

Le monstrueux "Architeutis Harveyi"

Le 23 octobre dernier, deux pêcheurs habitant le minuscule village de Conche, sur la côte nord-est de Terre-Neuve, flânaient dans leur bateau à proximité du Cap Fox, s'occupant à ramasser du bois flottant. Brusquement, ils aperçurent, parmi les vagues créées d'écume, une énorme masse gris blanchâtre qui allait à la dérive. Ils s'approchèrent pour constater qu'il s'agissait d'un calmar géant — bien que celui-ci fût de taille moyenne, aux dires des spécialistes. L'animal était mort, et nos deux pêcheurs se souvinrent que le département de biologie marine de la Memorial University, à St-Jean, avait promis quelque argent à qui trouverait un de ces animaux fabuleux et en avertirait les autorités de l'université.

Ils arrimèrent solidement la bête et, à l'aide d'un petit treuil, parvinrent à la hisser dans leur embarcation. A Conche, le calmar géant fut déposé dans un entrepôt frigorifique jusqu'à ce qu'un hydra-vion vint de St-Jean en prendre livraison.

Les biologistes de la Memorial University étaient ravis. Enfin ils avaient entre les mains l'un de ces animaux fabuleux dont on connaît l'existence depuis un siècle à peine. Depuis 3 ou 4 ans, le Dr F. A. Aldrich, qui dirige la section de biologie marine de l'université, faisait tout son possible pour en dénicher un, mort ou vif, mais sans succès.

Le calmar géant est un peu à Terre-Neuve ce qu'est le monstre du Loch Ness à l'Ecosse. Avec cette différence, toutefois, que si personne n'a encore jamais vu le monstre du Loch Ness en chair et en os, plusieurs Terre-neuviens ont vu des calmars de très près et même leur ont touché. C'est incontestablement le plus gros invertébré du monde. Il dépasse de beaucoup les

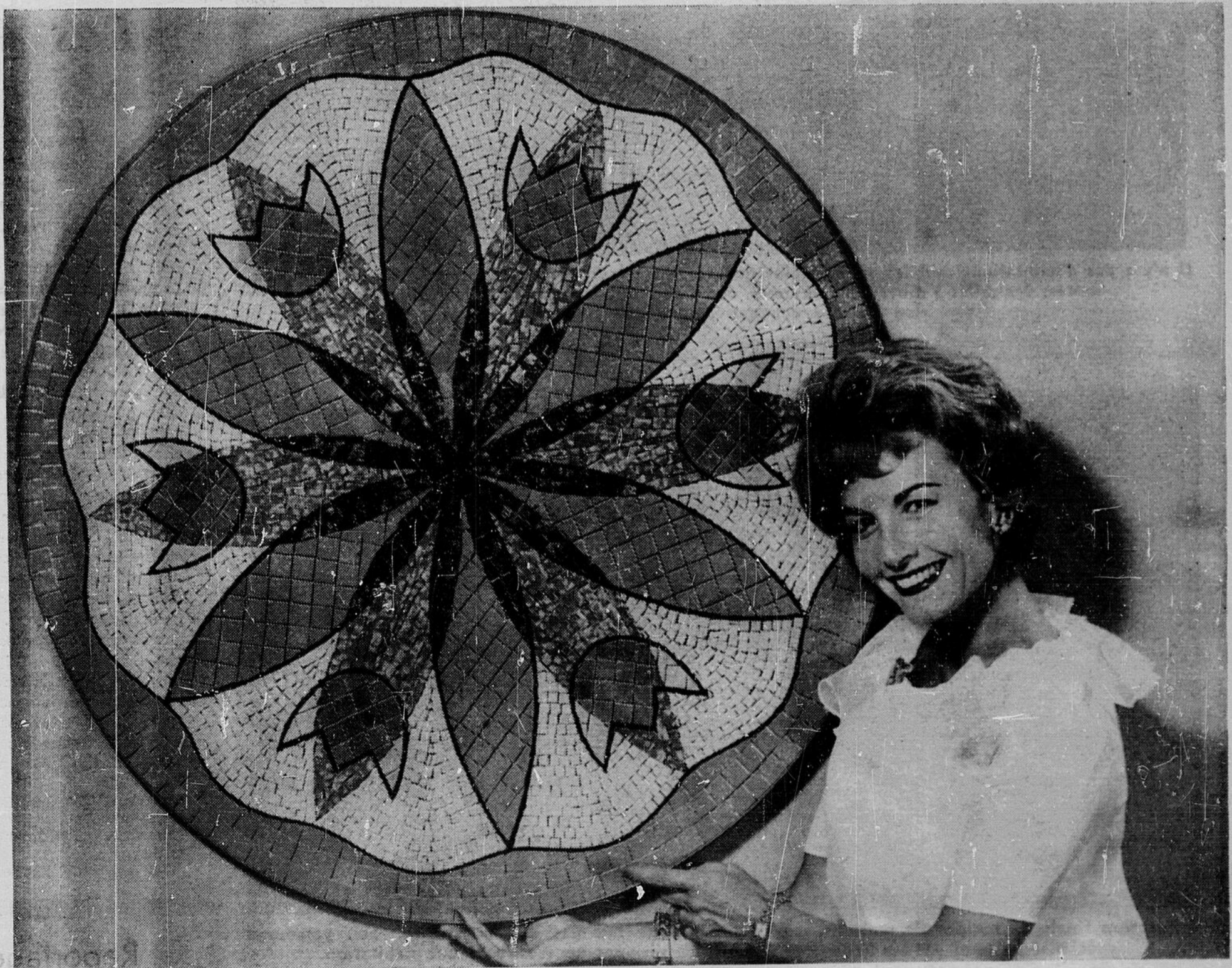
pieuyres les plus puissantes, à propos desquelles on a raconté toutes sortes de légendes depuis l'antiquité. Ce monstre des eaux froides environnant Terre-Neuve est un cas unique. On rencontre en effet de très gros calmars sur les côtes d'Angleterre et dans le golfe du Mexique. On en trouve aussi de beaucoup plus petits dans la Méditerranée, et les pêcheurs des îles grecques les tiennent pour un mets de choix. Mais c'est seulement dans les parages de Terre-Neuve que le calmar devient un monstre hallucinant capable de rivaliser, en taille et en poids, avec les baleines. Le Dr. Aldrich prétend que ces créatures peuvent atteindre 70 pieds de long... En 1873, des pêcheurs ramenèrent au rivage un tentacule de calmar géant. Il mesurait 25 pieds de long et son plus gros diamètre atteignait 6 pouces!

La découverte de ce monstre, à l'époque, avait d'ailleurs causé tout un émoi. Le 26 octobre 1873, deux pêcheurs traversaient la Baie de la Conception quand, brusquement, un calmar géant s'agrippa à leur bateau et commença de l'entraîner sous l'eau! Affolés, les deux hommes qui avaient entendu dans leur vie bien des histoires étranges sur les animaux fantastiques des grands fonds marins, crurent leur dernière heure arrivée. Par chance, quatre tentacules seulement happaient l'embarcation. A l'aide de fortes haches, ils se précipitèrent et sectionnèrent ces hideux amarres alors que l'embarcation était déjà à moitié remplie d'eau. Dans leur frayeur, ils eurent quand même le temps d'apercevoir le corps du monstre qu'ils estimèrent long de 60 pieds, et l'un des terribles yeux, de la grosseur d'une assiette. Ils rapportèrent un des tentacules et le vendirent au Rev. Moses Harvey, de Saint-Jean, un naturaliste enthousiaste, qui expédia cette

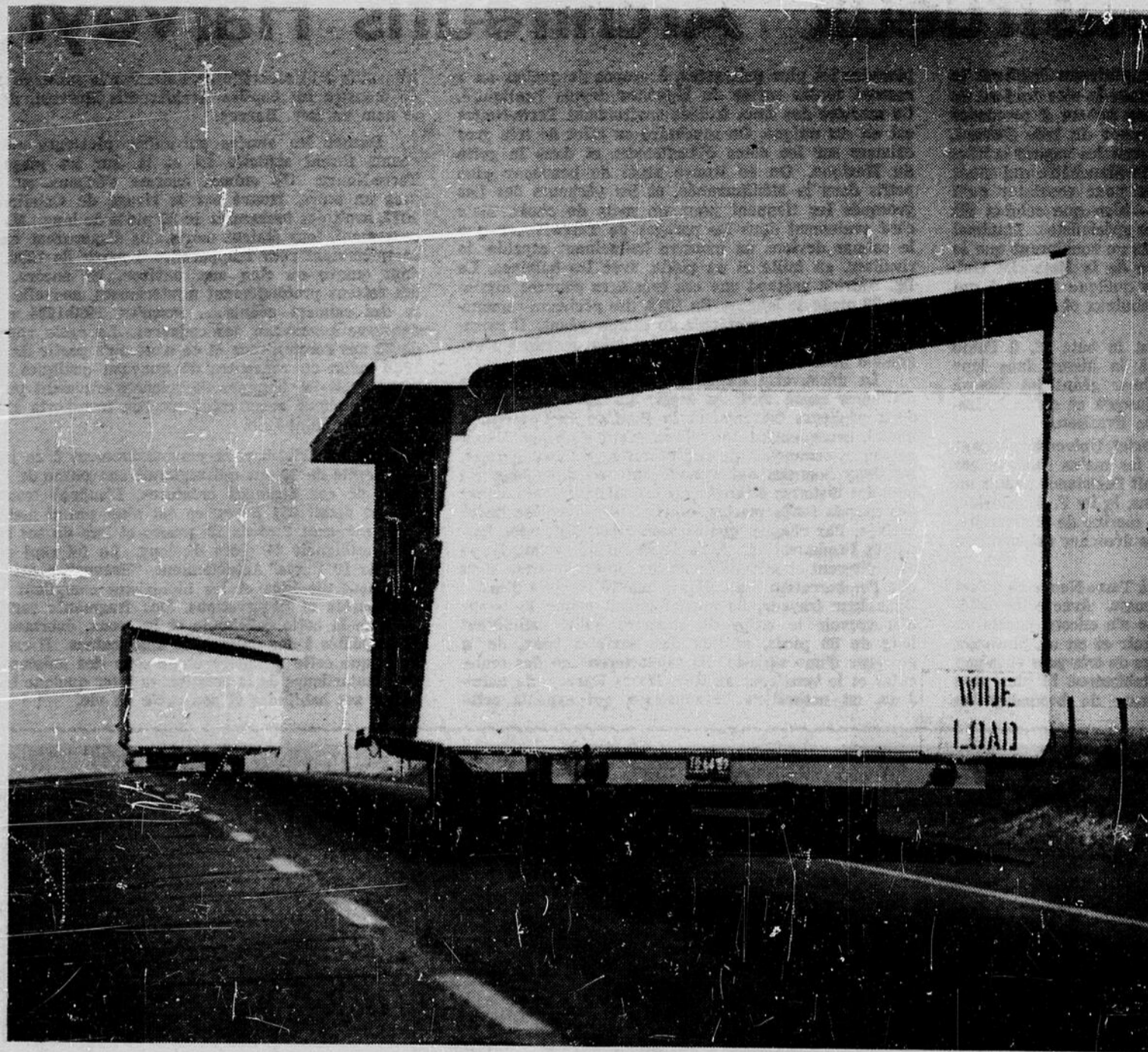
trouvaille à l'Université de Yale. Par la suite, ce genre de monstre fut baptisé Architeutis Harveyi, d'après le nom du Rev. Harvey.

Durant les années suivantes, plusieurs calmars géants furent signalés ici et là, sur les plages de Terre-Neuve. Un animal énorme s'échoua en 1876, puis un autre, trouvé sur le rivage de Catalina, en 1877, avait des tentacules de 30 pieds de long. Malheureusement, tous étaient morts. Ils disparurent ensuite complètement pour réapparaître à partir de 1900, pendant quatre ou cinq ans, environ. Et encore, pour des raisons profondément mystérieuses, nouvelle éclipse des calmars géants... jusqu'en 1930-1934 où on découvre à nouveau des cadavres. Le cycle apparent de 30 ans recommence et ce n'est qu'à partir de 1960-1962 qu'on en rencontre de nouveau quelques spécimens, mais les hommes de sciences n'avaient pu s'en procurer aucun avant celui que l'on transporta à l'université de Saint-Jean.

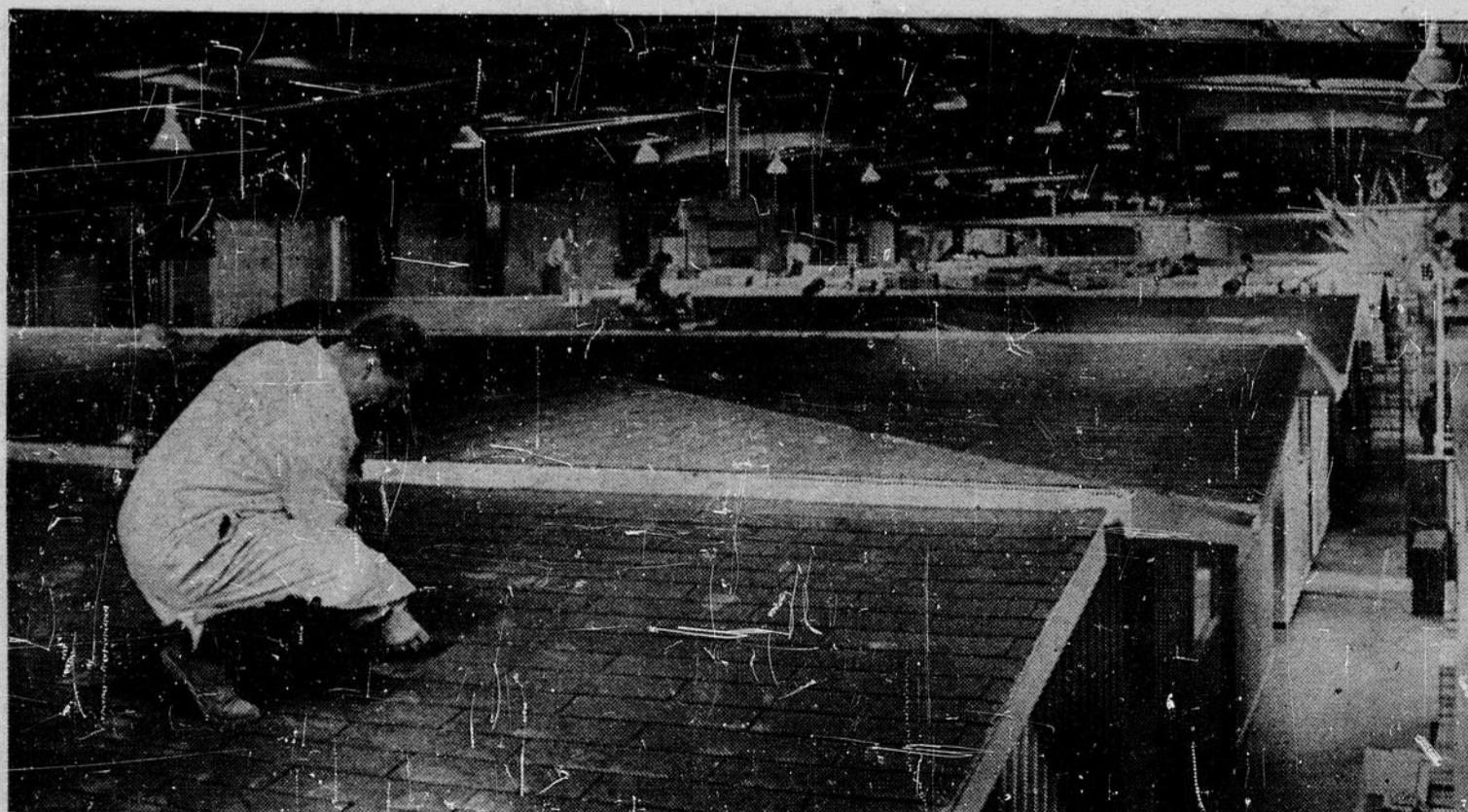
Le Dr. Aldrich croit personnellement à ce mystérieux cycle de 30 ans qui réglerait une phase de l'existence de ces étranges créatures. L'animal trouvé à Conche pesait 331 livres, ce qui n'est pas si mal. Son corps mesurait 7 pieds 10 pouces et l'un de ses tentacules atteignait 21 pieds de long. Le foi seul pesait plus de 10 livres. Actuellement, "Harvey" a été complètement disséqué et les biologistes compilent leurs découvertes et observations. Des fragments cartilagineux de la boîte crânienne et les yeux, énormes, ont été expédiés à des universités américaines. Il est probable que cette première étude d'un des animaux les plus fantastiques de la création va jeter quelque lumière sur ses habitudes et son cycle de vie.



Pour obtenir le patron pour faire cette magnifique mosaïque, il suffit d'indiquer le no 210 et d'envoyer \$1.25 à Monitor Enterprises, 7005, Kildare Road, Montréal-29, Qué.



Il n'y a pas d'habitations mobiles souhaitables qui ne puissent être fabriquées par ATCO. Des maisonnettes, des salles à diner pour ouvriers, des laboratoires, des écoles, des églises, etc., rien ne leur échappe pour abriter l'homme.



Inspection finale de moitiés de maisons. La compagnie ne fait pas que construire. Son personnel spécialisé se rend sur les lieux et y installe les services nécessaires à une habitation.

(Photos de Ted Grant)

Une organisation

— L'habitation mobile

C'est au Canada, et plus particulièrement à Calgary, en Alberta, que l'on trouve le champion mondial de l'habitation mobile. Son nom est ATCO (Alberta Trailer Company). Ses produits sont répandus à travers le monde entier. Ils abritent tout autant les chercheurs de l'Arctique que les scientifiques du Sahara, les explorateurs de l'île de Pâques que les techniciens de Turquie, etc. Le nom d'ATCO est plus que jamais synonyme de progrès puisqu'il facilite les choses aux chercheurs et explorateurs

en leur offrant les conditions les plus parfaites. C'est en ce jour sous l'extraordinaire me d'affaires destement en ques qu'il lo stations-servi après dix-huit nisation d'hab considérable

Les équipes itinérantes

Texte: Gaston LAPOINTE

Les savants, les scientifiques, les chercheurs, les techniciens, tous ceux qui s'intéressent à l'avancement des sciences, de la technique, de l'industrie, doivent très souvent vivre dans des habitations temporaires transportables quand ils travaillent en dehors de leur milieu propre. Les conditions atmosphériques les plus variées sont leur partage. Aussi, les locaux qui les abritent doivent-ils être adaptés aux circonstances les plus imprévisibles. Le nombre de ces équipes ambulantes augmente sans cesse. Il fallait nécessairement qu'une compagnie prenne l'initiative de se lancer dans la fabrication de ces habitations d'urgence. Les choses voulurent que ce soit au Canada, à Calgary, qu'une telle initiative soit prise. De ses débuts modestes de 1947, la compagnie ATCO est rapidement passée à la renommée mondiale. Son client le plus important est les Etats-Unis, quoique ses produits soient réclamés du monde entier.

Le boom de l'huile des



R. D. Southern, l'âme dirigeante de la compagnie.

années '40 est une des causes premières qui donnèrent à ATCO cet élan qui en peu de temps a pris des proportions mondiales. Les petites remorques des débuts ne pouvaient plus suffire aux besoins des équipes ambulantes. A cause des saisons prolongées de travaux sur place, les ouvriers se devaient d'y transporter leur famille. Ce fait nécessita des habitations plus élaborées et tous les services que comprennent normalement les villes-cham-

Reportage de l'Office national

Une organisation unique au monde

L'habitation mobile —

au Canada, et plus particulièrement à Calgary, en Alberta, que le champion mondial de l'habitation mobile. Son nom est (Alberta Trailer Company). Ses sites sont répandus à travers le monde entier. Ils abritent tout au long de l'Arctique que les équipes du Sahara, les explorateurs de l'île de Pâques que les équipes de Turquie, etc. Le nom est plus que jamais synonyme de progrès puisqu'il facilite les déplacements des chercheurs et explorateurs

en leur offrant un abri et tout le nécessaire pour survivre dans les conditions les plus difficiles, les intempéries les plus cruelles.

C'est en 1947 qu'ATCO vit le jour sous l'impulsion d'un homme extraordinaire, S. D. Southern. Homme d'affaire prudent, il débuta modestement en construisant des remorques qu'il louait par l'entremise de stations-service. C'est aujourd'hui, après dix-huit ans seulement, l'organisation d'habitations mobiles la plus considérable au monde. O.N.F.

Les équipes itinérantes

on LAPOINTE

ts, les scientifiques, les chercheurs, les tous ceux qui, à l'avance, les sciences, de la de l'industrie, souvent vivre habitations temporaires travaillent en milieu propre. Les conditions atmosphériques variées sont. Aussi, les locaux abritent doivent être adaptés aux conditions les plus difficiles. Le nombre de ces habitations ambulantes augmente sans cesse. Il est essentiellement la compagnie prend de se lancer dans l'exploitation de ces unités d'urgence. Les responsables ont pensé que ce soit, à Calgary, l'initiative soit aux débuts modestes la compagnie a rapidement passé son nom à l'initiative de son client le plus important, les États-Unis. Ses produits sont demandés dans le monde entier, de l'huile des

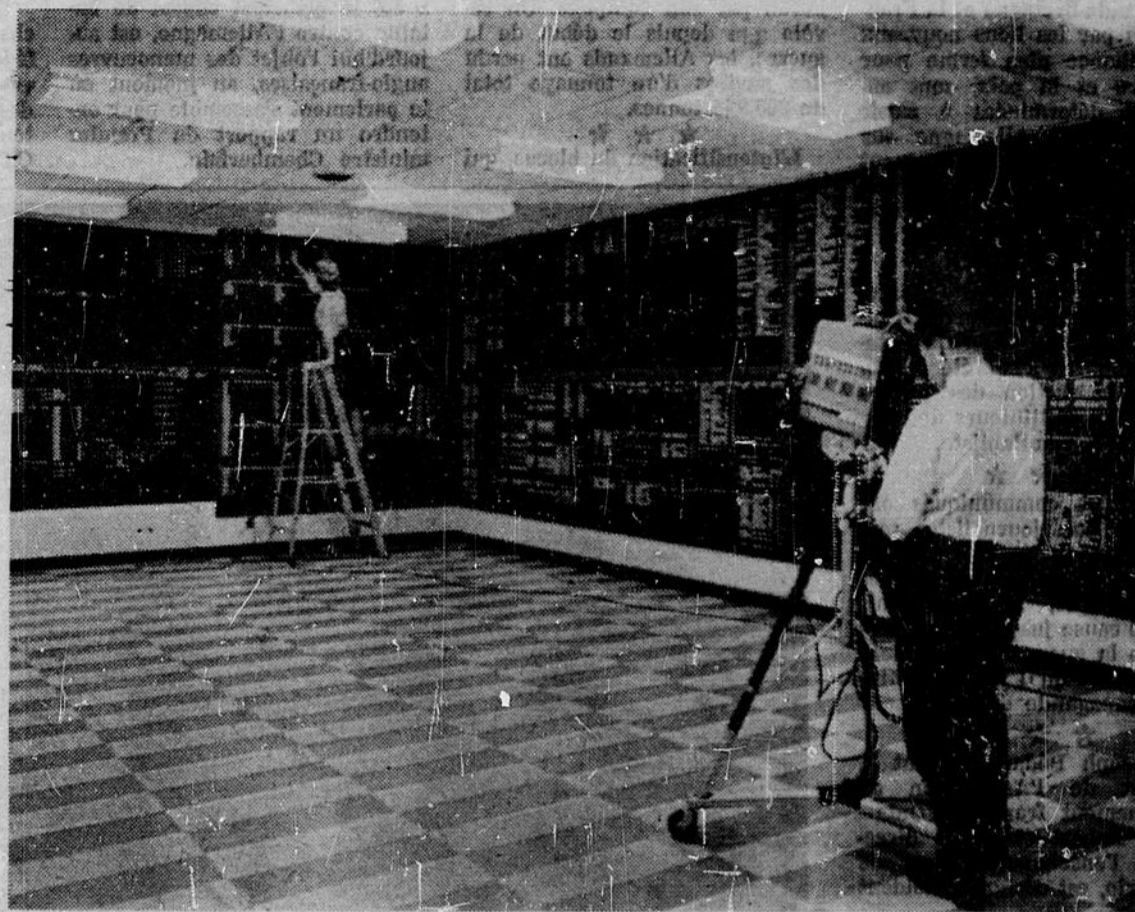


R. D. Southern, l'âme dirigeante de la compagnie.

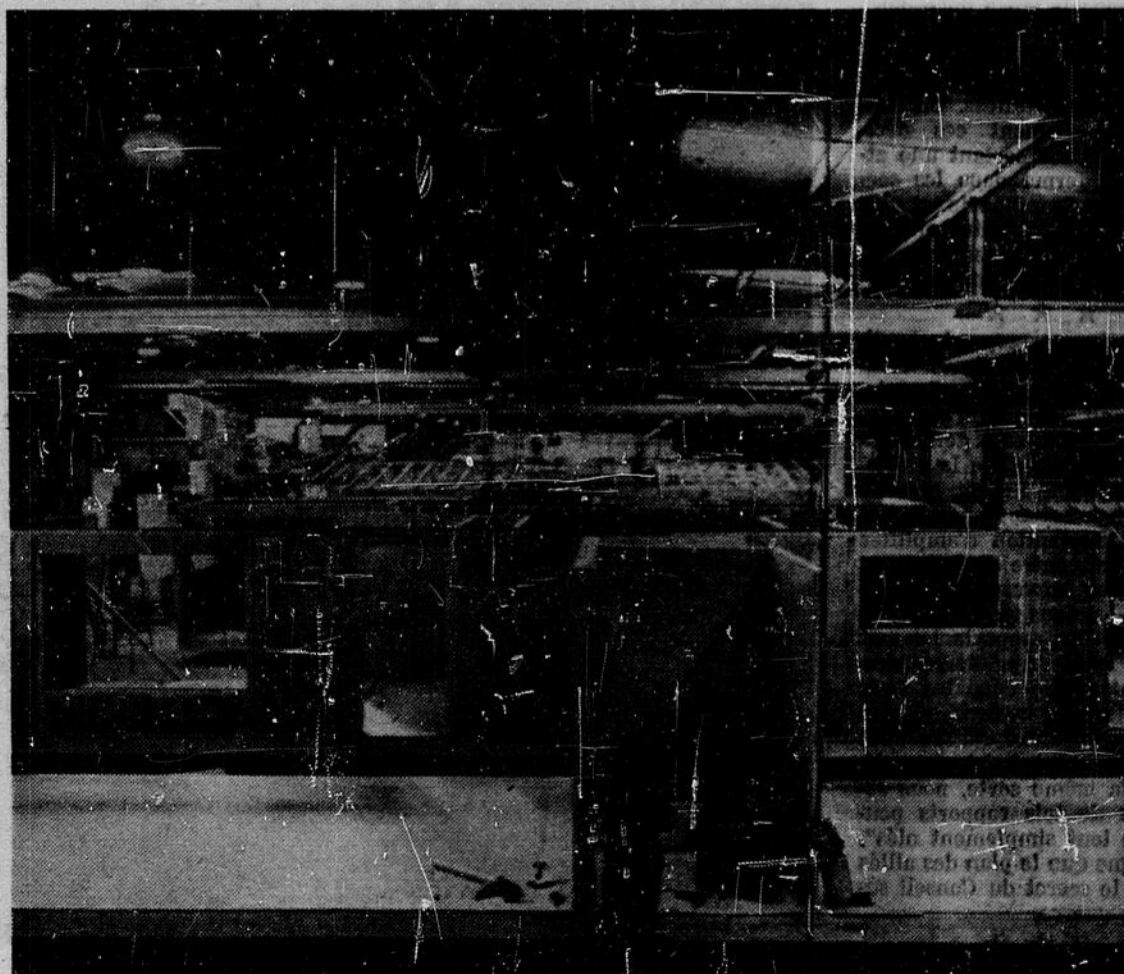
années '40 est une des causes premières qui donnèrent à ATCO cet élan qui en peu de temps a pris des proportions mondiales. Les petites remorques des débuts ne pouvaient plus suffire aux besoins des équipes ambulantes. A cause des saisons prolongées de travaux sur place, les ouvriers se devaient d'y transporter leur famille. Ce fait nécessita des habitations plus élaborées et tous les services que comprennent normalement les villes-cham-

pignons: des écoles, églises, dispensaires, services sanitaires, etc. ATCO s'organisa donc pour faire face à ces situations d'urgence. La compagnie s'organisa si bien qu'elle dut agrandir ses cadres, grossir son personnel, élargir ses ateliers afin de répondre aux demandes qui affluèrent du monde entier. Ces commandes couvrent des champs d'activités fort variés: barrages en Californie, postes de recherches en Arctique, construction domiciliaire au Moyen-Orient, exploration pétrolière en Australie, pour ne mentionner que celles-là. ATCO ne se contente pas que d'abriter les travailleurs. Elle offre également aux industriels itinérants les services de ses nombreux spécialistes en organisation de cantines, administration, génie et recherche, et même en dessin de structures mobiles, etc. Cette compagnie n'a pas fini d'épater le monde. Son bureau de direction cherche sans cesse de nouvelles voies d'activités afin de faciliter la tâche aux hommes qui se sont donné comme mission de construire une nouvelle civilisation.

Service de photographie de l'ONF, Ottawa, Ont.



La coordination des services est la clef du succès de l'ATCO. Un poste de télévision à circuit fermé renseigne la direction sur les marchés mondiaux, etc.



A l'ATCO de Calgary, en Alberta, les habitations mobiles sont montées par panneaux séparés. La méthode d'expédition est unique au monde. Beaucoup en peu d'espace.

1940 Il y a vingt-cinq ans! 1965

La Grande-Bretagne et la France, unies par les liens nouveaux d'une alliance plus ferme pour la guerre et la paix, sont aujourd'hui déterminées à saisir l'initiative de l'Allemagne sur tous les fronts, particulièrement dans les domaines de la diplomatie et de la strangulation économique.

★ ★ ★

Le premier congrès de l'Association de l'enseignement français de l'Ontario s'ouvre à Ottawa. Ce congrès avait été convoqué par la section des professeurs et des institutrices de l'Association St-Jean-Baptiste.

★ ★ ★

Des courts communiqués ont été remis aux journalistes tendant à démontrer qu'il est faux que selon des documents publiés en Allemagne, les Etats-Unis aient été cause jusqu'à un certain point de la guerre. Le président Roosevelt dit qu'il faut se défier de la propagande du Reich.

★ ★ ★

M. Joseph Bédard devient le président de l'Association de l'enseignement français d'Ontario. M. Robert Gauthier, directeur de l'enseignement français en Ontario, est désigné président d'honneur.

★ ★ ★

Assuré de l'appui des baïonnettes de ses parrains japonais, Wang Ching-Wei s'est formellement proclamé chef d'un nouveau "gouvernement central chinois", pendant que flottaient mollement sous un ciel couvert les bannières de Nankin.

★ ★ ★

Au cours d'une réunion du cabinet français qui a duré deux heures, le Premier ministre Paul Reynaud a fait connaître les nouvelles décisions d'ordre militaire adoptées par les alliés. On considère généralement ces décisions comme comportant une attitude plus ferme dans les secteurs de la Scandinavie et des Balkans. Ceci constituerait un effort en vue de resserrer le blocus contre l'Allemagne.

★ ★ ★

D'après les correspondants diplomatiques de l'Agence Reuters, il est faux que la Grande-Bretagne ait l'intention de s'introduire dans les eaux territoriales neutres et d'y faire la police. "En considérant le fait que divers journaux annoncent que les alliés ont l'intention d'amplifier leur blocus contre l'Allemagne, écrivent les correspondants diplomatiques, nous savons que, en autant que ces rapports laissent entendre que l'Angleterre voudrait s'introduire dans les eaux territoriales des neutres, y faire la police ou entreprendre toute autre action extrémiste et illégale de la même sorte, nous savons que de tels rapports peuvent être tout simplement niés". On souligne que le plan des alliés demeure le secret du Conseil suprême de guerre.

★ ★ ★

L'Amirauté britannique a annoncé que le cargo allemand "Mimi Horn" à quelque distance de l'une des îles des Antilles, l'île Curacao, avait été intercepté par des marins anglais en mer et que ce cargo allemand avait été sa-

bordé par son équipage. On révèle que depuis le début de la guerre, les Allemands ont perdu des navires d'un tonnage total de 303,946 tonnes.

★ ★ ★

L'intensification du blocus, qui

a été le principal cheval de bataille contre l'Allemagne, est aujourd'hui l'objet des manoeuvres anglo-françaises, au moment où le parlement s'assemble pour entendre un rapport du Premier ministre Chamberlain.

Le vote des soldats n'a rien changé aux résultats des élections fédérales, au Canada. Les conservateurs ont recueilli les 50 p. cent des voix. Les libéraux ont obtenu 41 p. cent des voix et les C.C.F., 5,3 p. cent.

Les citoyens américains demeurant dans la Pologne démembrement ont été isolés de toute représentation diplomatique du fait que les Etats-Unis, sous la pression allemande, ont fermé leurs consulats.



Quelle maîtresse de maison n'aimerait pas posséder un tel meuble? La partie supérieure est l'endroit tout désigné pour une décoration. Au bas, une étagère logera livres et bibelots. L'armoire elle-même peut même dissimuler l'appareil de télévision au besoin. On peut faire ce meuble grâce au patron no 367 que vous obtiendrez au coût de \$1.25 en vous adressant à Monitor Enterprises, 7005, Kildare Road, Montréal-29, Qué.