Pneus MICHELIN

La Presse
LE PLUS GRAND QUOTIDIEN FRANÇAIS D'AMÉRIQUE

LES ANNONCES CLASSÉES DE La Presse
285-7111
C'est en bas pondre...

3

• MONTRÉAL, LUNDI 18 AVRIL 1994 110e ANNÉE Nº 175 56 PAGES, 4 CAHIERS

Miami : 1,50 $ US
Iles-de-la-Madeleine : 1 $ 50¢ Taxes en sus

Météo

Ensoleillé avec quelques nuages
min 3 / max 11
page S 16

Sports

ROCKIES 6
EXPOS 5
page S 9

Actualités



L'Estrie respire; deux morts dans l'Est
page A 3

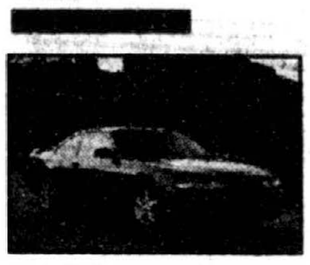
Sciences

Un pont entre la science et la culture
page B 1

Économie

SNC • LAVALIN
Les grandes ambitions du groupe en Europe
page C 1

Auto



La Nissan SX au goût du jour
page C 1

Index

Annonces classées	
- immobilier	B7 à B11
- marchandises	B11
- emplois	B11 et C8
- automobiles	C10
- propositions d'affaires	C10
Arts et spectacles	
- informations	B4 à B6, B12
- ciné-horaires	B12
- télé-horaires	B5
Bandes dessinées	B11
Bridge	B8
Décès	C10
Économie	C1 à C3
Éditorial	B2
Êtes-vous observateur?	B7
Feuilleton	B10
Horoscope	B8
Jeux et problèmes	B9
Le monde	B3
Loteries	A4
Mot mystère	B11
Mots croisés	B10
Quoi faire	C11 et C12

Les militaires du 22e sont libérés

Les Serbes entrent dans Gorazde au mépris d'un ultimatum de l'ONU et de l'OTAN

d'après AFP, PC et Reuter
GORAZDE

Bonne et mauvaise nouvelles hier venant de Bosnie.

Bonne nouvelle pour le Canada, dont les 16 Casques bleus retenus comme otages depuis jeudi par les forces serbes près de Visoko ont été libérés en compagnie de trois observateurs et d'un interprète de l'ONU.

Leur libération a été accueillie avec soulagement à Ottawa, où le ministre de la Défense, David Collenette, a convoqué la presse en toute hâte pour annoncer que «le gouvernement et le premier ministre sont extrêmement heureux».

À Visoko même, les 16 militaires, tous membres du Royal 22e Régiment de Valcartier, ont été reçus en véritables héros. Les forces serbes les avaient enlevés en représailles à des raids aériens de l'OTAN autour de l'enclave bosniaque de Gorazde, selon l'ONU.

Mauvaise nouvelle toutefois pour la Bosnie, pour l'OTAN et pour l'ONU: des chars serbes, au mépris d'un ultimatum de l'ONU, ont pénétré dans Gorazde qu'ils ont bombardée avant que les autorités serbes à Pale n'annoncent qu'un cessez-le-feu avait été conclu.

L'équipe du Haut-Commissariat de l'ONU pour les réfugiés (HCR) sur place, jointe par radio depuis Sarajevo, a indiqué que des chars serbes étaient entrés dans la ville et tiraient sur les bâtiments, semant la panique parmi la population.

Les forces bosniaques ne défendent plus Gorazde, qui est à présent contrôlée par les forces serbes, a affirmé à Sarajevo un officier de l'ONU qui a requis l'anonymat.

Selon lui, la ville est tombée dans la mesure où elle n'est plus défendue. «C'est une défaite totale de l'ONU et de l'OTAN», a-t-il estimé.

Yasushi Akashi, le représentant spécial de l'ONU, s'est déclaré «déçu» de ses négociations avec le leader serbe bosniaque Radovan Karadzic sur Gorazde, reconnaissant qu'elles n'avaient eu que des «résultats modestes».

«Je suis déçu du fait que les négociations n'ont pas produit jusqu'à présent des résul-

VOIR MILITAIRES EN A 2

Un couple québécois simule l'enlèvement de son enfant à Central Park

Le bébé retrouvé mort à Eastman

d'après CP et La Presse
EASTMAN

Un jeune couple de Québécois a simulé auprès de la police et des médias new-yorkais l'enlèvement de sa fille de deux mois et demi, retrouvée finalement sans vie, dans un sac de plastique, en bordure de l'autoroute 10, à Eastman, en Estrie, hier matin.

Joseph Bales, âgé de 34 ans, et Hélène-Marie Lemay, 32 ans, qui habitaient depuis trois ans une petite maison du rang Saint-Paul, à Saint-Romain, près de Lac-Mégantic, ont alerté samedi, vers 14 h 30, la police de New York, affirmant que leur bébé avait été kidnappé la veille, en début de soirée, à Central Park, pendant que le père était assoupi sur un banc et que la mère se promenait avec leur autre fille de quatre ans.

Mais, étrangement, le couple avait regagné son hôtel de Manhattan pour y passer la nuit, au lieu de demander tout de suite de l'aide...

Dans sa déposition à la police, Joseph Bales a souligné qu'il s'était mis à chercher la fillette à son réveil et avait retrouvé le landau à 1000 mètres du lieu de la disparition.

Samedi, une équipe de 75 secouristes, avec plongeurs et hélicoptère, a donc entrepris des recherches jusque tard en soirée, fouillant notamment un bassin du parc. Le père a alors accompagné les enquêteurs, sans arriver à se rappeler de l'endroit exact du présumé enlèvement.

Non contents de tromper la police, Joseph Bales et Hélène-Marie Lemay ont rencontré, en larmes, la presse new-yorkaise afin de lancer un appel aux présumés ravisseurs. Ils sont apparus devant les caméras accompagnés de leur fille de quatre ans, Priscilla, qui semblait en bonne santé. Ils ont alors précisé que leur fillette de dix semaines portait un pyjama rose et qu'elle se prénommait Muguette.

Les aveux

Le couple a finalement craqué au cours d'un interrogatoire plus poussé, qui a permis de découvrir que l'enfant avait été abandonnée dans un petit bois, au Québec. Les parents ont même fourni aux policiers un croquis de l'emplacement où se trouvait le bébé, apparemment décédé depuis le 8 ou le 9 avril.

«Les parents ont rapporté le kidnapping le lendemain de l'événement seulement. Les policiers ont trouvé ça bizarre et ont repris l'interrogatoire», a expliqué Tom McConnell, porte-parole de la Sûreté du Québec en Estrie.

Il semble que des antécédents en matière de violence — le couple aurait eu des démêlés au sujet d'un enfant dont il avait la garde — l'aurait incité à cacher la mort de la fillette.

Selon plusieurs voisins, le couple avait l'intention d'adopter l'enfant infirme qu'il a gardé quelques mois. L'adoption devait être officialisée dans quelques se-

VOIR COUPLE EN A 2

«Je ne suis pas un rocker!»



Une nuit où il entend Ray Charles, son coeur ne fait qu'un tour.

PHOTO ROBERT NADON, *La Presse*



François Cousineau

Il est à la fois le torrent et le ruisseau. Il tient du bouc et de l'agneau. Il a un peu de Gérard Depardieu, un peu d'un quart arrière.

Le regard s'anime, inquiet; il tambourine sur le chêne de son immense table. Hésite entre l'envie de ne plus bouger et celle de foncer. Tête baissée. La confidence devient tumultueuse. C'est la débâcle.

Qu'on se le dise une fois pour toutes et qu'on fasse taire la rumeur: «Je ne suis pas rocker.» Trop émotif pour cela.

François Cousineau laisserait échapper toute la musique qui est en lui, ce serait comme un Niagara ou une symphonie. Il en est là à supputer ses chances d'éclore, le coeur aux aguets. Car ce que la musique lui fait depuis qu'il a l'âge de l'entendre ne se dit pas. Toutes les musiques ont le don à leur manière de l'atteindre. «De me faire oublier mon nom.» De le faire pleurer. Le faire danser. Le faire rêver.

Que fera-t-il de la sienne? De cette enfant de lui?

Il tend devant lui, avec un mélange d'indulgence et d'admiration, une large main, aux larges doigts, des doigts de travailleur. Il connaît leur force, et sait ce qui pourrait naître si le flux circulait entre esprit, coeur et mains.

Le musicien François Cousineau, à 51 ans, entre de plain-pied dans la troisième étape de sa vie. Il grandit et reste enfant.

Il ouvre les digues. Il va composer.

À force de tenir à distance l'apitoiement et le droit de pleurer, François Cousineau reconnaît qu'il s'est privé d'une partie de lui-même.

La vie a été à la fois généreuse et écorchante. Par exemple, sur le plan travail, elle l'a gâté. Il a composé la musique de la série *Marilyn* à Radio-Canada; celle du *Tête à Tête* de Lise Payette aussi. Il a travaillé avec Jean-Pierre Ferland; il prépare un opéra avec Luc Plamondon. «Les bancs de piano contiennent tous sa musique de *Ma mère chantait toujours*»; il a travaillé avec Diane Dufresne, Daniel Lavoie, Ginette Reno, etc.

Mais tout «encarapacé» qu'il ait voulu être, jamais la vie ne lui a fait cadeau d'un baume sur ses incertitudes. Ni sur son immense besoin d'être aimé.

François Cousineau, maintenant, libère les monstres ou «les trois jeunes taureaux» en lui. Pour y arriver, il renonce à deux choses: avoir tout le temps raison et bien paraître.

Dans l'immense maison trône l'immense piano noir, l'immense table. Il raconte son immense terre, ses tracteurs et camions, la coupe de ses arbres: il creuse des fossés, un lac; le cadeau d'anniversaire qu'il fait à sa blonde, tout ce qu'il achète «en double» pour ses jumelles. S'il envoie des fleurs, ce sera 144 marguerites ou 64 roses, ou un

VOIR ROCKER EN A 2

Le chef de cabinet de Daniel Johnson serait le véritable auteur du fameux rapport Allaire

DENIS LESSARD
du bureau de La Presse
QUÉBEC

L'actuel chef de cabinet du premier ministre Daniel Johnson, Pierre Anctil, fut l'un des principaux responsables de la tangente souverainiste du rapport Allaire.

À l'inverse, le premier ministre Johnson était, dans le gouvernement Bourassa, le plus susceptible de démissionner, si son chef avait finalement cautionné un référendum sur la souveraineté dans les mois de mouvance politique qui ont suivi l'échec du Lac Meech, en juin 1990.

Les stratèges libéraux qui ont flirté pendant des mois avec l'option souverainiste n'ont jamais eu de clin d'oeil de Daniel Johnson. «Il ne m'ont jamais posé la question, ils connaissaient la réponse. Ils savent ce que je pense de cela», dira Daniel Johnson, l'un des dizaines de témoins interrogés par Jean-Francois Lisée pour son plus récent ouvrage, publié aujourd'hui.

Fruit de trois années d'un travail de moine, *Le Tricheur; Robert Bourassa et les Québécois 1990-1991*, dévoile avec force détails les jeux de coulisses qui ont débouché, après l'échec de l'Accord du Lac Meech en juin 1990, sur la commission Bélanger-Campeau et sur le rapport Allaire, la prise de position très revendicatrice du PLQ qui avait fait regimber le Canada anglais.

L'auteur — qui se décrit lui-même comme un «souverainiste sceptique» — brosse un tableau sans ménagement de l'ancien premier ministre Bourassa qui, selon lui, galvanisait l'aile souverainiste de son parti en lui faisant miroiter une forme de souveraineté pour le Québec, tout en rassurant, en privé, ses homologues des provinces sur ses convictions fédéralistes.

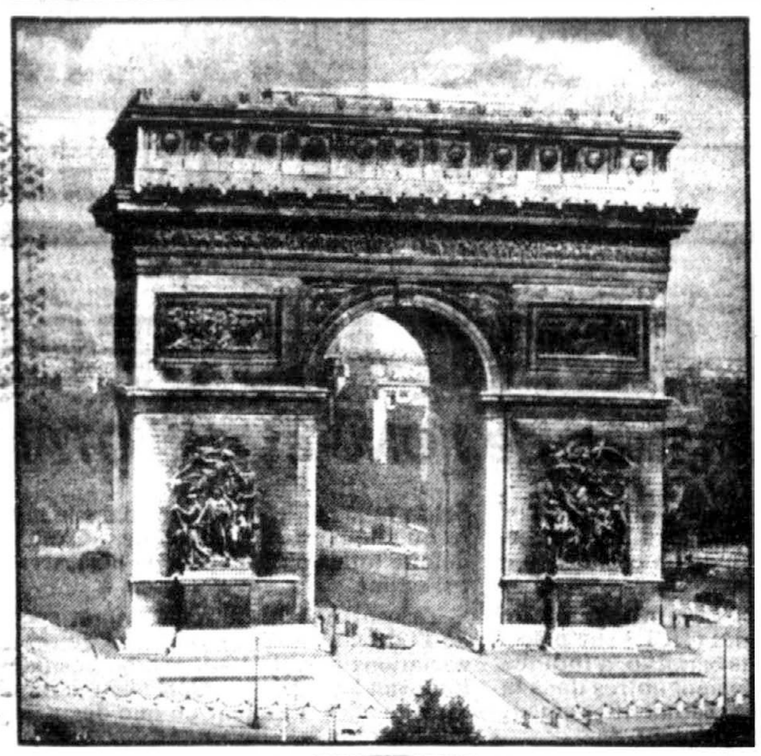
Dans son pavé de 600 pages — où foisonnent les anecdotes — l'auteur donne un éclairage nouveau à la préparation du rapport Allaire qui, au sortir du désastre du Lac Meech, avait incité plusieurs élus libéraux à flirter avec l'idée de la souveraineté.

On y apprend que, bien plus que Jean Allaire, le président du groupe, c'est surtout Pierre Anctil, le directeur général du PLQ qui tirait les ficelles, avec la complicité de quelques libéraux «souverainistes», notamment Michel

VOIR CABINET EN A 2

ÉTÉ '94 TARIFS SUPER ECO
NY DORVAL → NEWARK *198$ INCLUANT TAXES ET SERVICE DE 70* — 5 VOLS PAR SEMAINE (À PARTIR DU 02 MAI) LUNDI-MARDI-JEUDI-VENDREDI-DIMANCHE
MCO DORVAL → ORLANDO *279$ +10** INCLUANT TAXES ET SERVICE DE 80* — À PARTIR DU 25 JUIN LE SAMEDI
FLL DORVAL → FT-LAUDERDALE *249$ +10** INCLUANT TAXES ET SERVICE DE 80* — 4 VOLS PAR SEMAINE (À PARTIR DU 17 AVRIL) VENDREDI-SAMEDI-DIMANCHE-LUNDI
YVR DOR./MTL → VANCOUVER *524$ INCLUANT TAXES ET SERVICE DE 80* — À PARTIR DU 20 JUIN CHAQUE LUNDI
Informez-vous sur les abonnements AIRPASS 6 et AIRPASS 20
Express USA
AIRPASS 6 ET 20 ACCEPTÉS AIRPASS 6 ET 20 ACCEPTÉS AIRPASS 6 ET 20 ACCEPTÉS
Consultez votre agent de voyages
* Prix les plus bas du programme - sujets à certaines restrictions. → Pour voyager avec Express USA il faut être membre inscrit. Sujets aux approbations gouvernementales. **NOUVELLE TAXE U.S.A. Permis de Québec.

Demain dans *La Presse*



Économie

La PME québécoise débarque à Paris

■ **Prétendre qu'il existe aujourd'hui un véritable «réseau» pour les affaires québécoises en France serait grandement exagéré. Mais on voit se mettre en place depuis quatre ou cinq ans des structures d'accueil qui fonctionnent de mieux en mieux. La conclusion de la série de Louis-Bernard Robitaille demain dans le cahier Économie.**

Collectes de sang

■ Aujourd'hui, la Croix-Rouge attend les donneurs aux endroits suivants:

● à Montréal: Centre des donneurs de sang, centre commercial Maisonneuve, 2991, Sherbrooke Est (métro Préfontaine), de 9h à 18h;

● à Montréal: organisée par la Banque Royale du Canada et les compagnies de la Place Ville-Marie, Place Ville-Marie, hall d'entrée (entrée René-Lévesque), 1, Place Ville-Marie, de 10h à 16h30. Objectif: 225 donneurs;

● à Montréal: organisée par l'Ailiance de la Fonction publique du Canada (AFPC), Hôtel Reine-Élizabeth, salon MacKenzie, 900, René-Lévesque Ouest, de 14h30 à 19h30. Objectif: 175 donneurs;

● à Montréal: École Polytechnique, hall d'entrée et «Foyer», 2500, ch. Polytechnique, de 10h à 16h. Objectif: 100 donneurs;

● à Beauharnois: collecte des villes de Beauharnois, Maple-Grove et Saint-Étienne, organisée par le Club Optimiste et l'Association Marie-Reine, Centre communautaire, 600, rue Ellice, de 13h30 à 20h. Objectif: 300 donneurs.

Précisions

Une erreur s'est glissée dans le titre qui coiffait la retourne de notre cahier Santé d'hier. Il aurait fallu lire en page C2: *Fécondation in vitro: 30 p. cent de chance d'avoir un enfant* et non *Fécondation in vitro: une chance sur 30 d'avoir un enfant.*

D'autre part, la photo publiée samedi en page E19 de notre cahier des Arts Spectacles donnait Diana Soviero et Antonio Barasorda comme protagonistes de la matinée *Carmen*, de Bizet, offerte par la Guilde de l'Opéra de Montréal vendredi aux élèves des commissions scolaires. À cette occasion, les deux premiers rôles furent chantés par Danièle LeBlanc, choriste de l'OdM, et Richard di Renzi, interprète du Remendado dans la production qui prenait l'affiche samedi soir et qui avait pour vedettes Mme Soviero et M. Barasorda.

Nos excuses.

Insolite

Victime de sa témérité

Agence France-Presse

SCHWERZENBACH, Suisse

■ Un jeune homme de vingt ans qui pratiquait le «surf des trains», un «sport» qui consiste à se pencher hors du wagon lorsque le train est lancé à grande vitesse, a heurté un panneau de signalisation dans la nuit de samedi à dimanche lors du trajet Zurich-Rapperswil (nord-ouest de la Suisse) et a été tué sur le coup.

Selon le quotidien *Sonntags Blick*, le jeune homme et huit de ses camarades avaient pris samedi soir à Zurich ce train direct qui devait les reconduire chez eux. Au cours du trajet, ils ont ouvert manuellement la porte du corridor.

Le jeune homme s'est penché à l'extérieur alors que le train atteignait une vitesse de 100 km/h. Peu avant la gare de Schwerzenbach, il a heurté un panneau indicateur de vitesse et s'est fait éjecter du train.

L'un de ses compagnons, choqué par l'accident, a dû être hospitalisé.

SUITE DE LA UNE

MILITAIRES

Les militaires du 22e sont libérés

tats tangibles et significatifs sur le terrain», a déclaré Akashi à la presse à Sarajevo, à l'issue d'un entretien avec le président bosniaque Alija Izetbegovic.

Gorazde menacée

Gorazde «est sérieusement menacée», a dit l'émissaire de l'ONU. «L'armée serbe encercle la ville et n'en est plus très loin», a-t-il dit. Akashi s'est montré pessimiste quant aux perspectives d'améliorer la situation à Gorazde dans l'immédiat.

Le président bosniaque, Alija Izetbegovic, a estimé quant à lui, à l'issue du même entretien, que «si Gorazde tombe, le devoir moral (du secrétaire général de l'ONU) Boutros Boutros-Ghali sera de démissionner». Izetbegovic a ajouté que Akashi «s'est laissé manipuler par Karadzic».

«Karadzic a gardé Akashi toute la journée à Pale pour l'empêcher de lancer des frappes aériennes alors que ses troupes avançaient sur Gorazde», a affirmé le président bosniaque.

L'officier de l'ONU à Sarajevo a abondé dans le même sens que le président bosniaque: «Akashi s'est fait dicter les conditions du cessez-le-feu par Karadzic, il n'est plus question de Bosniaques, et la ville et l'enclave appartiennent à Karadzic. Il n'est plus question de force d'interposition de l'ONU, plus question de zone d'exclusion», a-t-il affirmé.

«Karadzic a donné son accord pour une évacuation médicale, mais je ne suis même pas sûr que nous enverrons des hélicoptères, car nous n'avons aucune garantie qu'ils ne tireront pas», a-t-il dit.

L'officier de la FORPRONU a ajouté que l'OTAN n'avait pu mener des raids aériens sur Gorazde hier parce que les observateurs militaires qui devaient les guider au sol avaient été contraints de se mettre à l'abri «tellement la ville était bombardée». Selon lui, il y a eu des combats de rue toute la journée.

Un responsable de la défense civile de Gorazde, Esad Ohranovic, a indiqué au cours d'un contact radio avec Sarajevo hier soir que malgré l'annonce du cessez-le-feu, «non seulement les tirs d'obus n'ont pas baissé, mais ils ont gagné en intensité».

Selon lui, les chars tiraient sur la ville hier soir, appuyés par l'artillerie qui protégeait l'avancée de l'infanterie serbe.

À Ottawa, le ministre Collenette a fait savoir que les 16 Casques bleus libérés étaient en bonne santé. «Ils ont été bien traités, ils étaient en bonne forme», a-t-il dit. Le gouvernement n'entend pas les rapatrier immédiatement à Valcartier, leur mandat devant se terminer dans deux ou trois semaines. □

ROCKER

«Je ne suis pas un rocker»

chien. Rien n'est trop beau, ni trop grand, quand l'amour (immense) fait mal. Quand il s'attendrit devant ses filles endormies. Quand il craque devant une femme qui a des enfants.

«Il faut faire quelque chose de physique, aller marcher, respirer un bon coup...» et ne pas avoir peur de la démesure.

La seule vraie peur, hélas! la bêtise. Et s'il est écorché par elle, il s'emporte, il rue: «Si une femme dit que ce qu'elle aime chez l'homme c'est son *âme*...je fais un *rash*. C'est un mensonge, une hypocrisie, une démarche intellectuelle croche, une ignorance crasse de la nature humaine, une fausseté. Moi, quand j'aime, j'aime tout: son odeur, ses yeux, tout. Je pense que les hommes aiment plus que les femmes!»

La grande part de ses amours va à...l'amour. Mais 25 p.cent est en guerre. C'est la part des femmes qui lui échappe. «Oui, admet-il. J'ai un problème avec l'intolérance.»

Mais il se soigne. La démarche date de 1980. Le grand nettoyage: plus de drogues ni d'alcool, plus de nuits blanches, plus d'excès. «J'ai commencé à jouer dehors. La spiritualité est entrée en moi».

Pour arriver «à 50 ans, à m'accepter comme je suis», il a fallu des introspections, de l'aide, le Forum a été un outil.

Il a joué du piano dès l'âge de cinq ans. «Ma meilleure amie c'est soeur Paul Omer. C'est elle qui m'a donné la rigueur, la main solide sur le piano.»

Tout lui réussissait, enfant. Brillant. Le genre qui n'étudie pas et gagne tous les concours. Deuxième d'une famille de cinq enfants, il est né à Montréal, à l'angle des rues Christophe-Colomb et Faillon, où il a habité jusqu'à l'âge de sept ans. Ensuite ils ont déménagé à Sherbrooke, le destin de la famille tenait au travail du père, qui fut comptable d'abord et entreprit des études de droit sur le tard, pour être reçu avocat à 46 ans.

Un courage, une détermination qui ont rejailli sans doute sur l'enfant sensible, impressionnable. «J'ai voulu être avocat moi aussi, à cause du sourire sur les lèvres de mon père lorsque je le disais aux autres, pour me faire dire que j'étais fin, pour acheter la paix.» Pourtant, une nuit où il entend Ray Charles, son coeur ne fait qu'un tour. Il a regardé ses mains: «c'était comme si j'avais trahi ma musique.» Le droit et un peu de musique. Et finalement l'inverse. Il a commencé véritablement sa carrière avec Pauline Julien. Les tournées, les voyages, la Russie. «J'ai aimé une Polonaise que je n'ai pas pu ramener»; premières épreuves de l'amour d'abord.

Les étés à Old Orchard sont marquants, comme plus tard ses séjours à Los Angeles.

Ses souvenirs sont visuels et musicaux: *Les Parapluies de Cherbourg*, *Le Docteur Jivago*; la musique de ces films l'a bouleversé, comme si ce qu'il entendait là avait pu venir de lui.

Ses héros jouaient à la crosse. Au Collège Sainte-Marie, «rat des catacombes», aux récréations, il s'enferme dans le cabanon du Gésu, enlève les couvertures qui recouvrent le piano et joue pour ses amis «gros et grands joueurs de football, des hommes forts avec de gros doigts, imperturbables, qui me demandaient de leur jouer des mélodies.» Touché par leur tendresse.

Plus tard dans sa vie, quand le rock'n roll est arrivé, il a souffert. Ce n'était plus lui, il n'y trouvait pas de place.

«J'aime la musique, mais le monde du rock'n roll c'est l'enfer. C'est l'abrutissement. Pour y aller, il a fallu que je boive, que je fume, que je me drogue. Pour en faire, il a fallu que je tue ma vraie nature.»

L'écorché vif tient à distance la violence, tout ce qui peut tourmenter son âme, mais s'accorde le droit désormais d'être lui-même avec ses défauts qu'il soigne, ses questions, ses pleurs. Il découvre «que le monde m'aime». Peut-être qu'en plus d'écrire de la musique, il va se décider «avec ma grosse voix chaude de papa», à lui seriner des chansons.

Il rêve de voyages, de paysages, de silence. Une musique qu'il entend à merveille. Et même si «j'ai des mains pour prendre des troncs d'arbres, pas pour faire des bouquets», on peut tout de même, on n'est pas sourds, constater qu'il a aussi des mains pour enchanter. □

■

CARNET DE ROUTE:

■ né à Montréal le 10 mai 1942;

■ études classiques au Collège Sainte-Marie;

■ 1966, termine son droit à l'Université de Montréal et devient membre du Barreau;

■ signe la musique de plus de 200 chansons: celle de huit longs métrages, de comédies musicales, de messages publicitaires;

■ Diane Dufresne, Robert Charlebois, Clémence Desrochers, Pauline Julien, Renée Claude, pour ne nommer que ces chanteurs, ont tous enregistré des chansons sur des musiques de Cousineau;

■ il a travaillé pour la radio, la télévision; il a dirigé tous les orchestres et joué toutes les musiques, en passant par le jazz, le pop, la musique de chambre, les chorales, etc.;

■ il appartient à des associations d'artistes et a défendu avec passion la question des droits d'auteur.

CABINET

Le chef de cabinet de Daniel Johnson serait le véritable auteur du fameux rapport Allaire

Bissonnette, alors président de la Commission jeunesse du PLQ. Dans les mois qui ont suivi l'échec de Meech, préparant la consultation des militants, M. Anctil aimait à répéter que «si on ne s'engage pas sur la voie de la souveraineté, on va vivre dix ans de médiocrité».

On apprend aussi que la présentation faite aux membres du PLQ dans les circonscriptions pour préparer le rapport Allaire était passablement biaisée en faveur d'une forme de souveraineté. Durant les réunions du comité Allaire, Anctil insista sur le fait que la très grande majorité des libéraux était en faveur de la thèse souverainiste. Une surprise, l'ancien ministre de Robert Bourassa, Fernand Lalonde, déposa même un projet où le PLQ proposait lui même un référendum sur la souveraineté du Québec, pour couper l'herbe sous le pied au PQ à la prochaine élection. Chef de cabinet du ministre Gil Rémillard, Suzanne Lévesque avait même renchéri en proposant un référendum sur la souveraineté pour 1991.

L'auteur brosse un tableau ironique de la fébrilité avec laquelle les membres du comité Allaire avaient aligné leur liste de revendications; des 28 champs de compétences examinés — «sept minutes par pouvoir en moyenne», 15 sont rapidement considérés comme prérogatives exclusives du Québec, après les plaidoyers bien sentis de celui qui allait devenir chef de cabinet du premier ministre, dont le credo est, selon ses proches, «la politique, c'est la gestion des perceptions». Lors d'un vote, «poussés dans l'entonnoir par Anctil», dira un témoin, les membres du comité se partagent à 11 pour la souveraineté, deux contre (Thérèse Lavoie-Roux et Bill Cosgrove) et une abstention, Mme Lévesque.

Il est difficile d'évaluer la connaissance exacte qu'avait Robert Bourassa de ce qui se tramait. Alors en traitement à Bethesda, à la suite de l'apparition de son mélanome, M. Bourassa recevait des rapports passablement évasifs de Me Allaire et de Pierre Anctil.

Remis sur pied au début de 1991, Robert Bourassa s'engage dans une partie de bras de fer avec les éléments les plus souverainistes du comité Allaire, obtenant notamment que l'on repousse d'un an la tenue du référendum. «J'ai fait ma part de compromis, c'est assez!» a-t-il lancé au jeune Michel Bissonnette dressant la longue liste des modifications qu'il voulait apporter au texte de la première version du rapport Allaire — essentiellement des formulations le rendant moins contraignant pour le gouvernement.

Lisée brosse une fresque d'une acuité quasi sidérante du congrès libéral qui avait cautionné le rapport Allaire au grand dam de Claude Ryan, sorti précipitamment. On y décrit un Yvon Picotte qui encourage les jeunes du PLQ à protester contre les amendements poussés par l'entourage de Claude Ryan, qui incite Michel Bissonnette à aller «planter le vieux» sous l'oeil approbateur des Marc-Yvan Côté, Lawrence Cannon et Gil Rémillard.

Bélanger-Campeau

Autre événement de ces années troubles, la Commission Bélanger-Campeau est elle aussi passée aux rayons X. C'était connu, Robert Bourassa et Jacques Parizeau ont longtemps négocié pour choisir le président — la regrettée Jeanne Sauvé avait même été évoquée. Finalement, les deux chefs de parti obtinrent leur choix avec une direction bicéphale. Les membres «fédéralistes» de la commission furent toutefois stupéfaits quand ils se rendirent compte que le secrétaire du groupe, Henri Paul Rousseau, avait été le président des «Économistes pour le Oui», en 1980.

Venant de rompre avec le gouvernement Mulroney, Lucien Bouchard saute sur cette occasion que lui offre Robert Bourassa de siéger à la commission.

L'ancien premier ministre Bourassa est présenté comme l'un des instigateurs de la création du Bloc québécois parce qu'il voulait que les messages du Québec parviennent aux Communes. Les audiences des Jean Lapierre et Gilles Rocheleau au cabinet du premier ministre, dans les premières semaines de gestation du Bloc québécois, étaient du domaine publique. Mais on rappelle aussi le rôle du vice-président du PQ, Bernard Landry qui, depuis des mois, tentait de convaincre des députés conservateurs à Ottawa de quitter Brian Mulroney, en leur faisant miroiter des nominations au lendemain de la souveraineté. «La maison du Québec sera grande», disait-il.

Ce qui était moins connu, c'est le «nettoyage» rapide par les péquistes de Jacques Parizeau des éléments «johnsonniens» associés à Pierre Marc Johnson, qui s'étaient rassemblés autour de Lucien Bouchard. «Le PQ en voit beaucoup de johnsonniens, dira Lucien Bouchard, pour nous c'est un monde normal, pour eux c'est des johnsonniens».

Arrive la Commission Bélanger-Campeau; les libéraux de Robert Bourassa, qui attendent toujours leur position constitutionnelle, sont condamnés au mutisme, tandis que dans le ressac du Lac Meech, même les hommes d'affaires du Québec semblent emportés par la vague nationaliste.

Pour Lisée, la commission aura surtout permis à Robert Bourassa de gagner du temps, même si elle fut une tribune inespérée pour les tenants de la souveraineté.

Un stratège péquiste refusant d'être identifié indiquera que le PQ, contrairement aux fédéralistes, avait méticuleusement orchestré les dépositions des nombreux groupes entendus par les membres de la commission. On prêtait des «personnes ressources» pour préparer les mémoires et l'on s'entendait sur les questions, tandis que du côté «fédéraliste», on nageait dans l'improvisation, relate l'auteur. □

COUPLE

Un couple québécois simule l'enlèvement de son enfant à Central Park

maines, mais, il y a deux ou trois semaines, les autorités auraient enlevé l'enfant au couple.

Discrets, mystérieux aux yeux de leurs voisins, les Bales ne fréquentaient à peu près personne et recevaient rarement des visiteurs. Les fenêtres de leur petite maison étaient souvent masquées par des morceaux de plastique et de carton.

Selon sa soeur, qui le croit incapable d'avoir tué sa fille, Joseph Bales avait changé son prénom (Danny à l'origine) pour devenir un pasteur de l'Église de la Pentecôte.

Il ne travaillait plus et s'amusait souvent dehors avec sa fille de quatre ans. Il était surnommé «le mangeux de graines» dans la région, parce qu'il grignotait constamment des graines de tournesol, même à l'usine de portes de Lambton où il a travaillé un certain temps avant d'être remercié, faute de travail.

Hélène-Marie Lemay sortait peu. «Elle était blanche comme un drap», a indiqué une voisine.

Le déménagement

Les voisins les plus proches, Normand Tremblay et Jacqueline Jacques, voyaient très peu le couple. «Mais on n'a rien à leur reprocher, on n'a jamais entendu de dispute, rien de ça», assure M. Tremblay.

«Le vendredi soir, il n'y avait jamais de lumière chez eux et le samedi, ils ne faisaient rien. Pour moi, ils faisaient partie des Adventistes du septième jour», croit pour sa part Jacqueline Jacques.

Selon l'inspecteur Michael Gardner, les parents ont expliqué qu'ils se préparaient à déménager et chargeaient un camion, le 8 avril, quand la mère s'est rendue dans la chambre de l'enfant vers 17h et l'a trouvée morte dans son lit.

Un voisin, Marcel Robert, a dit avoir aperçu des meubles tard un soir, alors qu'il y avait quelqu'un dans le camion, resté deux jours dans la cour de la maison. «Le lendemain matin, j'ai vu comme des lits d'enfants démontés», précise-t-il.

Dans la semaine qui a suivi la mort du bébé, le couple, qui a quitté sa résidence de Saint-Romain le 8 avril et n'a plus été revu dans la région depuis, a concocté une histoire pour expliquer sa disparition, a souligné le chef de l'équipe des détectives de Manhattan, John Hill.

Les parents ont choisi de se rendre à New York parce qu'il s'agit d'une grande ville.

Le père a mis la petite fille dans un sac de plastique, l'a fermé avec du ruban adhésif et a placé le tout dans un sac à dos, sous le siège de son *pick-up* et a conduit 200 km jusqu'à Eastman, où il a caché le corps dans le fossé.

La Sûreté du Québec a eu connaissance du drame dans la nuit de samedi à dimanche et a commencé ses recherches dès le lever du jour hier matin. «Nous avions les indications données par les parents. Nous avons trouvé le bébé au kilomètre 103,6 à Eastman, à une centaine de mètres de l'autoroute 10, côté nord, dans un petit bois. Le corps n'était pas caché mais déposé sur le sol», a raconté l'agent McConnell.

Le corps de l'enfant a été retrouvé moins de deux heures après le début des recherches, sous la neige, dans un fossé.

L'autopsie, pratiquée aujourd'hui à Montréal sur le cadavre de la petite fille, permettra peut-être de déterminer la cause de son décès.

La police new-yorkaise devrait accuser les parents de leur avoir fait entreprendre une fausse enquête. Deux enquêteurs de la SQ de l'Estrie sont partis hier pour New York avec l'intention de ramener dès aujourd'hui au Québec le couple et leur fille de quatre ans, qui a été confiée aux autorités. De là, ils décideront des accusations à porter contre Joseph Bales et sa femme. □

La quotidienne — Tirage d'hier — à trois chiffres **142** — à quatre chiffres **0661**

ABONNEMENT	285-6911	ANNONCES CLASSÉES	
Le service des abonnements est ouvert du lundi au vendredi de 7 h à 17 h 30		lundi au vendredi de 8 h 30 à 17 h 30	285-7111
RÉDACTION	285-7070	Décès, remerciements	285-6816
PROMOTION	285-7100	GRANDES ANNONCES	
COMPTABILITÉ		Détaillants	285-7202
Grandes annonces	285-6892	National, Télé+	285-7306
Annonces classées	285-6900	Vacances, Voyages	285-7265
		Carrières et professions, nominations	285-7320

La Presse

LA PRESSE est publiée par LA PRESSE, LTÉE, 7, rue Saint-Jacques, Montréal H2Y 1K9. Seule la Presse Canadienne est autorisée à diffuser les informations de *LA PRESSE* et celles des services de la Presse Associée et de Reuter. Tous droits de reproduction des informations particulières à *LA PRESSE* sont également réservés. « Courrier de la deuxième classe — **Enregistrement : numéro 1400 » Port de retour garanti. (USPS003692) Champlain N.Y. 12919-1518.**

RENSEIGNEMENTS 285-7272

CODE DU JOUR 16-1 — **LUNDI 18 AVRIL 1994**

DÉFIEZ LE CANCER! Vendredi, le 6 mai, à midi

5ième course annuelle

DÉFI CORPORATIF CANDEREL

DERNIÈRE CHANCE...

pour participer à la course amusante du Défi Corporatif Canderel du centre-ville. Courez la chance de gagner de superbes prix tout en aidant la recherche sur le cancer.

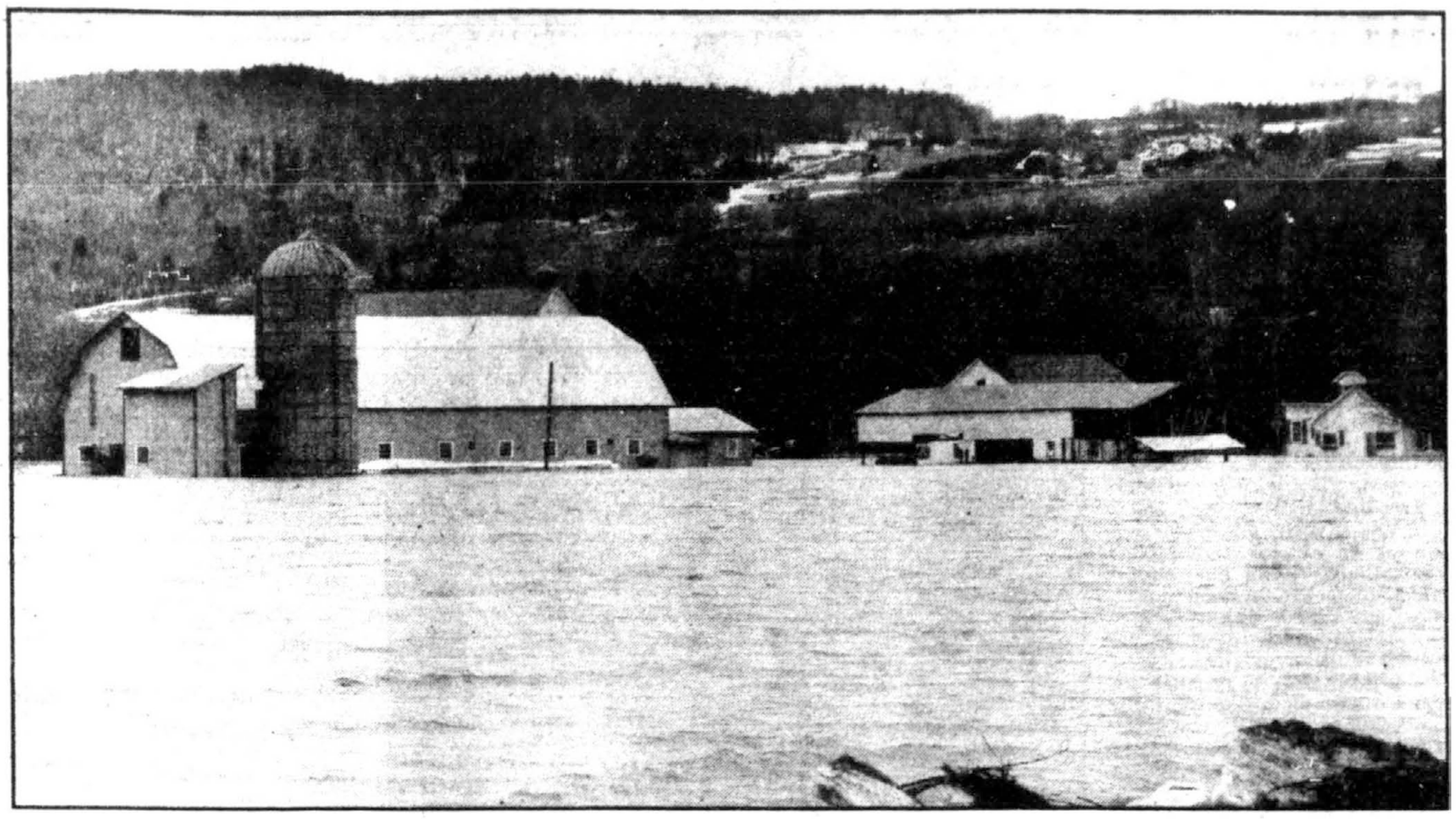
Inscrivez-vous maintenant: 842-8636

Au profit des centres de recherche en cancerologie:

COMMANDITE EN PARTIE PAR:

La Presse · MIX 96 Variété · CANDEREL · cjms 1280 · KLM

La Presse





Les fermes Beaulieu et Wera ont été complètement inondées au cours du week-end à Lennoxville et un troupeau de vaches laitières, évacué d'une étable submergée, a trouvé refuge sur une colline.

Les crues touchent durement la Gaspésie et le Nouveau-Brunswick

En Estrie, après avoir fait beaucoup de dégâts, la rivière Saint-François rentre graduellement dans son lit

RAYMOND GERVAIS
SHERBROOKE

■ Le pire semble passé pour les résidants de Sherbrooke en Estrie, l'eau de la rivière Saint-François ayant commencé à se retirer depuis hier matin. À Lennoxville, la situation est toutefois différente et deux fermes dont les bâtiments sont situés entre les rivières Saint-François et Massawippi sont sous l'eau.

C'est en Gaspésie et au Nouveau-Brunswick que la situation semble être la plus dramatique.

Quatre ponts d'aciers importants de la route 132, la voie de ceinture de la péninsule, ont été emportés par les flots et deux personnes ont perdu la vie au Nouveau-Brunswick lorsque leur véhicule a été emporté par le courant provenant de la crue de la rivière Aroostock, près de la frontière du Maine.

De nombreuses lignes de transmission électrique ont été emportées et des centaines de personnes ont dû être évacuées.

À Beacon's Bay près de Ayer's Cliff la situation était stationnaire. Le niveau d'eau de la rivière Tomifobia sortie de son lit dans la nuit de vendredi à samedi, était stable. Il ne montait plus, mais ne descendait pas non plus.

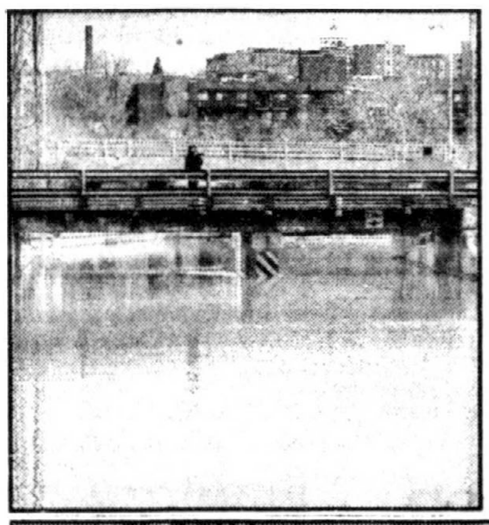
La cinquantaine de familles évacuées d'urgence samedi matin par les pompiers et la Sûreté du Québec ne pourront vraisemblablement pas réintégrer leur domicile immédiatement. Le niveau du lac Massawippi était très élevé.

À Sherbrooke, les autorités ont permis, en fin de journée hier, la réouverture du pont de la rue King qui enjambe la rivière Saint-François.

La circulation automobile avait été interrompue samedi soir lorsque le niveau de la rivière a atteint les 7 mètres, inondant par le fait même le terminus d'autobus de la ville ainsi que de nombreuses résidences de Sherbrooke situées sur la rue Saint-François. On a même cru à un certain moment samedi soir devoir procéder à l'évacuation d'une résidence pour personnes âgées située sur cette rue.

Selon le maire de Sherbrooke, M. Paul Gervais, les services d'urgence de sa municipalité ont dû procéder à l'évacuation de quelque 500 personnes samedi. De ce nombre, une trentaine ont trouvé refuge pour la nuit à l'école secondaire Saint-François située à l'intersection Bowen et Galt où la Croix-Rouge canadienne avait installé un centre d'urgence.

Plus de 170 personnes évacuées se sont présentées au centre de la Croix-Rouge.





À Sherbrooke, la rue Frontenac (à gauche), au pied du palais de justice, était recouverte de plusieurs mètres d'eau sous un viaduc du CN et c'est en chaloupe (à droite) que les employés de la ville ont dû se rendre au garage municipal. Ci-bas, un fermier de Lennoxville tente de sauver ce qu'il peut des flots.

PHOTOS ARMAND TROTTIER, *La Presse*

Selon M. Dany Lebeau, un des nombreux bénévoles de l'organisme humanitaire placé sur un pied d'alerte vendredi, le centre d'urgence a été monté en deux heures et tous les sinistrés ont été nourris et ont pu recevoir tous les soins que leur état de santé exigeait.

Mme Thérèse Gagnon, évacuée samedi soir par les pompiers de son domicile de la rue King a déclaré qu'il y avait près de 76 cm d'eau à la porte de son domicile lorsqu'elle est sortie de chez elle. Un autre sinistré qui habite encore plus près de la rivière a précisé que c'était en chaloupe qu'il avait quitté la maison où il demeure.

«S'il avait fallu que je marche, j'aurais probablement eu de l'eau jusqu'à la hauteur des aisselles», a déclaré l'homme.

La dizaine de sinistrés rencontrés hier après-midi à l'école Saint-François n'ont que des éloges pour la Croix-Rouge et la Ville de Sherbrooke.

Selon eux, la façon d'agir des autorités a fait en sorte que leur malheur a été plus facilement acceptable et beaucoup moins traumatisant.

Le maire de Sherbrooke, qui s'est rendu hier après-midi à l'école Saint-François réconforter les sinistrés, a déclaré que l'opération s'était bien déroulée et que le plan des mesures d'urgence de la Ville avait bien fonctionné.

Hier après-midi, le niveau de la rivière Saint-François à la hauteur du pont de la rue King était de 6,7 mètres et selon le maire, la rivière retourne dans son lit à 6,4 mètres.

«On s'attend donc à ce que la situation se normalise assez rapidement et je pense que plusieurs citoyens pourront réintégrer leur domicile dès aujourd'hui», a ajouté le maire, qui estime par ailleurs que l'inondation pourrait coûter quelque 75 000 $ à la Ville.

À Lennoxville, deux fermes en bordure de la route 143 ont été complètement inondées. Plus d'un mètre d'eau recouvrait hier après-midi les fermes Beaulieu et Wero.

Samedi en début de soirée, M. Jean-Guy Beaulieu a dû évacuer son troupeau de quelque 245 vaches laitières. Son étable était menacée par la crue soudaine des deux rivières situées à proximité. Le bétail a été amené chez un voisin situé à quelques kilomètres de là.

Selon un policier de Ascot-Lennoxville, cinq vaches, qui cherchaient à retourner à l'étable, seraient mortes noyées dans le champ.

Mme Louise Charpentier-Gingras, qui travaille à la ferme des Beaulieu avec son mari, a indiqué que l'eau avait monté à la moitié des fenêtres de l'étable samedi soir, mais qu'heureusement, l'eau n'avait pas atteint les étages de la maison de ferme construite sur une petite colline.

«L'eau s'est infiltrée dans la cave, mais il ne devrait pas y avoir de dégâts sérieux», a confié la dame.

Le propriétaire de la ferme maraîchère Wera, voisine de celle des Beaulieu, a indiqué qu'il avait quitté son domicile à la hâte samedi matin pour échapper aux flots.

Hier après-midi, il s'est présenté sur les lieux pour constater les dégâts.

«Il va falloir travailler fort pour tout nettoyer et récupérer ce que l'eau a fait sortir de la grange. Ce n'est qu'une fois l'eau retirée que je pourrai vraiment constater l'ampleur des dégâts», a raconté le fermier en récupérant un de ses stands de petits fruits qui, emporté par le courant, s'est retrouvé au beau milieu de la route.

Deux morts

Au Nouveau-Brunswick, deux agents de douane de Revenu Canada, David Michael Moore, 30 ans, et Jim Earl Finnamore, 49 ans, tous deux de Perth-Andover, ont péri lorsque leur véhicule a été emporté par une avalanche d'eau causée par le détachement soudain d'un bloc de glace dans la rivière Aroostook dans le nord de la province. Les deux employés se dirigeaient vers le bureau de douane de Perth-Andover en provenance du bureau de Tinker's Road vers les 22 h samedi au moment de la tragédie.

Un agent de la GRC qui accompagnait les deux douaniers a été sauvé in extremis quelque 45 minutes plus tard. Le policier s'est accroché désespérément au toit de la voiture jusqu'à ce qu'un bateau vienne le secourir.

Les corps des victimes ont été repêchés des eaux glacées de la rivière au cours de la journée d'hier.

En Gaspésie, plusieurs embâcles importants se sont formés sur plusieurs rivières menaçant d'inonder de nombreuses routes.

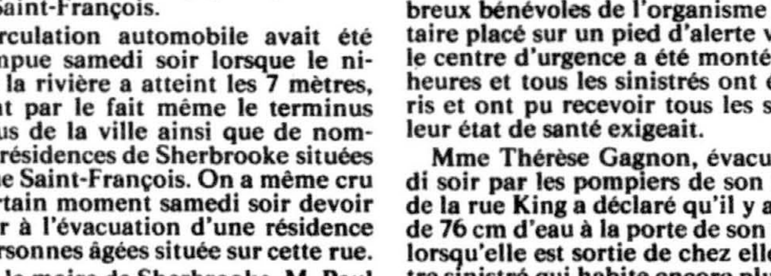
En fin d'après-midi, un enbâcle s'est formé sous le pont interprovincial enjambant la rivière Matapédia à la frontière du Québec et du Nouveau-Brunswick. De plus la crue de la rivière Restigouche a isolé de nombreuses résidences.

Plus près de nous, les crues du lac Champlain et de la rivière Richelieu inquiètent les autorités de la protection civile.

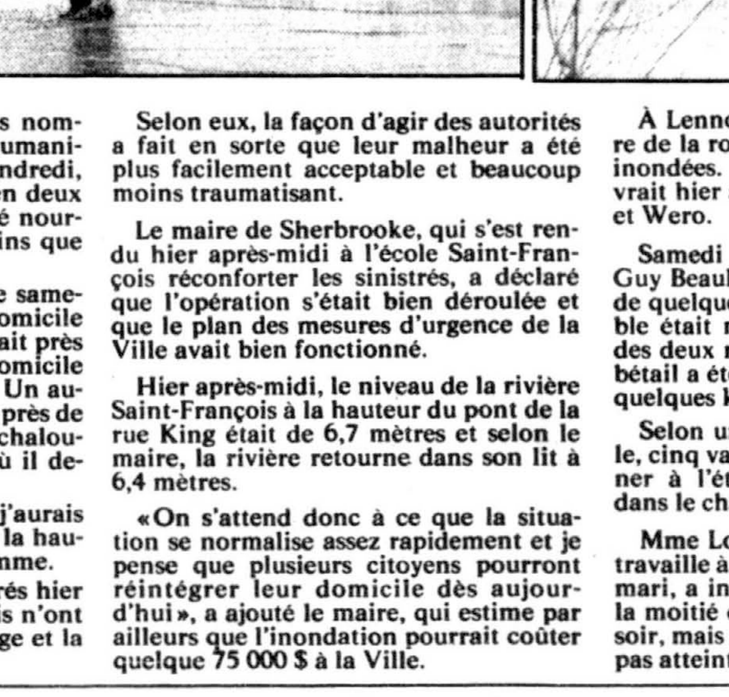
À Laval, les niveaux de la rivière des Mille-Îles et de la rivière des Prairies ont atteint un seuil critique et si la pluie se mettait de la partie, les cours d'eau pourraient sortir de leur lit.

le MAXI-TRANSBLOC®... ingénieux jusqu'au bout des blocs!

Transpavé
Fabricant de produits de béton



Système d'emboîtement révolutionnaire exclusif à TRANSPAVÉ utilisant une pièce de polypropylène qui permet de réaliser un muret vertical ou incliné.



Couleurs pastel s'harmonisant à la brique de parement
Choix d'accessoires
Garantie contre l'effritement

Une boîte de fleurs gratuite !

Demandez notre brochure d'installation gratuite et recevez, en prime, un **certificat cadeau** échangeable contre une boîte de fleurs. Cette offre est faite conjointement avec les **Horticulteurs du Québec**.
• Marché-Central : angle Métropolitain & l'Acadie
• Marché Laprairie : 1200 chemin St-Jean

Nom
Adresse Code postal

Écrire à : **Transpavé Inc.** 500, rue St-Eustache, St-Eustache, (Québec) J7R 4K3
ou téléphoner : (514) **491-7800** ou **1-800-363-8099**

Laval ... Vimont ... Fabreville ... Ste Rose ... Ste Rose ... Chomedey ... Ste Dorothée ... Laurentides ... Ste Agathe ... St Jovite ... St Jacques de Montcalm ... Repentigny ... Lachenaie ... Boisbriand ... Châteauguay ... Montréal ... Montréal Ouest ... Lemoyne ville ... St Constant ... St Hyacinthe ... St Dominique ... St Mathieu ... Valleyfield ... Ville Mercier ... Vaudreuil

Transpavé
500, rue St-Eustache,
St-Eustache, Québec J7R 4K3
Tél. : (514) 491-7800

La cote de Chrétien ne cesse de baisser

SONDAGE GALLUP

■ Au milieu d'un assortiment d'indicateurs économiques, incluant un dollar qui chute, des taux d'intérêt qui montent et des statistiques de chômage à la baisse, les Canadiens semblent juger la performance de Jean Chrétien d'un oeil plus critique.

Alors que le taux d'approbation de Chrétien comme premier ministre demeure très élevé, un récent sondage Gallup révèle que la proportion du public qui désapprouve la façon dont Jean Chrétien accomplit sa tâche de premier ministre continue à grossir.

Cinquante-huit pour cent des personnes interrogées ont répondu, comme le mois dernier, qu'elles approuvaient le travail du premier ministre. Mais le pourcentage de celles qui ne sont pas satisfaites n'a cessé d'augmenter, passant de 12 p. cent (en janvier) à 19 p. cent (en mars), à 24 p. cent ce mois-ci.

La proportion des répondants sans opinion quant au travail de Jean Chrétien diminue à mesure que les Canadiens se familiarisent avec leur nouveau premier ministre. En avril, 18 p. cent des personnes interrogées sont indécises, contre 22 p. cent en mars et 32 p. cent en janvier.

Il semble donc que le premier ministre ait réussi à conserver son taux d'approbation initial, tout en perdant du terrain chez les indécis. Le pourcentage des indécis a diminué de 14 p. cent, tandis que le taux d'approbation n'augmentait que de deux points et que le taux d'insatisfaction faisait un bond de 12 points.

Ce sont encore les concitoyens québécois de Chrétien (35 p. cent) qui désapprouvent le plus le travail du nouveau premier ministre. Les indécis (24 p. cent) sont aussi plus nombreux au Québec que n'importe où ailleurs au pays. Enfin, quarante et un pour cent des Québécois sont satisfaits de son travail.

C'est en Ontario que la performance du premier ministre est le plus appréciée, par 68 p. cent des répondants. Seulement 15 p. cent des personnes interviewées désapprouvent la façon dont Jean Chrétien accomplit sa tâche.

La langue maternelle est la seule variable démographique qui influence l'approbation ou la désapprobation à l'égard du premier ministre. L'opposition entre l'anglais et le français reste bien marquée: 54 p. cent des répondants dont la langue maternelle est l'anglais ou une autre langue que le français approuvent le travail de Chrétien, alors que seulement 41 p. cent des francophones font de même.

Les résultats de ce sondage sont basés sur 1014 entrevues téléphoniques, réalisées avec des adultes de 18 ans et plus, entre le 5 et le 11 avril. Un échantillon de cette taille est précis dans une marge d'erreur de 3,1 points, 19 fois sur 20.

Johnson, à Washington... pour son image?

MARIE TISON
de la Presse Canadienne
WASHINGTON

■ La visite du premier ministre du Québec Daniel Johnson n'aura absolument aucun impact politique à Washington, demain.

«M. Johnson veut que les Québécois le voient à la télévision, à Washington, peu de temps après la visite du chef du Bloc québécois Lucien Bouchard», a déclaré un spécialiste des questions canado-américaines basé dans la capitale américaine, M. Jonathan Lemco.

Le premier ministre, a-t-il ajouté, veut montrer aux Québécois qu'il se préoccupe des investissements américains et du commerce avec les États-Unis.

M. Lemco a affirmé que les rencontres de M. Johnson à New York, lundi, seront plus importantes que celles de Washington, parce que c'est à cet endroit que l'on retrouve les investisseurs réellement intéressés au Québec.

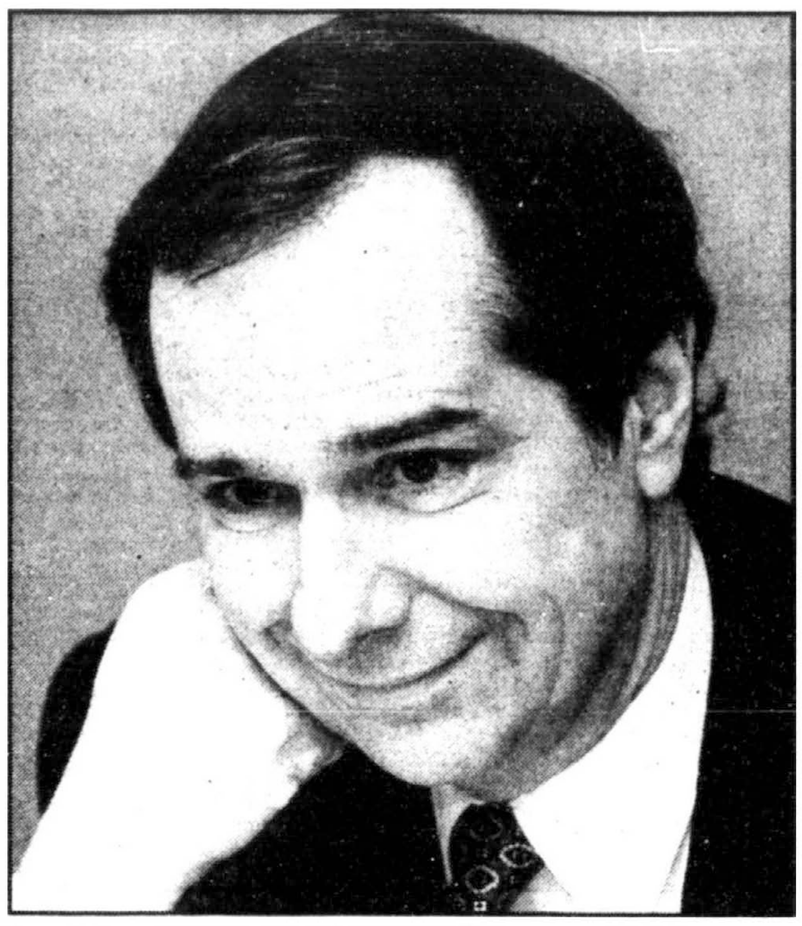
À Washington, le premier ministre québécois prononcera une allocution devant le *Canadian-American Business Council*, une organisation qui regroupe des entrepreneurs canadiens en poste dans la région de la capitale américaine, ou des entrepreneurs américains intéressés aux questions canadiennes.

«Ce n'est pas le groupe de gens d'affaires le plus proéminent, mais c'est le seul qui s'intéresse au Canada», a commenté M. Lemco, de l'institut de recherches *National Planning Association*.

Des politiciens québécois comme M. Bouchard et le chef du Parti québécois Jacques Parizeau ont préféré s'adresser aux membres du Centre d'études internationales et stratégiques (Center for Strategic and International Studies, ou CSIS) lors de leur passage à Washington.

M. Lemco a déclaré que le premier ministre Johnson avait intentionnellement évité cette organisation.

«Le CSIS est considéré plus politique, et le premier ministre ne veut pas traiter de questions constitutionnelles avant les élections, a-t-il soutenu. Il veut plutôt être vu comme quelqu'un qui fait la promotion des investissements dans la province.»


Une visite qui n'aura aucun impact politique pour M. Johnson.

Parade de la Saint-Jean

Le directeur du Projet Canada au CSIS, M. Joseph Jockel, a déclaré de son côté qu'il n'était pas dans l'intérêt de M. Johnson, de M. Bouchard ou du CSIS d'avoir l'équivalent d'une parade du premier juillet suivant de près un défilé de la Saint-Jean-Baptiste, dans la même rue. Les observateurs auraient alors tendance à comparer le nombre de personnes qui se sont déplacés pour assister à l'une ou l'autre parade.

M. Jockel a ajouté que si M. Johnson voulait probablement se limiter aux questions économiques pour une raison semblable: s'il discutait de la question constitutionnelle, il devrait alors subir la comparaison avec M. Bouchard.

En outre, s'il devait parler des options constitutionnelles du Québec, il en viendrait à admettre la possibilité de perdre les élections, a poursuivi le directeur du Projet Canada.

M. Lemco a également rappelé que, selon les sondages, le chômage constituait la première préoccupation des Québécois. La question constitutionnelle vient loin en arrière.

Toutefois, MM. Lemco et Jockel ont tous deux affirmé que M. Johnson n'aura peut-être pas le choix, et qu'il devra probablement répondre à des questions au sujet de la souveraineté du Québec et des contrats de vente d'électricité annulés par l'État de New York.

À Washington, M. Johnson aura une rencontre politique, avec M. Peter Tarnoff, le sous-secrétaire d'État aux affaires politiques du département d'État.

Congressistes

M. Bouchard avait rencontré un autre haut fonctionnaire du département d'État, M. Stephen Oxman. Le chef du Bloc québécois avait aussi rencontré une brochette de congressistes intéressés aux questions canado-américaines, y compris le co-président du Groupe de travail du Congrès sur le Canada, M. James Oberstar, et le président du sous-comité sur les affaires de l'hémisphère occidental de l'important comité de la Chambre des représentants sur les affaires extérieures, M. Robert Torricelli.

À la fin de la semaine dernière, il était question d'ajouter à l'horaire de M. Johnson une rencontre avec un congressiste, et une autre avec un conseiller du président Bill Clinton.

Lundi, à New York, le premier ministre rencontrera des investisseurs potentiels et des représentants d'institutions financières faisant affaire avec le Québec. Il prononcera également une allocution devant un groupe de dirigeants d'entreprises américaines ayant des activités au Québec.

M. Jockel a affirmé que la visite du premier ministre aux États-Unis ne sera pas facile, même si son option, le maintien du Québec au sein du Canada, correspond à celle des Américains qu'il rencontrera. C'est que ceux-ci connaissent le Canada, et savent que le chef libéral n'est pas en tête dans les sondages.

«Ils évalueront la personnalité et les habiletés du premier ministre Johnson, afin de voir s'il a ce qu'il faut pour gagner les élections, ou pour remporter la victoire lors d'une campagne référendaire», a-t-il soutenu.

Parizeau accuse Johnson de se mettre dans une position de faiblesse

MAURICE GIRARD
de la Presse Canadienne
QUÉBEC

■ Le chef de l'Opposition à l'Assemblée nationale ne se dit pas troublé outre mesure par ce qu'il perçoit comme l'évolution laborieuse, voire précipitée, d'un Daniel Johnson «d'abord et avant tout fédéraliste», qui a cherché à se transformer, en 100 jours au pouvoir, en un chef de gouvernement au nationalisme tonitruant, peut-être même exacerbé.

«Le caméléon change de couleurs tellement souvent qu'on ne sait plus qu'elle est la couleur originale», a déclaré dans une interview Jacques Parizeau, qui était appelé à commenter la gestion des affaires de l'État québécois à la sauce Johnson, 3e manière.

Comme on doit s'y attendre, son évaluation reste, vu ses propres ambitions politiques, implacable. Il s'appuie cependant sur une analyse largement partagée par les observateurs de la scène politique, dont un chroniqueur du quotidien *The Gazette*, Don MacPherson.

«En commençant son règne de premier ministre en disant (en anglais) qu'il était un *Canadian first and foremost*, il (M. Johnson) a établi les règles du jeu en partant. M. Johnson se mettait dès le départ dans une position de faiblesse», soutient M. Parizeau, qui ne cache pas lui non plus ses convictions souverainistes, que ses détracteurs présentent comme ses intentions sécessionnistes.

Si la profession de foi fédéraliste, dénuée de toute ambiguïté, du nouveau chef libéral a pu rassurer au départ les communautés anglophone et allophone, elle aura du même coup, selon M. Parizeau, campé pour l'avenir immédiat la manière de faire du cabinet québécois.

Erreur d'aiguillage que l'entourage du premier ministre tente depuis de rectifier en cherchant à lui donner une ferveur nationaliste qu'on ne lui soupçonnait pas. Que ce soit sa fronde antifédérale en matière de main-d'oeuvre ou sa plus récente position sur le collège militaire de Saint-Jean, M. Parizeau reste convaincu que toutes ces tentatives portent à faux, que le nationalisme québécois ne peut être greffé, surtout à quelques mois d'élections générales.

Comme Marius

Le Daniel Johnson nationaliste, qui bombe le torse devant Ottawa, lui rappelle un personnage du théâtre français: «Comme disait Marius dans la pièce de Pagnol: Retenez-moi ou je vais faire un malheur.»

M. Parizeau flaire le piège, le coup monté. Il cite le cas des reporters à Ottawa qui ont publié mardi dernier les intentions du fédéral en matière de main-d'oeuvre, que M. Johnson, croit-il, aurait été tenté de signer: «Il était prêt à accepter bien des choses, à la condition qu'il ait un document qui s'appellerait une entente administrative sur la formation de la main-d'oeuvre.»

Quant au reste, M. Parizeau n'est guère impressionné par une série de volte-face — «des tête-à-queue», dit-il — sur l'annulation du déménagement de l'Hôtel-Dieu de Montréal, le financement de la santé ou les travaux de construction du barrage SM-3. Ce qu'il affirme l'avoir le plus impressionné, c'est la baisse des taxes du tabac.

«Agir (le thème du programme libéral), ça a paru une fois quand il a réglé le problème de la contrebande en concluant que les contrebandiers avaient raison. Là, il a agi. La contrebande s'est écrasée. Les taxes sur le tabac sont tombées de façon radicale. Ça a eu un effet sur les sondages. Sauf que maintenant, on a constaté que c'est au tour de l'alcool.»

Tout ça, conclut M. Parizeau, c'est de l'impressionnisme qui n'est pas à ce point subtil qu'il réussira à berner les Québécois nationalistes. Et le chef de l'Opposition à l'Assemblée nationale de conclure: «Que le vrai Daniel Johnson se lève.»


M. Parizeau a comparé le premier ministre à un caméléon qui a changé si souvent de couleur qu'on ne se souvient plus de l'originale.

LIQUIDATION de 3 LINCOLN 1994


TOWN CAR EXECUTIVE 1994 NEUVE
• Vitres teintées solaire • Lecteur de disques compacts • Intérieur tout cuir • Roues d'aluminium • 2 coussins de sécurité gonflables • Et plus de 60 autres équipements.
35 984$
Stock #45021


MARK VIII 1994 NEUVE
• Intérieur en cuir • 2 coussins gonflables • Climatiseur sans CFC • Traction assistée électroniquement • Ouverture sans clef • Suspension à air.
40 975$
Stock #45011


CONTINENTAL 1994 NEUVE
• Toit ouvrant électrique • Sièges baquets en cuir • Chargeur de disques compacts • Roues en aluminium • Et plusieurs autres équipements
35 981$
Stock #45012

Premier arrivé Premier servi
50 VOITURES DE COURTOISIES DISPONIBLES
Circuit MERCURY
SERVICE OUVERT JUSQU'À 2h30 AM
325-4700

RÉSULTATS loto-québec

loto-québec

649 Tirage du 94-04-16

9 10 18 21 25 47

Numéro complémentaire: 45

GAGNANTS		LOTS
6/6	3	897 986,70 $
5/6+	4	202 047,00 $
5/6	345	1 874,00 $
4/6	20 134	61,50 $
3/6	380 153	10 $

Ventes totales: 20 421 001,00 $
Prochain gros lot (approx.): 2 400 000,00 $
Prochain tirage: 94-04-20

Extra Tirage du 94-04-16

NUMÉROS	LOTS
704767	100 000 $
04767	1 000 $
4767	250 $
767	50 $
67	10 $
7	2 $

Banco Tirage du 94-04-17

7	8	10	13	14
16	18	21	24	30
37	40	41	46	47
48	49	64	67	68

Prochain tirage: 94-04-18

Select 4 Tirage du 94-04-16

1 2 19 24 35 37

Numéro complémentaire: 27

MISE-TOT 9 11 34 37

GAGNANTS	LOTS
55	909,10 $

GAGNANTS		LOTS
6/6	0	1 000 000,00 $
5/6+	1	23 684,60 $
5/6	19	831,00 $
4/6	1 166	63,20 $
3/6	20 379	5 $

Ventes totales: 864 704,00 $
Gros lot à chaque tirage: 1 000 000,00 $

Atout Tirage du 94-04-16

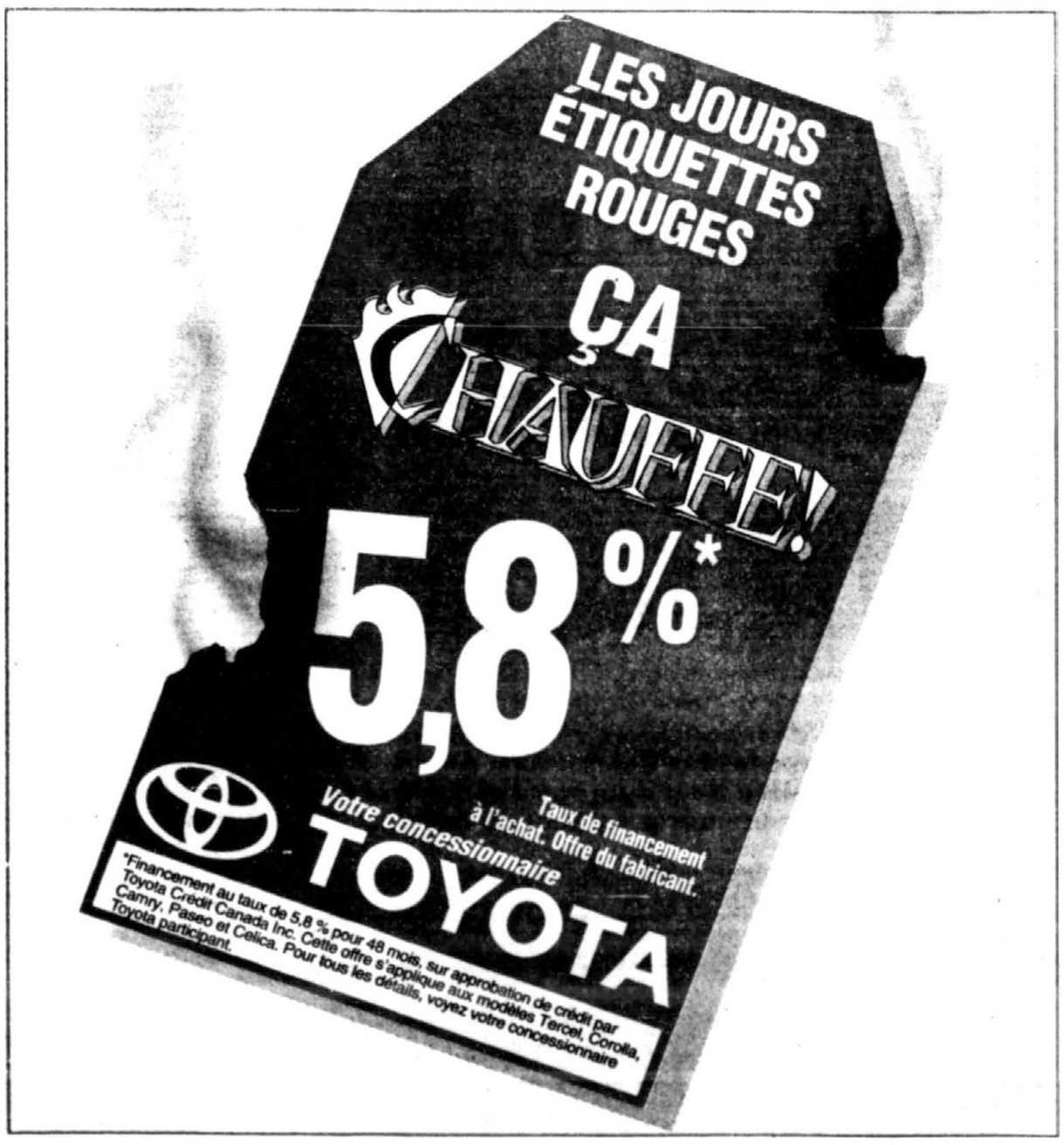
1re SÉLECTION: 3♠ 4♠ 7♥ D♥ R♦ — Atout ♥

2e SÉLECTION: 5♦ 4♣ 9♥ 10♠ V♦ — Atout ♥

CATÉGORIE DE LOTS (Pour chaque sélection)	LOTS
5 cartes + atout	1 000 000 $
5 cartes	50 000 $
4 cartes + atout	1 000 $
4 cartes	200 $
3 cartes + atout	20 $
3 cartes	10 $
2 cartes + atout	2 $ + mise gratuite

TVA, LE RÉSEAU DES TIRAGES DE LOTO QUÉBEC

Les modalités d'encaissement des billets gagnants paraissent au verso des billets. En cas de disparité entre cette liste et la liste officielle, cette dernière a priorité.



Vingt-deux parlementaires se pencheront durant six mois sur la politique extérieure du Canada

MARIE-CLAUDE LORTIE
du bureau de La Presse

OTTAWA

■ Est-ce qu'on devrait ramener les Casques bleus de Bosnie?

Est-ce qu'on devrait augmenter ou réduire notre aide au développement en Afrique?

Est-ce qu'on devrait continuer à tester des missiles de croisière dans le Grand-Nord canadien et que faire pour encourager le respect des droits humains chez notre partenaire commercial mexicain?

Voilà le genre d'épineuses questions que 15 députés et sept sénateurs commencent officiellement à se poser dès aujourd'hui. Réunis en comité parlementaire mixte pour six mois, ils ont comme mandat de mettre les pendules de la politique extérieure canadienne à l'heure post-Guerre froide, tel que promis par les libéraux en campagne électorale.

Depuis l'arrivée au pouvoir des troupes de Jean Chrétien, plusieurs décisions importantes de politique extérieure ont été remises à plus tard, en attendant que cette révision soit complétée. C'est ainsi que les libéraux ont justifié leur choix de ne pas statuer clairement sur les essais de missiles de croisière américains et de laisser l'entente Canada-US au statu quo.

En revanche, d'autres décisions fondamentales ont déjà été prises, bien que le processus de consultation populaire ne soit pas entamé. C'est le cas, par exemple, de la décision libérale de ne plus lier commerce extérieur et respect des droits humains, une décision rendue publique au moment où le gouverneur général et le premier ministre annonçaient leur décision de se rendre en Chine, malgré le boycott international décrété au lendemain des événements de la place Tiennamen.

«Bref, le gouvernement dit qu'il veut entendre les gens, mais il a déjà fait des choix stratégiques majeurs», déplore Stéphane Bergeron, principal porte-étendard du Bloc québécois au comité. M. Bergeron explique que le Bloc, lui, part écouter les gens sans vouloir afficher de parti pris. Mais il a quand même quelques grandes lignes directrices.

Ainsi, on sait d'entrée de jeu que, contrairement aux libéraux, le Bloc croit que respect des droits humains et commerce doivent aller de pair — il a déjà dénoncé l'attitude «affairiste» des libéraux — que l'aide au développement devrait être plus ciblée (l'Afrique devrait être privilégiée) et que les provinces devraient avoir toute la latitude pour mener une politique étrangère distincte dans les champs de compétence qui sont les leurs.

Les réformistes, eux, ont une grande priorité: la diminution du budget global d'aide au développement.

Mais durant les prochains six mois, tous ceux et celles qui ont un mot à dire sur les pratiques en matière de politique étrangère auront officiellement un forum pour le faire.

Mercredi, explique le président du comité, le député libéral Jean-Robert Gauthier, les parlementaires entendront par exemple environ 150 étudiants universitaires — en science politique surtout — réunis en assemblée publique à la Chambre des Communes, leur dire ce qu'ils en pensent. «C'est important de les entendre parce que c'est beaucoup pour eux après tout, c'est beaucoup pour les jeunes, les générations de demain, qu'on fait tout ça», explique M. Gauthier.

Notons toutefois que, jusqu'à la mi-mai, le comité entendra surtout des experts, comme Maureen O'Neil de l'Institut Nord-Sud ou Ed Broadbent, du Centre international des droits de la personne et du développement démocratique. Tout sera télévisé.

Finalement, ce n'est qu'en juin que devraient commencer les audiences publiques où les Canadiens de tout le pays seront invités à donner leur opinion. Pour cela, le comité devrait être divisé en trois groupes chargés de balayer le pays.

Puis, en août, septembre et octobre, auront lieu les délibérations.

Les audiences démarrent aujourd'hui avec les témoignages de Janice Stein, professeur de science politique à l'Université de Toronto, spécialisée en relations internationales, et de Pierre Pettigrew, vice-président chez Samson, Bélair, Deloitte et Touche international, tous deux coprésidents du colloque sur les relations internationales qui a eu lieu avant Pâques, à Ottawa.

Ensuite, durant les prochaines semaines, il y aura des forums d'experts (télévisés) sur les thèmes suivants:

— Assistance au développement, où on parlera notamment de l'efficacité des programmes d'aide canadiens;

— Relations Canada-États-Unis, où on parlera notamment des missiles de croisière;

— Commerce extérieur et politique étrangère, où on parlera notamment du lien qu'il doit ou ne doit pas y avoir entre droits humains et commerce extérieur;

— Sécurité et politique étrangère, où on parlera notamment du rôle des Casques bleus canadiens dans le monde.

Le tiers des 600 garderies du Québec fermées jeudi

MARIE-FRANCE LÉGER

■ Le mouvement de grève chez les éducatrices en garderie va s'accentuer, le 21 avril. Deux grandes manifestations sont prévues à Montréal et à Québec, de même que la fermeture d'au moins 200 garderies à travers le réseau.

Ce temps fort du mouvement de protestation s'inscrit dans la journée d'action nord-américaine pour des salaires décents dans les garderies. À Montréal, les participantes se donnent rendez-vous à 13 h 30 au Champ-de-Mars pour se rendre ensuite devant l'édifice d'Hydro-Québec, qui abrite les bureaux du premier ministre.

Depuis le 30 mars, une douzaine de garderies sans but lucratif de la région montréalaise sont en grève illimitée. Deux ou trois nouvelles garderies par semaine s'ajoutent à la liste. «Nous allons refaire le point sur le mouvement le 30 avril, après le budget», a souligné hier Claudette Carbonneau, vice-présidente de la CSN.

L'appel à la manifestation du 21 avril est lancé par la CSN (174 garderies), la Fédération des intervenantes en garderie de la CEQ (27 garderies) et le Regroupement des garderies du Montréal métropolitain (RGMM), qui compte 92 garderies à Montréal et 32 garderies en Estrie. «À partir de mardi (demain) les conseils d'administration des garderies vont décider s'il ferment pour la journée du 21 avril. Je pense que le mouvement va prendre de l'ampleur au cours des prochains jours», a précisé Camille Gauvreau, directrice du RGMM.

Le nombre de 200 garderies qui seront fermées le 21 est approximatif, a précisé pour sa part Claudette Carbonneau. «Au Québec, il y a 600 garderies sans but lucratif. Le chiffre de 200 est donc très conservateur.»

Les éducatrices en garderie veulent que le gouvernement du Québec injecte 20 millions en subvention directe pour relever les salaires de 1,50 $ l'heure. Il n'est pas question de contourner le problème, disent-elles, en réajustant la fiscalité à l'égard de la famille. «L'amélioration fiscale des parents est intéressante, mais ne peut pas régler le problème des bas salaires. C'est un problème généralisé en Amérique du Nord», a indiqué Mme Carbonneau.

Selon Denise Dextraze, porte-parole de la CEQ, le malaise porte aussi sur le peu d'importance accordée au travail des éducatrices. «Un changement des mentalités s'impose, pour que soit enfin reconnue l'importance sociale du travail auprès des enfants.» Les trois organismes sont convaincus que les parents appuient leur cause. «Daniel Johnson ne peut plus se défiler. Il dit que le gouvernement n'est pas l'employeur des éducatrices en garderie. Il a la mémoire courte, parce que la loi 102 gelait les salaires et imposait des congés non rémunérés à beaucoup d'employés qui ne relèvent pas du gouvernement», a indiqué Claudette Carbonneau.

Par son mutisme, Ottawa encourage la répression en Chine

Presse Canadienne

OTTAWA

■ Le Canada risque de mettre en danger la vie de gens qui vivent sous des régimes répressifs, en refusant de condamner publiquement la Chine pour son dossier lamentable en matière des droits de la personnes, affirment des militants des libertés civiles.

Dans sa volonté d'accroître ses échanges commerciaux, le gouvernement fédéral essaie d'améliorer ses rapports avec la Chine — relations qui s'étaient considérablement refroidies à la suite des événements de la place Tiananmen, en 1989, lorsqu'au moins 1000 étudiants sans défense y ont été massacrés.

Dans ce but, le vice-premier ministre chinois Zhou Jiahua est attendu aujourd'hui au Canada pour une visite officielle de dix jours.

De même, des hauts placés politiques canadiens se rendront à Pékin — Jean Chrétien ira à l'automne — et il a été décidé de protester uniquement en privé contre les violations des droits de la personne.

Le premier ministre a expliqué que la décision gouvernementale ne fait pas de différence, étant donné que le Canada ne peut influencer la Chine au moyen de déclarations publiques.

«Comment puis-je dire à un président de la Chine qui représente plus d'un milliard d'habitants que nous allons lui donner des ordres, a déclaré M. Chrétien. Il se mettrait à rire de moi.»

Roger Clark, secrétaire général d'Amnistie Internationale au Canada, estime que ce genre de déclarations pourrait mettre des vies en danger. On encourage ainsi la violation des droits de la personne. Et le Canada contrevient ainsi à ses obligations envers les Nations-Unies.

«Si le Canada tourne le dos aux droits de la personne, d'autres pays pourraient être tentés d'en faire autant», soutient Roger Clark qui insiste sur l'importance de discuter de ce genre de problèmes sur la place publique.





Pierre Foglia

Petites fins du monde

Je brette dans la cuisine. Sur la table trainent la vaisselle du petit déjeuner et des croûtons de toasts refroidis. Bazzo s'égosille dans la radio. La cafetière crachouille sur le comptoir. Le couvercle du pot de confitures est posé sur *Petites fins du monde et autres plaisirs de la vie* que je traine partout, depuis hier.

Des fois je vous parle d'un livre, je sais que vous allez l'aimer, je suis content. D'autres fois je ne sais pas, je m'inquiète. Le livre ne raconte pas une histoire. C'est un livre très personnel, et le plaisir qu'on y prend très confidentiel. Un de ces livres qu'on dirait écrit exprès pour vous. Des petites proses comme on dit. Il y en a de plus en plus. Yves Simon. Annie Ernaux. Jean-Paul Dubois. Il y a eu le roman des gares, voici le livre des parkings désaffectés, des mardis matins désenchantés, de la vaisselle sale, du pot de confitures resté ouvert. Ainsi vont les ***Petites fins du monde et autres plaisirs de la vie*** de Danielle Roger (Les Herbes Rouges), une plaquette de 73 pages, parfois de trois ou quatre lignes seulement...

J'aime la liberté que laissent ces livres-là de les ouvrir n'importe où, j'aime que les petites choses exténuées qu'on y trouve ouvrent mon plaisir sans l'épuiser. J'aime le flash photographique que me laissent quatre lignes en haut d'une page blanche: une mouche qui nage dans un verre de lait.

Mais vous? Vous ouvrez les *Petites fins du monde* à la page 18, vous lisez le titre: «AU TÉLÉPHONE». Vous lisez les trois lignes dessous: *Il devient de plus en plus difficile de parler à l'intérieur des choses. Je pense aussi à certaines personnes*. Et vous dites quoi après ça? Vous dites: «C'est tout?»

Pas moi. Moi je repose le livre sur la table. Je me sers du couvercle du pot de confitures pour garder ma page. Je reprends du café. Je ferme la radio parce que ma fiancée a parlé mais je n'ai pas compris...

— Qu'est-ce tu dis?

— Qu'il est de plus en plus difficile de parler à l'intérieur des choses, mais je pense aussi à certaines personnes...

Elle repose le livre à son tour. Replace le bouchon du pot de confitures à la page 18. Dépose un baiser sur sa main. Me l'envoie en soufflant dessus. Sourit.

Elle se fout de ma gueule, cette pute.

o

Quand j'ai fini un livre je le mets de côté pour vous en parler, mais si j'attends trop longtemps je ne me souviens plus de ce qu'il y a dedans. Ainsi de ***Trente ans et des poussières*** de Jay McInerney (l'Olivier). Je me souviens seulement que cela se passe à New York. Un couple. Beaux, jeunes et branchés. Mais après?... Est-ce là-dedans que la bonne femme participe à un concours de faux orgasmes au téléphone? Non attendez. C'est là-dedans qu'un gars passe tellement de temps à faire des exercices au club Nautilus, qu'à la fin il y a même des muscles dans sa merde. Ah non? Ce n'est pas là-dedans non plus?

Je lis trop je crois. Dans ma tête tous les livres se confondent et ne font plus qu'un avec celui que je n'écrirai pas.

o

Il y avait bien 2000 ans que je n'avais pas lu un grand roman noir. Noir comme Jim Thompson mettons. Ou comme Barry Gifford. Noir vraiment. Noir comme un enfant qui va voir sa mère à la morgue, demande qu'on les laisse seuls un instant et capote: «Même morte tu fais chier, maman. Qu'est-ce que tu veux? C'est un mec que tu veux?» Et l'enfant d'ouvrir les tiroirs de la morgue pour trouver un amant à sa mère morte: «Un blond, ça te tente un blond?»

L'enfant de coeur. D'Olivier Thiébaut (Gallimard). Sulfureux. Délétère. Une outrageante et libératrice grimace à l'Année internationale de la famille. À lire avant que la censure s'en mêle...

o

Vous aimez les livres de guerre? Moi non plus. Et cela tombe bien, ***À propos de courage***, de Tim O'Brien (10-18) n'en est pas un. On s'y tromperait pourtant, puisqu'il y est question de la guerre du Vietnam du début à la fin. Une guerre que l'auteur a vécue sur le terrain de toute évidence.

Mais ce n'est pas une histoire de guerre. C'est une histoire qui raconte comment raconter une histoire. Une histoire qu'auraient avantage à lire les gens qui prévoient écrire des histoires un jour.

Le courage dont il est question dans ce livre très peu américain, c'est le courage de la vérité. L'auteur s'arrête parfois d'écrire pour s'adresser au lecteur: «Je veux que vous sachiez pourquoi la vérité des récits est parfois plus vraie que la vérité des événements... J'ai été soldat. J'ai vu beaucoup de cadavres, mais j'avais peur de regarder leur visage. Dans ce récit le visage du jeune homme mort est décrit précisément. C'est le rôle du récit: donner aux vivants le courage de regarder la mort»...

Des pages admirables que je vous résume dans cette formule: Ne faites pas la guerre, écrivez.

o

Merci les poètes. Vous êtes de plus en plus nombreux à m'envoyer vos oeuvres, Denise La Frenière, Yves Boisvert, Sébastien Pigot, Gianna Patriarca (*Italian Women and other tragedies*). Merci merci, mais... mais pas un d'entre vous qui ait songé à m'envoyer le mode d'emploi.

Je ne vous demanderai pas comment on doit lire la poésie. Je sais, je crois. Comme on écoute de la musique. Comme on fait jaillir le silence dans le désert après avoir marché sur une carapace d'insecte. Comme on respire la douceur poivrée des pivoines. Comme on mange des fraises dans du lait, en goûtant les fraises, puis le lait, puis les deux en mêmes temps, puis la peau d'une rousse au soleil. Pour le comment, ça va, je sais. C'est le quand que je ne sais pas. Le quand et le où. Dites-moi, amis poètes, quand et où doit-on lire de la poésie?

Dites-moi surtout, par quelle fatalité, chaque fois que je viens pour prendre un de vos livres, je suis immédiatement saisi d'un léger ennui?

o

Je brette dans la cuisine. Sur la table trainent la vaisselle du petit déjeuner et des croûtons de toasts refroidis. Picotte, mon matou gris, vient d'échapper dans la cuisine la grosse souris qu'il a rapportée. La souris s'est poussée sous le frigo. Avec mon aide ma fiancée la fait sortir, l'attrape habilement par la queue et la remet dehors.

Je reprends la lecture de *Petites fins du monde* j'aime, dans les livres, les pages blanches qui me laissent le temps de vivre.

SI VOUS NE SUPPORTEZ PLUS LA MISÈRE SUPPORTEZ-NOUS
Merci de donner à Centraide 288-1261
Centraide
LE DON DE CHANGER LES CHOSES

Trente ans plus tard, l'innocence de Réjean Hinse sera-t-elle reconnue?

Trois juges de la Cour d'appel entendront les plaidoiries demain et décideront d'un acquittement ou... d'un nouveau procès

MARTIN PELCHAT

■ Depuis plus de trente ans qu'il crie à l'erreur judiciaire et tente avec acharnement de faire reconnaître son innocence, Réjean Hinse paraît plus près du but que jamais.

Demain, au palais de justice de Montréal, trois juges de la Cour d'appel entendront les plaidoiries de son avocat et de la Couronne. Si, au terme de leurs délibérations, les juges optent pour la thèse de la Couronne, M. Hinse, âgé de 56 ans, obtiendra un nouveau procès, près de 30 ans après sa condamnation à 15 ans de prison.

Mais si les juges retiennent les arguments de la défense, M. Hinse sera carrément acquitté de l'accusation d'avoir commis un vol à main armée de 4200$, crime dont il a été reconnu coupable le 23 septembre 1964.

«Je ne me suis jamais libéré de ça, lance aujourd'hui le Lavallois. Dans ma tête, ça fait 33 ans que je suis en prison.»

Réjean Hinse fut arrêté le 19 décembre 1961 à Mont-Laurier, dans les Hautes-Laurentides, pour un vol commis le 14 décembre à la résidence d'un commerçant de l'endroit.

Natif de Black Lake, M. Hinse, qui avait passé une partie de son enfance à l'orphelinat, comme d'autres «orphelins de Duplessis», était à l'époque chômeur. Sa concubine était enceinte. Il avait des antécédents de «flânage».

Il a eu beau plaider que, le jour du vol, il se trouvait à Montréal, sa défense d'alibi fut rejetée. Le couple victime du vol affirmait l'avoir reconnu. Condamné à 15 ans de prison, il obtiendra une libération conditionnelle le 29 août 1969.

Il n'a eu de cesse depuis son arrestation de clamer son innocence. «Je n'aurais jamais dû être inculpé de ça, dit-il. J'ai le sentiment d'avoir servi de cobaye et de bouc émissaire dans cette affaire. J'ai été littéralement broyé par la machine judiciaire et policière.»

Ses dizaines de lettres sont longtemps demeurées sans suite. En 1977, alors qu'il était membre du célèbre local 144 de la construction, le non moins célèbre Dédé Desjardins s'en est pris à lui en pleine assemblée en soulignant qu'il avait fait de la prison.

«Ça donne un coup», se souvient M. Hinse, qui y trouva néanmoins une motivation supplémentaire pour poursuivre ses démarches.

Ce n'est cependant qu'en 1990 qu'il a commencé à récolter les fruits de sa détermination. La Commission de police du Québec, aujourd'hui disparue, a pris ses appels au sérieux, formé un comité d'étude, pour finalement l'appuyer.

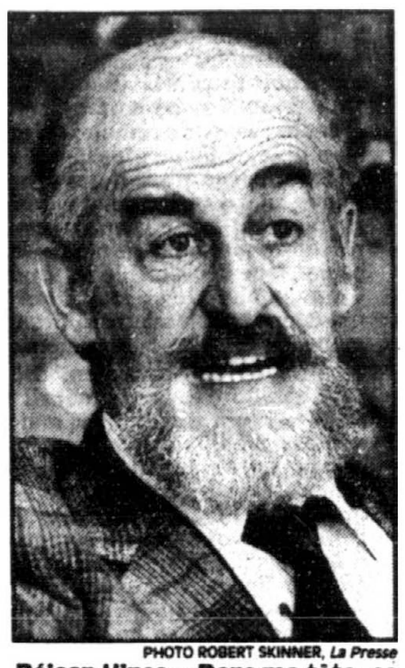


PHOTO ROBERT SKINNER, *La Presse*

Réjean Hinse: «Dans ma tête, ça fait 33 ans que je suis en prison».

«Enquête pourrie»

Le 30 août 1990, exceptionnellement, la commission présentait au procureur général et au ministre de la Sécurité publique un mémoire de 35 pages qualifiant l'affaire de «cas pathétique» et où tant l'enquête de la Sûreté du Québec sur le vol de 1961 que le procès de M. Hinse étaient jugés très sévèrement.

«Nous nous permettons de qualifier de pourrie l'enquête policière qui fut faite en cette affaire», écrivent les auteurs du mémoire. «Quant aux procès, il faut en avoir lu les notes sténographiques et en avoir constaté les déficiences pour juger qu'ils ne valèrent guère mieux.»

La commission rapportait entre autres qu'un policier de la Sûreté du Québec ayant témoigné au procès de M. Hinse en 1963 reconnaissait maintenant s'être peut-être trompé en l'identifiant parmi les passagers d'une voiture interpellés quelques semaines avant le vol, soit le 6 septembre 1961. Son témoignage était important, puisque M. Hinse avait affirmé lors de son arrestation n'avoir jamais mis les pieds à Mont-Laurier avant le 19 décembre 1961, soit cinq jours après le vol.

Et s'il s'y était rendu ce jour-là, disait-il, c'était pour récupérer une voiture qu'il avait vendue le 4 décembre à Montréal à un homme qui allait devenir un des suspects dans le vol de Mont-Laurier. La voiture était tombée en panne alors que l'acheteur l'«essayait» pour une semaine. M. Hinse voulait en reprendre possession quand il fut appréhendé.

Dans son mémoire, la Commission de police concluait que la plainte de M. Hinse était «suffisamment troublante et les faits recueillis suffisamment probants» pour en saisir le procureur général et le ministre de la Sécurité publique. La commission notait que depuis sa libération, M. Hinse avait démontré «une parfaite réinsertion dans la société» et menait une vie exemplaire.

Puis, le ministre Claude Ryan a fait suivre le dossier au fédéral et le ministre de la Justice, Kim Campbell, devait écrire le 24 avril 1991 à l'avocat de M. Hinse, Jean-François Longtin, pour lui suggérer de saisir la Cour d'appel du Québec du dossier.

«(...) des fonctionnaires de mon ministère ont pris connaissance du rapport de la Commission de police du Québec et m'avisent que le rapport fait état de nouveaux éléments de preuve qui méritent amplement d'être considérés», écrivait en outre Mme Campbell.

Le 21 mai 1991, Me Longtin déposait une requête en prorogation du délai d'appel, qui est de 30 jours, afin d'obtenir que la cour entende la cause 27 ans plus tard.

Dans sa requête, la défense critiquait la procédure d'identification au cours de laquelle M. Hinse avait été décrit comme un des voleurs par les victimes. Elle faisait aussi valoir que deux hommes qui reconnaissaient avoir été parmi les auteurs du vol avaient déclaré sous serment, en 1966, que Réjean Hinse était innocent de ce crime.

Le 12 juin 1991, la cour accueillait favorablement cette requête. Le 20 juin, elle autorisait M. Hinse à en appeler de sa condamnation.

À la postérité?

Ironie du sort, la Couronne est représentée dans le présent dossier d'appel par Me Pierre Sauvé, qui, de 1964 à 1967, a oeuvré dans un cabinet d'avocats qui comptait parmi ses clients un des coaccusés dans l'affaire de Mont-Laurier.

En 1965, un des collègues de Me Sauvé, Yves Mayrand, aujourd'hui juge à la Cour supérieure, avait correspondu avec M. Hinse. Le mémoire de la Commission de police cite d'ailleurs une lettre de février 1965 où Me Mayrand lui écrivait: «Pour ce qui est de l'affaire de Mont-Laurier, je sais que cette sentence est injuste et que la condamnation n'est pas fondée».

À l'époque, Me Mayrand avait fait part en une occasion à Me Sauvé de son opinion selon laquelle Réjean Hinse était innocent du crime dont il avait été reconnu coupable.

En 1991, l'avocat Longtin a demandé à Me Sauvé de se désister dans l'appel de Réjean Hinse, jugeant son appartenance passée au cabinet de Me Mayrand incompatible avec son rôle dans ce dossier. Expliquant entre autres qu'il n'avait pas lui-même représenté Réjean Hinse ou le coaccusé, Me Sauvé a refusé.

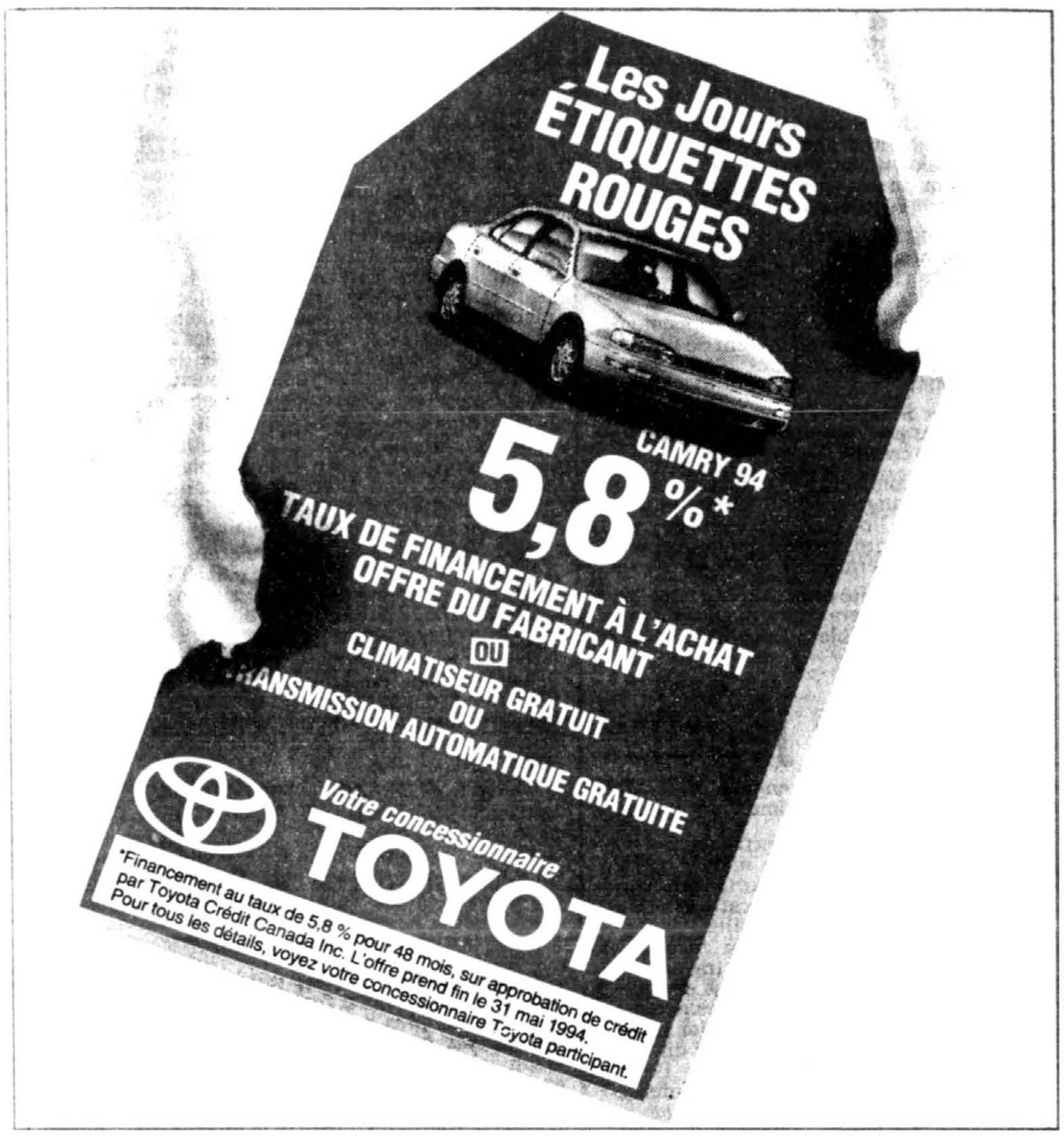
«Je puis vous assurer que je suis en mesure d'y assumer les fonctions de substitut du procureur général avec le même détachement, la même objectivité et le même esprit de justice dont je tente de faire preuve dans tout autre dossier», tranchait Me Sauvé.

Finalement, en octobre dernier, la Couronne a déposé son mémoire, où elle soumettait que Réjean Hinse ne devrait pas être déclaré innocent par la Cour d'appel, mais plutôt bénéficier d'un nouveau procès.

La Couronne y rappelait que M. Hinse avait été identifié par les victimes; elle remettait aussi en question la crédibilité des témoignages de deux hommes qui affirment avoir commis le vol et qui disent Réjean Hinse innocent.

«(...) à notre point de vue, généralement, la nouvelle preuve offerte par l'appelant quant aux événements du 14 décembre 1961 ne rencontre pas le critère de crédibilité et de fiabilité posé par les arrêts Palmer et Stolar», écrit Me Sauvé.

Demain, la Cour d'appel entendra donc les parties. Acquittement? Nouveau procès? Quoi que décident les trois magistrats, on pourrait entendre parler encore longtemps d'un soir de décembre 1961, rue de la Madone, à Mont-Laurier, et d'un vol de 4200$ qui n'avait pourtant rien pour passer à la postérité.





ABRI FISCAL

VOS CONCESSIONNAIRES BMW PAIENT LA TPS, SOIT JUSQU'À 2 500$.

Pour un temps limité, vous ne paierez pas de taxe fédérale à l'achat d'une BMW 320 94. Voilà qui est déjà pas mal mais mieux encore, la 320 constitue un excellent investissement. Comme toutes les BMW, la 320 est durable, indémodable, sécuritaire et source d'un plaisir sans cesse renouvelé. Rares sont les voitures dotées d'un tel équipement standard: moteur 6 cylindres 2 litres, freins ABS aux 4 roues, sacs gonflables pour le conducteur et le passager, radio-cassette anti-vol... Jusqu'au 15 mai, économisez jusqu'à 2 500$ et protégez la valeur de votre dollar. Voyez sans tarder votre concessionnaire BMW.

Cette offre est applicable uniquement aux modèles 320 livrés avant le 31 mai 1994.

Montréal
Canbec Automobiles Inc.
4090, rue Jean-Talon Ouest
Montréal
731-7871

Laval
Boulevard St-Martin Auto Inc.
1430, boul. St-Martin Ouest
Chomedey, Laval
667-4343/Mtl. 343-3412

Banlieue Ouest
Automobiles Jalbert Inc.
16710, Route Transcanadienne
Kirkland
695-6662/343-3413

Rive Sud
Park Avenue BMW
8755, boul. Taschereau Ouest
Brossard, Rive Sud 445-4555
Montréal 875-4415

L'Alliance de la fonction publique du Canada se prépare à vivre dans un Québec souverain

GILLES PAQUIN

■ L'Alliance de la fonction publique du Canada entreprendra cette semaine une transformation en profondeur de son organisation pour s'adapter aux nouvelles réalités politiques et même se préparer à vivre dans un Québec souverain.

Sans aller aussi loin que le Congrès du travail du Canada par rapport à la très autonomiste FTQ, l'Alliance reconnaitra un statut et des pouvoirs particuliers aux 35 000 membres de son aile québécoise. Une structure semblable pourrait être mise sur pied dans cinq autres régions du pays en 1997.

Ce projet controversé sera au coeur des délibérations du congrès triennal de l'organisme qui s'ouvre aujourd'hui à Montréal. Il devra obtenir l'appui d'au moins les deux tiers des 440 délégués pour aller de l'avant.

La réorganisation du syndicat s'explique en partie par le transfert de certains services fédéraux au Québec, mais aussi par l'éventualité de son accession à la souveraineté advenant la tenue d'un nouveau référendum, explique son président Daryl Bean.

«Si le Parti québécois prend le pouvoir, nous devrons nous ajuster. Advenant l'indépendance, nous voulons continuer à représenter nos membres, à protéger leurs salaires et leurs conditions de travail», a déclaré M. Bean.

Pour la vice-présidente de l'Alliance, Joanne Hurens, l'opération vise d'abord à rapprocher le syndicat de ses membres en région. Elle lui permettra également d'être plus présent dans les grands débats politique au Québec, dit-elle.

L'Alliance n'a pas pour autant l'intention de se lancer en campagne lors des prochaines élections québécoises, a noté Mme Hurens. Le syndicat interviendra lorsqu'il le jugera nécessaire et posera des questions aux partis politiques, mais il ne croit pas utile de relancer la guerre des chiffres entre Ottawa et Québec.

La Commission Bélanger-Campeau a déjà évoqué toutes sortes d'hypothèses sur les transferts de services et de fonctionnaires et il n'y a pas lieu de recommencer, estime Mme Hurens. Par contre, l'Alliance continue d'endosser le droit à l'autodétermination du peuple québécois même si elle préfère que le Québec demeure au sein de la fédération canadienne.

Cette position ambiguë tient à la nature pan-canadienne du syndicat dont les 170 000 membres sont éparpillés à travers le Canada. «L'Alliance ressemble au Canada», lance avec humour la vice-présidente.

Mais la situation politique du Québec préoccupe moins les fonctionnaires que le dernier budget fédéral, croit Mme Hurens. Le spectre de l'abolition de 40 000 postes dans l'appareil gouvernemental, la privatisation de nombreux services et les changements technologiques sont plus inquiétants, dit-elle.

C'est d'ailleurs pourquoi les dirigeants de l'Alliance demanderont aux délégués d'appuyer le lancement d'une vaste campagne d'information sur les conséquences néfastes des politiques d'Ottawa. L'organisme entend dépenser plus de 430 000 $ pour convaincre les citoyens et les députés que cela se traduira par la disparition de 120 000 emplois dans le secteur privé et une diminution de la qualité du service.

Les délégués seront aussi invités à participer à une grande manifestation dans les rues de Montréal jeudi midi pour donner le coup d'envoi à cette campagne. Il est cependant difficile de mobiliser les troupes lorsque le gouvernement gèle le salaire des fonctionnaires et supprime pratiquement le droit à la négociation.

Accord Canada-Vietnam en matière de transports

Associated Press

HANOI

■ Le Canada et le Vietnam ont contracté vendredi un accord de coopération en matière de formation dans le domaine de la sécurité aérienne et maritime.

L'entente, qui a été annoncée au cours d'une visite de quatre jours au Vietnam du ministre des Transports, Doug Young, a été ratifiée par des représentants des deux pays.

La visite vise à relancer les relations commerciales et économiques entre les deux pays.

L'entente prévoit que les Canadiens dispenseront aux Vietnamiens des cours techniques relatifs aux services de garde côtière, de recherche et de sauvetage ainsi qu'aux techniques de sécurité aérienne, a indiqué M. Young.

Les fonctionnaires des transports du Vietnam et du Canada se sont également entretenus de la création d'une entreprise mixte pour la remise en état de navires et ont discuté de la possibilité de la vente au Vietnam d'avions canadiens.

Nouvellement arrivé à Montréal
Le tout nouveau téléavertisseur Vanguard EX de Panasonic
Même boîtier élégant... mais avec plus de puissance!
149 $ superspécial
TURBOPAGE*
- Capacité de 42 messages
- Avertisseur par vibration
- Sauvegarde des messages
- Effacement sélectif des messages en mémoire
- Affichage de l'heure et de la date



• Frais d'activation, taxes et temps d'onde exclus.
* Marque déposée d'InterCel Communications
• La promotion se termine le 30 avril 1994 ou jusqu'à épuisement des stocks.

InterCel COMMUNICATIONS
(514) 739-5555
4170, rue Seré
Saint-Laurent
VISA MasterCard PAIEMENT DIRECT

PAS DE MISE À PRIX - PAS DE PRIME DE 10%
Une société locale engagée dans la vente en gros et au détail a subi récemment l'annulation de plusieurs commandes de clients, ce qui a entraîné des difficultés financières. Afin de respecter ses engagements financiers envers les banques et autres et pour minimiser ses pertes, l'entreprise nous a confié le mandat de vendre une grande quantité de
TAPIS D'ORIENT
à liquider immédiatement par
ENCAN PUBLIC
Cette vaste collection comprend des tapis certifiés authentiques, tels que Qums de soie, Nains, Kashans, Hariz, Tabriz, Kermans, Bokharas, tapis chinois et plusieurs tapis de tribus nomades, tapis antiques et semi-antiques de belle qualité, dans toutes les dimensions et toutes les teintes.



Un jour seulement
LE LUNDI 18 AVRIL À 19 h 30 Inspection à 18 h
GOLDSMITH & PETERSON
Encanteurs, évaluateurs
4925, rue Paré (angle Victoria)
Montréal
Stationnement gratuit
VISA MasterCard Chèques personnels
Sarfraz Persian Rugs (416) 929-2045. Permis no 237595

Université de Montréal
Faculté de l'éducation permanente
RÉUSSISSEZ VOS ACTIONS AUPRÈS DES JEUNES



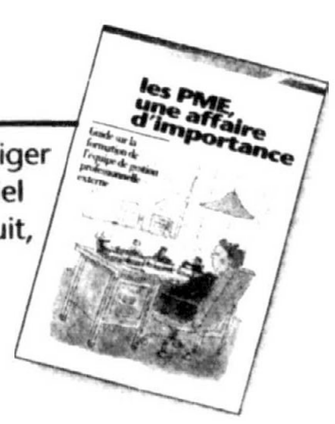
NOUVEAU PROGRAMME
CERTIFICAT D'INTERVENTION AUPRÈS DES JEUNES : FONDEMENTS ET PRATIQUES
Bénéficiez des nouveaux modes d'intervention auprès des jeunes et des récents développements des recherches.
Essentiellement consacré à la condition des jeunes, ce programme multidisciplinaire unique au Québec vous fournit de nouveaux outils de prévention et d'intervention et vous aide à relever efficacement les défis rencontrés dans votre travail auprès des jeunes.
Trois certificats vous conduisent à un baccalauréat.
DATE LIMITE D'ADMISSION : LE 1er JUIN 1994
Demandez la brochure sur les certificats offerts
RENSEIGNEMENTS :
Faculté de l'éducation permanente
3744, rue Jean-Brillant, 3e étage
Métro Côte-des-Neiges
Montréal : (514) 343-6090
Extérieur : 1 800 363-8876
LE PERFECTIONNEMENT RECONNU

Camp de vacances
Filles et garçons
6 à 12 ans / 13 à 16 ans
• ski nautique
• équitation
• voile • canot
• escalade • et plus
* Camp de tennis
* Camp Aventure
Séjour de 1 semaine et plus
à partir de 330$
Aussi séjour de fin de semaine
Base de plein air
St-Jovite / Mt-Tremblant
1 800 265-CAMP
n0201,425

LES PETITES ENTREPRISES ONT PARFOIS RAISON DE CRAINDRE LES GRANDES INSTITUTIONS.



CHEZ ZURICH VIE, ON PRÉFÈRE TRAITER D'ÉGAL À ÉGAL.
Il est parfois difficile pour les PME d'obtenir des conseils d'experts sans qu'elle se sentent traitées à la légère ou qu'on tente de profiter de la situation. Chez Zurich Vie, on s'engage à vous offrir des services à la hauteur de vos attentes.
Afin de mettre au point des produits conçus pour favoriser votre croissance, nous avons consulté d'autres propriétaires de PME. Vous pouvez donc être assuré de bénéficier des services d'une compagnie qui vous accorde toute l'attention que vous méritez.
Nous tenons à voir les choses du même oeil que vous afin de vous conseiller judicieusement sur une affaire d'importance... votre entreprise.
ZURICH VIE
C'est possible parce qu'on s'en occupe
Demandez la brochure «Les PME, une affaire d'importance»
Cette brochure contient des conseils sur la façon de diriger efficacement vos relations d'affaires, un élément essentiel pour votre entreprise. Pour obtenir un exemplaire gratuit, téléphonez sans frais à un des numéros suivants :
Montréal : 251-5858.
Autres régions du Québec : 1-800-567-1130.



La meilleure voiture que vous pouvez louer.



Louez une Lexus LS 400 pour 799,00$*
On a dit qu'elle était «la voiture qui s'approche le plus de la perfection». Il s'agit, bien sûr, de la berline de luxe LS 400 de Lexus. «Un tour de force technologique» doté d'un moteur hautes performances de 250 ch. Un véritable chef-d'oeuvre de finition intérieure en bois et cuir.
Grâce aux termes extrêmement avantageux de notre programme de location, conduire une Lexus est maintenant plus à votre portée.
Appelez-nous ou venez voir dès maintenant, nous vous donnerons tous les détails.
Vous vous rapprocherez encore un peu plus de la perfection.
LEXUS À la conquête de la perfection
VIMONT LEXUS TOYOTA
255, boul. Saint-Martin est
Laval, (Québec)
Tél.: (514) 387-5956
SPINELLI LEXUS TOYOTA
561, boul. Saint-Joseph
Lachine (Québec)
Tél.: (514) 634-7171
GABRIEL LEXUS TOYOTA
3333, Côte-de-Liesse
Saint-Laurent (Québec)
Tél.: (514) 748-7777
* Location 42 mois à 799,00$ par mois, dépôt initial de 15,000$ plus taxes, ou échange accepté. Transport etpréparation inclus. 24,000 km par année inclus, excédent à 15¢ du km.
LEXUS

Maxima

Moteur

- V6 VG30E de 3,0 L à SACT
- Puissance : 160 chevaux à 5 200 tr/min
- Couple : 182 pi-lb à 2 800 tr/min
- Système d'induction : injection de carburant séquentielle multipoint
- Rapport de compression : 9,0 à 1
- Admission à induction variable et double chambre de distribution

Groupe motopropulseur

- Configuration : moteur avant/traction avant
- Type de boîte : automatique 4 rapports à surmultipliée à commande électronique et convertisseur de couple verrouillable

Carrosserie/châssis/suspension

- Construction monocoque tout en acier avec DURASTEEL[MC]
- Servodirection à crémaillère
- Rayon de braquage : 11,2 m (36,7 pi)
- Suspension indépendante aux 4 roues
- Jambes MacPherson, ressorts hélicoïdaux
- Barres stabilisatrices avant et arrière
- Freins à disque aux 4 roues (ventilé à l'avant)/ servofreins
- Dispositif de freinage antiblocage (ABS) disponible en option sur le modèle GXE

Caractéristiques extérieures

- Jantes en alliage d'aluminium coulé ; taille : 6.0JJ x 15
- Pneus radiaux toutes saisons ceinturés d'acier à flancs noirs ; taille : 205/65R 15
- Phares affleurants à halogène
- Phares de virage affleurants à halogène
- Glaces teintées avec bande plus foncée en haut du pare-brise
- Deux rétroviseurs extérieurs à glace dégivrante et commande électrique à distance, convexe côté passager
- Moulures latérales protectrices de la couleur de la carrosserie
- Pare-chocs de la couleur de la carrosserie
- Garde-boue avant et arrière de la couleur de la carrosserie

Aménagement intérieur

- Sièges baquets ergonomiques à dossier inclinable à l'avant
- Sièges avant à 4 réglages électriques
- Accoudoir central de banquette arrière escamotable
- Passage de la banquette au coffre avec range-skis
- Garnitures de sièges et de portes en tissu de luxe
- Tapis garnis de moquette
- Porte-cartes dans les deux portières avant

Dispositifs de sécurité

- Coussin gonflable côté conducteur (SRS)
- Ceintures de sécurité à 3 points réglables en hauteur à l'avant
- Ceintures de sécurité à 3 points aux places latérales arrière
- Serrures à l'épreuve des enfants à l'arrière
- Pare-chocs et colonne de direction absorbeurs d'énergie
- Portières intelligentes avec verrouillage automatique

Confort et agrément

- Climatisation sans CFC avec contrôle automatique de la température
- Lève-glaces électriques avec descente automatique côté conducteur
- Verrouillage électrique des portières
- Régulateur de vitesse avec commandes au volant
- Colonne de direction inclinable
- Essuie-glace à balayage intermittent variable et double jet sous pression
- Désembueurs de glaces latérales/dégivreur de lunette électrique
- Dispositif numérique d'ouverture sans clé
- Dispositif antivol
- Console centrale avec rangement et accoudoir
- Porte-tasses double escamotable
- Miroir de courtoisie dans les 2 pare-soleil
- Éclairage à l'entrée/sortie avec extinction graduelle

Tableau de bord

- Compte-tours, compteur kilométrique
- Indicateur de température du liquide de refroidissement
- Indicateur du niveau de carburant
- Témoins lumineux de bas niveau de carburant et de liquide lave-glace
- Montre numérique à quartz

Sonorisation

- Radiocassette AM/FM stéréo de 100 watts à syntonisation électronique avec Dolby
- Amplificateurs avant/arrière et 4 haut-parleurs
- Antenne électrique automatique

Tableau comparatif

Caractéristiques	**Maxima GXE 1994**	Accord EX-R 1994	Camry LE V6 1994
Moteur V6	**Standard**	4 cylindres	Standard
Coussin gonflable, côté conducteur	**Standard**	Standard	Standard
Entrée sans clé à code numérique	**Standard**	En option	Non disponible
Dispositif antivol	**Standard**	Non disponible	Non disponible
Climatiseur avec contrôle automatique de la température	**Standard**	Non disponible	Non disponible
Garantie intégrale du véhicule pour 3 ans	**80 000 km**	60 000 km	60 000 km
Garantie sur les principaux composants	**6 ans/100 000 km**	5 ans/100 000 km	5 ans/100 000 km
Assistance-dépannage 24 heures sur 24	**Standard**	En option	Non
Service de planification de voyages pour 3 ans	**Standard**	En option	Non
Écart comparatif de prix basé sur les PDSF	—	+ 855 $	+ 1 688 $

Contenances et poids

- Volume intérieur, normes EPA : 3 120 L (110,2 pi³)
- Volume de chargement : 411 L (14,5 pi³)
- Réservoir de carburant : 70 L (15,4 gal. imp.)
- Poids : 1 427 kg (3 145 lbs)

Dimensions extérieures/intérieures

- Empattement : 2 649 mm (104,3 po)
- Longueur hors tout : 4 765 mm (187,6 po)
- Largeur hors tout : 1 760 mm (69,3 po)
- Hauteur hors tout : 1 400 mm (55,1 po)
- Largeur de la voie Av/Ar : 1 509 mm/1 491 mm (59,4 po/58,7 po)
- Garde au toit Av/Ar : 970 mm/917 mm (38,2 po/36,1 po)
- Espace pour les jambes Av/Ar : 1 100 mm/ 843 mm (43,7 po/33,2 po)
- Largeur aux hanches Av/Ar : 1 379 mm/ 1 240 mm (54,3 po/48,8 po)
- Largeur aux épaules Av/Ar : 1 443 mm/ 1 425 mm (56,8 po/56,1 po)

Consommation selon Transports Canada

- Sur l'autoroute : 8,4 L/100 km (33,6 mi/gal.)
- En ville : 12,3 L/100 km (23 mi/gal.)



Minima



369 $
par mois
Crédit bail de 36 mois*

Votre très sympathique concessionnaire NISSAN

Les gens avisés lisent toujours les petits caractères et bouclent leur ceinture de sécurité. *Taxes en sus. Bail de 36 mois pour une Maxima GXE 1994, modèle de base avec transmission automatique. Versement initial de 2 550 $ requis ou échange équivalent ; taxes, transport et préparation en sus. Le premier paiement mensuel est exigé à la livraison du véhicule. Limite de 72 000 km. Frais de 0,07 $ du kilomètre excédentaire. Sujet à l'approbation du crédit par NCFI.
Pour tous les détails, voyez votre concessionnaire Nissan participant ou composez le 1 800 387-0122 (entre 8 h et 19 h HE).

Nos meilleures valeurs!

Le plus important réseau de concessionnaires au Québec veut vous offrir, chaque jour, un maximum de valeur à un prix minimum.

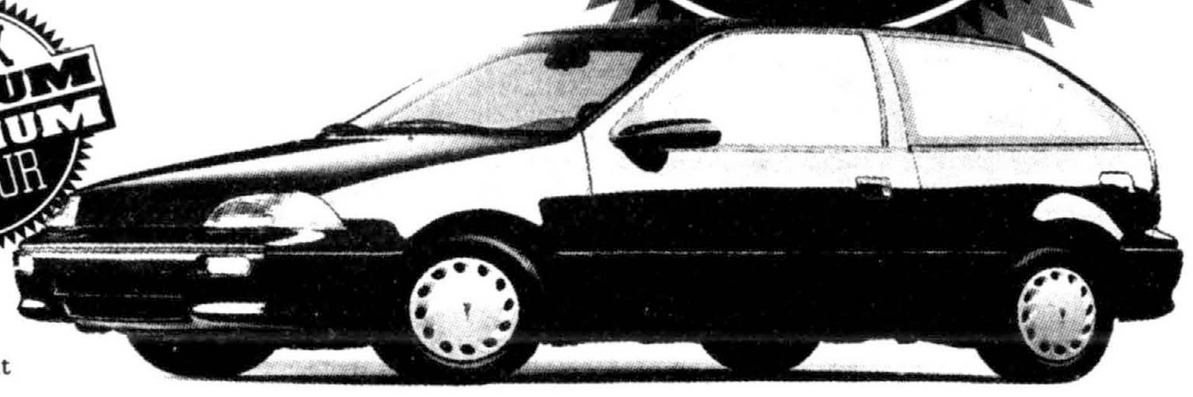
PRIX MINIMUM MAXIMUM VALEUR

Elle vous offre ce qu'il vous faut

Firefly 3 portes 1994

169$*/mois

pour 36 mois



- Très grande économie d'essence 5,4 l/100km en ville (52 mi/gal) 4,3 l/100km sur la grande route (66 mi/gal)▲
- Boîte manuelle 5 vitesses
- Suspension indépendante aux 4 roues
- Servo-freins
- Siège arrière à dossier rabattable
- Volant auto-basculant
- Essuie-glace à balayage intermittent
- Désembueur de lunette arrière

Année après année, le choix populaire des consommateurs



Pontiac Sunbird LE 2 portes 1994

199$*/mois

pour 36 mois

- Moteur 2 litres
- Boîte manuelle 5 vitesses
- Freins antiblocage (ABS) aux 4 roues
- Radiocassette AM-FM stéréo
- Verrouillage électrique des portes
- Sièges baquets inclinables
- Vitres teintées
- Aileron arrière
- Rétroviseurs gauche et droit
- Chauffe-moteur

La préférée des passionnés de la route

Pontiac Grand AM SE 4 portes 1994

16 994$**



- Moteur V6 de 3,1 L de 160 chevaux
- Boîte automatique 4 vitesses avec surmultipliée
- Freins antiblocage (ABS) aux 4 roues
- Sac gonflable côté conducteur
- Climatiseur
- Regulateur de vitesse
- Lève-glaces électrique
- Miroirs électriques
- Radiocassette AM-FM stéreo
- Verrouillage électrique des portes
- Pneus radiaux quatre saisons de 15"

Une vedette de la durabilité avec ses panneaux de polymère



Pontiac Trans Sport SE 1994

18 994$**

- Moteur V6
- Freins antiblocage (ABS) aux 4 roues
- Panneaux de carrosserie en polymère antichocs et antirouille
- Sac gonflable côté conducteur
- Extérieur redessiné
- Climatiseur
- 7 sièges baquets indépendants
- Radiocassette AM-FM stéréo, 4 haut-parleurs
- Poutres de sécurité dans les portières
- Système de chauffage à l'arrière à contrôle indépendant
- Chauffe-moteur
- Phares antibrouillard
- Moulures de bas de caisse

GENERAL MOTORS GARANTIE TOTAL 3 ANS / 60 000 km - SANS FRANCHISE***

GM Assistance ROUTIÈRE 24 HEURES†

PONTIAC BUICK GMC

GM

Les vraies bonnes affaires, c'est chez nous!

Offres d'une durée limitée réservées aux particuliers, s'appliquant aux véhicules neufs 1994 en stock comportant les équipements décrits ci-dessus. Photos à titre indicatif seulement. Les prix des concessionnaires peuvent varier. *Prix basé sur un bail de 36 mois, avec versement initial (ou échange équivalent) de 1 280$ pour la Firefly et de 1 100$ pour la Sunbird, transport, préparation et premier paiement inclus. Dépôt remboursable de 300$ exigé. Taxes en sus. Kilométrage limité à 72 000 km. Le coût du kilométrage excédentaire est de 5 ¢ par kilomètre. Sujet à l'approbation du crédit. **Taxes et transport en sus. ***Selon la première éventualité. ▲D'après le guide de consommation de carburant de 1994 de Transport Canada. †L'Assistance routière est offerte sur les modèles GM 1994. Durée: 3 ans ou 60 000 km selon la première éventualité. Voyez votre concessionnaire pour tous les détails.

Le président de la Commission européenne croit qu'il faut réduire le coût de l'emploi

Jacques Delors suggère de taxer davantage les pollueurs

MANON CORNELLIER
Presse Canadienne

OTTAWA

■ Une solution à la crise de l'emploi qui frappe les pays industrialisés est de financer le filet de sécurité sociale en taxant les pollueurs plutôt que les salaires.

C'est une des méthodes qu'a mises de l'avant le président de la Commission européenne Jacques Delors samedi à Ottawa devant plus de 200 participants à la Conférence Sylvia Ostry.

«En Europe, le travail peu qualifié coûte trop cher. Dans 10 pays sur 12 de la Communauté, le système de sécurité sociale est financé à 80 pour cent par des charges assises sur les salaires. Comme il ne peut pas être question de réduire les bas salaires, alors c'est le financement des systèmes de sécurité sociale qui est en cause», a-t-il expliqué.

Pour y remédier, il a rappelé une proposition mise de l'avant par la CE, soit «détaxer le travail et taxer tout ce qui pollue le capital naturel, d'où la taxe sur le CO^2 (anhydride carbonique)». Il reconnait toutefois que cette proposition est controversée.

Au Canada, cette idée est fortement combattue par l'industrie pétrolière albertaine, qui y voit un relent de l'ancienne Politique énergétique nationale.

M. Delors comprend cette résistance mais il croit qu'on n'a plus le choix si on veut conserver le filet social tout en réduisant le coût de l'emploi.

Le président de la CE croit que les pays riches devront aussi agir à d'autres niveaux.

D'abord, il faut créer de nouvelles sources d'emplois. D'après lui, le partage du travail n'est pas l'approche souhaitée. Il faut plutôt réinvestir une plus grande proportion des gains de productivité réalisés. Selon lui, employeurs et employés ont trop longtemps discuté du partage de ces gains sans se préoccuper des sans-emploi.

Il se fait l'avocat d'une plus grande responsabilité sociale des employeurs et des syndicats à ce chapitre. En Europe, «si on veut inverser le cours des choses», c'est-à-dire réduire le chômage de moitié d'ici la fin du siècle, il faudrait que tous les gains de productivité des cinq prochaines années soient consacrés uniquement à la création d'emplois et à l'investissement, a-t-il dit.

M. Delors reconnait que la dernière récession qui a frappé les pays industrialisés a ébranlé les priorités des systèmes de sécurité sociale.

«Aujourd'hui, nous avons des systèmes d'emploi dont la priorité implicite est l'indemnisation des chômeurs et dont la dernière action, c'est de rechercher passionnément un emploi, une activité ou une formation pour celui qui est en chômage ou le jeune qui arrive sur le marché du travail. Il faut inverser radicalement cette tendance», a-t-il dit.

Cela ne signifie pas, selon lui, qu'il faille mettre fin à ces programmes mais qu'on les réforme en profondeur.

La formation des travailleurs

Ardent défenseur d'une «éducation» permanente de la main-d'oeuvre, M. Delors souligne la nécessité d'améliorer la façon de former les travailleurs, en leur offrant non seulement un savoir-faire professionnel mais aussi un savoir général actualisé.

À son avis, la rapidité et la profondeur des changements technologiques ainsi que l'avènement de la société de l'information exigent ce virage.

M. Delors admet que la globalisation de l'économie a eu un impact sur l'emploi dans les pays industrialisés. Mais la solution n'est pas de fermer la porte aux relations économiques avec les pays en développement. Au contraire.

«Est-ce que nous allons hypocritement nous plaindre que de nouveaux pays émergent au développement alors que nous avons fait pleurer à chaudes larmes des populations et des citoyens sur la pauvreté du Tiers-Monde? Franchement, je me réjouis que ces pays accèdent à la croissance et au développement», a-t-il déclaré. Selon lui, il faut plutôt tirer partie de cette répartition de la prospérité et s'assurer que le monde se donne des règles du jeu équitables.

En bout de ligne, il croit qu'on n'a pas le choix, en particulier l'Europe, de procéder à des changements radicaux si on veut éviter de créer une société à trois vitesses, c'est-à-dire composée de salariés, de travailleurs au statut précaire et de chômeurs.

QUATRE PARCS DES ROCHEUSES

Soyez de la partie!

Les plans qui orientent la gestion des parcs nationaux Banff, Jasper, Kootenay et Yoho font actuellement l'objet d'une mise à jour. Parcs Canada vous invite à y participer.

Une superficie de 20 1607 km² est protégée par les quatre parcs des Rocheuses en Alberta et en Colombie-Britannique. Ils sont un élément clé de l'écosystème montagnard, ils constituent une destination touristique internationale, et ils ont été consacrés site du patrimoine mondial. En bref, ils aident à définir la nature et le caractère mêmes du Canada.

Votre participation permettra d'assurer que les quatre parcs des Rocheuses continuent de représenter notre patrimoine national.

Assurez-vous que votre nom figure sur la liste d'envoi et que vous recevrez le premier bulletin d'information en communiquant avec:

Le Coordonnateur de la consultation du public
Patrimoine canadien, Parcs Canada
C.P. 2989, Succ. M
Calgary (Alberta) T2P 3H8

Téléphone sans frais : 1-800-651-7959
Télécopieur sans frais : 1-800-651-7951

Appels locaux (Calgary) : 292-4299 Télécopieur (Calgary) : 221-3462
Internet : 4MtnParks@pkswro.dots.doe.ca

Patrimoine canadien Parcs Canada / Canadian Heritage Parks Canada

Canada

Un appui total des libéraux de Saint-François à leur député

Presse Canadienne

FLEURIMONT

■ Monique Gagnon-Tremblay a été maintenue dans son rôle de représentante du Parti libéral du Québec (PLQ) dans la circonscription de Saint-François, hier à Fleurimont, en présence de quelque 1300 personnes.

Pour Mme Gagnon-Tremblay, vice-première ministre du Québec et présidente du Conseil du trésor, il s'agissait d'une quatrième victoire d'affilée sans opposition lors d'une assemblée d'investiture depuis qu'elle s'est lancée en politique active, en 1981.

Au chapitre de ses objectifs, outre les dossiers à caractère économique et sociaux, Mme Gagnon-Tremblay a identifié la lutte que sa formation politique devra livrer au Parti québécois lors des prochaines élections.

«Il va falloir faire comprendre aux gens jusqu'à quel point il n'y aura pas de lendemains sans conséquences face à la grande aventure du Parti québécois», a-t-elle lancé en guise d'avant-goût à sa campagne, au cours de laquelle elle croisera le fer avec le péquiste René Turcotte.

Mme Gagnon-Tremblay représente le PLQ dans Saint-François depuis décembre 1985.

En bref

FILLETTE DISPARUE

■ La police de la CUM était toujours à la recherche tard, hier soir, d'une fillette de huit ans, portée disparue de son domicile, situé au 33 rue Winchester à Westmount, depuis 14 h hier. L'enfant, Ursela Blake, mesure 1,35 m et pèse 35 kg. Elle a les cheveux et les yeux bruns. Elle parle anglais et allemand. Selon la police, la fillette qui demeure chez sa tante aurait quitté son domicile peu après s'être querellée avec cette dernière. L'enfant, qui a de nombreux amis, pourrait avoir trouvé refuge chez l'un d'eux. Toute personne pouvant aider la police à retrouver la petite fille est priée de communiquer avec les agents du district 23 en composant le 280-2233 ou le 280-2225.



Réducteur de vitesse

CIE GBC GENERAL BEARING SERVICE

Montréal 937-7423 · Laval 668-5330 · Saint-Léonard 326-0471
St-Laurent 744-2721 · Longueuil 670-2550 · Mtl-Est 254-0030

TORONTO
À PARTIR DE 299$
AirOntario
INCLUS: VOL ALLER-RETOUR
TAXES ET UNE NUIT D'HÔTEL (12 CHOIX)
Escapade International
VOTRE AGENT AU 636-3325 OU 1-800-363-2345

"Meilleure nouvelle voiture sport" en 1994.
– Association des journalistes automobile du Canada*

"Meilleure voiture d'occasion" en 1994.
– Association canadienne des automobilistes**

"Parmi les 10 meilleures voitures" en 1994.
– Car and Driver, janvier 1994

Acura, première selon l'indice de performance automobile J.D. Power en 1991, 1992 et 1993.
– 1993 U.S. Vehicle Performance Study



QUAND ON L'A, ON L'A!

INTEGRA 1994 ACURA

* Association des Journalistes Automobile du Canada
** Marque deposee de l'Association Canadienne des Automobilistes

MÊME LE TAUX ON L'A!

FINANCEMENT DE 4,8%.

Le coupé et la berline sport Integra vous sont maintenant offerts à un taux de financement exceptionnel de 4,8%. Cette offre prend fin le 30 avril. Passez vite chez votre concessionnaire Acura, et voyez pourquoi on dit que la "Meilleure nouvelle voiture sport" s'est encore améliorée.

IMPRESSIONNEZ-VOUS.

INTEGRA 1994 ACURA

Financement au taux de 4,8% pour 48 mois offert, sur approbation de crédit, à l'achat de tout modèle Integra 1994. Exemple - financement de 15 000$ au taux annuel de 4,8% pour 48 mois: versement mensuel de 344,08$, coût d'emprunt de 1 515,84$, obligation totale de 16 515,84$. Transport et préparation, frais d'immatriculation, taxes et assurances en sus. L'offre prend fin le 30 avril 1994. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire.

ACURA GABRIEL
4648, boul. St.-Jean N., Dollard-des-Ormeaux Tél.: 696-7777

PRESTIGE ACURA
3700, Autoroute 440, O., Laval Tél.: 745-1234

ACURA RIVE-SUD
820, boul. Taschereau, Greenfield Park Tél.: 443-6555

ACURA PLUS
255, boul. Seigneurie, Blainville Tél.: 435-4455

LES GALERIES ACURA
7100, boul. Métropolitain E., Anjou Tél.: 354-8811

LUCIANI ACURA
4040, rue Jean-Talon O., Montréal Tél.: 340-1344

Désignation d'un parent d'étudiant à titre de membre du Conseil d'administration du Cégep Marie-Victorin

Préalable :	être parent d'un étudiant inscrit actuellement au Cégep Marie-Victorin ainsi que pour l'année scolaire 1994-1995.
Acte de candidature :	confirmation écrite ou verbale (325-0150, poste 2522)
Mise en candidature :	du lundi 18 au jeudi 21 avril 1994
Mode d'élection :	scrutin secret par leurs pairs
Assemblée de désignation :	mercredi 27 avril 1994, à 19 h
Scrutin :	mercredi 27 avril 1994, à 19 h 30
Lieu :	**Cégep Marie-Victorin, local D-103 7000, rue Marie-Victorin Montréal (Québec) H1G 2J6**

L2080776

Jean-Paul II dénonce «un projet de l'ONU qui veut détruire la famille»

Agence France-Presse
CITÉ DU VATICAN

■ Jean-Paul II a prononcé, hier au Vatican, une très dure condamnation d'un projet des Nations-Unies sur la planification des naissances, estimant de son «devoir absolu d'élever fortement la voix de l'Église» face aux «menaces sur la famille».

Avant de parler sur la place Saint-Pierre, le pape, en visite dans une église de Rome, avait donné le ton de son intervention : «Je retourne au Vatican pour combattre un projet des Nations-Unies, qui veulent détruire la famille. Je leur dis simplement non, reconsidérez-le, convertissez-vous! Si vous êtes les Nations-Unies, vous ne pouvez détruire la famille!», avait-il ajouté.

Jeudi, le Saint-Siège publiait une lettre, accusant d'amoralité le projet de document de la prochaine conférence du Caire sur la population et le développement, adressée aux chefs d'État du monde entier et au secrétaire général des Nations-Unies, Boutros-Ghali.

Le pape est longuement revenu sur le sujet, à l'occasion de l'angelus dominical : «Je lance un appel à toutes les consciences, à toutes les âmes libres. Une défaite pour l'homme se prépare si l'on confie exclusivement à des économistes, des sociologues et des politiciens un domaine aussi délicat que le mode de conception de la vie humaine, dans les secteurs décisifs de la sexualité et de la famille.»

«En cette année internationale de la famille, on aurait pu attendre une redécouverte et une relance du principe affirmé dans la Déclaration universelle des droits de l'homme, à son article 16, selon lequel la famille est l'élément naturel et fondamental de la société. Par ce caractère, elle n'est pas une institution qu'on puisse modifier à sa guise. Elle appartient au patrimoine le plus sacré de l'humanité, elle vient aussi avant l'État, qui est tenu à la reconnaître et a le devoir de la protéger. Qui menace la famille menace l'homme», a déclaré le pape.

Université de Montréal
Faculté de l'éducation permanente

IL EST ENCORE TEMPS !



INSCRIPTION TARDIVE AUX COURS DU SOIR

PRINTEMPS 1994

Séance spéciale d'inscription en personne pour les étudiants réguliers et les étudiants libres. Vous pouvez encore vous inscrire dans les cours où il reste des places disponibles.

LE 19 AVRIL DE 17 H À 19 H

Étudiants libres :
Présentez-vous à la Faculté avec une copie de votre **dossier d'études** (bulletins, diplômes, grades) et une pièce d'identité indiquant votre date de naissance autre que le permis de conduire. Vous devez acquitter vos frais de scolarité sur place.
Les chèques, cartes de crédit Visa et MasterCard sont acceptés.

RENSEIGNEMENTS :
3744, rue Jean-Brillant,
3e étage
Métro Côte-des-Neiges

Montréal : (514) 343-6090
Extérieur : 1 800 363-8876

LE PERFECTIONNEMENT RECONNU



La Société J.A.M.F.Y. Inc. a besoin d'aide!

Pour aider nos jeunes sans famille à RÉUSSIR LEUR VIE, nous avons besoin de vous.

Ils deviendront des multiplicateurs de succès.

Merci d'avance.

S.V.P. Adressez vos dons à :

La Société J.A.M.F.Y. Inc.
a/s Sr Thérèse Paradis
10908, av. Bellevois
Montréal-Nord (Québec)
H1H 3C9
Tél.: (514) 329-0288

Un reçu pour fins d'impôt est disponible.

Nom _____
Adresse _____
Ville _____ Prov. _____
Code postal _____ Tél.: _____

ça va **Chauffer** CHEZ TOYOTA DUVAL INC.

AUJOURD'HUI ET MARDI

LA VENTE ÉTIQUETTE ROUGE BAT SON PLEIN

TERCEL À PARTIR DE 169,00 $ * 48 MOIS SOLUTION TOYOTA

COROLLA SPÉCIAL 219,00 $ * 48 MOIS SOLUTION TOYOTA

CAMRY DLX À PARTIR DE 289,00 $ * 48 MOIS SOLUTION TOYOTA

** 5,8 % FINANCEMENT
SUR TERCEL, COROLLA, PASEO, CAMRY ET CELICA EN STOCK POUR 12 À 48 MOIS

CLIMATISEUR OU TRANSMISSION AUTOMATIQUE **GRATIS SUR CAMRY**

1 000 $ MINIMUM POUR VOTRE ÉCHANGE
LUNDI, MARDI SEULEMENT (PEU IMPORTE L'ANNÉE DE VOTRE VOITURE)

* Plan de location SOLUTION TOYOTA 48 mois sur approbation du crédit chez TOYOTA CANADA CREDIT INC. Basé sur 96 000 kilomètres au total.TERCEL, comptant de 1 000 $, coût total du bail 10 232 $ (prix de l'option d'achat 3 625,26 $). COROLLA, comptant de 1 000 $, coût totaldu bail 12 692 $ (prix de l'option d'achat 5 206,18 $). CAMRY, comptant de 2 000 $, coût total du bail 19 132 $ (prix de l'option d'achat 9 234,24 $). 10 ¢ pour chaque kilomètre excédent 96 000 km. 1er paiement comptant, dépôt de sécurité exigé à la livraison. Immatriculation, assurance et taxes en sus. Montant requis total pour TERCEL 1 550,89 $ / COROLLA 1 683,67 $ / CAMRY 2 995,16 $
** Financement au taux de 5,8 % pour 12 à 48 mois sur approbation du crédit par TOYOTA CANADA CREDIT INC.

PLUS QU'UN SIMPLE CONCESSIONNAIRE

TOYOTA DUVAL

1175, AMPÈRE, BOUCHERVILLE
655-2350
(sortie 92, autoroute 20)I

FÊTEZ LES 18 ANS DE CKOI AVEC La Presse EN PARTICIPANT AU CONCOURS

CKOI QUE NORMAND MANGE?

Plus de 24 000 $ en voyages à gagner !!!

Comment participer:

Du lundi au jeudi, vers 7h10, **Normand** mangera en ondes un aliment mystère. Pour le découvrir reliez les points de l'illustration ci-contre.

Après le signal de l'équipe de **Y'é trop d'bonne heure**, vers 7h25, composez le **790-CKOI** pour donner la bonne réponse.

Soyez le premier à identifier **l'aliment mystère** et courez la chance de gagner un voyage d'une semaine vers l'une des destinations soleil, qui sera tiré au sort tous les vendredis parmi les gagnants de la semaine.

Les règlements détaillés peuvent être obtenus aux bureaux de **CKOI-FM**, **La Presse** et **Vacances Canadien**.



À GAGNER CETTE SEMAINE !
1 voyage pour deux au **CLUB MAEVA DE PUERTO VALLARTA** incluant vol, hébergement pour 7 nuits, transferts sur place et tous les repas et consommations à volonté.



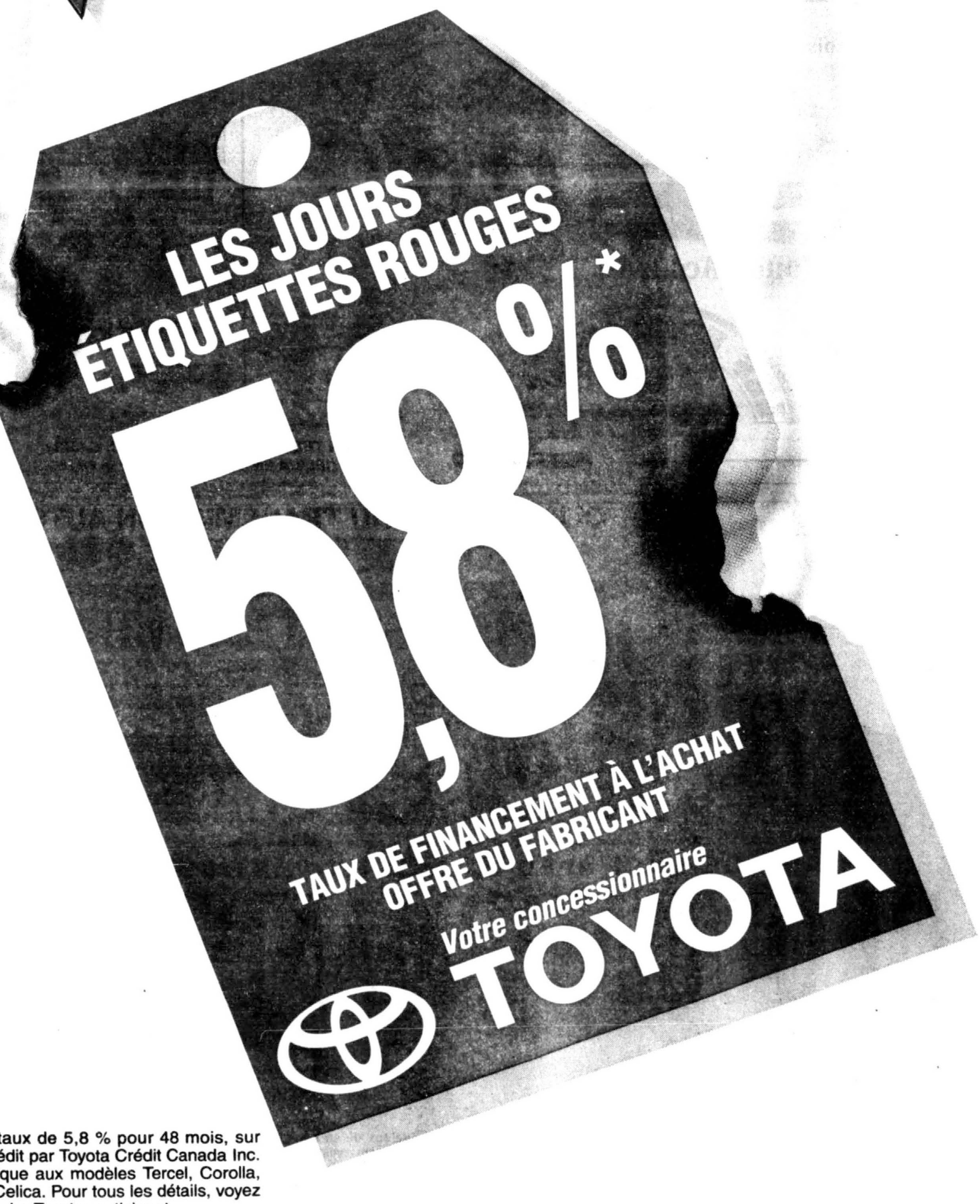
CKOI 96,9 FM

«Y'É TROP D'BONNE HEURE!»

La Presse

LE CHOIX NO1 AU PAYS
Vacances Canadien
UN UNIVERS DE VOYAGES

ÇA CHAUFFE!



*Financement au taux de 5,8 % pour 48 mois, sur approbation de crédit par Toyota Crédit Canada Inc. Cette offre s'applique aux modèles Tercel, Corolla, Camry, Paseo et Celica. Pour tous les détails, voyez votre concessionnaire Toyota participant.

TU M'ÉPATERAS TOUJOURS !

VOTRE CONCESSIONNAIRE

BOUCHERVILLE
Toyota Duval
655-2350

BROSSARD
Brossard Toyota
445-0577

CANDIAC
Candiac Toyota
659-6511

CHAMBLY
Chambly Toyota
658-4334

CHÂTEAUGUAY
Châteauguay Toyota
692-1200

COWANSVILLE
Cowansville Toyota
263-8888

DRUMMONDVILLE
Toyota Drummondville
477-1777

GRANBY
Estrie Toyota
378-8404

ÎLE PERROT
Île Perrot Toyota
453-2510

JOLIETTE
Joliette Toyota
759-3449

LACHINE
Spinelli Lexus Toyota
634-7171

LACHUTE
Lachute Toyota
562-6662

LAVAL
Chomedey Toyota
687-2634

LAVAL
Vimont Lexus Toyota
668-2710

LONGUEUIL
Longueuil Toyota
674-7474

MAGOG
Toyota Magog
843-9883

MONT-LAURIER
Claude Auto
623-3511

MONTRÉAL
Alix Toyota
376-9191

MONTRÉAL
Chassé Toyota
527-3411

MONTRÉAL
Houle Toyota
351-5010

MONTRÉAL
Lexus Toyota Gabriel
748-7777

MONTRÉAL
Toyota Centre-Ville
935-6354

MONTRÉAL
Toyota Pie IX
329-0909

POINTE-CLAIRE
Fairview Toyota
694-1510

REPENTIGNY
Repentigny Toyota
581-3540

RICHMOND
Toyota Richmond
826-5923

ST-EUSTACHE
Toyota St-Eustache
473-1872

ST-HYACINTHE
Angers Toyota
774-9191

ST-JEAN
Déry Toyota
359-9000

ST-JÉRÔME
Toyota St-Jérôme
438-1255

ST-LÉONARD
St-Léonard Toyota
252-1373

STE-AGATHE
Toyota À Ste-Agathe
326-1044

STE-THÉRÈSE
Blainville Toyota
435-3685

SHAWINIGAN
Mauricie Toyota
539-8393

SHERBROOKE
Relais Toyota
563-6622

SOREL
Automobile
Pierre Lefebvre
742-4596

TERREBONNE
Automobiles
L.G. Léveillé
471-4117

TROIS-RIVIÈRES
Trois-Rivières Toyota
374-5323

VALLEYFIELD
G. Couillard Automobiles
373-0850

VERDUN
Woodland Toyota
761-3444

VICTORIAVILLE
Toyota Victoriaville
758-8235

GARANTIE 6 ANS 60 000 KILOMÈTRE

Le prince Charles prend la défense de la famille royale

Agence France-Presse

LONDRES

■ **Le prince Charles a défendu la famille royale britannique contre ses détracteurs qui l'accusent d'être devenue une «monarchie-showbiz», dans un long entretien publié par le *Mail On Sunday*.**

Dans cet entretien, où il reste cependant très discret sur ses relations avec la princesse de Galles, Charles affirme que «ce sont les médias qui ont aidé à créer cette idée de showbiz. Ce sont eux qui l'ont inventée, pas nous», ajoute-t-il.

Le prince Charles, 45 ans, prend également à coeur de défendre l'utilité de la monarchie en Grande-Bretagne. «Il n'y a pas beaucoup de personnes qui soient éduquées en pensant exclusivement à l'avenir du pays», dit-il.

«Nous n'avons aucune idée politique à défendre, ni d'intérêts commerciaux», dit-il. Il est bon pour le pays d'avoir «quelqu'un au-dessus des partis qui serve de rassembleur».

Contrairement à sa mère Elizabeth II, pour qui l'onction qu'elle a reçu à l'abbaye de Westminster, lors de son couronnement, a marqué l'établissement d'un «lien sacré» avec Dieu, Charles laisse entendre qu'il a une vision plus laïque de la monarchie.

«Naturellement, je regarde la vie d'une manière différente par rapport à la Reine», affirme-t-il à ce sujet. «Le couronnement a eu lieu il y a longtemps et les choses ont changé depuis et elles auront encore plus changé dans 40 ans.»

Le prince de Galles refuse cependant de discuter du possible couronnement de Charles III, nom sous lequel il serait appelé à **règner**. C'est une discussion «purement hypothétique», affirme-t-il.

Par ailleurs le prince affirme «regretter son incapacité à se montrer polémique», mais il ajoute qu'il est de son devoir «d'éviter ce genre de sujets».

Le premier pont libéré par les Alliés est reconstruit

Agence France-Presse

CAEN, France

■ **Le nouveau Pegasus Bridge, ce pont symbole du Débarquement sur le canal qui passe à Bénouville, petite localité normande, a été installé dimanche, remplaçant celui qui fut démonté en novembre 1993, sur le premier site libéré de France, dans la nuit du 5 au 6 juin 1944.**

Au premier rang des centaines de curieux et de journalistes, le vétéran britannique Tom Packwood, 72 ans, de Salisbury, qui était dans le premier planeur de la 6e Division aéroportée largué près du pont, le soir du Jour J, avec le grade de caporal-chef. Depuis, il revient tous les ans.

«Il n'a pas l'air très différent de l'ancien», constate-t-il. Devant l'émotion suscitée par l'annonce de la dépose du pont, les autorités françaises avaient en effet décidé que le nouvel ouvrage, bien que de dimensions supérieures, serait identique dans sa structure.

Construit en 1935, et rallongé en 1962, le pont à bascule de Bénouville se relevait près de 4000 fois par an. Les expertises cependant étaient formelles: il était usé, rouillé et sa longueur limitée interdisait l'accès de cargos importants au port de Caen.

De toutes façons, «un pont est un pont», déclare Tom Packwood, qui revient «pour les amis, et ceux qui sont dans les cimetières».

Profanation au Père-Lachaise

Agence France-Presse

PARIS

■ **Plus de 150 tombes ont été profanées, hier matin, au cimetière du Père-Lachaise, où reposent de nombreuses gloires littéraires, scientifiques ou politiques.**

Selon de premières informations recueillies sur place, cet acte de vandalisme serait le fait de petits groupes d'individus qui se seraient introduits dans le cimetière durant la nuit.

Toutes les divisions du cimetière ont été visitées par les profanateurs, qui semblent avoir agi au hasard, indique-t-on de même source. Aucune inscription d'aucune sorte n'a été trouvée sur les sépultures.

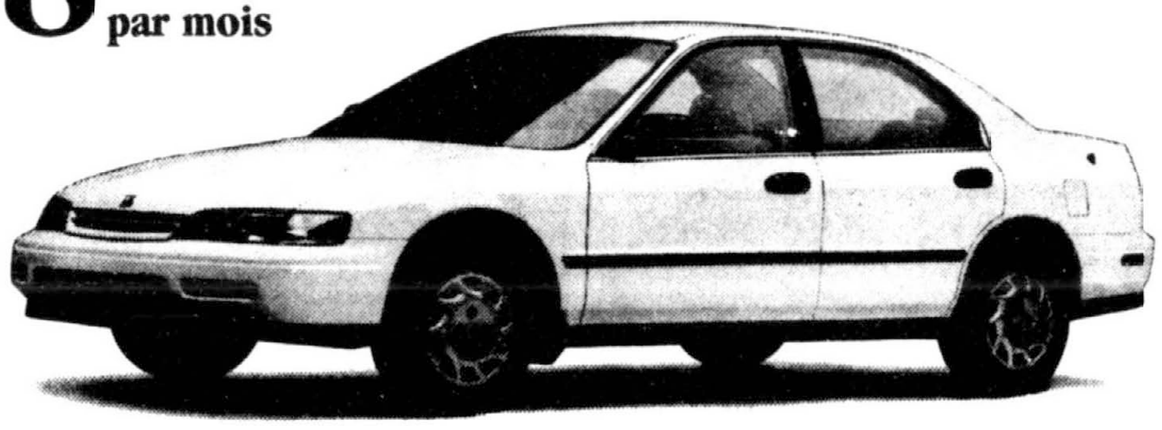
Une affaire rafraîchissante



Climatiseur SANS FRAIS

298$* par mois

Quantités limités
Offre d'une durée limitée



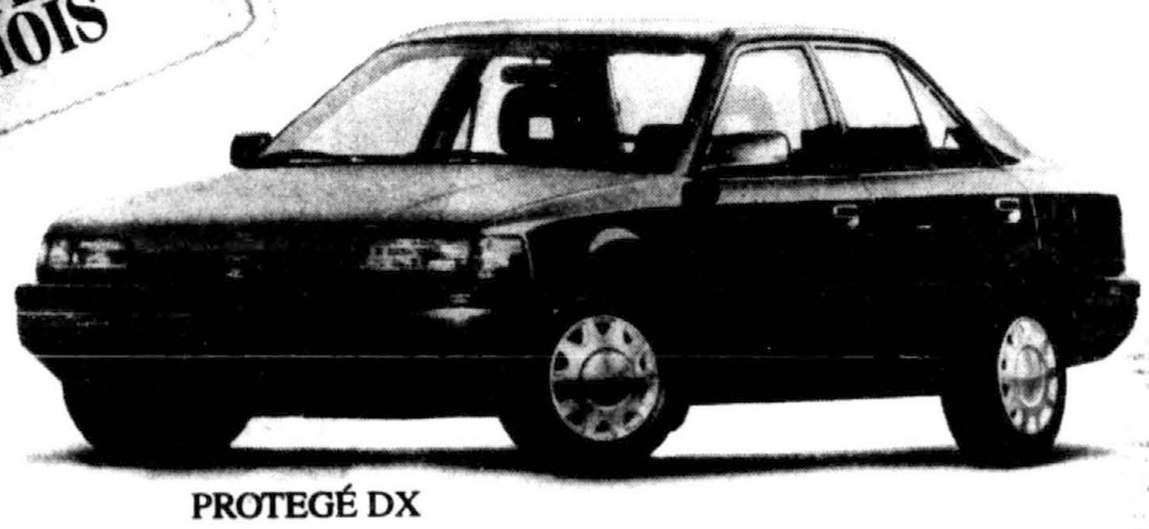
Honda Accord LX 1994

5 ANS GARANTIE 100 000 KM

LES HONORABLES HONDA

*Montant basé sur l'utilisation d'une Accord LX 1994 neuve à boite manuelle (CD 551R), soit 298 $ par mois sur un bail de 36 mois (paiement total de 10 728 $). Le concessionnaire installera, sans frais, le climatiseur Honda. Versement initial de 2 500 $, premier versement mensuel (298 $) et dépôt de garantie (350 $) exigibles. Franchise de 72 000 km (limite de kilométrage s'applique; 0,06 $/km excédentaire). S.A.C. Taxes, immatriculation et assurance en sus. Option d'achat disponible. Informez-vous dès aujourd'hui chez un concessionnaire Honda. CHEZ LES CONCESSIONNAIRES PARTICIPANTS SEULEMENT.





PROTEGÉ DX

• Moteur SACT 4 cylindres/16 soupapes 1,8 litre • Intérieur le plus spacieux de sa catégorie • Dossiers arrières rabattables 60/40 • Direction à crémaillère assistée • Suspension indépendante aux 4 roues • Vitres teintées.

Jusqu'au 3 mai, vous pouvez louer la Mazda Protegé DX quatre portes à partir de seulement 199 $ par mois. Si vous préférez l'acheter, vous pouvez vous la procurer au bas prix incroyable de 11 995 $!

LOCATION Personnalisée MAZDA

Association des concessionnaires Mazda du Grand Montréal

Albi Automobiles Ltée
3300, boul. Ste-Marie
Mascouche, Québec
474-2481-2 J7K 1P5

Ami Auto Inc.
276, boul. d'Anjou
Châteauguay, Québec
692-9600 J6K 1C6

Armand Quérin Automobiles Ltée
1530, boul. Chomedey
Chomedey, Laval
688-4787 H7V 3N8

Autonor Inc.
2344, boul. Labelle
Lafontaine, Québec
436-8211 J7Z 5T5

Avo Auto Inc.
4815, rue Buchan
Montréal, Québec
737-7373 H4P 1S4

Blondin Automobiles Ltée
6464, boul. Henri-Bourassa Est
Montréal-Nord, Québec
324-9100 H1G 5W9

Bourassa Mazda
1625, boul. St-Martin Est
Laval, Québec
385-9595 H7G 4R4

Chambly Mazda
830, boul. Périgny
Chambly, Québec
658-6623 J3L 1W3

Concept Mazda
1540, rue Ampère
Boucherville, Québec
449-7929 J4B 7L4

Delisle Auto Ltée
2815, rue Sherbrooke Est
Montréal, Québec
523-1122 H2K 1H2

Gareau Mazda
10175, rue Papineau
Montréal, Québec
381-3987 H2B 2A1

Jac Auto Ltée
3612, boul. St-Jean
Dollard-des-Ormeaux, Qc
626-8120 H9G 1X7

Lachine Mazda
2895, rue Notre-Dame
Lachine, Québec
637-1153 H8S 2H3

Lachute Mazda
20, rue Principale
Lachute, Québec
562-8808 J8H 3R8

Lacroix Automobile Ltée
1004, route 117
Val-David, Québec
322-3937 J0T 2N0

Le Domaine De l'Auto P.A.T. Ltée
12210, rue Sherbrooke Est
Pointe-aux-Trembles, Qc
645-1694 H1B 1C7

Les Automobiles Mazda de Repentigny
782, rue Notre-Dame
Repentigny, Québec
654-7111 J5Y 1B6

Longueuil Mazda
60, boul. Roland-Therrien
Longueuil, Québec
928-2000 J4H 3V8

Mazda 2-20
1, boul. Don Quichotte
Île Perrot, Québec
453-7220 J7V 7X4

Mazda de Blainville
738, boul. Labelle
Blainville, Québec
437-8000 J7C 2K2

Mazda Casavant
3190, rue Cusson
St-Hyacinthe, Québec
774-1345 J2S 8N9

Mazda Gabriel
5333, rue St-Jacques Ouest
Montréal, Québec
484-7777 H4A 2C9

Quintin Automobiles Inc.
385, rue Laberge
St-Jean sur le Richelieu, Qc
349-6767 J3A 1S1

St-Constant Auto Ltée
48, rue St-Pierre
St-Constant, Québec
632-0700 J0L 1X0

Les concessionnaires mazda On se conduit bien

*Selon un terme de 48 mois pour un véhicule Mazda Protegé DX D4DP54AA à boite manuelle 5 vitesses équipé tel que décrit ici. Des termes plus courts sont offerts. Versement initial minimum de 1 700 $ et dépôt de 250 $ requis. Limite de 100 000 kilomètres. Frais de 0,08 $ (8 cents) pour chaque kilomètre additionnel. Sujet à l'approbation du crédit. †Prix de la Mazda Protegé DX D4DP54AA à boite manuelle 5 vitesses équipée tel que décrit ici. **Ces offres s'adressent aux particuliers et ne peuvent être combinées à aucune autre et ne sont applicables qu'aux modèles 1994 en stock. Le véhicule peut être différent de l'illustration. Transport, préparation, immatriculation, assurance et taxes en sus. Voyez votre concessionnaire pour connaître tous les détails et les conditions. Le concessionnaire participant peut louer ou vendre moins cher. Ces offres prennent fin le 3 mai 1994. Toutes les Mazda sont couvertes par la garantie Leadership Mazda pare-chocs à pare-chocs de 3 ans / 80 000 km, sans franchise, ainsi que par une garantie 5 ans / 100 000 km des composantes principales. Des Protections Etendues Mazda sont aussi offertes.

Mission terminée pour le laboratoire-radar d'Endeavour

Agence France-Presse

HOUSTON, Texas

■ Le laboratoire-radar emporté à bord de la navette spatiale Endeavour a achevé sa mission de collecte de clichés et de données sur la Terre, a indiqué la NASA hier.

L'ensemble des 183 cassettes vidéo emportées à bord pour enregistrer ces données a été utilisé depuis le lancement de la navette le 9 avril dernier. Endeavour et ses cinq membres d'équipage doivent atterrir demain à Cap Canaveral, en Floride.

« Nous avons accumulé 100 p. cent des données que nous attendions », a déclaré Charles Elachi, l'un des responsables de ce laboratoire-radar de 366 millions de dollars.

Parmi ces données figurent les milliers de photos prises par l'équipage, qui devront au cours des six prochain mois être comparées aux clichés-radar effectués par le laboratoire spatial. Les dernières données récoltées par celui-ci, hier matin, concernaient le Brésil, la Bolivie, ainsi que des sites français, britanniques et allemands.

Le but de cette « mission vers la planète Terre », effectuée conjointement par la NASA et les agences spatiales allemande et italienne, était d'étudier la nature terrestre, notamment l'écologie, l'hydrologie, la géologie et l'océanographie du globe. Les milliards de données accumulées par le radar doivent être dépouillées au cours des prochains mois.

Un prochain vol de ce type est prévu en août prochain.

La navette et son équipage devaient effectuer hier puis aujourd'hui les manoeuvres nécessaires en prévision de l'atterrissage mardi.

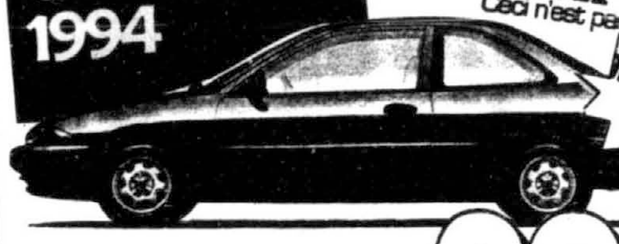


PHOTO AP

Les six membres d'équipage de la navette d'Endeavour étaient à la fête, hier, en donnant une conférence de presse de l'espace, devant un drapeau américain. Dans l'ordre habituel, Linda Godwin, astronaute; Sidney Gutierrez, commandant; Tom Jones, astronaute; Jay Apt, astronaute; Kevin Chilton, pilote; et Rich Clifford, astronaute.

Pour la Rive-Sud et Montréal, y'a pas plus **Chrysler** que **Touchette Chrysler!**

COLT GL 1994



AUCUN COMPT'ANT! Ceci n'est pas une location

Transp. et prép. INCLUS

Manuelle 5 vitesses • 2 miroirs • Dégivreur électrique arrière • Ensemble 21A

299$* 48 mois!

NEON 1995



AUCUN COMPT'ANT! Ceci n'est pas une location

Transp. et prép. INCLUS

30 EN INVENTAIRE

Manuelle 5 vitesses • Très bien équipée

349$* 48 mois!

ACCLAIM 1994



AUCUN COMPT'ANT! Ceci n'est pas une location

Transp. et prép. INCLUS

Climatiseur • Automatique • 4 portes • deux sacs gonflables • et plus encore

399$* 48 mois!

INTREPID 1994



AUCUN COMPT'ANT! Ceci n'est pas une location

Transp. et prép. INCLUS

Climatiseur • Automatique • V-6 • 4 portes • et plus encore

459$* 60 mois!

Le coin des presques NEUVES

NISSAN AXXESS 93



• familiale • Vitres électriques • Radio AM/FM cassette • Automatique • Garantie Nissan PRIX-AUBAINE

Dynasty LE 93 • Air climatisé • Vitres électriques • Etc • Original-blanc • Garantie Chrysler 22,000km !

IMPERIAL 92 • 4 portes • Entièrement équipée • bas kilométrage • Très propre • Garantie Chrysler Spécial jusqu'à 21 h ce soir

INTREPID 93 • Automatique • Entièrement équipée • Vert émeraude • Très propre • Garantie Chrysler Faut voir !

Faites confiance à Chrysler

TOUCHETTE Chrysler

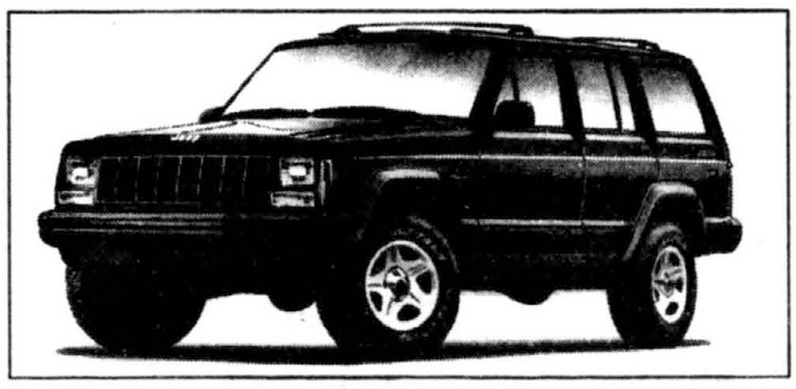
2175, rue Papineau

entre Sherbrooke et le Pont Jacques Cartier

526-6691

* Ces mensualités ne sont pas des locations, et tout est inclus sauf les taxes. Sujet à l'approbation du crédit

Jeep®



Jeep Cherokee Sport 1994

- Moteur de 4 L et 190 cv
- Boîte automatique à 4 rapports
- 4 roues motrices Command-Trac
- Climatiseur
- Galerie de toit
- Radiocassette AM/FM stéréo
- Poutres protectrices dans les portes
- Groupe décor sport
- Lave/essuie-glace arrière

21 994$* incluant climatiseur sans frais



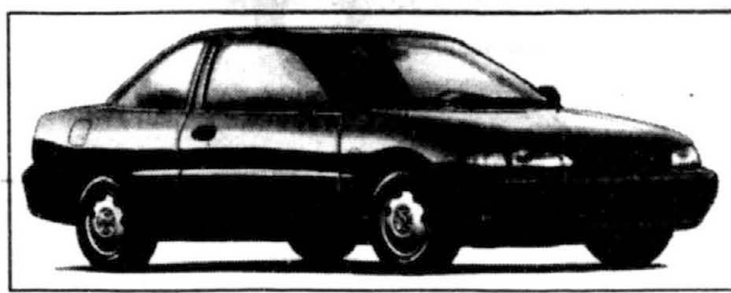
Incluant jantes de qualité supérieure (non illustrées).

Jeep YJ 'S' 1994

- Toit rigide
- Moteur de 2,5 L et 123 cv
- Boîte manuelle à cinq rapports
- 4 roues motrices Command-Trac
- Pneus tout terrain
- Radiocassette AM/FM stéréo
- Freins et direction assistés
- Moquette avant et arrière
- Sièges-baquets avec banquette AR

14 994$* incluant une remise du fabricant de 500 $

Eagle



Eagle Summit DL 1994

- Coussin gonflable côté conducteur
- Rétroviseurs extérieurs jumelés télécommandés
- Moteur de 1,5 L à injection
- Boîte manuelle à 5 rapports
- De la place pour 5 passagers
- Système d'échappement en acier inoxydable
- Dégivreur de glace arrière
- Freins assistés à l'avant
- Poutres protectrices dans les portes

9 494$* incluant une remise du fabricant de 1 250 $

VOYEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE JEEP ET EAGLE.
VOUS POUVEZ LUI FAIRE CONFIANCE.

Jeep Eagle Une division de Chrysler Canada

*Remise de fabricant incluse. Transport (Cherokee-670 $, YJ-600 $, Summit-415 $) en sus. Immatriculation, taxes et assurances en sus. Offres d'une durée limitée. Détails chez le concessionnaire. Certains équipements illustrés peuvent être offerts en option.



Une quarantaine de membres des familles Bonneau sont venus d'un peu partout à travers la province pour servir un repas à l'Accueil Bonneau. On peut voir à l'oeuvre (de l'avant à l'arrière), Nicole Charbonneau (Bonneau par alliance), de Laval, Micheline Denis (Bonneau par alliance), et Jocelyn Bonneau, d'Auteuil, Jacques Bonneau et sa femme Marielle Cyr, de Vimont.

PHOTO ROBERT SKINNER, *Collaboration spéciale*

SEMAINE DU 17 AU 23 AVRIL DON D'ORGANES

VRAI ou FAUX

1. On peut faire don de ses organes ou tissus à tout âge. Vrai ☐ Faux ☐
2. Une personne qui décède sur les lieux d'un accident peut faire un don d'organes. Vrai ☐ Faux ☐
3. La plupart des grandes religions interdisent le don d'organes. Vrai ☐ Faux ☐
4. Je n'ai qu'à signer ma carte de don d'organes si je veux qu'ils soient prélevés à mon décès. Vrai ☐ Faux ☐
5. Les familles qui acceptent de donner les organes d'un proche estiment que ce geste les aide à surmonter leur épreuve. Vrai ☐ Faux ☐

FONDATION DIANE HÉBERT 217A, boul. RENÉ A. ROBERT, STE-THÉRÈSE, Qc, J7E 4L1 TÉL: (514)430-7707

SEMAINE DU 17 AU 23 AVRIL DON D'ORGANES

RÉPONSES

1. *Vrai*: Les médecins évaluent la santé des organes et non l'âge du donneur. Il y a des donneurs de plus de 70 ou 80 ans... que dire de cette dame de 103 ans qui a donné ses yeux!
2. *Faux*: Lors d'une mort subite, seuls les tissus tels les yeux, les valves cardiaques ou les os peuvent faire l'objet d'un don. Les donneurs d'organes vitaux doivent être en mort cérébrale suite à de graves lésions au cerveau ou d'une hémorragie cérébrale spontanée et maintenus en vie artificiellement.
3. *Faux*: La plupart des religions favorisent le don d'organes ou tissus et voient dans ce geste un acte de grande charité.
4. *Faux*: C'est important de signer sa carte de don d'organes mais vous devez en parler à votre famille car c'est elle qui prendra la décision finale. Sans son consentement, les médecins ne feront aucun prélèvement d'organes.
5. *Vrai*: La plupart des familles qui ont consenti au don d'organes ou de tissus d'un être cher se sont dites réconfortées, car ce don aura permis de sauver ou d'améliorer la vie d'autres personnes.

FONDATION DIANE HÉBERT 217A, boul. RENÉ A. ROBERT, STE-THÉRÈSE, Qc, J7E 4L1 TÉL: (514)430-7707

L'Accueil Bonneau pris d'assaut par les... Bonneau

DANIELLE BONNEAU

■ **Une activité inhabituelle régnait hier à l'Accueil Bonneau: une quarantaine de membres des familles Bonneau sont venus d'un peu partout à travers la province pour servir le repas du dimanche à des personnes démunies.**

Le Ralliement des familles Bonneau, qui compte plus de 275 familles, a organisé de nombreuses activités depuis sa fondation, à la fin des années 70. Mais c'était la première fois, hier, que ses membres s'impliquaient de façon bénévole auprès de l'établissement qui a été rebaptisée, en 1975, à la mémoire de soeur Bonneau. Appartenant à la congrégation des Soeurs Grises de Montréal, celle-ci a oeuvré au centre de jour de 1909 à 1934 et a fait preuve d'ingéniosité pour nourrir tous ceux qui se pressaient à sa porte, une mission particulièrement difficile au plus fort de la crise économique.

Le dimanche, les itinérants n'ont habituellement droit qu'à des sandwiches, à du café et à un fruit, si aucun groupe n'offre de venir servir un repas chaud. Hier, c'était plus consistant: grâce à la collaboration de plusieurs organismes, dont l'Association des érablières du mont Saint-Grégoire, un repas de «cabane à sucre» a été donné.

Maurice Bonneau et sa femme, Graziella, sont venus de Roberval, au Lac-St-Jean, pour participer à l'événement.

Vivre une nouvelle expérience

«Nous avons beaucoup entendu parler de l'Accueil Bonneau et nous désirions le voir, indique Maurice Bonneau. Nous voulions aussi vivre une nouvelle expérience en entrant en contact avec des personnes démunies. Je travaille pour l'aide sociale, je distribue chaque mois des chèques, mais je ne vois pas ce que les gens vivent à l'extérieur.»

Denis Bonneau et sa femme, France, de Bromptonville, près de Sherbrooke, disposaient allègrement le jambon dans les assiettes. France était en terrain connu, puisqu'elle sert toutes les semaines, bénévolement, des repas fournis par une popote roulante. «C'est un petit don qu'on fait aujourd'hui, comparativement à ce que les bénévoles accomplissent ici tous les jours», dit-elle.

Son mari, professeur d'histoire au niveau secondaire à Sherbrooke, a toujours été intéressé à connaître ses racines. Ce que le Rassemblement des familles Bonneau lui a permis de découvrir. Il participe le plus possible aux activités organisées par l'association pour que celle-ci continue à grandir.

«Cela nous procure un sentiment d'appartenance», dit-il.

Lucie Martel (Bonneau via sa mère), qui a 15 ans et habite à Granby, était une des plus jeunes participantes. Sensibilisée à la pauvreté dans le monde, à l'école, elle a aussi hérité la passion de son grand-père, Ghyslain Bonneau, pour la généalogie. Les trois générations étaient présentes, hier.

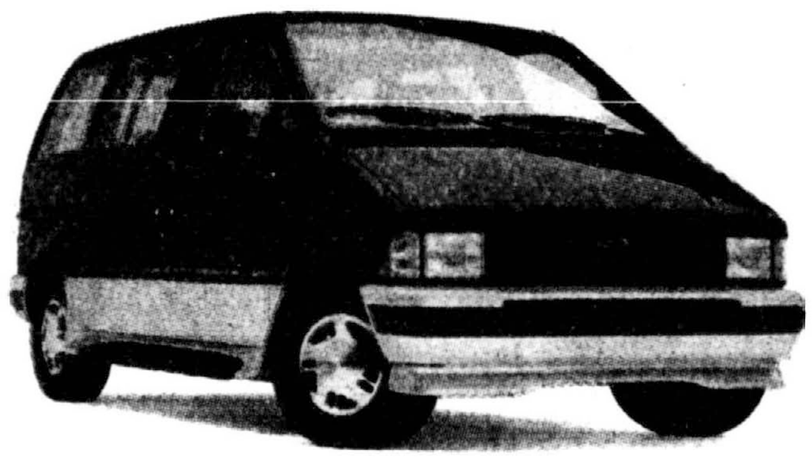
Philippe Bonneau, ancien maire de Châteauguay et président du Rassemblement des familles Bonneau, est aussi président de Rencontre châteauguoise, un organisme qui sert notamment trois repas par semaine aux plus démunis de sa municipalité. Il apporte toutes les semaines, à l'Accueil Bonneau, le surplus de légumes recueillis. La rencontre d'hier étant avant tout une activité régionale, il espère que d'autres activités semblables seront organisées à travers la province.

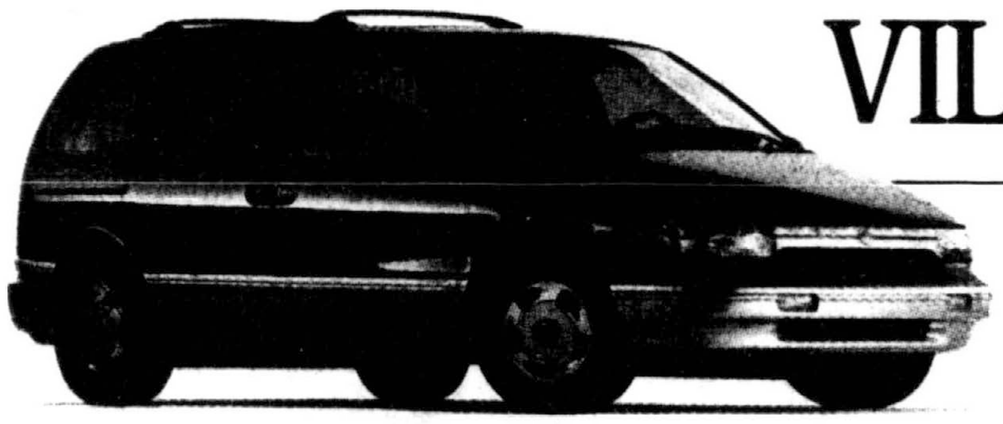
«En posant ce geste de charité, nous avons démontré que l'esprit de soeur Bonneau se maintient dans la famille!»

Le Salon de la mini-fourgonnette

AEROSPORT 17 995 $*

Avec moteur V6 de 3 litres, climatiseur, boîte automatique 4 vitesses, freins antiblocage aux roues arrière, servodirection et groupe Décor Sport incluant: jantes en aluminium, becquet avant, marchepieds et bandes décoratives sport.





VILLAGER GS 369 $** Pour 24 mois

Avec moteur V6 de 3 litres, traction avant, freins antiblocage aux 4 roues et radio AM/FM stéréo avec lecteur de cassettes.

LE TOUT NOUVEAU WINDSTAR GL 95 399 $*** Pour 24 mois



Avec moteur V6 de 3,8 litres, traction avant, freins antiblocage aux 4 roues et coussins de sécurité côtés conducteur et passager avant.

36 GARANTIE pare-chocs à pare-chocs 60 SANS FRANCHISE† — ASSISTANCE ROUTIÈRE

Pour tout renseignement, 1 800 561-FORD

Chez vos concessionnaires Ford et Lincoln Mercury

ENCORE PLUS POUR VOUS!

* OFFRE D'UNE DURÉE LIMITÉE APPLICABLE AUX MODÈLES 1994. VENTE AU DÉTAIL À PARTIR DU STOCK DES CONCESSIONNAIRES SEULEMENT. PRIX ÉTABLI SELON LE PDSF DE L'AEROSTAR XL 1994 (4 X 2) 5 PASSAGERS AVEC GROUPE D'ÉQUIPEMENTS PRÉFÉRÉS 631A ET GROUPE D'OPTIONS DÉCOR SPORT 552. REMISES DU CONSTRUCTEUR ET DU CONCESSIONNAIRE INCLUSES DANS LE PRIX. ** LES MENSUALITÉS DE LA LOCATION S'APPLIQUENT À UN VILLAGER GS 1994 NEUF. LES MENSUALITÉS DE 369 $ S'APPLIQUENT EN VERTU D'UN CONTRAT DE LOCATION DE 24 MOIS ET LE VERSEMENT TOTAL EST DE 8 856 $. UN ACOMPTE DE 2 290 $. LA PREMIÈRE MENSUALITÉ ET UN DÉPÔT DE SÉCURITÉ DE 450 $ SONT EXIGÉS. AU TERME DE 24 MOIS VOUS POUVEZ SOIT RETOURNER LA VOITURE, SOIT EN DEVENIR PROPRIÉTAIRE MOYENNANT UNE SOMME SUPPLÉMENTAIRE DE 14 348,04 $. *** LES MENSUALITÉS DE LA LOCATION S'APPLIQUENT À UN WINDSTAR GL 1995 NEUF. LES MENSUALITÉS DE 399 $ S'APPLIQUENT EN VERTU D'UN CONTRAT DE LOCATION DE 24 MOIS ET LE VERSEMENT TOTAL EST DE 9 576 $. UN ACOMPTE DE 2 085 $. LA PREMIÈRE MENSUALITÉ ET UN DÉPÔT DE SÉCURITÉ DE 475 $ SONT EXIGÉS. AU TERME DE 24 MOIS VOUS POUVEZ SOIT RETOURNER LA VOITURE, SOIT EN DEVENIR PROPRIÉTAIRE MOYENNANT UNE SOMME SUPPLÉMENTAIRE DE 14 503,20 $.

OFFERT UNIQUEMENT AUX PARTICULIERS SUR APPROBATION DE CRÉDIT. DES FRAIS DE 0,06 $ DU KILOMÈTRE APRÈS 50 000 KILOMÈTRES ET D'AUTRES CONDITIONS S'APPLIQUENT. TRANSPORT, IMMATRICULATION, ASSURANCES ET TAXES APPLICABLES EN SUS. LE CONCESSIONNAIRE PEUT VENDRE OU LOUER À PRIX MOINDRE. VOYEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE POUR TOUS LES DÉTAILS.

ÉCONOMISEZ JUSQU'À 700 $ DE REMISE PAR AN, SOIT 3 500 $ EN TOUT, AVEC LA CARTE CIBC FORD VISA. ET JUSQU'À 1 400 $ PAR ANNÉE OU 7 000 $ EN TOUT, AVEC LA CARTE CIBC FORD VISA OR. APPLICABLE À L'ACHAT OU À LA LOCATION D'UN VÉHICULE NEUF FORD, MERCURY OU LINCOLN. CERTAINES CONDITIONS, AINSI QUE DES FRAIS ANNUELS, S'APPLIQUENT À L'ÉMISSION DE LA CARTE. RENSEIGNEZ-VOUS SUR CE PROGRAMME CIBC ET FORD DU CANADA; TITULAIRES DE LICENCE DE CETTE MARQUE.

† CERTAINES EXCEPTIONS S'APPLIQUENT À LA GARANTIE PARE-CHOCS À PARE-CHOCS.

FORD MERCURY LINCOLN