

PRIX DE L'ABONNEMENT

EDITION QUOTIDIENNE
PORT COMPTES
Du An... \$2.00
De Mo... 1.50
Quatre Mois... 5.00

AVIS
Nos abonnés se placent de nous adresser leurs lettres par la poste (money order)...

LE QUÉBÉCOIS
JOURNAL POPULAIRE

L. J. DEMERS & FRÈRE, Propriétaires-Éditeurs, No. 30, rue la Fabrique, Haute-Ville

OU QUISAIT A PARU DANS LE "CANADIEN" DE CE MATIN

NOUVELLES DE MONTRÉAL

Mort de l'ex-député Richardson - Une noyade - Un truco de voleur

MONTRÉAL, 17.-M. le maire Grenier prend du mieux tous les jours. Il est levé pour la première fois. Assurément que ses forces lui reviendront il se rendra à la campagne pour y demeurer quelques semaines.

Le vapeur Sovereign, en remontant le fleuve, hier midi, a été arrêté dans sa route par l'explosion du cylindre. Le gréement de la cheminée est parti avec le vapeur Prince of Wales pour ramener le Sovereign à Montréal.

L'ex-député Richardson est mort hier à l'âge de 50 ans et était interné à l'asile depuis un mois.

Le corps du matelot Joseph Ring qui s'est noyé dimanche dernier, a été retrouvé mardi, par le constable Lebeuf, à peu de distance de la manufacture de coton Hudson. Le corps a été transporté à la morgue où le coroner a tenu une enquête.

James Morrison, de Simco, Ont., parti de chez lui à quelques jours pour se rendre en Angleterre, est arrêté à Montréal en passant. Il est allé visiter hier le transatlantique Sardinian, qui devait le transporter par delà l'océan et il a fait connaissance avec un individu aux belles manières, qui a capté sa confiance de suite.

Plusieurs voitures suivaient, l'une derrière l'autre, lorsque l'une d'elles s'est arrêtée tout à coup, le cheval de celle qui suivait prit peur et Mlle Bussière, maîtresse d'école, et roula sur le sol. Dans sa chute elle se trouva les jambes embarrassées dans les roues et s'infligea plusieurs douloureuses blessures.

Arresté après deux ans. Il y a deux ans, le hangar au fret de D'Altonville fut enfoncé par des voleurs qui s'approprièrent 20 paires de chaussures, 20 habituellement, une douzaine de chemises, du tabac et plusieurs autres articles encore.

Un bien grave accident est arrivé mardi soir, au moulin à soie Scott, à Saint-Isidore, comté de Dorchester. Un jeune homme du nom de Pierre Carrier, de la Grande Ligne, qui travaillait au moulin, a été frappé tout à coup par une planche projetée avec force de la machine en mouvement.

Un mandat d'arrestation a été émis contre W. H. Nolan, antérieurement étant de la "Machinery Supply Association", sur la plainte de A. J. Lawson, cicérionnier. M. Lawson prétend qu'il avait commandé, il y a quelques mois, des machines à Nolan au montant de \$600 et pour lesquelles il avait donné son billet, et qu'il n'a jamais reçu les machines, bien que le billet fut accompagné de l'argent en espèces.

Mort subite. MALLAWA, Ont., 17.-Le capitaine James Halero est mort hier, d'une attaque de paralysie à l'hôpital. Ses restes mortuels ont été transportés à Ottawa, où ils seront inhumés.

Un bigame - Manque d'ouvriers. WINNIPEG, 17.-Max Tolphes, jeune juif, s'est livré ce matin lui-même à la police, parce qu'il avait appris que trois délégués étaient à sa recherche sur l'accusation de bigamie portée contre lui par le frère d'une femme qu'il a épousée à Medicine Hat au mois de février dernier. On prétend que Tolphes a une autre femme à Montréal. Il nie et fait, bien qu'il admette connaître la femme à laquelle on fait allusion.

Le honorable M. Dewdney a dit aujourd'hui à la députation du comité de l'Exposition industrielle que le gouvernement fédéral vendrait probablement au comté de 80 acres de terre, au nord de la voie du Pacifique, pour les fins de l'exposition à 60 cents l'acre. Cette offre est satisfaisante.

Il y a une grande demande pour les garçons de ferme, et les fermiers offrent de \$25 par mois et la nourriture. On ne peut pas procurer le dixième des hommes qui n'auraient pas travaillé sur les chemins de fer.

Après-midi, deux trains composés de plusieurs voitures sont arrivés à la gare d'Intercolonial à Lévis avec des mois 1,000 peleries venant des provinces de la Nouvelle-Écosse et de la Nouvelle-Écosse. Les peleries étaient la conduite de leur curé respectif et sont parties immédiatement pour Ste Anne de Bonaventure à bord des vapeurs Pélerin et Brothers. Ils sont retournés chez eux hier après-midi.

Hier matin 800 peleries, de St. Isidore sous la conduite de leur curé le Révérend M. Dessy, y sont allés au sanctuaire de la Bonne Ste Anne.

LES FOIES

Plusieurs cultivateurs des environs de Québec ont commencé leurs foies.

Hôtelier parti. Un hôtelier de la Base-Nile, a quitté tout à coup le village sans donner de nouvelles à ses amis.

Pour l'Europe. Le Dr C. O. Collet, de Lévis, le Rév. M. Almyre Collet, son oncle et M. Emile Hamelin, fils de M. Damase Hamelin, de Deschambault, se sont embarqués hier, pour l'Europe, à bord du Sardinian.

Le bateau à vapeur Ida, voyage à présent sur le lac St-Joseph, en raccourci avec les lacs St-Joseph, le voyage autour du lac St-Joseph par le bateau à vapeur Ida est très agréable. Le paysage est des plus jolis.

Accident. Mercredi soir, vers huit heures, madame Boulet, femme M. Boulet, commerçant de la rue de la Halle Berthelot, est tombée du haut d'un escalier d'une galerie conduisant à l'étage supérieur, dans la cour de sa résidence, rue Scott, s'infligeant dans sa chute des blessures à la tête. Il est à espérer néanmoins que les suites de cet accident n'auront rien de fâcheux pour cette personne.

Chute en bas d'une voiture. Mercredi après-midi, un accident qui aurait pu avoir les conséquences les plus graves, est arrivé sur la route de Saint-Henri à des cultivateurs de Saint-Isidore, qui se rendaient en voiture en cette ville.

Plusieurs voitures suivaient, l'une derrière l'autre, lorsque l'une d'elles s'est arrêtée tout à coup, le cheval de celle qui suivait prit peur et Mlle Bussière, maîtresse d'école, et roula sur le sol. Dans sa chute elle se trouva les jambes embarrassées dans les roues et s'infligea plusieurs douloureuses blessures.

Arresté après deux ans. Il y a deux ans, le hangar au fret de D'Altonville fut enfoncé par des voleurs qui s'approprièrent 20 paires de chaussures, 20 habituellement, une douzaine de chemises, du tabac et plusieurs autres articles encore.

Un bien grave accident est arrivé mardi soir, au moulin à soie Scott, à Saint-Isidore, comté de Dorchester. Un jeune homme du nom de Pierre Carrier, de la Grande Ligne, qui travaillait au moulin, a été frappé tout à coup par une planche projetée avec force de la machine en mouvement.

Un mandat d'arrestation a été émis contre W. H. Nolan, antérieurement étant de la "Machinery Supply Association", sur la plainte de A. J. Lawson, cicérionnier. M. Lawson prétend qu'il avait commandé, il y a quelques mois, des machines à Nolan au montant de \$600 et pour lesquelles il avait donné son billet, et qu'il n'a jamais reçu les machines, bien que le billet fut accompagné de l'argent en espèces.

Mort subite. MALLAWA, Ont., 17.-Le capitaine James Halero est mort hier, d'une attaque de paralysie à l'hôpital. Ses restes mortuels ont été transportés à Ottawa, où ils seront inhumés.

Un bigame - Manque d'ouvriers. WINNIPEG, 17.-Max Tolphes, jeune juif, s'est livré ce matin lui-même à la police, parce qu'il avait appris que trois délégués étaient à sa recherche sur l'accusation de bigamie portée contre lui par le frère d'une femme qu'il a épousée à Medicine Hat au mois de février dernier. On prétend que Tolphes a une autre femme à Montréal. Il nie et fait, bien qu'il admette connaître la femme à laquelle on fait allusion.

Le honorable M. Dewdney a dit aujourd'hui à la députation du comité de l'Exposition industrielle que le gouvernement fédéral vendrait probablement au comté de 80 acres de terre, au nord de la voie du Pacifique, pour les fins de l'exposition à 60 cents l'acre. Cette offre est satisfaisante.

Il y a une grande demande pour les garçons de ferme, et les fermiers offrent de \$25 par mois et la nourriture. On ne peut pas procurer le dixième des hommes qui n'auraient pas travaillé sur les chemins de fer.

Après-midi, deux trains composés de plusieurs voitures sont arrivés à la gare d'Intercolonial à Lévis avec des mois 1,000 peleries venant des provinces de la Nouvelle-Écosse et de la Nouvelle-Écosse. Les peleries étaient la conduite de leur curé respectif et sont parties immédiatement pour Ste Anne de Bonaventure à bord des vapeurs Pélerin et Brothers. Ils sont retournés chez eux hier après-midi.

Hier matin 800 peleries, de St. Isidore sous la conduite de leur curé le Révérend M. Dessy, y sont allés au sanctuaire de la Bonne Ste Anne.

LES FOIES

Plusieurs cultivateurs des environs de Québec ont commencé leurs foies.

Hôtelier parti. Un hôtelier de la Base-Nile, a quitté tout à coup le village sans donner de nouvelles à ses amis.

Pour l'Europe. Le Dr C. O. Collet, de Lévis, le Rév. M. Almyre Collet, son oncle et M. Emile Hamelin, fils de M. Damase Hamelin, de Deschambault, se sont embarqués hier, pour l'Europe, à bord du Sardinian.

Le bateau à vapeur Ida, voyage à présent sur le lac St-Joseph, en raccourci avec les lacs St-Joseph, le voyage autour du lac St-Joseph par le bateau à vapeur Ida est très agréable. Le paysage est des plus jolis.

Accident. Mercredi soir, vers huit heures, madame Boulet, femme M. Boulet, commerçant de la rue de la Halle Berthelot, est tombée du haut d'un escalier d'une galerie conduisant à l'étage supérieur, dans la cour de sa résidence, rue Scott, s'infligeant dans sa chute des blessures à la tête. Il est à espérer néanmoins que les suites de cet accident n'auront rien de fâcheux pour cette personne.

Chute en bas d'une voiture. Mercredi après-midi, un accident qui aurait pu avoir les conséquences les plus graves, est arrivé sur la route de Saint-Henri à des cultivateurs de Saint-Isidore, qui se rendaient en voiture en cette ville.

Plusieurs voitures suivaient, l'une derrière l'autre, lorsque l'une d'elles s'est arrêtée tout à coup, le cheval de celle qui suivait prit peur et Mlle Bussière, maîtresse d'école, et roula sur le sol. Dans sa chute elle se trouva les jambes embarrassées dans les roues et s'infligea plusieurs douloureuses blessures.

Arresté après deux ans. Il y a deux ans, le hangar au fret de D'Altonville fut enfoncé par des voleurs qui s'approprièrent 20 paires de chaussures, 20 habituellement, une douzaine de chemises, du tabac et plusieurs autres articles encore.

Un bien grave accident est arrivé mardi soir, au moulin à soie Scott, à Saint-Isidore, comté de Dorchester. Un jeune homme du nom de Pierre Carrier, de la Grande Ligne, qui travaillait au moulin, a été frappé tout à coup par une planche projetée avec force de la machine en mouvement.

Un mandat d'arrestation a été émis contre W. H. Nolan, antérieurement étant de la "Machinery Supply Association", sur la plainte de A. J. Lawson, cicérionnier. M. Lawson prétend qu'il avait commandé, il y a quelques mois, des machines à Nolan au montant de \$600 et pour lesquelles il avait donné son billet, et qu'il n'a jamais reçu les machines, bien que le billet fut accompagné de l'argent en espèces.

Mort subite. MALLAWA, Ont., 17.-Le capitaine James Halero est mort hier, d'une attaque de paralysie à l'hôpital. Ses restes mortuels ont été transportés à Ottawa, où ils seront inhumés.

Un bigame - Manque d'ouvriers. WINNIPEG, 17.-Max Tolphes, jeune juif, s'est livré ce matin lui-même à la police, parce qu'il avait appris que trois délégués étaient à sa recherche sur l'accusation de bigamie portée contre lui par le frère d'une femme qu'il a épousée à Medicine Hat au mois de février dernier. On prétend que Tolphes a une autre femme à Montréal. Il nie et fait, bien qu'il admette connaître la femme à laquelle on fait allusion.

Le honorable M. Dewdney a dit aujourd'hui à la députation du comité de l'Exposition industrielle que le gouvernement fédéral vendrait probablement au comté de 80 acres de terre, au nord de la voie du Pacifique, pour les fins de l'exposition à 60 cents l'acre. Cette offre est satisfaisante.

Il y a une grande demande pour les garçons de ferme, et les fermiers offrent de \$25 par mois et la nourriture. On ne peut pas procurer le dixième des hommes qui n'auraient pas travaillé sur les chemins de fer.

Après-midi, deux trains composés de plusieurs voitures sont arrivés à la gare d'Intercolonial à Lévis avec des mois 1,000 peleries venant des provinces de la Nouvelle-Écosse et de la Nouvelle-Écosse. Les peleries étaient la conduite de leur curé respectif et sont parties immédiatement pour Ste Anne de Bonaventure à bord des vapeurs Pélerin et Brothers. Ils sont retournés chez eux hier après-midi.

Hier matin 800 peleries, de St. Isidore sous la conduite de leur curé le Révérend M. Dessy, y sont allés au sanctuaire de la Bonne Ste Anne.

LAGNE FRANÇAISE

Compagnie Générale Transatlantique

Les magnifiques paquebots de cette ligne à vapeur pour le continent partent de la Jetée N. 1 (l'ancien numéro de la Jetée du Nord, au bout de la rue de la Fabrique)...

LA GASCOGNE, Samedi, 19 Juillet, à 4 h. 30 A. M. LA NORMANDE, Collier, Samedi, 20 Juillet, à 11 h. 30 A. M. LA BRETAGNE, de Josselin Samedi, 9 Août, à 11 h. 30 A. M.

Arrivées des Trains à Québec. De Chicago, Detroit, Toronto, Montréal, Boston et les autres stations de la Nouvelle-Angleterre, Toronto et Chicago, et les autres stations de l'Ontario.

Arrivées des Trains à Québec. De Chicago, Detroit, Toronto, Montréal, Boston et les autres stations de la Nouvelle-Angleterre, Toronto et Chicago, et les autres stations de l'Ontario.

Arrivées des Trains à Québec. De Chicago, Detroit, Toronto, Montréal, Boston et les autres stations de la Nouvelle-Angleterre, Toronto et Chicago, et les autres stations de l'Ontario.

Arrivées des Trains à Québec. De Chicago, Detroit, Toronto, Montréal, Boston et les autres stations de la Nouvelle-Angleterre, Toronto et Chicago, et les autres stations de l'Ontario.

Arrivées des Trains à Québec. De Chicago, Detroit, Toronto, Montréal, Boston et les autres stations de la Nouvelle-Angleterre, Toronto et Chicago, et les autres stations de l'Ontario.

Arrivées des Trains à Québec. De Chicago, Detroit, Toronto, Montréal, Boston et les autres stations de la Nouvelle-Angleterre, Toronto et Chicago, et les autres stations de l'Ontario.

Arrivées des Trains à Québec. De Chicago, Detroit, Toronto, Montréal, Boston et les autres stations de la Nouvelle-Angleterre, Toronto et Chicago, et les autres stations de l'Ontario.

Arrivées des Trains à Québec. De Chicago, Detroit, Toronto, Montréal, Boston et les autres stations de la Nouvelle-Angleterre, Toronto et Chicago, et les autres stations de l'Ontario.

Arrivées des Trains à Québec. De Chicago, Detroit, Toronto, Montréal, Boston et les autres stations de la Nouvelle-Angleterre, Toronto et Chicago, et les autres stations de l'Ontario.

Arrivées des Trains à Québec. De Chicago, Detroit, Toronto, Montréal, Boston et les autres stations de la Nouvelle-Angleterre, Toronto et Chicago, et les autres stations de l'Ontario.

Arrivées des Trains à Québec. De Chicago, Detroit, Toronto, Montréal, Boston et les autres stations de la Nouvelle-Angleterre, Toronto et Chicago, et les autres stations de l'Ontario.

Arrivées des Trains à Québec. De Chicago, Detroit, Toronto, Montréal, Boston et les autres stations de la Nouvelle-Angleterre, Toronto et Chicago, et les autres stations de l'Ontario.

Arrivées des Trains à Québec. De Chicago, Detroit, Toronto, Montréal, Boston et les autres stations de la Nouvelle-Angleterre, Toronto et Chicago, et les autres stations de l'Ontario.

Arrivées des Trains à Québec. De Chicago, Detroit, Toronto, Montréal, Boston et les autres stations de la Nouvelle-Angleterre, Toronto et Chicago, et les autres stations de l'Ontario.

Arrivées des Trains à Québec. De Chicago, Detroit, Toronto, Montréal, Boston et les autres stations de la Nouvelle-Angleterre, Toronto et Chicago, et les autres stations de l'Ontario.

Arrivées des Trains à Québec. De Chicago, Detroit, Toronto, Montréal, Boston et les autres stations de la Nouvelle-Angleterre, Toronto et Chicago, et les autres stations de l'Ontario.

Arrivées des Trains à Québec. De Chicago, Detroit, Toronto, Montréal, Boston et les autres stations de la Nouvelle-Angleterre, Toronto et Chicago, et les autres stations de l'Ontario.

Arrivées des Trains à Québec. De Chicago, Detroit, Toronto, Montréal, Boston et les autres stations de la Nouvelle-Angleterre, Toronto et Chicago, et les autres stations de l'Ontario.

Arrivées des Trains à Québec. De Chicago, Detroit, Toronto, Montréal, Boston et les autres stations de la Nouvelle-Angleterre, Toronto et Chicago, et les autres stations de l'Ontario.

Arrivées des Trains à Québec. De Chicago, Detroit, Toronto, Montréal, Boston et les autres stations de la Nouvelle-Angleterre, Toronto et Chicago, et les autres stations de l'Ontario.

Arrivées des Trains à Québec. De Chicago, Detroit, Toronto, Montréal, Boston et les autres stations de la Nouvelle-Angleterre, Toronto et Chicago, et les autres stations de l'Ontario.

Arrivées des Trains à Québec. De Chicago, Detroit, Toronto, Montréal, Boston et les autres stations de la Nouvelle-Angleterre, Toronto et Chicago, et les autres stations de l'Ontario.

Arrivées des Trains à Québec. De Chicago, Detroit, Toronto, Montréal, Boston et les autres stations de la Nouvelle-Angleterre, Toronto et Chicago, et les autres stations de l'Ontario.

Arrivées des Trains à Québec. De Chicago, Detroit, Toronto, Montréal, Boston et les autres stations de la Nouvelle-Angleterre, Toronto et Chicago, et les autres stations de l'Ontario.

PACIFIQUE CANADIEN

Départ des Trains de Québec

1.30 p. m. Durant la semaine. Pour Montréal, Ottawa, Toronto, Chicago et tous les endroits de l'Ontario et de la Nouvelle-Angleterre, et les stations intermédiaires, le jour du Nord-Ouest et la Côte du Pacifique.

1.30 p. m. DIMANCHES. Pour Montréal, Ottawa, Toronto, Chicago et tous les endroits de l'Ontario et de la Nouvelle-Angleterre, et les stations intermédiaires, le jour du Nord-Ouest et la Côte du Pacifique.

10.45 p. m. Durant la semaine. Pour Montréal, Ottawa, Toronto, Chicago et tous les endroits de l'Ontario et de la Nouvelle-Angleterre, et les stations intermédiaires, le jour du Nord-Ouest et la Côte du Pacifique.

10.45 p. m. DIMANCHES. Pour Montréal, Ottawa, Toronto, Chicago et tous les endroits de l'Ontario et de la Nouvelle-Angleterre, et les stations intermédiaires, le jour du Nord-Ouest et la Côte du Pacifique.

Arrivées des Trains à Québec. De Chicago, Detroit, Toronto, Montréal, Boston et les autres stations de la Nouvelle-Angleterre, Toronto et Chicago, et les autres stations de l'Ontario.

Arrivées des Trains à Québec. De Chicago, Detroit, Toronto, Montréal, Boston et les autres stations de la Nouvelle-Angleterre, Toronto et Chicago, et les autres stations de l'Ontario.

Arrivées des Trains à Québec. De Chicago, Detroit, Toronto, Montréal, Boston et les autres stations de la Nouvelle-Angleterre, Toronto et Chicago, et les autres stations de l'Ontario.

Arrivées des Trains à Québec. De Chicago, Detroit, Toronto, Montréal, Boston et les autres stations de la Nouvelle-Angleterre, Toronto et Chicago, et les autres stations de l'Ontario.

Arrivées des Trains à Québec. De Chicago, Detroit, Toronto, Montréal, Boston et les autres stations de la Nouvelle-Angleterre, Toronto et Chicago, et les autres stations de l'Ontario.

Arrivées des Trains à Québec. De Chicago, Detroit, Toronto, Montréal, Boston et les autres stations de la Nouvelle-Angleterre, Toronto et Chicago, et les autres stations de l'Ontario.

Arrivées des Trains à Québec. De Chicago, Detroit, Toronto, Montréal, Boston et les autres stations de la Nouvelle-Angleterre, Toronto et Chicago, et les autres stations de l'Ontario.

Arrivées des Trains à Québec. De Chicago, Detroit, Toronto, Montréal, Boston et les autres stations de la Nouvelle-Angleterre, Toronto et Chicago, et les autres stations de l'Ontario.

Arrivées des Trains à Québec. De Chicago, Detroit, Toronto, Montréal, Boston et les autres stations de la Nouvelle-Angleterre, Toronto et Chicago, et les autres stations de l'Ontario.

Arrivées des Trains à Québec. De Chicago, Detroit, Toronto, Montréal, Boston et les autres stations de la Nouvelle-Angleterre, Toronto et Chicago, et les autres stations de l'Ontario.

Arrivées des Trains à Québec. De Chicago, Detroit, Toronto, Montréal, Boston et les autres stations de la Nouvelle-Angleterre, Toronto et Chicago, et les autres stations de l'Ontario.

Arrivées des Trains à Québec. De Chicago, Detroit, Toronto, Montréal, Boston et les autres stations de la Nouvelle-Angleterre, Toronto et Chicago, et les autres stations de l'Ontario.

Arrivées des Trains à Québec. De Chicago, Detroit, Toronto, Montréal, Boston et les autres stations de la Nouvelle-Angleterre, Toronto et Chicago, et les autres stations de l'Ontario.

Arrivées des Trains à Québec. De Chicago, Detroit, Toronto, Montréal, Boston et les autres stations de la Nouvelle-Angleterre, Toronto et Chicago, et les autres stations de l'Ontario.

Arrivées des Trains à Québec. De Chicago, Detroit, Toronto, Montréal, Boston et les autres stations de la Nouvelle-Angleterre, Toronto et Chicago, et les autres stations de l'Ontario.

Arrivées des Trains à Québec. De Chicago, Detroit, Toronto, Montréal, Boston et les autres stations de la Nouvelle-Angleterre, Toronto et Chicago, et les autres stations de l'Ontario.

Arrivées des Trains à Québec. De Chicago, Detroit, Toronto, Montréal, Boston et les autres stations de la Nouvelle-Angleterre, Toronto et Chicago, et les autres stations de l'Ontario.

Arrivées des Trains à Québec. De Chicago, Detroit, Toronto, Montréal, Boston et les autres stations de la Nouvelle-Angleterre, Toronto et Chicago, et les autres stations de l'Ontario.

Arrivées des Trains à Québec. De Chicago, Detroit, Toronto, Montréal, Boston et les autres stations de la Nouvelle-Angleterre, Toronto et Chicago, et les autres stations de l'Ontario.

Arrivées des Trains à Québec. De Chicago, Detroit, Toronto, Montréal, Boston et les autres stations de la Nouvelle-Angleterre, Toronto et Chicago, et les autres stations de l'Ontario.

Arrivées des Trains à Québec. De Chicago, Detroit, Toronto, Montréal, Boston et les autres stations de la Nouvelle-Angleterre, Toronto et Chicago, et les autres stations de l'Ontario.

Arrivées des Trains à Québec. De Chicago, Detroit, Toronto, Montréal, Boston et les autres stations de la Nouvelle-Angleterre, Toronto et Chicago, et les autres stations de l'Ontario.

FEUILLETON DE L'ÉVÉNEMENT

Pierre-la-Tempête

PREMIÈRE PARTIE

LA JALOUSIE DE LA BOUCHÈRE

Voici ce qu'on avait écrit à Nivart :

Monsieur, Bien tôt, me porte à le croire, surtout, si les sentiments que vous semblez éprouver pour la fille de votre hôte sont sincères, vous éprouverez le désir d'être riche : car le fermier l'Ormeau n'est pas homme à marier sa fille à un homme sans fortune, à un ouvrier qui soit.

Mais, outre le désir de posséder et la possession, il y a un abîme, vous ne l'ignorez pas. Cependant votre position n'est pas désespérée.

Si vous voulez retrouver une fortune, venez dans les bois du Vieux-Chêne, au carrefour du même nom.

L'homme que vous y rencontrerez peut vous donner de précieux renseignements sur l'endroit où votre grand-père, le fermier Nivart, a caché la sienne.

Ces renseignements, vous les donnerez de grand cœur, en ayant confiance en lui et en vous effrayant en rien de ses singuliers allures.

La fortune dont il est question vous mettra largement à même de changer vos espérances en réalité.

Si vous voulez accompagner un rendez-vous, fixez à demain soir, onze heures vous y trouverez pas celui qui, en terminant, se dit :

Voilà !

La lettre du fermier l'Ormeau était conçue en ces termes :

Monsieur, Demain soir, à onze heures et demie, une personne qui a un grand secret à vous confier vous attendra au carrefour du Ramier, bois du vieux-chêne.

Le secret dont il s'agit dépend de votre fortune, honneur et de votre bonheur de vos enfants.

Un ami, sur le dévouement de qui vous pouvez compter.

Ces deux lettres anonymes produisirent sur ceux qui les avaient reçues l'effet que produisent toutes les lettres anonymes.

Pierre et Nicolas s'accordèrent d'abord pas une grande confiance à ces singulières invitations de renseignements au milieu d'un bois, pendant la nuit ; puis, après avoir réfléchi leur leur, et à avoir pesé chaque mot, ils finirent par se dire : « Retournons-y. »

« Ce que je vais à aller au rendez-vous ? Quel intérêt moi mystérieux correspondant aurait-il à me faire passer une partie de la nuit dans le bois au vieux-chêne ? »

Chacun de son côté, le fermier et le correspondant se décidèrent à se rendre à l'invitation qui leur était faite.

Disons tout de suite que le carrefour du Ramier, celui du Vieux-Chêne et la métairie formaient un triangle, dont chacun des côtés pouvait avoir une lieue d'étendue environ de ferme ; il fallait prendre deux chemins différents pour gagner les carrefours, qui se sentent tracés en droite ligne reliés entre eux.

Les paysans bretons n'ont par la réputation d'être des sycophantes. Leur lit, en commun, se compose presque toujours d'une armoire à deux portes, les planches placées horizontalement et garnies d'un rebord servant à étendre les différents objets sur lesquels couchent, suivant leur sexe et leur âge, les membres de la famille ; les plus âgés sur le rayons inférieurs ; les plus jeunes et les plus riches, sur les rayons supérieurs.

Ces lits, d'ailleurs les autres, restent fermés ce qui ne donne pas la peine et les faire. Selon la fortune des propriétaires, ce sont des meubles en bois dur et artistiquement sculptés ou simplement des charbonnières et des planches réunies qui, par leur singulier agencement, composent un tout étrange aux yeux des gens qui ignorent les usages du pays.

L'Ormeau, pour une raison qui était avare et voulait être seul à coucher près de ses titres de propriété, ne suivait pas les usages de ses compatriotes.

« Si en fait de lit, se dit-il, à la métairie comme dans toutes les autres habitations villageoises, ni lui ni Pierre Nivart n'avaient pu se rendre à leur nocturne rendez-vous, sans éveiller l'attention d'Ange et de sa sœur.

Nicolas couchait seul, dans la salle commune, au rez-de-chaussée, dans un lit immense à baldaquin garni de rideaux de serge verte.

Dans cette chambre, au-dessus d'une haute et vaste cheminée, étaient accrochés cinq ou six fusils, vingt-cinq à trente ans plus tôt, avaient servi, entre les mains d'un paysan français, à défendre la foi dans laquelle il avait été élevé, le trône et l'autel, sans qu'il s'en soit rendu compte de la signification des mots religion et loyauté.

TARIF DES ANNONCES

Première insertion, par ligne... 10 cts
Insertions subséquentes, tous les jours, par ligne... 5 cts
Insertions subséquentes, 8 ou 10 fois par semaine, par ligne... 6 cts
Un fois par semaine... 10 cts

LES DEMANDES de 25 cts chaque insertion ou \$1.00 pour un semaine.

Les annonces Décès, Mariages, Naissances, 25 cts chaque insertion.

Les annonces au contrat sont soumises à des conditions très raisonnables et payables tous les trois mois.

Une petite comode, une seule chaise, meublant cette chambre, et c'était assez car Céleste, avec une véritable passion, entretenait son réduit garni de fleurs, de plantes, qu'elle savait choisir et soigner si bien avant les saisons, que ces Benjamin, jadis en fleur, malgré la gelée ou les grandes chaleurs, semblaient avoir sur chaque feuille un perpétuel sourire.

Deux colombes et un charmant écureuil faisaient bon ménage au milieu de cette forêt en miniature.

Céleste, une colombe sur l'épaule, une autre entre les mains et son charmant écureuil folâtrant près d'elle, comme pour lui réclamer une caresse, était fort un charmant sujet de peinture de genre.

Quant à Ange et à Pierre, en leur qualité de Bretons, ils couchaient tout simplement dans l

Amiante! Amiante!

Specialites Etrangeres et Domestiques

Pipes en amiante. Boites de serte en amiante. Carton d'amiante. Presse-étoupe (packing) en amiante. Ciment d'amiante pour conduits à vapeur et conducteurs de bouillottes. Costumes en amiante pour pompiers. Drap d'amiante. Peinture d'amiante, à l'épreuve du feu. Peinture d'amiante. Corde d'amiante.

Poêles à Gaz, Lampes sans cheminées, Lampes à l'Alcool-carbone, Poêles de cuisine fonctionnant au moyen d'une lampe, etc.

THEO. HAMEL

44 COTE DE LA MONTAGNE QUEBEC

Agence Generale Française

(C. A. Chouillon) de Montreal. Seul Agent Depositaire à Québec: THEO. HAMEL, (44 COTE DE LA MONTAGNE)

Importation de tout Produit Français

CHAMPAGNE (Reims), Cognac (Bordeaux), Brandy (Cognac), Whisky (Glasgow), etc.

Importation de tout Produit Français

CHAMPAGNE (Reims), Cognac (Bordeaux), Brandy (Cognac), Whisky (Glasgow), etc.

Importation de tout Produit Français

CHAMPAGNE (Reims), Cognac (Bordeaux), Brandy (Cognac), Whisky (Glasgow), etc.

Importation de tout Produit Français

CHAMPAGNE (Reims), Cognac (Bordeaux), Brandy (Cognac), Whisky (Glasgow), etc.

Importation de tout Produit Français

CHAMPAGNE (Reims), Cognac (Bordeaux), Brandy (Cognac), Whisky (Glasgow), etc.

Importation de tout Produit Français

CHAMPAGNE (Reims), Cognac (Bordeaux), Brandy (Cognac), Whisky (Glasgow), etc.

Importation de tout Produit Français

CHAMPAGNE (Reims), Cognac (Bordeaux), Brandy (Cognac), Whisky (Glasgow), etc.

Importation de tout Produit Français

CHAMPAGNE (Reims), Cognac (Bordeaux), Brandy (Cognac), Whisky (Glasgow), etc.

Importation de tout Produit Français

CHAMPAGNE (Reims), Cognac (Bordeaux), Brandy (Cognac), Whisky (Glasgow), etc.

Importation de tout Produit Français

CHAMPAGNE (Reims), Cognac (Bordeaux), Brandy (Cognac), Whisky (Glasgow), etc.

Importation de tout Produit Français

CHAMPAGNE (Reims), Cognac (Bordeaux), Brandy (Cognac), Whisky (Glasgow), etc.

Importation de tout Produit Français

CHAMPAGNE (Reims), Cognac (Bordeaux), Brandy (Cognac), Whisky (Glasgow), etc.

Importation de tout Produit Français

CHAMPAGNE (Reims), Cognac (Bordeaux), Brandy (Cognac), Whisky (Glasgow), etc.

Importation de tout Produit Français

CHAMPAGNE (Reims), Cognac (Bordeaux), Brandy (Cognac), Whisky (Glasgow), etc.

Importation de tout Produit Français

CHAMPAGNE (Reims), Cognac (Bordeaux), Brandy (Cognac), Whisky (Glasgow), etc.

Importation de tout Produit Français

CHAMPAGNE (Reims), Cognac (Bordeaux), Brandy (Cognac), Whisky (Glasgow), etc.

Importation de tout Produit Français

CHAMPAGNE (Reims), Cognac (Bordeaux), Brandy (Cognac), Whisky (Glasgow), etc.

Importation de tout Produit Français

CHAMPAGNE (Reims), Cognac (Bordeaux), Brandy (Cognac), Whisky (Glasgow), etc.

Importation de tout Produit Français

CHAMPAGNE (Reims), Cognac (Bordeaux), Brandy (Cognac), Whisky (Glasgow), etc.

Importation de tout Produit Français

CHAMPAGNE (Reims), Cognac (Bordeaux), Brandy (Cognac), Whisky (Glasgow), etc.

Importation de tout Produit Français

CHAMPAGNE (Reims), Cognac (Bordeaux), Brandy (Cognac), Whisky (Glasgow), etc.

Importation de tout Produit Français

CHAMPAGNE (Reims), Cognac (Bordeaux), Brandy (Cognac), Whisky (Glasgow), etc.

Importation de tout Produit Français

CHAMPAGNE (Reims), Cognac (Bordeaux), Brandy (Cognac), Whisky (Glasgow), etc.

Importation de tout Produit Français

CHAMPAGNE (Reims), Cognac (Bordeaux), Brandy (Cognac), Whisky (Glasgow), etc.

Importation de tout Produit Français

CHAMPAGNE (Reims), Cognac (Bordeaux), Brandy (Cognac), Whisky (Glasgow), etc.

Importation de tout Produit Français

CHAMPAGNE (Reims), Cognac (Bordeaux), Brandy (Cognac), Whisky (Glasgow), etc.

Importation de tout Produit Français

CHAMPAGNE (Reims), Cognac (Bordeaux), Brandy (Cognac), Whisky (Glasgow), etc.

Importation de tout Produit Français

CHAMPAGNE (Reims), Cognac (Bordeaux), Brandy (Cognac), Whisky (Glasgow), etc.

Importation de tout Produit Français

CHAMPAGNE (Reims), Cognac (Bordeaux), Brandy (Cognac), Whisky (Glasgow), etc.

Importation de tout Produit Français

CHAMPAGNE (Reims), Cognac (Bordeaux), Brandy (Cognac), Whisky (Glasgow), etc.

Importation de tout Produit Français

CHAMPAGNE (Reims), Cognac (Bordeaux), Brandy (Cognac), Whisky (Glasgow), etc.

Importation de tout Produit Français

CHAMPAGNE (Reims), Cognac (Bordeaux), Brandy (Cognac), Whisky (Glasgow), etc.

Importation de tout Produit Français

CHAMPAGNE (Reims), Cognac (Bordeaux), Brandy (Cognac), Whisky (Glasgow), etc.

Importation de tout Produit Français

CHAMPAGNE (Reims), Cognac (Bordeaux), Brandy (Cognac), Whisky (Glasgow), etc.

Importation de tout Produit Français

CHAMPAGNE (Reims), Cognac (Bordeaux), Brandy (Cognac), Whisky (Glasgow), etc.

Importation de tout Produit Français

CHAMPAGNE (Reims), Cognac (Bordeaux), Brandy (Cognac), Whisky (Glasgow), etc.

Importation de tout Produit Français

CHAMPAGNE (Reims), Cognac (Bordeaux), Brandy (Cognac), Whisky (Glasgow), etc.

Importation de tout Produit Français

CHAMPAGNE (Reims), Cognac (Bordeaux), Brandy (Cognac), Whisky (Glasgow), etc.

Importation de tout Produit Français

CHAMPAGNE (Reims), Cognac (Bordeaux), Brandy (Cognac), Whisky (Glasgow), etc.

Importation de tout Produit Français

CHAMPAGNE (Reims), Cognac (Bordeaux), Brandy (Cognac), Whisky (Glasgow), etc.

VENDREDI, 18 JUILLET 1890

L'HON. M. MERCIER

EN ROUTE POUR L'EUROPE

LA CONVERSION DE LA DETTE!

MONTMORENCY

Un nouveau candidat

Un groupe de libéraux importants parmi lesquels se trouvaient l'honorable M. Laurier, chef de l'opposition, les honorables F. Langelier, C. Langelier, M.M. Amyot, Turcotte, etc., ont décidé d'engager la lutte à tout prix dans le comté de Montmorency.

La candidature de M. Jos. Turcotte a été écartée à cette réunion et l'on s'est rallié à celle de M. J. B. Provost, marchand de cette ville.

M. Provost avait organisé la dernière lutte pour l'hon. M. C. Langelier.

Il a été décidé à la même réunion que M. A. Delisle serait le candidat à Portneuf.

Dans Montmorency, la campagne va commencer immédiatement. Sir A. P. Caron portera la parole au Château-Richer à une heure cette après-midi.

Le *Canadien* annonce que M. Valin a déclaré, hier, à Sir Hector Langevin qu'il ne se portera pas candidat.

Nous sommes heureux d'apprendre que Sir Hector Langevin se porte mieux.

LE MINISTRE DE LA MILICE

Le *Citien* d'Ottawa répond longuement aux journaux adversaires qui ont critiqué l'administration du ministre de la milice par Sir A. P. Caron.

De l'avis du confrère anglais, les faits ont été dénaturés et Sir A. P. Caron ne mérite à aucun égard, les reproches qui lui ont été adressés.

L'on n'est pas capable de relever un fait, dit le *Citien*, qui laisse croire que le ministre de la milice ne soit géré avec la plus grande économie, et à l'entière satisfaction de tous.

Sir Adolphe se fut montré indéfiniment, ou se fut rendu coupable d'injustice, comme on la prétend, les membres de l'opposition n'auraient pas manqué, à la dernière session du parlement, de formuler leurs accusations. Mais il n'en a rien été.

A ceux qui se complaisent dans la critique, nous demandons, dit le *Citien*, de prouver:

1. Si les forces militaires ont été diminuées depuis que Sir Adolphe Caron est devenu ministre de la milice.

2. Si le fanatisme a été exercé au profit de quelqu'un.

3. Si l'argent public a été prodigué.

4. Si aucun trépas a eu lieu.

5. Si les majors-généraux qui détiennent le commandement sont mécontents, ou ont exprimé leur mécontentement.

6. Si les dépenses excèdent ce qui est réellement nécessaire pour le maintien de notre milice.

7. Si le ministre de la milice a été indifférent, inactif, ou lout dans le règlement des questions qui lui ont été soumises.

Notre confrère conclut—et il n'est que juste de lui donner raison—que l'administration du ministre de la milice débe toute censure et que son chef, Sir A. P. Caron, s'est montré, en tout temps, à la hauteur de la tâche qui lui incombait.

Le *Canadien* dit à ce sujet ce qui suit:

A ceux qui croient que sir Adolphe n'a rien fait depuis qu'il est ministre, nous dirons, comme le fait le *Citien*, consultez les documents publics et vous y trouverez de la part de l'honorable Ministre la preuve d'une activité, d'une énergie et d'un dévouement qui le rendent le digne successeur des grands hommes qui ont présidé à son département.

CORRIGEONS-VOUS

M. Alphonse Lusignan, homme de lettres et membre de l'Académie Royale, a entrepris d'exterminer des gazettes canadiennes les fautes grammaticales et autres qui s'y glissent de temps à autre.

La tâche est noble et nous saluons avec plaisir le livre de M. Lusignan qui va agir comme une panacée et qui porte la rubrique: *Fautes à corriger, une chaque jour.*

Les conseils de M. Lusignan ne sont pas superflus. Il est certain que les journalistes ne surveillent pas suffisamment et que les gazettes reçoivent des expressions qui n'appartiennent à aucune langue.

Ajoutons toutefois que les journalistes canadiens sont dans une situation toute particulière et qu'il y a beaucoup à leur pardonner. Entourés qu'ils sont d'anglais, constamment obligés de lire des journaux ou même des livres anglais, il n'y a rien d'étonnant si quelques anglicismes échappent à leur plume.

Il ne s'en rendraient peut-être pas coupables si on leur donnait le temps de réviser leurs articles, de peser leurs expressions, mais quel est celui d'entre eux qui a ce loisir. Le typo s'impatiente au ne le bourde de copie et c'est pour ne pas le faire attendre que le journaliste livre aussi légèrement les premiers jets de sa prose.

Quoiqu'il en soit, le travail de M. Lusignan arrive à son heure et produira du bien.

LE NOUVEAU TARIF PROTECTEUR

On annonce de Washington que le président a signé le fameux "bill McKinley" réglementant le service administratif des douanes aux Etats-Unis, et soumettant le commerce d'importation à des conditions qui ont provoqué de violentes protestations aux Etats-Unis et en Europe. Le bill a désormais force de loi. C'est un des anneaux de la chaîne dans laquelle le parti protectionniste prétend ensermer toutes les activités du pays qui ne rentrent pas dans son programme.

Mercredi au sénat des Etats-Unis, on a considéré la résolution de M. Cullom relative au transport des marchandises en entrepôt des ports américains de l'Atlantique à ceux du Pacifique par le chemin de fer Pacifique Canadien. W. Westburn a proposé que l'enquête s'occupe aussi de la ligne du Grand-Tronc et il a exprimé l'opinion que la proposition du sénateur Cullom est destinée à créer des embarras au Pacifique Canadien. M. Cullom a repoussé cette dernière idée, tout en acceptant l'amendement de M. Westburn.

Une dépêche de Montréal adressée aux journaux du matin dit:

Les honorables MM. Mercier, Boyer et Robidoux se sont réunis avant midi aux bureaux du gouvernement et, après s'être occupés des questions de routine, ils ont reçu leurs amis. Ils sont allés ce soir à la messe de Longueuil.

Le premier ministre a dit qu'il séjournerait un mois à Montréal. Il est attendu qu'il partirait pour l'Europe au mois de septembre pour effectuer la conversion de la dette provinciale et pour prélever un emprunt additionnel de 2 à 3 millions pour aider aux chemins de fer de colonisation. C'est la raison, dit-on, pour laquelle le premier ministre a fait l'élection aussi vite. Le temps des sentiments est passé, a dit le premier ministre à Saint-Hyacinthe, c'est le temps des affaires. C'est pour les raisons politiques que l'exécution qu'il a fait des remaniements dans le cabinet. Un homme politique disait ce matin dans le passage des bureaux du gouvernement que l'argent allait rouler pendant les 5 ans à venir. Il n'y a rien à risquer, il n'y a rien à perdre. Il faut développer les ressources de la province, et pour cela il nous faut de l'argent.

LA LANGUE ANGLAISE

Un correspondant du *Times* de Londres estime que l'avenir est à la langue anglaise.

C'est la langue qui prédomine aujourd'hui dans le monde entier.

Voici les chiffres qu'il apporte à l'appui de sa prétention:

On calcule qu'au commencement de ce siècle il y avait 21,000,000 d'âmes parlant la langue anglaise. Le nombre de ceux qui parlaient le français aussi au commencement de notre ère était de 31,000,000. La langue russe était parlée par 31,000,000 et la langue espagnole par plus de 25,000,000.

Des 102,000,000 d'âmes on a peu près qui faisaient usage d'une de ces sept langues en l'an 1801, les anglais étaient représentés par moins de 13 pour cent, les Espagnols par 16 pour cent, les Allemands par 18.4 p. c. les Russes par 18.9 et les Français par 19 p. c.

Cette population totale s'élève maintenant à 400,000,000 d'âmes dont près de 125,000,000 d'âmes parlent l'anglais.

De 13 pour cent en 1801 les Anglais sont montés à 31 pour cent. Les français sont actuellement parlés par 50,000,000; l'allemand par environ 70,000,000, l'espagnol par 40,000,000, le russe, par 70,000,000; l'italien, par un peu près 30,000,000 et le portugais, par environ 13,000,000.

L'anglais est actuellement parlé par presque le double de personnes d'aucun autre pays et cette augmentation relative de sa langue est remarquable. Les Anglais ont peu près l'Amérique du Nord, et presque toute l'Australie. L'Amérique du Nord seule aura prochainement plus de 100,000,000 d'âmes parlant l'anglais et il y en a 40,000,000 dans la Grande-Bretagne et l'Irlande. Cette langue est aussi très répandue dans le sud de l'Afrique et dans l'Inde.

L'ILE D'HELGOLAND

Il y a bien longtemps que les journaux nous entretiennent de cette île, qui vient d'être cédée à l'Allemagne par l'Angleterre. Faisons-la donc connaître plus amplement par quelques détails descriptifs.

L'île d'Helgoland est située en face des embouchures de l'Elbe, de l'Eider, du Weser et de la Jade. Elle est comprise entre l'île de Sande, qui en est une dépendance, elle a peu près un kilomètre carré et demi de surface; 2 hectomètres de long sur 670 mètres de large, avec une population de 2,500 habitants tout au plus; mais pendant la belle saison, elle reçoit 12 à 15,000 visiteurs, à raison des bains de mer.

Elle est aussi fréquemment visitée par les couples d'amoureux qui viennent d'Allemagne profiter des facilités de la loi anglaise pour s'y marier sans le consentement de leur famille.

Le climat y est exceptionnellement salubre, et la vie moyenne y atteint, d'après certains statistiques, l'âge quasi-fabuleux de 63 ans.

En dehors de l'exploitation des étrangers, la population y vit surtout de la pêche. On y capture 20,000 homards par an sur les rochers du rivage, et le produit total des pêcheries est d'environ 200,000 fr. par an.

Le premier-turmenage

Je viens d'avoir une toute petite querelle avec un manan qui essayait de faire marcher un tout petit enfant en le soutenant par les aisselles.

Autrefois, on se servait de *bière*, de *choufais*, de tout ce qui était à l'écart et qui n'avait rien de commun avec la collection d'instruments de torture, bien plus faits pour assurer la tranquillité des parents que la joie des enfants. Tout cela a été abandonné depuis qu'on s'est aperçu que la poitrine de l'enfant se trouvait comprimée et que ses jambes se tordaient.

Mais les manans sont ambitieux pour leurs enfants, ce sont elles qui les surmenent; elles veulent les faire marcher avant l'heure, puis, sur les bords de l'école ou du collège, elles les veulent au premier rang, et, plus tard, elles leur demandent pour eux les premiers emplois.

—Madame, ai-je dit à la manan, vous avez tort de vouloir aller plus vite que la nature et d'essayer de faire marcher votre enfant avant qu'il soit en mesure de se soutenir. Vous ne parviendrez ainsi qu'à lui tordre les jambes.

—Mais, monsieur, c'est pour l'exercer, c'est pour le préparer à la marche, ce que j'en fais.

—Et bien, madame, croyez-moi, vous ne pouvez retarder le moment où l'enfant marchera. Il n'a pas besoin de vous pour apprendre à marcher. Laissez-le par terre sur un tapis épais ou une couverture, sans vêtements gênants, il se tiendra bien seul, s'il en a la force, et se servira de ses jambes lorsqu'elles seront en état de le porter.

Observez les jambes impuissantes de votre enfant qui plient sous le poids du corps. Remarquez aussi qu'il se saisit par les aisselles, vous tirez les muscles de la poitrine et gênez ainsi sa respiration.

L'enfant ne demande qu'à faire des mouvements; il n'est nullement nécessaire de l'y exciter et de l'encourager. Dès que les muscles de son dos et de sa poitrine sont assez forts, il s'assied; dès que ses jambes peuvent le supporter, il se tient debout. La gymnastique n'est favorable qu'aux organes déjà formés.

FELIX HENNET.

Le Callidote

Le callidote est maintenant partout employé. On reconnaît que c'est merveilleux pour conserver les dents blanches et nettes. Demandez-le à votre apothicaire.

COUP D'ŒIL DE TOURISTE

Dans la Baie des Chaleurs

Etes-vous pêcheur à la mouche? Alors, prenez le chemin du lac St-Jean, ou l'Intercolonial qui vous conduit à la Baie des Chaleurs. Ni les rivières de la Norvège ni les rivières de l'Ontario, ne valent le fait de sport, les cours d'eau qui se jettent soit dans la Baie, soit dans le lac St-Jean. Croyez-en l'expérience d'un pêcheur qui connaît l'une et l'autre de ces deux régions. Sans parler de la pêche au saumon, celle de la truite de mer, et celle de la omamache y offrent des chances incomparables.

Puisqu'il est entendu qu'il faut passer les vacances à la campagne, il n'y a rien comme la pêche pour rompre la monotonie des jours, en se livrant, la ligne à la main, à de charmantes promenades, au cours desquelles on a mille occasions de s'arrêter et de contempler les beautés de la nature et de faire d'intéressantes et utiles observations. C'est ce qui m'est arrivé durant l'excursion que je viens de faire dans la Baie des Chaleurs.

Ma première station en quittant l'Intercolonial, a été le petit village de Causapac, au nord de la rivière du même nom, et de la Métapédia. Ces deux rivières, on le sait, forment de saumons, de truites de mer et d'eau douce. Tout en tirant de superbes poissons dans le Causapac, j'ai recueilli de curieuses informations d'un brave et prospère habitant du lieu, M. Alfred Blais, qui est pas le premier venu, tant s'en faut. C'est un homme d'une longue expérience et d'une initiative tout américaine. Il fait plaisir de voir sa belle ferme, ses défrichements, ses beaux animaux de race améliorée. Il m'a fait parcourir ses champs, et m'a montré ses beaux résultats qui font en richesse ce qu'il y a de plus beau dans notre province. Les terres dans cet endroit et dans les cantons voisins, sont admirables de fertilité, et si faciles à faire que M. Blais m'a nommé des colons, qui, avec leurs magnifiques bœufs venant du Canada, ont fait de la terre de la Baie des Chaleurs, et de la métairie prête à être emmenée, à raison de cinq pastures l'arpent. L'avantage tout particulier de Causapac et de ses environs, est qu'il y a vente très peu en hiver et que la gelée n'est pas à craindre, comme en tant d'autres nouveaux établissements. M. Blais m'a dit qu'il a acheté un terrain de 100 arpents, et qu'il a laissé après elle que de jeunes pousses aient à arracher. La renommée de ce coin de terre, plein d'avenir, se répand rapidement et les colons commencent à y affluer, si bien que d'ici à peu d'années le désert sera remplacé par de florissantes prairies.

De Causapac à Dalhousie, il n'y a guère que deux heures de chemin de fer. La route qui suit toujours la Métapédia et la Rivagouche, est d'un pittoresque achevé; de gracieux montages servent de cadres aux lacs et aux cours d'eau qui arrosent de belles vallées et de la ouverte à la culture.

Le steamer *Atlantic* quitte Dalhousie les mercredis et les vendredis, et fait escale tout le long de la Baie des Chaleurs jusqu'à Gaspe. Quand on a parcouru ce superbe littoral, on se demande comment il se fait qu'il soit si peu connu. On ne peut assez regretter qu'il ait été si longtemps négligé.

Avec un climat plus doux que celui de Québec, tout aussi sain que celui de Montréal, nullement exposé à nos funestes gelées, avec d'immenses étendues de terre d'une incroyable fertilité, il ne tient qu'à une législation judicieuse pour que la Gaspésie devienne un des premiers du Canada. Le monopole et l'extrême richesse de la mer qui a trop absorbé l'activité des Gaspésiens, voilà les deux causes qui ont entravé le progrès de la péninsule; heureusement que ces deux causes tendent à disparaître rapidement, et que tout fait croire à une transformation prochaine.

Avec un climat plus doux que celui de Québec, tout aussi sain que celui de Montréal, nullement exposé à nos funestes gelées, avec d'immenses étendues de terre d'une incroyable fertilité, il ne tient qu'à une législation judicieuse pour que la Gaspésie devienne un des premiers du Canada. Le monopole et l'extrême richesse de la mer qui a trop absorbé l'activité des Gaspésiens, voilà les deux causes qui ont entravé le progrès de la péninsule; heureusement que ces deux causes tendent à disparaître rapidement, et que tout fait croire à une transformation prochaine.

Le steamer *Atlantic* quitte Dalhousie les mercredis et les vendredis, et fait escale tout le long de la Baie des Chaleurs jusqu'à Gaspe. Quand on a parcouru ce superbe littoral, on se demande comment il se fait qu'il soit si peu connu. On ne peut assez regretter qu'il ait été si longtemps négligé.

Avec un climat plus doux que celui de Québec, tout aussi sain que celui de Montréal, nullement exposé à nos funestes gelées, avec d'immenses étendues de terre d'une incroyable fertilité, il ne tient qu'à une législation judicieuse pour que la Gaspésie devienne un des premiers du Canada. Le monopole et l'extrême richesse de la mer qui a trop absorbé l'activité des Gaspésiens, voilà les deux causes qui ont entravé le progrès de la péninsule; heureusement que ces deux causes tendent à disparaître rapidement, et que tout fait croire à une transformation prochaine.

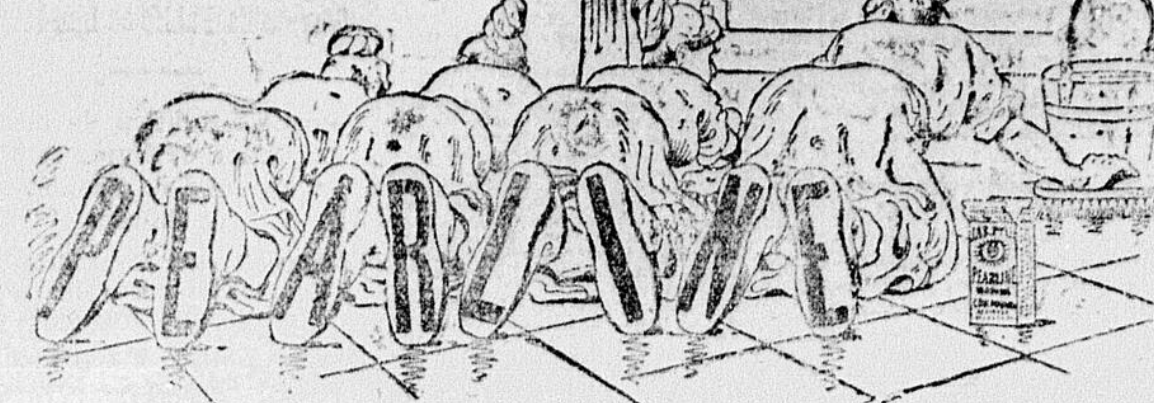
Le steamer *Atlantic* quitte Dalhousie les mercredis et les vendredis, et fait escale tout le long de la Baie des Chaleurs jusqu'à Gaspe. Quand on a parcouru ce superbe littoral, on se demande comment il se fait qu'il soit si peu connu. On ne peut assez regretter qu'il ait été si longtemps négligé.

Avec un climat plus doux que celui de Québec, tout aussi sain que celui de Montréal, nullement exposé à nos funestes gelées, avec d'immenses étendues de terre d'une incroyable fertilité, il ne tient qu'à une législation judicieuse pour que la Gaspésie devienne un des premiers du Canada. Le monopole et l'extrême richesse de la mer qui a trop absorbé l'activité des Gaspésiens, voilà les deux causes qui ont entravé le progrès de la péninsule; heureusement que ces deux causes tendent à disparaître rapidement, et que tout fait croire à une transformation prochaine.

Le steamer *Atlantic* quitte Dalhousie les mercredis et les vendredis, et fait escale tout le long de la Baie des Chaleurs jusqu'à Gaspe. Quand on a parcouru ce superbe littoral, on se demande comment il se fait qu'il soit si peu connu. On ne peut assez regretter qu'il ait été si longtemps négligé.

Avec un climat plus doux que celui de Québec, tout aussi sain que celui de Montréal, nullement exposé à nos funestes gelées, avec d'immenses étendues de terre d'une incroyable fertilité, il ne tient qu'à une législation judicieuse pour que la Gaspésie devienne un des premiers du Canada. Le

Nettoyez la maison et ne vous servez que de Clean House only with



PARCEQU'IL, pas produit si inoffensif, qui nettoiera les objets avec si peu de fatigue, en si peu de temps; de plus elle est économique et facilite le travail.

Pianos DE REPUTATION GRAND UNION CLOTHING O. RUE ST-JOSEPH

Grand Dépôt Hards Faites Pour Hommes, Jeunes Gens et Enfants.

Liste des différentes Voitures OFFERTES EN VENTE PAR LATIMER & LEGARE

Nouvelles Targettes Brevetées en 1899

GRANDE VARIÉTÉ, BAS PRIX, GROS ET DETAIL.

La Foudre! Ses Ravages et ses Bienfaits

Le Voleur Illustré (61e Année)

Un autre Témoignage impor

SYNDICAT DE QUEBEC

Palace Hotel, St-on, Quebec

Chemin de Fer Intercolonial

LES ENTOUCÉS donc, c'est en effet fou...

AVANTAGES qui donnent les Remèdes composés d'Herbes et de Racines de

GRAND SUCCES J. SAVARD & CIE

LA FRANCE AU SOUDAN

AVIS PUBLIC

THE LANE MEDICINE CO.

LA FRANCE AU SOUDAN

UNE BAGARRE SANGLANTE

Attentat commis Un homme du lac St-Jean battu et violé

Le capitaine Ghén, de la goélette Abbie Ghén, qui vient d'arriver à Philadelphie de Rio Janeiro, rapporte qu'il a fait rencontre, au Cap Hatiers, d'un banc de monstres marins dont il avait

La constitution anglaise Un philosophe dit: "Les Anglais sont le seul peuple qui ait trouvé le moyen de limiter la puissance d'un

Les Amers Parisiens C'est le meilleur remède pour la dyspepsie, les maux de tête, le vertige, l'indigestion, l'anémie, etc.

La taxe des célibataires Wyoming suranné la meilleure place pour les maris

Le voleur illustré (61e Année) Fondé en 1828 par EMILE DE GIRARDIN

Le voleur illustré (61e Année) Fondé en 1828 par EMILE DE GIRARDIN

Le voleur illustré (61e Année) Fondé en 1828 par EMILE DE GIRARDIN

Le voleur illustré (61e Année) Fondé en 1828 par EMILE DE GIRARDIN

LA CATASTROPHE

Récit de Delamare L'enquête du coroner Nouveaux détails

Le capitaine Ghén, de la goélette Abbie Ghén, qui vient d'arriver à Philadelphie de Rio Janeiro, rapporte qu'il a fait rencontre, au Cap Hatiers, d'un banc de monstres marins dont il avait

La constitution anglaise Un philosophe dit: "Les Anglais sont le seul peuple qui ait trouvé le moyen de limiter la puissance d'un

Les Amers Parisiens C'est le meilleur remède pour la dyspepsie, les maux de tête, le vertige, l'indigestion, l'anémie, etc.

La taxe des célibataires Wyoming suranné la meilleure place pour les maris

Le voleur illustré (61e Année) Fondé en 1828 par EMILE DE GIRARDIN

Le voleur illustré (61e Année) Fondé en 1828 par EMILE DE GIRARDIN

Le voleur illustré (61e Année) Fondé en 1828 par EMILE DE GIRARDIN

Le voleur illustré (61e Année) Fondé en 1828 par EMILE DE GIRARDIN

LA CATASTROPHE

Récit de Delamare L'enquête du coroner Nouveaux détails

Le capitaine Ghén, de la goélette Abbie Ghén, qui vient d'arriver à Philadelphie de Rio Janeiro, rapporte qu'il a fait rencontre, au Cap Hatiers, d'un banc de monstres marins dont il avait

La constitution anglaise Un philosophe dit: "Les Anglais sont le seul peuple qui ait trouvé le moyen de limiter la puissance d'un

Les Amers Parisiens C'est le meilleur remède pour la dyspepsie, les maux de tête, le vertige, l'indigestion, l'anémie, etc.

La taxe des célibataires Wyoming suranné la meilleure place pour les maris

Le voleur illustré (61e Année) Fondé en 1828 par EMILE DE GIRARDIN

Le voleur illustré (61e Année) Fondé en 1828 par EMILE DE GIRARDIN

Le voleur illustré (61e Année) Fondé en 1828 par EMILE DE GIRARDIN

Le voleur illustré (61e Année) Fondé en 1828 par EMILE DE GIRARDIN



ETABLISSEMENT DE TEINTURERIE A VAPEUR DE QUEBEC

Burdock BLOOD BITTERS

Compagnie des Chars Urbains de la rue St-Jean

LA VENTE D'UN BIEN

Pension à louer

LA VENTE D'UN BIEN

LA VENTE D'UN BIEN

LA VENTE D'UN BIEN

LA VENTE D'UN BIEN

