

QUEBEC BANK.—DIRECTOR for the WEEK W. BUDDON, Esq. Days of Discount MONDAY & THURSDAY.

BANK OF MONTREAL.—Office of Discount and Deposit.—Director for the present week, W. FINLAY, Esq.

QUEBEC FIRE OFFICE Director for the week J. HUNT, Esq.

of business; steam boats ply to the town—and being situated in the heart of the mining country, it must become a point of commercial importance.

York, (U. C.) Aug. 7th.—The Crops are said to be very defective this season, in all directions. It is thought the wheat will not yield more than half the usual produce.

A correspondent from Nelson says, that on the 31st ultimo a shower of hailstones fell in that neighbourhood, and covered the ground a foot deep, doing great injury to the crops.

The weather has been very hot for some days, and a great deal of sickness prevails in town. A vast number of children has been swept off by the dysentery, within the last few days.

Work, Aug. 11.—The York Races will commence, on the Garrison Race Course, on the 6th October next, and be continued, on the 8th and 10th of the same month.

Brookville, (U. C.) Aug. 12.—The Crops.—Wheat in this part of the Province has generally failed; many fields not being worth cutting, and others not more than half a crop, owing to the rust.

Kingston, (U. C.) Aug. 15.—In the Montreal Gazette, the expense of the Rideau Canal, from By Town to its summit at Rideau Lake, is estimated as follows:

Table with columns: Counties, Names of Members, and various names like Donald McDonald, McMartin & Fraser, etc.

Montreal, (Saturday) Aug. 16.—We are requested to state that a farewell address to His Excellency the Earl of Dalhousie is now lying for signatures at the newsroom.

On Thursday last, the steam-boats Chamblé, and Richelieu passed from Lake St. Peter up the river Nicolet to the village of that name, a distance of two miles, which was never traversed by a steam-boat.

It is probable from the period at which the Budget was to be introduced into the House of Commons, that the Session would not terminate before the end of July.

We have heard it rumored that Sir James Kemut, at his own desire, will not hold the government of this province long; and that Sir Francis Burton will in the ensuing spring come here as governor.

There are no later advices from Europe either by the River or the United States.

In giving a summary of the Second Report of the Finance Committee yesterday, that part which recommended the abolition of the office of Lieutenant General of the Ordnance in Canada, is daily omitted in our notice.

The following are extracts from the advertisement for next year's Post Office Contracts signed by the Post Master General of the United States:

For carrying the mail from New York every day at 7 a. m. and arrive at Albany next day at 8 a. m.

There has been a good deal said lately about the resistance the Southern States have made to the United States Tariff, and the threat of a separation of the two great divisions of the Union.

The weather still continues wet; a large part of the hay crop remains unsecured. The grain crops have changed their colour; they have been damaged by rust, and there is at present much reason to think that they will not prove as good as it was at first considered.

We are sorry to see that in Upper Canada the complaints of the failure of the crops are pretty general. In the State of New York, there has also been a failure to some extent.

The Quebec Races commence on Wednesday next the 20th instant, and last three days. The contests will be good, as a number of horses will enter; some of them well known as good runners.

Commodore Barrie, C. B. arrived on Friday evening from Kingston, in his yacht, a beautiful two-masted vessel, with lateen sails, about forty feet long, drawing three feet water, which can row sixteen oars when necessary.

Mr. Smilie, jun., who was well known here, about 12 months ago, as an ingenious young engraver, has returned from Scotland, where he has had the benefit of studying under good masters.

The public are likely to be benefited by the competition of our steam-boats: On Saturday, we have the Lady of the Lake, with 200 passengers, for 7 1/2—The John Nelson for 54; the usual price being 10s.

Mr. Smilie, jun., who was well known here, about 12 months ago, as an ingenious young engraver, has returned from Scotland, where he has had the benefit of studying under good masters.

The public are likely to be benefited by the competition of our steam-boats: On Saturday, we have the Lady of the Lake, with 200 passengers, for 7 1/2—The John Nelson for 54; the usual price being 10s.

Mr. Smilie, jun., who was well known here, about 12 months ago, as an ingenious young engraver, has returned from Scotland, where he has had the benefit of studying under good masters.

of the boats, diminish the prime cost of the vessel, &c. &c. The low price, as it has done elsewhere, will increase astonishingly the number of travellers, and will ultimately still be a fair remunerating price.

Highway Robbers, &c.—An attempt was made on Saturday evening last, on the chemin de Goinin, near Mr. Vanvorbon's, to rob a gentleman of his watch and money about him.

There have also been several thefts committed in the parishes adjacent to Quebec.

PORT OF QUEBEC. CLEARED. Aug. 15th.—Victory, Simpson, Hull, G. Syme & Son, J. Ann, Neill, Pictou, P. Christian, Gilbert Henderson, Pines, Dublin, W. & G. Pennington, Francis Elizabeth, Whitney, Bermuda, J. Loyercraft, Asst. Secy, Liverpool, G. Ross & Co. —10th—Ocean, Blackburn, London, J. Asst. Dyke, Brothers, Robinson, Dublin, W. & G. Pennington; Lady Frances, Barry, Belfast, Jas. Hamilton & Co.; Birby, Johnston, Liverpool, W. Price & Co.

ARRIVED. Aug. 15th.—Brig Chesler, Mawson, 63 days from Newport, to James George, with iron. —Brig Brothers, Bleasdale, 10th June from Mobile, to order, in ballast. —Brig Brothers, Young, 28th June from Cork, to J. S. Campbell, in ballast. —Brig Thomas Warham, Smith, 24 days from Dublin, to H. Gowen & Co. do 101 settlers. —Brig Rocket, Cummins, 14 days from Newfoundland, to Jas. Hunt, in ballast. —Brig Brothers, Motley, 12th June from London, to order, in ballast. —Brig John, Brown, 16th June from Bristol, to H. S. Wright, in ballast. —Brig Phoenix, Mitchell, 20th do. from Aberdeen, to H. G. Forsyth & Co. goods. —Brig Isaac, Wilson, 18th June from Liverpool, to order, general cargo. —Brig Kingston, Wood, 4th July from Liverpool, to H. G. Forsyth & Co. general cargo. —Brig Newcastle, Clay, 94 days from London, to order, general cargo. —Brig George, Morrison, 1st July from Yarmouth, to Roger Dean & Co. ballast. —Brig Jane, Jack, 19th June from Waterford, do do.

SHIPPING INTELLIGENCE. DIED. In Upper Canada, Mr. Clowes, wife of Mr. Samuel Clowes, Civil Engineer, aged 63 years. At Plantagenet, Ottawa district, 7th inst. suddenly, of apoplexy, John Chesler, Esq., in the 29th year of his age. At Chaleur Bay, on 21st June, Matthew Stewart, Esq., aged 77. At York, 7th inst. Mrs. Anne MacNaub, wife of Mr. Allan MacNaub, aged 85 years. On the 24th ult. Mrs. Dorothy Greenly wife of Mr. John Greenly of Drummond, aged 85. At Bath, U. C. 7th inst. after a short illness, George Macaulay, Esq., Barrister at Law.

The following recent publications may be had of NELSON & COWAN, No. 5, Mountain street, viz. WASHINGTON IRVING'S Life and Voyage of CHRISTOPHER COLUMBUS, 3 Vols. 8vo., with Maps. The RED ROVER, a Tale. By the author of the Pilot, &c. &c., 2 Vols.

THE LEGENDARY, consisting of original pieces, principally illustrative of American History, Scenery and Manners. Edited by N. P. Willis.

CANT. BAZIL HALL'S VOYAGE to the EASTERN SEAS, in the year 1816, including an account of Capt. Maxwell's attack on the Batteries at Canton, and Notes of an Interview with Bonaparte at St. Helena, in August 1817.

PHILADELPHIA MEDICAL & PHYSICAL JOURNAL, No. 7, 8, 9, 10. THE AMERICAN QUARTERLY REVIEW, complete from No. 1 to 6. This work is published on the 1st March, June, September and December. Price five dollars per annum, exclusive of postage, payable in advance.

THE NORTH AMERICAN REVIEW, Nos. 56, 57, 58, 59 and 60. Published at Boston, in January, April, July and October. Price, the same as above.

THE AMERICAN JOURNAL of the MEDICAL SCIENCES. This Journal was commenced at Philadelphia in August 1827, and is published quarterly, in November, February, May and August. Price, the same as above.

THE AMERICAN JOURNAL of SCIENCE & ARTS, conducted by Professor SILLIMAN, of Yale College. Published in quarterly numbers, two to a volume. Price three dollars a volume, in advance, exclusive of postage. This work was commenced seven years ago, and extends at present to fourteen volumes.

Subscriptions for the four last mentioned Journals are received at No. 5, Mountain street, Quebec.—18th August 1828.

LIBRARY OF USEFUL KNOWLEDGE. PUBLISHED under the superintendance of the Society for the diffusion of Useful Knowledge.—TWENTY-one parts of this very cheap and valuable work are now received, and may be had at No. 5, Mountain Street, at 9d each part. The subjects treated of in the above parts are, Hydraulics—Hydraulic Pneumatics—Heat—Mechanics—Animal Mechanics—Lord Bacon's Novum Organum Scientiarum—Optics—Optical Instruments—Vegetable Philosophy—Electricity—Mathematical Geography—Arithmetic and Algebra—Life of Cardinal Wolsey. The work is illustrated with wood engravings, and in its progress will embrace the whole range of scientific and useful knowledge, forming the cheapest Cyclopaedia ever published. Notice will be duly given of the reception of the succeeding parts.

As all the copies received of this work have been disposed of, if those gentlemen who are desirous of obtaining it, will have the goodness to leave their names at No. 5, Mountain street, they will be supplied this autumn with all the parts published, up to the time of shipment, including Mr. Brougham's Preliminary Discourse.

May be had also at the same place. MACKENZIE'S 5000 RECEIPTS in all the useful and domestic Arts, a thick square volume, bound in red, price 15s.

COURT OF KING'S BENCH.—QUEBEC. PURSUANT to a Rule or Order made on the 15th day of June instant, in a cause now pending in the said Court, wherein Thomas Costmore Olan is Plaintiff, and the undersigned Curator is Defendant; this is to give notice that the several Creditors of the late JAMES CHISHOLM McTAVISH, are by the said rule or order required to produce and file their claims in the Office of the Prothonotary, on or before the Twentieth day of September now next ensuing, to the end and intent that a distribution of the Assets belonging to the vacant estate and succession of the said James Chisholm McTavish, may be proceeded to according to law.

JOHN KERR, Curator to the vacant Estate and Succession of the late James C. McTavish. Quebec, 20th June 1828.

QUEBEC BANK. A Semi-annual Dividend of THREE PER CENT, upon the Amount of the Capital Stock paid in, has been this day declared, and the same will be payable at the Bank on and after Wednesday the 3rd of September next.

NOAH FREER, Cashier. Quebec, 4th August 1828.

INDIAN MOCCASINS, SNOW SHOES and SASHES.—DANIEL MORRIN, next door to Mrs. Sprovels, Fabrique street, opposite the Barracks, begs leave to inform the Town and Country Merchants, that he has just received a most splendid assortment of INDIAN MOCCASINS and SNOW SHOES; Also, a few dozen Scarlet, Crimson and Shaded Worsted SASHES, which he will dispose of, at a very low price for Cash, by wholesale or retail.—Quebec, 18th August 1828.

CLOTHS, COTTON GOODS, RUM AND BRANDY, just received & for sale by F. QUIROUET, 35 Bousseaux Cloth, 19 Cases Calicoes and other Cotton Goods, Demerara Rum, and a few Hds. Cognac Brandy. 15th August 1828.

SALT PILEAT.—For sale by JOSEPH RICHARDSON, Hunt's Wharf, 18th Aug. 1828.

NOTICE.—Persons indebted to the Estate of JEAN BELANGER, Esq., are requested to make payment to the undersigned, and those who have claims against the same are desired to send their accounts for settlement.

F. S. BELANGER, Testamentary Executor. 5th August 1827.

WRAPPING PAPER:—40 or 50 Reams of this Paper, for Grocers and Shop-keepers, at a very low price, may be had of NELSON & COWAN.—29th May.

FOR SALE or TO LET, from 1st of May next, the large and commodious House, situated in Garden street, at present in the occupation of His Majesty's Government as a Barrack Office, &c.

For particulars apply on the premises, or to the undersigned proprietor. Nicolet, 16th Aug 1828. K. C. CHANDLER.

House in St. John street, lately occupied by Mrs. ESSON. Apply to 14th Aug 1828. ANDR. MOIR.

PLEASURE TRIP. (Weather permitting.) The JOHN NELSON, J. D. Armstrong, Master, will leave Hunt's Wharf, on THURSDAY the 21st instant, at 6 A. M., to proceed down the River to Coude Island, and weather permitting, will return by the North Channel; affording the passengers a view of the romantic scenery on the North side of the St. Lawrence, from St. Paul's Bay to Isle Madame. Fare, including Breakfast, Dinner, &c. 15s.—Children 7s. 6d.

The Boat must leave precisely at six, and will return about the same hour in the afternoon. Quebec, 14th August 1828.

NEW VESSEL FOR SALE, at McCallum's Wharf, on the Little River, a new vessel of about 115 tons burthen. The bottom is of birch, and the upper works of red spruce; all the timber of which it is built was cut and seasoned two years in advance, and the workmanship is that of a master, and may undergo inspection.

If no proposals are made to the proprietor on board between this and Thursday next, the vessel will sail for the place it was built at.—18th August.

PASSAGE TO LONDON.—The first class Ship FINSBURY, Jno. Walker, Master, Burthen 500 Tons, having a poop deck, and superior accommodations for passengers; will sail for the above port about the 20th instant. For passage apply to the master on board, at the Falls of Montmorency, or to ANTHONY BISSON, Quebec, 14th Aug 1828.

GENERAL SHIP FOR BELFAST:—The First Class Brig, LADY FRANCES, for Belfast, burthen per register, 250 Tons, will take 500 barrels ashes on freight. Apply to JAMES HAMILTON & Co., 24th July.

FOR SALE.—A Vessel of about 150 tons, copper-fastened, now on the stocks at St. Roch, near the Bridge, and will be launched in the month of August. For particulars apply to J. O. BRUNET, Quebec, 17th July 1828.

FOR SALE OR CHARTER.—The new Brigantine ST. AUBIN, copper fastened, burthen per register 98 tons, carries about 120 tons, sails well, and will be ready to take in freight at the opening of the navigation. 6th March 1828. Apply to JAS. L. MARETT.

FOR SALE, the Schooner VICTOIRE, of 105 tons, and the Schooner MARIE, of 96 tons, with their boats, sails, cordage, rigging and tackling complete. Both these vessels are now in their winter quarters near the Islands of Boucherville, where they may be examined. For further information apply to the proprietor FRANCOIS COTE, at Capt. Cote's, Notre Dame street, Montreal, or to A. Campbell, Not. Pub. in Quebec.—28th Feb. 1828.

FOR SALE OR CHARTER, the Brig FELIX SOULIGNY, 128 tons Register, and well adapted for the West India trade. Quebec, 22nd May 1828. J. O. BRUNET.

SALES BY AUCTION. Dry Goods, &c. &c. &c.—By J. & J. M. FRASER, at their stores, on TUESDAY 19th inst., at ONE O'CLOCK.

TWENTY-TWO Packages assorted Dry Goods, and other articles.—18th August 1828.

Household Furniture, Gig, Cart, Harness, Wines, &c., On THURSDAY next, at two o'clock, at A. J. McDONALD'S Auction Mart, 59, St. John Street.

A QUANTITY of Household Furniture, consisting of Sofas, Wardrobes, mahogany Secretary, with a Bookcase, mahogany Chests of Drawers, common do, mahogany Sofa Tables, Pembroke do, common Dining Tables Card do, Montreal fancy rush-bottom Chairs, Windsor do, all warranted the best make, mahogany 4-post Bedsteads, common do, feather Beds, Mattresses, elegant large Pier Glasses, Mirror do, blue Dinner Service, China do, rich China Ornaments, Carpets, Window Curtains, 2 handsome Tea Urns, Feniers, Grates, Fire Irons, Kitchen Utensils, and a Variety of other articles of Household Furniture too numerous to insert, an elegant Barometer, a quantity of Paper Hangings and Saddlery. Superfine yard wide Irish Linen, ditto Sheeting, Thread of all colours, and a variety of Dry Goods suitable to the season.—18th Aug. 1828.

Bags, Potatoes, Jewellery, Perfumery, Wines, &c. &c.—By L. L. PINSONAULT, at his rooms, Freeman's Hall, on THURSDAY evening next, 21st inst., at SEVEN O'CLOCK.

A Valuable Collection of BOOKS, on various subjects, in the English and French languages, comprising RELIGION, HISTORY, LAW, NOVELS, &c. &c. Likewise, Pictures, Jewellery, Perfumery, Wines, &c. &c.—18th August.

STONE HOUSE.—By J. McDONALD, on WEDNESDAY, the 27th inst., on the premises, a Stone House, situated in Champlain Street, Près de Ville; the Property of Mrs. Widow Leitch. The House is two Stories high, and in a good state of repair, fit for any mercantile business. Good and clear titles will be given—only 5s. 6d. annual rent; and easy terms of payment will be given.

For further information apply on the premises, or to the above-mentioned auctioneer. The House rents for £50 per annum. Will be sold by Auction, at TWO O'CLOCK, on Saturday, the 25th inst., at the Sale Room of the Subscribers, (if not previously disposed of by private bargain).

THE Hull and Spars of two New Vessels, which they now lie at McCallum's Brewery Wharf, St. Paul's Street, are built of well-seasoned Materials, and will be disposed of on terms highly advantageous to the purchaser. The one will measure about 220 tons, the other about 200. August 14, 1828. McLEAN & ECKART.

WOODS & FORESTS DEPARTMENT. QUEBEC, 1st August, 1828.

PUBLIC NOTICE is hereby given, that Licenses to cut Timber on the Waste or Ungranted Lands of the Crown in the Province of Lower-Canada, will be exposed to sale by Public Auction, at the Quebec Exchange Rooms, on SATURDAY, 30th August next, at ONE O'CLOCK.

JOHN DAVIDSON, Surveyor General.

VALUABLE PROPERTY.—By A. J. McDONALD, on TUESDAY, the 2d Sept. next, on the premises without reserve.

WHAT large and commodious Two Story Dwelling and Soap House, known by the name of McCallum's Soap Manufactory, situated in Carleton Street. Also, a large Stone Store, with two yards. The Property measures as follows:—62 feet in front by 80 or more in depth.

The above property is one of the best stands for a Soap and Chandlery Manufactory, in or about the city of Quebec. Likewise, Boilers, Kettles, Tubs, Moulds, Scales and Weights, and every other article necessary in the said line.

For further information and particulars apply to the above-named auctioneer. Will be sold, also, on the same day, if not previously disposed of by private sale.—A Large NEW BOILER, capable of containing 450 gallons.

The above premises are under a lease of £60 annum per September TEA SALES, 1828.—The Agents of the Honorable East India Company in Canada, give notice, that there will be put up to Public Sale, at their Warehouses in Quebec, on SATURDAY the 15th of SEPTEMBER, a quantity of Teas equal to about 1,500 Chests and Boxes; and at Montreal, on SATURDAY the 20th of SEPTEMBER, a quantity equal to about 5,000 Chests. Catalogues will be ready for delivery, and Shew Chests open for inspection, at each place for six days previous to the sales, which will commence at 11 o'clock in the forenoon.

FORSYTH RICHARDSON & Co. Montreal, 12th Aug. 1828.

DERNIERES NOUVELLES D'EUROPE.

Le 50 juin, dans la chambre des communes, sir J. Mackintosh fit quelques remarques sur la politique du gouvernement envers le Portugal. Il qualifia l'usurpation de Don Miguel de rebelle impudique et impie contre la souveraineté légitime de Don Pedro, l'allié de Sa Majesté. Les ministres de Lisbonne étaient remplis. Il considérait que Don Miguel était retourné à Lisbonne en conséquence d'un traité signé à Vienne, et qu'il avait été reconnu par le blocus d'Orléans. Il parla encore avec regret de la correspondance de lord Bessborough. M. Peel dit que la correspondance de lord Bessborough n'avait nullement été autorisée par le gouvernement. Il maintint que si les ministres avaient reconnu le blocus, c'était équivalu à une déclaration de guerre, et que ce n'était pas une reconnaissance du gouvernement de Don Miguel.

Le 25, M. Tennison, sur motion pour priver le bourg de East-Redford de sa franchise élective, appela la conduite des ministres en cette occasion « basse, libérale, injuste et grossièrement inconstitutionnelle ». Une motion pour révoquer le décret fut adoptée. M. Peel renoua, à cette imputation en termes très-chambés, et dit qu'elle n'était pas vraie. Que le langage de M. T. était tout à fait inexcusable. M. Tennison ne voulut pas se rétracter, il s'appliqua au ministère en corps. M. Peel dit encore le considérer comme à demi-personnel. Le rapport fut apporté et la considération en fut remise au 5 juillet.

Le 25, dans la même chambre, M. Taylor produisit sa motion relative à la méappreciation de deniers publics, que quelques-uns disent avoir été transportés à la bourse privée du Roi, cette somme étant de £250,000. Les ministres défendirent l'application de cet argent, sur ce qu'on l'avait prêtée aux commissaires des bois et forêts. Les résolutions furent rejetées, à la majorité de 131 contre 102.

Le 26, le ministre des finances a résolu, à la majorité d'une voix, que n'y ayant aucun surplus dans le revenu, le fond d'amortissement était inutile et devait être aboli.

L'Algemeine Zeitung du 13 mai, annonce qu'il s'était déclaré à Bucharest des symptômes de la peste, et que les autorités Russes prenaient toutes les précautions possibles pour empêcher la maladie de se répandre.

Le Divan de la Valachie envoya le 14 mai une adresse à l'empereur pour lui demander sa protection, et exprimant le désir que la principauté devint une partie des domaines Russes. Nicolas donna pour réponse, qu'il n'avait nullement en vue de s'agrandir au détriment de ses voisins.

Un article de la Gazette de Berlin, mais sans date, dit qu'il venait d'arriver un courrier extraordinaire, avec la nouvelle que le Sultan était parti pour son camp à Adrianople.

Des rapports d'Alexandrie mentionnent qu'on avait aperçu un détachement de la flotte alliée sur les côtes de l'Egypte, et qu'il avait déclaré Alexandria en état de blocus, qui probablement se bornera à empêcher l'entrée et la sortie des vaisseaux de guerre et transports avec des troupes.

Hambourg, 6 juin.—Nous tenons ici de bonne source que les cabinets de Londres et de Paris sont engagés dans de sérieuses négociations, ayant pour but l'évacuation de la Morée par des troupes françaises et qu'aucun moyen ne sera négligé pour dériver la Grèce de ces troupes étrangères; qu'il est probable que quelque puissance européenne enverra des troupes débarquer en Morée et renforcer par les armes les décisions des cabinets. On dit que réclément le cabinet de Londres est moins disposé à un débarquement que celui de Paris, mais il est probable que la cause de l'humanité triomphera. On prendra en même temps des mesures pour le retour des Grecs qui ont été conduits comme esclaves en Egypte. Dans ce but, un ambassadeur, suivi d'une forte escorte, se rendra à Alexandria et s'efforcera d'y obtenir par des négociations amicales, la liberté des chrétiens. S'il ne réussit pas, il devra employer des moyens coercitifs qui commencent ont par le blocus d'Alexandrie, et, en dernière ressource, seront suivis d'un débarquement. Nous ignorons quel changement peut amener celui des ministres anglais.

Paris, 7 juin.—Le requiritoire de M. Menjaud de Dammartin, avocat du Roi, concernant le mariage des prêtres, inséré hier dans les feuilles judiciaires, a produit une impression profonde et fait juger la question par l'opinion publique dans le sens des conclusions de cet honorable magistrat. Il a prouvé que l'ancienne législation du royaume et la jurisprudence des parlements avaient décidé cette question comme tous les catholiques l'entendent; et que ce n'est que depuis 1790 jusqu'au concordat que le mariage des prêtres a été légalement autorisé. Il a eu deux circulaires de M. Portalis père, de 1806 et 1807, qui défendaient de passer outre au mariage de deux prêtres.

M. l'avocat du Roi a proposé que la charte, en déclarant la religion catholique, la religion de l'état, rétablir virtuellement les anciens principes relativement au mariage des prêtres. Un arrêt de la cour royale de Paris, en date du 18 mai 1818, a proclamé formellement ce principe également reconnu par les cours de Bordeaux et de Turin.

Jamais question plus importante n'a été soumise aux tribunaux. La conséquence inévitable d'un jugement contraire aux conclusions de l'avocat du Roi, serait de déclarer que la loi est édictée, et par conséquent de mettre encore une fois la France hors de la civilisation européenne.

Depuis trois jours le conseil supérieur de la guerre se réunit tous les soirs.

Voici l'extrait d'une lettre adressée à S. Exc. le ministre de la marine et des colonies, par M. le contre-amiral Collet: De devant Alger, à bord du vaisseau la Provence, 27 mai 1828.

M. Robert, capitaine de frégate, commandant le brick l'Adonis, venant d'Oran, m'a rendu compte qu'avant en connaissance que le brick l'Adonis, capturé l'année dernière sur notre commerce, par les Algériens, était mouillé dans le port d'Oran, il se décida à l'élever. En effet, le 22 mai, le temps était favorable, il fit le signal d'armer les chaloupes et canots en guerre; tout fut disposé à dix heures du soir. A cette heure, étant à environ deux à trois milles du port, il fit partir de conserve deux embarcations de l'Adonis et deux de l'Arcté, pour s'emparer de l'Adonis.

D'après les instructions que M. Robert avait données, les embarcations n'ont pénétré dans le port qu'à une heure et demie du matin (au coucher de la lune); elles se sont emparées immédiatement du brick l'Adonis, qui était amarré à quatre amares, le long des fortifications.

Les Algériens qui composaient la garde du bâtiment, n'ont trouvé de salut qu'en se jetant à la mer. Ce brick étant totalement dégréé, les embarcations l'ont traîné la remorque, malgré les obstacles qu'il y avait à vaincre sous le feu des coups de canon et d'une vive fusillade qui partaient des forts.

ETATS-UNIS.

New-York, 9 août.—Nous avons connaissance par la voie de Londres d'une importante mesure adoptée depuis par le gouvernement français. C'est la publication des ordonnances royales relatives aux petits séminaires, tous les jours annoncées et tous les jours remises.

Il y a en France, près de chaque évêché, des séminaires pour l'éducation exclusivement de la jeunesse vouée à l'état ecclésiastique. Mais quelques évêques ont adopté un système moins rigoureux, et ont permis aux jésuites d'ouvrir leurs maisons indifféremment aux enfants de toutes les classes comme à ceux destinés à l'église. Le but des deux ordonnances est de ne laisser admettre que des élèves pour la prêtrise dans les séminaires, et d'interdire la fréquentation à tous les élèves externes, et d'en limiter le nombre des élèves internes au pensionnaire, et de faire rentrer sous la surveillance de l'Université toutes les écoles autres que les séminaires. Elles spécifient qu'il y a huit de ces établissements qui se sont écarter de l'objet de leur institution, existant à Aix Bellon, Bordeaux, Dole, Forcalquier, Montmorillon, Saint-Acheul et Sainte-Anne d'Auray.

Il paraît que ces ordonnances ont donné lieu à de grands débats dans le conseil du roi, et parmi les évêques français; qu'elles étaient signées, et devaient être publiées dans le Moniteur du vendredi 15 juin, mais que quelques archevêques et évêques ayant protesté contre leur publication, le cabinet prit la résolution, le soir du même jour, de renvoyer à la mesure. Assisist trois des ministres, M. Roy, évêque de Nevers, et de la Ferronnays, durent leur démission, déclarant qu'ils ne reprendraient pas leurs portefeuilles que les ordonnances ne fussent signées. Elles parurent dans la feuille officielle, le 16 juin, précédées du rapport de Mgr. l'évêque de Liège, ministre des affaires ecclésiastiques.

New-York, 12 août.—D'après le rapport des capitaines du Balla et du Fabius, de Cadix, il paraît certain que la plupart des pirates qui ont détruit le navire le Tapaz, de Boston, en route pour Canton, et qui ont inhumainement massacré tout l'équipage, ont été déçus à Cadix.

Vers le 1er de mai, un brick fit côte un peu plus bas que Cadix. Immédiatement après, le principal officier et dix de l'équipage abandonnèrent le vaisseau, et l'on n'eut pas entendu parler depuis. Les autres rôchèrent dans les environs pendant une dizaine de jours; quelques-uns échappés les directeurs soupçonnent, et ils étaient encore, au départ du Balla, attendant leur procès, qui doit se faire en peu. Lors de leur premier examen, leur côte dit, qu'ils avaient fait voile de Rio de Janeiro pour la côte d'Afrique, qu'ils avaient relâché aux Canaries, de là avaient été à Corogne, d'où ils se dirigèrent vers Gibraltar, où ils avaient fait naufrage. Ces réponses n'offrant rien de satisfaisant, et le vaisseau n'ayant aucun papier pour prouver son caractère, ils furent reconduits en prison et mis aux fers.

Vers le dernier jour de juin, il s'éleva un vent fort de Rio de Janeiro sur le capillon portugais pour l'Afrique, et après avoir été quelques jours à la côte, le capitaine malade à terre, ils formèrent le projet de s'en aller par le vaisseau, ce qu'ils firent, malgré la résistance d'une vingtaine de l'équipage, qui ne voulait pas se joindre à eux, prirent une chaloupe pour se rendre à terre; mais on supposait que ceux-ci étaient péris, y ayant une forte mer. Alors ils avaient levé l'ancre pour commencer leur horrible entreprise, mais il s'éleva entre eux une dispute sur le commandement et avant que cette querelle fut décidée, il y en eut quatre de tués. Le premier vaisseau qui s'était pillé, était un navire américain, de Boston, qui venait des Indes orientales. Ils avaient massacré tous ceux qui étaient à bord, prirent 18 caisses de soierie et tous les articles de valeur qu'ils purent trouver et mirent feu au vaisseau. Leur second vol avait été celui du navire anglais le Morning Star; ils dirent aussi qu'ils

avaient subsequmment pillé huit autres vaisseaux, la plupart anglais, et qu'ils avaient massacré tout le monde. Le seul nom qu'ils ont pu se ressouvenir fut celui du Morning Star. Ils avaient touché aux Isles Canaries et de là s'étaient rendus à Corogne, où ils avaient débarqué des soieries et autres effets de grande valeur, et avaient jeté le vaisseau à terre à Cadix, comme le seul moyen qu'ils eussent pour échapper.

Les autorités de Cadix adoptèrent des mesures pour s'enquérir plus avant de ces actes de barbarie, on avait envoyé, à Corogne, pour s'assurer de la valeur des effets qui y étaient déposés, un messenger, qui a rapporté qu'il y avait plus de 100,000 piastres en espèces.

Il y avait parmi ces pirates des gens de diverses nations, mais on dit qu'il n'y avait pas un seul américain. On avait envoyé à la poursuite de l'officier et de ceux qui s'étaient échappés du vaisseau. Le capit. Barstow nous informe qu'on avait arrêté à Gibraltar deux hommes, qu'on supposait être de la troupe. Le capitaine Northon, de Laguna, le 27 du mois dernier, rapporte que Bolivar avait été déclaré magistrat suprême du gouvernement.

Nous ne pouvons nous attendre à voir en peu la Gazette d'Orléans, imprimée à l'extrémité du pays, à l'endroit où la rivière de l'ouest se décharge dans l'océan atlantique. La malle de l'ouest de la semaine dernière nous a apporté un joli papier intitulé le Morning Journal, publié à Galena, sur la rivière de la Rivière, dans la partie nord de l'Illinois, qui n'y a pas encore longtemps, était considérée comme une des parties les plus reculées de l'Union. A en juger par le papier, Galena devient rapidement un centre d'affaires; les bateaux à vapeur y navigent, et situé qu'il est au milieu du pays des mines, Galena deviendra un point de commerce important.

HAITI.

Port-au-Prince, 15 juin.—L'ouverture de la chambre des communes, comme nous l'avons annoncé dans notre précédent numéro, a eu lieu le 10 du présent mois. Après les cérémonies d'usage, S. E. le président d'Haïti a prononcé le discours suivant: CITOYENS REPRESENTANTS—

Un véritable plaisir toutes les fois que, procédant à l'ouverture de la chambre, je vois arriver l'époque où je suis, conjointement avec les membres de la législature, débiter les grands intérêts de l'Etat.

Je regrette d'avoir à rappeler ici que, depuis la dernière session, certaines tentatives dirigées par la malveillance avaient, pendant quelques moments, troublé le repos des citoyens paisibles. Il n'est toutefois satisfaisant de pouvoir déclarer que, dans ces fausses circonstances, l'esprit public s'est partout manifesté avec autant de dévouement que de zèle pour le maintien de l'ordre et de la liberté.

Et, si, jusqu'aujourd'hui, il pouvait encore exister quelque doute sur la fixité du vœu national, le résultat de ce qui a eu lieu à cet égard, élève à la liberté et à l'indépendance, tout en faisant les efforts que la patrie commande pour parvenir au paiement de la dette consentie par la France, le n'ai jamais cessé de défendre l'honneur et les droits d'Haïti. J'ai proclamé et constamment fait valoir le principe inviolable qui ne permet pas d'admettre qu'un peuple vraiment indépendant puisse être asservi, contre ses intérêts, à reconnaître à perpétuité des privilèges excessifs au profit du commerce d'une puissance étrangère. Sur ce point important, il est entendu que, à moins de stipulations ultérieures réciproquement avantageuses, le commerce de toutes les nations sera placé ici, après l'année 1830, sur le pied d'une parfaite égalité.

Je dois maintenant vous exprimer mes pensées sur la contribution extraordinaire que la difficulté des circonstances a fait établir. L'expérience que j'ai eue pendant un grand nombre de citoyens. Le que cet impôt a été perçu sur un grand nombre de citoyens. Le que cet impôt a été perçu sur un grand nombre de citoyens. Le que cet impôt a été perçu sur un grand nombre de citoyens.

Pressés par les circonstances, nous avons émis, vous le savez, un papier-monnaie, pour une certaine valeur. L'accueil que le public a fait à cette mesure a comblé mon attente; et le retrait partiel qui vient d'être tout récemment ordonné a prouvé que ma plus vive sollicitude sera toujours de répondre à la confiance dont la nation m'a cessé de m'environner.

Citoyens, il me reste à témoigner ma satisfaction de pouvoir dire que, malgré la gêne qui a régné les suites déplorables de la grande sécheresse et de l'ouragan qui ont successivement désolé toute la bonne partie et de l'ouragan qui ont successivement désolé toute la bonne partie et de l'ouragan qui ont successivement désolé toute la bonne partie.

Après ce discours de son excellence le président d'Haïti, le président de la chambre a pris la parole et a prononcé celui qui suit: Président.

C'est toujours avec une nouvelle satisfaction que la chambre des communes voit, à l'ouverture de chaque session, le premier magistrat de la république venir dans son sein déposer le fruit de ses travaux, de ses laborieuses veilles, afin d'assurer, de plus en plus, le maintien de notre patrie saine et le bonheur du peuple.

Président, les délégués de la nation rendent hommage à vos vertus et à vos talents; ils savent apprécier infiniment les qualités éminentes que vous faites briller dans la gloire de votre patrie, qui vous est confiée, et surtout la modération que vous avez montrée dans toutes les circonstances où vous vous êtes trouvés. Les Haïtiens sont fiers, président, d'avoir à leur tête un chef aussi distingué que vous l'êtes, et qui, faisant du bien public l'objet de toute sa sollicitude, gouverne ses concitoyens en père et en ami.

Marchez toujours, président, dans le chemin de principes si beaux; maintenez de pied ferme les vœux de notre constitution; faites qu'en jour le peuple haïtien dise de vous: il a consolidé ce que son prédécesseur a préparé.

Je n'entrerai point dans des détails sur les branches d'administration que votre génie embrasse; il nous suffit de savoir que toutes vos actions tendent vers le bien public, et soyez sûr, président, que nos efforts seconderont les vôtres.

Vive la république! vive l'indépendance! vive le président d'Haïti! M. M. DUCLOS.

NOUVELLE-ECOSSE.

Le navire de S. M. le Tyne arrivé dimanche, a emmené 152 hommes, femmes et enfants, y compris dix de l'équipage, du brick Dispatch, capitaine Lancaster, de Worthington, pour Québec. Voici quelques circonstances de ce triste événement: Le Dispatch fit voile de Londonderry le 29 mai, avec un équipage de onze hommes, y compris le capitaine, et deux cents passagers; en le vent de ouest jusqu'à ce qu'il fit côte à Terra-Nova, le 7 courant; n'eut aucune observation pendant dix-huit jours; on supposa que la terre était le cap Capreau-Rouge; le 10 le temps toujours épais, avec un vent du S.-E. et vers cinq heures après-midi se croyait vis-à-vis du cap Ray, distant de vingt milles, ils dirigèrent leur route N.-O. à 18. Mais après environ une heure de marche, ils aperçurent un rocher au-devant du vaisseau; aussitôt l'on mit la barre dessous, mais une forte houle avait fait perdre le vent aux voiles, le brick frappa sur la tête du rocher, et s'emplit aussitôt. Alors on s'efforça de gagner dans les chaloupes, la terre ferme que l'on voyait à environ trois quarts de mille; la première chaloupe, où embarqua le capitaine, coula à fond et tout le monde périt; le pilote réussit heureusement à gagner le rivage dans une autre chaloupe, mais le rescue l'empêcha de retourner au brick jusqu'au lendemain, et par la même cause il ne put faire qu'un voyage; cependant le jour suivant il fut plus heureux, et avec des herbes de pêcheurs qui restaient aux environs, il réussit à sauver trois de ces cordes passées autour de leurs corps.

Sir B. Grant, qui par bonheur croissait dans les environs, fut informé le 17 par un pêcheur, nommé George Harvey, de leur déplorable situation, mais la brume l'empêcha de s'approcher ce jour-là pour les prendre à bord, où le lendemain on leur procura tout ce qui pouvait les soulager. Il survécut soixante dix sept hommes, quarante femmes et trente enfants; et sur ceux qui sont parés, douze ont été emportés par la mer de dessus les rochers, dix sont morts de fatigue et de faim, onze à terre et trois en se rendant au navire. Harvey, qui beaucoup d'éloge. Toutes ces gens étaient aidés, et l'un d'eux, un écossais, avait à bord la famille de cinq enfants, dont deux, se trouvant maintenant avec une famille de trente enfants, dénué de tout. On n'a pu sauver que quelques hardes qu'on a lavées à terre.

HAUT-CANADA.

Brookville 12 août.—Le bled a généralement manqué en cet endroit; plusieurs champs ne vaudront pas la peine d'être coupés, et d'autres ne donneront pas plus d'une moisson ordinaire, ce qui est dû à la rouille. Cependant les grains du printemps paraissent beaucoup. Les pluies extraordinaires ont eu lieu pendant cette saison, ont fait beaucoup de tort aux intérêts agricoles.

BAS CANADA.

Montréal, 16 août.—On nous a priés d'annoncer qu'une adresse s'est adressée à Son Excellence le comte de D'Aboishe est maintenant déposée à la chambre des nouvelles, pour y recevoir des signatures.

Jeu de dimanche, les bateaux à vapeur le Chambly, et le Richelieu ont monté la rivière Nicolet, jusqu'à l'église, à deux milles environ du Lac St. Pierre. C'est la première fois que les bateaux à vapeur ont paru dans cette rivière.

QUEBEC.

LUNDI 18 AOUT 1828. Il n'y a aucunes nouvelles plus récentes d'Europe, ni par le fleuve ni par les Etats-Unis. On a parlé tant et plus depuis peu de la résistance des Etats du Sud au nouveau tarif, des Etats-Unis, et de la menace d'une séparation entre ces deux grandes parties de l'Union. Une seule parolle de la Caroline du Sud s'est assemblée et a publié une déclaration de guerre, mais il n'y a aucun fondement à craindre une difficulté de cette nature, et le comté entier a fortement désapprouvé cette assemblée imprudente.

Le temps continue toujours d'être pluvieux. Une bonne partie des folles sont encore à sauter. Les grains ont changé de couleur; ils ont été attaqués de la rouille, et l'on peut présentement douter, qu'ils soient aussi bons, qu'ils le promettaient.

Nous sommes fâchés de voir que dans le Haut-Canada on se plaint assez généralement que les grains ont manqué, de même que dans l'état de New-York en certains endroits: Le prix de ces grains continue de hausser sur les marchés de la ville de New-York, et il y est encore arrivé beaucoup moins de bled nouveau, qu'en plusieurs des années précédentes.

VOLEURS DE GRAND-CHEMIN.—Samedi dernier au soir, sur le chemin de Gatin, près de chez M. Van-Ision, on a essayé de voler un Monsieur sa montre et l'argent qu'il avait sur lui, dérober à un Monsieur sa montre, à menace de répéter la tentative. Le voleur n'ayant pas réussi, a menacé de répéter la tentative. Il s'est aussi commis plusieurs vols dans les environs de Québec.

Les courses de Québec commencent mercredi prochain et durent trois jours. La lice sera belle; il y entrera un grand nombre de chevaux, dont plusieurs sont déjà connus pour de bons coureurs. La raison que l'amélioration des races des chevaux; ment, c'est qu'il tend à l'amélioration des races des chevaux; ment, nous aimons à croire qu'il ne détiendra pas la morale de l'homme.

Le public va probablement tirer avantage de la concurrence entre les nouveaux à vapeur. Samedi le Lady of the Lake, a pris des passagers de devant pour 75d. et le John Molson pour 50c. Ces deux passagers de devant ont été jusqu'ici de 10c. Ces deux passagers de devant ont été jusqu'ici de 10c. Ces deux passagers de devant ont été jusqu'ici de 10c.

Le public va probablement tirer avantage de la concurrence entre les nouveaux à vapeur. Samedi le Lady of the Lake, a pris des passagers de devant pour 75d. et le John Molson pour 50c. Ces deux passagers de devant ont été jusqu'ici de 10c. Ces deux passagers de devant ont été jusqu'ici de 10c. Ces deux passagers de devant ont été jusqu'ici de 10c.

Le public va probablement tirer avantage de la concurrence entre les nouveaux à vapeur. Samedi le Lady of the Lake, a pris des passagers de devant pour 75d. et le John Molson pour 50c. Ces deux passagers de devant ont été jusqu'ici de 10c. Ces deux passagers de devant ont été jusqu'ici de 10c. Ces deux passagers de devant ont été jusqu'ici de 10c.

Le public va probablement tirer avantage de la concurrence entre les nouveaux à vapeur. Samedi le Lady of the Lake, a pris des passagers de devant pour 75d. et le John Molson pour 50c. Ces deux passagers de devant ont été jusqu'ici de 10c. Ces deux passagers de devant ont été jusqu'ici de 10c. Ces deux passagers de devant ont été jusqu'ici de 10c.

Le public va probablement tirer avantage de la concurrence entre les nouveaux à vapeur. Samedi le Lady of the Lake, a pris des passagers de devant pour 75d. et le John Molson pour 50c. Ces deux passagers de devant ont été jusqu'ici de 10c. Ces deux passagers de devant ont été jusqu'ici de 10c. Ces deux passagers de devant ont été jusqu'ici de 10c.

Le public va probablement tirer avantage de la concurrence entre les nouveaux à vapeur. Samedi le Lady of the Lake, a pris des passagers de devant pour 75d. et le John Molson pour 50c. Ces deux passagers de devant ont été jusqu'ici de 10c. Ces deux passagers de devant ont été jusqu'ici de 10c. Ces deux passagers de devant ont été jusqu'ici de 10c.

Le public va probablement tirer avantage de la concurrence entre les nouveaux à vapeur. Samedi le Lady of the Lake, a pris des passagers de devant pour 75d. et le John Molson pour 50c. Ces deux passagers de devant ont été jusqu'ici de 10c. Ces deux passagers de devant ont été jusqu'ici de 10c. Ces deux passagers de devant ont été jusqu'ici de 10c.

Le public va probablement tirer avantage de la concurrence entre les nouveaux à vapeur. Samedi le Lady of the Lake, a pris des passagers de devant pour 75d. et le John Molson pour 50c. Ces deux passagers de devant ont été jusqu'ici de 10c. Ces deux passagers de devant ont été jusqu'ici de 10c. Ces deux passagers de devant ont été jusqu'ici de 10c.

Le public va probablement tirer avantage de la concurrence entre les nouveaux à vapeur. Samedi le Lady of the Lake, a pris des passagers de devant pour 75d. et le John Molson pour 50c. Ces deux passagers de devant ont été jusqu'ici de 10c. Ces deux passagers de devant ont été jusqu'ici de 10c. Ces deux passagers de devant ont été jusqu'ici de 10c.

Le public va probablement tirer avantage de la concurrence entre les nouveaux à vapeur. Samedi le Lady of the Lake, a pris des passagers de devant pour 75d. et le John Molson pour 50c. Ces deux passagers de devant ont été jusqu'ici de 10c. Ces deux passagers de devant ont été jusqu'ici de 10c. Ces deux passagers de devant ont été jusqu'ici de 10c.

Le public va probablement tirer avantage de la concurrence entre les nouveaux à vapeur. Samedi le Lady of the Lake, a pris des passagers de devant pour 75d. et le John Molson pour 50c. Ces deux passagers de devant ont été jusqu'ici de 10c. Ces deux passagers de devant ont été jusqu'ici de 10c. Ces deux passagers de devant ont été jusqu'ici de 10c.

Le public va probablement tirer avantage de la concurrence entre les nouveaux à vapeur. Samedi le Lady of the Lake, a pris des passagers de devant pour 75d. et le John Molson pour 50c. Ces deux passagers de devant ont été jusqu'ici de 10c. Ces deux passagers de devant ont été jusqu'ici de 10c. Ces deux passagers de devant ont été jusqu'ici de 10c.

Le public va probablement tirer avantage de la concurrence entre les nouveaux à vapeur. Samedi le Lady of the Lake, a pris des passagers de devant pour 75d. et le John Molson pour 50c. Ces deux passagers de devant ont été jusqu'ici de 10c. Ces deux passagers de devant ont été jusqu'ici de 10c. Ces deux passagers de devant ont été jusqu'ici de 10c.

Le public va probablement tirer avantage de la concurrence entre les nouveaux à vapeur. Samedi le Lady of the Lake, a pris des passagers de devant pour 75d. et le John Molson pour 50c. Ces deux passagers de devant ont été jusqu'ici de 10c. Ces deux passagers de devant ont été jusqu'ici de 10c. Ces deux passagers de devant ont été jusqu'ici de 10c.

Le public va probablement tirer avantage de la concurrence entre les nouveaux à vapeur. Samedi le Lady of the Lake, a pris des passagers de devant pour 75d. et le John Molson pour 50c. Ces deux passagers de devant ont été jusqu'ici de 10c. Ces deux passagers de devant ont été jusqu'ici de 10c. Ces deux passagers de devant ont été jusqu'ici de 10c.

Le public va probablement tirer avantage de la concurrence entre les nouveaux à vapeur. Samedi le Lady of the Lake, a pris des passagers de devant pour 75d. et le John Molson pour 50c. Ces deux passagers de devant ont été jusqu'ici de 10c. Ces deux passagers de devant ont été jusqu'ici de 10c. Ces deux passagers de devant ont été jusqu'ici de 10c.

Le public va probablement tirer avantage de la concurrence entre les nouveaux à vapeur. Samedi le Lady of the Lake, a pris des passagers de devant pour 75d. et le John Molson pour 50c. Ces deux passagers de devant ont été jusqu'ici de 10c. Ces deux passagers de devant ont été jusqu'ici de 10c. Ces deux passagers de devant ont été jusqu'ici de 10c.

Le public va probablement tirer avantage de la concurrence entre les nouveaux à vapeur. Samedi le Lady of the Lake, a pris des passagers de devant pour 75d. et le John Molson pour 50c. Ces deux passagers de devant ont été jusqu'ici de 10c. Ces deux passagers de devant ont été jusqu'ici de 10c. Ces deux passagers de devant ont été jusqu'ici de 10c.

Le public va probablement tirer avantage de la concurrence entre les nouveaux à vapeur. Samedi le Lady of the Lake, a pris des passagers de devant pour 75d. et le John Molson pour 50c. Ces deux passagers de devant ont été jusqu'ici de 10c. Ces deux passagers de devant ont été jusqu'ici de 10c. Ces deux passagers de devant ont été jusqu'ici de 10c.

Le public va probablement tirer avantage de la concurrence entre les nouveaux à vapeur. Samedi le Lady of the Lake, a pris des passagers de devant pour 75d. et le John Molson pour 50c. Ces deux passagers de devant ont été jusqu'ici de 10c. Ces deux passagers de devant ont été jusqu'ici de 10c. Ces deux passagers de devant ont été jusqu'ici de 10c.

Le public va probablement tirer avantage de la concurrence entre les nouveaux à vapeur. Samedi le Lady of the Lake, a pris des passagers de devant pour 75d. et le John Molson pour 50c. Ces deux passagers de devant ont été jusqu'ici de 10c. Ces deux passagers de devant ont été jusqu'ici de 10c. Ces deux passagers de devant ont été jusqu'ici de 10c.

Le public va probablement tirer avantage de la concurrence entre les nouveaux à vapeur. Samedi le Lady of the Lake, a pris des passagers de devant pour 75d. et le John Molson pour 50c. Ces deux passagers de devant ont été jusqu'ici de 10c. Ces deux passagers de devant ont été jusqu'ici de 10c. Ces deux passagers de devant ont été jusqu'ici de 10c.

Le public va probablement tirer avantage de la concurrence entre les nouveaux à vapeur. Samedi le Lady of the Lake, a pris des passagers de devant pour 75d. et le John Molson pour 50c. Ces deux passagers de devant ont été jusqu'ici de 10c. Ces deux passagers de devant ont été jusqu'ici de 10c. Ces deux passagers de devant ont été jusqu'ici de 10c.

Le public va probablement tirer avantage de la concurrence entre les nouveaux à vapeur. Samedi le Lady of the Lake, a pris des passagers de devant pour 75d. et le John Molson pour 50c. Ces deux passagers de devant ont été jusqu'ici de 10c. Ces deux passagers de devant ont été jusqu'ici de 10c. Ces deux passagers de devant ont été jusqu'ici de 10c.

DANIEL MORIN, à la maison voisine de Mde. SRAVAYS, rue la Fabrique, vis-à-vis les Casernes, prend la liberté d'informer les marchands de la ville et de la campagne, qu'il vient de recevoir un des plus beaux assortiments de soieries, mousselines, baquettes; aussi que quelques douzaines de chemises, cravates, cravates et à manches, dont il disposera à bien bas prix, Québec, 18 août 1828.

RECEMENT reçus et à VENDRE par Fils, 25 balles draps assortis 19 caisses indiennes et autres cotonnades Rum de Demerara, et quelques tonnes d'eau-de-vie de Cognac.—14 août 1828.

SEL à FLOT, à VENDRE par JOSEPH R. SCHAIRDSON.—Quai de Haut, 18 août 1828.

ON vient de publier chez Neilson & Cowan, n° 3, rue la Montagne, n° 120, près 10c, et se trouve aussi chez les libraires français de cette province. Le Feuilleton Romain (nouvelle édition revue et augmentée) à l'usage du diocèse de Québec; le tout suivant le calendrier placé à la tête du mandement donné par le diocèse par monseigneur l'évêque de Québec, en date du 1er mai 1828.

On a joint à certains Offices quelques Notes ou Rubriques propres à diriger les Chantres. On a en même temps fait plaisir à plusieurs d'entre eux, en plaçant à la fin de cet ouvrage un Précis des Rubriques générales que l'on doit suivre dans le Chant des Offices.

Pour la commodité de quelques Eglises, on a réuni dans un Supplément trois Hymnes de Fêtes du Rit Romain, avec l'Office entier de la Commémoration de St. Paul. On y a inséré les nouveaux Offices de l'Expectation et du St. Martin de la Sainte-Vierge; ceux de St. Jean-François-Régis, de St. Louis de Gonzague et de St. Raphaël, Archange; et cela, en faveur des Eglises qui sont ou qui seront autorisées à les célébrer. Le Magnifique solennel du premier Ton, généralement estimé, aussi que trois Motets assez connus, nous ont aussi paru dignes de trouver place à la fin de cet ouvrage. Dans ce dessein, nous les avons soumis, préalablement, à l'examen de quelques connaisseurs qui, pour les mettre à la portée de tous les Chantres, les ont accommodés aux règles du Plain-Chant.

Enfin, on a terminé le tout par une Direction pour l'usage de l'Orgue, qui pourra être utile dans les Eglises où les Offices se chantaient avec l'accompagnement de cet harmonieux instrument.

A VENDRE ou à LOUER, au 1er mai prochain, la maison spacieuse et commodément située Garden-Street, maintenant occupée par le gouvernement de Sa Majesté, comme Bureau des Casernes, &c. &c. Pour les particularités s'adresser sur les lieux ou au sous-let, propriétaire. K. C. CHANDLER. Nicolet, 16 août 1828.

BATIMENT NEUF.—A VENDRE, au quai de McCallum, sur la rivière Saint-Charles, un bâtiment neuf d'environ cent quinze tonneaux de port. Les fonds sont en merisier et les hauts en épinette rouge. Tout le bois qui le compose a été coupé et préparé deux ans d'avance. L'ouvrage est de main de maître, et peut subir l'inspection des commissaires.

Si d'ici à deux jours, le propriétaire à bord, ne reçoit point d'offre de bâtiment retournera qu'il a été bâti. Québec, 18 août 1828.

A VENDRE la goëlette Victoire, de 103 tonneaux, et la goëlette Marie, de 96 tonneaux, avec leurs chaloupes, voiles, cordages, agrès, et appareils complets. Ces deux vaisseaux sont maintenant en hivernement; des îles de Boucherville, où l'on pourra les examiner.

Pour plus amples informations s'adresser au propriétaire François Côté, chez le capitaine Côté, père, rue Notre-Dame, à Montréal, ou à M. Campbell, notaire, public, à Québec.—27 fév. 1828.

UN sous-let informe respectueusement les amis et le public en général que le bateau à vapeur LE RICHELIEU a commencé à naviguer régulièrement entre Montréal et Québec, par la saison.

Ce vaisseau si bien connu, sur le fleuve, par les commodités qu'il offre aux passagers, a été entièrement réparé l'été dernier; et les nouvelles améliorations qu'on y a faites, le rendent égal à aucun autre vaisseau du fleuve.

Pour mettre une parfaite régularité dans ses voyages, pendant cette saison, il a fait des arrangements, qui l'empêcheront de monter à Chambly, comme auparavant. Québec, 21 août 1828. AUGUSTUS KUPER.

VENTES PAR ENCAN. Par Ls. L. PINSONNAU, Encanteur & Courier, Hôtel des Francs-Maçons, chaque MERCREDI et SAMEDI à UNE heure: SERA offert en vente une grande quantité meublés de ménage et autres articles. Après quoi un assortiment de marchandises sèches &c. &c. Québec, 4 août 1828.