

5000 terrains adjacents aux nouvelles usines du C. P. R. à vendre par U. H. DANDURAND 78, 1419 Edifice "La Presse" 45-150

The Canada

TEMPERATURE Hier: Max. 72, min. 58. Probable aujourd'hui: BEAU et CHAUD.

VOL. II - No 44

MONTREAL, MERCREDI 25 MAI 1904

PRIX UN SOU

LES PROJETS DU KAISER

L'humeur fantasque de Guillaume II inspire certaines inquiétudes. — Ira-t-il en Autriche? — Une école de journalisme. — Les jennes savantes.

Berlin, 24. — Le caractère fantasque et turbulent du Kaiser commence à être une source d'inquiétudes pour son entourage. Depuis son retour de Naples, il passe des journées entières dans sa bibliothèque, se montrant à peine aux heures des repas. Il travaille avec une activité fébrile et, presque chaque jour, annonce quelque nouveau programme de visite, de réformes ou d'excursions pour l'été.

A peine arrivé, il annonçait son intention de faire une visite à l'empereur d'Autriche. Quelques jours après il déclarait l'itinéraire d'un voyage en Norvège. Il vient de déclarer que la situation politique de l'Europe réclame sa présence à Berlin. Ses projets en sont là.

On dit que la conduite indépendante du prince héritier cause un vil chagrin à Guillaume II. Les soucis que lui font les fantaisies du Kronprinz ne sont pas, dit-on, étrangers à cette irrégularité d'humeur qu'on lui reproche depuis quelque temps.

On assure que Guillaume II serait heureux d'avoir une occasion d'intervenir dans le conflit russo-japonais. Toutes ses sympathies sont pour la Russie et il verrait avec plaisir les soldats allemands combattre à côté des troupes du Czar.

Guillaume II au dire de ses familiers, considère comme très probable une alliance des Etats Européens contre les races jaunes.

Voilà pourquoi il voudrait doter l'Allemagne d'une flotte de guerre de premier ordre.

La presse allemande partage d'ailleurs les sympathies du Kaiser. La plupart des grands journaux donnent peu de nouvelles sur la guerre. Les dépêches annonçant des défaits russes sont imprimées en petits caractères et dissimulées dans les pages intérieures.

Cette attitude est assez significative lorsqu'on se rappelle les articles publiés par les journaux allemands lors de la guerre anglo-boer.

Le gouvernement a résolu d'établir des écoles de journalisme dans l'empire allemand. Ces écoles seront placées sous le contrôle direct du ministre de l'Instruction Publique.

Un journal semi-officiel écrivait à ce propos: que l'école du journalisme est une institution beaucoup plus importante que les écoles d'agriculture ou de commerce. Autrefois le professeur était considéré comme la plus noble des occupations, mais les précepteurs n'avaient à former que l'âme des enfants.

Le journaliste lui, est l'éducateur du peuple et il devrait être préparé à remplir ses devoirs par une éducation spéciale.

En dépit des efforts du gouvernement, le nombre des étudiants croît sans cesse dans toutes les grandes universités allemandes.

L'an dernier on comptait 1,477 femmes parmi les élèves admises à suivre les cours des 21 universités de l'Empire.

A Berlin seulement, il y a 5,632 étudiantes. On en compte 111 à Fribourg, 103 à Strasbourg 98 à Breslau, etc.

LA MARINE AMERICAINE

Cris de détresse. — Une commission spéciale ouvre une grande enquête à New-York sur la déchéance de la marine américaine.

New-York, 24. — Le gouvernement des Etats-Unis a chargé une commission d'étudier les moyens de promouvoir les intérêts de la marine marchande du pays. Les commissaires ont tenu une séance à New-York, dans les bureaux de la Chambre du Commerce et du Transport. Le sénateur J. H. Gallinger, du New-Hampshire, est le président de la commission, qui comprend entre autres membres, les sénateurs Lodge, Martin et Mallory.

Dans sa réponse aux souhaits de bienvenue de la Chambre de Commerce de New-York, le sénateur Gallinger déclara qu'il est universellement reconnu et regretté que les navires des Etats-Unis sont pratiquement chassés de l'océan. Plus de quatre-vingt-dix pour cent de notre commerce extérieur, dit-il, est transporté par des navires étrangers, sous des couleurs étrangères. Nous n'avons pas à perdre de temps à discuter la situation actuelle. Nous devons simplement en chercher les remèdes.

Des hommes très versés dans les questions de navigation ont donné leurs témoignages.

M. W. B. Clyde, de la Cie Clyde, a demandé une prime pour les navires construits aux Etats-Unis.

M. C. B. Deane, président de la Cie Newport, New-Hampshire, a affirmé que la construction des navires coûte aux Etats-Unis 75 pour cent de plus qu'en Angleterre. Il consentit ensuite à abaisser cette différence à 40 pour cent. Il l'attribue aux différences de prix des matériaux et du travail.

M. Lewis Nixon a fixé la différence du coût de construction à 40 pour cent.

"Abaissons, dit-il, le taux de transport sur les navires américains et ils auront le trafic. Ayons les navires et nous construirons des navires et les Etats-Unis recouvreront la place qu'ils ont perdue dans la navigation océanique du monde."

M. Nixon croit que les nations européennes n'osent pas user de représailles contre une telle mesure des Etats-Unis.

Le vice-amiral Francis T. Bowles, préférerait des subsides et des primes à l'abaissement des taux de transport. Il s'accorde avec M. Nixon pour dire que l'intervention du gouvernement est un besoin urgent.

Tous les témoignages démontrent que les marins et les ouvriers américains sont mieux payés que ceux de l'étranger. Les matériaux de construction des navires coûtent aussi plus cher, grâce aux droits protecteurs.

L'enquête sera continuée. La commission négiera successivement à Boston, à Philadelphie et aux autres ports importants.

GRANDES FETES ACADIENNES

Le troisième centenaire de Port-Royal. — Grandioses célébrations. — Une statue sera érigée en mémoire de Demonts. — Discours de personnages en vue. — Trois navires de guerre seront présents.

Halifax, N. E., 24. — Le troisième centenaire du débarquement du Sieur de Monts, à Port-Royal, aujourd'hui, Annapolis Royal, sera célébré par une grande fête, au vieux fort d'Annapolis, les 21 et 22 juin.

La fête prendra un caractère tout à fait international, en effet, outre les représentants du gouvernement Canadien, il y aura des représentants de trois nations, et on y verra un navire de guerre français, un américain et un anglais.

Des représentants de chacun de ces pays feront des discours.

Le débarquement du Sieur de Monts, en 1604, fut le premier débarquement européen dans l'Amérique anglaise du Nord, ayant pour but la colonisation, et le second sur toute l'Amérique du Nord.

La célébration de cet anniversaire aura lieu sous les auspices de la Société Historique de la Nouvelle-Ecosse, et grâce aux concours des autorités municipales d'Annapolis.

Des invitations ont été envoyées à toutes les sociétés historiques du Canada et du Nord des Etats-Unis, ainsi qu'aux universités canadiennes et américaines, au gouverneur-général, au Premier ministre de la puissance et de toutes les provinces.

Le gouvernement français sera représenté par M. Kleckowski, consul-général à Montréal, et par le croiseur "Tronde", de l'escadre de l'Atlantique Nord.

Les Etats-Unis, seront représentés, pour la raison qu'une expédition fut envoyée du Massachusetts, alors colonie anglaise, sous le commandement du colonel Nicholson, capturant Port-Royal en 1710 et changea son nom en Annapolis Royal.

Le procureur-général Loney, qui est président de la Société Historique de la Nouvelle-Ecosse, vient récemment de Washington, et recut du secrétaire Hay, l'assurance que les Etats-Unis seraient représentés.

En souvenir de cette fête, le gouvernement élèvera une statue à Demonts. Parmi ceux qui prononceront des discours, citons:

Sir Wilfrid Laurier; Premier Ross, d'Ontario; Chs. Francis Adams, président de la Société Historique du Massachusetts; Général Sir Chs. Carson et Amiral Sir A. L. Douglas, de l'armée et marine anglaises; Sir Frédéric Borden; Hon. A. Turgeon, M. P.; M. R. L. Borden, M. P.; Premier Murray de la Nouvelle-Ecosse; Chs. Langelier; Premier Tweedie, du Nouveau-Brunswick; Hon. L. O. David; et professeur Clarke, du collège de la Trinité, Toronto.

Des poèmes seront lus par M. L. Fréchette et M. J. H. Herbin.

Les représentants seront les hôtes de la ville d'Annapolis, et après la célébration, partiront pour St-Jean, N. E., où une fête semblable aura lieu le 23 juin.

Londres, 24. — L'Amirauté vient de commettre la méprise inouïe de nommer un mort à une position honoraire, à Liverpool.

La London Gazette a annoncé officiellement qu'il plaît à l'Amirauté de nommer le Dr J. Chs. Ryle, évêque de Liverpool, au poste de chapelain honoraire de la nouvelle brigade Mersey, des Volontaires Royaux de la Réserve Navale.

Or, le Dr Ryle est mort le 10 juin 1900. L'évêque actuel de Liverpool est le Dr Charasse.

LA FRANCE ET LE VATICAN

La rupture est décidée définitivement. — M. de Navenne n'ira pas à Rome. — Mgr Lorenzelli ne quitte pas Paris. — Les commentateurs des journaux. — Loubet à Arras. — Discours en faveur de la paix.

Paris, 24. — M. Nisard, ex-ambassadeur français, au Vatican, est arrivé ici, hier matin, et immédiatement a eu une conférence, avec M. Deleassé, ministre des affaires étrangères, au sujet de ses négociations avec le Secrétaire d'Etat Papal, Mgr Merry del Val.

Il est maintenant annoncé officiellement que l'ambassadeur a été ramené, au sens propre du terme diplomatique, le gouvernement français ayant abandonné son idée première de le rappeler en congé seulement.

La rupture est encore plus accentuée par la décision du gouvernement de retirer M. de Navenne, son ministre auprès du Vatican.

Lorsque la rupture fut décidée, le gouvernement avait l'intention d'envoyer M. de Navenne à Rome, comme chargé d'affaires, pour transiger les affaires de routine. On sait maintenant que les rapports publics de M. de Navenne, dans lesquels il prend, apparemment la défense de l'action du Vatican, ont contribué à amener la décision de son retrait.

M. Sarliges reste à Rome, avec le rang de second secrétaire. Le Nonce du Pape, Monsignor Lorenzelli, a expliqué aujourd'hui, la raison pour laquelle il avait dit qu'il ne quitterait pas Paris, "parce qu'il n'était pas du goût de Rome de répondre aux provocations".

La phrase était construite de manière à offenser d'avantage le gouvernement français, et à provoquer de plus graves ruptures. Monsignor Lorenzelli dit que le mot "provocations" ne s'applique pas à l'acte du gouvernement français, qui a parfaitement le droit de retirer ses ambassadeurs si cela lui convient, mais bien aux provocations de certains journaux français, qui ont suggéré le rappel de M. Nisard.

Le président Loubet a fait un discours très significatif au cours des fêtes d'Arras. L'évêque d'Arras, soulignant la bienvenue à M. Loubet, comme étant le représentant de l'union de l'Eglise de l'Etat.

En répondant, M. Loubet dit: "En faisant allusion à l'union de l'Eglise et de l'Etat, vous avez parlé d'une condition de calme que le gouvernement désire et que le Président de la République salue de tout son cœur."

Votre action, et celle de votre clergé, peuvent être de la plus grande efficacité pour la réalisation de cette condition satisfaisante, et j'y vois une assurance de la paix du pays et de la grandeur de la République."

Le Président Loubet, dans un discours prononcé au cours de la réception à l'Hôtel de Ville fit allusion aux décorations murales, parmi lesquelles se remarquaient les portraits de Victor Emmanuel, Edouard VII, entourés de cordiales inscriptions, et, le tour, avec cette dédicace: "Emile Loubet, Président de la République et Père de la Paix."

"Ceci, dit le président, résume la politique de la République. Malgré les vicissitudes des politiques locales, les hommes d'Etat, qui, de temps à autre, ont été appelés à former des Cabinets, ont toujours eu pour but, la grandeur de la République, le maintien de la paix, et le raffermissement des amitiés et des alliances, d'abord avec la Russie, puis plus tard avec l'Angleterre et l'Italie."

"J'espère que plus tard, d'autres Etats se joindront à ceux-ci. Si j'ai pu donner mon aide dans ce but, ajouta-t-il, mon terme d'office n'a pas été perdu."

Au cours d'un banquet, le soir même, le président a prononcé un discours dans le même sens.

LES BANDITS CHINOIS

La haine qui existe entre les Russes et les Chinois. — Deux officiers russes condamnés à mort pour avoir vendu de la poudre aux brigands. — La situation en Mandchourie.

Berlin, 24. — Un correspondant du "Frankfurter Zeitung" écrit de Harbin, en date du 15 avril, et donne des détails frappants montrant la condition dans laquelle se trouve l'armée russe, ainsi que les rapports existant entre les Russes et les Chinois.

Il dit que deux officiers russes sont en prison à Harbin, attendant l'exécution de la sentence de mort qui a été prononcée contre eux, pour avoir vendu de grandes quantités de coton poudre, provenant des dépôts de l'armée, aux Chinois.

Ces officiers faisaient payer aux Chinois \$25.00 pour 36 livres, mais les provisions diminuant, ils emportent les boîtes de sable, avec un peu de poudre par dessus, en même temps qu'ils élevaient le prix à \$50.00.

Les marchands chinois, indignés de ce vol, firent des révélations aux autorités militaires. Une surveillance stricte fut établie et les deux officiers furent pris en flagrant délit de vente de ces intermédiaires russes.

C'est par ces moyens que les bandes de brigands se sont approvisionnées de fusils et de munitions modernes.

Bien qu'il soit défendu de vendre des armes aux Chinois, tout le monde sait que le moindre village possède son petit arsenal, contenant les meilleurs fusils à répétition, y compris des fusils allemands, modèle 1900.

Ces bandes armées deviennent, tous les jours, plus hardies et plus actives. Une bande de deux mille brigands a attaqué une station du chemin de fer, gardée par les Russes. Les soldats russes affirmèrent avoir reconnu des officiers japonais commandant les assaillants.

La haine la plus féroce contre les Russes, existe parmi la population chinoise.

Après avoir dit que les colons russes regardaient les indigènes comme plus bas que des chiens, le correspondant ajoute, qu'un officier russe lui a affirmé que les colons, pour essayer leurs nouveaux fusils, prenaient un indigène comme cible. Un officier de génie, avec qui je voyageais, dit le correspondant, ne salue pas un autre officier, bien connu, parce que, celui-ci, avait tué huit des "coolies" de l'officier de génie, simplement pour le plaisir. Sa plainte est encore sans réponse.

En conséquence de ces conditions, la population entière, guette le moment où elle osera se venger de ses tyrans.

LES BAPTISTES ET LE DIVORCE

Cleveland, Ohio, 24. — Les Baptistes se sont rangés avec les autres grandes dénominations, par la ligne de conduite qu'ils se sont tracée, au sujet de la question du divorce.

Une résolution adoptée à l'unanimité, dit que la loi sur le divorce devrait être uniforme et basée sur les enseignements de l'Evangile, que les ministres chrétiens et les églises chrétiennes, quelles qu'elles soient devraient adhérer avec courage et résolution aux conseils et aux lois de l'écriture, relativement aux lois du mariage.

La résolution dit aussi que, bien que les ministres ne puissent, individuellement, qu'aviser, il n'y a pas de doute que les ministres Baptistes, ainsi qu'à ceux des autres dénominations, peuvent rendre difficile et même impossible le nouveau mariage de personnes divorcées.

LES JURES DE TORONTO

Leur rapport aux sessions générales — Ils veulent un PLEIN PLEIN SALAIRE.

Toronto, 24. — Le grand jury a fait, samedi dernier, son rapport aux Sessions Générales. Son honneur le juge Winchester, a été vivement remercié pour avoir rendu aux jurés leur tâche beaucoup plus facile.

Au cours de la session, le jury a eu à se prononcer sur treize accusations. Dans chaque cas, il a été rendu un jugement d'acquittement fondé.

Parlant de la rémunération accordée aux jurés, le président a déclaré qu'il croyait insuffisante la somme de deux dollars par jour.

Dans sa réponse, le juge a félicité les jurés pour la manière intelligente ayant tant que consciencieuse dont ils ont su s'acquitter de leur tâche. Il trouve absolument raisonnable leur suggestion au sujet de la compensation de deux dollars par jour.

Dans l'après-midi, les jurés ont visité l'hôpital des Aliénés et les prisons.

NICOLAS IDOLE DE SON PEUPLE

Le succès populaire du voyage impérial. — Nicolas et les paysans. — La Russie une. — L'ambassadeur russe réprimandé par la presse russe. — Ce qu'entend faire la Chine.

St-Petersbourg, 24. — Au sujet du voyage impérial, un personnage de la suite de l'empereur, dit:

"C'était la première fois que Sa Majesté se trouvait en contact direct avec son peuple, et l'enthousiasme et la loyauté de celui-ci ont profondément touché. Il est maintenant convaincu de l'appui moral de la nation dans cette guerre. La tenue splendide des troupes, bien que plusieurs fassent partie de la réserve, a fait sentir à l'Empereur qu'il peut compter sur elles. Des marques touchantes de l'affection et du respect profond des paysans, se sont montrées en maintes circonstances."

De bonne heure, un matin, l'Empereur faisait une promenade, à pied, près de Krenenchuk, accompagné seulement d'un aide de camp. Les paysans recoururent de suite l'Empereur, et la nouvelle de sa présence se répandit comme une traînée de poudre. Des centaines de paysans se rassemblèrent. L'Empereur leur adressa quelques paroles, leur disant que leur "petite mère", la Russie, avait besoin de ses enfants en Extrême-Orient.

Le plus âgé des paysans, enhardi par l'allure bienveillante de Nicolas, répondit: "Vous êtes notre soleil, montrez-nous le chemin et nous irons, nos vies et nos biens sont les vôtres". L'escorte rustique de l'Empereur grossissait toujours, et quand il arriva à ses quartiers, plusieurs milliers de paysans enthousiasmés l'entouraient."

Les journaux se montrent très irrités de la proposition, faite par M. Du-bail, ministre plénipotentiaire français à Pékin, qu'un congrès des pouvoirs soit tenu pour arriver à arrêter les hostilités. Le "Novoe Vremya" dit:

La guerre est l'affaire personnelle de la Russie, et celle-ci ne demande pas l'aide de personne. Quand la guerre sera finie, la Russie négociera avec le Mikado, pas avec l'Europe. Aussi regrettons-nous, que le représentant de notre alliée soit le premier à prononcer le mot "congrès".

L'ambassadeur de Chine dit que la Chine ne cherchera pas à prendre une part active à aucun congrès qui suivra l'arrêt des hostilités.

Les négociations se feront avec les pouvoirs occupant la Mandchourie. L'ambassadeur insiste sur le fait que la Chine ne veut pas être entraînée dans le conflit.

DECAPITE PAR UN TRAMWAY

(Dépêche spéciale au "Canada").

Winnipeg, 24. — Fred. Atwood, un jeune homme de Winnipeg, a été tué par un tramway, cet après-midi. En essayant de sauter dans la voiture, alors que celle-ci était en mouvement, il glissa sous les roues.

Le char lui passa sur la tête.

Quand on le releva, la tête n'adhérait plus au tronc que par quelques lambeaux.

Atwood avait 20 ans. Il laisse une veuve.

CHAPEAUX

LEGERES, FINES et DURABLES — Saitors feutre et paille pour enfants, dernières nouveautés, grande variété de couleurs. PRIX MODERES.

Chas. Desjardins & Cie
1533 à 1541 Ste-Catherine, = Montréal.
40-rpx-1-p-mad-mot-px

Rien de mieux qu'un cigare "EMPORIUM" et un livre intéressant



GUERRE RUSSO-JAPONAISE

Le choléra et le typhus dans les camps Japonais. — Les mines flottantes dans la mer Jaune. — Le commerce neutre impossible. — Les Etats-Unis protestent. — Les Japonais hésitent et se laissent harasser par les Cosaques.

LA JOURNEE D'HIER

La nouvelle, annonçant l'attaque faite par Port-Arthur par les Japonais, ainsi que la perte de 15,000 de ceux-ci, n'a pas été confirmée, non plus que la prise de trois croiseurs japonais par l'escadre de Vladivostok. Cependant cette dernière rumeur semble prendre beaucoup de consistance, car elle a été répétée de deux points différents.

Les derniers rapports de Liao Yang, disent que le choléra et le typhus sévissent dans les camps japonais. Le nombre des morts serait d'une centaine par jour.

Ceci n'est pas étonnant, étant donné les conditions de climat et de température, à cette époque, dans la péninsule. La position des Japonais, ne serait donc pas aussi belle qu'on s'est plu à le croire.

Le correspondant du "Times" dit que deux mines flottantes ont été vues à six milles seulement de Wei-Hai-Wei, c'est à dire, tout à fait en dehors de la zone défendue par Port-Arthur. Il signale le fait comme un danger grave pour les navires de commerce, neutres, dans la mer Jaune.

La facon dont les Russes ont couvert la mer de leurs mines flottantes est vivement critiquée par les experts militaires.

Washington, D. C., 24. — Les attachés navals des Etats-Unis, signalent, par l'entremise des ambassadeurs, les mines flottantes, dont le danger et le nombre, rend la navigation neutre très difficile, sur les côtes de Mandchourie. Ces renseignements seront remis au Bureau naval général, qui soumettra ses vues au président, et si l'occasion le permet, des représentations seront faites aux belligérants.

LES JAPONAIS HARASSES

Liao Yang, 24. — Il y a des escarmouches continuelles entre la cavalerie russe et les Japonais. Les Cosaques harcassent continuellement les Japonais, dans les collines et les petits chemins. Presque toujours les Japonais sont repoussés.

Le plan général des Japonais n'a pas été divulgué. Ils semblent attendre l'arrivée de réserves de la Corée, lesquelles n'ont pu arriver, à cause du mauvais état des chemins.

Les Japonais dirigent tous les blessés vers la Yalou, à un hôpital central.

Les Chinois annoncent, la destruction d'un autre cuirassé japonais, au large de Port-Arthur, mais ce rapport n'est pas confirmé et on y ajoute peu de foi.

Plusieurs Japonais qui avaient été, tenus près de Port-Arthur, et se dirigeaient vers la ville avec l'intention de dynamiter les docks, ont été capturés et fusillés.

Les blessés russes se remettent rapidement. Plusieurs blessés ont déserté l'hôpital pour rejoindre les rangs. Un typhon ravage la côte.

LA TETE DE CROMWELL

Révélation inattendue — Aventures d'un cadavre illustre — Une tempête sur un crane — "Et nunc erudimini..."

Londres, 24. — Tous les archéologues et historiens du Royaume-Uni sont en émoi. M. G. S. Wilkinson, gentilhomme du comté de Kent, vient de découvrir qu'il a en sa possession la tête de Cromwell. Voici comment il narre l'histoire de cette relique célèbre.

A la restauration de la monarchie anglaise, en 1661, Jacques II fit ouvrir la tombe de Cromwell à l'abbaye de Westminster. Le corps du puissant dictateur avait été soigneusement embaumé et on le trouva presque intact. Par ordre du roi, il fut brûlé, au pied de la potence à Tyburn et ses cendres jetées au vent.

Quant à la tête, elle fut fixée au bout d'une pique sur le toit de Westminster Hall. Elle y demeura vingt-cinq ans, exposée à toutes les intempéries des saisons.

Un soir durant une tempête la pique se brisa et la tête tomba dans une des cours du château. Un garde, de faction, la ramassa et l'emporta chez lui.

Peut-être de temps avant sa mort, ce soldat réduit à la misère, vendit ce lugubre trophée à la famille Russell, alliée aux Cromwells par mariage.

Il y a quelques années, enfin, le dernier des Russells, après une exposition publique de la tête de l'ancêtre, la céda pour \$18 au gentilhomme qui la détient actuellement.

L'embaumement du corps avait été admirablement fait. Après deux siècles et demi d'aventures, la tête de Cromwell reste encore reconnaissable. La peau des paupières s'est maintenue, la nez et la langue sont intacts. On voit encore très nettement la fameuse verrue de la paupière droite et le crane porte une marque faite par une pointe de pique.

M. Wilkinson possède dit-on un dossier remarquable qui établit d'une façon très plausible l'authenticité de la relique qu'il donne comme étant la tête de Cromwell.

MACHINE A MELANGER LE BETON SMITH

Manufacturée tout spécialement pour le pavage des rues et des trottoirs. Nous pouvons vendre des machines portatives et complètes sous tous les rapports. Elles peuvent accomplir journellement un travail d'une capacité de 100 verges en montant.

W. H. C. MUSSEN & CIE.,
TELEPHONE MAIN-4344-4345. 44-pw 290 RUE ST-JACQUES.

St. Lawrence Hall L'Hôtel le plus confortable à Montréal. Lunch de 12 à 2.

OXFORD CAFE Sans Rival 200-w

FRANKLIN HOUSE, DETROIT, MICHIGAN Coin des rues Bates et Laine (Plan européen) Chambres de 50c en montant. — Regas 25c et à la carte. 55 W. P. N.

THEATRES

ACADEMIE. Cette semaine, Matinée de Victoria et Samedi. **Chauncey OLOOT** Dans son dernier succès de New York. **TERMINÉ** Rigue maintenant en vente. 45-5

FRANCAIS. Matinées: Mercredi. Matinée spéciale mardi (Victoria day). **THE AUSTRALIAN STOCK CO.** dans le mélodrame en cinq actes **WOMAN AGAINST WOMAN** Semaine prochaine: "DEVIL'S ISLAND." 2-3

PROCTOR. — TOUTE CETTE semaine. 5 Matinées: Mercredi et Samedi. Ouverture de la saison d'été. **DURBAN STOCK CO.** dans le mélodrame en cinq actes **BROTHER OFFICERS.** Semaine prochaine: grande production scénique. **ROSEPIERRE** 44-4

ROYAL. Tous les après-midi et soirs. **THE London Gaiety Girls Burlesquers.** Un grand Office comprenant les Magarues, merveilleuses attractions. 44-5

J. BRUNET, Matinées et soirées de MONUMENTS EN MARBRE ET GRANIT. Cuvrage de balustrades et de colonnettes, etc., de toutes descriptions. 44-5

J.-B. GRATTON Entrepreneur et Évaluateur. Ateliers: 15, 14 et 16 AVENUE MERCIER. Téléphone: Bell, Est 1583. Téléphone Privé: Bell, Est 174. n.

CAMERON & CO. EN GROS. 170 RUE CANAL, Edifice Russell House. 14-5. OTTAWA, ONT. Tel. 124

ALEXANDER FLECK, Limitée. 141, 143, 145, 147, 149, 151, 153, 155, 157, 159, 161, 163, 165, 167, 169, 171, 173, 175, 177, 179, 181, 183, 185, 187, 189, 191, 193, 195, 197, 199, 201, 203, 205, 207, 209, 211, 213, 215, 217, 219, 221, 223, 225, 227, 229, 231, 233, 235, 237, 239, 241, 243, 245, 247, 249, 251, 253, 255, 257, 259, 261, 263, 265, 267, 269, 271, 273, 275, 277, 279, 281, 283, 285, 287, 289, 291, 293, 295, 297, 299, 301, 303, 305, 307, 309, 311, 313, 315, 317, 319, 321, 323, 325, 327, 329, 331, 333, 335, 337, 339, 341, 343, 345, 347, 349, 351, 353, 355, 357, 359, 361, 363, 365, 367, 369, 371, 373, 375, 377, 379, 381, 383, 385, 387, 389, 391, 393, 395, 397, 399, 401, 403, 405, 407, 409, 411, 413, 415, 417, 419, 421, 423, 425, 427, 429, 431, 433, 435, 437, 439, 441, 443, 445, 447, 449, 451, 453, 455, 457, 459, 461, 463, 465, 467, 469, 471, 473, 475, 477, 479, 481, 483, 485, 487, 489, 491, 493, 495, 497, 499, 501, 503, 505, 507, 509, 511, 513, 515, 517, 519, 521, 523, 525, 527, 529, 531, 533, 535, 537, 539, 541, 543, 545, 547, 549, 551, 553, 555, 557, 559, 561, 563, 565, 567, 569, 571, 573, 575, 577, 579, 581, 583, 585, 587, 589, 591, 593, 595, 597, 599, 601, 603, 605, 607, 609, 611, 613, 615, 617, 619, 621, 623, 625, 627, 629, 631, 633, 635, 637, 639, 641, 643, 645, 647, 649, 651, 653, 655, 657, 659, 661, 663, 665, 667, 669, 671, 673, 675, 677, 679, 681, 683, 685, 687, 689, 691, 693, 695, 697, 699, 701, 703, 705, 707, 709, 711, 713, 715, 717, 719, 721, 723, 725, 727, 729, 731, 733, 735, 737, 739, 741, 743, 745, 747, 749, 751, 753, 755, 757, 759, 761, 763, 765, 767, 769, 771, 773, 775, 777, 779, 781, 783, 785, 787, 789, 791, 793, 795, 797, 799, 801, 803, 805, 807, 809, 811, 813, 815, 817, 819, 821, 823, 825, 827, 829, 831, 833, 835, 837, 839, 841, 843, 845, 847, 849, 851, 853, 855, 857, 859, 861, 863, 865, 867, 869, 871, 873, 875, 877, 879, 881, 883, 885, 887, 889, 891, 893, 895, 897, 899, 901, 903, 905, 907, 909, 911, 913, 915, 917, 919, 921, 923, 925, 927, 929, 931, 933, 935, 937, 939, 941, 943, 945, 947, 949, 951, 953, 955, 957, 959, 961, 963, 965, 967, 969, 971, 973, 975, 977, 979, 981, 983, 985, 987, 989, 991, 993, 995, 997, 999, 1001, 1003, 1005, 1007, 1009, 1011, 1013, 1015, 1017, 1019, 1021, 1023, 1025, 1027, 1029, 1031, 1033, 1035, 1037, 1039, 1041, 1043, 1045, 1047, 1049, 1051, 1053, 1055, 1057, 1059, 1061, 1063, 1065, 1067, 1069, 1071, 1073, 1075, 1077, 1079, 1081, 1083, 1085, 1087, 1089, 1091, 1093, 1095, 1097, 1099, 1101, 1103, 1105, 1107, 1109, 1111, 1113, 1115, 1117, 1119, 1121, 1123, 1125, 1127, 1129, 1131, 1133, 1135, 1137, 1139, 1141, 1143, 1145, 1147, 1149, 1151, 1153, 1155, 1157, 1159, 1161, 1163, 1165, 1167, 1169, 1171, 1173, 1175, 1177, 1179, 1181, 1183, 1185, 1187, 1189, 1191, 1193, 1195, 1197, 1199, 1201, 1203, 1205, 1207, 1209, 1211, 1213, 1215, 1217, 1219, 1221, 1223, 1225, 1227, 1229, 1231, 1233, 1235, 1237, 1239, 1241, 1243, 1245, 1247, 1249, 1251, 1253, 1255, 1257, 1259, 1261, 1263, 1265, 1267, 1269, 1271, 1273, 1275, 1277, 1279, 1281, 1283, 1285, 1287, 1289, 1291, 1293, 1295, 1297, 1299, 1301, 1303, 1305, 1307, 1309, 1311, 1313, 1315, 1317, 1319, 1321, 1323, 1325, 1327, 1329, 1331, 1333, 1335, 1337, 1339, 1341, 1343, 1345, 1347, 1349, 1351, 1353, 1355, 1357, 1359, 1361, 1363, 1365, 1367, 1369, 1371, 1373, 1375, 1377, 1379, 1381, 1383, 1385, 1387, 1389, 1391, 1393, 1395, 1397, 1399, 1401, 1403, 1405, 1407, 1409, 1411, 1413, 1415, 1417, 1419, 1421, 1423, 1425, 1427, 1429, 1431, 1433, 1435, 1437, 1439, 1441, 1443, 1445, 1447, 1449, 1451, 1453, 1455, 1457, 1459, 1461, 1463, 1465, 1467, 1469, 1471, 1473, 1475, 1477, 1479, 1481, 1483, 1485, 1487, 1489, 1491, 1493, 1495, 1497, 1499, 1501, 1503, 1505, 1507, 1509, 1511, 1513, 1515, 1517, 1519, 1521, 1523, 1525, 1527, 1529, 1531, 1533, 1535, 1537, 1539, 1541, 1543, 1545, 1547, 1549, 1551, 1553, 1555, 1557, 1559, 1561, 1563, 1565, 1567, 1569, 1571, 1573, 1575, 1577, 1579, 1581, 1583, 1585, 1587, 1589, 1591, 1593, 1595, 1597, 1599, 1601, 1603, 1605, 1607, 1609, 1611, 1613, 1615, 1617, 1619, 1621, 1623, 1625, 1627, 1629, 1631, 1633, 1635, 1637, 1639, 1641, 1643, 1645, 1647, 1649, 1651, 1653, 1655, 1657, 1659, 1661, 1663, 1665, 1667, 1669, 1671, 1673, 1675, 1677, 1679, 1681, 1683, 1685, 1687, 1689, 1691, 1693, 1695, 1697, 1699, 1701, 1703, 1705, 1707, 1709, 1711, 1713, 1715, 1717, 1719, 1721, 1723, 1725, 1727, 1729, 1731, 1733, 1735, 1737, 1739, 1741, 1743, 1745, 1747, 1749, 1751, 1753, 1755, 1757, 1759, 1761, 1763, 1765, 1767, 1769, 1771, 1773, 1775, 1777, 1779, 1781, 1783, 1785, 1787, 1789, 1791, 1793, 1795, 1797, 1799, 1801, 1803, 1805, 1807, 1809, 1811, 1813, 1815, 1817, 1819, 1821, 1823, 1825, 1827, 1829, 1831, 1833, 1835, 1837, 1839, 1841, 1843, 1845, 1847, 1849, 1851, 1853, 1855, 1857, 1859, 1861, 1863, 1865, 1867, 1869, 1871, 1873, 1875, 1877, 1879, 1881, 1883, 1885, 1887, 1889, 1891, 1893, 1895, 1897, 1899, 1901, 1903, 1905, 1907, 1909, 1911, 1913, 1915, 1917, 1919, 1921, 1923, 1925, 1927, 1929, 1931, 1933, 1935, 1937, 1939, 1941, 1943, 1945, 1947, 1949, 1951, 1953, 1955, 1957, 1959, 1961, 1963, 1965, 1967, 1969, 1971, 1973, 1975, 1977, 1979, 1981, 1983, 1985, 1987, 1989, 1991, 1993, 1995, 1997, 1999, 2001, 2003, 2005, 2007, 2009, 2011, 2013, 2015, 2017, 2019, 2021, 2023, 2025, 2027, 2029, 2031, 2033, 2035, 2037, 2039, 2041, 2043, 2045, 2047, 2049, 2051, 2053, 2055, 2057, 2059, 2061, 2063, 2065, 2067, 2069, 2071, 2073, 2075, 2077, 2079, 2081, 2083, 2085, 2087, 2089, 2091, 2093, 2095, 2097, 2099, 2101, 2103, 2105, 2107, 2109, 2111, 2113, 2115, 2117, 2119, 2121, 2123, 2125, 2127, 2129, 2131, 2133, 2135, 2137, 2139, 2141, 2143, 2145, 2147, 2149, 2151, 2153, 2155, 2157, 2159, 2161, 2163, 2165, 2167, 2169, 2171, 2173, 2175, 2177, 2179, 2181, 2183, 2185, 2187, 2189, 2191, 2193, 2195, 2197, 2199, 2201, 2203, 2205, 2207, 2209, 2211, 2213, 2215, 2217, 2219, 2221, 2223, 2225, 2227, 2229, 2231, 2233, 2235, 2237, 2239, 2241, 2243, 2245, 2247, 2249, 2251, 2253, 2255, 2257, 2259, 2261, 2263, 2265, 2267, 2269, 2271, 2273, 2275, 2277, 2279, 2281, 2283, 2285, 2287, 2289, 2291, 2293, 2295, 2297, 2299, 2301, 2303, 2305, 2307, 2309, 2311, 2313, 2315, 2317, 2319, 2321, 2323, 2325, 2327, 2329, 2331, 2333, 2335, 2337, 2339, 2341, 2343, 2345, 2347, 2349, 2351, 2353, 2355, 2357, 2359, 2361, 2363, 2365, 2367, 2369, 2371, 2373, 2375, 2377, 2379, 2381, 2383, 2385, 2387, 2389, 2391, 2393, 2395, 2397, 2399, 2401, 2403, 2405, 2407, 2409, 2411, 2413, 2415, 2417, 2419, 2421, 2423, 2425, 2427, 2429, 2431, 2433, 2435, 2437, 2439, 2441, 2443, 2445, 2447, 2449, 2451, 2453, 2455, 2457, 2459, 2461, 2463, 2465, 2467, 2469, 2471, 2473, 2475, 2477, 2479, 2481, 2483, 2485, 2487, 2489, 2491, 2493, 2495, 2497, 2499, 2501, 2503, 2505, 2507, 2509, 2511, 2513, 2515, 2517, 2519, 2521, 2523, 2525, 2527, 2529, 2531, 2533, 2535, 2537, 2539, 2541, 2543, 2545, 2547, 2549, 2551, 2553, 2555, 2557, 2559, 2561, 2563, 2565, 2567, 2569, 2571, 2573, 2575, 2577, 2579, 2581, 2583, 2585, 2587, 2589, 2591, 2593, 2595, 2597, 2599, 2601, 2603, 2605, 2607, 2609, 2611, 2613, 2615, 2617, 2619, 2621, 2623, 2625, 2627, 2629, 2631, 2633, 2635, 2637, 2639, 2641, 2643, 2645, 2647, 2649, 2651, 2653, 2655, 2657, 2659, 2661, 2663, 2665, 2667, 2669, 2671, 2673, 2675, 2677, 2679, 2681, 2683, 2685, 2687, 2689, 2691, 2693, 2695, 2697, 2699, 2701, 2703, 2705, 2707, 2709, 2711, 2713, 2715, 2717, 2719, 2721, 2723, 2725, 2727, 2729, 2731, 2733, 2735, 2737, 2739, 2741, 2743, 2745, 2747, 2749, 2751, 2753, 2755, 2757, 2759, 2761, 2763, 2765, 2767, 2769, 2771, 2773, 2775, 2777, 2779, 2781, 2783, 2785, 2787, 2789, 2791, 2793, 2795, 2797, 2799, 2801, 2803, 2805, 2807, 2809, 2811, 2813, 2815, 2817, 2819, 2821, 2823, 2825, 2827, 2829, 2831, 2833, 2835, 2837, 2839, 2841, 2843, 2845, 2847, 2849, 2851, 2853, 2855, 2857, 2859, 2861, 2863, 2865, 2867, 2869, 2871, 2873, 2875, 2877, 2879, 2881, 2883, 2885, 2887, 2889, 2891, 2893, 2895, 2897, 2899, 2901, 2903, 2905, 2907, 2909, 2911, 2913, 2915, 2917, 2919, 2921, 2923, 2925, 2927, 2929, 2931, 2933, 2935, 2937, 2939, 2941, 2943, 2945, 2947, 2949, 2951, 2953, 2955, 2957, 2959, 2961, 2963, 2965, 2967, 2969, 2971, 2973, 2975, 2977, 2979, 2981, 2983, 2985, 2987, 2989, 2991, 2993, 2995, 2997, 2999, 3001, 3003, 3005, 3007, 3009, 3011, 3013, 3015, 3017, 3019, 3021, 3023, 3025, 3027, 3029, 3031, 3033, 3035, 3037, 3039, 3041, 3043, 3045, 3047, 3049, 3051, 3053, 3055, 3057, 3059, 3061, 3063, 3065, 3067, 3069, 3071, 3073, 3075, 3077, 3079, 3081, 3083, 3085, 3087, 3089, 3091, 3093, 3095, 3097, 3099, 3101, 3103, 3105, 3107, 3109, 3111, 3113, 3115, 3117, 3119, 3121, 3123, 3125, 3127, 3129, 3131, 3133, 3135, 3137, 3139, 3141, 3143, 3145, 3147, 3149, 3151, 3153, 3155, 3157, 3159, 3161, 3163, 3165, 3167, 3169, 3171, 3173, 3175, 3177, 3179, 3181, 3183, 3185, 3187, 3189, 3191, 3193, 3195, 3197, 3199, 3201, 3203, 3205, 3207, 3209, 3211, 3213, 3215, 3217, 3219, 3221, 3223, 3225, 3227, 3229, 3231, 3233, 3235, 3237, 3239, 3241, 3243, 3245, 3247, 3249, 3251, 3253, 3255, 3257, 3259, 3261, 3263, 3265, 3267, 3269, 3271, 3273, 3275, 3277, 3279, 3281, 3283, 3285, 3287, 3289, 3291, 3293, 3295, 3297, 3299, 3301, 3303, 3305, 3307, 3309, 3311, 3313, 3315, 3317, 3319, 3321, 3323, 3325, 3327, 3329, 3331, 3333, 3335, 3337, 3339, 3341, 3343, 3345, 3347, 3349, 3351, 3353, 3355, 3357, 3359, 3361, 3363, 3365, 3367, 3369, 3371, 3373, 3375, 3377, 3379, 3381, 3383, 3385, 3387, 3389, 3391, 3393, 3395, 3397, 3399, 3401, 3403, 3405, 3407, 3409, 3411, 3413, 3415, 3417, 3419, 3421, 3423, 3425, 3427, 3429, 3431, 3433, 3435, 3437, 3439, 3441, 3443, 3445, 3447, 3449, 3451, 3453, 3455, 3457, 3459, 3461, 3463, 3465, 3467, 3469, 3471, 3473, 3475, 3477, 3479, 3481, 3483, 3485, 3487, 3489, 3491, 3493, 3495, 3497, 3499, 3501, 3503, 3505, 3507, 3509, 3511, 3513, 3515, 3517, 3519, 3521, 3523, 3525, 3527, 3529, 3531, 3533, 3535, 3537, 3539, 3541, 3543, 3545, 3547, 3549, 3551, 3553, 3555, 3557, 3559, 3561, 3563, 3565, 3567, 3569, 3571, 3573, 3575, 3577, 3579, 3581, 3583, 3585, 3587, 3589, 3591, 3593, 3595, 3597, 3599, 3601, 3603, 3605, 3607, 3609, 3611, 3613, 3615, 3617, 3619, 3621, 3623, 3625, 3627, 3629, 3631, 3633, 3635, 3637, 3639, 3641, 3643, 3645, 3647, 3649, 3651, 3653, 3655, 3657, 3659, 3661, 3663, 3665, 3667, 3669, 3671, 3673, 3675, 3677, 3679, 3681, 3683, 3685, 3687, 3689, 3691, 3693, 3695, 3697, 3699, 3701, 3703, 3705, 3707, 3709, 3711, 3713, 3715, 3717, 3719, 3721, 3723, 3725, 3727, 3729, 3731, 3733, 3735, 3737, 3739, 3741, 3743, 3745, 3747, 3749, 3751, 3753, 3755, 3757, 3759, 3761, 3763, 3765, 3767, 3769, 3771, 3773, 3775, 3777, 3779, 3781, 3783, 3785, 3787, 3789, 3791, 3793, 3795, 3797, 3799, 3801, 3803, 3805, 3807, 3809, 3811, 3813, 3815, 3817, 3819, 3821, 3823, 3825, 3827, 3829, 3831, 3833, 3835, 3837, 3839, 3841, 3843, 3845, 3847, 3849, 3851, 3853, 3855, 3857, 3859, 3861, 3863, 3865, 3867, 3869, 3871, 3873, 3875, 3877, 3879, 3881, 3883, 3885, 3887, 3889, 3891, 3893, 3895, 3897, 3899, 3901, 3903, 3905, 3907, 3909, 3911, 3913, 3915, 3917, 3919, 3921, 3923, 3925, 3927, 3929, 3931, 3933, 3935, 3937, 3939, 3941, 3943, 3945, 3947, 3949, 3951, 3953, 3955, 3957, 3959, 3961, 3963, 3965, 3967, 3969, 3971, 3973, 3975, 3977, 3979, 3981, 3983, 3985, 3987, 3989, 3991, 3993, 3995, 3997, 3999, 4001, 4003, 4005, 4007, 4009, 4011, 4013, 4015, 4017, 4019, 4021, 4023, 4025, 4027, 4029, 4031, 4033, 4035, 4037, 4039, 4041, 4043, 4045, 4047, 4049, 4051, 4053, 4055, 4057, 4059, 4061, 4063, 4065, 4067, 4069, 4071, 4073, 4075, 4077, 4079, 4081, 4083, 4085, 4087, 4089, 4091, 4093, 4095, 4097, 4099, 4101, 4103, 4105, 4107, 4109, 4111, 4113, 4115, 4117, 4119, 4121, 4123, 4125, 4127, 4129, 4131, 4133, 413

Le Canada

MONTREAL, 25 MAI 1904

CANADIAN NORTHERN RY. vs
CANADIAN PACIFIC RY.

Toute l'année dernière, nous avons assisté au touchant spectacle d'une entente intime entre le Pacifique Canadien et le Canadian Northern, c'est-à-dire le chemin de fer de MM. Mann et Mackenzie pour faire échouer le projet de construction du Grand-Tronc-Pacifique et du Transcontinental National.

L'accord entre ces deux compagnies autrefois ennemies était vraiment touchant et rien n'était plus saisissant que de voir les émissaires de l'une et de l'autre faire cause commune et s'emprunter des arguments communs.

Le Pacifique jouait le grand jeu et ses orateurs suppliaient le gouvernement de ne pas ruiner cette grande entreprise des Mann et Mackenzie, destinée à fournir, elle aussi, un transcontinental, le troisième du lot.

Le Pacifique espérait alors faire échouer le projet du Grand-Tronc-Pacifique et y substituer celui de M. Borden, qui lui aurait valu de vendre un bon prix la section écrasante et ruineuse du Lac Supérieur entre Sudbury et Port-Arthur avec promesse par M. Borden de laisser toutes les lignes s'en servir aux frais de la princesse, c'est-à-dire aux frais du gouvernement.

Malheureusement ce beau projet a échoué, le plan de M. Borden est tombé dans un tel discrédit que personne n'ose même l'appuyer, ni en parler. Le Pacifique a douloureusement constaté que le fameux tronçon allait encore lui rester sur les bras.

Incapable de le passer au gouvernement, le Pacifique a tenté d'en faire payer au moins une partie des frais par le Canadian Northern et, on se le rappelle sans doute, il y a quelques semaines, les journaux annonçaient que MM. Mann et Mackenzie allaient acquiescer le droit de passage sur le Pacifique.

Tout paraissait pour le mieux, mais que s'est-il donc passé ?

Voilà aujourd'hui la guerre allumée. Le Pacifique Canadien entreprend maintenant la construction d'un embranchement de Toronto à Sudbury qui est une provocation directe à Mann et Mackenzie, vu que ce tracé est absolument parallèle à leur ligne faisant aboutir le Canadian Northern dans Ontario.

MM. Mann et Mackenzie ont commencé à jeter les hauts cris et, tout est rompu, mon gendre, avec les amis d'autrefois.

La guerre au couteau se joue entre le C. N. et le C. P.

Mann et Mackenzie prétendent que la charte du Pacifique pour la construction de cet embranchement est périmée.

M. Tarte, parlant au nom du Pacifique, répond "au contraire" — comme Timothée — et nous affirme qu'elle est absolument valide.

TAUX DIFFÉRENTIELS

Il n'y en aura pas sur le Transcontinental National.

On se plaint, dit un confrère bleu, dans la province d'Ontario, que le Grand-Tronc transporte des grains des Etats-Unis à Portland, à des taux de fret moins élevés, proportionnellement, que ceux qu'il fait payer de localités de la province d'Ontario.

Et, prenant la défense du Grand-Tronc, le confrère ajoute: "Les cultivateurs d'Ontario devraient d'abord examiner si le taux que leur fait payer le Grand-Tronc est un taux raisonnable. S'il est raisonnable, ils n'ont aucun droit de se plaindre. Les grains des Etats-Unis que le Grand-Tronc transporte sont des grains qu'il ne pourrait transporter s'il ne leur offrait des taux de nature à les enlever à ses concurrents. Le fait que ces taux sont très bas, n'augmente pas le taux payé par les grains d'Ontario; au contraire, il a une tendance à le diminuer."

Ce qui nous importe surtout, c'est de tâcher de voir le dessous des cartes; qu'y a-t-il dans cette querelle ?

Peut-être sommes-nous trop perspicaces, mais nous soupçonnons ceci: le Pacifique n'a qu'une idée, c'est de se débarrasser de sa section du Lac Supérieur qui lui pèse et qui l'étouffe.

Le C. P. R. espérait coller ce tronçon au gouvernement si l'opposition eût réussi à faire passer le projet Borden. C'est fini, ceci !

Maintenant, son plan est bien tracé, le C. P. R., est déterminé à lâcher entièrement le trajet au nord du Lac Supérieur, et a décidé de se servir de ses connections de Sudbury au Sault Ste-Marie, puis du Sault à Duluth, pour atteindre Winnipeg par les Etats-Unis.

Il suffit de jeter les yeux sur une carte pour voir l'avantage qu'il en retirerait au point de vue affaires. Suivez les lignes existantes de Sudbury au Sault Ste-Marie, du Sault à Duluth et de Duluth à Winnipeg et l'affaire vous apparaîtra d'une lucidité transcendante.

Pour réussir, il faut, à tout prix que le C. P. R. vende ou mette sur les épaules de quelqu'un la section Sudbury-Winnipeg.

Il a raté avec le gouvernement.

Si nous ne nous trompons pas, il se sera maintenant la vis à Mackenzie.

Mackenzie ne veut pas acheter la ligne Sudbury-Port-Arthur. Eh! bien, dit le C. P. R. nous allons construire l'embranchement Toronto-Sudbury et vous briser les reins avant que vous atteigniez Toronto.

C'est du chantage de chemin de fer. Ceci est une alternative. Il y en a une autre, bien plus sérieuse.

Le C. P. R. est peut-être de bonne foi en construisant de Toronto à Sudbury mais alors il a un plan. Il lui faut à tout prix raccourcir les distances pour faire concurrence au Grand-Tronc-Pacifique qui aura l'avantage de pentes plus faciles et qui sera plus populaire que l'ancienne ligne.

Alors le C. P. R. va jouer le grand jeu; il va abandonner au Transcontinental National tout le nord du pays et le trafic qui tient à une ligne toute canadienne qu'il considère purement sentimentale.

Son trajet pour le grain, sera à l'avenir Winnipeg, Duluth, en été.

En hiver, Winnipeg, Duluth, Sault Ste-Marie, Sudbury, Toronto, Lachine et Boston.

La ligne Sudbury, North-Bay, Ottawa, Montréal, deviendra une ligne locale.

Nous ne sommes pas dans les confidences du C. P. R. comme M. Tarte, mais, à première vue il y a là quelque chose qui se dessine et qui nous donne une fière idée du canadianisme du C. P. R.

Cette défense est habile au point de vue des chemins de fer. Cependant, elle ne tient pas compte du fait que la marchandise, ainsi transportée à bas prix, fait concurrence à la marchandise canadienne et que toute réduction de frais de transport accordée aux grains des Etats-Unis qui contrôlent souvent le marché où se vendent les nôtres, leur donne la chance de se vendre à des prix plus bas que ceux demandés par les cultivateurs d'Ontario.

Ce dont les gens d'Ontario se plaignent, ce n'est pas que le Grand-Tronc ne fait pas payer assez cher aux grains des Etats-Unis, mais qu'il fait payer trop cher aux grains d'Ontario pour profitablement transporter les grains des concurrents à un taux de fret par mille, il peut tout aussi bien transporter les leurs à ce taux.

LETTRE DE ROME

Les causes de l'attitude du Pape vis-à-vis du président Loubet. -- Toujours la théorie de l'usurpation. -- Une visite de l'empereur d'Autriche empêchée. -- Prudente retraite des ambassadeurs d'Espagne. -- Le parti catholique libéral s'organise. -- Plus de politique d'isolement.

(Service spécial du "Canada")

Rome, 23. — On vient d'apprendre par des indiscrétions, plusieurs faits qui expliquent l'attitude du Vatican vis-à-vis du président Loubet.

Contrairement à ce qu'affirment les journaux français et italiens, ce fut Pie X lui-même qui refusa énergiquement de recevoir le président de la République française, lors de sa visite à Rome.

Lorsque les premières démarches furent entreprises auprès du Vatican pour ménager à M. Loubet ou à l'un de ses représentants une entrevue avec le Souverain Pontife, le cardinal Merry del Val reçut de l'ambassadeur d'Autriche, une note officielle annonçant que l'empereur François-Joseph viendrait à Rome si le président Loubet était reçu au Vatican.

Cette note fortifia la résolution déjà prise par le pape d'ignorer M. Loubet et sa suite.

On se rappelle en effet que, si l'empereur d'Autriche n'a jamais rendu au feu roi Humbert la visite que celui-ci lui avait faite il y a quelques années, ce fut uniquement pour complaire à Léon XIII. On considérait cette absence de François-Joseph comme une victoire diplomatique pour le Saint-Siège et Pie X n'a pas cru devoir autoriser un rapprochement officiel du gouvernement de Vienne et du Quirinal.

Cela se conçoit d'autant plus aisément que la visite de Loubet à Rome a été considérée par tout le monde comme un affront au Saint-Siège et une reconnaissance officielle des droits du gouvernement italien, sur la ville de Rome.

Il est même avéré que des démonstrations anti-cléricales étaient projetées à l'occasion de la visite du président.

Le confrère bleu en question n'a donc donné qu'un côté de la question et on le prie de voir un peu l'autre côté. Aux Etats-Unis, ces taux différentiels sont défendus par la loi et il existe une organisation officielle qui voit à ce que les taux de fret soient uniformes, par mille de parcours, pour toutes les localités.

Au Canada, nous n'en sommes pas encore rendus là; la législation qui a créé nos chemins de fer, législation dont le parti du confrère est presque uniquement responsable, ne permet guère ce contrôle efficace de l'exploitation du public par les compagnies.

Mais, dans l'œuvre principale du gouvernement de Sir Wilfrid Laurier, la loi du Transcontinental National, le confrère et son parti peuvent trouver une clause obligeant cette compagnie à transporter, à un port canadien les grains du Canada, à aussi bas prix qu'il pourra établir pour le transport des grains des Etats-Unis au port de Portland, Maine.

Au moyen de cette clause, les cultivateurs du Nord-Ouest, ceux du Nouveau Brunswick et du Nouveau Québec, n'auront plus de raison de se plaindre qu'on fasse payer moins cher à leurs concurrents qu'à eux-mêmes, pour la même distance de parcours.

Il ne pourra pas y avoir de "discrimination" sur le Grand-Tronc-Pacifique, en faveur des grains des Etats-Unis, grâce à la prévoyance de Sir Wilfrid Laurier.

Les brise-glaces

L'hon. M. Préfontaine, ministre de la marine peut se vanter d'être un homme heureux.

Hier matin, nous citions "La Patrie" qui répondait d'avance aux accusations injustes qui pourraient être portées contre son département au sujet des accidents survenus depuis l'ouverture de la navigation et dont la responsabilité incombe, de toute évidence, aux navigateurs eux-mêmes.

Aujourd'hui nous reproduisons du "Journal" un article relatif au projet de construction de vaisseaux brise-glaces dont l'initiative revient à l'hon. M. Préfontaine.

Cet article avec des compliments précieux contient des suggestions intéressantes que nous croyons utiles de signaler :

"Le commerce se réjouit, et nous avec lui, de ce que l'on en soit enfin venu à la décision de placer des bateaux brise-glaces sur notre fleuve.

Mais il ne s'agit pas seulement pour nous de prolonger la navigation dans l'automne et de la rouvrir plus à bon heure au printemps; il est une question de la plus grande importance: celle de nous sauver des grands dommages causés par les inondations. A l'époque des débâcles périodiques, les glaces s'accumulent en certains endroits, forment chaussees et occasionnent un surélévation considérable dans le niveau de l'eau. Les terres sont alors inondées au loin.

Pour nous, le premier résultat, le plus important que nous demandons

Si elles n'ont pas eu lieu, c'est grâce à la rigoureuse surveillance de la police italienne, avertie que le gouvernement ne voulait à aucun prix donner au voyage présidentiel une signification anti-pontificale.

On n'a eu à enregistrer que la manifestation de Naples devant les bureaux du seul journal clérical de la ville.

On a beaucoup commenté l'attitude du gouvernement espagnol.

Les deux ambassadeurs d'Espagne ont en effet quitté Rome deux jours avant l'arrivée de M. Loubet. Ils sont allés à Naples pour éviter de participer aux fêtes. Comme ils sont rentrés à Rome aussitôt après le départ du président de la République, il est évident qu'ils avaient agi selon les ordres du gouvernement de Madrid, désireux de ménager la susceptibilité du Souverain Pontife.

Le Kaiser de son côté n'a pas manqué cette occasion de manifester ses sympathies à l'égard du Saint-Siège. Le jour où M. Loubet arrivait à Rome, un pèlerinage allemand venu la veille était reçu par le Pape. On assure aussi que Pie X reçut ce jour-là du Kaiser une lettre autographe conçue en termes très amicaux.

Guillaume II y citait cette parole de l'Ecriture: "Le salut nous est venu de nos ennemis."

Quant au cardinal Merry del Val et aux prélats du Vatican ils ne parurent point en public durant le séjour du président de la République dans la Ville Eternelle.

Quoiqu'il en soit, il est probable que l'attitude intransigente du Vatican aura un effet diamétralement opposé à celui qu'on en attendait.

Les catholiques libéraux ont main-

tenant la certitude que Pie X ne veut rien abandonner de la politique d'isolement adoptée par Pie IX et son successeur Léon XIII. Or la plupart des catholiques, surtout dans les provinces du Nord de l'Italie sont las de l'attitude passive qu'on leur impose depuis trente ans. Ils sont las de voir être dans des circonstances catholiques des députés anti-cléricaux. Ils peuvent, il est vrai, lutter par le journal, mais le vote est plus puissant que le journal. Aussi ont-ils résolu de se jeter, sans plus attendre, dans la lutte parlementaire.

Il va de soi qu'ils ne solliciteront point l'autorisation du Saint-Père. Ils comptent sur leurs succès futurs pour vaincre la résistance du Vatican.

Le parti catholique libéral s'organise dans l'Italie tout entière.

On reçoit toujours au Vatican de nombreuses réclamations d'églises américaines qui demandent de n'être point forcées de substituer le chant grégorien à la musique religieuse d'autant.

Il est fort probable que ces requêtes seront favorablement accueillies.

Il serait en effet très long et très coûteux pour beaucoup d'églises américaines de remplacer les chœurs de voix féminines par des chœurs d'hommes.

Mgr Guidi, délégué apostolique aux Philippines viendra prochainement aux Etats-Unis pour recevoir du cardinal Satolli les instructions du Souverain Pontife.

Plusieurs réformes dans l'administration du Vatican seront effectuées au prochain consistoire qui se tiendra au mois de juin. La charge de major-domus actuellement tenue par Mgr Cagiano sera abolie. Mgr Cagiano recevra la pourpre cardinalice.

A travers les Journaux

ON DEMANDE DES RENSEIGNEMENTS

Quelqu'un serait-il assez bon pour expliquer quelle est la politique de l'opposition sur la question du Transcontinental National? ("London Advertiser").

C'EST UNE CHANCE!

John D. Rockefeller, allait traire les vaches, à l'âge de 8 ans. C'est une chance pour l'humanité qu'il ne s'est pas mis dans le commerce du lait. (Journal Ottawa).

SPECIMEN UNIQUE

Lord Rossberry, ayant à la fin consenti à rentrer dans le giron de son ancien parti, il ne reste plus qu'à lui offrir un cadeau. L'Empire, qui n'est que la solitude du désert. (Star, Toronto).

RELEVÉ DE SON VOEU

La discussion sur le bill du G. T. P. se terminera cette semaine et le Dr Sprule sera relevé de son vœu de ne pas laisser penser ses favoris, tant que cette mesure maudite sera devant ses yeux. ("Star", Toronto).

MALGRE LA PROTECTION A OUTHANCE

La situation commerciale n'est pas aussi bonne aux Etats-Unis cette année, qu'elle l'a été durant les deux ou trois dernières années.

Les plus grandes compagnies ont été forcées de réduire leur personnel, et même certaines d'entre elles, de diminuer les salaires de leurs ouvriers, pendant un temps au moins.

La perturbation produite dans le coton, par les prix exorbitants que la matière première avait atteints, a eu de mauvais résultats.

Puis, l'industrie des fers, qui a fait aux Etats-Unis des progrès et des pas de géants, a dû ralentir un peu sa marche.

Voici que les chemins de fer, réalisant que le volume du trafic diminue, ont pris la résolution de diminuer le nombre de leurs employés.

Le chemin de fer de Pensylvanie a dû renvoyer de leurs services 22,000 hommes. Ce qui constituera une économie de \$7,000,000 par année. ("La Patrie", Montréal).

POPULAIRE DE L'HONORABLE M. BELCOURT

Nous ne saurions invoquer de témoignage plus convaincant de la popularité et de l'estime dont jouit à Ottawa, l'honorable M. Belcourt, Orateur des Communes, que le banquet qui lui offrit sous peu les citoyens de cette ville, libéraux comme conservateurs.

Nous avons déjà eu l'occasion de dire tout le bien que l'on pense du président de la Chambre, ce banquet est une confirmation éloquente de l'opinion de tous. Les messieurs dont les noms suivent feront partie du comité exécutif: le maire Ellis, président; A. A. Taillon, trésorier; J. R. Reid, J. P. T. Caron, secrétaire. Em. Tasse, Dr L. J. Chabot, Dr Murphy, M. P. P., Sir James Grant, John Heney, H. A. Bates, Oscar Ford, J. W. Woods, Geo. P. Henderson, F. D. Cooke et Bertheley Powell, M. P. P. Le banquet promet d'être un grand succès. (Le "Temps", Ottawa).

N'AZALINE

CHRETIEN ZAUGG

Remède infallible pour le Rhume du cerveau et le Catarrhe

DEMANDEZ-LE A VOTRE PHARMACIEN

En gros chez ARTHUR DECARY

73 R.W.A. Rougier Fils

LES LIBÉRAUX DE SOREL

Ils acclament l'hon. M. R. Lemieux et M. A. A. Bruneau, le populaire député de Richelieu. — Une belle fête politique.

Une belle assemblée politique a eu lieu, hier soir, à Sorel sous les auspices du Club Libéral de Sorel.

L'hon. Rodolphe Lemieux, solliciteur général, était venu spécialement de Montréal, accompagné de M. A. A. Bruneau, député du comté de Richelieu.

Sorel, offrait, hier soir, un joyeux coup-d'oeil.

A l'arrivée du convoi de Montréal, une foule immense se tenait aux abords de la gare.

L'hon. M. Lemieux fut accueilli à la gare, par M. Paradis, maire de Sorel; M. L. N. Patenaude, président du Club Libéral de Sorel; MM. Murphy, Pierre Paul Morgan et un grand nombre d'autres citoyens importants.

La fanfare fit entendre les plus beaux morceaux de son répertoire et l'on escorta l'hon. M. Lemieux et ses amis jusqu'à la salle du club Libéral de Sorel.

Plus de deux mille personnes se pressaient autour de l'estrade.

M. Patenaude présenta l'hon. R. Lemieux à la foule.

Il débuta en disant qu'il est heureux de se retrouver au milieu des Sorelois, qui lui ont déjà donné une si grande hospitalité, alors qu'il n'était qu'étudiant.

Il lui fait plaisir ne s'y retrouver et d'y voir les progrès réalisés dans cette ville depuis ce temps-là.

Puis, il rappela les grandes luttes soutenues par les libéraux alors qu'ils étaient dans l'opposition. Il fit ensuite un tableau de l'état dans lequel se trouvait le pays, lorsque Sir Wilfrid Laurier a été choisi comme chef du parti libéral. En 1896, il fallait absolument un changement de gouvernement. La politique fiscale du parti conservateur avait des effets funestes.

Les déficits s'accumulaient sur des déficits. Nos gens émigraient en masse.

Mgr Guidi, délégué apostolique aux Philippines viendra prochainement aux Etats-Unis pour recevoir du cardinal Satolli les instructions du Souverain Pontife.

Plusieurs réformes dans l'administration du Vatican seront effectuées au prochain consistoire qui se tiendra au mois de juin. La charge de major-domus actuellement tenue par Mgr Cagiano sera abolie. Mgr Cagiano recevra la pourpre cardinalice.

M. le juge en chef LaCasse inaugurera mercredi, le 1er de juin, le prochain terme des Assises.

Il devra présider à l'instruction de deux procès pour meurtre d'un procès pour tentative de meurtre et de trois procès pour faux en écriture.

Voici la liste complète des causes inscrites au calendrier de la cour: Aaron Monaghan, accusé d'un vol de 500 francs; un photographe de la rue St-Laurent, de Rigaudi, vol d'un chien appartenant au Dr Montgault, aussi de Rigaudi; Stephen O'Brien, tentative de vol sur la personne.

Rodrigue David, d'Outremont, avoir incendié son cabinet de la cour; Léon Duchesne, faux prétexte et conspiration; John Harvey, vol; Alfred Brisebois, parjure; Céline Gagnon, parjure; Henri Filiatrault, avoir aidé à l'évasion du forçat Joseph Filiatrault, son frère, le jeudi soir, premier avril dernier.

Emery Fleming, faux; James J. Clough, faux prétextes; William Girard, vol.

Magloire Hogue, meurtre de sa femme, Agnes Marier, le soir du mardi, 12 avril dernier, dans la maison portant le No 209 de la rue Montcalm; Florangelo Morelli, meurtre de Domenico Canino, à la suite d'une querelle, le dimanche soir, le 17 avril dernier, 23 rue St-Archie.

Moses Rodrigue, parjure; Mmes J. P. Cook et Eugène Lafontaine représenteront le ministère public, à cette session de la Cour d'Assises.

Joseph Ransom, vol avec violence sur la personne de M. W. Charbonneau, le 12 décembre 1903, procès qui a déjà eu du retentissement dans les cours inférieures, promet des sensations. Le forçat Laporte, qui subit actuellement un emprisonnement de cinq ans au pénitencier de St-Vincent de Paul, pour vol, prétend n'avoir rien eu à faire dans ce drame de la nuit du 12. D'un autre côté, Ransom maintient être la victime d'une odieuse conspiration montée au pénitencier, par Laporte et Christin et leurs amis; qui ont été condamnés tous deux pour ce délit criminel.

Arthur Lebrun, vol; Joseph E. Verreault, vol, comme sergent.

Les citoyens d'Ottawa, du moins un certain nombre d'entre eux sont furieux, parce qu'un arrangement est intervenu entre leur conseil de ville et la compagnie électrique d'Ottawa, pour l'éclairage des rues. Ils trouvent que le prix convenu par cet arrangement est beaucoup trop élevé; \$52 par lampe par année. Précédemment, le prix était de \$65.00.

A Montréal, nous payons bel et bien \$65 par lampe à arc et nous en avons pour quelques années-encore à payer ce prix.

On n'enseignera plus aux élèves des écoles supérieures du Kansas que Funston a été promu au grade de brigadier général pour avoir traversé à la nage la rivière Bag-Tag, aux Philippines, sous le feu meurtrier d'une colonne d'insurgés.

C'est ce que vient de décréter M. McCray, le commissaire de l'instruction publique, qui va faire disparaître de l'histoire en usage dans ces écoles le passage relatif à l'héroïsme du général Funston.

M. McCray dit qu'il rétablira les faits en donnant aux simples soldats Tremblay et White le mérite d'avoir accompli l'acte qui a valu à Funston la promotion dont il jouit.

Les soldats Tremblay et White sont en effet les véritables héros de la rivière Bag-Tag, et Funston ne l'est pas.

C'est là, du moins, dit l'"Indépendant", ce qu'a déjà affirmé en notre présence un homme qui a été témoin de l'exploit des deux soldats et dont la véracité ne saurait être suspectée.

Encore une gloire qui s'en va! Mais, une de perdue, deux de trouvées.

On n'enseignera plus aux élèves des écoles supérieures du Kansas que Funston a été promu au grade de brigadier général pour avoir traversé à la nage la rivière Bag-Tag, aux Philippines, sous le feu meurtrier d'une colonne d'insurgés.

C'est ce que vient de décréter M. McCray, le commissaire de l'instruction publique, qui va faire disparaître de l'histoire en usage dans ces écoles le passage relatif à l'héroïsme du général Funston.

M. McCray dit qu'il rétablira les faits en donnant aux simples soldats Tremblay et White le mérite d'avoir accompli l'acte qui a valu à Funston la promotion dont il jouit.

Les soldats Tremblay et White sont en effet les véritables héros de la rivière Bag-Tag, et Funston ne l'est pas.

C'est là, du moins, dit l'"Indépendant", ce qu'a déjà affirmé en notre présence un homme qui a été témoin de l'exploit des deux soldats et dont la véracité ne saurait être suspectée.

Encore une gloire qui s'en va! Mais, une de perdue, deux de trouvées.

On n'enseignera plus aux élèves des écoles supérieures du Kansas que Funston a été promu au grade de brigadier général pour avoir traversé à la nage la rivière Bag-Tag, aux Philippines, sous le feu meurtrier d'une colonne d'insurgés.

C'est ce que vient de décréter M. McCray, le commissaire de l'instruction publique, qui va faire disparaître de l'histoire en usage dans ces écoles le passage relatif à l'héroïsme du général Funston.

M. McCray dit qu'il rétablira les faits en donnant aux simples soldats Tremblay et White le mérite d'avoir accompli l'acte qui a valu à Funston la promotion dont il jouit.

Les soldats Tremblay et White sont en effet les véritables héros de la rivière Bag-Tag, et Funston ne l'est pas.

C'est là, du moins, dit l'"Indépendant", ce qu'a déjà affirmé en notre présence un homme qui a été témoin de l'exploit des deux soldats et dont la véracité ne saurait être suspectée.

Encore une gloire qui s'en va! Mais, une de perdue, deux de trouvées.

On n'enseignera plus aux élèves des écoles supérieures du Kansas que Funston a été promu au grade de brigadier général pour avoir traversé à la nage la rivière Bag-Tag, aux Philippines, sous le feu meurtrier d'une colonne d'insurgés.

C'est ce que vient de décréter M. McCray, le commissaire de l'instruction publique, qui va faire disparaître de l'histoire en usage dans ces écoles le passage relatif à l'héroïsme du général Funston.

M. McCray dit qu'il rétablira les faits en donnant aux simples soldats Tremblay et White le mérite d'avoir accompli l'acte qui a valu à Funston la promotion dont il jouit.

Les soldats Tremblay et White sont en effet les véritables héros de la rivière Bag-Tag, et Funston ne l'est pas.

C'est là, du moins, dit l'"Indépendant", ce qu'a déjà affirmé en notre présence un homme qui a été témoin de l'exploit des deux soldats et dont la véracité ne saurait être suspectée.

Encore une gloire qui s'en va! Mais, une de perdue, deux de trouvées.

On n'enseignera plus aux élèves des écoles supérieures du Kansas que Funston a été promu au grade de brigadier général pour avoir traversé à la nage la rivière Bag-Tag, aux Philippines, sous le feu meurtrier d'une colonne d'insurgés.

C'est ce que vient de décréter M. McCray, le commissaire de l'instruction publique, qui va faire disparaître de l'histoire en usage dans ces écoles le passage relatif à l'héroïsme du général Funston.

M. McCray dit qu'il rétablira les faits en donnant aux simples soldats Tremblay et White le mérite d'avoir accompli l'acte qui a valu à Funston la promotion dont il jouit.

Les soldats Tremblay et White sont en effet les véritables héros de la rivière Bag-Tag, et Funston ne l'est pas.

C'est là, du moins, dit l'"Indépendant", ce qu'a déjà affirmé en notre présence un homme qui a été témoin de l'exploit des deux soldats et dont la véracité ne saurait être suspectée.

Encore une gloire qui s'en va! Mais, une de perdue, deux de trouvées.

COMMERCE

GRAIN ET FARINE

Quelques approvisionnements visiblement diminués de 3,000,000 de minot, le blé à Chicago, a été plus faible hier, à 88c pour mai, 87-88c pour juillet et 80-84c pour septembre.

Pas de changement dans le blé d'Inde à 47-48c pour mai, 48-49c à 48-50c pour juillet et 47-50c à 47-1-2c pour septembre.

Le blé d'Inde à 47-48c pour mai, 48-49c à 48-50c pour juillet et 47-50c à 47-1-2c pour septembre.

A Winnipeg, le blé n'a perdu que 1-8c à 1-4c, à 87-50c pour mai et 88-50c pour juillet.

A MONTREAL

GRAIN. — Hier, étant donné en Angleterre, il y a eu peu de demande par câble. A la ville, il y a eu peu d'activité. Les prix de l'avoine demeurent fermes à 88-1-2c et 89c pour le No 2, et 87-1-2c à 88c pour le No 3.

Les autres grains, les farines et les issues n'ont pas varié.

LE FOIN. — A cause du peu d'approvisionnement et de la bonne demande pour l'exportation, le foin pour le marché local, les prix du foin ont haussé de 50c la tonne : No 1, \$11.50 à \$12.50, No 2, \$10.50 à \$11.50, No 3 ordinaire, \$9.50 à \$10 ; mal de trèfle, \$8.50 à \$9 ; la tonne en lots de chars.

PRODUITS DE LA FERME

Le fromage et le beurre se maintiennent aux prix mentionnés hier.

Les œufs sont plus fermes à 16c et la volaille n'offre rien de remarquable.

Revue commerciale

Marché de Bonsecours

Avoine, le sac.....	95
Barrasin, le sac.....	\$1.20
Patates, le sac.....	85c à \$1.00
Beurre, le sac.....	75
Carottes, le sac.....	\$1.25
Painis, le sac.....	\$1.25
Choux américains, le cr.....	\$1.25
Rhubarbe, le doz.....	20c
Salade, le doz.....	15 à 25
Échalottes, la lb.....	3c
Dinde grasse, la lb.....	16c
Oies, la lb.....	12c
Poulets, la lb.....	13 à 15c
Poules vivantes, le couple.....	\$1.25 à 1.50
Beurre en tincte, la lb.....	16 à 20c
Beurre moulu, la lb.....	18 à 20c
Oufs frais pondus, la doz.....	15 à 17c
Oufs communs, la doz.....	\$4 à \$5.00
Foin, les 100 bottes.....	\$8 à \$10.00
Paille, les 100 bottes.....	\$4.50 à \$7

Marché de Québec

Produits de la ferme.	
Beurre de Beurrerie, choix.....	0.17
Beurre de Beurrerie bon.....	0.16
Beurre en Rouleau choix.....	0.14 à 0.15
Beurre de Laiterie.....	0.15
Foin pressé No 1, 100 bottes.....	8.50 9.00
Foin non pressé.....	6.00 7.00
Fromage, la lb.....	6.00 7.00
Lard en carcasse, 100 lbs.....	0.15 0.16
Oufs frais.....	0.15 0.16
Oufs chaudières.....	0.14
Patates, la poche.....	0.50

FARINES, GRAINS & PROVISIONS.

Farines.	
Blé d'Inde.....	1.35 1.40
Forté à boulanger.....	2.45 2.50
Gru.....	1.30 1.35
Gru roulé.....	2.25 2.30
Gru moulu.....	1.50 1.60
Manitoba.....	2.25 2.35
Patente Ontario.....	2.25 2.30
Boiler.....	2.25 2.30
Grains.	
Avoine.....	0.41 0.43
Blé Manitoba.....	1.20 1.25
Blé d'Inde.....	0.65 0.67
Orge, par 48 lbs.....	0.70 0.75
Pois.....	1.10 1.15
Riz, le cent.....	3.25 3.25
Son.....	0.95 1.00

Lard.

Bacon.....	0.11
Clear fat.....	15.00 15.50
Clear back.....	15.00 15.50
Jambon.....	12.00 13.00
Short cut.....	12.00 13.00
Saindoux pur, le seau.....	1.85
Saindoux composé.....	1.70
Saindoux, chaudière.....	1.60 1.65
Poissons frais.	
harengs.....	1.75
Maquereau.....	0.62
Daumot.....	0.05
Le sucre et le sirop d'érable sont aux mêmes prix.	
Sucre à 7c, à 10c la lb. Sirop, 75c à \$1.00 le gallon.	

MARCHÉ DE ST-HYACINTHE

Radis, le paquet pour.....	\$0.03
Asperges, paquet, pour.....	25 à 30
Échalottes, 3 pqs pour.....	25
Tomates.....	25 à 30
Concombres, 3 pour.....	25 à 30
Choux.....	10 à 20
Patates, le p.....	8 à 10
Fèves, le minot.....	0.40 à 0.50
Oignons, le minot.....	2.00 à 2.50
Rhubarbe, 2 pqs pour.....	5
Rhubarbe, la doz.....	10
Pommes.....	10
Salades paquet 3 pqs.....	10

PRODUITS DE LA FERME

Beurre frais, la lb.....	\$0.20 à 25
Beurre cuit, la lb.....	16 à 18
Oufs frais, la doz.....	15 à 18
Oufs frais, la lb.....	25 à 30
Laine filée, la lb.....	0.50 à 0.60
Fromage vieux.....	6

VOLAILLES, GIBIERS

Dinde, la lb, vivant.....	\$0.10 à 0.00
Oies, la pièce.....	1.00 à 1.25
Poules, le couple.....	0.00 à 0.00
Pigeons, le couple.....	0.30 à 0.00
Perdrix, le couple.....	0.00 à 0.00
Canards, le couple.....	0.00 à 1.00

VIANDES

Mouton, jeune quartier.....	\$0.75 à 1.25
Mouton, vieux, la lb.....	13 à 15
Jambon, la lb.....	0.08 à 0.10
Bœuf, la lb.....	0.08 à 0.10
Porc frais, la lb.....	0.10 à 0.12
Porc frais, 100 lbs.....	8.00 à 0.00
Lard salé, la lb.....	0.10 à 0.10
Veu, le quartier.....	0.50 à 1.25
Veu, la livre.....	0.08 à 0.10
Cochon jeune, vivant.....	1.50 à 3.00
Peaux de bœuf, la lb.....	0.54 à 0.64
Peaux de veau la lb.....	0.10 à 0.00
Peaux de mouton la lb.....	0.25 à 0.60

GRAINS

Blé, le minot.....	1.00 à 1.10
--------------------	-------------

A. B. DUPUIS, RT. BRUNEAU,

Bruneau & Dupuis

COURTIERS

Membres du Montreal Stock Exchange

QUÉBEC, 123 rue St-Pierre,

MONTREAL, 84 rue St-François-Xavier,

NEW-YORK, 16 Broad St.

Il Privé avec Lousbery & Co., de

New-York 20-n

L'INSPECTION DES BATISSES

Le rapport de l'inspecteur. — Importantes suggestions. — L'augmentation immobilière. — Le détail des plaintes par quartier. — Projet économique pour le ramonage des cheminées.

Nous ne saurions passer sous silence l'intéressant rapport de l'inspecteur des Bâtiments pour l'exercice de 1903. Ce rapport, très élaboré, ne peut être donné en entier, cependant nous donnons ci-contre un résumé qui éclaircit suffisamment le public sur cet important travail.

Conformément aux dispositions du règlement No 260, concernant la construction, la réparation, la modification et l'inspection des édifices, j'ai l'honneur de vous soumettre mon troisième rapport annuel sur le service et les travaux du département de l'inspection des Bâtiments durant l'année 1903.

Je constate, avec plaisir, que durant l'année écoulée, il a été construit un plus grand nombre d'édifices qu'il n'en est jamais été depuis que ce département existe; il me fait aussi plaisir de voir que l'on applique de plus en plus à la construction de la meilleure manière possible, et le fait qu'une seule plainte pour infraction a été portée en Cour du Recorder, durant l'année, indique une importante tendance à vouloir observer plus attentivement les clauses des règlements concernant la construction.

La nomination d'un assistant-inspecteur, en mai 1903, ne doit pas être étrangère à cet état de choses. M. H. E. Levesque, qui a été nommé, a été pendant trois fois chaque semaine les Bâtiments en voie d'érection ou de réparation, fait l'inspection des édifices, et a été chargé de toutes les affaires du bureau, et se charge d'une partie des écritures du bureau.

Le registre des édifices indique que, durant l'année 1903, il a été remis 681 permis pour Bâtiments nouveaux d'un valeur totale de \$4,094,096, contre \$3,089,734, l'année précédente, donnant un surplus de \$1,004,362 en faveur de l'année 1903.

Durant l'année 1903, j'ai donné une attention toute spéciale aux édifices publics, en vue de protéger le public contre les accidents en cas d'incendie ou de panique, l'inspecteur en chef du bureau des Bâtiments, M. Louis Givon, qui, lui aussi, a vu à la sécurité du public, a fait un plan de me mettre au courant de ce qu'il faut faire, et j'ai fait moi-même, afin qu'il n'y ait pas de conflit entre nous, et j'ai su heureux de constater les résultats les plus satisfaisants.

Nous avons, cette année, fait poser des Bâ d'Inde, le minot..... 1.00 à 1.25

Sarrasin, le minot..... 0.60 à 0.00

Orge, le minot..... 0.70 à 0.75

Pois, le minot..... 1.20 à 1.25

Goudrie, le minot..... 0.00 à 0.00

Graine de mil, le minot..... 2.40 à 0.00

Lentille, le minot, pas pur..... 0.00 à 0.80

Avoine, le minot, pas pur..... 0.00 à 0.80

Graine de trèfle rouge, le minot..... 0.00 à 0.14

Graine Girouard, le minot..... 0.00 à 0.14

Foin, par 100 bottes..... 6.50 à 7.00

Paille, par 100 bottes..... 1.80 à 2.30

DIVERS

Miel coulé, la livre..... 0.10 à 0.12

Miel en gâteau, la lb..... 0.00 à 0.00

Sucre d'érable, la lb..... 0.10 à 0.12

Sucre d'érable, le gal..... 1.00 à 0.75

Grasse, la livre..... 0.15 à 0.13

Tabac en feuille la lb..... 0.20 à 0.25

Laine filée la livre..... 0.60 à 0.60

MARCHÉ DE VALLEYFIELD

Beurre frais, la livre..... 0.20 à 0.22

Beurre en tincte, la lb..... 8.15 à 0.20

Patates, le sac..... 0.40 à 0.55

Oufs frais, la doz..... 0.20 à 0.25

Lard frais, la lb..... 7.50 à 8.00

Lard, la lb..... 0.10 à 0.12

Bœuf, la lb..... 0.05 à 0.10

Poules, le couple..... 0.75 à 0.80

Dinde, le couple..... 3.00 à 3.50

Oies, le couple..... 1.00 à 1.50

Foin, les 100 bottes..... 5.50 à 6.50

Avoine, le minot..... 0.38 à 0.40

Sarrasin, le minot..... 0.50 à 0.60

Orge, le minot..... 0.70 à 0.75

Pois, le minot..... 1.10 à 1.25

appareils de sauvetage en cas d'incendie, (balcons et escaliers en métal et appareils tubulaires en toile non-enflammable) à plusieurs édifices publics, hôtels, couvents, manufactures, etc.

En vue de l'augmentation constante de la population et de la construction, le renouvellement encore cette année ma, de plus pour la nomination d'un inspecteur de fils électriques, d'ascenseurs et d'appareils de sauvetage.

Les règlements pour ces services ont été adoptés par le Conseil de Ville, le 4 février 1902, et ils sont en vigueur depuis cette date, mais je ne puis faire ces inspections, attendu que je n'ai pas à ma disposition le personnel voulu.

Le ramonage des cheminées se fait actuellement par huit personnes licenciées, et la Ville est divisée, pour ces fins, en quatre districts. Je crois qu'il serait préférable que ce service se fasse par une équipe d'hommes au service de la Ville, ce qui nécessiterait un inspecteur spécial, cinq surveillants et cinq journaliers. Le revenu de ce service couvrirait plus que les salaires de ces employés, le public aurait plus de satisfaction et ce département pourrait faire de très intéressantes statistiques.

Avant de terminer, je me permettrai de vous prior de bien vouloir faire adopter par le Conseil de Ville le projet de règlement, la fabrication et le transport de matières inflammables et explosibles. Ce règlement préparé il y a déjà un an, se fait d'une grande utilité et est absolument nécessaire pour protéger la vie des citoyens.

Nombre de plaintes faites au Bureau de l'Inspection des Edifices, durant l'année 1903:

Quartier	Plaintes	AVIS
Quartier St-Joseph.....	37	29
Quartier St-André.....	12	5
Quartier St-Paul.....	30	20
Quartier Papineau.....	32	20
Quartier St-Martin.....	23	11
Quartier St-Jacques.....	32	21
Quartier St-Jean Baptiste.....	25	15
Quartier Dufferin.....	21	6
Quartier St-Louis.....	48	28
Quartier Est.....	49	43
Quartier Ouest.....	19	11
Quartier Hochelaga.....	23	20
Quartier St-Gabriel.....	20	16
Quartier St-Benoit.....	20	16
Quartier Ste-Anne.....	38	28
Total.....	507	354

MARCHÉ DE SOREL

Beurre frais, la lb..... \$0.24 à 0.25

Oufs, frais la douzaine..... 0.25 à 0.30

VIANDES

Bœuf, la lb..... 0.09 à 0.10

Porc frais, la lb..... 0.10 à 0.11

Lard salé la lb..... 0.09 à 0.10

Mouton, le quartier..... 0.70 à 0.80

VOLAILLES ET GIBIERS

Poulet le couple..... 0.80 à 0.90

Pigeons, le couple..... 0.20 à 0.25

Poulets le couple..... 0.60 à 0.75

GRAINS

Blé le minot..... \$1.00 à 1.25

Blé d'Inde, le minot..... 0.60 à 0.70

Avoine le minot..... 0.33 à 0.35

Sarrasin, le minot..... 0.50 à 0.55

Orge, le minot..... 0.45 à 0.50

Patates, le minot..... 0.50 à 0.60

Pois, le minot..... 1.10 à 1.50

DIVERS

Miel coulé, la lb..... 0.08 à 0.10

Miel en gâteau, la lb..... 0.10 à 0.12

Sucre d'érable, la lb..... 0.10 à 0.12

Sucre d'érable le gallon..... \$1.00 à 1.25

Grasse, la lb..... 0.13 à 0.15

Tabac en feuilles, la lb..... 0.20 à 0.25

Paille les 100 bottes..... \$1.75 à 2.00

Peaux de bœuf la lb..... \$1.2 à 6.12

Peaux de mouton jeune..... 0.15 à 0.20

Peaux de veau..... 0.07 à 0.09

MARCHÉ DE BUCKINGHAM

Bœuf, en quartier, les 100 lbs..... \$7 à 7.50

Lard, en quartier, les 100 lbs..... 7 à 7.50

Porc, frais, la lb..... 15 à 16c

Jambon, la lb..... 15 à 16c

Veu, la lb..... 6 à 7c

LEGUMES

Patates, le sac..... 90 à 1.00

Oignons, le sac..... 1.50

Tomates, la doz..... 10 à 15c

Choux, la pièce..... 20

Carottes, le quart..... 20

VOLAILLE

Poulet, le couple..... 70 à 75c

PRODUITS LAITIERS

Beurre de crémère, la lb..... 18 à 20c

Beurre, doux, la lb..... 15 à 18c

Beurre salé, en tincte, la lb..... 14 à 15c

ANIMAUX VIVANTS

Environ 900 têtes de bœuf à boucher, 25 vaches à lait, 300 veaux, 150 moutons et agneaux étaient mis en vente aux abattoirs de l'Est lundi.

Le commerce a été bon. Cependant, les prix ont légèrement décliné depuis la semaine dernière. Les bœufs de choix ont été payés 5 à 5.1-2c, la lb. Plusieurs articles ont été achetés par les exportateurs. Les bœufs ont été achetés pour 3-4c à 4-1-2c, la lb, et les bœufs communs pour 2-3-4c à 4-1-2c.

Les vaches à lait se sont vendues de 8-10 à 35c chacune, les veaux de 2-50 à 8.00c chacun. Les exportateurs ont payé de la lb. pour de bons gros moutons, et les bœufs ont payé entre 3-3-4c et 4-1-2c les autres. Les agneaux se sont vendus entre 83 et 85c chacun. Les cochons gras sont plus fermes; de bons lots se sont vendus de 5-1-2c à 5-3-4c la lb.

BEURRE ET FROMAGE

Le marché n'a pas fait de mouvements nouveaux lundi. Les vendeurs tiennent aux prix acquis, les acheteurs ne montrent pas d'empressement. Cependant on ne craint pas de recul.

Le fromage est coté à 8-1-2c pour Ontario, 8-1-4c pour les Cantons de l'Est, et 8c pour l'Est.

Le beurre se vend 1-1-4c à 2c de plus par livre, à 17c, à cause de l'apurement du nouveau beurre de plein pâturage.

MARCHES DE LA CAMPAGNE

St-Hyacinthe, 23-La Halle au Beurre et Fromage de St-Hyacinthe s'est ouverte samedi. On y a offert en vente 578 boîtes de beurre et 597 de fromage. Tout a été vendu et bien vendu.

Les ventes de beurre ont été les suivantes: 85 à Hodgson

