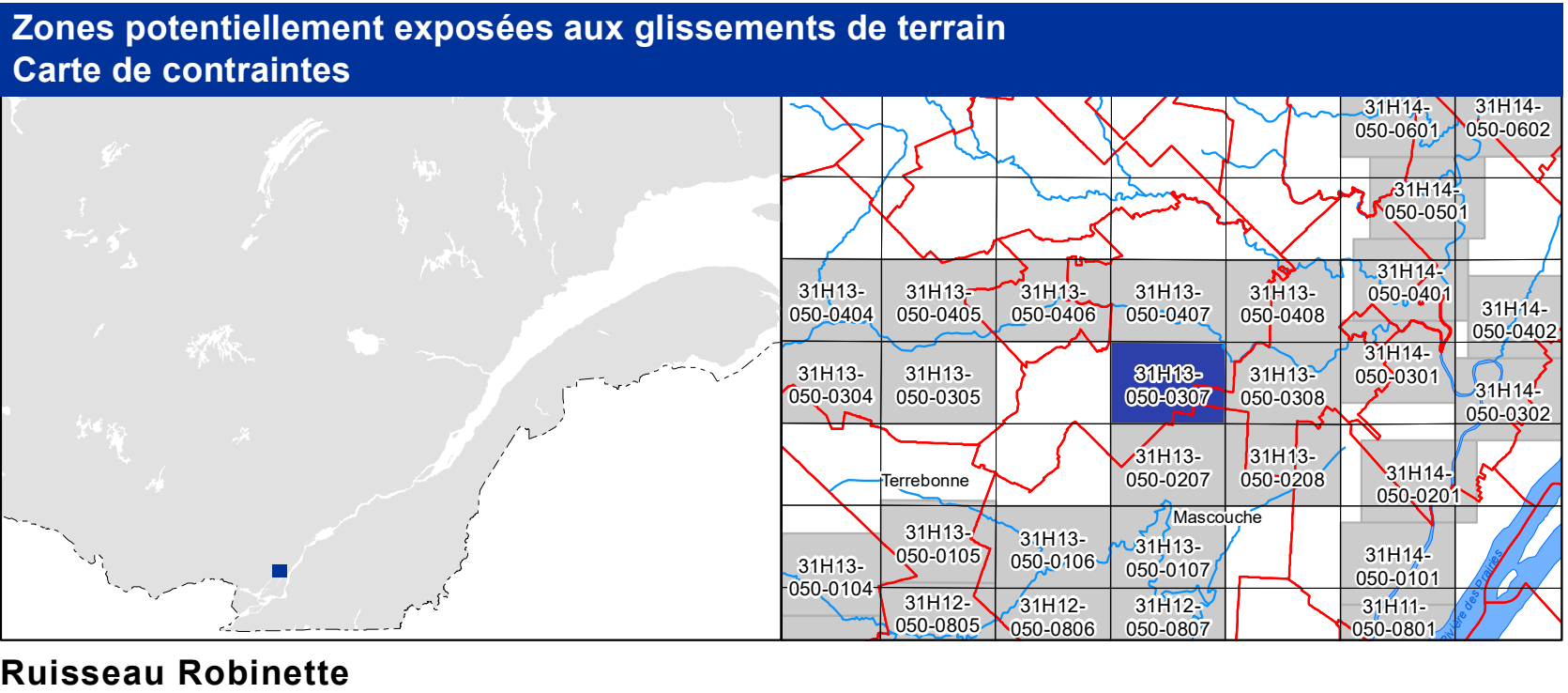
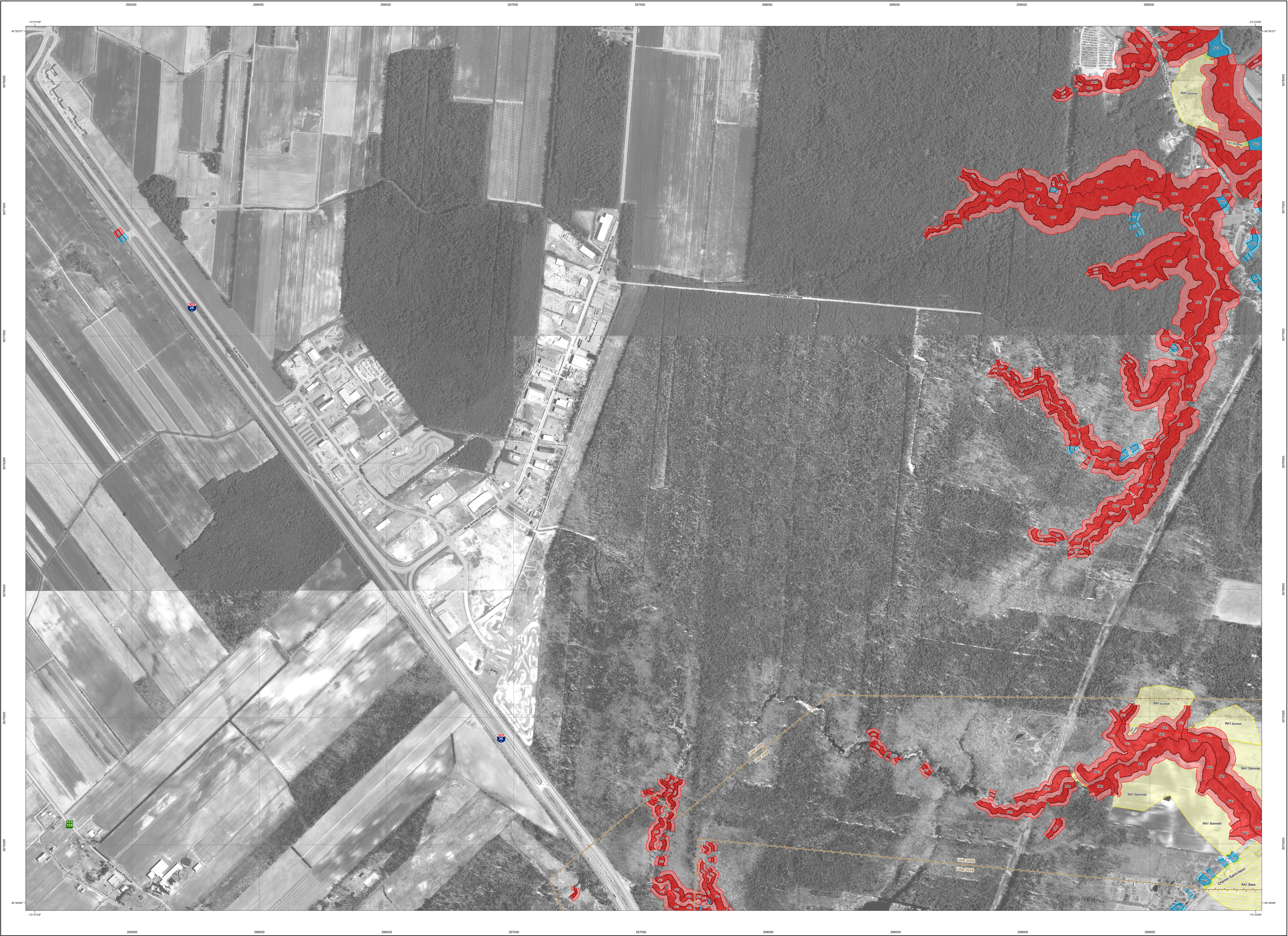


# Ruisseau Robinette



**Avis à l'utilisateur**

Cette carte a pour but de localiser les parties de territoire où doivent s'appliquer les normes relatives aux glissements de terrain prescrites par le gouvernement du Québec. La carte est accompagnée d'un guide qui explique son utilisation ainsi que l'application du cadre normatif.

Les zones de contraintes relatives aux glissements faiblement ou non rétrogressifs ont été délimitées à partir de relevés lidar aéroportés. Celles relatives aux glissements fortement rétrogressifs proviennent de deux sources. Elles peuvent découler des cartes réalisées par le ministère de l'Énergie et des Ressources naturelles dans les années 1980 ou avoir été déterminées à partir des données recueillies lors de la cartographie. Quant au cadre normatif, il a été élaboré en fonction du type de glissement appréhendé et de l'intervention ou l'utilisation projetée.

Le fait qu'un site soit situé à l'intérieur d'une zone ne signifie pas qu'un glissement de terrain surviendra inévitablement sur ce site, mais cela indique plutôt qu'il représente un ensemble de caractéristiques le prédisposant à divers degrés à un tel événement. Réciproquement, un site localisé à l'extérieur des limites des zones n'indique pas nécessairement qu'il ne sera jamais touché par un glissement de terrain, mais plutôt que la probabilité qu'il le soit est extrêmement faible.

**Métadonnées**

Surface référence géodésique : Ellipsoïde GRS 80

Système référence géodésique : NAD 83 compatible avec le système mondial WGS84

Projection cartographique : Mercator transverse modifiée (MTM), zone de 31°, système de coordonnées planes du Québec (SCPDQ), fuseau 8

Longitude d'origine (méridien central) : 73° 30' ouest

Latitude d'origine (équateur) : 0°

Coordonnées d'origine : X : 304 800 mètres ; Y : 0 mètre

Facteur d'échelle : 0,9999

(1 cm sur la carte équivaut à 5000 cm sur le terrain, soit 50 mètres)

0 50 100 200 300 400 500 m

1/5000

**Sources**

**Données**

Topographie de référence par relevé lidar aéroporté : Ministère des Transports du Québec

Orthophotographie numérique : Communauté métropolitaine de Montréal, Gouvernement du Québec

**Réalisation**

Production : Ministère des Transports du Québec

Direction générale du laboratoire des chaussées

Direction de la géotechnique et de la géologie

Version 2.1 (Avril 2022)

© Gouvernement du Québec

Dépot légal - Bibliothèque et Archives nationales du Québec, 2<sup>e</sup> trimestre 2022