



ENQUÊTE **ORIGINE-DESTINATION 2012**

ENQUÊTE-MÉNAGES
Résultats sommaires



La mobilité des personnes dans la
RÉGION DE SHERBROOKE

Enquête Origine-Destination 2012 sur la mobilité des personnes dans la région de Sherbrooke

Résultats sommaires de l'Enquête-ménages

Le présent document a été préparé par le consortium Dessau-BIP pour le compte du ministère des Transports du Québec (MTQ), de la Ville de Sherbrooke (VS) et de la Société de transport de Sherbrooke (STS).

Comité Directeur

Marie-France Bergeron – MTQ
Pierre Tremblay – MTQ
Jocelyn Grenier – VS
Josée Dubuc – STS

Comité technique

Louis Hains, coordonnateur du projet – MTQ
Folly Adjogou – MTQ
Assia Bellazoug – MTQ
Alexandre Gobeil – MTQ
Rodica Romanescu – MTQ
Philippe Côté – VS
Carl Marion – VS
Sonia Duplessis – STS

Analyses et rédaction

Jean Hardy, chargé de projet – Dessau
Julie Carpentier – Dessau
Marie-Elen Côté – Dessau
Konrad Jones – Dessau

Dépôt légal – Bibliothèque nationale du Québec, 2015
ISBN 978-2-550-70127-9 (version imprimée)
ISBN 978-2-550-70128-6 (PDF)
Gouvernement du Québec, 2015

Avant-propos

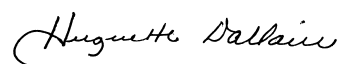
Le ministère des Transports du Québec, la Ville de Sherbrooke et la Société de transport de Sherbrooke se sont associés pour mener, à l'automne 2012, la quatrième enquête sur les déplacements des personnes dans la région de Sherbrooke. Le territoire visé dans cette enquête englobe 20 municipalités de la région sherbrookoise, nommées à l'annexe 1. Près de 10 000 ménages, échantillonnés au hasard, ont accepté de participer à cette enquête effectuée par l'entremise d'entrevues téléphoniques entre le 20 octobre et le 7 décembre 2012. L'enquête téléphonique a été complétée par une enquête Web auprès des étudiants et étudiantes des principales institutions académiques du territoire. Ce sont ces deux ensembles de données qui sont exploités ici pour dresser le portrait de la mobilité des résidents du territoire. Une enquête complémentaire, qui fait l'objet d'un autre rapport, a aussi été réalisée auprès des conducteurs de véhicules aux points d'entrée sur le territoire d'étude. Les partenaires du projet désirent remercier sincèrement toutes les personnes qui ont accepté de participer à cette importante collecte de renseignements, faisant de cette enquête un succès.

L'existence de systèmes de transport efficaces compte parmi les principaux facteurs qui assurent la qualité de vie des résidents et des résidentes de nos agglomérations urbaines. Les enquêtes régionales sur les déplacements des personnes constituent un outil indispensable pour les organismes publics travaillant à l'aménagement du territoire et à la planification des systèmes de transport urbain, autant pour les volets routiers que ceux du transport collectif et du transport actif. Les questions posées pendant les entrevues portent notamment sur les lieux d'occupation ou d'études habituels, sur les lieux d'origine et de destination ainsi que sur les heures et les motifs des déplacements réalisés par les gens, sur la possession d'une automobile, d'un permis de conduire ou d'un laissez-passer d'autobus, ainsi que sur les différents modes de transport et lignes d'autobus utilisés pour les déplacements réalisés.

Les données de cette nouvelle enquête serviront en particulier à l'actualisation des plans de mobilité, puis à l'évaluation des besoins futurs en matière de déplacements des personnes. Les représentants des municipalités, des organismes gouvernementaux et des firmes travaillant dans le domaine du transport utilisent également ces données pour appuyer de nombreuses études relatives au développement des réseaux de transport et à l'aménagement urbain.

C'est avec grand plaisir que le ministère des Transports du Québec, la Ville de Sherbrooke et la Société de transport de Sherbrooke mettent à la disposition du public le présent sommaire des résultats de l'Enquête Origine-Destination de 2012 sur les déplacements des personnes dans la région de Sherbrooke.

*La directrice générale de la
Société de transport de
Sherbrooke,*



Huguette Dallaire

*Le chef de la division des
infrastructures de transport
et construction du Service
des infrastructures urbaines
et de l'environnement de la
Ville de Sherbrooke,*



Jocelyn Grenier

*La chef du Service des
inventaires et du plan de la
Direction de l'Estrée du
ministère des Transports du
Québec,*



Marie-France Bergeron

Utilisation des données

Le ministère des Transports du Québec, la Ville de Sherbrooke et la Société de transport de Sherbrooke autorisent l'utilisation des données de cette enquête, disponibles en version papier ou en téléchargement, et ce, à des fins d'information et d'analyse. Toutefois, cette autorisation ne confère à l'utilisateur, ou à l'organisme qu'il représente, aucun titre ni intérêt relatif à ces données.

C'est à titre de service à la collectivité que sont rendues publiques les données de l'Enquête Origine-Destination de 2012. Les partenaires ont pris tous les moyens possibles pour assurer la qualité des données présentées, lesquelles comportent des limitations statistiques intrinsèques. Ils ne pourront être tenus responsables des erreurs d'interprétation ou des conclusions erronées découlant de leur utilisation. L'utilisateur doit en particulier s'assurer de la pertinence et de la justesse de tous les calculs qu'il effectue et assume l'entière responsabilité des résultats et analyses qu'il produit.

Toute publication des données fournies, de résultats de calculs ainsi que d'analyses ou de textes fondés sur les tableaux du présent rapport devra être accompagnée d'une mention de la source des données, libellée comme suit :

Source : Ministère des Transports du Québec, Ville de Sherbrooke et Société de transport de Sherbrooke, Enquête Origine-Destination 2012 sur la mobilité des personnes dans la région de Sherbrooke – Résultats sommaires de l'Enquête-ménages; 2015, 120 p.

TABLE DES MATIÈRES

INTRODUCTION	1
1 PARTIE I – CARACTÉRISTIQUES DE L'ENQUÊTE	3
1.1 Historique des enquêtes	3
1.2 Méthodologie.....	4
1.2.1 <i>Plan d'échantillonnage</i>	4
1.2.1.1 Population.....	4
1.2.1.2 Territoire de l'enquête OD de 2012.....	5
1.2.1.3 Base de sondage.....	9
1.2.1.4 Technique d'échantillonnage	9
1.2.1.5 Collecte des données	10
1.2.1.6 Le questionnaire	10
1.2.1.7 Validation des données.....	11
1.2.1.8 Estimation et précision.....	12
1.2.2 <i>Préparation du fichier de données</i>	14
1.2.3 <i>Découpage du territoire</i>	15
1.2.4 <i>Terminologie</i>	19
1.2.4.1 Déplacement.....	19
1.2.4.2 Motif.....	19
1.2.4.3 Période	20
1.2.4.4 Mode.....	20
2 PARTIE II – RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION	23
2.1 Interprétation des résultats	23
2.1.1 <i>Interprétation des tableaux de données</i>	23
2.1.1.1 Statistiques sociodémographiques	25
2.1.1.2 Déplacements des résidents du secteur.....	25
2.1.1.3 Déplacements produits et attirés par le secteur.....	25
2.1.2 <i>Interprétation des matrices de déplacements</i>	26
2.2 Résultats selon les secteurs géopolitiques	29
2.3 Résultats selon les secteurs municipaux	43
2.4 Matrices de déplacements	73
3 PARTIE III – RÉSULTATS RELATIFS AUX USAGERS	95
3.1 Profil des usagers de chaque mode	95
3.1.1 <i>Lieu de résidence des usagers</i>	95
3.1.2 <i>Profil sociodémographique des usagers</i>	95
3.1.3 <i>Taux de mobilité des usagers</i>	99
3.2 Caractéristiques des déplacements selon le mode	101
3.2.1 <i>Mode emprunté selon le motif de déplacement</i>	101
3.2.2 <i>Mode emprunté selon la période de déplacement</i>	101
3.2.3 <i>Mode emprunté selon le grand secteur de destination</i>	103
3.2.4 <i>Principales zones de destination du territoire</i>	105
CONCLUSION.....	109

TABLE DES MATIÈRES

Tableaux

Tableau 1 – Contenu du questionnaire	11
Tableau 2 – Secteurs géopolitiques du territoire de l'enquête O-D 2012	15
Tableau 3 – Grands secteurs d'analyse du territoire de l'enquête O-D 2012.....	16
Tableau 4 – Répartition des usagers de chacun des modes selon leur lieu de résidence	97
Tableau 5 – Répartition des usagers de chacun des modes selon leur occupation.....	97
Tableau 6 – Répartition des usagers de chacun des modes selon leur sexe	98
Tableau 7 – Répartition des usagers de chacun des modes selon leur groupe d'âge	98
Tableau 8 – Répartition des usagers de chacun des modes détenant un permis de conduire ou un laissez-passer TC	98
Tableau 9 – Taux de mobilité des usagers de chacun des modes selon leur lieu de résidence	100
Tableau 10 – Répartition des usagers de chacun des modes selon le motif de déplacement.....	102
Tableau 11 – Taux d'usage de chacun des modes selon le motif de déplacement	102
Tableau 12 – Répartition des usagers de chacun des modes selon la période de la journée.....	103
Tableau 13 – Taux d'usage de chacun des modes selon la période de la journée.....	103
Tableau 14 – Taux d'usage de chacun des modes selon le grand secteur de destination	104
Tableau 15 – Taux d'usage de chacun des modes selon la zone de destination	106

Figures

Figure 1 – Secteurs municipaux et municipalités du territoire de l'enquête O-D 2012	7
Figure 2 – Grands secteurs du territoire de l'enquête O-D 2012.....	17
Figure 3 – Exemple de données statistiques	24
Figure 4 – Zones de destination.....	107

Annexes

Annexe 1	Liste des secteurs municipaux couverts par l'enquête OD 2012
Annexe 2	Lecture des matrices

INTRODUCTION

Le présent document est consacré à la publication des résultats de l'Enquête Origine-Destination de 2012 sur les déplacements des personnes dans la région de Sherbrooke. L'objectif principal de cette enquête descriptive est d'établir le tableau d'un ensemble de caractéristiques relatives aux ménages et aux déplacements des personnes les constituant, et ce, au cours d'une journée de semaine typique durant l'automne. Le choix de l'automne pour la tenue de l'enquête tient à ce que cette saison se caractérise par la stabilité des déplacements et des mouvements de circulation.

Les principales caractéristiques répertoriées dans cette enquête sont :

- ▶ l'origine et la destination de chaque déplacement effectué au cours de la journée;
- ▶ le motif du déplacement;
- ▶ les modes de transport utilisés;
- ▶ l'heure du déplacement.

Quelques renseignements sociodémographiques (taille du ménage, âge et sexe), essentiels à la pondération et à l'expansion des données, ainsi que des renseignements relatifs à l'accès à certains modes (nombre de véhicules à la disposition des membres du ménage, possession d'un permis de conduire, possession d'un laissez-passer de transport en commun) ont également été recueillis lors de l'enquête.

Au terme de l'Enquête Origine-Destination 2012 de la région de Sherbrooke, qui s'est déroulée du 2 octobre au 7 décembre 2012, plus de 17 000 ménages ont été sollicités par téléphone pour effectuer des entrevues portant sur les habitudes de déplacement des résidents de la grande région de Sherbrooke, ce qui a mené à la réalisation de 10 300 entrevues valides. Les services du consortium Dessau | BIP ont été retenus pour l'exécution de l'enquête ainsi que pour le traitement et l'analyse des données.

Pour la première fois, l'enquête téléphonique a été complétée par une enquête Web auprès des étudiants des principales institutions académiques du territoire, réalisée par Polytechnique Montréal. Aux questionnaires téléphoniques s'ajoutent ceux de l'enquête Web pour former un ensemble de près de 11 000 entrevues complétées qui dresse un portrait plus détaillé de la mobilité des résidents du territoire. C'est cet ensemble de données qui est exploité et traité afin de produire les résultats présentés dans les pages suivantes.

Compte tenu de l'intérêt que suscite cette source d'information dans les divers milieux où l'on fait de la planification, de la recherche et du développement urbain, le ministère des Transports du Québec (MTQ), la Ville de Sherbrooke et la Société de transport de Sherbrooke (STS) se sont associés pour produire ce document où sont présentés en trois parties les résultats sommaires de l'Enquête Origine-Destination de 2012 pour la région de Sherbrooke.

La partie I, « **Caractéristiques de l'enquête** », expose en deux sections les aspects historique et méthodologique sous-jacents à l'enquête. La première section trace un bref historique des enquêtes Origine-Destination menées dans la région de Sherbrooke depuis 1986. La seconde porte sur l'élaboration du plan d'échantillonnage de l'Enquête Origine-Destination de 2012. On y trouve les détails relatifs au fichier de données, au découpage du territoire ainsi qu'à la terminologie qui permettent de lire correctement les résultats.

La partie II, « **Résultats relatifs à l'ensemble de la population** », est divisée en quatre sections. La section 2.1 fournit tous les renseignements permettant de lire et d'interpréter l'ensemble des données fournies aux chapitres suivants de la deuxième partie. Ainsi, les renseignements sociodémographiques, ceux liés à la mobilité des personnes et ceux relatifs aux matrices de déplacements y sont présentés selon les variables suivantes : le nombre de personnes et d'automobiles par ménage, le sexe, l'âge et la mobilité des personnes, les modes de transport utilisés, le motif des déplacements, la période de la journée, etc.

Tous ces résultats, sous forme de fiches, sont d'abord présentés à l'échelle des 12 secteurs géopolitiques à la section 2.2 puis, l'information est reprise pour les 28 secteurs municipaux à la section 2.3. On y retrouve des tableaux de données relatives aux caractéristiques de la population de chacun de ces secteurs, tant sur le plan sociodémographique que sur celui de la mobilité.

La section 2.4 contient, quant à elle, des matrices de déplacements entre les différentes parties du territoire agrégé selon un découpage en dix grands secteurs. Seules les matrices pour les périodes de pointe du matin et de pointe de l'après-midi selon un découpage par grand secteur sont présentées dans ce document. Toutes les autres matrices origine-destination (en format XLSX) sont disponibles sur le site Internet du MTQ. Ces matrices sont compilées en fonction des variables suivantes : découpage géographique, mode de transport utilisé, motif des déplacements et période de la journée.

La partie III, « **Résultats relatifs aux usagers** », présente des tableaux supplémentaires permettant de mieux caractériser les usagers des principaux modes de transport utilisés dans la région de Sherbrooke, aussi bien sur le plan sociodémographique qu'en ce qui a trait à leur mobilité.

Le site Internet du MTQ permet également d'avoir accès aux résultats sommaires de l'enquête ainsi qu'à une présentation de ses faits saillants. Une version intégrale du présent document (en format PDF) y est disponible de même qu'une multitude de résultats présentés sous forme de matrices origine-destination (en format XLSX).

Le présent document contient deux annexes. La première décrit l'ensemble des secteurs municipaux utilisés pour la préparation des matrices alors que la deuxième fournit la procédure de lecture des matrices origine-destination de déplacements disponibles sur le site Internet.

PARTIE I – CARACTÉRISTIQUES DE L'ENQUÊTE

1 PARTIE I – CARACTÉRISTIQUES DE L'ENQUÊTE

1.1 HISTORIQUE DES ENQUÊTES

L'enquête sur les déplacements des personnes menée en 2012 dans la région de Sherbrooke est la quatrième du genre. En matière de planification des transports, ce type d'enquête est mieux connu sous l'appellation d'« enquête origine-destination » ou, plus simplement, d'« enquête OD ».

La première enquête OD a eu lieu en 1986 dans les municipalités desservies par ce que l'on appelait la Corporation métropolitaine de transport – Sherbrooke (CMTS). Le territoire desservi par la CMTS en 1986 était composé des municipalités suivantes : Sherbrooke, Lennoxville, Fleurimont, Rock Forest et le Canton d'Ascot. La première enquête avait pour objet de mieux connaître le marché de la CMTS et de caractériser les déplacements selon leur origine et leur destination. Cela devait permettre à la CMTS d'assurer des services efficaces à la population en fonction des ressources financières mises à sa disposition. De plus, les résultats de la première enquête OD ont été un apport notable à l'établissement d'un plan triennal de transport du Grand Sherbrooke.

La deuxième enquête OD régionale s'est déroulée à l'automne 1992. Elle englobait tout le territoire desservi par la CMTS ainsi que cinq autres municipalités de la région métropolitaine de Sherbrooke : Deauville, Saint-Élie-d'Orford, Brompton Canton, Bromptonville et Ascot Corner. Le MTQ et la Ville de Sherbrooke se sont joints à la CMTS pour la réalisation de la deuxième enquête OD.

À la suite des fusions municipales en janvier 2002, les anciennes municipalités de Bromptonville et de Deauville, maintenant jointes à Sherbrooke, ont demandé à la Société de transport de Sherbrooke (STS depuis 2002) d'obtenir un service de transport en commun sur leur territoire. L'analyse des données de l'enquête OD de 1992 a permis à la STS de cibler tout d'abord les besoins en matière de transport de la population de ces municipalités, puis de mettre en service un mode de transport par autobus à l'intention de ces deux municipalités. La nouvelle desserte d'autobus est assurée par la STS depuis le 25 août 2003.

Les apports financier et technique du MTQ à la réalisation de l'enquête OD de 1992 ont permis d'élargir le territoire à l'étude, puis d'accélérer les activités de collecte et de traitement des données de même que l'accès à celles-ci. Les données issues de cette enquête ont permis d'actualiser le modèle de transport routier utilisé par le MTQ pour évaluer notamment l'impact du projet de contournement au sud de Sherbrooke par le prolongement de l'autoroute 410.

Lors de l'enquête de 2003 (initialement planifiée pour l'automne 2002, mais reportée en raison d'une grève des transports en commun), le territoire de l'enquête s'est agrandi en comparaison à celui de 1992 et englobe, en plus de la nouvelle ville de Sherbrooke, une partie des municipalités régionales de comté (MRC) de Coaticook, du Val-Saint-François, du Haut-Saint-François et de Memphrémagog. Les services d'une firme externe spécialisée en sondages ont

PARTIE I – CARACTÉRISTIQUES DE L'ENQUÊTE

été retenus pour faire les appels téléphoniques. Les résultats de l'enquête OD de 2003 ont été grandement exploités par la ville de Sherbrooke, la STS et le MTQ. Ces résultats ont notamment permis d'actualiser les plans de transport et, plus particulièrement, les plans d'action qui en découlent.

Les données obtenues de ces enquêtes OD représentent pour le MTQ, la Ville de Sherbrooke et la STS un outil indispensable dans la planification des interventions, dans l'établissement des besoins en transport de la population et, surtout, dans l'élaboration du plan de transport de la Ville de Sherbrooke et de celui du MTQ dans la région de l'Estrie.

Lors de la dernière enquête, en 2012, le territoire s'est légèrement élargi et comprend les municipalités d'Orford, d'East Angus, de Westbury et de Martinville. Toutefois, la municipalité de Newport a été retranchée du territoire d'enquête. Également, en plus de l'enquête téléphonique, une enquête Web a été réalisée auprès des étudiants des principales institutions académiques du territoire afin de compléter l'enquête téléphonique.

1.2 MÉTHODOLOGIE

1.2.1 Plan d'échantillonnage

Le plan d'échantillonnage d'une enquête précise les caractéristiques de la population auprès de laquelle on souhaite recueillir les données ainsi que la composition et la méthode de sélection de l'échantillon. D'autres éléments y sont également précisés, soit la méthode d'estimation des variables de la population à partir de l'échantillon, le questionnaire utilisé pour recueillir l'information de même que la mesure de l'erreur d'échantillonnage qui permet d'évaluer la précision des estimations.

1.2.1.1 Population

La population visée dans l'enquête OD de 2012 comprend toutes les personnes occupant des logements privés¹ situés sur le territoire d'enquête de la région de Sherbrooke.

L'information relative aux déplacements des personnes de moins de 5 ans n'est pas recueillie lors de telles enquêtes, car c'est généralement à partir de 5 ans que les enfants commencent à fréquenter un établissement scolaire et, par conséquent, à effectuer des déplacements sans être nécessairement accompagnés d'un adulte. Ainsi, tous les résultats liés aux variables de déplacement qui figurent dans les tableaux et les matrices origine-destination du présent document ne tiennent compte que des déplacements des personnes âgées de 5 ans et plus.

¹ La notion de logements privés est celle décrite par Statistique Canada au recensement de 2011 : <http://www12.statcan.gc.ca/census-recensement/2011/ref/dict/dwelling-logements005-fra.cfm>

PARTIE I – CARACTÉRISTIQUES DE L'ENQUÊTE

1.2.1.2 *Territoire de l'enquête OD de 2012*

Le territoire de l'enquête OD de 2012 comprend la région métropolitaine de recensement (RMR) de Sherbrooke, telle qu'elle a été définie par Statistique Canada au recensement de 2011, auxquelles ont été jointes les municipalités suivantes : Ayer's Cliff, Cookshire-Eaton, East Angus, Hatley (municipalité), Martinville, Sainte-Catherine-de-Hatley, Saint-François-Xavier-de-Brompton, Westbury et Windsor.

Ce territoire est composé plus précisément de 20 municipalités redécoupées en 28 secteurs municipaux de la région de Sherbrooke indiqués sur la figure 1. De façon détaillée, les municipalités (2011) du territoire d'enquête se répartissent de la façon suivante:

- ▶ Ville de Sherbrooke : arrondissements de Brompton, Fleurimont, Lennoxville, Mont-Bellevue, Rock Forest–Saint-Élie–Deauville et Jacques-Cartier²;
- ▶ MRC de Coaticook : Compton, Martinville et Waterville;
- ▶ MRC du Haut-Saint-François : Ascot Corner, Cookshire-Eaton, East Angus et Westbury;
- ▶ MRC de Memphrémagog : Ayer's Cliff, Hatley (municipalité et canton), Magog, North Hatley, Orford et Sainte-Catherine-de-Hatley;
- ▶ MRC du Val-Saint-François : Saint-Denis-de-Brompton, Saint-François-Xavier-de-Brompton, Stoke, Val-Joli et Windsor.

² Il est à noter que les désignations des arrondissements correspondent à celles de 2012.

MUNICIPALITÉ

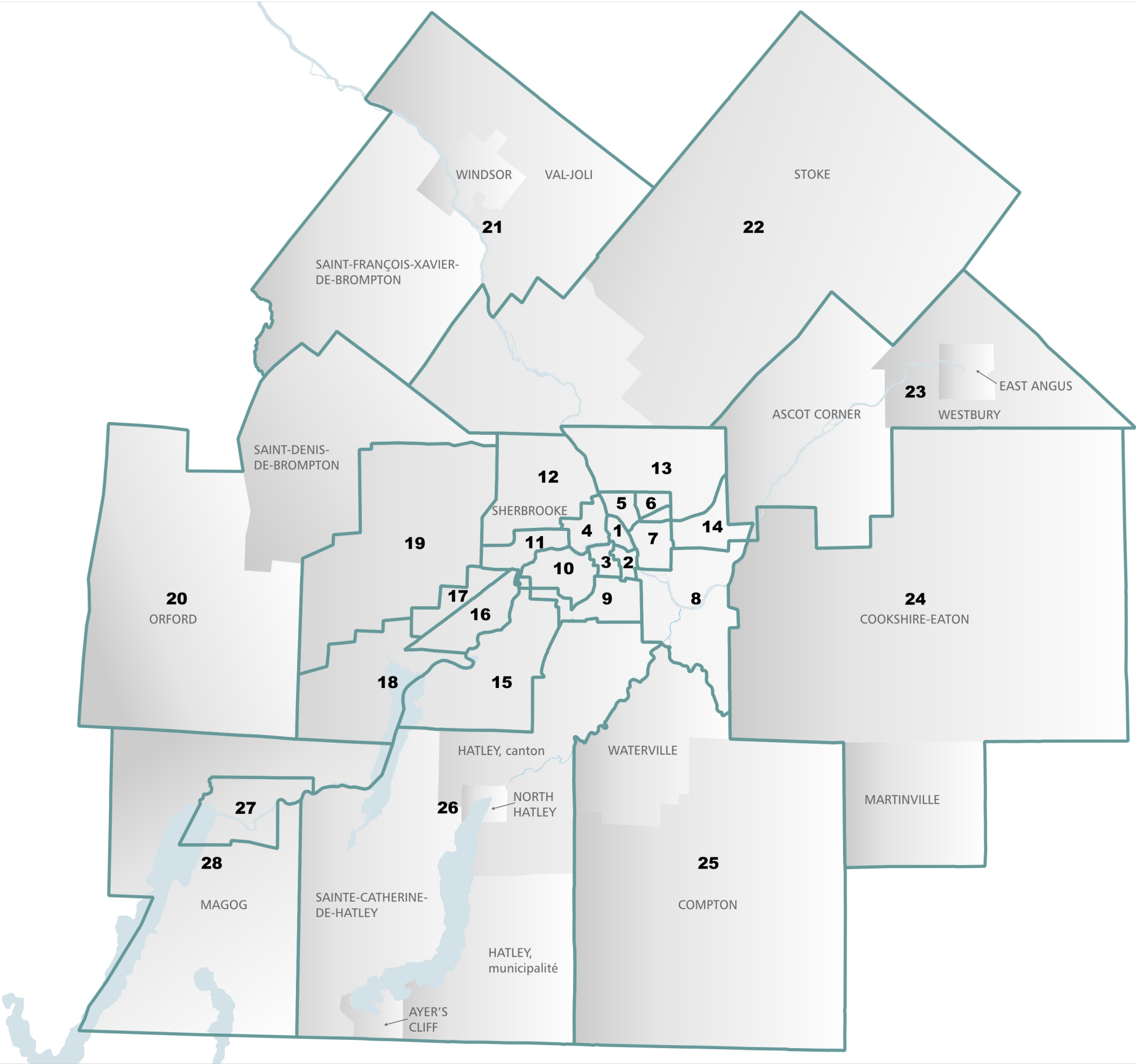
SECTEUR MUNICIPAL

- 1 SHERBROOKE—CENTRE-VILLE
- 2 SHERBROOKE—ARR. MONT-BELLEVUE NORD-EST
- 3 SHERBROOKE—ARR. MONT-BELLEVUE CENTRE-NORD
- 4 SHERBROOKE—ARR. JACQUES-CARTIER SUD-EST
- 5 SHERBROOKE—FLEURIMONT CENTRE-OUEST
- 6 SHERBROOKE—FLEURIMONT CENTRE-EST
- 7 SHERBROOKE—FLEURIMONT SUD-OUEST
- 8 SHERBROOKE—LENNOXVILLE
- 9 SHERBROOKE—ARR. MONT-BELLEVUE SUD-EST
- 10 SHERBROOKE—ARR. MONT-BELLEVUE NORD-OUEST
- 11 SHERBROOKE—ARR. JACQUES-CARTIER SUD-OUEST
- 12 SHERBROOKE—ARR. JACQUES-CARTIER NORD
- 13 SHERBROOKE—FLEURIMONT NORD
- 14 SHERBROOKE—FLEURIMONT SUD-EST
- 15 SHERBROOKE—ROCK FOREST SUD
- 16 SHERBROOKE—ROCK FOREST—BOUL. BOURQUE SUD
- 17 SHERBROOKE—ROCK FOREST—BOUL. BOURQUE NORD
- 18 SHERBROOKE—DEAUVILLE
- 19 SHERBROOKE—SAINT-ÉLIE-D'ORFORD
- 20 SAINT-DENIS-DE-BROMPTON ET ORFORD
- 21 SAINT-FRANÇOIS-XAVIER-DE-BROMPTON, WINDSOR ET VAL-JOLI
- 22 SHERBROOKE—BROMPTON ET STOKE
- 23 ASCOT CORNER, EAST ANGUS ET WESTBURY
- 24 COOKSHIRE-EATON ET MARTINVILLE
- 25 COMPTON ET WATERVILLE
- 26 HATLEY (MUNICIPALITÉ ET CANTON), NORTH HATLEY, SAINTE-CATHERINE-DE-HATLEY ET AYER'S CLIFF
- 27 MAGOG—CENTRE (EX-VILLE DE MAGOG 2001)
- 28 MAGOG—PÉRIPHÉRIE (MAGOG ET OMERVILLE)

ENQUÊTE ORIGINE - DESTINATION 2012 RÉGION DE SHERBROOKE



0 5 km



PARTIE I – CARACTÉRISTIQUES DE L'ENQUÊTE

1.2.1.3 *Base de sondage*

La base de sondage utilisée pour l'enquête OD de 2012, c'est-à-dire la liste des unités de la population, correspond aux abonnés du téléphone inscrits dans les annuaires téléphoniques. Cette base de sondage ne permet évidemment pas d'atteindre toute la population, puisqu'elle ne comprend pas les ménages qui ne sont pas abonnés à un service téléphonique résidentiel, ni ceux qui ont un numéro de téléphone confidentiel. Or, le taux des ménages abonnés à un service de téléphonie résidentiel tend à diminuer depuis quelques années, notamment en raison de l'augmentation du nombre de ménages qui utilisent exclusivement des services de téléphonie cellulaire. Cela a pour conséquence d'augmenter la difficulté à rejoindre certains groupes d'âge, notamment les 15 à 30 ans.

Pour augmenter les taux d'échantillonnage des cohortes sous-représentées dans l'enquête téléphonique, Polytechnique Montréal a été mandaté en vue de mettre en œuvre, en marge de l'Enquête OD téléphonique, une enquête de mobilité complémentaire en mode Web. Cette enquête a ciblé les étudiants de l'Université de Sherbrooke, du Cégep de Sherbrooke, du Collège Champlain et du Séminaire de Sherbrooke. Les données recueillies par le biais d'un outil d'enquête Web ont été fusionnées par des mécanismes d'intégration bien précis aux données recueillies lors de l'enquête téléphonique permettant ainsi d'accroître et d'améliorer la représentativité de la population du territoire d'enquête.

Afin d'informer les gens qu'une enquête était en cours, une campagne publicitaire dans les médias écrits a été déployée au préalable. De plus, des affiches publicitaires ont été placardées sur plusieurs autobus de la STS tout au long de l'enquête. Les répondants pouvaient, s'ils le désiraient, rappeler au centre d'appels pour vérifier, auprès de la réceptionniste ou du chef de plancher sur place, l'authenticité de l'enquête avant d'y répondre, ou demander de recevoir au préalable de l'information par la poste.

1.2.1.4 *Technique d'échantillonnage*

La méthode de sélection de l'échantillon devait permettre d'obtenir une bonne représentativité de la population, et ce, non seulement à l'échelle du territoire de l'enquête, mais également à l'échelle d'un certain nombre de secteurs d'analyse. Le territoire retenu a donc été divisé en 28 strates d'échantillonnage, chacune possédant son propre taux d'échantillonnage, lequel variait de 9 % à 20 % par strate, selon le nombre de logis et la densité de population. Ce découpage a été créé à partir de regroupements de secteurs ou de subdivisions de recensement tels qu'ils ont été définis par Statistique Canada lors du recensement de 2011. Une firme spécialisée en échantillonnage a ensuite été chargée de créer, à partir des codes postaux, un échantillon aléatoire systématique de numéros de téléphone, à l'intérieur de chacune des strates d'échantillonnage.

PARTIE I – CARACTÉRISTIQUES DE L'ENQUÊTE

1.2.1.5 *Collecte des données*

La collecte des données s'est déroulée du 2 octobre au 7 décembre 2012. Une douzaine d'enquêteurs faisaient des appels téléphoniques du mardi au vendredi, de 15 h à 21 h ainsi que le samedi, de 11 h à 16 h.

Les appels téléphoniques duraient, en moyenne, près de dix minutes. Le porte-parole du ménage devait donner, au meilleur de sa connaissance, les renseignements relatifs aux déplacements de tous les membres du ménage âgés d'au moins 5 ans. Les renseignements sociodémographiques sur toutes les personnes du ménage, incluant celles de moins de 5 ans, ont toutefois été répertoriés et utilisés lors de l'expansion des résultats.

Un ménage qui n'avait pu être rejoint était réintroduit dans le système, puis traité ultérieurement en fonction du code d'appel que lui avait assigné l'enquêteur. Pour conserver un ménage dans l'échantillon, on tentait de le rejoindre à plusieurs reprises au cours de la même soirée et pendant les soirées et après-midis suivants selon un processus de rappel préétabli. Les entrevues se déroulaient en français ou en anglais. Le suivi du nombre d'entrevues complétées par strate échantillonnée permettait d'accentuer le rythme des appels lorsque des retards étaient constatés dans certains secteurs géographiques par rapport aux quotas visés.

La collecte des données comportait des mécanismes complexes de contrôle en vue d'assurer la cohérence et la qualité de l'information recueillie. Le premier de ces mécanismes intervenait lors de la saisie informatique par l'enquêteur. Au moment même où se déroulait l'entrevue, le logiciel de saisie effectuait en effet un certain nombre de vérifications logiques pour tester la cohérence des données. Aussitôt qu'une incohérence était détectée, un message apparaissait à l'écran de l'enquêteur. Celui-ci avait alors la possibilité de revenir immédiatement sur la question et ainsi de profiter de la présence du répondant pour corriger la réponse incorrecte.

Durant la collecte téléphonique des données, celles-ci étaient acheminées vers des postes spécialisés pour une première vérification et la production quotidienne d'un rapport de validation des entrevues réalisées la veille. Cette étape était assurée par un logiciel de contrôle et de validation de l'échantillon qui, en outre, permettait de mesurer instantanément la productivité du centre d'appel et de vérifier l'intégralité et l'uniformité des entrevues menées par chacun des enquêteurs.

1.2.1.6 *Le questionnaire*

L'enquête OD étant basée sur des entrevues téléphoniques, le questionnaire a dû être conçu de manière à servir de support interactif à la conversation entre l'enquêteur et la personne interrogée. Il devait englober non seulement l'ensemble des variables relatives aux habitudes de déplacement des membres du ménage, mais également celles qui devaient permettre de vérifier et de pondérer les résultats obtenus auprès de l'échantillon.

PARTIE I – CARACTÉRISTIQUES DE L'ENQUÊTE

Comme l'indique le tableau 1, le questionnaire de l'enquête OD de 2012 se subdivise en trois grandes parties selon le type d'information saisie, soit les données relatives au ménage, celles qui concernent les personnes qui font partie du ménage et, enfin, les données ayant trait aux déplacements effectués par chacune des personnes du ménage.

Tableau 1 – Contenu du questionnaire

MÉNAGE	PERSONNES	DÉPLACEMENTS
Lieu de résidence	Âge	Origine
Nombre de personnes	Sexe	Destination
Nombre d'automobiles	Permis de conduire	Motif
Type d'habitation	Laissez-passer de transport en commun	Heure de départ
Présence ou pas de chambreurs	Occupation (travail, études, etc.)	Modes de transport utilisés
Revenu	Lieu habituel de travail ou d'études	Lignes d'autobus utilisées
	Type d'emploi	Lieux de changement de mode de transport
	Coût du stationnement au lieu habituel de travail ou d'études	Covoiturage
	Télétravail	Heure d'arrivée pour le répondant

Le questionnaire de 2012 est très similaire à celui de 2003, à l'exception de quelques questions supplémentaires pour répondre aux nouvelles préoccupations de mobilité de 2012.

Les nouvelles questions portaient sur les variables suivantes :

- ▶ le type d'habitation;
- ▶ le statut d'étudiant à temps partiel;
- ▶ le statut de travailleur à temps partiel;
- ▶ le nombre de personnes dans le véhicule que le conducteur conduisait;
- ▶ l'heure d'arrivée à destination pour le répondant.

Ces nouvelles questions permettent :

- ▶ d'estimer le temps de déplacement et le taux d'occupation des automobiles pour le répondant;
- ▶ de connaître les activités à temps partiel (études ou travail).

1.2.1.7 Validation des données

Les données recueillies lors de l'enquête pouvaient dans certains cas comporter des omissions (valeurs manquantes) ou des incohérences plus complexes non détectées lors de la saisie directe. Ces erreurs pouvaient survenir lorsque les répondants fournissaient des réponses incorrectes ou incomplètes aux questions ou encore lors du traitement des réponses. Par exemple, un répondant pouvait être réticent à répondre à une question, ne pas se souvenir

PARTIE I – CARACTÉRISTIQUES DE L'ENQUÊTE

de l'information ou encore avoir mal compris la question. De son côté, le personnel de l'enquête pouvait reporter incorrectement des réponses ou faire d'autres types d'erreurs au cours de la saisie, par exemple sur le plan de l'interprétation des réponses.

Afin de minimiser la présence de ces inconsistances, une étape importante entièrement automatisée consistant à appliquer une série de règles de contrôle détaillées a été introduite. Chaque rapport d'entrevue incomplète ou incohérente a fait l'objet d'une inspection visuelle effectuée par un codificateur qui apportait au besoin les corrections nécessaires à l'aide du logiciel de validation des données. En dernier recours, les ménages étaient rappelés pour obtenir l'information, si possible.

Des tests de contrôle et de validation plus poussés se sont aussi poursuivis après l'enquête afin de s'assurer de ne retenir que des enregistrements de qualité dans le processus de pondération. Les déplacements en transport en commun ont notamment été soumis à un contrôle particulier portant sur la validation par la STS de la séquence déclarée des lignes d'autobus empruntées.

1.2.1.8 *Estimation et précision*

L'estimation est l'opération permettant d'établir la relation entre d'une part, l'échantillon final, c'est-à-dire celui pour lequel on dispose de données complètes et valides et, d'autre part, la population totale. En d'autres termes, l'estimation permet de tirer des conclusions sur la population à partir de l'information recueillie auprès de l'échantillon, en associant à chaque observation un « poids d'échantillonnage » correspondant au nombre d'unités qu'elle représente dans la population. Ce poids associé à un type d'observation, appelé aussi « facteur d'expansion », correspond à l'inverse de sa probabilité de sélection dans la population.

Dans chacune des strates d'échantillonnage précédemment définies, un facteur d'expansion lié aux ménages a été calculé en divisant le nombre total de ménages résidant dans la strate géographique (tels qu'ils ont été recensés par Statistique Canada en 2011) par le nombre de ménages interrogés de la même strate. Ces facteurs ont ensuite été appliqués à toutes les variables se rapportant aux ménages, ce qui permet d'obtenir des estimations applicables à l'ensemble de la population.

De la même façon, des facteurs d'expansion liés aux personnes ont été obtenus en divisant le nombre réel de personnes d'une cohorte d'âge et de sexe résidant dans une strate géographique (selon le recensement) par le nombre de personnes interrogées appartenant à la même cohorte et à la même strate. Enfin, le calcul de facteurs d'expansion liés aux déplacements est venu terminer l'exercice de pondération des résultats pour l'estimation des caractéristiques de mobilité des personnes de même que pour établir les flux origine-destination eux-mêmes.

PARTIE I – CARACTÉRISTIQUES DE L'ENQUÊTE

La précision des estimations ainsi obtenues est étroitement liée à la méthode d'estimation utilisée : « La précision est une mesure de l'écart entre une estimation obtenue à partir de l'échantillon et le résultat qu'on aurait obtenu d'un recensement complet. » Les enquêtes présentent deux principaux types d'erreur : l'erreur d'échantillonnage et l'erreur d'observation (Satin et Shastri, 1983).

L'erreur d'échantillonnage découle du fait que seule une partie de la population est étudiée. Elle diminue de façon générale avec l'accroissement de la taille de l'échantillon, mais d'autres facteurs sont également déterminants tels que la variabilité des caractéristiques étudiées, le plan d'échantillonnage et la méthode d'estimation. Il est donc possible, en contrôlant ces facteurs dans la préparation de l'enquête, de réduire l'erreur d'échantillonnage.

Pour ce qui est de l'erreur d'observation, elle peut se produire aussi bien dans la réalisation d'une enquête que dans celle d'un recensement. Elle peut provenir de la qualité de la base de sondage, de la méthode de collecte des données, de questions déformées ou mal comprises, de réponses erronées, du refus de répondre ou encore du traitement des données. Bien qu'il soit difficile de mesurer avec précision ce type d'erreur, il existe des moyens simples et efficaces d'en limiter l'ampleur, notamment en prêtant attention particulièrement à la formation des enquêteurs et au contrôle de la qualité du travail aux différentes étapes de l'enquête.

Les biais que peut engendrer la surreprésentation ou la sous-représentation de certains segments de la population échantillonnée ont été atténués a posteriori par l'application de facteurs d'ajustement pour des ménages, des personnes et des déplacements. Par exemple, les facteurs d'expansion des ménages ont été ajustés selon la taille des ménages enquêtés pour tenir compte du fait qu'un ménage comptant une seule personne est plus difficile à joindre qu'un ménage composé de plusieurs personnes.

Malgré toutes les précautions prises dans l'échantillon et dans la réalisation de l'enquête, il demeure important de prévenir les utilisateurs des données de la marge d'erreur possible dans les résultats, en particulier lorsque ceux-ci concernent, soit une partie seulement du territoire soumis à l'enquête, soit un segment particulier de la population ou encore uniquement certains modes de transport ou motifs de déplacement. Cette mise en garde s'avère particulièrement importante pour ce qui est de la lecture des matrices origine-destination. En effet, bien qu'un nombre minimal de ménages ait été sélectionné dans chaque strate géographique du territoire retenu, et ce, pour en assurer une bonne représentativité, cette dernière n'est pas nécessairement garantie lorsqu'on ne prend en considération que des portions du territoire (ou une paire de zones origine-destination) pour lesquelles on ne dispose que de peu d'observations dans l'échantillon.

Même s'il est difficile de mesurer de façon précise l'erreur d'échantillonnage qui risque d'entacher les différentes estimations contenues dans le présent document et dans les matrices origine-destination afférentes, il est possible d'établir un seuil en deçà duquel les données obtenues par expansion risquent d'être non significatives.

PARTIE I – CARACTÉRISTIQUES DE L'ENQUÊTE

En effet, si l'on s'appuie sur l'hypothèse d'une distribution normale, il est généralement reconnu que les résultats doivent provenir d'un échantillon comportant un minimum de 30 observations pour être significatifs. Par conséquent, compte tenu de la valeur moyenne des facteurs d'expansion appliqués aux résultats du présent échantillon, les volumes de déplacements inférieurs à $(9,38 \times 30)$, soit 282, pourraient ne pas être significatifs.

1.2.2 Préparation du fichier de données

La préparation du fichier final de données comporte deux grandes étapes :

- ▶ la vérification des données validées;
- ▶ le géocodage des lieux géographiques.

Bien que plusieurs opérations liées à ces deux étapes aient été automatisées, un certain nombre d'entre elles ont été effectuées manuellement pour chacune des entrevues menées à terme.

La vérification des données consiste à s'assurer, d'une part, que chaque enregistrement contient une série de renseignements complets et, d'autre part, que chaque renseignement comporte une donnée acceptable et cohérente. Ainsi, dans le cas de ménages présentant toujours, à la suite des validations effectuées, un renseignement manquant ou imprécis sur une personne ou un déplacement, la donnée a été corrigée par imputation statistique à l'aide de méthodes dites déterministes³, évitant ainsi son rejet de l'échantillon. Comme autre vérification, la cohérence des données sociodémographiques a été exercée par rapport aux données de base provenant du recensement de 2011 de Statistique Canada.

Le géocodage est le processus par lequel on attribue à chaque lieu géographique déclaré (le domicile, le lieu habituel de travail ou d'études, l'origine et la destination du déplacement et les points de jonction entre deux modes de transport empruntés) une paire de coordonnées géographiques. Pour l'enquête OD de 2012, les lieux ont été codés dans le système de projection MTM (Mercator transverse modifiée) NAD83⁴.

L'échantillon valide final de l'enquête OD de 2012 comprend au total 66 027 observations, dont 59 661 constituent des déplacements déclarés effectués par les personnes de 5 ans et plus, le reste correspondant aux enregistrements relatifs aux personnes ne s'étant pas déplacées. Les données ont été recueillies auprès de 11 040 ménages valides composés d'un total de 25 196 personnes.

³ L'imputation déterministe consiste à corriger la donnée en inférant la valeur appropriée à partir d'une analyse des réponses à d'autres questions et des éléments d'information connus.

⁴ Type de projection conforme de la surface de la Terre. Cette projection est une projection cylindrique où l'axe du cylindre croise perpendiculairement l'axe des pôles de l'ellipsoïde terrestre au centre de l'ellipsoïde.

PARTIE I – CARACTÉRISTIQUES DE L'ENQUÊTE

1.2.3 Découpage du territoire

À des fins d'analyse des données, le territoire de l'enquête OD de 2012 a été découpé en 28 secteurs municipaux (désignés SM), créés à partir de regroupements de secteurs ou de subdivisions de recensement (municipalités) tels qu'ils ont été définis par Statistique Canada lors du recensement de 2011.

Le découpage du territoire en secteurs municipaux est représenté sur la figure 1. Il est à noter que celui-ci est particulier au présent document. Toute comparaison avec des données provenant d'autres sources devra être faite en s'assurant au préalable de la correspondance entre les territoires comparés. L'annexe 1 fournit la liste des 28 secteurs municipaux et leur lien avec les municipalités.

Enfin, un 29^e secteur, désigné par la mention « Hors territoire », figure dans les matrices origine-destination des déplacements. Il regroupe les déplacements dont l'origine ou la destination (selon le cas) est située à l'extérieur du territoire d'enquête précédemment présenté.

Afin d'élargir l'éventail des analyses présentées dans la partie II portant sur l'ensemble de la population, les descriptions sont présentées non seulement sur la base du découpage en 28 secteurs municipaux, mais également pour 12 secteurs géopolitiques (désignés par les lettres SGP) correspondant aux principales entités géopolitiques présentes sur le territoire de l'enquête. Ces secteurs géopolitiques sont décrits dans le tableau 2.

Tableau 2 – Secteurs géopolitiques du territoire de l'enquête O-D 2012

SECTEURS GÉOPOLITIQUES	GRANDS SECTEURS ASSOCIÉS	DESCRIPTION
SGP-1	A à J	Territoire complet de l'enquête
SGP-2	A à F	Ville de Sherbrooke
SGP-3	A	Arrondissement de Brompton
SGP-4	B	Arrondissement de Fleurimont
SGP-5	C	Arrondissement de Lennoxville
SGP-6	D	Arrondissement du Mont-Bellevue
SGP-7	E	Arrondissement de Rock Forest–Saint-Élie–Deauville
SGP-8	F	Arrondissement de Jacques-Cartier
SGP-9	G	Portion enquêtée de la MRC du Haut-Saint-François
SGP-10	H	Portion enquêtée de la MRC du Val-Saint-François
SGP-11	I	Portion enquêtée de la MRC de Coaticook
SGP-12	J	Portion enquêtée de la MRC de Memphrémagog

PARTIE I – CARACTÉRISTIQUES DE L'ENQUÊTE

Quant aux analyses plus spécifiques présentées dans la partie III portant sur les divers segments de clientèles, le recours à un découpage moins raffiné que les 28 secteurs municipaux a été rendu nécessaire de manière à s'assurer que les résultats obtenus soient suffisamment significatifs. Ainsi, ces analyses par clientèle font appel à un découpage constitué d'un groupement de secteurs municipaux, appelé « grands secteurs », qui correspondent aux territoires des arrondissements de la ville de Sherbrooke ainsi que des portions enquêtées des territoires des MRC du Haut-Saint-François, du Val-Saint-François, de Coaticook et de Memphrémagog. Enfin, comme décrit dans le tableau 3, un 11^e grand secteur regroupant les déplacements dont l'origine ou la destination est située à l'extérieur du territoire de l'enquête OD de 2011 complète ce découpage représenté sur la figure 2.

Afin de simplifier l'interprétation des résultats, ce découpage est également utilisé dans le présent document pour les analyses portant sur l'ensemble de la clientèle (partie II) de même que pour l'extraction des matrices origine-destination sur le site Internet. Tout comme pour le découpage par SM, ce découpage enveloppe tout le territoire sans discontinuité (donc sans fuite), une caractéristique essentielle pour la présentation des données sous forme de matrices de déplacements origine-destination.

Tableau 3 – Grands secteurs d'analyse du territoire de l'enquête O-D 2012

GRANDS SECTEURS	DESCRIPTION
A	Arrondissement de Brompton
B	Arrondissement de Fleurimont
C	Arrondissement de Lennoxville
D	Arrondissement du Mont-Bellevue
E	Arrondissement de Rock Forest–Saint-Élie–Deauville
F	Arrondissement de Jacques-Cartier
G	Portion enquêtée de la MRC du Haut-Saint-François
H	Portion enquêtée de la MRC du Val-Saint-François
I	Portion enquêtée de la MRC de Coaticook
J	Portion enquêtée de la MRC de Memphrémagog
K	Hors territoire

MUNICIPALITÉ

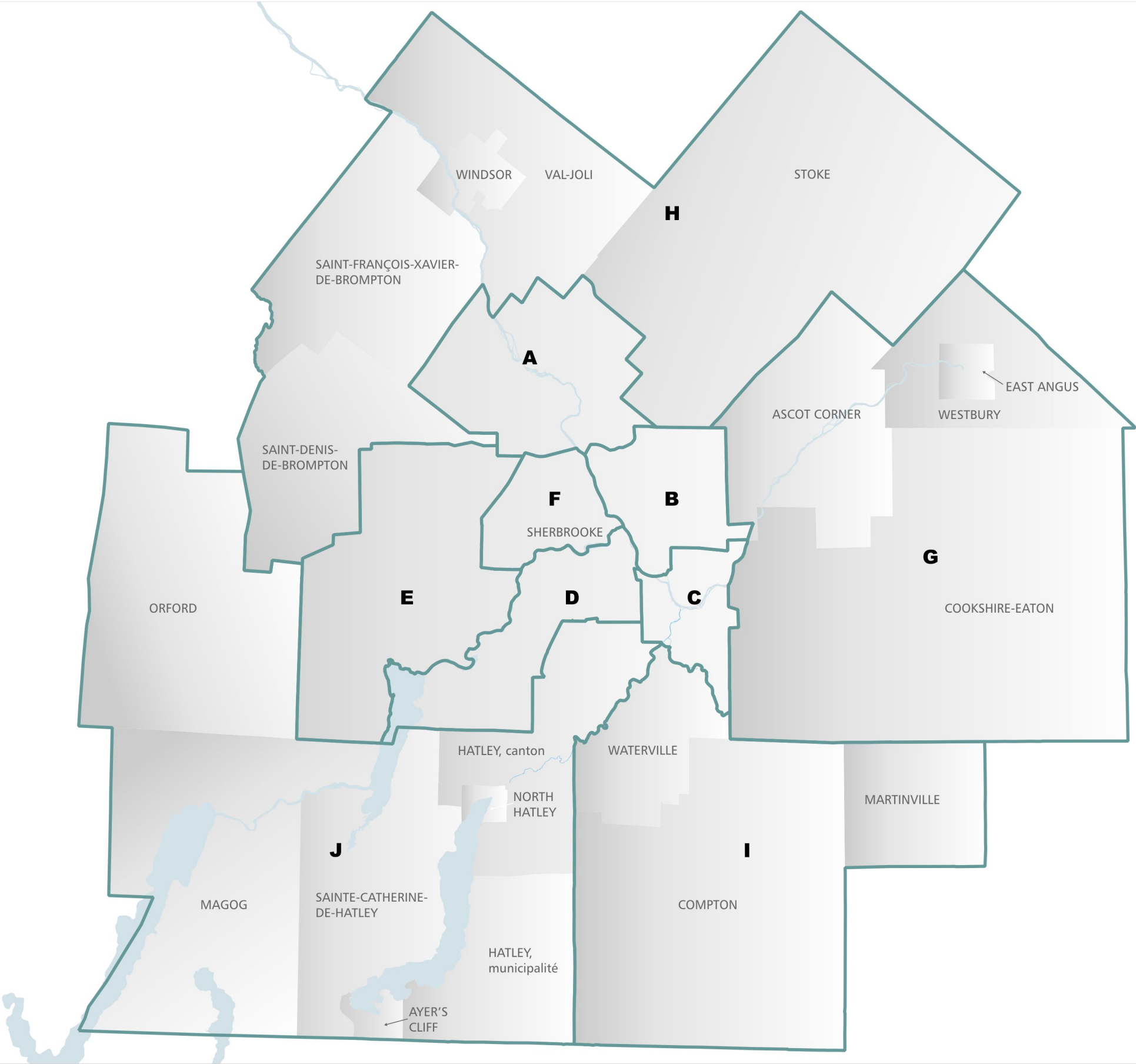
GRAND SECTEUR

- A** ARRONDISSEMENT DE BROMPTON
- B** ARRONDISSEMENT DE FLEURIMONT
- C** ARRONDISSEMENT DE LENNOXVILLE
- D** ARRONDISSEMENT DU MONT-BELLEVUE
- E** ARRONDISSEMENT DE ROCK FOREST – SAINT-ÉLIE – DEAUVILLE
- F** ARRONDISSEMENT DE JACQUES-CARTIER
- G** PORTION ENQUÊTÉE DE LA MRC DU HAUT-SAINT-FRANÇOIS
- H** PORTION ENQUÊTÉE DE LA MRC DU VAL-SAINT-FRANÇOIS
- I** PORTION ENQUÊTÉE DE LA MRC DE COATICOOK
- J** PORTION ENQUÊTÉE DE LA MRC DE MEMPHRÉMAGOG

ENQUÊTE ORIGINE - DESTINATION 2012 RÉGION DE SHERBROOKE



0 5 km



PARTIE I – CARACTÉRISTIQUES DE L'ENQUÊTE

1.2.4 Terminologie

1.2.4.1 Déplacement

Le terme « déplacement », comme employé dans le présent document, désigne l'action d'aller d'un endroit à un autre, pour un motif précis. L'« origine » du déplacement en indique le lieu du point de départ et la « destination », le lieu du point d'arrivée final. Les déplacements « produits » par un secteur sont ceux dont il constitue l'origine, c'est-à-dire le point de départ. De même, les déplacements « attirés » par un secteur sont ceux dont il constitue la destination, c'est-à-dire le point d'arrivée final. Quant aux déplacements dont l'origine et la destination sont toutes les deux situées à l'extérieur de ce secteur, ils sont dits « externes ».

1.2.4.2 Motif

Le « motif » d'un déplacement est la raison principale pour laquelle le déplacement a été effectué. Pour simplifier les analyses contenues dans le présent document, les motifs déclarés par les répondants ont été regroupés en six catégories : travail, études, magasinage, loisir, retour au domicile et autres motifs. Ces six catégories sont issues des regroupements des motifs suivants, comme ils ont été utilisés lors de l'enquête téléphonique :

- ▶ Travail :
 - « Travail au lieu habituel de travail »;
 - « Travail à un autre lieu de travail »;
 - « Travail sur la route ».
- ▶ Études :
 - « Études », peu importe le niveau (primaire, secondaire, collégial, universitaire, cours du soir, etc.).
- ▶ Magasinage :
 - « Magasinage » (aller à l'épicerie, au centre commercial, etc.).
- ▶ Loisir :
 - « Loisir » (aller au cinéma, à la bibliothèque, au club sportif, à la piscine publique, etc.);
 - « Sortie au restaurant »;
 - « Visite d'amis/parenté ».
- ▶ Retour au domicile :
 - « Retour au domicile », correspondant généralement au dernier segment d'une chaîne de déplacements.

PARTIE I – CARACTÉRISTIQUES DE L'ENQUÊTE

► Autres :

- « Reconduire quelqu'un »;
- « Aller chercher quelqu'un »;
- « Santé »;
- « Autre motif ».

1.2.4.3 Période

L'heure à laquelle les déplacements ont été effectués correspond à l'heure du début du déplacement (au point de départ). L'heure de la fin du déplacement (au point d'arrivée) n'est pas une information enquêtée. Aux fins de traitement et d'analyse, les heures des déplacements sont ensuite regroupées en « périodes » de la journée définies de la façon suivante :

- période de pointe du matin : de 7 h à 8 h 59;
- période hors pointe de jour : de 9 h à 14 h 59;
- période de pointe de l'après-midi : de 15 h à 17 h 29;
- période hors pointe de soir : de 17 h 30 à 23 h 59;
- nuit : de minuit à 6 h 59.

Les périodes de pointe du matin et de l'après-midi ont donc une durée de deux heures et de deux heures et demie respectivement. Les périodes hors pointe de jour, de soir et de nuit couvrent quant à elles six heures, six heures et demie et sept heures respectivement.

1.2.4.4 Mode

Les « modes » associés à un déplacement désignent les moyens de transport utilisés pour l'effectuer.

Un déplacement comportant l'utilisation de plus d'un mode de transport est appelé un déplacement « multimodal ». Un déplacement sera considéré comme « bimodal » lorsqu'une personne emprunte à la fois le mode « transport en commun » et un autre mode à l'exclusion des modes « transport adapté » et « à pied ». Ce type de déplacement peut être abordé de façon plus précise en définissant la notion de déplacement de manière à faire la distinction entre un « déplacement-personne » et un « déplacement-mode ».

Un déplacement-personne se définit comme le fait pour une personne de se déplacer d'une origine vers une destination, pour un motif quelconque, sans égard aux modes choisis pour effectuer ce déplacement. Par exemple, le déplacement d'une personne se rendant travailler en utilisant successivement son automobile, le traversier (comme piéton), puis l'autobus constitue un seul déplacement-personne. Cependant, comme plusieurs modes de transport

PARTIE I – CARACTÉRISTIQUES DE L'ENQUÊTE

sont utilisés pour effectuer ce déplacement, il est possible de comptabiliser celui-ci autant de fois qu'il y a de modes empruntés. On parle alors de déplacements-modes.

En reprenant ce même exemple, le déplacement décrit correspond à trois déplacements-modes puisqu'il y a trois modes différents qui ont été empruntés par la même personne pour effectuer son déplacement.

De même, un déplacement bimodal (par exemple automobile – TC) constitue un déplacement-personne, mais deux déplacements-modes.

Il va de soi que le nombre total de déplacements-modes est supérieur au nombre de déplacements-personnes. Cette distinction permet ainsi d'estimer de manière plus précise l'utilisation de chaque mode de transport et conséquemment, d'en arriver à calculer une répartition modale vraiment représentative de la proportion des déplacements effectués, en tout ou en partie, en utilisant le mode considéré. En conséquence, les résultats présentés dans les tableaux de données selon le mode de transport des sections suivantes sont des estimations de déplacements-modes, alors que ceux présentés selon le motif sont des estimations de déplacements-personnes. Les totaux des différents tableaux correspondent toutefois toujours à des déplacements-personnes.

Plusieurs modes de transport possibles ont été rapportés par les répondants durant l'enquête. Pour simplifier les analyses, ces modes ont été regroupés en deux principales catégories : motorisés et non motorisés. En raison de sa grande diversité de modes, la catégorie « motorisés » a de plus été ventilée en trois sous-catégories, à savoir le mode automobile (conducteur ou passager), le mode transport en commun (Société de transport de Sherbrooke ou bimodal) et les autres modes motorisés. Ces regroupements des différents modes de transport recensés au cours de l'enquête sont définis comme suit :

Motorisés

Déplacement effectué, en tout ou en partie, en utilisant les modes « automobile », « transport en commun » ou « autres motorisés » ci-après définis :

- ▶ automobile : déplacement effectué, en tout ou en partie, en utilisant le mode « automobile », soit comme « conducteur » ou « passager ». Le terme « automobile » englobe tous les véhicules motorisés ayant servi à des fins personnelles, y compris les véhicules commerciaux (camions, camionnettes) et les motos, à l'exception des déplacements en taxi effectués à des fins commerciales (avec passagers payants) :
 - conducteur : déplacement effectué, en tout ou en partie, comme conducteur du mode « automobile » précédemment défini;
 - passager : déplacement effectué, en tout ou en partie, comme passager du mode « automobile » précédemment défini.

PARTIE I – CARACTÉRISTIQUES DE L'ENQUÊTE

- ▶ transport en commun : déplacement effectué, en tout ou en partie, en utilisant le mode « transport en commun » offert par la Société de transport de Sherbrooke, ou autres autorités organisatrices de transport. Ce mode exclut le transport adapté :
 - bimodal : déplacement effectué en utilisant à la fois le mode « transport en commun » et un autre mode à l'exclusion des modes « transport adapté » et « à pied ».
- ▶ autres motorisés : déplacement effectué, en tout ou en partie, comme passager à bord du mode « autobus scolaire », « autobus interurbain », « taxi (à titre de passager payant) », « transport adapté » ou « train ».

Non motorisés

Déplacement effectué, en tout ou en partie, en utilisant le mode « vélo » ou entièrement effectué par la marche (mode « à pied »).

Autres

Déplacement effectué, en tout ou en partie, en utilisant un mode non décrit précédemment (avion, bateau, etc.).

2 PARTIE II – RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

2.1 INTERPRÉTATION DES RÉSULTATS

Les données contenues dans la partie II du document concernent l'ensemble de la population, quel que soit le mode de transport utilisé. Les résultats y sont présentés selon deux types de découpage : dans la section 2.2, à l'échelle des 12 secteurs géopolitiques et dans la section 2.3, à l'échelle des 28 secteurs municipaux qui composent le territoire de l'enquête.

Dans les deux cas, on trouve pour chacun des secteurs municipaux ou des secteurs géopolitiques, une page de tableaux de statistiques portant sur les caractéristiques sociodémographiques et sur la mobilité de la population du secteur concerné.

Toutes les données présentées dans les tableaux relatifs à un secteur particulier ont été affectées d'un facteur d'expansion de façon à représenter l'ensemble de la population du secteur. Ce facteur d'expansion est fonction du type de variables estimé, comme expliqué à la section 1.2.1.8.

2.1.1 Interprétation des tableaux de données

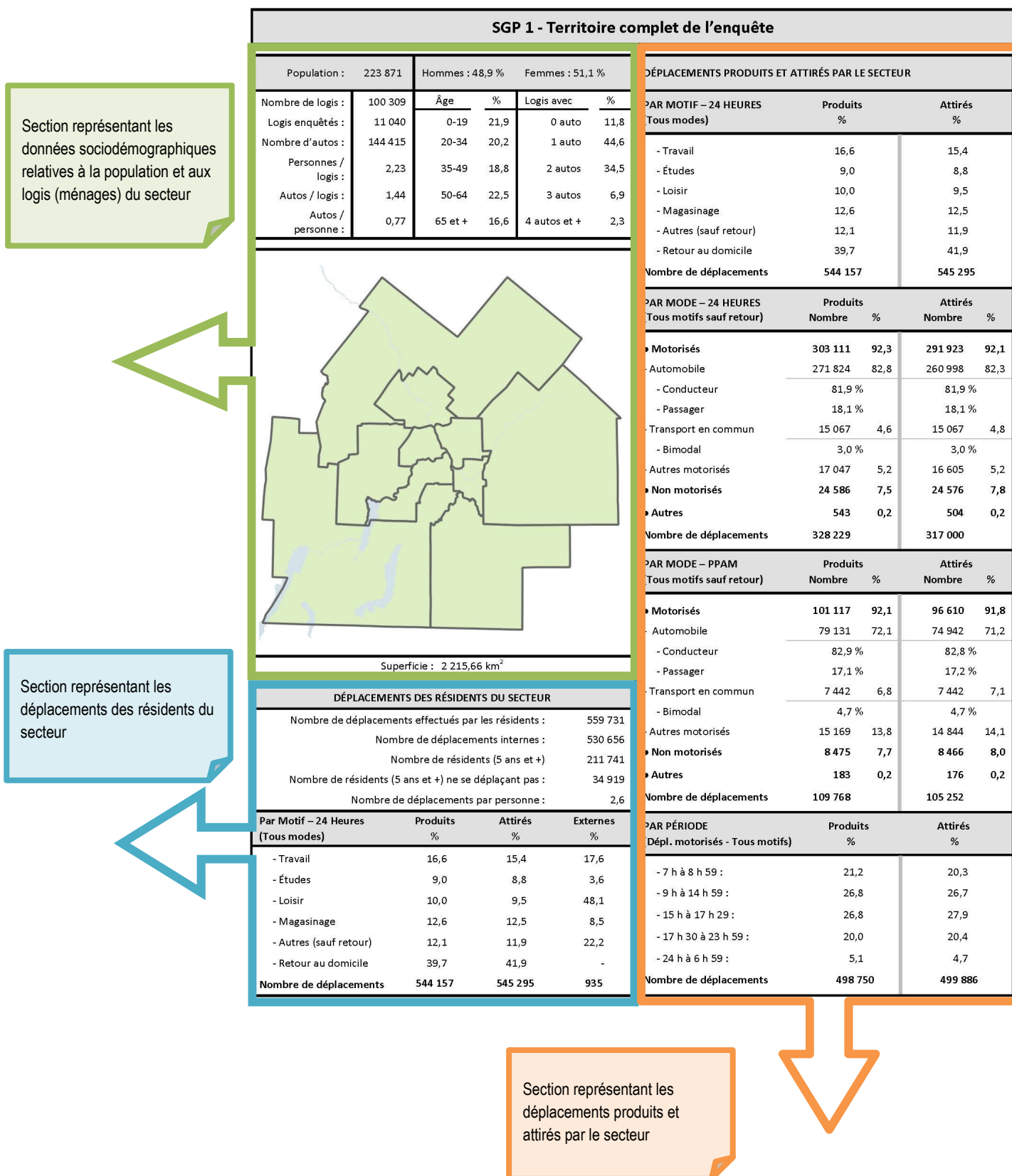
Pour chacun des secteurs municipaux ou des secteurs géopolitiques, la page contenant les tableaux de statistiques comporte trois volets, comme l'indique l'exemple de la figure 3 :

- ▶ les données sociodémographiques relatives à la population et aux logis (ménages) du secteur;
- ▶ les déplacements effectués par les résidents du secteur (âgés de 5 ans et plus);
- ▶ les déplacements produits ou attirés par le secteur.

On y trouve aussi au centre une carte représentant le secteur concerné de même que les principaux axes routiers qui le traversent.

PARTIE II – RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

Figure 3 – Exemple de données statistiques



PARTIE II – RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

2.1.1.1 *Statistiques sociodémographiques*

Le premier volet porte sur les données sociodémographiques relatives au secteur (nombre de logis, distribution des personnes selon le sexe et le groupe d'âge) ainsi que sur les statistiques relatives au parc automobile (nombre total d'automobiles à la disposition des résidents du secteur, distribution des logis selon le nombre d'automobiles disponibles, nombre d'automobiles par logis et par personne).

Les données associées aux variables « population », « logis », ainsi que la distribution de la population selon le sexe et l'âge sont estimées à partir de facteurs d'expansion directement alignés sur les données officielles du recensement démographique de Statistique Canada de 2011. Elles en sont donc une fidèle représentation.

La variable « nombre d'autos » ainsi que la distribution des logis selon le nombre d'automobiles sont des estimations provenant des données de l'enquête. Quant aux ratios « autos/logis » et « autos/personne », le nombre d'autos provient de l'enquête, tandis que les nombres de logis et de personnes viennent des données de Statistique Canada. Il faut savoir que, dans le calcul de la variable « autos/personne », seule la population de 16 ans et plus a été prise en compte.

2.1.1.2 *Déplacements des résidents du secteur*

Le deuxième volet décrit les déplacements « tous modes » effectués par les résidents du secteur (âgés de 5 ans et plus), tout au long d'une journée ouvrable typique d'automne (24 heures). Ceux-ci sont présentés selon le motif du déplacement, déclaré par les répondants, et selon qu'il s'agit d'un déplacement produit par le secteur, attiré par celui-ci ou externe. Rappelons que les déplacements externes sont ceux dont l'origine et la destination sont toutes les deux extérieures au secteur en question. Pour chacune des colonnes de déplacements (produits, attirés, externes), on trouve le nombre total de déplacements ainsi que leur distribution selon le motif.

D'autres statistiques relatives aux résidents sont également fournies : le « nombre total de déplacements effectués par les résidents », le « nombre de déplacements internes » au secteur, le « nombre de résidents (5 ans et plus) », le « nombre de résidents (5 ans et plus) ne se déplaçant pas » et le « nombre de déplacements par personne ». Cette dernière variable est calculée en ne considérant que les personnes âgées de 5 ans et plus puisqu'aucun déplacement n'a été renseigné pour les enfants de moins de 5 ans.

2.1.1.3 *Déplacements produits et attirés par le secteur*

Ce troisième volet comprend quatre sections dans lesquelles on présente la distribution des déplacements produits ou attirés par le secteur. Les deux premières sections concernent les déplacements effectués tout au long de la journée (compilation sur 24 heures), tandis que la troisième se rapporte uniquement aux déplacements qui ont lieu pendant la période de pointe

PARTIE II – RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

du matin (PPAM). Enfin, la quatrième section est consacrée à la distribution des déplacements « motorisés » selon la période de la journée.

Dans chacune des sections de ce volet, les résultats sont présentés en deux colonnes intitulées « produits » et « attirés », selon la définition donnée dans la section 1.2.4.1. La différence entre ce volet et le précédent est qu'ici les personnes ayant effectué les déplacements ne sont pas obligatoirement des résidents du secteur en question.

La première section de ce volet, qui présente les déplacements selon le motif, concerne tous les déplacements effectués sur une période de 24 heures, indépendamment du mode de transport utilisé. Dans les deux sections suivantes, où les déplacements sont détaillés selon le mode, tous les déplacements sont pris en considération, sauf s'il s'agit de déplacements effectués pour le motif « retour au domicile ».

Rappelons que les résultats présentés selon le mode de transport sont des estimations de déplacements-modes, alors que ceux présentés selon le motif sont des estimations de déplacements-personnes tels qu'ils sont définis dans la section 1.2.4.4. Toutefois, les totaux des différents tableaux correspondent toujours à des déplacements-personnes. C'est pourquoi la somme des effectifs de déplacements-modes présentés dans un tableau selon le mode diffère du total des déplacements-personnes inscrit au bas du même tableau. La différence entre les totaux des tableaux d'une même page de données est due à l'inclusion ou non des « retours au domicile » ou encore à l'exclusion des déplacements non motorisés, selon le tableau examiné. Il est donc important de prendre connaissance des en-têtes de colonne de chacun des tableaux avant de procéder à l'analyse des résultats exposés. Rappelons aussi que le mode « à pied » ne correspond qu'aux déplacements entièrement et uniquement effectués par la marche.

2.1.2 Interprétation des matrices de déplacements

Une matrice de déplacements origine-destination est en fait un tableau permettant de quantifier les mouvements de circulation des personnes entre des secteurs d'analyse. Le format retenu ici est celui de matrices-flots de déplacements-personnes, où chaque cellule représente le flot total de déplacements (le volume enquêté pondéré) entre les différents secteurs du territoire.

Ainsi, le nombre F_{ij} , indiqué dans la cellule à l'intersection de la ligne « i » et de la colonne « j » de la matrice, représente le flot total de déplacements allant du secteur d'origine « i » au secteur de destination « j ». La colonne « total » inscrite au bout de chaque ligne indique le nombre total de déplacements qui originent de chaque secteur « i », soit la production du secteur. La ligne « total » inscrite au bas de chaque colonne indique quant à elle le nombre total de déplacements qui s'effectuent, peu importe le lieu d'origine, vers chaque secteur « j », soit l'attraction.

Les matrices de déplacements sont produites pour des découpages du territoire ne comportant pas de discontinuité. Deux formats d'agrégation ont été retenus aux fins de diffusion des

PARTIE II – RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

résultats, soit celui en dix secteurs d'analyse et celui en 28 secteurs municipaux tels qu'ils sont présentés dans la section précédente. Chaque matrice contient les volumes enquêtés pondérés des déplacements effectués au cours d'une journée représentative d'un jour moyen de semaine d'automne. Chacune se distingue par le regroupement des modes de transport, des motifs et des périodes de la journée qu'elle représente.

Étant donné le nombre important de matrices origine-destination (selon le mode, le motif, la période) et la taille de chacune d'elles (11 lignes sur 11 colonnes, pour les secteurs d'analyse et 29 lignes sur 29 colonnes, pour les secteurs municipaux), seules les matrices « 24 heures » et « pointe AM » se rapportant aux onze grands secteurs (incluant hors territoire) sont présentées dans ce document, à la section 2.4.

Les matrices ont été produites pour chacune des quatre périodes suivantes, définies dans la section 1.2.4.3 :

- ▶ la période de pointe du matin;
- ▶ la période de pointe de l'après-midi;
- ▶ la période hors pointe de jour;
- ▶ et la journée entière (24 heures).

Comptant beaucoup moins de déplacements, les résultats pour les périodes hors pointe de soir et de nuit ne sont pas présentés sous forme matricielle pour des raisons de validité statistique. Une description détaillée des matrices disponibles est jointe à l'annexe 2.

PARTIE II – RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

2.2 RÉSULTATS SELON LES SECTEURS GÉOPOLITIQUES

Cette section présente, sous forme de fiches-résultats, les principales données sociodémographiques et celles sur la mobilité de la population révélées par l'Enquête Origine-Destination de 2012, pour chacun des 12 secteurs géopolitiques définis dans la partie I.

NOTES MÉTHODOLOGIQUES

1. Pour chacun des secteurs géopolitiques, les résultats présentés dans les tableaux et dans les matrices origine-destination ont été affectés d'un facteur d'expansion, de façon à représenter l'ensemble de la population du secteur.
2. Compte tenu de la valeur moyenne des facteurs d'expansion appliqués aux résultats provenant de l'échantillon, tous les volumes de déplacements inférieurs à 285 pourraient ne pas être significatifs.
3. Tous les résultats figurant dans les tableaux et dans les matrices origine-destination du présent document ne tiennent compte que des déplacements des personnes âgées de 5 ans et plus.

PARTIE II – RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

SGP 1 - Territoire complet de l'enquête

SGP 1 - Territoire complet de l'enquête					
Population :	223 871	Hommes : 48,9 %	Femmes : 51,1 %	DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR	
Nombre de logis :	100 309	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	11 040	0-19	21,9	0 auto	11,8
Nombre d'autos :	144 415	20-34	20,2	1 auto	44,6
Personnes / logis :	2,23	35-49	18,8	2 autos	34,5
Autos / logis :	1,44	50-64	22,5	3 autos	6,9
Autos / personne :	0,77	65 et +	16,6	4 autos et +	2,3
					
Superficie : 2 215,66 km ²					
DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR					
Nombre de déplacements effectués par les résidents :		559 731			
Nombre de déplacements internes :		530 656			
Nombre de résidents (5 ans et +) :		211 741			
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :		34 919			
Nombre de déplacements par personne :		2,6			
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %	PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	
- Travail	16,6	15,4	17,6	- 7 h à 8 h 59 :	21,2
- Études	9,0	8,8	3,6	- 9 h à 14 h 59 :	26,8
- Loisir	10,0	9,5	48,1	- 15 h à 17 h 29 :	26,8
- Magasinage	12,6	12,5	8,5	- 17 h 30 à 23 h 59 :	20,0
- Autres (sauf retour)	12,1	11,9	22,2	- 24 h à 6 h 59 :	5,1
- Retour au domicile	39,7	41,9	-	Nombre de déplacements	498 750
Nombre de déplacements	544 157	545 295	935		499 886

PARTIE II – RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

SGP 2 - Ville de Sherbrooke

Population : 152 133		Hommes : 48,4 %		Femmes : 51,6 %	
Nombre de logis :	69 859	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	7 827	0-19	21,2	0 auto	14,3
Nombre d'autos :	93 204	20-34	22,6	1 auto	46,9
Personnes / logis :	2,18	35-49	18,5	2 autos	31,7
Autos / logis :	1,33	50-64	21,4	3 autos	5,5
Autos / personne :	0,73	65 et +	16,2	4 autos et +	1,5



Superficie : 364,74 km²

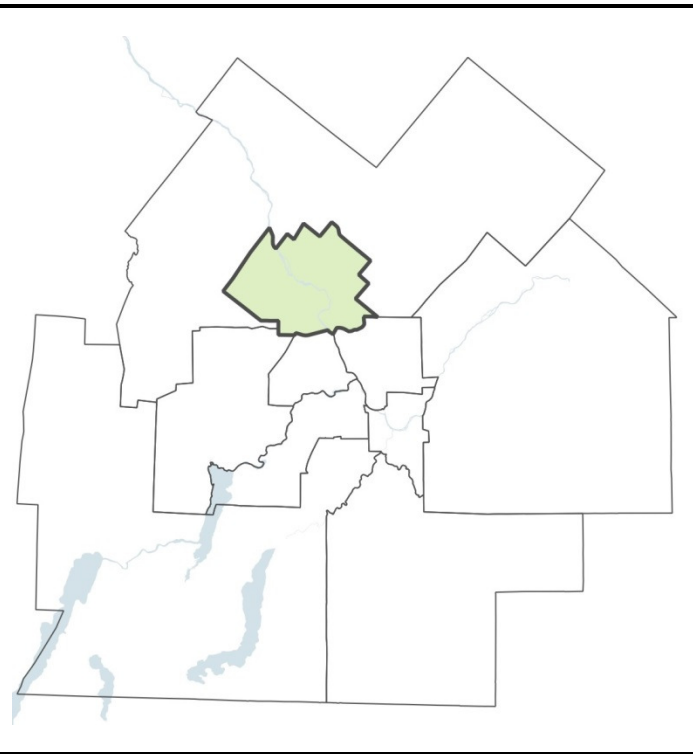
DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR					
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)		Produits %		Attirés %	
- Travail		15,6		15,7	
- Études		8,8		9,8	
- Loisir		9,9		9,7	
- Magasinage		12,5		13,4	
- Autres (sauf retour)		11,8		12,5	
- Retour au domicile		41,4		39,0	
Nombre de déplacements		408 340		408 870	
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)		Produits Nombre %		Attirés Nombre %	
● Motorisés		219 158 91,5		229 275 91,9	
- Automobile		194 279 81,2		202 786 81,3	
- Conducteur		81,5 %		81,3 %	
- Passager		18,5 %		18,7 %	
- Transport en commun		14 885 6,2		15 050 6,0	
- Bimodal		2,3 %		3,0 %	
- Autres motorisés		10 508 4,4		12 098 4,8	
● Non motorisés		19 814 8,3		19 805 7,9	
● Autres		443 0,2		435 0,2	
Nombre de déplacements		239 407		249 512	
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)		Produits Nombre %		Attirés Nombre %	
● Motorisés		71 883 91,3		76 741 91,8	
- Automobile		55 936 71,1		59 246 70,9	
- Conducteur		82,7 %		82,3 %	
- Passager		17,3 %		17,7 %	
- Transport en commun		7 334 9,3		7 442 8,9	
- Bimodal		3,7 %		4,7 %	
- Autres motorisés		8 998 11,4		10 597 12,7	
● Non motorisés		6 667 8,5		6 659 8,0	
● Autres		158 0,2		169 0,2	
Nombre de déplacements		78 700		83 568	
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)		Produits %		Attirés %	
- 7 h à 8 h 59 :		20,3		21,5	
- 9 h à 14 h 59 :		26,6		26,8	
- 15 h à 17 h 29 :		27,6		26,8	
- 17 h 30 à 23 h 59 :		21,2		20,5	
- 24 h à 6 h 59 :		4,3		4,3	
Nombre de déplacements		371 926		372 447	

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents :		390 497	
Nombre de déplacements internes :		353 646	
Nombre de résidents (5 ans et +)		143 847	
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :		22 801	
Nombre de déplacements par personne :		2,7	
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	16,6	14,3	19,3
- Études	9,6	9,5	2,7
- Loisir	10,1	9,2	34,8
- Magasinage	12,4	12,3	22,5
- Autres (sauf retour)	12,1	11,8	20,8
- Retour au domicile	39,1	42,9	-
Nombre de déplacements	370 627	371 056	2 461

PARTIE II – RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

SGP 3 - Arrondissement de Brompton

Population : 4 243		Hommes : 49,5 %		Femmes : 50,5 %	
Nombre de logis :	1 812	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	177	0-19	25,7	0 auto	3,3
Nombre d'autos :	3 202	20-34	16,7	1 auto	38,4
Personnes / logis :	2,34	35-49	18,8	2 autos	40,3
Autos / logis :	1,77	50-64	27,8	3 autos	14,7
Autos / personne :	0,97	65 et +	11,0	4 autos et +	3,2



Superficie : 80,29 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents :		11 003	
Nombre de déplacements internes :		3 061	
Nombre de résidents (5 ans et +)		3 875	
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :		650	
Nombre de déplacements par personne :		2,8	

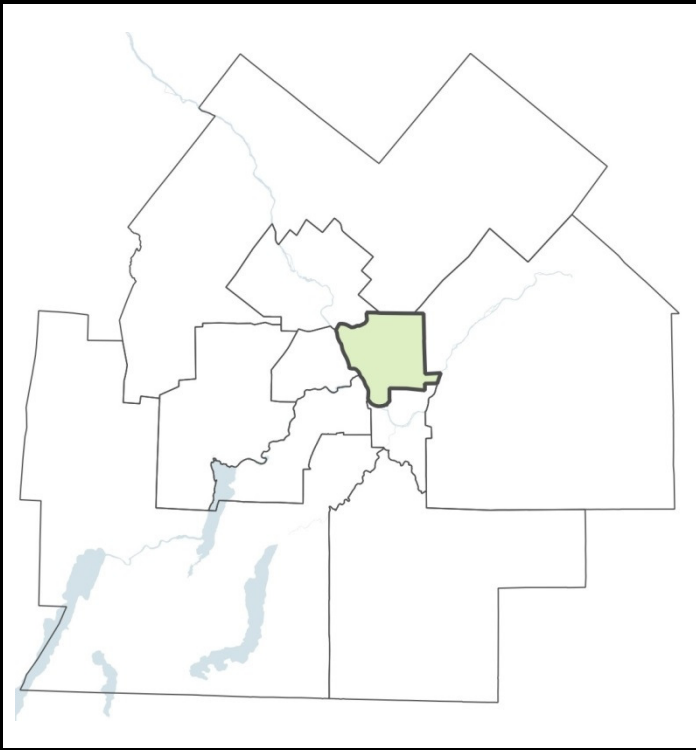
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	22,7	6,5	12,0
- Études	13,9	5,2	1,7
- Loisir	13,3	3,8	22,2
- Magasinage	10,4	5,1	40,1
- Autres (sauf retour)	19,4	10,9	23,9
- Retour au domicile	20,3	68,5	-
Nombre de déplacements	6 471	6 399	1 194

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR				
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %		Attirés %	
- Travail	17,5		16,1	
- Études	9,9		7,3	
- Loisir	11,1		8,4	
- Magasinage	9,5		5,4	
- Autres (sauf retour)	14,5		15,4	
- Retour au domicile	37,5		47,3	
Nombre de déplacements	9 279		9 259	
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits Nombre %		Attirés Nombre %	
• Motorisés	5 662	97,6	4 708	96,6
- Automobile	5 282	91,1	4 256	87,3
- Conducteur	81,5 %		85,4 %	
- Passager	18,5 %		14,6 %	
- Transport en commun	96	1,6	39	0,8
- Bimodal	15,9 %		0,0 %	
- Autres motorisés	307	5,3	421	8,6
• Non motorisés	129	2,2	167	3,4
• Autres	9	0,2	0	0,0
Nombre de déplacements	5 800		4 875	
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits Nombre %		Attirés Nombre %	
• Motorisés	2 079	96,9	1 655	96,2
- Automobile	1 779	82,9	1 262	73,3
- Conducteur	78,9 %		78,0 %	
- Passager	21,1 %		22,0 %	
- Transport en commun	50	2,3	4	0,2
- Bimodal	30,2 %		0,0 %	
- Autres motorisés	266	12,4	399	23,2
• Non motorisés	66	3,1	66	3,8
• Autres	0	0,0	0	0,0
Nombre de déplacements	2 145		1 722	
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %		Attirés %	
- 7 h à 8 h 59 :	24,5		20,1	
- 9 h à 14 h 59 :	20,3		19,8	
- 15 h à 17 h 29 :	26,5		31,3	
- 17 h 30 à 23 h 59 :	21,6		21,5	
- 24 h à 6 h 59 :	7,0		7,3	
Nombre de déplacements	9 018		8 973	

PARTIE II – RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

SGP 4 - Arrondissement de Fleurimont

Population : 42 417		Hommes : 47,7 %		Femmes : 52,3 %	
Nombre de logis :	19 602	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	1 951	0-19	20,6	0 auto	16,1
Nombre d'autos :	25 390	20-34	22,2	1 auto	46,9
Personnes / logis :	2,16	35-49	17,1	2 autos	30,6
Autos / logis :	1,30	50-64	22,6	3 autos	5,1
Autos / personne :	0,71	65 et +	17,5	4 autos et +	1,5



Superficie : 42,64 km²

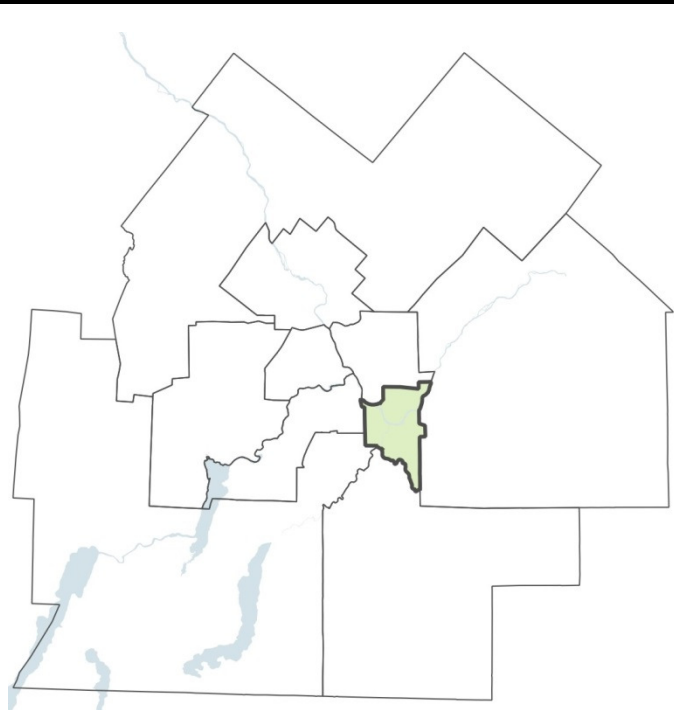
DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents :		105 426	
Nombre de déplacements internes :		51 324	
Nombre de résidents (5 ans et +)		40 150	
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :		7 011	
Nombre de déplacements par personne :		2,6	
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	21,0	9,5	18,3
- Études	10,8	6,7	4,1
- Loisir	10,7	5,9	21,5
- Magasinage	14,6	11,3	30,9
- Autres (sauf retour)	12,8	9,3	25,2
- Retour au domicile	30,1	57,4	-
Nombre de déplacements	74 795	74 822	7 134

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR				
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %		Attirés %	
- Travail	16,2		15,5	
- Études	7,9		10,3	
- Loisir	9,7		8,8	
- Magasinage	13,3		11,8	
- Autres (sauf retour)	12,0		13,6	
- Retour au domicile	41,0		40,1	
Nombre de déplacements	106 947		107 166	
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits Nombre %		Attirés Nombre %	
• Motorisés	57 561	91,2	58 624	91,3
- Automobile	51 193	81,1	52 335	81,5
- Conducteur	82,1 %		81,8 %	
- Passager	17,9 %		18,2 %	
- Transport en commun	3 780	6,0	4 315	6,7
- Bimodal	1,4 %		6,4 %	
- Autres motorisés	2 676	4,2	2 287	3,6
• Non motorisés	5 398	8,6	5 465	8,5
• Autres	141	0,2	143	0,2
Nombre de déplacements	63 092		64 229	
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits Nombre %		Attirés Nombre %	
• Motorisés	17 957	90,0	20 319	90,7
- Automobile	13 883	69,6	16 278	72,6
- Conducteur	84,7 %		83,4 %	
- Passager	15,3 %		16,6 %	
- Transport en commun	1 833	9,2	2 406	10,7
- Bimodal	2,5 %		9,8 %	
- Autres motorisés	2 307	11,6	1 911	8,5
• Non motorisés	1 920	9,6	1 985	8,9
• Autres	80	0,4	110	0,5
Nombre de déplacements	19 949		22 414	
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %		Attirés %	
- 7 h à 8 h 59 :	19,6		21,9	
- 9 h à 14 h 59 :	27,9		27,6	
- 15 h à 17 h 29 :	27,8		27,0	
- 17 h 30 à 23 h 59 :	19,8		19,0	
- 24 h à 6 h 59 :	4,8		4,5	
Nombre de déplacements	96 792		96 977	

PARTIE II – RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

SGP 5 - Arrondissement de Lennoxville

Population : 5 163		Hommes : 47,9 %		Femmes : 52,1 %	
Nombre de logis :	2 289	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	344	0-19	23,7	0 auto	11,0
Nombre d'autos :	3 156	20-34	17,6	1 auto	52,3
Personnes / logis :	2,26	35-49	18,3	2 autos	27,1
Autos / logis :	1,38	50-64	20,3	3 autos	7,6
Autos / personne :	0,73	65 et +	20,0	4 autos et +	2,1



Superficie : 28,74 km²

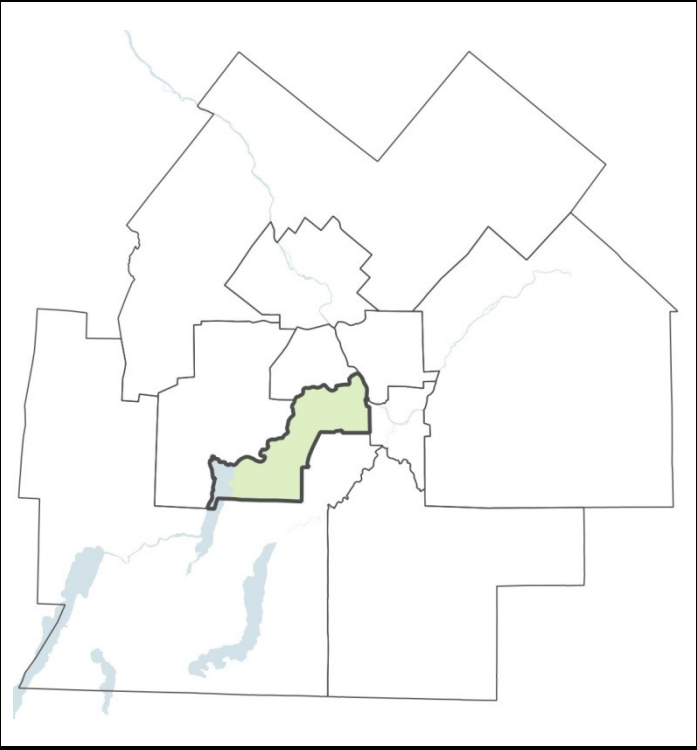
DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR					
Nombre de déplacements effectués par les résidents :		14 150			
Nombre de déplacements internes :		5 702			
Nombre de résidents (5 ans et +)		4 913			
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :		802			
Nombre de déplacements par personne :		2,9			
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %		
- Travail	19,9	10,2	15,5		
- Études	11,6	6,8	3,6		
- Loisir	12,0	6,9	20,6		
- Magasinage	13,0	6,8	40,4		
- Autres (sauf retour)	16,1	7,4	20,0		
- Retour au domicile	27,3	61,9	-		
Nombre de déplacements	9 136	9 304	1 413		

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR					
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)		Produits %		Attirés %	
- Travail		13,9		17,2	
- Études		7,5		15,7	
- Loisir		9,4		10,8	
- Magasinage		10,7		7,7	
- Autres (sauf retour)		12,4		13,2	
- Retour au domicile		46,0		35,4	
Nombre de déplacements		16 052		16 265	
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)		Produits Nombre %		Attirés Nombre %	
• Motorisés		7 619 87,9		9 505 90,5	
- Automobile		6 941 80,1		8 158 77,7	
- Conducteur		80,6 %		82,5 %	
- Passager		19,4 %		17,5 %	
- Transport en commun		192 2,2		453 4,3	
- Bimodal		9,0 %		3,0 %	
- Autres motorisés		512 5,9		920 8,8	
• Non motorisés		1 027 11,8		986 9,4	
• Autres		20 0,2		12 0,1	
Nombre de déplacements		8 666		10 503	
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)		Produits Nombre %		Attirés Nombre %	
• Motorisés		2 401 86,4		3 821 91,7	
- Automobile		1 928 69,4		2 781 66,7	
- Conducteur		80,7 %		81,4 %	
- Passager		19,3 %		18,6 %	
- Transport en commun		64 2,3		197 4,7	
- Bimodal		27,2 %		7,0 %	
- Autres motorisés		426 15,3		869 20,9	
• Non motorisés		379 13,6		346 8,3	
• Autres		0 0,0		0 0,0	
Nombre de déplacements		2 780		4 167	
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)		Produits %		Attirés %	
- 7 h à 8 h 59 :		17,6		27,5	
- 9 h à 14 h 59 :		23,5		24,1	
- 15 h à 17 h 29 :		31,8		24,5	
- 17 h 30 à 23 h 59 :		24,0		19,9	
- 24 h à 6 h 59 :		3,2		4,0	
Nombre de déplacements		14 343		14 565	

PARTIE II – RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

SGP 6 - Arrondissement du Mont-Bellevue

SGP 6 - Arrondissement du Mont-Bellevue					
Population :	35 039	Hommes : 49,8 %		Femmes : 50,2 %	
Nombre de logis :	17 381	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	2 396	0-19	16,6	0 auto	23,4
Nombre d'autos :	19 583	20-34	31,1	1 auto	47,5
Personnes / logis :	2,02	35-49	17,9	2 autos	23,9
Autos / logis :	1,13	50-64	19,7	3 autos	3,8
Autos / personne :	0,64	65 et +	14,7	4 autos et +	1,4



Superficie : 59,78 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	88 460		
Nombre de déplacements internes :	43 972		
Nombre de résidents (5 ans et +)	33 275		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	5 468		
Nombre de déplacements par personne :	2,7		

Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	18,5	7,7	20,2
- Études	15,0	12,3	4,0
- Loisir	11,3	6,0	26,4
- Magasinage	12,3	8,5	29,7
- Autres (sauf retour)	11,8	8,0	19,7
- Retour au domicile	31,1	57,6	-
Nombre de déplacements	63 643	63 498	5 291

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR			
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %		Attirés %
- Travail	13,3		16,3
- Études	9,5		16,9
- Loisir	9,3		10,5
- Magasinage	10,7		9,2
- Autres (sauf retour)	10,8		13,0
- Retour au domicile	46,3		34,2
Nombre de déplacements	107 227		107 024

PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
	Nombre	%	Nombre	%
• Motorisés	50 071	87,0	62 380	88,5
- Automobile	41 991	73,0	50 296	71,4
- Conducteur	82,4 %		81,9 %	
- Passager	17,6 %		18,1 %	
- Transport en commun	5 984	10,4	7 257	10,3
- Bimodal	0,8 %		1,9 %	
- Autres motorisés	2 179	3,8	5 049	7,2
• Non motorisés	7 361	12,8	7 953	11,3
• Autres	99	0,2	140	0,2
Nombre de déplacements	57 531		70 473	

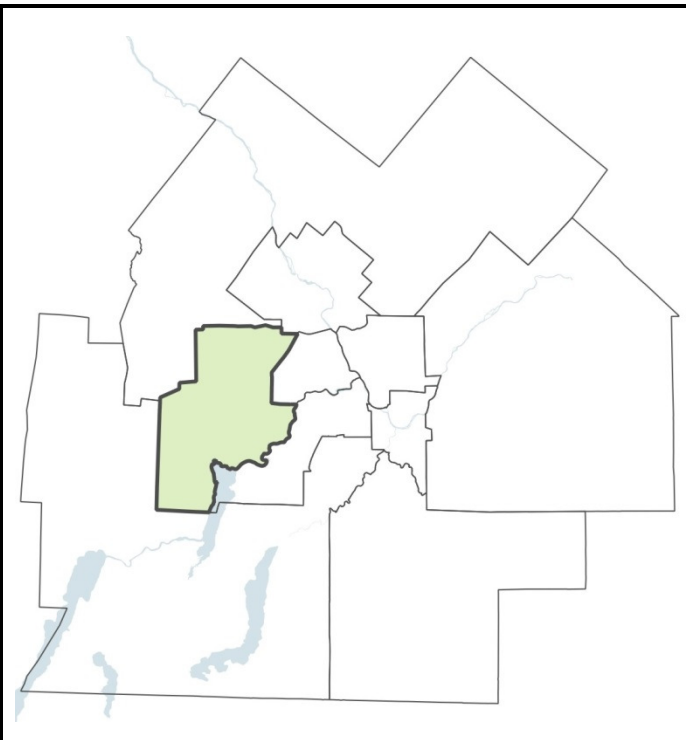
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
	Nombre	%	Nombre	%
• Motorisés	15 435	87,6	25 278	91,2
- Automobile	11 373	64,5	17 113	61,7
- Conducteur	83,6 %		80,3 %	
- Passager	16,4 %		19,7 %	
- Transport en commun	2 520	14,3	3 882	14,0
- Bimodal	0,8 %		2,6 %	
- Autres motorisés	1 590	9,0	4 473	16,1
• Non motorisés	2 178	12,4	2 420	8,7
• Autres	13	0,1	26	0,1
Nombre de déplacements	17 626		27 724	

PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %
- 7 h à 8 h 59 :	17,5	28,0
- 9 h à 14 h 59 :	23,8	23,8
- 15 h à 17 h 29 :	31,8	22,9
- 17 h 30 à 23 h 59 :	22,9	21,2
- 24 h à 6 h 59 :	4,0	4,1
Nombre de déplacements	93 440	93 281

PARTIE II – RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

SGP 7 - Arrondissement de Rock Forest–Saint-Élie–Deauville

SGP 7 - Arrondissement de Rock Forest–Saint-Élie–Deauville					
Population :	32 575	Hommes : 49,7 %		Femmes : 50,3 %	
Nombre de logis :	12 866	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	1 444	0-19	28,8	0 auto	2,6
Nombre d'autos :	21 903	20-34	18,6	1 auto	37,9
Personnes / logis :	2,53	35-49	22,5	2 autos	49,0
Autos / logis :	1,70	50-64	20,5	3 autos	8,2
Autos / personne :	0,87	65 et +	9,6	4 autos et +	2,3



Superficie : 122,89 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	83 446		
Nombre de déplacements internes :	24 143		
Nombre de résidents (5 ans et +)	30 176		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	3 777		
Nombre de déplacements par personne :	2,8		

Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	26,8	6,2	25,7
- Études	15,1	5,5	2,4
- Loisir	10,8	4,8	19,9
- Magasinage	10,1	5,4	27,8
- Autres (sauf retour)	15,8	10,2	24,2
- Retour au domicile	21,3	67,9	-
Nombre de déplacements	49 671	49 669	8 248

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR			
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %		Attirés %
- Travail	22,9		10,8
- Études	12,4		4,9
- Loisir	9,9		9,2
- Magasinage	9,8		8,0
- Autres (sauf retour)	14,4		12,7
- Retour au domicile	30,6		54,4
Nombre de déplacements	61 807		62 016

PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
	Nombre	%	Nombre	%
• Motorisés	40 895	95,3	26 357	93,1
- Automobile	36 650	85,4	25 166	88,9
- Conducteur	82,6 %		80,8 %	
- Passager	17,4 %		19,2 %	
- Transport en commun	1 248	2,9	164	0,6
- Bimodal	6,8 %		0,0 %	
- Autres motorisés	3 120	7,3	1 044	3,7
• Non motorisés	1 973	4,6	1 899	6,7
• Autres	54	0,1	45	0,2
Nombre de déplacements	42 922		28 301	

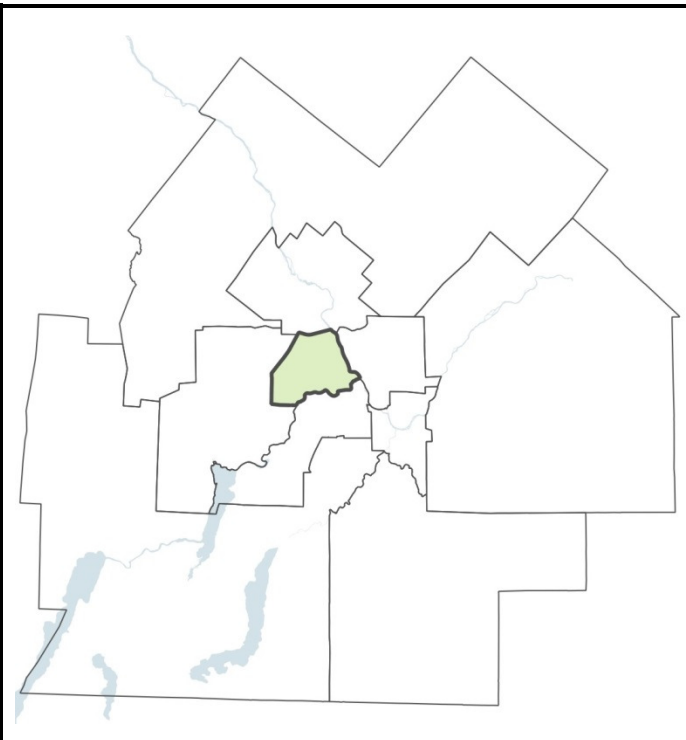
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
	Nombre	%	Nombre	%
• Motorisés	18 073	95,0	8 079	90,0
- Automobile	14 447	76,0	7 159	79,8
- Conducteur	82,6 %		79,4 %	
- Passager	17,4 %		20,6 %	
- Transport en commun	739	3,9	9	0,1
- Bimodal	10,5 %		0,0 %	
- Autres motorisés	3 003	15,8	929	10,3
• Non motorisés	928	4,9	881	9,8
• Autres	20	0,1	14	0,2
Nombre de déplacements	19 020		8 974	

PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %
- 7 h à 8 h 59 :	31,8	15,1
- 9 h à 14 h 59 :	21,9	21,1
- 15 h à 17 h 29 :	20,8	35,7
- 17 h 30 à 23 h 59 :	19,1	23,8
- 24 h à 6 h 59 :	6,4	4,3
Nombre de déplacements	58 045	58 291

PARTIE II – RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

SGP 8 - Arrondissement de Jacques-Cartier

SGP 8 - Arrondissement de Jacques-Cartier					
Population :	32 696	Hommes : 46,5 %		Femmes : 53,5 %	
Nombre de logis :	15 910	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	1 515	0-19	18,4	0 auto	13,4
Nombre d'autos :	19 970	20-34	19,7	1 auto	53,9
Personnes / logis :	2,06	35-49	17,0	2 autos	27,4
Autos / logis :	1,26	50-64	22,0	3 autos	4,5
Autos / personne :	0,70	65 et +	22,9	4 autos et +	0,8



Superficie : 30,40 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	88 012		
Nombre de déplacements internes :	38 559		
Nombre de résidents (5 ans et +)	31 458		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	5 094		
Nombre de déplacements par personne :	2,8		

Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	18,6	8,6	21,4
- Études	11,8	3,7	6,6
- Loisir	12,9	6,4	26,5
- Magasinage	15,6	15,4	18,3
- Autres (sauf retour)	13,0	6,7	27,1
- Retour au domicile	28,1	59,3	-
Nombre de déplacements	60 698	60 772	5 101

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR			
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %		Attirés %
- Travail	13,1		17,9
- Études	7,1		4,4
- Loisir	10,8		10,0
- Magasinage	15,5		23,7
- Autres (sauf retour)	11,0		10,3
- Retour au domicile	42,6		33,6
Nombre de déplacements	107 027		107 140

PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
	Nombre	%	Nombre	%
• Motorisés	57 349	93,4	67 701	95,2
- Automobile	52 221	85,1	62 574	88,0
- Conducteur		79,4 %		80,0 %
- Passager		20,6 %		20,0 %
- Transport en commun	3 584	5,8	2 821	4,0
- Bimodal		3,6 %		1,1 %
- Autres motorisés	1 714	2,8	2 377	3,3
• Non motorisés	3 927	6,4	3 336	4,7
• Autres	120	0,2	94	0,1
Nombre de déplacements	61 396		71 131	

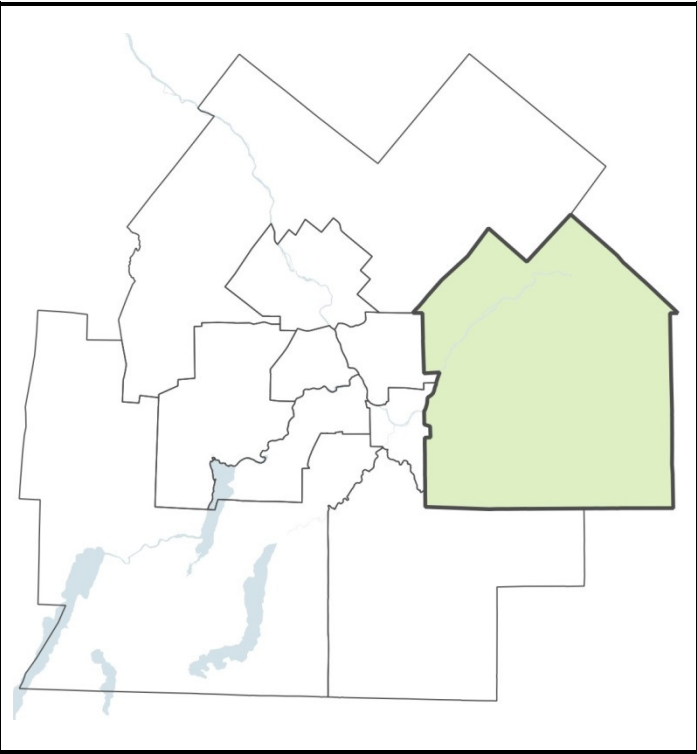
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
	Nombre	%	Nombre	%
• Motorisés	15 939	92,8	17 588	94,7
- Automobile	12 525	72,9	14 652	78,9
- Conducteur		80,9 %		85,3 %
- Passager		19,1 %		14,7 %
- Transport en commun	2 128	12,4	945	5,1
- Bimodal		4,5 %		0,0 %
- Autres motorisés	1 407	8,2	2 017	10,9
• Non motorisés	1 196	7,0	959	5,2
• Autres	45	0,3	20	0,1
Nombre de déplacements	17 180		18 567	

PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %
- 7 h à 8 h 59 :	16,8	18,1
- 9 h à 14 h 59 :	31,7	33,3
- 15 h à 17 h 29 :	27,0	25,1
- 17 h 30 à 23 h 59 :	21,7	19,2
- 24 h à 6 h 59 :	2,9	4,2
Nombre de déplacements	100 288	100 361

PARTIE II – RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

SGP 9 - Portion enquêtée de la MRC du Haut-Saint-François

SGP 9 - Portion enquêtée de la MRC du Haut-Saint-François					
Population :	12 926	Hommes : 50,6 %		Femmes : 49,4 %	
Nombre de logis :	5 068	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	637	0-19	25,8	0 auto	6,7
Nombre d'autos :	9 208	20-34	17,7	1 auto	31,5
Personnes / logis :	2,55	35-49	18,3	2 autos	41,5
Autos / logis :	1,82	50-64	24,4	3 autos	15,4
Autos / personne :	0,89	65 et +	13,8	4 autos et +	4,9



Superficie : 444,40 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	30 336		
Nombre de déplacements internes :	14 063		
Nombre de résidents (5 ans et +)	12 121		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	2 198		
Nombre de déplacements par personne :	2,5		

Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	24,3	10,7	12,7
- Études	11,5	7,0	3,2
- Loisir	9,7	6,2	20,5
- Magasinage	12,5	7,8	42,6
- Autres (sauf retour)	12,3	8,7	21,0
- Retour au domicile	29,6	59,6	-
Nombre de déplacements	20 846	20 846	2 707

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR			
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %		Attirés %
- Travail	22,7		14,1
- Études	10,5		6,5
- Loisir	9,4		7,9
- Magasinage	12,2		7,9
- Autres (sauf retour)	12,0		9,3
- Retour au domicile	33,2		54,4
Nombre de déplacements	22 818		22 840

PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
	Nombre	%	Nombre	%
• Motorisés	14 282	93,7	9 474	90,9
- Automobile	13 055	85,7	8 662	83,1
- Conducteur	81,8 %		85,1 %	
- Passager	18,2 %		14,9 %	
- Transport en commun	24	0,2	0	0,0
- Bimodal	33,9 %		0,0 %	
- Autres motorisés	1 247	8,2	812	7,8
• Non motorisés	951	6,2	951	9,1
• Autres	9	0,1	0	0,0
Nombre de déplacements	15 241		10 425	

PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
	Nombre	%	Nombre	%
• Motorisés	5 169	92,0	3 287	88,0
- Automobile	4 014	71,5	2 498	66,9
- Conducteur	84,4 %		87,5 %	
- Passager	15,6 %		12,5 %	
- Transport en commun	17	0,3	0	0,0
- Bimodal	48,1 %		0,0 %	
- Autres motorisés	1 182	21,0	789	21,1
• Non motorisés	449	8,0	449	12,0
• Autres	0	0,0	0	0,0
Nombre de déplacements	5 618		3 736	

PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %
- 7 h à 8 h 59 :	25,5	16,9
- 9 h à 14 h 59 :	26,4	24,9
- 15 h à 17 h 29 :	22,3	31,8
- 17 h 30 à 23 h 59 :	16,2	20,6
- 24 h à 6 h 59 :	9,6	5,7
Nombre de déplacements	20 975	21 006

PARTIE II – RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

SGP 10 - Portion enquêtée de la MRC du Val-Saint-François

SGP 10 - Portion enquêtée de la MRC du Val-Saint-François					
Population :	19 098	Hommes : 51,3 %		Femmes : 48,7 %	
Nombre de logis :	7 924	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	785	0-19	25,0	0 auto	3,9
Nombre d'autos :	13 939	20-34	15,2	1 auto	37,1
Personnes / logis :	2,41	35-49	21,1	2 autos	43,1
Autos / logis :	1,76	50-64	23,9	3 autos	11,3
Autos / personne :	0,90	65 et +	14,7	4 autos et +	4,5



Superficie : 542,59 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	45 340		
Nombre de déplacements internes :	17 730		
Nombre de résidents (5 ans et +)	17 979		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	3 325		
Nombre de déplacements par personne :	2,5		

Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	23,7	8,9	15,8
- Études	12,1	6,4	2,2
- Loisir	11,0	6,6	21,8
- Magasinage	12,7	6,8	36,1
- Autres (sauf retour)	14,1	9,0	24,1
- Retour au domicile	26,4	62,4	-
Nombre de déplacements	29 014	29 054	5 002

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR			
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %		Attirés %
- Travail	21,6		12,7
- Études	10,9		6,6
- Loisir	10,5		8,2
- Magasinage	12,3		7,2
- Autres (sauf retour)	13,7		9,9
- Retour au domicile	31,0		55,4
Nombre de déplacements	32 619		32 725

PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
	Nombre	%	Nombre	%
• Motorisés	21 271	94,6	13 399	91,7
- Automobile	19 550	86,9	12 343	84,5
- Conducteur	82,6 %		82,8 %	
- Passager	17,4 %		17,2 %	
- Transport en commun	61	0,3	9	0,1
- Bimodal	25,1 %		0,0 %	
- Autres motorisés	1 713	7,6	1 058	7,2
• Non motorisés	1 193	5,3	1 193	8,2
• Autres	32	0,1	14	0,1
Nombre de déplacements	22 497		14 606	

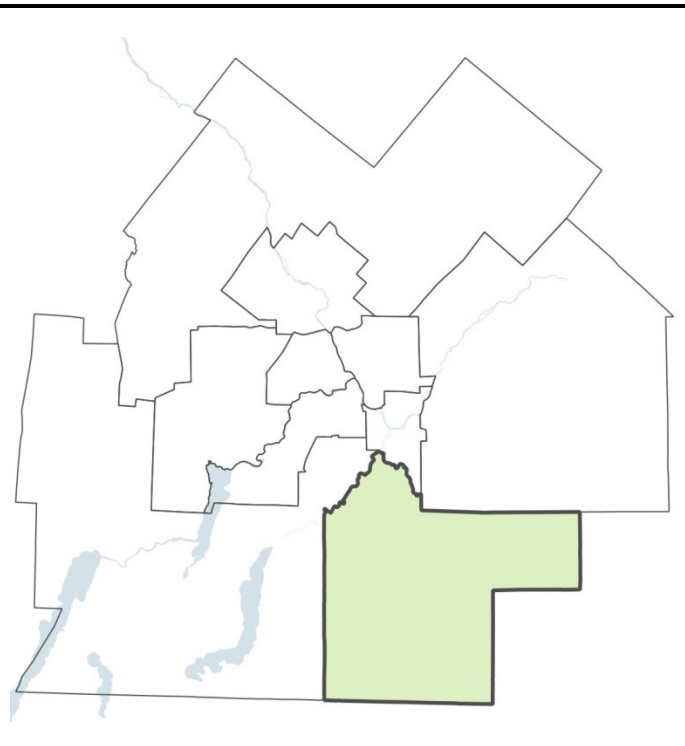
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
	Nombre	%	Nombre	%
• Motorisés	7 651	92,4	4 332	87,7
- Automobile	6 007	72,6	3 324	67,3
- Conducteur	84,3 %		86,8 %	
- Passager	15,7 %		13,2 %	
- Transport en commun	29	0,3	0	0,0
- Bimodal	34,8 %		0,0 %	
- Autres motorisés	1 663	20,1	1 019	20,6
• Non motorisés	608	7,3	608	12,3
• Autres	19	0,2	0	0,0
Nombre de déplacements	8 278		4 940	

PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %
- 7 h à 8 h 59 :	25,8	15,4
- 9 h à 14 h 59 :	25,4	23,4
- 15 h à 17 h 29 :	23,4	33,3
- 17 h 30 à 23 h 59 :	17,3	22,8
- 24 h à 6 h 59 :	8,1	5,1
Nombre de déplacements	30 285	30 409

PARTIE II – RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

SGP 11 - Portion enquêtée de la MRC de Coaticook

Population : 5 627		Hommes : 51,4 %		Femmes : 48,6 %	
Nombre de logis :	2 217	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	347	0-19	26,9	0 auto	3,2
Nombre d'autos :	4 113	20-34	16,0	1 auto	36,8
Personnes / logis :	2,54	35-49	20,1	2 autos	41,2
Autos / logis :	1,86	50-64	21,2	3 autos	11,7
Autos / personne :	0,92	65 et +	15,7	4 autos et +	7,1



Superficie : 299,54 km ²	
-------------------------------------	--

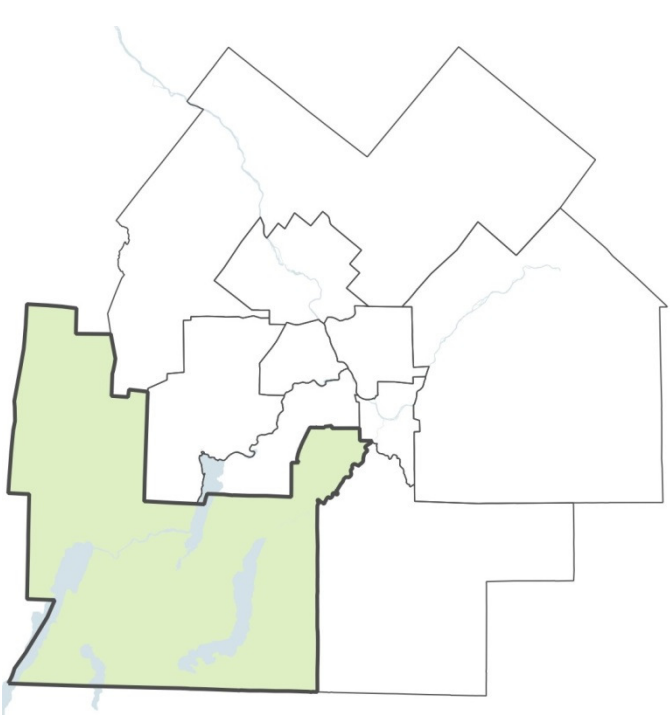
DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR					
Nombre de déplacements effectués par les résidents :		12 482			
Nombre de déplacements internes :		4 046			
Nombre de résidents (5 ans et +)		5 247			
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :		944			
Nombre de déplacements par personne :		2,4			
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %		
- Travail	27,7	10,6	27,6		
- Études	13,8	6,3	5,3		
- Loisir	11,1	3,7	18,3		
- Magasinage	11,6	4,1	29,1		
- Autres (sauf retour)	13,8	8,4	19,7		
- Retour au domicile	21,9	67,0	-		
Nombre de déplacements	7 766	7 757	1 005		

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR				
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %		Attirés %	
- Travail	22,6		22,2	
- Études	11,1		6,3	
- Loisir	9,5		5,5	
- Magasinage	10,0		4,5	
- Autres (sauf retour)	12,4		8,5	
- Retour au domicile	34,3		53,0	
Nombre de déplacements	9 831		9 794	
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits Nombre %		Attirés Nombre %	
● Motorisés	6 275	97,2	4 408	95,8
- Automobile	5 712	88,4	4 123	89,6
- Conducteur	81,7 %		84,6 %	
- Passager	18,3 %		15,4 %	
- Transport en commun	25	0,4	0	0,0
- Bimodal	86,6 %		0,0 %	
- Autres motorisés	566	8,8	285	6,2
● Non motorisés	173	2,7	182	3,9
● Autres	10	0,2	11	0,2
Nombre de déplacements	6 459		4 600	
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits Nombre %		Attirés Nombre %	
● Motorisés	2 419	98,5	1 734	97,5
- Automobile	1 900	77,4	1 481	83,2
- Conducteur	77,0 %		76,3 %	
- Passager	23,0 %		23,7 %	
- Transport en commun	3	0,1	0	0,0
- Bimodal	0,0 %		0,0 %	
- Autres motorisés	516	21,0	254	14,3
● Non motorisés	36	1,5	45	2,5
● Autres	0	0,0	0	0,0
Nombre de déplacements	2 456		1 779	
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %		Attirés %	
- 7 h à 8 h 59 :	28,0		20,5	
- 9 h à 14 h 59 :	20,6		19,3	
- 15 h à 17 h 29 :	27,5		33,1	
- 17 h 30 à 23 h 59 :	13,5		16,4	
- 24 h à 6 h 59 :	10,3		10,6	
Nombre de déplacements	9 444		9 409	

PARTIE II – RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

SGP 12 - Portion enquêtée de la MRC de Memphrémagog

SGP 12 - Portion enquêtée de la MRC de Memphrémagog					
Population :	34 087	Hommes : 48,7 %		Femmes : 51,3 %	
Nombre de logis :	15 242	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	1 444	0-19	20,8	0 auto	7,1
Nombre d'autos :	23 952	20-34	13,9	1 auto	43,0
Personnes / logis :	2,24	35-49	18,8	2 autos	39,5
Autos / logis :	1,57	50-64	26,3	3 autos	7,4
Autos / personne :	0,83	65 et +	20,2	4 autos et +	3,0



Superficie : 564,40 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	81 076		
Nombre de déplacements internes :	50 905		
Nombre de résidents (5 ans et +)	32 547		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	5 652		
Nombre de déplacements par personne :	2,5		

Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	18,6	10,8	15,4
- Études	9,1	5,7	3,9
- Loisir	11,2	8,5	25,2
- Magasinage	14,6	12,6	37,9
- Autres (sauf retour)	13,2	10,7	17,6
- Retour au domicile	33,4	51,6	-
Nombre de déplacements	63 899	64 348	3 734

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR			
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %		Attirés %
- Travail	17,4		14,3
- Études	8,3		5,3
- Loisir	10,6		9,9
- Magasinage	14,2		12,7
- Autres (sauf retour)	12,8		11,0
- Retour au domicile	36,7		46,7
Nombre de déplacements	70 550		71 065

PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
	Nombre	%	Nombre	%
• Motorisés	42 125	94,4	35 366	93,4
- Automobile	39 227	87,9	33 083	87,4
- Conducteur	83,8 %		84,0 %	
- Passager	16,2 %		16,0 %	
- Transport en commun	73	0,2	9	0,0
- Bimodal	87,2 %		0,0 %	
- Autres motorisés	3 012	6,7	2 352	6,2
• Non motorisés	2 454	5,5	2 445	6,5
• Autres	50	0,1	46	0,1
Nombre de déplacements	44 625		37 857	

PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
	Nombre	%	Nombre	%
• Motorisés	13 994	95,1	10 516	93,7
- Automobile	11 274	76,6	8 394	74,8
- Conducteur	83,6 %		84,4 %	
- Passager	16,4 %		15,6 %	
- Transport en commun	60	0,4	0	0,0
- Bimodal	100,0 %		0,0 %	
- Autres motorisés	2 809	19,1	2 185	19,5
• Non motorisés	715	4,9	706	6,3
• Autres	7	0,0	7	0,1
Nombre de déplacements	14 716		11 229	

PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %
- 7 h à 8 h 59 :	22,2	17,0
- 9 h à 14 h 59 :	29,8	28,8
- 15 h à 17 h 29 :	25,3	29,3
- 17 h 30 à 23 h 59 :	16,8	19,5
- 24 h à 6 h 59 :	5,9	5,4
Nombre de déplacements	66 121	66 614

PARTIE II – RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

2.3 RÉSULTATS SELON LES SECTEURS MUNICIPAUX

Cette section présente, sous forme de fiches-résultats, les principales données sociodémographiques et celles sur la mobilité de la population révélées par l'Enquête Origine-Destination de 2012, pour chacun des 28 secteurs municipaux décrits à l'annexe I.

NOTES MÉTHODOLOGIQUES

1. Pour chacun des secteurs géopolitiques, les résultats présentés dans les tableaux et dans les matrices origine-destination ont été affectés d'un facteur d'expansion, de façon à représenter l'ensemble de la population du secteur.
2. Compte tenu de la valeur moyenne des facteurs d'expansion appliqués aux résultats provenant de l'échantillon, tous les volumes de déplacements inférieurs à 285 pourraient ne pas être significatifs.
3. Tous les résultats figurant dans les tableaux et dans les matrices origine-destination du présent document ne tiennent compte que des déplacements des personnes âgées de 5 ans et plus.

PARTIE II – RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

SM 1 - Sherbrooke – Centre-ville

Population : 3 932		Hommes : 52,9 %		Femmes : 47,1 %	
Nombre de logis :	2 414	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	379	0-19	9,2	0 auto	49,4
Nombre d'autos :	1 518	20-34	38,9	1 auto	39,5
Personnes / logis :	1,63	35-49	14,7	2 autos	9,8
Autos / logis :	0,63	50-64	20,1	3 autos	1,3
Autos / personne :	0,42	65 et +	17,0	4 autos et +	0,0



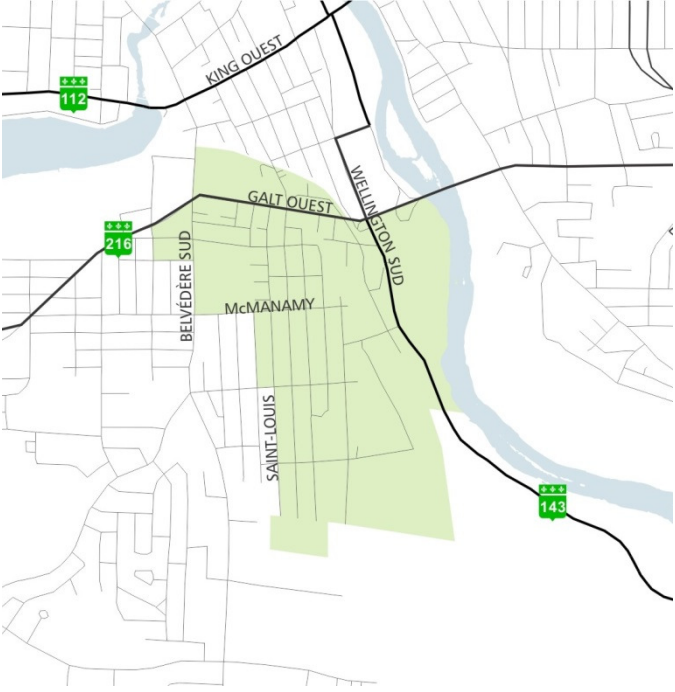
Superficie : 1,66 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents :		9 787	
Nombre de déplacements internes :		1 943	
Nombre de résidents (5 ans et +)		3 832	
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :		824	
Nombre de déplacements par personne :		2,6	
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	22,2	5,3	16,9
- Études	18,6	2,6	4,8
- Loisir	15,9	7,3	23,6
- Magasinage	17,0	4,4	32,1
- Autres (sauf retour)	9,2	2,3	22,6
- Retour au domicile	17,1	78,0	-
Nombre de déplacements	5 421	5 370	938

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR				
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %		Attirés %	
- Travail	9,4		21,4	
- Études	4,6		15,2	
- Loisir	8,9		18,1	
- Magasinage	10,2		10,8	
- Autres (sauf retour)	9,2		19,0	
- Retour au domicile	57,7		15,4	
Nombre de déplacements	27 267		27 181	
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits Nombre %		Attirés Nombre %	
• Motorisés	9 573	83,0	20 798	90,5
- Automobile	8 204	71,1	17 402	75,7
- Conducteur	81,5 %		77,8 %	
- Passager	18,5 %		22,2 %	
- Transport en commun	1 189	10,3	1 802	7,8
- Bimodal	0,0 %		0,5 %	
- Autres motorisés	184	1,6	1 663	7,2
• Non motorisés	1 927	16,7	2 174	9,5
• Autres	37	0,3	21	0,1
Nombre de déplacements	11 537		22 993	
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits Nombre %		Attirés Nombre %	
• Motorisés	2 237	88,3	8 452	94,4
- Automobile	1 733	68,4	6 102	68,1
- Conducteur	84,4 %		75,2 %	
- Passager	15,6 %		24,8 %	
- Transport en commun	427	16,9	970	10,8
- Bimodal	0,0 %		0,9 %	
- Autres motorisés	77	3,0	1 448	16,2
• Non motorisés	296	11,7	505	5,6
• Autres	0	0,0	0	0,0
Nombre de déplacements	2 533		8 957	
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %		Attirés %	
- 7 h à 8 h 59 :	10,7		36,1	
- 9 h à 14 h 59 :	20,8		21,4	
- 15 h à 17 h 29 :	38,4		17,9	
- 17 h 30 à 23 h 59 :	26,4		21,5	
- 24 h à 6 h 59 :	3,8		3,1	
Nombre de déplacements	23 764		23 655	

PARTIE II – RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

SM 2 - Sherbrooke – Arr. Mont-Bellevue Nord-Est

SM 2 - Sherbrooke – Arr. Mont-Bellevue Nord-Est					
Population :	4 898	Hommes : 49,4 %	Femmes : 50,6 %	DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR	
Nombre de logis :	2 598	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	366	0-19	15,9	0 auto	27,6
Nombre d'autos :	2 491	20-34	32,2	1 auto	53,9
Personnes / logis :	1,89	35-49	16,5	2 autos	15,5
Autos / logis :	0,96	50-64	21,4	3 autos	1,9
Autos / personne :	0,58	65 et +	14,0	4 autos et +	1,1
					
Superficie : 1,67 km ²					
DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR					
Nombre de déplacements effectués par les résidents :		11 878			
Nombre de déplacements internes :		1 797			
Nombre de résidents (5 ans et +)		4 663			
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :		966			
Nombre de déplacements par personne :		2,5			
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %	PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	
- Travail	23,8	3,1	19,3	Produits %	Attirés %
- Études	18,4	3,7	6,4	- Travail	14,7
- Loisir	13,7	1,6	26,5	- Études	9,6
- Magasinage	13,1	6,0	28,8	- Loisir	9,4
- Autres (sauf retour)	17,0	4,8	19,1	- Magasinage	12,7
- Retour au domicile	14,0	80,8	-	- Autres (sauf retour)	12,7
Nombre de déplacements	6 129	6 091	1 455	- Retour au domicile	40,9
				Nombre de déplacements	12 822
				Attirés	12 779
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)					
• Motorisés	6 457	85,2	6 598	84,0	
- Automobile	5 507	72,7	6 122	77,9	
- Conducteur	82,0 %		84,0 %		
- Passager	18,0 %		16,0 %		
- Transport en commun	758	10,0	380	4,8	
- Bimodal	0,0 %		0,0 %		
- Autres motorisés	192	2,5	96	1,2	
• Non motorisés	1 111	14,7	1 240	15,8	
• Autres	10	0,1	18	0,2	
Nombre de déplacements	7 578		7 856		
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)					
• Motorisés	1 899	86,4	1 699	88,6	
- Automobile	1 442	65,6	1 630	85,0	
- Conducteur	79,5 %		86,5 %		
- Passager	20,5 %		13,5 %		
- Transport en commun	324	14,7	58	3,0	
- Bimodal	0,0 %		0,0 %		
- Autres motorisés	133	6,1	11	0,6	
• Non motorisés	298	13,6	218	11,4	
• Autres	0	0,0	0	0,0	
Nombre de déplacements	2 197		1 917		
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)					
- 7 h à 8 h 59 :	18,4	17,3			
- 9 h à 14 h 59 :	30,0	30,4			
- 15 h à 17 h 29 :	26,7	25,6			
- 17 h 30 à 23 h 59 :	21,1	20,7			
- 24 h à 6 h 59 :	3,8	6,0			
Nombre de déplacements	10 751	10 635			

PARTIE II – RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

SM 3 - Sherbrooke – Arr. Mont-Bellevue Centre-Nord

SM 3 - Sherbrooke – Arr. Mont-Bellevue Centre-Nord					
Population :	6 556	Hommes : 48,5 %	Femmes : 51,5 %	DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR	
Nombre de logis :	3 653	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	405	0-19	14,1	0 auto	26,0
Nombre d'autos :	3 586	20-34	32,1	1 auto	53,9
Personnes / logis :	1,79	35-49	17,4	2 autos	17,1
Autos / logis :	0,98	50-64	20,0	3 autos	2,1
Autos / personne :	0,62	65 et +	16,3	4 autos et +	0,8
					
Superficie : 2,11 km ²					
DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR					
Nombre de déplacements effectués par les résidents :		16 503			
Nombre de déplacements internes :		2 604			
Nombre de résidents (5 ans et +)		6 196			
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :		1 105			
Nombre de déplacements par personne :		2,7			
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %	PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	
- Travail	21,1	3,8	16,7	- 7 h à 8 h 59 :	19,5
- Études	18,4	2,8	7,2	- 9 h à 14 h 59 :	28,5
- Loisir	14,5	2,5	30,8	- 15 h à 17 h 29 :	25,9
- Magasinage	14,7	5,9	30,1	- 17 h 30 à 23 h 59 :	21,7
- Autres (sauf retour)	16,3	4,5	15,2	- 24 h à 6 h 59 :	4,5
- Retour au domicile	15,0	80,5	-	Nombre de déplacements	12 875
Nombre de déplacements	8 547	8 462	2 097		12 806
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)		Produits %	Attirés %	PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	
- Travail		14,2	12,2	• Motorisés	
- Études		10,9	4,5	8 138 85,9	
- Loisir		10,3	9,4	- Automobile	
- Magasinage		13,1	14,9	6 747 71,2	
- Autres (sauf retour)		13,8	14,0	- Conducteur	
- Retour au domicile		37,7	45,1	84,8 %	
Nombre de déplacements	15 207	15 110		- Passager	
				15,2 %	
				- Transport en commun	
				1 087 11,5	
				- Bimodal	
				0,0 %	
				- Autres motorisés	
				304 3,2	
				• Non motorisés	
				1 322 14,0	
				• Autres	
				11 0,1	
				Nombre de déplacements	
				9 471	
				8 299	
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)		Produits %	Attirés %	PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	
• Motorisés		2 362 85,9	1 801 85,4	- 7 h à 8 h 59 :	19,5
- Automobile		1 617 58,8	1 509 71,6	- 9 h à 14 h 59 :	28,5
- Conducteur		81,9 %	83,6 %	- 15 h à 17 h 29 :	25,9
- Passager		18,1 %	16,4 %	- 17 h 30 à 23 h 59 :	21,7
- Transport en commun		553 20,1	41 1,9	- 24 h à 6 h 59 :	4,5
- Bimodal		0,0 %	0,0 %	Nombre de déplacements	12 875
- Autres motorisés		192 7,0	259 12,3		12 806
• Non motorisés		388 14,1	307 14,6		
• Autres		0 0,0	0 0,0		
Nombre de déplacements		2 750	2 108		

PARTIE II – RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

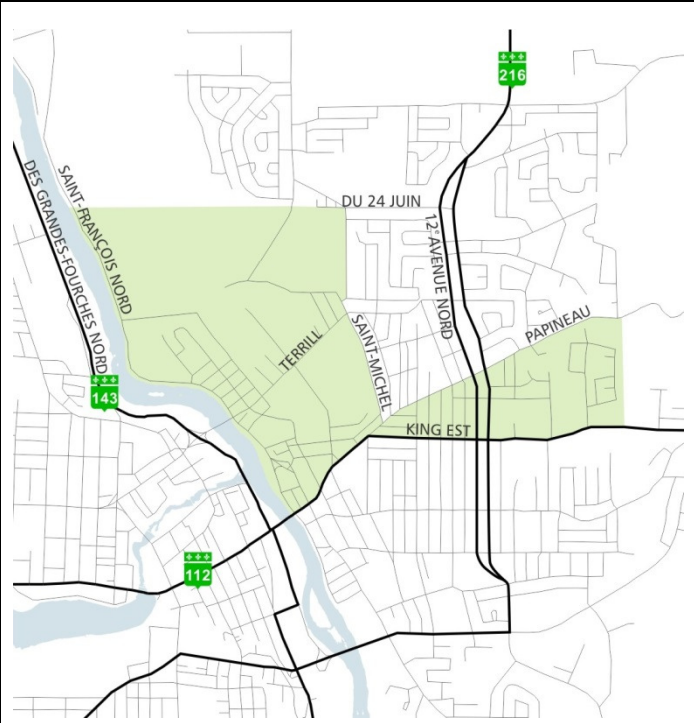
SM 4 - Sherbrooke – Arr. Jacques-Cartier Sud-Est

SM 4 - Sherbrooke – Arr. Jacques-Cartier Sud-Est					
Population :	10 478	Hommes : 46,8 %	Femmes : 53,2 %	DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR	
Nombre de logis :	4 917	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	459	0-19	18,8	0 auto	14,8
Nombre d'autos :	5 965	20-34	19,7	1 auto	54,9
Personnes / logis :	2,13	35-49	17,0	2 autos	25,1
Autos / logis :	1,21	50-64	22,7	3 autos	4,6
Autos / personne :	0,66	65 et +	21,8	4 autos et +	0,6
					
Superficie : 4,70 km ²					
DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR					
Nombre de déplacements effectués par les résidents :		29 306			
Nombre de déplacements internes :		5 955			
Nombre de résidents (5 ans et +)		10 098			
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :		1 695			
Nombre de déplacements par personne :		2,9			
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %	PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	
- Travail	21,3	4,3	15,6	- 7 h à 8 h 59 :	19,2
- Études	14,4	4,1	3,1	- 9 h à 14 h 59 :	27,7
- Loisir	15,9	5,1	23,6	- 15 h à 17 h 29 :	29,1
- Magasinage	15,8	6,3	35,4	- 17 h 30 à 23 h 59 :	21,8
- Autres (sauf retour)	15,5	5,3	22,3	- 24 h à 6 h 59 :	2,2
- Retour au domicile	17,2	74,9	-	Nombre de déplacements	29 494
Nombre de déplacements	15 958	15 870	3 433		29 556
DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR					
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %			
- Travail	13,7	16,9			
- Études	7,7	8,9			
- Loisir	11,4	12,5			
- Magasinage	14,1	10,4			
- Autres (sauf retour)	12,4	15,4			
- Retour au domicile	40,7	35,9			
Nombre de déplacements	33 092	33 086			
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits Nombre %	Attirés Nombre %			
• Motorisés	17 386 88,5	19 454 91,8			
- Automobile	15 902 81,0	17 314 81,7			
- Conducteur	80,6 %	80,8 %			
- Passager	19,4 %	19,2 %			
- Transport en commun	1 152 5,9	877 4,1			
- Bimodal	1,6 %	0,6 %			
- Autres motorisés	367 1,9	1 283 6,1			
• Non motorisés	2 216 11,3	1 716 8,1			
• Autres	32 0,2	25 0,1			
Nombre de déplacements	19 634	21 195			
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits Nombre %	Attirés Nombre %			
• Motorisés	5 272 87,4	6 989 91,8			
- Automobile	4 325 71,7	5 307 69,7			
- Conducteur	81,4 %	81,0 %			
- Passager	18,6 %	19,0 %			
- Transport en commun	698 11,6	504 6,6			
- Bimodal	0,0 %	0,0 %			
- Autres motorisés	265 4,4	1 193 15,7			
• Non motorisés	757 12,5	625 8,2			
• Autres	6 0,1	0 0,0			
Nombre de déplacements	6 035	7 613			

PARTIE II – RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

SM 5 - Sherbrooke – Fleurimont Centre-Ouest

SM 5 - Sherbrooke – Fleurimont Centre-Ouest					
Population :	5 387	Hommes : 47,3 %		Femmes : 52,7 %	
Nombre de logis :	2 997	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	367	0-19	18,6	0 auto	30,8
Nombre d'autos :	2 895	20-34	26,5	1 auto	46,6
Personnes / logis :	1,80	35-49	14,2	2 autos	19,1
Autos / logis :	0,97	50-64	20,2	3 autos	2,7
Autos / personne :	0,59	65 et +	20,5	4 autos et +	0,9



Superficie : 3,56 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	12 946		
Nombre de déplacements internes :	2 884		
Nombre de résidents (5 ans et +)	5 129		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 061		
Nombre de déplacements par personne :	2,5		

Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	23,8	4,7	11,2
- Études	14,9	7,3	4,5
- Loisir	15,7	4,2	24,2
- Magasinage	15,0	4,4	37,8
- Autres (sauf retour)	12,4	4,4	22,3
- Retour au domicile	18,2	75,1	-
Nombre de déplacements	7 251	7 266	1 313

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR			
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %	
- Travail	11,4	10,4	
- Études	5,7	28,7	
- Loisir	9,7	15,8	
- Magasinage	10,4	8,7	
- Autres (sauf retour)	8,4	12,0	
- Retour au domicile	54,5	24,3	
Nombre de déplacements	22 336	22 414	

PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits Nombre	Produits %	Attirés Nombre	Attirés %
• Motorisés	8 659	85,1	15 036	88,7
- Automobile	7 378	72,5	12 009	70,8
- Conducteur		81,6 %		80,5 %
- Passager		18,4 %		19,5 %
- Transport en commun	1 051	10,3	2 476	14,6
- Bimodal		0,8 %		5,7 %
- Autres motorisés	238	2,3	707	4,2
• Non motorisés	1 495	14,7	1 830	10,8
• Autres	19	0,2	96	0,6
Nombre de déplacements	10 172		16 958	

PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits Nombre	Produits %	Attirés Nombre	Attirés %
• Motorisés	2 265	83,8	5 906	88,7
- Automobile	1 813	67,0	3 938	59,1
- Conducteur		85,6 %		79,0 %
- Passager		14,4 %		21,0 %
- Transport en commun	298	11,0	1 489	22,4
- Bimodal		0,0 %		8,2 %
- Autres motorisés	153	5,7	620	9,3
• Non motorisés	439	16,2	688	10,3
• Autres	0	0,0	66	1,0
Nombre de déplacements	2 704		6 660	

PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %
- 7 h à 8 h 59 :	12,6	31,3
- 9 h à 14 h 59 :	27,1	28,1
- 15 h à 17 h 29 :	30,9	18,8
- 17 h 30 à 23 h 59 :	26,7	19,0
- 24 h à 6 h 59 :	2,8	2,8
Nombre de déplacements	19 267	19 344

PARTIE II – RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

SM 6 - Sherbrooke – Fleurimont Centre-Est

SM 6 - Sherbrooke – Fleurimont Centre-Est					
Population :	8 181	Hommes : 46,2 %	Femmes : 53,8 %	DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR	
Nombre de logis :	4 103	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	383	0-19	18,5	0 auto	24,4
Nombre d'autos :	4 361	20-34	24,9	1 auto	49,9
Personnes / logis :	1,99	35-49	14,8	2 autos	21,6
Autos / logis :	1,06	50-64	19,7	3 autos	3,6
Autos / personne :	0,62	65 et +	22,1	4 autos et +	0,5
					
Superficie : 1,91 km ²					
DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR					
Nombre de déplacements effectués par les résidents :		18 798			
Nombre de déplacements internes :		2 356			
Nombre de résidents (5 ans et +)		7 771			
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :		1 595			
Nombre de déplacements par personne :		2,4			
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %		
- Travail	27,5	3,3	16,3		
- Études	14,2	3,6	3,6		
- Loisir	14,4	1,2	20,2		
- Magasinage	19,7	5,7	35,8		
- Autres (sauf retour)	13,5	2,5	24,0		
- Retour au domicile	10,8	83,7	-		
Nombre de déplacements	9 411	9 408	2 334		
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)		Produits %	Attirés %		
- Travail		19,6	7,2		
- Études		10,0	8,4		
- Loisir		11,7	6,8		
- Magasinage		16,2	11,8		
- Autres (sauf retour)		12,1	10,9		
- Retour au domicile		30,4	55,0		
Nombre de déplacements		14 308	14 322		
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)		Produits Nombre	%	Attirés Nombre	%
• Motorisés		8 763	88,0	5 536	85,9
- Automobile		7 738	77,7	4 772	74,0
- Conducteur		80,9 %		81,4 %	
- Passager		19,1 %		18,6 %	
- Transport en commun		670	6,7	257	4,0
- Bimodal		1,9 %		0,0 %	
- Autres motorisés		381	3,8	507	7,9
• Non motorisés		1 198	12,0	911	14,1
• Autres		0	0,0	0	0,0
Nombre de déplacements		9 961		6 447	
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)		Produits Nombre	%	Attirés Nombre	%
• Motorisés		2 752	86,2	1 936	83,1
- Automobile		2 106	66,0	1 438	61,7
- Conducteur		82,7 %		83,8 %	
- Passager		17,3 %		16,2 %	
- Transport en commun		396	12,4	72	3,1
- Bimodal		3,2 %		0,0 %	
- Autres motorisés		263	8,2	427	18,3
• Non motorisés		441	13,8	395	16,9
• Autres		0	0,0	0	0,0
Nombre de déplacements		3 194		2 331	
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)		Produits %	Attirés %		
- 7 h à 8 h 59 :		23,0	16,9		
- 9 h à 14 h 59 :		29,9	26,8		
- 15 h à 17 h 29 :		23,6	30,6		
- 17 h 30 à 23 h 59 :		17,8	22,1		
- 24 h à 6 h 59 :		5,7	3,7		
Nombre de déplacements		12 257		12 301	

PARTIE II – RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

SM 7 - Sherbrooke – Fleurimont Sud-Ouest

Population : 10 727		Hommes : 47,4 %		Femmes : 52,6 %	
Nombre de logis :	5 230	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	495	0-19	16,5	0 auto	17,6
Nombre d'autos :	6 094	20-34	20,0	1 auto	53,1
Personnes / logis :	2,05	35-49	15,0	2 autos	24,8
Autos / logis :	1,17	50-64	25,5	3 autos	4,4
Autos / personne :	0,65	65 et +	23,0	4 autos et +	0,2



Superficie : 4,94 km²

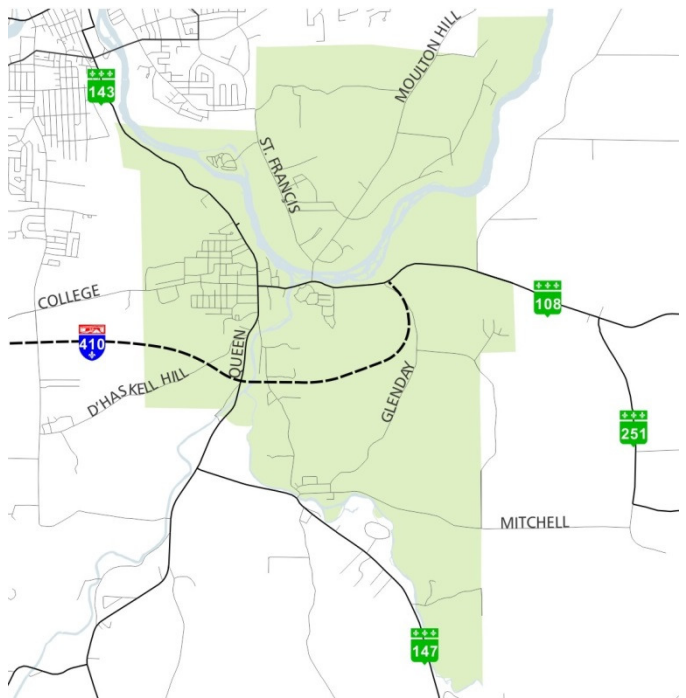
DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR					
Nombre de déplacements effectués par les résidents :		26 229			
Nombre de déplacements internes :		6 128			
Nombre de résidents (5 ans et +)		10 309			
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :		2 039			
Nombre de déplacements par personne :		2,5			
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %		
- Travail	23,5	6,4	16,9		
- Études	12,4	3,2	2,8		
- Loisir	14,2	3,1	24,1		
- Magasinage	16,7	7,0	35,9		
- Autres (sauf retour)	14,5	7,0	20,2		
- Retour au domicile	18,6	73,3	-		
Nombre de déplacements	14 785	14 725	2 846		

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR				
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %		Attirés %	
- Travail	13,9		21,5	
- Études	6,6		4,3	
- Loisir	10,1		9,1	
- Magasinage	14,3		12,2	
- Autres (sauf retour)	12,1		17,9	
- Retour au domicile	43,1		35,0	
Nombre de déplacements	30 813		30 837	
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits Nombre %		Attirés Nombre %	
• Motorisés	15 583	88,8	18 122	90,4
- Automobile	14 265	81,3	16 810	83,9
- Conducteur	80,7 %		81,5 %	
- Passager	19,3 %		18,5 %	
- Transport en commun	907	5,2	695	3,5
- Bimodal	0,0 %		7,5 %	
- Autres motorisés	410	2,3	675	3,4
• Non motorisés	1 873	10,7	1 916	9,6
• Autres	90	0,5	8	0,0
Nombre de déplacements	17 545		20 046	
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits Nombre %		Attirés Nombre %	
• Motorisés	3 872	84,5	5 788	90,9
- Automobile	3 022	65,9	4 894	76,9
- Conducteur	84,1 %		82,5 %	
- Passager	15,9 %		17,5 %	
- Transport en commun	519	11,3	342	5,4
- Bimodal	0,0 %		12,8 %	
- Autres motorisés	331	7,2	602	9,5
• Non motorisés	665	14,5	576	9,0
• Autres	48	1,0	4	0,1
Nombre de déplacements	4 584		6 368	
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %		Attirés %	
- 7 h à 8 h 59 :	15,6		21,8	
- 9 h à 14 h 59 :	31,9		30,9	
- 15 h à 17 h 29 :	29,7		24,9	
- 17 h 30 à 23 h 59 :	18,4		16,9	
- 24 h à 6 h 59 :	4,4		5,5	
Nombre de déplacements	27 364		27 349	

PARTIE II – RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

SM 8 - Sherbrooke – Lennoxville

Population :		5 163		Hommes : 47,9 %		Femmes : 52,1 %					
Nombre de logis :		2 289		Âge		%		Logis avec		%	
Logis enquêtés :		344		0-19		23,7		0 auto		11,0	
Nombre d'autos :		3 156		20-34		17,6		1 auto		52,3	
Personnes / logis :		2,26		35-49		18,3		2 autos		27,1	
Autos / logis :		1,38		50-64		20,3		3 autos		7,6	
Autos / personne :		0,73		65 et +		20,0		4 autos et +		2,1	



Superficie :		29,03 km ²	
--------------	--	-----------------------	--

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR				
Nombre de déplacements effectués par les résidents :		14 150		
Nombre de déplacements internes :		5 702		
Nombre de résidents (5 ans et +)		4 913		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :		802		
Nombre de déplacements par personne :		2,9		
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %	
- Travail	19,9	10,2	15,5	
- Études	11,6	6,8	3,6	
- Loisir	12,0	6,9	20,6	
- Magasinage	13,0	6,8	40,4	
- Autres (sauf retour)	16,1	7,4	20,0	
- Retour au domicile	27,3	61,9	-	
Nombre de déplacements	9 136	9 304	1 413	

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR				
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %		Attirés %	
- Travail	13,9		17,2	
- Études	7,5		15,7	
- Loisir	9,4		10,8	
- Magasinage	10,8		7,8	
- Autres (sauf retour)	12,4		13,2	
- Retour au domicile	46,0		35,4	
Nombre de déplacements	16 058		16 271	
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits Nombre %		Attirés Nombre %	
• Motorisés	7 627	87,9	9 511	90,5
- Automobile	6 949	80,1	8 164	77,7
- Conducteur	80,6 %		82,6 %	
- Passager	19,4 %		17,4 %	
- Transport en commun	192	2,2	453	4,3
- Bimodal	9,0 %		3,0 %	
- Autres motorisés	512	5,9	920	8,8
• Non motorisés	1 027	11,8	986	9,4
• Autres	20	0,2	12	0,1
Nombre de déplacements	8 673		10 508	
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits Nombre %		Attirés Nombre %	
• Motorisés	2 401	86,4	3 821	91,7
- Automobile	1 928	69,4	2 781	66,7
- Conducteur	80,7 %		81,4 %	
- Passager	19,3 %		18,6 %	
- Transport en commun	64	2,3	197	4,7
- Bimodal	27,2 %		7,0 %	
- Autres motorisés	426	15,3	869	20,9
• Non motorisés	379	13,6	346	8,3
• Autres	0	0,0	0	0,0
Nombre de déplacements	2 780		4 167	
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %		Attirés %	
- 7 h à 8 h 59 :	17,6		27,5	
- 9 h à 14 h 59 :	23,6		24,1	
- 15 h à 17 h 29 :	31,8		24,5	
- 17 h 30 à 23 h 59 :	24,0		19,9	
- 24 h à 6 h 59 :	3,2		4,0	
Nombre de déplacements	14 348		14 571	

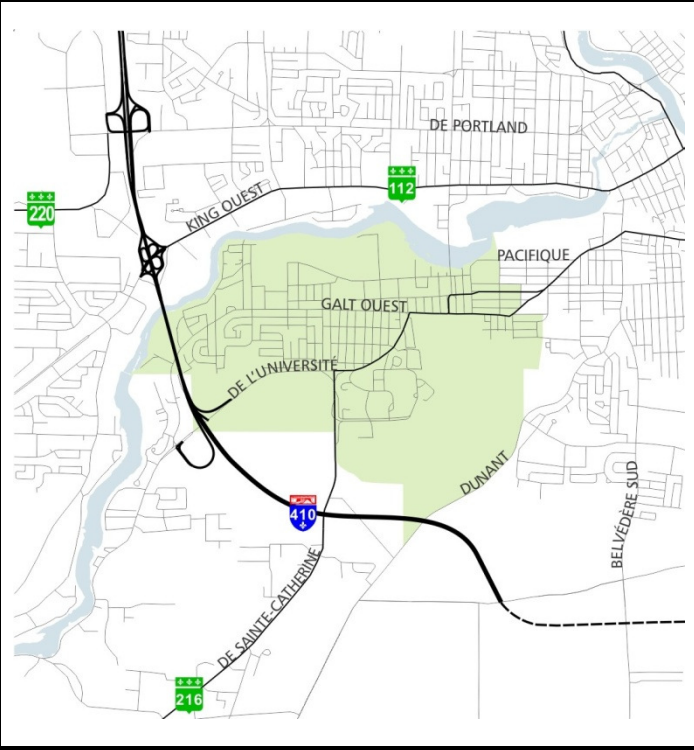
PARTIE II – RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

SM 9 - Sherbrooke – Arr. Mont-Bellevue Sud-Est

SM 9 - Sherbrooke – Arr. Mont-Bellevue Sud-Est					
Population :	7 107	Hommes : 49,1 %	Femmes : 50,9 %	DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR	
Nombre de logis :	3 258	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	410	0-19	21,9	0 auto	18,6
Nombre d'autos :	3 922	20-34	30,1	1 auto	47,9
Personnes / logis :	2,18	35-49	18,3	2 autos	28,6
Autos / logis :	1,20	50-64	19,3	3 autos	4,2
Autos / personne :	0,67	65 et +	10,4	4 autos et +	0,7
					
Superficie : 9,12 km ²					
DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR					
Nombre de déplacements effectués par les résidents :		17 818			
Nombre de déplacements internes :		2 619			
Nombre de résidents (5 ans et +)		6 667			
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :		1 070			
Nombre de déplacements par personne :		2,7			
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %	PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	
- Travail	26,0	3,5	17,7	- 7 h à 8 h 59 :	31,9
- Études	23,4	6,2	4,1	- 9 h à 14 h 59 :	21,6
- Loisir	10,3	1,3	20,0	- 15 h à 17 h 29 :	22,1
- Magasinage	13,4	3,9	27,0	- 17 h 30 à 23 h 59 :	18,5
- Autres (sauf retour)	13,3	3,3	31,2	- 24 h à 6 h 59 :	6,0
- Retour au domicile	13,7	81,8	-	Nombre de déplacements	10 391
Nombre de déplacements	9 018	8 982	2 436		10 438
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)		Produits %	Attirés %	PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	
				• Motorisés	7 721 89,3
				- Automobile	6 017 69,6
				- Conducteur	79,6 %
				- Passager	20,4 %
				- Transport en commun	1 191 13,8
				- Bimodal	1,9 %
				- Autres motorisés	535 6,2
				• Non motorisés	929 10,7
				• Autres	0 0,0
				Nombre de déplacements	8 650
					3 864 81,2
					3 160 66,4
					84,1 %
					15,9 %
					242 5,1
					0,0 %
					467 9,8
					863 18,1
					34 0,7
					4 761
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)		Produits Nombre	%	Attirés Nombre	%
		• Motorisés	3 132 87,6	1 733 79,0	
		- Automobile	2 097 58,6	1 176 53,6	
		- Conducteur	82,6 %	82,3 %	
		- Passager	17,4 %	17,7 %	
		- Transport en commun	578 16,2	147 6,7	
		- Bimodal	1,4 %	0,0 %	
		- Autres motorisés	465 13,0	415 18,9	
		• Non motorisés	443 12,4	461 21,0	
		• Autres	0 0,0	0 0,0	
		Nombre de déplacements	3 575	2 194	

PARTIE II – RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

SM 10 - Sherbrooke – Arr. Mont-Bellevue Nord-Ouest

SM 10 - Sherbrooke – Arr. Mont-Bellevue Nord-Ouest					
Population :	8 131	Hommes : 49,9 %	Femmes : 50,1 %	DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR	
Nombre de logis :	3 919	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	594	0-19	10,1	0 auto	18,7
Nombre d'autos :	4 658	20-34	36,7	1 auto	50,7
Personnes / logis :	2,07	35-49	15,4	2 autos	24,8
Autos / logis :	1,19	50-64	18,3	3 autos	4,8
Autos / personne :	0,61	65 et +	19,5	4 autos et +	1,0
					
Superficie : 8,00 km ²					
DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR					
Nombre de déplacements effectués par les résidents :		21 840			
Nombre de déplacements internes :		8 097			
Nombre de résidents (5 ans et +)		7 856			
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :		1 085			
Nombre de déplacements par personne :		2,8			
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %	PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	
- Travail	17,1	5,2	15,9	- 7 h à 8 h 59 :	12,2
- Études	19,8	15,8	6,3	- 9 h à 14 h 59 :	23,6
- Loisir	12,8	3,5	28,1	- 15 h à 17 h 29 :	37,4
- Magasinage	13,0	5,9	34,3	- 17 h 30 à 23 h 59 :	24,3
- Autres (sauf retour)	11,0	5,0	15,4	- 24 h à 6 h 59 :	2,5
- Retour au domicile	26,3	64,5	-	Nombre de déplacements	30 695
Nombre de déplacements	13 991	13 986	1 960		30 746
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)		Produits %	Attirés %	PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	
- Travail		9,5	18,6	• Motorisés	
- Études		8,7	32,2	- Automobile	
- Loisir		8,6	7,9	- Conducteur	
- Magasinage		9,0	4,4	- Passager	
- Autres (sauf retour)		9,2	11,5	- Transport en commun	
- Retour au domicile		54,9	25,5	- Bimodal	
Nombre de déplacements	35 346	35 387		- Autres motorisés	
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)		Produits Nombre %	Attirés Nombre %	• Non motorisés	
• Motorisés		13 423	84,2	• Autres	
- Automobile		11 238	70,5	Nombre de déplacements	
- Conducteur		82,5 %	83,7 %	PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	
- Passager		17,5 %	16,3 %	• Motorisés	
- Transport en commun		1 857	11,7	- Automobile	
- Bimodal		0,6 %	2,7 %	- Conducteur	
- Autres motorisés		348	2,2	- Passager	
• Non motorisés		2 469	15,5	- Transport en commun	
• Autres		41	0,3	- Bimodal	
Nombre de déplacements		15 933	26 360	- Autres motorisés	
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)		Produits Nombre %	Attirés Nombre %	• Non motorisés	
• Motorisés		3 530	80,2	• Autres	
- Automobile		2 734	62,1	Nombre de déplacements	
- Conducteur		84,8 %	81,1 %	PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	
- Passager		15,2 %	18,9 %	- 7 h à 8 h 59 :	
- Transport en commun		670	15,2	- 9 h à 14 h 59 :	
- Bimodal		0,0 %	3,5 %	- 15 h à 17 h 29 :	
- Autres motorisés		135	3,1	- 17 h 30 à 23 h 59 :	
• Non motorisés		860	19,5	- 24 h à 6 h 59 :	
• Autres		13	0,3	Nombre de déplacements	
Nombre de déplacements		4 403	12 409		

PARTIE II – RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

SM 11 - Sherbrooke – Arr. Jacques-Cartier Sud-Ouest

SM 11 - Sherbrooke – Arr. Jacques-Cartier Sud-Ouest					
Population :	9 180	Hommes : 44,3 %	Femmes : 55,7 %	DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR	
Nombre de logis :	4 820	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	437	0-19	14,7	0 auto	16,9
Nombre d'autos :	5 787	20-34	18,3	1 auto	50,8
Personnes / logis :	1,90	35-49	14,1	2 autos	28,7
Autos / logis :	1,20	50-64	21,3	3 autos	2,8
Autos / personne :	0,70	65 et +	31,6	4 autos et +	0,8
					
Superficie : 6,28 km ²					
DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR					
Nombre de déplacements effectués par les résidents :		22 662			
Nombre de déplacements internes :		6 025			
Nombre de résidents (5 ans et +)		8 830			
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :		1 732			
Nombre de déplacements par personne :		2,6			
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %	PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	
- Travail	22,8	5,9	18,3	- 7 h à 8 h 59 :	10,6
- Études	9,9	2,2	3,3	- 9 h à 14 h 59 :	35,5
- Loisir	13,1	3,1	21,4	- 15 h à 17 h 29 :	27,8
- Magasinage	18,6	14,8	28,9	- 17 h 30 à 23 h 59 :	23,3
- Autres (sauf retour)	14,0	3,0	28,1	- 24 h à 6 h 59 :	2,9
- Retour au domicile	21,7	71,1	-	Nombre de déplacements	39 989
Nombre de déplacements	13 292	13 353	2 042		40 004
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)		Produits %	Attirés %	PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	
- Travail		10,8	19,1	• Motorisés	
- Études		3,8	3,4	19 961 95,9 31 216 96,7	
- Loisir		9,2	10,8	- Automobile	
- Magasinage		17,2	36,4	18 647 89,5 28 869 89,5	
- Autres (sauf retour)		8,8	7,7	- Conducteur	
- Retour au domicile		50,1	22,7	78,6 % 79,7 %	
Nombre de déplacements		41 727	41 761	- Passager	
				21,4 % 20,3 %	
				- Transport en commun	
				897 4,3 1 469 4,6	
				- Bimodal	
				6,7 % 0,0 %	
				- Autres motorisés	
				491 2,4 904 2,8	
				• Non motorisés	
				835 4,0 999 3,1	
				• Autres	
				29 0,1 52 0,2	
				Nombre de déplacements	
				20 825 32 267	
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)		Produits Nombre	Attirés Nombre	PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	
		%	%		
				• Motorisés	
				3 958 95,9 6 586 97,2	
				- Automobile	
				3 248 78,7 5 550 81,9	
				- Conducteur	
				85,5 % 88,2 %	
				- Passager	
				14,5 % 11,8 %	
				- Transport en commun	
				402 9,7 322 4,8	
				- Bimodal	
				11,0 % 0,0 %	
				- Autres motorisés	
				361 8,7 726 10,7	
				• Non motorisés	
				147 3,6 167 2,5	
				• Autres	
				24 0,6 20 0,3	
				Nombre de déplacements	
				4 128 6 773	

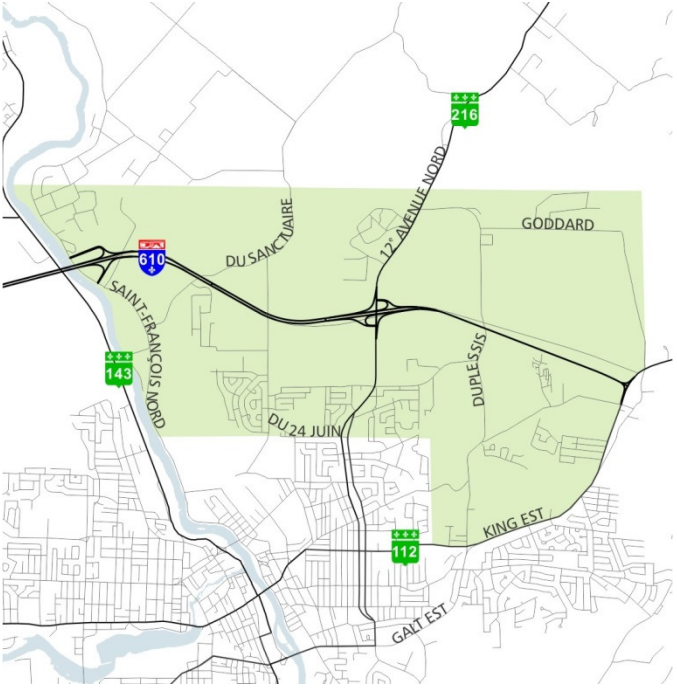
PARTIE II – RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

SM 12 - Sherbrooke – Arr. Jacques-Cartier Nord

SM 12 - Sherbrooke – Arr. Jacques-Cartier Nord					
Population :	12 320	Hommes : 46,7 %	Femmes : 53,3 %	DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR	
Nombre de logis :	5 805	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	547	0-19	21,5	0 auto	7,8
Nombre d'autos :	7 935	20-34	19,8	1 auto	56,0
Personnes / logis :	2,12	35-49	18,7	2 autos	29,3
Autos / logis :	1,37	50-64	21,7	3 autos	5,9
Autos / personne :	0,77	65 et +	18,3	4 autos et +	1,1
					
Superficie : 24,99 km ²					
DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR					
Nombre de déplacements effectués par les résidents :		33 707			
Nombre de déplacements internes :		4 141			
Nombre de résidents (5 ans et +)		11 800			
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :		1 579			
Nombre de déplacements par personne :		2,9			
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %	PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	
- Travail	24,0	4,2	17,9	- 7 h à 8 h 59 :	22,7
- Études	18,1	1,1	8,4	- 9 h à 14 h 59 :	31,1
- Loisir	15,6	2,3	21,0	- 15 h à 17 h 29 :	23,3
- Magasinage	15,4	7,5	25,9	- 17 h 30 à 23 h 59 :	19,2
- Autres (sauf retour)	15,9	3,0	26,8	- 24 h à 6 h 59 :	3,6
- Retour au domicile	11,0	81,9	-	Nombre de déplacements	28 374
Nombre de déplacements	16 567	16 576	4 706		28 414
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)		Produits %	Attirés %	PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	
				Produits Nombre %	Attirés Nombre %
- Travail		15,6	16,2	• Motorisés	18 710 97,3
- Études		10,6	1,1	- Automobile	16 621 86,4
- Loisir		12,1	5,9	- Conducteur	78,9 %
- Magasinage		15,2	22,7	- Passager	21,1 %
- Autres (sauf retour)		12,3	7,8	- Transport en commun	1 311 6,8
- Retour au domicile		34,2	46,3	- Bimodal	4,0 %
Nombre de déplacements		29 215	29 312	- Autres motorisés	840 4,4
				• Non motorisés	458 2,4
				• Autres	60 0,3
				Nombre de déplacements	19 227
					15 729
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)		Produits Nombre %	Attirés Nombre %	PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	
				- 7 h à 8 h 59 :	22,7
				- 9 h à 14 h 59 :	31,1
				- 15 h à 17 h 29 :	23,3
				- 17 h 30 à 23 h 59 :	19,2
				- 24 h à 6 h 59 :	3,6
				Nombre de déplacements	28 374
					28 414

PARTIE II – RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

SM 13 - Sherbrooke – Fleurimont Nord

SM 13 - Sherbrooke – Fleurimont Nord					
Population :	10 097	Hommes : 48,1 %	Femmes : 51,9 %	DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR	
Nombre de logis :	4 212	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	380	0-19	24,2	0 auto	6,2
Nombre d'autos :	6 607	20-34	23,7	1 auto	42,5
Personnes / logis :	2,40	35-49	19,4	2 autos	42,8
Autos / logis :	1,57	50-64	20,5	3 autos	5,7
Autos / personne :	0,82	65 et +	12,2	4 autos et +	2,9
					
Superficie : 28,37 km ²					
DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR					
Nombre de déplacements effectués par les résidents :		26 070			
Nombre de déplacements internes :		3 366			
Nombre de résidents (5 ans et +)		9 357			
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :		1 318			
Nombre de déplacements par personne :		2,8			
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %	PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	
- Travail	30,0	7,3	17,3	- 7 h à 8 h 59 :	21,3
- Études	14,2	1,4	4,6	- 9 h à 14 h 59 :	25,6
- Loisir	12,1	1,4	15,2	- 15 h à 17 h 29 :	29,6
- Magasinage	14,8	5,7	27,1	- 17 h 30 à 23 h 59 :	17,7
- Autres (sauf retour)	17,7	3,5	35,8	- 24 h à 6 h 59 :	5,8
- Retour au domicile	11,2	80,7	-	Nombre de déplacements	23 986
Nombre de déplacements	12 579	12 561	4 297		23 871
DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR					
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %			
- Travail	17,1	21,6			
- Études	7,6	5,4			
- Loisir	8,8	5,5			
- Magasinage	12,6	14,3			
- Autres (sauf retour)	13,9	12,0			
- Retour au domicile	40,0	41,2			
Nombre de déplacements	24 670	24 584			
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits Nombre %	Attirés Nombre %			
• Motorisés	14 471 97,7	14 026 97,1			
- Automobile	12 991 87,7	13 060 90,4			
- Conducteur	84,0 %	84,8 %			
- Passager	16,0 %	15,2 %			
- Transport en commun	572 3,9	846 5,9			
- Bimodal	4,9 %	9,8 %			
- Autres motorisés	958 6,5	203 1,4			
• Non motorisés	334 2,3	404 2,8			
• Autres	0 0,0	15 0,1			
Nombre de déplacements	14 806	14 445			
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits Nombre %	Attirés Nombre %			
• Motorisés	4 815 98,3	5 042 98,3			
- Automobile	3 690 75,3	4 551 88,7			
- Conducteur	86,3 %	91,2 %			
- Passager	13,7 %	8,8 %			
- Transport en commun	290 5,9	496 9,7			
- Bimodal	9,7 %	14,1 %			
- Autres motorisés	886 18,1	66 1,3			
• Non motorisés	85 1,7	73 1,4			
• Autres	0 0,0	15 0,3			
Nombre de déplacements	4 900	5 130			

PARTIE II – RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

SM 14 - Sherbrooke – Fleurimont Sud-Est

SM 14 - Sherbrooke – Fleurimont Sud-Est					
Population :	8 203	Hommes : 49,3 %	Femmes : 50,7 %	DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR	
Nombre de logis :	3 151	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	334	0-19	24,6	0 auto	1,9
Nombre d'autos :	5 560	20-34	17,7	1 auto	38,5
Personnes / logis :	2,60	35-49	21,4	2 autos	46,3
Autos / logis :	1,76	50-64	26,3	3 autos	9,8
Autos / personne :	0,84	65 et +	10,0	4 autos et +	3,6
					
Superficie : 7,35 km ²					
DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR					
Nombre de déplacements effectués par les résidents :		21 810			
Nombre de déplacements internes :		2 989			
Nombre de résidents (5 ans et +)		7 754			
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :		1 019			
Nombre de déplacements par personne :		2,8			
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %	PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	
- Travail	29,9	3,8	19,6	- 7 h à 8 h 59 :	30,8
- Études	17,0	3,9	3,3	- 9 h à 14 h 59 :	23,4
- Loisir	10,2	1,1	15,2	- 15 h à 17 h 29 :	20,6
- Magasinage	14,3	4,7	35,8	- 17 h 30 à 23 h 59 :	18,9
- Autres (sauf retour)	15,8	5,0	26,1	- 24 h à 6 h 59 :	6,3
- Retour au domicile	12,9	81,5	-	Nombre de déplacements	14 260
Nombre de déplacements	10 715	10 852	3 232		14 429
DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR					
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %			
- Travail	23,2	8,4			
- Études	12,5	4,9			
- Loisir	8,6	5,6			
- Magasinage	13,4	11,1			
- Autres (sauf retour)	13,4	12,5			
- Retour au domicile	28,9	57,5			
Nombre de déplacements	15 190	15 378			
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits Nombre %	Attirés Nombre %			
• Motorisés	10 283 95,2	6 058 92,6			
- Automobile	8 993 83,2	5 836 89,3			
- Conducteur	83,1 %	79,0 %			
- Passager	16,9 %	21,0 %			
- Transport en commun	602 5,6	41 0,6			
- Bimodal	1,8 %	0,0 %			
- Autres motorisés	698 6,5	195 3,0			
• Non motorisés	497 4,6	456 7,0			
• Autres	32 0,3	25 0,4			
Nombre de déplacements	10 805	6 539			
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits Nombre %	Attirés Nombre %			
• Motorisés	4 320 93,2	1 676 85,8			
- Automobile	3 312 71,5	1 488 76,1			
- Conducteur	84,2 %	73,5 %			
- Passager	15,8 %	26,5 %			
- Transport en commun	337 7,3	8 0,4			
- Bimodal	3,2 %	0,0 %			
- Autres motorisés	682 14,7	195 10,0			
• Non motorisés	289 6,2	254 13,0			
• Autres	32 0,7	25 1,3			
Nombre de déplacements	4 634	1 954			

PARTIE II – RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

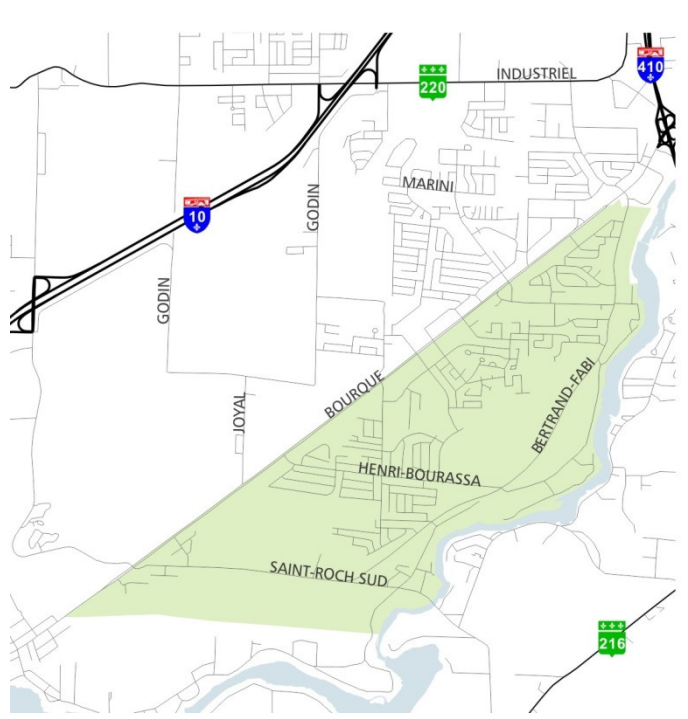
SM 15 - Sherbrooke – Rock Forest Sud

Population : 5 486		Hommes : 51,6 %		Femmes : 48,4 %	
Nombre de logis :	2 047	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	327	0-19	28,6	0 auto	1,1
Nombre d'autos :	3 876	20-34	16,9	1 auto	30,7
Personnes / logis :	2,68	35-49	25,8	2 autos	53,0
Autos / logis :	1,89	50-64	20,6	3 autos	9,7
Autos / personne :	0,91	65 et +	8,1	4 autos et +	5,5

PARTIE II – RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

SM 16 - Sherbrooke – Rock Forest – Boul. Bourque Sud

Population : 11 743		Hommes : 49,7 %		Femmes : 50,3 %	
Nombre de logis :	4 705	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	429	0-19	28,4	0 auto	3,9
Nombre d'autos :	7 749	20-34	17,5	1 auto	41,6
Personnes / logis :	2,50	35-49	21,7	2 autos	44,2
Autos / logis :	1,65	50-64	21,2	3 autos	8,0
Autos / personne :	0,84	65 et +	11,2	4 autos et +	2,3



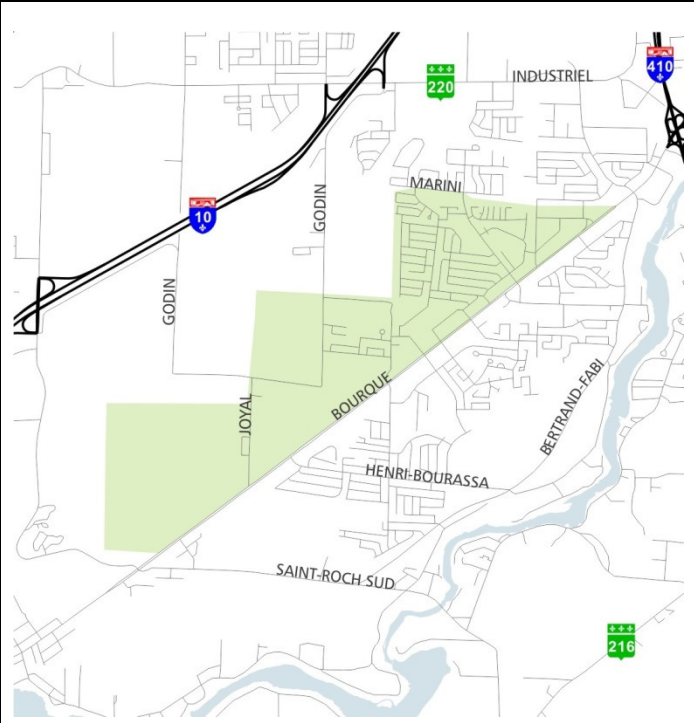
Superficie : 10,56 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR				
Nombre de déplacements effectués par les résidents :		31 055		
Nombre de déplacements internes :		6 290		
Nombre de résidents (5 ans et +)		10 933		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :		1 334		
Nombre de déplacements par personne :		2,8		
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %	
- Travail	25,7	4,3	27,3	
- Études	17,1	5,5	1,9	
- Loisir	11,1	2,9	19,6	
- Magasinage	11,7	2,7	27,1	
- Autres (sauf retour)	17,8	9,9	24,1	
- Retour au domicile	16,6	74,6	-	
Nombre de déplacements	16 842	16 735	3 768	

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR				
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %		Attirés %	
- Travail	19,7		9,6	
- Études	12,4		4,3	
- Loisir	10,3		13,1	
- Magasinage	10,9		6,9	
- Autres (sauf retour)	14,4		14,4	
- Retour au domicile	32,3		51,6	
Nombre de déplacements	24 159		24 165	
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits Nombre %		Attirés Nombre %	
● Motorisés	15 361	94,0	10 736	91,9
- Automobile	13 862	84,8	10 397	89,0
- Conducteur	80,2 %		79,5 %	
- Passager	19,8 %		20,5 %	
- Transport en commun	689	4,2	86	0,7
- Bimodal	3,7 %		0,0 %	
- Autres motorisés	845	5,2	262	2,2
● Non motorisés	956	5,8	920	7,9
● Autres	30	0,2	30	0,3
Nombre de déplacements	16 348		11 686	
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits Nombre %		Attirés Nombre %	
● Motorisés	6 695	94,5	2 959	89,1
- Automobile	5 557	78,4	2 754	82,9
- Conducteur	79,6 %		79,4 %	
- Passager	20,4 %		20,6 %	
- Transport en commun	364	5,1	0	0,0
- Bimodal	4,9 %		0,0 %	
- Autres motorisés	802	11,3	214	6,4
● Non motorisés	379	5,3	350	10,5
● Autres	14	0,2	14	0,4
Nombre de déplacements	7 088		3 323	
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %		Attirés %	
- 7 h à 8 h 59 :	30,8		14,6	
- 9 h à 14 h 59 :	23,5		22,7	
- 15 h à 17 h 29 :	18,1		34,2	
- 17 h 30 à 23 h 59 :	22,3		25,3	
- 24 h à 6 h 59 :	5,3		3,2	
Nombre de déplacements	22 312		22 367	

PARTIE II – RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

SM 17 - Sherbrooke – Rock Forest – Boul. Bourque Nord

SM 17 - Sherbrooke – Rock Forest – Boul. Bourque Nord					
Population :	6 150	Hommes : 48,6 %	Femmes : 51,4 %	DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR	
Nombre de logis :	2 505	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	335	0-19	28,4	0 auto	2,3
Nombre d'autos :	4 074	20-34	19,9	1 auto	43,4
Personnes / logis :	2,45	35-49	21,0	2 autos	45,2
Autos / logis :	1,63	50-64	21,7	3 autos	7,6
Autos / personne :	0,86	65 et +	8,9	4 autos et +	1,4
					
Superficie : 6,13 km ²					
DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR					
Nombre de déplacements effectués par les résidents :		15 527			
Nombre de déplacements internes :		2 839			
Nombre de résidents (5 ans et +)		5 710			
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :		750			
Nombre de déplacements par personne :		2,7			
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %	PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	
- Travail	31,1	3,8	26,7	- 7 h à 8 h 59 :	28,6
- Études	17,4	6,5	2,9	- 9 h à 14 h 59 :	22,8
- Loisir	11,4	2,2	22,2	- 15 h à 17 h 29 :	24,9
- Magasinage	10,9	4,8	30,1	- 17 h 30 à 23 h 59 :	18,2
- Autres (sauf retour)	14,0	6,0	18,2	- 24 h à 6 h 59 :	5,4
- Retour au domicile	15,2	76,6	-	Nombre de déplacements	12 494
Nombre de déplacements	8 275	8 310	1 781		12 584
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)		Produits %	Attirés %	PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	
- Travail		22,3	10,4	• Motorisés	8 235 92,8
- Études		10,8	7,5	- Automobile	7 423 83,6
- Loisir		8,6	7,0	- Conducteur	83,6 %
- Magasinage		10,1	14,0	- Passager	16,4 %
- Autres (sauf retour)		12,6	15,3	- Transport en commun	350 3,9
- Retour au domicile		35,6	45,8	- Bimodal	0,0 %
Nombre de déplacements		13 789	13 917	- Autres motorisés	478 5,4
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)		Produits Nombre	Attirés Nombre	• Non motorisés	629 7,1
• Motorisés		8 235	6 800	• Autres	12 0,1
- Automobile		7 423	6 686	Nombre de déplacements	8 875
- Conducteur		83,6 %	77,1 %		
- Passager		16,4 %	22,9 %		
- Transport en commun		350	32		
- Bimodal		0,0 %	0,0 %		
- Autres motorisés		478	82		
• Non motorisés		629	733		
• Autres		12	15		
Nombre de déplacements		8 875	7 548		
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)		Produits Nombre	Attirés Nombre	PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	
• Motorisés		3 485	2 115	- 7 h à 8 h 59 :	28,6
- Automobile		2 841	2 048	- 9 h à 14 h 59 :	22,8
- Conducteur		86,6 %	71,8 %	- 15 h à 17 h 29 :	24,9
- Passager		13,4 %	28,2 %	- 17 h 30 à 23 h 59 :	18,2
- Transport en commun		207	0	- 24 h à 6 h 59 :	5,4
- Bimodal		0,0 %	0,0 %	Nombre de déplacements	12 494
- Autres motorisés		453	66		12 584
• Non motorisés		323	408		
• Autres		6	0		
Nombre de déplacements		3 814	2 523		

PARTIE II – RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

SM 18 - Sherbrooke – Deauville

SM 18 - Sherbrooke – Deauville					
Population :	3 733	Hommes : 51,4 %	Femmes : 48,6 %	DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR	
Nombre de logis :	1 517	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	301	0-19	25,5	0 auto	2,6
Nombre d'autos :	2 570	20-34	16,8	1 auto	36,3
Personnes / logis :	2,46	35-49	23,1	2 autos	51,4
Autos / logis :	1,69	50-64	22,1	3 autos	8,5
Autos / personne :	0,87	65 et +	12,6	4 autos et +	1,2
					
Superficie : 32,66 km ²					
DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR					
Nombre de déplacements effectués par les résidents :		8 856			
Nombre de déplacements internes :		1 313			
Nombre de résidents (5 ans et +)		3 503			
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :		488			
Nombre de déplacements par personne :		2,5			
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %	PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	
- Travail	31,1	5,1	24,0	- 7 h à 8 h 59 :	32,2
- Études	16,2	6,4	0,8	- 9 h à 14 h 59 :	18,8
- Loisir	11,3	1,7	21,7	- 15 h à 17 h 29 :	26,0
- Magasinage	9,3	1,1	27,9	- 17 h 30 à 23 h 59 :	14,6
- Autres (sauf retour)	18,4	5,7	25,5	- 24 h à 6 h 59 :	8,5
- Retour au domicile	13,6	80,1	-	Nombre de déplacements	6 105
Nombre de déplacements	4 388	4 408	1 372		6 119
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)		Produits %	Attirés %	PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	
				Produits Nombre %	Attirés Nombre %
- Travail		23,7	18,8	• Motorisés	4 310 97,5
- Études		11,5	7,2	- Automobile	3 902 88,3
- Loisir		9,4	6,5	- Conducteur	83,6 %
- Magasinage		8,9	3,4	- Passager	16,4 %
- Autres (sauf retour)		16,6	8,2	- Transport en commun	6 0,1
- Retour au domicile		30,0	55,8	- Bimodal	0,0 %
Nombre de déplacements		6 309	6 322	- Autres motorisés	402 9,1
				• Non motorisés	109 2,5
				• Autres	0 0,0
				Nombre de déplacements	4 419
					2 794
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)		Produits Nombre %	Attirés Nombre %	PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	
				- 7 h à 8 h 59 :	32,2
• Motorisés		1 921 96,6	1 109 94,2	- 9 h à 14 h 59 :	18,8
- Automobile		1 525 76,6	793 67,3	- 15 h à 17 h 29 :	26,0
- Conducteur		85,7 %	83,0 %	- 17 h 30 à 23 h 59 :	14,6
- Passager		14,3 %	17,0 %	- 24 h à 6 h 59 :	8,5
- Transport en commun		6 0,3	9 0,8	Nombre de déplacements	6 105
- Bimodal		0,0 %	0,0 %		6 119
- Autres motorisés		391 19,6	308 26,1		
• Non motorisés		68 3,4	68 5,8		
• Autres		0 0,0	0 0,0		
Nombre de déplacements		1 990	1 178		

PARTIE II – RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

SM 19 - Sherbrooke – Saint-Élie-d'Orford

SM 19 - Sherbrooke – Saint-Élie-d'Orford					
Population :	10 767	Hommes : 50,1 %		Femmes : 49,9 %	
Nombre de logis :	4 055	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	371	0-19	30,7	0 auto	1,0
Nombre d'autos :	7 400	20-34	19,1	1 auto	31,0
Personnes / logis :	2,66	35-49	24,1	2 autos	56,1
Autos / logis :	1,83	50-64	18,5	3 autos	8,8
Autos / personne :	0,92	65 et +	7,5	4 autos et +	3,2

Superficie : 75,11 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	27 511		
Nombre de déplacements internes :	3 991		
Nombre de résidents (5 ans et +)	9 857		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 169		
Nombre de déplacements par personne :	2,8		

Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	31,7	5,0	21,8
- Études	17,1	3,0	3,2
- Loisir	12,1	2,4	20,0
- Magasinage	8,7	3,4	26,8
- Autres (sauf retour)	17,0	5,4	28,2
- Retour au domicile	13,3	80,7	-
Nombre de déplacements	13 818	13 791	3 893

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR			
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %	
- Travail	27,3	10,1	
- Études	13,8	2,7	
- Loisir	10,7	6,4	
- Magasinage	8,6	6,8	
- Autres (sauf retour)	15,1	9,8	
- Retour au domicile	24,4	64,2	
Nombre de déplacements	17 275	17 337	

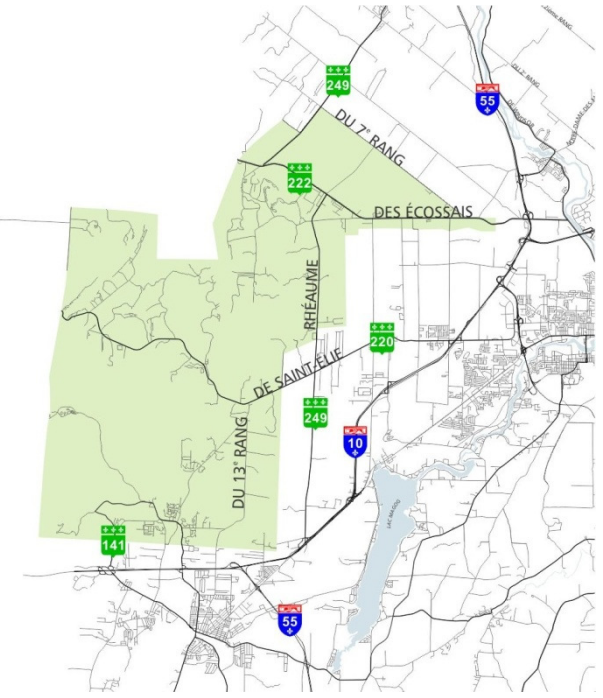
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits Nombre	%	Attirés Nombre	%
• Motorisés	12 792	98,0	6 069	97,8
- Automobile	11 266	86,3	5 689	91,7
- Conducteur	84,5 %		85,9 %	
- Passager	15,5 %		14,1 %	
- Transport en commun	204	1,6	15	0,2
- Bimodal	29,4 %		0,0 %	
- Autres motorisés	1 395	10,7	373	6,0
• Non motorisés	250	1,9	137	2,2
• Autres	12	0,1	0	0,0
Nombre de déplacements	13 053		6 206	

PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits Nombre	%	Attirés Nombre	%
• Motorisés	5 864	97,6	1 895	97,2
- Automobile	4 418	73,5	1 562	80,1
- Conducteur	82,7 %		87,6 %	
- Passager	17,3 %		12,4 %	
- Transport en commun	162	2,7	0	0,0
- Bimodal	37,0 %		0,0 %	
- Autres motorisés	1 357	22,6	341	17,5
• Non motorisés	142	2,4	54	2,8
• Autres	0	0,0	0	0,0
Nombre de déplacements	6 007		1 949	

PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %
- 7 h à 8 h 59 :	35,3	12,4
- 9 h à 14 h 59 :	20,5	19,9
- 15 h à 17 h 29 :	19,4	38,6
- 17 h 30 à 23 h 59 :	17,0	24,3
- 24 h à 6 h 59 :	7,8	4,8
Nombre de déplacements	16 889	16 976

PARTIE II – RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

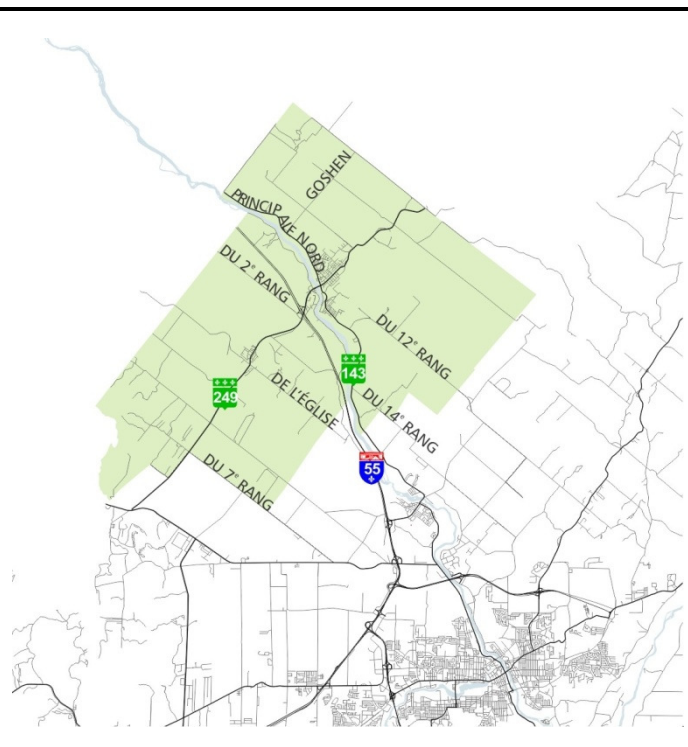
SM 20 - Saint-Denis-de-Brompton et Orford

SM 20 - Saint-Denis-de-Brompton et Orford					
Population :	6 968	Hommes : 50,6 %	Femmes : 49,4 %	DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR	
Nombre de logis :	2 941	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	336	0-19	23,4	0 auto	1,1
Nombre d'autos :	5 347	20-34	13,6	1 auto	34,6
Personnes / logis :	2,37	35-49	22,4	2 autos	49,8
Autos / logis :	1,82	50-64	27,0	3 autos	10,3
Autos / personne :	0,94	65 et +	13,7	4 autos et +	4,1
					
Superficie : 227,31 km ²					
DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR					
Nombre de déplacements effectués par les résidents :		16 635			
Nombre de déplacements internes :		3 306			
Nombre de résidents (5 ans et +)		6 503			
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :		1 063			
Nombre de déplacements par personne :		2,6			
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %	PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	
- Travail	26,1	5,1	16,4	- 7 h à 8 h 59 :	28,8
- Études	12,6	4,2	2,7	- 9 h à 14 h 59 :	25,9
- Loisir	12,8	4,7	17,7	- 15 h à 17 h 29 :	21,7
- Magasinage	14,5	3,1	36,3	- 17 h 30 à 23 h 59 :	15,3
- Autres (sauf retour)	17,1	7,0	27,0	- 24 h à 6 h 59 :	8,3
- Retour au domicile	16,9	75,8	-	Nombre de déplacements	10 302
Nombre de déplacements	8 530	8 561	2 849		10 399
DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR					
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %			
- Travail	22,0	10,3			
- Études	10,3	4,1			
- Loisir	11,8	11,0			
- Magasinage	13,0	3,8			
- Autres (sauf retour)	15,8	9,6			
- Retour au domicile	27,1	61,3			
Nombre de déplacements	10 494	10 592			
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits Nombre %	Attirés Nombre %			
• Motorisés	7 533 98,5	3 986 97,2			
- Automobile	7 001 91,6	3 686 89,9			
- Conducteur	81,2 %	81,4 %			
- Passager	18,8 %	18,6 %			
- Transport en commun	29 0,4	0 0,0			
- Bimodal	81,3 %	0,0 %			
- Autres motorisés	548 7,2	301 7,3			
• Non motorisés	86 1,1	86 2,1			
• Autres	27 0,4	27 0,7			
Nombre de déplacements	7 646	4 099			
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits Nombre %	Attirés Nombre %			
• Motorisés	2 944 98,9	1 255 97,6			
- Automobile	2 434 81,8	969 75,3			
- Conducteur	81,2 %	81,4 %			
- Passager	18,8 %	18,6 %			
- Transport en commun	23 0,8	0 0,0			
- Bimodal	77,0 %	0,0 %			
- Autres motorisés	526 17,7	286 22,2			
• Non motorisés	31 1,1	31 2,4			
• Autres	0 0,0	0 0,0			
Nombre de déplacements	2 975	1 287			

PARTIE II – RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

SM 21 - Saint-François-Xavier-de-Brompton, Windsor et Val-Joli

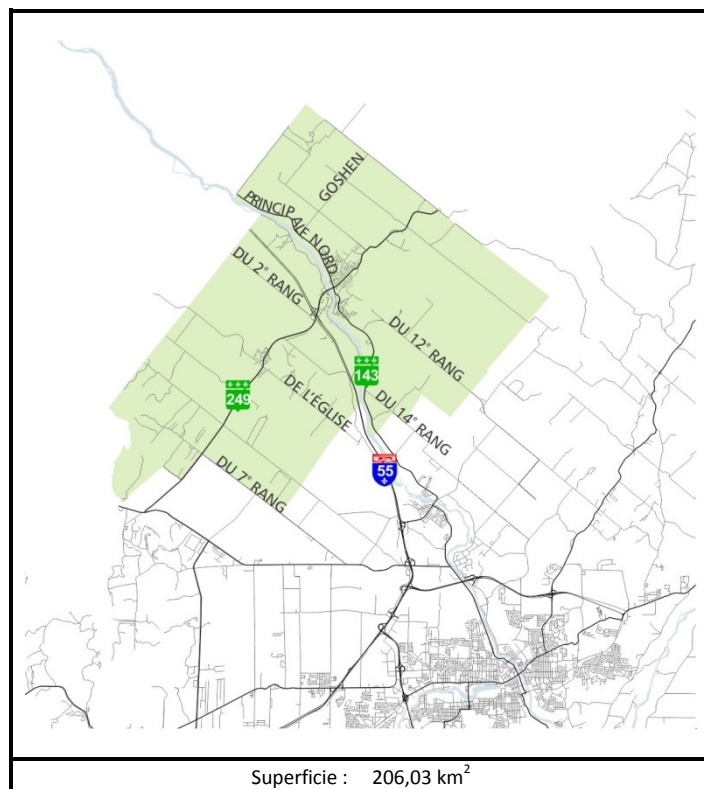
Population : 9 014		Hommes : 50,0 %		Femmes : 50,0 %	
Nombre de logis :	3 821	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	347	0-19	24,5	0 auto	6,9
Nombre d'autos :	6 205	20-34	16,3	1 auto	42,4
Personnes / logis :	2,36	35-49	18,7	2 autos	36,1
Autos / logis :	1,62	50-64	24,1	3 autos	10,9
Autos / personne :	0,84	65 et +	16,4	4 autos et +	3,6



Superficie : 206,03 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents :		20 780	
Nombre de déplacements internes :		11 548	
Nombre de résidents (5 ans et +)		8 479	
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :		1 813	
Nombre de déplacements par personne :		2,5	
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	20,3	10,2	14,0
- Études	10,4	7,1	2,0
- Loisir	12,0	8,3	20,1
- Magasinage	12,2	9,3	42,9
- Autres (sauf retour)	12,5	10,0	21,0
- Retour au domicile	32,5	55,2	-
Nombre de déplacements	15 472	15 541	1 314

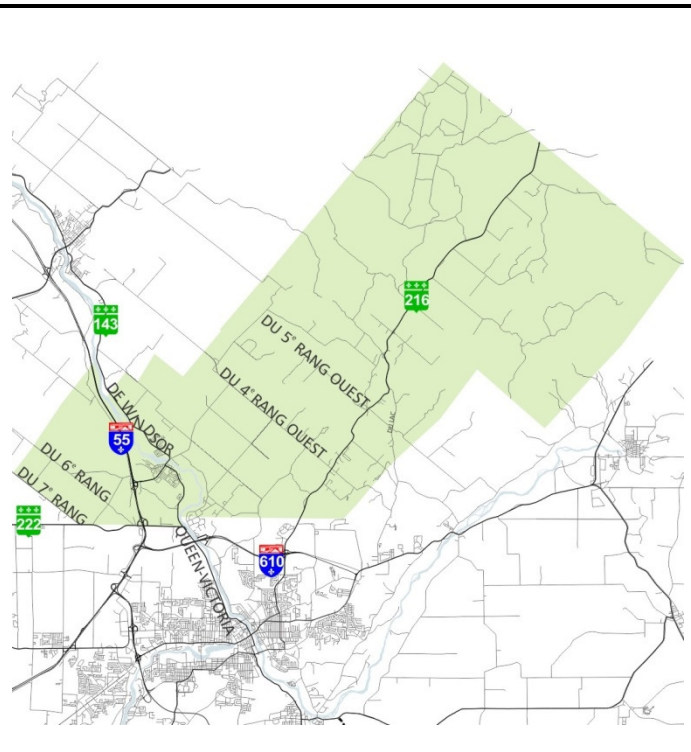
DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR				
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %		Attirés %	
- Travail	18,2		16,4	
- Études	9,0		7,4	
- Loisir	10,9		9,1	
- Magasinage	11,9		9,1	
- Autres (sauf retour)	12,4		10,7	
- Retour au domicile	37,6		47,3	
Nombre de déplacements	18 011		18 138	
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits Nombre %		Attirés Nombre %	
● Motorisés	10 137	90,1	8 446	88,4
- Automobile	9 556	85,0	8 017	83,9
- Conducteur	82,3 %		84,8 %	
- Passager	17,7 %		15,2 %	
- Transport en commun	28	0,2	9	0,1
- Bimodal	0,0 %		0,0 %	
- Autres motorisés	569	5,1	431	4,5
● Non motorisés	1 111	9,9	1 111	11,6
● Autres	0	0,0	0	0,0
Nombre de déplacements	11 248		9 557	
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits Nombre %		Attirés Nombre %	
● Motorisés	3 114	84,8	2 780	83,3
- Automobile	2 576	70,1	2 377	71,2
- Conducteur	83,9 %		88,7 %	
- Passager	16,1 %		11,3 %	
- Transport en commun	13	0,4	0	0,0
- Bimodal	0,0 %		0,0 %	
- Autres motorisés	542	14,7	414	12,4
● Non motorisés	559	15,2	559	16,7
● Autres	0	0,0	0	0,0
Nombre de déplacements	3 673		3 340	
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %		Attirés %	
- 7 h à 8 h 59 :	20,6		18,8	
- 9 h à 14 h 59 :	26,7		24,0	
- 15 h à 17 h 29 :	27,3		30,7	
- 17 h 30 à 23 h 59 :	18,6		20,8	
- 24 h à 6 h 59 :	6,9		5,8	
Nombre de déplacements	15 873		16 000	



PARTIE II – RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

SM 22 - Sherbrooke – Brompton et Stoke

Population : 8 698		Hommes : 52,0 %		Femmes : 48,0 %	
Nombre de logis :	3 465	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	342	0-19	26,8	0 auto	2,0
Nombre d'autos :	6 524	20-34	16,3	1 auto	31,6
Personnes / logis :	2,51	35-49	21,3	2 autos	48,1
Autos / logis :	1,88	50-64	23,9	3 autos	13,6
Autos / personne :	0,95	65 et +	11,7	4 autos et +	4,8



Superficie : 328,79 km²

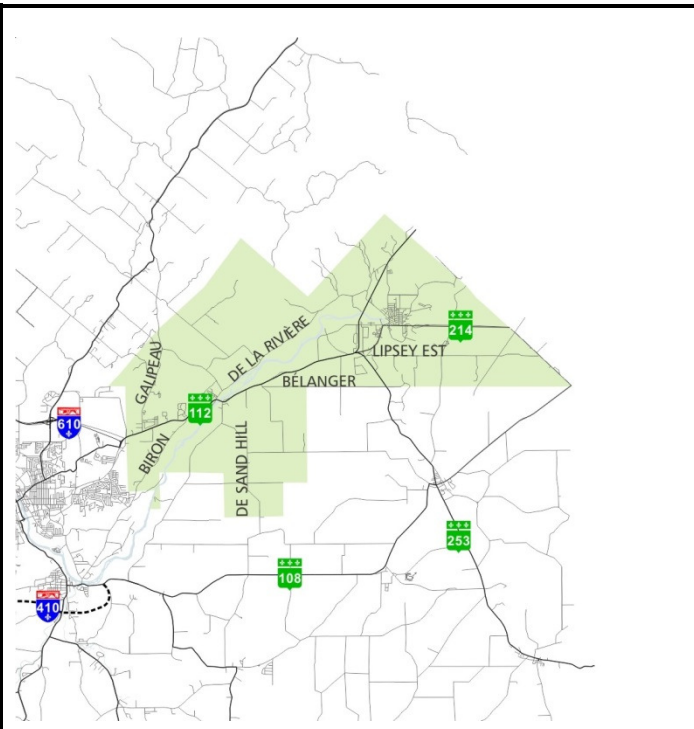
DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents :		21 730	
Nombre de déplacements internes :		5 720	
Nombre de résidents (5 ans et +)		8 127	
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :		1 299	
Nombre de déplacements par personne :		2,7	
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	26,5	7,4	15,8
- Études	15,4	6,3	2,2
- Loisir	10,7	3,2	22,3
- Magasinage	11,1	4,2	36,7
- Autres (sauf retour)	16,5	9,2	23,1
- Retour au domicile	19,8	69,7	-
Nombre de déplacements	12 396	12 276	2 778

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR				
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %		Attirés %	
- Travail	22,8		12,5	
- Études	12,7		6,9	
- Loisir	9,9		6,5	
- Magasinage	10,8		5,5	
- Autres (sauf retour)	14,3		12,1	
- Retour au domicile	29,5		56,5	
Nombre de déplacements	15 229		15 160	
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits Nombre %		Attirés Nombre %	
● Motorisés	10 546	98,2	6 451	97,7
- Automobile	9 489	88,4	5 685	86,1
- Conducteur	82,6 %		82,7 %	
- Passager	17,4 %		17,3 %	
- Transport en commun	85	0,8	39	0,6
- Bimodal	10,3 %		0,0 %	
- Autres motorisés	990	9,2	736	11,1
● Non motorisés	164	1,5	150	2,3
● Autres	28	0,3	0	0,0
Nombre de déplacements	10 737		6 600	
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits Nombre %		Attirés Nombre %	
● Motorisés	4 246	97,7	2 190	96,3
- Automobile	3 263	75,0	1 489	65,5
- Conducteur	83,5 %		78,8 %	
- Passager	16,5 %		21,2 %	
- Transport en commun	44	1,0	4	0,2
- Bimodal	20,0 %		0,0 %	
- Autres motorisés	948	21,8	706	31,1
● Non motorisés	83	1,9	83	3,7
● Autres	19	0,4	0	0,0
Nombre de déplacements	4 348		2 274	
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %		Attirés %	
- 7 h à 8 h 59 :	29,3		16,2	
- 9 h à 14 h 59 :	21,0		20,2	
- 15 h à 17 h 29 :	22,3		33,8	
- 17 h 30 à 23 h 59 :	19,1		23,9	
- 24 h à 6 h 59 :	8,3		6,0	
Nombre de déplacements	14 907		14 857	

PARTIE II – RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

SM 23 - Ascot Corner, East Angus et Westbury

SM 23 - Ascot Corner, East Angus et Westbury					
Population :	7 686	Hommes : 50,8 %		Femmes : 49,2 %	
Nombre de logis :	3 009	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	340	0-19	25,6	0 auto	7,2
Nombre d'autos :	5 466	20-34	17,8	1 auto	32,4
Personnes / logis :	2,55	35-49	18,1	2 autos	39,4
Autos / logis :	1,82	50-64	23,5	3 autos	15,2
Autos / personne :	0,89	65 et +	15,0	4 autos et +	5,8



Superficie : 147,39 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	18 774		
Nombre de déplacements internes :	8 290		
Nombre de résidents (5 ans et +)	7 216		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 217		
Nombre de déplacements par personne :	2,6		

Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	23,8	8,8	14,2
- Études	11,3	7,0	4,0
- Loisir	10,6	6,3	16,4
- Magasinage	12,9	7,5	39,1
- Autres (sauf retour)	12,7	9,0	26,3
- Retour au domicile	28,7	61,4	-
Nombre de déplacements	12 803	12 804	1 456

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR			
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %	
- Travail	21,7	13,0	
- Études	9,9	7,2	
- Loisir	9,8	8,7	
- Magasinage	12,5	8,1	
- Autres (sauf retour)	11,8	9,6	
- Retour au domicile	34,4	53,5	
Nombre de déplacements	14 656	14 700	

PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits Nombre	Produits %	Attirés Nombre	Attirés %
• Motorisés	8 994	93,5	6 222	91,0
- Automobile	8 252	85,8	5 662	82,8
- Conducteur	80,9 %		84,3 %	
- Passager	19,1 %		15,7 %	
- Transport en commun	17	0,2	0	0,0
- Bimodal	48,1 %		0,0 %	
- Autres motorisés	749	7,8	560	8,2
• Non motorisés	618	6,4	618	9,0
• Autres	9	0,1	0	0,0
Nombre de déplacements	9 621		6 840	

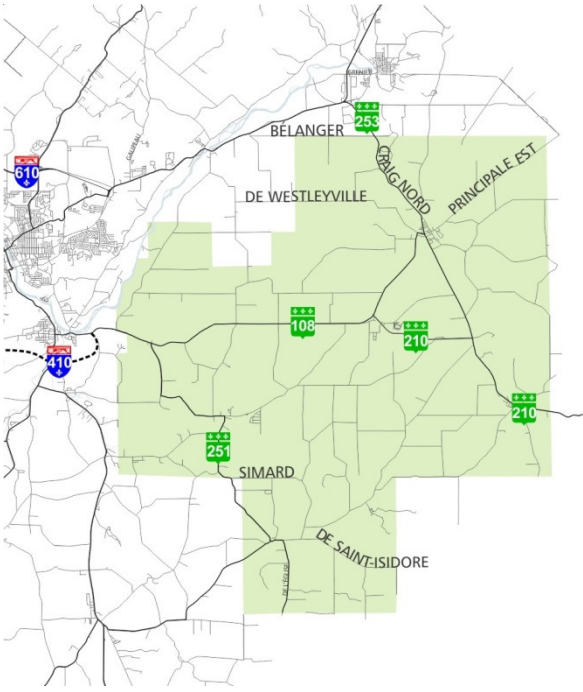
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits Nombre	Produits %	Attirés Nombre	Attirés %
• Motorisés	3 185	92,3	2 170	89,1
- Automobile	2 486	72,1	1 633	67,1
- Conducteur	82,8 %		84,6 %	
- Passager	17,2 %		15,4 %	
- Transport en commun	17	0,5	0	0,0
- Bimodal	48,1 %		0,0 %	
- Autres motorisés	705	20,4	538	22,1
• Non motorisés	265	7,7	265	10,9
• Autres	0	0,0	0	0,0
Nombre de déplacements	3 449		2 435	

PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %
- 7 h à 8 h 59 :	24,7	17,6
- 9 h à 14 h 59 :	26,8	25,1
- 15 h à 17 h 29 :	21,9	29,6
- 17 h 30 à 23 h 59 :	17,3	21,8
- 24 h à 6 h 59 :	9,2	5,9
Nombre de déplacements	13 460	13 513

PARTIE II – RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

SM 24 - Cookshire-Eaton et Martinville

Population : 5 704		Hommes : 50,4 %		Femmes : 49,6 %	
Nombre de logis :	2 244	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	324	0-19	26,3	0 auto	5,8
Nombre d'autos :	4 088	20-34	17,0	1 auto	30,0
Personnes / logis :	2,54	35-49	18,5	2 autos	45,6
Autos / logis :	1,82	50-64	24,8	3 autos	14,5
Autos / personne :	0,90	65 et +	13,3	4 autos et +	4,1



Superficie : 345,65 km²

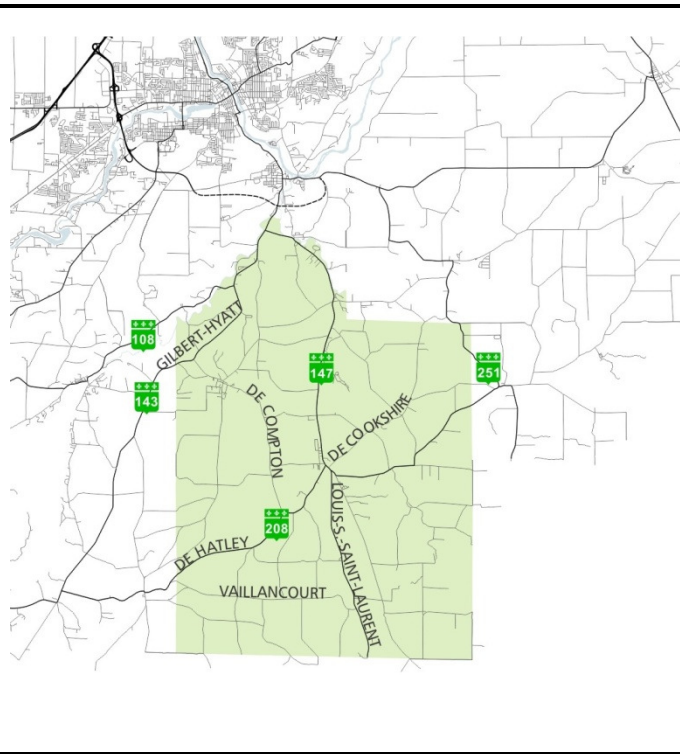
DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents :		12 563	
Nombre de déplacements internes :		4 272	
Nombre de résidents (5 ans et +)		5 343	
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :		1 053	
Nombre de déplacements par personne :		2,4	
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	27,3	10,5	13,0
- Études	13,8	6,1	2,6
- Loisir	9,5	4,0	23,7
- Magasinage	12,5	7,4	42,5
- Autres (sauf retour)	12,4	6,8	18,2
- Retour au domicile	24,4	65,2	-
Nombre de déplacements	7 615	7 608	1 612

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR		
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %
- Travail	24,2	15,6
- Études	12,1	5,4
- Loisir	9,0	6,4
- Magasinage	11,6	7,2
- Autres (sauf retour)	12,5	8,4
- Retour au domicile	30,5	56,9
Nombre de déplacements	8 727	8 706
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits Nombre %	Attirés Nombre %
● Motorisés	5 710 94,2	3 397 90,6
- Automobile	5 169 85,3	3 131 83,5
- Conducteur	82,7 %	86,3 %
- Passager	17,3 %	13,7 %
- Transport en commun	7 0,1	0 0,0
- Bimodal	0,0 %	0,0 %
- Autres motorisés	555 9,2	266 7,1
● Non motorisés	352 5,8	352 9,4
● Autres	0 0,0	0 0,0
Nombre de déplacements	6 063	3 749
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits Nombre %	Attirés Nombre %
● Motorisés	2 150 91,9	1 198 86,3
- Automobile	1 647 70,4	936 67,5
- Conducteur	86,1 %	91,2 %
- Passager	13,9 %	8,8 %
- Transport en commun	0 0,0	0 0,0
- Bimodal	0,0 %	0,0 %
- Autres motorisés	525 22,4	262 18,9
● Non motorisés	190 8,1	190 13,7
● Autres	0 0,0	0 0,0
Nombre de déplacements	2 340	1 388
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %
- 7 h à 8 h 59 :	27,2	15,7
- 9 h à 14 h 59 :	25,4	23,9
- 15 h à 17 h 29 :	22,8	36,2
- 17 h 30 à 23 h 59 :	14,4	18,9
- 24 h à 6 h 59 :	10,2	5,4
Nombre de déplacements	8 042	8 021

PARTIE II – RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

SM 25 - Compton et Waterville

Population : 5 163		Hommes : 51,5 %		Femmes : 48,5 %	
Nombre de logis :	2 031	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	320	0-19	26,7	0 auto	3,0
Nombre d'autos :	3 766	20-34	16,4	1 auto	37,6
Personnes / logis :	2,54	35-49	20,4	2 autos	39,9
Autos / logis :	1,85	50-64	21,9	3 autos	12,7
Autos / personne :	0,92	65 et +	14,6	4 autos et +	6,8



Superficie : 250,90 km²

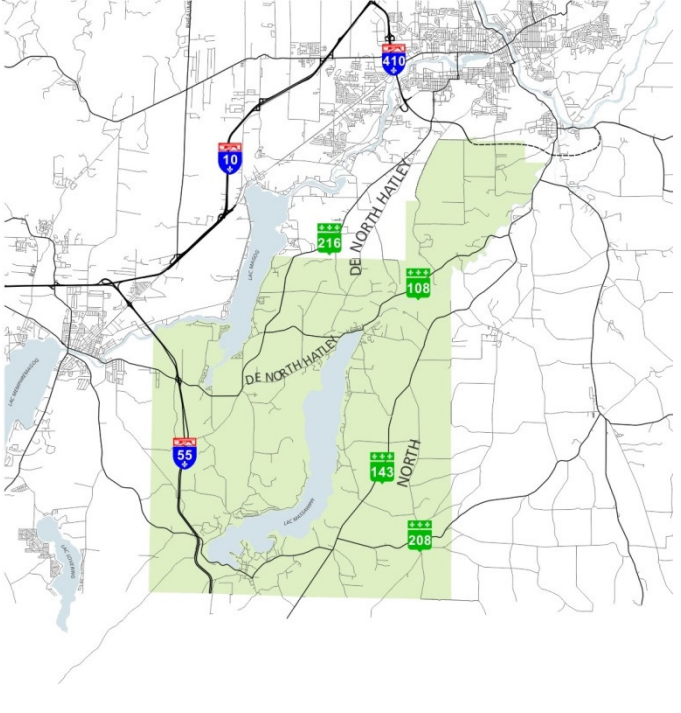
DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR					
Nombre de déplacements effectués par les résidents :		11 480			
Nombre de déplacements internes :		3 746			
Nombre de résidents (5 ans et +)		4 808			
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :		872			
Nombre de déplacements par personne :		2,4			
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %		
- Travail	28,3	10,7	30,4		
- Études	13,5	6,2	4,4		
- Loisir	10,9	3,5	16,8		
- Magasinage	11,7	4,3	27,6		
- Autres (sauf retour)	13,8	8,5	20,8		
- Retour au domicile	21,8	66,8	-		
Nombre de déplacements	7 179	7 170	877		

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR					
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %		Attirés %		
- Travail	22,8		22,9		
- Études	10,6		6,3		
- Loisir	9,2		5,6		
- Magasinage	10,0		4,5		
- Autres (sauf retour)	12,3		8,7		
- Retour au domicile	35,1		51,9		
Nombre de déplacements	9 265		9 229		
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits Nombre %		Attirés Nombre %		
• Motorisés	5 852	97,3	4 263	96,1	
- Automobile	5 346	88,8	3 993	90,0	
- Conducteur	82,3 %		84,9 %		
- Passager	17,7 %		15,1 %		
- Transport en commun	25	0,4	0	0,0	
- Bimodal	86,6 %		0,0 %		
- Autres motorisés	510	8,5	270	6,1	
• Non motorisés	154	2,6	162	3,7	
• Autres	10	0,2	11	0,2	
Nombre de déplacements	6 017		4 436		
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits Nombre %		Attirés Nombre %		
• Motorisés	2 254	98,7	1 654	97,7	
- Automobile	1 782	78,0	1 410	83,3	
- Conducteur	77,3 %		76,6 %		
- Passager	22,7 %		23,4 %		
- Transport en commun	3	0,1	0	0,0	
- Bimodal	0,0 %		0,0 %		
- Autres motorisés	468	20,5	243	14,4	
• Non motorisés	30	1,3	39	2,3	
• Autres	0	0,0	0	0,0	
Nombre de déplacements	2 284		1 692		
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %		Attirés %		
- 7 h à 8 h 59 :	27,8		20,8		
- 9 h à 14 h 59 :	20,6		19,6		
- 15 h à 17 h 29 :	28,0		32,6		
- 17 h 30 à 23 h 59 :	13,3		16,0		
- 24 h à 6 h 59 :	10,3		11,0		
Nombre de déplacements	8 916		8 881		

PARTIE II – RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

SM 26 - Hatley (municipalité et canton), North Hatley, Sainte-Catherine-de-Hatley et Ayer's Cliff

Population : 7 053		Hommes : 50,2 %		Femmes : 49,8 %	
Nombre de logis :	2 896	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	330	0-19	23,3	0 auto	0,8
Nombre d'autos :	5 325	20-34	10,8	1 auto	35,0
Personnes / logis :	2,44	35-49	19,3	2 autos	49,8
Autos / logis :	1,84	50-64	28,7	3 autos	10,5
Autos / personne :	0,92	65 et +	18,0	4 autos et +	4,0



Superficie : 251,05 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	15 327		
Nombre de déplacements internes :	2 822		
Nombre de résidents (5 ans et +)	6 753		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 101		
Nombre de déplacements par personne :	2,3		

Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	28,7	8,3	10,9
- Études	17,1	5,4	1,4
- Loisir	12,7	3,0	17,2
- Magasinage	15,6	1,3	46,8
- Autres (sauf retour)	11,5	4,6	23,8
- Retour au domicile	14,3	77,3	-
Nombre de déplacements	7 999	8 090	2 061

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR			
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %	
- Travail	25,2	14,3	
- Études	14,5	6,5	
- Loisir	11,0	5,7	
- Magasinage	14,3	1,9	
- Autres (sauf retour)	11,0	6,9	
- Retour au domicile	23,9	64,6	
Nombre de déplacements	9 522	9 681	

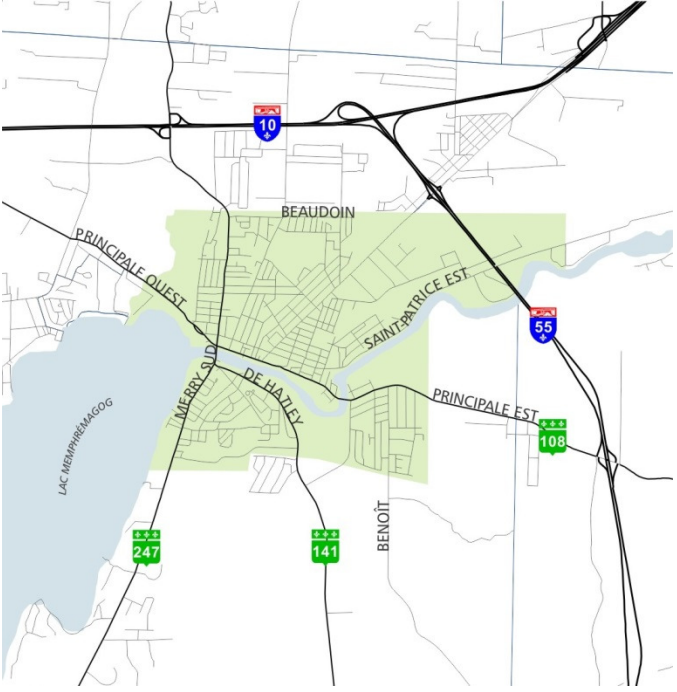
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits Nombre	Produits %	Attirés Nombre	Attirés %
• Motorisés	7 100	98,0	3 292	96,1
- Automobile	6 313	87,2	2 824	82,4
- Conducteur		84,7 %		86,9 %
- Passager		15,3 %		13,1 %
- Transport en commun	28	0,4	0	0,0
- Bimodal		100,0 %		0,0 %
- Autres motorisés	847	11,7	531	15,5
• Non motorisés	124	1,7	115	3,4
• Autres	22	0,3	18	0,5
Nombre de déplacements	7 243		3 426	

PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits Nombre	Produits %	Attirés Nombre	Attirés %
• Motorisés	3 067	96,9	1 352	93,7
- Automobile	2 296	72,5	897	62,2
- Conducteur		84,0 %		80,7 %
- Passager		16,0 %		19,3 %
- Transport en commun	25	0,8	0	0,0
- Bimodal		100,0 %		0,0 %
- Autres motorisés	834	26,3	518	35,9
• Non motorisés	100	3,1	90	6,3
• Autres	0	0,0	0	0,0
Nombre de déplacements	3 167		1 443	

PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %
- 7 h à 8 h 59 :	33,2	15,4
- 9 h à 14 h 59 :	24,1	22,7
- 15 h à 17 h 29 :	21,3	34,1
- 17 h 30 à 23 h 59 :	12,2	20,0
- 24 h à 6 h 59 :	9,2	7,8
Nombre de déplacements	9 329	9 466

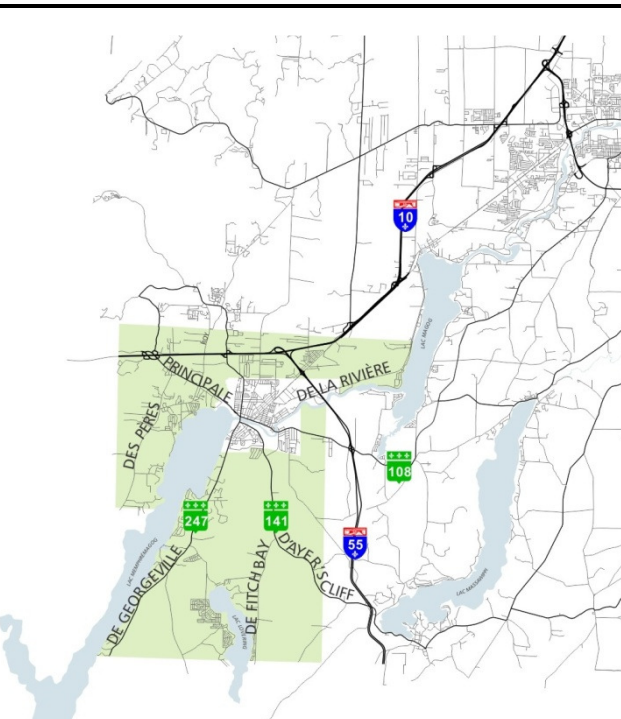
PARTIE II – RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

SM 27 - Magog – Centre (ex-ville de Magog 2001)

SM 27 - Magog – Centre (ex-ville de Magog 2001)					
Population :	15 908	Hommes : 47,4 %	Femmes : 52,6 %	DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR	
Nombre de logis :	7 818	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	689	0-19	19,0	0 auto	12,5
Nombre d'autos :	10 471	20-34	15,9	1 auto	50,8
Personnes / logis :	2,03	35-49	16,8	2 autos	29,7
Autos / logis :	1,34	50-64	25,2	3 autos	4,8
Autos / personne :	0,77	65 et +	23,1	4 autos et +	2,2
					
Superficie : 17,08 km ²					
DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR					
Nombre de déplacements effectués par les résidents :		39 018			
Nombre de déplacements internes :		24 344			
Nombre de résidents (5 ans et +)		15 222			
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :		2 970			
Nombre de déplacements par personne :		2,6			
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %	PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	
- Travail	17,8	9,8	21,9	- 7 h à 8 h 59 :	16,2
- Études	7,9	5,3	4,3	- 9 h à 14 h 59 :	32,4
- Loisir	12,0	8,3	28,7	- 15 h à 17 h 29 :	28,8
- Magasinage	15,3	13,9	26,8	- 17 h 30 à 23 h 59 :	18,1
- Autres (sauf retour)	13,5	10,4	18,4	- 24 h à 6 h 59 :	4,4
- Retour au domicile	33,6	52,3	-	Nombre de déplacements	40 787
Nombre de déplacements	30 898	30 980	1 485		40 942
DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR					
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %		Attirés %		
- Travail	13,7		15,1		
- Études	5,6		6,7		
- Loisir	9,9		10,6		
- Magasinage	14,8		18,5		
- Autres (sauf retour)	12,0		12,8		
- Retour au domicile	44,1		36,2		
Nombre de déplacements	44 639		44 766		
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits Nombre %		Attirés Nombre %		
• Motorisés	22 789 91,4		26 400 92,5		
- Automobile	21 895 87,8		24 619 86,2		
- Conducteur	82,8 %		83,5 %		
- Passager	17,2 %		16,5 %		
- Transport en commun	19 0,1		9 0,0		
- Bimodal	50,6 %		0,0 %		
- Autres motorisés	935 3,7		1 787 6,3		
• Non motorisés	2 142 8,6		2 135 7,5		
• Autres	14 0,1		14 0,0		
Nombre de déplacements	24 945		28 549		
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits Nombre %		Attirés Nombre %		
• Motorisés	6 071 92,0		7 510 93,1		
- Automobile	5 313 80,5		5 877 72,9		
- Conducteur	80,7 %		83,4 %		
- Passager	19,3 %		16,6 %		
- Transport en commun	10 0,1		0 0,0		
- Bimodal	100,0 %		0,0 %		
- Autres motorisés	784 11,9		1 633 20,2		
• Non motorisés	522 7,9		547 6,8		
• Autres	7 0,1		7 0,1		
Nombre de déplacements	6 601		8 064		

PARTIE II – RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

SM 28 - Magog – Périphérie (Magog et Omerville)

SM 28 - Magog – Périphérie (Magog et Omerville)					
Population :	9 438	Hommes : 49,5 %	Femmes : 50,5 %	DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR	
Nombre de logis :	3 890	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	349	0-19	21,2	0 auto	1,7
Nombre d'autos :	7 020	20-34	12,1	1 auto	36,2
Personnes / logis :	2,43	35-49	22,0	2 autos	47,3
Autos / logis :	1,80	50-64	26,0	3 autos	10,2
Autos / personne :	0,88	65 et +	18,7	4 autos et +	4,6
					
Superficie : 148,96 km ²					
DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR					
Nombre de déplacements effectués par les résidents :		23 014			
Nombre de déplacements internes :		1 744			
Nombre de résidents (5 ans et +)		9 010			
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :		1 361			
Nombre de déplacements par personne :		2,6			
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %	PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	
- Travail	29,0	4,4	13,1	- 7 h à 8 h 59 :	31,4
- Études	15,5	0,7	3,1	- 9 h à 14 h 59 :	26,9
- Loisir	15,3	2,9	17,3	- 15 h à 17 h 29 :	17,8
- Magasinage	14,3	1,0	42,2	- 17 h 30 à 23 h 59 :	16,1
- Autres (sauf retour)	19,5	4,0	24,2	- 24 h à 6 h 59 :	7,8
- Retour au domicile	6,4	87,0	-	Nombre de déplacements	13 472
Nombre de déplacements	10 444	10 644	3 670		13 616
DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR					
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %			
- Travail	23,7	11,5			
- Études	12,1	0,9			
- Loisir	12,7	9,0			
- Magasinage	12,4	3,4			
- Autres (sauf retour)	16,6	8,8			
- Retour au domicile	22,5	66,4			
Nombre de déplacements	13 772	13 944			
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits Nombre %	Attirés Nombre %			
• Motorisés	10 517 98,6	4 527 96,7			
- Automobile	9 438 88,5	4 493 95,9			
- Conducteur	86,0 %	84,9 %			
- Passager	14,0 %	15,1 %			
- Transport en commun	18 0,2	0 0,0			
- Bimodal	100,0 %	0,0 %			
- Autres motorisés	1 092 10,2	34 0,7			
• Non motorisés	150 1,4	157 3,3			
• Autres	0 0,0	0 0,0			
Nombre de déplacements	10 667	4 683			
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits Nombre %	Attirés Nombre %			
• Motorisés	4 128 97,8	1 332 95,1			
- Automobile	3 075 72,8	1 298 92,7			
- Conducteur	89,0 %	91,1 %			
- Passager	11,0 %	8,9 %			
- Transport en commun	18 0,4	0 0,0			
- Bimodal	100,0 %	0,0 %			
- Autres motorisés	1 054 25,0	34 2,4			
• Non motorisés	93 2,2	68 4,9			
• Autres	0 0,0	0 0,0			
Nombre de déplacements	4 221	1 400			

PARTIE II – RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

2.4 MATRICES DE DÉPLACEMENTS

Cette section permet de consulter, sous la forme de matrices origine-destination, les déplacements entre les différentes parties du territoire agrégées selon le découpage en onze grands secteurs (incluant hors territoire) définis dans la partie I.

NOTES MÉTHODOLOGIQUES

1. Pour chacun des secteurs géopolitiques, les résultats présentés dans les tableaux et dans les matrices origine-destination ont été affectés d'un facteur d'expansion, de façon à représenter l'ensemble de la population du secteur.
2. Compte tenu de la valeur moyenne des facteurs d'expansion appliqués aux résultats provenant de l'échantillon, tous les volumes de déplacements inférieurs à 285 pourraient ne pas être significatifs.
3. Tous les résultats figurant dans les tableaux et dans les matrices origine-destination du présent document ne tiennent compte que des déplacements des personnes âgées de 5 ans et plus.

PARTIE II – RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

		MOTIF : Travail			MODE : Tous				PÉRIODE : 24 heures				
Grands secteurs		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	TOTAL
Arr. de Brompton	A	368	232	13	196	140	264	20	148	25	37	180	1 623
Arr. de Fleurimont	B	288	7 430	334	3 150	658	3 155	333	385	233	516	799	17 280
Arr. de Lennoxville	C	8	223	1 034	264	45	260	29	29	109	86	150	2 238
Arr. du Mont-Bellevue	D	73	2 230	413	5 800	739	3 110	219	214	323	407	782	14 309
Arr. de Rock Forest–St-Élie–Deauville	E	123	1 626	172	2 794	3 193	3 449	92	356	134	1 113	1 105	14 157
Arr. de Jacques-Cartier	F	230	2 084	257	3 068	760	6 023	69	260	127	538	571	13 988
Portion enquêtée de la MRC du Haut-Saint-François	G	32	823	134	496	129	619	2 208	74	52	170	441	5 178
Portion enquêtée de la MRC du Val-Saint-François	H	286	1 009	71	557	334	929	123	2 582	77	187	882	7 037
Portion enquêtée de la MRC de Coaticook	I	5	121	186	224	52	194	16	32	832	98	464	2 224
Portion enquêtée de la MRC de Memphrémagog	J	59	757	163	792	635	1 114	86	55	241	6 991	1 391	12 286
Hors territoire	K	16	53	19	58	28	72	15	21	24	50	165	521
TOTAL		1 489	16 588	2 796	17 399	6 713	19 191	3 210	4 155	2 177	10 195	6 929	90 841

NOTE : Les volumes de déplacements inférieurs à 285 pourraient ne pas être significatifs.

		MOTIF : Études			MODE : Tous				PÉRIODE : 24 heures				
Grands secteurs		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	TOTAL
Arr. de Brompton	A	331	244	0	191	0	107	0	26	0	0	18	918
Arr. de Fleurimont	B	33	5 100	313	2 262	5	604	9	96	0	12	17	8 450
Arr. de Lennoxville	C	8	97	692	284	0	78	4	12	10	0	22	1 207
Arr. du Mont-Bellevue	D	22	1 323	315	7 903	67	463	0	17	5	10	42	10 166
Arr. de Rock Forest–St-Élie–Deauville	E	105	1 231	120	2 622	2 727	763	0	24	0	19	39	7 650
Arr. de Jacques-Cartier	F	19	1 388	407	3 092	136	2 325	16	87	0	10	81	7 560
Portion enquêtée de la MRC du Haut-Saint-François	G	9	475	115	229	5	29	1 441	12	29	0	61	2 404
Portion enquêtée de la MRC du Val-Saint-François	H	149	673	50	572	29	157	0	1 827	0	10	82	3 550
Portion enquêtée de la MRC de Coaticook	I	0	82	117	66	0	41	0	9	488	24	259	1 087
Portion enquêtée de la MRC de Memphrémagog	J	0	432	419	795	36	156	18	46	81	3 700	140	5 822
Hors territoire	K	0	0	6	72	8	0	0	0	0	0	33	119
TOTAL		677	11 043	2 554	18 088	3 012	4 724	1 489	2 155	612	3 785	795	48 933

PARTIE II – RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

MOTIF : Loisir		MODE : Tous						PÉRIODE : 24 heures					
Grands secteurs		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	TOTAL
Arr. de Brompton	A	266	118	38	149	121	132	0	50	0	22	134	1 030
Arr. de Fleurimont	B	86	4 805	116	1 900	592	1 641	225	208	50	270	504	10 397
Arr. de Lennoxville	C	43	138	715	252	32	128	31	13	6	76	80	1 515
Arr. du Mont-Bellevue	D	52	1 431	261	4 468	771	1 919	91	152	94	212	523	9 975
Arr. de Rock Forest–St-Élie–Deauville	E	137	576	64	1 037	2 168	1 207	42	173	5	419	311	6 141
Arr. de Jacques-Cartier	F	121	1 472	140	2 460	1 313	4 998	66	118	50	297	478	11 513
Portion enquêtée de la MRC du Haut-Saint-François	G	8	279	78	75	73	67	1 282	70	3	17	182	2 136
Portion enquêtée de la MRC du Val-Saint-François	H	30	303	5	299	172	259	25	1 840	15	155	329	3 433
Portion enquêtée de la MRC de Coaticook	I	11	78	105	92	52	19	38	6	296	40	201	938
Portion enquêtée de la MRC de Memphrémagog	J	14	195	193	387	388	309	13	28	10	5 468	497	7 501
Hors territoire	K	10	31	38	80	25	63	0	28	9	67	450	801
TOTAL		778	9 426	1 754	11 198	5 707	10 743	1 813	2 687	538	7 044	3 690	55 379

NOTE : Les volumes de déplacements inférieurs à 285 pourraient ne pas être significatifs.

		MOTIF : Magasinage			MODE : Tous				PÉRIODE : 24 heures				
Grands secteurs		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	TOTAL
Arr. de Brompton	A	273	99	0	57	18	329	0	61	0	26	16	881
Arr. de Fleurimont	B	65	8 758	39	1 568	296	3 129	61	63	24	111	60	14 173
Arr. de Lennoxville	C	0	246	758	308	18	321	12	8	39	11	0	1 720
Arr. du Mont-Bellevue	D	12	1 036	174	5 462	414	4 095	42	81	19	118	40	11 494
Arr. de Rock Forest–St-Élie–Deauville	E	6	152	5	176	2 458	2 757	7	116	0	335	70	6 081
Arr. de Jacques-Cartier	F	60	1 117	50	1 803	1 107	11 999	62	93	8	232	80	16 612
Portion enquêtée de la MRC du Haut-Saint-François	G	0	539	48	72	18	452	1 580	20	7	0	43	2 779
Portion enquêtée de la MRC du Val-Saint-François	H	86	421	9	110	336	905	9	1 874	0	53	204	4 007
Portion enquêtée de la MRC de Coaticook	I	0	93	53	112	31	138	17	0	309	22	214	987
Portion enquêtée de la MRC de Memphrémagog	J	0	118	113	184	265	1 130	0	21	31	7 899	228	9 989
Hors territoire	K	0	30	6	23	28	158	5	22	0	188	80	540
TOTAL		502	12 609	1 255	9 875	4 989	25 413	1 794	2 359	437	8 996	1 035	69 263

PARTIE II – RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

		MOTIF : Autres motifs			MODE : Tous				PÉRIODE : 24 heures				
Grands secteurs		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	TOTAL
Arr. de Brompton	A	581	257	0	218	32	166	0	52	0	8	35	1 349
Arr. de Fleurimont	B	230	6 669	345	2 329	473	1 646	235	361	33	228	241	12 792
Arr. de Lennoxville	C	18	444	755	308	52	204	105	8	63	21	7	1 986
Arr. du Mont-Bellevue	D	113	2 304	361	5 328	922	1 903	84	74	64	196	240	11 587
Arr. de Rock Forest–St-Élie–Deauville	E	156	805	75	1 399	4 131	1 528	41	176	12	395	176	8 894
Arr. de Jacques-Cartier	F	19	2 019	167	3 028	1 393	4 337	34	146	55	188	337	11 724
Portion enquêtée de la MRC du Haut-Saint-François	G	0	518	166	192	27	138	1 520	34	0	18	131	2 744
Portion enquêtée de la MRC du Val-Saint-François	H	229	773	9	335	204	522	20	2 204	0	96	78	4 469
Portion enquêtée de la MRC de Coaticook	I	4	79	164	109	32	49	15	0	510	60	202	1 223
Portion enquêtée de la MRC de Memphrémagog	J	18	570	68	523	463	440	21	82	48	6 462	333	9 027
Hors territoire	K	62	127	33	144	152	128	45	113	50	165	208	1 226
TOTAL		1 430	14 564	2 144	13 914	7 881	11 060	2 119	3 249	835	7 837	1 987	67 021

NOTE : Les volumes de déplacements inférieurs à 285 pourraient ne pas être significatifs.

MOTIF : Tous		MODE : Automobile						PÉRIODE : 24 heures					
Grands secteurs		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	TOTAL
Arr. de Brompton	A	2 702	1 270	129	834	670	1 212	61	833	38	166	383	8 299
Arr. de Fleurimont	B	1 251	41 372	1 645	11 846	5 118	12 651	3 006	3 630	723	2 739	1 616	85 596
Arr. de Lennoxville	C	127	1 721	4 222	1 869	492	1 509	551	192	695	923	245	12 545
Arr. du Mont-Bellevue	D	890	12 373	1 980	28 057	7 685	15 833	1 168	2 005	940	2 923	1 592	75 447
Arr. de Rock Forest–St-Élie–Deauville	E	642	5 110	512	7 708	20 010	11 244	416	1 724	265	3 609	1 689	52 930
Arr. de Jacques-Cartier	F	1 065	12 279	1 417	16 158	11 775	38 424	1 357	2 968	556	3 683	1 504	91 185
Portion enquêtée de la MRC du Haut-Saint-François	G	66	2 966	579	1 192	369	1 410	10 880	328	142	315	832	19 078
Portion enquêtée de la MRC du Val-Saint-François	H	845	3 585	171	1 919	1 674	2 961	382	13 863	133	625	1 491	27 650
Portion enquêtée de la MRC de Coaticook	I	40	716	711	955	289	570	159	78	3 389	584	1 135	8 625
Portion enquêtée de la MRC de Memphrémagog	J	182	2 717	891	2 991	3 465	3 759	317	599	551	43 266	2 524	61 264
Hors territoire	K	362	1 698	378	1 676	1 778	1 663	841	1 592	1 179	2 945	779	14 890
TOTAL		8 172	85 807	12 635	75 206	53 326	91 237	19 137	27 812	8 610	61 777	13 790	457 509

PARTIE II – RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

MOTIF : Tous		MODE : Conducteur							PÉRIODE : 24 heures				
Grands secteurs		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	TOTAL
Arr. de Brompton	A	2 174	1 128	103	683	492	990	44	737	38	144	287	6 819
Arr. de Fleurimont	B	1 140	32 810	1 354	9 905	4 382	10 105	2 517	3 090	608	2 314	1 328	69 551
Arr. de Lennoxville	C	96	1 338	3 283	1 503	432	1 255	427	153	559	763	230	10 039
Arr. du Mont-Bellevue	D	707	10 222	1 548	22 602	6 239	12 626	1 021	1 511	820	2 484	1 244	61 026
Arr. de Rock Forest–St-Élie–Deauville	E	534	4 201	441	6 335	15 794	9 165	349	1 462	238	3 085	1 436	43 040
Arr. de Jacques-Cartier	F	923	10 101	1 221	12 834	9 419	30 494	917	2 512	474	2 920	1 091	72 906
Portion enquêtée de la MRC du Haut-Saint-François	G	57	2 429	461	1 019	329	983	8 880	303	122	281	719	15 584
Portion enquêtée de la MRC du Val-Saint-François	H	785	3 069	155	1 458	1 419	2 436	354	11 065	123	508	1 332	22 704
Portion enquêtée de la MRC de Coaticook	I	33	618	536	858	263	498	133	72	2 621	507	924	7 062
Portion enquêtée de la MRC de Memphrémagog	J	160	2 283	746	2 511	2 941	3 097	281	500	484	35 650	2 156	50 809
Hors territoire	K	286	1 370	329	1 333	1 469	1 206	729	1 389	965	2 358	547	11 980
TOTAL		6 895	69 569	10 179	61 040	43 179	72 857	15 651	22 794	7 052	51 012	11 294	371 522

NOTE : Les volumes de déplacements inférieurs à 285 pourraient ne pas être significatifs.

MOTIF : Tous		MODE : Transport en commun							PÉRIODE : 24 heures				
Grands secteurs		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	TOTAL
Arr. de Brompton	A	17	53	0	56	0	0	0	0	0	0	0	126
Arr. de Fleurimont	B	50	2 425	87	2 496	427	1 394	16	7	10	41	0	6 953
Arr. de Lennoxville	C	0	79	45	273	29	98	0	0	0	14	0	538
Arr. du Mont-Bellevue	D	28	2 422	290	5 965	535	2 397	0	21	0	21	0	11 679
Arr. de Rock Forest–St-Élie–Deauville	E	0	462	29	531	88	214	0	0	0	9	0	1 333
Arr. de Jacques-Cartier	F	0	1 547	122	2 215	276	1 358	0	23	0	0	0	5 541
Portion enquêtée de la MRC du Haut-Saint-François	G	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24
Portion enquêtée de la MRC du Val-Saint-François	H	0	15	0	26	0	29	0	0	0	0	0	70
Portion enquêtée de la MRC de Coaticook	I	0	10	0	0	0	15	0	0	0	0	0	25
Portion enquêtée de la MRC de Memphrémagog	J	0	45	14	15	9	0	0	0	0	0	0	81
Hors territoire	K	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	129	129
TOTAL		94	7 082	586	11 578	1 363	5 505	16	52	10	84	129	26 499

PARTIE II – RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

MOTIF : Tous		MODE : Bimodal						PÉRIODE : 24 heures					
Grands secteurs		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	TOTAL
Arr. de Brompton	A	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	15
Arr. de Fleurimont	B	0	37	0	33	100	41	0	7	7	32	0	256
Arr. de Lennoxville	C	0	17	0	0	0	0	0	0	0	14	0	31
Arr. du Mont-Bellevue	D	15	28	0	17	0	47	0	8	0	15	0	130
Arr. de Rock Forest–St-Élie–Deauville	E	0	66	0	19	0	0	0	0	0	0	0	85
Arr. de Jacques-Cartier	F	0	83	0	54	9	0	0	0	0	0	0	147
Portion enquêtée de la MRC du Haut-Saint-François	G	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
Portion enquêtée de la MRC du Val-Saint-François	H	0	10	0	0	0	5	0	0	0	0	0	15
Portion enquêtée de la MRC de Coaticook	I	0	7	0	0	0	15	0	0	0	0	0	22
Portion enquêtée de la MRC de Memphrémagog	J	0	35	14	15	0	0	0	0	0	0	0	64
Hors territoire	K	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47	47
TOTAL		15	291	14	153	109	108	0	15	7	60	47	819

NOTE : Les volumes de déplacements inférieurs à 285 pourraient ne pas être significatifs.

MOTIF : Tous		MODE : Motorisés						PÉRIODE : 24 heures					
Grands secteurs		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	TOTAL
Arr. de Brompton	A	2 897	1 391	129	957	728	1 282	61	986	38	166	383	9 018
Arr. de Fleurimont	B	1 361	46 102	1 840	15 263	5 702	14 477	3 153	3 788	737	2 748	1 621	96 792
Arr. de Lennoxville	C	127	1 872	4 826	2 319	529	1 735	599	202	753	1 122	259	14 343
Arr. du Mont-Bellevue	D	998	15 621	2 456	36 712	9 545	18 779	1 300	2 273	968	3 166	1 620	93 440
Arr. de Rock Forest–St-Élie–Deauville	E	748	5 788	549	9 628	21 782	11 827	416	1 732	265	3 621	1 689	58 045
Arr. de Jacques-Cartier	F	1 150	14 167	1 677	18 961	12 401	41 607	1 382	3 054	593	3 750	1 547	100 288
Portion enquêtée de la MRC du Haut-Saint-François	G	70	3 137	649	1 302	369	1 435	12 362	328	159	315	849	20 975
Portion enquêtée de la MRC du Val-Saint-François	H	1 030	3 736	181	2 178	1 682	3 064	382	15 690	142	625	1 576	30 285
Portion enquêtée de la MRC de Coaticook	I	40	730	765	988	289	606	176	87	3 768	657	1 336	9 444
Portion enquêtée de la MRC de Memphrémagog	J	182	2 730	1 108	3 229	3 477	3 841	317	599	626	47 430	2 580	66 121
Hors territoire	K	371	1 703	384	1 743	1 786	1 705	858	1 672	1 360	3 014	899	15 495
TOTAL		8 973	96 977	14 565	93 281	58 291	100 361	21 006	30 409	9 409	66 614	14 359	514 245

PARTIE II – RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

MOTIF : Tous		MODE : Non motorisés							PÉRIODE : 24 heures				
Grands secteurs		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	TOTAL
Arr. de Brompton	A	239	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	253
Arr. de Fleurimont	B	0	9 060	24	500	4	360	0	0	0	0	0	9 948
Arr. de Lennoxville	C	0	42	1 616	12	0	12	0	0	8	0	0	1 690
Arr. du Mont-Bellevue	D	14	480	12	11 933	95	1 076	0	0	0	0	0	13 609
Arr. de Rock Forest–St-Élie–Deauville	E	0	11	0	94	3 435	146	0	0	0	0	0	3 685
Arr. de Jacques-Cartier	F	24	367	16	1 010	115	5 040	0	0	0	0	0	6 572
Portion enquêtée de la MRC du Haut-Saint-François	G	0	0	0	0	0	0	1 834	0	0	0	0	1 834
Portion enquêtée de la MRC du Val-Saint-François	H	0	0	0	0	0	0	0	2 303	0	0	0	2 303
Portion enquêtée de la MRC de Coaticook	I	0	0	8	0	0	0	0	0	359	0	0	367
Portion enquêtée de la MRC de Memphrémagog	J	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4 360	9	4 369
Hors territoire	K	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	20	29
TOTAL		277	9 960	1 675	13 562	3 648	6 633	1 834	2 303	367	4 369	29	44 658

NOTE : Les volumes de déplacements inférieurs à 285 pourraient ne pas être significatifs.

MOTIF : Tous sauf retour														MODE : Automobile				PÉRIODE : 24 heures			
Grands secteurs		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	TOTAL								
Arr. de Brompton	A	1 588	879	51	700	303	929	20	310	25	94	383	5 282								
Arr. de Fleurimont	B	650	25 123	1 003	8 505	1 964	8 878	863	1 113	340	1 138	1 616	51 193								
Arr. de Lennoxville	C	78	1 060	2 664	1 157	147	942	181	71	203	194	245	6 941								
Arr. du Mont-Bellevue	D	237	6 655	1 224	17 238	2 804	9 842	435	522	500	942	1 592	41 991								
Arr. de Rock Forest–St-Élie–Deauville	E	421	3 737	399	6 065	11 840	9 060	182	837	151	2 270	1 689	36 650								
Arr. de Jacques-Cartier	F	406	6 678	799	10 706	4 598	25 089	247	689	240	1 265	1 504	52 221								
Portion enquêtée de la MRC du Haut-Saint-François	G	46	2 464	470	954	251	1 279	6 269	210	74	206	832	13 055								
Portion enquêtée de la MRC du Val-Saint-François	H	631	3 009	135	1 614	1 075	2 685	176	8 152	92	489	1 491	19 550								
Portion enquêtée de la MRC de Coaticook	I	20	438	571	569	166	404	85	38	2 066	220	1 135	5 712								
Portion enquêtée de la MRC de Memphrémagog	J	91	2 058	739	2 443	1 787	3 068	139	217	353	25 808	2 524	39 227								
Hors territoire	K	88	234	103	344	233	398	64	184	80	458	779	2 965								
TOTAL		4 256	52 335	8 158	50 296	25 166	62 574	8 662	12 343	4 123	33 083	13 790	274 788								

PARTIE II – RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

MOTIF : Tous sauf retour		MODE : Conducteur						PÉRIODE : 24 heures					TOTAL
Grands secteurs		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	
Arr. de Brompton	A	1 276	752	51	554	229	762	20	277	25	72	287	4 306
Arr. de Fleurimont	B	604	20 304	849	7 113	1 685	7 079	790	965	302	1 003	1 328	42 020
Arr. de Lennoxville	C	52	843	2 115	933	129	752	145	59	160	175	230	5 592
Arr. du Mont-Bellevue	D	208	5 527	1 004	14 222	2 314	7 961	420	402	449	852	1 244	34 605
Arr. de Rock Forest–St-Élie–Deauville	E	338	3 079	353	5 021	9 543	7 505	141	751	151	1 954	1 436	30 271
Arr. de Jacques-Cartier	F	377	5 513	696	8 474	3 467	19 788	203	594	210	1 064	1 091	41 475
Portion enquêtée de la MRC du Haut-Saint-François	G	37	1 986	383	793	219	882	5 228	185	65	185	719	10 682
Portion enquêtée de la MRC du Val-Saint-François	H	584	2 559	122	1 231	875	2 167	176	6 623	92	380	1 332	16 140
Portion enquêtée de la MRC de Coaticook	I	13	371	454	506	139	343	69	32	1 632	183	924	4 667
Portion enquêtée de la MRC de Memphrémagog	J	91	1 715	623	2 044	1 552	2 494	126	186	324	21 547	2 156	32 857
Hors territoire	K	55	178	82	300	173	351	57	149	80	375	547	2 347
TOTAL		3 633	42 827	6 732	41 190	20 325	50 084	7 374	10 223	3 490	27 789	11 294	224 962

NOTE : Les volumes de déplacements inférieurs à 285 pourraient ne pas être significatifs.

MOTIF : Tous sauf retour		MODE : Transport en commun						PÉRIODE : 24 heures					TOTAL
Grands secteurs		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	
Arr. de Brompton	A	9	35	0	52	0	0	0	0	0	0	0	96
Arr. de Fleurimont	B	18	1 422	34	1 542	37	727	0	0	0	0	0	3 780
Arr. de Lennoxville	C	0	62	22	93	0	14	0	0	0	0	0	192
Arr. du Mont-Bellevue	D	13	1 203	263	3 413	57	1 036	0	0	0	0	0	5 984
Arr. de Rock Forest–St-Élie–Deauville	E	0	441	29	513	42	214	0	0	0	9	0	1 248
Arr. de Jacques-Cartier	F	0	1 058	92	1 604	27	795	0	9	0	0	0	3 584
Portion enquêtée de la MRC du Haut-Saint-François	G	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24
Portion enquêtée de la MRC du Val-Saint-François	H	0	15	0	26	0	20	0	0	0	0	0	61
Portion enquêtée de la MRC de Coaticook	I	0	10	0	0	0	15	0	0	0	0	0	25
Portion enquêtée de la MRC de Memphrémagog	J	0	45	14	15	0	0	0	0	0	0	0	73
Hors territoire	K	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	129	129
TOTAL		39	4 315	453	7 257	164	2 821	0	9	0	9	129	15 196

PARTIE II – RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

		MOTIF : Tous sauf retour			MODE : Bimodal				PÉRIODE : 24 heures				
Grands secteurs		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	TOTAL
Arr. de Brompton	A	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	15
Arr. de Fleurimont	B	0	29	0	24	0	0	0	0	0	0	0	53
Arr. de Lennoxville	C	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17
Arr. du Mont-Bellevue	D	0	28	0	8	0	11	0	0	0	0	0	47
Arr. de Rock Forest–St-Élie–Deauville	E	0	66	0	19	0	0	0	0	0	0	0	85
Arr. de Jacques-Cartier	F	0	76	0	54	0	0	0	0	0	0	0	130
Portion enquêtée de la MRC du Haut-Saint-François	G	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
Portion enquêtée de la MRC du Val-Saint-François	H	0	10	0	0	0	5	0	0	0	0	0	15
Portion enquêtée de la MRC de Coaticook	I	0	7	0	0	0	15	0	0	0	0	0	22
Portion enquêtée de la MRC de Memphrémagog	J	0	35	14	15	0	0	0	0	0	0	0	64
Hors territoire	K	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47	47
TOTAL		0	276	14	135	0	32	0	0	0	0	47	503

NOTE : Les volumes de déplacements inférieurs à 285 pourraient ne pas être significatifs.

MOTIF : Tous sauf retour														MODE : Motorisés				PÉRIODE : 24 heures			
Grands secteurs		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	TOTAL								
Arr. de Brompton	A	1 690	949	51	811	303	999	20	336	25	94	383	5 662								
Arr. de Fleurimont	B	702	27 787	1 132	10 824	2 024	10 018	863	1 113	340	1 138	1 621	57 561								
Arr. de Lennoxville	C	78	1 117	2 983	1 396	147	979	181	71	214	194	259	7 619								
Arr. du Mont-Bellevue	D	258	8 088	1 524	22 112	2 904	11 144	435	538	505	942	1 620	50 071								
Arr. de Rock Forest–St-Élie–Deauville	E	527	4 379	436	7 942	12 820	9 643	182	845	151	2 282	1 689	40 895								
Arr. de Jacques-Cartier	F	424	7 746	1 010	12 696	4 640	26 829	247	704	240	1 265	1 547	57 349								
Portion enquêtée de la MRC du Haut-Saint-François	G	50	2 634	541	1 065	251	1 305	7 081	210	91	206	849	14 282								
Portion enquêtée de la MRC du Val-Saint-François	H	780	3 160	144	1 873	1 075	2 772	176	9 133	92	489	1 576	21 271								
Portion enquêtée de la MRC de Coaticook	I	20	453	625	603	166	441	85	47	2 256	244	1 336	6 275								
Portion enquêtée de la MRC de Memphrémagog	J	91	2 072	956	2 681	1 787	3 150	139	217	411	28 042	2 580	42 125								
Hors territoire	K	88	240	103	376	241	421	64	184	84	471	899	3 170								
TOTAL		4 708	58 624	9 505	62 380	26 357	67 701	9 474	13 399	4 408	35 366	14 359	306 281								

PARTIE II – RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

		MOTIF : Tous sauf retour			MODE : Non motorisés				PÉRIODE : 24 heures				
Grands secteurs		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	TOTAL
Arr. de Brompton	A	129	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	129
Arr. de Fleurimont	B	0	4 902	11	350	0	135	0	0	0	0	0	5 398
Arr. de Lennoxville	C	0	31	964	12	0	12	0	0	8	0	0	1 027
Arr. du Mont-Bellevue	D	14	236	0	6 762	9	340	0	0	0	0	0	7 361
Arr. de Rock Forest–St-Élie–Deauville	E	0	11	0	80	1 821	61	0	0	0	0	0	1 973
Arr. de Jacques-Cartier	F	24	285	11	749	69	2 788	0	0	0	0	0	3 927
Portion enquêtée de la MRC du Haut-Saint-François	G	0	0	0	0	0	0	951	0	0	0	0	951
Portion enquêtée de la MRC du Val-Saint-François	H	0	0	0	0	0	0	0	1 193	0	0	0	1 193
Portion enquêtée de la MRC de Coaticook	I	0	0	0	0	0	0	0	0	173	0	0	173
Portion enquêtée de la MRC de Memphrémagog	J	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2 445	9	2 454
Hors territoire	K	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	20
TOTAL		167	5 465	986	7 953	1 899	3 336	951	1 193	182	2 445	29	24 606

NOTE : Les volumes de déplacements inférieurs à 285 pourraient ne pas être significatifs.

MOTIF : Tous														MODE : Tous						PÉRIODE : 24 heures					
Grands secteurs		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	TOTAL												
Arr. de Brompton	A	3 135	1 391	129	971	737	1 282	61	986	38	166	383	9 279												
Arr. de Fleurimont	B	1 361	55 282	1 868	15 800	5 706	14 879	3 153	3 788	737	2 752	1 621	106 947												
Arr. de Lennoxville	C	127	1 914	6 450	2 339	529	1 747	599	202	765	1 122	259	16 052												
Arr. du Mont-Bellevue	D	1 012	16 143	2 468	48 763	9 646	19 861	1 300	2 273	968	3 166	1 627	107 227												
Arr. de Rock Forest–St-Élie–Deauville	E	757	5 799	549	9 727	25 267	11 973	416	1 732	265	3 621	1 701	61 807												
Arr. de Jacques-Cartier	F	1 174	14 583	1 700	19 983	12 515	46 745	1 382	3 054	593	3 750	1 547	107 027												
Portion enquêtée de la MRC du Haut-Saint-François	G	70	3 137	649	1 302	369	1 435	14 196	328	159	315	858	22 818												
Portion enquêtée de la MRC du Val-Saint-François	H	1 030	3 754	181	2 178	1 682	3 064	382	17 992	142	638	1 576	32 619												
Portion enquêtée de la MRC de Coaticook	I	40	730	778	988	289	606	176	87	4 138	657	1 340	9 831												
Portion enquêtée de la MRC de Memphrémagog	J	182	2 730	1 108	3 229	3 477	3 841	317	613	626	51 837	2 589	70 550												
Hors territoire	K	371	1 703	384	1 743	1 798	1 705	858	1 672	1 364	3 040	935	15 574												
TOTAL		9 259	107 166	16 265	107 024	62 016	107 140	22 840	32 725	9 794	71 065	14 436	559 731												

PARTIE II – RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

		MOTIF : Tous sauf retour			MODE : Tous			PÉRIODE : 24 heures					
Grands secteurs		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	TOTAL
Arr. de Brompton	A	1 819	949	51	811	311	999	20	336	25	94	383	5 800
Arr. de Fleurimont	B	702	32 761	1 147	11 208	2 024	10 175	863	1 113	340	1 138	1 621	63 092
Arr. de Lennoxville	C	78	1 148	3 954	1 415	147	991	181	71	227	194	259	8 666
Arr. du Mont-Bellevue	D	272	8 324	1 524	28 961	2 913	11 490	435	538	505	942	1 627	57 531
Arr. de Rock Forest–St-Élie–Deauville	E	527	4 389	436	8 027	14 677	9 705	182	845	151	2 282	1 701	42 922
Arr. de Jacques-Cartier	F	449	8 080	1 021	13 452	4 709	29 683	247	704	240	1 265	1 547	61 396
Portion enquêtée de la MRC du Haut-Saint-François	G	50	2 634	541	1 065	251	1 305	8 032	210	91	206	858	15 241
Portion enquêtée de la MRC du Val-Saint-François	H	780	3 179	144	1 873	1 075	2 772	176	10 327	92	502	1 576	22 497
Portion enquêtée de la MRC de Coaticook	I	20	453	625	603	166	441	85	47	2 435	244	1 340	6 459
Portion enquêtée de la MRC de Memphrémagog	J	91	2 072	956	2 681	1 787	3 150	139	231	411	30 519	2 589	44 625
Hors territoire	K	88	240	103	376	241	421	64	184	84	471	935	3 207
TOTAL		4 875	64 229	10 503	70 473	28 301	71 131	10 425	14 606	4 600	37 857	14 436	331 436

NOTE : Les volumes de déplacements inférieurs à 285 pourraient ne pas être significatifs.

		MOTIF : Travail			MODE : Tous				PÉRIODE : Pointe du matin				
Grands secteurs		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	TOTAL
Arr. de Brompton	A	99	159	0	114	55	195	0	90	8	37	55	812
Arr. de Fleurimont	B	132	3 777	232	1 713	297	1 403	186	213	76	305	299	8 633
Arr. de Lennoxville	C	8	136	543	181	18	139	19	25	28	38	99	1 233
Arr. du Mont-Bellevue	D	43	1 141	249	2 823	325	1 719	139	103	134	235	347	7 257
Arr. de Rock Forest–St-Élie–Deauville	E	43	1 036	111	1 885	1 549	2 173	58	254	63	714	587	8 475
Arr. de Jacques-Cartier	F	86	1 190	126	1 799	337	2 867	57	154	77	338	284	7 314
Portion enquêtée de la MRC du Haut-Saint-François	G	12	422	65	310	66	223	962	18	16	42	103	2 240
Portion enquêtée de la MRC du Val-Saint-François	H	129	605	31	313	197	425	64	1 144	0	56	433	3 396
Portion enquêtée de la MRC de Coaticook	I	5	76	136	150	6	88	4	7	345	22	145	983
Portion enquêtée de la MRC de Memphrémagog	J	28	421	91	568	404	540	40	35	99	3 111	671	6 008
Hors territoire	K	0	9	0	0	6	0	0	0	0	14	92	121
TOTAL		585	8 970	1 584	9 856	3 260	9 770	1 530	2 043	848	4 912	3 114	46 473

PARTIE II – RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

		MOTIF : Études			MODE : Tous				PÉRIODE : Pointe du matin				
Grands secteurs		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	TOTAL
Arr. de Brompton	A	306	244	0	143	0	107	0	26	0	0	0	827
Arr. de Fleurimont	B	33	3 941	243	1 781	5	557	0	56	0	7	17	6 640
Arr. de Lennoxville	C	8	65	514	213	0	70	4	7	10	0	8	899
Arr. du Mont-Bellevue	D	16	830	171	5 072	62	431	0	17	5	10	23	6 636
Arr. de Rock Forest–St-Élie–Deauville	E	105	876	92	2 272	2 366	620	0	11	0	19	17	6 379
Arr. de Jacques-Cartier	F	19	971	252	2 329	111	2 065	16	35	0	6	59	5 862
Portion enquêtée de la MRC du Haut-Saint-François	G	9	428	88	155	0	26	1 317	12	29	0	53	2 116
Portion enquêtée de la MRC du Val-Saint-François	H	141	493	36	487	29	103	0	1 700	0	10	74	3 073
Portion enquêtée de la MRC de Coaticook	I	0	64	106	54	0	41	0	9	462	24	224	983
Portion enquêtée de la MRC de Memphrémagog	J	0	331	346	592	36	144	18	46	81	3 339	129	5 060
Hors territoire	K	0	0	0	29	8	0	0	0	0	0	9	45
TOTAL		637	8 240	1 848	13 126	2 617	4 164	1 356	1 919	586	3 415	611	38 519

NOTE : Les volumes de déplacements inférieurs à 285 pourraient ne pas être significatifs.

		MOTIF : Loisir			MODE : Tous				PÉRIODE : Pointe du matin				
Grands secteurs		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	TOTAL
Arr. de Brompton	A	5	16	7	0	0	16	0	5	0	0	0	50
Arr. de Fleurimont	B	6	345	10	101	6	133	26	0	0	22	37	686
Arr. de Lennoxville	C	0	11	31	0	11	0	0	9	0	13	4	79
Arr. du Mont-Bellevue	D	0	136	29	130	36	184	17	24	0	14	51	621
Arr. de Rock Forest–St-Élie–Deauville	E	27	29	3	21	177	126	13	7	0	32	26	462
Arr. de Jacques-Cartier	F	14	114	0	60	67	273	0	0	11	6	178	724
Portion enquêtée de la MRC du Haut-Saint-François	G	0	34	7	0	22	4	119	0	0	0	0	186
Portion enquêtée de la MRC du Val-Saint-François	H	0	52	5	0	25	12	0	147	0	25	37	303
Portion enquêtée de la MRC de Coaticook	I	4	12	7	0	0	0	0	0	28	0	10	61
Portion enquêtée de la MRC de Memphrémagog	J	0	0	0	20	69	37	0	0	0	602	85	813
Hors territoire	K	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5
TOTAL		56	750	99	332	413	786	175	192	39	719	429	3 990

PARTIE II – RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

		MOTIF : Magasinage			MODE : Tous				PÉRIODE : Pointe du matin				
Grands secteurs		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	TOTAL
Arr. de Brompton	A	0	13	0	0	0	0	0	6	0	0	0	20
Arr. de Fleurimont	B	17	484	9	98	7	115	0	0	0	17	0	747
Arr. de Lennoxville	C	0	31	43	18	0	8	0	0	0	0	0	100
Arr. du Mont-Bellevue	D	0	43	16	271	18	127	15	0	0	17	22	529
Arr. de Rock Forest–St-Élie–Deauville	E	0	0	0	9	168	110	0	0	0	14	31	331
Arr. de Jacques-Cartier	F	0	19	0	32	41	403	0	0	0	16	0	512
Portion enquêtée de la MRC du Haut-Saint-François	G	0	36	8	16	0	16	136	0	0	0	8	220
Portion enquêtée de la MRC du Val-Saint-François	H	0	9	0	0	49	84	0	55	0	15	36	248
Portion enquêtée de la MRC de Coaticook	I	0	0	0	0	0	7	0	0	24	0	17	48
Portion enquêtée de la MRC de Memphrémagog	J	0	16	0	9	21	128	0	0	0	398	19	590
Hors territoire	K	0	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	17
TOTAL		17	651	76	454	320	999	151	61	24	477	132	3 362

NOTE : Les volumes de déplacements inférieurs à 285 pourraient ne pas être significatifs.

		MOTIF : Autres motifs			MODE : Tous				PÉRIODE : Pointe du matin				
Grands secteurs		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	TOTAL
Arr. de Brompton	A	247	43	0	79	9	38	0	11	0	8	0	436
Arr. de Fleurimont	B	67	1 882	79	674	75	313	23	28	0	28	76	3 244
Arr. de Lennoxville	C	11	87	235	40	0	62	8	0	26	0	0	469
Arr. du Mont-Bellevue	D	16	390	72	1 518	132	378	3	0	14	8	52	2 583
Arr. de Rock Forest–St-Élie–Deauville	E	15	283	21	508	1 730	683	3	31	0	69	29	3 373
Arr. de Jacques-Cartier	F	0	573	18	745	250	1 072	0	15	11	8	76	2 768
Portion enquêtée de la MRC du Haut-Saint-François	G	0	144	63	84	0	35	487	0	0	0	43	855
Portion enquêtée de la MRC du Val-Saint-François	H	69	196	0	112	39	168	0	606	0	42	25	1 258
Portion enquêtée de la MRC de Coaticook	I	0	19	59	21	16	0	0	0	219	7	39	380
Portion enquêtée de la MRC de Memphrémagog	J	0	178	15	176	112	99	0	34	10	1 536	86	2 246
Hors territoire	K	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	13	20
TOTAL		426	3 803	561	3 957	2 364	2 848	524	725	281	1 706	438	17 633

PARTIE II – RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

MOTIF : Tous		MODE : Automobile						PÉRIODE : Pointe du matin					
Grands secteurs		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	TOTAL
Arr. de Brompton	A	582	419	7	297	65	287	0	145	8	46	55	1 911
Arr. de Fleurimont	B	248	7 307	469	2 832	477	2 010	257	331	82	414	430	14 857
Arr. de Lennoxville	C	27	313	800	321	28	257	31	41	60	58	111	2 047
Arr. du Mont-Bellevue	D	86	1 896	422	5 475	628	2 467	216	154	170	327	481	12 321
Arr. de Rock Forest–St-Élie–Deauville	E	85	1 776	190	3 025	4 513	3 267	75	303	63	851	690	14 839
Arr. de Jacques-Cartier	F	117	2 237	257	3 445	943	4 943	101	244	107	431	577	13 402
Portion enquêtée de la MRC du Haut-Saint-François	G	21	906	161	504	88	278	1 942	30	28	42	189	4 189
Portion enquêtée de la MRC du Val-Saint-François	H	198	1 185	62	666	350	719	64	2 259	0	148	532	6 183
Portion enquêtée de la MRC de Coaticook	I	9	208	281	211	23	99	10	7	979	39	261	2 126
Portion enquêtée de la MRC de Memphrémagog	J	28	954	243	1 131	694	875	58	115	132	6 796	942	11 968
Hors territoire	K	10	28	68	77	45	57	8	58	48	66	75	541
TOTAL		1 411	17 228	2 961	17 984	7 855	15 258	2 761	3 685	1 678	9 220	4 343	84 384

NOTE : Les volumes de déplacements inférieurs à 285 pourraient ne pas être significatifs.

MOTIF : Tous		MODE : Conducteur							PÉRIODE : Pointe du matin				
Grands secteurs		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	TOTAL
Arr. de Brompton	A	355	372	7	242	65	257	0	145	8	46	37	1 535
Arr. de Fleurimont	B	224	6 028	386	2 441	453	1 766	244	311	82	349	397	12 679
Arr. de Lennoxville	C	19	236	619	267	28	219	27	37	50	49	111	1 661
Arr. du Mont-Bellevue	D	86	1 658	359	4 387	558	2 112	198	138	135	327	412	10 370
Arr. de Rock Forest–St-Élie–Deauville	E	85	1 493	179	2 464	3 441	2 802	67	299	63	807	600	12 301
Arr. de Jacques-Cartier	F	117	1 856	232	2 651	760	4 089	75	216	96	383	417	10 891
Portion enquêtée de la MRC du Haut-Saint-François	G	12	750	146	420	88	253	1 653	30	19	35	139	3 546
Portion enquêtée de la MRC du Val-Saint-François	H	187	1 031	54	453	294	638	64	1 881	0	129	498	5 229
Portion enquêtée de la MRC de Coaticook	I	9	197	186	193	23	87	10	7	681	39	223	1 654
Portion enquêtée de la MRC de Memphrémagog	J	28	821	185	946	596	753	58	107	117	5 650	843	10 103
Hors territoire	K	10	28	68	61	30	26	8	47	35	51	59	423
TOTAL		1 133	14 470	2 420	14 525	6 335	13 002	2 403	3 217	1 287	7 865	3 735	70 393

PARTIE II – RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

MOTIF : Tous		MODE : Transport en commun						PÉRIODE : Pointe du matin					TOTAL
Grands secteurs		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	
Arr. de Brompton	A	0	35	0	15	0	0	0	0	0	0	0	50
Arr. de Fleurimont	B	0	728	16	845	0	243	0	0	0	0	0	1 833
Arr. de Lennoxville	C	0	30	12	13	0	8	0	0	0	0	0	64
Arr. du Mont-Bellevue	D	4	611	82	1 581	9	239	0	0	0	0	0	2 524
Arr. de Rock Forest–St-Élie–Deauville	E	0	262	29	329	0	118	0	0	0	0	0	739
Arr. de Jacques-Cartier	F	0	673	44	1 075	0	336	0	0	0	0	0	2 128
Portion enquêtée de la MRC du Haut-Saint-François	G	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17
Portion enquêtée de la MRC du Val-Saint-François	H	0	15	0	13	0	0	0	0	0	0	0	29
Portion enquêtée de la MRC de Coaticook	I	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Portion enquêtée de la MRC de Memphrémagog	J	0	32	14	15	0	0	0	0	0	0	0	60
Hors territoire	K	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	46
TOTAL		4	2 406	197	3 886	9	945	0	0	0	0	46	7 492

NOTE : Les volumes de déplacements inférieurs à 285 pourraient ne pas être significatifs.

MOTIF : Tous		MODE : Bimodal						PÉRIODE : Pointe du matin					TOTAL
Grands secteurs		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	
Arr. de Brompton	A	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	15
Arr. de Fleurimont	B	0	29	0	16	0	0	0	0	0	0	0	45
Arr. de Lennoxville	C	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17
Arr. du Mont-Bellevue	D	0	13	0	8	0	0	0	0	0	0	0	21
Arr. de Rock Forest–St-Élie–Deauville	E	0	59	0	19	0	0	0	0	0	0	0	78
Arr. de Jacques-Cartier	F	0	68	0	29	0	0	0	0	0	0	0	97
Portion enquêtée de la MRC du Haut-Saint-François	G	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
Portion enquêtée de la MRC du Val-Saint-François	H	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
Portion enquêtée de la MRC de Coaticook	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Portion enquêtée de la MRC de Memphrémagog	J	0	32	14	15	0	0	0	0	0	0	0	60
Hors territoire	K	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	22
TOTAL		0	236	14	102	0	0	0	0	0	0	22	373

PARTIE II – RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

MOTIF : Tous		MODE : Motorisés						PÉRIODE : Pointe du matin					TOTAL
Grands secteurs		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	
Arr. de Brompton	A	666	488	7	348	65	357	0	171	8	46	55	2 211
Arr. de Fleurimont	B	281	9 156	581	4 359	482	2 558	257	331	82	414	430	18 931
Arr. de Lennoxville	C	27	338	1 066	471	28	288	31	41	60	58	111	2 519
Arr. du Mont-Bellevue	D	98	2 584	541	8 260	664	2 870	216	163	170	327	495	16 387
Arr. de Rock Forest–St-Élie–Deauville	E	191	2 246	227	4 700	5 390	3 722	75	311	63	855	690	18 470
Arr. de Jacques-Cartier	F	136	2 851	420	4 825	943	6 155	101	250	107	431	597	16 816
Portion enquêtée de la MRC du Haut-Saint-François	G	21	1 064	231	582	88	303	2 731	30	45	42	207	5 344
Portion enquêtée de la MRC du Val-Saint-François	H	339	1 336	71	912	350	792	64	3 208	0	148	606	7 827
Portion enquêtée de la MRC de Coaticook	I	9	223	335	239	23	136	10	16	1 158	63	434	2 645
Portion enquêtée de la MRC de Memphrémagog	J	28	954	453	1 370	694	957	58	115	189	8 891	980	14 689
Hors territoire	K	10	28	68	86	53	57	8	58	48	66	113	595
TOTAL		1 804	21 268	4 001	26 153	8 781	18 194	3 550	4 694	1 931	11 342	4 716	106 434

NOTE : Les volumes de déplacements inférieurs à 285 pourraient ne pas être significatifs.

MOTIF : Tous		MODE : Non motorisés						PÉRIODE : Pointe du matin					TOTAL
Grands secteurs		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	
Arr. de Brompton	A	75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	75
Arr. de Fleurimont	B	0	1 968	0	99	0	25	0	0	0	0	0	2 092
Arr. de Lennoxville	C	0	13	361	12	0	0	0	0	8	0	0	394
Arr. du Mont-Bellevue	D	0	80	0	2 117	0	73	0	0	0	0	0	2 270
Arr. de Rock Forest–St-Élie–Deauville	E	0	4	0	25	942	36	0	0	0	0	0	1 006
Arr. de Jacques-Cartier	F	0	85	0	267	29	882	0	0	0	0	0	1 263
Portion enquêtée de la MRC du Haut-Saint-François	G	0	0	0	0	0	0	474	0	0	0	0	474
Portion enquêtée de la MRC du Val-Saint-François	H	0	0	0	0	0	0	0	616	0	0	0	616
Portion enquêtée de la MRC de Coaticook	I	0	0	0	0	0	0	0	0	42	0	0	42
Portion enquêtée de la MRC de Memphrémagog	J	0	0	0	0	0	0	0	0	0	722	9	731
Hors territoire	K	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL		75	2 151	361	2 519	970	1 016	474	616	50	722	9	8 964

PARTIE II – RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

MOTIF : Tous sauf retour		MODE : Automobile						PÉRIODE : Pointe du matin					TOTAL
Grands secteurs		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	
Arr. de Brompton	A	508	406	7	285	65	287	0	112	8	46	55	1 779
Arr. de Fleurimont	B	222	6 704	462	2 748	385	1 948	235	297	76	378	430	13 883
Arr. de Lennoxville	C	27	291	754	291	28	247	31	41	56	50	111	1 928
Arr. du Mont-Bellevue	D	63	1 772	418	4 994	536	2 363	175	134	153	284	481	11 373
Arr. de Rock Forest–St-Élie–Deauville	E	85	1 750	190	2 990	4 242	3 223	75	296	63	844	690	14 447
Arr. de Jacques-Cartier	F	101	2 148	232	3 312	788	4 623	73	198	100	375	577	12 525
Portion enquêtée de la MRC du Haut-Saint-François	G	21	906	161	486	88	278	1 784	30	28	42	189	4 014
Portion enquêtée de la MRC du Val-Saint-François	H	198	1 185	62	666	339	719	64	2 094	0	148	532	6 007
Portion enquêtée de la MRC de Coaticook	I	9	156	253	197	23	99	4	7	863	29	261	1 900
Portion enquêtée de la MRC de Memphrémagog	J	28	946	243	1 126	642	865	58	115	132	6 177	942	11 274
Hors territoire	K	0	16	0	20	23	0	0	0	0	20	75	154
TOTAL		1 262	16 278	2 781	17 113	7 159	14 652	2 498	3 324	1 481	8 394	4 343	79 285

NOTE : Les volumes de déplacements inférieurs à 285 pourraient ne pas être significatifs.

MOTIF : Tous sauf retour		MODE : Conducteur						PÉRIODE : Pointe du matin					TOTAL
Grands secteurs		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	
Arr. de Brompton	A	281	359	7	230	65	257	0	112	8	46	37	1 403
Arr. de Fleurimont	B	198	5 457	378	2 366	360	1 704	221	276	76	323	397	11 757
Arr. de Lennoxville	C	19	223	578	237	28	209	27	37	46	41	111	1 556
Arr. du Mont-Bellevue	D	63	1 533	355	3 951	466	2 018	175	119	129	284	412	9 505
Arr. de Rock Forest–St-Élie–Deauville	E	85	1 467	179	2 429	3 194	2 757	67	293	63	799	600	11 934
Arr. de Jacques-Cartier	F	101	1 776	207	2 525	619	3 831	57	180	89	327	417	10 128
Portion enquêtée de la MRC du Haut-Saint-François	G	12	750	146	403	88	253	1 513	30	19	35	139	3 389
Portion enquêtée de la MRC du Val-Saint-François	H	187	1 031	54	453	283	638	64	1 724	0	129	498	5 061
Portion enquêtée de la MRC de Coaticook	I	9	145	177	179	23	87	4	7	581	29	223	1 464
Portion enquêtée de la MRC de Memphrémagog	J	28	813	185	941	543	743	58	107	117	5 052	843	9 430
Hors territoire	K	0	16	0	20	17	0	0	0	0	14	59	126
TOTAL		984	13 570	2 265	13 735	5 687	12 498	2 185	2 884	1 129	7 080	3 735	65 753

PARTIE II – RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

MOTIF : Tous sauf retour														MODE : Transport en commun						PÉRIODE : Pointe du matin					
Grands secteurs		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	TOTAL												
Arr. de Brompton	A	0	35	0	15	0	0	0	0	0	0	0	50												
Arr. de Fleurimont	B	0	728	16	845	0	243	0	0	0	0	0	1 833												
Arr. de Lennoxville	C	0	30	12	13	0	8	0	0	0	0	0	64												
Arr. du Mont-Bellevue	D	4	611	82	1 576	9	239	0	0	0	0	0	2 520												
Arr. de Rock Forest–St-Élie–Deauville	E	0	262	29	329	0	118	0	0	0	0	0	739												
Arr. de Jacques-Cartier	F	0	673	44	1 075	0	336	0	0	0	0	0	2 128												
Portion enquêtée de la MRC du Haut-Saint-François	G	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17												
Portion enquêtée de la MRC du Val-Saint-François	H	0	15	0	13	0	0	0	0	0	0	0	29												
Portion enquêtée de la MRC de Coaticook	I	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3												
Portion enquêtée de la MRC de Memphrémagog	J	0	32	14	15	0	0	0	0	0	0	0	60												
Hors territoire	K	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	46												
TOTAL		4	2 406	197	3 882	9	945	0	0	0	0	46	7 488												

NOTE : Les volumes de déplacements inférieurs à 285 pourraient ne pas être significatifs.

		MOTIF : Tous sauf retour			MODE : Bimodal				PÉRIODE : Pointe du matin				
Grands secteurs		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	TOTAL
Arr. de Brompton	A	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	15
Arr. de Fleurimont	B	0	29	0	16	0	0	0	0	0	0	0	45
Arr. de Lennoxville	C	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17
Arr. du Mont-Bellevue	D	0	13	0	8	0	0	0	0	0	0	0	21
Arr. de Rock Forest–St-Élie–Deauville	E	0	59	0	19	0	0	0	0	0	0	0	78
Arr. de Jacques-Cartier	F	0	68	0	29	0	0	0	0	0	0	0	97
Portion enquêtée de la MRC du Haut-Saint-François	G	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
Portion enquêtée de la MRC du Val-Saint-François	H	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
Portion enquêtée de la MRC de Coaticook	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Portion enquêtée de la MRC de Memphrémagog	J	0	32	14	15	0	0	0	0	0	0	0	60
Hors territoire	K	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	22
TOTAL		0	236	14	102	0	0	0	0	0	0	22	373

PARTIE II – RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

MOTIF : Tous sauf retour		MODE : Motorisés						PÉRIODE : Pointe du matin					TOTAL
Grands secteurs		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	
Arr. de Brompton	A	592	475	7	336	65	357	0	139	8	46	55	2 079
Arr. de Fleurimont	B	255	8 553	573	4 275	390	2 496	235	297	76	378	430	17 957
Arr. de Lennoxville	C	27	316	1 020	441	28	279	31	41	56	50	111	2 401
Arr. du Mont-Bellevue	D	75	2 459	537	7 775	572	2 766	175	144	153	284	495	15 435
Arr. de Rock Forest–St-Élie–Deauville	E	191	2 220	227	4 665	5 113	3 677	75	304	63	847	690	18 073
Arr. de Jacques-Cartier	F	119	2 762	395	4 691	788	5 835	73	204	100	375	597	15 939
Portion enquêtée de la MRC du Haut-Saint-François	G	21	1 064	231	565	88	303	2 573	30	45	42	207	5 169
Portion enquêtée de la MRC du Val-Saint-François	H	339	1 336	71	912	339	792	64	3 044	0	148	606	7 651
Portion enquêtée de la MRC de Coaticook	I	9	171	307	225	23	136	4	16	1 043	53	434	2 419
Portion enquêtée de la MRC de Memphrémagog	J	28	946	453	1 364	642	947	58	115	189	8 272	980	13 994
Hors territoire	K	0	16	0	29	31	0	0	0	0	20	113	209
TOTAL		1 655	20 319	3 821	25 278	8 079	17 588	3 287	4 332	1 734	10 516	4 716	101 325

NOTE : Les volumes de déplacements inférieurs à 285 pourraient ne pas être significatifs.

MOTIF : Tous sauf retour		MODE : Non motorisés						PÉRIODE : Pointe du matin					TOTAL
Grands secteurs		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	
Arr. de Brompton	A	66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66
Arr. de Fleurimont	B	0	1 803	0	92	0	25	0	0	0	0	0	1 920
Arr. de Lennoxville	C	0	13	346	12	0	0	0	0	8	0	0	379
Arr. du Mont-Bellevue	D	0	80	0	2 025	0	73	0	0	0	0	0	2 178
Arr. de Rock Forest–St-Élie–Deauville	E	0	4	0	25	863	36	0	0	0	0	0	928
Arr. de Jacques-Cartier	F	0	85	0	267	18	825	0	0	0	0	0	1 196
Portion enquêtée de la MRC du Haut-Saint-François	G	0	0	0	0	0	0	449	0	0	0	0	449
Portion enquêtée de la MRC du Val-Saint-François	H	0	0	0	0	0	0	0	608	0	0	0	608
Portion enquêtée de la MRC de Coaticook	I	0	0	0	0	0	0	0	0	36	0	0	36
Portion enquêtée de la MRC de Memphrémagog	J	0	0	0	0	0	0	0	0	0	706	9	715
Hors territoire	K	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL		66	1 985	346	2 420	881	959	449	608	45	706	9	8 475

PARTIE II – RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

MOTIF : Tous		MODE : Tous							PÉRIODE : Pointe du matin				
Grands secteurs		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	TOTAL
Arr. de Brompton	A	741	488	7	348	65	357	0	171	8	46	55	2 286
Arr. de Fleurimont	B	281	11 197	581	4 458	482	2 583	257	331	82	414	430	21 095
Arr. de Lennoxville	C	27	351	1 427	483	28	288	31	41	68	58	111	2 913
Arr. du Mont-Bellevue	D	98	2 664	541	10 391	664	2 943	216	163	170	327	495	18 671
Arr. de Rock Forest–St-Élie–Deauville	E	191	2 251	227	4 731	6 345	3 758	75	311	63	855	690	19 496
Arr. de Jacques-Cartier	F	136	2 955	420	5 099	972	7 057	101	250	107	431	597	18 123
Portion enquêtée de la MRC du Haut-Saint-François	G	21	1 064	231	582	88	303	3 205	30	45	42	207	5 818
Portion enquêtée de la MRC du Val-Saint-François	H	339	1 354	71	912	350	792	64	3 825	0	148	606	8 462
Portion enquêtée de la MRC de Coaticook	I	9	223	335	239	23	136	10	16	1 201	63	434	2 687
Portion enquêtée de la MRC de Memphrémagog	J	28	954	453	1 370	694	957	58	115	189	9 620	989	15 427
Hors territoire	K	10	28	68	86	53	57	8	58	48	66	113	595
TOTAL		1 880	23 529	4 362	28 698	9 764	19 229	4 024	5 310	1 982	12 071	4 725	115 573

NOTE : Les volumes de déplacements inférieurs à 285 pourraient ne pas être significatifs.

MOTIF : Tous sauf retour														MODE : Tous				PÉRIODE : Pointe du matin				
Grands secteurs		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	TOTAL									
Arr. de Brompton	A	658	475	7	336	65	357	0	139	8	46	55	2 145									
Arr. de Fleurimont	B	255	10 428	573	4 367	390	2 521	235	297	76	378	430	19 949									
Arr. de Lennoxville	C	27	329	1 366	453	28	279	31	41	64	50	111	2 780									
Arr. du Mont-Bellevue	D	75	2 539	537	9 813	572	2 839	175	144	153	284	495	17 626									
Arr. de Rock Forest–St-Élie–Deauville	E	191	2 224	227	4 696	5 989	3 713	75	304	63	847	690	19 020									
Arr. de Jacques-Cartier	F	119	2 866	395	4 965	806	6 680	73	204	100	375	597	17 180									
Portion enquêtée de la MRC du Haut-Saint-François	G	21	1 064	231	565	88	303	3 022	30	45	42	207	5 618									
Portion enquêtée de la MRC du Val-Saint-François	H	339	1 354	71	912	339	792	64	3 652	0	148	606	8 278									
Portion enquêtée de la MRC de Coaticook	I	9	171	307	225	23	136	4	16	1 079	53	434	2 456									
Portion enquêtée de la MRC de Memphrémagog	J	28	946	453	1 364	642	947	58	115	189	8 985	989	14 716									
Hors territoire	K	0	16	0	29	31	0	0	0	0	20	113	209									
TOTAL		1 722	22 414	4 167	27 724	8 974	18 567	3 736	4 940	1 779	11 229	4 725	109 976									

3 PARTIE III – RÉSULTATS RELATIFS AUX USAGERS

3.1 PROFIL DES USAGERS DE CHAQUE MODE

Cette section donne un aperçu du profil des usagers, selon le mode de transport qu'ils utilisent. Les différents types d'usagers examinés sont les suivants :

- ▶ conducteurs d'une automobile (selon la définition donnée dans la partie I);
- ▶ passagers d'une automobile (selon la définition donnée dans la partie I);
- ▶ usagers du transport en commun;
- ▶ passagers d'un autobus scolaire;
- ▶ passagers (commerciaux) d'un taxi;
- ▶ usagers du vélo;
- ▶ marcheurs (personnes n'ayant utilisé aucun autre mode de transport pour effectuer le déplacement).

Pour chacun de ces types d'usagers, les principales caractéristiques présentées sont les suivantes :

- ▶ lieu de résidence;
- ▶ âge et sexe;
- ▶ occupation;
- ▶ possession d'un permis de conduire;
- ▶ possession d'un laissez-passer de transport en commun;
- ▶ niveau de mobilité quotidienne.

Il est à noter que les personnes ayant déclaré plus d'un mode pour réaliser leur(s) déplacement(s) durant la journée ou ayant utilisé plusieurs modes de suite (ex. : l'automobile et le transport en commun public) sont considérées à la fois usagers de chacun des modes empruntés et se retrouvent donc sous plus d'une catégorie d'usagers à l'intérieur des compilations. La colonne « total » inclut aussi les usagers des modes non présentés.

3.1.1 Lieu de résidence des usagers

Le tableau 4 présente la répartition des usagers de chacun des modes, selon les grands secteurs de résidence. On observe qu'environ 97 % des usagers du transport en commun habitent dans la ville de Sherbrooke.

3.1.2 Profil sociodémographique des usagers

Les tableaux 5, 6, 7 et 8 dressent un portrait sommaire du profil sociodémographique des usagers. Le tableau 5 présente la répartition des usagers selon leur occupation telle qu'elle a été déclarée au moment de l'enquête. On y constate notamment que la majorité des usagers de l'automobile en tant que conducteur et du vélo sont des travailleurs (respectivement 67,0 %

PARTIE III – RÉSULTATS RELATIFS AUX USAGERS

et 57,7 %) alors que les usagers du transport en commun sont quant à eux majoritairement des étudiants (70,2 %). Le taxi est principalement utilisé par les travailleurs (36,0 %) mais aussi de façon presque équivalente par des étudiants (24,8 %) et des retraités (23,6 %). La marche et l'automobile en tant que passager sont principalement utilisées par des étudiants (respectivement 43,9 % et 46,8 %) et des travailleurs (32,0 % et 27,7 %).

Le tableau 6 illustre la répartition des usagers des différents modes selon leur sexe. Une prépondérance de la clientèle masculine peut notamment être observée chez les usagers du vélo (84,4 %). À l'inverse, il est constaté que les femmes sont des passagers d'une automobile (60,3 %) davantage que les hommes ainsi que légèrement plus disposées à utiliser le transport en commun (56,2 %) et le taxi (56,5 %).

Le tableau 7 fait état de la répartition des usagers de chaque mode, selon leur groupe d'âge. On constate que les 19 ans et moins représentent une grande proportion des passagers du mode automobile (42,6 %), du mode à pied (35,0 %) et bien sûr des usagers de l'autobus scolaire (99,0 %). Les 20 à 34 ans utilisent quant à eux davantage les transports en commun (41,9 %), le vélo (33,6 %) et le taxi (32,0 %) pour se déplacer comparativement aux autres groupes d'âge. Les 35 à 64 ans sont les principaux utilisateurs de la voiture en tant que conducteur (environ 29 %).

Enfin, on trouve dans le tableau 8 la proportion des usagers de chacun des modes de transport détenant un permis de conduire ou un laissez-passer de transport en commun. On remarque que seulement 51 % des passagers d'une automobile possèdent un permis de conduire. Comme observé plus tôt, cela peut être expliqué par le fait qu'une grande part des passagers sont des enfants. On constate aussi que 88 % des usagers du transport en commun possèdent un laissez-passer.

PARTIE III – RÉSULTATS RELATIFS AUX USAGERS

Tableau 4 – Répartition des usagers de chacun des modes selon leur lieu de résidence

Grand secteur de résidence	Auto Cond.	Auto Pass.	TC	Autobus scolaire	Taxi	Vélo	Marche	Total population
A – Arrondissement de Brompton	2,1 %	2,0 %	0,9 %	2,2 %	0,0 %	0,0 %	0,8 %	4 243
B – Arrondissement de Fleurimont	18,3 %	18,1 %	24,0 %	14,6 %	24,9 %	16,4 %	22,1 %	42 417
C – Arrondissement de Lennoxville	2,2 %	2,6 %	1,2 %	3,1 %	1,7 %	2,4 %	3,9 %	5 163
D – Arrondissement du Mont-Bellevue	12,9 %	13,6 %	33,8 %	8,8 %	28,4 %	28,1 %	23,3 %	35 039
E – Arrondissement de Rock Forest–Saint-Élie–Deauville	15,8 %	15,6 %	12,2 %	19,8 %	6,4 %	14,4 %	9,2 %	32 575
F – Arrondissement de Jacques-Cartier	14,4 %	16,1 %	25,0 %	9,4 %	19,0 %	23,6 %	17,1 %	32 696
Sous-total de la ville de Sherbrooke	65,7 %	68,0 %	97,1 %	57,8 %	80,4 %	84,8 %	76,5 %	152 133
G – Portion enquêtée de la MRC du Haut-Saint-François	6,0 %	5,9 %	0,4 %	8,2 %	2,2 %	1,5 %	4,7 %	12 926
H – Portion enquêtée de la MRC du Val-Saint-François	9,0 %	7,9 %	1,0 %	11,8 %	5,2 %	4,1 %	5,9 %	19 098
I – Portion enquêtée de la MRC de Coaticook	2,7 %	2,6 %	0,3 %	3,8 %	0,0 %	1,3 %	1,1 %	5 627
J – Portion enquêtée de la MRC de Memphrémagog	16,6 %	15,5 %	1,1 %	18,4 %	12,2 %	8,4 %	11,8 %	34 087
Sous-total des municipalités en périphérie	34,3 %	32,0 %	2,9 %	42,2 %	19,6 %	15,2 %	23,5 %	71 738
Total usagers	113 306	36 763	11 341	14 577	696	940	17 393	223 871

Tableau 5 – Répartition des usagers de chacun des modes selon leur occupation

Occupation	Auto Cond.	Auto Pass.	TC	Autobus scolaire	Taxi	Vélo	Marche	Total population
Travailleurs	67,0 %	27,7 %	18,4 %	0,9 %	36,0 %	57,7 %	32,0 %	96 672
Étudiants	8,3 %	46,8 %	70,2 %	99,1 %	24,8 %	31,0 %	43,9 %	51 930
Retraités	19,2 %	19,7 %	7,7 %	0,0 %	23,6 %	4,8 %	14,6 %	47 617
À domicile	4,0 %	4,4 %	3,1 %	0,0 %	11,3 %	6,5 %	7,5 %	11 799
Autres	1,5 %	1,4 %	0,6 %	0,0 %	4,3 %	0,0 %	2,0 %	3 656
Total usagers	113 306	36 763	11 341	14 577	696	940	17 393	223 871

PARTIE III – RÉSULTATS RELATIFS AUX USAGERS

Tableau 6 – Répartition des usagers de chacun des modes selon leur sexe

Sexe	Auto Cond.	Auto Pass.	TC	Autobus scolaire	Taxi	Vélo	Marche	Total population
Hommes	52,5 %	39,7 %	43,8 %	51,3 %	43,5 %	84,4 %	46,5 %	109 455
Femmes	47,5 %	60,3 %	56,2 %	48,7 %	56,5 %	15,6 %	53,5 %	114 416
Total usagers	113 306	36 763	11 341	14 577	696	940	17 393	223 871

Tableau 7 – Répartition des usagers de chacun des modes selon leur groupe d'âge

Groupe d'âge	Auto Cond.	Auto Pass.	TC	Autobus scolaire	Taxi	Vélo	Marche	Total population
19 ans et moins	2,9 %	42,6 %	34,0 %	99,0 %	11,9 %	22,7 %	35,0 %	48 990
20 à 34 ans	23,9 %	13,4 %	41,9 %	0,2 %	32,0 %	33,6 %	20,1 %	45 235
35 à 49 ans	29,3 %	12,2 %	9,5 %	0,4 %	17,6 %	24,5 %	15,3 %	42 113
50 à 64 ans	29,7 %	16,8 %	8,9 %	0,3 %	16,0 %	16,4 %	18,4 %	50 474
65 ans et plus	14,2 %	15,0 %	5,7 %	0,0 %	22,6 %	2,8 %	11,2 %	37 058
Total usagers	113 306	36 763	11 341	14 577	696	940	17 393	223 871

Tableau 8 – Répartition des usagers de chacun des modes détenant un permis de conduire ou un laissez-passer TC

Détenteur	Auto Cond.	Auto Pass.	TC	Autobus scolaire	Taxi	Vélo	Marche	Total population
Permis de conduire	100 %	51 %	60 %	6 %	45 %	73 %	53 %	71 %
Laissez-passer TC	6 %	14 %	88 %	3 %	28 %	18 %	17 %	10 %
Total usagers	113 306	36 763	11 341	14 577	696	940	17 393	223 871

PARTIE III – RÉSULTATS RELATIFS AUX USAGERS

3.1.3 Taux de mobilité des usagers

Le tableau 9 présente le nombre de déplacements journaliers moyens (ou taux de mobilité) effectués par les usagers de chacun des modes selon leur lieu de résidence (nombre de déplacement-mode divisé par le nombre d'usagers)⁵. La colonne « total population » représente cependant le taux de mobilité de la population, soit le nombre de déplacements journaliers effectués par la population en fonction de son lieu de résidence (nombre de déplacement-personne divisé par le nombre de personnes de 5 ans et plus)⁶.

On y constate en particulier que les usagers des modes automobiles, de la marche et du vélo ont les taux de mobilité les plus élevés (respectivement 3,28, 2,44 et 2,43). À l'inverse, les usagers du taxi et des autobus scolaires effectuent le moins de déplacements en moyenne sur une base quotidienne (respectivement 1,43 et 1,91). Enfin, globalement, on observe une mobilité moyenne plus faible des gens habitant dans les municipalités en périphérie par rapport à ceux habitant dans la ville de Sherbrooke.

⁵ Les taux calculés considèrent tous les déplacements effectués par les usagers de chaque type, peu importe leurs modes. Une personne ayant effectué des déplacements par plus d'un mode est prise en compte pour chacun de ceux-ci. Aucune valeur n'est indiquée lorsqu'elle est jugée non significative.

⁶ Dans ce cas, une personne ne sera comptée qu'une seule fois, peu importe le nombre de déplacements qu'elle a effectué et les modes qu'elle a utilisés.

PARTIE III – RÉSULTATS RELATIFS AUX USAGERS

Tableau 9 – Taux de mobilité des usagers de chacun des modes selon leur lieu de résidence

Grand secteur de résidence	Auto Cond.	Auto Pass.	TC	Autobus scolaire	Taxi	Vélo	Marche	Total population
A – Arrondissement de Brompton	3,56	2,26	1,64	1,93	-	-	1,48	2,84
B – Arrondissement de Fleurimont	3,29	2,38	2,33	1,91	1,57	2,11	2,49	2,63
C – Arrondissement de Lennoxville	3,47	2,67	2,17	1,98	0,73	2,84	2,42	2,88
D – Arrondissement du Mont-Bellevue	3,41	2,41	2,68	2,02	1,73	2,93	2,88	2,66
E – Arrondissement de Rock Forest–Saint-Élie–Deauville	3,27	2,21	1,95	1,90	1,19	2,40	2,26	2,77
F – Arrondissement de Jacques-Cartier	3,51	2,36	2,22	1,92	1,30	2,32	2,32	2,80
Sous-total de la ville de Sherbrooke	3,37	2,35	2,37	1,93	1,52	2,51	2,53	2,71
G – Portion enquêtée de la MRC du Haut-Saint-François	3,09	2,36	1,08	1,86	0,75	1,63	2,22	2,50
H – Portion enquêtée de la MRC du Val-Saint-François	3,15	2,57	1,30	1,80	0,85	2,55	2,19	2,52
I – Portion enquêtée de la MRC de Coaticook	2,93	2,15	1,79	2,04	-	1,85	1,92	2,38
J – Portion enquêtée de la MRC de Memphrémagog	3,11	2,20	1,34	1,93	1,23	1,82	2,09	2,49
Sous-total des municipalités en périphérie	3,10	2,31	1,34	1,89	1,08	2,00	2,13	2,49
Total usagers	3,28	2,34	2,34	1,91	1,43	2,43	2,44	2,64

3.2 CARACTÉRISTIQUES DES DÉPLACEMENTS SELON LE MODE

Cette section présente, pour chacun des modes de transport décrits dans la section précédente, les caractéristiques des déplacements qui leur sont propres. À cet effet, les quatre aspects suivants sont analysés :

- ▶ la répartition des déplacements par mode selon leur motif;
- ▶ la répartition des déplacements par mode selon la période de la journée;
- ▶ la distribution des déplacements par mode selon le grand secteur de destination;
- ▶ l'attraction exercée par les principaux pôles d'activité du territoire.

Les trois premières analyses tiennent compte de tous les déplacements effectués selon chacun des modes de transport, alors que l'analyse des pôles d'attraction du territoire exclut les déplacements ayant comme motif le retour au domicile de manière à caractériser les principaux secteurs générateurs de déplacements sur la base véritable des activités qui y sont pratiquées. Il est à noter que, dans chacun des tableaux, la colonne « total » inclut les déplacements effectués par les modes non présentés.

3.2.1 Mode emprunté selon le motif de déplacement

Les tableaux 10 et 11 illustrent respectivement, en valeurs absolues et en pourcentages, pour chaque motif de déplacement, la répartition des déplacements de chacun des modes selon leur motif. Il est à noter que le motif « santé et soins » comprend les déplacements effectués pour un rendez-vous à l'hôpital ou dans une clinique pour une consultation médicale (médecin, dentiste, optométriste, etc.). On y constate que l'usage de l'automobile domine pour tous les motifs de déplacement, à l'exception du motif « étude » pour lequel les principaux modes empruntés sont, dans l'ordre, l'autobus scolaire, l'automobile (passager), le transport en commun et la marche.

3.2.2 Mode emprunté selon la période de déplacement

Les tableaux 12 et 13 illustrent la répartition des déplacements de chaque mode selon la période de la journée. On remarque une forte prépondérance du taux d'utilisation de la voiture en tant que conducteur durant la nuit et une plus forte proportion de passagers automobiles le soir (17 h 30 à 23 h 59). On distingue aussi que les parts modales du transport en commun sont plus fortes durant la journée, surtout pendant la période de pointe du matin (7 h à 8 h 59).

PARTIE III – RÉSULTATS RELATIFS AUX USAGERS

Tableau 10 – Répartition des usagers de chacun des modes selon le motif de déplacement

Motifs	Auto Cond.	Auto Pass.	TC	Autobus scolaire	Taxi	Vélo	Marche	Total déplacement-personne
Travail	78 171	5 035	2 364	170	126	509	4 170	90 841
Études	8 703	9 316	8 614	14 543	71	330	7 277	48 933
Magasinage	49 514	12 408	1 579	11	144	69	5 348	69 263
Restaurant	8 948	3 856	285	9	38	22	1 147	14 311
Loisirs	14 554	5 690	843	80	28	118	1 581	23 085
Visite d'amis, parenté	11 865	3 866	542	81	50	131	1 339	17 983
Santé et soins	6 849	2 630	346	0	59	12	313	10 398
Reconduire quelqu'un	19 180	1 464	77	0	8	13	493	21 249
Chercher quelqu'un	18 929	1 849	92	0	0	6	661	21 538
Retour au domicile	146 560	36 168	11 302	12 918	454	1 036	19 017	228 295
Autre	8 250	3 712	454	82	18	41	1 025	13 836
Total déplacement-mode	371 522	85 994	26 499	27 894	995	2 287	42 371	559 731

Tableau 11 – Taux d'usage de chacun des modes selon le motif de déplacement

Motifs	Auto Cond.	Auto Pass.	TC	Autobus scolaire	Taxi	Vélo	Marche	Total déplacement-personne
Travail	85,9 %	5,5 %	2,6 %	0,2 %	0,1 %	0,6 %	4,6 %	90 841
Études	17,6 %	18,8 %	17,4 %	29,4 %	0,1 %	0,7 %	14,7 %	48 933
Magasinage	71,5 %	17,9 %	2,3 %	0,0 %	0,2 %	0,1 %	7,7 %	69 263
Restaurant	62,4 %	26,9 %	2,0 %	0,1 %	0,3 %	0,2 %	8,0 %	14 311
Loisirs	63,0 %	24,6 %	3,6 %	0,3 %	0,1 %	0,5 %	6,8 %	23 085
Visite d'amis, parenté	65,9 %	21,5 %	3,0 %	0,4 %	0,3 %	0,7 %	7,4 %	17 983
Santé et soins	65,8 %	25,3 %	3,3 %	0,0 %	0,6 %	0,1 %	3,0 %	10 398
Reconduire quelqu'un	90,3 %	6,9 %	0,4 %	0,0 %	0,0 %	0,1 %	2,3 %	21 249
Chercher quelqu'un	87,9 %	8,6 %	0,4 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	3,1 %	21 538
Retour au domicile	64,0 %	15,8 %	4,9 %	5,6 %	0,2 %	0,5 %	8,3 %	228 295
Autre	59,4 %	26,7 %	3,3 %	0,6 %	0,1 %	0,3 %	7,4 %	13 836
Total déplacement-mode	371 522	85 994	26 499	27 894	995	2 287	42 371	559 731

PARTIE III – RÉSULTATS RELATIFS AUX USAGERS

Tableau 12 – Répartition des usagers de chacun des modes selon la période de la journée

Période	Auto Cond.	Auto Pass.	TC	Autobus scolaire	Taxi	Vélo	Marche	Total déplacement-personne
7 h à 8 h 59	70 393	13 997	7 492	14 376	94	493	8 471	115 573
9 h à 14 h 59	106 729	21 146	7 142	874	446	559	14 107	152 005
15 h à 17 h 29	97 975	23 187	6 999	12 165	187	625	11 725	153 394
17 h 30 à 23 h 59	73 884	24 960	4 125	344	153	486	7 034	111 239
24 h à 6 h 59	22 541	2 703	740	135	116	123	1 035	27 521
Total déplacement-mode	371 522	85 994	26 499	27 894	995	2 287	42 371	559 731

Tableau 13 – Taux d'usage de chacun des modes selon la période de la journée

Période	Auto Cond.	Auto Pass.	TC	Autobus scolaire	Taxi	Vélo	Marche	Total déplacement-personne
7 h à 8 h 59	60,5 %	12,0 %	6,4 %	12,4 %	0,1 %	0,4 %	7,3 %	115 573
9 h à 14 h 59	70,1 %	13,9 %	4,7 %	0,6 %	0,3 %	0,4 %	9,3 %	152 005
15 h à 17 h 29	63,7 %	15,1 %	4,5 %	7,9 %	0,1 %	0,4 %	7,6 %	153 394
17 h 30 à 23 h 59	66,3 %	22,4 %	3,7 %	0,3 %	0,1 %	0,4 %	6,3 %	111 239
24 h à 6 h 59	81,7 %	9,8 %	2,7 %	0,5 %	0,4 %	0,4 %	3,8 %	27 521
Total déplacement-mode	371 522	85 994	26 499	27 894	995	2 287	42 371	559 731

3.2.3 Mode emprunté selon le grand secteur de destination

Le tableau 14 indique, pour chacun des grands secteurs, le taux d'usage de chacun des modes calculé selon le nombre de déplacements-modes qui s'y destinent. On y observe que l'arrondissement du Mont-Bellevue présente un taux d'usage de l'automobile significativement plus faible qu'ailleurs sur le territoire de l'enquête (56,9 % comparativement à la moyenne de la ville de Sherbrooke 64,3 %), et ce, au profit du transport en commun (10,8 % contre 6,4 %) et de la marche (11,8 % contre 8,2 %) qui y sont beaucoup plus populaires.

PARTIE III – RÉSULTATS RELATIFS AUX USAGERS

Tableau 14 – Taux d'usage de chacun des modes selon le grand secteur de destination

Grand secteur de destination	Auto Cond.	Auto Pass.	TC	Autobus scolaire	Taxi	Vélo	Marche	Total déplacement-personne
A – Arrondissement de Brompton	74,3 %	13,8 %	1,0 %	7,8 %	0,0 %	0,4 %	2,6 %	9 259
B – Arrondissement de Fleurimont	64,7 %	15,1 %	6,6 %	3,3 %	0,3 %	0,3 %	8,9 %	107 166
C – Arrondissement de Lennoxville	62,4 %	15,1 %	3,6 %	8,3 %	0,0 %	0,3 %	10,0 %	16 265
D – Arrondissement du Mont-Bellevue	56,9 %	13,2 %	10,8 %	5,2 %	0,3 %	0,8 %	11,8 %	107 024
E – Arrondissement de Rock Forest–Saint-Élie–Deauville	69,4 %	16,3 %	2,2 %	5,6 %	0,1 %	0,3 %	5,5 %	62 016
F – Arrondissement de Jacques-Cartier	67,9 %	17,1 %	5,1 %	2,9 %	0,2 %	0,5 %	5,7 %	107 140
Sous-total de la ville de Sherbrooke	64,3 %	15,3 %	6,4 %	4,4 %	0,2 %	0,5 %	8,2 %	408 870
G – Portion enquêtée de la MRC du Haut-Saint-François	68,5 %	15,3 %	0,1 %	8,0 %	0,0 %	0,1 %	7,9 %	22 840
H – Portion enquêtée de la MRC du Val-Saint-François	69,6 %	15,3 %	0,2 %	7,6 %	0,1 %	0,3 %	6,7 %	32 725
I – Portion enquêtée de la MRC de Coaticook	72,0 %	15,9 %	0,1 %	8,1 %	0,0 %	0,2 %	3,5 %	9 794
J – Portion enquêtée de la MRC de Memphrémagog	71,5 %	15,1 %	0,1 %	6,4 %	0,1 %	0,2 %	5,9 %	71 065
Sous-total des municipalités en périphérie	70,6 %	15,2 %	0,1 %	7,1 %	0,1 %	0,2 %	6,3 %	136 425
Hors-territoire	77,3 %	17,1 %	0,9 %	2,5 %	0,1 %	0,1 %	0,1 %	14 436
Total déplacement-mode	371 522	85 994	26 499	27 894	995	2 287	42 371	559 731

PARTIE III – RÉSULTATS RELATIFS AUX USAGERS

3.2.4 Principales zones de destination du territoire

Les plus importantes zones de destination des déplacements effectués sur l'ensemble du territoire couvert par l'Enquête Origine-Destination de 2012 ont été définies à partir d'une compilation du nombre de déplacements-personnes dont ils sont la destination, tous motifs confondus, à l'exclusion du retour au domicile, lequel ne correspond pas à la réalisation d'une activité principale. Les déplacements effectués sur l'heure du midi, même s'ils sont faits à pied et près des lieux d'emploi ou d'études, sont inclus dans le traitement puisqu'ils contribuent à l'affirmation des pôles, notamment en traduisant la présence typique de plus nombreux restaurants et services dans ces secteurs plus achalandés.

La figure 4 montre les 17 plus importantes zones de destinations obtenues d'après le nombre total de déplacements-personnes qui s'y destinent au cours d'une journée moyenne de semaine de l'automne 2012. Ceux-ci sont examinés dans le tableau 15 en fonction du mode de transport emprunté. Les proportions représentées dans ce tableau sont calculées à partir du nombre de déplacements-mode total par pôle de destination.

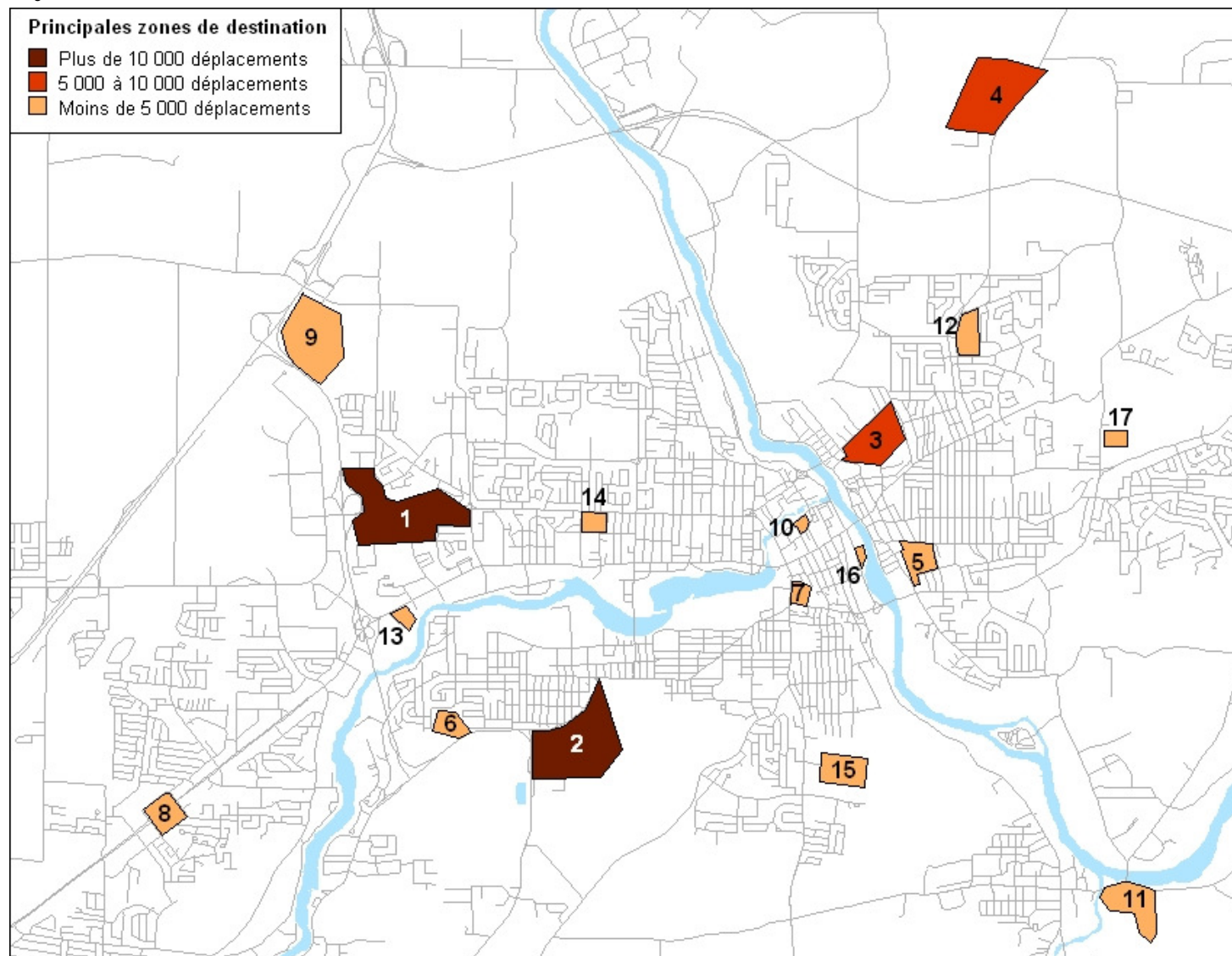
PARTIE III – RÉSULTATS RELATIFS AUX USAGERS

Tableau 15 – Taux d'usage de chacun des modes selon la zone de destination

Zones de destination		Auto Cond.	Auto Pass.	TC	Autobus scolaire	Taxi	Vélo	Marche	Total déplacement-personne
1	Carrefour de l'Estrie	65,7 %	21,2 %	7,1 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	5,1 %	15 615
2	Université de Sherbrooke	46,4 %	7,6 %	31,0 %	0,0 %	0,1 %	1,1 %	12,0 %	12 609
3	Cégep de Sherbrooke	50,6 %	12,7 %	26,6 %	0,3 %	0,2 %	1,0 %	7,5 %	8 385
4	CHUS – Hôpital Fleurimont	77,0 %	10,1 %	10,1 %	0,0 %	0,9 %	0,2 %	0,6 %	6 687
5	CHUS – Hôtel-Dieu	71,9 %	17,2 %	4,5 %	0,0 %	0,3 %	0,2 %	5,3 %	4 439
6	École secondaire du Triolet	33,2 %	12,9 %	6,8 %	41,3 %	0,1 %	0,9 %	4,3 %	3 734
7	Le Centre Sherbrooke (Place Belvédère)	57,1 %	14,6 %	8,6 %	0,0 %	0,2 %	1,3 %	15,9 %	3 076
8	Pôle commercial Rock Forest	78,9 %	15,0 %	0,5 %	0,7 %	0,0 %	0,0 %	4,9 %	3 059
9	Plateau Saint-Joseph	72,2 %	26,5 %	0,4 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,6 %	2 886
10	Séminaire de Sherbrooke	39,2 %	22,8 %	15,2 %	16,0 %	0,0 %	0,0 %	6,1 %	2 730
11	Université Bishop's et Collège Champlain	61,3 %	11,3 %	12,3 %	2,1 %	0,0 %	0,4 %	11,8 %	2 669
12	Galeries Quatre-Saisons	66,3 %	16,0 %	4,0 %	0,0 %	2,2 %	0,0 %	10,6 %	2 657
13	Costco Sherbrooke	73,6 %	26,4 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	1 912
14	École Mitchell-Montcalm (pavillon Montcalm)	34,7 %	15,4 %	15,9 %	24,7 %	0,0 %	0,4 %	8,6 %	1 604
15	École du Phare	28,4 %	6,0 %	5,8 %	29,4 %	0,0 %	0,0 %	30,0 %	1 360
16	Maxi Grandes-Fourches	74,3 %	18,0 %	1,8 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	5,9 %	1 341
17	Super C Fleurimont	80,3 %	18,9 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,7 %	1 139
Total déplacement-mode		45 964	11 920	10 064	2 915	172	342	5 493	75 901

PARTIE III – RÉSULTATS RELATIFS AUX USAGERS

Figure 4 – Zones de destination



CONCLUSION

L'Enquête Origine-Destination de 2012 sur les déplacements des personnes dans la région de Sherbrooke s'est déroulée du 2 octobre au 7 décembre 2012 sous la forme d'entrevues téléphoniques auprès des ménages habitant la région délimitée. Cette enquête régionale sur les déplacements des personnes est la quatrième effectuée dans la région de Sherbrooke. Pour la première fois, l'enquête téléphonique a été complétée par une enquête Web auprès des étudiants des principales institutions académiques du territoire. Aux questionnaires téléphoniques s'ajoutent donc ceux de l'enquête Web pour former un ensemble de près de 11 000 entrevues complétées qui dresse un portrait plus détaillé de la mobilité des résidents du territoire.

Compte tenu de l'intérêt que suscite cette source d'information dans les divers milieux où l'on fait de la planification, de la recherche et du développement urbain, le ministère des Transports du Québec, la Ville de Sherbrooke et la Société de transport de Sherbrooke se sont associés pour produire ce document où sont présentés le cadre de réalisation ainsi que les résultats sommaires de l'Enquête Origine-Destination de 2012 pour la région de Sherbrooke.

L'échantillon valide final de l'enquête OD de 2012 comprend au total 66 027 observations, dont 59 661 constituent des déplacements déclarés effectués par les personnes de 5 ans et plus, le reste correspondant aux enregistrements relatifs aux personnes ne s'étant pas déplacées. Les données ont été recueillies auprès de 11 040 ménages valides composés d'un total de 25 196 personnes.

Synthèse des résultats

- ▶ 97 % des usagers du transport en commun habitent dans la ville de Sherbrooke dont la majorité dans les arrondissements du Mont-Bellevue (33,8 %), de Jacques-Cartier (25,0 %) et de Fleurimont (24,0 %);
- ▶ la majorité des usagers de l'automobile en tant que conducteur ainsi que du vélo sont des travailleurs (respectivement 67,0 % et 57,7 %);
- ▶ la clientèle du transport en commun est constituée majoritairement d'étudiants (70,2 %);
- ▶ une prépondérance de clientèle masculine est observée chez les usagers du vélo (84,4 %);
- ▶ les femmes sont des passagères d'une automobile (60,3 %) davantage que les hommes et sont légèrement plus disposées à utiliser le transport en commun (56,2 %) et le taxi (56,5 %) que ceux-ci;
- ▶ les 5 à 19 ans représentent une grande proportion des passagers automobile (42,6 %), du mode à pied (35,0 %) et des usagers de l'autobus scolaire (99,0 %);
- ▶ les 20 à 34 ans utilisent quant à eux davantage le transport en commun et le vélo pour se déplacer comparativement aux autres groupes d'âge;
- ▶ seulement 51 % des passagers d'une automobile possèdent un permis de conduire. Cela peut être expliqué par le fait qu'une grande part des passagers sont des enfants;
- ▶ 88,0 % des usagers du transport en commun ont un laissez-passer;

- ▶ les usagers des modes automobiles, de la marche et du vélo ont les taux de mobilité les plus élevés (respectivement 3,28, 2,44 et 2,43). À l'inverse, les usagers du taxi et des autobus scolaires effectuent le moins de déplacements en moyenne sur une base quotidienne (respectivement 1,43 et 1,91);
- ▶ on observe une mobilité moyenne plus faible des gens habitant dans les municipalités en périphérie par rapport à ceux habitant dans la ville de Sherbrooke;
- ▶ l'usage de l'automobile domine pour tous les motifs de déplacement, à l'exception du motif études pour lequel les principaux modes empruntés sont, dans l'ordre, l'autobus scolaire, l'automobile (passager), le transport en commun et la marche;
- ▶ pour l'utilisation de chaque mode selon la période de la journée. On remarque une forte prépondérance de la voiture la nuit et une plus forte proportion de passagers automobiles le soir. On constate aussi que les parts modales du transport en commun sont plus fortes durant la journée, surtout lors de la période de pointe du matin (7 h à 8 h 59), alors qu'elle atteint 9,9 % sur le territoire de la ville de Sherbrooke.

Annexe 1 Liste des secteurs municipaux couverts par l'enquête OD 2012

Secteurs municipaux couverts par l'Enquête Origine-Destination 2012 de Sherbrooke

SM 2012	Nom SM 2012
1	Sherbrooke – Centre-ville
2	Sherbrooke – Arr. Mont-Bellevue Nord-Est
3	Sherbrooke – Arr. Mont-Bellevue Centre-Nord
4	Sherbrooke – Arr. Jacques-Cartier Sud-Est
5	Sherbrooke – Fleurimont Centre-Ouest
6	Sherbrooke – Fleurimont Centre-Est
7	Sherbrooke – Fleurimont Sud-Ouest
8	Sherbrooke – Lennoxville
9	Sherbrooke – Arr. Mont-Bellevue Sud-Est
10	Sherbrooke – Arr. Mont-Bellevue Nord-Ouest
11	Sherbrooke – Arr. Jacques-Cartier Sud-Ouest
12	Sherbrooke – Arr. Jacques-Cartier Nord
13	Sherbrooke – Fleurimont Nord
14	Sherbrooke – Fleurimont Sud-Est
15	Sherbrooke – Rock Forest Sud
16	Sherbrooke – Rock Forest – Boul. Bourque Sud
17	Sherbrooke – Rock Forest – Boul. Bourque Nord
18	Sherbrooke – Deauville
19	Sherbrooke – Saint-Élie-d'Orford
20	Saint-Denis-de-Brompton et Orford
21	Saint-François-Xavier-de-Brompton, Windsor et Val-Joli
22	Sherbrooke – Brompton et Stoke
23	Ascot Corner, East Angus et Westbury
24	Cookshire-Eaton et Martinville
25	Compton et Waterville
26	Hatley (municipalité et canton), North Hatley, Sainte-Catherine-de-Hatley et Ayer's Cliff
27	Magog – Centre (ex-ville de Magog 2001)
28	Magog – Périphérie (Magog et Omerville)

Annexe 2 Lecture des matrices

Lecture des matrices

Le site Internet du MTQ¹ permet de consulter les matrices origine-destination relatives aux déplacements des personnes entre les 28 secteurs municipaux (fichiers commençant par la lettre S) et entre les 10 grands secteurs correspondant à des regroupements de secteurs municipaux (fichiers commençant par la lettre M).

Les fichiers des matrices disponibles ont été regroupés selon les agrégations territoriales et les périodes de la journée suivantes :

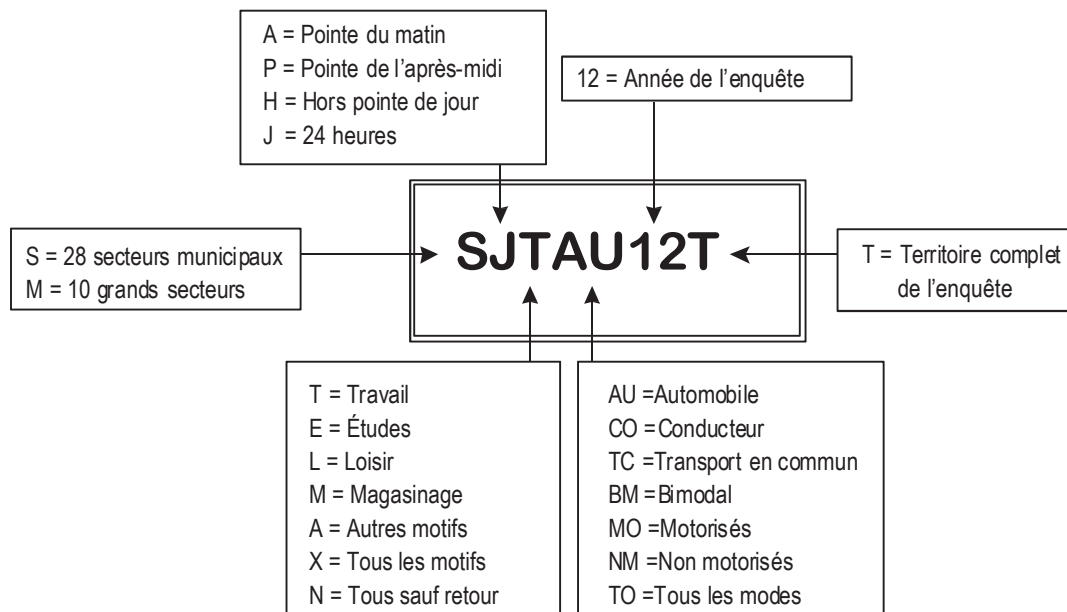
Agrégation

Secteur municipal (S)
Grand secteur (M)

Période

Pointe du matin (A)
Pointe de l'après-midi (P)
Hors pointe de jour (H)
24 heures (J)

Ces matrices peuvent être lues aisément à partir du logiciel Excel. Chaque fichier correspond à une matrice origine-destination distincte qui respecte la structure de nomenclature suivante :



Ainsi, la matrice « SATAU12T » affiche, sur la base des secteurs municipaux, les déplacements effectués durant la période de pointe du matin, pour le motif Travail, utilisant en tout ou en partie le mode Automobile, pour tout le territoire de l'Enquête OD de 2012 de la région de Sherbrooke.

¹ <http://www.mtq.gouv.qc.ca/>

