



**Bureau du taxi
et du remorquage
de Montréal**

DANS CE NUMÉRO

POSTES D'ATTENTE

Mise à jour 3

NOUVELLES

Dans le monde du taxi 5

L'ÉCHANGEUR DORVAL

Réaménagement 6

COMMUNIQUÉ

Nouveau départ vers les États-Unis
à l'aéroport PET 7

COMME UN FEU D'ARTIFICE...
Il explose! 10

UN PEU D'HISTOIRE 14

LE BTR

ORIENTATIONS 2009

Un premier trimestre bien chargé, marqué par le ralentissement économique, mais aussi par les préoccupations de l'industrie du taxi. En effet, la Table de concertation s'est réunie plusieurs fois pour discuter des enjeux et des sujets qui touchent directement chauffeurs et propriétaires. Un consensus s'est dégagé sur plusieurs points, ce qui a permis au BTR de définir les orientations pour l'année 2009. Quelles sont ces orientations?

Sécurité des chauffeurs

Au BTR, la sécurité des chauffeurs est une préoccupation constante, même si les statistiques montrent une diminution des agressions de 2008 par rapport à 2007. Afin d'assurer la sécurité des chauffeurs, l'industrie est prête à revoir les mécanismes de sécurité mis en place il y a déjà quelques années. Un premier geste concret a été de constituer un comité qui va réévaluer les mécanismes existants devant assurer la sécurité des chauffeurs de taxi. Tous les intervenants ont été touchés par l'attentat brutal de deux chauffeurs en février dernier. Le BTR ainsi que les intervenants de l'industrie vont se pencher sur ce dossier important. L'industrie du taxi contribue grandement à l'essor économique de Montréal, il s'agit d'une industrie qui génère des dizaines de millions de dollars annuellement et qui contribue de manière importante à l'image de la Ville, comme une destination de découverte, agréable et sans histoire.

Le comité va évaluer la possibilité d'actualiser les différentes mesures qui existent déjà sur les questions de sécurité à bord des taxis. On veut également évaluer les mécanismes de protection mis en place ailleurs dans les villes nord-américaines, comme à Toronto par exemple.

Formation continue

Afin de respecter l'esprit et la lettre du règlement 08-022, le BTR vise la formation continue des chauffeurs. Il s'agit d'un élément spécifique de Montréal, qui la distingue des autres villes du Québec et d'Amérique du Nord. Toujours dans le but de remplir son mandat concernant la sécurité du public et d'améliorer l'offre par un service à la clientèle de grande qualité, le BTR va établir une liste de cours et se pencher sur une attestation officielle. Cette liste va s'enrichir avec le temps en fonction des besoins des chauffeurs et de la réalité qu'ils vivent sur le terrain.

Une image distinctive

Le dossier de la publicité sur les véhicules s'inscrit dans la définition d'une image distinctive que le milieu du taxi tente de définir depuis un certain temps. Dans cette démarche, la Table de concertation peut compter sur le soutien du bureau Design Montréal. Cette image dépasse le choix d'une couleur, d'accessoires ou la modification possible à apporter aux véhicules. Il s'agit plutôt de définir un concept d'image forte



pouvant soutenir celle de la Ville. Ce que Design Montréal définit comme le « branding ». Dans l'élaboration d'une signature distinctive des voitures de taxi, on peut se demander entre autres, si ces voitures peuvent être plus vertes. Parce qu'il y a un coût, chauffeurs et propriétaires doivent y trouver leur compte et participer à la démarche.

Du travail sur la planche donc! Un calendrier de réunions pour l'année 2009 a été défini par la Table afin de concrétiser ces grandes orientations. *Taxi Le Journal* vous tiendra informé de l'avancement des travaux.

Richard Boyer, directeur

Bureau du taxi et du remorquage
de la Ville de Montréal

FINANCEMENT TAXI

depuis 30 ans...

À vous d'en profiter!



Farés Khoubbieh
directeur financement taxi

Lors de la dernière année, nos **RISTOURNES** versées aux membres correspondaient à environ **1,30 % de rabais** en intérêts sur un financement taxi. Faites le calcul, **cela peut représenter beaucoup d'économie d'argent**. Voilà un réel avantage qu'aucune autre institution financière que Desjardins ne peut vous offrir.

RISTOURNES = RABAIS 1,30 %

CELA PEUT REPRÉSENTER DES MONTANTS FORT IMPORTANTS... **INFORMEZ-VOUS!**
LA CAISSE DESJARDINS ALLARD—SAINT-PAUL PEUT VOUS FAIRE ÉCONOMISER

FINANCEMENT FACILE

- Achat de permis taxi
- Refinancement de permis
- Achat de véhicule
- Achat de maison
- Rénovation de maison

514 765-3577 poste 241

Les détenteurs de permis taxi peuvent refinancer leur permis à notre Caisse et ainsi utiliser leur capital pour différentes raisons.

Avec Desjardins, tous les types de financement sont disponibles au même endroit. Il s'agit d'un avantage important à considérer.

LES AVANTAGES

- Conditions de prêt taxi exceptionnelles
- Rendez-vous rapide
- Plusieurs termes
- Réponse en 48 heures
- Aucune cotisation
- Aucuns frais d'ouverture de dossier
- Aucuns frais de renouvellement
- Rabais sur hypothèque
- Différents avantages pour vos proches



Desjardins
Caisse Allard—Saint-Paul

**PIONNIERS
DANS LE
FINANCEMENT TAXI
DEPUIS 30 ANS**

**APPELEZ-NOUS,
VOUS SEREZ SURPRIS!**

Centre de services Saint-Paul
5599, rue Laurendeau, Montréal (Québec) H4E 3W2

Siège social
2645 rue Allard
Montréal (Québec)
H4E 2L7

514 765-3577

POSTES D'ATTENTE • MISE À JOUR

Veillez prendre note des modifications suivantes concernant les postes d'attente :

CHABANEL / ST-URBAIN **angle nord-est**

Cette année, des travaux importants seront effectués sur la rue Chabanel. Le poste restera en fonction, mais pourrait être déplacé du côté sud de Chabanel pour permettre la réfection du côté nord de la rue. Afin de ne pas nuire au chantier, les chauffeurs sont priés de collaborer en respectant la nouvelle localisation du poste. À la fin des travaux, prévus pour novembre, le poste sera réinstallé au même endroit.



CHABANEL / ST-URBAIN

MAURICE-DUPLESSIS / ALEXIS CARREL **angle nord-est**

Création d'un nouveau poste vers la mi-avril. Comparé à l'ancien poste de ce secteur, le nouvel emplacement comprend plus de places, en réponse aux demandes des chauffeurs.



MAURICE-DUPLESSIS / ALEXIS-CARREL

DE LA GAUCHETIÈRE / STANLEY **DE LA GAUCHETIÈRE / DRUMMOND** **devant le centre Bell**

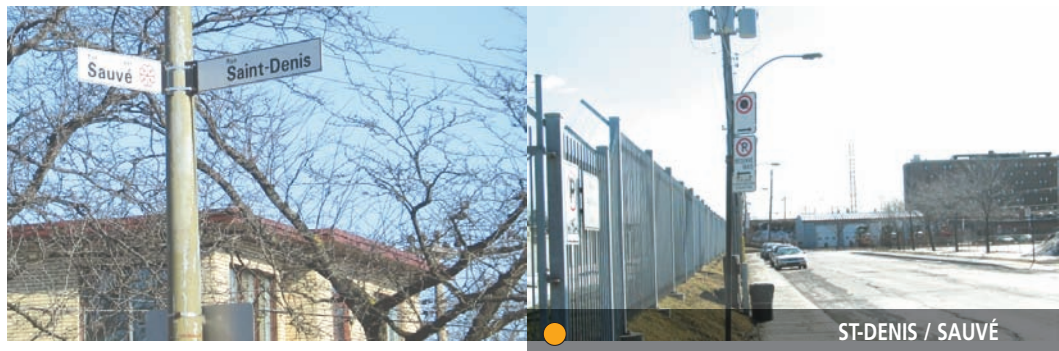
Les postes sont en fonction de 8 h à 18 h, sept jours par semaine. Par contre, le stationnement y est interdit entre 18 h et 24 h.



CENTRE BELL

ST-DENIS / SAUVÉ **angle sud-est**

À la suite d'une demande de l'arrondissement, ce poste sera aboli pour faire place au stationnement public. À court terme, le poste ne sera pas déménagé. ▲



ST-DENIS / SAUVÉ

AVIS

Le 26 mars dernier, le Comité sur les postes d'attente tenait sa première rencontre de l'année. Il a été décidé d'aller de l'avant avec la refonte de la mise en place des postes d'attente de l'arrondissement Ville-Marie. **Jusqu'au 30 avril 2009**, vous pouvez présenter des demandes de postes d'attente à être réalisés au cours de l'année. Les demandes doivent être acheminées directement au BTR ou au représentant de votre association. Votre participation est importante.



Profitez des meilleures conditions
de financement, partout au Québec!

ACHAT DE PERMIS
REFINANCEMENT DE PERMIS
ACHAT DE VÉHICULE-TAXI

*FinTaxi est propriétaire du Carrefour du Taxi
et de l'École du Taxi Henri-Bourassa*


CARREFOUR DU TAXI
FINANCEMENT | FORMATION | SERVICES
www.carrefourdutaxi.ca

ÉCOLE TAXI
FORMATION
www.ecoledutaxi.ca

NOUVELLES DANS LE MONDE DU TAXI



RADARS PHOTO

Le ministère des Transports du Québec, en collaboration avec de nombreux partenaires, installera des radars photo et des appareils de surveillance aux feux rouges dans le cadre d'un projet pilote. On a choisi des emplacements où se produisent beaucoup d'accidents attribuables à la vitesse excessive ou au non-respect des feux rouges. La difficulté de réaliser la surveillance policière classique a également été prise en compte dans le choix des sites. À Montréal, six endroits ont été déterminés.

Surveillance aux feux rouges (3)

endroit

vitesse affichée

- | | |
|--|----|
| 1 Rue University, en direction sud, à l'intersection de la rue Notre-Dame Ouest | 50 |
| 2 Rue Sainte-Catherine Est, en direction est, à l'intersection de la rue D'Iberville | 50 |
| 3 Boulevard Décarie Nord, en direction nord, à l'intersection de la rue Paré | 50 |

Radars photo fixes (2)

- | | |
|--|----|
| 4 Chemin McDougall, en direction est, entre Le Boulevard et l'avenue Cedar | 50 |
| 5 Autoroute 15, en direction sud, environ 300 m avant la sortie Atwater | 70 |

Radar photo mobile (1)

- | | |
|---|----------|
| 6 Rue Notre-Dame Est, entre l'avenue De Lorimier et l'avenue Gonthier | 50 et 60 |
|---|----------|

Les appareils seront installés d'ici le 19 mai 2009. Au cours des trois premiers mois, les contrevenants recevront des lettres d'avertissement. Cependant, à compter du 19 août, des constats d'infraction seront émis. Après une période d'essai d'un an, soit en août 2010, un rapport d'évaluation sera déposé au gouvernement. Si les résultats sont concluants, bénéfiques en terme de sécurité routière, l'Assemblée nationale pourrait décider d'implanter ces appareils à plus grande échelle sur le territoire. Dossier à suivre... ▲

(Source : Transports Québec)

PERMIS D'INTERMÉDIAIRE SPÉCIALISÉ EN SERVICES RESTREINTS

En date du 9 novembre 2008, quatre compagnies ont obtenu un permis d'intermédiaire en services restreints et ont amorcé leurs activités. Cependant, au début 2009, plusieurs plaintes ont été déposées au BTR concernant la qualité du service et certaines irrégularités. Le BTR a entrepris une enquête à ce sujet et les résultats feront l'objet d'un communiqué dans le prochain numéro.

FORMATION

Les ateliers-conférences Desjardins Caisse Cité-du-Nord se poursuivent.

Planification fiscale : mardi 21 avril 2009

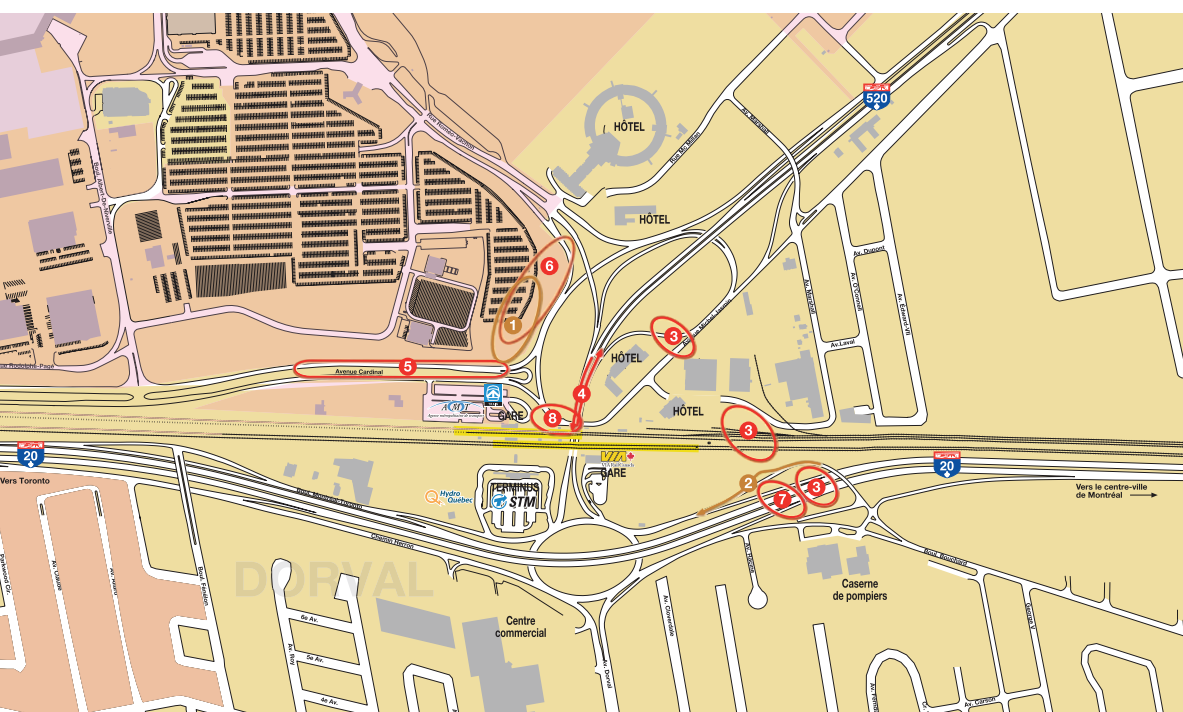
Fiscalité de l'entreprise : mardi 9 juin 2009

Ces séances sont gratuites.

Pour information : 514-382-6096, poste 3414

DORVAL

RÉAMÉNAGEMENT DE L'ÉCHANGEUR



TRAVAUX EFFECTUÉS EN 2008

- 1 Excavation pour la rue Mc Millan
- 2 Construction du chemin de détournement pour la reconstruction du boul. Bouchard

TRAVAUX À VENIR EN 2009

- 3 Début de la construction des ponts d'étagement formant les bretelles d'accès à l'aéroport
- 4 Abaissement de la chaussée de l'autoroute 520 pour la construction du pont d'étagement Michel-Jasmin
- 5 Réaménagement de l'avenue Cardinal
- 6 Poursuite de la construction de la rue Mc Millan
- 7 Construction du pont d'étagement du boul. Bouchard
- 8 Début de la construction du pont d'étagement de l'avenue Michel-Jasmin

Enfin!

Depuis le temps qu'on en parle... les gouvernements passent à l'action. Le rond-point Dorval et l'échangeur des autoroutes 20 et 520 subiront une cure de rajeunissement. Est-ce la fin des sempiternels problèmes de congestion dans ce secteur? Espérons-le.

Le réaménagement proposé crée des liens directs entre l'aéroport et les autoroutes 20 et 520, ainsi qu'entre ces deux autoroutes. De plus, l'avenue Dorval sera prolongée vers le nord et des réseaux plus conviviaux et sécuritaires pour les piétons et les cyclistes seront aménagés. Enfin, le projet prévoit l'emprise nécessaire à l'implantation d'une future navette ferroviaire entre le centre-ville, l'aéroport et l'ouest de l'île.

C'est pour quand?

Les travaux se dérouleront en cinq phases. Transports du Québec entreprendra prochainement la reconstruction de huit ponts d'étagement, dont ceux qui formeront les liens directs entre l'aéroport et l'autoroute 20 en provenance et en direction du centre-ville. Fin des travaux prévue : 2013. Il faudra donc être patient.

Ces travaux s'inscrivent dans le vaste plan de redressement de l'état du réseau routier entrepris par le gouvernement et auquel plus de 3,7 milliards seront consacrés en 2009-2010. ▲

Source : Transports Québec

Spinelli Toyota, synonyme de fiabilité



CAMRY 2008

Maintenant disponible
en version hybride

**PASSIONNÉ DE
L'AUTOMOBILE DEPUIS
1922**

PROGRAMME **SPÉCIALEMENT**
CONÇU POUR LES
TAXIS

SVP Contactez : **PAUL NOORY**
Gérant, Ventes véhicules neufs
paul.noory@spinelli.com

SPINELLI

561, boul. Saint-Joseph (angle de la 6^{ème} Avenue)

514 634-7171 | SPINELLItoyota.com

TOYOTA
Lachine



TOYOTA

faire toujours mieux

Rabais exclusifs aux membres de TAQ



**Jusqu'à
liquidation
des modèles :**



Chevrolet Cobalt LT ou Pontiac G5 SE 2009

RABAIS jusqu'à 7000\$



Chevrolet Malibu LT 2009

RABAIS jusqu'à 7000\$

Buick
Allure CX 2009

**RABAIS
jusqu'à
7500\$**



Chevrolet
Impala LS 2009

**RABAIS
jusqu'à
8000\$**



Chev. Uplander LS 2009

Glace teintée • Groupe électrique • Tapis protecteur

SPÉCIAL 16 125\$ Taxes, transport, préparation en sus



Pontiac Montana SV6 ou Chevrolet Uplander LS 2009

RABAIS jusqu'à 9000\$

GRAVEL
PONTIAC BUICK Cadillac
ÎLE-DES-SOEURS

Profitez de ces offres exclusif, contactez :

Travailleurs Autonomes Québec inc.

2350 avenue de Lasalle, Montréal (Québec) H1V 2L1

514-599-2026 • 1-800-563-1133 • services@taq-inc.qc.ca

GRAVEL
CHEVROLET
BROSSARD



COMMUNIQUÉ

NOUVEAU SECTEUR DES DÉPARTS VERS LES ÉTATS-UNIS



Aéroports de Montréal se prépare activement pour l'ouverture le 20 mai prochain du nouveau secteur des départs vers les États-Unis. Alors que plus de 33 % de la clientèle en partance vers les États-Unis utilisent le **taxi comme moyen de transport** pour venir à l'aéroport, les chauffeurs trouveront ces nouvelles installations dans un nouvel immeuble situé dans le prolongement vers l'ouest du bâtiment principal de l'aérogare. Les véhicules pourront accéder au secteur des départs États-Unis grâce à une voie surélevée construite dans l'allongement du débarcadère des départs existant. La façade toute vitrée sera pourvue de cinq vastes entrées et une marquise protégera le débarcadère sur toute sa longueur.

Occupant les deux premiers niveaux de ce bâtiment, le nouveau hall des départs vers les États-Unis se distinguera par sa façade vitrée, son volume dégagé et son design chaleureux. On y retrouvera, tout près de l'entrée, les comptoirs et les bornes d'enregistrement, dont le nombre a été augmenté de 50 % par rapport à la situation actuelle.

Le parcours des passagers sera plus simple et l'on ne sera plus obligé de transporter ses bagages enregistrés jusqu'à la douane américaine. De plus, les distances à parcourir seront grandement diminuées puisque les passagers accéderont directement au centre de la jetée transfrontalière après avoir traversé la boutique hors taxes.

Au-dessus du nouveau secteur, un établissement hôtelier de la bannière Marriott offrira à partir de l'été 275 chambres de catégorie supérieure. Les deux derniers étages de l'immeuble abriteront en outre les bureaux administratifs d'Aéroports de Montréal alors que sous le niveau de la rue, on retrouvera un stationnement d'une capacité de 500 véhicules réparti sur trois paliers ainsi qu'un espace prévu pour accueillir la gare de la future navette ferroviaire. L'édicule de la gare, situé entre l'aérogare principale et le secteur États-Unis, est également en construction. Le nouveau secteur des départs vers les États-Unis représente le dernier élément majeur de la modernisation de l'aéroport. ▲



COMME UN FEU D'ARTIFICE, IL EXPLOSE!

Juillet 2006, dimanche soir, aéroport de Montréal, M. Saint-Laurent et sa femme arrivent de voyage. Ils prennent un taxi pour se rendre à leur résidence dans le Vieux-Port. Ce soir-là se tiennent des feux d'artifice. Certaines sorties d'autoroute sont fermées; l'itinéraire doit être modifié. Le chauffeur suggère de prendre la rue de La Commune. Selon son expérience, M. Saint-Laurent informe le chauffeur que cette rue sera complètement bloquée à la suite de la tenue des feux d'artifice. Le trajet s'avère difficile et beaucoup plus long que prévu.

Près de la destination, le chauffeur commence à s'agiter. À une intersection, un panneau de signalisation indique l'obligation de tourner à droite; M. Saint-Laurent dit au chauffeur que sa résidence se trouve en direction inverse. Le chauffeur fait alors voir, de façon très brusque, une contravention qu'il avait reçue plus tôt. M. Saint-Laurent réplique qu'il ne faisait que lui indiquer où il habite et qu'il n'a pas à commettre d'infraction. De plus, il propose au chauffeur un autre parcours.

À destination, M. Saint-Laurent demande au chauffeur un reçu de 38 dollars, 35 pour la course et 3 pour le pourboire. Le chauffeur explose. Il se met à parler en anglais, alors que tout au long du trajet la conversation s'était tenue en français. Agressif, le chauffeur parle fort et réclame 45 dollars, prétextant qu'il était maintenant bloqué dans le trafic. De plus, il exige qu'on lui parle en anglais. Devant ce comportement, M. Saint-Laurent décide de ne pas laisser de pourboire; il demande un reçu de 35 dollars. Par la suite, après de nombreux soupirs et de multiples hésitations, le chauffeur ouvre le coffre de la voiture et M. Saint-Laurent récupère ses bagages lui-même. M. Saint-Laurent porte plainte.

Janvier 2009, M. Saint-Laurent et le chauffeur, M. Mohammad Hadji Ali Beigi, témoignent en cour. Ce dernier adopte le même comportement arrogant et agressif, tel que décrit par M. Saint-Laurent. Le chauffeur est déclaré coupable de deux infractions : avoir manqué de courtoisie envers le client et ne pas avoir déposé les bagages de celui-ci sur le trottoir. Il devra payer deux amendes de 125 dollars chacune, plus les frais. En 2007, le chauffeur avait été reconnu coupable d'avoir manqué de courtoisie envers un client. Puisqu'il s'agit d'une récidive dans une période de trois ans, son permis est suspendu pour trois mois. Les feux d'artifice, c'est beau, mais... gare aux explosions!

REFUSER LES PETITES COURSES?

Le 25 janvier 2006, 23 h 45, M. Tremblay quitte son bureau du centre-ville pour retourner chez lui. Sur René-Lévesque, près d'Université, il hèle un taxi. Une fois à bord, il demande à être reconduit angle René-Lévesque et Hôtel de ville. Le chauffeur, qui s'était mis en route, tourne sur Université, direction sud, s'arrête et dit : « Moi, je ne vais pas te reconduire chez toi, ce n'est pas assez loin. Je vais au casino. » Après s'être assuré une nouvelle fois que le chauffeur refusait bel et bien d'effectuer la course, M. Tremblay sort de la voiture et prend en note son numéro d'immatriculation. Il porte plainte.

Le même chauffeur récidive le 24 novembre 2006. À 2 h du matin, M. Smith et sa femme, enceinte de huit mois, sortent du Casino. Ils montent à bord d'un taxi et demandent à être reconduits au stationnement du Casino, angle Pierre-Dupuy et Bonaventure. Le chauffeur, mécontent, refuse de faire la course et les fait descendre à l'arrêt d'autobus. À cette heure tardive, le seul autobus en service est réservé aux employés. M. Smith et sa femme reviennent à pied au Casino en rongant leur frein. Ils décident de porter plainte.

Début 2009, les causes sont entendues en cour; celle de M. Smith en janvier, celle de M. Tremblay, en février. M. Smith livre son témoignage; le chauffeur, M. Gaston Brun, est absent. La preuve démontre hors de tout doute raisonnable que le chauffeur a refusé d'effectuer une course. Il est déclaré coupable et condamné à une amende de 125 dollars, plus 94 dollars de frais. De plus, son permis est suspendu pour trois mois. M. Brun en était à sa première infraction de ce type.

Un mois plus tard, M. Tremblay se présente en cour. Cette fois-ci, M. Brun est présent. En février 2006, lorsque M. Tremblay avait porté plainte, le chauffeur avait déclaré qu'il ne se souvenait pas des événements qu'on lui reprochait. Trois ans plus tard, il se souvient de tout et nie les faits. Le juge ne retient pas sa version et le condamne à une amende de 125 dollars, plus les frais. Étant donné qu'il s'agit de sa deuxième infraction dans une période de trois ans, son permis est suspendu pour six mois additionnels. M. Brun écope donc de suspensions totalisant neuf mois. ▲

Gingras Taximètre-Cellubel Communications Inc.

5844 des ÉCORES # 100
Montréal, Québec H2G 2J1

Tél: 272-3924

Sans frais
1-877-272-3924

Fax: 277-2656

VENEZ NOUS RENCONTRER À NOTRE LOCAL

NOUS SOMMES



À VOTRE SERVICE

(GARANTIE DE DEUX ANS PIÈCES ET UN AN SUR MAIN D'OEUVRE)

LE TAXIMÈTRE NG
DE
GARVIN
ELECTRONIQUE



(GARANTIE DE DEUX ANS PIÈCES ET MAIN D'OEUVRE)

nous réparons et installons
toutes marques de compteurs et de radios



RADIO KENWOOD
TK-7102
TK-7160
TK-8102
TK-8160

contrat de service disponible sur
majorité de modèles de radios

dome A-11 et dome VISA aussi disponible
mandataire de la CTQ (validation)

Voici un article publié par Transports Québec qui met en lumière le lien étroit entre la conduite automobile et la pollution. À lire attentivement, nous sommes tous concernés.

En à peine deux générations, conduire un véhicule est devenu une habitude solidement ancrée dans le mode de vie des pays industrialisés. On ne se pose plus guère de questions sur la manière dont on se comporte au volant. Pourtant, certaines habitudes de conduite peuvent être beaucoup plus dommageables pour l'environnement que d'autres, car il existe un lien direct entre la manière de conduire et la pollution qu'on engendre. **Adeptes** de la pédale au plancher ou du ralenti, voyez comment, en tant que conducteur, vous pourriez sensiblement réduire votre contribution à l'effet de serre en adoptant des comportements plus durables.

Réfléchir avant de prendre le volant

Avant de vous asseoir au volant, posez-vous quelques questions. Quel est le chemin le plus court pour atteindre votre destination? Chaque détour engendre de la pollution et une dépense inutile. Essayez d'éviter les embouteillages prévisibles, de regrouper vos déplacements. Une meilleure planification pourrait vous faire gagner temps et argent, et diminuer votre contribution au réchauffement climatique.

SAVIEZ-VOUS QUE

Il faut parcourir environ cinq kilomètres en voiture avant que le moteur n'atteigne sa pleine efficacité. Une course de dix kilomètres pollue donc moins que deux courses de cinq kilomètres.

Éviter le ralenti

Plusieurs personnes laissent régulièrement tourner le moteur de leur voiture au ralenti avant de partir ou lorsqu'elles s'arrêtent pour faire une course ou attendre quelqu'un. D'autres estiment qu'il faut au moins 15 minutes de ralenti, par temps froid, pour réchauffer le moteur avant de rouler. Non seulement ces pratiques sont inutiles, mais elles gaspillent énormément de carburant et contribuent à l'usure prématurée des véhicules. En plein hiver, 30 secondes de ralenti suivies de quatre kilomètres à basse vitesse suffisent pour que l'huile atteigne son plein pouvoir de lubrification. En adoptant cette technique, on permet à toutes les pièces du moteur et aux rouages d'entraînement de se réchauffer en même temps. Cette pratique constitue, selon les experts en mécanique, la meilleure façon de préparer le véhicule à rouler à sa vitesse de

CONDUIRE EN POLLUANT MOINS

croisière. Brancher un chauffe-moteur quelques heures avant le démarrage est aussi moins polluant et plus efficace pour préparer la voiture à rouler que d'attendre 15 minutes au ralenti.

Plusieurs villes ont adopté des règlements municipaux qui restreignent le ralenti sur leur territoire. À Montréal, « personne ne peut garder en marche pendant plus de trois minutes le moteur d'un véhicule léger ou cinq minutes pour les véhicules lourds par période de 60 minutes, sauf lorsque le moteur est utilisé à accomplir un travail hors du véhicule ou à réfrigérer des aliments ». Si tous les Montréalais se donnaient le mot et coupaient le moteur de leur véhicule ne serait-ce que cinq minutes par jour, ils éviteraient que quelque 67 000 tonnes de dioxyde de carbone superflues soient relâchées dans l'atmosphère, fait valoir la Ville de Montréal. Depuis l'adoption du Règlement sur la nuisance causée par la marche au ralenti inutile des véhicules, Montréal a sévi. En 2008, 187 constats ont été émis à des propriétaires qui ont laissé tourner, sans surveillance, le moteur de leur véhicule sur le domaine public, comparativement à 106 constats émis en 2007.

SAVIEZ-VOUS QUE

Un moteur consomme plus de carburant lorsqu'il fonctionne plus de 10 secondes au ralenti que lors d'un redémarrage.

Réduire sa vitesse, c'est mieux!

C'est à 90 km/h qu'une voiture consomme le moins de carburant. Rouler plus vite fait augmenter la facture et génère plus de pollution. Sans compter que tout conducteur est évidemment tenu de respecter les limites de vitesse, pour sa sécurité et celle des autres.

SAVIEZ-VOUS QUE

À 100 km/h, un véhicule consomme 10 % de carburant de plus qu'à 90 km/h, et il en consomme 30 % de plus à 120 km/h.

Conduire en douceur

Démarrer sur les chapeaux de roues ou freiner brusquement n'est pas seulement une manière agressive de conduire. C'est aussi potentiellement dangereux, inutilement coûteux et polluant. En adoptant une conduite en

douceur, on permet au moteur de brûler complètement le carburant et d'atteindre son meilleur rendement énergétique et on limite ainsi les émissions de gaz à effet de serre (GES). On économise aussi sur les plaquettes de frein et sur la facture d'essence.

SAVIEZ-VOUS QUE

Passer d'une conduite agressive à une conduite plus souple peut facilement faire économiser 1 à 2 litres de carburant par 100 kilomètres.

Effectuer l'entretien du véhicule

On devrait toujours entretenir sa voiture en respectant ce que recommande le manufacturier. Un véhicule bien entretenu est plus sécuritaire, moins coûteux et moins polluant. En surveillant régulièrement votre consommation entre deux pleins (en divisant la distance parcourue par la quantité d'essence consommée), vous pourrez rapidement détecter tout problème et vous assurer ainsi que vous ne consommez pas inutilement du carburant.

SAVIEZ-VOUS QUE

Le mauvais entretien d'un véhicule peut occasionner une surconsommation de 0,5 à 1 litre de carburant par 100 kilomètres.

Vérifier les pneus

La pression des pneus d'un véhicule doit être souvent vérifiée, notamment après une forte variation de température. Un pneu mal gonflé n'est pas sécuritaire et entraîne une importante surconsommation de carburant.

SAVIEZ-VOUS QUE

Un seul pneu sous-gonflé de 40 kPa peut accroître la consommation de carburant.



Dans le dernier numéro, nous vous présentions un extrait du catalogue de l'exposition « Taxis du monde » tenu à Paris en octobre 2008 qui présentait un éventail de taxis à travers les époques et les continents. Au cours des prochains numéros, nous poursuivrons notre randonnée avec une collection de répliques de taxis qui nous fait voyager encore et toujours dans le monde du taxi. Montez à bord, voyez comment chaque ville donne une couleur locale à ses taxis.

Taxi parisien / Peugeot 404

Voici une reproduction assez fidèle d'un taxi parisien des années 60 et 70 qui se reconnaît à sa robe caractéristique couleur rouge et noire.



Taxi de Saïgon / Traction Citroën 11 CV / 1955

Bien que la Traction soit née dans les années 30, c'est au lendemain de la Seconde Guerre mondiale qu'elle devait atteindre son apogée avec 400 000 exemplaires vendus. De lignes

très stylisées avec des formes arrondies et un habitacle offrant un bon volume, la Traction était la voiture idéale pour remplir les fonctions de taxi.



Taxi du Caire / Mercedes 220 D / 1964

Élégante et luxueuse, la Mercedes 220 D était le plus sûr et le plus pratique taxi que l'on puisse trouver. Tous les taxis d'Égypte étaient de couleur uniforme, exception faite de la partie inférieure des côtés arrière et avant.



Taxi de La Havane / Ford Fairlane / 1956

Avec son allure typique de grosse berline américaine des années 50, la Ford Fairlane assurait le service de taxis à La Havane. On remarque qu'elle n'a pas de feu sur le toit, le

Taxis

signe distinctif des taxis. Seuls apparaissent les mots « TAXI » et « JOSÉ », le nom du propriétaire, sur l'aile avant et le capot moteur.



Taxi londonien / Austin FX4 / 1965

Des lignes arrondies et élégantes, couleur sobre : le noir. Ainsi se présente le taxi londonien par excellence, spacieux et confortable. L'un des modèles de taxis les plus connus dans le monde. Contrairement au modèle précédent, l'Austin FX3, la FX4 possède le siège du passager avant. Les portes arrière de l'Austin s'ouvrent de façon à faciliter l'entrée et la sortie des passagers. Les passagers n'occupent que la partie arrière.



CHASSÉ TOYOTA

Venez essayer la toute nouvelle Camry 2009

LUB EXPRESS

Aucun rendez-vous.
Aucune attente.

20%

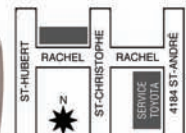
de rabais sur la main d'oeuvre

15%

de rabais sur les pièces

10%

de rabais sur les pneus



Au coeur du
centre-ville
de Montréal

chassetoyota.com, 819 Rachel Est, Montréal, coin ST-Hubert 514 527.3411

du monde

Taxi de Casablanca / Peugeot 203 / 1960

Le premier modèle sorti des usines Peugeot après la Seconde Guerre mondiale fut le Peugeot 203. Exportée vers les colonies, cette voiture familiale assura le service de taxi dans différentes cités dont la ville de Casablanca. On remarque qu'elle ne possède pas de feu de toit, mais un porte bagage de toit avec les inscriptions « PETIT TAXI ». La carrosserie rouge n'est pas un hasard, c'est la couleur du drapeau du pays.



Taxi de Berlin / Mercedes 170V taxibal / 1952

La Mercedes 170 V sortit d'usine en 1947 et fut le taxi berlinois de l'après-guerre. La voiture circulait difficilement dans les ruines de la capitale allemande après le départ des jeeps américaines et des chars russes. Véhicule

fiable et robuste, on lui donnait le surnom « Fourmi noire ». Le numéro 23 sur la portière est le numéro de licence du taxi.



Taxi de Barcelone / Seat 1500 / 1970

Spacieuse et pratique, cette Seat 1500 fut le taxi le plus répandu dans les principales villes espagnoles au cours des années 60 et 70. Aux couleurs de la ville de Barcelone, on remarque qu'elle ne possède pas de feu de toit, mais un petit feu vert qui indiquait si le taxi effectuait une course ou non. Seules les portes arrière affichent le signe « TAXI ».

Taxi de Dakar / Renault Goélette / 1975

Les fourgonnettes Goélette 2, construites par la division Camions Renault de la Saviem, ont circulé pendant plus de trente ans dans

différents endroits de l'ancienne Afrique-Occidentale Française, comme Dakar, pour assurer le service de taxi collectif. La voiture, à l'aspect quelque peu folklorique, est caractérisée par des éléments typiques : décoration colorée, grande galerie, pare-chocs singuliers et bâches sur les côtés latéraux.



Taxi de Rome / Fiat 1400 / 1955

La Fiat 1400 fut le taxi romain par excellence dans les années 50. Ce modèle, de taille normale, mais spacieux à l'intérieur, était idéal pour circuler dans le trafic intense de la cité éternelle. Contrairement aux taxis romains actuels jaunes, cette Fiat est noire et porte une bande verte latérale, couleurs caractéristiques des taxis circulant à Rome au milieu du siècle dernier.



Les répliques font partie de la collection « Taxis du monde » des Éditions Altaya.

L'assurance Taxi Plus



Un taxi, c'est une entreprise, un outil de travail, une source de revenus. Et cela, **belairdirect** le comprend et vous le prouve avec son assurance sur mesure Taxi Plus.

Certaines conditions, limitations et exclusions s'appliquent. Offre d'une durée limitée.

* Maximum de 750 \$ par réclamation.

** Rapport de police requis.

Une protection sur mesure.

- Jusqu'à 50 \$ par jour en compensation pour la perte d'utilisation de votre véhicule*
- Exemption de franchise en cas de délit de fuite** ou de perte totale
- 5 000 \$ pour les dommages aux biens confiés avec Taxi Cargo
- 60 000 \$ pour les dommages aux véhicules loués ou empruntés
- 1 million \$ en responsabilité civile des entreprises des propriétaires et/ou chauffeurs de taxi
- Service 24/7 pour réclamations urgentes

OFFRE EXCLUSIVE!

REMISE DE 100 \$

belairdirect vous offre une remise de 100 \$ applicable sur votre franchise lors d'une réclamation, avec toute nouvelle police d'assurance taxi.

1 866.822.TAXI
1 866 822.8294

belairdirect.
assurance auto

B T

Bureau du taxi et du remorquage de Montréal

R

UN PEU D'HISTOIRE

C'est en 1987 que tout a commencé pour le Bureau du taxi et du remorquage de Montréal.

Le BTR est né d'une volonté de décentralisation du contrôle de la réglementation du transport par taxi de la part du gouvernement du Québec. Cette décentralisation s'inscrit dans la foulée du « plan de rachat des permis » mis en place à Montréal, de dire monsieur Richard Boyer, directeur du BTR.

Beaucoup de choses se sont passées au BTR depuis ses débuts et beaucoup de choses ont été accomplies depuis plus de 20 ans. Mais une ligne directrice, celle de l'amélioration du service à la clientèle, a toujours été et reste une priorité. Les différents intervenants gouvernementaux voulaient structurer l'industrie du taxi alors en croissance, et améliorer son image tout en ayant un lien direct avec les représentants de l'industrie. Ce lien, passe par la table de concertation mise en place par le BTR et autour de laquelle sont débattus de grands dossiers. Parfois avec passion!

Les grands dossiers qui ont marqué l'évolution de l'industrie du taxi, dont nous allons donner les faits saillants au cours de l'année, sont les suivants :

- ▶ le plan de rachat des permis;
- ▶ l'enquête menée par la Commission des droits de la personne et les mesures prises par le BTR afin de contrer le racisme dans l'industrie;
- ▶ la sécurité des chauffeurs de taxi;
- ▶ l'amélioration de la qualité des services et notamment la mise en œuvre d'une formation obligatoire pour les nouveaux chauffeurs;
- ▶ l'amélioration des flottes de véhicules taxis.

Au cours des années 70, le transport par taxi à Montréal a subi différentes modifications. En 1973, le transport par taxi passe de la compétence des municipalités à celle du gouvernement du Québec, les limites des municipalités ne correspondant pas à la nature des déplacements, la difficulté des dessertes des aéroports et la reconnaissance de l'importance du taxi dans le transport des personnes motivent le changement de responsabilité. Québec se charge donc de la réglementation du taxi et crée les territoires (agglomérations) et les ligues de taxis. La récession économique des années 80 a pour effet de miner la valeur des permis de taxis et de réduire de façon substantielle les revenus des propriétaires et

chauffeurs de taxi. De plus en plus de voix s'élèvent pour dénoncer le surplus de permis de taxis à Montréal, compte tenu de la taille de la ville et de la demande de l'époque. Donc une période difficile pour les chauffeurs et les propriétaires. Des changements s'imposent. Le Règlement sur le transport par taxi fait l'objet d'une révision en profondeur en 1983. L'adoption de la Loi sur le transport par taxi et du Règlement sur le transport par taxi en 1985 visait à ouvrir de nouveaux marchés à l'industrie du taxi qui connaissait de sérieuses difficultés économiques. La réforme proposait de nouvelles règles afin de résoudre les difficultés d'organisation des exploitants: la mise sur pied des ligues de taxis.

En 1987, le gouvernement du Québec va alors mettre de l'avant avec l'accord des ligues de taxis, un vaste plan de rachat de permis qui va durer trois ans, jusqu'en novembre 1992. Les membres de la ligue de taxis de Montréal entérinent une proposition du Ministère des Transports pour hausser à 30 000 \$ la valeur de rachat des permis afin de faire augmenter le nombre de permis rachetés, jusqu'à épuisement des sommes accumulées dans le Fonds de rachat. Ici s'arrête notre incursion dans le plan de rachat. Dans notre prochain numéro, nous poursuivrons notre survol de cette importante période de l'histoire de l'industrie du taxi à Montréal. ▲



CARREFOUR DU TAXI
FINANCEMENT | FORMATION | SERVICES

Le 7 avril 2009, un événement a marqué la naissance d'une nouvelle ère pour l'industrie du Taxi au Québec : le lancement officiel du **CARREFOUR DU TAXI**.

Vous y trouverez une multitude d'outils et de services dont vous avez besoin!

Demandez-nous une clé pour vous inscrire à notre concours et courez la chance de gagner des prix qui vous mèneront loin!

Le Carrefour du Taxi est une initiative de FinTaxi.

UNE SEULE ADRESSE : WWW.CARREFOURDUTAXI.CA



DE QUELLE COULEUR ÊTES-VOUS?

DuPont Automotive a rendu publique son étude sur les couleurs de carrosserie préférées des conducteurs à travers le monde pour l'année 2008. De façon générale, les Américains choisissent le blanc, les Européens le noir et les Asiatiques l'argenté.

Voici les détails. Les préférences des Américains sont pour le blanc à 20 %, devant le noir et le gris qui sont à égalité à 17 %. En Europe, le noir domine avec 26 % des votes, suivi de l'argenté à 20 %, du gris à 18 %, du blanc à 10 % et du beige à 4 %. En Russie, on choisit l'argenté à 30 %, le rouge et le noir à 14 %, le vert à 13 %, le bleu à 12 % et le blanc à 10 %. L'Inde opte pour le blanc à 28 %, juste devant l'argenté à 27 %. Dans l'Asie Orientale (Chine, Corée du Sud et Japon), on retrouve une prédominance pour l'argenté, avec une pointe à 50 % pour la Corée du Sud, mais aussi 32 % en Chine et au Japon, 28 %. Le Japon aime aussi beaucoup le blanc, avec 32 % des votes. Et vous, quelle couleur choisissez-vous? ▲

Source : DuPont Automotive



LA LIMOUSINE D'OBAMA

Le président américain a eu droit à une nouvelle voiture : une Cadillac DTS d'une puissance de 500 ch, dont les équipements et les caractéristiques techniques sont placés sous le sceau du « secret défense ». Les portières d'une vingtaine de centimètres d'épaisseur trahissent un blindage hors du commun; selon les rumeurs, l'auto pèserait... huit tonnes! Elle est équipée de quatre pneumatiques Goodyear Regional RHS, des pneumatiques poids lourds indispensables compte tenu du poids du véhicule. Les flancs de ces pneumatiques sont renforcés grâce à la technologie « RunOnFlat » qui permet au véhicule de poursuivre sa route même avec les quatre pneumatiques à pression zéro. Dans l'habitacle, le président dispose d'un véritable bureau mobile et même... d'une alimentation en air séparée en cas d'attaque au gaz. On se demande pourquoi! ▲

Source : Goodyear



Groupe Assurance
ELCO Inc.

Consultez nos Experts.
7475, boul. Newman, bureau 520 Lasalle (Québec) H8N 1X3

téléphone : [514] 766-7669
télécopieur : [514] 766-7270
sans frais : 1-800-567-5046

Programme conçu spécialement pour

- Propriétaires de taxi et leur famille
- Chauffeurs de taxi
- Dirigeants et employés des entreprises de taxi

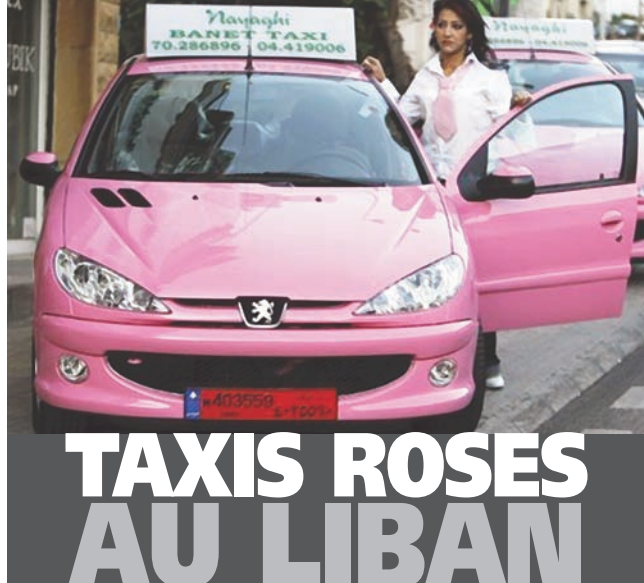
Avantages

- Soumission immédiate par téléphone
- Service personnalisé
- Financement de prime disponible
- Paiement de l'indemnité dans un court délai

Assurances générales

- Automobiles privées
- Habitation
- Véhicules récréatifs
- Et plus encore !





À Mtayleb, au nord-ouest de Beyrouth, la compagnie de taxis Nayaghi a inauguré un nouveau concept, les « Banet Taxis », des voitures strictement réservées aux femmes. Rose bonbon, les nouveaux taxis visent à rassurer les passagères saoudiennes drapées dans leur voile noir, toujours préoccupées par le regard des hommes. Pour l'instant, la flotte est constituée de trois Peugeot.

« Au début, je pensais avoir une période difficile pour trouver des femmes chauffeurs de taxi au Liban, étant donné que c'est un travail d'homme, a déclaré Nawal Yaghi Fakhri, directrice de la nouvelle entreprise. Mais à ma grande surprise, j'ai reçu environ 40 demandes. »

L'initiative, la première de son genre au Liban, a gagné le soutien du ministère du Tourisme, soucieux de répondre aux besoins d'une clientèle de plus en plus importante de riches touristes venant de pays musulmans conservateurs, comme ceux de la région du Golfe.

Le concept n'est pas nouveau. En 2006, en Grande-Bretagne, les « Pink Ladies Cabs » faisaient leur apparition. Deux mères de famille, préoccupées par la sécurité de leurs adolescentes au retour à la maison le soir et la nuit, ont lancé un projet de taxis réservés aux femmes. Succès immédiat, plus de 10 000 femmes sont devenues membres. ▲

SOLIDARITÉ

ENTRE CHAUFFEURS

Les événements qui suivent se sont déroulés en 1977. Francine Paradis, femme de caractère, s'ennuie à la maison. Un jour, son mari, chauffeur de taxi, lui demande : « Serais-tu intéressée à faire du taxi avec moi? Tu n'aurais qu'à te présenter à la SAAQ et obtenir ton 'pochet' ». Mme Paradis réfléchit à la proposition. Où se procurer l'argent pour acheter un permis et une auto? Son père lui avait légué une terre à Saint-Lin. Elle la propose à son frère qui, depuis longtemps, veut acquérir cette propriété. Prix convenu : 15 000 dollars. On passe au notaire et le soir même Mme Paradis pose sur la table de cuisine devant son mari médusé un chèque certifié. « Voici 5 000 dollars pour acheter un permis et 10 000 pour une bonne voiture. Une seule condition : je travaillerai le jour et toi, la nuit. » L'aventure a duré sept ans. À la mort de son mari, Mme Paradis quitte le métier et vend son permis au prix qu'elle l'avait payé. Dans les années 80, les permis n'atteignaient pas 200 000 dollars comme aujourd'hui!

Lorsqu'on l'interroge sur son expérience, Mme Paradis raconte qu'elle a eu peur une seule fois, l'unique soirée où elle avait travaillé jusqu'à 22 h. À l'angle de Papineau et Bellechasse, un client hèle un taxi. Elle s'arrête, le client s'assoit à l'avant. « C'était l'époque des longues banquettes d'un seul tenant, dit Mme Paradis. L'individu était très imposant, une véritable armoire à glace : il occupait les trois quarts de la banquette et sa tête touchait au plafond. » En route, l'homme adopte un comportement bizarre; il frappe le tableau de bord et crie : « Va plus vite ma ta... chus pressé, j'ai hâte d'arriver chez nous. » Inquiète, Mme Paradis appuie discrètement à répétition sur la pédale radio qui, dans ce temps, était au plancher.

- « 777, arrivez-vous bientôt à destination? » demande le répartiteur.
- « Je suis présentement au coin de Beaubien et Papineau. »
- « Parfait, j'ai un autre appel pour vous au coin de Beaubien et Christophe Colomb. »

Mme Paradis ne comprend pas vraiment les propos du répartiteur. À Christophe Colomb, huit taxis l'attendaient, en réponse à son appel de détresse. Elle était soulagée de les voir. Les chauffeurs ont demandé à l'homme de sortir du véhicule et ont récupéré le montant de la course. L'individu a quitté les lieux à pied. Ébranlée, Mme Paradis a remercié chaleureusement ses collègues pour leur geste de solidarité. ▲



Desjardins
Caisse Allard-Saint-Paul

Centre de services Saint-Paul
5599, rue Laurendeau, Montréal
(Québec) H4E 3W2

Siège social
2645 rue Allard
Montréal (Québec)
H4E 2L7

514-765-3577

FINANCEMENT

TAXI

depuis 30 ans

C'EST FACILE, INFORMEZ-VOUS !

PROFITEZ DE NOS RISTOURNES ET OBTENEZ AINSI DES RABAIS

514 765-3577 poste 241

PORTRAIT

LES HORLOGERS MODERNES

« Dans le temps, on appelait les installateurs de taximètres des horlogers, parce que les appareils fonctionnaient avec un mécanisme, comme les horloges et les montres. Puis, il y a eu les électriques et maintenant, les numériques », dit M. Roy, de Gingras Taximètre inc.

Devant un étal impressionnant de taximètres de plusieurs époques et de provenances diverses, le propriétaire de l'entreprise, fier de sa collection, nous fait voyager dans le temps et sur différents continents. « M. Gingras a fondé l'entreprise il y a plus de cinquante ans; c'est une des plus vieilles compagnies d'installation de taximètres à Montréal. Moi, ajoute M. Roy, je l'ai achetée en 1982. La collection d'appareils existait déjà; je l'ai continuée. » Aujourd'hui, des clients en voyage autour du monde lui font des cadeaux. « On me donne des appareils du Venezuela, du Japon, d'Australie... »

Gingras Taximètre inc. est une entreprise familiale qui compte sept employés. Au service à la clientèle, la conjointe de M. Roy, Lise, que tous les clients appellent communément madame Gingras, accueille les chauffeurs avec un sourire chaleureux. « Pour certains taxis, dit-elle, j'en suis rendu à la troisième génération de chauffeurs. » Dans une période de travail intense, comme lors d'un changement de tarification, Sylvie, sa fille, vient la seconder. À l'installation, Christian, le fils, complète l'équipe. La relève est assurée.

M. Roy fouille dans ses souvenirs et évoque les années 80. « Il y avait des individus qui falsifiaient les appareils. En 1985, on s'est réuni tous les installateurs avec le ministère des Transports et l'on a adopté des normes. L'arrivée du BTR a grandement contribué à nettoyer l'industrie. Aujourd'hui, les taximètres sont scellés et les vérifications sont fréquentes. Les fraudeurs se font repérer rapidement. »

Les chauffeurs peuvent choisir parmi un éventail d'appareils en provenance d'Allemagne, des États-Unis, du Japon... et du Québec. Les entreprises québécoises Centrodyne et Garvin sont bien représentées; cette dernière occupe près de 50 % du marché. « Nous vendons et effectuons l'entretien de tous les appareils, précise-t-il, peu importe les marques. Bientôt, il n'y aura que des taximètres numériques; ils sont plus adaptables, c'est un avantage pour le changement de tarification. »

En plus de la collection de taximètres, les visiteurs sont invités à admirer un éventail de lanternons constitué au cours des années. « Avant, il n'y avait pas de normes qui régissaient les lanternons, dit M. Roy. Certains chauffeurs avaient beaucoup d'imagination. »

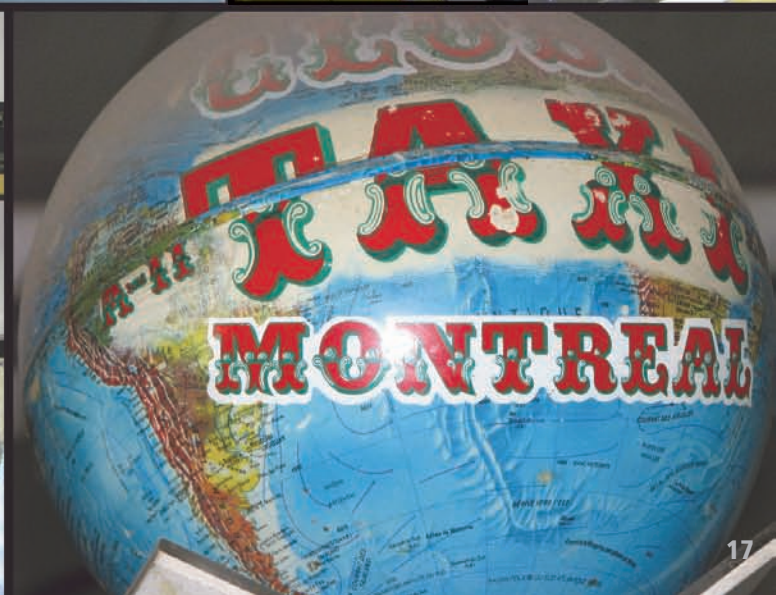
Une visite chez Gingras Taximètre est synonyme de voyage dans le temps et l'espace. Ne vous en privez surtout pas! ▲



Taximètre américain



M. et Mme Roy



QUI A DIT QUE LA SMART ÉTAIT UNE VOITURE À 2 PLACES?

Combien de personnes peuvent monter à bord d'une Smart? Une équipe de 13 gymnastes a réussi l'exploit. Rappelons les dimensions du véhicule; longueur : 2,695 m, largeur : 1,56 m et hauteur : 1,54 m. Croyez-vous pouvoir faire mieux? Conditions de réussite : ne pas faire d'embonpoint et être en bonne forme.



FIAT VOIT LES CHOSES EN GRAND

Au Mondial de l'automobile de 2008, le constructeur italien Fiat accueillait les visiteurs à son stand en forme de Fiat 500 de grandes dimensions. On y entrait par les roues et l'on atteignait une galerie de miroirs où se trouvait un grand tableau de bord. De quoi se sentir tout petit pour un moment!



LES RADARS SONT-ILS INFAILLIBLES?

Dale Lyle, originaire de Bristol, Royaume-Uni, a été flashé par un radar automatique à 158 km/h. Il encourait une suspension de permis de 6 mois et une amende de près de 1 640 dollars. Convaincu que sa vieille Honda Civic 1,3 L vieille de 14 ans ne pouvait pas atteindre cette vitesse, il engage un expert pour tester son véhicule sur l'anneau de vitesse de Millbrook. Résultat : l'expert ne peut dépasser 137 km/h, que ce soit en 4^e ou 5^e vitesse. La contravention a été annulée.



Produit spécialement conçu et négocié
pour les **propriétaires de TAXI**

Voulez-vous

un bon prix ?
un service exceptionnel ?
un produit de qualité ?

Appelez pour obtenir une soumission ...
Comparez et surtout **économisez !**

BURROWES
COURTIERS D'ASSURANCES

1-888-522-2661

INSOLITE

LES RADARS SONT-ILS INFAILLIBLES?

Autre exemple, en France, une dame de 71 ans a reçu une contravention pour excès de vitesse. Elle avait été flashée à 120 km/h par un radar automatique à Angoulême. La retraitée était fort étonnée. D'une part, elle ne s'était jamais rendue à cet endroit et, d'autre part, sa voiturette électrique ne pouvait dépasser 60 km/h. Elle avait été victime d'usurpation de plaque d'immatriculation.

DES VÉHICULES HORS DU COMMUN

Une voiture à l'énergie éolienne et solaire. Rory Handel et Maxx Bricklinas, deux jeunes Américains passionnés d'automobile et de nouvelles technologies, ont imaginé un prototype de voiture à couper le souffle: ils l'ont nommé RORMaxx Formula AE. Il s'agit d'une voiture disposant d'un moteur électrique de 284 ch (212 kW), roulant grâce à l'énergie éolienne et l'énergie solaire! La RORMaxx Formula AE est équipée de panneaux solaires permettant de recharger la première batterie en 1 h 30; les concepteurs développent actuellement un système qui permettrait de recharger la batterie en 6 minutes! Elle est aussi dotée d'une turbine installée sous la carrosserie pouvant recharger une seconde batterie grâce au flux d'air passant au-dessus du véhicule qui s'écoule dans deux entrées d'air à l'avant et à l'arrière. Le châssis serait construit à partir d'aluminium léger. Son autonomie: 320 km. L'accélération: 0-100 km/h en moins de 4 secondes. La RORMaxx Formula AE sera-t-elle un jour commercialisée? Au premier abord, ces caractéristiques techniques paraissent irréalisables... L'avenir le dira!



UNE AUTO VOLANTE AU BIOCARBURANT

Giles Cardozo, un aventurier britannique, a mis au point une voiture roulant au biocarburant qui peut se transformer en machine volante en quelques minutes! Elle est appelée Parajet Skycar. Son pilote attitré: Neil Laughton, un ancien militaire britannique. Giles Cardozo est le co-pilote. Leur défi: relier Londres à Tombouctou (Mali) en 42 jours grâce à leur auto volante. Ils sont partis le 14 janvier 2009 et vont parcourir 6 000 km, traversant l'Angleterre, la France, l'Espagne et l'Afrique du Nord.

La Parajet Skycar est équipée d'un moteur tournant au biocarburant et d'un moteur à hélices placé à l'arrière sur lequel une aile de parapente est accrochée en trois minutes pour les étapes volantes. Elle peut se hisser à 3 000 mètres d'altitude. Les performances en mode routier: 0-100 km/h en 4,5 secondes, vitesse de pointe de 180 km/h et autonomie de 400 km. En mode volant: décollage à 60 km/h, vitesse moyenne de 60 km/h, vitesse maximale de 110 km/h et autonomie de 300 km. Cette expédition audacieuse vise à récolter 110 000 euros pour les associations caritatives dédiées à l'Afrique et pour distribuer des ballons de football aux enfants de ces pays.





PRINCIPAUX CHANTIERS SUR L'ÎLE DE MONTRÉAL

Ministère des Transport du Québec



Autoroute 19

MONTRÉAL /
ARRONDISSEMENT AHUNTSIC-CARTIERVILLE

Pont d'étagement du boulevard Gouin

Reconstruction du pont d'étagement

- Fermetures complètes du pont Gouin
- Détour par le boulevard Henri-Bourassa
- Fermetures occasionnelles de l'autoroute de nuit

MAI À DÉCEMBRE

Autoroute 20

ENTRE SAINTE-ANNE-DE-BELLEVUE
ET L'ÎLE-PERROT

Pont Galipeault

Reconstruction du pont Galipeault en direction de Montréal

- La circulation se fait à contresens sur le pont sud : deux voies sont disponibles dans le sens du flot principal, et une voie disponible dans le sens opposé.

JUSQU'EN JUILLET 2009

Autoroute 20

MONTRÉAL / ARRONDISSEMENT LACHINE

Pont d'étagement de la 1^{re} Avenue enjambant l'autoroute 20

Reconstruction du pont d'étagement

- Fermeture complète du pont
- L'accès au secteur industriel situé au nord de l'autoroute 20 se fera par le boul. Montréal-Toronto

- L'accès à Lachine en provenance de l'autoroute 20 ouest se fera par la 32^e avenue.

MAI À AOÛT 2009

Autoroute 25

MONTRÉAL / ARRONDISSEMENT ANJOU

Pont d'étagement de la rue Yves-Prévost

Reconstruction du pont d'étagement

- Reconstruction en deux phases
- Maintien d'une voie par direction sur le pont
- Fermetures occasionnelles de l'autoroute 25 de nuit
- Fermetures partielles des voies de desserte

MI-MAI À MI-DÉCEMBRE

Autoroutes 25 et 40 – échangeur Anjou

MONTRÉAL / ARRONDISSEMENT ANJOU

Réfection de l'échangeur :

Réparation de 5 bretelles de l'échangeur

- Maintien d'une voie de circulation sur deux dans les bretelles
- Fermetures complètes occasionnelles de nuit des autoroutes 40 ou 25 et de certaines bretelles

MAI À DÉCEMBRE

Autoroute 520

MONTRÉAL / ARRONDISSEMENT SAINT-LAURENT) ET VILLE MONT-ROYAL, ENTRE L'AUTOROUTE 13 ET L'AUTOROUTE 40

Travaux d'excavation et de déplacement de services publics

- Fermeture d'une voie sur les voies de desserte
- Fermetures complètes occasionnelles de l'autoroute les fins de semaine
- Avril à octobre

Échangeur Dorval / autoroutes 20 et 520 DORVAL

Réaménagement de l'échangeur Dorval

- Fermeture d'une voie sur trois sur l'autoroute 20 près du rond-point Dorval
- Fermeture complète de l'autoroute 520 en direction ouest entre la sortie No 1 Av. Cardinal / aéroport P.-E.-Trudeau
 - Durée de cette entrave : quatre semaines à la fin du mois de mai ou en juin (dates à confirmer)
 - Le détour se fera par l'autoroute 520 est et l'autoroute 13

général taximètre inc

1258, Laurier Est
Montréal • Québec • H2J 1H1

Tél. : (514) 523-2681
Fax. : (514) 523-0113

Vente et réparation
de taximètres

Installation de taximètres
et radios

Fabrication de lanternons

Général Taximètre Inc. est
mandataire de la CTQ

NOUVEAU

Taximètre Pulsar, Silent 610
Lumitronic N-G

Installation de support pour vélo

Lanternon aimanté

Installation
d'attache-
remorque



DU CÔTÉ DES CONGRÈS

Society of behavioral Medecine (SBM)

Palais des Congrès, 22 au 25 avril
1 200 délégués

Shoppers Drug mart

Palais des Congrès, 25 au 29 avril
2 200 délégués

The Motion Picture Theatre Association of Canada/Show Canada

Le Centre Sheraton, 28 avril au 2 mai
700 délégués

World Federation of Chiropractic

Montréal Marriott Château Champlain, Hilton
Montréal Bonaventure, 30 avril au 2 mai
1 000 délégués

Biennale Montréal 2009

Centre international d'art contemporain de
Montréal (CIAC), 1^{er} au 31 mai
Téléphone : (514) 288-0811

Society for Investigative Dermatology

Delta Centre Ville Université, Hotel International
Montréal, 6 au 9 juin
1 500 délégués

World Environmental Education Association

Palais des Congrès, 10 au 14 mai
2 500 délégués

Engineers Canada

Fairmont Le Reine Élisabeth, 19 au 21 mai
600 délégués

Canadian Library Association

Delta Centre Ville Université, 31 mai et 1^{er} juin
1 100 délégués

American College of Veterinary

Palais des Congrès, 3 au 6 juin
3 000 délégués

Institut Royal Canadien d'architecture

Hilton Montréal Bonaventure, 17 au 21 juin
600 délégués

International Air Transport Association

Le Centre Sheraton, 18 au 24 juin
1 000 délégués

CALENDRIER DES ÉVÉNEMENTS

Cavalla

21 avril au 24 mai 2009

Grand chapiteau blanc, Angle Nord Est de
l'autoroute Métropolitaine et boulevard
Décarie.

Spectacle raffiné de l'art équestre.

Cirque du Soleil Première mondiale à Montréal!

23 avril au 12 juillet 2009

Quais du Vieux-Port de Montréal.

Tout nouveau spectacle

Les Tam-tams du mont Royal

4 mai au 28 septembre 2009

Parc du Mont-Royal

Fête musicale hebdomadaire

La Tohu:

5 ans d'audace, de rencontres et de rêves

14 mai au 30 juin 2009

TOHU, la Cité des arts du cirque

Festival TransAmériques 3^e édition

20 mai au 6 juin 2009

Différentes salles de Montréal. 20 compagnies
de danse et de théâtre d'ici et d'ailleurs

Salon International du Design d'Intérieur de Montréal (SIDIM)

21 au 23 mai 2009

Halls d'exposition Place Bonaventure

L'International des Feux Loto-Québec présenté par TELUS

13 juin au 15 août 2009

La Ronde Île Sainte-Hélène

Compétition d'art pyrotechnique.
10 spectacles de haute envergure.

Festival mode et design de Montréal

17 au 20 juin 2009

Avenue McGill College

Spectacles et défilés à ciel ouvert, mettant en
scène les plus grands noms de la mode et du
design.



Les petites annonces

PROPRIÉTAIRE RECHERCHE

Taxi à louer, soir ou fin de semaine, Joseph, 514-562-9626, Frank, ☎ **514-884-0744**

Roger cherche chauffeur pour T-5, de 17 h à 5 h et fin de semaine, Hochelaga, ☎ **514-867-4881**

Camry Diamond à louer, de soir, Robby, ☎ **514-726-9636**

Taxi à louer, single VIP, Pontiac ou A-11, Altima 2005, 4 cylindres, David, ☎ **514-481-3409** ou **514-961-4775**

Les entreprises Sorgo inc. cherche chauffeur, de jour ou de soir, ☎ **514-522-2202**

Nissan Altima fantôme, Joseph, ☎ **514-735-4813** ou **514-591-0460**

Camry A-11 à louer, de soir ou de jour, ☎ **514-973-1174**

A-11, de nuit, Santos, après midi, ☎ **514-389-4263** ou **514-295-5016**

Diamond-Boisjolie-Hochelaga à louer, single, ☎ **514-388-1000**

Kénol cherche chauffeur VIP Diamond, de jour, ☎ **514-969-4090**

Jean Michel cherche chauffeur sérieux, de 6 h à 18 h, Diamond, Altima, ☎ **514-812-1444**

Toni cherche chauffeur, de jour, Taxi Champlain, doit habiter Laval ou Ville St-Laurent, ☎ **514-815-2440**

M. Pierre cherche chauffeur sérieux, de jour, 6 h à 18 h, taxi Métro, 350 \$/sem., ☎ **514-727-6918**

Ernso cherche chauffeur sérieux, de soir, T11, Hemlock, ☎ **514-651-1262** ou **514-909-9328**

CHAUFFEUR RECHERCHE

Diane, 12 ans d'expérience, propre et professionnelle, cherche véhicule à louer, 2 ou 3 jours semaine, pas le dimanche, ☎ **450-665-9133**

Hamir, chauffeur sérieux, expérimenté, honnête et compréhensif, ☎ **514-912-3814**

Nasser, chauffeur d'expérience, cherche quart de jour, lundi au dimanche, Champlain, Empala 2008, ☎ **514-562-4095**

Nassim, 64 ans, responsable, cherche taxi A-11, ☎ **438-275-3494**

Rachid cherche taxi A-11 à louer, fin de semaine, samedi et dimanche, ☎ **514-946-7392**

Rabah, chauffeur sérieux, cherche taxi A-11, ☎ **514-531-6297**

Rachid cherche voiture, fin de semaine, ☎ **514-519-1970**

Mohamed cherche taxi single A-11, de jour, ☎ **514-651-8187**

Jean cherche taxi de fin de semaine, ☎ **438-275-1549** ou **514-374-4236**

Jean-René Guillaume cherche taxi fin de semaine, de jour, single T11 de préférence, Taxi Hochelaga-Beaubien, ☎ **514-593-4913** ou **514-885-3691**

Rachid, grande expérience, cherche voiture single, ☎ **514-690-7441**

Lamta Youssef cherche taxi, de jour, single, préférence VIP A-11, ☎ **514-318-6002** ou **514-648-1214**

Ali cherche taxi, de jour, ☎ **514-738-4134**

CHAUFFEUR RECHERCHE

Bhuiyan-Azhar cherche taxi, de jour, Champlain, 514-274-0844 ou après 18 h, ☎ **514-923-1490**

Aziz cherche A-11 single, ☎ **514-260-5611**

Mohammed, chauffeur sérieux, cherche A-11, de jour, ☎ **514-376-0082**

TAXI À VENDRE

Permis T-11 à vendre, Pontiac Mantana 2005, 225 000 \$, négociable, Moltere ☎ **514-743-4979** ou **514-562-3757**

Taxi A-11, Toyota Camry 2003, 230 000 \$, Ali ☎ **514-465-7904**

Toyota Camry 2008, 49 000 km, toute équipée avec pneus d'hiver, ☎ **514-570-1464**

Permis de taxi A-11, 225 000 \$, John, ☎ **514-758-5646**

Camry, 100 000 km, bon prix, Roger, ☎ **514-847-4881**

Taxi à vendre, Buick Allure 2006, A-11, 230 000 \$, négociable, ☎ **450-477-7945** ou **514-576-7092**

Permis de taxi A-11, 227 000 \$, Gem, **514-992-0418**

4 permis de taxi à vendre : 3 pour l'agglomération Saint-Rémi et 1 pour Sainte-Martine, sans véhicule ni accessoire, transmettre votre offre d'achat par télécopieur ou par courriel à Séguin & associés Avocats inc., a/s de M. Pierre Séguin, télécopieur : **514-990-6136**, courriel : pierre.seguin@seguinavocats.com, dossier numéro 283137 & 283138



Rédaction
Béatrice Miszczak
Bureau du taxi et du remorquage
Ville de Montréal

Production graphique
Cécile Dion

Impression
Presse Papiers

Taxi Le Journal est publié par le
Bureau du taxi et du remorquage
de la Ville de Montréal
4949, rue Molson
Montréal (Québec)
H1Y 3H6

Tél. : 514 280-6600
Fax : 514 280-6596

Taxi Le Journal est imprimé à
5000 exemplaires, 4 fois l'an,
et distribué gratuitement aux
chauffeurs de taxi de l'île de
Montréal.

ISSN 1480-6193



Altidor



Roche

GUY ALTIDOR ET PICARD ROCHE, chauffeurs de taxi

VOUS CONNAISSEZ LE TAXI MIEUX
QUE PERSONNE. NOUS, ON CONNAÎT
LES FINANCES.

Financement de permis, fonds de roulement, régimes d'épargne,
assurance-vie et invalidité, achats de véhicule, investissements, la
Caisse Desjardins Cité-du-Nord de Montréal peut vous aider vite et bien.
Prenez rendez-vous. 514 382-6096.

**C'est plus qu'une banque.
C'est le plus grand groupe financier coopératif au Canada.**

POUR L'EFFICACITÉ
D'ABORD

www.citedunord.com



Desjardins
Caisse Cité-du-Nord
de Montréal

La formation Taxi Ambassadeur

Obligatoire pour desservir l'aéroport Montréal-Trudeau.
Inscrivez-vous dès aujourd'hui.

à la
Montréal
TOURISME-MONTREAL.ORG

En collaboration avec le Bureau du taxi et du remorquage de la Ville de Montréal