge et Johanne. Les funérailles auront lieu jeudi le 17 courant. Le convoi funèbre partira des salons

Urgel bourgie Ltée,
745, rue Crémazie est,

pour se rendre à l'église St-Vincent-Ferrier, où le service sera célébré à 9h, et de là au cimetière de Côte-des-Neiges, lieu de la sépulture. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation.

BROUSSEAU (Jean) — A Montréal, le 12 octobre 1974, à l'âge de 63 ans, est décédé M. Jean (Berman) Brousseau, époux de feu Lucienne Gareau. Il laisse dans le deuil ses frères et soeurs Roger, époux de Lucienne Hamel, Guy, époux de Carmen Cicciarello, Lilianne (Mme Adélard Déom), Bérangère (Mme Roger Portugais), ainsi que ses beaux-frères et belles-soeurs, neveux et nièces. Les funérailles auront lieu jeudi le 17 courant. Le convoi funèbre partira des salons

Alfred Dallaire Inc.,
2590, rue Rouen,

à 9 h 45 pour se rendre à l'église St-Anselme, où le service sera célébré à 10 h, et de là au cimetière de l'Est, lieu de la sépulture. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation.

BRUNET (Télesphore) — A Montréal, le 14 octobre 1974, à l'âge de 76 ans, est décédé M. Télesphore Brunet, époux de Sarah Vallée. Outre son épouse, il laisse dans le deuil ses enfants: Jacques, époux de Louise Boivin, André, époux d'Auréa Morissette, Pierre, époux de Mairi Brankin, Mme Gilles-N. Théberge (Suzanne), Michel, époux de Lise Champoux, Mme Fernando Sciamas (Louise) et plusieurs petits-enfants. Les funérailles auront lieu jeudi le 17 courant. Le convoi funèbre partira des salons

Urgel Bourgie Ltée,
1415, rue Fleury est,

à 9h45, pour se rendre à l'église de la Visitation, où le service sera célébré à 10h, et de là au cimetière de Côte-des-Neiges, lieu de la sépulture. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation. Exposé mardi à Home, le 12 octobre 1974, est 7h30 p.m.

BORRIS (Lily) — A Montréal, le 13 octobre 1974, à l'âge de 67 ans, est décédée Mme Alfred Borris, née Lily Grace. Lui survivent, outre son époux, Juliette (Mme Emile Bérubé), Robert, époux d'Anna, Conrad, époux de Jeanne-d'Arc, Aline (Mme Florent Grondin), Marie (Mme Jacques Lamande), ainsi que plusieurs petits-enfants. Les funérailles auront lieu mercredi le 16 courant. Le convoi funèbre partira des salons de la

Société Coopérative de
Frais Funéraires,

à 8 h 45 pour se rendre à l'église St-Stanislas, où le service sera célébré à 9 h, et de là au cimetière de Côte-des-Neiges, lieu de la sépulture. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation.

CEDRAS (René) — A Montréal, le 13 octobre 1974, à l'âge de 64 ans, est décédé M. René Cédras, époux de Cécile Larose. Il laisse, outre son épouse, 1 fille: Denise (Mme Robert Thibault), ainsi que 2 petites-filles: Johanne et Louise. Les funérailles auront lieu mercredi le 16 courant. Le convoi funèbre partira des salons de la

Société Coopérative de
Frais Funéraires,
4848, rue Papineau,

à 9 h 45 pour se rendre à l'église St-Pierre-Claver, où le service sera célébré à 10 h, et de là au cimetière de Côte-des-Neiges, lieu de la sépulture. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation.

CHARTRAND (Alfred) — A Laval, le 13 octobre 1974, à l'âge de 71 ans, est décédé M. Alfred Chartrand, époux de Christine Meunier, gendre de Mme Aurore Meunier, frère d'Albertine (Mme veuve Edmond Dauphinais), Marie-Anne (Mme veuve Charlemagne Carrière), Thérèse, Charles, époux de Fernande Meunier. Il laisse aussi ses beaux-frères et belles-soeurs: M. et Mme Charles-Edouard Lagacé (Jeannette Meunier), M. et Mme Gérald Meunier (Carmel Rastoul), M. et Mme Elzéar Meunier (Rita Zuannetti). Les funérailles auront lieu mercredi le 16 courant. Le convoi funèbre partira des salons

Urgel Bourgie Ltée
2095, rue de Salaberry

pour se rendre à l'église St-Maxime de Chomedey, où le service sera célébré à 11 h, et de là au cimetière paroissial de St-Martin, lieu de la sépulture. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation.

CHEVRIER (Aurèle) — A Pointe-Gatineau, le 13 octobre 1974, à l'âge de 70 ans, est décédé M. Aurèle Chevrier, autrefois de Carillon. Il laisse son épouse: Alexina, née Martin; 1 frère: Albéni, d'Amos, 1 soeur : Delia, ainsi que de nombreux neveux et nièces. Les funérailles auront lieu mercredi le 16 courant. Le convoi funèbre partira des salons

Aubry et Fils,
52, rue St-Jean-Baptiste,
Rigaud,

pour se rendre à l'église paroissiale de Rigaud, où le service sera célébré à 10 h, et de là au cimetière de Rigaud, lieu de la sépulture. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation.

DANSEREAU (Gérard) — A St-Laurent, le 13 octobre 1974, à l'âge de 66 ans, est décédé M. Gérard Dansereau, époux de Lorette Lamarche, père de Bernard, époux de Monique Hamel, Louise, épouse de Louis Moran, Huguette, épouse de J.-C. Arsenault, Suzanne, épouse de Claude Chavarie. Les funérailles auront lieu mercredi le 16 courant. Le convoi funèbre partira des salons

J.-R. Deslauriers Ltée,
790, boul. Ste-Croix,

pour se rendre à l'église St-Hippolyte, où le service sera célébré à 2 h, et de là au cimetière de Côte-des-Neiges, lieu de la sépulture. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation.

DE FRANCESCO (Orlando) — A Montréal, le 12 octobre 1974, à l'âge de 49 ans, est décédé M. Orlando De Francesco, époux de Florence Hurtubise. Outre son épouse, il laisse dans le deuil ses enfants: Carole (Mme Guy Lambert), Nick, Connie (Mme Yves Brossoit) et plusieurs frères et soeurs. Les funérailles auront lieu mercredi le 16 courant. Le convoi funèbre partira des salons

Urgel Bourgie Ltée
4505, rue Notre-Dame ouest

à 9 h 45, pour se rendre à l'église Ste-Elizabeth, où le service sera célébré à 10 h, et de là au cimetière de Côte-des-Neiges, lieu de la sépulture. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation.

DESAULNIERS (Jean-Paul) — A Montréal, le 13 octobre 1974, à l'âge de 50 ans, est décédé M. Jean-Paul Desaulniers, époux de Cécile Bastien, père de Micheline, épouse de Claude Brind'Amour, Réjean, Danielle et Monique ainsi que plusieurs petits-enfants, sa soeur Thérèse, épouse de Gérard Lavergne, un frère Gérard, époux de Laurette Ainsley, sa belle-soeur Dolores (Mme Roger Desaulniers). Les funérailles auront lieu mercredi le 16 courant. Le convoi funèbre partira des salons

Paul et Fortin
835 est, avenue Laurier

pour se rendre à l'église St-Denis, où le service sera célébré à 2 h, et de là au cimetière de Côte-des-Neiges, lieu de la sépulture. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation.

DESILETS (Gracia) — A Beloeil, le 13 octobre 1974, à l'âge de 79 ans 9 mois est décédée Mme veuve Oscar Désilets, née Gracia Paquette, demeurant 280, rue Choquette, app. 3, à Beloeil. Les funérailles auront lieu mercredi le 16 courant. Le convoi funèbre partira des salons

Maurice Demers,
231, boul. Laurier,
à Beloeil,

à 2 h 45 pour se rendre à l'église Sacré-Coeur de McMasterville, où le service sera célébré à 3 h et de là au cimetière de McMasterville, lieu de la sépulture. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation.

DESJARDINS (André) — A Montréal, le 13 octobre 1974, à l'âge de 54 ans, est décédé M. André Desjardins, époux de feu Madeleine Turpin. Les funérailles auront lieu mercredi le 16 courant. Le convoi funèbre partira des salons

T. Sansregret Ltée
3198, rue Ontario est

pour se rendre à l'église Notre-Dame-de-L'Assomption, où le service sera célébré à 10 h, et de là au cimetière de Saint-André-Avellin, comté de Papineau, lieu de la sépulture. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation.

DORAY (Marc-Henri) — A Montréal, le 13 octobre 1974, à l'âge de 64 ans, est décédé M. Marc-Henri Doray, retraité de la CECM, époux de Simone Gladu, père de Michel, époux d'Andrée Sicotte, Claude, époux de Danièle Archambault et de Jean, décédé, grand-père de Geneviève et Jean-François, frère de René, époux de Juliette Drolet, Gisèle, Geneviève (Mme Gérard Bégin); il laisse également dans le deuil plusieurs beaux-frères et belles-soeurs, neveux et nièces. Les funérailles auront lieu mercredi le 16 courant. Le convoi funèbre partira des salons

J.-R. Deslauriers Ltée,
5650, ch. Côte-des-Neiges,

pour se rendre à l'église Notre-Dame-des-Neiges, où le service sera célébré à 2h, et de là au cimetière de Côte-des-Neiges, lieu de la sépulture. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation. Salon fermé de 5h à 7h.

DROUIN (Maxime) — A St-Eustache, le 14 octobre 1974, à l'âge de 84 ans, est décédé Maxime Drouin, autrefois de Ste-Scholastique, époux de Catherine Rastoul. Outre son épouse, il laisse 1 fils: Alban, époux de Paulette Langlois, 1 belle-fille: Mme veuve Rastoul Drouin (Jeannette Ouellette), 5 petits-enfants et 2 arrière-petits-enfants. Les funérailles collectives auront lieu jeudi le 17 courant. Le convoi funèbre partira de la résidence funéraire

Goyer et Clément,
147, boul. Sauvé,
St-Eustache,

à 9 h 45 pour se rendre à l'église St-Eustache, où le service sera célébré à 10 h, et de là au cimetière de Ste-Scholastique, lieu de la sépulture. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation. Salon fermé de 5 h à 7 h.

DROUIN (Rastou) — A Montréal, le 12 octobre 1974, à l'âge de 52 ans, est décédé Rastoul Drouin, époux de Jeannette Ouellette, demeurant rue Hector, Tétreaultville, autrefois de Ste-Scholastique. Outre son épouse, il laisse ses enfants: Normand (Marie-Ange Cyr), Louis (Denise Tremblay), Jean-Pierre (Alice Pilon), 2 petits-enfants, son frère Alban, ses parents, M. et Mme Maxime Drouin. Les funérailles collectives auront lieu jeudi le 17 courant. Le convoi funèbre partira de la résidence

Goyer et Clément,
147, boul. Sauvé,
St-Eustache,

à 9 h 45 pour se rendre à l'église St-Eustache, où le service sera célébré à 10 h, et de là au cimetière de Ste-Scholastique, lieu de la sépulture. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation. Salon fermé de 5 h à 7 h.

DUFRESNE (Georges) — A Marieville, le 14 octobre 1974, à l'âge de 86 ans, est décédé M. Georges Dufresne, époux en 1res noces de feu Germaine Gauthier et en 2èmes noces de Bernadette Beaunoyer Cadieux, demeurant autrefois à St-Basile-le-Grand. Il laisse dans le deuil ses enfants: Françoise, Vincent (époux de Rolande Mongeau), ainsi que ses petits-enfants: Louise, Monique et Lucie. Les funérailles auront lieu jeudi le 17 courant. Le convoi funèbre partira des salons

E. Tétreault et Fils Ltée,
1559, rue Montarville,
St-Bruno,

à 9 h 40 pour se rendre à l'église St-Basile-le-Grand, où le service sera célébré à 10 h et de là au cimetière du même endroit, lieu de la sépulture. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation. Prière de ne pas envoyer de fleurs, dons aux oeuvres de charité seraient appréciés.

FERNET (Léonie) — A Montréal, le 12 octobre 1974, à l'âge de 79 ans, est décédée Mme Léonie Harnois, épouse de feu Ernest Fernet. Les funérailles auront lieu mercredi le 16 courant. Le convoi funèbre partira des salons

J.M.D. Cyr Enrg.,
1856, boul. des Laurentides,
Vimont,

pour se rendre à l'église St-Elzéar, où le service sera célébré à 10h, et de là au cimetière du même endroit, lieu de la sépulture. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation.

FREEDMAN-HANNA (Christiane) — A Montréal, le 14 octobre 1974, à l'âge de 56 ans, est décédée Christiane Leduc, épouse de feu Salem Hanna et de feu Charles Freedman, mère de Mlle Francine Hanna, fille de Mme Adrienne Duplessis et soeur de Fernande (Mme Philip Rosen) et Robert Leduc, époux de Thérèse Boire. Les funérailles auront lieu jeudi le 17 courant. Le convoi funèbre partira des salons

J.-R. Deslauriers et
Urgel Bourgie Ltée,
5650, chemin Côte-des-Neiges,

pour se rendre à l'église St-Pascal-Baylon, où le service sera célébré à 10 h, et de là au cimetière de St-Laurent, lieu de la sépulture. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation.

HAMELIN (Gaston) — A Montréal, le 14 octobre 1974, à l'âge de 70 ans, est décédé M. Gaston Hamelin, époux de Marie-Ange Chainé, père de Claude, époux de Marie Doucet, Mme Benoit Cossette (Denise), Mme Jacques Gravel (Jeannine), Mme Guy Leroux (Suzanne), Mme Alfred Roy (Lise), plusieurs petits-enfants; ses frères: Léon, époux de Germaine Rodrigue, Jean-Marie, époux de Pauline Larocque, Laurier, époux de Madeleine Favreau, 1 soeur: Mme Roger Hamel (Marie-Claire), 2 belles-soeurs: Julienne Hamelin, Fernande Hamelin, 2 beaux-frères: Léopold Landry et Antonio Chainé. Les funérailles auront lieu jeudi le 17 courant. Le convoi funèbre partira des salons

Urgel Bourgie Ltée,
400 est, boul. Henri-Bourassa,

pour se rendre à l'église St-Pierre-Claver, où le service sera célébré, et de là au cimetière de Côte-des-Neiges, lieu de la sépulture. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation.

NECROLOGIE



M. Gérard Dansereau

A Ville St-Laurent, le 13 octobre 1974, à l'âge de 66 ans, est décédé M. Gérard Dansereau, homme d'affaires de Montréal, ancien président de l'Association des marchands de bois du Québec, membre de plusieurs chorales, ancien président des Disciples de Massenet, ancien membre du Club de Réforme, époux de Lorette Lamarche, père de Bernard, époux de Monique Hamel, Louise, épouse de Louis Moran, Huguette, épouse de J.C. Arseneault, Suzanne, épouse de Claude Chavarie. Les funérailles auront lieu mercredi après-midi le 16 courant. Le convoi funèbre partira des salons J.R. Deslauriers Ltée, 790, boul. Ste-Croix, Ville St-Laurent, pour se rendre à l'église St-Hippolyte, Ville St-Laurent, où le service sera célébré à 2 h. et de là au cimetière de Côte-des-Neiges, lieu de la sépulture. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation. —

GELINEAU (René) — A Châteauguay, le 14 octobre 1974, à l'âge de 51 ans, est décédé M. René Gélineau, époux de Marcelle Trépanier. Il laisse dans le deuil son fils Claude. Les funérailles auront lieu jeudi le 17 courant. Le convoi funèbre partira des salons

Bouvier Inc.,
63, rue Taylor, Châteauguay,

pour se rendre à l'église Notre-Dame-de-l'Assomption, où le service sera célébré à 10 h, et de là au cimetière du Christ-Roi de Châteauguay, lieu de la sépulture. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation.

HAMEL (Marie-Anne) — A Montréal, le 13 octobre 1974, à l'âge de 76 ans, est décédée Mme veuve Willie Hamel, née Marie-Anne Huard. Elle laisse ses enfants Laurent (Roland), époux de Madeleine Jodoin, Réginald, époux de Pauline Giguère, son frère Philippe, époux de Rosa Moore, sa soeur Mme Fleurette Leclaire, ainsi que plusieurs petits-enfants. Les funérailles auront lieu jeudi le 17 courant. Le convoi funèbre partira des salons

Alfred Dallaire Inc.,
5805, rue Boileau,

l'église Pentecôte, où le service sera célébré à 10 h et de là au cimetière de Hawthorn Dale, lieu de la sépulture. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation.

LACOSTE (Albert) — A St-Jérôme, le 14 octobre 1974, à l'âge de 76 ans est décédé M. Albert Lacoste, époux de Jeannette Nantel, demeurant à Vendée. Les funérailles auront lieu jeudi après-midi le 17 courant. Le convoi funèbre partira de la

Salle paroissiale de Vendée,

pour se rendre à l'église paroissiale de Vendée, où le service sera célébré à 4h. et de là au cimetière de Vendée, lieu de la sépulture. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation. Prière de ne pas envoyer de fleurs. Direction funéraire Maison Suppère enrg., de Labelle.

LAGACE (Maurice) — A Chicoutimi, le 13 octobre 1974, est décédé M. Maurice Lagacé, pharmacien. Il laisse dans le deuil son épouse Ruth Lamothe, sa fille Lucie et son gendre Michel Gagné, sa belle-mère Mme Louis Lamothe, de Montréal, ses belles-soeurs Georgette (Mme Moreau), Françoise (Mme Gaby Chrétien), ses frères et soeurs Euclide, Louis-René, Pierre, Philippe, Yvonne et Rita. Les funérailles auront lieu mercredi le 16 courant à 3h p.m. Le convoi funèbre partira des salons

Aubin,
Rue Montcalm,

Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation.

LAMBERT (Eva) — A Ste-Ursule, le 13 octobre 1974, à l'âge de 75 ans est décédée Mlle Eva Lambert, fille de feu Léon Lambert et de feu Marie-Louise Bergeron, demeurant à Ste-Ursule. Les funérailles auront lieu mercredi après-midi le 16 courant. Le convoi funèbre partira des salons

Irenée Gagnon et Fils Inc.,
111, rue St-Louis, Ste-Ursule,

pour se rendre à l'église paroissiale de Ste-Ursule, où le service sera célébré à 3h. et de là au cimetière de Ste-Ursule, lieu de la sépulture. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation.

LAVIGNE (Angeline-Mary) — Au LaSalle Convalescent décédée Angeline-Mary Geneau, épouse bien-aimée de feu Georges Lavigne, mère bien-aimée de Victor, Loretta (Mme A. Baumgarten), Mary G. Boudreau), Patricia (Mme G. Rioux), Arthur, Roy, Kathleen (Mme R. Rioux), lui survivent aussi 36 petits-enfants. Le service funèbre a eu lieu mardi le 15 à l'église St. John Fisher de Pointe-Claire et l'inhumation au cimetière de Pointe-Claire. Direction funéraire: D. A. Collins de Pointe-Claire.

LECLERC (Exilia) — A Ste-Anne des Plaines, le 12 octobre 1974, à l'âge de 89 ans est décédée Mlle Exilia Leclerc, fille de feu Jean Leclerc et de feu Marie-Lebeau, demeurant 281, 5ième avenue, Ste-Anne des Plaines. Les funérailles auront lieu mercredi le 16 courant. Le convoi funèbre partira de la résidence funéraire

Fernand Groulx,
173, boul. Ste-Anne,
Ste-Anne-des-Plaines,

pour se rendre à l'église paroissiale de Ste-Anne-des-Plaines, où le service sera célébré à 10h. et de là au cimetière de Ste-Anne-des-Plaines, lieu de la sépulture. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation.

LEDUC (Gabrielle) Accidentellement, à Montréal, le 13 octobre 1974, à l'âge de 61 ans, est décédée Mme Jean-Paul Leduc née Gabrielle Leduc, demeurant à Saint-Henri. Elle laisse dans le deuil, outre son époux, ses enfants Mireille (Mme Robert Laurendeau), Louise (Mme Roger Tessier), Claude, époux de Ginette Goudreault. Les funérailles auront lieu jeudi le 17 courant. Le convoi funèbre partira des salons

Alfred Dallaire Inc.
6201, rue Laurendeau
coin Jolicoeur

pour se rendre à l'église Saint-Jean-de-Matha, où le service sera célébré à 11 h, et de là au cimetière de Côte-des-Neiges, lieu de la sépulture. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation.

LEPINE (Henriette) — A St-Jacques de Montcalm, le 13 octobre 1974 à l'âge de 79 ans est décédé Mme veuve William Lépine, née Henriette Brien, mère de Louis-Philippe Lépine, curé à la paroisse St-Sacrement de Québec. Les funérailles auront lieu mercredi le 16 courant. Le convoi funèbre partira des salons

Placide Perreault,
8, rue Venne
St-Jacques de Montcalm,

pour se rendre à l'église paroissiale de Montcalm, où le service sera célébré à 10h30 et de là au cimetière du même endroit, lieu de la sépulture. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation.

LEVEILLEE (Alfred) — A Ville Mercier, le 12 octobre 1974, à l'âge de 75 ans, est décédé M. Alfred Léveillée, époux de Lyda Plante, demeurant 60 est, boul. Ste-Marguerite. Les funérailles auront lieu mercredi le 16 courant. Le convoi funèbre partira de la résidence funéraire

J.-R. Reid et Fils Inc.,
35, boul. Normand,
Châteauguay,

à 9 h 45, pour se rendre à l'église Ste-Philomène de Mercier, où le service sera célébré à 10 h et de là au cimetière de Ville Mercier, lieu de la sépulture. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation. Salon fermé de 5 à 7 h.

MANDEVILLE (Marigny) — A Longueuil, le 12 octobre 1974, à l'âge de 81 ans, est décédé Marigny Mandeville, époux de feu Jeannette Grothé. Il laisse dans le deuil sa soeur Yolande (Mme Henry Robinson), ses belles-soeurs Mme Wilfrid Coupal (Germaine Grothé), Mme Camille Grothé (Irène Matton), Mme Stenio Mandeville (Léona Coutu), Mme Jean-Louis Grothé (Elodie Moquin). Les funérailles auront lieu mercredi le 16 courant. Le convoi funèbre est parti de la résidence funéraire

Richard Georges Godin Ltée,
10540, rue Papineau,

pour se rendre à l'église La Visitation, où le service a été célébré à 10h. et de là au cimetière de Sault au Récollet, lieu de la sépulture.



PARIZEAU (Alexandre) — A Montréal, le 13 octobre 1974, à l'âge de 76 ans, est décédé M. Alexandre Parizeau, époux de Dolorès Séguin, demeurant rue Ontario est. Outre son épouse il laisse dans le deuil ses enfants: Ernest, époux de Marthe Coutu, Georges, époux de Gisèle Berthelot, Albert, époux de Jacqueline Laferrière, Roger, époux de Noëlla Francoeur, Mariette (Mme Jean-Louis Jones). Plusieurs petits-enfants et arrière-petits-enfants, ses 2 soeurs Mme veuve Angéline Chênevert, Mme veuve Malvina Trépanier, ainsi que de nombreux neveux et nièces. Les funérailles auront lieu mercredi le 16 courant. Le convoi funèbre partira des salons

Alfred Dallaire Inc.,
4504 est, rue Ste-Catherine,

à 1 h 45 pour se rendre à l'église St-Barnabé-Apôtre, où le service sera célébré à 2 h, et de là au cimetière de l'Est, lieu de la sépulture. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation.

PASKULIN (Branko) — A Montréal, le 13 octobre 1974, à l'âge de 45 ans, est décédé M. Branko Paskulin, époux de Marielle Germain. Les funérailles auront lieu mercredi le 16 courant. Le convoi funèbre partira des salons

Urgel Bourgie Ltée,
angle boul. Décarie et
Notre-Dame-de-Grâces,

pour se rendre à l'église St-Léon de Westmount, où le service sera célébré à 11 h, et de là au cimetière de Côte-des-Neiges, lieu de la sépulture. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation.

RAVARY (Maria) — A Lachine, le 14 octobre 1974, à l'âge de 81 ans, est décédée Maria Paré, épouse de feu Théodule Ravary, grand-pere de Francine (Mme Jacques Gallant), Jean-Guy, Jacqueline (Mme Larry Terry) et 3 arrière-petits-enfants. Les funérailles auront lieu jeudi le 17 courant. Le convoi funèbre partira des salons

Raoul Bourgie Inc.,
1750, rue Notre-Dame,
Lachine (angle 18e avenue)

pour se rendre à l'église Ste-Françoise Romaine, où le service sera célébré à 10 h et de là au cimetière de Lachine, lieu de la sépulture.

RIENDEAU (Côme) — A Montréal, le 14 octobre 1974, à l'âge de 84 ans, est décédé M. Côme Riendeau, époux de feu Laure Robillard. Il laisse 1 fils: Claude et 1 fille: Lise. Les funérailles auront lieu mercredi le 16 courant. Le convoi funèbre partira des salons

René Thériault Ltée,
1120 est, rue Jean-Talon,

à 9 h 45 pour se rendre à l'église St-Grégoire-le-Grand, où le service sera célébré à 10 h, et de là au cimetière de Côte-des-Neiges, lieu de la sépulture. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation.

ROGER (Arthur) — A St-Laurent, le 13 octobre 1974, à l'âge de 76 ans, est décédé M. Arthur Roger, époux de Laurana (Dorila) Trudeau, père de Laurette (Mme Claude Damphousse), Monique (Mme Jean-Jacques Houle), et Gérard (son épouse Françoise Lemieux) et plusieurs petits-enfants. Les funérailles auront lieu mercredi le 16 courant. Le convoi funèbre partira des salons

Boudrias et Cormier Ltée,
816, boul. Ste-Croix,
Ville St-Laurent,

pour se rendre à l'église St-Laurent, où le service sera célébré à 3 h, et de là au cimetière de St-Laurent, lieu de la sépulture. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation. Salon fermé de 5 à 7 h.

ROY (Léo) — A Ville Ile-Perrot, le 13 octobre 1974, à l'âge de 73 ans, est décédé M. Léo Roy, manufacturier de portes et châssis à Ville Ile-Perrot. Les funérailles auront lieu mercredi le 16 courant. Le convoi funèbre partira des salons

Aubry et Trudeau,
96, boul. Perrot,
à Ville Ile-Perrot,

à 2 h 30 pour se rendre à l'église Ste-Rose-de-Lima, où le service sera célébré à 3 h, et de là au cimetière du même endroit, lieu de la sépulture. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation. Salon fermé de 5 à 7 h.

ST-ARNAUD (Robert) — A Boucherville, le 14 octobre 1974, à l'âge de 40 ans, est décédé M. Robert St-Arnaud, époux de Simone Lévesque, demeurant au 157, des Iles Percées, Boucherville. Les funérailles auront lieu jeudi le 17 courant. Le convoi funèbre partira de la résidence funéraire

E. Charron et E. Tétreault
et Fils Ltée,
27, rue de Laperrière,
Boucherville,

à 10 h 40 pour se rendre à l'église St-Louis, où le service sera célébré à 11 h, et de là au cimetière de Côte-des-Neiges, lieu de la sépulture. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation. Salon fermé de 5 à 7 h.

NECROLOGIE



M. Victor BRODEUR

A Rawdon, le 14 octobre 1974, à l'âge de 78 ans, est décédé Monsieur Victor Brodeur, époux d'Yvonne Geoffrion, père de Pauline, Denyse, Jean-Guy (son épouse), Joni Bergeron, ses petits-enfants Manon, Serge et Johanne. Les funérailles auront lieu jeudi le 17 octobre. Le convoi funèbre partira des salons Urgel Bourgie Ltée, 745 rue Crémazie est, pour se rendre à l'église St-Vincent-Ferrier, où le service sera célébré à 9 heures et de là au cimetière de la Côte-des-Neiges.

ST-MARS (Paul) — A Montréal, le 14 octobre 1974, à l'âge de 75 ans, est décédé M. Paul St-Mars, ex-employé d'Imperial Oil, époux de Simone Vallée. Il laisse une soeur: Mlle Rita St-Mars. Les funérailles auront lieu jeudi le 17 courant. Le convoi funèbre partira des salons

Urgel Bourgie Ltée,
745 est, boul. Crémazie,

pour se rendre à l'église St-Vincent-Ferrier, où le service sera célébré et de là au cimetière de Longueuil, lieu de la sépulture. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation.

ST-ONGE (Emérantienne) — A Montréal, le 14 octobre 1974, à l'âge de 75 ans, est décédée Mme Avila St-Onge, née Emérantienne Vadnais. Les funérailles auront lieu jeudi le 17 courant. Le convoi funèbre partira des salons

Urgel Bourgie Ltée,
7708, rue Centrale,

pour se rendre à l'église Notre-Dame-du-Sacré-Coeur, où le service sera célébré à 10 h, et de là au cimetière de Ste-Hélène-de-Bagot, lieu de la sépulture. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation.

SAINT-PIERRE (Adèle) — A Montréal, le 12 octobre 1974, à l'âge de 84 ans, est décédée Mme Joseph Saint-Pierre, née Adèle Trépanier. Elle laisse deux filles: Mme Emond Mallette (Madeleine), Mme Paul-Henri Jeannotte (Thérèse) et ses petits-enfants. Les funérailles auront lieu mercredi le 16 courant. Le convoi funèbre partira des salons

T. Sansregret Ltée
3198, rue Ontario est

pour se rendre à l'église Nativité, où le service sera célébré à 10 h, et de là au cimetière de l'Est, lieu de la sépulture. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation.

TAILLON (Martial) — A Montréal, le 12 octobre 1974, à l'âge de 54 ans, est décédé Martial Taillon, chimiste employé de chez Kik Cola, époux d'Angèle Giard, père de Louise, épouse de Jean-Guy Robert, André, époux de Sylvie, Francine, épouse de Jacques Hudon, Micheline et pocelyne, ses frères: Gaston, époux de Réjeanne, Gérard, époux de Dauth, ses soeurs Rita (Mme Roger Joubert), Jeanne (Mme Jean-Marie Leroux), Marie-Paule (Mme Robert Bernier), Ghislaine (Mme François Bédard), Claudette (Mme Roland Glaud) plusieurs beaux-frères, belles-soeurs, ainsi que plusieurs petits-enfants. Les funérailles auront lieu mercredi le 16 courant. Le convoi funèbre partira des salons

Paul et Fortin
835, avenue Laurier est,

pour se rendre à l'église St-Denis, où le service sera célébré à 10 h, et de là au cimetière de Côte-des-Neiges, lieu de la sépulture. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation.

TESSIER (Maria) — A Montréal, le 13 octobre 1974, à l'âge de 80 ans, est décédée Mme veuve Hormisdas Tessier, née Maria Léveillée. Elle laisse dans le deuil ses enfants: Fernand, époux d'Irène Toulouse, Marcel, époux d'Irma Racine, Mme Hubert Comtois (Régina), Mme Oscar Béland (Madeleine), Jacques, époux de Yolande Paquette, ainsi que plusieurs petits-enfants. Les funérailles auront lieu mercredi le 16 courant. Le convoi funèbre partira des salons

Roland Bisson Enrg.
11117, rue St-Vital
Montréal-Nord

à 9 h 45, pour se rendre à l'église St-Vital, où le service sera célébré à 10 h, et de là au cimetière de St-Vincent-de-Paul, lieu de la sépulture. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation.

RESULTATS

PREMIÈRE — TROT — $1,600

	D.	¼	½	¾	Droit	Fin	Conducteurs	Cotes
Flirt Bayel	8	2	2	3	2	1 cou	Poirier Y.	35.05
Lincoln L A.	1	4	3	2	x	2 ¾	Meilleur, R.	3.95
Haul Away	2	1	1	1	1	3 4½	Gendron G.	F1.40
Dandy Lou	6	8	8	6	5	4 1	Bedard A.	7.15
Dean Adios	3	5	4	5	4	5 7¾	Beaulieu G.	24.50
Ralphus Mir	4	7	7	4	7	6 ½	Fluet N.	4.25
Ausnyn Brook	5	6	6	7	6	7 dis.	Cameron J.	11.60
Lou's A Dilly	7	3	5	8	8	8	Turcotte L.	6.15

(8)—FLIRT BAYEL 72.10 24.30 8.60
(1)—LINCOLN LAND ABE 7.00 3.40
(2)—HAUL AWAY 2.30
DURÉE: 31:3 1:06.3 1:38.4 1:22.2 PISTE BONNE

DEUXIÈME — AMBLE — $1,800

	D.	¼	½	¾	Droit	Fin	Conducteurs	Cotes
Sully Music	5	4	4	3	2	1 1½	Hanna A.	F1.35
Tripoli	1	3	3	4	4	2 tete	Grisé S.	6.50
Marmousette	3	2	2	2	3	3 1	Brosseau M.	2.45
Widower B. Carter	2	5	5	5	5	4 ¾	Côté H.	6.15
Rubes Colt	4	1	1	1	1	5 nez	Lachance A.	12.25
Adios M. Angus	8	8	8	8	8	6 2	Samson R.	20.35
T. Mount. Call	6	7	7	7	7	7 2	Bardier N.	12.10
Mr. Farvel	7	6	6	6	6	8	Lavallée A.	34.20

(5)—SULLY MUSIC 4.70 3.40 2.90
(1)—TRIPOLI 8.70 4.30
(3)—MARMOUSETTE 2.80
DURÉE: 30.1 1:04.3 1:35.1 2:07.4 PISTE BONNE
PAIR DOUBLE: (8-5) $287.00

TROISIÈME — AMBLE — $2,400

	D.	¼	½	¾	Droit	Fin	Conducteurs	Cotes
Pegasus Choice	1	5	5	4	3	1 ¾	McTvsh Dun	22.55
Baker Lobell	5	3	3	2	2	2 tete	Hébert J.	F2.20
Mary Sirrah	2	4	4	3	4	3 1½	Côté B.	2.55
Scotland Yard	8	8	6	5	5	4 ¾	Lachance M.	9.75
Bonny Brook M.	6	7	8	6	6	5 4½	Gendron G.	4.75
Jay D Adios	4	1	1	1	1	6 3½	C. Côté	4.25
Jason Hébert	3	6	7	8	7	7 dis.	Plouffe Y.	12.90
Markie Dares	7	2	2	7	8	8	Boucher A.	21.25

(1)—PEGASUS CHOICE 47.10 14.30 6.70
(5)—BAKER LOBELL 4.60 2.80
(2)—MARY SIRRAH 3.40
DURÉE: 30:3 1:03.1 1:35 2:07.2 PISTE RAPIDE

QUATRIEME — TROT — $1,900

	D.	¼	½	¾	Droit	Fin	Conducteurs	Cotes
Baltic Bruce	1	3	4	2	2	1 nez	Hanna A.	F2.45
Trader Dillon	4	4	6	5	5	2 1½	Pleau S.	7.45
C. Crest Ayres	8	6	1	3	3	3 nez	Côté B.	7.30
Charles Zam	3	2	3	1	1	4 nez	Tremblay N.	3.05
Hey Dere	5	1	2	4	4	5 8½	Poirier Y.	11.95
Wigwam	6	7	8	7	7	7 10¾	Grisé S.	14.00
Reddy Camp	2	5	5	8	8	8	Picard M.	5.35

a(4)—VICKY A ..... a été retiré
(1)—BARRE BRUCE 6.90 3.60 2.50
(4)—TRADER DILLON 6.50 5.80
(8)—CEDER CREST AYRES 4.20
DURÉE: 31.2 1:05.1 1:36.4 2:09.4 PISTE RAPIDE
Le (4) Vicky A a été retiré.
QUINIELLA: (1-4) $19.00

CINQUIÈME — AMBLE — $1,900

	D.	¼	½	¾	Droit	Fin	Conducteurs	Cotes
Keystone Ranger	4	3	1	1	1	1 1½	Gauthier J.P.	F2.15
Theda Sue	6	7	7	6	4	2 ½	Loreau J.G.	2.85
Tilly Farvel	7	2	2	2	2	3 1	Samson R.	4.85
Carillon	1	6	6	7	6	4 tête	Lacharité P.	8.95
Volo Mir	2	4	4	4	3	5 5¾	Poirier Y.	9.05
Squealing B	3	5	5	5	7	6 1¾	Boucher A.	9.70
Vapo Pick	5	1	3	3	5	7 11¾	Hanna A.	11.95
Rein King	8	8	8	8	8	8	Picard M.	9.70

(4)—KEYSTONE RANGER 8.30 3.80 2.70
(8)—THEDA SUE 4.10 3.50
(7)—TILLY FARVEL 3.80
DURÉE: 30.4 1:03.4 1:34.4 2:07.2 PISTE BONNE

SIXIÈME — TROT — $2,500

	D.	¼	½	¾	Droit	Fin	Conducteurs	Cotes
Blaze Mac	1	3	3	2	2	1 ½	Lachance M.	7.75
Boss Allen	5	5	5	5	4	2 tête	Grisé S.	F1.35
Quick Hill	8	1	1	1	1	3 1½	Boucher A.	1.80
Rocket Angus	4	4	4	4	3	4 nez	Samson R.	16.70
Wyncrest Tom	2	2	2	3	5	5 2	Bédard A.	8.20
Bert Argenteuil	7	6	6	6	6	6	Fikon G.	13.90
Fair Play N	3						Pleau S.	9.10

Le (8) Template a été retiré.

(1)—BLAZE MAC 17.50 5.60 2.40
(5)—BOSS ALLEN 2.90 2.10
(6)—QUICK HILL 2.20
DURÉE: 30.4 1:04.4 1:36.4 2:08.3 PISTE BONNE
QUINELLA: (1-5) $13.80

SEPTIÈME — AMBLE — $1,700

	D.	¼	½	¾	Droit	Fin	Conducteurs	Cotes
Bandmaster	2	7	7	7	6	1 cou	Côté H.	6.90
King Edward	4	2	3	4	4	2 ½	Gendron G.	3.95
Barney Hébert	6	8	8	8	7	3 3¾	Jones N.	6.70
Born Free A	5	4	1	2	2	4 1½	Hébert J.	6.85
Dreamy Chief	1	5	5	5	4	5 4¾	Lavallée F.	5.60
Martown	3	3	4	3	5	6 ½	Lacharité P.	F1.45
Deep Flame	7	1	2	1	1	7 23¾	Grisé S.	19.00
Abbe Hill	8	6	6	6	8	8	Poirier Y.	59.90

(2)—BANDMASTER 15.80 6.70 4.30
(4)—KING EDWARD 5.20 3.40
(6)—BARNEY HEBERT 4.80
DURÉE: 30.2 1:03.3 1:35.2 2:08.2 PISTE BONNE

HUITIÈME — AMBLE — $2,800

	D.	¼	½	¾	Droit	Fin	Conducteurs	Cotes
Logan Gypzy	1	2	3	2	2	1 cou	Lachance G.	F2.10
Racing Pride	2	3	1	1	1	2 1¾	Seaman R.	6.40
Lucifer Mir	6	6	6	4	3	3 cou	Samson R.	5.65
Powerf. Wave	3	4	4	5	5	4 nez	McTvsh Dun	2.45
Hippo Time	4	1	2	3	4	5 1¾	Côté B.	8.40
Beauharn. B.	7	8	7	7	7	6 1½	Bouthilier R.	12.30
Anderson B.	5	5	5	6	6	7 4¾	Giguère M.	9.40
Trubb	8	7	8	8	8	8	Deguise A.	28.40

(1)—LOGAN GYPSY 6.20 3.50 2.80
(2)—RACING PRIDE 5.70 4.20
(6)—LUCIFER MIR 4.00
DURÉE: 32.2 1:04.4 1:36 2:07.1 PISTE BONNE
QUINELLA: (1-2) $28.70

NEUVIEME — TROT — $5,000

	D.	¼	½	¾	Droit	Fin	Conducteurs	Cotes
Silvern Ha.	5	6	6	5	4	1 cou	McTvsh D. Jr	7.60
Pete Sidney	1	4	4	3	2	2 ¾	Deguise A.	F1.65
Flora Pearl	6	1	1	1	1	3 nez	Lachance G.	8.15
Brown Count	3	5	5	6	6	4 1	Gauthier J.P.	2.10
A J Harlan	2	2	2	2	3	5 1½	Jobin L.	26.50
Fighting Joe	8	7	7	7	7	6 3½	St-Jacques C.	11.95
Dons Gene	7	8	8	8	8	7 dis.	Hébert J.	15.95
Serki R.	4	3	3	4	5	8	Desjardin Y.	7.60

(5)—SILVERN HANOVER 17.20 8.10 4.60
(1)—PETE SIDNEY 3.20 2.80
(6)—FLORA PEARL 4.50
DURÉE: 30.4 1:03.3 1:34.3 2:06.4 PISTE BONNE

DIXIEME COURSE — AMBLE — $1,600

	D.	¼	½	¾	Droit	Fin	Conducteurs	Cotes
Jazzy	4	3	3	4	3	1 ½	Jones N.	3.10
Carmen Comet	7	7	8	2	2	2 tête	Samson R.	4.00
Ambro Ona.	2	5	7	7	6	3 2	Cadeler Y.	3.30
Dyna Hill	1	4	4	6	4	4 nez	Lefebvre M.	12.65
Big Wave	5	1	1	1	1	5 tête	McTvsh Dun	F2.65
Imaqueen Wick	3	5	5	5	5	6 15	Hanna A.	20.40
East. Juno	6	2	2	3	7	7	Côté H.	8.00

Le (8) Fakir Angus a été retiré.

(4)—JAZZY 8.20 4.10 3.10
(7)—CARMEN COMET 4.20 3.20
(2)—ARNBRO ONALEE 4.20
DURÉE: 30.2 1:03.4 1:36.2 2:08.3 PISTE BONNE
EXACTA: (4-7) $33.00
ASSISTANCE: 7,691.
PARI MUTUEL: $659,845.

LIGUE JUNIOR (QUE.)

SOMMAIRES HIER

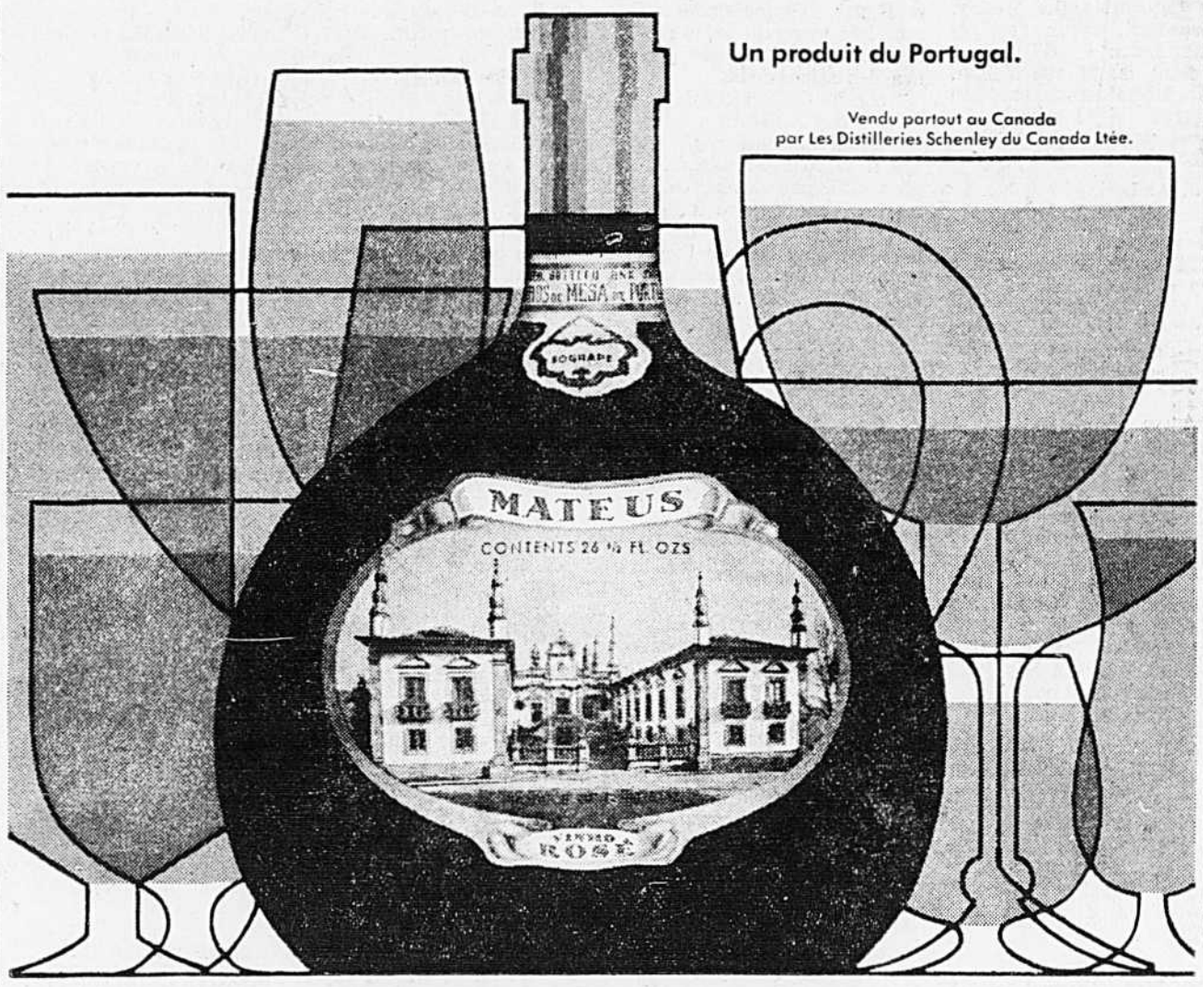
Cornwall 5, Laval 3

PREMIERE PERIODE
1— Corn.: Ron Davidson (Brassard et Wagar) 4.47
2— Corn.: Pierre Brassard (Rochon) 11.00
Punitions: Lav. Dalbello 3.02; Corn. Viens 8;06; Lav. Roy 15.30.
DEUXIEME PERIODE
3— Corn.: Bill Smith (Thomas) 11.40
Punitions: Corn. Gerry Barden 3.08; Corn. Wagar 5.33; Lav. Demers 8.56; Corn. Facca 12.14; Corn. Thomas 16.00.
TROISIEME PERIODE
4— Corn.: Pierre Brassard (Clarey et Rochon) 3.54
5— Lav.: Yvon Vautour (Tamas et Trottier) 4.59
6— Lav.: Michel Melançon (Placente) 7.11
7— Lav.: Michel Hamel (Roy et Melançon) 12.55
8— Corn.: Ed. Clarey (Brazeau et Smith) 19.16
Punitions: Lav. Demers 5.12; Lav. Roy 8.07; Corn. Brazeau 11.39; Corn.: Clarey (maj) 12.13; Lav. Bossy (maj) 12.13; Lav. Roy 13.16.
Gardiens de buts: Corn.: Mario Viens. Lav.: Jean Pierre Corbeil.
Lancers par
Corn.: 14 5 16—35
Lav.: 10 15 12—37
Assistance: 2,500.

Chicoutimi 8, Shawinigan 6

PREMIERE PERIODE
1— Shaw.: Claude Duquette (C. Larose et J. Thibodeau) 17.55
Punition: Shaw. B. Hart 2:2.
DEUXIEME PERIODE
2— Shaw.: Serge Pelletier (D. Marois et G. Jourdain) 4.21
3—Chic.: Pierre Quintal (J. Laroche et S. Girard) 7.49
4— Chic.: Serge Girard (R. Mattia et J. Laroche) 8.24
5—Chic.: Sylvain Locas (M. Damico et D. Lecours) 14.30
6—Shaw.: Claude Larose (R. Dubreuil et J. Thibodeau) 15.42
7— Chic.: Daniel Lecours (C. Giguère)
Punitions: Chic. P. Quintal 9.43; Shaw. Y. Guillemette 10.40; Chic. R. Mattia 11.04; Chic. P. Quintal 12.08.
TROISIEME PERIODE
8—Shaw.: Richard Dubreuil (C. Larose et J. Thibodeau) 8.14
9— Shaw.: Richard Nelson (P. Allard et B. Gosselin) 8.46
10— Shaw.: Richard Dubreuil (C. Larose et J. Thibodeau) 17.11
11— Chic.: Sylvain Locas (J.-P. Leblanc et D. Lecours) 17.44
12— Chic.: Marc Damico (D. Lecours et J. Laroche) 18.37
13— Chic.: Daniel Lecours (J.-P. Leblanc et M. Damico) 18.48
14— Chic.: Daniel Lecours (J.-P. Leblanc et G. Quintal) 19.50
Punitions: Chic. Claude Giguère 9.21; Shaw.: J.-E. Lafendresse 17.27.
Lancers:
Shaw.: 17 21 18—56
Chic.: 11 7 10—28
Assistance: 1,102.

Un vin pour toute occasion. Mateus Rosé.



Un produit du Portugal.

Vendu partout au Canada
par Les Distilleries Schenley du Canada Ltée.

CONCOURS
presse·atout

TOUTES LES SEMAINES
10 PRIX DE $100
250 billets de SUPER-LOTO
distribués parmi les abonnés de LA PRESSE!
IL SUFFIT D'ÊTRE ABONNÉ PAR PORTEUR, RIEN D'AUTRE...



Tous les abonnés* de LA PRESSE ont un atout. C'est leur numéro d'abonné.
Ce numéro-atout est précieux: s'il paraît dans ces pages, il vaut à son détenteur $100 ou un billet de Super-Loto (qui peut valoir $200,000...).
C'est un concours impartial: c'est l'ordinateur de LA PRESSE qui choisit les numéros gagnants, selon des méthodes semblables à celles qu'utilise la Régie des loteries et courses du Québec.
Les gagnants de prix de $100 doivent communiquer leur nom et leur adresse au numéro suivant: 874-7301 (pas plus d'une semaine après la parution). Les gagnants de billets de Super-Loto recevront leur billet automatiquement (accordez toutefois quelques semaines de délai).

LE LUNDI ET LE VENDREDI:
5 PRIX de $100 et 25 BILLETS de SUPER-LOTO CHAQUE FOIS
LE MARDI, LE MERCREDI, LE JEUDI et LE SAMEDI
50 BILLETS de SUPER-LOTO
* abonnés par porteur 5 ou 6 jours par semaine

ATOUTS GAGNANTS DU JOUR:
Les 50 abonnés dont les numéros apparaissent ci-dessous gagnent chacun un billet de SUPER-LOTO. Ils seront rejoints par téléphone*.

200153G03	218116G05	234380A02	221642G06	264005B05
200305L01	224400P01	239622C00	223114M03	264590G03
212010C00	225750M03	241083P01	223154M00	264590H00
212036M00	226199G03	242105T00	224170T00	270405F00
213155M03	227534F01	246180V00	224267R02	272410B07
213890D00	228584D01	218510V00	224278B12	284706F02
214072A01	228628H00	218644R02	246215G02	286212H00
216427L04	228640L03	219375C00	246572D03	288221D01
216434V00	228716R01	220090P00	260260L09	200076S01
217047L00	233468M01	220250L00	260665F01	211196L01

* Pour mériter leur prix, ils devront répondre correctement à une question D'ÉLIGIBILITÉ**.

**LA QUESTION D'ÉLIGIBILITÉ EST LA SUIVANTE: 357 x 11 ÷ 231 + 111 − 121 =

AVEC UN ABONNEMENT À LA PRESSE, VOUS AVEZ VOTRE ATOUT
Pour vous abonner à LA PRESSE et avoir votre atout 874-6911

C'est lancé!
Achetez vos billets
dès maintenant pour le
4e tirage, 16 février 75
Plus de
$22 millions
en prix
COMPTANT/NON IMPOSABLE

1er PRIX $1 million
2e PRIX $1 million
3e PRIX $500,000
4e PRIX $250,000

Jusqu'à 84,000 gagnants

Loterie Olympique Canada
$10...DEUX PAS VERS $1,000,000
Achetez vos billets MAINTENANT!
En vente dans les banques, sociétés de fiducie, caisses populaires, caisses d'économie et chez les vendeurs autorisés.
OU
Remplir et découper le bon de commande ci-joint et l'envoyer avec un chèque ou mandat postal au montant de $10.00 pour chaque billet (S.V.P. pas d'argent comptant.)

Loterie Olympique Canada
Olympic Lottery Canada
LE BILLET $10 PER TICKET

C.P. 4444
SUCCURSALE PLACE D'ARMES
MONTRÉAL QUÉBEC H2Y 3N1
TEL.: (514) 286-5688
P.O. BOX 4444
STATION A
TORONTO ONTARIO M5W 1X2

À L'USAGE DU BUREAU FOR OFFICE USE
NUMERO DE REFERENCE NUMBER

NOM NAME
RUE STREET
VILLE CITY
TEL
PROVINCE
CODE POSTAL POSTAL CODE
CADEAU DE GIFT FROM

LOC-74-42F

NOMBRE DE BILLETS REQUIS / NUMBER OF TICKETS REQUIRED	MONTANT INCLUS / AMOUNT ENCLOSED
1er prix/1st prize	$1,000,000
2e prix/2nd prize	$1,000,000
3e prix/3rd prize	500,000
4e prix/4th prize	250,000
5e prix/5th prize	200,000
6e prix/6th prize	150,000
7e prix/7th prize	125,000
8e prix/8th prize	100,000
9e prix/9th prize	75,000
10e prix/10th prize	50,000
11e prix/11th prize	50,000
12e prix/12th prize	50,000
13e prix/13th prize	50,000
14e prix/14th prize	50,000

POSTEZ DÈS MAINTENANT! MAIL NOW!