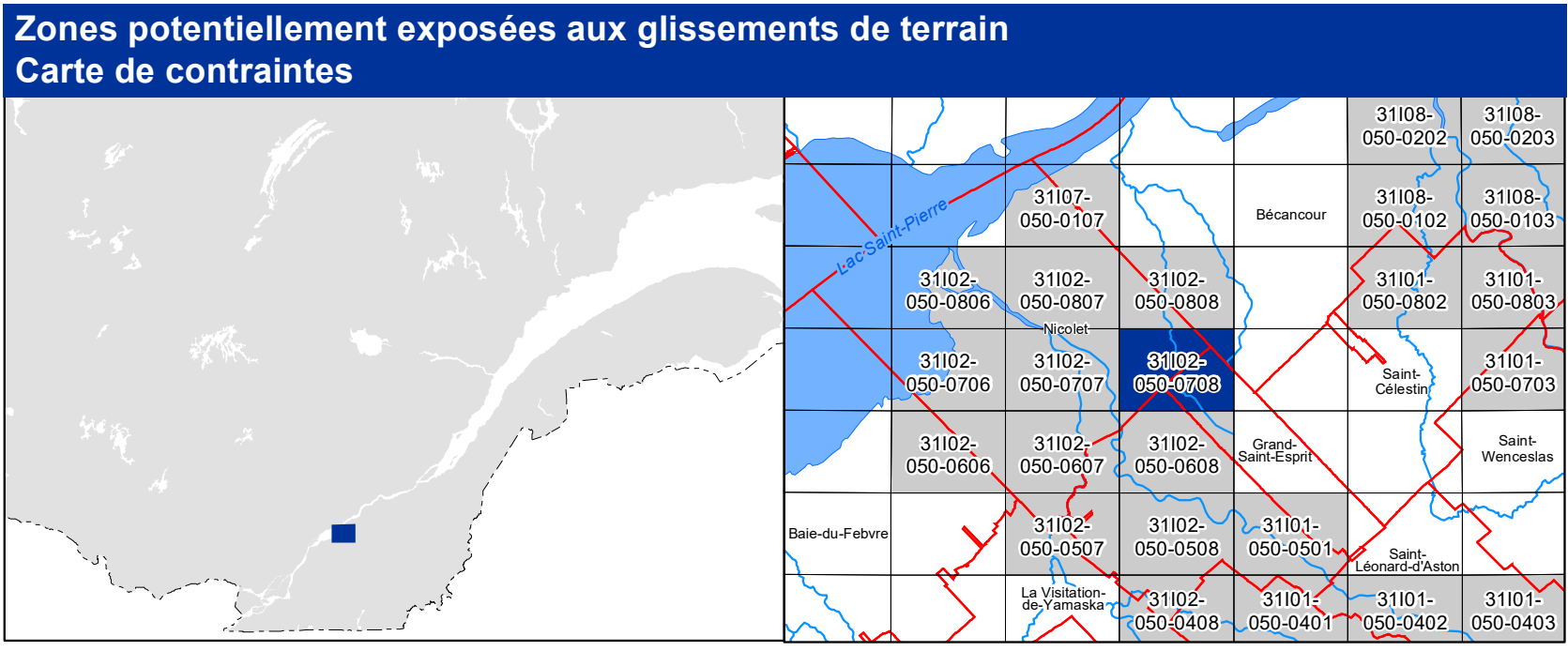
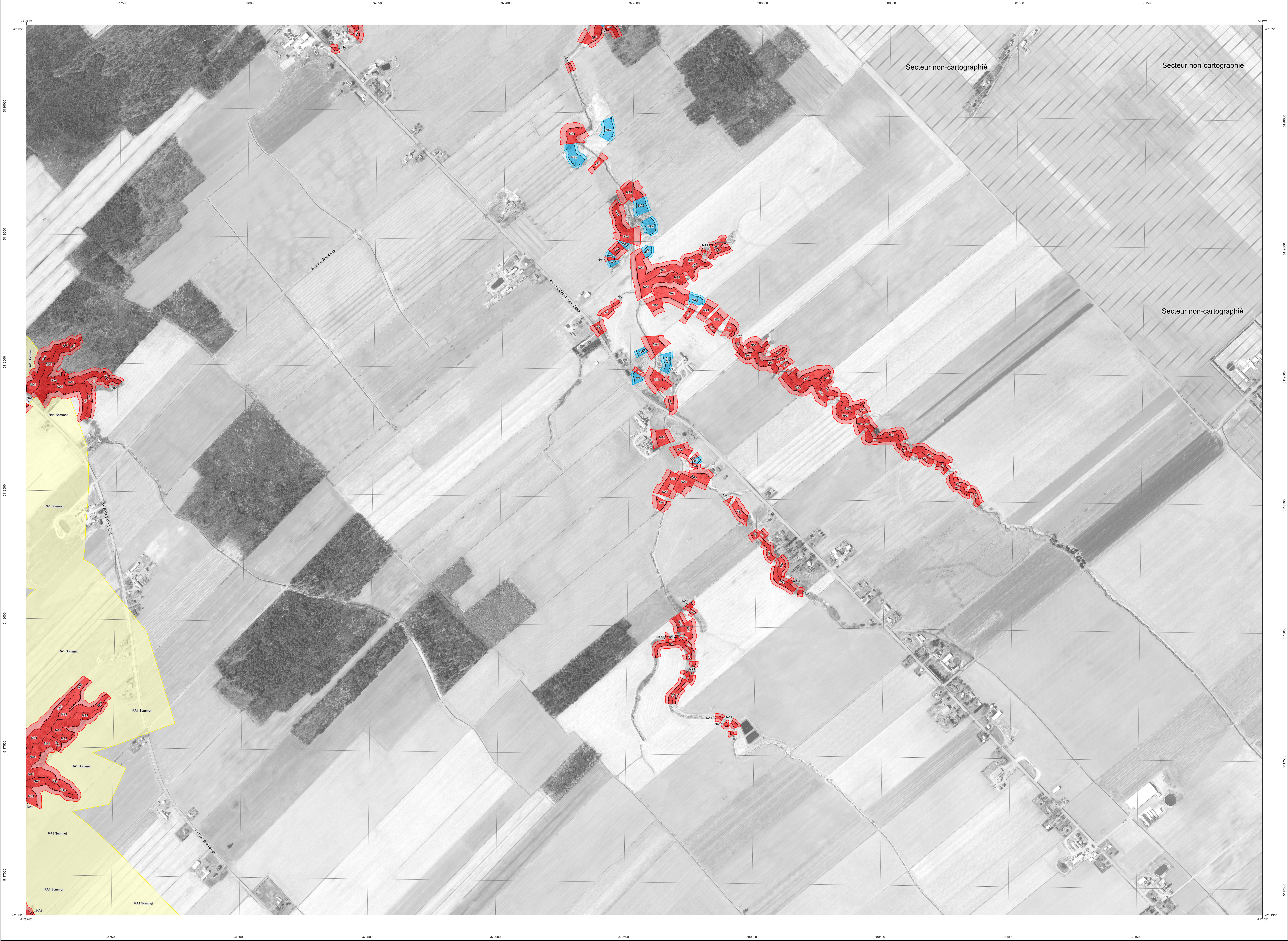


La Petite Décharge



Zones de contraintes relatives aux glissements faiblement ou non rétrogressifs

- RA1 Sommet** : Zone composée de sols à prédominance argileuse, avec ou sans érosion, susceptible d'être affectée par des glissements de terrain d'origine naturelle ou anthropique.
- RA1 Sommet** : Zone composée de sols à prédominance argileuse, sans érosion important, sensible aux interventions d'origine anthropique.
- RA1 Sommet** : Zone composée de sols à prédominance sableuse, avec érosion, susceptible d'être affectée par des glissements de terrain d'origine naturelle ou anthropique.
- RA1 Sommet** : Zone composée de sols à prédominance sableuse, sans érosion, susceptible d'être affectée par des glissements de terrain d'origine naturelle ou anthropique.
- RA1 Sommet** : Zone contenant des débris d'ancien glissement de terrain susceptible d'être réactivé par des phénomènes naturels ou par des interventions d'origine anthropique.
- RA1 Sommet** : Zone composée de sols à prédominance argileuse, avec ou sans érosion, susceptible d'être affectée par des glissements de terrain d'origine naturelle ou anthropique.
- RA1 Sommet** : Zone située à l'embranchement d'un ravin, susceptible d'être affectée par l'écoulement de débris hétérogènes lors de crues importantes.
- RA1 Sommet** : Zone contenant des débris d'ancien glissement de terrain susceptible d'être réactivé par des phénomènes naturels ou par des interventions d'origine anthropique.
- RA1 Sommet** : Zone composée de sols à prédominance argileuse, sans érosion important, sensible aux interventions d'origine anthropique.
- RA1 Sommet** : Zone située à la base des talus pouvant être affectée par l'écoulement de débris provenant des zones RA1 Sommet.

Zones de contraintes relatives aux glissements fortement rétrogressifs

- RA1 Sommet** : Zone composée de sols à prédominance argileuse, sans érosion important, sensible aux interventions d'origine anthropique, pouvant être affectée par un glissement de terrain de grande étendue.
- RA1 Sommet** : Zone située à la base des talus pouvant être affectée par l'écoulement de débris provenant des zones RA1 Sommet.

Avis à l'utilisateur

Cette carte a pour but de localiser les parties de territoire où doivent s'appliquer les normes relatives aux glissements de terrain prescrites par le gouvernement du Québec. La carte est accompagnée d'un guide qui explique son utilisation ainsi que l'application du cadre normatif.

Les zones ont été délimitées en fonction des conditions existantes et des données recueillies lors de la cartographie ainsi qu'à partir de relevés lidar aéroportés. Quant au cadre normatif, il a été élaboré en fonction du type de glissement appréhendé et de l'intervention ou l'utilisation projetées.

Le fait qu'un site soit situé à l'intérieur d'une zone ne signifie pas qu'un glissement de terrain surviendra inévitablement sur ce site, mais cela indique plutôt qu'il représente un ensemble de caractéristiques le prédisposant à divers degrés à un tel événement. Réciproquement, un site localisé à l'extérieur des limites des zones n'indique pas nécessairement qu'il ne sera jamais touché par un glissement de terrain, mais plutôt que la probabilité qu'il le soit est extrêmement faible.

Métadonnées

Surface de référence géodésique : Ellipsoïde GRS 80
Système de référence géodésique : NAD 83 compatible avec le système mondial WGS84
Projection cartographique : Mercator Transverse modifiée (MTM), zone de 3°
Longitude d'origine (méridien central) : 73° 30' ouest
Latitude d'origine (équateur) : 0°
Coordonnées d'origine : X : 304 800 mètres ; Y : 0 mètre
Facteur d'échelle : 0,9999
(1 cm sur la carte équivaut à 5000 cm sur le terrain, soit 50 mètres)
1 / 5000

Sources

Données
Topographie de référence par relevé lidar aéroporté
Orthophotographie numérique
MRC de la région Centre-du-Québec
Printemps 2020

Données
Topographie de référence par relevé lidar aéroporté
Orthophotographie numérique
MRC de la région Centre-du-Québec
Printemps 2020

Données
Topographie de référence par relevé lidar aéroporté
Orthophotographie numérique
MRC de la région Centre-du-Québec
Printemps 2020

Réalisation

Production : Ministère des Transports du Québec
Direction générale du laboratoire des chaussées
Direction de la géotechnique et de la géologie
Version 2.0 (décembre 2021)

© Gouvernement du Québec
Dépôt légal - Bibliothèque et Archives nationales du Québec, 4e trimestre 2021