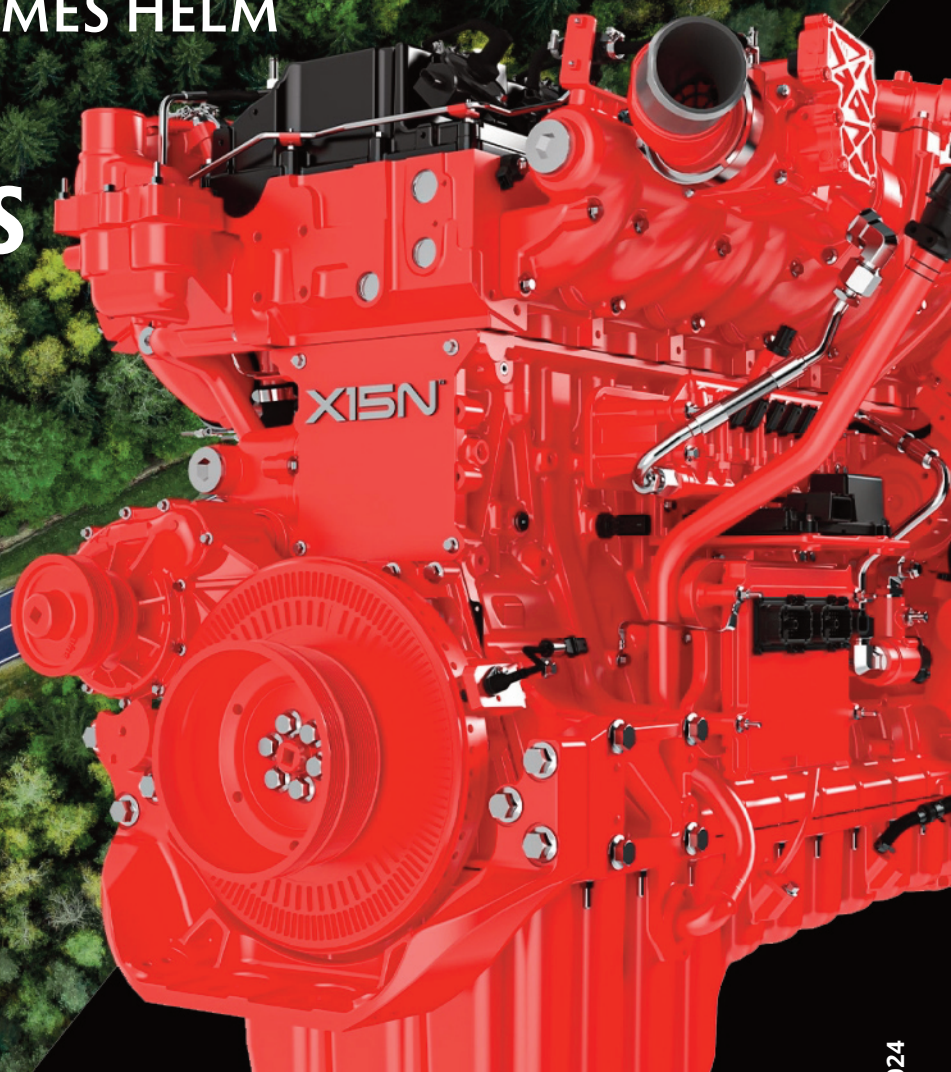


La Voix du VRAC

LE MAGAZINE DES TRANSPORTEURS EN VRAC





NOUVELLES PLATEFORMES HELM
UN APERÇU
DES MOTEURS
CUMMINS
DU FUTUR



LISTE DES PROJETS ROUTIERS
DU MTMD PRÉVUS EN 2024,
RÉPARTIS PAR ZONES DE COURTAGE



Lussier, partenaire exclusif en assurances

-  Expertise en camionnage et transport
-  Accompagnement par une équipe dédiée spécialisée
-  Tarification compétitive
-  Service de réclamations 24 h / 24, 7j / 7

Pour en savoir plus, **communiquez avec nos courtiers !**



Cabinet de services financiers
1 800 361-3840

Lussier.co/ancai



Publiée par l'**ANCAI**

(l'Association Nationale des
Camionneurs Artisans inc.)

5600, boul. des Galeries, bureau 200,
Québec (Qc) G2K 2H6

Téléphone : (418) 623-7923

Télécopieur : (418) 623-0448

Courriel : infos@ancai.com

Site Web : www.ancai.com

Facebook : [LANCAI](https://www.facebook.com/LANCAI)

Éditeur

Gaétan Légaré – g.legare@ancai.com

Rédacteur en chef

Alain Simard – revue@ancai.com

Révision et traduction

Louise Simard

Publicité, textes et infographie

Alain Simard – revue@ancai.com

Collaborateurs

Tommy Charland, président

Pierre Gimaiël, conseiller

Parution six fois l'an

Février-Mars

Avril-Mai

Juin-Juillet

Août - Septembre

Octobre - Novembre

Décembre - Janvier

Dépôt légal

Bibliothèque nationale du Canada

ISSN 0843-6207

Bibliothèque et Archives nationales

du Québec

Tous droits réservés. La reproduction intégrale ou en partie du contenu est interdite, sans l'autorisation du rédacteur en chef.



ANCAI monANCAI

COMMENTAIRES

- 4 MOT DU PRÉSIDENT**
Deux projets de loi importants pour nous
- 5 PRESIDENT'S MESSAGE**
Two Important Bills For Us
- 8 MOT DU DIRECTEUR GÉNÉRAL**
L'encadrement sur le courtage est symbole d'économies

REPORTAGES

- 12 DESTINATION ZÉRO**
Cummins introduit ses plateformes HELM compatibles avec plusieurs types de carburant
- 14 Nouvelle plateforme Cummins HELM X15**
- 16 Nouvelle plateforme Cummins HELM X10**
- 18 INVESTISSEMENTS ROUTIERS**
Répartition par zones de courtage des travaux du MTMD prévus en 2024

CHRONIQUES ET RUBRIQUES

- 10 SANTÉ ET SÉCURITÉ**
Quiz de l'été 2024
- 28 Nouvelles de la FORÊT**
- 28 Camions et inscriptions à vendre**
- 29 Nouvelles de l'Association**
- 30 Liste des organismes de courtage en camionnage en vrac**
- 31 ENTRETIEN DE CAMION**
L'entretien des pneus, efficacité et économies
- 32 Nouvelles de l'INDUSTRIE**

**NE PERDEZ PAS
VOTRE POIDS
DE VUE...**



Balance BRT5

Ayez votre balance en poche !

Votre BRT5 va vous suivre partout !
Voyez la charge de votre camion sur votre cellulaire, assis aux commandes du chargeur ou à distance. Avec notre application TrackMobile, votre cellulaire va devenir votre plus fidèle assistant au chargement.

TRACK WEIGHT™



RMT

1 866 233-9722 | rmtequip.com



TOMMY CHARLAND
PRÉSIDENT DE L'ANCAI

Il est nécessaire que les élus(es) sachent que la Loi sur les contrats des organismes publics doit être modifiée de manière à ce que tous les organismes publics puissent inclure une clause sur le camionnage en vrac dans les appels d'offres et les contrats.

DEUX PROJETS DE LOI IMPORTANTS POUR NOUS

Début mai, le gouvernement du Québec a déposé deux projets de loi qui peuvent avoir un effet important sur les projets d'infrastructures dans les marchés publics.

LE PROJET DE LOI 61

Le projet de loi 61 a été déposé par M^{me} Geneviève Guilbault, ministre des Transports et de la Mobilité durable. Il porte sur la Loi édictant la *Loi sur Mobilité Infra Québec* et modifiant certaines dispositions relatives au transport collectif.

Il s'agit, dans les faits, de la création d'une agence de transport qui aura pour mission d'effectuer, lorsque le gouvernement lui en confiera la responsabilité, l'analyse d'opportunités, la planification et la réalisation de projets complexes de transport.

Mobilité Infra Québec est conçue pour réaliser les projets complexes. Une majorité de projets seront tout de même réalisés en mode conventionnel où le Ministère inclut toujours une clause exigeant l'utilisation des services de titulaires de permis de courtage.

Le projet de loi 61 prévoit que le ministre des Transports sera habilité à exiger de Mobilité Infra Québec qu'elle stipule, dans ses contrats, que les petites entreprises de camionnage en vrac, abonnées au service de courtage d'une association titulaire du permis de courtage délivré en vertu de la Loi sur les transports, doivent participer à la réalisation du contrat dans la proportion et aux conditions déterminées, notamment quant au tarif applicable. Cet article du projet de loi 61 semble dans la continuité des politiques du Ministère en matière de camionnage en vrac.

Nous avons fait parvenir à la ministre un mémoire dans lequel l'ANCAI appuie la volonté du gouvernement de créer Mobilité Infra Québec. Nous avons aussi demandé à être entendus en commission parlementaire sur le projet de loi 61, le cas échéant.

Nos principales requêtes ont pour but que **la ministre exige de Mobilité Infra Québec qu'une clause à cet effet soit incluse dans ses contrats**. Nous demandons, comme le prévoit le projet de loi, que les politiques, les directives, les normes, ainsi que les documents administratifs, soit le Cahier des charges et de devis généraux (CCDG) et le Recueil des tarifs, soient appliqués par Mobilité Infra Québec. Nous croyons qu'ils devraient être rendus applicables aussi pour les travaux en immobilisation qui pourraient être confiés à la Société québécoise des infrastructures (SQI) par Mobilité Infra Québec, dans le cadre de projets d'infrastructures de transport.

LE PROJET DE LOI 62

D'autre part, le projet de loi 62 a été déposé par M. Jonatan Julien, ministre responsable des Infrastructures. Ce projet de loi introduit dans la Loi sur les contrats des organismes publics un nouveau type de contrat, soit le contrat de partenariat. Les modifications apportées à certaines lois permettront à un organisme public de conclure, à la suite d'un appel d'offres infructueux et sous certaines conditions, un contrat de gré à gré.

La Commission des Finances publiques a tenu des consultations particulières les 28 et 29 mai 2024. Dans le cadre de ces séances, l'ANCAI a déposé un mémoire à la Commission. La Commission en est maintenant à l'analyse du projet de loi article par article.

NOUVEAU MODE DE CONSTRUCTION ET INTÉGRITÉ

Par ce projet de loi, le gouvernement instaure de nouveaux modes de réalisation de projets complexes basés sur une approche collaborative entre l'entrepreneur, les professionnels et un organisme public.

Le débat en commission parlementaire a porté abondamment sur le danger que l'intégrité des montants investis en cours de réalisation de ces projets soit compromise.

PRINCIPAUX DONNEURS D'OUVRAGE

Les débats en Commission parlementaire ont identifié le ministère des Transports et La Société québécoise des infrastructures comme les principaux donneurs d'ouvrage du gouvernement du Québec.

Suite à la page 6

PRESIDENT'S MESSAGE



TOMMY CHARLAND
PRESIDENT OF THE ANCAI

Elected officials need to know that the Act respecting contracting by public bodies needs to be amended to allow all public agencies to include a bulk trucking clause in calls for tenders and contracts.

TWO IMPORTANT BILLS FOR US

At the beginning of May, the Québec government tabled two bills that could have a significant impact on public procurement for infrastructure projects.

BILL 61

Bill 61 was introduced by Geneviève Guilbault, Minister of Transport and Sustainable Mobility. It is an Act to enact the *Act respecting Mobilité Infra Québec* and amending certain provisions relating to shared transportation.

In effect, it creates a transportation agency whose mission will be to analyze opportunities, plan and implement complex transportation projects when the government entrusts it with this responsibility.

Mobilité Infra Québec is designed to carry out complex projects. The majority of projects will still be carried out in the conventional manner, with the Ministry still including a clause requiring the use of authorized brokerage services.

Under Bill 61, the Minister of Transport will be empowered to require Mobilité Infra Québec to stipulate in its contracts that small bulk trucking companies subscribing to the brokerage service of an association holding a brokerage permit issued under the Transport Act must participate in the performance of the contract in the proportion and under the conditions determined, particularly with respect to the applicable rate. This section of Bill 61 appears to be consistent with the Ministry's policy on bulk trucking.

We have sent a brief to the Minister in which the ANCAI supports the government's desire to create Mobilité Infra Québec. We have also asked to be heard in the Parliamentary Committee on Bill 61, if necessary.

Our main request is that **the Minister direct Mobilité Infra Québec to include a clause to this effect in its contracts.** As provided for in the Bill, we ask that Mobilité Infra Québec apply the policies, guidelines, standards and administrative documents, namely the *Cahier des charges et de devis généraux (CCDG)* and the *Rate Compendium*. We believe they should also be made applicable to capital works that may be entrusted to the *Société québécoise des infrastructures (SQI)* by Mobilité Infra Québec, as part of transportation infrastructure projects.

BILL 62

Bill 62 was tabled by the Minister responsible for Infrastructure, Jonatan Julien. This bill introduces a new type of contract, the partnership contract, into the Act respecting contracting by public bodies. Amendments to certain statutes will allow a public body to enter into a contract by mutual agreement after an unsuccessful call for tenders and under certain conditions.

The Committee on Public Finance held special consultations on May 28 and 29, 2024. During these sessions, the ANCAI submitted a briefing to the Committee. The Committee is now analyzing the bill clause by clause.

NEW CONSTRUCTION METHODS AND INTEGRITY

With this bill, the government is introducing new methods of carrying out complex projects based on a collaborative approach between the contractor, professionals and a public body.

The debate in the Parliamentary Committee focused extensively on the risk of compromising the integrity of the sums invested in these projects.

PRIME CONTRACTORS

Discussions in the Parliamentary Committee identified the Ministry of Transport and the *Société québécoise des infrastructures* as the Québec government's prime contractors.

The Ministry of Transport protects investments in bulk transportation by including a clause stipulating the use of truckers registered with the CTQ Bulk Trucking Register. As mentioned above, the

Continued on page 6

MOT DU PRÉSIDENT (suite de la page 4)

Le ministère des Transports protège les investissements faits en transport en vrac en incluant une clause qui exige l'utilisation de camionneurs inscrits au Registre du camionnage en vrac de la Commission des transports du Québec. Comme mentionné précédemment, la ministre des Transports entend maintenir cette exigence et s'est même donné les moyens par le projet de loi 61 de l'exiger de la part de Mobilité Infra Québec.

En ce qui concerne la SQI, le portrait est différent. En effet, après avoir inclus durant 15 ans une clause dans ses contrats, celle-ci nous a appris en janvier 2024 qu'après analyse de son contexte légal, elle en est venue à la conclusion qu'elle n'est pas habilitée à stipuler en faveur des retombées économiques locales.

Dans le mémoire que nous avons déposé en commission parlementaire sur le projet de loi 62, nous avons demandé que la *Loi sur les contrats des organismes publics* soit modifiée de manière à habiliter tous les organismes publics à inclure la clause stipulant l'utilisation de camionneurs inscrits au Registre.

En raison de l'importance des projets confiés à la SQI, le dossier est majeur, car c'est l'avenir de notre industrie et des retombées économiques locales qui est en jeu.

En commission parlementaire, le ministre Julien a défendu avec énergie la volonté du gouvernement de préserver l'intégrité, notamment en réponse aux arguments du président de l'Autorité des marchés publics, qui soulignait que l'on remarquait présentement un retour des problèmes d'intégrité qui ont mené à la tenue de la Commission Charbonneau.

Il est clair que la décision de la SQI nécessite une intervention urgente du gouvernement, s'il veut éviter que 15 % des investissements gérés par la SQI soient exposés à la collusion, à la corruption, à la fausse facturation et à l'évasion fiscale dans le camionnage en vrac.

En ce qui nous regarde, chaque organisme de courtage doit agir rapidement pour aviser les députés du danger que les retombées économiques locales que suscitent les investissements du gouvernement dans leur circonscription risquent de leur échapper.

Il est nécessaire que les élus(es) sachent que la *Loi sur les contrats des organismes publics* doit être modifiée de manière à ce que tous les organismes publics puissent inclure une clause sur le camionnage en vrac dans les appels d'offres et les contrats.

LA SAISON DES TRAVAUX

Dans plusieurs régions, les travaux sont commencés ou se mettent en branle. Comme c'est le cas depuis près de 60 ans, les camionneurs inscrits au Registre du camionnage en vrac et membres de l'ANCAI vont contribuer à la réalisation des infrastructures publiques. Ils seront aussi au service des citoyens partout à travers le Québec.

En terminant, je vous invite à être solidaires des actions que nous vous demanderons de poser pour que le gouvernement réponde positivement à nos requêtes, notre survie économique en dépend.

PRESIDENT MESSAGE'S (cont. from page 5)

Minister of Transport intends to maintain this requirement, and has even given herself the means, through Bill 61, to require it of Mobilité Infra Québec.

As far as SQI is concerned, the situation is different. After including a clause in its contracts for 15 years, the Société informed us in January 2024 that, after analyzing its legal context, it had come to the conclusion that it did not have the right to stipulate in favour of local economic spin-offs.

In the brief we submitted to the Parliamentary Committee on Bill 62, we asked that the *Act respecting contracting by public bodies* be amended to authorize all public bodies to include the clause requiring the use of registered truck drivers.

Given the importance of the projects entrusted to the SQI, this is a major issue, as the future of our industry and local economic spin-offs are at stake.

Before the Parliamentary Committee, Minister Julien vigorously defended the government's commitment to integrity, particularly in response to the arguments of the President of the Autorité des marchés publics, who pointed out that the integrity issues that led to the Charbonneau Commission were making a comeback.

Clearly, the SQI's decision calls for urgent government intervention to prevent 15% of the investments it manages from being exposed to collusion, corruption, false invoicing and tax evasion in bulk trucking.

As far as we're concerned, every brokerage organization needs to act quickly to alert members of National Assembly to the danger that the local economic benefits of government investment in their constituencies may be slipping through their fingers.

Elected officials need to know that the *Act respecting contracting by public bodies* needs to be amended to allow all public agencies to include a bulk trucking clause in calls for tenders and contracts.

THE CONSTRUCTION SEASON

In many regions, construction has begun or is just getting underway. As has been the case for almost 60 years, truckers registered with the Bulk Trucking Register and members of the ANCAI will be helping to build public infrastructure. They will also be at the service of citizens throughout Québec.

Finally, I invite you to support the actions we will be asking you to take to ensure that the government responds positively to our demands. Our economic survival depends on it.



BFL CANADA

Un partenaire de croissance
qui fait toute la différence!

Des solutions d'assurance et
de gestion de risques personnalisées
qui répondent à vos besoins.



POUR PLUS D'INFORMATION :

Éric LaBrecque

Courtier en assurance de dommages
Directeur clientèle

T. 418-425-1287 | E. elabrecque@bflcanada.ca

MOT DU DIRECTEUR GÉNÉRAL



GAÉTAN LÉGARÉ

L'ENCADREMENT SUR LE COURTAGE EST SYMBOLE D'ÉCONOMIES

Un des motifs qui ont amené le gouvernement du Québec en 2018 à maintenir et à rendre permanent l'encadrement légal et réglementaire sur le courtage en services de camionnage en vrac dans les marchés publics réside dans les économies qui découlent de l'emploi des titulaires de permis de courtage.

Ainsi, durant les mois d'hiver 2023-2024, les villes qui ont amassé la neige en régie et ont utilisé les services des camionneurs inscrits au Registre du camionnage en vrac ont fait d'importantes économies.

Voici quelques exemples :

VILLE DE QUÉBEC

- ❄ Saison 2022-2023: 7 298 753,11 \$
- ❄ Saison 2023-2024: 3 620 330,27 \$
- ❄ Économies de: 3 678 422,84 \$

VILLE DE LÉVIS

- ❄ Saison 2022-2023: 3 098 619,97 \$
- ❄ Saison 2023-2024: 1 226 116,52 \$
- ❄ Économies de: 1 872 503,45 \$

VILLE DE RIVIÈRE-DU-LOUP

- ❄ Saison 2022-2023: 477 578,91 \$
- ❄ Saison 2023-2024: 276 263,81 \$
- ❄ Économies de: 201 315,10 \$

VILLE DE SAINTE-AGATHE

- ❄ Saison 2022-2023: 529 231,24 \$
- ❄ Saison 2023-2024: 304 200,85 \$
- ❄ Économies de: 225 030,39 \$

VILLE DE BELOEIL

- ❄ Saison 2022-2023: 121 684,75 \$
- ❄ Saison 2023-2024: 47 788,63 \$
- ❄ Économies de: 72 896,12 \$

VILLE DE LONGUEUIL

- ❄ Saison 2022-2023: 1 085 224,00 \$
- ❄ Saison 2023-2024: 581 824,68 \$
- ❄ Économies de: 503 399,32 \$

VILLE DE BAIE-COMEAU

- ❄ Saison 2022-2023: 488 698,02 \$
- ❄ Saison 2023-2024: 257 751,18 \$
- ❄ Économies de: 230 946,84 \$

Ces économies découlent principalement du fait que nos membres ne sont payés que pour les heures travaillées. Si ces villes avaient signé des contrats sur appel d'offres avec des entrepreneurs, quelle que soit la quantité de neige tombée, elles auraient dû honorer leurs contrats et payer des indemnités aux entrepreneurs.

Une belle démonstration des coûts additionnels lorsque les villes n'utilisent pas les services d'un organisme de courtage accrédité a été vécue à Montréal pour l'année 2024.

Pour les arrondissements qui n'ont pu être desservis par un organisme de courtage possédant un permis de courtage émis par la Commission des transports du Québec (CTQ), la Ville a dû aller en appel d'offres public.

Les coûts que la Ville a dû assumer à la suite de ces appels d'offres publics ont été largement supérieurs aux coûts qu'ils auraient été si ces services de transport de neige avaient été confiés à un organisme de courtage, détenant un permis de courtage émis par la CTQ et régis par les tarifs fixés au Recueil des tarifs du ministère des Transports.

Voilà pourquoi près de 500 municipalités du Québec incluent une clause à cet effet dans leurs appels d'offres et leurs contrats, ainsi que pour leurs travaux en régie.

De plus, les municipalités peuvent déterminer elles-mêmes les conditions qu'elles veulent appliquer lorsqu'elles signent des ententes de gré à gré avec un titulaire de permis de courtage ou lorsqu'elles incluent la clause dans les appels d'offres et les contrats qu'elles signent avec les entrepreneurs.

Cela démontre bien que les ententes de gré à gré, comme le permettent les lois municipales, sont acceptables dans le contexte d'une activité réglementée économiquement, comme l'est le transport en vrac couvert par une clause dans les marchés publics.

Puisque le gouvernement fixe lui-même les tarifs, il fait d'importantes économies, notamment grâce au fait que les camionneurs inscrits au Registre du camionnage en vrac sont exemptés de l'application de la *Loi sur les relations du travail, la formation professionnelle et la gestion de la main-d'œuvre dans l'industrie de la cons-*



truction. Si l'impact de ces économies est majeur, elles sont cependant difficiles à évaluer. On peut toutefois soupçonner que si le marché était ouvert et soumis aux règles de l'offre et de la demande, les coûts de transport pourraient facilement grimper de manière incontrôlable, surtout en région.

LA TABLE MINISTÉRIELLE

L'ANCAI, dans les négociations sur l'encadrement présentement en cours avec le Ministère, demande, entre autres, à ce que la *Loi sur les transports* et le *Règlement sur le courtage en services de camionnage en vrac* soient modifiés de manière à permettre aux organismes d'utiliser les camions de leurs membres qui ne sont pas inscrits à leurs contrats d'abonnement ou qui ne sont pas inscrits au Registre.

Un tel changement ajouterait beaucoup d'efficience dans les contrats d'infrastructures octroyés à des entrepreneurs par les ministères et les organismes publics, et dans les situations de grand besoin. Il est important ici de souligner qu'avant 2012, la CTQ acceptait que les organismes affectent des camionneurs non abonnés ou des camions non inscrits aux contrats d'abonnement.

Par souci d'efficacité, il est temps que cette situation soit corrigée.

L'INTÉGRITÉ

Lors des séances de la Commission des finances publiques sur le projet de loi 62, des craintes ont été soulevées en ce qui concerne l'intégrité des montants investis dans les projets, et ce, même par des organismes comme l'Autorité des Marchés Publics et le Vérificateur général du Québec.

Les éléments divulgués devant la Commission Charbonneau ont fait la preuve que le camionnage en vrac non réglementé économiquement est un milieu propice à la fausse facturation, à l'évasion fiscale et à la collusion. La Commission Charbonneau a démontré que le ministère des Transports est ressorti des audiences de la Commission complètement blanchi de toute malversation. Il faut souligner qu'avant 2012, l'entrepreneur devait offrir aux organismes de courtage le transport qu'il ne pouvait effectuer avec ses propres camions.

POSITIONS INCOHÉRENTES

Les positions du gouvernement voulant d'une part, qu'il soit favorable à l'intégrité et d'autre part, qu'il ait déréglementé l'excédent de l'entrepreneur depuis 2012 sont inconciliables, d'autant plus que la SQI n'inclut plus de clause dans ses appels d'offres et ses contrats.

De son côté, l'ACRGQT a demandé lors des séances sur le projet de loi 62 qu'il n'y ait pas de stipulations dans les projets réalisés en mode partenariat ou collaboration. Après presque 60 ans de collaborations et de réussites entre l'ANCAI et l'ACRGQT dans les projets d'infrastructure partout au Québec, et après que les camionneurs de toutes les régions du Québec ont fait la démonstration qu'ils sont disponibles et effectuent un excellent travail avec les entrepreneurs, il est difficile de comprendre que les représentants de ces derniers viennent demander la disparition des clauses dans les projets complexes. La position de l'ACRGQT est injustifiable et n'est pas à l'avantage des régions, ni du gouvernement, ni de plusieurs des membres de l'ACRGQT, avec lesquels nous avons une collaboration constante depuis des décennies.

LA PROTECTION DE L'INTÉGRITÉ

Par le biais de la Table ministérielle et de nos interventions sur les projets de loi présentés, nous entendons régler de façon définitive les problèmes qui obstruent le travail des camionneurs et qui vont à l'encontre de l'efficience dans l'exécution des projets.

Il existe une réglementation sur le courtage en services de camionnage en vrac dans les marchés publics au Québec. Puisque celle-ci a fait ses preuves au point de vue des réalisations et de l'intégrité, il est temps que l'encadrement s'applique intégralement dans les marchés publics.

Pour y parvenir, nous aurons besoin de l'entière collaboration des camionneurs membres de l'ANCAI et des organismes auxquels ils sont abonnés, dans les actions que nous déterminerons nécessaires.

Soyez assurés que l'équipe des dirigeants de l'ANCAI et ses comités mettront toutes leurs énergies pour atteindre les objectifs désirés.



**JEAN-FRANÇOIS
SPENCE, CRIA**
Conseiller chez
Via Prévention
jean-francois.spence
@viaprevention.com

QUIZ DE L'ÉTÉ 2024

Comme l'été dernier, j'ai pensé qu'il serait intéressant de faire un quiz. Cette année, le thème est la santé et la sécurité du travail. Pour réussir, vous ne devez pas faire d'erreurs! Serez-vous en mesure de relever le défi?

Les réponses aux questions se trouvent à la page 29. Pour ceux et celles qui aimeraient remplir le questionnaire en ligne, il est disponible sur notre site web : viaprevention.com/quiz-de-lete-2024/

Vous pouvez y accéder directement en utilisant le code QR suivant :



Nous ferons tirer 5 tasses isothermes de grand format parmi les participants et participantes. Le quiz sera accessible jusqu'au 2 septembre 2024 et le tirage aura lieu le 6 septembre 2024.

N'hésitez pas à communiquer avec mes collègues ou moi-même si vous voulez des précisions sur les réponses. Amusez-vous bien!

- 1. Tous les employeurs doivent identifier et analyser les risques présents dans leur entreprise.**
A. Vrai B. Faux
C. Seulement les entreprises de plus de 5 travailleurs et travailleuses
- 2. Lequel de ces risques est une cible de tolérance zéro de la CNESST ?**
A. Électrisation avec une ligne électrique aérienne sous tension
B. Collision entre véhicules lourds
C. Déchargement d'une benne basculante
D. Enlèvement d'un véhicule lourd
- 3. Dans quelle loi se trouvent les obligations des employeurs en matière de santé et de sécurité du travail ?**
A. Loi sur la qualité de l'environnement
B. Loi sur la santé et la sécurité du travail
C. Loi sur les accidents du travail et les maladies professionnelles
D. Loi sur la sécurité civile
- 4. Les entreprises de ___ travailleurs et travailleuses et plus doivent avoir un comité de santé et de sécurité.**
A. 10 B. 15
C. 20 D. 25
- 5. Lorsqu'un véhicule est susceptible de circuler sur un couvercle (p. ex. dans le garage), le couvercle doit avoir une résistance au moins équivalente à ___ fois la charge maximale pouvant être imposée par le véhicule.**
A. 2 B. 3
C. 5 D. 10
- 6. Les risques psychosociaux ne sont pas présents chez les conducteurs et conductrices de véhicules lourds.**
A. Vrai B. Faux
- 7. Quel genre d'accident est le plus fréquent chez les conducteurs et conductrices de camion-benne ?**
A. Accident routier
B. Exposition au bruit
C. Effort excessif
D. Chute
- 8. En cas d'accident du travail, on peut être accusé de négligence criminelle si l'on omet de faire quelque chose qu'il est de notre devoir d'accomplir.**
A. Vrai B. Faux

AGRO les revêtements

La référence depuis 29 ans !

1195, Principale, Granby (Qc) J2J 0M3
450 776.1010 / 1 800 463.2906
www.revetementagro.com

Glis-Tout
pour camion à benne basculante

Nous fabriquons votre revêtement de benne selon vos spécifications

9. Enlever les clés du camion est une méthode de contrôle des énergies efficace et suffisante lors de travaux de réparation.

- A. Vrai B. Faux

10. Dans quel document retrouve-t-on l'information concernant l'utilisation sécuritaire des produits dangereux ?

- A. Le document de transport
B. La facture
C. La fiche de données de sécurité
D. La fiche technique

11. Le matin et l'après-midi sont les moments où nous sommes les plus éveillés.

- A. Vrai B. Faux

12. Qui est responsable de la planification et de l'organisation de la circulation sur les chantiers de construction ?

- A. Le signaleur ou la signaleuse
B. Le maître d'œuvre du chantier
C. L'entreprise de transport
D. Le conducteur ou la conductrice

13. Le risque de chute de même niveau est considéré comme un risque prédominant par la CNESST.

- A. Vrai B. Faux

14. Qu'est-ce que la diligence raisonnable ?

- A. Être équitable en matière de salaire envers tout le personnel de l'entreprise
B. S'assurer que la charge de travail est équitable entre les personnes
C. Faire de la discrimination positive envers les minorités culturelles
D. Prendre toutes les précautions pour prévenir les accidents (prévoyance, efficacité, autorité)

15. Lequel de ces moyens de prévention devrait être considéré en premier ?

- A. Porter des équipements de protection
B. Mettre en place des mesures de contrôle technique
C. Instaurer des mesures administratives
D. Éliminer le danger à la source

16. Le principal objectif lorsque l'on fait une enquête d'accident est de trouver un ou une coupable.

- A. Vrai B. Faux

17. Il est préférable d'utiliser un câble plutôt qu'une sangle de récupération pour extraire un camion faiblement enlisé.

- A. Vrai B. Faux

18. Pour avoir la meilleure vision possible, il est recommandé d'ajuster d'abord les miroirs du véhicule et ensuite d'ajuster le siège.

- A. Vrai B. Faux

19. Lors de la prise d'une charge au sol, la distance entre les pieds doit être ?

- A. La plus petite possible

B. La plus grande possible

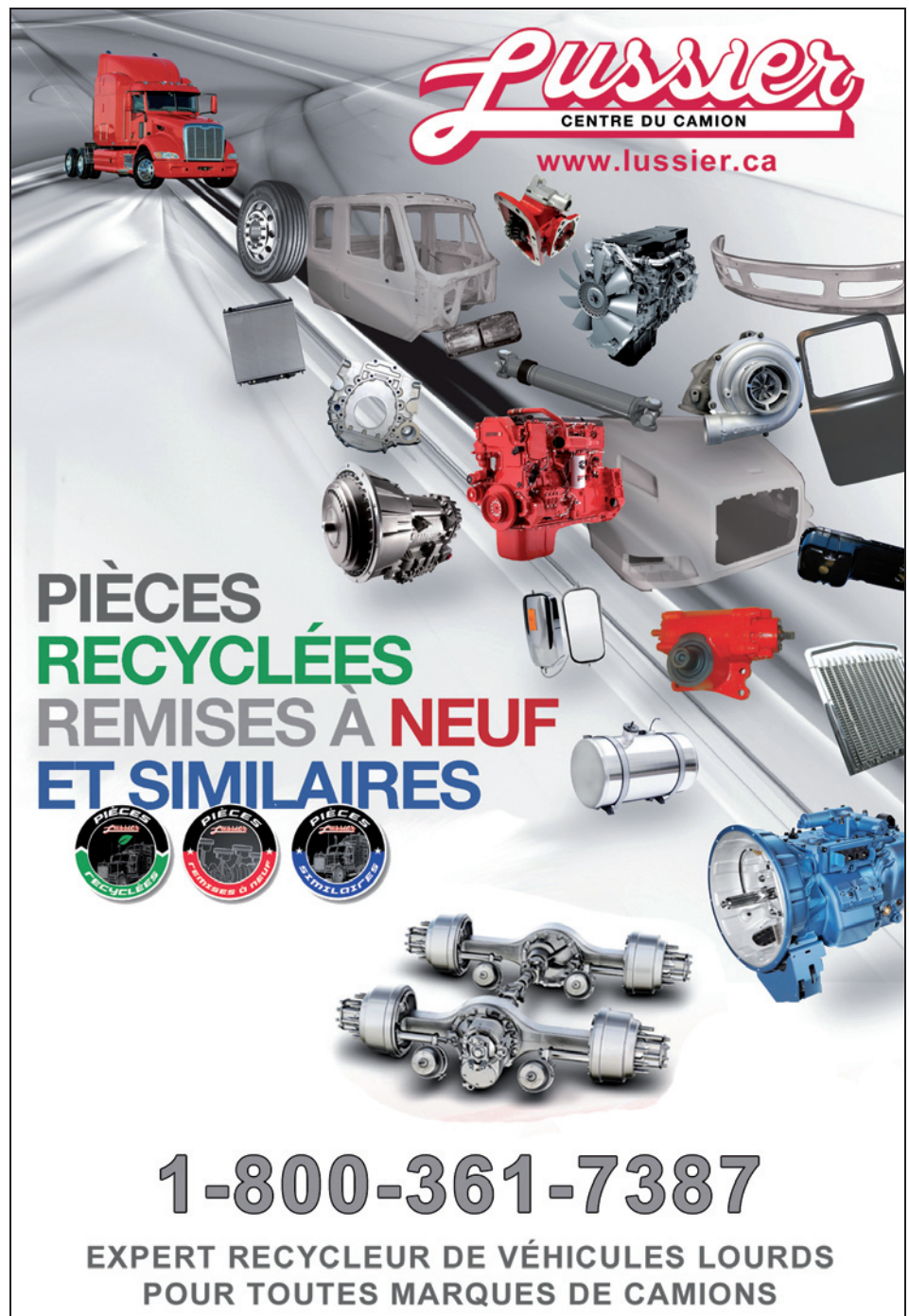
C. Environ la même largeur que les épaules

D. Cela n'a pas d'importance

20. Puisqu'il y a peu de femmes dans l'industrie du transport, le programme *Pour une maternité sans danger* ne s'applique pas aux entreprises de transport de produit en vrac.

- A. Vrai B. Faux

Pour plus de précisions sur les réponses, n'hésitez pas à communiquer avec mes collègues ou moi-même. Nous sommes toujours disponibles pour vous. Bon été!

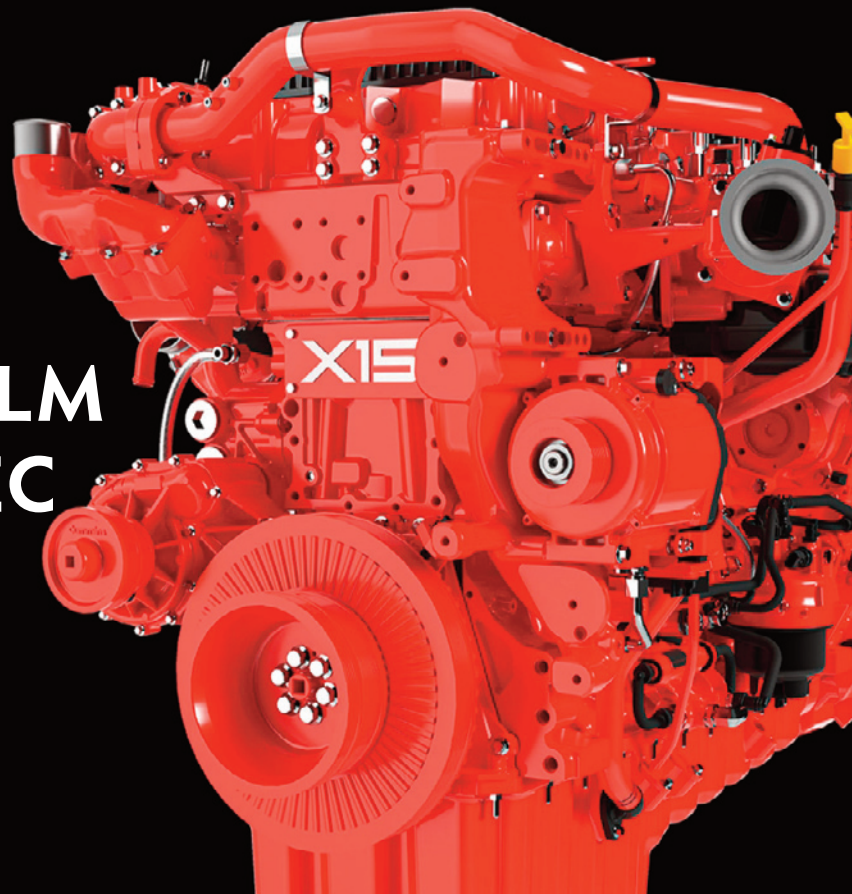


Lussier
CENTRE DU CAMION
www.lussier.ca

**PIÈCES
RECYCLÉES
REMISES À NEUF
ET SIMILAIRES**

1-800-361-7387
EXPERT RECYCLEUR DE VÉHICULES LOURDS
POUR TOUTES MARQUES DE CAMIONS

DESTINATION ZÉRO CUMMINS INTRODUIT SES PLATEFORMES HELM COMPATIBLES AVEC PLUSIEURS TYPES DE CARBURANT



Cummins est un leader technologique mondial qui propose un large éventail de solutions énergétiques. Dans les prochaines années, Cummins introduira de nouvelles technologies alternatives qui devraient lui permettre d'atteindre son objectif Destination zéro (émissions carboneutres) d'ici 2050.

D'ici 2027, Cummins présentera trois nouvelles séries de motorisations (X15, X10, B) ayant une base commune (HELM) qui pourront utiliser jusqu'à quatre types de carburant: diesel avancé, gaz naturel, hydrogène et gazoline avancée (pour les moteurs de la série B).

La nouvelle génération de moteurs X15 HELM, proposant une plateforme de 15 litres indépendante de carburant, sera offerte dès 2024 pour la version au gaz naturel. Les motorisations X15 HELM en version diesel certifiée EPA/CARB 2027 et en version hydrogène seront introduites en 2027.

Les nouvelles plateformes de moteurs agnostiques en matière de carburant comportent une série de versions de moteur dérivées d'un moteur de base commun, ce qui signifie qu'elles ont certaines pièces communes. En dessous du joint de culasse de chaque moteur, une grande partie des composants seront semblables, tandis qu'au-dessus du joint de culasse, il y aura des composants différents pour chaque type de carburant. Chaque version du moteur fonctionnera à l'aide d'un carburant particulier et unique.

La nouvelle génération de moteurs X10 HELM à l'alésage moyen sera introduite à partir de 2026. Cette motorisation à base commune offrira une gamme de puissances variant de 320 à 450 hp et développera un couple variant de 1 000 à 1 600 lb-pi.



DIESEL AVANCÉ



GAZ NATUREL



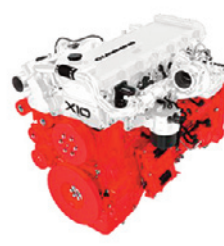
GAZOLINE DURABLE



HYDROGÈNE



X15 Series



X10 Series



B Series




Trois séries de moteurs Cummins intégrant la nouvelle technologie HELM seront introduites d'ici 2027. Une grande partie des composants de la partie inférieure du moteur (en rouge) seront semblables, tandis que la partie supérieure (en blanc) sera différente pour chaque type de carburants. Les moteurs pourront être alimentés avec trois ou quatre types de carburants.

Le moteur X10 sera positionné pour remplacer les moteurs actuels L9 et X12 avec la polyvalence nécessaire pour les applications de poids moyen et lourd.

Voici le calendrier des disponibilités des motorisations de 2024 à 2027. Notez que ce sont des informations préliminaires fournies par Cummins et elles peuvent être sujettes à changement.

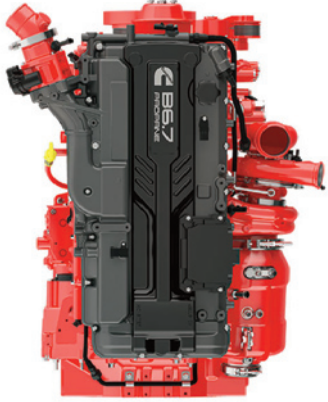
2024

DISPONIBILITÉ DES PRODUITS

POIDS MOYENS	POIDS LOURDS	
B6.7	X12	
B6.7N	ISX12N	
L9	X15 Series	
L9N	X15N NOUVEAU	

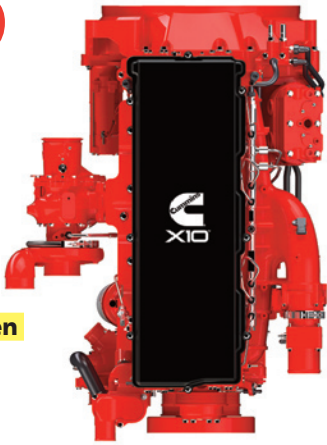
2025

DISPONIBILITÉ DES PRODUITS

POIDS MOYENS	POIDS LOURDS	
B6.7	X12	
B6.7N	ISX12N	
B6.7 Octane NOUVEAU	X15 Series	
L9	X15N	
L9N		

2026

DISPONIBILITÉ DES PRODUITS

POIDS MOYENS	POIDS LOURDS	
B6.7	X10 NOUVEAU	
B6.7N	ISX12N	
B6.7 Octane	X15 Next Gen NOUVEAU	
X10 NOUVEAU	X15N	
L9N		

2027

DISPONIBILITÉ DES PRODUITS

POIDS MOYENS	POIDS LOURDS	
B6.7 Octane	X10	
B6.7 Propane NOUVEAU	X10N NOUVEAU	
B7.2 NOUVEAU	X15 Next Gen	
X10	X15N	
X10N NOUVEAU	X15H - H2 ICE NOUVEAU	

TOILES INDUSTRIELLES DE BEUCE INC.

Depuis 1988, notre entreprise se spécialise dans la confection de toiles sur mesure.

Prix calculés pour une largeur de 84 po à 92 po, taxes en sus.

Pour d'autres dimensions ou pour une toile sur mesure, veuillez nous contacter pour une soumission.

toilesindustrielles.com • 434, 2^e avenue, Sainte-Marie (Québec)
418 387-5247 • Sans frais : 1 800 950-5247 • toiles@toilesindustrielles.com



Filet à gravier ceinturé
17 pi : 130,59 \$
22 pi : 162,58 \$



Filet à gravier en mesh PVC
17 pi : 165,40 \$
22 pi : 205,83 \$



Toile à asphalte
17 pi : 208,98 \$
22 pi : 255,93 \$



NOUVELLE PLATEFORME CUMMINS HELM X15

Cummins lancera bientôt le moteur X15N alimenté au gaz naturel. Il s'agit du premier moteur basé sur les nouvelles plateformes HELM, indépendantes en matière de carburant. En 2026, on verra l'introduction du moteur X15 Next Gen alimenté au diesel, puis l'année 2027 marquera l'arrivée du X15H – H2 ICE alimenté à l'hydrogène. La version actuelle du moteur X15 diesel, certifié EPA 2024, demeurera sur le marché jusqu'à l'arrivée du X15 Next Gen.

X15N™



Le X15N alimenté au gaz naturel sera disponible en Amérique du Nord cet été en tant que solution pour les normes EPA et CARB 2024 et au-delà. Il offre une puissance jusqu'à 500 ch et un couple jusqu'à 1,850 lb-pi. De plus, il est plus léger que les moteurs diesel traditionnels de 15 et 12 litres et démontre un accroissement de l'économie de carburant allant jusqu'à 10 % relativement au moteur ISX12N actuel, sans compromettre la puissance. Cummins a également apporté

de nombreuses améliorations à la conception du X15N par rapport à l'offre précédente de gaz naturel, l'ISX12N.

Avec un système passif de traitement des gaz à émissions et un catalyseur à trois voies sans entretien de Cummins Emissions Solutions, le moteur X15N présente une simplicité optimale. Alimenté au gaz naturel, une source de carburant à moindre coût, le X15N ne nécessite pas de fluide d'échappement diesel (FED).

AVANTAGES DES MOTEURS CUMMINS AU GAZ NATUREL

- Niveau de NOx inférieur de 90 % à la norme actuelle de l'EPA.
- Les particules (PM) sont inférieures de 90 % à la norme actuelle de l'EPA.
- L'équivalent CO2 est inférieur de 16 % à la norme actuelle de l'EPA pour le gaz naturel fossile.
- L'utilisation du GNR (gaz naturel renouvelable) permet de réduire les émissions de gaz à effet de serre à des niveaux proches ou inférieurs à zéro.
 - Jusqu'à 97 % de réduction du CO2.
 - Jusqu'à 80 % de réduction des GES.
- Faible coût et stabilité du prix du carburant.
- Coût d'acquisition du véhicule beaucoup plus faible qu'un véhicule électrique.
- Carburant alternatif offrant le plus d'autonomie.
- Niveau élevé de similitude des pièces avec le diesel.

SPÉCIFICATIONS DU MOTEUR X15N

Puissance annoncée	400 à 500 hp (298 à 373 kW)
Couple maximal	1 450 à 1 850 lb-pi (1 966 à 2 508 N • m)
Vitesse gouvernée	1 900 TR/M
Nombre de cylindres	6
Poids du système	1 259 kg (2 776 lb)
Poids du moteur (sec)	1 198 kg (2 641 lb)
Système de traitement des gaz d'émission	61 kg (135 lb)



Tous les produits renouvelés avec les dernières technologies existantes.

Profitez de la puissance CLERAL la plus puissante et avancé du marché!

- ▶ WIRELESS
- ▶ BLUETOOTH
- ▶ COMMUNICATION INTÉGRÉE
- ▶ LUMIÈRE EXTÉRIEUR DE CHARGEMENT
- ▶ GESTION AUTOMATIQUE ESSIEU RELEVABLE
- ▶ SIM SUSPENSION INTELLIGENTE MONITORÉ



info@cleralcanada.com | www.cleralcanada.com | 866 898-6262

X15 NEXT GEN



Le nouveau moteur diesel de pointe **X15 Next Gen** sera le plus efficace de Cummins à ce jour. En tant que prochain produit de la plateforme Cummins HELM de 15 litres, indépendante en matière de carburant, le X15 diesel sera conforme, dès son lancement prévu en 2026, aux réglementations américaines 2027 concernant les émissions de l'EPA et du CARB qui seront beaucoup plus sévères que celles de 2024.

Le X15 diesel évolué de prochaine génération présentera des avantages améliorés en matière de gaz à effet de serre et de rendement énergétique tout en conservant les mêmes cotes que le X15 actuel (jusqu'à 605 chevaux et 2,050 lb-pi de couple) et en optimisant l'intégration du groupe motopropulseur avec Eaton Cummins et Cummins-Meritor.

L'architecture X15 recourt à un alternateur de 48 volts à haut rendement entraîné par courroie et une solution de chauffage de traitement secondaire, optimisé pour les normes d'émissions de plus en plus strictes. Ce moteur est conçu pour avoir la capacité de répondre aux futures réglementations en matière d'émissions au-delà de 2027 sans avoir besoin de changements importants à l'architecture. Le nouveau moteur sera capable d'utiliser des mélanges de biodiesel jusqu'à 20% et des mélanges de diesel renouvelable jusqu'à 100%, tout comme c'est le cas maintenant pour la version actuelle du X15.

X15H



Cummins lancera la production au cours de l'année 2027 de son moteur **X15H** à hydrogène de 15 litres, construit sur la nouvelle plateforme HELM. Cette version s'associe à un carburant à hydrogène propre et sans carbone (**H2 ICE**), un élément clé de la stratégie de Cummins visant à aller plus vite afin d'aider les clients à réduire les émissions de gaz à effet de serre (GES). Le moteur **X15H** à l'hydrogène pourra développer une puissance jusqu'à 530 ch, comparativement à des puissances maximales de 500 ch pour le **X15N** au gaz naturel et de 605 ch pour le **X15 Next Gen** au diesel.

Les moteurs à combustion interne à hydrogène (ICE) comme celui du X15H utilisent du carburant à zéro carbone pour un prix initial inférieur à celui d'une pile à carburant ou celui d'un véhicule électrique à batterie, avec peu de modifications aux véhicules d'aujourd'hui. L'adoption rapide sur le marché de véhicules munis de moteurs à hydrogène est motivée par la maturité de la technologie, le faible coût initial, la portée étendue des véhicules, l'alimentation rapide, le point commun de l'installation du groupe motopropulseur et la familiarité de l'utilisateur final.

En parallèle avec sa technologie de carburant à hydrogène H2 ICE, Cummins continue le développement de piles à combustible d'hydrogène qui fonctionnent sur le même principe qu'une batterie électrique.

PROTÉGEZ VOTRE SÉCURITÉ FINANCIÈRE AVEC MRa

MRa

Cabinet en assurance
de personnes

MRa est spécialisé en assurance de personnes au bénéfice des membres d'associations professionnelles. Pour les membres de l'ANCAI, cela se traduit en avantages supérieurs à un coût moindre pour des produits d'assurance purement individuels.

Programme complet

- Assurance invalidité
- Assurance vie
- Assurance soins médicaux incluant l'assurance voyage et télémédecine
- Assurance soins dentaires
- Et plusieurs autres

Nos avantages

- Tarification réduite pour les membres
- Courtier-administrateur : MRa s'occupe de tout
- Option du remboursement des primes disponible

Contactez-nous sans tarder!

1 800 363-5656 | info@cabinetmra.com | cabinetmra.com

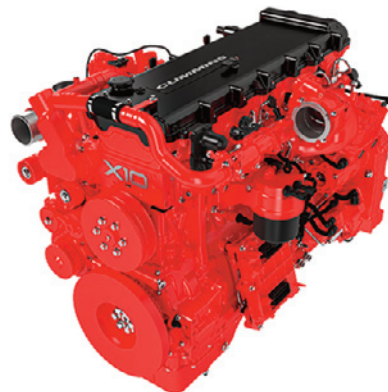
NOUVELLE PLATEFORME CUMMINS HELM X10

Cummins lancera le moteur X10 en version diesel en 2026, le prochain moteur de la série HELM, indépendante en matière de carburant. Ce moteur est positionné pour remplacer le L9 et le X12 avec la polyvalence nécessaire pour les applications de poids moyen et lourd. Le X10 réduira la production de NOx de 75 % lors de son lancement en 2026, tout en offrant une économie de carburant appréciable. Il sera conforme aux réglementations 2027 de l'EPA.

La version diesel sera la première disponible en 2026. Le lancement de la version X10N au gaz naturel est prévu pour 2027. La version X10H à l'hydrogène suivra plus tard. Ce produit de cylindrée de 10 litres s'ajoute à la gamme de produits de Cummins, complétée par les modèles des séries B6.7 et X15. Le X10 est extrêmement polyvalent et il est bien adapté pour les applications vocationnelles telles que le transport en vrac. Cette motorisation convient également au transport régional, aux autobus urbains, aux services de livraison, ainsi qu'aux applications spécialisées. Le nouveau moteur sera disponible en deux versions : poids moyen ou poids lourd. La version poids moyen offre des puissances allant de 320 à 450 ch et des couples s'échelonnant de 1 000 à 1 250 lb-pi. La version poids lourd du X10 propose une gamme de puissances de 350 à 450 ch et des couples allant de 1 350 à 1 650 lb-pi.

L'architecture du moteur X10 utilise un alternateur et un réchauffeur de traitement secondaire avec rendement élevé grâce à une

Cummins
HELM
HIGHER EFFICIENCY. LOWER EMISSIONS. MULTIPLE FUELS.



courroie de 48 volts, qui sont optimisés pour des normes d'émissions de plus en plus strictes et qui évolueront parallèlement aux autres technologies de combustion de pointe. Pour réduire davantage les émissions de carbone, les clients peuvent choisir d'utiliser du B20 ou du diesel renouvelable.

Le moteur peut être jumelé à une variété de transmissions en fonction de l'application, y compris l'endurant Cummins Eaton, pour permettre des avantages supplémentaires en matière de maniabilité et des gains d'efficacité. Le X10 vise à être exceptionnellement efficace du ralenti à la pleine puissance, ce qui est essentiel pour les applications transitoires. Les intervalles de maintenance sont prolongés pour réduire les visites à l'atelier et minimiser les coûts d'exploitation. Le moteur est équipé d'Acumen®, qui offre une connectivité numérique et un accès direct et immédiat à une gamme d'applications et de capacités.

Le diesel restera une technologie cruciale pour le marché des véhicules commerciaux dans les années à venir, et Cummins continuera de le soutenir.

B6.7 OCTANE

LE PREMIER MOTEUR CUMMINS ALIMENTÉ À L'ESSENCE

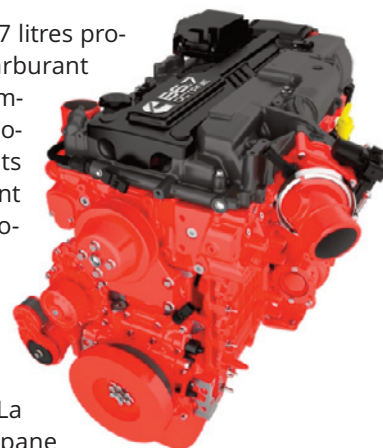
Le moteur Cummins B6.7 Octane est conçu pour offrir la plus grande durabilité et la plus longue durée de vie de tous les moteurs à essence de poids moyen sur le marché. Se conformant aux normes EPA 2024, son lancement est prévu pour 2025.

Construit sur la plateforme de série B de Cummins, le B6.7 Octane se caractérise par la puissance, la durabilité et la performance du diesel associées à la commodité et à la simplicité de l'essence. La gamme de puissance varie de 220 à 325 ch et le couple varie de 600 à 660 lb-pi. Ce moteur partage la majorité des pièces et composants avec le B6,7 diesel.

Le B6.7 Octane ne possédant pas de système post-traitement, il ne requiert pas de DEF. Sa maintenance est donc simplifiée.

Ce nouveau moteur de 6,7 litres procure une économie de carburant pouvant atteindre 10% comparativement aux autres moteurs à essence. Les coûts d'utilisation sont également inférieurs aux autres moteurs à essence.

Le B6.7 Octane est le premier moteur de la plateforme HELM dans la catégorie de 6,7 litres. La version alimentée au propane est prévue pour 2027. Une version alimentée à l'hydrogène fait aussi partie des plans de Cummins.



PROGRAMME TAP

Transport **Avantage Plus**



TRANSPORTEURS*, profitez des nombreuses offres de nos partenaires



Consultez le site www.ancai.com pour obtenir plus d'information ou pour télécharger les formulaires d'inscription.

Attrix
GEOTAB
Dispositif de consignment électronique (DCE)
Offre exclusive ancai.attrix.ca

BRIDGESTONE
Obtenez des rabais allant de 37% à 47% sur les prix de détail suggérés, à l'achat de pneus Bridgestone.
Contactez votre détaillant autorisé.

FlagShip
Économisez jusqu'à 70% sur les tarifs réguliers des compagnies de messagerie.
Tél.: 1-866-320-8383
www.flagshipcompany.com/fr/ancai

GARANTE CANADIENNE DES CAMIONS
Rabais à l'achat d'une garantie prolongée.
Evgenii Inozemtcev : 647-398-9011
sales@ctwarranty.ca

Harnois Energies
Prix très compétitifs sur le carburant partout au Québec dans les 125 stations Harnois Énergies et Esso.
Demandez votre carte Harnois Énergies.

Lussier
Programme d'assurance avec protections pour les camionneurs en vrac et les transporteurs forestiers.
Info : 1 877-587-7437, poste 3024

MRa
Cabinet en assurance de personnes
Programme d'assurance complet : invalidité, vie, soins médicaux et bien plus.
1 800 363-5656
info@cabinetmra.com

NAPA
PIÈCES D'AUTO
Présentez votre carte ANCAI dans un magasin NAPA pour avoir accès à des prix privilégiés.

TRACTION
PIÈCES • VÉHICULES LOURDS
Les membres bénéficient des prix privilégiés ANCAI sur présentation de leur carte de membre.

YOKOHAMA
Obtenez des rabais atteignant 40% des prix de détail suggérés, à l'achat de pneus Yokohama.
Contactez votre détaillant autorisé.

FINANCEMENT D'ÉQUIPEMENT
Nouveau partenaire à venir bientôt.

ANCAI

Le programme TAP c'est payant !

* Les offres du Programme TAP sont aussi valides pour les entreprises de camionnage non-membres de l'ANCAI, au coût de 400 \$ par année. L'ANCAI se réserve le droit de refuser une demande d'adhésion. Le formulaire d'adhésion pour les Membres associés est disponible sur le site de l'ANCAI (www.ancai.com).



Le ministère des Transports a publié ce printemps la liste des projets faisant partie des investissements routiers 2024-2026. *La Voix du Vrac* publie seulement les projets dont les travaux sont prévus en 2024. Les projets sont classés par RÉGIONS DE VRAC et par ZONES DE COURTAGE pour faciliter la consultation.

- Région 01 18
- Région 02 18
- Région 03 18
- Région 04 18
- Région 05 18
- Région 06 18
- Région 07 18
- Région 08 18
- Région 09 18
- Région 10 18

RÉGION 01

GASPÉSIE

ÎLES-MADELEINE

BAS-SAINT-LAURENT

(secteur Est)

Diverses municipalités \$\$\$
Programme d'intervention sur les ponceaux sur diverses routes en Gaspésie

Diverses municipalités \$\$
Programme d'asphaltage sur diverses routes en Gaspésie

Diverses municipalités \$\$\$\$
Réfection et reconstruction du réseau ferroviaire de la Gaspésie entre Caplan et Port-Daniel-Gascons

Diverses municipalités \$\$\$\$\$
Réfection et reconstruction du réseau ferroviaire de la Gaspésie entre Port-Daniel-Gascons et Gaspé

Diverses municipalités \$\$
Programme d'intervention sur les ponceaux sur diverses routes au Bas-Saint-Laurent

Diverses municipalités \$\$
Programme d'asphaltage sur diverses routes au Bas-Saint-Laurent

ZONE BONAVENTURE

Bonaventure \$
Installation de caméras de vidéosurveillance à l'aéroport de Bonaventure

Bonaventure \$\$
Reconstruction du ponceau sous la route 132, au-dessus du ruisseau à Day

Bonaventure \$\$\$
Réfection des voies de circulation et des aires de trafic de l'aéroport de Bonaventure

Caplan \$
Reconstruction du pont sur la route de Musselyville, au-dessus de la rivière Caplan

Caplan \$\$
Réfection du pont du Village, sur la route 132, au-dessus du ruisseau de l'Église

Carleton-sur-Mer \$\$
Réfection de la chaussée de la route 132, à l'est de la municipalité, sur 2,1 km

New Richmond \$\$
Construction d'ouvrages de protection de la berge contre l'érosion sur le chemin de Saint-Edgar, à proximité du chemin de Robidoux

New Richmond \$
Reconstruction du pont sur le 3^e Rang Ouest, au-dessus de la voie ferrée

Pointe-à-la-Croix \$\$
Asphaltage du boulevard Inter-Provincial, sur 1,6 km, et réfection de la route 132, sur 2 km

Rivière-Bonaventure \$\$
Construction d'ouvrages de protection contre l'érosion dans divers secteurs le long de la route 299

ZONE GASPÉ

Gaspé \$\$
Asphaltage de divers secteurs de la route 132, entre le ruisseau Ascah et la montée Laurencelle, sur 6,4 km

ZONE GASPÉ-NORD

Collines-du-Basque \$\$
Reconstruction du pont sur la route de la Rivière, au-dessus du ruisseau du Champ de Mil

La Martre \$\$
Asphaltage de la route 132, à la hauteur de la rivière à la Martre, sur 1,5 km

Mont-Albert \$\$
Reconstruction du pont sur la route de Saint-Joseph-des-Monts, au-dessus du Petit ruisseau Côté

Sainte-Anne-des-Monts \$\$
Reconstruction du pont sur la route de l'Abîme, au-dessus du ruisseau de la Grande Tourelle

Saint-Maxime-du-Mont-Louis \$\$
Asphaltage de la route 198, à la hauteur du lac de l'Anse Pleureuse, sur 2,3 km

Saint-Maxime-du-Mont-Louis \$\$\$
Reconstruction du pont sur la route 132, au-dessus de la rivière de l'Anse Pleureuse

TNO aquatique de la MRC de La Haute-Gaspésie \$
Programme d'intervention pour la réparation d'aménagements sur les routes 132 et 198

TNO aquatique de la MRC de La Haute-Gaspésie \$\$
Réfection de la route 132, à partir de la rivière Madeleine, sur 2,8 km

ZONE GASPÉ-SUD

Grande-Rivière \$\$
Réfection du chemin des Bois, à partir de la Grande Allée Est, sur 1,25 km

Percé \$\$\$
Reconstruction de ponceaux sous la route 132, au-dessus de la rivière Beattie

Percé \$\$\$\$
Stabilisation du talus de la route 132 (secteur de la côte Donahue), entre Cannes-de-Roches et le pic de l'Aurore

ÎLES-DE-LA-MADELEINE

Grosse-Île \$\$
Asphaltage de la route 199, entre l'intersection du chemin North et le pont de la Pointe-de-l'Est, sur 3,7 km

Les Îles-de-la-Madeleine \$\$
Asphaltage de la route 199, entre le secteur de La Martinique et Havre-Aubert, sur 3,5 km

Les Îles-de-la-Madeleine \$\$
Construction d'un ouvrage de protection de la route 199 contre l'érosion, dans le secteur de la jetée du Détroit

Les Îles-de-la-Madeleine \$
Construction d'un ouvrage de protection de la route 199 contre l'érosion, dans le secteur de Pointe-aux-Loups

ZONE MATANE

Matane \$\$
Asphaltage de la route 132, de la route du Ruisseau-à-la-Loutre vers l'est, sur 3,4 km

Saint-René-de-Matane \$
Travaux de stabilisation des berges près de la route 195

ZONE RIMOUSKI

Esprit-Saint \$\$
Réfection de la route 232, à partir du village d'Esprit-St vers l'ouest, sur 5,1 km

Grand-Métis \$\$\$\$
Reconstruction de la route 132 et du pont Arthur-Bergeron, au-dessus de la rivière Mitis, à Grand-Métis

Les Hauteurs \$\$\$
Reconstruction du pont sur la route 298, au-dessus de la rivière Mistigougèche

Métis-sur-Mer \$
Asphaltage de la route 132, à l'est de la rue Beach, sur 6,3 km

Rimouski \$\$
Réaménagement de l'autoroute 20 dans le secteur de la montée Armand-Brillant

Rimouski \$\$
Réfection de la montée Industrielle-et-Commerciale, dans le secteur du chemin du Sommet Est, sur 2 km

Rimouski \$\$
Asphaltage de la route 132, de la rivière du Bic vers l'est, sur 1,6 km

Rimouski \$
Installation de feux de circulation à l'intersection de la route 132 et de la 3^e Avenue

Rimouski \$\$\$
Réfection du pont sur la route 132, au-dessus de la rivière Rimouski

Saint-Donat \$\$
Réaménagement de la courbe sur la route 298, à l'intersection du rang des Bouleaux

Sainte-Angèle-de-Mérici \$\$
Reconstruction du pont sur le chemin Guimont, au-dessus de la rivière Paquet

Sainte-Flavie \$\$
Correction d'une courbe sur la route 132, dans le secteur de la pointe aux Canelles, sur 0,4 km

Sainte-Flavie \$
Réfection d'un affaissement sur le chemin Perreault

Saint-Gabriel-de-Rimouski \$\$
Reconstruction du pont sur le rang Deschênes, au-dessus de la rivière Rouge

Saint-Narcisse-de-Rimouski \$\$
Asphaltage de la route 232, à partir de la route 234 vers le nord, sur 2,3 km, et vers l'ouest, sur 4,9 km

Sainte-Angèle-de-Mérici \$
Reconstruction de la route 234 (route du Grand-Remous), à partir de la route 132, sur 0,7 km

VALLÉE DE LA MATAPÉDIA

Albertville \$
Asphaltage de la route Matalik, à l'ouest du 1^{er} rang de Matalik Sud, sur 2,5 km

Amqui \$\$
Asphaltage de la route 132, du pont J.-Olier-Larocque vers l'est, sur 3,9 km

Causapschal \$
Reconstruction de la partie urbaine de la rue St-Jean-Baptiste, sur 1 km

Routhierville \$\$\$
Réfection de la route 132, entre les km 1474 et 1480, sur 5,6 km

Sainte-Jeanne-d'Arc \$\$
Asphaltage de la route 132, à la limite municipale avec Saint-Moïse, sur 2,6 km

Saint-Léon-le-Grand \$\$
Reconstruction du pont du 4^e Rang, au-dessus de la rivière Humqui

Saint-Léon-le-Grand \$\$
Asphaltage de la route 195, à l'est du carré Dero, sur 2,2 km

Saint-Tharcisius \$\$
Asphaltage de la route 195, du 1^{er} rang Blais Sud vers le centre urbain, sur 4,1 km

INVESTISSEMENTS: \$: Moins de 1 M\$ - \$\$: 1 M\$ à 5 M\$ - \$\$\$: 5 M\$ à 10 M\$ - \$\$\$\$: 10 M\$ à 25 M\$ - \$\$\$\$\$: 25 M\$ à 50 M\$ - \$\$\$\$\$\$: Plus de 50 M\$.



RÉGION 02

SAGUENAY LAC-SAINT-JEAN

Diverses municipalités \$

Programme de réfection de fondations et de réfection de ponceaux dans le secteur nord du lac Saint-Jean

Diverses municipalités \$\$

Programme d'intervention d'asphaltage 2024 dans différents secteurs du Saguenay-Lac-Saint-Jean

Diverses municipalités \$

Réfection de ponceaux à divers endroits au Saguenay-Lac-Saint-Jean

ZONE CHICOUTIMI

Saguenay \$\$

Asphaltage des bretelles d'accès et de sortie du pont Dubuc, ainsi que de quatre bretelles sur l'autoroute 70

ZONE DUBUC-NORD

Mont-Valin \$\$

Asphaltage de la route 172, du km 56 au km 58

Mont-Valin \$\$

Réfection de la route 172, dans quatre secteurs, du km 32 au km 47

Mont-Valin \$\$

Réfection de la route 172, du km 63 au km 69

Mont-Valin \$\$

Réfection d'un pont sur la route 172, au-dessus de la rivière Sainte-Marguerite

Saguenay \$

Amélioration du drainage sur le boulevard Martel

Saguenay \$\$

Asphaltage des bretelles d'accès et de sortie du pont Dubuc, ainsi que de quatre bretelles sur l'autoroute 70

Saint-David-de-Falardeau \$

Asphaltage de trois secteurs de la route du Valinouiët et d'un segment du rang Saint-Louis menant au parc national des Monts-Valin

Sainte-Rose-du-Nord \$\$

Asphaltage de la route 172, du km 107 au km 110, ainsi que de la rue du Quai.

Saint-Honoré \$\$\$

Reconstruction de la chaussée du boulevard Martel et réfection des conduites d'aqueduc et d'égouts (en collaboration avec la Municipalité)

Saint-Honoré \$

Stabilisation de talus près du boulevard Martel, au ruisseau du Curé

ZONE DUBUC-SUD

Petit-Saguenay \$\$

Asphaltage de la route 170 dans trois secteurs, du km 48 au km 100

Petit-Saguenay \$\$

Réfection et asphaltage de la route 170, des km 41 à 44 et 58 à 64

Rivière-Éternité \$\$

Réfection de la route 170, du km 84 au km 89

Saguenay \$\$\$\$

Construction de l'autoroute de l'Aluminium (autoroute 70) entre le chemin de la Grande-Anse et l'arrondissement de La Baie

Saint-Félix-d'Otis \$

Asphaltage de la route 170, du km 96 au km 100

JONQUIÈRE

Larouche \$\$

Asphaltage et planage fin sur la route 170, entre Saint-Bruno et Saguenay

Saguenay \$\$

Asphaltage de l'autoroute 70, direction est, du km 25 au km 43

Saguenay \$\$\$

Réfection d'un pont sur la rue du Vieux-Pont, au-dessus de la rivière aux Sables

ZONE LAC-SAINT-JEAN

Alma \$

Asphaltage de la route 169 entre la rue Roussel et la rue Massey

Alma \$\$\$

Construction d'un carrefour giratoire à l'intersection du boulevard Auger Est et de la route du Lac Est

Alma \$\$

Réfection de trois ponts sur le chemin Saint-François

Alma \$\$

Réfection d'un pont sur la route 169, au-dessus de la rivière aux Harts

Hébertville \$

Asphaltage de la route 169 à Hébertville, au nord du rang du Lac-Vert

Hébertville \$

Réfection et asphaltage de deux secteurs de la route 169 (rang Caron)

Lac-Pikauba \$

Installation de panneaux concernant la gestion de la circulation sur la route d'Hébertville

Lamarche \$

Réfection de la route collectrice de Lamarche, au nord du 5^e Rang

Saint-André-du-Lac-Saint-Jean \$\$

Asphaltage de la route collectrice de Saint-André, entre le chemin de La Petite-Martine et la rivière Prudent

Saint-Bruno \$\$\$

Construction d'un carrefour giratoire à l'intersection des routes 170 et 169 (4^e Rang)

Saint-Henri-de-Taillon \$\$

Asphaltage de la route 169, entre la rue de la Marina et la rue Ouellet

Saint-Ludger-de-Milot \$\$

Asphaltage d'un secteur du rang Saint-Michel entre la route 169 et le 4^e rang, ainsi que la route de Milot, entre le 6^e rang et la municipalité

Saint-Nazaire \$

Asphaltage de la route collectrice de Labrecque, entre le 7^e Rang et le 9^e Rang

ZONE ROBERVAL

Chambord \$\$

Asphaltage de la route 169, dans le secteur du belvédère, et d'une section de la route collectrice de Saint-André

Girardville \$\$

Asphaltage de la route collectrice menant à Girardville

Girardville \$\$

Reconstruction d'un pont sur le rang Saint-Joseph Nord, au-dessus de la rivière Gervais

La Doré \$\$

Asphaltage de la route 167, des km 33 à 36 et 43 à 46

Lac-Ashuapmushuan \$\$

Rechargement granulaire dans divers secteurs sur la route menant à la communauté d'Obedjiwan

Lac-Ashuapmushuan \$\$

Reconstruction d'un ponceau sous la route d'Obedjiwan, au km 49

Lac-Ashuapmushuan \$

Réfection de la route 167, des km 48 à 51 et 72 à 80

Lac-Ashuapmushuan \$\$

Réfection de la route 167, du km 99 au km 101

Lac-Ashuapmushuan \$

Réfection d'un pont sur la route 167, au-dessus de la rivière Boisvert

Lac-Bouchette \$\$

Asphaltage de la route 155 dans divers secteurs entre Saint-François-de-Sales et le lac des Commissaires

Péribonka \$\$\$

Reconstruction d'un pont sur la route 169, au-dessus de la rivière Moreau

Roberval \$\$\$

Construction de l'intersection de la route 169 et de la rue Mahikan et réaménagement de l'intersection avec la rue Garneau (en collaboration avec la communauté de Mashteuiatsh)

Saint-Eugène-d'Argentenay \$

Asphaltage de la rue Principale dans le secteur urbain

Saint-Félicien \$

Asphaltage de la route 167, entre le boulevard Saint-Félicien et le boulevard du Sacré-Cœur, et asphaltage de la route 169, entre la rue Hamel et la voie de contournement

Saint-Félicien \$

Asphaltage de la route 169, entre la route 373 et Normandin

Saint-Félicien \$

Réfection d'un pont sur la route 169, au-dessus de la rivière à l'Ours

Saint-Stanislas \$\$

Reconstruction d'un pont sur le chemin Rousseau, au-dessus de la rivière à la Carpe

Saint-Thomas-Didyme \$\$

Reconstruction d'un pont sur la route Doucet, au-dessus de la rivière Ticoupapé

RÉGION 03

QUÉBEC CHAUDIÈRE- APPALACHES BAS-SAINT-LAURENT (secteur Ouest)

Diverses municipalités \$

Programme d'entretien préventif sur des chaussées

Diverses municipalités \$

Programme d'intervention sur des ponceaux situés sur diverses routes de la région de la Capitale-Nationale

Diverses municipalités \$

Programme d'intervention sur des chaussées

Diverses municipalités \$\$

Programme d'intervention sur les ponceaux sur diverses routes au Bas-Saint-Laurent

Diverses municipalités \$\$

Programme d'asphaltage sur diverses routes au Bas-Saint-Laurent

Diverses municipalités \$\$

Programme d'intervention sur les ponceaux dans la région de la Chaudière

Diverses municipalités \$\$

Programme d'intervention sur les ponceaux dans les MRC de La Nouvelle-Beauce et de Beauce-Centre

Diverses municipalités \$

Programme d'intervention sur les ponceaux dans les MRC de Montmagny et de L'Islet

Diverses municipalités \$\$

Programme d'intervention de rechargement d'accotements

Diverses municipalités \$

Programme d'intervention sur les routes en gravier de Chaudière-Appalaches

Diverses municipalités \$\$\$\$\$

Réfection et maintien d'actifs du chemin de fer Québec Central, et prolongement du réseau exploité à l'ouest de Vallée-Jonction

ZONE APPALACHES

Diverses municipalités \$

Programme d'intervention sur les ponceaux dans la MRC des Appalaches

Saint-Benjamin \$

Reconstruction du pont P-02099 sur le rang de la Famine, au-dessus de la rivière Flamand

Saint-Benjamin \$\$

Réfection de la route 275, 700 mètres au nord de la rue Lamontagne, sur 1,7 km

Saint-Camille-de-Lellis \$\$

Reconstruction du ponceau P-09230 sous la route 281, au-dessus de la Petite Rivière

Saint-Louis-de-Gonzague \$

Reconstruction du pont P-02176 sur le rang de l'Église, au-dessus de la rivière Veilleux

INVESTISSEMENTS: \$: Moins de 1 M\$ - \$\$: 1 M\$ à 5 M\$ - \$\$\$: 5 M\$ à 10 M\$ - \$\$\$\$: 10 M\$ à 25 M\$ - \$\$\$\$\$: 25 M\$ à 50 M\$ - \$\$\$\$\$\$: Plus de 50 M\$.



Saint-Malachie \$\$\$

Réfection de la route 277, à partir de l'intersection avec la route 216, sur 4,4 kilomètres vers le nord

Saint-Prospér \$\$\$

Reconstruction de la route 275, entre la 40e Rue et la 20e Avenue

ZONE BEAUCE-NORD

Beauceville \$\$\$

Reconstruction du pont P-00753 sur la route 173, au-dessus de la rivière des Plante

Sainte-Clotilde-de-Beauce \$\$

Asphaltage de la route 271, au nord du secteur urbain, sur 5,2 kilomètres (parachèvement)

Saint-Pierre-de-Broughton \$

Remplacement de tablier du pont P-00851 sur la route du 8e Rang, au-dessus de la rivière Whetstone

ZONE BEAUCE-SUD

Saint-Éphrem-de-Beauce \$

Reconstruction de la route 108, au sud du secteur urbain, sur 2,5 kilomètres (parachèvement)

Saint-Georges \$\$

Réfection de la route 173, à partir de la limite de Notre-Dame-des-Pins, sur 1,3 kilomètre vers le sud

Saint-Honoré-de-Shenley \$\$

Reconstruction du 6e Rang Nord de la limite de Saint-Benoît-Labre, sur 2,8 kilomètres vers le sud

Saint-Martin \$

Reconstruction du pont P-00837 sous le 3e Rang de Jersey Sud

Saint-Martin \$\$\$

Reconstruction du secteur urbain de la route 204 (parachèvement)

ZONE BELLECHASSE

Armagh \$

Reconstruction du pont P-00940 sur le 7e Rang

Diverses municipalités \$\$

Programme d'intervention sur les pontceaux dans la MRC de Bellechasse

Honfleur \$\$

Reconstruction du pont P-00995 sur le 3e Rang Ouest

Notre-Dame-Auxiliatrice-de-Buckland \$\$

Reconstruction du pont P-01042 sur le rang Ville-Marie, au-dessus de la rivière des Orignaux

Saint-Charles-de-Bellechasse \$

Réparation du pont P-00953 sur le rang Sud-Est, au-dessus du ruisseau du Portage

Saint-Damien-de-Buckland \$\$

Reconstruction du pont P-00955 sous la route 279, au-dessus de la rivière aux Billots

Saint-Nérée-de-Bellechasse \$\$

Reconstruction du pont P-01033 sur la route Principale

ZONE CHARLEVOIX

Diverses municipalités \$

Programme d'intervention sur des pontceaux situés dans le secteur de Charlevoix

Diverses municipalités \$\$\$

Programme d'intervention sur des pontceaux situés sur les routes 138, 381 et 48660

Baie-Saint-Paul \$

Asphaltage de la route 362, entre la rue Forget et la côte du Balcon-Vert

Baie-Saint-Paul \$\$\$

Réfection du pont situé sur le boulevard Monseigneur-De Laval (route 138), au-dessus de la rivière Bras du Nord-Ouest

La Malbaie \$

Reconstruction et désaffectation de pontceaux situés sur le 2e Rang

Lac-Jacques-Cartier \$\$\$

Construction d'une voie auxiliaire sur la route 169, des kilomètres 10 à 13, dans la réserve faunique des Laurentides

Lac-Pikauba \$\$\$

Réfection de la route 169, dans la réserve faunique des Laurentides, des kilomètres 2 à 6 et 26 à 30

L'Isle-aux-Coudres \$\$

Reconstruction d'un mur de soutènement situé sur le chemin des Coudriers, à l'ouest de l'intersection avec le chemin de la Bourroche

Saint-Irénée \$\$\$

Reconstruction du pont situé sur le rang Saint-Pierre, au-dessus de la rivière Jean-Noël

Saint-Siméon \$

Reconstruction du pont situé sur le chemin de Port-au-Persil, au-dessus de la rivière du Port au Persil

ZONE CHAUVEAU-QUÉBEC

Québec \$\$\$\$\$

Reconstruction de l'autoroute Félix-Leclerc (A-40) et de deux structures, entre l'autoroute Henri-IV (A-73) et le boulevard Neuville, réfection d'un pont et aménagement permettant l'utilisation d'accotements par des autobus

Québec \$\$\$\$

Reconstruction des ponts situés sur l'autoroute Laurentienne (A-73), au-dessus de la rue de la Faune

Québec \$\$

Réfection de structures situées sur l'autoroute Henri-IV (A-73) et dans une bretelle d'accès, et sur l'autoroute Laurentienne (A-973), au-dessus du boulevard Wilfrid-Hamel (route 138)

Shannon et Saint-Gabriel-de-Valcartier \$\$\$

Asphaltage du boulevard Valcartier (route 371), du boulevard Jacques-Cartier (route 369) et ajout d'une bande rugueuse médiane dans certains secteurs sur la route de la Bravoure (route 573)

Stoneham-et-Tewkesbury \$\$\$

Reconstruction du pont situé sur le boulevard Talbot, au-dessus de la rivière des Hurons

ZONE DORCHESTER

Scott \$\$

Asphaltage de l'autoroute 73, en direction nord, entre les kilomètres 100 et 106

ZONE KAMOURASKA

Pohénégamook \$

Reconstruction du pont sur le rang de l'Érablière, au-dessus du ruisseau du Chat Sauvage

Sainte-Hélène-de-Kamouraska \$\$

Asphaltage du 2e Rang sur 3,6 km, de la route du Mississipi sur 1 km et de la route de l'Église Nord sur 1,2 km, jusqu'au chemin de fer

ZONE LÉVIS

Lévis \$\$\$\$

Élargissement de l'autoroute 20 entre les sorties 318 (avenue Taniata) et 325 (route du Président-Kennedy) en dir. est et début des travaux d'élargissement entre les sorties 325 (route du Président-Kennedy) et 314 (chemin du Sault) en dir. ouest

Lévis \$\$\$\$

Reconstruction de la chaussée en béton sur l'autoroute 20, à partir de l'échangeur 305 (route Lagueux), sur 7,7 kilomètres vers l'ouest

Lévis \$

Reconstruction du pont P-04002 sous la route Monseigneur-Bourget, au-dessus de la rivière à la Scie

Lévis \$

Réparation du pont P-13695 sur la route 173, au-dessus de l'autoroute 20

Lévis \$

Réparation du pont P-14255E sur la bretelle de l'autoroute 20 ouest, au-dessus de l'autoroute 73 sud (parachèvement)

Lévis \$

Réparation du pont P-14567 sur le chemin des Îles, au-dessus de la rivière à la Scie

Lévis \$

Réparation du pont P-14829E sur le chemin Beauséjour, au-dessus de l'autoroute 73, en direction nord

Lévis \$\$\$

Réparation du pont P-14255B sur l'autoroute 73, en direction sud, au-dessus de l'autoroute 20

Lévis \$

Réparation du pont P-14255C sur l'autoroute 73, en direction nord, au-dessus de l'autoroute 20 (parachèvement)

Lévis \$\$\$

Travaux d'entretien sur l'autoroute 20, en direction est, à partir de Saint-Apollinaire, sur 13 kilomètres

Saint-Henri \$\$\$

Réaménagement du carrefour des routes 173 et 218 (rue Commerciale)

Saint-Henri \$

Réparation du pont P-14886 sur la route 275, au-dessus de la rivière Le Bras

Saint-Lambert-de-Lauzon \$

Réparation du pont P-14829W sur le chemin Beauséjour, au-dessus de l'autoroute 73, en direction sud

ZONE L'ISLET

L'Islet \$\$\$

Asphaltage de l'autoroute 20 en direction est, à partir de 1,5 kilomètre de la limite de Cap-Saint-Ignace, sur 6,2 kilomètres

Saint-Aubert \$

Reconstruction du pont P-04043 sur le 4e Rang, au-dessus de la rivière Trois Saumons Est

Saint-Aubert et Saint-Damase \$\$\$

Réfection de la route 204, 250 mètres au sud de la rue des Érables, sur 6,3 kilomètres vers le sud

Saint-Pamphile \$\$\$

Réfection de la route 204, à partir de l'intersection avec la route 216, sur 4,2 kilomètres vers le sud

Saint-Roch-des-Aulnaies \$\$\$

Réfection de l'autoroute 20, en direction est, à partir de la limite de la municipalité, sur 5 kilomètres vers l'ouest

ZONE LOTBINIÈRE

Saint-Apollinaire \$\$\$\$

Réfection de la route 273, entre la rue des Lilas et la rue Laurier, et de la rue Laurier, entre la route 273 et les bretelles de l'Autoroute 20 ouest, à Saint-Apollinaire

Saint-Apollinaire \$\$

Réfection de la route 273, entre la bretelle d'entrée de l'autoroute 20 direction est et la rue des Lilas

Sainte-Agathe-de-Lotbinière \$\$

Asphaltage de la route 218 de la fin du secteur urbain jusqu'à la limite de Saint-Gilles sur 5,3 kilomètres

Sainte-Françoise \$\$

Reconstruction du pont situé sur le 12e-et-13e Rang Ouest, au-dessus de la rivière Creuse

Saint-Janvier-de-Joly \$\$

Reconstruction du pont P-04216 sur le 3e-et-4e Rang Ouest, au-dessus de la rivière Henri

Saint-Narcisse-de-Beaurivage \$\$

Reconstruction de deux secteurs de la route Saint-Michel

ZONE MONTMAGNY

Sainte-Apolline-de-Patton et Saint-Paul-de-Montminy \$

Programme d'intervention sur les pontceaux dans MRC de Montmagny (parachèvement)

St-François-de-la-Rivière-du-Sud \$

Réparation du pont P-05103 sur la montée de la Rivière-du-Sud, au-dessus de la Rivière-du-Sud

ZONE MONTMORENCY

Lac-Jacques-Cartier \$\$\$

Construction d'une voie auxiliaire sur la route 169, des kilomètres 10 à 13, dans la réserve faunique des Laurentides

Lac-Pikauba \$\$\$

Réfection de la route 169, dans la réserve faunique des Laurentides, des kilomètres 2 à 6 et 26 à 30

Québec \$\$\$\$\$

Reconstruction du pont de l'Île-d'Orléans entre Québec et l'île d'Orléans

INVESTISSEMENTS: \$: Moins de 1 M\$ - \$\$: 1 M\$ à 5 M\$ - \$\$\$: 5 M\$ à 10 M\$ - \$\$\$\$: 10 M\$ à 25 M\$ - \$\$\$\$\$: 25 M\$ à 50 M\$ - \$\$\$\$\$\$: Plus de 50 M\$.



Québec \$

Réfection des ponts d'étagement de l'auto-
route Félix-Leclerc (A-40) situés au-dessus
du boulevard Sainte-Anne (route 138)

Québec \$\$\$

Réfection des ponts d'étagement situés
sur l'avenue Royale et du boulevard des
Chutes au-dessus de l'autoroute Félix-
Leclerc (A-40)

Sainte-Famille-de-l'Île-d'Orléans et Saint-Jean-de-l'Île-d'Orléans \$

Programme d'intervention sur des
ponceaux situés sur la route 368

Sainte-Pétronille \$

Reconstruction du chemin Royal (route
368) et implantation d'un réseau d'égouts
sanitaires et pluviaux (en collaboration
avec la Municipalité de Sainte-Pétronille)

ZONE PORTNEUF

Diverses municipalités \$

Programme d'intervention sur des ponceaux
situés dans la région de Portneuf

Diverses municipalités \$\$

Programme d'intervention sur des pon-
ceaux situés sur les routes 138, 363 et 365

Deschambault-Grondines et Portneuf \$\$

Asphaltage de l'autoroute Félix-Leclerc
(A-40), en direction est, dans le secteur de
la route Proulx sur 5 kilomètres

Notre-Dame-de-Montauban \$\$

Réfection de la route 367, de l'ouest de la
zone urbaine jusqu'à l'est de la rue du Pont

Pont-Rouge \$

Asphaltage de la rue du Collège (route 365),
entre les rues des Pommiers et Dupont

Pont-Rouge et Saint-Basile \$\$

Reconstruction du pont situé sur le rang
Sainte-Madeleine, au-dessus de la rivière
Blanche

Saint-Augustin-de-Desmaures \$\$

Reconstruction du pont situé sur le
chemin Couture, au-dessus de la rivière
du Cap-Rouge

Saint-Augustin-de-Desmaures et Québec \$\$\$

Asphaltage de divers secteurs sur les
autoroutes Félix-Leclerc (A-40) et Charest
(A-440), entre la route de Fossambault
(route 367) et l'avenue Saint-Sacrement,
ainsi que sur la route de Fossambault
(route 367), entre la rue de Rotterdam et
le rang des Mines

Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier \$\$\$

Réfection du pont situé sur la route de
Fossambault (route 367), au-dessus de la
rivière Jacques-Cartier

Sainte-Christine-d'Auvergne \$\$

Réfection des ponts des Cascades situés
sur le rang Saint-Jacques, au-dessus de la
rivière Sainte-Anne

Saint-Marc-des-Carières et Saint-Casimir \$\$

Asphaltage de la rue Bourque et de divers
secteurs de la route 363, sur 5 kilomètres

Saint-Ubalde \$\$\$

Réfection de la route 363 Sud, au sud du
Rang Sainte-Anne Sud, sur 3,5 kilomètres



PHOTO: ANCAI

Reconstruction de l'autoroute Félix-Leclerc (A-40) et de deux structures, entre l'autoroute Henri-IV et le boulevard Neuvialle à Québec. Aménagement d'accotements réservés aux autobus.

Shannon et Saint-Gabriel-de-Valcartier \$\$

Asphaltage du boulevard Valcartier
(route 371), du boulevard Jacques-Cartier
(route 369) et ajout d'une bande rugueuse
médiane dans certains secteurs sur la
route de la Bravoure (route 573)

ZONE RIVIÈRE-DU-LOUP

Notre-Dame-des-Neiges \$\$

Réaménagement de la route 293
dans le secteur au sud du kilomètre 48
(réaménagement de quatre courbes)

Rivière-du-Loup et Notre-Dame-du-Portage \$\$\$

Réfection de trois secteurs totalisant 5,7 km
sur l'autoroute 20, entre les km 497 et 514
(y compris l'accès à l'autoroute 85)

St-Antonin, St-Honoré-de-Témiscouata et St-Louis-du-Ha! Ha! \$\$\$\$\$

Construction de l'autoroute 85
(Claude-Béchar) entre Saint-Antonin
et Saint-Louis-du-Ha! Ha! (phase III)

Saint-Clément \$\$\$\$

Reconstruction du pont Rouge, sur la rue du
Pont, au-dessus de la rivière Sénescoupé

ZONE SAINTE-FOY

Québec \$

Démantèlement du mur de soutènement
le long de l'autoroute Robert-Bourassa
(A-740), au-sud du chemin des Quatre-
Bourgeois

Québec \$

Reconstruction des ponts d'étagement du
chemin des Quatre-Bourgeois, au-dessus
de l'autoroute Henri-IV (A-73)
(en collaboration avec la Ville de Québec)

Québec \$\$\$\$\$

Reconstruction et réaménagement des
échangeurs au nord des ponts Pierre-
Laporte et de Québec intégrant des
mesures pour le transport collectif

Saint-Augustin-de-Desmaures et Québec \$\$\$

Asphaltage de divers secteurs sur les auto-
routes Félix-Leclerc (A-40) et Charest (A-440),
entre la route de Fossambault (route 367) et
l'avenue Saint-Sacrement, ainsi que sur la
route de Fossambault (route 367), entre la
rue de Rotterdam et le rang des Mines

ZONE TÉMISCOUATA

Pohénégamook \$\$

Asphaltage de la route 289, entre les
km 45 et 50, dans le secteur d'Estcourt,
sur 4,6 km

St-Antonin, St-Honoré-de-Témiscouata et St-Louis-du-Ha! Ha! \$\$\$\$\$

Construction de l'autoroute 85
(Claude-Béchar) entre Saint-Antonin
et Saint-Louis-du-Ha! Ha! (phase III)

Saint-Elzéar-de-Témiscouata \$\$

Reconstruction du pont sur le chemin
Principal, au-dessus du ruisseau Sec

Saint-Marc-du-Lac-Long \$\$

Asphaltage de la route 289, de la rue des
Cèdres vers le nord, sur 3,8 km

Saint-Marc-du-Lac-Long \$\$

Reconstruction d'un ponceau de la
route 289, à la hauteur du ruisseau
d'Omer-Boutin



c'est...

INVESTISSEMENTS: \$: Moins de 1 M\$ - \$\$: 1 M\$ à 5 M\$ - \$\$\$: 5 M\$ à 10 M\$ - \$\$\$\$\$: 10 M\$ à 25 M\$ - \$\$\$\$\$\$: 25 M\$ à 50 M\$ - \$\$\$\$\$\$: Plus de 50 M\$.



RÉGION 04 MAURICIE CENTRE-DU-QUÉBEC

Diverses municipalités \$\$
Programme d'intervention sur les pontceaux de la Mauricie

Diverses municipalités \$\$
Programme d'intervention sur les ponts de la Mauricie

Diverses municipalités \$\$
Programme d'intervention sur les chaussées de la Mauricie

Diverses municipalités \$\$
Programme d'intervention sur les ponts du réseau municipal de la Mauricie

Diverses municipalités \$\$
Programme d'intervention sur les chaussées du Centre-du-Québec

Diverses municipalités \$\$
Programme d'intervention sur les ponts du Centre-du-Québec

Diverses municipalités \$\$
Programme d'intervention sur les ponts du réseau municipal du Centre-du-Québec

Diverses municipalités \$\$
Programme d'intervention sur les pontceaux du Centre-du-Québec

ZONE ARTHABASKA

Daveluyville et Sainte-Eulalie \$\$
Asphaltage de l'autoroute 20, en direction ouest, entre les sorties 220 et 210

Saint-Albert et Saint-Valère \$\$\$
Asphaltage de l'autoroute 955 et de l'ancienne autoroute 955, de la rue Principale de Saint-Albert jusqu'à la limite municipale de Saint-Samuel

Sainte-Hélène-de-Chester \$\$
Stabilisation du talus de la route 263, près de la limite municipale de Saint-Norbert-d'Arthabaska

Sainte-Sophie-de-Lévrard \$
Réfection de la route 218 (secteur urbain), entre les rangs Saint-Antoine et Saint-Ovide

Saint-Louis-de-Blandford \$\$\$
Reconstruction du pont situé sur l'autoroute 20, en direction est, au-dessus de la rivière Blanche

Saint-Louis-de-Blandford \$\$
Reconstruction du pont situé sur l'autoroute 20, en direction ouest, au-dessus de la rivière Blanche

Saint-Rosaire \$\$\$
Réfection du 6^e Rang (secteur urbain), entre les routes 162 et 261

ZONE CHAMPLAIN

Batiscan \$
Réparation du pont P-01559 situé sur la route 138, au-dessus de la rivière Batiscan

Champlain, Saint-Luc-de-Vincennes et Saint-Maurice \$
Asphaltage de l'autoroute 40, en direction ouest, entre les sorties 219 et 212



PHOTO : RADIO-CANADA

L'élargissement et le réaménagement de l'autoroute 55 entre Bécancour et Sainte-Eulalie est un projet de 340 \$ millions.

Sainte-Anne-de-la-Pérade \$\$
Stabilisation du talus de la route 354, entre la route à Wellie et la limite de Saint-Casimir

Sainte-Geneviève-de-Batiscan \$\$\$
Amélioration de la sécurité et stabilisation de la route 361, entre l'autoroute 40 et la municipalité de Sainte-Geneviève-de-Batiscan (réfection de la route)

Sainte-Geneviève-de-Batiscan \$
Stabilisation du talus de la route 361, à 500 m au sud du pont Narcisse-P.-Massicotte

Sainte-Geneviève-de-Batiscan et Saint-Prosper-de-Champlain \$\$
Asphaltage du rang de la Rivière-à-Veillet, entre la rue Jean-Germain et la route 159

Saint-Stanislas \$\$
Remplacement de trois pontceaux situés sous la route 352, à l'est de la rue Goulet

ZONE DRUMMOND

Drummondville \$\$
Asphaltage de l'autoroute 20, en direction est, entre les sorties 175 et 179

Drummondville \$\$
Asphaltage des bretelles d'entrée et de sortie de la sortie 177 de l'autoroute 20, en direction ouest et du boulevard Saint-Joseph entre les rues Hains et Richard

Durham-Sud \$\$
Asphaltage de la route 116, entre la limite municipale de Sainte-Christine et la route Adams

Durham-Sud \$\$
Reconstruction du pont situé sur la route 116, au-dessus du ruisseau Giguère

ZONE LAVIOLETTE

La Tuque \$\$
Stabilisation du talus du chemin de la Rivière-Croche, au km 13

La Tuque \$
Réfection du pont du Crique-Clair, situé sur la route 155, au-dessus de la crique Clair

La Tuque \$
Amélioration du drainage dans différents secteurs sur la route d'Obedjiwan

ZONE MASKINONGÉ

Saint-Alexis-des-Monts et Saint-Paulin \$\$
Asphaltage de la route 349, du sud du pont d'Allard jusqu'à la rue Saint-Pierre

Saint-Alexis-des-Monts et Saint-Paulin \$\$
Reconstruction du pont d'Allard, situé sur la route 349, au-dessus de la rivière du Loup

Saint-Léon-le-Grand \$\$
Reconstruction du pont situé sur la route Barthélemy, au-dessus du ruisseau des Saules

ZONE NICOLET

Baie-du-Febvre \$\$
Reconstruction du pont situé sur la route 132, au-dessus de la rivière Colbert

Bécancour \$\$
Asphaltage de l'autoroute 30, entre l'échangeur de l'autoroute 55 et l'avenue des Jasmins

Bécancour \$
Réaménagement de l'intersection de l'autoroute 30 avec le boulevard Bécancour

Bécancour \$\$\$
Reconstruction du pont situé sur la route 132, au-dessus de la rivière Gentilly

Bécancour \$
Reconstruction du pont situé sur le chemin des Épinettes, au-dessus de la rivière Gentilly Sud-Ouest

Bécancour \$
Réfection du pont Trahan-Savoie situé sur le chemin du Petit-Chenal, au-dessus de la rivière Bécancour

Bécancour \$\$
Remplacement d'un pont sous l'autoroute 30, entre les intersections avec les boulevards Bécancour et Arthur-Sicard

Bécancour \$
Réparation du pont situé sur la route 132, au-dessus de la rivière Marguerite

Bécancour, Saint-Wenceslas et Sainte-Eulalie \$\$\$\$\$
Élargissement et réaménagement de l'autoroute 55 entre Bécancour et Sainte-Eulalie

Daveluyville et Sainte-Eulalie \$\$
Asphaltage de l'autoroute 20, en direction ouest, entre les sorties 220 et 210

Sainte-Eulalie \$\$
Asphaltage de l'autoroute 20, en direction ouest, entre les kilomètres 211 et 208 ainsi qu'entre les kilomètres 206 et 203

Saint-Léonard-d'Aston \$\$\$
Réfection de la chaussée du 9^e Rang, entre le rang Saint-Joseph et la rue Alié

Saint-Pierre-les-Becquets \$
Réfection de la route 132, entre la route Lelaïdier et l'ouest de la rue Masson

Saint-Pierre-les-Becquets \$\$\$
Remplacement de la structure P-04173, qui enjambe le ruisseau Charland sur la route 132, à Saint-Pierre-les-Becquets

Saint-Samuel \$
Asphaltage du 3^e Rang Ouest, entre la rue Sainte-Hélène et l'autoroute 955

ZONE SHAWINIGAN

Charette \$\$
Reconstruction du pont situé sur la rue Saint-Jean-Baptiste Nord, au-dessus de la rivière Yamachiche

Saint-Étienne-des-Grès \$\$
Asphaltage de l'autoroute 55, en direction sud, entre les km 207 et 202

Shawinigan \$\$
Asphaltage de la route 157 (boulevard de Shawinigan-Sud), entre la route des Vétérans et la 128^e Rue

Shawinigan \$
Remplacement d'un pont situé sous le chemin de Saint-Jean-des-Piles

Shawinigan \$
Réfection du pont Bellevue, situé sur la rue Bellevue, au-dessus de la rivière Shawinigan

Shawinigan \$\$\$\$\$
Reconstruction du pont des Piles, situé sur la route 155, au-dessus de la rivière Saint-Maurice

Yamachiche \$
Réparation du pont d'étagement situé sur la route 153, au-dessus de l'autoroute 40

Yamachiche \$\$
Reconstruction du pont situé sur la rue Saint-Georges, au-dessus de la Petite rivière Yamachiche

ZONE TROIS-RIVIÈRES

Saint-Maurice \$
Remplacement des pontceaux situés sous la route 352, au nord de la limite municipale de Trois-Rivières

Saint-Maurice \$
Reconstruction du pont situé sur le rang Sainte-Marguerite, au-dessus de la rivière au Lard

Trois-Rivières \$\$\$\$\$
Réfection de la dalle centrale du pont Laviolette, entre Trois-Rivières et Bécancour

Trois-Rivières \$\$\$
Remplacement de pontceaux situés sous l'autoroute 40, en direction est et ouest, au-dessus de la rivière Champlain

Trois-Rivières \$\$
Asphaltage de l'autoroute 40, en direction est, entre les sorties 205 et 210

Trois-Rivières \$\$\$
Réparation du pont Radisson, situé sur l'autoroute 40, au-dessus de la rivière Saint-Maurice

INVESTISSEMENTS: \$: Moins de 1 M\$ - \$\$: 1 M\$ à 5 M\$ - \$\$\$: 5 M\$ à 10 M\$ - \$\$\$\$: 10 M\$ à 25 M\$ - \$\$\$\$\$: 25 M\$ à 50 M\$ - \$\$\$\$\$\$: Plus de 50 M\$.



RÉGION 05

ESTRIE

Diverses municipalités \$\$\$

Programme d'interventions légères sur diverses routes de la région de l'Estrie pour augmenter la durée de vie de la route et améliorer le confort des usagers

Diverses municipalités \$\$

Programme de reconstruction de ponceaux sous diverses routes de la région de l'Estrie

Diverses municipalités \$\$

Programme de réfection de ponceaux sous diverses routes de la région de l'Estrie

ZONE BROME

Bolton-Est \$\$

Reconstruction du ponceau situé sous la route Nicholas-Austin, au-dessus du ruisseau de l'Ouest

Bolton-Ouest \$\$

Réfection des ponts situés sur l'autoroute 10, au-dessus de la voie ferrée

Bolton-Ouest \$

Réfection du ponceau situé sous le chemin de Glen, au-dessus du ruisseau Cold

Bolton-Ouest \$\$

Réfection du pont situé sur le chemin de Stukely, au-dessus de l'autoroute 10

Bromont \$\$

Asphaltage de la route Pierre-Laporte, entre la route 241 et l'autoroute 10

Sutton \$

Réfection des ponceaux situés sous la rue Mountain et sous le chemin Schweizer, au-dessus du ruisseau de Cook

Sutton \$

Réfection du pont O'Brien, situé sur la route 139 Sud, au-dessus du ruisseau Alder

ZONE COMPTON

Newport \$

Réfection du ponceau situé sous la route 212, au-dessus du ruisseau au Pin

Sainte-Edwidge-de-Clifton \$

Reconstruction du pont Trudeau, situé sur le chemin de la Grande-Ligne, au-dessus de la rivière Moe (parachèvement)

ZONE FRONTENAC

Frontenac \$\$

Reconstruction du pont situé sur la route 161, au-dessus de la rivière aux Araignées

Saint-Ludger \$\$

Réfection de la route 204, entre la limite municipale d'Audet et la rue Principale, et réfection des rues La Salle, Principale et du Pont, entre la route 204 et la rue Dallaire

Saint-Sébastien \$\$\$

Reconstruction du réseau de distribution d'eau potable et d'égouts sous la route 263, entre 500 mètres au sud de la rue Commerciale et la rue du Parc-Industriel (en collaboration avec la Municipalité de Saint-Sébastien)

Stornoway \$\$

Réfection de la route 161, entre la limite municipale de Nantes et 500 mètres au nord du chemin Ballock

ZONE MÉGANTIC

Inverness \$

Ajout d'un feu clignotant, à l'intersection de la route 267 (rue Dublin) et de la rue Gosford

Inverness \$\$

Reconstruction du pont situé sur le chemin Gosford Sud, sur la rivière McKenzie

Lyster \$\$

Asphaltage de la route 116, entre la rivière Bécancour et la rue Nelson

Sainte-Sophie-d'Halifax et Saint-Pierre-Baptiste \$\$

Asphaltage de la route 165, entre la route de l'Église et le 8^e Rang Nord

Saint-Ferdinand \$

Reconstruction du pont situé sur la route 165, au-dessus du ruisseau Larose

ZONE MISSISQUOI

Bedford \$\$

Reconstruction du pont Galloway-Freigh, situé sur la route 202, au-dessus du ruisseau Groat

Cowansville \$\$

Remplacement du pont de Churchill, situé sur la rue Hillcrest, au-dessus du lac Davignon, par une passerelle cyclopiétonne

Notre-Dame-de-Stanbridge \$\$\$

Réfection du chemin de la Grande-Ligne et du chemin de Saint-Ignace, entre la limite municipale de Saint-Alexandre et la route 235 à Saint-Ignace-de-Stanbridge

Pike River \$\$\$\$

Construction de l'autoroute 35 entre Saint-Sébastien et Saint-Armand, phase III

Saint-Ignace-de-Stanbridge \$\$

Reconstruction du ponceau situé sous le chemin Saint-Ignace, au-dessus de la décharge Fournier

Venise-en-Québec \$\$

Asphaltage de la route 202, d'environ 760 mètres à l'est du chemin Lakeshore à environ 70 mètres à l'est de la 21^e Avenue Ouest, asphaltage de la route 202 de la route 227 à environ 850 mètres à l'est de la 23^e Avenue Est et asphaltage de la route 133, de la rue Dussault à environ 210 mètres à l'ouest de l'autoroute 35

ZONE ORFORD

Coaticook \$\$

Reconstruction du ponceau situé sous le chemin Lévesque, au-dessus de la rivière Niger

Hatley (Canton de) \$\$\$

Réfection de la route 108, entre le chemin Vaughan, au canton de Hatley, et la route 143, à Waterville

ZONE RICHMOND

Cleveland \$

Reconstruction du ponceau situé sous la route 143, près du chemin de la Rivière

Melbourne \$\$\$

Asphaltage de l'autoroute 55, en direction nord et sud, entre la route 116 et 800 mètres au nord du chemin Gee

Melbourne \$

Reconstruction de deux ponceaux situés sous la route 143, près du chemin Gee

Racine \$\$\$

Asphaltage de la route 222, entre 2 kilomètres à l'ouest du chemin du Lac-Miller et le chemin du Juge (parachèvement)

Saint-Denis-de-Brompton \$

Réaménagement de l'intersection de la route 222 et du chemin du Moulin

Ulverton \$

Reconstruction d'une conduite d'égout pluvial située sous la route 143, près de la rivière Ulverton

Windsor \$\$\$

Réfection de la route 143, entre le 12^e Rang, à Val-Joli, et la rue des Prés, à Windsor, et réfection de la route 249, entre la route 143 et la rue de la Poudrière, à Windsor

ZONE SHEFFORD

Granby \$\$\$

Réaménagement de la route 139, entre la route 112 et la rue Dufferin (en collaboration avec la Ville de Granby)

Granby \$

Réfection du pont situé sur la rue de la Gare, au-dessus de la rivière Yamaska Nord

Lawrenceville \$

Réfection du pont situé sur le 9^e Rang, au-dessus de la rivière Noire

Shefford \$\$\$

Réfection de la route 112, entre le boulevard Pierre-Laporte à Granby et la rue Ménard à Shefford

Shefford \$\$

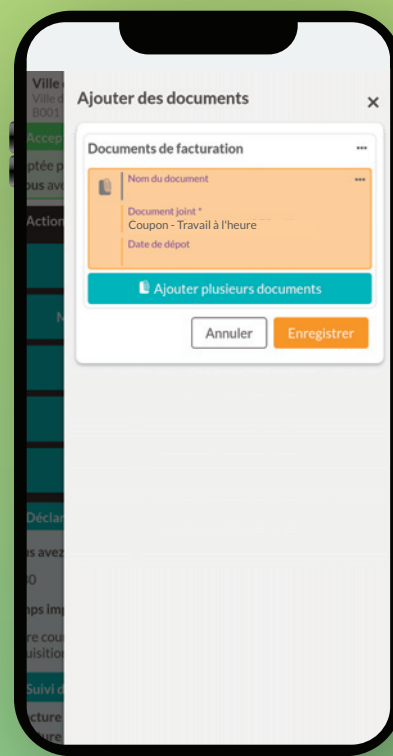
Réfection du pont de Fulford, situé sur le chemin de Fulford, au-dessus de l'A10

Valcourt (Canton de) \$\$

Asphaltage du chemin de l'Aéroport, entre les routes 243 et 222

Roxton Falls \$\$

Réfection des ponts sur la route 139, au-dessus de la rivière Noire



Envoyer facilement mes documents



Roxton et Saint-Pie \$\$
Asphaltage de la route 241, de la limite de la municipalité de Saint-Joachim-de-Shefford jusqu'à la route 139 et asphaltage d'une portion de la route 235 sur une longueur d'environ 535 mètres au sud du chemin Saint-Dominique

ZONE SHERBROOKE

Ascot Corner \$\$
Asphaltage de la route 112, entre le chemin Lemire, à Sherbrooke, et la rue Blais, à Ascot Corner, et asphaltage de l'A610, sur 450 m à l'ouest du carrefour giratoire, à Sherbrooke

Compton \$
Reconstruction du ponceau situé sous la route 147, à 580 mètres au nord du chemin Jacques

Compton \$\$
Reconstruction du ponceau situé sous le chemin Saint-Paul, au-dessus du ruisseau Sévigny

Compton \$\$
Reconstruction du réseau de distribution d'eau potable et d'égout pluvial sous la route 147, entre le chemin de la Station et la rue Jeanne (en collaboration avec la Municipalité de Compton)

Orford \$
Reconstruction de cinq ponceaux situés sous la route 141, près de la station de ski du Mont-Orford

Sherbrooke \$\$
Ajout de voies de virage à l'échangeur de l'autoroute 610 et de la route 216

Sherbrooke \$\$
Asphaltage de la rue Saint-François Nord, entre le chemin de Valence et la rue Lévesque, et asphaltage de la rue Bowen Nord, entre la rue Saint-François Nord et la rue King Est

Sherbrooke \$\$
Asphaltage de l'autoroute 10, en direction est, entre la route 112 et le chemin Saint-Roch Nord

Sherbrooke \$
Asphaltage des routes 108 et 143, entre l'autoroute 410 et la rue Aberdeen (parachèvement)

Sherbrooke \$\$\$\$
Reconstruction de l'échangeur Darche, situé sur la rue King Ouest, et réaménagement des bretelles de l'autoroute 410 (en collaboration avec la Ville de Sherbrooke)

Sherbrooke \$\$
Réfection de la route 216, entre la rue Brûlotte, à Sherbrooke, et le 3^e Rang Ouest, à Stoke

Waterville \$
Reconstruction du ponceau situé sous la route 108, près du chemin Broadhurst

ZONE WOLFE

Dudswell \$\$
Réfection de la route 112, entre la rue Principale Est et le rang Théodore-Paré (parachèvement)

Ham-Nord \$
Réfection de divers secteurs de la route 216, entre la route 161 et la limite municipale de Saint-Fortunat

Saint-Fortunat \$\$
Reconstruction de la route 263 dans le secteur urbain

Saint-Jacques-le-Majeur-de-Wolfestown \$\$
Réfection de la route 263, du lac Breeches à la limite de la municipalité

RÉGION 06

MONTÉRÉGIE LAURENTIDES LANAUDIÈRE

Diverses municipalités \$\$
Planage fin à différents endroits sur l'autoroute 20 sur le territoire de la Montérégie

Diverses municipalités \$\$\$
Programme d'intervention sur les ponceaux de moins de trois mètres en Montérégie

Diverses municipalités \$\$\$
Programme d'entretien de la chaussée de diverses routes de la Rive-Nord de la région de Montréal

Diverses municipalités \$\$
Asphaltage de diverses routes sur la Rive-Nord de la région de Montréal

Diverses municipalités \$\$\$
Programme de réparation de ponceaux sur la Rive-Nord de la région de Montréal

ZONE ARGENTEUIL

Arundel \$
Réfection du pont sur le chemin de la Montagne, au-dessus du ruisseau Long

Saint-Sauveur et Morin-Heights \$\$
Réfection de la chaussée de la route 364 entre Saint-Sauveur et Morin-Heights

ZONE BERTHIER

Lanoraie \$\$
Asphaltage de l'autoroute 40, entre le chemin de Joliette et l'autoroute 31

Lavaltrie \$\$
Asphaltage de la route 131 et de l'autoroute 31

Mandeville \$\$
Reconstruction et amélioration du drainage de la 20^e Avenue et de la rue Desjardins

Saint-Cuthbert \$
Réfection d'un ponceau dans la bretelle d'accès menant à l'autoroute 40, direction est

Saint-Cuthbert \$\$
Réfection de la chaussée de l'autoroute 40, direction est

Saint-Zénon \$
Réfection d'un ponceau sous la route 131

Saint-Zénon \$\$
Stabilisation de paroi rocheuse de la route 131, entre les kilomètres 78 et 90

BEAUHARNOIS-SALABERRY

Salaberry-de-Valleyfield \$\$
Réfection du pont Masson Ouest sur la route 132, au-dessus de la rivière Saint-Charles

CHÂTEAUGUAY-HUNTINGTON

Godmanchester \$\$
Reconstruction du ponceau sous la route 202, au-dessus du ruisseau Hall

Sainte-Martine \$
Travaux de correction de courbe sur la route 138

Saint-Urbain-Premier \$\$
Reconstruction du pont Lavigueur sur le chemin de la Rivière-des-Fèves, au-dessus de l'affluent de la rivière des Fèves

Saint-Urbain-Premier \$\$
Reconstruction du pont sur le chemin de la Grande-Ligne, au-dessus de la Décharge de la rivière de l'Esturgeon

ZONE DEUX-MONTAGNES

Blainville \$\$
Réparation des ponts d'étagement de l'autoroute 640, au-dessus du chemin du Bas-de-Sainte-Thérèse

Mirabel \$\$\$\$
Aménagement d'une voie réservée sur l'autoroute 15, en direction nord, entre Boisbriand et Mirabel

Mirabel \$\$\$
Asphaltage de l'autoroute 50, en direction ouest, entre la route 117 et l'aéroport international Montréal-Mirabel

Mirabel \$\$
Réaménagement de l'intersection de la montée Sainte-Marianne et du chemin de la Côte Nord

Mirabel \$\$
Reconstruction du pont situé sur la montée Rochon, entre les rangs Saint-Étienne et de La Fresnière

Mirabel \$
Réparation de ponceaux sous la route 148

Mirabel \$\$
Réparation de trois ponceaux, dans l'échangeur des autoroutes 15 et 50

Saint-Colomban \$
Réaménagement de l'intersection de la montée de l'Église et du chemin de la Rivière-du-Nord

Sainte-Marthe-sur-le-Lac \$\$
Remplacement du ponceau du ruisseau Perrier, sous l'autoroute 640

Saint-Eustache \$\$\$
Réparation des ponts d'étagement de l'autoroute 640, au-dessus de la rue Saint-Eustache et de la rivière du Chêne

Saint-Joseph-du-Lac \$
Programme d'entretien préventif des ponceaux situés sur le territoire de la région métropolitaine de Montréal

ZONE JOLIETTE

Joliette \$\$\$
Sécurisation de la route 158 entre Saint-Alexis et Joliette

Saint-Alphonse-Rodriguez \$
Sécurisation de l'intersection des routes 337 et 343

Saint-Côme \$
Réfection du pont sur la rue du Domaine-Beaudry, au-dessus de la rivière L'Assomption

Sainte-Élisabeth \$\$
Asphaltage de la route 345 Sainte-Julienne

Saint-Félix-de-Valois \$
Asphaltage de la route 348, entre la route 131 et le chemin de Saint-Gabriel

Saint-Félix-de-Valois \$\$
Réfection de la chaussée de la route 131 au nord de Saint-Félix-de-Valois

Saint-Félix-de-Valois et Notre-Dame-de-Lourdes \$\$
Réfection de la chaussée de la route 131 et de la rue Principale

Saint-Félix-de-Valois et Sainte-Mélanie \$\$
Remplacement de divers ponceaux et réfection de la chaussée de la route 131

LAPRAIRIE-NAPIERVILLE

Brossard \$\$
Programme d'asphaltage de diverses routes sur l'île de Montréal et sur la Rive-Sud de la région de Montréal

Candiac \$\$\$
Réparation du pont d'étagement de l'autoroute 930 au-dessus de l'autoroute 15

Kahnawake \$\$\$\$
Asphaltage de la route 132, entre le pont Honoré-Mercier et la limite municipale de Sainte-Catherine

TNO terrestre de la MRC de Roussillon \$\$
Aménagement d'une nouvelle intersection sur la route 207, au nord de l'autoroute 30

ZONE L'ASSOMPTION

Repentigny \$\$
Pont Rivest – Reconstruction et élargissement

Terrebonne \$\$\$\$
Modifications au système de drainage de l'autoroute 640, dans l'échangeur de la montée des Pionniers

ZONE LAURENTIDES

Lantier \$
Reconstruction du pont sur le chemin de la Sablière, au-dessus de la rivière Quévillon

Mont-Blanc \$
Reconstruction du pont Mousseux sur le chemin du Lac-Caribou, au-dessus de l'affluent du lac Caribou

Mont-Tremblant \$
Réfection du pont du Moulin sur la rue Latreille, au-dessus du ruisseau Clair

ZONE MONTCALM

Notre-Dame-de-la-Merci \$
Réfection du pont sur le chemin de Notre-Dame-de-la-Merci, au-dessus de la décharge du lac Grenier

Rawdon \$
Réfection du pont sur le chemin du Mont-Snow

Saint-Calixte \$\$\$\$
Réfection de la chaussée du secteur urbain de la route 335

INVESTISSEMENTS: \$: Moins de 1 M\$ - \$\$: 1 M\$ à 5 M\$ - \$\$\$: 5 M\$ à 10 M\$ - \$\$\$\$: 10 M\$ à 25 M\$ - \$\$\$\$\$: 25 M\$ à 50 M\$ - \$\$\$\$\$\$: Plus de 50 M\$.



Aménagement d'une voie réservée sur l'autoroute 20 à Sainte-Julie.

PHOTO: ANCAI

Saint-Calixte \$
Réfection du pont sur la rue Laforest au-dessus de la rivière Beauport

Saint-Calixte, Saint-Lin-Laurentides et Sainte-Julienne \$\$
Réfection de la chaussée des routes 335 et 337

Saint-Jacques et Saint-Alexis \$\$
Réfection de la chaussée des routes 158 et 341

Saint-Lin-Laurentides \$\$\$
Contournement de Saint-Lin-Laurentides et réaménagement de la route 335

Saint-Lin-Laurentides \$
Réfection du tablier du pont sur la route 158, au-dessus de la Petite Rivière (parachèvement)

ZONE RICHELIEU

Contrecoeur \$\$\$\$
Asphaltage de l'autoroute 30, en direction ouest, entre la limite municipale de Verchères et la montée de la Pomme-d'Or

Contrecoeur \$
Programme d'intervention pour l'entretien de fossés situés sur le territoire de la région métropolitaine de Montréal

Contrecoeur \$\$\$
Réparation des ponts d'étagement de la montée de la Pomme-d'Or et de la rue Saint-Antoine, au-dessus de l'autoroute 30

Richelieu \$\$
Reconstruction d'un ponceau sous la route 133, au-dessus du ruisseau la Grande Décharge

Saint-Antoine-sur-Richelieu \$\$
Asphaltage de la route 223, d'environ 80 mètres au nord du chemin de la Pomme-d'Or jusqu'à la limite de la municipalité de Saint-Roch-de-Richelieu

Saint-Antoine-sur-Richelieu \$\$
Asphaltage du chemin de la Pomme-d'Or, de la route 223 jusqu'à la limite de la municipalité de Contrecoeur

Saint-Antoine-sur-Richelieu \$
Réparation du pont sur la route 223, au-dessus du ruisseau Coderre

Saint-Robert \$\$
Reconstruction du pont sur la route 132 au-dessus de la rivière Pot au Beurre

Sorel-Tracy \$\$\$
Asphaltage de l'autoroute 30, direction est, du kilomètre 137 au pont Maurice-Martel

Sorel-Tracy \$\$\$\$
Réfection des ponts d'étagement et du mur de l'autoroute 30, entre le boulevard de Tracy et le boulevard des Érables

ZONE ROUVILLE

Ange-Gardien \$\$
Asphaltage de l'autoroute 10, en direction est, de la route 235 à environ 40 mètres à l'ouest du kilomètre 62

Mont-Saint-Hilaire \$\$
Asphaltage de la route 116, entre la rue du Massif et la route 229

Sainte-Angèle-de-Monnoir \$\$\$
Réfection du pont sur la Descente de la Côte-Double, au-dessus de l'autoroute 10

ZONE SAINT-HYACINTHE

La Présentation \$\$
Asphaltage de l'autoroute 20, en direction est, d'environ 230 mètres à l'est du kilomètre 120,5 à environ 215 mètres à l'est du kilomètre 124,5

Saint-Charles-sur-Richelieu \$\$
Asphaltage de la route 133, d'environ 700 mètres au nord de la rue de l'Union jusqu'à la limite de la municipalité de Mont-Saint-Hilaire

Saint-Denis-sur-Richelieu \$\$
Reconstruction du pont sur le rang Amyot

Saint-Hyacinthe \$\$
Asphaltage de l'autoroute 20, direction ouest, du kilomètre 128 au kilomètre 133,5

Saint-Théodore-d'Acton \$\$
Reconstruction du pont sur le Cinquième Rang, au-dessus de la rivière le Renne

SAINT-JEAN-SUR-RICHELIEU

Saint-Jean-sur-Richelieu \$\$\$\$
Asphaltage de la route 219, de l'autoroute 35 jusqu'à la rue des Carrières

Saint-Jean-sur-Richelieu \$\$
Réfection du pont sur la route 223, au-dessus de la rivière des Iroquois

ZONE TAILLON

Boucherville \$\$\$
Asphaltage de la route 132, incluant certaines bretelles des boulevards Marie-Victorin et De Montarville, entre l'autoroute 20 et la rue De Montbrun

Longueuil \$\$\$\$
Asphaltage de la route 116, en direction est, entre la route 112 et le boulevard Seigneurial

Longueuil \$\$\$
Asphaltage du boulevard Taschereau, entre l'autoroute 20 et le pont Jacques-Cartier

Longueuil \$\$
Réparation de ponceaux sur la Rive-Sud de la région de Montréal

Saint-Lambert \$\$\$\$
Asphaltage de l'autoroute 20, en direction est, entre l'autoroute 10 et l'avenue Notre-Dame

Saint-Lambert \$
Réparation du pont d'étagement et des murs de soutènement de l'autoroute 20/la route 132, au-dessus de l'avenue Notre-Dame

ZONE TERREBONNE

Boisbriand \$\$
Réaménagement de l'intersection du chemin de la Côte-Nord et de la rue Doris-Lussier/rue Jean-Claude-Langlois

Boisbriand \$\$\$
Réparation des ponts d'étagement du boulevard de la Grande-Allée, au-dessus de l'autoroute 640

Bois-des-Filion \$\$\$\$\$
Construction de l'autoroute 19, entre Laval et Bois-des-Filion

Piedmont et Saint-Sauveur \$
Réfection de la chaussée de l'autoroute 15, en direction sud, entre les kilomètres 63 et 60

Prévost \$\$
Réfection de ponceaux sous la route 117

Rosemère \$\$\$
Reconstruction du pont de l'île Bélair sur la route 117, au-dessus de la rivière des Mille îles

Sainte-Anne-des-Plaines \$\$
Réaménagement de trois intersections de la route 335 avec la 3^e Avenue, la 6^e Avenue/rue de Beaupré et la rue des Cèdres

Sainte-Anne-des-Plaines \$
Réparation d'un ponceau sous la route 335, près du rang Lepage

Saint-Jérôme \$\$\$\$
Réparation de la dalle de béton de l'autoroute 15

Saint-Jérôme et Prévost \$\$
Réfection de la chaussée de l'autoroute 15, en direction nord, entre les kilomètres 52 et 54,5, à Prévost et en direction sud, entre les kilomètres 49,5 et 43, à Saint-Jérôme

Saint-Sauveur et Morin-Heights \$\$
Réfection de la chaussée de la route 364 entre Saint-Sauveur et Morin-Heights

Terrebonne \$\$\$\$\$
Construction d'un échangeur sur l'autoroute 640, à la hauteur de l'avenue Urbanova

Terrebonne \$\$\$
Élargissement de la route 337 (chemin Gascon), de la rue Rodrigue à la rue Guillemette

Terrebonne \$
Réparation d'un ponceau sous la route 335, près de la rue Marc

VAUDREUIL-SOULANGES

Coteau-du-Lac \$
Réfection du pont sur la route 338, au-dessus de la rivière Delisle

Les Cèdres \$\$
Reconstruction du ponceau de la coulée à Biron, sous le chemin Saint-Férol, près de la rue Sophie

Vaudreuil-Dorion \$\$
Réaménagement de l'intersection du boulevard Harwood (autoroute 20) avec l'accès au poste de la Sûreté du Québec

Vaudreuil-Dorion et Montréal (Senneville) \$\$\$\$\$
Reconstruction du pont de l'Île-aux-Tourtes entre Vaudreuil-Dorion et Senneville

ZONE VERCHÈRES

Carignan \$\$
Réparation de ponceaux sous la route 223, entre la rue Bachand et le pont de l'île Goyer

Sainte-Julie \$\$\$\$\$
Aménagement d'une voie réservée sur l'autoroute 20, en direction est, et aménagement de bretelles, entre Sainte-Julie et Belœil

Saint-Mathieu-de-Belœil \$\$
Reconstruction du ponceau de la montée Lambert, au-dessus du ruisseau Belœil

INVESTISSEMENTS: \$: Moins de 1 M\$ - \$\$: 1 M\$ à 5 M\$ - \$\$\$: 5 M\$ à 10 M\$ - \$\$\$\$: 10 M\$ à 25 M\$ - \$\$\$\$\$: 25 M\$ à 50 M\$ - \$\$\$\$\$\$: Plus de 50 M\$.



RÉGION 07 OUTAOUAIS HAUTES-LAURENTIDES

Diverses municipalités \$\$
Programme de réparation de ponceaux de plus de trois mètres dans les municipalités de Campbell's Bay, Montcerf-Lytton, Déléage, L'Ange-Gardien et Lochaber

Diverses municipalités \$\$
Programme de réparation des chaussées sur diverses sections de routes

Diverses municipalités \$
Programme d'entretien des chaussées dans diverses municipalités sur le territoire de l'Outaouais

Diverses municipalités \$\$
Programme de réparation de ponceaux sous diverses routes de l'Outaouais

ZONE HAUTE-GATINEAU

Kitigan Zibi \$\$\$
Programme de réparation des chaussées sur la route 105, dans la municipalité de Gracefield et la communauté algonquine Anishinabe de Kitigan Zibi

Low \$\$
Réfection de la route 105, du chemin Brennan au chemin Principal (chemin Paugan)

Montcerf-Lytton \$
Entretien du pont de Chute-Rouge, sur le chemin de Lytton

ZONE LABELLE

Notre-Dame-de-Pontmain et Notre-Dame-du-Laus \$\$
Réparation du pont du Lac-des-Sables sur la route 309, au-dessus de la rivière du Lièvre

Notre-Dame-du-Laus \$
Réfection du pont sur le chemin du Ruisseau-Serpent, au-dessus du ruisseau du Coq

Rivière-Rouge \$\$\$
Élargissement de la route 117, entre Labelle et Rivière-Rouge

ZONE OUTAOUAIS

Gatineau \$\$\$
Réfection de la chaussée du boulevard des Allumettières, de 1 km à l'ouest du boulevard des Grives jusqu'à l'autoroute 50

Gatineau \$\$
Réfection de ponceaux dans le secteur des bretelles de l'échangeur du boulevard des Hautes-Plaines

La Pêche \$\$
Programme d'entretien des structures du réseau supérieur

La Pêche \$
Réfection d'un ponceau sur la route 366, entre les chemins des Amoureux et Lorenzo

ZONE PAPINEAU

Gatineau \$\$\$
Élargissement de l'autoroute 50, entre le chemin Findlay, à Gatineau, et 3,3 km à l'est du chemin Doherty à L'Ange-Gardien

Gatineau \$\$
Réfection de la chaussée de la route 366 à la hauteur de l'échangeur de l'autoroute 50

Montpellier \$\$
Réfection de la route 315, de la montée Lafontaine au chemin Sabourin

Papineauville \$\$
Programme de réparation des chaussées sur la route 321 à Saint-André-Avellin, et les routes 321 et 148 à Papineauville

Val-des-Bois \$\$
Reconstruction du pont sur le chemin de la Montagne, au-dessus du ruisseau de l'Argile

Val-des-Monts \$\$
Reconstruction du pont sur le chemin Brunke, au-dessus du ruisseau du Prêtre

Val-des-Monts \$
Réfection du pont du Moulin, sur la montée Paiement

ZONE PONTIAC

Bristol \$\$
Reconstruction du pont sur le chemin Eleventh Line, au-dessus de l'affluent de la rivière Quyon

Campbell's Bay \$\$
Réfection de la chaussée de la rue Front, entre la rue Leslie et la route 148

L'Isle-aux-Allumettes \$
Entretien des ponts sur la route 148 et le chemin de Pembroke, au-dessus de la rivière des Outaouais

Mansfield-et-Pontefract \$\$
Travaux de stabilisation sur la rue Thomas-Lefebvre, entre le chemin Davidson et la route 148

Otter Lake \$\$
Asphaltage de la route 301, entre la route 366 et le chemin Stephens

Pontiac \$\$
Réfection de la chaussée de la route 148, du chemin Westbrook au chemin Kennedy

Portage-du-Fort \$\$
Réparation du pont sur la route 301, entre la rue Bittern et l'île Limerick

RÉGION 08

ABITIBI TÉMISCAMINGUE NORD-DU-QUÉBEC

Diverses municipalités \$\$\$
Programme d'asphaltage de diverses routes

Diverses municipalités \$\$
Programme de rechargement de routes en gravier

Diverses municipalités \$\$
Programme d'intervention sur les ponceaux

ZONE ABITIBI-EST

Senneterre \$\$\$
Reconstruction du revêtement de la route 113, du km 73 au km 87

Val-d'Or \$\$\$
Agrandissement du carrefour giratoire à l'intersection des routes 111 et 117



Doublement des voies de l'autoroute 50 à Gatineau.

ZONE ABITIBI-OUEST

Clermont \$\$
Reconstruction du pont au-dessus de la rivière du Portage sur le chemin de Val-Clermont Ouest

La Reine \$
Démolition du pont au-dessus de la rivière La Reine sur le Petit rang Dix

Rapide-Danseur \$\$
Reconstruction du pont au-dessus du ruisseau Daiguaisiers sur le rang de la Côte-à-Greffard

ZONE AMOS

Berry \$\$
Reconstruction du pont au-dessus de la rivière Chicobi sur le 4^e-et-5^e Rang Ouest

La Motte, Saint-Mathieu-d'Harricana et Amos \$\$\$
Asphaltage de la route 109, entre la halte routière à La Motte et Amos

Preissac \$\$
Asphaltage de la route 395, divers emplacements entre le pont Émilien-Tancrède et le chemin Vautrin

Saint-Dominique-du-Rosaire \$\$
Réfection du pont Alphonse-Normandin au-dessus de la rivière Davy sur le chemin Lavoie Ouest

ZONE CHIBOUGAMAU

Chibougamau \$\$
Asphaltage de deux secteurs sur la route 167, du km 210 au km 216

Chibougamau \$
Asphaltage de la route 167, de la 2^e Rue au mont Chalco

Eyou Istchee Baie-James \$
Asphaltage de la route 167 en direction sud, du km 188,6 au km 193,1

Eyou Istchee Baie-James \$\$
Asphaltage de la route 113, des km 244 à 246, 256 à 257 et 363 à 365

Eyou Istchee Baie-James \$\$
Asphaltage de la route 113, du km 316 au km 330

Eyou Istchee Baie-James \$\$
Asphaltage de la route 113, entre le km 280 et le km 287

Eyou Istchee Baie-James \$\$
Asphaltage route 167 en direction nord, divers secteurs

Eyou Istchee Baie-James \$\$
Reconstruction d'un ponceau sous la route du Nord, au km 169

Eyou Istchee Baie-James \$\$
Reconstruction d'un ponceau sous la route du Nord, au km 215 (Zone Baie-James)

Eyou Istchee Baie-James \$\$\$
Rechargement granulaire sur la route 167 en direction nord, du km 304 au km 341

Eyou Istchee Baie-James \$\$
Remplacement des ponceaux sur la route du Nord, au km 126

MATAGAMI-QUÉVILLON

Eyou Istchee Baie-James \$\$\$
Asphaltage de plusieurs secteurs de la route 113, entre Lebel-sur-Quévillon et Miquelon, sur 20,5 km

Eyou Istchee Baie-James \$\$
Reconstruction d'un ponceau sous la route du Nord, au km 215 (Zone Baie-James)

ROUYN-NORANDA

Notre-Dame-du-Nord, Saint-Eugène-de-Guigues, Laverlochère-Angliers, Guérin et Rémigny \$\$\$
Asphaltage de la montée Gamache et de la route 391 jusqu'à la route 101

Rémigny \$\$\$
Reconstruction du pont au-dessus de la rivière Barrière sur le chemin Saint-Urbain

Rouyn-Noranda \$\$
Reconstruction du revêtement et remplacement de ponceaux sur la route 101/117, d'Arntfield à Évain

Rouyn-Noranda \$\$
Réfection du pont au-dessus de la rivière D'Alembert sur la route 101

Rouyn-Noranda \$\$
Réfection du pont au-dessus de la rivière Kinojévis, sur la route d'Aiguebelle à Cléricky

Rouyn-Noranda \$\$
Réfection du pont au-dessus de la rivière Kinojévis sur la route d'Aiguebelle à Mont-Brun

Rouyn-Noranda \$\$
Remplacement de divers ponceaux sur la route 101 à Montbeillard

INVESTISSEMENTS: \$: Moins de 1 M\$ - \$\$: 1 M\$ à 5 M\$ - \$\$\$: 5 M\$ à 10 M\$ - \$\$\$\$: 10 M\$ à 25 M\$ - \$\$\$\$: 25 M\$ à 50 M\$ - \$\$\$\$: Plus de 50 M\$.



ZONE TÉMISCAMINGUE

Laforce \$
Réfection du pont au-dessus du ruisseau Noir sur le chemin des 7^e-et-8^e-Rangs

Nédélec \$\$
Reconstruction du revêtement et reconstruction d'une structure (ponceau) sur la route 101

Notre-Dame-du-Nord, Saint-Eugène-de-Guigues, Laverlochère-Angliers, Guérin et Rémigny \$\$\$
Asphaltage de la montée Gamache et de la route 391 jusqu'à la route 101

Saint-Édouard-de-Fabre \$\$\$
Reconstruction du pont au-dessus du ruisseau l'Africain sur la route 391

Ville-Marie, Duhamel-Ouest et Laverlochère-Angliers \$\$
Asphaltage des routes 101 et 382



PHOTO : RADIO-CANADA

Prolongement de la route 138 entre Kébasca et La Romaine.

ZONE FORESTVILLE

Colombier \$\$
Réfection du ponceau situé sous la route 138, dans le secteur de la rivière Hickey

Forestville \$\$
Réfection du pont situé sur la route 138, au-dessus de la rivière du Sault aux Cochons

Les Bergeronnes \$\$
Asphaltage de la route 138, entre la rivière des Grandes Bergeronnes et la rue Principale (extrémité est)

Les Bergeronnes \$\$
Réaménagement des intersections de la route 138 avec les rues du Roc, du Boisé, de la Rivière et Principale (extrémité est)

Les Bergeronnes \$\$\$
Relocalisation de la route 138, dans le secteur de Bon-Désir

Portneuf-sur-Mer \$\$
Reconstruction de la route 138, dans le secteur de la rivière Portneuf

Sacré-Cœur \$\$
Reconstruction de la route 138, dans le secteur de la côte Arsène-Gagnon

Tadoussac \$
Démolition du pont situé sur l'ancien tracé de la route 138, au-dessus de la rivière du Moulin à Baude

Tadoussac \$\$
Programme d'intervention de réfection de ponceaux dans la MRC de la Haute-Côte-Nord

ZONE HAVRE-ST-PIERRE

Havre-Saint-Pierre \$\$
Réfection de la route 138, entre les kilomètres 1216,5 et 1220

Rivière-au-Tonnerre \$\$
Asphaltage de la route 138, dans le secteur de la rivière Manitou

Rivière-au-Tonnerre \$\$\$
Remplacement du pont Touzel situé sur la route 138, au-dessus de la rivière Sheldrake

Rivière-Saint-Jean \$
Construction d'un ponceau situé sous la route 138, à l'est de la rue des Billots

ZONE NATASHQUAN

Côte-Nord-du-Golfe-du-Saint-Laurent \$\$\$\$\$
Construction de la route 138, entre Kegaska et La Romaine

Côte-Nord-du-Golfe-du-Saint-Laurent \$\$\$\$
Construction de la route 138, entre Tête-à-la-Baleine et La Tabatière

Gros-Mécatina \$
Réfection des ponts situés sur la route Mécatina, au-dessus du Lac-Salé à La Tabatière

Saint-Augustin \$\$
Programme d'intervention de réfection de ponceaux dans la MRC du Golfe-du-Saint-Laurent

ZONE PORT-CARTIER

Port-Cartier \$
Aménagement de récifs artificiels pour le homard dans le secteur de Port-Cartier

Port-Cartier \$\$
Programme d'intervention de réfection de ponceaux dans la MRC de Sept-Rivières

Port-Cartier \$\$
Rechargement granulaire sur le chemin du Parc

ZONE SEPT-ÎLES

Sept-Îles \$\$
Asphaltage de la route 138, à l'est du boulevard Laure

Sept-Îles \$\$
Réfection de la route 138, dans le secteur de la rivière Pigou

Sept-Îles \$\$\$
Réfection du pont Jourdain situé sur la route 138, au-dessus de la rivière des Rapides

RÉGION 10

ÎLE DE MONTRÉAL

LAVAL

ÎLE DE MONTRÉAL

Kirkland \$\$\$
Reconstruction de la chaussée de béton de l'autoroute 40 en direction est, entre les boulevards Morgan et Saint-Charles

Montréal \$\$\$\$
Programme de réparation des structures surélevées de la route 136, entre l'échangeur Turcot et le tunnel Ville-Marie

Montréal \$\$
Programme de réparation et d'entretien de ponts de la région métropolitaine de Montréal

Montréal \$\$
Réaménagement des bretelles de l'autoroute 15 (des Laurentides), en direction sud, menant à la rue De Salaberry

Montréal \$\$\$
Reconstruction du pont d'étagement de l'autoroute 520 au-dessus de la 43^e Avenue

Montréal \$\$
Reconstruction du pont d'étagement de l'autoroute 520, au-dessus de la rue Hickmore

Montréal \$
Reconstruction du pont d'étagement du boulevard des Galeries-d'Anjou, au-dessus de l'autoroute 40

Montréal \$\$\$\$\$
Réfection majeure des tunnels Ville-Marie et Viger

Montréal \$\$
Réparation de ponts d'étagement dans l'échangeur de l'autoroute 20 et de la route 138 (échangeur Saint-Pierre)

Montréal \$\$\$\$
Réparation des structures de l'autoroute 40 (Métropolitaine)

Montréal \$\$\$\$
Réparation des tunnels Ville-Marie et Viger

Montréal \$\$\$\$
Réparation du pont Charles-De Gaulle de l'autoroute 40, au-dessus de la rivière des Prairies

Montréal \$\$\$\$
Réparation du pont Honoré-Mercier, au-dessus du fleuve Saint-Laurent

Montréal et Longueuil \$\$\$\$\$
Réfection du tunnel Louis-Hippolyte-La Fontaine, entre Montréal et Longueuil

Pointe-Claire \$\$\$\$
Réparation de ponts d'étagement dans l'échangeur de l'autoroute 20 et du boulevard des Sources (échangeur des Sources)

Senneville/Vaudreuil-Dorion \$\$\$\$\$
Reconstruction du pont de l'Île-aux-Tourtes entre Vaudreuil-Dorion et Senneville

TNO aquatique de la MRC géographique de Montréal \$\$
Réparation du pont Papineau-Leblanc

LAVAL

Laval \$\$
Asphaltage de l'autoroute 13, en direction nord, entre les ponts Louis-Bisson et Vachon

Laval \$\$\$
Asphaltage des voies de desserte de l'autoroute 440, entre l'autoroute 13 et le boulevard Industriel

Laval \$\$\$\$
Échangeur des autoroutes 440 et 15, bretelle aérienne – Construction

Laval \$\$\$\$
Programme de réparation et d'entretien de structures de la Rive-Nord de la région de Montréal

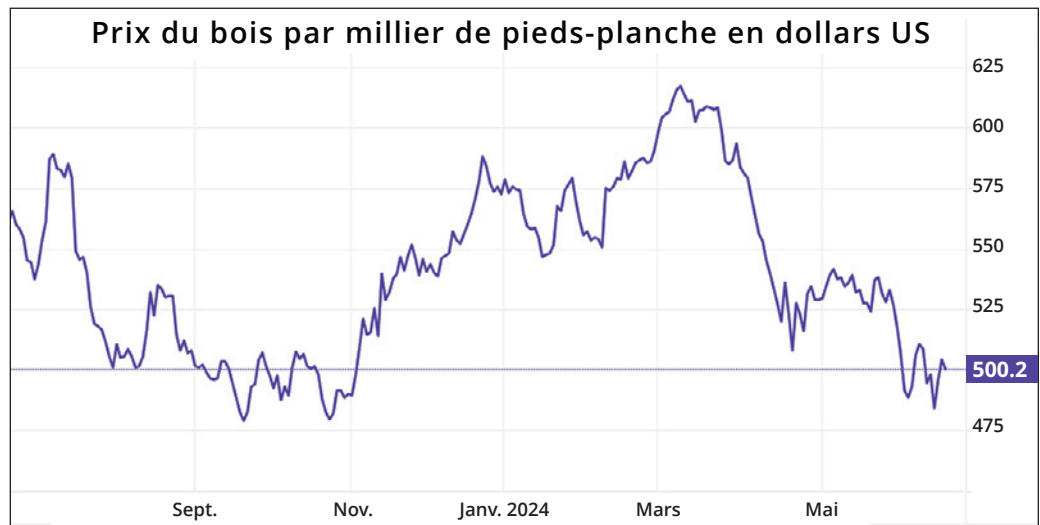
Laval \$
Réaménagement de la bretelle menant du boulevard de la Concorde Ouest vers la voie de desserte de l'autoroute 15 en direction nord

INVESTISSEMENTS: \$: Moins de 1 M\$ - \$\$: 1 M\$ à 5 M\$ - \$\$\$: 5 M\$ à 10 M\$ - \$\$\$\$: 10 M\$ à 25 M\$ - \$\$\$\$\$: 25 M\$ à 50 M\$ - \$\$\$\$\$\$: Plus de 50 M\$.



LE BOIS ATTEINT SON PLUS BAS NIVEAU EN 8 MOIS À LA MI-JUIN

Les prix du bois d'œuvre ont rebondi au-dessus de 500 \$ US par millier de pieds-planche après avoir atteint leur plus bas niveau en huit mois à 484 \$ le 13 juin, stimulés par des données optimistes aux États-Unis et au Canada. Les mises en chantier au Canada ont bondi de 10 % pour atteindre 264 506 unités en mai 2024, le niveau le plus élevé depuis octobre 2023. De plus, la valeur totale des permis de bâtir au Canada en avril 2024 a grimpé de 20,5 % d'un mois à l'autre, la plus forte augmentation depuis mai 2020, rebondissant fortement après une baisse de 12,3 % en mars, ce qui améliore les perspectives de croissance du prix bois.



CAMIONS ET INSCRIPTIONS À VENDRE (Voir aussi : www.ancai.com/vendre/39)

VOLVO VNL 2015, REMORQUE AVEC PERMIS RÉGION 09



Volvo VNL 64T-430, moteur D16. Transmission 12 vit. automatique. Inspection fait en mai 2024. Remorque Fericar 2012.

Avec inscription au Registre de camionnage en vrac Région 09.

Zone : Baie-Comeau
Hubert : 418 297-4814
Sonia : 418 295-6009

STERLING 2000 AVEC PERMIS RÉGION 10



Moteur Cat 3306. Transmission 8LL. Prix : 50 000 \$ (camion et permis).

Avec inscription au Registre de camionnage en vrac Région 10.

Zone : Montréal-Laval
Alain : 450 357-3174

KENWORTH T880 2018

12 roues. Moteur Paccar 455 hp (garantie jusqu'à la fin de mai 2024), 260 000 km. Essieu relevable SM. Transmission automatique. Benne Lagacé avec panneau ouvrant 2 côtés. Très bon état. 200 000 \$.

Martin : 418 561-3169

FREIGHTLINER 114SD 2019



Moteur DD13 470 hp, 368 000 km. Garantie jusqu'en avril 2025. Transmission Allison 4500RDS. Essieu relevable SM suspension. Essieux 18-18-46 full lock. Benne Lagacé 19,5 pi, toile électrique. Suspension air liner 46 000 lb. Toujours entretenu chez Globocam.

Prix : 179 900 \$
Yann : 418 875-3483

PETERBILT 382 2013 AVEC PERMIS RÉGION 10



Moteur Cummins 380 hp, 280 000 Km. Transmission 8 LL. Suspension Simard Full Air non relevable. Côté à neige.

Avec inscription au Registre de camionnage en vrac Région 10.

Zone : Montréal-Laval
Sylvain : 514-838-0496

FREIGHTLINER FL80 1999 AVEC PERMIS RÉGION 03



Moteur Cummins ISC 300 hp. Transmission 13 vitesses. Suspension à l'air 16-40. Pneus neufs. Propre et en bon ordre mécanique. Prêt à travailler. Avec inscription : 40 000 \$

Avec inscription au Registre de camionnage en vrac Région 03.

Zone : Rivière-du-Loup
Yves : 418-860-9148

PETERBILT 2013 AVEC PERMIS RÉGION 03



Moteur Paccar MX-13 455 hp. Transmission Allison 4500. Full lock. Essieu relevable SM 20 000 lb. Arrière 46 000 lb.

Boîte Lagacé chauffante 20 pi. Freins arrière refait en neuf. Camion et inscription au registre peuvent être vendu séparément

Avec inscription au Registre de camionnage en vrac Région 03.
Zone : Chauveau-Québec
418-933-4323

INSCRIPTIONS SEULEMENT RÉGION 01

Aucune inscription à vendre

RÉGION 02

Aucune inscription à vendre

RÉGION 03

Zone : Beauce-Nord
Fernand : 418 387 5831
418 387-9742 (cell.)

Recherchons inscription double ou triple. Possibilité d'échange avec inscription simple, avec compensation. Vanessa : 418-563-1846

RÉGION 04

Zone : Maskinongé
20 000 \$ (prix ferme)
Jean-François : 819 996-6550

Zone : Drummond. 20 000 \$ (ferme)
Gaston : 819-396-2463
819-475-7463 (cell.)

RÉGION 05

Aucune inscription à vendre

RÉGION 06

Zone : Terrebonne
10 000 \$ (négociable)
Denis : 514-886-1570

RÉGION 07

Aucune inscription à vendre

RÉGION 08

Aucune inscription à vendre

RÉGION 09

Zone Forestville
Carol : 418-232-1919

RÉGION 10

Zone Montréal-Laval. 7 000 \$
Sylvain : 514 838-0496



2 DÉCÈS AU SOUS-POSTE LAC-SAINT-JEAN

BERNARD LACHANCE

1951 - 2024

Le 15 mars 2024, est décédé à Alma, à l'âge de 72 ans et 7 mois, M. Bernard Lachance, époux de dame Louise Fortin, demeurant à Alma. Il était le fils de feu M. Lucien Lachance et de feu dame Ghislaine Larouche.



Outre son épouse Louise Fortin, il laisse dans le deuil ses enfants : Yannick Lachance, Frédérick Lachance et Joannie Lachance; ses petits-enfants : Mathieu Lachance (Maxime Guérin), Francis Lachance, Zoé Lachance, Julia-Maude Pelletier et Jane Pelletier.

Il était le frère de : Jean-Claude Lachance (Rachelle Bourget), Diane (Réjean Fortin), Guylaine (Robert Michell), Chantale (feu Michel Bernatchez), Annie (Yvan Larouche) et Caroline (Éric Fortin).

M. Bernard Lachance était président de Lachance Asphalte, une entreprise familiale fondée par son père Lucien en 1962. L'entreprise peut compter sur une relève assurée. Ses fils Yannick et Frédérick et son petit-fils Mathieu travaillent pour l'entreprise qui est membre des Transporteurs en vrac Comté Lac St-Jean inc. depuis plus de 25 ans.

GILLES MUNGER

1956 - 2024



Le 5 avril 2024, est décédé à Chicoutimi entouré de l'amour des siens, à l'âge de 67 ans et 6 mois, M. Gilles Munger, époux de dame Johane Drolet, demeurant à Alma, autrefois de Labrecque. Il était le fils de feu M. Jean-Rock Munger et de feu dame Pierrette Girard.

Outre son épouse dame Johane Drolet, il laisse dans le deuil ses fils adorés : Michaël (Audrey Thivierge) et Janick (Janie Villeneuve) ainsi que ses petits-enfants chéris : Alexia, Lélia, Mavrick, Ellie et Xavier Munger. Il était le frère de : Jean-Yves Munger (Judith Coudé), feu Benoit, feu Diane (Lucien Gagné), feu Julien et Rachelle (Yves Gagné).

M. Gilles Munger était membre des Transporteurs en vrac Comté Lac St-Jean inc. depuis une vingtaine d'années.

ANCIEN DIRECTEUR DU SOUS-POSTE BROME

JEAN-GUY LAFORCE

1940 - 2024

À la Maison au Diapason de Bromont, le 4 juin 2024, à l'âge de 83 ans, est décédé M. Jean-Guy Laforce, époux de dame Ghislaine Lemay, demeurant à Granby.



Outre son épouse, il laisse dans le deuil ses enfants : Sophie (Mario), Lucie et Jean-François (Karine); ses petits-enfants : Mathieu, Philippe, Lou-Gabriel, Etienne, Zachary, Lily-Rose; son frère Jacques (Claire) ainsi que ses neveux, nièces, autres parents et amis.

M. Laforce a été directeur de courtage des Transporteurs en vrac secteur Brome inc. pendant 15 années, de 1994 à 2009. Il a aussi été directeur de courtage de 1998 à 2005 des Transporteurs en vrac Secteur Missisquoi inc.

Office québécois de la langue française VOCABULAIRE DU CAMIONNAGE

Les intervenants et intervenantes du secteur du camionnage veillent au transport efficace et sécuritaire des marchandises. À cette fin, ils s'appuient sur un ensemble de règles qui concernent notamment les heures de conduite et les heures de repos, l'arrimage et l'exploitation de trains routiers.

À quoi servent les diabolos et les tracteurs routiers? Qu'est-ce qui distingue les différents types de remorques? Le nom semi-remorque peut-il être employé au masculin? Trouvez notamment les réponses à ces questions en consultant le [vocabulaire du camionnage](#).

Fruit d'une collaboration avec des spécialistes de l'Association du camionnage du Québec, du Centre de formation en transport de Charlesbourg, du ministère des Transports et de la Mobilité durable et de la Société de l'assurance automobile du Québec, ce vocabulaire de plus de 140 concepts permet de nommer avec justesse les réalités liées au quotidien de ceux et celles qui travaillent dans ce secteur d'activité névralgique.

RÉPONSES AUX QUESTIONS DU JEU-QUESTIONNAIRE SUR LA SÉCURITÉ DE LA PAGE 10



VIA PRÉVENTION

- | | | |
|-----------------------|------------------------|------------------------|
| Question 1 : A | Question 8 : A | Question 15 : D |
| Question 2 : A | Question 9 : B | Question 16 : B |
| Question 3 : B | Question 10 : C | Question 17 : B |
| Question 4 : C | Question 11 : B | Question 18 : B |
| Question 5 : B | Question 12 : B | Question 19 : C |
| Question 6 : B | Question 13 : A | Question 20 : B |
| Question 7 : D | Question 14 : D | |

ORGANISMES DE COURTAGE EN CAMIONNAGE EN VRAC AFFILIÉS À L'ANCAI

ZONES DE COURTAGE DIRECTEUR/DIRECTRICE TÉLÉPHONE TÉLÉCOPIEUR

RÉGION 01 GASPÉSIE – ÎLES-DE-LA-MADELEINE

ASSOCIATION DES TRANSPORTEURS EN VRAC DE LA RÉGION 01 INC.

BONAVENTURE	Irika Boudreau	(418) 388-2949	(418) 388-2309
GASPÉ	Christian-Michel Boulay	(418) 269-5353	(418) 269-2550
GASPÉ-NORD	Gaétan Savard	(418) 763-5342	(418) 763-7242
GASPÉ-SUD	Mark Wall	(418) 689-4804 #6	(418) 689-3687
ÎLES-DE-LA-MADELEINE	Johanne Lapierre	(418) 986-2154	(418) 986-1451
MATANE	Simon Métivier	(418) 562-1434	(418) 562-9079
MATAPÉDIA	Johanne Arguin	(418) 629-7336	(418) 756-5244
RIMOUSKI	Julie Sirois	(418) 724-2724	(418) 724-9534

RÉGION 02 SAGUENAY – LAC-SAINT-JEAN

CORPORATION DES CAMIONNEURS EN VRAC DE LA RÉGION 02 INC.

Daniel Tremblay, directeur régional (418) 548-7121 (418) 548-3609

CHICOUTIMI/ DUBUC-NORD	Dominique Gagnon	(418) 698-8722	(418) 698-1400
DUBUC-SUD	France Tremblay	(418) 544-4944	(418) 544-8814
LAC-SAINT-JEAN	Sandra Allard	(418) 662-5923	(418) 662-5425
ROBERVAL	Martine Hudon	(418) 679-2627	(418) 679-9497

RÉGION 03 QUÉBEC – BAS-SAINT-LAURENT

LES TRANSPORTEURS EN VRAC RÉGION 03 INC.

Stéphano Bolduc, directeur régional (418) 681-7315 (418) 681-7948

Interzone : (418) 906-7316

APPALACHES	Guylaine Labbé	(418) 625-9383	(418) 982-0771
BEAUCE-NORD	Brigitte Poulin	(418) 397-6971	(418) 397-6971
BEAUCE-SUD	Robert Talbot	(418) 382-1221	(418) 382-3777
CHARLEVOIX	Raphaël Gilbert	(418) 439-3976	(418) 439-3977
CHAUVEAU-QUÉBEC	Sylvie Pichette (dir. adj.)	(418) 623-5492	(418) 623-8371
KAMOURASKA	Josée Charest	(418) 492-9496	(418) 492-3954
LOTBINIÈRE	Gyslaine Duval	(418) 728-3021	(418) 728-5044
MONTMAGNY/L'ISLET	Lianne Bastien	(418) 246-2432	(418) 246-2437
MONTMORENCY	Brigitte Cyr	(418) 661-0296	(418) 661-8815
PORTNEUF	Martine Plamondon	(418) 337-3669	(418) 337-4663
RIVE-SUD (Lévis)	Carole Morisset	(418) 839-0972	(418) 839-8356
RIVIÈRE-DU-LOUP	Sylvie Lajoie	(418) 867-2515	(418) 867-5333
SAINTE-FOY	Lucie Desmarais	(418) 872-9116	(418) 872-9117
TÉMISCOUATA	Francine Michaud	(418) 899-6386	(418) 899-1552

RÉGION 04 MAURICIE – CENTRE-DU-QUÉBEC

LES TRANSPORTEURS EN VRAC DE LA RÉGION 04 INC.

Isabelle Gélinas, directrice administrative (819) 373-4602 (819) 373-7241

ARTHABASKA	Josée Robidoux	(819) 357-6393	(819) 752-9400
CHAMPLAIN TROIS-RIVIÈRES	Rita Dumas	(819) 697-7465	(819) 375-8688
DRUMMOND	Marie-Claude Fleurent	(819) 474-3281	(819) 477-0840
GRAND SHAWINIGAN LAVIOLETTE	Harold Bédard	(819) 691-5144	
MASKINONGÉ	Anne Philibert	(819) 296-2476	(819) 296-2208
NICOLET	Alexandre Gargoura	(819) 233-9545	(819) 233-2650

RÉGION 05 ESTRIE

POSTE DE TRANSPORT EN VRAC DE LA RÉGION 05 INC.

Nancy Gagnon, directrice régionale (819) 562-3827 (819) 562-0531

BROME	André Pépin	(450) 534-2845	(450) 534-5543
COMPTON ORFORD	Nancy Therrien	(819) 875-1616	(819) 875-2266
FRONTENAC	Lyne Paradis	(819) 583-4242	–
MÉGANTIC	André Fecteau	(418) 338-3058	(418) 338-2386
MISSISQUOI	Chantal Courchesne	(450) 531-1291	(450) 955-6300
RICHMOND	Harry Lodge	(819) 839-3766	(819) 839-3016

ZONES DE COURTAGE DIRECTEUR/DIRECTRICE TÉLÉPHONE TÉLÉCOPIEUR

RÉGION 05 ESTRIE (suite)

SHEFFORD	Lucie Cotnoir	(450) 375-2331	(450) 956-0635
SHERBROOKE	Maryse Barrette	(819) 563-4767	(819) 563-4769
WOLFE	Linda Gaudreau	(819) 887-1115	(819) 877-2371

RÉGION 06 MONTÉRÉGIE–LAURENTIDES–LANAUDIÈRE

POSTE DE CAMIONNAGE EN VRAC RÉGION 06 INC.

Jean-Pierre-Garand, directeur (450) 464-5000
(450) 464-2105

ARGENTEUIL	Linda Laplante	(819) 324-6376 cell	(450) 472-2916 bur
DEUX-MONTAGNES	Marcel Soucy	(514) 977-4616 cell	(450) 472-2916 bur
LAURENTIDES	Linda Laplante	(819) 324-6376 cell	(450) 472-2916 bur
RICHELIEU	Stéphane Maisonneuve	(514) 444-4103 cell	(450) 464-5000 bur
SAINTE-HYACINTHE	Stéphane Maisonneuve	(514) 444-4103 cell	(450) 464-5000 bur
TAILLON	Marcel Paquin	(514) 919-4815 cell	(450) 464-5000 bur
VERCHÈRES	Stéphane Maisonneuve	((514) 444-4103 cell	(450) 464-5000 bur

POSTES INDÉPENDANTS DE LA RÉGION 06

ARGENTEUIL	Julie Davrieux	(450) 562-0403	(450) 562-9659
BEAUHARNOIS-SALABERRY/CHÂTEAUGUAY-HUNTINGDON	Martyne Hamelin	(450) 371-6161	(450) 371-2927
BERTHIER (Lanaudière)	Lysanne Duhaime	(450) 835-7288	(450) 835-7188
JOLIETTE	Jean-Pierre Fréchette	(450) 752-2048	–
LAPRAIRIE-NAPIERVILLE	Bruno Connoly	(450) 444-2943	(450) 444-4862
L'ASSOMPTION/ MONTCALM	Karine Ebacher	(450) 588-5230	–
SAINTE-JEAN	Michelle Pelletier	(450) 358-4080	(450) 347-3353
TERREBONNE	Julie Davrieux	(450) 565-2538	(450) 565-1088
VAUDREUIL-SOULANGES	Brigitte Castonguay	(450) 456-9615	(450) 456-3294

RÉGION 07 OUTAOUAIS

HAUTE-GATINEAU PONTIAC	Vicky Gauthier	(819) 441-1555	(819) 441-1777
LABELLE	Manon Sirard	(819) 499-9444	(819) 585-4636
OUTAOUAIS	Paul De Rainville	(819) 595-9060	(819) 595-8784
PAPINEAU	Pamela Sabourin	(819) 962-5055	(819) 427-6117

RÉGION 08 ABITIBI – NORD-DU-QUÉBEC

ABITIBI-EST (Val-d'Or)	Caroline Carle	(819) 825-5911	(819) 825-0306
ABITIBI-OUEST TÉMISCAMINGUE	Isabelle Moisan	(819) 333-2547	(819) 333-2706
AMOS	Chantale Dostie	(819) 727-1284	(819) 727-1717
CHIBOUGAMAU	Julie Simard	(418) 748-6415	(418) 748-3513
MATAGAMI-QUÉVILLON	Maryse Breton	(819) 755-0387	(819) 755-3431
ROUYN-NORANDA	Ann Chevrier	(819) 762-6555	(819) 762-6556

RÉGION 09 CÔTE-NORD

BAIE-COMEAU	Sonia Gagné	(418) 589-7621	(418) 589-4439
FORESTVILLE	Manon Pedneault	(418) 587-4548	(418) 587-6749
HAVRE-SAINT-PIERRE/ NATASHQUAN	Sonia Gallant	(418) 538-1366	(418) 538-1941
SEPT-ÎLES/ PORT-CARTIER	Sonia Gallant	(418) 962-3901	(418) 962-2762

RÉGION 10 MONTRÉAL (ÎLE) – LAVAL

TRANSVRAC MONTRÉAL-LAVAL

Directeur général Ion Curos (514) 332-9742 (514) 332-9749

FORÊT

REGROUPEMENT DES TRANSPORTEURS FORESTIERS DU QUÉBEC (RTFQ)

Mario Beaulieu, directeur forestier Tél. : (819) 856-7661
Carol Girard, représentant forestier et Programme TAP Tél. : (418) 587-3998



L'ENTRETIEN DES PNEUS, EFFICACITÉ ET ÉCONOMIES

Dans cette édition, notre chronique portera sur l'entretien des pneus de camion lourd, une action primordiale qui est trop souvent laissée de côté par les transporteurs. L'entretien des pneus est essentiel pour assurer la sécurité, la performance et la durabilité de votre véhicule. Des pneus bien entretenus peuvent vous faire économiser de l'argent sur le carburant, réduire les temps d'arrêt et prolonger la durée de vie de vos pneus. Voici quelques techniques et des conseils pour vous aider à maintenir vos pneus de camion en excellent état.

INSPECTION RÉGULIÈRE DES PNEUS

Une inspection régulière de vos pneus est cruciale pour détecter tout signe d'usure, de dommages ou de problèmes de pression. Voici quelques éléments clés à vérifier :

- 1. Profondeur de la bande de roulement :** Utilisez un indicateur de profondeur de bande de roulement pour vous assurer que vos pneus ont une profondeur suffisante. Les pneus avec une profondeur de bande de roulement inférieure à 4/32 pouces doivent être remplacés.
- 2. Usure irrégulière :** Recherchez des signes d'usure irrégulière, comme une usure centrale ou des bords de pneus arrondis. Cela peut indiquer un problème de pression des pneus, d'alignement ou de suspension.
- 3. Dommages :** Vérifiez la présence de coupures, de bosses ou de corps étrangers dans la bande de roulement et sur les flancs des pneus.

MAINTIEN DE LA PRESSION DES PNEUS

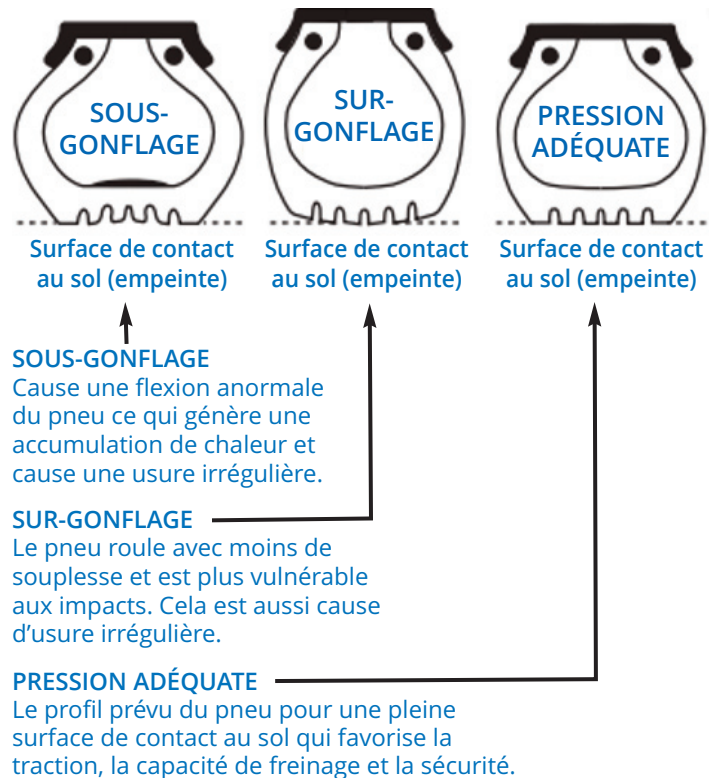
Le maintien d'une pression de pneu adéquate est nécessaire pour optimiser les performances, la durabilité et l'économie de carburant. Voici quelques conseils pour maintenir la bonne pression des pneus :

- 1. Vérifiez la pression des pneus à froid :** Vérifiez et ajustez la pression des pneus lorsqu'ils sont froids, car la pression augmente pendant la conduite.
- 2. Utilisez un manomètre de pneu de qualité :** Investissez dans un manomètre de pneu de qualité pour obtenir des lectures précises.
- 3. Gonflez les pneus à la pression recommandée :** Consultez le manuel du propriétaire de votre véhicule ou l'étiquette d'information sur les pneus pour connaître la pression de pneu recommandée.

ROTATION DES PNEUS

La rotation régulière des pneus est très importante pour assurer une usure uniforme et prolonger leur durée de vie. Voici quelques conseils pour la rotation des pneus :

- 1. Suivez un calendrier de rotation :** Effectuez une rotation des pneus tous les 8 000 à 10 000 kilomètres ou selon les recommandations du fabricant.
- 2. Utilisez un modèle de rotation approprié :** Suivez un modèle de rotation approprié en fonction de la configuration de votre véhicule (traction, propulsion, quatre roues motrices).



- 3. Inspectez les pneus lors de la rotation :** Profitez de la rotation des pneus pour inspecter soigneusement chaque pneu à la recherche d'usure inégale, de dommages ou d'autres problèmes.

ALIGNEMENT DES PNEUS

Un alignement approprié des pneus est essentiel pour assurer une conduite en douceur, réduire l'usure des pneus et prolonger leur durée de vie. Voici quelques conseils :

- 1. Vérifiez l'alignement :** Faites vérifier l'alignement de votre véhicule si vous remarquez une usure inégale des pneus ou si votre véhicule a tendance à dévier d'un côté.
- 2. Choisissez des pneus de qualité :** Investissez dans des pneus de qualité qui maintiennent leur équilibre et leur alignement plus longtemps. Pour ce faire, vous pouvez compter sur les partenaires de l'ANCAI, **Bridgestone et Yokohama**. Ceux-ci offrent aux membres actifs de notre association des pneus de première qualité à des prix plus que compétitifs.

CONCLUSION

L'entretien adéquat des pneus pour camions lourds est indispensable pour assurer la sécurité, les performances et la durabilité de votre véhicule. En suivant ces techniques et conseils, vous pouvez prolonger la durée de vie de vos pneus, économiser du carburant et maintenir votre camion en excellent état. N'hésitez pas à communiquer avec votre détaillant offrant les excellents produits de nos partenaires, afin d'être bien conseillé sur les pneus qui vous conviennent. Bonne route et bon été !



NOUVELLES DE LA SAAQ

Formation obligatoire pour l'obtention d'un permis de la classe 1

Grâce à l'adoption du projet de loi 48 visant à modifier le Code de la sécurité routière, la première étape pour respecter l'engagement de l'Accord de conciliation concernant la formation obligatoire est maintenant franchie. De cette façon, il sera possible d'harmoniser les règles d'accès au permis de conduire de la classe 1 du Québec avec celles du reste du Canada.

Des travaux en vue de l'implantation de la formation obligatoire sont déjà en cours. Ceux-ci sont menés en concertation avec l'industrie, les écoles de conduite privées et les centres de formation professionnelle en transport afin d'assurer une transition harmonieuse.

Obligation de conduire le véhicule à un endroit sécuritaire pour une inspection

Lors d'une interception, la contrôleur routière ou le contrôleur routier pourra exiger que les véhicules soient conduits vers un endroit sécuritaire pour une inspection. Cette exigence s'appliquera si un endroit destiné à la réalisation d'inspections est situé à une distance de moins de 15 kilomètres du lieu d'interception. Cette disposition entrera en vigueur 30 jours après la sanction du projet de loi.

Nouvelle campagne sur la fatigue au volant

La SAAQ a lancé sa nouvelle campagne de sensibilisation à la fatigue au volant ayant pour thème « *Ne conduisez pas à moitié mort. Arrêtez-vous avant que la fatigue ne vous arrête.* » Du 17 juin au 14 juillet 2024, la SAAQ diffusera de nombreux messages vidéo et audio sur les médias du Québec. La campagne illustre les effets de la fatigue au volant en mettant en scène des personnages de zombies s'installant derrière le volant.

La campagne sur le partage de la route

La SAAQ poursuit sa campagne de sensibilisation sur le partage de la route avec les véhicules lourds sous le thème « *Se tenir loin des angles morts, c'est tenir à la vie.* ». Selon le dernier bilan routier, 24,2 % des décès sont survenus lors d'un accident impliquant un véhicule lourd. Or, les véhicules lourds ne représentent que 4 % du parc automobile.

La majorité des accidents impliquant des véhicules lourds sont causés par des comportements inadéquats ou des erreurs de conduite des usagers de la route qui circulent autour d'eux. Les usagers vulnérables doivent rester à distance des véhicules lourds en raison des angles morts autour de ceux-ci :

À l'avant

Plus long est le capot, plus grand est l'angle mort. Une petite voiture peut même s'y cacher.

Sur les côtés

La visibilité sur les côtés est limitée par les angles morts et le conducteur peut se fier uniquement à ses rétroviseurs. Il ne faut pas s'insérer à droite d'un véhicule lourd lors d'un virage, parce qu'il a besoin d'un grand espace pour l'effectuer.

À l'arrière

L'angle mort arrière est très long et il faut rester vigilant quand un véhicule lourd recule.

Nouveau camion Lion de classe 8

La Compagnie Électrique Lion a dévoilé le Lion8 Tracteur, un camion commercial de classe 8 entièrement électrique. Le Lion8 Tracteur est le pionnier de l'industrie avec un poids nominal brut combiné (PNBC) pouvant atteindre jusqu'à 127 000 livres, le plus élevé dans le marché des camions électriques.



Avec une capacité de batterie allant jusqu'à 630 kWh (avec les blocs-batteries Lion HD pour poids lourds) et offrant une autonomie pouvant aller jusqu'à 440 kilomètres, le Lion8 Tracteur est méticuleusement conçu pour assurer puissance et endurance. Le temps de recharge pour atteindre 80 % de l'état de charge à la puissance maximale peut être effectué en environ 1,5 heure, proposant ainsi une mise en opération maximale.

Doté d'une configuration 6x4 avec deux essieux moteurs-roues à deux vitesses intégrées, le Lion8 Tracteur assure une distribution et une efficacité optimales de la puissance. Sa cabine avancée offre au conducteur une visibilité et une maniabilité optimales et positionne le Lion8 Tracteur comme étant la nouvelle référence en matière de transport électrique de marchandises. Il est également intelligent grâce à son système de batterie développé par Lion de 750 V à haute densité énergétique et à sa compatibilité standard Véhicule-Réseau (V2G).

Faits saillants :

Poids nominal brut combiné (PNBC) : jusqu'à 127 000 livres.

Autonomie : jusqu'à 440 kilomètres.

Capacité de la batterie : jusqu'à 630 kWh.

Temps de recharge de niveau 3 (courant continu) : atteint 80 % de l'état de charge en 1,5 heure.

Alimenté par les batteries Lion HD pour poids lourds (un système de batterie entièrement développé par Lion de 750V à haute densité énergétique).

Le Rodéo du camion annule son édition 2024

Notre-Dame-du-Nord perd son Rodéo du camion. Des plaintes de citoyens, les coûts toujours croissants des assurances et les nouvelles normes du ministère des Transports en ce qui concerne la protection de la foule lors des courses ont eu raison du Rodéo du Camion.

D'autres options comme la construction d'un circuit fermé, pourraient permettre de présenter à nouveau l'événement au cours des prochaines années. Les retombées économiques du Rodéo du Camion tournaient autour de 10 millions de dollars.

TRACTION
PIÈCES • VÉHICULES LOURDS

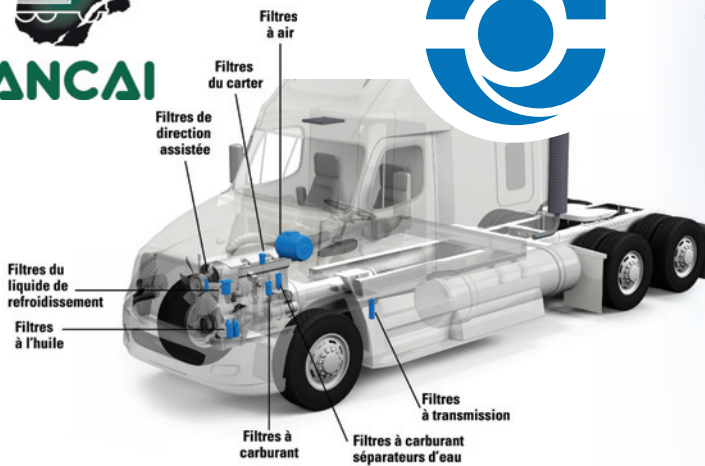


**FAITES VOTRE MAINTENANCE
AVEC TRACTION**

**PRÉSENTEZ VOTRE
CARTE DE MEMBRE
ANCAI ET OBTENEZ
DES PRIX
AVANTAGEUX**



Donaldson
FILTRATION SOLUTIONS



FILTRES À LIQUIDE POPULAIRES

Donaldson	Description	Baldwin	Fleetguard	Luber-Finer	Wix
P551063	Fuel Filter Kit	PF9908KIT	FK13850NN	L5104F	WF10103
P559000	Lube Filter	BD7154	LF14000NN	LFP9001	57746XD
P553000	Lube Filter	BD103	LF3000	LFP3000	51748
P555776	Fuel Filter	BF9885	FF5776	LFF6776	SF10123; WF10123
P551005	Lube Filter	P7505	LF17511	LP5090	57909
P550425	Lube Filter	B7685	LF3654	LFP8642	51660
P551807	Lube Filter	B7700	LF3973	LFP3236	57791
P551011	Fuel Filter	PF9804	FS19915	L9915F	33655
P550529	Fuel Filter	BF7814	FF5507	LFF8059	33721
P550851	Fuel Filter	PF7930	FS19765	L9765FXL	WF10005



Filtres hydrauliques Donaldson
Performance sous toute pression
pour vos camions et machineries



Contactez votre magasin Traction dès aujourd'hui pour plus de détails. Disponible en magasin ou sur commande.

traction.com



PROMOTION

PRÉSENTEZ VOTRE
CARTE DE MEMBRE
ANCAI ET OBTENEZ
— DES PRIX —
AVANTAGEUX

FAITES VOTRE MAINTENANCE AVEC TRACTION



EXCLUSIF POUR LES MEMBRES DE L'ANCAI



✓ Avec tout achat de
500\$* de produits
Shell, recevez une carte
Traction de **50\$**

✓ Avec tout achat de
800\$* de produits
Shell, recevez une carte
Traction de **100\$**



39,99 \$



47,99 \$



96,99 \$



104,99 \$

*incluant les huiles, les graisses, les produits Quaker State.

Contactez votre magasin Traction dès aujourd'hui pour plus de détails. Disponible en magasin.

traction.com