

LES THEATRES

LE DIMANCHE A GRANBY

Les propriétaires de l'Elite ont une représentation malgré un REGLLEMENT MUNICIPAL.

Ils sont passibles d'une amende, de même que les spectateurs.

(Dépêche spéciale)
Granby, 15. — Notre ville a eu une sensation aujourd'hui lorsque la nouvelle se répandit que le théâtre Elite, le premier à ouvrir ses portes le dimanche, était gardé par deux constables qui prenaient les noms de tous ceux qui entraient assister au spectacle. Les propriétaires avaient été avertis au préalable que si la représentation était donnée, ils seraient passibles de poursuites. Le programme fut exécuté quand même, et les constables prirent les noms d'une centaine de personnes.

Un règlement municipal adopté le 11 janvier 1921, défend aux théâtres d'ouvrir leurs portes le dimanche, sous peine d'une amende de \$20 pour la première infraction et de \$50 pour la seconde. Le même règlement impose une amende de \$5 aux spectateurs pour la première offense et de \$20 pour la seconde. Ce règlement fut publié en entier dans la dernière édition des journaux locaux.

On s'attend à ce que les autorités municipales fassent un test-case contre les propriétaires et les personnes qui ont assisté au spectacle d'aujourd'hui.

RECLAMATIONS FAITES PAR LES FACTEURS POSTAUX

Une délégation de leur association a une entrevue avec l'hon. M. Veniot.

Revision des salaires.

(Dépêche de la Presse Canadienne)
Ottawa, 15. — Une délégation de l'Association des facteurs postaux a été reçue hier par l'hon. P. J. Veniot, ministre des postes; l'entrevue était dans le but de demander au ministre une révision des salaires et des heures de travail pour ces employés de son département.

Tout en se déclarant fort sympathique aux réclamations qui lui étaient présentées, l'hon. Veniot fit remarquer que la commission du service civil peut seule régler la question. On a aussi discuté des promotions, du poids des charges, des congés de Noël et du Jour de l'An.

M. J. Reeves, de Toronto, président de l'Association et J. Reher, vice-président dirigeaient la délégation.

PROTESTATIONS COMMUNISTES AUX ETATS-UNIS

La politique du président Hoover touchant Haïti est dénoncée.

A WASHINGTON

(Dépêche de la Presse Associée)
New York, 15. — Une bande de 500 communistes, chantant l'Internationale, a tenté d'entrer de force à l'hôtel de ville de New-York durant la journée d'hier. La police montée fit une charge dans la foule, et dix arrestations furent opérées.

Quelques instants plus tard les réserves de police se rendaient à Union Square où une autre démonstration était en cours. Des orateurs dénonçaient la politique de M. Hoover, au sujet de la situation haïtienne. D'autres arrestations furent faites.

Washington fut aussi le théâtre de démonstrations semblables, alors que des communistes paraderent devant la Maison Blanche avec des placards attaquant l'attitude du président sur la question haïtienne. Une cinquantaine de personnes furent arrêtées.

UN AEROPORT TRES MODERNE POUR WINNIPEG

L'installation sera une des plus complètes de tout le continent.

(Dépêche de la Presse Canadienne)
Winnipeg, 15. — Un comité spécial du Bureau de développement industriel a préparé des plans pour l'établissement d'un aéroport pour avions et hydravions, dont l'installation sera une des meilleures du continent.

A l'issue d'une réunion du Bureau et des représentants de compagnies aériennes J. M. Davidson, secrétaire du comité spécial annonce que les plans étaient terminés et qu'il n'y avait plus de changements à apporter.

Les champs d'atterrissage sont maintenant équipés et seront construits, dit M. Davidson, et ils seront de dimension telles qu'ils pourront suffire aux besoins de la ville pour de longues années à venir.

LACOSTE NE JOUERA PLUS DANS LES TOURNOIS

(Dépêche de la Presse Associée)
New-York, 15. — Pierre Etchebaster, champion mondial du court tennis, est convaincu que René Lacoste ne jouera plus dans les tournois internationaux.

"Il doit se marier bientôt", dit Etchebaster, "et d'ailleurs ses affaires l'occupent trop pour qu'il donne sérieusement de son temps au tennis."

Etchebaster est à New-York, où il sera pendant trois mois instructeur de tennis au Racquet and Tennis Club.

UN DERNIER MESSAGE DE L'HON. PHILLIPS

L'ex-ministre des E.-Unis dit son regret de quitter Ottawa.

ELOGE SINCERE

Il dit que son pays est fortuné d'avoir le Canada pour voisin.

(Dépêche de la Presse Canadienne)
Ottawa, 15. — L'honorable William Phillips a publié, hier, un message d'adieu aux Canadiens quelques heures avant son départ pour Washington. Le ministre démissionnaire des Etats-Unis montrait à 5 heures p.m., dans le convoi qui l'emmenait de la capitale.

"Je quitte le Canada avec un regret sincère et une peine profonde", dit M. Phillips. "Avoir été le premier ministre plénipotentiaire des Etats-Unis à Ottawa a été pour moi un rare privilège et une expérience que les courtisanes et la bonté de la population canadienne ont contribué à rendre charmantes."

"J'apprécie mieux que je ne l'ai jamais fait combien notre pays est fortuné d'avoir comme voisin un peuple possédant des qualités si précieuses de générosité et de grandeur d'âme. Depuis deux ans et demi mon foyer s'est trouvé à Ottawa. J'ai appris à aimer votre capitale et à prendre un intérêt véritable dans tout ce que l'on fait pour ajouter à sa dignité et à sa beauté, en vue de la rendre digne du magnifique pays dont elle est le centre politique de la vie même."

ON RAMENE NOS SAVANTS DE L'ETRANGER

Des postes intéressants aux laboratoires du Concile National de Recherches.

LE Dr A. CAMBRON

(Dépêche de la Presse Canadienne)
Ottawa, 15. — Un par un les Canadiens qui se distinguent dans le domaine des recherches scientifiques sont ramenés au Canada par le Concile National de Recherches. Le dernier à revenir de l'étranger est le docteur A. Cambron, autrefois de Sherbrooke, et qui, après avoir passé quelques années aux Etats-Unis, vient d'être nommé agrégé en chimie au Concile, et se joindra au personnel occupant actuellement des laboratoires temporaires.

L'édifice où seront abrités les laboratoires permanents ne sera terminé qu'au début de 1931, mais pendant ce temps les travaux de recherche procéderont sans répit pour résoudre les problèmes scientifiques auxquels on se propose de faire face. Le personnel employé aux laboratoires atteindra le chiffre de plusieurs centaines de personnes.

LE NEPTUNE APERÇU EN HAUTE MER

Le Codric rencontre la barque à 720 milles de Terre-neuve.

UN MESSAGE

(Dépêche de la Presse Canadienne)
St-Jean, Terre-Neuve, 15. — La barque de pêche "Neptune", portant 19 personnes, a été rencontrée par le "Codric" à 720 milles au sud-est de notre port, et a prié le paquebot de rapporter que tout va bien à bord, mais que les secours d'un remorqueur sont requis.

Partie depuis plus de 15 jours à destination de Bonavista, le "Neptune" est le neuvième navire d'une flottille de 10 dont on ait des nouvelles récentes. Le "Lloyd Jack" n'a pas encore donné signe de vie. Six autres navires durent être abandonnés, un revint sain et sauf à St-Jean, tandis qu'un second y était remorqué.

DEGES DU PRESIDENT D'UNE FIRME PUISSANTE

(Cable de la Presse Associée)
La Rochelle, France, 15. — John Morrison Hansen, président de la United States Steel Car Co., a été trouvé mort ici aujourd'hui. Il était à la tête d'une firme industrielle de Pittsburgh.

L'OUVERTURE DES MOULINS DE LA MERSEY PAPER

L'inauguration officielle en est faite samedi à Brooklyn, N.-E.

UN EVENEMENT

Le premier papier produit est transformé en journal sur les lieux.

(Dépêche de la Presse Canadienne)
Halifax, N. E., 15. — La Nouvelle Ecosse qui fut la première à donner au monde du papier fabriqué avec de la pulpe de bois et qui donna au Canada son premier journal avait hier la distinction d'imprimer un journal dans un moulin à papier employant le papier qui venait de sortir de la machine.

L'événement marqua l'ouverture du moulin de la Mersey Paper Co., à Brooklyn récemment terminé au coût de \$14,000,000.

Un groupe considérable de citoyens éminents assista à la cérémonie d'inauguration et purent voir le spectacle unique de la transformation du produit brut de la forêt en transformant sous leurs yeux pour devenir le Mersey Times, un journal rapportant par la photographie et la nouvelle l'événement du jour. On avait installé pour la circonstance toute la machine nécessaire à la publication d'un journal dans le moulin. L'édition avait 48 pages et fut imprimée sur le premier produit par les moulins de la compagnie.

Le premier publié au Canada fut la Gazette d'Halifax, en 1752, tandis que le premier papier produit avec de la pulpe de bois fut en Nouvelle-Ecosse en 1839, d'après un procédé découvert par Charles Fenerty.

DE LONDRES A VANCOUVER PAR VOIE AERIEENNE

Un projet de ligne régulière est soumis à l'hon. P. C. Larkin.

REALISATION

Elle sera difficile, croit M. A. M. Narraway, géodésiste fédéral.

(Dépêche de la Presse Canadienne)
Londres, 15. — H. G. Larkins, haut commissaire du Canada à Londres, a soumis à l'hon. P. C. Larkin, haut commissaire du Canada à Londres, un projet d'enquête pour étudier la possibilité d'établir une ligne aérienne arctique d'Angleterre à Vancouver, Colombie Anglaise.

M. Watkins se propose de se mettre en route avec son expédition au cours du mois de juin prochain, en vue d'établir des bases convenables le long de la route probable qui suivrait les étapes suivantes: Islande, Groenland, Terre de Baffin, Baie d'Hudson, et Edmonton, Alberta.

On croit que sous des conditions favorables le trajet ne prendrait que 5 jours et comporterait peu de longues étapes au-dessus de la mer.

L'expédition est supportée financièrement par la Société Royale de Géographie avec la coopération du ministre anglais de l'aéronautique.

M. A. M. NARRAWAY

Ottawa, 15. — M. A. M. Narraway, chef de la division des recherches arctiques de topographie interviewé au sujet du projet de H. G. Watkins, a déclaré qu'il ne croit pas que la chose soit réalisable tant que des phares de radio, des aéroports n'auront pas été installés le long de la route projetée, à cause des conditions météorologiques.

AUCUN SIGNE DE VIE AU SUJET DU T. R. P. F. FORSTER

Sa communauté n'a rien d'officiel touchant le disparu.

(Dépêche de la Presse Canadienne)
Toronto, 15. — Les autorités religieuses à Rome n'ont pas encore fait de déclaration officielle sur la mort du T. R. P. Francis Forster, supérieur général de l'Ordre de Saint-Basile, disparu le 11 novembre dernier, alors qu'il se trouvait à Montréal. C'est en substance ce qu'annonçait aujourd'hui à la Presse Canadienne le R. P. Kelly, supérieur général par intérim. On n'a pas eu signe de vie du disparu, ni aucun reçu d'informations à son sujet.

Le R. P. Kelly a ajouté que les autorités n'ont reçu aucune confirmation de la rumeur venue de Londres, à l'effet que le R. P. Forster y aurait été vu.

LES ETATS-UNIS A LA CONFERENCE DE LA HAYE

(Dépêche de la Presse Associée)
Washington, 15. — Le président Hoover a recommandé hier au Congrès d'adopter une mesure qui permettra aux Etats-Unis de participer à une conférence sur la loi internationale qui doit être tenue à la Haye au cours du mois de mars prochain.

LES MARCHES MONDIAUX ONT BESOIN DE BLE

ALORS QUE LA DEMANDE EST DE 770.000.000 BOISSEAUX. L'OFFRE N'EST QUE 680.000.000

L'ATTITUDE PRISE PAR LE WHEAT POOL DU CANADA EST AINSI JUSTIFIEE

(Dépêche de la Presse Canadienne)
Winnipeg, 15. — Le rapport du département de l'agriculture des Etats-Unis sur les récoltes de blé de l'Argentine et de l'Australie, publié hier, vient de justifier la politique d'attente préconisée par le Wheat Pool du Canada. L'estime de Washington place la récolte totale des deux pays à 200,000,000 boisseaux de moins que l'an dernier.

M. George McIvor, géant général des ventes du Canadian Wheat Pool, a déclaré que le rapport de Washington est grandement encourageant. "C'est la première fois", dit-il, "qu'un rapport officiel du gouvernement des Etats-Unis sur la situation actuelle a cité des chiffres réels indiquant la diminution formidable de la quantité de blé disponible pour l'exportation. Il est aussi fort satisfaisant de constater que les statistiques de Washington correspondent exactement à celles préparées par notre organisation."

Depuis le début de la saison de récolte, alors que les pronostics laissaient prévoir une diminution considérable de la moisson au Canada, le Wheat Pool a refusé d'exporter le blé à des prix que l'organisation considérait être trop bas. Notre coopérative fit remarquer que les acheteurs s'attendaient à ce que les fermiers de l'Ouest fussent obligés de jeter leur blé sur le marché, par suite du fait que le surplus de la grosse récolte de 1928, encore en entrepôt, avait été si considérable. Le Wheat Pool insista, et insiste encore, sur le fait que la situation mondiale dans le marché de blé justifie une hausse des prix sur ceux actuellement en vigueur.

Le 30 novembre dernier, M. McIvor déclara à Calgary que le chiffre des récoltes en Argentine et en Australie serait respectivement de 210,000,000 boisseaux et de 105,000,000 boisseaux. Une révision faite depuis ce temps place ces chiffres à 187,000,000 et 104,000,000.

Si on se base sur la moyenne quinquennale, dit M. McIvor, le surplus de blé en entrepôt peut exporter ces deux pays jusqu'au 31 juillet, 1930, sera de 86,000,000 boisseaux seulement, ce qui souffre mal la comparaison avec le montant de 269,000,000 boisseaux exportés de l'Argentine et de l'Australie du 12 décembre 1928 au 31 juillet, 1929. Il faut remarquer d'ailleurs que le chiffre global de la récolte pour ces deux pays fut de 489,000,000 boisseaux en 1928, alors qu'il n'est que de 291,000,000 cette année. Les importateurs de blé du monde entier auront besoin cette année de 770,000,000 boisseaux, alors que le total disponible pour l'exportation dans les pays producteurs n'est que de 680,000,000.

M. McIvor est assuré que les fermiers canadiens n'ont rien à craindre en conservant leur attitude actuelle, et en attendant que la loi de l'offre et de la demande suive son cours normal. Le blé canadien trouvera certainement son marché tout établi et à un prix satisfaisant pour le producteur.

NEGRESSE QUI MEURT A L'AGE DE 126 ANS

(Dépêche de la Presse Associée)
Bennettsville, C. S., 15. — Amanda Co-vington, "mammy" noire aux jours des Confédérés, est décédée hier. Elle était âgée de 126 ans. Les médecins qui l'ont soignée disent qu'elle est morte de l'influenza. Au moment de sa mort elle était encore en pleine possession de sa vie et de l'ouïe.

TROIS-RIVIERES A DEFAIT LE QUEBEC

Trois-Rivières, 15. — Le Trois-Rivières a défait les Bulldogs de Québec par 6 à 5 dans une joute de hockey vivement contestée. Gariépy a été l'élément principal de la victoire des joueurs locaux.

SHAWNIGAN FALLS L'EMPORTE SUR LA TUQUE

(Dépêche de la Presse Canadienne)
Shawinigan Falls, 15. — L'équipe de La Tuque a été défaite cet après-midi par celle de Shawinigan Falls dans une joute de la ligne de hockey provinciale. Le score final fut de 4 à 3.

LIGUES MINEURES

Buffalo 0 Cleveland 1
Providence 5 Boston 3
Hamilton 3 Detroit 3
Philadelphia 4 Springfield 2
New Haven 3 Providence 2
Duluth 3 Minneapolis 1
St-Louis 3 Kansas City 1
New Haven 3 Providence 3
Hamilton 3 Detroit 3

INAUGURATION DU NOUVEL ARENA A SHERBROOKE

Un superbe édifice construit sur les terrains de l'Exposition.

L'hon. M. Motherwell

Le ministre fédéral de l'agriculture préside à la cérémonie.

(Dépêche de la Presse Canadienne)
Sherbrooke, 15. — L'hon. W. R. Motherwell, ministre fédéral de l'agriculture, M. Antonio Grenier, sous-ministre provincial de l'agriculture, et le maire J.S. Tétrault, de Sherbrooke, étaient hier soir les invités d'honneur de l'Association agricole des Cantons de l'Est à l'inauguration officielle du nouvel arena construit aux terrains de l'Exposition.

Un banquet avait été servi avant la cérémonie auquel le Lt. Col. J. H. Blue présidait.

A la table d'honneur on remarquait outre les invités d'honneur: l'hon. juge C. D. White, M. C. B. Howard, M. P., J. E. Letellier, M. P., A. C. Crépeau, M. P., H. Goforth, consul américain à Sherbrooke, et Humphries, représentant M. Grant Hal, vice-président du Canadian Pacific.

Dans le discours qu'il prononça, l'hon. M. Motherwell félicita l'association pour son esprit d'entreprise, et assura que le gouvernement fédéral était bien décidé à donner toute l'assistance nécessaire.

Le nouvel édifice a été érigé au coût de \$100,000.

L'AVENTURE FANTASTIQUE D'UN CHASSEUR

Il rencontre un chevreuil portant en collier une chambre à air.

COUP DE FEU

Le plomb frappe la chambre dont l'explosion tue l'animal.

(Dépêche de la Presse Associée)
Winsted, Conn., 15. — Notre ville, d'où sont sorties quelques histoires plus ou moins fantastiques, vient d'en entendre une nouvelle plus bizarre encore. Elle a rapporté à un chevreuil, une chambre à air rouge, un automobiliste, un chasseur et naturellement un fusil.

Chassant l'autre jour dans les Berkshire, James Daley se trouva face à face avec un magnifique chevreuil, au cou duquel se trouvait ce qu'on ne pouvait s'empêcher de reconnaître pour une chambre à air. Daley prit son temps pour viser, et tira. Une explosion se produisit, et l'animal fit un bond pour tomber en arrière, mort. Le chasseur constata avec surprise que le chevreuil n'avait pas été touché par le plomb, et en vint à la conclusion qu'il avait été tué par l'explosion de la chambre à air qui aurait eu pour effet de lui briser la colonne vertébrale.

Une enquête, menée par Daley, prouva que la chambre à air avait été enlevée par le chevreuil à un automobiliste d'Elmhurst, Long Island, alors qu'il était à réparer un pneu; l'animal faisant mine de fonder sur lui, il lui jeta la première chose qui lui tomba sous la main, et le chevreuil s'enfuit avec la chambre à air.

CONSUMMATION DE LA BIÈRE DANS ONTARIO

Pour la favoriser, la Commission des liqueurs émettra bientôt UN PERMIS SPECIAL

(Dépêche de la Presse Canadienne)
Toronto, 15. — Le "Toronto Telegram" annonçait hier que la Commission des Liqueurs d'Ontario avait pratiquement décidé de faire l'expérience d'un nouveau permis qui sera exclusivement employé pour l'achat de la bière, dans le but de tenter de réduire la consommation des liqueurs alcooliques.

Comme la loi des liqueurs détermine la nature du permis actuel, il faudra nécessairement attendre la loi pour permettre l'émission du nouveau permis qui sera vendu 50 cents. Le coût de \$2.00 pour le permis des liqueurs alcooliques sera maintenu.

Comme plusieurs personnes n'emploient leur permis que pour l'achat de la bière, on a cru que ce serait simple acte de justice que d'en diminuer le coût à leur intention; on croit aussi que plusieurs citoyens se prévaudront du fait qu'il n'en coûte que 50 cents pour se décider à ne pas acheter le permis à \$2.00. Ce mouvement aurait pour effet immédiat d'amener une réduction dans le prix de la bière.

EMPLOYES QUI REÇOIVENT UN CADEAU DE NOEL

La somme de \$750,000 est distribuée aux employés d'express du

(Dépêche de la Presse Canadienne)
Winnipeg, 15. — M. M. J. Preston, président de la Fraternité canadienne des employés de chemin de fer, a annoncé hier que les employés du département de l'Express du Canadian National à travers tout le pays recevraient la somme de \$750,000, distribuée par la compagnie pour arranger de salaire.

M. Preston a expliqué que ce paiement est le résultat des négociations entreprises il y a deux ans pour obtenir une augmentation de salaire. Le 6 juillet dernier la cédule de la Fraternité canadienne touchant les départs d'express fut adoptée avec effet rétroactif au 1er septembre 1927.

CONFERENCE PRESIDEE PAR L'HON. PH. ROY

(Cable de la Presse Associée)
Paris, 15. — L'hon. Philippe Roy, ministre du Canada en France, a présidé à une conférence d'Albert Thomas à la Sorbonne. Le directeur général du Bureau International du Travail, a décrit les résultats obtenus par cette organisation depuis qu'elle fut établie il y a dix ans. M. Thomas déclara que 62 pour cent des législations proposées aux corps législatifs de divers pays en collaboration avec 32 pays avaient été adoptées.

UNE NOUVELLE ENVOLEE SUR L'ATLANTIQUE

Deux aviateurs de l'Uruguay s'envolent de Séville à destination de MONTEVIDEO

Leur avion Bréguet porte une provision de 1,400 gallons d'essence

(Cable de la Presse Associée)
Séville, Espagne, 15. — Le major Tadeo Larre-Borges, aviateur de l'Uruguay, et son mécanicien Challes, se sont envolés aujourd'hui, à 12.40 p.m., en route pour l'Amérique du Sud. Les deux aviateurs ont annoncé qu'ils tenteraient de suivre la côte de l'Afrique, jusqu'au cap Jubé, et que de là ils s'engageraient au-dessus de l'Atlantique.

L'avion employé est un Bréguet, à contrôle double et mû par un moteur Lorraine de 450 forces.

La provision d'essence est de 1,400 gallons, et la surface d'ailes de l'avion est de 46 mètres carrés. Les deux aviateurs ont à leur disposition un appareil de transmission radiotélégraphique.

Les rapports météorologiques sont favorables à l'envolée du but ultime est Montevideo, capitale de leur pays. Larre-Borges et Challes sont tous deux des pilotes d'expérience.

EN ROUTE

Paris, 15. — Le ministre de l'aéronautique a annoncé ce soir que les aviateurs de l'Uruguay avaient été vus au-dessus de Rio-de-Janeiro, sur la côte occidentale de l'Afrique à 550 p.m. Ils se trouvaient alors à 250 milles au sud de Casa Blanca où leur passage avait été signalé à 2 heures et 25 minutes auparavant.

C'est la deuxième envolée transatlantique tentée par Larre-Borges; la première fut un échec, l'avion employé ayant été forcé de descendre à l'intérieur du Maroc où le pilote et ses trois compagnons furent pris comme captifs par des indigènes qui demandèrent une rançon de \$4,250.

Il est reconnu pour plusieurs envolées de longue distance.

DEUX CONVOIS DU C. N. R. SE TAMPONNENT

14 personnes sont légèrement blessées dans la collision A NORTH BAY

(Dépêche de la Presse Canadienne)
North Bay, Ont., 15. — Une collision survenue hier soir à Nipissing Junction, à 5 milles d'ici, entre le convoi transcontinental du Canadian National, en route de Vancouver à Montréal, et un train de fret a causé des blessures à 14 personnes.

Une enquête a cependant établi que des 11 passagers blessés, aucun ne l'avait été sérieusement et tous purent continuer leur route à bord du même convoi après quatre heures de retard.

Le mécanicien A. Stewart et le chauffeur J. Payne du convoi No 2, furent blessés à l'épaule, tandis que deux "porters" souffrirent quelques contusions peu sérieuses.

Dans un bulletin officiel publié par M. W. A. Kingsland, de Toronto, géant pour la division centrale, l'accident est dû au fait que le convoi transcontinental passa par un aiguillage ouvert, et il annonce qu'une enquête est commencée pour savoir sur qui placer les responsabilités de l'accident.

UN NOUVEAU TRAITEMENT POUR LE GOITRE

Il est découvert par le Dr P. M. MacDonnell, de Kingston.

Electricité et plomb

(Dépêche de la Presse Canadienne)
Kingston, 15. — Le docteur P. M. MacDonnell, de Kingston, est à la tête des études fort étendues sur l'usage du plomb et de courants électriques dans un traitement du goitre, à peu près comme le fait Blair Bell en Angleterre dans le traitement du cancer. Le docteur MacDonnell appartient à la Fondation Banting.

L'idée de tenter l'expérience vint au Dr MacDonnell au cours de discussions qu'il eut à l'Université Queen avec des confrères touchant le travail de Bell sur le cancer.

Les premières expériences furent couronnées de résultats encourageants; elles prouvèrent que le plomb, dans le tissu goitreux, en diminuant l'effet toxique. Quelques applications dans des cas où les malades étaient trop affectés pour pouvoir subir une opération eurent pour résultat de produire une amélioration suffisante pour que l'intervention chirurgicale put être effectuée avec succès.

ENTENTE ENTRE LE DOMINION ET LES PROVINCES

La question du retour des ressources naturelles est réglée POUR 2 PROVINCES

L'Alberta et le Manitoba acceptent l'offre du gouvernement

(Dépêche de la Presse Canadienne)
Ottawa, 15. — Les deux ententes entre le gouvernement fédéral et ceux du Manitoba et de l'Alberta pour le retour aux provinces de leurs ressources naturelles ont été signées hier après-midi dans la Chambre du Conseil Privé. Celle du Manitoba fut la première à recevoir la signature des représentants des deux gouvernements. L'hon. Mackenzie King, en l'absence de l'hon. Ernest Lapointe, au nom du Dominion, tandis que les honorables J. E. Brownlee et George McAdley représentaient l'Alberta, et les honorables John Bracken et D. G. McKenzie signèrent au nom du Manitoba.

Ces documents doivent maintenant être ratifiés par le Parlement du Dominion et les législatures de chaque province avant de pouvoir prendre effet.

En vertu de cette entente, le Manitoba reprend possession de ses ressources naturelles, tout en conservant le subside annuel de \$562,000 qui sera augmenté jusqu'à ce qu'il atteigne le chiffre de \$1,125,000, à mesure qu'augmentera la population de la province. De plus la province reçoit une somme de \$4,500,000 en paiement des terres qui furent prises par le Dominion avant 1912.

L'Alberta reçoit aussi titre libre sur toutes ses ressources naturelles, conserve comme le Manitoba son subside annuel aux mêmes conditions; pour ce qui a trait aux terres aliénées, une commission a été désignée qui sera chargée de faire une enquête en vue d'établir leur valeur et ce que devra payer le gouvernement fédéral. Il y a de plus une clause qui prévoit une nouvelle répartition des frontières des parcs nationaux, afin d'éliminer tous les terrains portant des produits miniers, et tous les sites de développements hydro-électriques.

Les deux premiers ministres provinciaux, les honorables Brownlee et Bracken se sont déclarés enchantés du résultat des négociations.

ON CONSERVERA LES BEAUTES DU PAYSAGE ANGLAIS

Le ministre du transport donne des ordres à ses ingénieurs

VOIRIE RURALE

On veut préserver à la nature toute sa beauté caractéristique

(Cable de la Presse Associée)
Londres, 15. — Les merveilleuses routes de l'Angleterre vont conserver leurs beautés. L'hon. Herbert Morrison, ministre du transport, vient de donner aux ingénieurs divisionnaires de son département l'ordre de conserver à la campagne anglaise toutes ses gloires.

Des arbres seront plantés le long des routes; les vieilles maisons seront conservées; et les ponts devront avoir un aspect artistique d'accord avec le paysage. Les sentiers pour piétons, les chemins de fer, les haies qui bordent la route seront tous conservés.

L'idée est de faire des routes non seulement des pistes sur lesquelles les automobilistes pourront faire de la vitesse, mais aussi une chose qui respirera la beauté et la joie pour tous.

UN NOUVEAU TRAITEMENT POUR LE GOITRE

Il est découvert par le Dr P. M. MacDonnell, de Kingston.

Electricité et plomb

(Dépêche de la Presse Canadienne)
Kingston, 15. — Le docteur P. M. MacDonnell, de Kingston, est à la tête des études fort étendues sur l'usage du plomb et de courants électriques dans un traitement du goitre, à peu près comme le fait Blair Bell en Angleterre dans le traitement du cancer. Le docteur MacDonnell appartient à la Fondation Banting.

L'idée de tenter l'expérience vint au Dr MacDonnell au cours de discussions qu'il eut à l'Université Queen avec des confrères touchant le travail de Bell sur le cancer.

Les premières expériences furent couronnées de résultats encourageants; elles prouvèrent que le plomb, dans le tissu goitreux, en diminuant l'effet toxique. Quelques applications dans des cas où les malades étaient trop affectés pour pouvoir subir une opération eurent pour résultat de produire une amélioration suffisante pour que l'intervention chirurgicale put être effectuée avec succès.

LES INSCRITS A LA NLE ORLEANS

LES INSCRITS A LA NLE ORLEANS
Voici la liste des inscrits aux cours
de lundi après-midi :

Première course, \$1,000, à réclamer.
 2 ans, 4 furlongs. — xHing Climh 167.
 Denau 115. Mae Price 112. Father Mack
 156. xNaucilia 167. Lunney 112. Bunyo
 115. Solus 115. xMaster Samover 119.
 Zuyder Zee 112. Captain Cook 115. Ann
 C. 112. auzt. Elgiblas 12. Bidecock
 110. xPigall 164. Mack 112.
 115. Kitty Wilkins 112. Luctor 112.
 Deuxième course, \$1,000, à réclamer.
 3 ans, 4 furlongs. — xJohn
 Speed 111. xKing Halma 108. Hand Mack
 den 103. Perty Love 110. xHug Master
 106. xJez 108. Brushing 111. xMiss
 Fashion Pace 105. xRun Mad 108. x
 Stormy Port 108. Hang On 113. xJack
 Up 106. auzt. Elgiblas 12. xBob Johnson
 108. Root Top 115. xRagabab 109.
 Captain Leroy 108. xGeorgia Herget

Troisième course, £1.500, 2 ans, 6 furlongs — PFMH 195, atThat's It! 187, War Investigator 2, War Hawk 195, A-double Heart 195, Sawdust 195, Popcorn 192.

A-Three IFS Stock Farm entra.

Quatrième course, £1.200, 2 ans, 1 mil, 1 furlong — Longus 190, Penatania 194, Mol Hill 197, Big Sandy 119, Earl of Warwick, 119, Corbeau, 119.

Cinquième course, £1.000 à réclamer, 2 ans et plus, 1-1/8 mille, — Asaphus 194, Marlboro 198, Sandor 191, The Winner 195, Redcliffe 195, Flax B. 190, Comet 116.

Sixième et dernière course, £1.000, 3 ans, 6 furlongs — 104-22-B-K badS III B 136.

Natième course, \$1.000 à réclamer, 3 ans et plus, 1-1/8 mille, — xquec Quill 195, Kiochridge 119, Caput Hircinatus 119, 119.

(A suivre à la page 2)

AFRIQUE DU SUD
De Saint-Jean Ouest, N.-B.
S. S. "WIRRAL" 27 décembre
S.S. "COCHRANE" . . . 25 janvier
AFRIQUE OUEST

Les S.S. "Wiral" et "Cochrane" arrêteront à Sierra Leone et transborderont la cargaison pour la Côte d'Océan et les Ports du Niger.

Accommodation de première classe pour passagers

*Pour taux et renseignements
s'adresser à*
ELDER DEMPSTER & CO.
LIMITED
133, Edifice du Board of Trade
Montréal.
215-1-M-J-S-INC-NAV.

PACIFIQUE CANADIEN
LES PLUS GRANDS
PAQUEBOTS

DU CANADA

Empress of Britain 46,000 Tonnes 1931	Empress of Japan 25,000 Tonnes 1930
De Saint-Jean, N.B.	
A Glasgow, Belfast, Liverpool	
18 déc., 17 janv.	Richmond of York
2 janv., 1er fév.	Montrose
3 janv., 4 fév.	Richmond

20 janvier	Duchess of Richmond	
21 janvier		Mell
7 fév. 17 mars		Minned
14 fév. 14 mars		Monteal
28 mars, 28 avril	Duchess of Athl	
*No fast pas exale a Belfast.		
A Cherbourg, Londres		
27 déc. 21 janv.		Metagair
A Cherbourg Southampton, Hambour		
20 février		Mell

A Cherbourg, Southampton, Anvers
27 MAR 72 22 04 MONTE

Un courrier britannique devant être rapatrié par les paquebots du West-Indien Canadian est fermé à la gare Windsor à 6 h 15 P. M. le jour précédant le départ de chaque paquebot. Les lettres doivent être déposées dans la boîte de la rondelle.
Pas d'affranchissement additionnel requis.

*Pour Renseignements Complèts s'Adresser
aux Agents Locaux
Bureau de billets - coin des rues Ste-Cathe-
rine et Metcalfe, M^{re}Arquette 6262, ou
D. R. Kennedy, Agent Général, 201, rue
St-Jacques Ouest, Montréal, PLateau 2281.
Notre personnel français*

**Vapeurs du
CANADIEN**

NATIONAL
AUX BERMUDES ET INDES
OCCIDENTALES

Bermudes — Barbados — Jamaica
 — Honduras Britannique —
 "Lady Nelson" Dec. 27
 "Lady Hawkins" Janv. 10

"Lady Somers"
 "Lady Hughes"
 DEPART
 Dec 21
 Jouv. 6

SERVICE DE FRET
 Porto Rico — St-Kitts — Antigua
 — Guadeloupe — Martinique —
 — Trinidad — Demerara

Barbades — Trinidad De Halifax
 "Champlain" Déc. 19
 "Fait scale à St-Vincent, Grenada, Tobago.
 —————
 Jamaïque De Halifax
 "Cutheart" Déc. 28
 —————

AMERIQUE DU SUD
Santos (Brésil)
Montevideo (Uruguay)
Buenos Ayres (Argentine)
De Halifax
"Canndian Pathfinder" Déc. 28

NOUVELLE ZELANDE
(Débarquement)
Auckland - Wellington —

Lyttelton — Timaru — Dunedin
Do Halifax
"Canadian Challenger" **Déc. 24**

AUSTRALIE (Directement)
Brisbane—Sydney—Melbourne
Adelaide
Do Halifax
"Canadian Britisher" **Déc. 31**

INTERCOTES — Vancouver
Victoria — De St-Jean
"Cannisto Inventor" Jan 10
"Refrigerateur."
Pour plus amples renseignements
S'adresser à
ST. RUE ST-JACQUES
MONTREAL, P.Q.

44-2646-2000

WALL STREET A MONTRE BEAUCOUP DE TRANQUILLETE, SAMEDI

BOURSE DE NEW-YORK

Table with 5 columns: Valeurs, Ouv., Max., Min., Dernière. Contains a comprehensive list of stock prices for various companies and commodities.

GRANDE VOGUE DES FERROVIAIRES

Pendant les transactions de samedi, le marché des chemins de fer a été très actif. Les actions de la Erie Railroad ont atteint leur plus haut niveau depuis longtemps.

A WALL STREET

New-York, 14. — Le marché des valeurs a été très calme hier. Les investisseurs attendent avec impatience les résultats des entreprises pour l'année 1929.

CARTES D'AFFAIRES

Assurance Feu et Automobile. Union Assurance Society Limited. Albert Bernard, Agent Spécial. Département français.

HOTEL PAPINEAU

Mme V. DEHAMEL, Prop. 1700 Ontario Est. Tél. privé Ambrose 0861. Taverne: 1702 Ontario Est. Tél. Frontenac 0180.

COUR DE NEW-YORK

Table with 5 columns: Valeurs, Ouv., Max., Min., Dernière. Lists stock prices for various companies.

DANS LE MONDE DES AFFAIRES

Commerce de détail. — La forte couche de neige tombée dernièrement a eu une influence favorable sur le commerce de détail.

BOURSE DES MINES

Table with 5 columns: Valeurs, Ouv., Max., Min., Dernière. Lists stock prices for various mining companies.

DOMINION DISTILLERS LIMITED

Distillateurs — Embouteilleurs — Entrepôts de douanes. Marqués enregistrés: Royal George Liqueur, Old Durham Whisky, etc.

A LA BOURSE DES MINES DE TORONTO

Table with 5 columns: Valeurs, Ouv., Max., Min., Dernière. Lists stock prices for various mining companies in Toronto.

DEPOSEZ votre police d'assurance

Advertisement for Societe Nationale de Fiducie. 55, rue St-Jacques ouest, 55 MONTREAL - HA. 2185. Includes an illustration of a building.

Administration Soignée des successions

Advertisement for Roberton & Janin Limitée. 1460 rue Sherbrooke ouest — Montréal. Includes text about estate administration.

