

Le Courrier du Canada

JOURNAL DES INTERETS CANADIENS.

JE CROIS, J'ESPÈRE ET J'AIME.

THOMAS CHAPUIS Rédacteur en Chef.

LEGER BROUSSEAU, Editeur-Propriétaire

Feuilleton du COURRIER DU CANADA 25 Janvier 1888 - No 32

LA Bande Mystérieuse

Cartes sur table ! fit il d'une voix sourde. Ah ça ! vous me prenez donc pour un niais, qui acceptera tout l'odieux de la besogne commandée par vous et qui vous en laissera tout le profit ?

Il s'arrêta, épuisé par sa propre surexcitation ; haletant, livide, toussant presque de son visage celui d'Eugène, qui aussi pâle que lui, frissonnant à ce mot terrible d'assassin, reculant devant cet homme dont l'air hagard l'épouvantait, répétait, presque sans avoir conscience de ce qu'il disait :

Plus bas, plus bas, au nom du Ciel ! On pourrait vous entendre !

Ah ! tu es encore plus avili, plus dégradé que je ne le suis, puisque tu n'as même pas le sentiment de la dégradation ! Moi, du moins, je me rends justice ! je n'ai point assez complètement oublié le temps où j'étais honnête homme pour profaner en ce moment, les choses sacrées que je respectais alors...

Assez interrompit Eugène ; vous ne savez ce que vous dites, Muller ; vous n'êtes pas dans votre bon sens. Il faut rentrer chez vous ; demain matin nous nous rencontrerons de nouveau ici, j'avertirai Stephan ; il saura peut être vous faire entendre raison, lui...

Stephan ? reprit Muller, que ce nom parut en effet rappeler à lui-même. Oh ! pourquoi l'ai je connu ? Sans lui, je ne serais pas tombé si bas ! Elle était si jeune, je l'aurais élevée comme l'enfant d'un pauvre orphelin ; je n'aurais pas fait ces folles dépenses qui m'ont mis à la discrétion du Madgyar. Eh bien ! où allons nous donc ?

Eugène, effrayé de la surexcitation de son compagnon, l'avait doucement entraîné dans une rue transversale, conduisant du boulevard à la rue Notre Dame des Champs.

Nous allons du côté de chez vous, répondit le jeune homme. Il faut rentrer. Ne demeurez vous pas, maintenant, avenue de Latour Maubourg ?

Muller le regarda avec méfiance. Que vous importe ? fit il brusquement. Vous n'avez pas besoin de savoir où je demeure ! D'ailleurs, non, je ne suis plus maintenant avenue de Latour Maubourg.

Peu m'importe, comme vous dites. Quant à moi, j'ai affaire près du Panthéon ; si ce n'est pas votre chemin, je vous quitte. A demain.

Au contraire, c'est mon chemin, fit Muller qui semblait craindre d'être suivi par son compagnon ; je vous accompagne.

Soit. Ils prirent la rue Carnot, et se dirigèrent vers les terrains vagues situés en dehors du Luxembourg, ils se disposèrent à les traverser en biais, car les grilles du jardin étaient déjà fermées.

Sur le trottoir qui longe le jardin, un homme qui se promenait en donnant des signes d'impatience attira l'attention d'Eugène.

Par exemple ! fit il ; voilà qui est curieux ! Mon cousin Paul !

Où ? où donc ? demanda vivement Muller, cherchant des yeux le personnage indiqué.

Là ! près de ce réverbère. Mais

attendez ; il vient vers nous ; est ce qu'il m'aurait reconnu, par hasard ? Il nous espionne peut être. Je m'esquive, adieu.

Sans attendre de réponse, le jeune homme descendit rapidement le talus d'un immense fossé, et disparut laissant Muller seul vis à vis de Paul, qui se dirigeait, en effet, de son côté.

Seulement, ce n'était point, comme M. de Marville l'avait supposé, à sa rencontre et à celle de Muller, que venait son cousin, mais à la rencontre d'un individu qui suivait à une assez grande distance, et que M. d'Origny venait d'apercevoir.

La première impression de Muller, lorsqu'il se trouva tout à coup seul en présence de l'homme qui venait d'être le sujet de son entretien, fut une impression de véritable stupeur.

Mais le malheureux était trop surexcité pour avoir entièrement conscience de ses actes. Il demeura immobile, murmurant machinalement :

Ah ! c'est... le... cousin... Paul ! Ce dernier voyant un homme qui lui barrait le passage, se détourna un peu afin de poursuivre son chemin. Muller alors se plaça devant lui et dit :

Un instant... nous avons à causer.

Sa voix était si altérée, que M. d'Origny crut avoir affaire à un homme ivre.

Passez votre chemin, fit il, avançant le bras pour écarter doucement l'important.

A ce geste, Muller répondit par un coup de poing frappé en pleine poitrine, et avec tant de violence que le jeune homme s'affaissa sur lui même en poussant un gémissement.

(A suivre)

L'ENSEIGNEMENT DE LEON XIII

Quelques jours après son élection, Léon XIII disait à Louis Veuillot : " Pie IX enseignait par des discours ; moi, je parlerai au monde par des Encycliques. " Ainsi le nouveau Pape marquait d'avance le caractère doctoral de son pontificat, en même temps qu'il indiquait la raison providentielle de son élévation sur la Chaire de Saint-Pierre.

Comme les dons du Saint-Esprit sont divers dans l'Eglise, en sorte qu'à l'un est donnée la parole de sagesse, à l'autre la parole de science ; à celui-ci la vertu d'opérer des miracles, à celui-là la prophétie ; à un autre le discernement des esprits, à un autre le don des langues, à un autre l'éloquence du discours ; ainsi Dieu permet que, selon les circonstances, les grâces diverses de son Esprit paraissent à divers degrés en ceux qu'il a proposés au gouvernement de l'Eglise. Cette diversité de grâces et de ministères éclate admirablement dans la suite des Pontifes romains. " Et il y a des opérations diverses, mais c'est le même Dieu qui opère en tous. "

Pie IX a été le pape de la parole ; Léon XIII est le pape des écrits. Chacun d'eux, dans cette répartition de dons, se montre vraiment l'elu du Seigneur. Le Pontife de choix donné par la Providence à l'Eglise pour la confirmation de la divine vérité et la sanctification du monde. Chacun d'eux a eu sa mission et l'a remplie avec une efficacité merveilleuse. Plein de grâce et de prestige, Pie IX, par sa parole spontanée et vivante, répandait l'enthousiasme dans les foules, donnait l'élan et la vie aux œuvres catholiques, multipliait les enseignements, faisait entendre partout la voix du Pape, ranimait la dévotion au Saint-Siège et préparait par un immense courant d'opinion au sein du peuple chrétien la définition des dogmes de l'Immaculée Conception et de l'Infaillibilité du chef de l'Eglise, qui vient donner à la théologie catholique sa perfection et son couronnement.

Après la proclamation de la souveraineté doctrinale d'un censeur de Pierre, le monde était mieux préparé à recevoir les oracles infaillibles de la vérité. Léon XIII parait avec la mission particulière d'enseigner. Il parait au déclin d'un siècle où l'ignorance des principes et la confusion des opinions n'ont laissé partout que le doute et l'indifférence. La mission du successeur de Pie IX sera de refaire l'éducation du monde, en ramenant l'homme à Dieu, les Etats à l'Eglise, et de réapprendre aux souverains et aux peuples les conditions essentielles de toute société, et d'opposer aux erreurs capitales du siècle l'immuable vérité, source du bien public et garantie de la paix ; et ce pontife, aussi éminent en doctrine

qu'habile à bien dire, parlera, dans la plus noble des langues, avec tant d'autorité et de persuasion que l'univers entier l'écouterait, et que ceux-mêmes qui n'accepteront pas les enseignements de la foi reconnaîtront dans ses paroles les conseils de la sagesse.

Dans le premier regard jeté du haut de la Chaire de Pierre sur le monde, le Souverain Pontife a vu les maux de la société présente : la subversion des vérités premières qui sont le fondement de l'ordre social, l'insubordination des esprits, l'affranchissement de toute autorité légitime, avec sa suite naturelle de dissensions intestines, de troubles civils, de guerres ; le mépris des lois qui régissent la justice et les mœurs ; un désir insatiable des choses temporelles et l'oubli des biens spirituels ; la mauvaise administration des affaires publiques ; l'ambition, les rivalités ; l'esprit de révolution partout. Ces maux, Léon XIII les signalait dans l'Encyclique Inscrutabili Dei consilio par laquelle il annonçait au monde catholique son exaltation sur le siège de Pierre, et en même temps le Pontife proclamait qu'ils avaient pour cause le mépris de l'autorité de l'Eglise, mère de toute civilisation, principe du bien et de l'ordre social.

Montrer les maux de la société moderne et indiquer les remèdes à y apporter : c'est tout le plan de l'œuvre doctrinale que Léon XIII allait entreprendre et dont il exposait l'idée générale dans cette première et mémorable Encyclique.

Non content d'affirmer la doctrine catholique, le Pape s'est proposé d'en faire une application actuelle, dans le double dessein d'éclairer les esprits et de ramener les Etats à la vérité. Et en cela il a continué l'œuvre de ses prédécesseurs avec l'opportunité et l'efficacité d'un enseignement à la fois doctrinal et pratique. C'est toujours la grande lutte de l'Eglise contre l'erreur, mais appropriée au temps et aux hommes, et avec cette condition, qu'aujourd'hui ce n'est pas seulement le Christianisme qui souffre des contradictions et des attaques auxquelles il est en butte depuis le commencement, mais c'est la Société elle-même qui est menacée par l'esprit de négation et de révolte, et qui éprouve les effets du dommage causé à la religion.

A l'époque où se leva l'hérésie du protestantisme, en laquelle se résu-maient toutes les autres, il semblait que l'Eglise seule en fut menacée, et les princes y trouvant un moyen d'affranchir leur couronne de la haute suprématie de la Papauté l'accueillirent avec autant d'imprévoyance que de présomption, sans songer combien, par la suite, elle serait fatale aux Etats. Aujourd'hui la Réforme est devenue la Révolution ; le rationalisme a produit le socialisme. Dans cette grande crise des Etats, c'est l'Eglise, et le Pape au premier rang, qui luttent pour la préservation de l'ordre social, comme elle a lutté pour le maintien de la foi. " Notre combat, disait Léon XIII, dans sa seconde allocution au Sacré-Collège, n'est en rien diminué. Il est d'autant plus noble et élevé par sa nature qu'il a pour objet, non seulement la défense et l'intégrité de la religion, mais celle de la société civile elle-même et la restauration des principes qui sont le fondement de la paix et de la véritable prospérité. "

L'œuvre doctrinale de Léon XIII est une œuvre de défense sociale autant que de défense religieuse. C'est le caractère général de ses Encycliques, et c'est par où elles ont attiré l'attention des Gouvernements en même temps qu'elles servaient à l'instruction du clergé et des fidèles.

Mais comment faire reconnaître à une société séparée de l'Eglise son erreur ? Comment lui faire comprendre que la doctrine catholique est la source de l'ordre et du bien, le principe de la vraie civilisation et le salut des Etats qui y conforment leurs lois ? L'histoire, l'expérience, la raison, le démontrent et c'est à elles que le Pape en appelle tour à tour avec une autorité et une éloquence souveraines. D'abord, il met cette société en face d'elle-même ; puis, aux maux dont elle souffre il oppose les bienfaits du Christianisme en qui elle trouverait le remède. A l'encyclique Inscrutabili succède d'année en année, ces constitutions, d'un titre désormais immortel : Apostolici numeris, Eterni Patris, Arcanum divina sapientie, et à celles-là les encycliques Diuturnum illud, Humanum genus, qui, toutes tendent à la guérison et au relèvement de la société.

(à suivre)

L. BROUSSEAU, Imprimeur et Editeur Propriétaire

" COURRIER DU CANADA. "

" JOURNAL DES CAMPAGNES " No. 9, Rue Buade, Haute-Ville.

QUEBEC. IMPORTATEUR DE CIRE, CHERGE, ETC.

Fournisseurs des Fabriques.

Impressions de toutes especes, telles que :

- TETES DE COMPTES, MEMORANDUMS, CARTES DE VISITE, RAPPORTS, CHEQUES, et BILLETS, PLACARDS, AFFICHES, DRAFTS, ENVELOPPES, CATALOGUES, LISTES DE PRIX, MONOGRAMMES, CARTES D'AFFAIRES, PROGRAMMES, CIRCULAIRES, LETTRES FUNERAIRES, Etc, Etc

On exécutera pour avocats :

- BLANCS DE SOMMATION, DEMANDE DE PLAIDOYER, FIAT, COMPARUTION, DECLARATION SUR BILLETS, DECLARATION SUR COMPTES, DECLARATION ACTE HYPOTHECAIRE, SUBPCENA, AFFIDAVIT, INSCRIPTION, INVENTAIRE DE PRODUCTION.

Pour Notaires :

- BLANCS DE BILLETS, QUITTANCE, PROCURATION, TRANSPORT, CONTRATS DE VENTE, CONTRATS DE MARIAGE, PROTET, D'OBLIGATION, BAUX A LOYER, SAISIE-ARRET APRES, JUGEMENT, BREF DE SAISIE-GAGERIE, PROCES-VERBAUX DE SAISIE, OPPOSITION CONTRE VENTE DE MEUBLES, MEMOIRE DE FRAIS, ETC.

LOTTERIE NATIONALE !

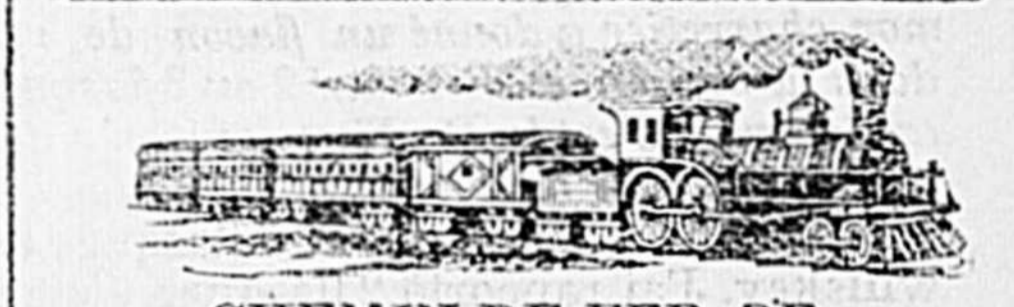
Les tirages mensuels ont lieu le TROISIEME MERCREDI DE CHAQUE MOIS.

La valeur des prix qui seront tirés le MERCREDI, 15 FEVRIER 1888 - SERA DE - \$60,000

COUT DU BILLET Première Série - \$1.00 Deuxième Série - 0.25

Demandez le catalogue des prix. 25 cents le billet LE SECRETAIRE, S. E. Lefebvre, 19, RUE ST-JACQUES MONTREAL

VICTOR MARIE, AGENT pour la vente des billets à Québec, et à qui toute demande de billets par lettre doivent être adressées, No 83, RUE D'ALQUILLON, Québec, 25 janvier 1888 594



CHEMIN DE FER DE Québec et du Lac St-Jean

OUVERTURE DE LA LIGNE JUSQU'AU LAC ST-JEAN

Le et après LUNDI, 9 janvier 1888, les trains partiront de la station du Pacifique, Québec, et y arriveront comme suit, excepté les dimanches :

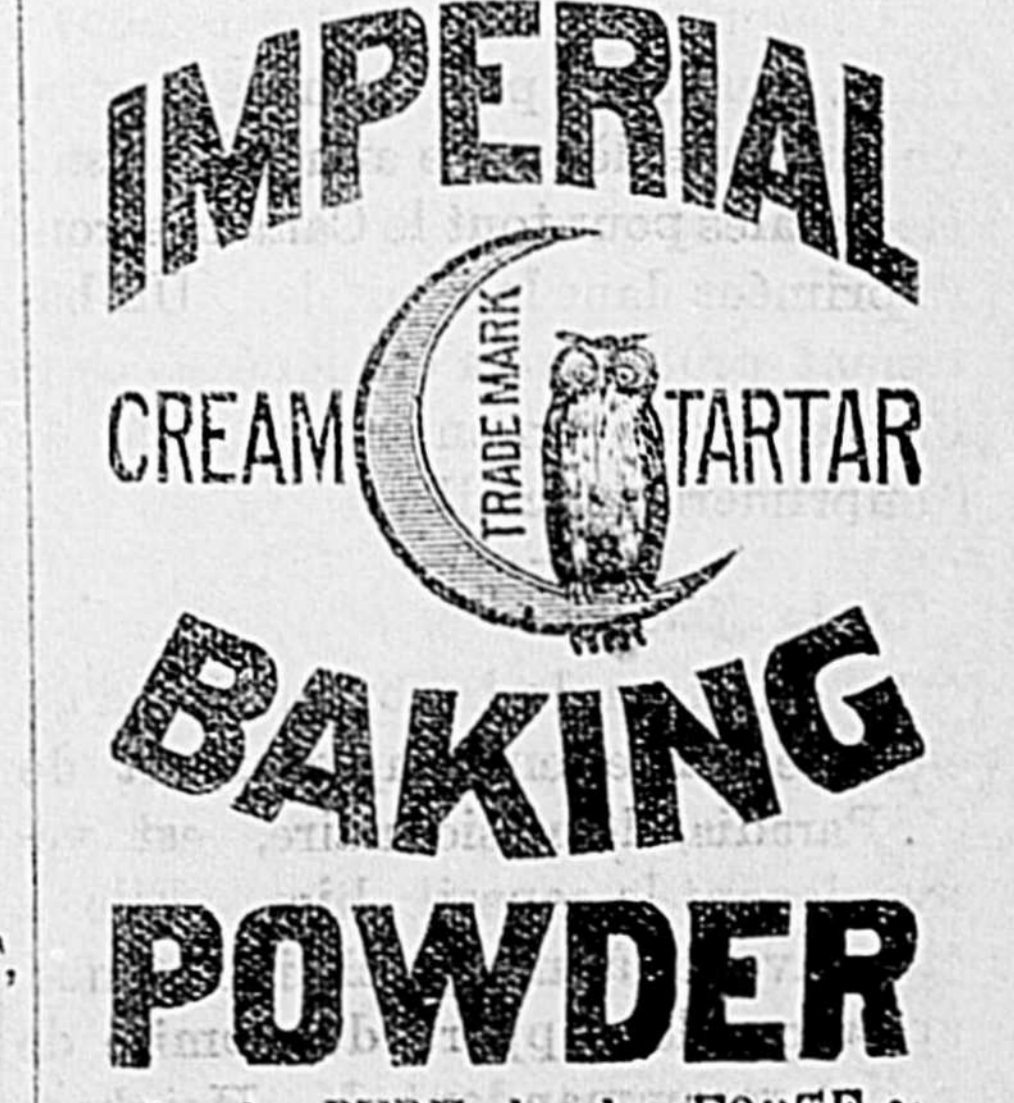
ALLANT AU NORD 6.35 a. m. - Express direct pour la station DeQuen, Lac St-Jean, mardi, jeudi et samedi, y arrivant à 5.55 p. m. 6.35 a. m. - Train mixte pour la Rivière-à-Pierre, le lundi, mercredi et vendredi, y arrivant à 11.35 a. m. 4.00 p. m. - Express local, tous les jours, pour St-Raymond, y arrivant à 6.30 p. m.

ALLANT AU SUD 6.15 a. m. - Express local tous les jours de St-Raymond pour Québec, y arrivant à 8.45 a. m. 8.40 a. m. - Express direct de DeQuen, lundi, mercredi et vendredi, pour Québec, y arrivant à 8.20 p. m. 1.10 p. m. - Train mixte de la Rivière-à-Pierre, le mardi, jeudi et samedi pour Québec, y arrivant à 6.10 p. m.

L'express local fait raccourciement à St-Ambroise avec les omnibus allant au village Indien, à Lorette et à la station de Valcartier avec l'omnibus pour le village de Valcartier, à St-Gabriel avec le nouveau chemin pour l'établissement de la Rivière-aux-Pins, à la Rivière-à-Pierre, avec le chemin de colonisation pour Notre-Dame-des-Anges. Le fret pour les différents points des districts du Lac St-Jean e Saguenay sera enregistré à la gare du Palais jusqu'à 5 h. p. m., le lundi, mercredi et vendredi

Pour informations au sujet des prix pour les passagers et des taux pour le fret s'adresser à ALEXANDRE HARRY, agent général pour les passagers et le fret, Québec. BILLETS à vendre par R. M. Stocking, en face de l'hôtel St-Louis, et par tous les sous-agents. BILLETS de retour de première classe, aux taux d'un simple billet, émis à Québec, les samedis valables jusqu'au mardi suivant pour toutes les stations jusqu'à la Rivière-à-Pierre.

J. G. SCOTT, Sect. et Gérant. 7 janvier 1888.



La plus PURE, la plus FORTE et la MEILLEURE NE CONTENANT NI Alum, Ammoniac, Chaux, Phosphates ou autres matières nuisibles, E. W. GILLET TORONTO, ONT. CHICAGO, ILLA

SOMMAIRE

FEUILLETON.—La bande mystérieuse
L'enseignement de Léon XIII
Une plainte
Petite gazette
Le Canada-Français et l'autorité ecclésiastique
Dépêches
Echos

CANADA

QUÉBEC, 25 JANVIER 1888.

ANNONCES NOUVELLES

Académie de musique.—M. Paul Garrigue
A louer.—J. & W. Reid
Buste de Son Eminence le cardinal Taschereau.—
Bernard & Allaire.
Israël Dumais, notaire
Compagnie Economic Chemical,
Nouvelle maison de quincaillerie et ferronneries en
gros.—Beaudet, Lefebvre et Garneau.
Histoire de la paroisse de Charlebourg

UNE PLAINTE

Durant l'absence de notre directeur
du bureau, un M. Saint Pierre, de
Rimouski, s'est plaint amèrement du
Courrier du Canada.

La Patrie et l'Electeur ont publié
une correspondance de ce monsieur
où se liaient les lignes suivantes :

Le 20 décembre dernier, le Courrier du
Canada faisait une compilation d'ex-
traits d'enquête dont quelques-uns re-
montaient à 15 ou 20 ans en arrière.

Il citait entre autres cas celui d'une
des dernières élections de Rimouski, où
il me met dans la bouche un témoignage
que je n'ai jamais rendu. Je vous envoie
le texte du Courrier que voici :

Chs. St-Pierre.—J'ai connu P. Brisson
qui a reçu un flacon de gin et une bou-
eille de rye. J'ai cherché à le cabaler. Il
m'a demandé un flacon de gin pour sa
femme qui était malade. Allard lui a
donné un sac de farine que je dois payer.

Je suis allé chercher Alexis Rouleau pour
le faire voter. J'ai acheté un sac de noi-
settes 50 cts. J'ai donné 12 ou 2 gallons de
whisky et je l'ai ensuite emmené voter.

J'ai rencontré E. Brisson et Louis Caron
chez R. Tremblay, et il avait de la boisson;
mon charretier a donné un flacon de rye
dans la maison et distribué 2 ou 3 flacons
en dehors. C'est le Dr Fiset qui m'a dit
d'aller chercher cette boisson chez Ringuet.

J'ai eu 2 flacons de gin et 5 flacons de
whisky. J'ai rapporté 2 flacons. J'étais
électeur et ai voté; j'ai travaillé pour
M. Martin et à sa connaissance.

Quelqu'un m'ayant communiqué le
Courrier par hasard, j'ai été tout stupé-
fié des mensonges que ce journal
me fait dire. Je me suis de suite pro-
curé copie de ma déposition, et je vous
affirme que pas un mot de ce que j'y ai
souligné ne se trouve dans la déposition de
record au dossier.

Puis M. St-Pierre accuse le Cour-
rier de falsification.

Nous avons cru devoir publier sa
réclamation, en justice pour lui. La
question en litige est peu compli-
quée. Durant la contestation de
Rimouski, le Quotidien publiait inté-
gralement les témoignages donnés
au cours de l'enquête. C'est à notre
confère de Lévis que nous avons
emprunté les extraits du témoignage
de M. St-Pierre que nous avons pu-
bliés. Les comptes-rendus du Quoti-
dien n'ont pas été attaqués jusqu'ici.

Tous les journaux conservateurs les
ont reproduits intégralement ou en
partie, et nulle réclamation n'a été
produite.

Il est assez singulier que M. Saint-
Pierre vienne si tard réclamer contre
cette publication.

PETITE GAZETTE

A Rome, un monument élevé à la
mémoire de Louis Veillot, l'ancien
directeur de l'Univers, vient d'être
inauguré dans l'église de San Andrea
della Prate.

L'imprimerie du gouvernement à
Ottawa ne sera pas terminée avant
un an, mais dès cette année les listes
électorales pour tout le Canada seront
imprimées dans la capitale. Un bâti-
ment provisoire a été loué à cette
fin par le gouvernement, en face de
l'imprimerie officielle.

De la Minerve :

La question de la nomination d'un
chef de police en remplacement de
M. Paradis, démissionnaire, est ve-
nue devant le conseil hier. Elle a
été renvoyée à une prochaine séance
après que le rapport du comité de
police recommandant M. Heigham
eût été repoussé par la majorité du
conseil.

D'après une statistique qui vient

d'être publiée les papes qui ont célé-
bré leurs noces d'or avant Léon XIII
sont Jean XII, Grégoire XII, Calixte
III, Paul III, Paul IV, Innocent X,
Clément X, Innocent XII, Benoît
XIII, Clément XII, Benoît XIV, Pio
VII, Grégoire XVI, Pie IX.

C'est aujourd'hui le jour de la nomi-
nation dans le comté de Carleton, Sir
John Macdonald y sera pour appuyer
publiquement la candidature de M.
Dickinson. D'un autre côté, M.
Powell qui avait manifesté l'inten-
tion de se porter lui aussi candidat
conservateur, est retenu à sa chambre
par la maladie depuis quelques jours.

Le conseil de ville de Montréal ne
s'est pas encore prononcé sur le
choix du chef de police. Tout ce
qu'il y a, c'est que la candidature de
M. Heigham a été rejetée par un vote
da 21 contre 15. On ne se prononcera
sur aucun autre nom.

On a continué hier la contestation
de l'élection de Laprairie. A l'ou-
verture de la cour, le juge Loranger
a fait remarquer avant de continuer
l'audition d'aucun nouveau témoin
que les faits allégués devaient être
portés à la connaissance du défen-
deur et qu'aucuns autres agents ne
pouvaient être accusés avant qu'on
eût disposés des faits relatifs aux
mis en cause actuels.

Le député au fédéral pour Laprairie
a dit dans les transquestions qu'il
avait assuré une indemnité aux vic-
times de la tempête de grêle avant
que le siège à la chambre fut devenu
vacant.

Pierre Provost, de St-Philippe, a
juré que M. Beausoleil l'avait chargé
de donner de l'argent à quatre per-
sonnes qui avaient eu à souffrir de la
tempête de grêle. A l'une d'elles il
donna de l'argent durant l'élection et
aux trois autres après l'élection. Il
avait informé ces derniers dans le
temps de l'élection qu'ils recevraient
de l'argent.

La Revue Canadienne va renaitre.
Elle paraîtra à la fin de cette semai-
ne, sous les auspices de l'Union Ca-
tholique de Montréal. C'est une
excellente nouvelle pour le monde
littéraire; car la Revue Canadienne a
eu un passé honorable et restera com-
me l'un des monuments de notre lit-
térature.

L'honorable M. Trudel, dans l'Et-
tendard d'hier matin, dit qu'il ne croit
pas à l'affirmation de la Patrie que
l'honorable M. Mercier serait allé en
France pour faire représenter la pro-
vince de Québec au centenaire de la
révolution française. Après avoir dit
que l'article de la Patrie à ce sujet,
article que nous avons dénoncé sa-
medi, le directeur de l'Etendard exige
de M. Mercier qu'il contredise l'affir-
mation de la Patrie et il ajoute :

S'il ne le fait pas, ce sera alors pour
les véritables canadiens-français, le
temps de lui demander un compte sévère
du projet indigne, déshonorant même,
que lui prête l'organe libéral-rouge. En
attendant, il faut lui supposer assez de
sens commun, sinon assez de principes,
pour n'être pas allé soit ment et crimi-
nellement abdiquer sa dignité de cana-
dien français catholique, tout comme
un simple apologiste des Gambetta et
des Ferry.

LE CANADA-FRANÇAIS

L'AUTORITE ECCLÉSIASTIQUE

LETTRE DE L'ADMINISTRATION A SON EM-
NENCE LE CARDINAL TASCHEREAU.

Bureau du CANADA-FRANÇAIS,
31 décembre 1887.

A Son Eminence
le Cardinal E. A. TASCHEREAU,
Archevêque de Québec.

Eminence.
Comme j'ai déjà eu occasion d'en en-
tendre votre Eminence précédemment,
un comité de professeurs de l'Université
Laval, tant à Montréal qu'à Québec, a
résolu de fonder une Revue, portant le
nom de CANADA-FRANÇAIS, qui devra s'oc-
cuper de théologie, de philosophie,
d'histoire, de littérature, de science, de
questions sociales et religieuses, en un
mot de tous ces travaux intellectuels que
Notre Saint Père le Pape encourage avec
tant de zèle, de constance et de sagesse.

Le CANADA-FRANÇAIS ne publiera au-
cun article qui n'ait été soigneusement
examiné par un comité de révision dont
Votre Eminence a vu la composition
actuelle, tant pour Montréal que pour
Québec, dans le numéro prospectus.

Nous ne nous dissimulons pas les dif-
ficultés de la tâche que nous entrepre-
nons; mais nous comptons sur la bien-
veillance de nos lecteurs, sur les sym-
pathies de l'Episcopat, sur notre travail

consciencieux, comme sur la bonne
volonté de tous, pour vaincre les obsta-
cles et faire le bien.

L'autorité religieuse et l'autorité civi-
le peuvent être sûres de notre respect et
de notre obéissance. Les prescriptions
et les doctrines du Siège Apostolique
nous guideront dans toutes les matières
que nous aurons à traiter; c'est là un
point fondamental qui servira de base à
la direction du CANADA-FRANÇAIS.

Comme notre Revue doit être impré-
miée dans votre ville épiscopale, et qu'elle
constitue, ce nous semble, une œuvre
intéressant hautement la religion, j'ai
l'honneur d'être chargé de présenter à
Votre Eminence les humbles hommages
de ses organisateurs à l'occasion de la
nouvelle année, et de la prier, avant la
publication de notre première livraison
de vouloir bien bénir l'œuvre du CANA-
DA-FRANÇAIS, vu surtout que ce n'est pas
une œuvre de spéculation mais bien de
dévouement religieux et de patriotisme.

Votre Eminence peut être assurée que
la nouvelle Revue sera toujours heureu-
se de suivre sa sage et paternelle direc-
tion ainsi que celle de l'Episcopat cana-
dien en général.

Veillez agréer l'hommage du profond
respect avec lequel j'ai l'honneur
d'être de Votre Eminence
le très humble et obéissant serviteur
pour le Comité d'Administration,

THOS. E. HAMEL, Père, Pr Ap.,
Gérant du CANADA-FRANÇAIS.

RÉPONSE DE SON ÉMINENCE

Archevêché de Québec, 3 janvier 1888

Mgr Th.-E. HAMEL,
Prot. Ap., A., V. G.,
Gérant du CANADA-FRANÇAIS,
Québec.

Monseigneur,
Je vois avec une bien vive satisfac-
tion qu'une Revue catholique et d'une
nature sérieuse, est sur le point d'être
publiée sous la direction d'un comité de
professeurs de l'Université Laval, sans
aucun but de spéculation, mais par pur
patriotisme, et par amour de la religion.
Vous faites là, j'aime à le dire hautement,
une grande et belle œuvre.

Depuis son avènement au trône ponti-
fical, Notre Saint Père le Pape Léon
XIII n'a cessé d'exhorter les catholi-
ques désireux de servir la cause de la
religion, à cultiver les hautes études de
théologie, de philosophie, d'histoire et
de littérature; ses encycliques, ses brefs
et autres documents d'une importance
capitale sont là pour mettre la pensée
en lumière. Jamais Pape n'a déployé
plus d'énergie et de persévérance que
Léon XIII pour assurer à l'église sa
suprématie dans la sphère des sciences
divines et humaines.

Votre revue, j'en ai la pleine confian-
ce, contribuera à donner une direction
plus élevée, plus sereine et plus cal-
me, au courant d'idées de notre société
canadienne; elle servira à rehausser le
niveau de l'esprit public; elle fera glo-
rifier la Patrie et l'Eglise; elle sera une
réponse aux vœux les plus ardents du
chef suprême de la catholicité en fai-
sant explorer avec plus de soin, au
Canada, le vaste domaine du beau, du
vrai et du bien dans l'ordre naturel et
surnaturel; enfin elle répandra, sinon
absolument, puisque le CANADA-FRANÇAIS
ne sera pas une publication officielle de
l'Université Laval, au moins approxi-
mativement, à un désir souvent expri-
mé à Rome, que l'Université-Laval ait
une revue pour compléter son œuvre.

Je suis pleinement satisfait de l'énon-
cé de principes que renferme votre
prospectus: "Au point de vue des doc-
trines, dites-vous, nous nous attachons
à l'immuable vérité parlant par ses
organes autorisés et infallibles, les
Souverains Pontifes.

"Notre règle de conduite dans toutes
les questions qui touchent au domaine
religieux, nous la recevrons donc de
l'Eglise, c'est-à-dire de ses représentants
légitimes auprès de vous, les Evêques,
chargés par l'Esprit Saint de diriger
l'Eglise de Dieu."

Ce programme ne laisse rien à désirer
et sera favorablement accueilli de tous
les catholiques, à Rome comme au Ca-
nada.

Les hommes distingués qui compo-
sent votre comité de révision sont déjà
fort bien connus du public; leur savoir
n'est égalé que par leur esprit sincère-
ment catholique; leur attachement in-
violable aux enseignements de l'Eglise
dans le passé me remplit de confiance
et m'est un sûr garant du soin jaloux
qu'ils mettront toujours à ne jamais
s'écarter des sentiers de la plus rigou-
reuse orthodoxie.

C'est donc avec bonheur que je de-
mande au ciel de bénir votre entreprise,
de la faire grandir et prospérer de plus
en plus pour la plus grande gloire de
Dieu, pour l'honneur de la Sainte Eglise,
et le plus grand bien de notre chère
patrie.

Veillez agréer,
Monseigneur,
l'assurance de mon entier dévouement.
E. A. CARD. TASCHEREAU, Arch.
de Québec.

DÉPÊCHES

SA MAJESTÉ EN VOYAGE

New-York, 24.—Edmund Yates télé-
graphie de Londres à la Tribune que
les premiers arrangements pour la visi-
te de la Reine en Italie étaient que
Sa Majesté serait à San Remo vers le
milieu de mars. Le grand duc de Hesse
et la princesse Irène devaient la ren-
contrer à cet endroit, aussi la duchesse
d'Edimbourg, la princesse Louise de
Battenberg, la princesse Béatrice et le
prince Henri de Battenberg. Ils de-
vaient aller de San Remo à Florence
où ils habiteraient la villa Palmieri, la
résidence de lady Crawford. C's propos
ont été entièrement changés. La reine
quittera l'Angleterre un mois plus à
bonne heure que la date d'abord fixée.
Lorsqu'elle aura quitté Osborne, elle
ne s'arrêtera qu'en passant à San Remo.
Egle se rendra immédiatement à Flo-
rence. On fait actuellement des répara-
tions à la villa Palmieri pour la rece-
voir. Une maison avoisinante a été
louée pour la suite et les serviteurs de
Sa Majesté.

AFFAIRES D'IRLANDE

Londres, 24.—L'arrestation de M. J. R.
Cox, M. P. pour le comté de Clara, a
causé une grande sensation. C'est la
première personne accusée d'offense
contre l'Acte de Coercition Irlandaise,
mais comme cet acte ne s'applique pas à
l'Angleterre, M. Cox a été incarcéré
d'après l'acte des fugitive offenders lequel
donne le pouvoir d'arrêter avec un
warrant endossé des personnes qui
fuient la justice dans n'importe quelle
partie de l'empire britannique. Cette
application forcée de la loi à un cas poli-
tique a soulevé les commentaires du pu-
blic.

Echos & Nouvelles

Mort subite

Un nommé Lovel, employé du che-
min de fer Intercolonial à Halifax, âgé
de 80 ans, est mort subitement diman-
che matin, en se préparant à aller à la
messe.

—Pour prendre après dîner, afin d'ac-
tiver la digestion, les Pilules d'Ayer ont
une efficacité merveilleuse.

Election municipale

La lutte dans le quartier Notre-Dame
s'est terminée lundi, par la victoire de
M. Ls. Ed. Couture qui a obtenu 96 voix
de majorité sur son adversaire M. J. B.
Michaud.

A la fermeture du poll, lundi après-
midi, lorsque la victoire de M. Couture
fut proclamée, le candidat heureux
remercia ses amis de lui avoir donné la
victoire par une aussi forte majorité.

MM. I. N. Belleau, avocat, et J. E. Roy,
notaire, adressèrent ensuite la parole.

M. Couture fut conduit en triomphe
jusqu'à sa résidence par une foule con-
sidérable qui se dispersa après avoir
possédé plusieurs heures pour le candi-
dat victorieux.

Demandez à votre Epicier l'Extrait
de Citron "Royal."

Transports du charbon

Les surintendants des mines de
charbon de la Nouvelle Ecosse sont
très mécontents de l'incapacité où se
trouve le chemin de fer de l'Intercolo-
nial de transporter leur charbon. On a
dû suspendre les opérations à l'une des
mines de Springfield à cause de l'ab-
sence de chars pour transporter le char-
bon.

La revue de Buffalo Bill

avec son exposition de l'Ouest sauvage
cause un excitement presque aussi con-
sidérable que celui de l'introduction de
cet article magnifique et par connu
sous le nom de "Poudre de Crème de
Tarte Impériale." Vendue par tous les
épiciers.

Faux billets

Depuis quelques semaines, les auto-
rités du Revenu de l'Intérieur à Outa-
wa, avaient été prévenues que de faux
billets de \$10.00 de la Puissance étaient
mis en circulation. Il n'y a pas d'émis-
sion de billets de cette dénomination,
ce qui n'empêche pas que beaucoup de
personnes se fissent prendre et les mi-
rent eux mêmes en circulation. Le faux
était assez habilement fait et portait
l'effigie de la princesse Louise. Disons
de suite qu'il était difficile, même après
examen, de remarquer le faux.

—Le Fer, la Potasse, et les meilleurs
altératifs végétaux, font de la Salspa-
rilla d'Ayer un remède sans égal pour
le sang.

Canadiens à Paris

Inserits au Commissariat général du
gouvernement du Canada, 10, rue de
Rome :

M. A. Hamel, Québec. Hôtel Dau-
phin.

Hon. L. R. Masson, Québec. Hôtel Con-
tintental.

Madame Masson, Québec. Hôtel Con-
tintental.

M. Paul Masson, Québec. Hôtel Con-
tintental.

M. Henri Masson, Québec. Hôtel Con-
tintental.

Hon. P. Garneau, Québec. Hôtel de
France et de Bath.

M. J. Geo. Garneau, Québec. Hôtel de
France et de Bath.

M. Gustave J. Hamel, Québec. Hôtel de
France et de Bath.

M. P. de la Borderie, Rivière-aux-
Rats, 3, rue Jadin.

Programme du Concert-Garrigue

PREMIÈRE PARTIE
Les Magnanailles, chœur.....Gounod
Madame de Léry, Mesdemoiselles Thomson,
Taschereau, Drolet, Brunet.
Air du "Pardon de Ploermel".....Meyerbeer
M. Paul Garrigue.
La patrie des hirondelles, duo.....Massini
Mesdemoiselles Drolet et Brunet.
Romance extraite de "Martha".....Flotow
Madame C. de Léry.
Elle est Jolie.....Normand
M. T. Nelson.
Un bal d'oiseaux, rondo.....M. Lacome
Mademoiselle J. Taschereau
Sextuor de "Lucia di Lammermoor".....Donizetti
Mme Ch. Langellier, MM. H. Gauvreau,
Vte de St Phalle, Nelson,
Hamel, Garrigue.

DEUXIÈME PARTIE

Sancta Maria, hymne.....Faure
M. J. Lamontagne.
Accompagnement de piano (Madame C. de Léry.)
d'orgue (M. Dessane), de violon (M. A. Lavigne.)
Oh Monsieur.....Gondinet
M. P. Garrigue.
Charité, hymne.....Faure
Mademoiselle Drolet
Faust, duo, piano et orgue.....Ketterer-Durand
Madame C. de Léry, M. H. Nagant.
Cavatine du Page, (Huguenots).....Meyerbeer
Madame C. Langellier.
La nuit du Buecher.....Boulangier
M. P. Garrigue.
Voici le soir, chœur.....Blaquière
DIEU SAUVE LA REINE.—Chœur.
Monsieur L. Dessane tiendra le Piano d'accom-
pagnement.

Ne laissez pas

Ce rhume prendre de l'empire sur vous
Vous pensez qu'il est léger. Mais il
peut tourner en catarrhe, ou en pneu-
monie, ou en consomption.

Le catarrhe est dégoûtant. La pneu-
monie est dangereuse. La consomption,
c'est la mort.

Le système respiratoire doit être con-
servé sain et à l'abri de toute obstruc-
tion et de toute matière offensive.
Autrement on tombe dans des troubles.
Toutes les maladies de ces parties,
tête, nez, gorge, tubes bronchiques et
poumons, peuvent être agréablement et
entièrement guéries par l'usage du
Sirop Allemand de Boschee. Si vous ne
le connaissez pas encore, des milliers et
des milliers de personnes vous le diront.
Elles ont été guéries par lui, et savent
comment. 75 cents la bouteille.

Demandez à n'importe quel droguiste

Rectification

Nous regrettons d'apprendre que
notre rapport d'hier au sujet d'un com-
mencement d'incendie, rue Hamel, est
très inexact. Voici ce qui a eu lieu. Le
feu a pris dans le tuyau du calorifère à
la cheminée et s'est éteint de lui-même
quelques minutes après que l'alarme a
été donnée et avant même l'arrivée des
hommes de la brigade du feu, et c'est
tout. Quant aux tubes du calorifère
qui ont été posés en même temps qu'on
a bâti cette maison, ils communiquent
la chaleur dans tous les étages et sont
entourés par un mur en briques et
mulle part en contact avec aucune boi-
serie de l'édifice.

Contre l'inflammation des Poumons
ou des Intestins administrez les Poudres
de Condition "Maud S." à votre Batail

Etablissements agricoles

Les établissements agricoles fondés
par des propriétaires français, en ces der-
nières années, dans la province du Ma-
nitoaba et les territoires du Nord-Ouest,
se développent de la façon la plus en-
couragante. Les grandes propriétés
créées par MM. Meyer et de Robignac à
la Rolandie et Whitehead, notamment,
et celles de MM. de Saint-Exupéry et de
La Borderie à la Rivière-aux-Rats, sont
en pleine prospérité. De nombreuses fa-
milles de cultivateurs français vont
chaque jour s'y établir dans des condi-
tions qui leur assurent à elles-mêmes la
récompense légitime de leur déplace-
ment et de leurs labeurs. Il suffit au
paysan français de rester économe et
travailleur pour se constituer un capital
en quelques années et devenir à son
tour un gros propriétaire.

M. de la Borderie, qui vient d'arriver
à Paris après un séjour de plus d'une
année dans ses propriétés de Saint-
Pierre sur la Rivière aux Rats, nous
donne sur les conditions du climat du
Manitoba et de la fertilité des terres, les
témoignages personnels les plus con-
vaincants. Il fait également le plus
grand éloge des Canadiens et des Métis
Français, ses voisins et vante leurs
qualités sociales. La sécurité et les
avantages très brillants que présente le
placement des capitaux employés dans
l'achat des terres au Nord-Ouest cana-
dien, lui semblent tels, qu'il n'hésite
pas à conseiller à ses amis et à ses com-
patriotes d'imiter son exemple et de
chercher un palliatif à la détresse de
l'agriculture en France en allant re-
constituer dans ces contrées vierges et
libres la propriété française.

M. de la Borderie repartira en mars
pour aller diriger le labour de ses terres,
et emmener avec lui plusieurs
fermiers avec leurs familles.

Un Vrai Bon Compagnon de
Voyage — Le Pain — Killier de Perry
Davis.

Ontario et Richelieu

L'un des résultats de l'enquête
à propos des affaires de la Com-
pagnie du Richelieu et Ontario, a
été de faire découvrir qu'au moment
de sa mort feu M. Sénécal était endetté
envers la compagnie pour une somme
de \$10,000. Grand émoi sur la rue
quand on songe qu'un pareil état de
choses ait pu exister. On l'explique
cependant de la manière suivante.

Aux jours de gloire de feu M. Séné-
cal quand la compagnie avait besoin
d'un emprunt de \$20,000 ou \$30,000
M. Sénécal percevait l'argent nécessaire
sur son propre chèque ne chargeant

que 4 p. c. quand les banques deman-
daient 7 p. c. ou 8 p. c.

Cette conduite de la part de M. Sénécal
était appréciée et lorsqu'il son tour il
eût besoin d'un emprunt il ne fut pas
refusé. Malheureusement à sa mort il
était en dette envers la compagnie et
cette dernière, dit-on, réclamera de sa
succession un montant dont le chiffre
exact sera de près de \$11,000.

Il n'est pas maintenant probable que
l'état annuel des affaires de la compa-
gnie soit publié avant l'assemblée an-
nuelle des actionnaires et cela est dû au
fait des rumeurs qui ont cours sur la
rue à propos de la manipulation des
chiffres en vue de déprécier les actions
de la compagnie.

Les ruines fumantes

CONDUITE COURAGEUSE DE DEUX POMPIERS.—
LES COMPAGNIES D'ASSURANCE

Les compagnies d'assurance, qui se
plaignent, depuis longtemps, de l'insuf-
fisance de la brigade du feu de Mon-
tréal, élèvent la voix avec plus de force
depuis le désastre de samedi. Les dom-
mages retombent dessus, pour près des
trois quarts; ils murmurent naturelle-
ment contre la corporation. Mais, pour
être juste, il faut admettre que leurs ré-
clamations ne sont pas sans raison.

Montréal grandit tous les jours avec
une rapidité étonnante; la ville s'an-
nexe de nouveaux quartiers très popu-
leux et c'est à peine si elle ajoute par-ci
par-là quelques rares pompiers à sa bri-
gade, quelques constables à sa police.

Aussi, l'insuffisance de ces deux corps
de sûreté publique est-elle reconnue de
tout le monde. Ils suffisaient à nos be-
soins, il y a dix ans, mais aujourd'hui,
ils ne sont guère en nombre que la moi-
tié de ce que la sûreté publique existe.

Samedi soir, après le combat de la
nuit et de la matinée, les boyaux étaient
gelés et hors de services, d-ux pompes à
vapeur avaient été mises hors de com-
bat et, sur toute la brigade, il ne restait
dit-on que six hommes parfaitement va-
lides. Les autres étaient les uns blessés,
les autres tourmentés par les cuisantes
engelures, succombant de froid et de
fatigue.

Les compagnies d'assurance, par
leurs agents ont exprimé l'intention de
porter du coup le taux des assurances
au double, c'est-à-dire de 20 à 40 pour
cent. Ils ont cependant, mis de côté cette
détermination temporairement du
moins; qu'il y a la reprise si les au-
torités municipales ne mettent pas la
brigade du feu sur un pied qui réponde
à leurs exigences. Ils doivent se concer-
ter sous peu avec le comité du feu et
les autres membres de la corporation.

Onguent d'Holloway

Les plaies, blessures, ulcérations et
autres maladies affectant la peau, sont
susceptibles d'amélioration au moyen
de cet onguent rafraîchissant et curatif,
qui lui a valu les plus fortes louanges
de la part des personnes qui ont souffert
durant des années de maladies de jam-
bes, de poitrines en mauvais ordre, d'hé-
morroides, d'abcès et d'ulcères chro-
niques, après que tout espoir de guéri-
son eût cessé. Il n'y a que ceux qui
ont fait l'expérience des effets adouciss-
sants de cet Onguent qui peuvent se
former une idée du confort qu'il apporte
en diminuant l'inflammation et soula-
geant la douleur. Partout où l'Onguent
d'Holloway a été employé, il a fait sa
réputation, il a été recherché avec fu-
reur comme le remède le plus facile et
le plus sûr pour toutes ces sortes de
maux. Dans la névralgie, le rhumatisme
et la goutte, la même application,
faite à propos, donnera un soulagement
merveilleux.

Carnaval

La florissante ville de St. Paul, Min-
nesota, prépare pour le vingt-cinq jan-
vier son troisième carnaval d'hiver.

Les fêtes du carnaval dureront dix
jours et seront assaisonnées des amuse-
ments les plus variés.

A part le palais de glace construit
d'après un nouveau modèle et qui sera
la principale pièce d'attraction de toutes
ces fêtes, l'on promet aux visiteurs une
série de parades, de courses en raquettes,
en trénes sauvages, un combat simulé
entre les Chippewas et les Sioux, une
danse de sauvages Sioux, une illumina-
tion générale, des feux d'artifice et tout
le tremblement.

La saison des fêtes prendra fin au
quatre février.

CERTIFICAT IMPORTANT

Québec, 14 Janvier 1888.
A Mess. TOUSSAINT & Cie,
Québec.

Messieurs,

J'ai examiné les quelques échantillons de vin que
vous m'avez envoyés et qui viennent de la maison
A. C. TOUSSAINT, vicaire à Sandwich, Ontario.

Je les trouve excellents et propres à tous les
usages où les vins peuvent être recommandés.

Il y a d'abord le laret qui est vraiment délicieux.
C'est un vin que l'on peut prescrire avec avantage
à tous les dyspeptiques, car il est agréablement
pois, facile à digérer, suffisamment stimulant pour ne pas
fatiguer la muqueuse de l'estomac, et

Une Merveilleuse Histoire

RACONTÉE EN DEUX LETTRES.
DU FILS: "28 Cedar St., New York, 28 Octobre, 1882.
"Messieurs: Mon père demore à Glover Vt. Il a beaucoup souffert des Scrofules, et la lettre ci-jointe vous dira les merveilleux effets produits par la Salsepareille d'Ayer. Je crois que son sang doit avoir été infecté depuis dix ans au moins; sans autre signe extérieur qu'une légère plaque scrofuleuse au poignet. Il y a eu aussi de nombreuses ulcères commencent à se montrer, et peu à peu se multiplient à tel point que son corps entier en fut couvert. Je vous assure, messieurs, que sa position était bien critique quand il commença à se servir de votre médecine. Maintenant il y a très peu d'hommes de son âge qui jouissent d'une meilleure santé. Je pourrais facilement nommer cinquante personnes prêtes à certifier de la vérité de ce que j'écris.
A vous sincèrement, W. M. PHILLIPS."

DU PÈRE: "C'est pour moi un plaisir, en même temps qu'un devoir, de venir auprès de vous attester et reconnaître les bienfaits que j'ai obtenus par l'usage de la Salsepareille d'Ayer.
Il y a six mois mon corps était complètement couvert d'une terrible humeur et de plaies scrofuleuses. Cette humeur me causait des démangeaisons constantes et intolérables, et à chaque mouvement de mon corps le sang se fendait en différents endroits, et le sang coulait. Mes souffrances étaient terribles, la vie était pour moi un fardeau. Je commençai l'usage de la Salsepareille au mois d'Avril dernier, et je l'ai continué depuis lors. Un changement immédiat commença à s'opérer; peu à peu les plaies se sont cicatrisées, et ma santé est devenue parfaite en tous les points, de sorte que je suis capable de faire une bonne journée de travail, quoique j'aie soixante-trois ans. Plusieurs me demandent comment je suis parvenu à obtenir une guérison si complète, alors qu'ils me croient incurable; et je leur dis ce que je vous raconte aujourd'hui. Glover, Vt., 21 Oct., 1882.
A vous sincèrement, HIRAM PHILLIPS."

Salsepareille d'Ayer.

Le Salsepareille d'Ayer guérit les Scrofules et toutes les Affections Scrofuleuses. Elle nettoie le sang de toute impureté, et restaure la vitalité et la force à tout le système.
PRÉPARÉ PAR Dr. J. C. Ayer & Co., Lowell, Mass.
Vendu par tous les Droguistes; prix \$1, six pour \$5.

Le Salsepareille d'Ayer guérit les Scrofules et toutes les Affections Scrofuleuses. Elle nettoie le sang de toute impureté, et restaure la vitalité et la force à tout le système.

PRÉPARÉ PAR Dr. J. C. Ayer & Co., Lowell, Mass.
Vendu par tous les Droguistes; prix \$1, six pour \$5.

Cartes de Visites

ON exécute dans nos ateliers l'impression de cartes de visite et tous autres ouvrages de luxe qu'on voudra bien nous confier.
Commandes remplies promptement et avec le plus grand soin.

PALMO-CARBOLIC SOAP
Parfaitement purifié
Par de meilleurs colorants
Par de meilleures parfums
Absolument Pur
Prophylactique préventif
On l'ajoute à la peau toute odeur désagréable.

"PALMO-CARBOLIC SOAP," et remplacez tous les substituts.

PAVIS & LAWRENCE CO., (LIMITED) MONTREAL

PALMO-SULPHUR SOAP
Merveilleusement efficace pour enlever les taches de la peau et la conserver dans un état de santé parfaite.
On l'ajoute à la peau toute odeur désagréable.

EMPLOYEZ-VOUS UNE DOULEUR QUELCONQUE?
EMPLOYEZ LE "PAIN KILLER" DE DAVIS.
Et vous serez soulagé instantanément.
GARDER AUX CONTREFAÇONS.
25 Cts. la Bouteille.

TOUX, RHUMES, Croup et Consomption
GUÉRIS PAR LE Baume Pulmonaire d'Allen.
25c. 50c. et \$1.00 la bouteille.

PLUS DE PILOULES!!
Les mamans l'aiment!
Les enfants l'aiment!
Parce qu'il est agréable au goût.
IL GUÉRIT Les affections du foie, Les douleurs Biliaires, La Pâtille, la Dyspepsie, La perte d'appétit, La Migraine, La Constipation.

La Véritable EAU de FLORENCE
Murray & Lanman.
LE PLUS EXQUIS de tous les Parfums pour la Toilette
Supérieure à l'Eau de Cologne par la délicatesse de son parfum et la fraîcheur et permanence de son parfum sur le Mouchoir.
DANS LE BAIN elle rafraîchit le Corps et vivifie le Cerveau.
Se méfier des Contrefaçons.

LE BUSTE DE SON EMINENCE

Le Cardinal Taschereau, Œuvre de FRED. A. T. DUNBAR, artiste-sculpteur, est en vente à QUÉBEC, seulement chez Bernard & Allaire, à qui toutes commandes doivent être adressées.

PIANOS de Ière Qualité,

PATRONISÉS PAR SA MAJESTÉ LA REINE D'ANGLETERRE, PAR SIR CHARLES TUPPER et autres dignitaires ANGLAIS et CANADIENS. Choisis pour Sa Majesté par Sir Arthur Sullivan et le Dr Stainer organiste de la cathédrale St-Paul, Londres. O Newcombe & Co., R. R. Williams & Son. HARMONIUMS Doherty & Co., Thomas & Co.
Seule agence à Québec, Bernard & Allaire, 77, 79, RUE ST-JEAN, H. V., QUÉBEC. Québec, 19 janvier 1888.

Le Patinoir de Québec

GRANDE ALLÉE
LE PATINOIR sera ouvert tous les jours le dimanche excepté.
IL Y AURA DES SÉANCES: DE 9 hrs. à 1.00 hr. 2 " 10.30 hrs. 3 " 11.00 "
Il y aura musique le MARDI et JEUDI après-midi ainsi qu'aux séances du soir les LUNDI, MERCREDI, VENDREDI et SAMEDI.
ADMISSION, 10 cts à chaque séance.
BILLETS POUR LA SAISON
Pour une famille... \$8.00
Pour Messieurs... 4.00
Pour Dames... 3.00

Les billets pour familles comprennent les personnes qui vivent sous le même toit, mais dont le nombre ne dépasse pas six personnes. Les hommes de 18 ans et au-delà ne sont pas compris. On fournira des patins à raison de 10 cents par séance. R. CAMPBELL, Québec, 25 Décembre 1887.—3ms. 721

EN VENTE LE CALENDRIER
—DU— Diocèse de Rimouski
PUBLIÉ PAR M. LÉGER BROUSSEAU

Indiquant la date de la solennité des QUARANTE HEURES en chaque paroisse, et approuvé par Sa Grandeur Monseigneur l'Evêque de St-Germain de Rimouski.

S'adresser pour la vente en gros, à Québec, chez l'éditeur, 9, rue Buade.

1888

Indiquant la date de la solennité des QUARANTE HEURES en chaque paroisse, et approuvé par Sa Grandeur Monseigneur l'Evêque de St-Germain de Rimouski.

S'adresser pour la vente en gros, à Québec, chez l'éditeur, 9, rue Buade.

Avis au Clergé

ET AU PUBLIC

Je soussigné donne avis au Clergé et au public que MM. Arthur Toussaint & Cie., de Québec, sont les seuls agents autorisés pour la vente de mes vins, Claret (vin table), Port et vins de messe. Ces derniers sont approuvés par Messieurs Walsh, évêque de London et Thomas Dowling évêque de Peterborough, d'Ontario. MM ARTHUR TOUSSAINT & CIE., seuls, ont un dépôt de mes Vins, ci-dessus énumérés. Ces vins sont analysés par le Dr Valade, d'Ottawa, analyste du gouvernement et par le Rév. M. Pagé, professeur de chimie à l'Université-Laval, Québec.

A. C. TOURNIER, Viticultriceur à Sandwich, Ont.
Le contrat, pour la pierre, pour la construction de l'église de St-Alphonse de Liger, a été confié à M. O. A. Jacques de Lévis.
M. Jacques a commencé à extraire la pierre de la carrière Deschambault.

Nomination
Le Star annonce que M. George E. Phaneuf a reçu sa commission comme chef des détectives du gouvernement de Québec.
M. Phaneuf est âgé de quarante cinq ans et a servi vingt deux ans en qualité d'huissier à Montréal.

Le livre de M. Fréchette
Le célèbre critique français, M. Francisque Sarcey, a donné à Paris, le 5 janvier, une conférence spéciale sur La Légende d'un Peuple, ouvrage de notre compatriote M. L. H. Fréchette.

Les glaces
La côte du Cap Breton est bloquée par les glaces. La circulation, interrompue depuis la dernière tempête, sur les chemins de fer des provinces maritimes n'est pas encore rétablie. Aucune malle n'a été reçue depuis vendredi à Halifax du Cap Breton ni de l'ouest d'Annapolis.

Dernière Edition

POLITIQUE MANITOBAINE

Winnipeg, 24.—La grande sensation du jour a été la publication de l'article du Free Press de ce matin, accusant l'ex-gouvernement de corruption et de vol et déclarant que M. Greenway avait découvert un déficit d'un demi million de piastres. D'après le même journal, l'enquête se continue encore.

Jusqu'à présent elle a révélé le fait que depuis 16 mois, du mois de septembre 1885 au mois de janvier 1887, aucune entrée n'avait été faite dans le livre de caisse provinciale.

L'enquête faite dans le département du trésorier a révélé le fait que au 17 janvier 1888 le déficit était de \$315,138.60 en sus d'une émission de débetures provinciales au montant de 160,090, faisant en tout un déficit de \$475,138.60.

A part cela il y a un grand nombre de dettes flottantes qui porteront le passif de la province à beaucoup plus d'un demi million de piastres. L'enquête a encore fait découvrir que le quart de million de piastres de subside fédéral reçu en janvier courant a tout été dépensé à l'exception de quelques milliers de piastres, et que l'un des derniers paiements des ministres et de la plus grande partie des employés civils pour jusqu'au premier février prochain.

Le gouvernement actuel la l'intention de faire auditer afin de s'assurer de l'état exact des affaires de la province.

L'hon. M. Larivière trésorier provincial, déclare que tout cela est complètement contraire à la vérité. Il prétend qu'une grande partie du montant classé comme déficit se trouve maintenant en litige entre le gouvernement du Manitoba et le gouvernement fédéral, qu'il y a non seulement d'autres sommes imputables au gouvernement fédéral qui ont été des sommes considérables décernées par les tribunaux aux mineurs métis ont été remboursées par la province.

Demain un défi sera lancé au gouvernement actuel de prouver les accusations par lui portées contre l'ex-gouvernement.

En toute probabilité, il n'y aura pas de dissolution des chambres d'ici à quelque temps.

DÉMONSTRATION POLITIQUE

Le comité d'organisation du club des jeunes conservateurs de Québec se réunira tous les jours et pousse avec vigueur les préparatifs de la grande démonstration qu'ils feront le 9 de février en cette ville. Les citoyens les plus importants du district ont déjà répondu à l'appel et ce sera la réunion politique la plus brillante que la Province ait vue depuis longtemps.

Notre directeur, M. Chapais est arrivé hier d'un voyage d'une dizaine de jours à la campagne.

Le premier numéro du Canada-Français est paru hier. C'est une belle brochure de 230 pages, beaucoup plus volumineuse que ce qui avait été promis.

Nouvelle église

Le contrat, pour la pierre, pour la construction de l'église de St-Alphonse de Liger, a été confié à M. O. A. Jacques de Lévis.

M. Jacques a commencé à extraire la pierre de la carrière Deschambault.

Nomination
Le Star annonce que M. George E. Phaneuf a reçu sa commission comme chef des détectives du gouvernement de Québec.

M. Phaneuf est âgé de quarante cinq ans et a servi vingt deux ans en qualité d'huissier à Montréal.

Le livre de M. Fréchette
Le célèbre critique français, M. Francisque Sarcey, a donné à Paris, le 5 janvier, une conférence spéciale sur La Légende d'un Peuple, ouvrage de notre compatriote M. L. H. Fréchette.

Les glaces
La côte du Cap Breton est bloquée par les glaces. La circulation, interrompue depuis la dernière tempête, sur les chemins de fer des provinces maritimes n'est pas encore rétablie. Aucune malle n'a été reçue depuis vendredi à Halifax du Cap Breton ni de l'ouest d'Annapolis.

Pectoral-Cerise d'Ayer.

Il n'y a pas de maladies aussi perfides dans leurs attaques que celles qui affectent la gorge et les poumons; et aucune qui ne soit aussi négligée par la majorité des malades. Cependant un toux ou un rhume ordinaire négligé n'est souvent que le commencement d'une maladie mortelle. Le PECTORAL-CERISE a prouvé son efficacité par une lutte triomphante de quarante années contre les maladies de la gorge et des poumons; l'important est de s'en servir à temps.

Toux persistante guérie.
"En 1857 je pris un gros rhume de poitrine. Une violente toux s'en suivit et je passai de longues nuits sans sommeil. Je fus soigné par les médecins. En dernier ressort, j'essayai du PECTORAL-CERISE d'AYER, et bientôt après, mes poumons se dégagèrent, le sommeil, si nécessaire à la réparation des forces, me revint. Par un usage continu du PECTORAL-CERISE, j'ai obtenu une guérison complète et radicale. J'ai à présent 62 ans, je suis robuste et vigoureux, et c'est à votre PECTORAL-CERISE que je le dois; je puis dire en toute sincérité qu'il m'a sauvé la vie."
HORACE FAIRBROTHER, Rockingham, Vt., 15 Juillet, 1882.

Group—Écoutez une Mère.
" Pendant un séjour à la campagne, l'hiver dernier, mon petit garçon, âgé de trois ans, fut atteint du croup; sa respiration devint si pénible qu'il semblait près de mourir, il souffrait. Quand on dans la famille songea à l'emploi du PECTORAL-CERISE d'AYER, dont il y avait toujours un flacon dans la maison. Nous essayâmes à faibles doses, souvent répétées, et à notre grand joie, en moins d'une demi-heure, le petit malade respira librement. Le docteur nous assura que le PECTORAL-CERISE avait sauvé la vie de mon cher enfant. Jugez de ma gratitude! A vous sincèrement, Mrs. EMMA GIBNEY, 159 West 123th St., New York, 16 Mai, 1882.

Bronchites.
"Je souffrais depuis huit ans des Bronchites et en vain j'avais essayé de tous les remèdes possibles, quand l'idée me vint d'essayer le PECTORAL-CERISE d'AYER, une heure après, mon inspiration, comme vous voyez, puisqu'il se guérit."
JOSEPH WALDEN, Byhalia, Miss., 5 Avril, 1882.

Il n'existe pas de cas où une affection de la gorge ou des poumons ne puisse être grandement soulagée par l'emploi du PECTORAL-CERISE d'AYER. La guérison est certaine quand la maladie est prise à temps. PRÉPARÉ PAR Dr. J. C. Ayer & Co., Lowell, Mass.
Vendu par tous les droguistes.

Académie de Musique.

JEUDI, 26 JANVIER. CONCERT ORGANISÉ PAR M. PAUL GARRIGU, DAMES DE QUÉBEC.
LE PLAN DE LA SALLE est déposé chez M. L. A. LAVIGNE, éditeur de musique. Québec, 21 janvier 1888.—5f. 731

À LOUER

LA MAISON maintenant occupée PAR LE SOUSSIGNÉ, RUE ST-PAUL.

UNE DES BATISSSES ci-dessus occupées par la COMPAGNIE DE CAOUTCHOUC, RUE ST-PAUL.

UN CERTAIN NOMBRE DE BUREAUX au second étage de la Fabrique, coin des rues ST-PAUL et ST-THOMAS.

J. & W. Reid. Québec, 20 janvier 1888.

Israel Dumais, NOTAIRE.

M. DUMAIS a ouvert son bureau à S. LOUIS DE MÉTÉBETCHOUAN, (Lac St-Jean, P. O., CHAMBOURN), près de la jonction du chemin de fer de Québec et du Lac St-Jean, où il a fixé sa résidence.

Il informe le public qu'il s'occupe spécialement de sa profession, de colonisation, de prêts hypothécaires, de vente de terres et de collection. Établi au Lac St-Jean depuis dix-neuf ans, et agent des Terres de la Couronne depuis quinze ans, est par conséquent, en état de donner les meilleurs renseignements possibles aux colons qui désirent s'établir au Lac St-Jean. Il est aussi agent de la New-York Life Insurance Company et de la Liverpool, London and Globe, contre le feu.

COMPAGNIE "ECONOMIC CHEMICAL"

DEMANDE un agent pour faire la vente des célèbres produits fabriqués par la compagnie dite: "ECONOMIC CHEMICAL COMPANY," à savoir: la composition pour nettoyer le fer et le bois des navires, la plus belle découverte connue; la composition dite "SCALE CURE" pour les bouilloires, la préparation économique pour conserver au poisson et à la viande, etc., etc., leur saveur aussi bien que leur substance, la préparation pour empêcher le beurre de fermenter, etc.; une autre pour enlever la peinture; le fertilisateur des plantes, le désinfectant "SCOUR CLEAN" avec ses propriétés nettoyantes; la poudre "SNOWWHITE" pour laver, et autres préparations chimiques commerciales. Grande commission. Appliquer avec références, à L'ECONOMIC CHEMICAL CO., GRIMSBY, ANGLETERRE. Québec, 30 Décembre 1887.—3f. 723

GILLETT'S POWDERED LYE 99 POUR CENT
Le plus Pur, le plus Fort, le Meilleur
Prêt à mettre en usage en aucune quantité pour faire le Savon, la Lessive, Désinfecter, et dans cent autres cas. Une boîte équivaut à 40 livres de Sel Soda.
En vente chez tous les épiciers et pharmaciens.

W. GILLET - TORONTO

CREDIT PAROISSIAL C. B. LANCTOT, 1664, Rue Notre-Dame MONTREAL, P. Q.

Manufacturier de Statues de tous genres, Magnifiques choix de chasubleries, calices, ciboires, bronzes Importateur d'ornements, bronzes, orfèvreries d'Eglises, Soies, Mérimos, etc

—TOUJOURS EN MAINS— Vins de messe Encens, Cierges, Chandeliers, Huile d'Olive, Veilleuses, Chapelets, etc., etc., Aux prix les plus modérés Une commande est respectueusement sollicitée. Québec, 3 mai 1887—1an 580

Frechon, Lefebvre & Cie 1645, Rue Notre-Dame Montréal
ORNEMENTS D'ÉGLISE
IMPORTATIONS D'AUTOMNE A BON MARCHÉ
Vases sacrés—Garnitures d'autel—Chasubleries—Soiries—Says—Lustres à cristaux

Souhaitez faites sur mesures... VINS DE MESSE... CIERGES ET HUILE D'OLIVE... Une Spécialité Québec, 5 juillet 1887—11 avril 1887—1an.

Académie de Musique.

JEUDI, 26 JANVIER. CONCERT ORGANISÉ PAR M. PAUL GARRIGU, DAMES DE QUÉBEC.
LE PLAN DE LA SALLE est déposé chez M. L. A. LAVIGNE, éditeur de musique. Québec, 21 janvier 1888.—5f. 731

AVIS
UN certain nombre de Sections de terrain des Ecoles de la Province de Manitoba seront mis en vente par encan public aux endroits suivants, aux dates mentionnées plus bas, comme suit:

A Manitou, le 10 de Janvier 1888; à Winnipeg, le 17 Janvier 1888; à Portage la Prairie, le 24 Janvier 1888; à Brandon, le 31 Janvier 1888; à Minnedota le 7 de Février 1888.

Dans tous les cas où un colon résidant sur une section de terrain renfermée dans la liste de références pourra prouver à la satisfaction du Commissaire des Terres qu'il était résidant de bonne foi et qu'il cultivait le dit quartier sectionnel, en ignorance de la loi, le 1er jour d'Octobre 1887, l'acheteur du quartier sectionnel, s'il est autre que le dit colon, sera tenu de payer, pour le bénéfice du dit colon, la valeur des améliorations qui y auront été faites.

Les listes des terrains, la mise à prix de chaque section, les conditions de la vente, et toutes autres informations désirées par ceux qui ont l'intention d'acheter peuvent être obtenues sur application faite au Secrétaire du Département de l'Intérieur, Ottawa, au Commissaire des Terres de la Puissance, Winnipeg; ou à tout Agent des Terres de la Puissance au Manitoba ou dans les Territoires du Nord-Ouest, Département de l'Intérieur, Ottawa, 9 Décembre 1887.

A. M. BURGESS, Député-ministre de l'Intérieur. Québec, 5 décembre 1887—1024tps. 709

Institutrice demandée
LES Commissaires d'écoles de St-Georges de Lakesbury, comté de Québec, demandent immédiatement une institutrice d'école élémentaire sachant le français et l'anglais. S'adresser à PIERRE BÉDARD, Président des Commissaires. Québec, 10 décembre 1887.—15j 721.

Livres à Vendre

MANUEL de Cantiques à Ste Anne NEUVAINE en l'honneur de Ste Anne PETIT OFFICE de l'Immaculée Conception
LE MOIS de Ste Anne et de St Joachim A LA PORTE du Paradis
LES mérites du Curé de Campagne LA VOIE douloureuse du Chemin de la Croix
MOIS de St-Joseph GUIDE Indicateur de la Terre Sainte, 2 vols
FIEUR de CARMEL, par le R P Braun L'HOTEL DIEU, par l'abbé Casgrain MISSEL contenant la messe de la Bienheureuse Vierge Marie et les messes des défunts. Imprimé en très gros caractères
LE JOURNAL des Jésuites LES Danses et les Bals, par M. le curé de Québec HISTOIRE de la paroisse du Cap Santé et de la paroisse St-Augustin ANGELINE de Montbrun, roman canadien
LE JOURNAL D'ÉDUCATION, 1ère année LA CULTURE de la Pomme de Terre LE Choix des Vaches Laitières

Institutrice demandée. LES COMMISSAIRES D'ÉCOLES DE ST-ROMUALD, (arrondissement du Saut de la Chaudière), demandent une institutrice d'école élémentaire sachant le français et l'anglais. S'adresser à JACOB CANTIN, ST-ROMUALD, (S. Québec, 1er décembre 1887. 707ans.) 697

La Banque Nationale Québec, 5 Novembre 1887.

DEPUIS LE PREMIER NOVEMBRE courant, la Banque Nationale paie à ses déposants à son Département d'Épargne, un intérêt de QUATRE POUR CENT par année sur la balance MINIMUM de chaque mois. P. LAFRANCE. Québec, 17 Novembre 1887.—15f. 697

SANTÉ POUR TOUS

PILULES ET ONGUENT HOLLOWAY

LES PILULES

Purifient le Sang, corrigent tous les Dérangements du FOIE, de l'ESTOMAC et des INTESTINS.

Elles fortifient et restituent la santé à des Constitutions débilitées, elles sont aussi inestimables dans toutes les Maladies particulières au sexe Féminin de toute âge.

L'ONGUENT

Est un remède infallible pour les Maux de Jambes, ceux des Seins, Blessures à l'écoulement, Plaies et Ulcères. Il est faux pour la Goutte et Rhumatisme.

Et pour tous les Dérangements de la Poitrine il est de même sans égal

POUR LES MAUX DE GORGE, LA BRONCHITE, LES RHUMES, LA TOUX.

Contrairement à l'usage, et toutes les Maladies de la Peau, il est sans rival et pour les membres contractés et jointures raides il agit comme un charme

Ces Médecines sont préparées seulement à l'établissement du PROFESSEUR HOLLOWAY.

75, NEW OXFORD STREET, auparavant 533, OXFORD STREET.

Et se vendent à la 1/4, 2/8, 9d., 4s. 6d., 11s., 22. et 33s. le Pot ou la Boîte, et on peut les obtenir dans toutes les Pharmacies de l'Univers.

Les acheteurs sont priés de regarder l'étiquette qui se trouve sur chaque Pot et Boîte, s'il n'y a pas l'adresse 533, Oxford Street, London, et de la falsification.

Québec, 24 septembre 1885

Guide des Voyageurs

Chemins de Fer

CHEMIN DE FER DU PACIFIQUE CANADIEN

DÉPART DE QUÉBEC

Train Express direct à 1.30 h. p. m.

Train Express direct à 10.03 h. p. m.

Le train du dimanche part de Québec pour Montréal à 3.30 heures p. m.

QUÉBEC ET LAC ST-JEAN

Allant au Nord

3.35 A. M. Train mixte laissera Québec pour St-Raymond arrivant à 10.10 a. m. et se rendant à la Rivière à Pierre les mercredis et vendredis, arrivant là à 11.50 hrs. a. m.

5.30 P. M. Train de la malle tous les jours arrivant à St-Raymond à 7.15 et à la Rivière à Pierre à 8.15 p. m.

Allant au Sud

6.00 A. M. Train de la malle laissera la Rivière à Pierre tous les jours (St-Raymond 7.00 a. m.) pour Québec arrivant là à 8.45 a. m.

2.15 P. M. Train mixte laissera St-Raymond tous les jours (Rivière à Pierre les mercredis et vendredis à 12.20 p. m.) pour Québec arrivant là à 6.10 p. m.

CHEMIN DE FER INTERCOLONIAL

Trains laissera Lévis pour Halifax et St-Jean à 8.00 a. m.

Pour la Riv. du Loup et Ste-Flavie à 11.15 a. m. Pour la Riv. du Loup à 5.55 p. m.

Ces trains circulent sur l'heure du Eastern Standard Time.

GRAND-TRONC

TRAIN MIXTE

2.00 P. M.—Train mixte laissera la Pointe Lévis pour Richmond et tous les points de l'Est et l'Ouest, arrivant à Montréal à 8.00 P. M.

TRAIN DU SOIR

8.30 P. M.—Express pour Richmond, Sherbrooke, Island, Poud, Gorham, Lewiston, Portland, Montréal et tous les points de l'Ouest, de l'Est, et du Sud-Ouest et du Nord-Est.

Bateaux à Vapeurs

QUÉBEC ET LÉVIS

Les bateaux font le trajet entre Québec et Lévis tous les demi-heures. Prix 10 cents pour chaque passage.

TRAVERSE DE QUÉBEC A LÉVIS.

Table with columns for QUÉBEC and LÉVIS, listing departure times for various routes like Malle pour Halifax, Riv du Loup, etc.

Pour le Québec Central

Table listing departure times for various routes from Québec to the central region.

TRAVERSE DU GRAND TRONC

LAISSERA

Table with columns for QUÉBEC and STATION DE LÉVIS, listing departure times for various routes.

Lignes d'Omnibus

CAP-ROUGE

Départ du Cap-Rouge à 8 1/2 a. m., arrivé à Québec à 10 heures a. m.

Départ du Bureau de Poste, Québec, pour Bergeville et le couvent de Sillery à 11 45 a. m.

Départ de l'Église de Sillery à 1 heure p. m., arrivé à Québec à 2 heures p. m.

Départ du Bureau de Poste pour le couvent de Sillery et Cap-Rouge à 4 15 p. m.

Chars Urbains

LIGNE DE LA RUE ST-JEAN

Voyagent tous les jours de 8 hrs du matin à 8 heures du soir, et font le trajet tous les 10 minutes entre la barrière Ste. Foye et le bureau du Courrier du Canada. Prix : 5 cents.

LIGNE DE ST-ROCH

Font le trajet tous les 15 minutes entre la barrière St-Valier et le marché Champlain, tous les jours depuis 6 hrs du matin jusqu'à 9 25 hrs du soir.

Prix : 5 cents.

Arbres d'ornementation

M. JOSEPH BOIVIN, de Saint-Ambroise, est déjà connu de nos lecteurs comme un ébéniste jouissant d'une grande réputation.

Nous aimons à le signaler au public encore une fois sur le soin particulier qu'il donne à l'entretien des arbres fruitiers et à ceux destinés à orner les devantures des maisons. Il a constamment en main des rosiers, des pruniers, des pommiers, etc.

M. Boivin invite les personnes qui désirent orner leurs demeures en plantant des arbres de choix à visiter la collection qu'il possède et qu'il vend à des prix extrêmement réduits.

Québec, 18 sept 1887—1m 66g

LA VIGUEUR DES CHEVEUX

D'AYER

(Ayer's Hair Vigor.)

rend le brillant et la fraîcheur de la jeunesse aux cheveux gris ou défrisés, ou même temporelle leur donne une riche couleur chatoyante ou noir foncé, ainsi qu'on le desire. Ils se servent au point de donner aux cheveux blancs ou roux, une teinte foncée, les rendent plus épais, et préserve toujours de la calvitie.

Elle arrête la chute des cheveux, stimule et rend la vigueur à une croissance faible et malade. Elle empêche et guérit les croûtes et la teigne, ainsi que toutes les maladies du cuir chevelu. Comme article de Toilette pour Dames, la VIGUEUR est sans pareille; elle ne contient ni huile ni teinture, elle rend le cheveu doux, brillant, et soyeux, tout en l'empêchant d'un parfum suave et permanent.

M. C. P. BURCHEN écrit de Kirby, O. 2 Juillet, 1882: "L'automne dernier mes cheveux commencent à tomber, et dans un court espace de temps je devins presque chauve. J'essayai la VIGUEUR DES CHEVEUX D'AYER, et avant que le premier rayon de soleil, la chute des cheveux s'arrêta, et une nouvelle croissance commença à pousser. Maintenant ma tête est couverte d'une chevelure abondante et vigoureuse."

M. ANOÛS FAIRBANKS, le chef de la célèbre "Famille Fairbanks" Vocaliste Ecosse, écrit de Boston, Mass., 6 Février, 1889: "Depuis que mes cheveux ont commencé à grisonner je me sers de la VIGUEUR DES CHEVEUX D'AYER, et ainsi j'ai pu conserver une apparence de jeunesse—une chose véritablement si importante pour tous ceux qui sont obligés de paraître au public."

MME. Q. A. PRESCOTT, écrit de Elm Street, No. 2, Charleston, Mass., 14 Avril 1882, dit: "Il y a deux ans environ je perdis la moitié de ma chevelure. Elle s'éclaircit avec une rapidité prodigieuse. L'usage de la VIGUEUR arrêta la chute, activa une nouvelle croissance, et au bout d'un mois tout était en ordre. Je continue de me servir de la VIGUEUR, mais à présent j'en ai assez de temps en temps comme article de toilette."

Nous avons des sentinelles de confiance attestations sur l'efficacité de la VIGUEUR DES CHEVEUX D'AYER. Une simple éprouve nous valera les plus honorables.

PRÉPARÉ PAR Dr. J. C. Ayer & Co., Lowell, Mass. Vendue par tous les Droguistes.

Télégraphe d'alarme

- 1 rue St-Ursule, station central. 2 Ste Ann et Auteuil. 3 Grison et Ste Genevieve. 4 Malinval et St Louis. 5 Jardine et Ste Anne. 6 Basile et Fort. 7 Hébert et Rempart. 8 Ste Famille et Hébert. 9 Séminaire de Québec. 10 Ste Julie et d'Artigny. 11 St-Jean et Collins. 12 Palais et Mac-Vinon. 13 S. Jean et S. Stanislas. 14 Chantier Dinning (Champlain). 15 Epicerie Taylor. 16 rue Champlain, 474. 17 S. Jean et Sutherland. 18 Duguay et S. Olivier. 19 Maison Giblin (Champlain). 20 rue Champlain, 103. 21 Desnois et Arthur. 22 Côte de la Montagne, au bas. 23 Sault-au-Matelot et S. Jacques. 24 Côte Dambourgeois et St. Paul. 25 S. François et la Chapelle. 26 Pied de la rue de l'Église. 27 Lemaurier, rue S. Paul. 28 Marché S. Paul, station. 29 Prairie et S. Dominique. 30 Fossés et Pont. 31 S. Valier et la Chapelle. 32 L'Église et S. Joseph. 33 Dorchester et des Commissaires. 34 Dorchester et N. D. des Anges. 35 S. Valier et Belleau. 36 Colomb et Nelson. 37 S. Anselme et S. Joseph. 38 Caron et la Reine. 39 Reine et Couronne. 40 Arago et Turgeon. 41 Prince Edouard et Grant. 42 Reine et Pont. 43 S. Dominique et S. François. 44 Dorchester et Ryland. 45 Artillerie et Ste Julie. 46 S. Augustin et S. Patrice. 47 S. Patrice et Berthelot. 48 Grande Allée et Scott. 49 Artigny et S. Amable. 50 rue St. Amable, Bon Pasteur. 51 Grande Allée, Ste Brigitte. 52 S. Jean et Salaberry. 53 Ste Claire et Richelieu. 54 S. Jean et Ste Geneviève. 55 Robitaille et Latourelle. 56 S. Augustin et S. Georges. 57 Parlement. 58 St-Jean et St-Eustache. 59 St-Eustache et Richelieu.

Merveilleux

Nous croyons qu'il est de notre devoir dans l'intérêt de personnes qui souffrent, d'attirer l'attention de nos lecteurs sur le certificat que publie dans une autre colonne la

COMPAGNIE D'EAU DE ST-LÉON.

Les propriétés curatives de cette eau pour toutes les maladies constitutionnelles sont tout simplement merveilleuses et nous ne saurions trop recommander aux personnes souffrant de la dyspepsie, rhumatisme, constipation, maladies de la peau, etc.

BUREAU DE POSTE, BURLINGTON, V. T.

A la Cie d'Eau St-Léon, Messieurs,

Vous me demandez de vous dire ce que je connais de l'Eau St-Léon. J'ai le plaisir de vous informer qu'il y a cinq ans, lorsqu'on me disait âgé que de quinze ans, je souffrais horriblement d'une maladie de la peau, je fis un usage copieux de l'Eau St-Léon et au bout de trois semaines j'étais converti de boutons, de la tête au pied, l'eau ayant eu l'effet de chasser les humeurs du système.

A la fin de la cinquième semaine de ce traitement, j'avais la peau aussi nette que n'importe quel autre enfant de mon âge et depuis j'ai toujours été bien portant. Je me certifie ici avec plaisir, que je dois ma guérison à l'Eau St-Léon.

Votre dévoué, EARLE S. KIINGSLY.

Cette Eau pour la maladie de la peau est en vente chez tous les détaillants à 25 cts le gallon. Demandez-là à votre droguiste ou chez votre épicer.

Vendue en gros et en détail par MM. GINGRAS, LANGLOIS & CIE

No 3, Port Dauphin, Québec.

Agents pour la Puissance

Québec, 30 sept 1887—1m 64g



LIGNE ALLAN.

Sous contrat avec le gouvernement du Canada et de Terre-Neuve pour le transport des Mails

CANADIENNER ET DES ÉTATS-UNIS

1887 Arrangements d'Hiver—1888

Les lignes de cette compagnie se composent de 12 des vapeurs en fer à double engin, construits sur la Clyde. Ils contiennent des compartiments à l'épreuve de l'eau, sont construits pour la force, la rapidité et le confort, sont équipés avec toutes les améliorations modernes que l'expérience pratique a pu suggérer, et tous ont été effectués les plus rapides traversées dont il soit fait mention dans les annuaires maritimes.

Les vapeurs en fer à double engin, construits sur la Clyde. Ils contiennent des compartiments à l'épreuve de l'eau, sont construits pour la force, la rapidité et le confort, sont équipés avec toutes les améliorations modernes que l'expérience pratique a pu suggérer, et tous ont été effectués les plus rapides traversées dont il soit fait mention dans les annuaires maritimes.

Les vapeurs en fer à double engin, construits sur la Clyde. Ils contiennent des compartiments à l'épreuve de l'eau, sont construits pour la force, la rapidité et le confort, sont équipés avec toutes les améliorations modernes que l'expérience pratique a pu suggérer, et tous ont été effectués les plus rapides traversées dont il soit fait mention dans les annuaires maritimes.

Les vapeurs en fer à double engin, construits sur la Clyde. Ils contiennent des compartiments à l'épreuve de l'eau, sont construits pour la force, la rapidité et le confort, sont équipés avec toutes les améliorations modernes que l'expérience pratique a pu suggérer, et tous ont été effectués les plus rapides traversées dont il soit fait mention dans les annuaires maritimes.

Les vapeurs en fer à double engin, construits sur la Clyde. Ils contiennent des compartiments à l'épreuve de l'eau, sont construits pour la force, la rapidité et le confort, sont équipés avec toutes les améliorations modernes que l'expérience pratique a pu suggérer, et tous ont été effectués les plus rapides traversées dont il soit fait mention dans les annuaires maritimes.

Les vapeurs en fer à double engin, construits sur la Clyde. Ils contiennent des compartiments à l'épreuve de l'eau, sont construits pour la force, la rapidité et le confort, sont équipés avec toutes les améliorations modernes que l'expérience pratique a pu suggérer, et tous ont été effectués les plus rapides traversées dont il soit fait mention dans les annuaires maritimes.

Les vapeurs en fer à double engin, construits sur la Clyde. Ils contiennent des compartiments à l'épreuve de l'eau, sont construits pour la force, la rapidité et le confort, sont équipés avec toutes les améliorations modernes que l'expérience pratique a pu suggérer, et tous ont été effectués les plus rapides traversées dont il soit fait mention dans les annuaires maritimes.

Les vapeurs en fer à double engin, construits sur la Clyde. Ils contiennent des compartiments à l'épreuve de l'eau, sont construits pour la force, la rapidité et le confort, sont équipés avec toutes les améliorations modernes que l'expérience pratique a pu suggérer, et tous ont été effectués les plus rapides traversées dont il soit fait mention dans les annuaires maritimes.

Les vapeurs en fer à double engin, construits sur la Clyde. Ils contiennent des compartiments à l'épreuve de l'eau, sont construits pour la force, la rapidité et le confort, sont équipés avec toutes les améliorations modernes que l'expérience pratique a pu suggérer, et tous ont été effectués les plus rapides traversées dont il soit fait mention dans les annuaires maritimes.

Les vapeurs en fer à double engin, construits sur la Clyde. Ils contiennent des compartiments à l'épreuve de l'eau, sont construits pour la force, la rapidité et le confort, sont équipés avec toutes les améliorations modernes que l'expérience pratique a pu suggérer, et tous ont été effectués les plus rapides traversées dont il soit fait mention dans les annuaires maritimes.

Les vapeurs en fer à double engin, construits sur la Clyde. Ils contiennent des compartiments à l'épreuve de l'eau, sont construits pour la force, la rapidité et le confort, sont équipés avec toutes les améliorations modernes que l'expérience pratique a pu suggérer, et tous ont été effectués les plus rapides traversées dont il soit fait mention dans les annuaires maritimes.

Les vapeurs en fer à double engin, construits sur la Clyde. Ils contiennent des compartiments à l'épreuve de l'eau, sont construits pour la force, la rapidité et le confort, sont équipés avec toutes les améliorations modernes que l'expérience pratique a pu suggérer, et tous ont été effectués les plus rapides traversées dont il soit fait mention dans les annuaires maritimes.

Les vapeurs en fer à double engin, construits sur la Clyde. Ils contiennent des compartiments à l'épreuve de l'eau, sont construits pour la force, la rapidité et le confort, sont équipés avec toutes les améliorations modernes que l'expérience pratique a pu suggérer, et tous ont été effectués les plus rapides traversées dont il soit fait mention dans les annuaires maritimes.

Les vapeurs en fer à double engin, construits sur la Clyde. Ils contiennent des compartiments à l'épreuve de l'eau, sont construits pour la force, la rapidité et le confort, sont équipés avec toutes les améliorations modernes que l'expérience pratique a pu suggérer, et tous ont été effectués les plus rapides traversées dont il soit fait mention dans les annuaires maritimes.

Les vapeurs en fer à double engin, construits sur la Clyde. Ils contiennent des compartiments à l'épreuve de l'eau, sont construits pour la force, la rapidité et le confort, sont équipés avec toutes les améliorations modernes que l'expérience pratique a pu suggérer, et tous ont été effectués les plus rapides traversées dont il soit fait mention dans les annuaires maritimes.

Les vapeurs en fer à double engin, construits sur la Clyde. Ils contiennent des compartiments à l'épreuve de l'eau, sont construits pour la force, la rapidité et le confort, sont équipés avec toutes les améliorations modernes que l'expérience pratique a pu suggérer, et tous ont été effectués les plus rapides traversées dont il soit fait mention dans les annuaires maritimes.

Les vapeurs en fer à double engin, construits sur la Clyde. Ils contiennent des compartiments à l'épreuve de l'eau, sont construits pour la force, la rapidité et le confort, sont équipés avec toutes les améliorations modernes que l'expérience pratique a pu suggérer, et tous ont été effectués les plus rapides traversées dont il soit fait mention dans les annuaires maritimes.

Les vapeurs en fer à double engin, construits sur la Clyde. Ils contiennent des compartiments à l'épreuve de l'eau, sont construits pour la force, la rapidité et le confort, sont équipés avec toutes les améliorations modernes que l'expérience pratique a pu suggérer, et tous ont été effectués les plus rapides traversées dont il soit fait mention dans les annuaires maritimes.

Les vapeurs en fer à double engin, construits sur la Clyde. Ils contiennent des compartiments à l'épreuve de l'eau, sont construits pour la force, la rapidité et le confort, sont équipés avec toutes les améliorations modernes que l'expérience pratique a pu suggérer, et tous ont été effectués les plus rapides traversées dont il soit fait mention dans les annuaires maritimes.

Les vapeurs en fer à double engin, construits sur la Clyde. Ils contiennent des compartiments à l'épreuve de l'eau, sont construits pour la force, la rapidité et le confort, sont équipés avec toutes les améliorations modernes que l'expérience pratique a pu suggérer, et tous ont été effectués les plus rapides traversées dont il soit fait mention dans les annuaires maritimes.

Les vapeurs en fer à double engin, construits sur la Clyde. Ils contiennent des compartiments à l'épreuve de l'eau, sont construits pour la force, la rapidité et le confort, sont équipés avec toutes les améliorations modernes que l'expérience pratique a pu suggérer, et tous ont été effectués les plus rapides traversées dont il soit fait mention dans les annuaires maritimes.

Les vapeurs en fer à double engin, construits sur la Clyde. Ils contiennent des compartiments à l'épreuve de l'eau, sont construits pour la force, la rapidité et le confort, sont équipés avec toutes les améliorations modernes que l'expérience pratique a pu suggérer, et tous ont été effectués les plus rapides traversées dont il soit fait mention dans les annuaires maritimes.

Les vapeurs en fer à double engin, construits sur la Clyde. Ils contiennent des compartiments à l'épreuve de l'eau, sont construits pour la force, la rapidité et le confort, sont équipés avec toutes les améliorations modernes que l'expérience pratique a pu suggérer, et tous ont été effectués les plus rapides traversées dont il soit fait mention dans les annuaires maritimes.

Les vapeurs en fer à double engin, construits sur la Clyde. Ils contiennent des compartiments à l'épreuve de l'eau, sont construits pour la force, la rapidité et le confort, sont équipés avec toutes les améliorations modernes que l'expérience pratique a pu suggérer, et tous ont été effectués les plus rapides traversées dont il soit fait mention dans les annuaires maritimes.

Les vapeurs en fer à double engin, construits sur la Clyde. Ils contiennent des compartiments à l'épreuve de l'eau, sont construits pour la force, la rapidité et le confort, sont équipés avec toutes les améliorations modernes que l'expérience pratique a pu suggérer, et tous ont été effectués les plus rapides traversées dont il soit fait mention dans les annuaires maritimes.

Les vapeurs en fer à double engin, construits sur la Clyde. Ils contiennent des compartiments à l'épreuve de l'eau, sont construits pour la force, la rapidité et le confort, sont équipés avec toutes les améliorations modernes que l'expérience pratique a pu suggérer, et tous ont été effectués les plus rapides traversées dont il soit fait mention dans les annuaires maritimes.

Les vapeurs en fer à double engin, construits sur la Clyde. Ils contiennent des compartiments à l'épreuve de l'eau, sont construits pour la force, la rapidité et le confort, sont équipés avec toutes les améliorations modernes que l'expérience pratique a pu suggérer, et tous ont été effectués les plus rapides traversées dont il soit fait mention dans les annuaires maritimes.

Les vapeurs en fer à double engin, construits sur la Clyde. Ils contiennent des compartiments à l'épreuve de l'eau, sont construits pour la force, la rapidité et le confort, sont équipés avec toutes les améliorations modernes que l'expérience pratique a pu suggérer, et tous ont été effectués les plus rapides traversées dont il soit fait mention dans les annuaires maritimes.

Les vapeurs en fer à double engin, construits sur la Clyde. Ils contiennent des compartiments à l'épreuve de l'eau, sont construits pour la force, la rapidité et le confort, sont équipés avec toutes les améliorations modernes que l'expérience pratique a pu suggérer, et tous ont été effectués les plus rapides traversées dont il soit fait mention dans les annuaires maritimes.

Les vapeurs en fer à double engin, construits sur la Clyde. Ils contiennent des compartiments à l'épreuve de l'eau, sont construits pour la force, la rapidité et le confort, sont équipés avec toutes les améliorations modernes que l'expérience pratique a pu suggérer, et tous ont été effectués les plus rapides traversées dont il soit fait mention dans les annuaires maritimes.

Les vapeurs en fer à double engin, construits sur la Clyde. Ils contiennent des compartiments à l'épreuve de l'eau, sont construits pour la force, la rapidité et le confort, sont équipés avec toutes les améliorations modernes que l'expérience pratique a pu suggérer, et tous ont été effectués les plus rapides traversées dont il soit fait mention dans les annuaires maritimes.

Les vapeurs en fer à double engin, construits sur la Clyde. Ils contiennent des compartiments à l'épreuve de l'eau, sont construits pour la force, la rapidité et le confort, sont équipés avec toutes les améliorations modernes que l'expérience pratique a pu suggérer, et tous ont été effectués les plus rapides traversées dont il soit fait mention dans les annuaires maritimes.

Les vapeurs en fer à double engin, construits sur la Clyde. Ils contiennent des compartiments à l'épreuve de l'eau, sont construits pour la force, la rapidité et le confort, sont équipés avec toutes les améliorations modernes que l'expérience pratique a pu suggérer, et tous ont été effectués les plus rapides traversées dont il soit fait mention dans les annuaires maritimes.

Les vapeurs en fer à double engin, construits sur la Clyde. Ils contiennent des compartiments à l'épreuve de l'eau, sont construits pour la force, la rapidité et le confort, sont équipés avec toutes les améliorations modernes que l'expérience pratique a pu suggérer, et tous ont été effectués les plus rapides traversées dont il soit fait mention dans les annuaires maritimes.

Les vapeurs en fer à double engin, construits sur la Clyde. Ils contiennent des compartiments à l'épreuve de l'eau, sont construits pour la force, la rapidité et le confort, sont équipés avec toutes les améliorations modernes que l'expérience pratique a pu suggérer, et tous ont été effectués les plus rapides traversées dont il soit fait mention dans les annuaires maritimes.

Les vapeurs en fer à double engin, construits sur la Clyde. Ils contiennent des compartiments à l'épreuve de l'eau, sont construits pour la force, la rapidité et le confort, sont équipés avec toutes les améliorations modernes que l'expérience pratique a pu suggérer, et tous ont été effectués les plus rapides traversées dont il soit fait mention dans les annuaires maritimes.

Les vapeurs en fer à double engin, construits sur la Clyde. Ils contiennent des compartiments à l'épreuve de l'eau, sont construits pour la force, la rapidité et le confort, sont équipés avec toutes les améliorations modernes que l'expérience pratique a pu suggérer, et tous ont été effectués les plus rapides traversées dont il soit fait mention dans les annuaires maritimes.

Les vapeurs en fer à double engin, construits sur la Clyde. Ils contiennent des compartiments à l'épreuve de l'eau, sont construits pour la force, la rapidité et le confort, sont équipés avec toutes les améliorations modernes que l'expérience pratique a pu suggérer, et tous ont été effectués les plus rapides traversées dont il soit fait mention dans les annuaires maritimes.

Les vapeurs en fer à double engin, construits sur la Clyde. Ils contiennent des compartiments à l'épreuve de l'eau, sont construits pour la force, la rapidité et le confort, sont équipés avec toutes les améliorations modernes que l'expérience pratique a pu suggérer, et tous ont été effectués les plus rapides traversées dont il soit fait mention dans les annuaires maritimes.

Les vapeurs en fer à double engin, construits sur la Clyde. Ils contiennent des compartiments à l'épreuve de l'eau, sont construits pour la force, la rapidité et le confort, sont équipés avec toutes les améliorations modernes que l'expérience pratique a pu suggérer, et tous ont été effectués les plus rapides traversées dont il soit fait mention dans les annuaires maritimes.

Les vapeurs en fer à double engin, construits sur la Clyde. Ils contiennent des compartiments à l'épreuve de l'eau, sont construits pour la force, la rapidité et le confort, sont équipés avec toutes les améliorations modernes que l'expérience pratique a pu suggérer, et tous ont été effectués les plus rapides traversées dont il soit fait mention dans les annuaires maritimes.

Les vapeurs en fer à double engin, construits sur la Clyde. Ils contiennent des compartiments à l'épreuve de l'eau, sont construits pour la force, la rapidité et le confort, sont équipés avec toutes les améliorations modernes que l'expérience pratique a pu suggérer, et tous ont été effectués les plus rapides traversées dont il soit fait mention dans les annuaires maritimes.

Les vapeurs en fer à double engin, construits sur la Clyde. Ils contiennent des compartiments à l'épreuve de l'eau, sont construits pour la force, la rapidité et le confort, sont équipés avec toutes les améliorations modernes que l'expérience pratique a pu suggérer, et tous ont été effectués les plus rapides traversées dont il soit fait mention dans les annuaires maritimes.

Les vapeurs en fer à double engin, construits sur la Clyde. Ils contiennent des compartiments à l'épreuve de l'eau, sont construits pour la force, la rapidité et le confort, sont équipés avec toutes les améliorations modernes que l'expérience pratique a pu suggérer, et tous ont été effectués les plus rapides traversées dont il soit fait mention dans les annuaires maritimes.

Les vapeurs en fer à double engin, construits sur la Clyde. Ils contiennent des compartiments à l'épreuve de l'eau, sont construits pour la force, la rapidité et le confort, sont équipés avec toutes les améliorations modernes que l'expérience pratique a pu suggérer, et tous ont été effectués les plus rapides traversées dont il soit fait mention dans les annuaires maritimes.

Les vapeurs en fer à double engin, construits sur la Clyde. Ils contiennent des compartiments à l'épreuve de l'eau, sont construits pour la force, la rapidité et le confort, sont équipés avec toutes les améliorations modernes que l'expérience pratique a pu suggérer, et tous ont été effectués les plus rapides traversées dont il soit fait mention dans les annuaires maritimes.

Les vapeurs en fer à double engin, construits sur la Clyde. Ils contiennent des compartiments à l'épreuve de l'eau, sont construits pour la force, la rapidité et le confort, sont équipés avec toutes les améliorations modernes que l'expérience pratique a pu suggérer, et tous ont été effectués les plus rapides traversées dont il soit fait mention dans les annuaires maritimes.

Les vapeurs en fer à double engin, construits sur la Clyde. Ils contiennent des compartiments à l'épreuve de l'eau, sont construits pour la force, la rapidité et le confort, sont équipés avec toutes les améliorations modernes que l'expérience pratique a pu suggérer, et tous ont été effectués les plus rapides traversées dont il soit fait mention dans les annuaires maritimes.

Les vapeurs en fer à double engin, construits sur la Clyde. Ils contiennent des compartiments à l'épreuve de l'eau, sont construits pour la force, la rapidité et le confort, sont équipés avec toutes les améliorations modernes que l'expérience pratique a pu suggérer, et tous ont été effectu