

La berline et le coupé sport Honda Accord... en désaccord



Jacques DUVAL

Sans faire de mauvais jeux de mots, on peut dire que les deux versions de la dernière Honda Accord sont en complet désaccord. Pendant que l'une joue plutôt bien son rôle de berline sage et sans problème, l'autre passe difficilement la rampe sous son déguisement de coupé sport. Le moteur V6 peut, jusqu'à un certain point, réparer les pots cassés mais le récent «remake» de cette gamme immensément populaire a produit des voitures plus aseptisées que jamais.

Pour mieux démarquer la berline du coupé, Honda les a vêtus cette année d'un habillage différent. Au lieu de simplement supprimer deux portes à la berline pour en faire un coupé, on a adopté des carrosseries dont les éléments interchangeables sont beaucoup moins nombreux qu'auparavant. On espérait ainsi donner une petite poussée aux ventes marginales de la version deux portes. Malheureusement, il ne suffit pas d'un simple aileron ou de bas de caisse élargis pour donner du mordant à une voiture. En substance, le coupé ne réussit pas vraiment à accrocher les irréductibles de la conduite sportive en raison de son tempérament un peu trop calme. Ce qu'on pardonne aisément à la berline Accord devient beaucoup moins acceptable dans le coupé. Pour faire son procès en vitesse, soulignons que ce modèle est lourdement handicapé par ses pneus d'origine, des Bridgestone Turanza, dont l'adhérence n'est rien de moins que lamentable. Même sur pavé sec, la moindre accélération un peu enjouée les fait patiner comme de vraies savonnettes. Leur dimension n'arrange pas les choses non plus au point de vue esthétique, à l'arrière plus spécialement. L'hiver a aussi mis en exergue un autre aspect agaçant de la voiture. Ses bas de caisse élargissent considérablement le seuil des portières, de sorte qu'il est difficile d'entrer ou de sortir sans salir son pantalon. De capacité moyenne, le coffre à bagages se complique d'un seuil de chargement élevé tandis que l'aileron qui le surplombe restreint la visibilité arrière.

Hors norme

Soulignons aussi que le modèle mis à l'essai, un coupé EX à moteur 4 cylindres VTEC de 150 chevaux, n'était pas très représentatif des normes de qualité que l'on prend ordinairement pour acquis dans une Honda. Très bruyant en temps normal, le système de freins antiblocage (ABS) devenait inopérant par temps froid, les gicleurs de lave-glace étaient également recalcitants à la moindre chute de température tandis que l'embrayage de la boîte manuelle était suffisamment mal en point pour rendre difficile l'engagement du premier rapport. Ni le moteur, ni la suspen-

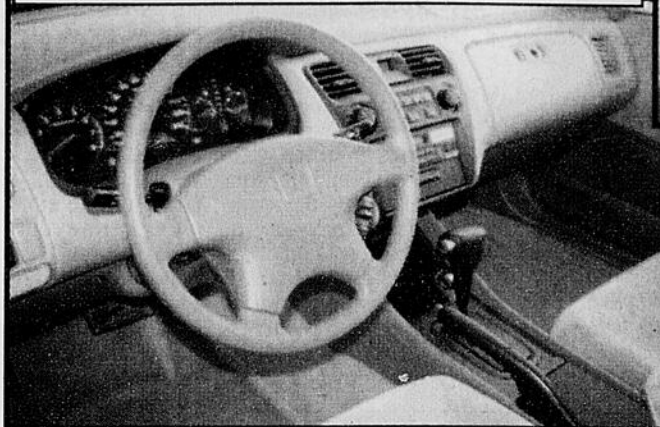
sion ne pouvaient égayer ce bilan assez peu reluisant. Le chrono donne une certaine respectabilité aux accélérations mais ne dit pas tout. À moins de jouer du levier de vitesses, les reprises sont molles et rendent les dépassements longuets. Quant à la suspension toute indépendante, elle confère une tenue de route sûre mais nos mauvaises routes provoquent souvent un cognement au moment où les amortisseurs arrivent en fin de course.

La berline, fort heusement, vient embellir le tableau de la gamme Accord en rachetant la plupart des fautes de son compagnon d'armes. Rappelons d'abord qu'elle est plus «américanisée» que jamais, ce qui n'a rien d'étonnant quand on sait qu'elle a été conçue, élaborée et assemblée aux États-Unis. L'empatement des nouvelles Accord est resté le même mais les voitures ont gagné quelques centimètres en longueur. Côté motorisation, la berline est plus généreuse que le coupé. Alors que celui-ci offre le choix entre un 4 cylindres VTEC de 150 chevaux ou un V6 3 litres de 200 chevaux, la berline propose en plus un 4 cylindres, régulier de 2 litres dans sa version DX. Précisons que le V6 est livré avec une transmission automatique seulement.

Un beau mariage

La berline LX qui me fut confiée s'accommodait fort bien du jumelage de la boîte automatique au moteur de 150 chevaux. Les accélérations sont très correctes tandis que les reprises sont servies par une transmission qui répond sans hésiter aux sollicitations de l'accélérateur. La direction à assistance variable s'alourdit toutefois un peu trop à mon goût en circulation urbaine. On s'étonnera sans doute comme moi de constater que le freinage antiblocage n'est réservé qu'à la version EX alors qu'une simple Chevrolet Cavalier, vendue beaucoup moins cher, propose un tel dispositif en équipement de série. Il ne faut pas s'étonner par contre que la suspension ait été étudiée surtout en fonction du confort. La berline Accord prend grand soin du bien-être de ses occupants mais les néglige un peu en matière de tenue de route. Le comportement en virage

Dans sa dernière édition, le coupé Honda Accord, ci-contre, se démarque davantage de la berline dont il est dérivé. En-dessous, année après année, la berline Honda Accord reste l'une des voitures les plus vendues au Canada. Le nouveau modèle devrait perpétuer cette tradition. Ci-dessous, si le coupé et la berline Accord possèdent des silhouettes distinctives, la présentation intérieure est identique.



reste très sûr et il faut vraiment insister pour découvrir une tendance au survirage (perte d'adhérence des roues arrière) à la limite. Par contre, à haute vitesse, on éprouve une sensation de flottement qui incite à ralentir. Les pneus d'origine incitent également à la prudence dans les flaques d'eau en raison de leur faible résistance à l'aquaplaning.

La nouvelle Accord traîne avec elle l'une des fautes majeures de toutes les Honda, c'est-à-dire leur mauvaise insonorisation aux bruits de roulement. À une vitesse d'autoroute, on se surprend à hausser le volume de la radio pour couvrir le bruit qui semble provenir principalement des roues arrière. En revanche, cette Accord est une belle synthèse des qualités maitresses qui ont permis à la firme japonaise de hisser la plupart de ses modèles sur la liste des «best-sellers». Honda a trouvé la clé du succès en misant sur une gamme de moteurs particulièrement au point, une finition irréprochable et des aménagements intérieurs soignés. Si les gens se sentent si bien au volant d'une Honda, c'est souvent grâce à de petits détails comme la grosseur des boutons de la radio et de la climatisation ou la simplicité du tableau de bord. Pas de cachette, pas de tâtonnement, tout est à l'endroit où l'on s'attend de le trouver dans un bel exercice d'ergonomie. On a droit à de bons espaces de rangement, une position de conduite agréable, trois vraies places arrière et une visibilité sans angle mort important.

On dit souvent que la première impression laissée par une voiture dans une salle de montre est ce qui contribue le plus à faire son succès. Dans un tel cas, il ne faut pas chercher plus loin les raisons qui font de la berline Honda Accord l'une des voitures les plus vendues en Amérique. Elle offre tout ce que recherche la grande majorité des automobilistes, rien de plus, rien de moins.

FICHE TECHNIQUE

Modèle: Honda Accord LX
Carrosserie: berline 5 places, traction avant
Moteur: 4 cylindres, 2,3 litres VTEC
Puissance: 150 ch à 5700 tr/min
Couple maximal: 152 lb-pi à 4900 tr/min
Transmission: automatique 4 rapports
Direction: à crémaillère, assistance variable
Diamètre de braquage: 11 mètres
Suspension: indépendante
Freins: disques
Pneus: P195/65 R15
Empattement: 271 cm
Longueur: 479 cm
Largeur: 178 cm
Hauteur: 144 cm
Poids: 1385 kg

Volume du coffre: 399 litres
Performances: 0-100 km/h: 10,3 secondes
Vitesse maximale: 180 km/h
Consommation moyenne: 10,3 litres aux 100 km
Capacité du réservoir: 65 litres
Prix: 23 800 \$
Garantie: 3 ans, 60 000 km
Fiabilité: excellente
Valeur de revente: excellente
Rivales: Toyota Camry, Nissan Altima, Mazda 626, Ford Contour, Chrysler Cirrus, Chevrolet Malibu
POUR: Excellent groupe motopropulseur-Douceur de roulement-Tenue de route sûre-Finition soignée
CONTRE: Pneus médiocres-Qualité hors norme-Coupé inintéressant-Bruits de roulement

LES BELLES D'AUTREFOIS

avec la collaboration spéciale d'Americana Auto Expo de Fleurimont



Chrysler 65 1929

Cette Chrysler 1929 est un modèle 65. Son moteur est un 6 cylindres de 195,6 pouces cube, 65 chevaux. Sa transmission est manuelle 3 rapports. Prix à l'achat: 1065 \$ US. Prix actuel: 13 800 \$ US.



LA NOUVELLE ESTEEM FAMILIALE 1998

Elle vous
collera
vite à la
peau

À PARTIR DE

14 495\$*

SUZUKI

Qui la conduit, la recommande!

ESTRIE AUTO CENTRE

4367, BOUL. BOURQUE, ROCK FOREST

Tél.: (819) 564-1600 - Téléc.: (819) 564-8526

*P.D.S.M. pour une Esteem familiale GL 1998 neuve à transmission 5 rapports. Transport et préparation 795 \$. Immatriculation, assurance et taxes en sus. Les détaillants participants peuvent fixer un prix moindre.

Tour cycliste du mont Ham

Pour le plaisir du vélo... et des yeux

Sylvie PION

Ham Sud

Quelque 53 cyclistes se sont lancés à la découverte du paysage bucolique du mont Ham, hier, en prenant part à la deuxième édition du Tour cycliste. Malgré les nouvelles météorologiques qui laissaient présager le pire, les amateurs de vélo ont attaqué le parcours de 37,5 kilomètres.



Photo La Tribune, Sylvie Pion
Bruno et Murielle Chainey sont des amateurs de vélo depuis trois ou quatre ans et ils en étaient à leur deuxième participation au Tour cycliste.

Organisé par la Corporation du Développement du mont Ham, le Tour cycliste s'effectue tout autour du mont, sur un parcours composé de routes d'asphaltes et de gravier. Environ trois ou quatre heures sont nécessaires pour le réaliser en entier. Dès 10h hier matin, ils étaient plus d'une cinquantaine à attendre le

départ, alors que ce sont 100 cyclistes qui ont pris part à la première édition l'année dernière.

Malgré le nombre moins élevé de participants, les organisateurs étaient satisfaits du déroulement de l'activité, compte tenu des conditions météorologiques. Responsable des sentiers au mont Ham, Jean Girard affirme que la température a sûrement joué un rôle en ce qui a trait au nombre de cyclistes qui ont participé au Tour cycliste du mont Ham. Il explique que certains des participants étaient de la partie l'année dernière ou encore ont connu l'événement en venant au mont Ham pour ses activités d'escalade et de ski de fond.

«Nous sommes satisfaits étant donné les possibilités de pluie qui avaient été annoncées. Il y a

tout de même des participants qui proviennent de Trois-Rivières Ouest, de Québec, Waterloo, Magog, East Angus, Windsor et de la région d'Asbestos», dit-il.

Une vingtaine de bénévoles ont assuré la sécurité tout au long du parcours. Trois haltes ont été prévues. «Le trajet fait le tour de la montagne par les chemins les plus courts. Les gens passent près de la rivière Nicolet et tout au long du trajet, ils ont une magnifique vue. C'est un coin où la nature est assez sauvage et on peut y voir des digues de castor ou un des nombreux chevreuils qui demeurent dans la forêt», mentionne M. Girard.

Plusieurs cyclistes se sont d'ailleurs laissés charmer par le paysage lors de la première édition et ont décidé de récidiver cette année! C'est le cas

de Bruno et Murielle Chainey d'Asbestos. Amants de la nature et adeptes du vélo, ces deux participants apprécient l'endroit pour le paysage et la tranquillité. «On ne se lasse pas d'être dans la nature. On rencontre également des gens que l'on connaît ainsi que d'autres provenant de différents endroits. C'est très enrichissant», indique Mme Chainey.

La pluie annoncée n'a empêché le couple de prendre part à l'activité. «On ne craint pas la pluie! Nous sommes bien encadrés et nous y allons à notre rythme. Nous prenons le temps de regarder le paysage, de respirer et d'écouter les oiseaux. Alors pourquoi ne pas en profiter?», lance Murielle Chainey.

Chez nous



Photo La Tribune, Gilles Besmargian
Les cinq nouveaux citoyens d'honneur de la Ville de Plessisville apparaissent en compagnie du maire Jacques Martineau (à droite). Dans l'ordre habituel, ils sont Benoît Jalléo, Marcel Trépanier, Edith Boudreau, Ghislaine Dubois et Christian Mercure.

Cinq nouveaux citoyens honorés à Plessisville

Gilles BESMARGIAN
Plessisville

Comme elle le fait depuis 1994 dans le cadre de la Semaine des municipalités, la ville de Plessisville a nommé «citoyen d'honneur» cinq membres de la communauté. Ainsi jusqu'à ce jour, 25 résidents de la capitale de l'Érable ont été intronisés à la confrérie.

Hier dans le cadre d'un brunch au Centre culturel et touristique de Plessisville, le maire Jacques Martineau a dévoilé le nom de ses cinq concitoyens qui avaient été retenus pour l'édition 1998, en invitant toute la population à continuer à s'impliquer dans le milieu.

Les nouveaux citoyens d'honneur à qui le premier magistrat a remis une plaque représentant l'Hôtel de ville sont: Edith Boudreau, une étudiante oeuvrant au sein de l'organisme Jeunesse Internationale; Ghislaine Dubois, au service des personnes souffrant d'un handicap intellectuel; Benoît Jalléo, un commerçant actif depuis des années dans plusieurs organismes; Christian Mercure, un homme de cœur qui a durant de nombreuses années siégé au conseil du Festival de l'Érable de Plessisville en plus d'agir à titre de président; et Marcel Trépanier, un industriel qui a largement contribué au développement de sa municipalité.



Photo La Tribune, Benoît Thibault
Quelque 1500 adeptes du vélo ont pris part, hier à Drummondville, à la 11e édition du Rendez-vous du vélo de l'endroit. Débutée sous un beau soleil, la randonnée s'est terminée sous la pluie.

À Drummondville La 11e édition du Rendez-vous du vélo se termine sous la pluie

Benoît THIBAUT
Drummondville

Dame nature a gâché la fin de journée de la 11e édition du Rendez-vous du vélo de Drummondville alors que plusieurs des 1500 participants ont terminé le parcours sous la pluie.

Il faut cependant souligner que le soleil était au rendez-vous lors du départ et que les organisateurs se disaient heureux de pouvoir présenter l'événement sous un ciel radieux.

Trois circuits étaient proposés lors de cette grande fête. Avant de s'attaquer à la randonnée, les participants ont eu droit à une période de mise en forme, période au cours de laquelle les organisateurs ont rappelé aux cyclistes que le Rendez-vous du vélo n'est pas une course, mais bien une ballade basée sur la prudence et le civisme.

Circuit Cascades

Un premier départ a eu lieu vers 9h30. Le circuit Cascades long de 34 kilomètres a mené les adeptes du vélo vers les municipalités de Saint-Charles de Drummond, Saint-Cyrille de Wendover et Saint-Joachim de Courval. Cette première étape franchie, une pause de trente minutes a permis aux cyclistes de récupérer pour se préparer à leur retour au parc Woodyard.

Il y avait du nouveau cette année. En effet, les amateurs du patin à roues alignées ont pu circuler sur un circuit de 6 kilomètres. Pour Josée Martel, responsable de l'événement, le parcours réservé aux patineurs a sa raison d'être. «Les cyclistes et les adeptes du patin à roues alignées se croisent régulièrement sur les pistes du Réseau plein air Drummond, il est donc normal de les inviter à partager le plaisir de cette journée familiale et sportive», explique-t-elle.

Les tout-petits n'ont pas été oubliés. Un tracé de 6 kilomètres était proposé à ce groupe d'âge. Ils étaient plus de 300 au départ et pour plusieurs il s'agissait d'une première sortie en groupe. Ces jeunes ont de plus profité du parc Magique, un ensemble de jeux géants et de manèges spécialement aménagés pour eux.

Pour sa part, le président d'honneur de cette 11e édition du Rendez-vous du vélo de Drummondville, André Béliveau, s'est dit agréablement surpris du nombre de participants.

«C'est agréable de constater l'intérêt que démontrent tant de gens. Mais ce qu'il y a de plus intéressant aujourd'hui c'est qu'il n'est pas nécessaire d'être un athlète pour participer à cet événement, comme le mentionnait l'un des organisateurs de la période de mise en forme. Ce n'est pas une course mais une occasion de découvrir la région et de se sentir en santé.»

La 11e édition du Rendez-vous du vélo a rencontré ses objectifs de produire un événement à caractère familial et social et de permettre à plusieurs de découvrir le patrimoine souvent ignoré de la région.

1 jour seulement
Le mardi 2 juin

Vente pour les aînés



Monique Bernier
et Jean-Paul Rouleau
Danseurs de tango, Longueuil

15% de rabais[†]
sur des centaines d'articles à prix courant, de vente et de liquidation. Vêtements mode, linge de maison, articles de la Solderie des manufacturiers et autres.

(Aussi: 15% de rabais sur meubles à prix courant)**

ou pas de TPS*
sur le prix courant des gros électroménagers, appareils de soins personnels, petits appareils électriques, appareils électroniques, aspirateurs et articles sur roulettes pour bébés.

*Exceptions à la vente 15% de rabais pour les aînés: produits de beauté et fragrances, produits de soins corporels et de bain, chaussures Calvin Klein, DKNY, Nine West, Enzo Angiolini, Easy Spirit et Via Spiga, sacs à main Calvin Klein et DKNY, bijoux de succession, montres Swatch, Gucci, Yves Saint Laurent et Calvin Klein, montres de prestige à prix de vente et en liquidation, bijoux Du Nouveau, Mémoire Paris, «Diamond Essence» et «Royal Canadian Mint», marchandise Roots, mode designer pour femmes comprenant vêtements sport, mode denim et articles des classes 359, 118 et 654, mode designer pour hommes comprenant vêtements sport, denim, vêtements habillés, chemises, cravates, sous-vêtements et accessoires, vêtements et sous-vêtements Jockey et Calvin Klein, tenues de nuit, tenues de détente et peignoirs Claudel, sous-vêtements Hugo Boss, vêtements Tommy Hilfiter et Calvin Klein pour enfants, lunettes de soleil Sunglass Hut, stylos Mont Blanc, serviettes Royal Velvet à prix de vente, literie et serviettes Ralph Lauren/Polo, Liz Claiborne et Charisma à prix de vente, poupées «Beauty» Eaton, marchandise Lalique, Lladro et NAO, collection «Classic» de Disney, porcelaine fine, vaisselle Denby pour occasions spéciales, marchandise Swarovski, articles Seagull en étain, «Beanie Babies», barbecues, chèques-cadeaux Eaton, concessions et services. **Nous déduisons un montant équivalent à la TPS du total de vos achats. Exceptions à l'offre pas de TPS: téléviseurs GAOO Panasonic, électroménagers Maytag, fours à micro-ondes, électroménagers Viking et Woods, vidéocassettes et audiocassettes pré-enregistrées, disques compacts, pellicule et cartes de souhaits. Offres en vigueur pour les personnes âgées de 65 ans et plus. Ces offres ne peuvent être jumelées ni combinées à d'autres rabais de taxe. **Meubles, gros électroménagers et appareils électroniques maintenant offerts chez Eaton Centre-ville à Montréal, Pointe-Claire, Anjou et Laval, ainsi qu'à Place d'Orléans et au Centre Rideau à Ottawa.

Les libéraux parlent organisation entre eux

Gilles BESMARGIAN

Victoriaville

Le ministre fédéral des Travaux publics

Alfonso Gagliano n'a peut-être pas osé trop s'avancer à l'issue d'un colloque régional du Parti libéral du Canada (PLC) qui a eu lieu à Victoriaville samedi, mais il a déclaré que son collègue Martin



Sonia Langlois a appris l'art de la courtépointe de sa grand-maman, Colette Lussier. Mme Lussier est la présidente du festival.

Succès inespéré pour le Festival de la courtépointe

Sylvie PION

Val-Joli

La deuxième édition du Festival de la courtépointe a connu un franc succès ce week-end. De fait, 400 personnes ont défilé dans le sous-sol de l'église de la paroisse Saint-Zacharie afin d'admirer les pièces confectionnées avec soin par des artisanes qui souhaitent perpétuer cet art.

D'entrée de jeu, Lorraine Lévesque affirme que le nombre de visiteurs obtenus en deux jours seulement dépasse les espérances. «C'est un succès inattendu et nous en sommes très satisfaites! Il y a eu des gens provenant de Montréal, de Sherbrooke, de Granby et du Maine. Les ventes effectuées totalisent tout près de 700 dollars», note-t-elle.

Les gens ont pu découvrir l'habileté des artisanes qui étaient 37 à exposer leurs oeuvres, dont des courtépointes et des coussins. Quatre-vingt dix-sept pièces avaient été installées au sous-sol de l'église pour l'occasion et rivalisaient entre elles tant au niveau des couleurs que de la variété des appliqués. Une des courtépointes exposées a nécessité plus de 600 heures de travail.

En plus des magnifiques courtépointes, les visiteurs ont pu voir des artisanes à l'oeuvre, dont la petite-fille de la présidente. Véritable passionnée par la confection de la courtépointe, un art transmis par nos ancêtres anglais, Colette Lussier partage sa passion avec sa famille. Sonia Langlois explique donc que c'est sa grand-maman qui lui a donné le goût de confectionner ses propres morceaux. «Ma soeur, ma cousine



Les ministres fédéraux Alfonso Gagliano (à gauche) et Paul Martin entourent ici la présidente du Parti libéral du Canada, section Québec, Françoise Patry, à l'issue du colloque régional qui se tenait à Victoriaville samedi.

Cauchon aura une bonne nouvelle pour Sherbrooke à court terme dans le dossier du musée du Séminaire.

«Il y a plus d'un ministère impliqué dans celui-ci et une concertation est nécessaire. M. Cauchon travaille fort et il devrait être en mesure de faire part de choses intéressantes au cours des prochains jours». Appelé à préciser ce que signifiait «prochains jours» dans son vocabulaire, M. Gagliano a simplement ajouté: «Les choses vont bien. Ce pourrait être lundi, mercredi ou...».

Dans un autre dossier, celui se rapportant au régime de retraite des travailleurs de l'ex-mine B.C. de Thetford Mines, M. Gagliano a lancé cette fois que le ministre Pierre Pettigrew s'en occupait. Il a toutefois refusé de se mouiller davantage quant à son dénouement.

Quelque peu exaspéré, M. Gagliano a enchaîné en disant: «Écoutez, on est à

Victoriaville dans le cadre d'un colloque régional de formation et d'information qui s'adresse aux militants et non pour se substituer à nos collègues du gouvernement. Ce sont des dossiers complexes qui vont se régler».

Le colloque

À propos du colloque auquel 225 militants libéraux des comités des Cantons de l'Est, du Centre-du-Québec, de la Mauricie de même que ceux de Lotbinière et Frontenac/Mégantic ont participé, il s'inscrivait dans les volontés du PLC de se rendre dans les régions pour permettre aux membres de mieux comprendre les structures et le fonctionnement du parti dans lequel ils oeuvrent. Les présidents des différentes commissions au Québec ont de leur côté expliqué en quoi consistait leur travail et le rôle des dites commissions.

Comme l'indiquait la présidente du PLC pour le Québec Françoise Patry, il y avait également des ateliers de formation relatifs au recrutement, au financement et à la politique. «Tous nos membres sont repartis enthousiastes, même si plusieurs d'entre eux auraient préféré travailler dans leur jardin par une journée aussi magnifique».

Dans le cadre du colloque, le ministre des Finances Paul Martin s'est aussi adressé aux militants. Lors d'un point de presse, celui qui détient les cordons de la bourse à Ottawa a dévoilé certains éléments qui avaient été abordés avec eux.

«Au chapitre de la croissance et de la création d'emplois, c'est clair que le Canada mène parmi les pays du G-7. La reprise économique est très bien amorcée et nous avons devant nous une période de stabilité. C'est encourageant», de conclure M. Martin.

CHRYSLER

L'événement

À vous de comparer

COMPAREZ LA LONGUE LISTE DE CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE DE CHRYSLER AVEC LA CONCURRENCE ET JUGEZ PAR VOUS-MÊME.

149\$ PAR MOIS*
Location, terme de 36 mois.
Comptant initial de 2 440 \$.

Transport et préparation inclus. Aucun dépôt de sécurité requis.

Dodge/Plymouth Neon 1998, 2 portes
L'ensemble 23N comprend :

• Deux sacs gonflables de nouvelle génération • Moteur 2 litres, DACT, 150 ch • Poutres de renfort dans les portes • Console centrale • Suspension indépendante aux quatre roues • Couvercle du coffre à commande intérieure • Volant inclinable • Garantie de 3 ans ou 60 000 km • Assistance sur la route 24 h • Plein d'essence avec chaque achat ou location** et beaucoup plus encore • Consommation d'essence : ville : 9,1 L/100 km; autoroute : 6,1 L/100 km.



239\$ PAR MOIS*
Location, terme de 36 mois.
Comptant initial de 3 375 \$.

Taxe sur le climatiseur, transport et préparation inclus.

Dodge Stratus/Plymouth Breeze 1998
L'ensemble 24A + RAS comprend :

• Moteur de 2,4 litres, 16 soupapes, DACT • Climatiseur • Poutres de renfort dans les portes • Volant inclinable • Transmission automatique à 4 rapports • Suspension à double triangulation • Radio-cassette AM/FM stéréo avec 6 haut-parleurs • Deux sacs gonflables • Garantie de 3 ans ou 60 000 km • Consommation d'essence : ville : 11,3 L/100 km; autoroute : 7,1 L/100 km.



339\$ PAR MOIS*
Location, terme de 36 mois.
Comptant initial de 2 995 \$.

Taxe sur le climatiseur, transport et préparation inclus.

Chrysler Intrepid 1998
L'ensemble 22C comprend :

• Moteur V6 de 2,7 litres, 24 soupapes, 200 ch, DACT, en aluminium • Transmission automatique à 4 rapports • Climatiseur • Lève-glaces et verrouillage électriques • Régulateur de vitesse/volant inclinable • Radio-cassette AM/FM stéréo • Deux sacs gonflables de nouvelle génération • Poutres de renfort dans les portes • Verrous à l'épreuve des enfants • Garantie de 3 ans ou 60 000 km • Plein d'essence avec chaque achat ou location**.



SECOURS-AMITIÉ ESTRIE

Service d'écoute téléphonique anonyme et confidentiel

5 6 4 - 2 3 2 3

1 800 667-3841

Besoin d'être écouté?

Quelqu'un est là pour toi!

Une
leur
d'espoir

7 jours
24 heures

40298

LaTribune

LE CAMELOT DE LA SEMAINE



KIM DELISLE

1^{re} secondaire
Polyvalente Le Phare
Sherbrooke

Kim est âgé de 13 ans. Il offre un excellent service de livraison, tôt le matin. Durant la saison hivernale, il aime faire de la planche à neige. Plus tard, Kim veut être bédéiste.

Bravo et félicitations!

Notre camélot de la semaine recevra un bon d'achat d'une valeur de 10\$ échangeable au restaurant Pacini.



Pacini vous invite à découvrir son NOUVEAU MENU

2960, rue King Ouest — 821-2654

45208



Seulement chez votre concessionnaire Chrysler.

* Tarif mensuel établi d'après la description du véhicule ci-haut. Comptant initial ou échange équivalent. Immobilisation, assurances et taxes en sus. Sous réserve de l'approbation du Crédit Chrysler Canada Ltd. Le premier versement sera toujours un dépôt de sécurité sera exigé sauf pour la Neon. Location pour usage personnel. Rachat non requis. Le locataire est responsable de l'accident de kilométrage, après 61 200 km, au taux de 12¢ le km. ** Plein d'essence avec chaque achat ou location d'un modèle 1998 neuf.

Rabais du fabricant inclus. Offre d'une durée limitée, chez les concessionnaires participants. Le concessionnaire peut louer à un prix moindre. Jusqu'à épuisement des stocks.

Association publicitaire des concessionnaires Chrysler inc.

www.chryslercanada.ca



CHRYSLER

VOICI UNE OFFRE QUI VA FAIRE DU BRUIT!



La caisse de 24 **Molson Dry** est maintenant offerte à 3,50\$ de rabais*. Et vous pourriez gagner une des trois **New Beetle de Volkswagen** avec «**Les sons gagnants**»!



* Rabais offert sur le prix de détail suggéré, dans la plupart des points de vente. Offre d'une durée limitée.

Commission des Sommets

Cinq sièges sont en jeu

Sylvie PION
Windsor

Dix personnes se feront la lutte dans cinq circonscriptions de la Commission scolaire des Sommets dans le cadre des prochaines élections scolaires. Au total, 19 sièges étaient à combler au sein de la Commission scolaire des Sommets qui regroupe Asbesterie, Morilac et Memphrémagog.

Le président des élections M. Jean Hamel précise que les sièges 1 à 4 représentent l'ancien secteur d'Asbesterie, 5 à 10 celui de Morilac tandis que les sièges 11 à 19 sont liés à l'ancienne commission scolaire Memphrémagog.

Il y aura des élections dans les secteurs suivants:

1) Wotton, St-Georges-de-Windsor, St-Camille, St-Adrien, St-Joseph de Ham: Solange Arseneault et Florant Pinard;

2) Asbestos: Huguette Desrochers, Diane Lallier;

3) Danville: Carole Beauregard, Jean-Guy Dionne;

4) Valcourt, Racine, Gilles Béchet, Michèle Savoie;

5) Canton d'Orford, Eastman, Stukely-Sud: Antonio Barbieri, Réjean Lacroix;

6) Quatorze candidats des secteurs des anciennes commissions scolaires Asbesterie, Morilac et Memphrémagog ont été élus par acclamation.

7) Asbestos: Solange Goudreau;

8) Richmond: Céline Gagné-Larivière

9) Canton de Melbourne, Kingsbury, Melbourne village: Colette Bisailon;

10) Windsor: Pierre Leblond;

11) St-Grégoire-de-Greenlay, St-François-Xavier, Val-Joli, St-Claude: Ghislaine Paquet-Perron;

12) Bonsecours, Lawrenceville, Maricourt, Ste-Anne-de-La-Rochelle, Canton de Valcourt: Manon Beaudry-Roberge;

13) Canton de Magog: Claudette Bernier;

14) Secteur de Magog: Bertrand Bilodeau;

15) Secteur de Magog: Omerville: Germaine Crevier-Milette;

16) Secteur de Magog: Yvon Roy;

17) Secteur de Magog: Andrée Viens;

18) Ayers Cliff, Ste-Catherine-de-Hatley, Canton de Magog: Sylvie Paradis;

19) Canton de Stanstead, Ogden: Sylvie Gagnon;

20) Bolton, St-Étienne-de-Bolton, Canton de Potton, St-Benoît-du-Lac: Lorette Colgan-Rouleau.

Sept postes à combler à la CSBF

Gilles BESMARGIAN
Victoriaville

Les résidents de sept des 19 circonscriptions électorales de la nouvelle Commission scolaire des Bois-Francs (CSBF) seront appelés aux urnes le dimanche 14 juin pour élire leur représentant autour de la table des commissaires.

Sur le territoire de Victoriaville une seule circonscription (la 6) est convoitée par deux personnes - Francine B. Beaudoin (une commissaire sortante) France Giroux (une commissaire parent). Dans les six autres, les commissaires sortants Sylvie Bilodeau, Daniel Trottier, Sylvie Roberge, Michel Veilleux, Bertrand Lambert et Henri-Paul Roux ont été réélus sans opposition.

Dans les autres circonscriptions de la CSBF, Gisèle Bergeron et Carole Messier (deux commissaires sortantes) s'affronteront dans le secteur des municipalités de Chesterville, Ham-Nord, Notre-Dame-de-Ham et Saint-Christophe-d'Arthabaska (circonscription 11), de même que Claire Pellerin et André Marquette du côté de Saint-Samuel, Saint-Valère et une partie de Victoriaville (la 12).

Deux ex-commissaires, Lise Morissette et Marcel Saint-Laurent livreront bataille dans la circonscription de Plessisville paroisse (la 19). Même phénomène dans la ville et une partie de la paroisse pour Suzanne Julien et Réjean East (la 18). Trois nouveaux venus, Florence Dubois, Paulo Asselin et Normand Garneau, tenteront d'obtenir la circonscription Bernierville, Saint-Ferdinand, Saint-Pierre-Baptiste, Inverness, Vianney, Sainte-Sophie-de-Mégantic et Halifax-Nord (la 17). Finalement pour le secteur de Val Alain, Villeroy, Notre-Dame-de-Lourdes, Laurierville et Lyster (le 16), deux autres commissaires sortantes Monique Drolet et Nicole Larroche s'affronteront.

La présidente Estelle Luneau (Tingwick, Saint-Rémi-de-Tingwick et une partie de Warwick) a repris son siège, au même titre que Serge Perreault (Saint-Albert et une partie de Warwick), Lise Lampron Deshaies (Kingsley Falls, Sainte-Séraphine et Sainte-Élizabeth-de-Warwick), Roger Lord (Daveluyville, Maddington Falls, Sainte-Anne-de-Sault et Saint-Rosaire), Paulette Rancourt (ville de Princeville) et Colette Vézi-na (paroisse de Princeville et Saint-Louis-de-Blandford).

Le MRC de Coaticook achète son propre camion pour la collecte sélective

Jean-François GAGNON
Coaticook

Devant la somme demandée par l'entreprise privée pour effectuer la collecte sélective sur le territoire de la MRC de Coaticook, ses dirigeants ont carrément décidé d'acheter leur propre camion et de procéder eux-mêmes au ramassage des objets recyclables de leurs citoyens.

C'est la somme de 320 000 \$ qu'exigeait une compagnie privée, apparemment la seule à avoir soumissionné pour l'obtention du contrat, pour procéder à cette cueillette. Ce montant comprenait une hausse de 15 pour cent, comparativement aux anciens coûts, pour le ramassage des matières recyclables des citoyens et de 50 pour cent pour celui des industries, institutions et commerces. C'était inacceptable!

«Grâce à cet achat, nous allons faire une économie de 30 000 \$, pour les trois prochaines années, de maintenir Luc Pelletier, agent de programme à la MRC de Coaticook. Et nous ferons cette économie tout en comptant le coût du camion, 37 000 \$, dans nos dépenses ainsi que le salaire du travailleur qui ramassera les ordures pour notre compte.»

De plus, si le camion de ramassage des matières recyclables devait avoir une durée de vie plus longue que les trois prochaines années, la MRC enregistrerait probablement d'autres économies fort appréciables.

Mais, selon ce que rapporte M. Pelletier, quoi qu'il advienne, le camion usagé tout nouvellement acheté ne devrait pas servir plus de deux années. «Si notre initiative s'avère rentable et dessert le citoyen de façon convenable, nous nous en procurerons un neuf», explique l'agent de programme.

Notons au passage que l'acquisition d'un tel camion tout neuf coûte actuellement au-delà de 100 000 \$.

«Nous espérons pouvoir offrir un service de qualité, grâce à notre initiative», reprend M. Pelletier, mettant en lumière, dans la foulée, plus de trente plaintes acheminées par des citoyens de la MRC de Coaticook, concernant la collecte sélective, depuis l'automne.

Le nouvel équipement de la MRC servira dès lundi à la cueillette des matières recyclables. Ainsi, son travail se fera le même jour que le ramassage du reste des ordures ménagères.



Voici le camion récemment acquis par la MRC de Coaticook afin de procéder à la collecte sélective dans treize des quatorze municipalités de son territoire. En médaillon, Luc Pelletier, l'agent de programme chargé de la collecte sélective de la MRC de Coaticook.

gères. nant sa collecte au moyen de sacs de plastique recyclés.

Des sacs recyclés
En terminant, mentionnons que la MRC de Coaticook, désireuse de montrer l'exemple, en ce qui a trait au recyclage, a envoyé un communiqué pour avertir ses citoyens des changements concernant sa collecte au moyen de sacs de plastique recyclés. «Ça nous a coûté moins cher de payer des travailleurs pour trier une masse de vieux sacs accumulés par la Fondation bel environ, d'East Hereford, que d'en acheter de nouveaux», remarque d'ailleurs Luc Pelletier.

LA FIÈVRE Jeep MD

388\$ PAR MOIS
Location, terme de 36 mois
Comptant initial de 3 650 \$

31 775\$

Taxe sur le climatiseur, transport et préparation inclus.

JEEP GRAND CHEROKEE LAREDO 1998 4X4

Ensemble 26E + GEG + LSA : • Système de sécurité antivol
• Moteur 6 cylindres de 4 litres • Transmission automatique à 4 rapports • Freins à disque et antiblocage aux 4 roues
• Selec-Trac™, à mode 4 roues motrices permanent
• Climatiseur • Lève-glaces et téléverrouillage électriques
• Volant inclinable gainé de cuir • Régulateur de vitesse
• Radio-cassette AM/FM stéréo • Roues en aluminium
• Porte-bagages au toit • Console au plancher
• Filet à bagages • Glaces teintées en verre pare-soleil
• Deux sacs gonflables

TJ SE 1998 4X4

Ensemble 23R** • Moteur de 2.5 litres • Transmission manuelle à 5 rapports • Capote rigide et capote souple
• Marchepieds latéraux • Deux sacs gonflables
• Command-Trac™, à mode 4 roues motrices temporaire
• Suspension Quadra-Coil • Arceau sport • Roues stylisées de 15 po • Radio-cassette AM/FM stéréo
• Console au plancher • Moquette au plancher
• Direction assistée

20 998\$**

JEEP CHEROKEE SPORT 1998 2 PORTES

Ensemble 26J + GAF + TBB + WJW • Deux sacs gonflables
• Moteur 4 litres de 190 chevaux • Transmission automatique à 4 rapports • Command-Trac™, à mode 4 roues motrices temporaire • Console au plancher • Radio-cassette AM-FM stéréo • Climatiseur et glaces teintées foncées • Roues en aluminium • Porte-bagages au toit • Volant inclinable gainé de cuir • Ensemble éclairage • Lève-glaces et téléverrouillage électriques • Pneu de secours, pleines dimensions

295\$ PAR MOIS

Location, terme de 36 mois
Comptant initial de 2 900 \$

Taxe sur le climatiseur, transport et préparation inclus.

Association publicitaire des concessionnaires Chrysler Inc.

* Tarif mensuel établi d'après la description du véhicule ci-haut. Comptant initial ou échange équivalent. Immatriculation, assurances et taxes en sus. Sous réserve de l'approbation de Crédit Chrysler Canada Ltée. Le premier versement et un dépôt de sécurité seront exigés. Location pour usage personnel. Rachat non requis. Le locataire est responsable de l'excédent de kilométrage après 61 200 km, au taux de 9 c le km. À compter du 15 mai 1998, le taux sera de 12 c le km.
** Prix établi d'après un modèle 1998, avec l'ensemble 23R + ADC + AEM + CLC + MRJ + TRN. Transport (200 \$), immatriculation, taxes et assurances en sus. † Prix établi d'après la description du véhicule ci-haut. Immatriculation, taxes et assurances en sus.

Rabais du fabricant inclus. Offre d'une durée limitée. Chez les concessionnaires participants. Le concessionnaire peut vendre/louer à un prix moindre. Jusqu'à épuisement des stocks.

CHRYSLER

www.chryslercanada.ca

BEAUCOUP DE BRUIT!!!



La caisse de 24 **Molson Hi Dry** est également offerte à 3,50\$ de rabais*. Toujours avec «**Les sons gagnants**». Décidément, ça va faire beaucoup de bruit. Mais, ne vous bouchiez pas les oreilles. Au cas où...



* Rabais offert sur le prix de détail suggéré, dans la plupart des points de vente. Offre d'une durée limitée.

Deux nouveaux conseillers élus à Compton

Jean-François GAGNON
Compton

Lors d'élections municipales partielles, hier à Compton, Jean-Paul Létourneau et Mahlon Grapes ont été élus respectivement au district 2 et 5. Ils viennent ainsi succéder, dans l'ordre, à Jocelyne Parent et Guy Lazure qui ont tous deux quitté la scène

politique comptonnoise cet hiver.

C'est avec un pourcentage de presque cent pour cent des votes que M. Létourneau a réussi à décrocher le poste de conseiller du district 2 de la petite municipalité. De son côté, M. Grapes aura eu un appui presque aussi fort de ses concitoyens, raflant quelque 90 pour cent des votes déposés dans l'urne de son district.

Toutefois, comme lors de bien d'autres élections municipales, le taux de participation aura été peu élevé. En effet, seulement 20,8 pour-cent des personnes inscrites sur la liste électorale se seront présentées au pôle de scrutin pour élire les deux nouveaux conseillers municipaux de Compton.

M. Grapes se disait justement déçu par cette faible participation. «Nous

avons dû téléphoner aujourd'hui (hier), pour faire sortir les gens de chez eux et les amener au bureau de scrutin», indiquait-il d'ailleurs.

D'autre part, le nouveau conseiller, comptable de son métier, soulignait sa joie d'être de retour au conseil municipal de Compton, lui qui y a déjà siégé quelque 26 ans, par le passé.

Pour sa part, M. Létourneau, un employé de la Ville de Sherbrooke qui

en sera à sa première expérience en politique municipale, semblait tout aussi heureux de son élection que son nouveau confrère à la table du conseil.

Rappelons qu'étaient aussi en liste, pour l'élection d'hier à Compton, André Trudel et Gerald Largy. Le premier l'était pour le district 2 et l'autre pour le second secteur ayant perdu son représentant au cours de l'hiver dernier.

C'était la fête des berges fleuries à Coaticook



Photos La Tribune, Jean-François Gagnon
Réal Tremblay, Alexandre et Luc Larouche ont participé, ce samedi, à la Fête des berges fleuries, à Coaticook. Lors de cette activité, on a notamment fait le ramassage des déchets sur les bords de la rivière Coaticook et planté de nombreux iris, toujours sur les berges de ce cours d'eau.



Le clown Rigolo était de la partie, lors de la Fête des berges fleuries, qui s'est déroulée en bordure de la rivière Coaticook, samedi. On le voit ici en compagnie de Christelle et Marc-Antoine Cyr.

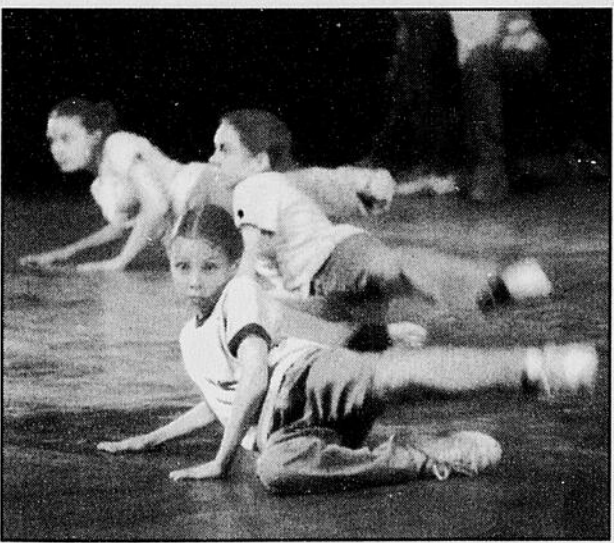


Guylaine Roy et Marie-Line Cotnoir à l'oeuvre, plantant des iris pour embellir les berges de la rivière Coaticook. La scène se déroulait samedi, dans le cadre de la Fête des berges fleuries, qui s'est tenue à Coaticook.



Spectacle de Cadence

Guillaume Déziel
Sous le thème de la machine humaine, l'école de ballet Cadence de Sherbrooke ont présenté leur spectacle de fin d'année, samedi soir à la salle Maurice-O'Bready. Les 300 danseuses âgées de 4 à 18 ans ont présenté une trentaine de numéros illustrant les différents facettes du corps humain, de la génétique, de la vie et de la mort. Ci-haut, un numéro sur l'hérédité, qui réunissait sur scène toutes les ballerines d'une même famille, comportait 50 (!) danseuses. En bas, un numéro particulièrement réussi avait pour titre «Des mains et des pieds en cadence».



Grand Prix des fromages canadiens Les finalistes présentés à Warwick

Warwick (GB)

Trente-cinq fromageries et entreprises de transformation du lait du Canada, majoritairement du Québec et de l'Ontario où l'on trouve un grand nombre de fermes laitières, ont soumis un ou plusieurs produits à un jury composé de spécialistes en technologie alimentaire dans six catégories, dans le cadre du Grand prix des fromages canadiens. Les produits finalistes (trois par catégorie) seront présentés aux consommateurs lors du Festival des fromages de Warwick, du 19 au 21 juin.

Au total, 145 produits différents seront jugés par catégories avant le choix du Grand champion toutes catégories. L'entreprise gagnante méritera une contribution financière égale à l'investissement qu'elle affectera à la promotion de son produit, maximum 5000 \$.

Une initiative du Bureau laitier du Canada, le Grand prix des fromages canadiens est une première au pays et se tiendra tous les deux ans. Les gagnants seront couronnés lors du rassemblement Northern Bounty de Cuisine Canada, qui se tiendra à Halifax en septembre prochain.



**LE DOMAINE
DE LA SOBRIÉTÉ INC.**
Centre de thérapie (fermée)

Alcool - Drogue - Médicaments - Jeu compulsif -
Programme d'aide à la famille (PAF) - Assistance aux
Programmes d'aide aux entreprises (PAE) -

400 Centrale Nord (418) 443-2277
Stratford (Québec) Sans frais : 1 888 443-2278

44729

L'ÉVÉNEMENT
LE PRINTEMPS S'ÉCLATE



C'est L'ÉVÉNEMENT SE TERMINE
LE 2 JUIN 1998
à bouger!



Mazda Protegé SE 1998
avec groupe commodité
Toujours la plus spacieuse de sa catégorie.

- Système audio AM/FM stéréo avec lecteur CD
- Roues de 14 po et enjoliveurs intégraux
- Banquette arrière rabattable 60-40
- Coussins de sécurité conducteur et passager avant
- Volant inclinable

Autres options de location :

Mensualité	Comptant
208 \$	1 000 \$
239 \$	0 \$

Location de 36 mois.
Transport et
préparation inclus.

Location
à partir de

179\$
par mois,
pour 36 mois*

Transport et préparation INCLUS!

Coup de foudre! Coup de fougue!



Les concessionnaires Mazda du Québec



VISITEZ NOTRE SITE WEB : www.mazda.ca

Le modèle illustré peut différer et est utilisé à titre indicatif seulement. * Protegé SE 1998, modèle D4X18CP00 seulement. Comptant initial de 1 995 \$ et dépôt de sécurité de 250 \$ exigés (250 \$ pour l'offre à 208 \$ par mois et 300 \$ pour l'offre à 239 \$ par mois). Immatriculation, assurance et taxes en sus. Limite de 60 000 km, frais de 8 c le km additionnel. Sur approbation de Crédit Mazda Canada inc. Voir les concessionnaires pour les détails. Les stocks peuvent varier selon les concessionnaires. Offres d'une durée limitée.

83250

Personnalité de «Chez nous»



LUCE ET NORMAND LABELLE

La Tribune
MÉRITE ESTRIEN
Par amour pour les enfants

Une entrevue de François Beaudoin

C'est Normand Labelle qui le dit: «C'est moi qui suit Luce et non le contraire».

Luce et Normand Labelle forment un couple uni dans tous les sens du mot. Quand on aperçoit Normand quelque part et on le voit partout -, sa femme Luce n'est jamais loin derrière. Si Normand se retrouve souvent sous les feux de la rampe, Luce, elle, travaille dans l'ombre. Et quel travail elle accomplit!

«Je n'aurais jamais pu m'impliquer dans toutes sortes d'organismes au fil des 20 dernières années sans l'appui de Luce, confie Normand avec beaucoup de fierté au fond des yeux. Ce qu'elle fait est tout simplement extraordinaire. Dans son cas, on ne peut pas parler de bénévolat. On doit parler de travail bénévole. Elle consacre entre 30 et 40 heures aux jeunes par semaine.»

En Estrie, le nom de Normand Labelle est synonyme de Petite Ligue de baseball. Depuis bientôt 20 ans, cet enseignant à l'école Larocque consacre une bonne partie de ses étés à la planification et au bon fonctionnement de la Petite Ligue de baseball. «Certains ont le CH tatoué sur le coeur, moi c'est la Petite Ligue, précise Normand Labelle. C'est la plus grosse ligue de baseball au monde, puisqu'elle est présente dans 87 pays.»

Normand n'a jamais eu à insister pour convaincre sa partenaire d'emprunter la même voie, celle du bénévolat avec un grand B. Le couple a d'ailleurs célébré ses 25 ans de mariage sur un losange. Ça se passait il y a deux ans au parc Belvédère d'Ascot dans le cadre du championnat québécois des 13 ans de la Petite Ligue de baseball.

«Donner du temps aux jeunes, c'est notre passe-temps et ça nous permet d'être ensemble. J'ai le sentiment que ma vie ne

sa compagnie, comme pour obtenir son approbation.

La Petite Ligue prend une grande place dans la vie du couple complice, mais là ne s'arrête pas l'implication de Luce et Normand Labelle dans la communauté estrienne, peu s'en faut.

Ainsi, les Labelle font partie du comité organisateur du Tournoi de hockey international bantam de Sherbrooke, qui se déroule à chaque année dans le temps des Fêtes, Normand a également été relationniste pour une panoplie d'organismes dont les Castors de la Ligue de hockey junior majeure du Québec, les A's de la Ligue de baseball junior du Québec, les Cougars du Collège Champlain au football, etc. «A une certaine époque, j'occupais le poste de relationniste pour sept organismes différents.»

Depuis cette année, Normand Labelle porte un autre chapeau: celui de président des Indiens de Sherbrooke dans la Ligue de baseball senior de l'Estrie. Il s'est porté acquéreur de l'équipe en compagnie de son bon ami Denis Gosselin. «Pour nous amuser», précise Normand.

Les Labelle ont trois enfants: Patrick, Brigitte et Martin. «Brigitte, c'est ma meilleure bénévole», insiste maman Luce. Patrick dirige pour sa part une équipe de la Petite Ligue tandis que Martin donne parfois un coup de main à ses parents dans leurs nombreuses tâches.

SPORTS

serait pas remplie si je ne consacrais pas autant d'énergie à notre jeunesse», dit Normand.

«Je suis en bonne partie responsable de toutes les implications de Normand, puisque je n'ai jamais pu dire non, poursuit Luce. En fait, je me fais prendre au jeu en élaborant moi-même des projets pour le futur. Notre plaisir, c'est de voir les jeunes heureux.»

La Petite Ligue de baseball Lenn-Ascot célèbre cette année son 48e anniversaire. «La Petite Ligue, c'est comme notre famille. Je ne serais pas capable de quitter avant le 50e anniversaire en l'an 2000», mentionne Normand, en jetant un coup d'oeil vers

Le «Mérite Estrien» vous est présenté en collaboration avec la direction, les agentes et les agents de la succursale de Sherbrooke du Groupe La Mutuelle.



Groupe La Mutuelle

Vos partenaires financiers personnels

1650, rue King Ouest, Sherbrooke, (819) 569-6328



39830

A voir aujourd'hui:

La personnalité de «Chez-nous» à La Vie en Estrie à 11 h 30 sur



Siège d'auto pour enfants

Les parents ne sont jamais trop prudents

Pour Cassandra et Samuel, la vie est belle!

Tous n'ont pas cette chance...



Aidez les enfants Ils sont notre avenir!

Aidez les enfants, appuyez la campagne de financement

PROCUREZ-VOUS LE T-SHIRT de la ligue pour l'enfance de l'Estrie 563-8774

Sous la présidence d'honneur de M. Yves Paquette de Cité Rock Détente

la ligue pour l'enfance de l'Estrie enr.



Seulement 13\$

Disponible chez SEARS Carrefour de l'Estrie

Reproduction d'une oeuvre de l'artiste estrien Rénauld Gauthier



Mathieu Godin-Morin, de Sherbrooke, sera en pleine sécurité dorénavant: son père a fait faire une solide vérification de son siège d'auto hier.

Steve BERGERON

Sherbrooke

On ne prend jamais assez de précautions avec les sièges d'auto pour enfants. Certes, il faut commencer par en avoir un. Mais encore faut-il qu'il soit adapté pour l'enfant. Et que celui-ci y soit correctement attaché. Et que le siège lui-même soit convenablement fixé.

Parce qu'il y a tant de détails à ne pas oublier, les succursales Lebeau vitres d'auto organisaient

hier une journée de vérification des sièges d'auto pour enfants. Elles faisaient d'une pierre deux coups, puisque les clients étaient invités à faire un don pour le téléphone Opération Enfant Soleil.

«La première chose que l'on regarde, c'est si le siège est homologué par Transports Canada», indique Jacques Simo, copropriétaire de la succursale de la rue des Quatre-Pins, dans l'Ouest de Sherbrooke.

Il existe trois sortes de sièges pour enfants: les sièges pour nouveau-né, les sièges d'enfant et les sièges d'appoint. Celui-ci doit être utilisé aussi

longtemps que nécessaire, c'est-à-dire jusqu'à ce que le milieu de l'oreille de l'enfant atteigne le haut de la banquette (cela peut aller jusqu'à sept ou huit ans pour certains enfants).

«Nous changeons toutes les pièces gratuitement. On ne touche pas aux sièges d'auto vieux de plus de dix ans, parce que plusieurs commencent à être brisés, mais surtout parce qu'ils ne sont plus conformes. On recommande aux gens de s'en départir», ajoute Jacques Simo.

«Je trouve que c'est très bien. Il n'y a pas de chance à prendre avec ça», commente André Morin, de Sherbrooke, venu pour la vérification des sièges de ses deux fils. «Pour le siège du plus jeune, le point d'ancrage n'était pas à leur goût. Ils l'ont modifié pour que cela soit plus solide.»

L'activité était organisée de concert avec le Service de police de la région sherbrookoise, et l'agent Mario Laliberté était sur place pour répondre aux questions des clients sur la réglementation du Code de sécurité routière régissant les sièges d'auto pour enfants.

BINGO

AIR CLIMATISÉ

Il y a du nouveau sur la carte

LE GRAND TOUR 25 000 \$*

DÉFI 51 10 000 \$*

Jour : mercredi - vendredi - samedi 13 h à 16h
Tous les soirs (sauf le mardi) : 19 h à 22 h

Le Salon du BINGO Le Baron
3200, rue King Ouest, Sherbrooke
565-7727

*Montants pouvant varier selon les ventes de billets.

44298