



RAPPORT ANNUEL

2022-2023



CANOT KAYAK QUÉBEC

Déposé le 24 novembre 2023, par les employés de Canot Kayak Québec

TABLE DES MATIÈRES

1

INTRODUCTION

Préface	3
Mot de la Direction	4
Vie Associative	10
Ressources et Administration	15

2

RAPPORTS D'ACTIVITÉ

Communication & Marketing CKQ	18
La route bleue	
Communication & Marketing RB	37
Expertise Technique	47
Géomatique	62
Formation et Sécurité	70
	82

3

MOT DE LA FIN

Conseil d'Administration	89
Personnel - Équipe	90
Clubs membres	91
Partenaires	91
Municipalités	94
Organisations	95



PRÉFACE

Le rapport de la 54e année d'existence de Canot Kayak Québec résume les activités de la fédération, couvrant la période du 1er novembre 2022 au 31 octobre 2023.

Tous les sujets, affaires et décisions traités au cours de cette période, pouvant affecter la situation financière ou l'orientation de la fédération, sont insérés au registre des procès-verbaux.

Ce rapport, tout comme le rapport financier couvrant la période du 1er avril 2022 au 31 mars 2023, a été préparé conformément aux exigences de la subvention accordée par le ministère de l'Éducation du Québec (MÉQ).



MOT DE LA DIRECTION



Bonjour à toutes et à tous,

C'est avec plaisir que je saisis l'occasion de communiquer avec nos membres dans le cadre de notre AGA 2023. Je profiterai donc de ce court bilan pour vous informer non seulement des activités à la fédération, mais également, des orientations à court et à moyen terme de Canot Kayak Québec.

Depuis la dernière année, comme vous le savez, la fédération n'a pas échappé aux nombreux défis tels que le renouvellement des ententes de financement avec le ministère de l'Éducation (notre principal bailleur de fonds), les défis associés à la pratique de nos activités de plein air (les assurances, les accès, etc.) et les ajustements avec le site web-intranet. Malgré tout, nous avons été déterminés à se reconstruire comme équipe et à maintenir le cap sur les bases de notre mission. Nos priorités portent sur différents volets, dont :

La formation

Nous avons amorcé, depuis la dernière année, la mise à jour du programme de formation de sauvetage en eau vive, en partenariat avec la fédération Eau Vive Québec et la Société de sauvetage du Québec. Les premières formations ont été lancées cet été et nous avons rencontré des résultats positifs grâce à cette nouvelle structure.

Également, un comité de travail constitué de moniteurs travaille à la mise à jour de nos programmes de formations pour répondre davantage aux besoins et à l'évolution du milieu.



Les réseaux nationaux et le projet La route bleue

La route bleue est maintenant intégrée aux réseaux nationaux de plein air du Québec. Elle permet aux pratiquants de divers niveaux d'avoir une offre de pratique sécuritaire, de protéger la biodiversité et les accès de nos plans d'eau, mais également, de sensibiliser la population à des comportements plus éthiques grâce au volet éducatif et à situer l'offre de parcours pagayable dans la grande famille du tourisme.

La route bleue permet de rallier différentes organisations dont, les municipalités et MRC, les organismes de bassins versants, les comités ZIP, les unités régionales de loisir et de sport, les associations touristiques régionales de même que les clubs de pagaie. Nous observons une mobilisation importante sur le territoire du Québec.

Grâce à la collaboration de certains clubs, nous travaillons ensemble pour œuvrer à la protection des accès sur certains plans d'eau. Ce travail de partenariat est un processus qui requiert du temps et de la patience mais qui permet de conscientiser les municipalités, les MRC et les organisations du milieu à l'importance de protéger l'accessibilité à nos plans d'eau.

Nous bénéficions de l'appui financier du ministère de l'Éducation et depuis l'année passée, de celui aussi du ministère du Tourisme. De plus, depuis cet été, un important financement de 220 000 \$ nous a été attribué par Transport Canada afin de faire la promotion des notions d'une pratique sécuritaire sur les parcours de La route bleue. Nous allions également nos forces sur le développement de La route bleue avec la fédération Eau Vive Québec qui apporte une bonification à notre démarche avec son expertise complémentaire.

La protection des accès et du territoire hydrique

Dans le but de solliciter nos instances gouvernementales à reconnaître l'importance de notre patrimoine hydrique, ainsi que de faire adopter des règles ou des lois pour la protection et l'accès à notre territoire, nous nous impliquons avec différents groupes, dont le Collectif, qui réunit plusieurs organisations du milieu, et le mouvement Accès Bleu, un regroupement de citoyennes et de citoyens.

À travers le déploiement de La route bleue, nous travaillons de pair avec plusieurs organisations pour cibler les pôles d'intérêt pour la pratique et nous approchons les municipalités afin de susciter leur engagement à emboîter le pas pour une règlementation qui permettra de protéger davantage nos accès aux plans d'eau. Le travail est demandant, mais si important pour notre futur.

Le projet de géoréférencement

Nous sommes à développer une collaboration étroite avec les fédérations Eau Vive Québec, Voile Québec et la fédération de kite du Québec afin d'augmenter notre capacité de développement de cartes interactives mais aussi, d'expertise technique du terrain.

Ce projet nous amène à développer des outils pour l'avancement de La route bleue, à offrir des services d'expertise pour la mise en place de parcours nautiques ainsi qu'à élaborer de nouveaux partenariats avec des organisations œuvrant sur le territoire québécois, dont la Sépaq et d'autres à venir.

Notre implication dans le milieu

Canot Kayak Québec est membre du Réseau plein air Québec qui regroupe 11 fédérations de loisirs et de plein air. Nos compétences et nos forces sont ainsi mises en commun pour défendre différents points, dont entre autres, celui des assurances. Sur cet aspect l'organisme est impliqué sur des tables de concertation pour le développement du plein air au Québec.



Canot Kayak Québec participe aussi à des travaux avec Fondation Rivière dans un souci d'améliorer nos lieux de pratique en ce qui concerne l'environnement et la disponibilité des accès.

Nous nous impliquons également au sein de comités de travail, dont celui de la sécurité nautique de Transports Canada. Nous sommes à même de représenter la communauté de pagayeurs et de faire entendre notre voix au sein d'un écosystème nautique bien complexe.

Canot Kayak Québec participe aussi à des travaux avec Fondation Rivière dans un souci d'améliorer nos lieux de pratique en ce qui concerne l'environnement et la disponibilité des accès.

Nous nous sommes joints également à des événements importants de notre milieu dont le Festival d'eau vive de la Haute-Gatineau, Vague en ville, le Défi kayak Desgagnés ainsi que divers forums et salons plein air dans la province.

La promotion de l'activité de pagaie

Nous venons tout juste de compléter une campagne de promotion de la pratique des activités de pagaie orientée vers la sécurité sur l'eau et ses enjeux. Nous visions à sensibiliser une population toujours grandissante et en apprentissage de la pratique.

Répondre aux besoins de nos membres

L'équipe de Canot Kayak Québec souhaite se rapprocher des besoins des membres de l'organisme. Nous souhaiterions travailler davantage avec nos clubs et développer une proximité de partenariat où chacun reconnaîtrait les diverses forces et compétences mutuelles. Nous pouvons nous apporter beaucoup en travaillant de pair sur différents éléments au bénéfice de toutes et tous.

Nous nous devons aussi de protéger nos membres grâce, entre autres, à l'application la nouvelle politique en matière de protection de l'intégrité. Cette politique s'applique à toutes les fédérations sportives et de loisirs et elle a pour but de protéger les personnes pouvant malheureusement vivre des situations de harcèlement ou de discrimination. C'est également notre rôle de mettre en place des mécanismes de dénonciation et de sensibilisation pour le bien-être de toutes et de tous.

La promotion de l'activité de pagaie

Pour la permanence et le conseil d'administration de CKQ, un chantier sur le développement des saines pratiques de gestion et des standards de gouvernance parmi les plus avancés du milieu des OBNL, est entamé. En effet, en vivant des enjeux de gestion des ressources humaines, financière et matérielle, l'organisme travaille à mettre en place des actions concrètes pour l'atteinte des objectifs stratégiques. Avec l'aide d'un cahier de charges bien établie par le MEQ, nous élaborons actuellement des mesures et des outils afin d'améliorer notre gouvernance. Nous sommes d'ailleurs en période de réflexion stratégique actuellement. Cet exercice, incluant la permanence, le conseil d'administration et les membres, nous mènera vers l'établissement d'une nouvelle planification stratégique qui sera effective à partir du 1er avril 2024.

En conclusion, nous reconnaissons la grande richesse d'expériences et de connaissances de notre communauté de pagayeurs et de pagayuses. Nous souhaitons pouvoir agir afin de protéger et de perpétuer cette belle pratique sur nos plans d'eau du Québec.

Je tiens à remercier tous les bénévoles et le conseil d'administration de Canot Kayak Québec pour leur précieuse collaboration et leur implication aux nombreuses causes qui nous tiennent à cœur. Je souhaite aussi à exprimer ma reconnaissance envers toute l'équipe de la permanence qui travaille jour après jour afin de créer un contexte propice à la pratique de nos activités dans un cadre sécuritaire et inclusif. J'en profite également pour vous souhaiter une fin d'année tout en douceur et sérénité.

Au nom de toute l'équipe de Canot Kayak Québec, je vous remercie, vous, nos membres, nos instructrices et instructeurs, nos clubs et nos partenaires pour votre support et de votre engagement à faire vivre notre belle activité de pagaie et contribuer à sa pérennité !

Très cordialement,

Emmanuel Laferrière, directeur général de Canot Kayak Québec



VIE ASSOCIATIVE



Les membres

La corporation compte cinq (5) catégories de membres, soit les membres honoraires, les membres adhérents, les membres clubs, les membres corporatifs et les membres associatifs.

1 Les membres adhérents sont de deux (2) ordres, soit les membres adhérents et les membres adhérents enseignants. Les membres adhérents peuvent s'affilier par le biais d'un membre club ou directement auprès de la corporation.

2 Les membres clubs sont les organismes qui offrent à leurs membres ou à leurs participants des formations et/ou des activités de pagaie récréative telles que définies à l'article 2.1 des présents règlements généraux et qui se déroulent en conformité avec les normes proposées dans le guide des normes et meilleures pratiques de la corporation. Les membres clubs doivent remplir le formulaire d'adhésion, acquitter le montant de la cotisation annuelle, s'engager à respecter toute politique ou ligne directrice publiée par le conseil d'administration et être acceptés à titre de membre par résolution du conseil d'administration. Les membres clubs doivent s'assurer, annuellement, de l'affiliation de leurs membres adhérents auprès de la corporation. Les membres clubs exercent leur droit par le biais d'un (1) délégué, désigné à cet effet par avis écrit provenant du conseil d'administration du club.

3 Les membres corporatifs sont tous les organismes, autres que les clubs, ayant un objectif économique rentable, qui offrent au public des services de formations et/ou d'activités de pagaie récréatives guidées et/ou autoguidées telles que définies à l'article 2.1 et qui ont complété le formulaire d'adhésion à cet effet, acquitté le montant de la cotisation annuelle, qui se sont engagés à respecter toute politique ou ligne directrice publiée par le conseil d'administration et qui ont été acceptés à ce titre par résolution du conseil d'administration. Les membres corporatifs exercent leur droit par le biais d'un (1) délégué, désigné à cet effet par avis écrit provenant du conseil d'administration de ce membre.

4 Les membres associatifs sont tous les organismes, autres que les clubs et les membres corporatifs, dont l'objectif principal est la stimulation et la promotion des activités de pagaie et qui offrent au public un accès à des activités de pagaie récréative guidées ou auto-guidées telles que définies à l'article 2.1 et qui ont complété le formulaire d'adhésion, acquitté le montant de la cotisation annuelle, qui se sont engagés à respecter toute politique ou ligne directrice publiée par le conseil d'administration et qui ont été acceptés à ce titre par résolution du conseil d'administration. Les membres associatifs exercent leur droit par le biais d'un (1) délégué, désigné à cet effet par avis écrit provenant du conseil d'administration de ce membre.

5 Les membres honoraires sont les personnes physiques ayant apporté un appui sérieux à la corporation et ayant contribué de façon importante à la réalisation de la mission de la corporation. Ces membres sont désignés à ce titre par résolution du conseil d'administration de la corporation, puis annoncés lors de l'assemblée générale annuelle suivant leur désignation. Les membres honoraires sont dispensés du paiement de toute cotisation et sont membres adhérents à vie de la corporation.

L'assemblée des membres

L'assemblée des membres est composée des «membres corporatifs» (deux (2) délégué(e)s chacun), des «membres individuels» et des «membres à vie», lesquels ont le droit de vote.

Celle-ci :

- Reçoit le rapport annuel des activités, le rapport de vérification, ainsi que les états financiers annuels.
- Nomme le vérificateur.
- Ratifie les actes des administrateurs et les Règlements généraux.
- Élit le président et les autres administrateurs en fonction des postes à combler.

Lors de la dernière assemblée générale annuelle qui s'est tenue le 7 décembre 2022 :

- Les membres ont pris connaissance du rapport des activités et ont approuvé les états financiers vérifiés 2021-2022.
- Les membres ont procédé à l'élection de trois (3) administrateurs pour un mandat de deux (2) ans, soit : David Bédard, Olivia Robinet-Pigeon et Jean-François Venne.
- Les membres ont procédé au renouvellement du mandat de la vérificatrice externe pour l'exercice financier 2022-2023.

Le conseil d'administration

Le conseil d'administration de la fédération est composé de sept (7) membres élu(e)s en assemblée générale annuelle par les délégués(e)s des «membres corporatifs», les «membres adhérents», et les «membres à vie».

Celui-ci:

- Élabore et propose les grandes orientations de la fédération, en approuvant le plan d'action, les programmes d'activités et l'affectation des ressources et des services.
- Adopte les prévisions budgétaires et les états financiers audités.
- Exerce tout autre pouvoir qui lui est conféré en vertu de la Loi et des Règlements généraux.

Depuis la dernière assemblée générale annuelle, le conseil d'administration s'est réuni à six (6) reprises, soit:

- Le 24 janvier 2023
- Le 28 février 2023
- Le 5 avril 2023
- Le 15 mai 2023
- Le 26 septembre 2023
- Le 23 octobre 2023

Parmi les principaux sujets qui ont amené des prises de décision du conseil d'administration au cours de la dernière année:

- Les affaires financières de Canot Kayak Québec.
- Les demandes d'appui à Canot Kayak Québec touchant la protection de l'environnement et la préservation des cours d'eau et la pratique sécuritaire.
- Les demandes d'appui pour Canot Kayak Québec dans les demandes d'aides financières.
- Les affiliations de Canot Kayak Québec.
- Les adhésions des membres.
- L'organisation des ressources humaines. Le CA a formé un comité RH:
- Suite au départ à la retraite du Directeur général de CKQ le 31 mars 2023, le comité a procédé à l'embauche d'un nouveau directeur général, Emmanuel Laferrière.

Parmi d'autres sujets qui ont été discutés lors des réunions du conseil d'administration au cours de la dernière année :

- La route bleue.
- Le Festival d'eau vive de la Haute-Gatineau (FEVHG).
- Des propositions de services avec le ministère de l'Éducation et de l'Enseignement supérieur (MÉES).
- Le géoréférencement des plans d'eau au Québec.
- Le programme de formations de Canot Kayak Québec et les projets d'expertise technique.
- Les guides de pratique et d'encadrement.
- Les outils de gouvernance de l'organisme.
- Les opérations de Canot-camping La Vérendrye (CCLV).
- Les relations extérieures de la Fédération avec les autres organismes de loisir et de plein air.





RESSOURCE ET ADMINISTRATION

Le personnel de Canot Kayak Québec

- La fédération compte sur une équipe de (24) employé.es permanents et à contrat :
- Une direction générale
- Une direction aux opérations
- Une directrice des communications et du marketing
- Une directrice de la formation et sécurité
- Une coordonnatrice de projet pour La route bleue
- Une coordonnatrice des communications pour La route bleue
- Deux agentes de projet pour La route bleue
- Une responsable de l'administration
- Un chargé de projet formation
- Un agent au service aux membres et philanthropie
- Un coordonnateur en géomatique
- Deux géomaticiens.nes
- Un coordonnateur à l'expertise technique
- Huit conseillers.ières en caractérisation terrain
- Un consultant en géomatique



Les subventions gouvernementales et ententes de services

Sur le plan provincial, la Fédération reçoit un support financier gouvernemental de la part du ministère de l'Éducation, Direction du sport, du loisir et de l'activité physique (MEQ) pour la réalisation de sa mission par le biais des Programmes de reconnaissance et d'assistance financière aux organismes nationaux de loisir. Elle a reçu, entre autres, un soutien financier pour des projets spécifiques, notamment :

- Les travaux entourant le géoréférencement des parcours de pagaie au Québec.
- La mise en place d'une formation pour les encadrants.
- Un support à la coordination de La route bleue
- Un projet de création de carte interactive présentant les sections de rivières payables, leurs caractéristiques et les accidents sur ces tronçons.
- Support à la mission.

Le programme d'assurances offert par Canot Kayak Québec

Le programme d'assurances du Regroupement Loisir et Sport du Québec (RLSQ) est offert par Canot Kayak Québec aux membres de clubs, aux moniteurs et pour certains événements sanctionnés par la Fédération. Selon la catégorie, les couvertures suivantes peuvent être offertes :

- L'assurance « responsabilité civile générale ».
- L'assurance « responsabilité des administrateurs et dirigeants ».
- L'assurance « accident » (uniquement pour les activités sanctionnées par Canot Kayak Québec).

Ces programmes couvrent les activités reconnues et sanctionnées par Canot Kayak Québec, soit: «La pratique des activités nautiques récréatives non motorisées dont notamment le canotage récréatif, le canotage d'eau vive, le canot-camping et le kayak de mer ». L'adhésion à la Fédération de la part des membres clubs, des moniteurs ou d'organiseurs d'évènements peut permettre d'en bénéficier. La pratique autonome n'est pas couverte par ce programme.

Il est important de mentionner que nous avons bonifié la couverture d'assurance accident cette année encore avec l'ajout de l'option « Recherche et sauvetage / Search and rescue » afin d'augmenter la capacité d'intervention terrestre et aérienne offerte aux personnes en besoin d'intervention d'urgence.

Représentation

En partenariat avec d'autres organismes de loisirs du secteur du plein air, la Fédération s'est impliqué dans divers partenariats, réseaux, comités, regroupements et travaux de concertation :

- Membre actif au Réseau Plein Air Québec (RPAQ) regroupant 11 fédérations de loisirs et de plein air.
- Participation aux travaux du Comité pour le développement et la promotion du plein air (CDPPA) chapeauté par le ministère de l'Éducation du Québec avec une participation au sein du groupe de travail Accès au territoire.
- Membre actif au comité consultatif régional en navigation de plaisance (CCRNP) dirigé par le bureau de la sécurité nautique de Transports Canada.
- Membre au CA de la Coalition québécoise du plein air.
- Participant au Collectif qui est un mouvement regroupant des fédérations et associations sportives et de loisirs pour la défense d'un accès équitable aux plans d'eau publics.
- Participation à plusieurs Tables de Concertation Régionales (TCR) au Québec dirigé par le ministère de l'Environnement. La Route bleue est d'ailleurs inscrite au sein de plusieurs plans stratégiques des TCR au niveau du fleuve Saint-Laurent.
- Collaborations et partenariats auprès de plusieurs Comités ZIP et Unités Régionales en Loisirs et Sports (URLS) dans plusieurs régions du Québec dans le cadre du développement de la Route bleue (17 régions administratives).
- Échanges avec plusieurs instances gouvernementales :
 - MEQ (ministère de l'Éducation du Québec)
 - MERN (ministère de l'Énergie et des Ressources Naturelles)
 - MELCC (ministère de l'Environnement et de Lutte aux Changements Climatiques)
 - MAMH (ministère des Affaires Municipales et de l'Habitation)
 - Ministère du Tourisme du Québec
- Rencontres de collaboration avec Hydro-Québec
- Rencontres auprès de plusieurs MRC, municipalités pour le développement de La Route bleue au Québec.



COMMUNICATION & MARKETING





LES TEMPS FORTS DE L'ANNÉE

Présentation de l'équipe

Le département des communications et marketing a fait peau neuve en 2023. L'Équipe s'est agrandie et compte maintenant 3 postes à son actif:

1. Une directrice des communications et du marketing
2. Une coordonnatrice des communications pour La route bleue
3. Un agent au service aux membres et philanthropie

La directrice des communications et du marketing a pour mission d'établir la stratégie marketing en synergie avec la mission, les valeurs et ses objectifs de développement. Ce gestionnaire a pour rôle de planifier, organiser, diriger les activités de promotion et de marketing de la fédération tel que :

- Établir de nouvelles relations d'affaires (partenaires).
- Assurer la structure de notre programme d'adhésion et de partenariat.
- Définir la stratégie marketing web.
- Superviser l'équipe des communications et du marketing.
- Mettre en valeur l'image de marque.
- Créer les infolettres.

La coordonnatrice des communications pour La route bleue prend en charge tout ce qui a trait au développement et conception web de La route bleue, de la maintenance des réseaux sociaux Canot Kayak Québec et La route bleue, de la création de contenu et toutes autres tâches connexes en communication, tel que :

- Une gestion assidue de notre communauté.
- Redéfinition de notre public cible.
- Publications constantes sur nos réseaux sociaux (2 X semaines).
- Nouvelles créations de stories permanentes.
- Redirection automatique sur notre site web pour chacune de nos publications.
- Création d'une identité visuelle créative.
- Maximiser nos profils Facebook & Instagram et ouverture d'un compte LinkedIn.

L'agent au service aux membres et philanthropie s'occupe du service aux membres et de la gestion des courriels entrants. La demande d'informations se fait principalement par courriels et par téléphone, tel que :

- L'aide générale sur l'accès à l'espace membre en ligne.
- Le renouvellement d'adhésion.
- Ouverture d'un compte,
- Récupération d'un brevet.

L'agent au service aux membres et philanthropie se charge aussi de collaborer au développement philanthropique. Les actions se concentrent principalement autour de la campagne de dons, tel que:

- Recevoir les dons.
- La gestion des donateurs.
- Le développement de la campagne de dons auprès des entreprises.
- Coordonner tous les dossiers pertinents quant à la campagne d'appariement auprès de la Maison du Sport et du Loisir.

Les demandes concernant les moniteurs pour les rapports de stages, les demandes d'assurance et la gestion de nos Clubs membres seront redirigées auprès de la Directrice en formation et sécurité.



Site internet

Les statistiques du site internet s'étalent du 1er octobre 2022 au 1er octobre 2023. Une hausse d'utilisateurs et de nouveaux utilisateurs est constatée, avec un plus grand nombre de vues en ce qui concerne les pages web. Ce résultat peut en découler en partie de notre présence accrue sur les réseaux sociaux et de la stratégie marketing appliquée. Pour chacune des publications partagées, un lien web est inséré afin de diriger les abonnés directement à notre site web, donc plus d'achalandage.

Durant l'été 2023, la connexion entre Google Analytics et le site web a été brisée. Certaines données sont alors manquantes pour l'année 2023, mais malgré tout, la fédération affiche une hausse au niveau de ses statistiques web :





Les pages les plus consultées :

	21489 100 % du total	5 143 100 % du total	4,18 Égal à la moyenne	1 min 21 s Égal à la moyenne
1 /cartes-et-relevés/	8 300	1 191	6,97	2 min 11 s
2 /	4 254	2 002	2,12	26 s
3 /mon-compte/	1 117	372	3,00	23 s
4 /trouver-une-formation/	819	465	1,76	45 s
5 /la-route-bleue/	650	463	1,40	17 s
6 /cartes-interactives/	504	294	1,71	23 s
7 /2021/10/19/entreposer-son-embarcation-pour-lhiver/	400	329	1,22	1 min 09 s
8 /programme-de-formations/	367	217	1,69	25 s
9 /info-debit/	330	207	1,59	7 s
10 /formations-kayak-de-mer/	270	162	1,67	36 s

Les réseaux sociaux



Une stratégie marketing et un calendrier éditorial a été mis en place par l'équipe marketing pour les réseaux sociaux, afin de stimuler notre communauté et sensibiliser les pagayeurs à une pratique sécuritaire et à la préservation de nos parcours. Le cap des 10 000 abonnés est à nos portes. Voici les statistiques pertinentes:

2022



FACEBOOK

8 007



INSTAGRAM

2 118

2023



FACEBOOK

9 647



INSTAGRAM

2 379

Les réseaux sociaux



Followers Facebook ⓘ

9 647

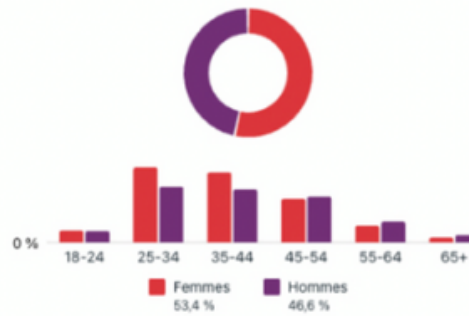
Âge et genre ⓘ



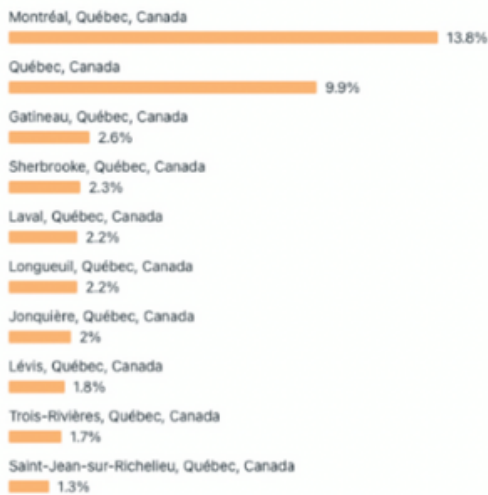
Followers Instagram ⓘ

2 379

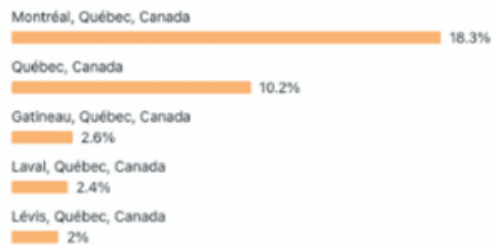
Âge et genre ⓘ



Principales villes



Principales villes



Exemples de publications organiques qui ont bien fonctionné :

Canot Kayak Québec
Publié par Swello · 15 mai · 🌐

La température de l'air... et celle de l'eau 📉

Le printemps est bien souvent synonyme des premières « vraies » chaleurs. C'est le début pour plusieurs d'entre nous de nos premières sorties sur l'eau.

Il est important de garder en tête que même si la température extérieure est chaude, celle de l'eau en revanche ne l'est pas du tout. Même si le mercure extérieur indique un beau 20 degrés, celle de l'eau n'est qu'environ à 8 degrés Celsius. Si vous tombez à l'eau, c'est malheureusement le choc thermique qui peut survenir. Le port d'une combinaison thermique et/ou néoprène, ou « wetsuit » en terme plus connu, deviendra alors votre allié #1 afin d'éviter de fâcheux incidents.

!! Un petit rappel: opter pour un « wetsuit » de la bonne grandeur pour vous. Si ce dernier est trop grand, des poches d'air se formeront à l'intérieur, ce qui le rendra moins efficace.

Sur ce, bon début de saison à tous 🍀

Crédit photo: JFG Vidéo Pro



Voir les statistiques et les publicités

Booster la publication

👍👍 50

7 commentaires 24 partages

Canot Kayak Québec
Publié par Swello · 30 août · 🌐

Retour en image sur le [Festival d'eau vive de la Haute-Gatineau](#)

📅 La fin de semaine dernière, c'est plus de 400 personnes se sont rassemblées au Festival d'eau vive de la Haute-Gatineau !

📍 Le Festival est avant tout la descente de la majestueuse rivière Gatineau. Depuis 26 ans des centaines de pagayeurs des quatre coins du Québec, de l'Ontario et des États-Unis convergent annuellement vers Maniwaki pour le Festival d'eau vive de la Haute-Gatineau. Au fil des ans, le Festival est devenu un événement parmi les plus importants en son genre en Amérique du Nord.

🙌 Nous souhaitons exprimer notre gratitude envers tous les bénévoles ainsi que tous ceux et celles qui ont pris part à cette fin de semaine exceptionnelle. Nos remerciements vont également aux personnes responsables de l'organisation.

👏 Canot Kayak Québec est extrêmement fier d'avoir pris part à cet événement une fois de plus !

📹 : JFG Vidéo Pro
#CanotKayakQC



Voir les statistiques et les publicités

Booster la publication

👍👍 39

1 commentaire 10 partages

Les sujets principaux abordés sur les médias sociaux :

1

Promotion du projet de La route bleue

2

Communications sponsorisées pour les donations

3

Communications sponsorisées pour les adhésions

4

Promotions des formations de la fédération

5

Le site internet du consortium de sécurité en rivière

6

Les événements : Salon aventure Plein Air, Festival d'Eau Vive Haute Gatineau, Lancement La route bleue, etc.

7

Mise en avant des clubs membre de la fédération

8

Les pratiques sécuritaires



Des actions de visibilité

Canot Kayak Québec était présent pour sept événements :

- Salon Aventure et Plein Air – mars 2023
- Forum plein air du Bas St-Laurent – mars 2023
- Festival Vagues-en-Ville – avril 2023
- Symposium de sécurité nautique – juin 2023
- Lancement de La route bleue – juin 2023
- Défi Kayak Desgagnés - août 2023
- Festival d'eau vive de la Haute-Gatineau - août 2023

Chacune des présences et participations à des événements et occasions de représentation est importante et bénéfique pour Canot Kayak Québec. Voici un court portrait d'un des événements importants pour la fédération (partenariat, assurance, notoriété, etc.):



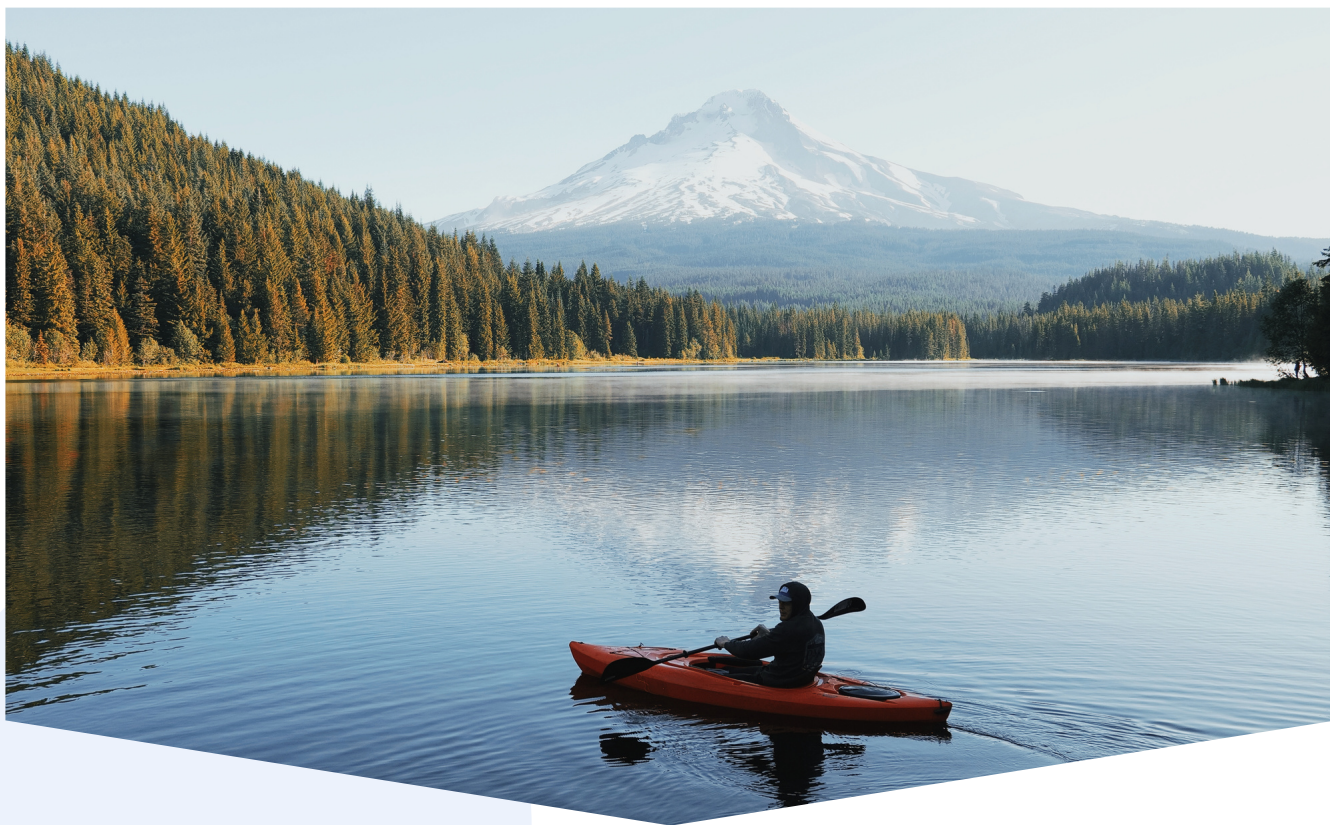
Festival d'eau vive de la Haute-Gatineau

La 26e édition du Festival d'eau vive de la Haute-Gatineau a eu lieu cet été. L'évènement s'est déroulé sur trois journées, les 25, 26 et 27 août, pour le plus grand bonheur d'une communauté d'un peu plus de 400 personnes qui se sont rassemblées lors de l'évènement. Merci aux centaines de pagayeurs qui suivent le Festival et merci aux partenaires et commanditaires sans qui l'évènement ne connaîtrait pas un tel succès. De plus, le festival est une source de visibilité pour la fédération, qui y apparaît comme un partenaire majeur de l'évènement. Enfin, cet évènement contribue à augmenter l'adhésion auprès de la fédération car les participants doivent être membres pour participer et ainsi valider la couverture d'assurance de ce dernier.

Le Festival a été mis sur pied afin de faire découvrir aux amateurs d'eau vive et aux gens de la région cette magnifique rivière, ses attraits récréatifs et son potentiel touristique. L'objectif du Festival est une mobilisation pour sensibiliser la population et le gouvernement afin de protéger le patrimoine de nos rivières.

En participant au Festival, vous aidez à sauvegarder la rivière Gatineau et ses consœurs dans leur état naturel. La moitié des profits du festival sont versés en parts égales aux deux organismes suivants :

- Canot Kayak Québec pour le Fonds de préservation
- La Fondation Rivière



Les objectifs 2024

Communication & marketing

Gage d'efficacité et de rentabilité, les objectifs annuels sont indispensables dans la croissance de toute fédération. Ils donnent une direction précise et claire, en plus de viser des résultats concrets. Voici donc les principaux objectifs annuels sur lesquels l'équipe marketing se basera dans le processus de développement de nos actions :

- Agrandir notre réseau de partenaires d'affaires.
- Développer de solides relations avec nos partenaires, nos membres, nos clubs et notre communauté.
- Atteindre notre objectif financier pour notre campagne de dons et développer une stratégie efficace et récurrente.
- Développer et maximiser notre nouveau programme ambassadeur.
- Continuer d'agrandir nos réseaux sociaux et fidéliser notre engagement avec nos abonnés.
- Optimiser notre site web.
- Aller chercher de nouvelles subventions.

:



Campagne de don

Cette année, Canot Kayak Québec lance sa campagne de don et fait appel à toute la communauté pour soutenir notre engagement à la préservation des plans d'eau au Québec et au développement de nos parcours pagayables.

C'est avec votre soutien que nous pouvons aller encore plus loin et assurer le financement de nos actions. La campagne contribuera aussi à la réalisation de tous les mandats au sein de l'organisme:

1 La préservation du territoire à des fins d'activités de pagaie.

2 La défense et le maintien des accès aux plans d'eau.

3 La promotion de la sécurité sur les plans d'eau.

4 Le développement des réseaux nationaux de pratique.

5 Nos programmes de formation.



Depuis sa création, Canot Kayak Québec se positionne comme étant un ardent défenseur des accès à l'eau, du respect et de la préservation des rivières et de la nature. Étant gestionnaire du Fonds de préservation, utilisé principalement pour représenter les intérêts des pagayeurs et des pagayuses dans des dossiers d'accès, il est naturel qu'une partie importante des dons reçus lors de cette campagne soit dédié au Fonds de préservation pour des actions concertées.

Campagne d'appariement

En mettant de l'avant le programme Placements Loisirs du gouvernement du Québec, qui appuie chaque don émis de 25\$ et plus en le multipliant par 3,6 %, Canot Kayak Québec a un incitatif très intéressant pour mousser la campagne de don.

Pour chaque don de 25\$ et plus, un reçu officiel est remis pour à fin d'impôts, pour l'année en cours.

Projet ambassadeurs

Un ambassadeur est une personne qui représente positivement la fédération et qui incarne les valeurs et visions de cette dernière. Il est donc une figure importante au sein de l'équipe et travaillera de concert avec notre équipe dans l'atteinte de nos objectifs. Avec ce projet, nous allons :

- Obtenir plus de visibilité.
- Contribuer à la notoriété de notre marque.
- Établir un contact précieux entre notre public et notre fédération.
- Obtenir de la rétroaction sur nos parcours La route bleue, formations et besoins des pratiquants.





AMÉLIORATIONS DU SITE WEB

Dans le but de continuer à bien se positionner dans notre secteur d'activité et d'être la référence en matière de formations et sécurité, le site web Canot Kayak Québec sera sujet à quelques changements au cours de la prochaine année. Nous désirons aussi offrir une expérience intéressante aux internautes qui visiteront notre site web et les accompagner dans leur pratique d'activités de pagaie. Dans cette optique, voici les modifications à venir :

Onglet " Nos clubs membres"

Onglet " Nos projets" (RB, CSRG, et plus)

ACCUEIL MON COMPTE CONTACTER FAIRE UN DON

ACCUEIL À PROPOS FORMATIONS ADHÉSIONS LA RÔLE DE L'ÉLÉ CÔNÉO (CSRG) OUTILS BLOGUE

Retravailler l'onglet "À propos"

- Rajouter nos valeurs (Qui sommes-nous)
- Nos partenaires
- L'équipe et le C.A.

Nouvelle vidéo générale CKQ
(des modifications à venir)

Et plus encore

- Introduire la nouvelle vidéo "Je deviens membre"
Onglet "Membre"
- Rajouter un onglet "Sécurité" ?
- Rajouter un onglet "Événements" ?
- Amorcer le développement pour la modification des pages :
• Relevés de rivières
• Trouvez un parcours



LES RÉSEAUX SOCIAUX OBJECTIFS 2024

Il est important de continuer la progression constante des dernières années sur les réseaux sociaux. Voici les objectifs pour l'année à venir :



ABONNÉS

10 500

LIKES

10 000



ABONNÉS

2 900

- Augmenter notre taux de couverture Facebook et Instagram.
 - Générer plus de commentaires et d'engagement sur nos publications.
-

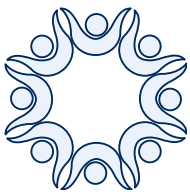
INCLUSION DES VALEURS DE LA FÉDÉRATION DANS LES COMMUNICATIONS

Pour l'année 2023-2024, chacune des actions entreprises et stratégies développées découlera des valeurs présentées ci-dessous. Elles sont le pilier de notre vision :



PRÉSERVATION

Depuis sa création, Canot kayak Québec investit des fonds pour la protection et le développement d'accès et de parcours payables au Québec. Ardent défenseur du développement durable et du respect de la nature, notre organisme œuvre aussi à la sensibilisation d'une pratique sécuritaire du canot et du kayak.



COLLABORATION

Œuvrer et avancer ensemble pour mener à un projet collectivement. C'est la coordination d'efforts entre différentes personnes afin d'atteindre un objectif commun. Le travail collaboratif crée des synergies et favorise une coordination renforcée à tous les niveaux. Il aide aussi à améliorer la communication et la résolution de problème en équipe, tout en augmentant les chances de réussite.



AUTHENTICITÉ ET TRANSPARENCE

Des valeurs fondamentales en relations publiques, car elles tissent un lien de confiance au sein de notre équipe, avec notre communauté et à travers nos relations d'affaires. Pour développer de solides relations avec nos partenaires, nos collaborateurs et notre communauté, nous avons le devoir d'être authentiques et de refléter notre vraie nature ! Cette profondeur d'échange permet de bâtir une communication véritable entre ces derniers et de construire sur du long terme.



DÉTERMINATION

Elle nous donne la motivation de continuer et de donner le meilleur de nous-mêmes, dans l'atteinte de nos objectifs. L'équipe Canot Kayak Québec a rassemblé des passionnés d'abord et avant tout. Nous avons à cœur de mettre tous les efforts nécessaires dans ce que nous entreprenons et c'est cette qualité que nous mettons de l'avant pour chacun des projets entrepris.



INCLUSION

Canot Kayak Québec représente ses membres et les pratiquants d'activités de pagaie dans leur ensemble et leur individualité. Dans notre milieu, chaque personne doit se sentir valorisée, entendue et respectée. Travailler à rendre notre équipe de travail et nos communautés de pratique plus inclusives, c'est favoriser le développement des compétences, l'innovation et un meilleur vivre ensemble.





LA ROUTE BLEUE





Le projet La route bleue se développe selon les objectifs visés en 2021-22 et s'insère dans l'écosystème du développement de l'offre de plein air au Québec. Les projets structurants et concertés sont appréciés dans le monde municipal et le démarchage constant de nouveaux parcours, ainsi que la création de partenariat avec l'industrie du tourisme, du plein air et municipale ont permis de raffiner nos processus et votre vision.

Redéfinir la mission

En tissant des liens solides avec des acteurs impliqués dans le développement de parcours, il a été important de redéfinir la mission de La route bleue et bien définir qu'est-ce qui fait de ce projet, un projet phare pour Canot Kayak Québec. Avec le nombre de pratiquants d'activités de pagaie en augmentation, les accès fragilisés par l'acceptabilité sociale des riverains en déclin, ainsi que les craintes d'accidents et le manque de connaissances techniques des municipalités, la conjoncture crée une nécessité de développer un réseau national de pratique d'activités nautiques non motorisées facile d'utilisation pour le pratiquant, autant débutant qu'expérimenté. Ce réseau permet de régulariser la fréquentation des sites, sans restreindre l'accès à la pratique et à la nature. En somme, La route bleue répond aux besoins suivants des pratiquants :

- Rendre les activités nautiques en plein air accessibles et sécuritaires.
- Faire redécouvrir nos patrimoines, nos héritages et notre identité.
- Redonner aux Québécois et aux Québécoises un accès durable à leurs plans d'eau en respectant la capacité d'accueil.
- Favoriser la protection de plans d'eau aujourd'hui et pour les générations futures.
- Permettre la cohabitation structurée des différents usages.

De plus, Canot Kayak Québec affirme son leadership dans le développement d'un réseau national de plein air et développe des partenariats avec les autres fédérations de plein air nautique non motorisés afin de permettre un travail collaboratif et concerté sur La route bleue et une approche réfléchie pour le pratiquant (Eau Vive Québec, Kite Québec, Voile Québec). La mission devient donc :

- La route bleue, c'est le point de départ pour pratiquer une activité nautique non motorisée pour tous les niveaux, en famille ou entre amis. Ce projet est reconnu par le ministère de l'Éducation comme réseau national de pratique de plein air et porté par Canot Kayak Québec. En favorisant une expérience écotouristique enrichissante et en permettant de bonifier et de faciliter les accès aux plans d'eau, le tout dans un cadre écoresponsable, La route bleue est un gage de sécurité et de normalisation des parcours payables au Québec.





La saison 2023 en chiffre

L'équipe de La route bleue s'est affairé à rendre le projet plus tangible pour la saison 2023 en lançant officiellement La route bleue et ses premiers parcours. La création d'un site web dédié à un réseau national de plein air, comprenant une vingtaine d'outils, vient consolider la position de Canot Kayak Québec comme expert dans l'écosystème du plein air au Québec. De plus, l'obtention de 5 contrats de caractérisation sur des rivières canotables d'importance permet de mettre de l'avant la position historique de Canot Kayak Québec sur son savoir et son expertise dans le développement de parcours canotable en rivière et l'approche multidisciplinaire de La route bleue. Les efforts de concertation se sont généralisés dans la province et les liens avec les acteurs régionaux se sont consolidés. Seulement 3 régions restent à intégrer au projet.

1 Site web dédié à La route bleue avec plus de 20 outils de préparations pour les pagayeurs

5 Premiers parcours d'expédition (rivière Noire, Coulonge, Coulonge-Est, Dumoine, Mistassini).

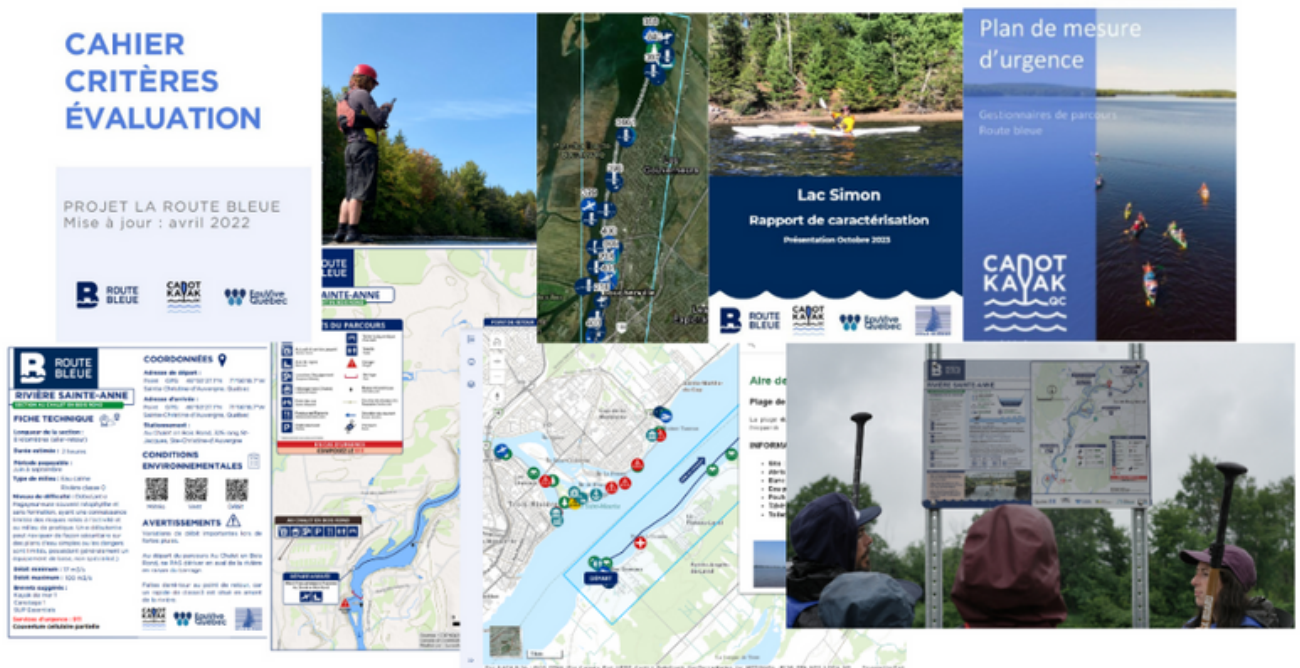
10 Parcours de lancés dans 5 régions touristiques

17 Régions touristiques sur 20 impliquées dans le développement de La route bleue.

1 960KM de parcours expertisés de qualité La route bleue: 20% sur le fleuve, 8 % sur les lacs, 72% sur les rivières.

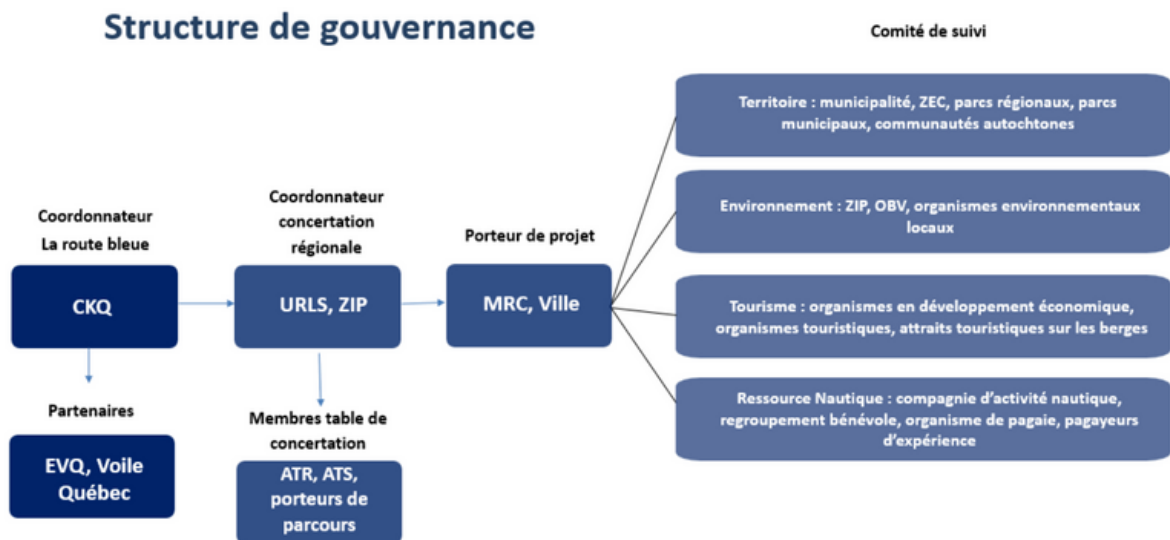
Révision des outils et mise en place de notre image de marque

L'objectif de la saison 2023 était de présenter nos produits cartographiques comme étant complets et au-delà du standard de l'industrie. Fiches techniques, cartes interactives, cartes imprimables, guides d'auto-évaluation du pratiquant, rapports de caractérisation et tous les autres produits La route bleue sont maintenant gage de sécurité et de standardisation.



La concertation, la clé du développement du projet

La nouvelle structure suggérée en 2022-23, inclusive des acteurs régionaux, municipaux, du loisir, de l'environnement et de l'écotourisme permet de créer des projets dont la pérennisation est quasi assurée. Avec cette approche, on diminue les risques d'obsolescence de nos produits cartographiques. En développant une approche en concert avec les acteurs en charge de mettre en valeur, de défendre, de développer et opérant sur le territoire public, on s'assure de pouvoir être informé en temps réel des modifications et ajustements à faire sur un parcours et permettre un accès plus sûr à notre richesse collective, l'eau.



SABF

Développer adéquatement l'axe écotourisme

La route bleue se développe autour de 4 axes de développement définis par nos valeurs : promouvoir la sécurité sur l'eau; rendre les plans d'eau accessibles pour les activités de pagaie; protéger l'environnement; et sensibiliser les gens aux bonnes pratiques et compétences liées aux activités de pagaie.

0.1 Sécurité

La route bleue se développe autour de 4 axes de développement définis par nos valeurs : promouvoir la sécurité sur l'eau; rendre les plans d'eau accessibles pour les activités de pagaie; protéger l'environnement; et sensibiliser les gens aux bonnes pratiques et compétences liées aux activités de pagaie.

C'est pourquoi La route bleue met un ensemble d'outils à la disposition des utilisateur·rice·s en plus de s'assurer que chaque parcours proposé soit vérifié et développé selon des critères de sécurité rigoureux.

0.2 Accessibilité durable

La route bleue est pour tout le monde avec des parcours pour tous les types d'embarcations et tous les niveaux de pagayeur·euse·s. L'accessibilité repose sur des infrastructures adéquates et sur un accès à des renseignements pertinents afin de planifier des sorties sécuritaires sur l'eau.

De plus, la pérennisation des accès aux berges et à leur utilisation par les citoyen·ne·s est une motivation qui guide la création des parcours pour permettre une cohabitation structurée entre les différents usager·ère·s.

0.3 Éducation

La promotion des bonnes pratiques et des formations liées aux activités nautiques non motorisées est un élément primordial du projet. L'éducation fait donc partie de tous nos axes de développement, et ce, en plus de la promotion et de la mise en valeur de l'histoire et du patrimoine des plans d'eau.

En effet, ceux-ci sont omniprésents au Québec et étaient les autoroutes d'autrefois. La route bleue veut devenir un outil pour aider la population québécoise à retrouver cette identité.

0.4 Écotourisme

Voyager et découvrir les grands espaces est un agréable privilège qui peut toutefois avoir une incidence sur les milieux naturels. La route bleue est engagée à respecter les écosystèmes fragiles et à sensibiliser les gens aux pratiques de Sans trace Canada pour offrir des expériences agréables aux utilisateur·rice·s des plans d'eaux en harmonie avec la faune et la flore.

En plus d'être développés en concertation avec des acteurs provenant des milieux d'accueil, les parcours mettent en valeur des attraits écotouristiques de leurs régions. La route bleue s'inscrit dans un tourisme responsable et durable : respectueux de l'environnement et en harmonie avec les communautés.



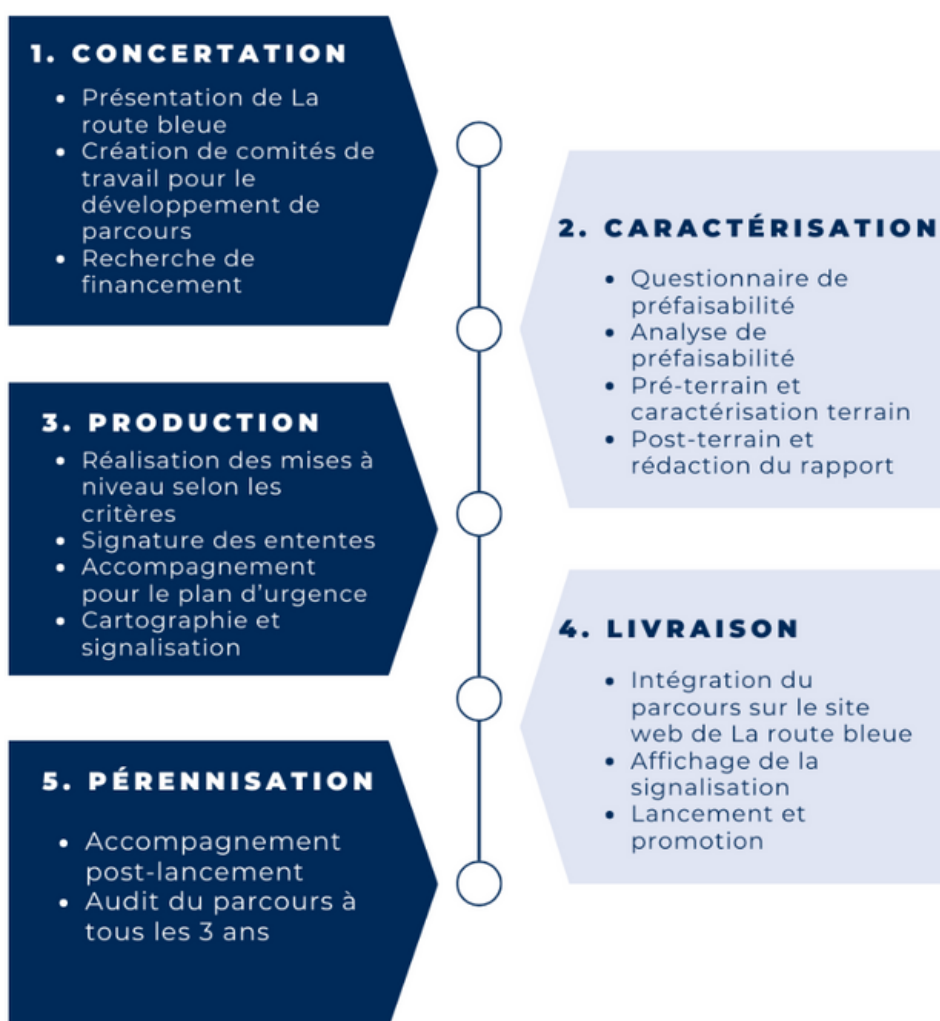
Les points forts de Canot Kayak Québec résident dans l'éducation, l'accessibilité et la sécurité. Ce constat a amené CKQ à faire une demande de subvention auprès du ministère du Tourisme pour structurer le volet écotouristique de La route bleue. Canot Kayak Québec est le premier organisme faisant partie du réseau plein air à avoir obtenu ce financement et ce support pour un projet de réseau national de plein air. Cette subvention a permis à l'équipe de La route bleue de consulter les acteurs touristiques, à l'aide de sondages et de rencontres, de faire une planification stratégique complète, un plan de travail et un tableau de suivi d'indicateurs pour le développement du volet écotouristique de La route bleue 2023-25. Cette opportunité rapproche le projet La route bleue de sa vision, structure et outille l'équipe pour maximiser le développement de son quatrième axe.

Relation avec le RPAQ

Canot kayak Québec est un fier membre du Réseau Plein Air Québec, un regroupement des 11 fédérations de plein air au Québec et collabore étroitement à harmoniser La route bleue aux autres réseaux nationaux de plein air en développement. Il est important d'uniformiser l'expérience des participants sur nos réseaux de pratique au Québec en réfléchissant, entre autres, à un tronc commun dans les critères d'évaluation des sites de pratiques.

Révision des étapes de projets

L'équipe a révisé le processus en 9 étapes présenté en 2021-22 pour un processus simplifié en 5 étapes permettant de réduire les tâches administratives et de mettre en valeur l'expertise de Canot Kayak Québec sur les plans techniques et comme gestionnaire de réseau. Voici un aperçu des étapes complètes pour mettre en place un projet de parcours La route bleue :





Objectifs 2023-2024 pour La route bleue

La saison 2024 sera très importante sur le plan du développement. Avec l'arrivée de plus de 40 nouveaux parcours, l'offre La route bleue ne sera plus en mode projet pilote/lancement, mais bien le début d'un vrai réseau structuré de plus de 50 parcours, avec au moins un parcours dans 13 régions touristiques du Québec. Voici les objectifs en rafale :

- Préparation d'un minimum de 40 nouveaux parcours à mettre en place dans 7 nouvelles régions touristiques.
- Démarchage en cours pour un minimum de 50 sections avec un potentiel de caractérisation futur.
- Révision du cahier des critères de La route bleue.
- Lancement des nouveaux parcours et d'un nouveau programme de formation spécifique à La route bleue.
- Démarchage en cours pour un minimum de 20 sections avec un potentiel de caractérisation dans les 2 prochaines années.
- Guide de signalisation basée sur la symbologie de La route bleue et des réseaux nationaux.
- Arrimage avec l'industrie touristique.
- Arrimage de nos outils pour les rendre plus inclusifs.
- Recherche active de subventions pour La route bleue et ses partenaires.



COMMUNICATION & MARKETING





Le site web de La route bleue

Le site web de La route bleue a été lancé le 29 juin 2023 après des réflexions approfondies et des discussions stratégiques. En interne, nous avons travaillé sur la structure du site pour faciliter le travail du prestataire externe, Kraken Web, qui avait la charge du projet.

Notre équipe a ensuite collaboré pour créer le contenu du site, alliant textes et images, lors de rencontres stratégiques cruciales qui ont défini la vision et les orientations de La route bleue pour son développement. Parallèlement, Kraken Web a développé tout le design du site pour le rendre à notre image. Ces processus se sont déroulés entre mars et juin 2023. Nous avons aussi mis en place un espace Google Reviews pour recueillir les commentaires sur notre fiche Google, ce qui a contribué au référencement naturel (SEO) de notre site web. Grâce à l'effort collectif de toute l'équipe de La Route Bleue, le projet a enfin pris vie le 29 juin 2023, marquant ainsi le début officiel de cette initiative.

Depuis juin 2023 jusqu'à présent, nous avons effectué des mises à jour sur notre site web pour nous adapter aux problèmes identifiés et aux retours que nous avons reçus. La mise à jour la plus significative concerne nos parcours disponibles. Actuellement, notre site propose 10 parcours.

Ce processus implique des ajustements mensuels pour chaque parcours existant et l'ajout de nouveaux itinéraires. Notre équipe utilise un tableau Excel partagé sur notre espace de travail Teams pour gérer les nouveaux parcours de La route bleue. La personne responsable du site web met à jour les informations à l'aide de ce tableau.

De plus, un espace dédié aux partenaires est en préparation pour gérer les demandes de partenariat pour de futurs parcours. Cet espace facilitera le traitement des requêtes et la communication directe avec les porteurs de projets potentiels. Les partenaires auront également accès à une plateforme pour déposer des dossiers, offrant ainsi aux responsables des projets de La route bleue une meilleure gestion des demandes en cours.

Par ailleurs, des discussions ont débuté pour lancer un blogue. Cette initiative vise à partager régulièrement du contenu avec notre communauté. Nous envisageons la création d'un blogue entièrement gratuit sur notre site web, publiant un article toutes les deux semaines, avec la possibilité de le recevoir également sous forme d'infolettre.

Le site web de La route bleue

ROUTE BLEUE | Trouver un parcours | Carte interactive | Préparer ma sortie | À propos | Contact

EMBARQUEZ À LA DÉCOUVERTE DE VOTRE TERRITOIRE

La route bleue, c'est un « prêt-à-partir » pour l'aventurier·ère qui se cherche une activité nautique non motorisée pour tous les niveaux, en famille ou entre amis.

NIVEAU | RÉGION TOURISTIQUE | MILIEU | Trouver un parcours

CARTE INTERACTIVE

DES PARCOURS DE TOUS LES NIVEAUX

Découvrez nos parcours en eau vive, eau calme et milieu marin.

Découvrir la carte >

1 Trouver un parcours

Sur cet onglet, on y retrouve la liste des parcours disponible, ainsi que les parcours bientôt disponibles pour l'été 2024. Un outil de recherche a été créé pour faciliter la recherche de son parcours idéal, comprenant des données telles que: le niveau, la durée du parcours, le milieu (eau calme, eau vive, milieu marin), la région touristique et la location d'équipement disponible sur place ou non.

Chaque parcours de La route bleue à son étiquette de couleur correspondant aux différents niveaux attribués (débutant, intermédiaire, ou expert), ainsi que les outils de recherche disponibles. On peut alors cliquer sur un des parcours et avoir plus d'information sur celui-ci.

Parmi ces informations, on y retrouve une carte interactive individuelle pour chaque parcours, conçu par le département Géomatique. Grâce à cette carte, on y retrouve des points clés très important, tel que le départ et l'arrivée du parcours, mais également les points de vue, les aires de repos, les stations de lavage, ou bien les points d'urgences, et bien d'autres éléments importants à prendre en compte. Une version imprimable est également disponible pour le pagayeur qui souhaite avoir son parcours avec lui sur l'eau, sans devoir prendre son téléphone sur lui.

Par la suite, on va retrouver une fiche technique qui va permettre d'avoir accès à des informations importantes telles que des explications sur l'itinéraire, la navigation ou encore les avertissements, tel que les numéros d'urgences et la couverture cellulaire. Des informations complémentaires y sont également fournies en bas de page, telles que des éléments pour : préparer sa sortie, les services additionnels (service de location, sortie guidée, service de navette et centre de formation), ou encore des informations écotouristiques.

2 La carte interactive

Sur le site web de La route bleue, on retrouve une grande carte interactive, qui regroupe toutes les petites cartes individuelles interactives de chaque parcours.

Cette carte, conçue par le département géomatique, est très intéressante pour permettre à l'utilisateur de se balader sur la Mapp et repérer les parcours près de chez lui, ou bien les parcours qui lui correspondra le plus. La carte interactive permet également d'avoir un accès direct sur chaque fiche parcours et d'accéder à l'information souhaitée rapidement.

3 Préparer ma sortie

L'onglet «préparer ma sortie» est l'outil phare de La route bleue. Grâce à «préparer ma sortie» on retrouve tout l'essentiel pour préparer sa sortie adéquatement en fonction de son niveau, et de ses compétences. Cet onglet se compose de 4 sous onglets :

Sur l'eau je suis responsable

:Des éléments tels que, connaître son niveau en canot, en kayak de mer, ou encore trouver une formation, y sont disponible.

Sur l'eau je suis sécuritaire

Sur ce sous-onglet, on préconise des informations sécuritaires avec Transports Canada, tel que le Guide de Sécurité Nautique, Le Guide des Pratiques Autonomes, ou encore la Classification des parcours, des rapides, des rivières, et même des plans d'eau ouverts.

Sur l'eau je suis préparé.e

Tous les outils pour être bien préparé sur l'eau y sont disponible. La campagne «Sur l'eau ça va de soi» est l'élément phare de ce sous-onglet. Mais on y retrouve également les prévisions météorologiques, le débit des rivières, les données des marées, la liste de vérification matérielle pour vos sorties, et même un plan d'urgence.

Sur l'eau, je cohabite

Dernier sous-onglet, mais pas des moindres, ici on apprend les 7 principes sans trace. Le plaisir sur l'eau et en plein air est partout. Même dans les gestes qui nous permettent d'avoir le moins d'impact possible. Plus nous sommes conscients des conséquences de notre présence en nature, et plus les territoires resteront grandioses et accueillants près des villes, tout comme dans la nature sauvage.

4 À propos

Dans l'onglet, vous retrouverez les éléments qui vont contribuer à comprendre le projet de La route bleue. Grâce notamment au sous-onglet «Qui nous sommes» où nous avons accès à notre histoire, notre vision, notre structure de gouvernance, et nos motivations. Nos 4 axes de développement y sont également inscrits, dans le sous-onglet «axe de développement» ou on y trouve : La sécurité nautique, l'Accessibilité durable, l'Éducation, et l'Écotourisme. Enfin, un sous-onglet est spécialement dédié aux fédérations qui ont contribué au projet de La route bleue (Canot Kayak QC, Eau Vive QC, Voile QC et la Fédération québécoise de Kite) ainsi que tous nos partenaires (Comités ZIP, MRC, Municipalités, Organismes, URLS, et Villes).

5 Contact

Grâce à l'outil Contact, toutes les informations pour contacter La route bleue y sont disponibles, que l'on soit un futur partenaire La route bleue, ou bien un particulier qui souhaite avoir plus d'informations.





Objectifs 2023-2024 pour La route bleue

Les statistiques du site internet s'étalent du mois de juillet 2023 au mois d'octobre 2023. En effet, l'ouverture du site web a eu lieu le 29 juin 2023, alors il n'est pas possible d'avoir des données allant avant cette date-là. :

1er juillet 2023 au 31 octobre 2023

Nombre total de visiteurs (visites répétées d'un même utilisateur comprises)	6 100 (100%)
Nombre d'écrans d'application ou de pages Web consultées par les utilisateurs. (visites répétées comprises)	33 619
Utilisateurs directs (sans passer par un moteur de recherche)	3 456 (56%)
Utilisateurs Organics Social (provenant des réseaux sociaux)	1 497 (24%)
Utilisateurs Referral (référéncé par un autre site web)	7 16 (12%)
Utilisateurs Organic Search (provenant directement d'un moteur de recherche)	446 (8%)



1er juillet 2023 au 31 octobre 2023

PAGES LES + POPULAIRES	Nombres de visites (visites répétées d'un même utilisateur comprises)
Trouver un parcours	13 019
Préparer ma sortie	8 345
Carte interactive	3 322

Le lancement officiel de La route bleue

Le lancement officiel de La route bleue s'est déroulé le samedi 29 juin à l'Agora du Pont Tessier, à Saint-Raymond, en bordure de la rivière Sainte-Anne. Cet événement a été rendu possible grâce à la collaboration de la Fédération Canot Kayak Québec et de la Fédération Eau Vive Québec. Plusieurs partenaires se sont joints à notre initiative pour soutenir le projet de La route bleue, parmi lesquels : Ô Pagaie (offrant la location gratuite de SUP sur place), Mobilo Pizza (proposant des pizzas fraîchement préparées), Matéïna (distribuant des canettes de boissons prêtes à consommer) et la Micro-brasserie Rocquemont (offrant des coupons pour des bières gratuites).

En parallèle, une conférence de presse a été organisée en présence de personnalités publiques et de médias locaux. Parmi les invités notables, nous avons eu le privilège d'accueillir :

1. Lise Baillargeon - Mairesse de Saint-Casimir
2. Sébastien Perreault - Directeur général du Parc naturel régional de Portneuf
3. Vincent Caron - Député de Portneuf - Coalition Avenir Québec
4. Bernard Gaudreault - Préfet de la MRC de Portneuf et maire de la Ville de Neuville
5. Claude Duplain - Maire de la ville de Saint-Raymond
6. Ludovic Wilmet - Agent de développement régional - MRC de Portneuf
7. Raphaël Benoît - Agent de développement touristique pour Tourisme St-Raymond.

Communiqué de Presse en lien avec l'événement :



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

LUNDI 22 MAI 2023

LANCEMENT OFFICIEL DE LA ROUTE BLEUE

La route bleue vous donne rendez-vous à son lancement officiel, le **jeudi 29 juin 2023** à **St-Raymond** à **11h30**. Rejoignez notre kiosque sur le bord de la rivière Saint-Anne, à l'**Agora du pont Tessier** et participez à notre conférence de presse extérieure pour en découvrir davantage sur ce projet d'envergure nationale.

Cet événement vous propose une programmation complète axée sur le plein air et le tourisme local, dont l'exploration de notre premier parcours La route bleue, la découverte de produit du terroir et un spectacle de musique.



La Route bleue, c'est un « prêt-à-partir » pour l'aventurier qui se cherche une **activité nautique non motorisée** en solo, en famille ou entre amis. Chaque parcours est certifié et doté d'une signalisation afin de naviguer en toute sécurité. À l'aide de cartographie interactive et d'une panoplie d'outils en ligne, chaque utilisateur est en mesure de bien planifier leur sortie sur l'eau, selon leur niveau d'apprentissage.

Le projet de La route bleue est réalisé par **Canot Kayak Québec** et **Eau Vive Québec**, grâce au soutien financier du **Gouvernement du Québec** et de **Stratégies Saint-Laurent**. Avec la réalisation de ce projet,




La route bleue souhaite créer une expérience écotouristique enrichissante, à l'aide de parcours pagayables et sécuritaires, facilement accessible, le tout dans un cadre écoresponsable.

La Route bleue deviendra ainsi une option plein air de premier choix aux yeux des Québécoises et des Québécois.

Nous vous invitons donc en grand nombre à cette conférence de presse pour connaître l'étendue de ce projet grandiose et découvrir à votre tour notre patrimoine maritime et fluvial.

CONFÉRENCE DE PRESSE

 **Agora du Pont Tessier - Saint-Raymond**

 **Jeudi 29 juin 2023 - 11h30**

 Une réponse serait appréciée avant le 22 juin 2023

CONTACT PRESSE

Élodie Araes 

514 252 3000 #3792 

elodie.araes@canot-kayak.qc.ca 

Les retombées de l'événement :

Date	Titre	Nom de la presse	Liens
2023-08-09	Cours 101 pour aller sur les plans d'eau de façon sécuritaire	QUB Radio	https://www.qub.ca/radio/balado/alexandre-moranville-ouellet?audio=1098076455&silent_auth=true
2023-07-16	Sillonner la nouvelle Route bleue	ICI Québec	https://ici.radio-canada.ca/nouvelle/1995755/route-bleue-canot-kayak-planche-site-internet-balises
2023-07-11	Mireille : Les premières section certifiées à Saint-Alban	ICI Radio Canada	https://ici.radio-canada.ca/ohdio/premiere/missions/premiere-heure/segments/chronique/449381/porfneuf-riviere-kayak-planche-pagaie
2023-07-06	La Route bleue dans l'ouest de Charlevoix sera lancée cet été	CIHO FM Charlevoix	https://cihofm.com/news/la-route-bleue-dans-louest-de-charlevoix-sera-lancee-cet-ete/
2023-06-30	La Route bleue prend de la vitesse	Geo Plein Air	https://www.geopleinair.com/actualites/la-route-bleue-prend-de-la-vitesse/
2023-06-30	Route bleue à Saint-Raymond	Ville de Saint-Raymond	https://villesaintraymond.com/activites-loisirs-et-culture/installations-sportives-et-recreatives/route-bleue-a-saint-raymond
2023-06-29	Route bleue - Parc naturel régional de Portneuf - Section Saint-Alban	Tourisme Portneuf	https://tourisme.portneuf.com/membres/route-bleue-section-st-alban
2023-06-29	Route bleue	Tourisme Portneuf	https://tourisme.portneuf.com/membres/route-bleue
2023-06-29	Route Bleue Fleuve Saint-Laurent, section Cap-Santé/Donnacona	Tourisme Portneuf	https://tourisme.portneuf.com/membres/route-bleue-fleuve-saint-laurent-section-cap-sante-donnacona
2023-06-29	Route bleue - Section Ville de St-Raymond	Tourisme Portneuf	https://tourisme.portneuf.com/membres/route-bleue-ville-de-st-raymond
2023-06-29	Route bleue - Section Au Chalet en Bois Rond	Tourisme Portneuf	https://tourisme.portneuf.com/membres/route-bleue-section-au-chalet-en-bois-rond
2023-06-28	Le grand retour de La route bleue	La Presse	https://www.lapresse.ca/voyage/plein-air/2023-06-24/le-grand-retour-de-la-route-bleue.php

Cet événement nous a permis de lancer le projet de La route bleue à une plus grande échelle, ainsi que de nous faire connaître un peu mieux des différents organismes, tels que les villes, MRC, ou bien Comité ZIP.



[Pour visionner la vidéo](#)



La région de Portneuf compte maintenant 5 parcours La route bleue, bordant le fleuve Saint-Laurent ainsi que la magnifique rivière Sainte-Anne. Une véritable fierté pour cette région, qui offre des atouts indéniables avec ses fabuleux paysages riverains.

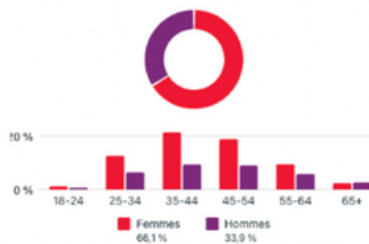
Les réseaux sociaux de La route bleue

Profil général de l'audience :

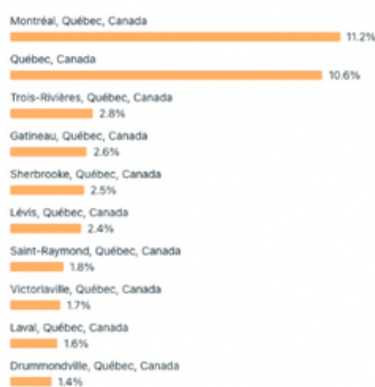
Followers Facebook

1 736

Âge et genre



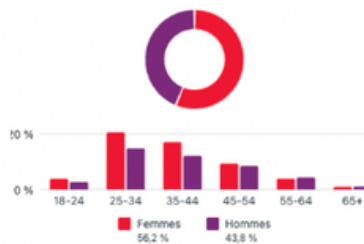
Principales villes



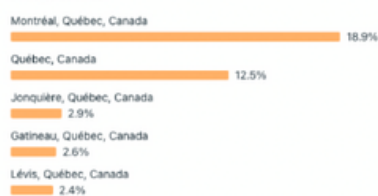
Followers Instagram

906

Âge et genre



Principales villes



*À noter que l'ouverture des réseaux sociaux Facebook et Instagram pour La route bleue était le 1er mars 2023. Aucune comparaison ne peut donc se faire avec l'année 2022.

Exemples de publications organiques qui ont bien fonctionné :

La route bleue
18 avril

📍 Les milieux en eau calme 📍

Profitez de la tranquillité de l'eau calme du Québec !


📖 Le saviez-vous ? Les rivières du Québec ne sont pas toutes réservées aux experts. Si vous cherchez une expérience plus accessible sur l'eau, les sections en eau calme des rivières, des lacs et des réservoirs sont l'option idéale.

👨‍👩‍👧 Les cours d'eau calme sont parfaits pour les débutants et les familles avec de jeunes enfants, ainsi que pour les personnes qui cherchent à se détendre et à profiter de la beauté naturelle du Québec.

🚣 Alors, prenez votre canot, votre kayak ou votre planche à pagaie et partez explorer les cours d'eau calme du Québec. Vous pourriez être surpris par la variété de paysages à découvrir !

🔒 N'oubliez pas de porter un vêtement de flottaison individuel (VFI) et de respecter les règles de sécurité en vigueur pour profiter de votre aventure en toute sécurité.

#laroutebleue Canot Kayak Québec



CANOT-KAYAK.QC.CA
La Route bleue - Canot Kayak Québec
Un réseau de parcours pagayables à l'échelle nationale La Route bleue...
En savoir plus

👤 Vous et 272 autres personnes 9 commentaires 80 partages

La route bleue
2 mai

🔍 Quel est mon niveau en canot et kayak de mer ?

📖 Trouver le niveau approprié pour une sortie en canot ou en kayak de mer est crucial pour garantir une expérience de navigation en toute sécurité. Nous vous proposons deux documents pour vous aider à déterminer votre niveau :

📄 Nos outils, conçus avec **Canot Kayak Québec**, « Quel est mon niveau en canot ? » et « Quel est mon niveau en kayak de mer ? » vous permettront d'évaluer vos compétences, en fonction de différents critères tels que la connaissance des techniques de base, la gestion des embarcations, la navigation en eau vive ou en eau calme, etc.


Ces documents ont été conçus pour vous permettre de déterminer votre niveau de compétence et pour vous aider à choisir les parcours adaptés à vos capacités et à votre niveau d'expérience.

👉 Nous recommandons fortement à tous les usagers d'une sortie sur l'eau de connaître leur niveau de compétence avant de partir. Cela permet de garantir une expérience de navigation sécuritaire et agréable pour tous.

👉 Pour découvrir tous nos outils : <https://swif.to/4QAVU>

🎥 JFG Video Pro

#laroutebleue Canot Kayak Québec Eau Vive Quebec



CANOT-KAYAK.QC.CA
Boîte à outils - Canot Kayak Québec
Cliquez sur l'icône de votre choix pour agrandir le document : SÉCURIT...
En savoir plus

👤 Vous et 115 autres personnes 4 commentaires 12 partages

Sujets principaux abordés sur les médias sociaux :

- Annonce du site internet laroutebleue.ca.
- Mise en avant des outils pratiques et sécuritaires.
- Repartage des vidéos Prêt-à-pagayer.
- Mise en avant des 11 facteurs de risques du site internet.
- Promotion des parcours pagayables de La route bleue.
- Mise en avant de l'outil « préparer ma sortie » du site internet.
- Diffusion des vidéos sur les 4 axes de La route bleue : Sécurité nautique, accessibilité durable, Éducation, Écotourisme.



Les objectifs 2024

Communications & marketing

Intégration des parcours sur le site web

L'objectif pour notre site web est de rendre accessibles tous les parcours dont le développement est terminé dans le plus bref délai. Pour ce faire, on raffine les étapes de développement du contenu web pour qu'un parcours soit mis en ligne dès qu'un porteur de projet est prêt à effectuer le lancement.

Blogue sur le site web La route bleue

Dans le cadre de nos objectifs en ligne, un tout nouveau projet devrait être lancé en 2024, et il n'est pas des moindres : un blogue. Ce blogue, disponible gratuitement sur notre site internet laroutebleue.ca, offrira à La route bleue l'occasion de partager du contenu concret sur des sujets spécifiques tels que le choix des vêtements de flottaison individuel, des pagaies, ainsi que les nuances entre les différents milieux des plans d'eau. Des discussions auront lieu en fin d'année avec l'équipe web sélectionnée pour concevoir la plateforme, permettant ainsi à l'équipe éditoriale d'exprimer tout son potentiel.

Espace partenaire sur le site web La route bleue

Un nouvel espace partenaire va bientôt être ajouté sur le site web de La route bleue. Cet espace sera une plateforme d'échange où le porteur de projet pour le futur parcours La route bleue pourra interagir avec la chargée de projet. Ce sera un lieu pour partager divers documents afin d'accélérer la mise en place des parcours. En plus de faciliter les échanges entre les parties, cette plateforme permettra aux partenaires de poser directement des questions à la personne responsable du projet et d'accéder à une variété de documents pour mieux appréhender l'ampleur du projet La route bleue.

Développement du projet Transports Canada

Avec le financement accordé par Transports Canada pour l'année 2024, un nouveau projet vidéo est en préparation. En collaboration avec notre vidéaste de chez JFG Vidéo Pro, des capsules vidéo axées sur la sécurité nautique sont en cours de développement. Les personnes impliquées dans le projet sont actuellement en phase de réflexion pour élaborer un plan optimal pour la création de ces vidéos. Une fois réalisées, ces capsules seront diffusées sur notre site web La route bleue ainsi que sur nos multiples plateformes de réseaux sociaux.

Réseaux sociaux et notre communauté

Nous aspirons à élargir notre présence communautaire sur nos plateformes Facebook et Instagram dédiées à La route bleue, comme évoquée dans la section dédiée aux réseaux sociaux. Notre objectif est de développer une communauté engagée et active, stimulant ainsi les interactions et partages autour de notre projet.



ABONNÉS

2 500

LIKES

2 000



ABONNÉS

1 500

- Augmenter notre taux de couverture Facebook et Instagram
- Générer plus de commentaires sur nos publications

Ambassadeurs La route bleue

Des ambassadeurs sur les réseaux sociaux seront sélectionnés pour représenter et promouvoir le projet de La route bleue. Ces individus joueront un rôle clé en partageant activement notre vision, nos valeurs et nos initiatives, contribuant ainsi à étendre notre portée et à susciter l'intérêt au sein de leurs propres communautés en ligne.

Les ambassadeurs des réseaux sociaux pour La route bleue seront soigneusement choisis pour leur passion, leur engagement et leur connexion avec le projet. Leur rôle va au-delà de la simple promotion ; ce sont des porte-parole authentiques, capables de partager leur expérience personnelle avec La route bleue et d'engager activement leur audience. Leur contribution consistera à créer du contenu pertinent, à interagir avec les abonnés, à répondre aux questions et à fournir un aperçu unique du projet. Ces ambassadeurs deviendront des voix influentes et authentiques, renforçant ainsi la notoriété et l'impact positif de La route bleue sur les réseaux sociaux.



EXPERTISE TECHNIQUE



Les 7 étapes

Le département de l'expertise technique est principalement impliqué dans l'étape 2 de la création d'un parcours de La route bleue. Il arrive aussi parfois qu'on fasse affaire avec le département de l'expertise technique pour d'autres projets de création de parcours nautique indépendants. Le département de l'expertise technique participe également au projet de géoréférencement des sentiers et des lieux de pratiques de loisir plein air. C'est, en effet, les conseillers à la caractérisation qui confirment les entités de la base de données sur le terrain. Dans les deux cas de caractérisation à des fins de développement de parcours, voici les sept différentes étapes que nous réalisons dans le département:

1 Questionnaire de préfaissabilité

2 Analyse de préfaissabilité

3 Pré-terrain

4 Terrain

5 Ménage des données

6 Rédaction du rapport

7 Présentation du rapport



La demande en expertise technique à Canot Kayak Québec s'est grandement accentuée depuis le démarchage entourant le développement de La route bleue. Voici les grandes lignes de la transformation de cette spécialité à la fédération :

Général

- 1 Embauche du nouveau coordonnateur à l'expertise technique: Jean-Sébastien Tougas (automne).
- 2 Création de l'organigramme du département et transfert des archives sur la nouvelle plateforme de travail TEAMS (automne/hiver).
- 3 Création d'un manuel de formation et organisation de la formation de 10 nouveaux conseillers à la caractérisation (printemps).
- 4 Suivis hebdomadaires avec les équipes de conseillers pendant la haute saison (printemps/été/automne).
- 5 Organisation des rencontres de bilan de fin d'année et préparation des rencontres d'amélioration des processus (automne).

Questionnaire de préaisabilité

Refonte rapide du questionnaire: réorganisation de l'ordre de certaines questions et amélioration visuelle du document.

Réception de 50 questionnaires de préaisabilité pendant toute l'année. Nous recevons la majorité des questionnaires à l'automne, mais nous avons été capables d'ajouter des projets en cours de route, grâce à notre équipe élargie.

Analyse de préaisabilité

Refonte majeure de l'analyse de préaisabilité. Elle est maintenant divisée selon les 4 grands axes de La route bleue.

Elle se base en grande partie sur le questionnaire de préaisabilité, mais comporte aussi une analyse plus approfondie de différentes sources d'information: base de données CKQ, sites web gouvernementaux, sites web d'entreprises locales, Google maps, groupes Facebook, etc.

Elle est aussi maintenant présentée systématiquement aux acteurs locaux responsables du dossier et au porteur régional du projet. Cette nouvelle procédure permet de mieux comprendre les objectifs des acteurs locaux, mais aussi de bien présenter les services offerts pour la suite.

Cette étape est aussi très importante pour déterminer le nombre de jours de caractérisation terrain qui sera nécessaire par projet. Cette information est primordiale pour élaborer une soumission des coûts des services nécessaires pour chacune des étapes de production de La route bleue.

30 analyses de préaisabilité ont été réalisées et présentées pendant l'année. Cela représente l'équivalent d'environ six semaines de travail à temps plein.



Pré-terrain

L'étape de pré-terrain consiste à tous les préparatifs nécessaires avant que les conseillers à la caractérisation puissent se rendre sur le terrain pour faire la prise de données.

La création d'une carte de pré-terrain dans la base de données est rendue systématique. Elle est généralement produite en même temps que l'analyse de préfaisabilité. Beaucoup d'entités sont maintenant ajoutées sur la carte dans le but d'accélérer le travail sur le terrain.

Le coordonnateur à l'expertise technique présente chaque projet à tous les conseillers à la caractérisation lors d'une rencontre préparatoire. Les conseillers doivent aussi lire toutes les analyses de préfaisabilité des projets qui lui sont assignés.

Les équipes responsables des grandes expéditions de caractérisation (rivières Coulonge et Noire) ont été formées rapidement et la planification de ces terrains a commencé tôt au printemps. Les chefs d'équipes étaient responsables d'organiser la logistique des éléments de sécurité, de transport, du matériel, des moyens de communication et de la nourriture. La caractérisation de la rivière Noire a même dû être complètement revue à la dernière minute à cause des feux de forêt dans le secteur en juin dernier.

Les équipes responsables des projets journaliers ont aussi été rapidement mises en place et les chefs d'équipe ont aussi planifié à la préparation la logistique des éléments de sécurité, de transport, du matériel et des moyens de communication.

Terrain

Amélioration de l'outil de prise de données (fieldmaps) en collaboration avec l'équipe de géomatique avant le début de la saison.

L'équipe de conseillers à la caractérisation était composée de trois employés à temps plein et de sept employés à temps partiel. Les chargées de projet de La route bleue pour l'est et l'ouest de la province, la coordonnatrice à La route bleue et le coordonnateur à l'expertise technique ont aussi fait du terrain pendant la saison 2023.

Un total de 103 jours de caractérisation ont été fait pendant la saison :

Voici les projets de caractérisation réalisés en 2023:



1

Capitale-Nationale - MRC Portneuf (13 jours): Lac Blanc (2 jours), Lac Simon (2 jours), lac Long (2 jours), Lac Montauban (2 jours), Estuaire fluvial Grondines-Deschambault (2 jours), Estuaire fluvial Deschambault-Portneuf (1 jour) et Estuaire fluvial Donnacona-Neuville (2 jours).

2

Capitale-Nationale – Charlevoix (3 jours): Estuaire moyen La Malbaie (3 jours).

3

Gaspésie-Îles-de-la-Madelaine (14 jours): Estuaire maritime Sainte-Anne-des-Monts (2 jours), Golf St-Laurent Gaspé-Sandy beach (2 jours), Golf St-Laurent Gaspé-Barachois (1 jour), Baie des Chaleurs Carleton-sur-Mer (2 jours), Baie des Chaleurs Escuminac (1 jour), Baie des Chaleurs Nouvelle (1 jour), Baie des Chaleurs New-Richmond (1 jour), Baie des Chaleurs Pointe-la-Croix (2 jours) et Golf St-Laurent Gros Cap (2 jours).

4

Montérégie (14 jours): rivière Richelieu Fort-Lennox (2 jours), rivière Richelieu Centre de plein air l'Estacade (1 jour), rivière Richelieu Fort-Lennox (1 jour), rivière Richelieu Henryville-L'Estacade (2 jours), rivière Richelieu Saint-Jean-sur-Richelieu (2 jours), Tronçon Fluvial Boucherville (1 jour), Rivière à la Tortue Candiac (1 jour), Rivière Chateauguay (4 jours).

5

Laval (2 jours): Rivière des Prairie (2 jours).

6

Outaouais (45 jours): Rivière Coulonge (21 jours), Rivière Noire (17 jours), rivière Coulonge-Est (7 jours)

7

Laurentides (1 jour): Rivière du Nord Piedmont (1 jour)

8

Saguenay-Lac-St-Jean (9 jours): Rivière Mistassini (9 jours)

9

Lanaudière (2 jours) : Rivière Maskinongé Mandeville (2 jours)

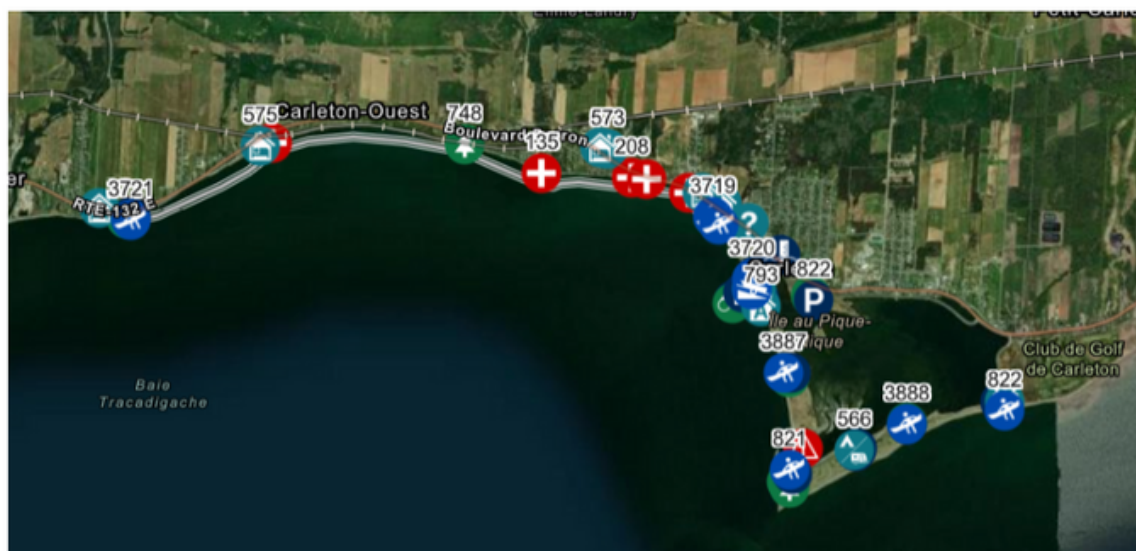


Nettoyage des données

Cette étape consiste à vérifier l'information qui se trouve dans chacune des entités ajoutées à la base de données lors de l'étape terrain. Elle est faite par les conseillers à la caractérisation une fois que ceux-ci sont de retour à la maison. Cette étape est très importante pour l'amélioration de la qualité de la donnée.

Le nettoyage des données prend environ un jour de travail par jour terrain. Il se fait généralement en même temps que la rédaction du rapport.

Cette étape n'a pas subi beaucoup de changement cette année.



Rédaction des rapports

Refonte majeure du rapport de caractérisation: réorganisation des informations selon les 4 grands axes de La Route bleue et amélioration graphique du document.

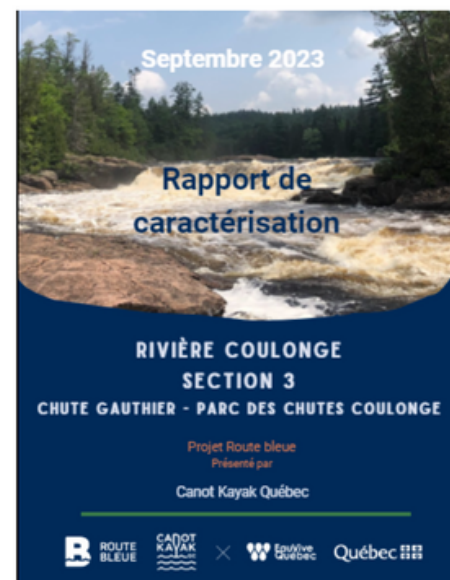
Cette étape prend environ deux jours de travail pour les conseillers à la caractérisation responsable d'une section.

Le nouveau rapport contient plus d'informations ce qui répond mieux aux attentes des municipalités qui commande ces rapports.

Présentation du rapport

La présentation des rapports de caractérisation est une étape cruciale dans la création d'un parcours de La route bleue. Le rapport est généralement présenté au porteur de projet et aux différents acteurs locaux impliqués: municipalités (DG, responsable des loisirs, etc.), gestionnaires de sites, organismes de protection de l'environnement, organisations issues du domaine touristique et parfois quelques autres acteurs impliqués dans le projet.

Cette rencontre a beaucoup évolué depuis le début de l'année. Elle est maintenant plus concise et efficace. L'amélioration des étapes précédentes a aussi permis de réduire les mauvaises surprises lors de la présentation des rapports.



La grande majorité des présentations ont déjà été faites en septembre et octobre 2023. La présentation du rapport est aussi un bon moment pour parler des prochaines étapes de la création d'un parcours de La route bleue. La présence de la chargée de projet responsable de la région est importante pour la continuité entre les étapes de production d'un parcours et permet une meilleure transmission de l'information.

Le département de l'expertise technique reste ensuite disponible pour du service-conseil sur la création des parcours



GÉOMATIQUE



Dans une perspective de pérennisation des sentiers et des lieux de pratique de loisir de plein air, Canot Kayak Québec s'est vu octroyer un soutien financier afin de poursuivre le géoréférencement des lieux de pratique pour une troisième année.

Cette demande s'inscrit dans la volonté du ministère de l'Éducation (MEQ) de concevoir une base de données commune entre toutes les fédérations de plein air, visant à recenser les lieux de pratique du plein air au Québec.

Durant les premières années du financement, Canot Kayak Québec s'est doté d'une équipe en géomatique qui a su répondre aux exigences du MEQ. L'équipe a aussi eu pour objectif de développer un service de géomatique qui permet de répondre aux différents besoins de la fédération dans sa mission et ses grands projets. Les réalisations de l'équipe géomatique ont permis de nous positionner parmi les fédérations les plus avancées dans le programme de géoréférencement.

Ainsi, depuis la création du service de géomatique, les besoins ne cessent d'augmenter. Des besoins qui dépassent même ceux de notre fédération et qui touchent des notions territoriales, humaines et de sécurité, communes à toutes les fédérations d'activités nautiques non motorisées. Cette réalité a donc initié la volonté de nous unir avec d'autres fédérations afin de joindre nos efforts. C'est ainsi qu'Eau Vive Québec, Voile Québec, la Fédération québécoise de Kite et Canot Kayak Québec ont décidé de collaborer en créant un collectif de géomatique pour les activités nautiques non motorisées. La contribution s'effectue par le partage de la main-d'œuvre spécialisée et financière en lien avec le programme de géoréférencement du MEQ. Afin d'assurer la coordination des besoins de chacune des fédérations, Canot Kayak Québec assure la position de coordination avec l'aide de son coordonnateur en géomatique.



Coordination de l'équipe géomatique

Afin de répondre au besoin de géoréférencement du MEQ, mais aussi des différents projets de Canot Kayak Québec, d'Eau Vive Québec, de Voile Québec et bientôt ceux de la Fédération québécoise de Kite, l'équipe en géomatique s'est agrandie. L'équipe est désormais composée de 4 géomaticiens sous la supervision d'un coordonnateur en géomatique. Voici la division du travail dans ce département:

- 1 Un technicien en géomatique est à la charge de la recension cartographique et de la production de carte statique pour publication.
- 2 Une technicienne en géomatique est à la charge de la production cartographique en lien avec le projet de La route bleue et offre un soutien à l'acquisition d'informations géographiques.
- 3 L'agent de projet en géomatique supporte le coordonnateur dans différents projets en lien avec le géoréférencement tels que, le développement de la base de données, l'intégration et l'harmonisation de données géographiques, le soutien géomatique auprès de l'équipe terrain et la préparation d'outils géomatiques.
- 4 Le coordonnateur en géomatique assure la planification, l'organisation, la coordination et contrôle les différentes activités reliées à la géomatique au sein de l'équipe. Il s'assure que le service de géomatique des activités nautiques non motorisées répond aux différents besoins exprimés par Eau Vive Québec, Voile Québec, la Fédération québécoise de Kite et Canot Kayak Québec.



Étape du géoréférencement

En s'associant avec Eau Vive Québec, Voile Québec et la Fédération québécoise de Kite, Canot Kayak Québec agrandit non seulement l'équipe de géomaticiens, mais aussi sa banque d'informations géographiques sur les activités nautiques non motorisées. Cette collaboration permet d'accroître considérablement notre capacité à collecter de l'information géographique, à améliorer la qualité et à la maintenir à jour. Cette collaboration nous permettra de devenir un point de référence en matière d'informations géographiques liées aux activités nautiques non motorisées. Afin d'assurer le bon déroulement des différents projets, voici le travail qui a été effectué au cours de la dernière année par l'équipe de géomaticiens :

Durant l'automne 2022 :

- 1 Fermeture de la saison de géoréférencement (validation terrain) et nettoyage de la base de données.
- 2 Deuxième remise de la base de données (136 plans d'eau) a été complétée et remis au MEQ afin de répondre aux exigences. Présentement, nous sommes en cours de correction pour un deuxième livrable (224 plans d'eau) prévu pour décembre 2023.

Durant l'hiver 2023 :

- 1 Développement d'une structure organisationnelle pour accueillir les équipes terrain dans l'environnement géomatique.
- 2 Planification stratégique pour la saison terrain à venir.

Durant le printemps 2023 :

- 1 Structuration de la base de données par l'ajout, le retrait et la modification des attributs, ajustement du domaine de valeur et mise en place d'un système d'identification unique répondant aux besoins des différentes fédérations.
- 2 La recension cartographique des plans d'eau priorités pour la saison de terrain 2023. Au total, 277 plans d'eau ont fait l'objet d'une recension cartographique et 224 ont été publiées.
- 3 Le peuplement de la base de données master (métadonnées) et nettoyage des données intégrées par la recension (retrait des doublons, correction toponymique, correction topologique, etc.)
- 4 Amorce de la préparation des outils terrain. Développement de formulaire terrain pour la collecte de données à l'aide de l'application Field Maps.

Durant l'été 2023 :

- 1 Soutien géomatique des équipes terrain et préparation de la base de données pour l'outil géomatique de collecte de données, Field Maps. Création de zones de terrain pour la collecte de données.
- 2 Production de carte de rapport interactif représentant la caractérisation terrain effectuée par l'équipe terrain. Au total, 35 cartes rapport ont été produites au cours des deux dernières années, dont 25, cet été.
- 3 Soutien à la communauté et requête externe.



Cartographie

Le volet cartographique a aussi connu des avancées au cours de la dernière année. Effectivement, pour répondre aux demandes d'informations relatives à notre base de données, nous avons développé et peaufiné nos cartes interactives afin d'améliorer l'accès à l'information géographique et à rendre disponible, dans un environnement contrôlé, l'information de la communauté que nous avons recensée jusqu'à présent. Un modèle de carte statique a aussi été conçu afin de faciliter l'utilisation des cartes via l'application Avenza. De plus, afin de répondre aux besoins de La route bleue, un modèle de carte statique en format imprimable a été développé ainsi qu'une carte interactive.

Cartes interactives et relevés de rivières

Les cartes interactives et relevés de rivières sont toujours en cours de développement. Il s'agit du résultat de la recension cartographique que nous avons effectué au cours des dernières années. Le format semble répondre au besoin des utilisateurs avec plus de 1 800 consultations durant la dernière année pour la rivière Rouge, 1 500 consultations pour la rivière Jacques-Cartier pour ne citer que ces deux-là. Au cours de la prochaine année, nous allons travailler sur l'application web puisque celui utilisé actuellement (ArcGIS Web AppBuilder) sera désuet à la fin de l'année 2025.

Carte Avenza

Afin de répondre à un besoin de consultation de carte statique en zone hors connexion, nous avons développé un produit cartographique qui permet d'être consulté via l'application Avenza. C'est plus de 224 cartes qui sont offertes sur cette plateforme. Une dizaine de cartes ont été téléchargées plus de 400 fois. À titre d'exemple, la rivière Saint-Charles a été téléchargé plus de 900 fois et la rivière Jacques-Cartier plus de 700 fois.

Carte statique La route bleue

Les produits de cartes pour La route bleue ont beaucoup évolué durant les dernières années. Au cours de la dernière année, nous avons réussi à produire une carte qui répond bien aux différents besoins de La route bleue dont celui de vulgariser l'information. Pour le moment nous offrons nos cartes sous format de panneau d'affiche situé aux accès des parcours. Nous avons aussi un format PDF qui permet aux pratiquants d'imprimer la carte afin d'avoir toute l'information (fiche technique et de la carte) du parcours à portée de main. Nous regardons présentement la possibilité de rendre accessible la carte dans une application mobile telle que Avenza.

Carte statique La route bleue

Afin de diffuser l'information cartographique et de permettre aux utilisateurs de visualiser et de rechercher les parcours disponibles, une interface de requête cartographique a été développée au cours de la dernière année. Cette carte interactive globale permet d'avoir une vue d'ensemble des parcours La route bleue. Elle permet d'effectuer des recherches par difficulté, par durée et par région touristique. Elle permet de naviguer sur le territoire du Québec et de sélectionner votre parcours et d'accéder à la carte interactive détaillée du parcours et d'avoir accès à la fiche technique qui l'accompagne.

Une version interactive de la carte des parcours a aussi été développée au cours de la dernière année. Ce format permet aux utilisateurs de consulter le parcours et les différents éléments s'y retrouvant. Ce format permet aux utilisateurs de planifier leur activité en ayant accès à une donnée qui est maintenue à jour en temps réel. Elle permet aussi d'avoir accès à un contenu riche en information tel que des photos du site, et ce, sous le filtre des différentes classes de couche que la base de données détient (accès, accueil, stationnement, aire de repos, rapides, portages, etc.).



Géoréférencement

Les cartes accessibles sur notre site internet sont le résultat de recensions cartographiques effectuées auprès de l'information présente dans la communauté. Grâce à l'expérience et au professionnalisme de notre technicien en géomatique, l'équipe se démarque par cette expertise que nous pouvons offrir à la communauté en matière de cartes statiques et interactives en lien avec les activités de pagaie sur nos rivières du Québec. Cela étant dit, les cartes interactives publiées sont liées à des enjeux de droits de passage et de sécurité que nous nous efforçons de régler et de corriger. Pour ce faire, nous travaillons avec les différents ministères concernés et l'expertise technique que nous avons développée et ce, dans l'objectif de rendre une information de qualité qui répond au critère de Canot Kayak Québec.

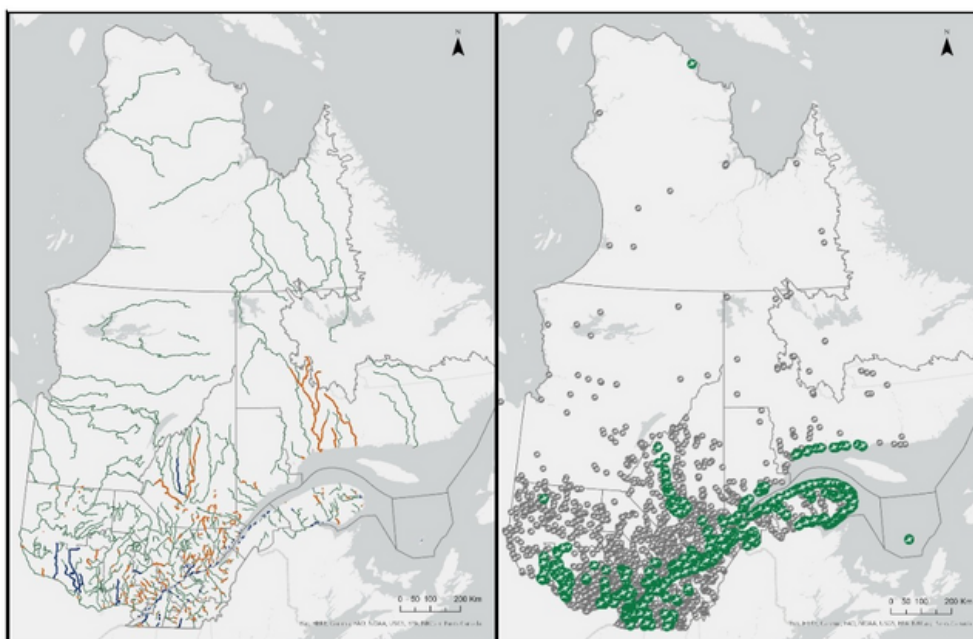


Figure 1 : Carte des sections
(vert=expédition; orange=eau-vive; bleue= La Route Bleue)

Figure 2 : Carte des accès
(vert=validé; gris=non validé)

Les retombées de l'événement :

MILIEU	RECENSÉ	VALIDÉ	PROGRESSION
LAC	705 lacs 1 126 accès (11 500 km)	79 Lacs 221 accès (1 276 km)	11% 20%
RIVIÈRE	1 185 sections 2 284 accès 41 500 km	131 sections 576 accès (1 276 km)	11% 25%
FLEUVE	627 accès (2 700 km)	473 accès (1 835 km)	75%
ACCÈS (Total)	4 037 accès	1 270 accès	31%

Tableau 1 : État d'avancement du géoréférencement validation terrain

Dans cet objectif d'acquérir une information de qualité, la collaboration entre le département de l'expertise technique et le département de la géomatique a été très concluante durant la dernière année. Le territoire à couvrir est gigantesque avec plus de 50 000 km de distance linéaire à parcourir (figure 1 et tableau 1). Vu cette réalité nous avons décidé avec l'expertise technique de développer deux techniques de validation. La première est la plus exhaustive, elle implique de valider l'ensemble des éléments terrestre et nautique du plan d'eau en le parcourant avec une embarcation. Cette technique est plus fastidieuse, mais permet d'avoir une donnée complète et de qualité. Elle est surtout utilisée dans le milieu de rivière et pour le développement de parcours de La route bleue. Au total c'est donc 1 276 km de rivières qui ont été parcourues par nos équipes terrain et qui permet d'avoir une donnée de qualité supérieure (tableau 1).

La deuxième technique correspond à de la validation de données par la voie terrestre et de cibler les accès à l'eau. Cette technique permet de couvrir plus de distance mais elle ne permet pas de valider l'information nautique. Néanmoins, dans notre souci de répertorier, préserver et protéger les accès à l'eau cette technique nous a permis de valider plus de 30% des accès que nous avons recensé sur le territoire québécois, soit 1 270 accès validés sur 4 037 accès recensés (figure 2 et tableau 1).

À noter que la valeur en km pour les lacs et le fleuve est une estimation de la périphérie du lac ou de la berge du fleuve, afin de donner un ordre de grandeur. Comme il s'agit d'espace ouvert et qu'on ne peut voir aucun tracé n'a encore été recensé, nous avons utilisé l'entité accès comme pourcentage de progression.

MILIEU	PRIORITAIRE	RISIDUELLE
LAC	30 lacs	500+ Lacs
RIVIÈRE	60 sections	900+ sections
FLEUVE	20 sections	Indéterminé

Tableau 2 : État d'avancement - perspective 2024 et ultérieure

Les résultats exposés dans les paragraphes précédents témoignent de l'envergure du projet et on comprend que le travail n'est pas terminé. Dans cette perspective, nous avons évalué plusieurs sites prioritaires que nous considérons urgents à valider au cours de la prochaine année. La valeur résiduelle (tableau 3) témoigne que ce travail sera long et fastidieux. C'est pourquoi au cours de la prochaine année il sera question d'explorer et de développer d'autres techniques de validation qui permettront d'améliorer le rendement de validation, et ce, tout en préservant nos critères de qualités en matière d'information géographique.

La route bleue

Quand on observe la carte de progression La route bleue (figure 3), on remarque que la répartition des parcours est fortement influencée par l'héritage de l'ancienne route bleue ce qui explique une concentration de parcours le long du fleuve. Cependant, il est important de mentionner que durant la dernière année plusieurs projets de parcours ont été amorcés ou développés en rivière et en lac. D'ailleurs, il est question de 5 parcours d'expédition (Dumoine, Coulonge, Coulonge Est, Noire, et Mistassini) qui passeront en phase de production cartographique au cours de la prochaine année.



Figure 3 : Carte de progression de La route bleue (bleue=complété; blanc=en démarche; gris foncé=en pause)

Les résultats exposés dans les paragraphes précédents témoignent de l'envergure du projet et on comprend que le travail n'est pas terminé. Dans cette perspective, nous avons évalué plusieurs sites prioritaires que nous considérons urgents à valider au cours de la prochaine année. La valeur résiduelle (tableau 3) témoigne que ce travail sera long et fastidieux. C'est pourquoi au cours de la prochaine année il sera question d'explorer et de développer d'autres techniques de validation qui permettront d'améliorer le rendement de validation, et ce, tout en préservant nos critères de qualités en matière d'information géographique.

LA ROUTE BLEUE	TOTAL	EN PRODUCTION	COMPLÉTÉ
PARCOURS	100 parcours (2 022 km)	42 parcours (1 553 km)	10 parcours (7 sections) (191 km)

Tableau 2 : État d'avancement de La route bleue

Plus précisément, à ce jour, nous avons complété la production et livré 10 parcours pour La route bleue :

Rivière Sainte-Anne

- Section St-Raymond (3 parcours)
- Secteur Au Chalet en Bois Rond (1 parcours)
- Section Saint-Alban (1 parcours)
- Secteur les Gorges (1 parcours)

Estuaire fluvial

- Secteur Trois-Rivières (1 parcours)
- Secteur Bécancour (1 parcours)
- Secteur Cap-Santé - Donnacona (1 parcours)

Estuaire moyen

- Secteur Saint-Joseph-de-la-Rive (1 parcours)

Et voici de façon détailler les 42 parcours pour La route bleue que nous avons amorcé la production :

- Golfe du Saint-Laurent (2 parcours)
- Baie des Chaleurs (6 parcours)
- Estuaire maritime (1 parcours)
- Estuaire moyen (2 parcours)
- Estuaire fluvial (5 parcours)
- Tronçon fluvial (4 parcours)
- Lac Long secteur Saint-Alban (1 parcours)
- Lac Simon secteur Sainte-Christine-d 'Auvergne (1 parcours)
- Lac Blanc secteur Saint-Ubalde (1 parcours)
- Lac Matapédia (4 parcours)
- Rivière Nicolet Sud-Ouest (1 parcours)
- Rivière Nicolet (1 parcours)
- Rivière du Nord (1 parcours)
- Rivière de la Petite Nation (3 parcours)
- Rivière des Prairies (2 parcours)
- Rivière Richelieu (3 parcours)
- Rivière Saint-François (4 parcours)



Objectifs 2023-2024 pour l'équipe de géomatique

Pour la prochaine année, le volet géomatique chez Canot Kayak Québec restera chargé et devra répondre à de nouveaux défis. La collaboration entre les fédérations Eau Vive Québec, Voile Québec et la Fédération québécoise de Kite sera au cœur des discussions afin d'assurer les besoins de chaque fédération dans une approche qui se voudra inclusive aux différentes pratiques d'embarcations nautiques non motorisées. Le thème de la géomatique deviendra plus inclusif et devra représenter cette nouvelle structure. En parallèle, la production de produits géomatiques pour le programme de géoréférencement du MEQ et le projet de La route bleue seront les deux principaux projets soutenus durant cette année. Mais de façon plus précise, voici une liste des projets programmés pour l'année 2023 :

- Collaboration plus étroite entre les fédérations de plein air nautique et les clubs.
- Continuer le programme de géoréférencement du MEQ.
- Peaufiner et diversifier les techniques de validation.
- Réouvrir la réflexion sur la diffusion des cartes publiques.
- Soutenir la production pour le projet La route bleue.
- Support géomatique pour l'équipe terrain et pour la communauté.



FORMATION ET SÉCURITÉ



Au cours de l'année écoulée, la fédération a intensifié ses efforts pour offrir des formations de qualité, visant à promouvoir la sécurité, l'expertise technique et le plaisir dans la pratique du canot et du kayak de mer. Les retours positifs que nous avons reçus soulignent l'impact positif de ces initiatives sur notre communauté.

Structure de formations et offre de cours

Les différentes formations de Canot Kayak Québec peuvent être classées en quatre groupes :

Pagayeurs visés	Durées	Activités	Données par :	Niveaux
Les pratiquants	1 à 3 jours	Canot d'eau calme Canot d'eau vive Kayak de mer Sauvetage en eau vive	Les moniteurs, gestion autonome	1 à 4 Progression débutant à expert
Les encadrants	1 à 2 jours	Rabaska Canot EC et EV Canot-camping Kayak de mer	Les formateurs ou les moniteurs d'expérience, les cours sont gérés par la fédération	Barreur de Rabaska Animateur canot Animateur kayak Encadrant canot-camping Encadrant en eau vive
Les instructeurs	Formation de base de 4 jours, ensuite progression par parrainage	Enseignement, programmes, évaluations, mises en situation, etc.	Les formateurs, cours organisés par la fédération en collaboration avec les formateurs	Instructeur 1 à 3 dans sa discipline
Les formateurs	Formation théorique de 2 jours et un parrainage lors d'un stage de moniteur	Apprendre à évaluer le «savoir-être» du futur moniteur	Des formateurs d'expérience sélectionnés par la fédération, cours gérés par la fédération	Formateur dans sa discipline

Les formations en chiffre

Grâce à l'engagement et à la collaboration de chacun, nous avons réussi à dispenser un nombre significatif de formations au cours des derniers mois. Cela témoigne que la communauté de pagayeur a une volonté de renforcer ses connaissances et que les acteurs du milieu s'assurent d'améliorer ou maintenir leurs compétences. Cependant, en raison de problèmes techniques de notre intranet, plusieurs formations n'ont pas encore été répertoriées de manière adéquate. Un rattrapage de collecte de données sera possible dans les mois à venir. Pour l'instant, il faut s'en tenir aux chiffres suivants :

2022 : **1866** brevets émis

2023 : **1506** brevets émis

Développement des formations

Au courant de la dernière année et encore actuellement, notre équipe travaille ardemment pour mettre à jour l'ensemble de nos programmes de formation, avec pour objectif principal d'offrir des expériences d'apprentissages enrichissantes et adaptées aux besoins évolutifs de notre communauté.

Mise à jour des programmes de canot et de kayak de mer

Un comité d'expert a été spécialement constitué pour veiller à la pertinence et à la qualité de nos formations. Ces experts mettent en œuvre une révision complète de chaque programme, intégrant les de



Formation pour les centres de location

Nous comprenons l'importance cruciale des centres de location dans notre écosystème. Afin de répondre efficacement à leurs besoins spécifiques, une équipe dédiée travaille sur la conception d'une formation complète. Cette initiative vise à répondre à un besoin nommé par ceux-ci et ainsi renforcer la gestion efficace des centres de location en contribuant à une expérience sécuritaire pour chaque client.

Formation continue pour les instructeurs

La qualité de l'enseignement délivré dépend directement des compétences de nos instructeurs. C'est pourquoi nous investissons dans la construction d'un programme de formation continue approfondi pour ces professionnels essentiels.

essentiels. Cette initiative permettra de maintenir leur expertise au plus haut niveau, garantissant des sessions de formation dynamiques et adaptées aux évolutions constantes de l'industrie.

Nous sommes convaincus que ces développements renforceront notre position en tant que leader dans le domaine de la formation de kayak de mer et de canot. Nous restons déterminés à fournir des programmes de qualité supérieure, alignés sur les normes les plus élevées de l'industrie.

Objectifs 2023-2024 pour la formation

L'objectif principal est de terminer la mise à jour de nos programmes de formation entamée en 2023 et de finaliser la formation pour les centres de location.

Formation pour les futurs encadrants

Il s'agit de lancer un programme de formation spécialisé destiné à développer la prochaine génération d'encadrant. Ces formations visent à renforcer les compétences en leadership, la gestion de groupe, les techniques avancées de navigation et tous les aspects de compétences en termes de gestion des risques

Projet d'École mobile

Il s'agit de lancer un programme de formation spécialisé destiné à développer la prochaine génération d'encadrant. Ces formations visent à renforcer les compétences en leadership, la gestion de groupe, les techniques avancées de navigation et tous les aspects de compétences en termes de gestion des risques

Guide de pratique et d'encadrement

Depuis 2022, le Réseau plein air Québec travaille en concertation pour développer des guides d'encadrements pour tout le réseau des fédérations de plein air. Cette initiation demande beaucoup de collaboration au sein du RPAQ afin de statuer sur le contenu transdisciplinaire. L'échéancier final annoncé est le 31 mars 2024. Il s'agit d'un travail soutenu par l'équipe de Canot kayak Québec en collaboration avec plusieurs parties prenantes telles que, la fédération Eau Vive Québec, Aventure Écotourisme Québec, les clubs de pratique, la Fédération des éducatrices et éducateurs physiques enseignants du Québec et le RPAQ. De plus, des comités techniques ont été créés afin d'assurer un guide d'encadrement sécuritaire de l'activité qui représente, bien, toute la communauté de payeur.

Consortium de sécurité en rivière du Québec

En 2020-2021, un groupe de travail avait été mis en place entre la Société de sauvetage, Eau Vive Québec et Canot Kayak Québec pour continuer la refonte du programme de SEV commencé par Canot Kayak Québec en 2019. Le projet des trois fédérations a été lancé en mars 2023 et a été un succès. Grâce aux nouvelles formations en ligne, gratuite pour tous, il est plus facile pour tous les utilisateurs de la rivière de connaître les enjeux liés à son environnement, anticiper les risques potentiels et planifier les bonnes habitudes à prendre pour minimiser les risques. La formation Technicien rivière 3 et le manuel sont toujours en construction. CKQ, de par son expertise, se présente comme un leader de cette démarche. Il a offert son soutien et fourni les infrastructures web au consortium.

Mise en place des formations en ligne

1 Plateforme en ligne pour les formations Technicien rivière 1

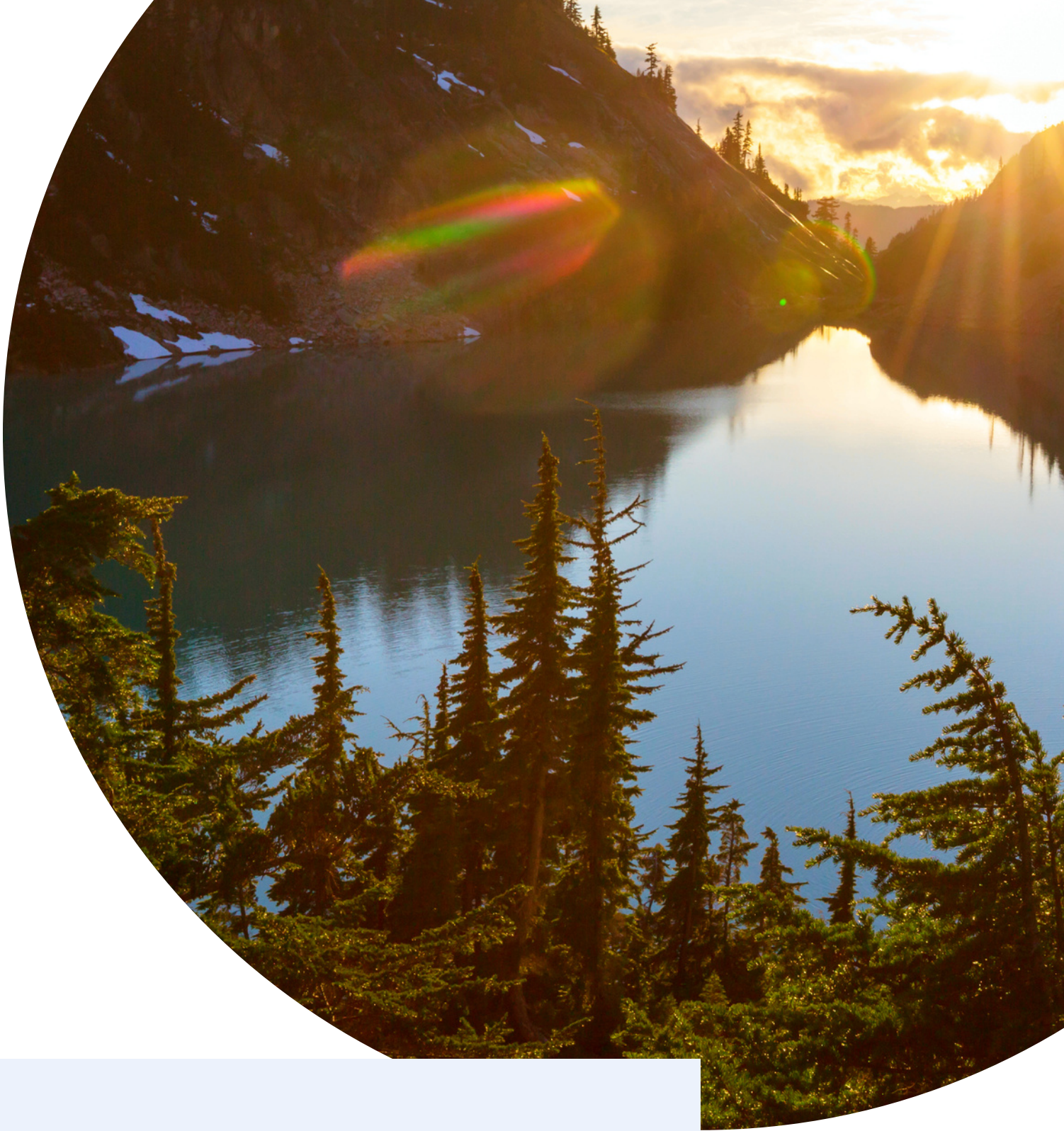
- Ce cours est destiné à ceux qui doivent intervenir à partir du bord de l'eau, ainsi que dans un environnement à faible risque.

2 Plateforme en ligne pour la formation technicien rivière 2

- La formation est destinée aux guides et encadrants-chefs de sortie, instructeurs, guide et kayak sécurité, pratiquants, pagayeurs techniciens en opération.

3 Formation en ligne Rivière vigile

- Pour les pêcheurs, riverains, pagayeurs, baigneurs, randonneurs, plaisanciers, etc.



MOT DE LA FIN



L'équipe de Canot Kayak Québec finalise une autre année où les services aux membres et aux pratiquants sont au centre de ses actions. Les changements entrepris dans l'organisation ont permis de mettre en place une équipe dynamique, novatrice et disponible pour répondre aux enjeux entourant la pratique du canot et du kayak au Québec. Forte de nos apprentissages acquis en 2022-2023, l'équipe est prête à orienter tous ses efforts à développer, encadrer et servir sa communauté de pratiquants pour l'année qui s'en vient. Cependant, les projets de Canot Kayak Québec seraient impossibles à réaliser et à idéaliser sans ses administrateurs, employés, commanditaires, donateurs et nombreux partenaires. À chacun de vous mentionner plus bas, nous sommes très reconnaissants.

Le conseil d'administration

Les cartes interactives et relevés de rivières sont toujours en cours de développement. Il s'agit du résultat de la recension cartographique que nous avons effectué au cours des dernières années. Le format semble répondre au besoin des utilisateurs avec plus de 1 800 consultations durant la dernière année pour la rivière Rouge, 1 500 consultations pour la rivière Jacques-Cartier pour ne citer que ces deux-là. Au cours de la prochaine année, nous allons travailler sur l'application web puisque celui utilisé actuellement (ArcGIS Web AppBuilder) sera désuet à la fin de l'année 2025.

- À la présidence : Philippe Pelland
- À la vice-présidence : Nancy Martel
- En tant que trésorier : André Francoeur
- En tant que secrétaire : Olivia Robinet-Pigeon
- À titre d'administrateurs.rices : David Bédard, Lorie Ouellet, Jean-François Venne

Le personnel permanent

- Directeur générale : Emmanuel Laferrière
- Directrice aux opérations : Camille Marchand-Sénécal
- Directrice des communications : Julie Hamelin
- Directrice aux formations et sécurité : Annabelle Dupuis
- Coordinatrice La route bleue : Marie-Claire Gagnon Audet
- Coordonnateur de l'expertise technique : Jean-Sébastien Tougas
- Coordonnateur en géomatique : Jean-François Milot
- Coordinatrice marketing web et communication La route bleue : Élodie Araes
- Agente de projet La route bleue : Chahaya Saleha
- Agent service aux membres et philanthropique : Sébastien Daniel

Le personnel saisonnier et à contrat

- Consultant en géomatique et conseiller à la caractérisation : Roger Caron
- Consultant en communication et à l'expertise technique : Jean-Francois Girard
- Conseiller à la caractérisation : Camille Carle
- Conseiller à la caractérisation : Boris Adamkiewicz
- Conseiller à la caractérisation : Francis Galarneau-Girard
- Conseiller à la caractérisation : Jacques Bissonnette
- Conseiller à la caractérisation : William Hotopf
- Conseiller à la caractérisation : Sylvain Racine
- Conseiller à la caractérisation : Alexandra Kateb
- Conseiller à la caractérisation : Michaël Labrèche-Lemay
- Conseiller à la caractérisation : Laurence Bénard
- Conseiller à la caractérisation : Jean-David Chaput
- Conseiller à la caractérisation : Mylène St-Cyr



Nos clubs membres

- ◆ Rabaska
- ◆ Kaminak
- ◆ Les Portageurs
- ◆ Pierre Radisson
- ◆ Pagaie Québec
- ◆ Plein Air L'aval
- ◆ Chinook de Montréal
- ◆ La Cordelle
- ◆ Club de Canot d'eau vive l'Aviron
- ◆ Les Aventuriers

Partenaires financiers

- Ministère de l'Éducation, Direction du sport, du loisir et de l'activité physique
- Ministère du Tourisme
- Transport Canada

Partenaires d'affaire

- Réseau des URLS du Québec
- SÉPAQ
- Regroupement Loisir et Sport du Québec (RLSQ)
- Conseil québécois du loisir (CQL)
- Aventure Écotourisme Québec (AEQ)



Partenaires

- Réseau Plein Air du Québec (RPAQ)
- Hydro-Québec
- MPO-SHP – Ministère de Pêche et Océan : Service Hydrique du Canada
- MRNF – Ministère des Ressources naturelles et des Forêts. Direction générale de l'information géospatiale
- MAMH – Ministère des Affaires municipales et de l'Habitation
- MTMD - RTTQ – Ministère des Transports et de la Mobilité durable. Réseau de Transport terrestre du Québec
- MERN - Ministère de l'Environnement, de la Lutte contre les changements climatiques, de la Faune et des Parcs. Direction des aires protégées
- Eau Vive Québec
- Voile Québec
- Fédération québécoise de Kite
- Happy Yak
- Canots Légaré
- Tel-Loc
- Montréal physiquement active
- Camp Quatre Saisons
- Pagaie Québec
- Nature Aventure
- Momo sport
- Sail
- Défi kayak Desgagnés
- Stratégie Saint-Laurent
- Fondation rivières
- Rando Québec
- Festival d'eau vive de la Haute-Gatineau
- SNAP – Société pour la nature et les parcs du Canada, section Québec
- CREDDO



Partenaires de La route bleue

Comités ZIP :

- Comité ZIP Saguenay / Charlevoix
- Comité ZIP les Deux Rives
- Comité ZIP du Haut Saint-Laurent
- Comité ZIP du Sud de l'Estuaire
- Comité ZIP Gaspésie
- Comité ZIP Rive Nord de l'Estuaire
- Comité ZIP Côte-Nord du Golfe
- Comité ZIP des Grandes Seigneuries

MRC :

- MRC d'Avignon
- MRC Bonaventure
- MRC de Charlevoix
- MRC Pontiac
- MRC de Drummond
- MRC de Portneuf
- MRC Nicolet-Yamaska
- MRC de Papineau
- MRC de la Matapédia
- MRC de Lotbinière
- MRC des Basques
- MRC Rocher-Percé
- MRC Côte-de-Gaspé
- MRC des Collines
- MRC Vallée-de-la-Gatineau



Municipalités :

- Ville de Laval
- Ville de Montréal
- Municipalité de Saint-Didace
- Municipalité de Maddington Falls
- Municipalité de Saint-Louis-de-Blandford
- Municipalité de Saint-Ferdinand
- Municipalité de Saint-Alban
- Municipalité de Saint-Casimir
- Municipalité des Éboulements
- Municipalité de Sainte-Christine d'Auvergne
- Municipalité de St-Léonard-de-Portneuf
- Municipalité d'Ange-Gardien
- Municipalité de Nouvelle
- Municipalité d'Escuminac
- Municipalité Pointe-à-la-Croix
- Municipalité Notre-Dame-des-Neiges
- Municipalité Saint-Gabriel-de-Brandon
- Municipalité Mandeville
- Municipalité Saint-Jean-sur-Richelieu
- Municipalité Henryville
- Municipalité Saint-Sulpice
- Municipalité de Saint-André-D'avellin et Ripon
- Ville de Kingsey Falls
- Ville de Nicolet
- Ville de Lavaltrie
- Ville de Contrecoeur
- Ville de Repentigny
- Ville de Bécancour
- Ville de Trois-Rivières
- Ville de Donnacona
- Ville de Danville
- Ville de St-Raymond
- Ville de Cap-Santé
- Ville de Trois-Pistole
- Ville de Chateauguay
- Ville de Candiac
- Ville de Beauharnois
- Ville de Sainte-Anne-des-Monts
- Ville de Gaspé
- Ville de New Richmond
- Ville de Carleton-sur-Mer
- Ville de Piedmont
- Ville de Sainte-Adèle

Organisations :

- Ville de Laval Stratégies Saint-Laurent
- Aventures Archipel
- Agir Maskinongé
- Conservation de la Nature Canada
- CLD Basques
- Maikan Aventure
- Éco-Nature
- Coop Kayaks des Îles
- SEBKA
- Comité de concertation et de valorisation du bassin de la rivière Richelieu (COVABAR)
- Organisme de bassins versants Charlevoix Montmorency
- CAPSA organisme de bassin versant – Rivières Sainte-Anne, Portneuf et secteur Chevrotière
- Organisme de concertation pour l'eau des bassins versants de la rivière Nicolet
- Tourisme Haut-Richelieu
- DEV Vaudreuil-Soulanges
- Parcs Canada
- Corporation développement économique Victoriaville et sa région
- Parc des Grandes-Rivières
- Parc naturel Régional de Portneuf
- Au chalet en bois rond
- CLD Haute Gaspésie
- Parc du canal de Soulanges
- Centre de Plein air l'Estacade
- Société Héritage St-Bernard
- Groupe de Plein Air Terrebonne
- GUEPE

Organisations :

- Tourisme Montérégie
- Destination Gaspésie
- Tourisme Bas Saint-Laurent
- Tourisme Charlevoix
- Tourisme Lanaudière
- Tourisme Outaouais
- Tourisme Côte-Nord
- Tourisme Haut-Richelieu