

L'avenir de l'Association de la Jeunesse

Consignes de demain

(Par M. A. de la ROCHELLE)

L'extrême abondance des maîtres nous a conduits à succéder d'une façon trop réussie à notre rôle... (Par M. A. de la ROCHELLE)

Le Cercle d'études... Le plus souvent, au sortir de l'école, le jeune homme est forcé par les conditions de vie familiales...

LES AVANT-GARDES... Commencent par le commencement. Fondons des avant-gardes pour le renouvellement des membres de l'A. C. J. C.

Remerciements... GAUVREAU — M. Marcel-Gustave Gauvreau et sa famille remercient sincèrement les personnes qui leur ont témoigné des marques de sympathie...

Avis de décès... BAILLARGON — A Montréal, le 14 novembre 1929, décédé à 28 ans Baillargon Antonio, inspecteur de J.-B. Baillargon Express Ltd...

Nécrologie — BAILLARGON. — Antoine, le 29, décédé accidentellement, Antoine Baillargon, 25, à 28 ans, Darcida Hébert, épouse d'Arthur Lalonde...

Directeur de funérailles Geo. VANDELAC Service d'ambulance Bélair 1203 70 Rachel Est

ce que, dès aujourd'hui, elle doit être. La tâche de l'A. C. J. C. est de travailler à la formation de cette jeunesse...

Depuis vingt-cinq ans, des générations entières d'étudiants sont passées sans participer comme elles l'auraient dû à la vie active et militante de l'A.C.J.C.

Ces étudiants, pour pouvoir être appelés à la direction intellectuelle de l'A.C.J.C. doivent avoir été de bonne heure formés à son esprit et à ses méthodes de formation...

AUX ECOUTES L'heure est unique pour démontrer l'actualité et la nécessité de la doctrine de l'A.C.J.C.

Vous percevrez des appels que nous ne pourrions ignorer. Les jeunes ouvriers dans nos villes industrielles tentent de se constituer en association distincte...

LES BÉNÉDICTINS DE SOLESMES Les congrégations béneédicines, nous l'avons vu, diffèrent entre elles par leurs constitutions...

Un MISSIONNAIRE DE L'A. C. J. C. La nomination d'un missionnaire de l'A.C.J.C. ne s'impose-t-elle pas pour répondre au développement actuel de l'A.C.J.C.?

PROPROPAGANDE! La tâche de fonder des cercles paroissiaux n'incombe pas seulement à nos membres du Comité central et des comités régionaux...

Docteurs, Consultez!!! ÉTABLISSEMENTS GAIFFER, GALLOT & PILON 34, Bld de Vaugrand — Paris XVème

Docteurs, Consultez!!! ÉTABLISSEMENTS GAIFFER, GALLOT & PILON Rayons X, Diathermies Electrothérapie

EL PIETTO HAVANA Doux et aromatique Perfectos 10c 2 pour 25c Invincible supérieur 15c

Garanti 100% de filasse Havane importée. EL PIETTO - HAVANA Si votre fournisseur n'en a pas, écrivez-nous.

LA PIPE Cavité fume mieux et est plus propre que toutes les pipes à tube et à canule. Essayez-la.

Que sont les Bénédictins? La maison de Solesmes — Celle de Saint-Benoit du Lac — Une journée béneédicte

A quels besoins répond aujourd'hui dans notre pays l'Ordre béneédicte

Voici la conclusion de l'étude sur les Bénédictins, dont nous avons donné le début dans des numéros précédents.

Les Bénédictins de Solesmes. Les congrégations béneédicines, nous l'avons vu, diffèrent entre elles par leurs constitutions. En fondant la congrégation de Solesmes (1833-1837), Dom Guéranger...

admirable quelle propose à ses membres n'est pas de la sorte qui convienne à tous les goûts. "L'A.C.J.C. devrait ambitionner d'affilier et de grouper sous son égide toutes nos oeuvres de jeunesse..."

C'est aux chefs responsables de la direction de l'A.C.J.C. qu'il appartient de dire en tout cela le mot de la fin et de prendre les décisions opportunes et salvatrices.

C'est aux chefs responsables de la direction de l'A.C.J.C. qu'il appartient de dire en tout cela le mot de la fin et de prendre les décisions opportunes et salvatrices. Quel qu'il arrive, il est un mot d'ordre capable de rallier toutes les âmes et c'est celui qui renferme la devise mise de l'A.C.J.C.

PÉRODEAU 15 ANS COGNAC SEULEMENT \$2.98 de Prix spécial VENTE

Nouvelles et Confortables LUNETTES \$2.98 de Prix spécial VENTE

LES AVANT-GARDES commencent par le commencement. Fondons des avant-gardes pour le renouvellement des membres de l'A.C.J.C.

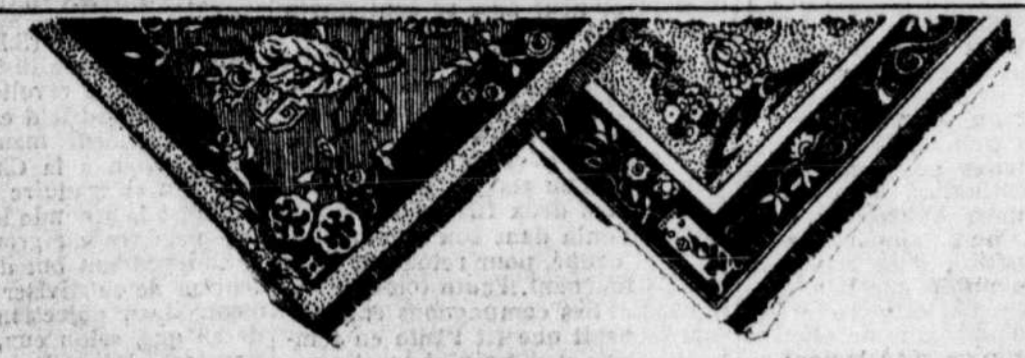
RHUM ST-JAMES LA GRANDE MARQUE FRANÇAISE DANS DU THÉ DANS DU LAIT EN GROG EN PUNCH

AL. BENOIT-BENOIT DOCTEUR EN OPTIQUE DE PHILADELPHIE 1617 St-Denis - Montréal - Tél. HA. 6732

Bousquet Bague pour hommes Cette bague pour homme est toujours en vogue.

Les dimanches et les fêtes sont pour les Frères Convertis ce qu'est le dimanche pour les chrétiens dans l'ordre monastique... Résumons la journée du moine béneédicte: 4h.: lever.

PETITS TRAITÉS DE PLUMIE



Kiosque No. 51
c'est le kiosque de **FILIATRAULT**

Visitez - le
AU
Grand Festival - Exposition
DES
Pères Rédemptoristes
ET
Gagnez le Fameux Prix
DE LA
Maison FILIATRAULT

Il suffit pour cela d'inscrire son nom au kiosque No 51
— Rien à déboursier

Ce prix sera tiré au sort le samedi 23 novembre, à l'exposition même, qui se tient présentement au soubassement de la nouvelle église Saint-Alphonse d'Youville, boul. Crémazie, près St-Denis. Les tramways 23 et 68 de la rue St-Denis y conduisent.

FILIATRAULT

La vieille maison de
TAPIS, PRELARTS, LINOLEUMS, DRAPERIES
1459 Boulevard SAINT-LAURENT, près Demontigny
Téléphone: LANcaster 4970

J.-A. EMOND
305 Sainte-Catherine Est
LANcaster 3519 MONTREAL

Jones de mariage
Grand choix
5.00 à 12.00

VESTONS de BUREAU et d'ALPACA
EN STOCK ou sur MESURE
J. L. LAROCQUE
849 NOTRE-DAME OUEST

DEMANDEZ des ÉCHANTILLONS ou APPELEZ NOTRE REPRESENTANT
MARQUETTE 6545-7816

Notre Maison -- Nouvel Essor

Ayant loué, à l'automne de 1926, le premier et deuxième étage de l'édifice situé angle St-Denis et Ste-Catherine, nous y aménageâmes une salle d'exposition de nos appareils de plomberie sanitaire.

On trouve là des marchandises pour tous les goûts et toutes les bourses, et les visiteurs, quels qu'ils soient, y sont toujours bien accueillis.

Omer Desjardins
Bureau chef et magasin principal:
1406 SAINT-DENIS
Magasin de plomberie et entrepôt:
1210 SANGUINET
Magasin de plomberie et salle de vente:
6793, SAINT-HUBERT
Montréal, Qué.

Les nôtres et ceux des autres

Samedi, 16 novembre 1929
Si le professeur Einstein est élu membre de l'Académie française, la théorie du singe reviendra à la mode.

Un beurrier de Saint-Dominique de Bagot s'est fait voler pour \$800 de beurre. Si le coupable est pincé, il méditera la pensée profonde: "Chacun son tour l'assiette au beurre".

M. L.-H. Verroneau, Montréalais qui revient au pays, est propriétaire d'une découverte sensationnelle par laquelle une certaine peinture révolutionnerait le domaine du chauffage. Cette peinture, appliquée sur une certaine surface, transforme celle-ci comme en une chauffetterie électrique, annoncent les journaux. Si ces dames se servent de cette peinture pour leur visage... elles mettront le feu aux poudres!

Compton faillit avoir les bleus! Richelieu en vit rouge! C'est un signe des temps... en attendant le chant du cygne!
Et, malgré la bataille, voyez-vous mon calme?

— Je pensais que le Devoir m'é-tait sympathique?
— Il l'est.
— J'ai fait un discours, au banquet d'hier, et vous n'en parlez pas.
— C'est la meilleure preuve de notre sympathie.

1er député — J'ai remarqué que vous n'écoutez jamais les orateurs de l'opposition.
2me député — La droite doit toujours ignorer ce que fait la gauche.

Le jeune homme — A l'heure actuelle, toutes les bonnes places sont données à de vieux imbéciles. Le vieux politicien pince-sans-rire — Patience, patience, jeune homme, vous vieillirez!

L'agent — Savez-vous le numéro de l'auto qui vous a frappé?
Monsieur — Oui les deux premiers chiffres sont l'âge de ma femme.
Madame — N'insiste pas, après tout nous n'avons pas grand mal.

— Votre mari ne pourra jamais plus travailler.
— Je vais le lui dire... ça va le remettre immédiatement sur pieds.

— Quelle nation donne le plus de mariages?
— La fasci-nation.
— Passez à la tête.

— Comment savez-vous si un serpent est ou non venimeux?
— Par la morsure.
— Et que t'a dit le médecin?
— Que j'étais très bien. Mon cœur en a cessé de battre...

— Tu te souviens de la montre en or que tu as perdue il y a deux ans?
— Parfaitement.
— Eh bien! tout à l'heure, je retrouve ton vieux gilet. Et qu'est-ce que je retrouve dans la poche?...

— La montre!
— Non, le trou par lequel elle a dû tomber.

Le mariage est une institution. Le mariage est l'amour. L'amour est aveugle. Alors le mariage est une institution pour les aveugles.

Il y a des sottises bien habillées comme il y a des sots bien vêtus.

Un couple argumente sur le pont du bateau:
La femme — C'est égal, la cabine est vraiment trop petite.
Le mari — Tu n'es jamais contente; nous sommes au large et tu te plains d'être à l'étroit.

— Quel est le comble de la voracité pour un cheval?
— C'est de dévorer l'espace.

HISTOIRE VRAIE
L'un de nos amis partait pour faire la pêche au lac Noir et y passer quelques jours de villégiature. Sa femme, qui n'était pas très bien, gardait la maison.
Notre ami, au cours d'une matinée tirait du lac un superbe brochet de 8 livres. Il ne se possédait pas de joie et courut aussitôt au télégraphe pour envoyer le message suivant à sa tendre moitié:
"J'en ai eu un; il pèse huit livres et c'est une beauté".
Quelques heures plus tard, il recevait le télégramme suivant: "Moi aussi j'en ai un, il pèse dix livres. Ce n'est pas une beauté — il te ressemble. Reviens à la maison".
NIARROL

CLOCHES D'EGLISES
Carillons, cloches neuves et d'occasion de différentes poids et prix. Ecrire ou voir
Z.-O. TOURANGEAU
4061 St-Hubert Montréal
Bélair 1292
C.-E. MORISSETTE
236, rue LaSalle Québec

La Société Pierre Pampalon
Importation et fabrication ORNEMENTS D'EGLISE, DENTELLES, VASES SACRES, ETC.
Salle d'échantillons:
1622, ST-DENIS - MONTREAL
Case postale 3785 - Tél. HARB. 7819

J.-A. DESY, LIMITEE
268, rue St-Paul Est MONTREAL

Les plus spacieux et les plus beaux salons du genre au CANADA
-SERVICE- "D'OPTIQUE"
TAIT - FAVREAU - Ltée
Directeur de la bonne vision
265, RUE STE-CATHERINE EST
Spécialistes Optométristes Licenciés à votre disposition
Tél. LA. 6703

Nous avons l'instrument que vous désirez —
SEUL DEPOSITAIRE A MONTREAL, des merveilleux instruments à cordes et à vent, (Cuivre et bois) des marques suivantes:
HOLTON -- BESSON (Londres) -- MAHILLON
et des fameux
Banjos, Mandolines et Guitares: GIBSON
VENTES A TERMES SI DESIRE
Ed. Archambault
-ENRG-
406-408 rue Ste-Catherine Est Montréal
Tél.: HARbour 0121-0122

Tél. HARbour 0121-22
PIANOS
Archambault Enrg., Christian, London, Weber, Starr.
PHONOGRAPHES
Brunswick-Panatrope, Disques: Brunswick, Starr et Pathé.
RADIOS
Stromberg-Carlson, Brunswick, De Forest-Crosley, Fada

COMPLETS
en serge bleue — 2 \$35.00
pantalons
J. L. VERVAIS 174 Amherst Front. 3548

Maison MONTESANO
Doreur, argenteur, nickelateur
Spécialité: Ornements d'église.
1079, Amherst - CH. 9325

CAFE Brun, noir, doux, fort, au goût du client, envoyé poste payée.
Demandez nos prix
P. GOUDRON 1185 Barri HA. 1388

Manufacturiers de moulures, cadres et miroirs
LA WISINTAINER & FILS INC.
Bureau: 908 ST-LAURENT, MONTREAL
DEMANDEZ NOTRE REPRESENTANT

Spécialités: Encadrement pour annonces
LANc. 2264*

Soixante-deux voitures de la **BOULANGERIE CARON** sillonnent la ville et les environs.
Que vous demeuriez en ville ou dans la banlieue, vous pouvez avoir le bon
Pain de chez nous
— de —
I. CARON
— 100% CANADIEN —
RICHE — NUTRITIF — FORTIFIANT — DIGESTIBLE — APPETISSANT — ECONOMIQUE
Adressez-vous à l'un de nos livreurs qui passeront à votre porte ou téléphonez
CRescent 4114

Pour ce mauvais **Rhume** — Employez le —
SIROP FERRIER
— Sans égal — Soulagement assuré
50¢ et \$1.00
Henri G. PEPIN
Pharmacien
Angle Ontario et Frontenac

VOYEZ L'AGENCE **HONE**
Pour tous vos voyages en Amérique, en Europe, en Méditerranée, aux Antilles, partout.
55, rue Saint-Jacques, Tél. HARbour 3284 MONTREAL

La grande salaison S. L. Contant, doit sa survivance à la qualité de ses produits.
LE JAMBON
le plus délicieux est celui de S.-L. Contant
LA SAUCISSE
la plus appréciée est celle de S.-L. Contant
LE BACON
très appétissant est celui de S.-L. Contant
LES VIANDES CUITES
très savoureuses sont celles de S.-L. Contant
LE SAINDOUX PUR LARD
Essayez celui de S.-L. Contant.
Les produits S.-L. Contant sont en vente chez les bouchers-épiciers—Exigez-les.
LA CIE S. L. CONTANT
LIMITEE
La grande salaison Canadienne-française.

Automobilisme -- Tourisme

LES PRECAUTIONS A PRENDRE AU COMMENCEMENT DE L'HIVER

L'importance d'une huile qui ne fige pas pour le bon fonctionnement d'un moteur par saison froide -- Les soins aux batteries d'accumulateurs et au générateur -- Remplacement obligatoire de l'eau du radiateur par un anti-congelant

LE BON AJUSTAGE DES FREINS

Il ne serait peut-être pas inutile, au début de la saison d'hiver, de répéter aux automobilistes quelques conseils qu'ils ont souvent entendus, mais qu'ils oublient trop facilement. On serait étonné de connaître le chiffre des dommages causés par le froid aux automobiles à cause de la négligence des propriétaires. Afin d'éviter à nos lecteurs des inconvénients fort désagréables, nous résumerons ici les précautions à prendre avant qu'il ne soit trop tard.

Il est admis qu'une automobile fonctionne moins bien en hiver qu'en été. Le moteur est plus difficile à faire démarrer, il consomme plus d'essence et plus d'huile, il s'encrasse plus facilement à cause de la richesse qu'on doit nécessairement donner au carburateur. Tout automobiliste qui a décidé de se servir de sa voiture l'hiver ne peut parer à ces inconvénients évitables.

Pour le bon fonctionnement de son moteur, il peut cependant lui fournir une huile moins lourde, qu'il devra nécessairement changer plus souvent. C'est même essentiel dans certains moteurs sans valvules, de même que dans les moteurs de six et huit cylindres. Les surfaces de frottement étant plus étendues et l'huile ayant tendance à s'épaissir au froid, il en résulte une plus grande difficulté pour le démarrage. On réduira cet inconvénient en faisant usage d'huile spéciale pour l'hiver.

La batterie d'accumulateurs et le générateur doivent aussi recevoir leur part de soins et d'attention. Comme le courant nécessaire pour le démarrage en hiver est plus considérable qu'en été, il faudra de toute nécessité que l'automobiliste soigneux fasse mettre ses accumulateurs en parfaite condition et les tiennent continuellement sous bonne charge. Il aura la précaution de faire régler son générateur de façon à ce qu'il débite plus de courant, surtout s'il arrête et repart souvent pendant la journée.

Dans la transmission et le différentiel, l'huile employée ne doit pas être la même en hiver qu'en été. L'huile épaisse, qui ressemble beaucoup à une graisse noire, qu'on emploie habituellement, doit être remplacée, autrement les vitesses deviennent dures à changer. L'inconvénient n'est pas aussi sensible dans le différentiel, mais il existe quand même.

Pour le bon fonctionnement du moteur, on recommande d'avoir soin de faire nettoyer les bougies d'allumage et même de les remplacer si c'est nécessaire. Comme le mélange d'essence et d'air froid est moins inflammable qu'un mélange d'essence et d'air chaud, il faut nécessairement un meilleur feu des bougies pour que le moteur puisse fournir son maximum de rendement.

Le point le plus important peut-être pour éviter les dommages les plus sérieux à un moteur d'automobile fonctionnant en hiver, c'est le refroidissement. Que ce soit de l'alcool, de la glycérine, du pétrole ou toute autre préparation chimique qui ne se congèle pas, il faut de toute nécessité remplacer l'eau du radiateur. Tout garagiste consciencieux qui fera pour vous ce travail aura la précaution de resserrer tous les joints des tuyaux de caoutchouc qui servent à la circulation de l'eau. On sait que cette précaution évitera à l'automobiliste la perte d'un liquide très précieux souvent. Une fois cette précaution prise, il faudra constater si le radiateur lui-même n'a pas de fuite. Il serait inutile de mettre de la glycérine à \$2.75 le gallon pour la laisser perdre sur la route.

Il serait bien inutile de rappeler ici tous les inconvénients qui peuvent résulter d'un radiateur qui gèle: éclatement de la culasse du moteur lui-même, éclatement du radiateur, bris de la tête des cylindres, etc.

Pour la circulation prudente l'hiver, il faut de toute nécessité que la voiture, soit munie de chaînes. Ce n'est pas quand un accident est arrivé qu'on doit songer à en mettre sur sa voiture. Dès les premières neiges, l'automobiliste prudent emporte toujours avec lui ses chaînes et il les met, dût-il les enlever le lendemain une fois le beau temps revenu et la chaussée libre de neige.

Le conducteur verra également au bon fonctionnement de son nettoyage automatique, se rappelant que la circulation est impossible sans ce petit article quand il neige.

Les freins demandent des soins spéciaux l'hiver. Il faut les faire ajuster convenablement, sans quoi, les dérapages sont plus dangereux. D'ailleurs, un automobiliste prudent ne circule jamais, en hiver ou en été, avec de mauvais freins.

Le klaxon réclame aussi un huilage convenable en hiver si l'on veut qu'il fasse entendre un son pas trop désagréable à l'oreille.

Ces quelques conseils à la veille de l'hiver aideront nos lecteurs à parer aux principaux inconvénients. Nous leur souhaitons qu'ils n'en aient pas d'autres.

Jean-Louis DUSSAULT

L'évolution de la carrosserie moderne

LES CREATEURS PARISIENS S'EFFORCENT D'AMELIORER LA CARROSSERIE, NE POUVANT FAIRE BEAUCOUP MIEUX POUR L'AMELIORATION DES MOTEURS MODERNES

Le Salon de 1929 ne nous apporte pas de nouveautés sensationnelles au point de vue de la mécanique; actuellement, en effet, les progrès de la technique pure ne sont plus que des progrès de détails, et on peut dire qu'au point de vue de l'ensemble de la mécanique, on est arrivé ici à un stage quasi définitif. Un moteur d'automobile est uniquement un transformateur d'énergie: l'essence, en brûlant, produit des calories qui sont transformées en chevaux. Or, en mécanique, dès qu'il est question d'une transformation d'énergie, on songe aussitôt au rendement: c'est là, en effet, le seul critérium vraiment mesurable de la plus ou moins grande perfection d'une machine, et c'est le seul facteur auquel nous puissions nous rapporter pour une comparaison précise.

Aussi, si les voitures actuelles ressemblent beaucoup à leurs aînées d'il y a trois ou quatre ans, nous ne devons pas accuser d'inaction les laboratoires de recherches de nos constructeurs, mais, au con-

traire, voir là l'indice de l'approche de la perfection.

On sait que les moteurs d'automobiles fonctionnent suivant le cycle de Beau de Rochas, ou cycle à quatre temps, et le théorème de Carnot nous fixe comme valeur maximum du rendement, pour un moteur fonctionnant suivant ce cycle, 40% environ.

Bien longtemps avant la guerre, un moteur de course Peugeot était arrivé à ne consommer que 183 grammes d'essence au cheval-heure: il s'agissait, bien entendu, de chevaux recueillis sur l'essieu moteur. Le calcul montre que, dans le cas que nous venons de citer, le rendement atteint 32% environ: si on fait la part des frottements et des résistances passives, on s'aperçoit qu'on se rapproche de très près du rendement théorique.

On ne peut guère faire mieux, du moins si le moteur à explosion conserve sa forme actuelle: il ne faut pas pour cela croire que l'avenir ne nous apportera rien de nouveau, car la turbine à gaz et le moteur à deux temps ont aussi leur mot à dire. D'ailleurs, en ce qui concerne le moteur à deux temps, La Vie Automobile, à plusieurs reprises cette année, a porté à la connaissance de ses lecteurs de nouveaux principes: qui sait, peut-être que l'une de ces solutions a devant elle le plus brillant avenir?

La consommation très réduite au cheval-heure que nous avons indiquée plus haut n'était obtenue avant la guerre que sur les voitures de course; mais naturellement, et comme il se doit, les voitures de tourisme ont suivi le progrès avec

les quelques années d'écart qui sont indispensables pour la mise au point, et, aujourd'hui, nous connaissons beaucoup de voitures modernes qui ne consomment au cheval-heure que 200 ou 300 grammes d'essence.

Si on se dit que les voitures de tourisme sont faites pour être mises entre toutes les mains, et non pour être conduites uniquement par des spécialistes, on pense bien que le constructeur a dû sacrifier une partie du rendement de son moteur pour lui donner de la souplesse; cela montre à quel point les résultats obtenus sont dignes d'être remarqués.

Aussi, on comprend pourquoi, depuis quelques années, les recherches de nos constructeurs se sont surtout portées vers une amélioration des qualités accessoires du châssis: suspension, tenue de route, stabilité, et surtout silence.

Quant au problème du freinage, qui faisait beaucoup parler de lui autrefois, il a, lui, reçu des solutions qui semblent définitives, grâce au freinage avant d'une part, au servo-frein d'autre part.

A l'heure présente, la clientèle devient de plus en plus exigeante et demande des voitures qui soient vraiment silencieuses et parfaitement confortables; ici, le carrossier intervient.

La carrosserie a pris aujourd'hui une grande importance parce que la locomotion mécanique est complètement entrée dans nos moeurs. L'automobile, qui était autrefois considérée comme une distraction pour les gens fortunés, ou bien comme un engin de sport entre les mains de jeunes écervelés, est devenue aujourd'hui, avant tout, un moyen de transport rapide et économique: on l'utilise de plus en plus pour les grands parcours, et l'éducation du public à ce point de vue est maintenant chose faite.

La conduite intérieure concurrence efficacement le sleeping, et même les grandes compagnies de chemin de fer s'en alarment; elles ne doivent pas d'ailleurs en prendre ombrage, car il leur reste le transport des marchandises qui constitue la plus grosse partie de leur trafic.

Comme on désire voyager dans les conditions les meilleures, il est évident que l'on demande un confort chaque jour plus grand.

Le constructeur du châssis aura eu beau étudier une suspension parfaite, avoir réalisé un moteur dont le seul compte-tours accuse la rotation, avoir donné à sa voiture une direction impeccable, toutes ces qualités ne serviront à rien si la carrosserie est bruyante, si les coussins sont trop durs, si les glaces des portes jouent dans leurs logements, si, enfin, la caisse ne résiste pas à l'usage.

La voiture à la mode est la voiture fermée: ici, et contrairement à ce qui se passe trop souvent dans d'autres branches de la mode, ce n'est pas la clientèle qui dicte son goût aux carrossiers; ce sont, au contraire, ces derniers qui cherchent chaque jour à faire mieux et qui imposent leurs créations au public.

C'est d'ailleurs la raison pour laquelle la mode en carrosserie est absolument rationnelle, car elle n'est pas le résultat d'une fantaisie variant selon la personnalité.

Nous avons dit que la voiture fermée est actuellement la plus répandue; cela tient à l'agrément d'emploi que présente ce genre de carrosserie pour les grands déplacements, et aussi, d'ailleurs, pour le trafic quotidien en ville: en effet, quelques jours de beau temps ne doivent pas nous faire oublier qu'il nient à Paris pendant neuf mois sur douze, et qu'il est tout à fait désagréable, lorsqu'on est à un rendez-vous d'affaires, de trouver les sièges du torpédo trempés par une averse que l'on n'avait pas prévue.

Il est cependant un cas où la voiture découverte peut être préférée: pour le tourisme en montagne, par très beau temps. Mais c'est là l'exception, et, pour la majorité des automobilistes, la voiture est surtout un moyen de transport; ici, la carrosserie fermée prend l'avantage.

Les trains du dimanche

MONTREAL-SOREL-NICOLET

A dater du dimanche, 17 novembre, et sans interruption jusqu'au 27 avril 1930, le Canadien National établira un service spécial de trains entre Montréal, Sorel et Nicolet. Le départ de Montréal (Gare Bonaventure) est fixé à 8h. 45 a. m. et le départ de Nicolet, pour le retour, à 5h. 30 p. m. Ces trains feront tous les arrêts intermédiaires.

Pour renseignements plus détaillés, etc., s'adresser à n'importe quel agent du Canadien National ou au Bureau des billets en ville, 384, rue Saint-Jacques, Marquette 4731. (r.)

NOUVEAU GENRE DE LUNETTES

1,000 PAIRES DONNEES GRATUITEMENT

Toronto, Ont. — L'on vient de créer de nouvelles lunettes à vision parfaite. Elles sont en vogue partout le pays. Ces lunettes permettront à n'importe qui de lire le caractère le plus ténu, de lire de loin ou de près. Elles sont garanties incassables, ne ternissent pas et constituent une grande amélioration sur toutes les autres marques. Les manufacturiers, la Nu Way Optical Co., 29-33 rue Melindin, Dépt NX1, Toronto, Ont., offrent d'en donner un millier de paires gratuites à ceux qui leur adresseront la faire connaître. Ecrivez leur aujourd'hui même. Ils vous expliquent comment vous pouvez obtenir l'agence et, sans expérience, vous faire de \$200 à \$500 par mois.

Les Echecs

M. A. Alekhine reste champion: on s'y attendait dès avant le tournoi, et la chose était presque certaine depuis un couple de semaines. Il aura maintenant à accorder une rencontre de revanche à J. R. Capablanca, qui lui a lancé un défi, mercredi, et qui s'est amplement qualifié par les premiers prix qu'il a entassés depuis la perte de son titre. Voici une partie que le maître cubain a gagnée en 11 mouvements au récent tournoi de Budapest.

J. R. Capablanca E. Colle
1. P4D C3FR
2. P4FD P3R
3. C3FD F5C
4. D3C FXC+
5. DxF C5R
6. D2F P4D
7. C3F Roq.
8. P3R CSFD
9. F2R T1R
10. Roq. P4R
11. PFXD Aband.

Lors du tournoi pour le championnat de 1929 du Cercle National de Bruxelles, le benjamin du club, M. P. Limbos, âgé de quinze ans, a causé des surprises. Il s'est classé troisième parmi les dix joueurs de l'épreuve. M. E. Lancel, qui a remporté le championnat, a fait partie nulle contre le jeune Limbos. Voici cette partie, à début irrégulier, que nous empruntons à la revue bruxelloise *L'Echiquier*, dont M. Lancel est le directeur.

E. Lancel P. Limbos
1. P4CD P4D
2. F2C F4F
3. C3FR P3R
4. P3TD C3FR
5. P3D P4F
6. PxF FxP
7. P3R P3R
8. Pour parer la menace
9. C3F
10. CD2D P3TR
11. F2R Roq.
12. Roq. T1R
13. C3C F2R
14. T2T D2F
15. D1T TR1D
16. T1FD TD1F
17. CD4C CxG
18. FxC C1R
19. P4FD D1C
20. TD2F PxF
21. TxP F3F
22. D3F C3D!!

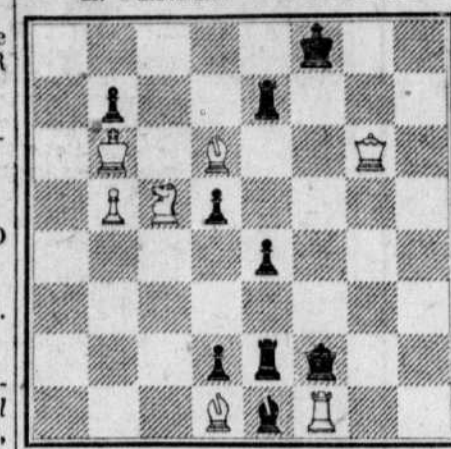
Très joli et bien calculé.
21. ... CxT! TxT!
Si 21... CxT; 22 F2T, C3C; 23 F2F, FxF
22... PXT PXT
C4R!
La pointe du vingtième coup noir.
D5R

Si 23 F5R, CxT; 24 FxD, CxT+ et gagnent. CxF TxD

La partie fut déclarée nulle dans cette position qui semble avantageuse pour les noirs eu égard aux pions blancs faibles sur l'aile Dame.

Le cercle d'échecs Le Foyer, de la Société Saint-Jean-Baptiste, section Saint-Edouard, a commencé son tournoi annuel mercredi dernier.

Les deux problèmes suivants sont des deux coups:
E. FERBER — FORBACH



Blancs 7, Noirs 9.

Le roi noir ne joue pas, la dame et une tour noires sont clouées, l'autre tour et le fou sont bloqués. D'autre part les blancs pourraient donner le mat par le cavalier mais il est cloué. Le clef sera donc R5T, déclinant le cavalier, sans prêter à un échec des noirs; puis après le coup des noirs quel qu'il soit, C7D ou 6R mat.

S. HERTMANN — BUDAPEST



La clef est C3R, après quoi les noirs ont quatre variantes à leur disposition: si... RxC, D5C mat; si... P4R, G5D mat; si... P7F, DxC mat; et si... R4R, FxC mat.
C-PAUL SAURIOL

Pacifique Canadien
WAGON-LIT DIRECT ENTRE MONTREAL ET MOOSE-JAW
A partir du 15 novembre, un wagon-lit direct de première classe sera mis en opération dans les deux directions entre Montréal et Moose-Jaw. Allant vers l'Ouest, ce wagon quittera Montréal sur le train No 1 "Imperial", à 10.15 p. m., et de Winnipeg sera attaché au train No 61, arrivant à Regina à 7.30 a.m., et à Moose-Jaw à 9.00 a.m. Ce service sera particulièrement avantageux pour les voyageurs à destination de Regina et Moose-Jaw, car il leur permettra d'arriver à ces endroits à des heures beaucoup plus commodes que s'ils voyageaient dans le wagon-lit direct Montréal-Vancouver sur l'"Imperial" qui arrive à Regina à 3.50 a.m., et à Moose-Jaw à 5.05 a.m. (r.)

Manuel de Diététique
A L'USAGE DES ECOLES MENAGERES DES SOEURS GRISES DE MONTREAL
Le cœur généreux et bon prend soin des mets qui forment sa nourriture. (Ecclésiastique XXX, v. 25)

Volume de QUATRE CENT VINGT-DEUX pages sur papier couché.

Cet ouvrage est le premier du genre édité en français au Canada. Il s'adapte à la situation locale, aux besoins précis de notre population.

Il est approuvé par le Comité catholique du Conseil de l'Instruction Publique.

Par le Directeur de l'Ecole d'Hygiène Sociale de l'Université de Montréal

Par M. C. H. Schneider, chef du Ritz Carlton

Par l'abbé H. Bois, inspecteur des Ecoles Ménagères. Par M. A. Désilets, B.S.A., chef du service de l'économie domestique au Ministère provincial de l'Agriculture

Maintenant qu'il est universellement reconnu qu'une bonne cuisine, tenant compte des découvertes récentes de la science au sujet des vitamines, vaut un bon médecin, on peut dire que ce livre, publié à un prix excessivement modique, doit être à portée de la main de toutes les ménagères dignes de ce nom.

Mangez bien et vous vous porterez bien — Mangez mieux et vous vous porterez mieux.

Ce volume est en vente au Service de Librairie du "Devoir" au prix modique de \$1.10 au comptoir et de \$1.20 par la poste.

SERVICE DE LIBRAIRIE DU DEVOIR, 430, rue Notre-Dame est - Montréal

... difficile à battre!

La BIÈRE MOLSON

"La Bière que votre Arrière-Grand-Père Buvait"

COIN DES JEUNES

LE BON GRAND FRÈRE



Tout est relatif, n'est-ce pas, chers enfants? Ainsi, celui que l'appelle ici grand frère n'est pas grand du tout, mais il se trouve qu'il a un petit frère beaucoup plus jeune que lui, et par rapport à ce petit frère, c'est un grand frère.

là, et se vas te laisser gagner. La partie commence. Pas suivant les règles: ni Toto ni Henri ne les connaissent, mais la victoire reste à celui qui joue le plus longtemps sans jeter les balles à terre. Le malheur, c'est que lorsque Henri faillit le premier, Toto s'en va, laissant là son frère et ne lui donnant pas la chance de se reprendre. Pensez-vous que c'est juste? Aussi Henri se récrie chaque fois.

Henri n'est pas dupe de la ruse de son benjamin, qui a su précipiter les choses pour que le cadeau vienne plus vite. Mais le bon grand frère de Toto ne fait mine de rien, il est très raisonnable; il va chercher sa surprise car il sait bien que rien que de voir la joie de Toto va le rendre heureux.

PETIT CHAT

Blanc, le dos moucheté de quelque tache noire, Comme si, d'un fâcheux coup de patte, il avait Troué le lac dormant de l'obscur écritoire, Il porte un poil soyeux et fin tel qu'un duvet.

MONOLOGUE

Mon carnet d'autographes

La diseuse s'avance en souriant, tenant à la main un petit carnet qu'elle présente au public: — Excusez-moi, si je me permets de vous importuner. Je viens de demander aux personnes notoire... mais, au fait, tout le monde ici me paraît être notoire... Alors, je viens vous demander à tous une petite signature... là, sur mon carnet d'autographes.

chez Dupuis lundi Rues Sainte-Catherine -- Saint-Christophe - Saint-André -- Demontigny Plateau 5151. Includes advertisements for Corbeilles à pain, Paletots de cuirette, and various stationery items like Crucifix, Chandeliers, and Papier initialé.

Et tout le reste de la saison, j'ai pu revoir le beau costume saumon sur le dos de vingt baigneuses différentes... qui n'avaient rien à voir avec les flots.

De tempérament nerveux, délicat, il est très sensible, d'humeur variable, et il faut bien peu pour qu'il en change. C'est un pessimiste malgré une bienveillance naturelle qui porte généralement à la gaieté, mais dans son cas, si elle le dispose à s'attacher facilement, elle ne combat pas la tristesse.

ANTIKOR-LAURENCE ENLEVE PROMPTEMENT LES CORNS VERRES & DURILLONS. Includes a small illustration of a person and text about eye care.