

# Radio - Concerts

## L'Heure Musicale du Pacifique Canadien

La Tcheco-Slovaquie, qui formait autrefois la Bohême, l'un des pays les plus intéressants d'Europe, tant au point de vue historique que pittoresque et artistique, sera visitée musicalement vendredi soir, de 19 à 21 heures, par les artistes de l'Heure Radiophonique du Pacifique Canadien. Diverses pièces du répertoire musical de la Bohême seront rendues au cours de ce programme par l'orchestre symphonique de l'hôtel "Royal York", sous la direction de Rex Battie, et par les chanteurs de l'Heure du Pacifique Canadien, avec le concours de la soprano Lilla Vallant Reid, artiste invitée.

Les noms de trois compositeurs surtout, brillent au premier rang parmi ceux qui font la gloire de la Tcheco-Slovaquie dans le domaine de la musique; ce sont Dvorak, Smetana et Fibich. Le programme de vendredi est en grande partie composé de leurs œuvres.

Le concert débute d'abord par un chœur, avec accompagnement d'orchestre, après quoi trois chansons de Fibich sont interprétées par le hary-ton Stanley Mastied. Rex Battie joue ensuite un solo de piano par Suk, intitulé "Valse", puis l'orchestre exécute deux pièces de Smetana, composition intitulée "Somets my mother taught me". Deux autres œuvres sont aussi rendues, dont l'une, "Humoresque", est bien connue. Miss Reid chante deux chansons de compositeurs tchèques très populaires.

Ce concert est comme d'habitude irradié à travers le Canada tout entier par l'intermédiaire de 26 postes dont CKAC à Montréal, CKCO à Ottawa et CHRC à Québec, tous reliés entre eux par le système de transmission radiophonique du Pacifique Canadien.

Vendredi, 12 fév. 1932

### POSTES CANADIENS

- CKAC-MONTREAL-120-411
- 8:30—Orchestre.
  - 9:00—Emission de l'Université de Montréal.
  - 9:30—Orchestre.
  - 9:50—Spécial.
  - 10:30—Température, orchestre.
  - 11:30—Programme Spécial.
  - 11:50—Harmonie.
  - 12:00—Spécial.
  - 12:30—Programme Spécial.
  - 1:00—L'Heure Provinciale.
  - 1:30—Spécial.
  - 1:45—Causette.
  - 2:15—Orchestre.
  - 2:45—Causette.
  - 3:00—L'heure de musique du Canadien Pacifique, orchestre, orgue.
  - 3:30—Orchestre.
  - 3:45—Nouvelles du nord.
  - 4:00—Nouvelles du sud.
  - 4:15—Nouvelles.
  - 4:30—Nouvelles.
  - 4:45—Nouvelles.
  - 5:00—Nouvelles.
  - 5:15—Nouvelles.
  - 5:30—Nouvelles.
  - 5:45—Nouvelles.
  - 6:00—Nouvelles.
  - 6:15—Nouvelles.
  - 6:30—Nouvelles.
  - 6:45—Nouvelles.
  - 7:00—Nouvelles.
  - 7:15—Nouvelles.
  - 7:30—Nouvelles.
  - 7:45—Nouvelles.
  - 8:00—Nouvelles.
  - 8:15—Nouvelles.
  - 8:30—Nouvelles.
  - 8:45—Nouvelles.
  - 9:00—Nouvelles.
  - 9:15—Nouvelles.
  - 9:30—Nouvelles.
  - 9:45—Nouvelles.
  - 10:00—Nouvelles.
  - 10:15—Nouvelles.
  - 10:30—Nouvelles.
  - 10:45—Nouvelles.
  - 11:00—Nouvelles.
  - 11:15—Nouvelles.
  - 11:30—Nouvelles.
  - 11:45—Nouvelles.
  - 12:00—Nouvelles.

### POSTES DU CENTRE

- KVW-CHICAGO-1020-294
- 8:30—L'Orchestre.
  - 9:00—Orchestre.
  - 9:30—Orchestre.
  - 10:00—Orchestre.
  - 10:30—Orchestre.
  - 11:00—Orchestre.
  - 11:30—Orchestre.
  - 12:00—Orchestre.
  - 12:30—Orchestre.
  - 13:00—Orchestre.
  - 13:30—Orchestre.
  - 14:00—Orchestre.
  - 14:30—Orchestre.
  - 15:00—Orchestre.
  - 15:30—Orchestre.
  - 16:00—Orchestre.
  - 16:30—Orchestre.
  - 17:00—Orchestre.
  - 17:30—Orchestre.
  - 18:00—Orchestre.
  - 18:30—Orchestre.
  - 19:00—Orchestre.
  - 19:30—Orchestre.
  - 20:00—Orchestre.
  - 20:30—Orchestre.
  - 21:00—Orchestre.
  - 21:30—Orchestre.
  - 22:00—Orchestre.
  - 22:30—Orchestre.
  - 23:00—Orchestre.
  - 23:30—Orchestre.
  - 24:00—Orchestre.

### POSTES DE L'EST

- WKBW-BUFFALO-1488-282
- 8:00—Happiness Hour; réseau CBS.
  - 9:00—Studio.
  - 10:00—Studio.
  - 11:00—Studio.
  - 12:00—Studio.
  - 13:00—Studio.
  - 14:00—Studio.
  - 15:00—Studio.
  - 16:00—Studio.
  - 17:00—Studio.
  - 18:00—Studio.
  - 19:00—Studio.
  - 20:00—Studio.
  - 21:00—Studio.
  - 22:00—Studio.
  - 23:00—Studio.
  - 24:00—Studio.

### POSTES DE L'OUEST

- WVIC-HARTFORD-282.7
- 8:30—Troubadours.
  - 9:00—Ensemble Dixie.
  - 9:30—Ensemble Dixie.
  - 10:00—Ensemble Dixie.
  - 10:30—Ensemble Dixie.
  - 11:00—Ensemble Dixie.
  - 11:30—Ensemble Dixie.
  - 12:00—Ensemble Dixie.
  - 12:30—Ensemble Dixie.
  - 13:00—Ensemble Dixie.
  - 13:30—Ensemble Dixie.
  - 14:00—Ensemble Dixie.
  - 14:30—Ensemble Dixie.
  - 15:00—Ensemble Dixie.
  - 15:30—Ensemble Dixie.
  - 16:00—Ensemble Dixie.
  - 16:30—Ensemble Dixie.
  - 17:00—Ensemble Dixie.
  - 17:30—Ensemble Dixie.
  - 18:00—Ensemble Dixie.
  - 18:30—Ensemble Dixie.
  - 19:00—Ensemble Dixie.
  - 19:30—Ensemble Dixie.
  - 20:00—Ensemble Dixie.
  - 20:30—Ensemble Dixie.
  - 21:00—Ensemble Dixie.
  - 21:30—Ensemble Dixie.
  - 22:00—Ensemble Dixie.
  - 22:30—Ensemble Dixie.
  - 23:00—Ensemble Dixie.
  - 23:30—Ensemble Dixie.
  - 24:00—Ensemble Dixie.

## FORD PRÉSENTE UN NOUVEAU 4 ET UN BON 8-V

D'excellentes machines qui veulent être à la portée de toutes les bourses.

TRAVAIL ARDU WINDSOR EST, Ont. 12. (P.C.)—La compagnie Ford Motor du Canada, Ltd., conjointement avec la Cie Ford Motor des Etats-Unis, présentera sous peu au public deux automobiles nouvelles, à savoir le modèle 4 et le modèle 8-V.

Poste catholique WLWL, à New-York 1190-272

HEURE PROVINCIALE VENDREDI, LE 12 FEVRIER 1932

M. T. Dooley ne cache pas son mécontentement

Les frontières de l'Alberta et de la C-Anglaise

Partie de cartes à Saint-François

On n'entend pas la voix du pape

Partie de cartes à Saint-François

On n'entend pas la voix du pape

Partie de cartes à Saint-François

On n'entend pas la voix du pape

Partie de cartes à Saint-François

On n'entend pas la voix du pape

Partie de cartes à Saint-François

On n'entend pas la voix du pape

Le nouveau modèle A fut sorti, il laisse plusieurs choses aux autres, mais je ne l'ai jamais vu accorder autant d'attention aux détails que maintenant. Il travaille des heures sans arrêter pour tâcher d'éliminer une seule partie. Il calcule que moins il y a de parties dans un char, moins il y a de danger de troubles. Dans le modèle A, ce principe fut porté si loin que les factures de réparations ont été réduites de moitié. Notre commerce de parties pour

le nouveau modèle A fut sorti, il laisse plusieurs choses aux autres, mais je ne l'ai jamais vu accorder autant d'attention aux détails que maintenant. Il travaille des heures sans arrêter pour tâcher d'éliminer une seule partie. Il calcule que moins il y a de parties dans un char, moins il y a de danger de troubles. Dans le modèle A, ce principe fut porté si loin que les factures de réparations ont été réduites de moitié. Notre commerce de parties pour

le nouveau modèle A fut sorti, il laisse plusieurs choses aux autres, mais je ne l'ai jamais vu accorder autant d'attention aux détails que maintenant. Il travaille des heures sans arrêter pour tâcher d'éliminer une seule partie. Il calcule que moins il y a de parties dans un char, moins il y a de danger de troubles. Dans le modèle A, ce principe fut porté si loin que les factures de réparations ont été réduites de moitié. Notre commerce de parties pour

le nouveau modèle A fut sorti, il laisse plusieurs choses aux autres, mais je ne l'ai jamais vu accorder autant d'attention aux détails que maintenant. Il travaille des heures sans arrêter pour tâcher d'éliminer une seule partie. Il calcule que moins il y a de parties dans un char, moins il y a de danger de troubles. Dans le modèle A, ce principe fut porté si loin que les factures de réparations ont été réduites de moitié. Notre commerce de parties pour

le nouveau modèle A fut sorti, il laisse plusieurs choses aux autres, mais je ne l'ai jamais vu accorder autant d'attention aux détails que maintenant. Il travaille des heures sans arrêter pour tâcher d'éliminer une seule partie. Il calcule que moins il y a de parties dans un char, moins il y a de danger de troubles. Dans le modèle A, ce principe fut porté si loin que les factures de réparations ont été réduites de moitié. Notre commerce de parties pour

le nouveau modèle A fut sorti, il laisse plusieurs choses aux autres, mais je ne l'ai jamais vu accorder autant d'attention aux détails que maintenant. Il travaille des heures sans arrêter pour tâcher d'éliminer une seule partie. Il calcule que moins il y a de parties dans un char, moins il y a de danger de troubles. Dans le modèle A, ce principe fut porté si loin que les factures de réparations ont été réduites de moitié. Notre commerce de parties pour

le nouveau modèle A fut sorti, il laisse plusieurs choses aux autres, mais je ne l'ai jamais vu accorder autant d'attention aux détails que maintenant. Il travaille des heures sans arrêter pour tâcher d'éliminer une seule partie. Il calcule que moins il y a de parties dans un char, moins il y a de danger de troubles. Dans le modèle A, ce principe fut porté si loin que les factures de réparations ont été réduites de moitié. Notre commerce de parties pour

le nouveau modèle A fut sorti, il laisse plusieurs choses aux autres, mais je ne l'ai jamais vu accorder autant d'attention aux détails que maintenant. Il travaille des heures sans arrêter pour tâcher d'éliminer une seule partie. Il calcule que moins il y a de parties dans un char, moins il y a de danger de troubles. Dans le modèle A, ce principe fut porté si loin que les factures de réparations ont été réduites de moitié. Notre commerce de parties pour

le nouveau modèle A fut sorti, il laisse plusieurs choses aux autres, mais je ne l'ai jamais vu accorder autant d'attention aux détails que maintenant. Il travaille des heures sans arrêter pour tâcher d'éliminer une seule partie. Il calcule que moins il y a de parties dans un char, moins il y a de danger de troubles. Dans le modèle A, ce principe fut porté si loin que les factures de réparations ont été réduites de moitié. Notre commerce de parties pour

le nouveau modèle A fut sorti, il laisse plusieurs choses aux autres, mais je ne l'ai jamais vu accorder autant d'attention aux détails que maintenant. Il travaille des heures sans arrêter pour tâcher d'éliminer une seule partie. Il calcule que moins il y a de parties dans un char, moins il y a de danger de troubles. Dans le modèle A, ce principe fut porté si loin que les factures de réparations ont été réduites de moitié. Notre commerce de parties pour

le nouveau modèle A fut sorti, il laisse plusieurs choses aux autres, mais je ne l'ai jamais vu accorder autant d'attention aux détails que maintenant. Il travaille des heures sans arrêter pour tâcher d'éliminer une seule partie. Il calcule que moins il y a de parties dans un char, moins il y a de danger de troubles. Dans le modèle A, ce principe fut porté si loin que les factures de réparations ont été réduites de moitié. Notre commerce de parties pour

le nouveau modèle A fut sorti, il laisse plusieurs choses aux autres, mais je ne l'ai jamais vu accorder autant d'attention aux détails que maintenant. Il travaille des heures sans arrêter pour tâcher d'éliminer une seule partie. Il calcule que moins il y a de parties dans un char, moins il y a de danger de troubles. Dans le modèle A, ce principe fut porté si loin que les factures de réparations ont été réduites de moitié. Notre commerce de parties pour

le nouveau modèle A fut sorti, il laisse plusieurs choses aux autres, mais je ne l'ai jamais vu accorder autant d'attention aux détails que maintenant. Il travaille des heures sans arrêter pour tâcher d'éliminer une seule partie. Il calcule que moins il y a de parties dans un char, moins il y a de danger de troubles. Dans le modèle A, ce principe fut porté si loin que les factures de réparations ont été réduites de moitié. Notre commerce de parties pour

le nouveau modèle A fut sorti, il laisse plusieurs choses aux autres, mais je ne l'ai jamais vu accorder autant d'attention aux détails que maintenant. Il travaille des heures sans arrêter pour tâcher d'éliminer une seule partie. Il calcule que moins il y a de parties dans un char, moins il y a de danger de troubles. Dans le modèle A, ce principe fut porté si loin que les factures de réparations ont été réduites de moitié. Notre commerce de parties pour

le nouveau modèle A fut sorti, il laisse plusieurs choses aux autres, mais je ne l'ai jamais vu accorder autant d'attention aux détails que maintenant. Il travaille des heures sans arrêter pour tâcher d'éliminer une seule partie. Il calcule que moins il y a de parties dans un char, moins il y a de danger de troubles. Dans le modèle A, ce principe fut porté si loin que les factures de réparations ont été réduites de moitié. Notre commerce de parties pour

le nouveau modèle A fut sorti, il laisse plusieurs choses aux autres, mais je ne l'ai jamais vu accorder autant d'attention aux détails que maintenant. Il travaille des heures sans arrêter pour tâcher d'éliminer une seule partie. Il calcule que moins il y a de parties dans un char, moins il y a de danger de troubles. Dans le modèle A, ce principe fut porté si loin que les factures de réparations ont été réduites de moitié. Notre commerce de parties pour

le nouveau modèle A fut sorti, il laisse plusieurs choses aux autres, mais je ne l'ai jamais vu accorder autant d'attention aux détails que maintenant. Il travaille des heures sans arrêter pour tâcher d'éliminer une seule partie. Il calcule que moins il y a de parties dans un char, moins il y a de danger de troubles. Dans le modèle A, ce principe fut porté si loin que les factures de réparations ont été réduites de moitié. Notre commerce de parties pour

le nouveau modèle A fut sorti, il laisse plusieurs choses aux autres, mais je ne l'ai jamais vu accorder autant d'attention aux détails que maintenant. Il travaille des heures sans arrêter pour tâcher d'éliminer une seule partie. Il calcule que moins il y a de parties dans un char, moins il y a de danger de troubles. Dans le modèle A, ce principe fut porté si loin que les factures de réparations ont été réduites de moitié. Notre commerce de parties pour

le nouveau modèle A fut sorti, il laisse plusieurs choses aux autres, mais je ne l'ai jamais vu accorder autant d'attention aux détails que maintenant. Il travaille des heures sans arrêter pour tâcher d'éliminer une seule partie. Il calcule que moins il y a de parties dans un char, moins il y a de danger de troubles. Dans le modèle A, ce principe fut porté si loin que les factures de réparations ont été réduites de moitié. Notre commerce de parties pour

le nouveau modèle A fut sorti, il laisse plusieurs choses aux autres, mais je ne l'ai jamais vu accorder autant d'attention aux détails que maintenant. Il travaille des heures sans arrêter pour tâcher d'éliminer une seule partie. Il calcule que moins il y a de parties dans un char, moins il y a de danger de troubles. Dans le modèle A, ce principe fut porté si loin que les factures de réparations ont été réduites de moitié. Notre commerce de parties pour

le nouveau modèle A fut sorti, il laisse plusieurs choses aux autres, mais je ne l'ai jamais vu accorder autant d'attention aux détails que maintenant. Il travaille des heures sans arrêter pour tâcher d'éliminer une seule partie. Il calcule que moins il y a de parties dans un char, moins il y a de danger de troubles. Dans le modèle A, ce principe fut porté si loin que les factures de réparations ont été réduites de moitié. Notre commerce de parties pour

le nouveau modèle A fut sorti, il laisse plusieurs choses aux autres, mais je ne l'ai jamais vu accorder autant d'attention aux détails que maintenant. Il travaille des heures sans arrêter pour tâcher d'éliminer une seule partie. Il calcule que moins il y a de parties dans un char, moins il y a de danger de troubles. Dans le modèle A, ce principe fut porté si loin que les factures de réparations ont été réduites de moitié. Notre commerce de parties pour

le nouveau modèle A fut sorti, il laisse plusieurs choses aux autres, mais je ne l'ai jamais vu accorder autant d'attention aux détails que maintenant. Il travaille des heures sans arrêter pour tâcher d'éliminer une seule partie. Il calcule que moins il y a de parties dans un char, moins il y a de danger de troubles. Dans le modèle A, ce principe fut porté si loin que les factures de réparations ont été réduites de moitié. Notre commerce de parties pour

le nouveau modèle A fut sorti, il laisse plusieurs choses aux autres, mais je ne l'ai jamais vu accorder autant d'attention aux détails que maintenant. Il travaille des heures sans arrêter pour tâcher d'éliminer une seule partie. Il calcule que moins il y a de parties dans un char, moins il y a de danger de troubles. Dans le modèle A, ce principe fut porté si loin que les factures de réparations ont été réduites de moitié. Notre commerce de parties pour

le nouveau modèle A fut sorti, il laisse plusieurs choses aux autres, mais je ne l'ai jamais vu accorder autant d'attention aux détails que maintenant. Il travaille des heures sans arrêter pour tâcher d'éliminer une seule partie. Il calcule que moins il y a de parties dans un char, moins il y a de danger de troubles. Dans le modèle A, ce principe fut porté si loin que les factures de réparations ont été réduites de moitié. Notre commerce de parties pour

le nouveau modèle A fut sorti, il laisse plusieurs choses aux autres, mais je ne l'ai jamais vu accorder autant d'attention aux détails que maintenant. Il travaille des heures sans arrêter pour tâcher d'éliminer une seule partie. Il calcule que moins il y a de parties dans un char, moins il y a de danger de troubles. Dans le modèle A, ce principe fut porté si loin que les factures de réparations ont été réduites de moitié. Notre commerce de parties pour

le nouveau modèle A fut sorti, il laisse plusieurs choses aux autres, mais je ne l'ai jamais vu accorder autant d'attention aux détails que maintenant. Il travaille des heures sans arrêter pour tâcher d'éliminer une seule partie. Il calcule que moins il y a de parties dans un char, moins il y a de danger de troubles. Dans le modèle A, ce principe fut porté si loin que les factures de réparations ont été réduites de moitié. Notre commerce de parties pour

le nouveau modèle A fut sorti, il laisse plusieurs choses aux autres, mais je ne l'ai jamais vu accorder autant d'attention aux détails que maintenant. Il travaille des heures sans arrêter pour tâcher d'éliminer une seule partie. Il calcule que moins il y a de parties dans un char, moins il y a de danger de troubles. Dans le modèle A, ce principe fut porté si loin que les factures de réparations ont été réduites de moitié. Notre commerce de parties pour

le nouveau modèle A fut sorti, il laisse plusieurs choses aux autres, mais je ne l'ai jamais vu accorder autant d'attention aux détails que maintenant. Il travaille des heures sans arrêter pour tâcher d'éliminer une seule partie. Il calcule que moins il y a de parties dans un char, moins il y a de danger de troubles. Dans le modèle A, ce principe fut porté si loin que les factures de réparations ont été réduites de moitié. Notre commerce de parties pour

le nouveau modèle A fut sorti, il laisse plusieurs choses aux autres, mais je ne l'ai jamais vu accorder autant d'attention aux détails que maintenant. Il travaille des heures sans arrêter pour tâcher d'éliminer une seule partie. Il calcule que moins il y a de parties dans un char, moins il y a de danger de troubles. Dans le modèle A, ce principe fut porté si loin que les factures de réparations ont été réduites de moitié. Notre commerce de parties pour

le nouveau modèle A fut sorti, il laisse plusieurs choses aux autres, mais je ne l'ai jamais vu accorder autant d'attention aux détails que maintenant. Il travaille des heures sans arrêter pour tâcher d'éliminer une seule partie. Il calcule que moins il y a de parties dans un char, moins il y a de danger de troubles. Dans le modèle A, ce principe fut porté si loin que les factures de réparations ont été réduites de moitié. Notre commerce de parties pour

le nouveau modèle A fut sorti, il laisse plusieurs choses aux autres, mais je ne l'ai jamais vu accorder autant d'attention aux détails que maintenant. Il travaille des heures sans arrêter pour tâcher d'éliminer une seule partie. Il calcule que moins il y a de parties dans un char, moins il y a de danger de troubles. Dans le modèle A, ce principe fut porté si loin que les factures de réparations ont été réduites de moitié. Notre commerce de parties pour

le nouveau modèle A fut sorti, il laisse plusieurs choses aux autres, mais je ne l'ai jamais vu accorder autant d'attention aux détails que maintenant. Il travaille des heures sans arrêter pour tâcher d'éliminer une seule partie. Il calcule que moins il y a de parties dans un char, moins il y a de danger de troubles. Dans le modèle A, ce principe fut porté si loin que les factures de réparations ont été réduites de moitié. Notre commerce de parties pour

le nouveau modèle A fut sorti, il laisse plusieurs choses aux autres, mais je ne l'ai jamais vu accorder autant d'attention aux détails que maintenant. Il travaille des heures sans arrêter pour tâcher d'éliminer une seule partie. Il calcule que moins il y a de parties dans un char, moins il y a de danger de troubles. Dans le modèle A, ce principe fut porté si loin que les factures de réparations ont été réduites de moitié. Notre commerce de parties pour

A ceux qui s'intéressent à la question machinisme-chômage, nous recommandons le beau travail de M. Joseph Benoit: Rois ou Esclaves de la machine. En vente à la librairie du "Droit", Ottawa, à \$1.00 l'ex.; ajouter 5 sous pour les frais de poste.

A ceux qui s'intéressent à la question machinisme-chômage, nous recommandons le beau travail de M. Joseph Benoit: Rois ou Esclaves de la machine. En vente à la librairie du "Droit", Ottawa, à \$1.00 l'ex.; ajouter 5 sous pour les frais de poste.

A ceux qui s'intéressent à la question machinisme-chômage, nous recommandons le beau travail de M. Joseph Benoit: Rois ou Esclaves de la machine. En vente à la librairie du "Droit", Ottawa, à \$1.00 l'ex.; ajouter 5 sous pour les frais de poste.

A ceux qui s'intéressent à la question machinisme-chômage, nous recommandons le beau travail de M. Joseph Benoit: Rois ou Esclaves de la machine. En vente à la librairie du "Droit", Ottawa, à \$1.00 l'ex.; ajouter 5 sous pour les frais de poste.

A ceux qui s'intéressent à la question machinisme-chômage, nous recommandons le beau travail de M. Joseph Benoit: Rois ou Esclaves de la machine. En vente à la librairie du "Droit", Ottawa, à \$1.00 l'ex.; ajouter 5 sous pour les frais de poste.

A ceux qui s'intéressent à la question machinisme-chômage, nous recommandons le beau travail de M. Joseph Benoit: Rois ou Esclaves de la machine. En vente à la librairie du "Droit", Ottawa, à \$1.00 l'ex.; ajouter 5 sous pour les frais de poste.

A ceux qui s'intéressent à la question machinisme-chômage, nous recommandons le beau travail de M. Joseph Benoit: Rois ou Esclaves de la machine. En vente à la librairie du "Droit", Ottawa, à \$1.00 l'ex.; ajouter 5 sous pour les frais de poste.

A ceux qui s'intéressent à la question machinisme-chômage, nous recommandons le beau travail de M. Joseph Benoit: Rois ou Esclaves de la machine. En vente à la librairie du "Droit", Ottawa, à \$1.00 l'ex.; ajouter 5 sous pour les frais de poste.

A ceux qui s'intéressent à la question machinisme-chômage, nous recommandons le beau travail de M. Joseph Benoit: Rois ou Esclaves de la machine. En vente à la librairie du "Droit", Ottawa, à \$1.00 l'ex.; ajouter 5 sous pour les frais de poste.

A ceux qui s'intéressent à la question machinisme-chômage, nous recommandons le beau travail de M. Joseph Benoit: Rois ou Esclaves de la machine. En vente à la librairie du "Droit", Ottawa, à \$1.00 l'ex.; ajouter 5 sous pour les frais de poste.

A ceux qui s'intéressent à la question machinisme-chômage, nous recommandons le beau travail de M. Joseph Benoit: Rois ou Esclaves de la machine. En vente à la librairie du "Droit", Ottawa, à \$1.00 l'ex.; ajouter 5 sous pour les frais de poste.

A ceux qui s'intéressent à la question machinisme-chômage, nous recommandons le beau travail de M. Joseph Benoit: Rois ou Esclaves de la machine. En vente à la librairie du "Droit", Ottawa, à \$1.00 l'ex.; ajouter 5 sous pour les frais de poste.

A ceux qui s'intéressent à la question machinisme-chômage, nous recommandons le beau travail de M. Joseph Benoit: Rois ou Esclaves de la machine. En vente à la librairie du "Droit", Ottawa, à \$1.00 l'ex.; ajouter 5 sous pour les frais de poste.

A ceux qui s'intéressent à la question machinisme-chômage, nous recommandons le beau travail de M. Joseph Benoit: Rois ou Esclaves de la machine. En vente à la librairie du "Droit", Ottawa, à \$1.00 l'ex.; ajouter 5 sous pour les frais de poste.

A ceux qui s'intéressent à la question machinisme-chômage, nous recommandons le beau travail de M. Joseph Benoit: Rois ou Esclaves de la machine. En vente à la librairie du "Droit", Ottawa, à \$1.00 l'ex.; ajouter 5 sous pour les frais de poste.

A ceux qui s'intéressent à la question machinisme-chômage, nous recommandons le beau travail de M. Joseph Benoit: Rois ou Esclaves de la machine. En vente à la librairie du "Droit", Ottawa, à \$1.00 l'ex.; ajouter 5 sous pour les frais de poste.

A ceux qui s'intéressent à la question machinisme-chômage, nous recommandons le beau travail de M. Joseph Benoit: Rois ou Esclaves de la machine. En vente à la librairie du "Droit", Ottawa, à \$1.00 l'ex.; ajouter 5 sous pour les frais de poste.

# Nouvelles du Magasin Bryson-Graham

## Vente Semi-Annuelle de Meubles

Les articles en cette annonce donnent une idée seulement des occasions qui se présentent dans cette grande vente pour les foyers. Ce n'est que par une visite au magasin que vous pouvez vous rendre pleinement compte de nos nombreuses aubaines que nous offrons en vente. Des occasions spéciales en presque tous les genres de meubles se trouvent dans le magasin, et peu importe ce que vous désirez pour le foyer, c'est maintenant le bon temps pour acheter de la qualité recommandable à des prix économiques.

VOYEZ CETTE ALLECHANTE AUBAINE SAMEDI — ATTRAYANTS Mobiliers Chesterfield de 3 Morceaux \$52.50

Mobilier Chesterfield Snyder de 3 morceaux \$105

Mobilier de Salle à Manger de 9 Morceaux en Noyer Massif \$127.50

Mobilier de Salle à Manger de 9 Morc. Finis en Noyer \$75

Piédestaux en Noyer Massif de 24 pcs \$1.49

Fascinants Mobiliers de Chambres à Coucher de 5 Morceaux en Noyer Massif \$135

Lits Complets d'Acier \$13.95, \$17.75, \$19.95

Couverture Mobile ou une Paire d'Oreillers GRATIS

Chaises de Chambres ou de Boudoir \$7.50

Chaises de Viviers \$7.95 et \$10

Chaises Windsor \$1.95

LAMPES \$33 1/3% d'Escompte

Chaises Windsor \$1.95

Chaises Windsor \$1.95

Chaises Windsor \$1.95

Chaises Windsor \$1.95

Chaises Windsor \$1.95

Chaises Windsor \$1.95

Chaises Windsor \$1.95

Chaises Windsor \$1.95

Chaises Windsor \$1.95

Chaises Windsor \$1.95

Chaises de Chambres \$7.50

Chaises de Viviers \$7.95 et \$10

Chaises de Chambres \$7.50

Chaises de Viviers \$7.95 et \$10

Chaises de Chambres \$7.50

Chaises de Viviers \$7.95 et \$10

Emmagasinage et Assurance GRATIS de Meubles achetés pour Livraison Plus Tard

Bryson-Graham Limitée