

# PLAN DE GESTION DES DÉPLACEMENTS



Réduire notre empreinte écologique : un pas à la fois!



## NOTRE PLAN DE GESTION DES DÉPLACEMENTS :

réduire l'empreinte écologique de nos milliers  
d'étudiants et membres du personnel

Le Cégep Garneau est fier des nombreuses réalisations effectuées au cours des années dans le domaine environnemental. La mise en place de la Jeune Coop Roue-Libre, d'îlots de cueillette sélective, d'un programme d'efficacité énergétique ou de conférences de sensibilisation à l'environnement auprès des étudiants et du personnel, sont quelques exemples qui illustrent l'implantation graduelle d'une culture du développement durable au sein de la communauté collégiale. Puis, en 2014, lors de l'élaboration du *Plan stratégique 2014-2019*, les membres du personnel et les étudiants ont souhaité que le Cégep se dote d'un *Plan de gestion des déplacements*. Depuis lors, celui-ci y apparaît comme un engagement stratégique.

En 2015, le Cégep a entrepris les démarches conduisant à l'adoption d'un *Plan de gestion des déplacements*, dédié aux employés et aux étudiants du Cégep, et qui soit en cohérence avec le Plan de mobilité durable de la Ville de Québec. En effet, lors de l'adoption de son plan de mobilité durable en 2011, la Ville de Québec s'est engagée à encourager les pratiques citoyennes responsables et ainsi soutenir les entreprises et les institutions qui souhaitaient prendre des initiatives novatrices en matière de mobilité. Il devenait alors essentiel d'être en étroite association avec la Ville de Québec pour faciliter l'accès au Cégep par le transport actif et collectif.

Le plan de mobilité durable de la Ville de Québec souhaite répondre, voire contrer, certaines tendances contraires au développement durable. Parmi celles-ci on note l'étalement urbain dont une des conséquences est l'utilisation de l'automobile comme principal moyen de déplacement, sans parler de la congestion autoroutière, de l'augmentation des temps de déplacement et de l'augmentation des gaz à effet de serre. Par ailleurs, si on constate une amélioration de la part modale du transport en commun entre 1990 et 2000, celle-ci s'est par ailleurs stabilisée depuis 2001 et demeure modeste. Quant à la part modale du vélo, celle-ci est marginale, puisqu'à peine 1 % des déplacements utilitaires sont effectués à vélo.

La Ville de Québec définit le plan de gestion des déplacements en entreprise comme étant l'étude, la mise en œuvre et le suivi par une entreprise de mesures destinées à promouvoir une gestion durable des déplacements liée à l'activité de l'entreprise, en valorisant les modes de transport collectifs et actifs.

## La Ville de Québec souhaite :

- Doubler la part modale du transport en commun, d'ici 2030
- Diminuer la part des déplacements quotidiens en automobile de 71 % à 57 %, d'ici 2030
- Fixer la part modale du transport actif (marche et vélo) à 17 % de l'ensemble des déplacements
- Réduire de 20 % les émissions GES, d'ici 2020

Les citoyens de Québec sont de plus en plus préoccupés par leur environnement, leur qualité de vie et leur santé. Le *plan de mobilité durable de la Ville de Québec* se veut une réponse aux préoccupations et aux attentes de la population. Et c'est dans cet esprit que la communauté du Cégep Garneau a souhaité se doter d'un *Plan de gestion des déplacements*.

### Les 5 objectifs de notre *Plan de gestion des déplacements*:

**Diminuer notre empreinte écologique**

**Améliorer la qualité de vie du personnel et des étudiants**

**Favoriser le recrutement du personnel et des étudiants**

**Soutenir les orientations du *Plan de mobilité durable de la Ville de Québec***

**Poser un geste citoyen**

## Vers une *Politique de développement durable*

Le *Plan de gestion des déplacements* est une étape qui doit conduire le Cégep à se doter d'une *Politique de développement durable*. Le *Plan de gestion des déplacements* est un pas de plus, une contribution au développement d'une culture de développement durable. Une politique de développement durable aborde les enjeux du développement durable en lien avec l'ensemble des activités du Cégep, notamment avec la formation, avec la recherche et l'innovation ou avec des pratiques de consommation responsable. La gestion

des déplacements constitue une assise importante d'une éventuelle *Politique de développement durable*. Le Cégep a privilégié une démarche participative dans la réalisation du *Plan de gestion des déplacements*. Il a sollicité la collaboration des différents groupes d'employés, des étudiants et des partenaires internes et externes, et ce, à chacune des différentes étapes d'élaboration. Il s'est aussi doté d'un comité directeur et d'un comité consultatif pour coordonner l'ensemble des travaux, procéder à la mise en œuvre et au suivi du Plan.

# AXES D'INTERVENTION

## Composantes et mesures

Le *Plan de gestion des déplacements* gravite autour de quatre axes d'intervention, neuf composantes et 15 mesures prioritaires.



### TRANSPORT COLLECTIF

#### Le transport par autobus

Habitudes de mobilité des personnes

Réseau des voies de transport

#### Le covoiturage

Programme-employeur  
Covoiturage.ca



### TRANSPORT ACTIF

#### Le vélo

Abris et supports  
Casiers sécurisés  
Coop Roue libre  
Pistes cyclables  
Installations sanitaires  
Réseau des voies de transport

#### Les modes alternatifs

Marche et sentiers  
Patins à roues alignées, planches, etc.



### AUTOMOBILE

#### Les véhicules électriques

Bornes de recharge électriques

#### Les véhicules communautaires

Communauto

#### Les stationnements

Pratiques écoresponsables



### CERTIFICATION

#### Cégep Vert / Établissement vert Brundtland

Niveau excellence

#### Entreprise en santé

Niveau élite

## Plan d'action annuel

Chaque année le comité directeur prépare un plan d'action, lequel identifie les composantes et les mesures prioritaires et précise les actions à effectuer, le calendrier de réalisation et les responsables. Il recommande ce plan à l'Équipe de direction générale qui l'adopte.

## Mise en œuvre

La direction générale est responsable de la mise en œuvre du *Plan de gestion des déplacements* et de son plan d'action annuel.

## Actualisation

Le *Plan de gestion des déplacements* est actualisé chaque année. Au terme du *Plan stratégique 2014-2019*, le Cégep procédera à une refonte du *Plan de gestion des déplacements* intégré à une *Politique de développement durable*.

# PLAN D'ACTION



## AXE | TRANSPORT COLLECTIF 2016-2017

Composante	Mesure	Action	Calendrier
<b>Le transport par autobus</b>	Nouveau type de laissez-passer - RTC	Décrire les habitudes de déplacements des étudiants et du personnel du Cégep	Automne 2016
		Déterminer l'intérêt des étudiants et du personnel envers un nouveau mode de tarification : LPU	Automne 2016
		Décider de l'implantation du Laissez-passer universel (LPU)	Hiver 2017
<b>Le covoiturage</b>	Programme-employeur Covoiturage.ca	Convenir d'une entente avec Covoiturage.ca	Automne 2016
		Implanter le programme-employeur	Hiver 2017
		Promouvoir ce nouveau programme	Hiver 2017

**Maintenant disponible !**



**Cégep Garneau | Covoiturage.ca**

Annoncez votre trajet  
Recherchez votre itinéraire

# PLAN D'ACTION



## AXE | TRANSPORT ACTIF 2016-2017

Composante	Mesure	Action	Calendrier
Le vélo	Abris et supports	Établir des statistiques d'utilisation des abris à vélo	Été-automne 2016
		Déterminer le nombre de nouveaux abris et de supports à vélos requis	Automne 2016
		Identifier les sites d'installation sur le campus	Hiver 2017
		Installer les nouveaux abris et supports	Été 2017
	Casiers sécurisés	Établir le type et le nombre de casiers requis	Automne 2016
		Identifier les sites d'installation sur le campus	Automne 2016
		Déterminer un processus de location et installer les casiers	Hiver 2017
	Installations sanitaires	Produire un plan de localisation de salles de douches	Automne 2016
		Aménager une salle de douche	Été 2016
		Promouvoir toutes les actions réalisées	Hiver et été 2017

## AXE | TRANSPORT ACTIF - PERSPECTIVES 2017-2018

Composante	Mesure
Les modes alternatifs	Aménager des sentiers de marche sur le campus
	Encourager l'aménagement de pistes cyclables
	Rendre sécuritaire l'utilisation de plusieurs modes de transport alternatifs

# PLAN D'ACTION



## AXE | AUTOMOBILE 2016-2017

Composante	Mesure	Action	Calendrier
Les véhicules communautaires	Installer une station Communauto sur le campus	Établir un partenariat avec Communauto	Été 2016
		Procéder à l'installation et à l'inauguration de la station sur le campus	Automne 2016
		Promouvoir ce nouveau service	Automne 2016
Les véhicules électriques	Installer une borne de recharge électrique sur le campus	Établir un partenariat avec Circuit électrique (Hydro-Québec)	Automne 2016
		Identifier le site d'installation sur le campus	Hiver 2017
		Procéder à l'installation de la borne de recharge sur le campus	Printemps 2017
		Promouvoir ce nouveau service	Printemps 2017

## AXE | AUTOMOBILE - PERSPECTIVES 2017-2018

Composante	Mesure
Les stationnements	Définir des pratiques écoresponsables
	Réviser les normes et balises liées à la location des cases de stationnement

**Maintenant disponible !**



**Communauto**

Deux voitures en autopartage sur le campus  
Avec ou sans réservation

[www.communauto.ca](http://www.communauto.ca)

# PLAN D'ACTION



## AXE | CERTIFICATION 2016-2017

Composante	Mesure	Action	Calendrier
<b>Cégep Vert / Établissement vert Brundtland</b>	Maintenir le niveau Excellence	Tenir une dizaine d'activités de sensibilisation et de conférences sur le développement durable	Automne 2016 Hiver 2017
		Rendre compte à Cégep Vert des mesures mises en place et produire le rapport annuel	Hiver 2017
<b>Entreprise en santé</b>	S'inscrire dans la démarche d'accréditation	Présenter le PGD et le Plan d'action au Comité santé-sécurité-mieux-être	Automne 2016

## AXE | CERTIFICATION - PERSPECTIVES 2017-2018

Composante	Mesure
<b>Entreprise en santé</b>	Obtenir la certification Élite

## NOS PARTENAIRES

La Ville de Québec  
Le Réseau de transport en commun (RTC)  
Communauto Inc.  
L'Université Laval

Le Conseil de quartier de Montcalm  
Vélicoursier  
Covoiturage.ca  
Hydro-Québec