

GUIDE

TRACTEURS

MODÈLES UTILITAIRES

2023



**N'ATTENDEZ PAS
RÉSERVEZ VOTRE VESTRUM!**



EXCELLE DANS TOUTES LES CONDITIONS

Le réseau Case IH du Québec, le seul réseau encore familial

• **PHANEUF INC.** - Shefford - Upton - Sainte-Brigide - Victoriaville - La Durantaye - Saint-Clet - Sainte-Martine Huntingdon • **CENTRE AGRICOLE INC.** - Nicolet-Yamaska - Berthierville - Saint-Maurice - Coaticook Saguenay—Lac-Saint-Jean - Bas-Saint-Laurent - Wotton - Neuville • **SERVICE AGRO MÉCANIQUE INC.** Saint-Clément - Saint-Pascal • **CLAUDE JOYAL INC.** - Lyster - Napierville - Saint-Denis-sur-Richelieu Saint-Guillaume - Stanbridge Station • **LES ÉQUIPEMENTS R. MARSAN INC.** Saint-Esprit, Cté Montcalm

   
caseih.com

Tous droits réservés. Case IH est une marque déposée utilisée sous licence ou appartenant à CNH Industrial N.V., ses succursales ou ses filiales aux États-Unis et dans de nombreux autres pays.

CASE IH

GUIDE

TRACTEURS

MODÈLES UTILITAIRES

2023

En 2023, pour la première fois en Amérique du Nord, Kioti présente un tracteur de plus de 100 ch avec l'introduction de la série HX. McCormick propose également plusieurs nouveautés avec des tracteurs déjà mis à l'épreuve du côté européen avec ses séries X4, X5 et X6.4. Même chose du côté de Fendt avec

son Fendt 200, de Deutz-Fahr avec sa série 6C et de Massey Ferguson avec sa série 5S. Chez Case IH, on ajoute deux modèles à la série Vestrum, tandis que chez Kubota, on présente une nouvelle série M6-1. Pour leur part, New Holland et John Deere amènent du nouveau du côté des tracteurs de spécialité.

CASE IH

Deux nouveaux modèles s'ajoutent à la série Vestrum de Case IH, soit les modèles 110 et 120, tandis que des améliorations sont ajoutées aux modèles actuels. Avec ces deux nouveaux modèles, les clients peuvent choisir parmi une gamme de puissance étendue allant de 100 à 130 ch. Les Vestrum sont équipés de moteurs FPT quatre cylindres de 4,5 litres.

Parmi les améliorations proposées, les tracteurs de la série Vestrum proposent désormais un toit panoramique haute visibilité en option qui permet d'avoir une vue dégagée sur le chargeur jusqu'à la hauteur de levage maximale. Le positionnement de l'essuie-glace avant a été abaissé assurant une plus grande surface de nettoyage en plus de contribuer à une meilleure visibilité puisqu'il repose plus bas lorsqu'il n'est pas utilisé. Une nouvelle glacière dans la cabine permet de garder les aliments et les boissons au frais toute la journée. Les tracteurs Vestrum sont équipés de série d'une combinaison de sorties d'huile mécaniques et électroniques, ainsi que d'une nouvelle option de sorties d'huile entièrement électroniques. Parmi les autres caractéristiques actualisées auxquelles les opérateurs peuvent s'attendre, il y a la manette de chargeur avec un inverseur de marche et un nouveau moniteur à écran tactile Advanced Farming Systems (AFS) Pro 700 Plus.

**Case IH, série Vestrum**

Les tracteurs de la série Vestrum misent sur l'accoudoir MultiControl qui réunit toutes les commandes clés à portée de main. Deux options de transmission sont offertes, soit la transmission à variation continue CVXDrive et la transmission à double embrayage ActiveDrive 8. La CVXDrive s'assure du

rapport de vitesse et du régime moteur le plus efficace pour maintenir la vitesse requise. La transmission à double embrayage ActiveDrive 8 est une boîte de vitesses à 24 rapports qui ne nécessite aucun changement de gamme manuel.

DEUTZ-FAHR

La nouvelle série 6C comprend trois modèles équipés de moteurs Deutz quatre cylindres de 3,9 litres dont la puissance va de 120 à 136 ch. Pour des performances supplémentaires pendant le travail à la prise de force et pendant les applications de transport, tous les modèles profitent d'une surpuissance générant jusqu'à 7 ch supplémentaires. Trois variantes de transmission sont offertes: Powershift, RVshift et TTV. La transmission de base propose cinq vitesses. Le plus petit modèle offre deux rapports sous charge, tandis que les deux autres comptent trois rapports sous charge, dont une fonction Powershift Automatique (APS). De série, la transmission Powershift offre deux gammes et il est possible d'opter pour quatre gammes, y compris une gamme de vitesses rampantes. La nouvelle transmission RVshift est un concept basé sur une transmission *full powershift* à haut rendement. Elle compte 20 vitesses en marche avant et 16 en marche arrière, toutes sélectionnables sans recourir à la pédale d'embrayage ni interrompre



Deutz-Fahr, série 6C

la transmission de couple. L'élément de commande de la transmission RVshift est le nouveau RVshift controller, une manette à trois axes, situé sur l'accoudoir multifonction monté sur le siège conducteur. Si on le pousse vers l'avant, la transmission passe au rapport supérieur, tandis que vers l'arrière, on passe au rapport inférieur. La transmission à variation continue TTV offre une gamme de vitesses allant de 0,02 à 50 km/h et introduit aussi un changement de gamme automatique.

Tout cela se traduit par une augmentation du couple transmissible aux roues et par une amélioration de la capacité de traction. La nouvelle cabine TopVision présente une visibilité panoramique grâce à son concept à quatre montants. Le toit à haute visibilité a été conçu en fonction des travaux avec le chargeur. Un environnement de travail confortable et ergonomique est assuré par la suspension de la cabine en combinaison avec la suspension de l'essieu avant.



➤ AU
DEVANT



Spécialistes en
gestion de
risques agricoles

1 888 527-3281

lareau.ca

Lareau
courtiers d'assurances



**Agriculteurs et
agricultrices:
prenez les devants
des risques
auxquels vous
faites face.**

FENDT

Déjà en service du côté de l'Europe, les tracteurs Fendt 200 Vario pourront être commandés en Amérique dès cette année pour une livraison en 2024. Ils sont offerts en trois modèles dont la puissance varie de 94 à 114 ch grâce à leur moteur AGCO Power trois cylindres de 3,3 litres. Le système Fendt DynamicPerformance (DP) fonctionne de manière dynamique, peu importe que le tracteur soit à l'arrêt ou en mouvement. Ainsi, le système DP distribue le surplus de puissance aux fonctions dont il détecte le besoin : traction, prise de force, système hydraulique, ventilateur moteur ou climatisation. Les tracteurs Fendt 200 Vario sont équipés du système d'exploitation FendtONE qui facilite l'intégration avec les autres appareils utilisés en agriculture numérique en utilisant toujours la même interface. Une manette multifonction sur l'appui-bras permet de contrôler le tracteur. Pour une position de conduite optimale, le volant et le tableau de bord peuvent être réglés à la bonne hauteur et au bon angle d'inclinaison à l'aide de la commande à pédale. Grâce à la transmission à variation continue Vario, vous pouvez rouler entre 20 km/h



Fendt, série 200

(vitesse très lente) et 40 km/h à 1550 tr/min à peine, sans avoir à changer de vitesse. Même en pente, la fonction d'arrêt actif vous permet de décélérer progressivement, tout en douceur et sans à-coups, jusqu'à l'arrêt total du tracteur. Le châssis profilé du tracteur et son angle de braquage de 52° (selon les pneus utilisés) assurent une maniabilité exceptionnelle. Le faible rapport poids-puissance ainsi que les nombreuses options de pneus permettent de minimiser la compaction du sol. Avec le toit vitré, la vision

est de 100° du sol jusqu'au haut, ce qui facilite grandement les opérations avec le chargeur. Le système 3 en 1 intelligent offre le summum en termes de confort de conduite et de facilité d'utilisation : suspension verrouillable avec régulation automatique de la hauteur de pont avant, suspension mécanique de cabine et compensation d'oscillations active. La charge sur l'essieu avant est bien distribuée, le contact avec le sol reste constant et la maîtrise de la direction est parfaitement préservée.

JOHN DEERE

John Deere a apporté des modifications à sa série 5 en plus de proposer deux nouveaux tracteurs de spécialité pour les vergers et les vignobles. Les tracteurs 5E à trois cylindres comportent une nouvelle option de cabine haut de gamme, un moteur qui ne requiert aucune régénération pour respecter les exigences en matière d'émissions polluantes, des options de pneus plus larges et une option de sortie d'huile pour une troisième fonction. Quatre modèles composent la série 5E dont la puissance va de 50 à 73 ch. Selon le modèle, le poste de conduite peut être ouvert, avec une cabine standard ou avec une cabine Premium. La console de droite de cette dernière a d'ailleurs été redessinée.

John Deere actualise également les tracteurs 5M en offrant notamment le système AutoTrac et de nouvelles options de transmission. Le moteur de la série 6M est maintenant utilisé dans les quatre modèles 5M à quatre cylindres pour atteindre une puissance de 128 ch. Seul le modèle 5075M reste dans la gamme de tracteurs à trois cylindres avec 74 ch. Trois options de transmission sont offertes pour les tracteurs 5M. La transmission PowrReverser et ses deux leviers est offerte sur les



John Deere, série 5EN

modèles de 75 à 120 ch, tandis que les transmissions PowrQuad PLUS et Powr8 sont offertes sur les modèles de 95 à 130 ch. Ces dernières comprennent un seul levier de changement de vitesse qui permet au conducteur de changer de gamme et de vitesse du bout des doigts, sans pédale d'embrayage.

Par ailleurs, le fabricant élargit sa gamme de tracteurs spécialisés conçus pour travailler

dans les vergers et les vignobles étroits avec les tout nouveaux tracteurs 5EN et 5ML. Le tracteur 5075EN, d'une puissance de 75 ch, a une largeur de travail d'à peine 130 cm (51 po). Il peut être commandé en version plateforme ou avec cabine. La puissance des trois modèles de la série 5ML a été rehaussée pour aller de 103 à 130 ch. Alors qu'ils n'étaient offerts qu'en version plateforme, une cabine peut maintenant équiper ces tracteurs.

KIOTI

Les tracteurs les plus puissants jamais offerts en Amérique du Nord par Kioti ont récemment été présentés au National Farm Machinery Show. L'expérience de l'opérateur a été au cœur de la conception de ces nouveaux tracteurs. Ainsi, Kioti offre une cabine large et spacieuse offrant une excellente visibilité sur 360 degrés dans un tracteur capable d'accomplir une multitude de tâches. La série HX comprend deux modèles, soit le HX9010 et le HX1151, qui offrent 90 à 115 ch. Elle remplace la série PX et utilise un moteur 3,8 litres turbocompressé conçu par Kioti. Ces tracteurs comptent sur une transmission semi-powershift 24 x 24 dotée d'un inverseur hydraulique. Le relevage trois-points de catégorie II a une capacité de relevage de 3621 kg. Trois sorties hydrauliques sont offertes avec la possibilité d'en ajouter une quatrième. Les tracteurs de la série HX ont été pensés pour en faciliter l'entretien. Ces tracteurs sont prévus être offerts plus tard en 2023.



Kioti série HX



KUBOTA

À l'automne 2022, Kubota a lancé la série M6-1 qui est composée de quatre modèles allant de 104 à 141 ch. Ils sont équipés de moteurs quatre cylindres d'une cylindrée de 3,7 litres pour les deux plus petits modèles et de 6,1 litres pour les deux plus puissants. La fonction Work Kruse permet de garder la révolution du moteur constante, ce qui est particulièrement pratique lors des travaux utilisant la prise de force. De plus, il est aussi possible de programmer deux régimes de moteur couramment utilisés. Les tracteurs de la série M6-1 sont équipés de la transmission Kubota Intelli-Shift à 24 vitesses et d'un rapport rampant en option pour un total de 32 vitesses. La transmission comporte huit vitesses et trois gammes. La fonction Redémarrage Xpress permet de s'arrêter sans recourir à la pédale d'embrayage en utilisant uniquement les freins. En plus de contrôler le chargeur, la manette du chargeur permet les changements de vitesse et de direction. La réactivité de l'inverseur peut être ajustée en fonction des travaux à réaliser. La cabine Grand X est une des plus grandes de sa catégorie : les montants centraux ont été retirés et la surface vitrée a été arrondie pour donner plus d'espace.

Kubota, série M6-1



Kubota

SOLUTIONS AGRICOLES

POUR LES CANADIENS



UN ÉQUIPEMENT DE QUALITÉ POUR UNE PRODUCTION DE FOURRAGE DE QUALITÉ

Chaque tracteur utilitaire Kubota est doté de caractéristiques conçues pour améliorer la productivité des producteurs de fourrage canadiens. Des commandes conviviales aux sièges spacieux, en passant par les performances fiables du moteur et la durabilité – chaque composant est conçu pour aider à obtenir des résultats. Ajoutez à cela des équipements de fauche, de fanage, d'andainage et de mise en balles efficaces avec les meilleures garanties de l'industrie (2 ans), et vous obtenez un ensemble qui travaille dur et qui accomplit tout ce qu'il faut.



EXCLUSIVEMENT CHEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE KUBOTA LOCAL



KUBOTA.CA



Mahindra, série 6000

MAHINDRA

Chez Mahindra, il faudra attendre 2024 afin de voir des nouveautés, alors que le déploiement

de 39 nouveaux modèles est prévu. Ce projet de développement de tracteurs de 20 à 70 ch est fait conjointement avec le constructeur japonais Mitsubishi Tractors. Les tracteurs sous-compacts de 20 à 25 ch seront les

premiers à arriver sur le marché en 2024. Par la suite, les tracteurs compacts de 21 à 30 ch et les petits utilitaires de 26 à 40 ch feront leur introduction en 2025 ainsi que les tracteurs utilitaires de 45 à 70 ch.



MASSEY FERGUSON

Lors du SIMA de Paris qui s'est tenu en novembre 2022, la série 5S s'est vue décerner le titre de « Machine de l'année 2023 » dans la catégorie des tracteurs de 120 ch et moins. En Amérique du Nord, trois modèles sont offerts. Leurs moteurs AGCO Power quatre cylindres de 4,4 litres déploient de 115 à 145 ch. La technologie SCR « tout-en-un » permet de répondre aux normes Tier V. Comme les composants de ce système sont situés sous la cabine, la visibilité n'est aucunement gênée. D'ailleurs, le capot étroit et plongeant permet de très bien voir aussi près que 4 m devant le tracteur. En ajoutant l'option Visio Roof, l'utilisateur peut avoir une excellente vue sur le chargeur du bas jusqu'au haut. Les opérations avec le chargeur sont facilitées notamment avec la fonction Brake-to-Neutral qui permet de mettre le tracteur au neutre en appuyant sur la pédale de frein. Deux transmissions semi-*powershift* sont offertes, soit la Dyna-4 (16 X 16) et la Dyna-6 (24 X 24). Cette dernière offre une vitesse de 40 km/h à seulement 1530 tr/min moteur, ce qui permet de réduire considérablement la consommation de carburant et d'augmenter le confort de conduite. Côté confort de l'opérateur, le nouvel accoudoir à droite permet de contrôler les différentes fonctions du tracteur, tandis que l'essieu suspendu avant assure une douceur de roulement.

Massey Ferguson, série 5S

NOUVEAU Série X4



McCormick se surpasse de nouveau avec les tracteurs utilitaires légers de la série X4. Disponible en version cabine ou plateforme, le X4 est idéal pour répondre aux besoins de ceux qui recherchent un tracteur économique et polyvalent. Son format compact permet de manœuvrer facilement dans les espaces restreints qu'il soit à l'extérieur ou à l'intérieur d'un bâtiment. Son toit transparent ainsi que la cabine Total Slim View facilite le travail avec le chargeur en offrant une visibilité en hauteur et tout autour du tracteur. Côté puissance, le moteur quatre cylindres du X4 génère de 61 à 75 ch tandis que deux transmissions sont offertes soit la Speed Four 24X24 avec inverseur mécanique ou encore la Power Four 12X12 avec inverseur hydraulique. Choisir McCormick c'est opter pour la technologie, la puissance et la fiabilité sans compromis.

Visitez votre concessionnaire McCormick dès maintenant

Amos	NordMax	819 732-6296	Sainte-Hénédine	Garage Robert Carrier	418 935-3633
Coaticook	Technico-Lait	819 804-8444	Saint-Norbert	Tracteurs Laramée	450 836-3203
Mirabel	AgriKom	450 473-1470	Saint-Paul-d'Abbotsford	Holbec	450 379-9214
Ormstown	G.P. AG Distribution	450 829-4344	Saint-Victor	Garage Alain Bolduc	418 588-6891
Saint-Clément	Les Équipements SAM	418 963-2177	Victoriaville	Équipe FERME	819 758-0633

**McCormick**

Power Technology.

MCCORMICK

Plusieurs nouveautés de McCormick feront finalement leur arrivée en sol québécois dans le courant de 2023. Le nouveau X4 arbore un design moderne et avant-gardiste dont le point fort est la cabine à quatre montants Total View Slim. Entièrement redessinée en s'inspirant de l'industrie automobile, la nouvelle cabine offre un grand nombre de fonctions pratiques pour assurer le confort de l'opérateur. Les principales caractéristiques de la nouvelle cabine incluent un toit surbaissé avec une zone transparente pour donner une meilleure visibilité lors des opérations avec le chargeur, un plancher plat, un système de climatisation efficace et des commandes disposées de manière ergonomique. Le nouveau X4 offre le choix entre deux transmissions : une transmission à quatre vitesses 24/24 avec inverseur de marche et Hi-Lo mécanique et une transmission Power Four 12/12 avec inverseur hydraulique. La gamme comprend trois modèles délivrant de 61 à 75 ch et est propulsée par un moteur Kohler quatre cylindres de 2,5 litres.

Trois modèles de la série X5 font leur arrivée, dont deux seront offerts en version

régulière et en version à haut dégagement. Ils seront équipés de moteur FPT quatre cylindres de 3,6 litres qui déploieront de 95 à 114 ch. Comme les X4, ils misent sur la cabine Total View Slim qui offre une excellente visibilité tout autour du tracteur. Trois transmissions sont offertes pour ces modèles, soit la transmission Speed Four, qui compte quatre vitesses synchronisées et trois gammes mécaniques, la transmission électro-hydraulique Power Four Hi-Lo, qui double les vitesses de la boîte de vitesses de base, puis la transmission électro-hydraulique XtraShift, qui triple les vitesses de la boîte de vitesses de base. En tout, ce sont huit configurations possibles qui sont offertes avec les options de transmission.

Par ailleurs, la série X6.4 est équipée de moteur quatre cylindres FPT de 3,6 litres qui déploie de 119 à 127 ch en misant sur la technologie DOC-DPF-SCR. L'installation de ce système post-traitement sous le capot ne gêne pas la visibilité. La cabine à quatre



McCormick, série X4

montants favorise également une excellente visibilité tout autour du tracteur, tout comme la zone vitrée du toit qui facilite les travaux avec le chargeur. La transmission Xtrashift 36 X 12 avec inverseur hydraulique permet la transmission de la puissance au sol. Il est aussi possible d'avoir une transmission Xtrashift avec vitesses rampantes 48 X 16.

NEW HOLLAND

Les nouveautés se trouvent du côté des tracteurs spécialisés et des énergies alternatives chez New Holland. La cabine VisionView procure le confort d'un tracteur régulier dans la série étroite T4 F/N/V, en offrant un environnement spacieux et un plancher plat. Le design exclusif de la vitre

avant, associé au capot le plus bas et le plus compact du marché, présente un style unique et offre la meilleure visibilité de sa catégorie. La fenêtre latérale d'une seule pièce et la conception à quatre montants de la cabine améliorent encore la visibilité sur les côtés et à l'arrière. Elle est la plus silencieuse du segment, avec un niveau sonore aussi bas que 71 dB(A). Cela ajoute au confort et à la sécurité de l'opérateur et est disponible

avec tous les avantages de la Blue Cab 4 exclusive avec système de double filtration de catégorie 2 et 4. Le moteur F5C FPT génère de 74 à 106 ch. Le modèle T4.120F a reçu le prix du meilleur tracteur spécialisé dans la compétition des tracteurs de l'année 2023. Par ailleurs, New Holland travaille également à une version électrique de son tracteur T4. L'autonomie prévue est de huit heures et le tracteur pourra se conduire seul. La date de sortie n'est pas encore connue. New Holland a également lancé son tracteur fonctionnant au méthane avec le T6.180 Methane Power. Il offre les mêmes performances que son équivalent diesel, soit une puissance de 180 ch avec l'avantage de réduire jusqu'à 30 % les coûts d'exploitation. Il offre également aux opérateurs une flexibilité en matière de carburant et peut fonctionner soit au biométhane, soit au gaz naturel comprimé (GNC). Un catalyseur à trois voies, simple et sans entretien, est utilisé pour le post-traitement, ce qui élimine le besoin de composants de recirculation des gaz d'échappement et de réduction catalytique sélective, ainsi que de DEF. Le T6 Methane Power est équipé d'un tout nouveau moteur NEF 6,7 litres spécialement développé par FPT Industrial pour les applications agricoles et bénéficie de l'expérience de plus de 20 ans de l'entreprise en matière de développement de technologies de transmission au gaz naturel.



New Holland, série T4F