

LE CIGARE DE TOUS LES JOURS
DIXIE ou CAMILLO,
10 cents

L'ÉVÉNEMENT

LA PLUS GRANDE VALEUR
à 5 cents
GARCIA MORENO

43^{ME} ANNÉE No. 133

JOURNAL POPULAIRE

JEUDI, 10 OCTOBRE 1909

THOS. DONOHUE
Une Rare Occasion

\$25.00

12 Nouveautés en Costumes d'Automne dans les dernières teintes Taupe, Cendre de Rose, Resada, Bronze et Rayé Noir et Gris, des prix \$32.00 à \$38.00.

SPECIAL \$25

THOS. DONOHUE
188 Rue St-Jean

Dr J.A. JINCHEREAU

EX-TERME des Hôpitaux de Paris.

EX-TERME des Hôpitaux de Berlin et Vienne.

SPECIALISTE

Yeux, Nez, Gorge, Oreilles.

De 10 h. à 12 h. M. M.

De 2 h. à 5 h. P. M.

Bureau: 259, Rue ST-JOSEPH

Telephone 3061.

LA DOUANE

On suggère qu'un édifice nouveau

soit construit sur un site plus

convenable

M. A. H. Décaray, ingénieur du district

pour le gouvernement fédéral,

est à préparer un rapport sur les dom-

mes et sur les plans de recon-

struction.

Il dit que les murs sont parfaite-

ment intacts et que l'intérieur peut

être mis à neuf pour le printemps

prochain.

Une équipe d'ouvriers s'occupe à en-

lever tous les débris à l'intérieur, de

sorte que tout soit prêt lorsque les

plans de reconstruction viendront

à l'ordre du jour.

M. A. H. Décaray a dit aussi que

l'ancien bâtiment de la douane a

été transporté à l'Exposition

Nationale.

Naturellement, on souffre d'une

manque d'inconvénients, la bâtisse

étant pas de volume, les livres doi-

vent être chaque fois transportés dans

la voiture de l'ancien édifice ou dans

la voiture de l'ancien édifice ou dans

la voiture de l'ancien édifice ou dans

la voiture de l'ancien édifice ou dans

la voiture de l'ancien édifice ou dans

la voiture de l'ancien édifice ou dans

la voiture de l'ancien édifice ou dans

la voiture de l'ancien édifice ou dans

la voiture de l'ancien édifice ou dans

la voiture de l'ancien édifice ou dans

la voiture de l'ancien édifice ou dans

la voiture de l'ancien édifice ou dans

la voiture de l'ancien édifice ou dans

la voiture de l'ancien édifice ou dans

la voiture de l'ancien édifice ou dans

la voiture de l'ancien édifice ou dans

la voiture de l'ancien édifice ou dans

la voiture de l'ancien édifice ou dans

la voiture de l'ancien édifice ou dans

la voiture de l'ancien édifice ou dans

la voiture de l'ancien édifice ou dans

La campagne socia-

liste en Europe

Nouvelles manifestations contre l'Espagne

Une justification de la procédure du procès Ferrer

Bruxelles, 20.—Les socialistes ont

fait à la chambre des représentants, de

violenes attaques contre l'Espagne au

sujet de l'exécution de Ferrer.

Les orateurs ont dit: "A bas l'Espagne!"

Le député Vandervelde, chef du parti

socialiste, a dit en parlant de l'exécution

de Ferrer, que c'était un crime

impardonnable et il a crié: "Le mi-

nistre espagnol est un gouvernement

d'assassins!"

Londres, 20.—A la chambre des

communes, sir Edward Grey, ministre

des affaires étrangères, répondant à

une interpellation sur l'exécution de

Ferrer, a dit que le gouvernement ne

pourrait pas se départir de sa ligne de

conduite qui est de ne pas intervenir

ou d'expliquer quelque opinion sur les

affaires intérieures des autres pays

d'Europe, aussi longtemps que les su-

jets anglais ne sont pas molestés et

les traités respectés.

Sir Grey a ajouté que se départir de

cette politique ne servirait à aucun

but utile.

M. Albert Victor Grayson et M.

Peter Francis Curran, membres de la

chambre des communes, ont répondu

à sir Grey, le premier demandant l'a-

journement de la chambre "pour dis-

couter une affaire d'une importance pu-

blique urgente."

Mais le speaker est aussitôt inter-

venu en déclarant que l'exécution de

Ferrer n'était pas une affaire urgente.

M. Grayson a cependant refusé de re-

tirer sa motion et tandis que le

speaker annonçait sa décision il s'est

levé et a crié: "Laches! C'est hon-

teux!"

M. William Thornie, membre du

parti du travail et bien connu pour

ses violentes attaques, s'est levé à

son tour pour déclarer qu'il espérait

que tous ceux qui ont signé la sen-

tence de mort de Ferrer seraient

"envoyés au ciel par colis postal chi-

mique."

Berlin, 20.—Un millier d'anarchis-

tes allemands ont été réunis aujour-

d'hui pour protester "contre le meur-

tre de notre camarade Ferrer."

La police a surveillé de très près

les manifestants mais n'est pas inter-

venue.

UNE OPINION ANGLAISE

Londres, 20.—Le correspondant du

"Telegraph" à Madrid, qui est di-

recteur d'un journal espagnol, a é-

crit lui-même d'être jugé par le con-

seil de guerre pour trois délits de

presse, a envoyé une longue justifi-

cation de la procédure du procès Fer-

rer. Dans sa lettre il traite aussi de

la question du pardon royal.

Il dit que le roi n'a aucune initiati-

ve pour gracier ceux qui sont con-

damnés à mort. Le gouvernement doit

prendre cette initiative, mais dans le

cas de Ferrer le gouvernement ne pou-

vait pas demander au roi de le gra-

cier, car une mesure semblable aurait

été interprétée comme due à la crai-

n

Pas de dyspepsie ou de

nourriture non digérée

Remet en ordre votre estomac brisé

et met fin aux indigestions en

cinq minutes

Il n'existerait pas de cas d'indiges-

tion si les lecteurs qui sont sujets au

dérangement d'estomac connais-

saient la puissance d'un digestif,

prévenant en même temps la ferme-

nation, que l'on trouve dans la Di-

pepsine. Cette préparation inoffen-

sive fera digérer le repas le plus co-

quille sans faire éprouver le moindre

maux, et soulagera l'estomac algré

en cinq minutes, prévenant toutes les

odeurs mauvaises ou nauséabondes de

l'haléine.

Demandez à votre pharmacien de

vous montrer la formule parfaite-

ment imprimée sur chaque boîte de

50 cents de Diapépiline de Pape, alors

vous serez en état de comprendre

pourquoi ce remède guérit rapide-

ment l'indigestion et fait disparaître

les symptômes de cardialgie, un ma-

laise qui fait croire que vous avez un

poids de plomb sur l'estomac, des

nausées et des éructations de nourriture

non digérée, la pituite, les nausées, le

maux de tête, l'excès de bile et autres

symptômes: de plus vous n'aurez

pas besoin de laxatifs pour tenir nets

et en bon état votre estomac, votre

foie et vos intestins.

Si votre estomac est agité et rempli

de gaz ou si votre nourriture ne digère

pas, si vos repas ne semblent pas

vous convenir, pourquoi ne pas vous

procurer une boîte de 50 cents de

Diapépiline et vous rendre par

la voie la plus agréable? Un soulage-

ment absolu des maux d'estomac et une

digestion parfaite de tout ce que vous

manquez, voilà ce que vous éprouve-

rez en cinq minutes après et, en

outre, un cas qui ne guérit toute

une famille des mêmes maux.

Il est certain qu'une préparation

inoffensive, peu coûteuse comme la

Diapépiline qui, pendant le jour ou la

nuît, soulage toujours votre estomac

et fait digérer vos repas, est l'un des

articles les plus commodes et pré-

cieux que vous puissiez avoir à la mal-

laison.

NAVIGATION

LIGNE ALAN

Le "Virginian" sera en notre port

vers 1 h. p. m. demain.

Le "Granman" parti de Glas-

gow, via Mobile, a quitté ce dernier

port dimanche matin, en route pour

Québec, avec 265 passagers.

LIGNE DE C. P. R.

Le "Lake Michigan" arrivé de

Londres et Anvers, avec 500 passagers

et une cargaison générale, est reparti

pour Montréal hier après-midi.

LIGNE DONALDSON

Le "Salacia" est arrivé hier de

Glasgow, avec une cargaison générale.

Il est reparti hier après-midi pour

Montréal.

Un nouveau bateau, pour la ligne

Donaldson, le "Torrone", a été lancé

hier, en Angleterre. Ce steamer vien-

dra à Québec cet automne.

LIGNE DE LA BAIE DES CHA-

Une semaine de fêtes

San Francisco célèbre sa reconstruc-

tion et le 130^e anniversaire de la

découverte de Golden Gate

San Francisco, 20.—Une semaine de

fêtes vient de s'ouvrir à San Fran-

cisco pour célébrer la complète recon-

struction de la ville détruite par le

trépidement de la terre. En même

temps ces fêtes commémoreront la dé-

couverte de Golden Gate, il y a 130

ans, par Don Gaspar de Portola.

Les navires de guerre de cinq puis-

sances étrangères se sont joints à

ceux des Etats-Unis pour saluer au-

jourd'hui l'arrivée de Portola—pré-

sommée par M. M. Covarrubias, des-

cendant d'un des premiers colons es-

pagnois—qui a été acclamée, à son

arrivée à terre par des milliers de

spectateurs.

Don Gaspar de Portola s'était em-

barqué à la pointe du jour sur un

canot de la drague. A dix heures il

fait avec sa garde d'honneur son

entrée dans la baie de San Francisco,

salué par les canons des forts et des

navires de guerre.

Dans la baie se trouvaient douze

vaisseaux de guerre américains. Im-

médiatement au sud, une escadre an-

glaise était mouillée. Il y avait aussi

des vaisseaux japonais, italiens, no-

landais et allemands.

A peine le bruit de la canonade

venait-il de s'éteindre que Don Gas-

par mettait pied à terre sur la

Mission Street wharf, où il était reçu

par des détachements de marins et

de troupes fédérales qui l'escortèrent

à travers la ville.

Le défilé comprenait les soldats de

l'armée régulière, les marins améri-

cains, anglais, hollandais, japonais,

allemands et italiens. L'escorte per-

sonnée de Don Gaspar était formée

par un corps de cavalerie de 90 hom-

mes, costumés et armés selon la mode

du temps de Portola.

Au Marshall square, le défilé a été

passé en revue par les officiers des

six marines représentées. Enfin, en

arrivant à Union square, Don Gaspar

a reçu les clés de la ville et a été

présenté à la reine du carnaval, "Vi-

rgilia", qui régnera pendant toute la

durée des fêtes.

Le soir, toute la ville et tous les

navires de guerre étaient illuminés.

La Commission du Havre

Attend le paiement de ses assurances

avant de prendre une décision

La Commission du Havre n'a pas

encore décidé si elle acceptera ou non

la reconstruction de la ville détruite

et le déblaiement de la Pointe à Car-

reey.

Rien ne sera fait avant que la Com-

mission ait reçu le paiement des as-

surances. On dit qu'au sujet de la

Commission aura été payé, il y aura

réunion et qu'on procédera sans délai

à la reconstruction. Il est à espérer

L'ÉVÉNEMENT

Québec - - - - - Jeudi, 21 Octobre 1909

POURQUOI L'ABSTENTION
DANS LOTBINIÈRE

Notre confrère de "La Patrie" éprouve un cuisant chagrin parce que les conservateurs n'ont pas présenté de candidat dans Lotbinière et il demande la raison de cette attitude. L'occasion était d'autant plus belle, ajoute-t-on, que les électeurs de ce comté auraient eu l'avantage de se prononcer sur la nouvelle direction que notre pays va prendre vers l'impérialisme.

Nous sommes tentés d'expliquer ce qui en est, d'après nous, et de parler nettement.

Voici les raisons pour lesquelles nous croyons que le fait de ne pas avoir un candidat conservateur dans Lotbinière n'a pas été une grosse erreur.

1. Avec la corruption érigée en système par le gouvernement toute lutte dans une élection partielle est devenue impossible; ce ne sont plus des élections qui se font, ce sont des orgies électorales au point de vue de la boisson et de l'argent. Ce que nous disons des élections partielles s'applique aussi aux élections générales dans une grande mesure surtout lorsqu'il s'agit d'empêcher l'élection des hommes de notre parti dont on redoute l'entrée en chambre.

C'est ainsi que dans la dernière élection de Lotbinière on a vu un député provincial distribuer lui-même l'argent par vingt-cinq, quarante et quatre-vingt piastres. Somme de venir raconter cela en Cour, il a fait une course quand l'invitation lui en fut faite et il n'a pas répondu lorsque son nom fut appelé.

On avait-il pris cet argent? Nous avons raison de croire qu'il lui venait d'un gros bonnet qui est en contact avec les entrepreneurs du Transcontinental.

Dans les circonstances, surtout pour une élection partielle, que serait-il arrivé? La réponse s'impose.

2. Le gouvernement actuel a érigé en système et il a faussé complètement l'éducation du peuple sous ce rapport—que si un comté vote pour le gouvernement il aura des quais, des ponts, des routes, des travaux publics, des faveurs de toute sorte et que, s'il

vote "mal," il n'aura rien. La masse du peuple est ainsi invitée à voter pour satisfaire ses appétits. C'est devenu écouant et le peuple ne se rendait pas compte que quand il commença à approuver le fond de l'abîme moral et financier vers lequel on le dirige.

Quand les millions de dépenses inutiles, le gouffre du Transcontinental, la montagne de millions que va dévorer le nouvel impérialisme auront mis notre pays dans un état impossible et peut-être désespéré, le peuple ouvrira les yeux. Pour le moment il marche heureux vers son malheur. Il est comme un somnambule dans la nuit, il ne voit pas le précipice.

3. La question de l'impérialisme n'est pas encore assez mûre.

On nous aurait répondu: vous n'avez que des rumeurs de journaux, la politique du gouvernement n'est pas encore officiellement annoncée, ne condamnez pas avant de savoir au juste ce qui en est; ne punissez pas le grand Laurier pour un crime qu'il n'a pas encore commis.

On aurait peut-être ajouté, non sans quelque raison, que le chef du parti conservateur ne paraît pas tout à fait hostile à la politique présumée du gouvernement.

Bref il n'y avait pas sous ce rapport un problème net, défini, concret à poser devant l'électorat.

L'appel au peuple doit être fait par le gouvernement après qu'il aura formellement défini sa politique.

"La Patrie" admettra avec nous qu'il était, dans les circonstances, bien inutile et prématuré de demander à un de nos amis d'aller se sacrifier pour lutter en vain contre les vingt-cinq ou cinquante mille piastres qu'on aurait dépensées effrontément pour l'écraser.

Les paroisses de St-Antoine, St-Croix, Lotbinière, Ste-Emilie et Deschambault auront peut-être moins de quais, de dragues, de bureaux de poste, de faveurs honorables et malhonnêtes, mais elles en ont eu assez l'année dernière pour que nous nous consolions facilement du contre-temps qui leur arrive cette année.

La Vallée de la
Rivière à la Paix

Samedi dernier, le Club Canadien de Québec recevait à dîner au Château-Frontenac, M. P. S. Lawrence, membre de la société Royale de géographie de Londres, et le Rév. P. Lacombe, O. M. I. deux des pionniers du district ou plutôt de la région de la Rivière à la Paix, dans l'immense Nord-Ouest Canadien.

Une quarantaine de convives étaient présents et rarement entendit-on causer plus intéressante et plus instructive.

Le président, l'hon. Chs. Langelier, ayant présenté le conférencier, M. Lawrence, et fait un bref exposé de P. Lacombe, M. Lawrence s'exprima d'abord de la sorte: "Je ne suis pas un orateur ce qui était peut-être une preuve d'humilité, car M. Lawrence parle bien, correctement, avec clarté et parfois même avec éloquence. M. Lawrence a fait un bel éloge des missionnaires de l'ouest, particulièrement de l'évêque anglican Bompass et du Rév. P. Lacombe."

Ce qui importe surtout dans la colonisation d'un pays, dit Monsieur Lawrence, ce n'est pas tant le nombre que la qualité des colons qui doivent constituer la force de ce pays. Puis après avoir signalé les richesses de l'ouest en général, il en vint à son sujet préféré, la région de la Rivière à la Paix.

Le Canada, dit-il, est divisé en trois grandes régions: la région du St-Laurent et des lacs, à peu près remplie, la région qui s'étend de l'océan atlantique en venant jusqu'à la limite des terres cultivables, et l'empire du Nord-Ouest dans cet empire du Nord-Ouest se situe la riche région de la Rivière à la Paix.

D'aucuns regardant cette immense étendue de terre n'y voient qu'un désert inhabitable. D'autres y voient des perspectives infinies. Ceux-ci prévoient les commencements d'une ère de développement tel que le monde n'en a jamais vu encore.

La région de la Rivière à la Paix est drainée par un système de navigation intérieure l'un des plus grands du monde entier comprenant, 3,500 milles de rivières et lacs navigables,

Elle est de 100,000 milles plus étendue que toute la région drainée par le St-Laurent et les lacs. Le progrès commence à y pénétrer. Trois ou quatre chemins de fer y tracent leur voie avec des garanties de succès données par le gouvernement. Le gouvernement fédéral fait aussi construire une ligne de télégraphie.

M. Lawrence décrit ensuite les richesses minérales, poissonnières et forestières de la région. On y trouve de l'or, du platine, du mica, du sable à verre, du charbon et du sel, ce dernier en quantité énorme et de première qualité.

Quant au climat, il est très salubre. Il y tombe un peu de neige, qui disparaît vite sous l'effet du soleil et des vents chauds qui soufflent. "Le Pôcan Pacific." On peut semer un mois plus tôt que dans la province de Québec. Il y a la plus de terres disponibles qu'on en trouve d'habitable actuellement à l'ouest de Winnipeg, dont 65 millions d'acres sont de première qualité. Le bled de cette région est le plus beau du monde. A la mission catholique on récolte des pommes superbes. Il y a vu des carottes pesant jusqu'à 28 livres. Et il appelle ses assertions sur un rapport d'explorateur fait au ministère de l'Intérieur à Ottawa, démontrant que la région de la Rivière à la Paix est tout simplement admirable au point de vue agricole.

M. Lawrence termine en exprimant le vœu que les canadiens prennent leurs parts de ce riche héritage. "A. J. G. Scott, propose les remerciements au conférencier. En le secondant, le Rév. P. Lacombe confirme tout ce que M. Lawrence a dit. La vallée de la Rivière à la Paix est tout simplement merveilleuse au point de vue des richesses naturelles et la végétation est admirable."

Durant les cinquante ans qu'il a passés au Nord-Ouest sa grande difficulté a été d'amener ses compatriotes à s'établir dans l'ouest, mais de ce côté aussi il y a un changement.

Ceux qui sont établis dans l'ouest ont

généralement réussi. Il leur l'entre-prise et l'œuvre du Canadien Pacifique qui a répandu la civilisation partout où il a passé. Et le Rév. P. Lacombe suggère au club d'inviter Mgr Grouard à lui parler du Nord-Ouest. Mgr Grouard est la plus grande autorité vivante sur le sujet.

Un pays aussi riche d'avenir que celui décrit par M. Lawrence et le P. Lacombe mais encore peu pourvu de voies de communications, offre naturellement de brillantes perspectives à l'activité des hommes d'initiative et au concours des capitaux. Tout en faisant connaître les richesses de la région de la Rivière à la Paix, M. Lawrence s'occupe donc d'organiser une compagnie de commerce et de navigation à la tête de laquelle figurent déjà les principaux hommes d'affaires de Montréal. Cette compagnie a obtenu des pouvoirs très étendus. Elle fera le transport des produits, le commerce du bois, des fourrures des pêcheries, etc.

Nous avons le plaisir d'y ajouter que M. A. Hardy, a été nommé par M. Lawrence, agent financier de cette compagnie à Québec.

PAS SEUL

Nous ne sommes pas seul à demander l'appel au peuple sur la question navale. M. Goldwin Smith demande qu'avant de dépenser \$20,000,000 pour jeter les bases d'une flotte canadienne, le parlement fédéral soit dissous. Il croit qu'il n'est pas convenable d'engager le Canada dans une pareille entreprise sans consulter le peuple.

POUR CAUSE DE SANTÉ

L'hon. W. T. Finlay veut résigner comme ministre de l'Agriculture à Alberta

Edmonton, 20.—L'hon. W. T. Finlay, ministre provincial de l'Agriculture, a résigné pour cause de santé, on croit que M. Duncan Marshall, M. P. sera appelé à le remplacer et que M. W. A. Buchanan et H. B. Lusk, seront nommés ministres provinciaux. M. Marshall est le gérant du "Bulletin" d'Edmonton et est une organisation libérale.

L'EXPLOIT DU COMTE DE LAMBERT

Une médaille d'or et un banquet seront offerts à l'aéronaute

Paris 20.—L'aéro club a voté une médaille d'or qui sera offerte au comte de Lambert à un banquet spécial. A un jouriste qui lui demandait ses impressions au cours de son envolée, M. de Lambert a répondu:

"Il est de particulier. Lorsque je me suis trouvé à une hauteur de 400 mètres, il me semblait que je ne revais plus, que je n'avais plus. Le voyage m'a paru long."

La comtesse de Lambert n'était pas hier à Jivray. Mais, après le thé, elle sortait de son hôtel de la place Vendôme, lorsqu'elle vit un grand nombre de personnes qui regardaient en l'air. Elle fit comme elles et, reconnaissant le biplan du modèle Wright, elle s'écria avec fièvre: "Ca doit être mon mari." Puis, effrayée et craignant d'assister à un terrible accident elle entra en toute hâte à l'hôtel où elle resta pendant plusieurs heures jusqu'à ce qu'un message téléphonique lui apportât le succès de son mari.

Pour avoir quitté l'aérodrome de Port-Aviation le comte de Lambert a parcouru une amende de 20 francs, qui pourra peut-être aussi être condamnée à une autre amende pour avoir enfreint les règlements de la police qui défendent de voler au-dessus de Paris. L'envolée a eu lieu par un temps magnifique et tout à fait propice car il n'y avait pas un souffle de vent.

Chiquez et fumez le tabac RE-VEIL à 5 cts.

Les chambres françaises

Réunies en session extraordinaire

Paris, 20.—Le parlement français, convoqué en session extraordinaire par décret du président de la République, pour le 15 octobre, a tenu sa première séance le 16, au Palais National, sous la présidence de M. Loubet.

Le président de la séance, M. Loubet, a lu le message du président de la République, par lequel il a été demandé au parlement d'occuper immédiatement tout le nord du Maroc. Il a aussi demandé pourquoi le gouvernement français n'avait pas protesté contre l'exécution de l'interpellation.

M. Piehon, ministre des affaires étrangères, est monté à la tribune pour demander l'ajournement indéfini de l'interpellation.

"Le gouvernement, a dit M. Piehon, ne peut admettre que l'on engage le débat sur les affaires intérieures d'un pays ami."

La majorité du sénat a donné raison au ministre des affaires étrangères et a voté l'ajournement indéfini du projet d'interpellation.

A la chambre, on disait dans les couloirs que le ministre de la marine se proposait de demander très prochainement au parlement des crédits extraordinaires pour la construction de quatre sous-marins cuirassés du type des "Dreadnoughts" anglais les plus perfectionnés.

Ces entrées seront de 23,000 à 25,000 tonnes et armés de canons de 12 pouces.

Les gens deviennent
Maigres et Faibles

parce que les nouveaux tissus ne se refont pas aussi vite qu'il le faudrait.

Les ingrédients de la Father John's Meeecine sont la nourriture exacte dont se font le bon sang et les tissus.

Elle est garantie pour faire de la chair et de la force à ceux qui sont faibles et ruinés.

Si votre pharmacien n'a pas les remèdes du Père John, il peut vous les procurer; nous enverrons par la poste, frais payés, sur réception de \$1, une grande bouteille, Carleton & Hovey Company, Lowell, Mass. E. U.

Pour éclaircir
le mystère

New-York, 20.—La découverte du squelette d'une jeune femme dans les bois d'Esp. L. 1. a causé toute une émotion dans les environs. Le gouvernement allemand a été informé de la découverte, et comme tout prouve que la victime est allemande, le gouvernement allemand aidera peut-être à résoudre le mystère qui entoure la mort de cette femme. Un rapport détaillé de l'affaire a été fait au conseil général allemand, démontrant que la victime était allemande et qu'elle était venue au pays en février dernier. Le corps a été inhumé, sauf la partie qui a percé la balle de revolver qui a causé la mort de la jeune femme.

On a trouvé dans les poches de vêtements de la victime, des papiers écrits en allemand. Devant l'évidence des faits, le conseil général de la ville de Berlin a décidé d'envoyer des détachements de police des différentes villes d'aller à découvrir ce mystère.

Plusieurs personnes ont essayé d'identifier la victime mais n'ont pu y réussir. Le fait que cette femme a dû être tuée il y a au moins un an et que personne n'est disparu dans le voisinage prouve qu'elle doit être étrangère.

CASTORIA

Pour Bébé et Enfants

La Sorte Que Vous Avez Toujours Achetée

Porte la Signature de *Chas. H. Fletcher*



Compagnie Générale Transatlantique

(NEW-YORK AU HAVRE-PARIS-FRANCE)

Départ tous les Jours à 10 h. A. M.

La Bretagne 21 Oct. La Savoie, 11 Nov.

La Provence 28 Oct. La Lorraine 18 Nov.

La Touraine 4 Nov. La Normandie 25 Nov.

Pour renseignements s'adresser à E. Roumilly, 48 rue du Palais, Jules Henz, 7, Avenue C. P. R. C. S. Stocking, 22 rue St-Louis.

Quebec Steamship Co'y Ltd

New-York, Bermudes et Indes Occidentales, lignes de la maille anglaise

Partant du quai 47, Rivière du Nord, N.-Y., New-York aux Bermudes

Échelle de retour, \$20 à \$35

R.S. BERMUDIAN 5000 tons, 30 octobre, 10 et 2 novembre, 12 p. m.

New-York aux Indes Occidentales

St-Thomas, St-Croix, St-Kitts, Antigua, Guadeloupe, Dominica, Martinique, St-Lucia, Barbade et Grenade.

Le PARTIDA, 2 heures p. m., le 8 novembre.

Pour plus amples informations, s'adresser à F. STOCKING, ARTHUR AHERN, 22 rue St-Louis.

Dr L.O. GAUTHIER,

Ex-chef de Clinique à Paris, France.

SPECIALISTE

Maladies des Yeux, Oreilles, Nez et Gorge.

298, RUE ST-FRANÇOIS, QUE.

Telephone 2101.

Armand Lavergne

L. L. B., M. P. P.

AVOCAT

No 2, rue Cook, H. V.

QUEBEC

Bureau à Montmagny.

13 juillet-8 m.

LES PREVOYANTS DU CANADA
COMPAGNIE INCORPORÉE 1909
QUEBEC

Prevoyants du Canada
LE FAIS DES HEUREUX!
ASSURANCE: "FONDS DE PENSION"
SIEGE SOCIAL:
139 RUE ST-PIERRE, QUEBEC

Capital autorisé \$600,000.00

Après vingt années vous devenez rentier et partagez dans le revenu que produit le capital du Fonds de Pension.

Ce capital est formé par les cotisations mensuelles de tous les sociétaires, par celles des sociétaires de la première année comme aussi de celles des sociétaires de la vingtième année.

Considérez le capital qui produira la rente payable qu'à ceux qui ont complété leur vingt années de sociétariat.

Prospectus et statuts seront fournis sur demande à nos bureaux de perception ou au Siège Social.

BUREAUX DE PERCEPTION

QUEBEC: Quartiers St-Roch, Jacques-Cartier, St-Sauveur, St-Malo et Lamouille, Théo. Leclerc, 240 rue St-Joseph, Haute-Ville, faubourg St-Jean, Ville Montcalm, A. G. Verret, 182 rue St-Jean. TROIS-RIVIERES: J.-Ad. Pelletier, Librairie Laval. CHARLEBOURG: Dr J. E. Grondin. BEAUPORT: J. Lucien Roy, marchand. CHATEAU-RICHIER: Ed. Gravel. LEVIS: W. A. Coulombe, 33 rue Eden. LYSER, Co. Médicaments: J. D. Dufour. GASPE: Wm. H. Giroux.

GLOVER, FRY & CIE

NOUVEAUTES POUR L'AUTOMNE

Étoffes à Robes, Tweeds pour Costumes, Draps Chiffon et Cachemire Satin, Manteaux et Blouses, Collets de fantaisie et Jabots.

Nous recevons toutes les semaines de nouvelles importations Anglaises et Françaises.

5 pour cent d'Escompte pour ARGENT COMPTANT

GLOVER, FRY & CIE
24 et 26, RUE DE LA FABRIQUE

AU GRAND MAGASIN DE QUEBEC-CENTRE

Faguy, Lepinay & Frère
254 et 264, Rue St-Jean : : : Québec

VENTE A GRANDE REDUCTION

Vente remarquable de Peaux de Mouton de Perse
100 peaux de mouton de lant \$0.30. En vente cette semaine \$5.00 chacune.
Perse, de qualité supérieure, vente spéciale de Walters

Un lot de sweaters pour garçons de 7 à 12 ans, en laine grise et bleu-marin, avec bordure rouge, valeur 75 cts. En vente cette semaine 49 cts chacun.

Manteaux d'Enfants
Manteaux en imitation de peaux d'ours, blanc, de belle apparence, poile frisée, avec grand collet; pour âges de 1 à 6 ans prix \$1.95 à \$5.95 chacun.

Kimonos de Dames
Nouveaux kimonos en flanelle de fantaisie, longs et courts, de qualité pesante et dessin choisis. Prix \$1.75 à \$5.25 chacun.

Gilets de Dames
Gilets en laine, style "Golf", en noir, bleu-marin, rouge et blanc, spécial \$1.95 chacun. Matinées en sole japonaise noire, dévot brodé, valeur extra spécial \$2.25 chacun.

Pardessus d'Hommes
Nouveaux pardessus "Auto", en tweed pesant, rayé fantaisie, le plus chic et le plus nouveau paletot de la saison, valeurs \$9.50 à \$22.50.

Pardessus pour Garçons
Pardessus "Auto" pour âges de 9 à 16 ans, coupe garantie, en tweed impitoyable, irréprochable sous tous les rapports, valeurs \$12.50 à \$25.00.

Rayon Semi-Ready
Nouvel assortiment de pardessus complets et pantalons, pouvant convenir pour les hommes grands ou courts et pour les hommes gros ou délicats; pour tous et chacun satisfaction garantie. Seuls agents Haute-Ville.

Faguy, Lepinay & Frère,

GRAND TRUNK RAILWAY SYSTEM

EXCURSION
NEW-YORK
\$13.00

Bon pour partir, 8 avril 1910, de 1000 à 1500.
Retour limité, 8 avril 1910, de 1500 à 1000.

JOUR D'ACTIONS DE GRACE
LUNDI, LE 25 OCTOBRE 1909

Des billets seront vendus pour tous les endroits et aussi pour le circuit de Port Huron, Mich., Mich., Buffalo, Niagara Falls, Roules Point et Massena Spring, N.Y., Island Pond et Swanton, Vt., et les stations intermédiaires aux États-Unis.

Prix d'un simple billet de 1ère classe pour le voyage entier.
Départ—Les 22, 23, 24 et 25 octobre. Limite de retour—27 octobre 1909.

Service des Trains pour Lévis
7.00 A.M. 12.30 P.M. 6.40 P.M.
(Tous les jours, excepté le dimanche, à tous les jours.)

Pour taux et autres renseignements s'adresser à Geo. H. Stott, C. P. & T. Co., 100 rue St-Jean, Québec, ou au Château Frontenac, Phone 567, ou au Château Dalhousie, Phone 78, et 349 rue St-Paul, phone 148.

QUEBEC CENTRAL RAILWAY

Jour d'actions de grâce
25 OCTOBRE 1909

Billets aller et retour, seront vendus au prix d'un simple passage de première classe, les 22, 23, 24 et 25 octobre.
Bon pour revenir jusqu'au 27 octobre 1909.

Québec à New-York ET RETOUR
\$13.00

Départ par le train du soir 25 octobre 1909. Bon pour revenir jusqu'au 27 octobre 1909.

Trains directs
— POUR —
New-York, Boston et Portland

Express pour Montagnes Blanches
8.00 Express pour Beauce, Sherbrooke, Portland, tous les jours excepté le dimanche.
A. M. 1.00
Traverse de Lévis 7.30 A. M.

Express pour Boston et New-York
2.50 Pour Beauce, Montmagny, Sherbrooke, Boston, New-York et tous les autres points. Dans des trains directs pour correspondance à Sherbrooke avec le char d'acier de Boston.
Traverse de Lévis 2.30 p. m.

Trains arrivant à Lévis
Départ de Boston et New-York 1.00 p. m. Express Local 1.00 p. m.

NOTES
Le bagage d'expédition (baggage) et inspection de la Douane des États-Unis du côté de Québec, Lévis.
Pour toutes autres informations et renseignements, s'adresser au bureau des billets de 3e ville.
Agence générale de lignes entre les ports du Canada, des États-Unis et de l'Europe de 3e ville.
C. Z. A. 32, rue St-Louis, Québec.

QUEBEC RAILWAY LIGHT & POWER CO.

Horaires Automnes et Hiver 1909-10

LE 27 OCTOBRE LUNDI LE 20 SEPTEMBRE
En 1909, les trains circuleront comme suit:
Entre Québec et les Chutes Montmorency.

LA SEMAINE
Départ de Québec pour les Chutes Montmorency, toutes les heures de 6.00 à 11.00 p. m., toutes les 20 minutes de 11.00 p. m. à 1.00 p. m., toutes les heures de 8.00 p. m. à 11.00 p. m., toutes les 20 minutes de 11.00 p. m. à 1.00 p. m., toutes les heures de 6.00 à 11.00 p. m., toutes les 20 minutes de 11.00 p. m. à 1.00 p. m., toutes les heures de 8.00 p. m. à 11.00 p. m., toutes les 20 minutes de 11.00 p. m. à 1.00 p. m.

LE DIMANCHE
Départ de Québec pour les Chutes Montmorency, toutes les heures de 6.00 à 11.00 p. m., toutes les 20 minutes de 11.00 p. m. à 1.00 p. m., toutes les heures de 8.00 p. m. à 11.00 p. m., toutes les 20 minutes de 11.00 p. m. à 1.00 p. m., toutes les heures de 6.00 à 11.00 p. m., toutes les 20 minutes de 11.00 p. m. à 1.00 p. m.

Entre Québec et Ste-Anne-de-Beaupré.
LA SEMAINE
Départ de Québec pour Ste-Anne-de-Beaupré, toutes les heures de 6.00 à 11.00 p. m., toutes les 20 minutes de 11.00 p. m. à 1.00 p. m., toutes les heures de 8.00 p. m. à 11.00 p. m., toutes les 20 minutes de 11.00 p. m. à 1.00 p. m., toutes les heures de 6.00 à 11.00 p. m., toutes les 20 minutes de 11.00 p. m. à 1.00 p. m.

LE DIMANCHE
Départ de Québec pour Ste-Anne-de-Beaupré, toutes les heures de 6.00 à 11.00 p. m., toutes les 20 minutes de 11.00 p. m. à 1.00 p. m., toutes les heures de 8.00 p. m. à 11.00 p. m., toutes les 20 minutes de 11.00 p. m. à 1.00 p. m., toutes les heures de 6.00 à 11.00 p. m., toutes les 20 minutes de 11.00 p. m. à 1.00 p. m.

Entre Québec, Beaufort et St-Joachim
LA SEMAINE
Départ de Québec pour Beaufort, toutes les heures de 6.00 à 11.00 p. m., toutes les 20 minutes de 11.00 p. m. à 1.00 p. m., toutes les heures de 8.00 p. m. à 11.00 p. m., toutes les 20 minutes de 11.00 p. m. à 1.00 p. m., toutes les heures de 6.00 à 11.00 p. m., toutes les 20 minutes de 11.00 p. m. à 1.00 p. m.

LE DIMANCHE
Départ de Québec pour Beaufort, toutes les heures de 6.00 à 11.00 p. m., toutes les 20 minutes de 11.00 p. m. à 1.00 p. m., toutes les heures de 8.00 p. m. à 11.00 p. m., toutes les 20 minutes de 11.00 p. m. à 1.00 p. m., toutes les heures de 6.00 à 11.00 p. m., toutes les 20 minutes de 11.00 p. m. à 1.00 p. m.

QUEBEC RAILWAY LIGHT & POWER CO.

Horaires Automnes et Hiver 1909-10

LE 27 OCTOBRE LUNDI LE 20 SEPTEMBRE
En 1909, les trains circuleront comme suit:
Entre Québec et les Chutes Montmorency.

LA SEMAINE
Départ de Québec pour les Chutes Montmorency, toutes les heures de 6.00 à 11.00 p. m., toutes les 20 minutes de 11.00 p. m. à 1.00 p. m., toutes les heures de 8.00 p. m. à 11.00 p. m., toutes les 20 minutes de 11.00 p. m. à 1.00 p. m., toutes les heures de 6.00 à 11.00 p. m., toutes les 20 minutes de 11.00 p. m. à 1.00 p. m.

LE DIMANCHE
Départ de Québec pour les Chutes Montmorency, toutes les heures de 6.00 à 11.00 p. m., toutes les 20 minutes de 11.00 p. m. à 1.00 p. m., toutes les heures de 8.00 p. m. à 11.00 p. m., toutes les 20 minutes de 11.00 p. m. à 1.00 p. m., toutes les heures de 6.00 à 11.00 p. m., toutes les 20 minutes de 11.00 p. m. à 1.00 p. m.

Entre Québec et Ste-Anne-de-Beaupré.
LA SEMAINE
Départ de Québec pour Ste-Anne-de-Beaupré, toutes les heures de 6.00 à 11.00 p. m., toutes les 20 minutes de 11.00 p. m. à 1.00 p. m., toutes les heures de 8.00 p. m. à 11.00 p. m., toutes les 20 minutes de 11.00 p. m. à 1.00 p. m., toutes les heures de 6.00 à 11.00 p. m., toutes les 20 minutes de 11.00 p. m. à 1.00 p. m.

LE DIMANCHE
Départ de Québec pour Ste-Anne-de-Beaupré, toutes les heures de 6.00 à 11.00 p. m., toutes les 20 minutes de 11.00 p. m. à 1.00 p. m., toutes les heures de 8.00 p. m. à 11.00 p. m., toutes les 20 minutes de 11.00 p. m. à 1.00 p. m., toutes les heures de 6.00 à 11.00 p. m., toutes les 20 minutes de 11.00 p. m. à 1.00 p. m.

Entre Québec, Beaufort et St-Joachim
LA SEMAINE
Départ de Québec pour Beaufort, toutes les heures de 6.00 à 11.00 p. m., toutes les 20 minutes de 11.00 p. m. à 1.00 p. m., toutes les heures de 8.00 p. m. à 11.00 p. m., toutes les 20 minutes de 11.00 p. m. à 1.00 p. m., toutes les heures de 6.00 à 11.00 p. m., toutes les 20 minutes de 11.00 p. m. à 1.00 p. m.

LE DIMANCHE
Départ de Québec pour Beaufort, toutes les heures de 6.00 à 11.00 p. m., toutes les 20 minutes de 11.00 p. m. à 1.00 p. m., toutes les heures de 8.00 p. m. à 11.0

JOUR D'ACTIONS

— DE —

GRACE

LE 25 OCTOBRE 1930

Des aller et retour vendus au d'un
le parcours de première classe
partir les 22, 23, 24 et 25 octobre.
pour jusqu'à mercredi, le 27 oc-
tobre 1930.

CURSION A NEW - YORK

3.00 ALLER ET
RETOUR

DEPART
MEDI, LE 30 OCTOBRE 1930

Des bons pour revenir jusqu'au
vembre 1930 inclusivement.

Des trains pour Lévys
30 P.M. 18 OCTOBRE
pour le dimanche, à tous les
autres renseignements
à St-Jean, C.P. & T.A.
à St-Jean, C.P. & T.A.
à St-Jean, C.P. & T.A.
à St-Jean, C.P. & T.A.

Des trains pour Lévys
30 P.M. 18 OCTOBRE
pour le dimanche, à tous les
autres renseignements
à St-Jean, C.P. & T.A.
à St-Jean, C.P. & T.A.
à St-Jean, C.P. & T.A.
à St-Jean, C.P. & T.A.

Des trains pour Lévys
30 P.M. 18 OCTOBRE
pour le dimanche, à tous les
autres renseignements
à St-Jean, C.P. & T.A.
à St-Jean, C.P. & T.A.
à St-Jean, C.P. & T.A.
à St-Jean, C.P. & T.A.

Des trains pour Lévys
30 P.M. 18 OCTOBRE
pour le dimanche, à tous les
autres renseignements
à St-Jean, C.P. & T.A.
à St-Jean, C.P. & T.A.
à St-Jean, C.P. & T.A.
à St-Jean, C.P. & T.A.

Des trains pour Lévys
30 P.M. 18 OCTOBRE
pour le dimanche, à tous les
autres renseignements
à St-Jean, C.P. & T.A.
à St-Jean, C.P. & T.A.
à St-Jean, C.P. & T.A.
à St-Jean, C.P. & T.A.

Des trains pour Lévys
30 P.M. 18 OCTOBRE
pour le dimanche, à tous les
autres renseignements
à St-Jean, C.P. & T.A.
à St-Jean, C.P. & T.A.
à St-Jean, C.P. & T.A.
à St-Jean, C.P. & T.A.

Des trains pour Lévys
30 P.M. 18 OCTOBRE
pour le dimanche, à tous les
autres renseignements
à St-Jean, C.P. & T.A.
à St-Jean, C.P. & T.A.
à St-Jean, C.P. & T.A.
à St-Jean, C.P. & T.A.

Des trains pour Lévys
30 P.M. 18 OCTOBRE
pour le dimanche, à tous les
autres renseignements
à St-Jean, C.P. & T.A.
à St-Jean, C.P. & T.A.
à St-Jean, C.P. & T.A.
à St-Jean, C.P. & T.A.

Des trains pour Lévys
30 P.M. 18 OCTOBRE
pour le dimanche, à tous les
autres renseignements
à St-Jean, C.P. & T.A.
à St-Jean, C.P. & T.A.
à St-Jean, C.P. & T.A.
à St-Jean, C.P. & T.A.

Des trains pour Lévys
30 P.M. 18 OCTOBRE
pour le dimanche, à tous les
autres renseignements
à St-Jean, C.P. & T.A.
à St-Jean, C.P. & T.A.
à St-Jean, C.P. & T.A.
à St-Jean, C.P. & T.A.

Des trains pour Lévys
30 P.M. 18 OCTOBRE
pour le dimanche, à tous les
autres renseignements
à St-Jean, C.P. & T.A.
à St-Jean, C.P. & T.A.
à St-Jean, C.P. & T.A.
à St-Jean, C.P. & T.A.

Des trains pour Lévys
30 P.M. 18 OCTOBRE
pour le dimanche, à tous les
autres renseignements
à St-Jean, C.P. & T.A.
à St-Jean, C.P. & T.A.
à St-Jean, C.P. & T.A.
à St-Jean, C.P. & T.A.

Des trains pour Lévys
30 P.M. 18 OCTOBRE
pour le dimanche, à tous les
autres renseignements
à St-Jean, C.P. & T.A.
à St-Jean, C.P. & T.A.
à St-Jean, C.P. & T.A.
à St-Jean, C.P. & T.A.

Des trains pour Lévys
30 P.M. 18 OCTOBRE
pour le dimanche, à tous les
autres renseignements
à St-Jean, C.P. & T.A.
à St-Jean, C.P. & T.A.
à St-Jean, C.P. & T.A.
à St-Jean, C.P. & T.A.

Des trains pour Lévys
30 P.M. 18 OCTOBRE
pour le dimanche, à tous les
autres renseignements
à St-Jean, C.P. & T.A.
à St-Jean, C.P. & T.A.
à St-Jean, C.P. & T.A.
à St-Jean, C.P. & T.A.

Des trains pour Lévys
30 P.M. 18 OCTOBRE
pour le dimanche, à tous les
autres renseignements
à St-Jean, C.P. & T.A.
à St-Jean, C.P. & T.A.
à St-Jean, C.P. & T.A.
à St-Jean, C.P. & T.A.

Des trains pour Lévys
30 P.M. 18 OCTOBRE
pour le dimanche, à tous les
autres renseignements
à St-Jean, C.P. & T.A.
à St-Jean, C.P. & T.A.
à St-Jean, C.P. & T.A.
à St-Jean, C.P. & T.A.

Des trains pour Lévys
30 P.M. 18 OCTOBRE
pour le dimanche, à tous les
autres renseignements
à St-Jean, C.P. & T.A.
à St-Jean, C.P. & T.A.
à St-Jean, C.P. & T.A.
à St-Jean, C.P. & T.A.

Des trains pour Lévys
30 P.M. 18 OCTOBRE
pour le dimanche, à tous les
autres renseignements
à St-Jean, C.P. & T.A.
à St-Jean, C.P. & T.A.
à St-Jean, C.P. & T.A.
à St-Jean, C.P. & T.A.

Des trains pour Lévys
30 P.M. 18 OCTOBRE
pour le dimanche, à tous les
autres renseignements
à St-Jean, C.P. & T.A.
à St-Jean, C.P. & T.A.
à St-Jean, C.P. & T.A.
à St-Jean, C.P. & T.A.

Des trains pour Lévys
30 P.M. 18 OCTOBRE
pour le dimanche, à tous les
autres renseignements
à St-Jean, C.P. & T.A.
à St-Jean, C.P. & T.A.
à St-Jean, C.P. & T.A.
à St-Jean, C.P. & T.A.

Des trains pour Lévys
30 P.M. 18 OCTOBRE
pour le dimanche, à tous les
autres renseignements
à St-Jean, C.P. & T.A.
à St-Jean, C.P. & T.A.
à St-Jean, C.P. & T.A.
à St-Jean, C.P. & T.A.

Des trains pour Lévys
30 P.M. 18 OCTOBRE
pour le dimanche, à tous les
autres renseignements
à St-Jean, C.P. & T.A.
à St-Jean, C.P. & T.A.
à St-Jean, C.P. & T.A.
à St-Jean, C.P. & T.A.

Des trains pour Lévys
30 P.M. 18 OCTOBRE
pour le dimanche, à tous les
autres renseignements
à St-Jean, C.P. & T.A.
à St-Jean, C.P. & T.A.
à St-Jean, C.P. & T.A.
à St-Jean, C.P. & T.A.

Des trains pour Lévys
30 P.M. 18 OCTOBRE
pour le dimanche, à tous les
autres renseignements
à St-Jean, C.P. & T.A.
à St-Jean, C.P. & T.A.
à St-Jean, C.P. & T.A.
à St-Jean, C.P. & T.A.

Des trains pour Lévys
30 P.M. 18 OCTOBRE
pour le dimanche, à tous les
autres renseignements
à St-Jean, C.P. & T.A.
à St-Jean, C.P. & T.A.
à St-Jean, C.P. & T.A.
à St-Jean, C.P. & T.A.

Des trains pour Lévys
30 P.M. 18 OCTOBRE
pour le dimanche, à tous les
autres renseignements
à St-Jean, C.P. & T.A.
à St-Jean, C.P. & T.A.
à St-Jean, C.P. & T.A.
à St-Jean, C.P. & T.A.

Des trains pour Lévys
30 P.M. 18 OCTOBRE
pour le dimanche, à tous les
autres renseignements
à St-Jean, C.P. & T.A.
à St-Jean, C.P. & T.A.
à St-Jean, C.P. & T.A.
à St-Jean, C.P. & T.A.

Des trains pour Lévys
30 P.M. 18 OCTOBRE
pour le dimanche, à tous les
autres renseignements
à St-Jean, C.P. & T.A.
à St-Jean, C.P. & T.A.
à St-Jean, C.P. & T.A.
à St-Jean, C.P. & T.A.

Des trains pour Lévys
30 P.M. 18 OCTOBRE
pour le dimanche, à tous les
autres renseignements
à St-Jean, C.P. & T.A.
à St-Jean, C.P. & T.A.
à St-Jean, C.P. & T.A.
à St-Jean, C.P. & T.A.

Des trains pour Lévys
30 P.M. 18 OCTOBRE
pour le dimanche, à tous les
autres renseignements
à St-Jean, C.P. & T.A.
à St-Jean, C.P. & T.A.
à St-Jean, C.P. & T.A.
à St-Jean, C.P. & T.A.

Des trains pour Lévys
30 P.M. 18 OCTOBRE
pour le dimanche, à tous les
autres renseignements
à St-Jean, C.P. & T.A.
à St-Jean, C.P. & T.A.
à St-Jean, C.P. & T.A.
à St-Jean, C.P. & T.A.

Des trains pour Lévys
30 P.M. 18 OCTOBRE
pour le dimanche, à tous les
autres renseignements
à St-Jean, C.P. & T.A.
à St-Jean, C.P. & T.A.
à St-Jean, C.P. & T.A.
à St-Jean, C.P. & T.A.

Des trains pour Lévys
30 P.M. 18 OCTOBRE
pour le dimanche, à tous les
autres renseignements
à St-Jean, C.P. & T.A.
à St-Jean, C.P. & T.A.
à St-Jean, C.P. & T.A.
à St-Jean, C.P. & T.A.

Des trains pour Lévys
30 P.M. 18 OCTOBRE
pour le dimanche, à tous les
autres renseignements
à St-Jean, C.P. & T.A.
à St-Jean, C.P. & T.A.
à St-Jean, C.P. & T.A.
à St-Jean, C.P. & T.A.

Des trains pour Lévys
30 P.M. 18 OCTOBRE
pour le dimanche, à tous les
autres renseignements
à St-Jean, C.P. & T.A.
à St-Jean, C.P. & T.A.
à St-Jean, C.P. & T.A.
à St-Jean, C.P. & T.A.

Un nom sur un Œuf

gagna un Mari

Bedford Ind., Mlle Daisy Talbot, fine d'un fermier près de Beau, écri-
vait son nom et son adresse sur un
œuf, qui fut envoyé au marché avec
d'autres. L'acheteur envoya cet œuf
à Bedford Ind., où il fut acheté par
Joseph Palmer qui l'envoya à Mlle Tal-
bot. Des lettres furent échangées et
le résultat fut un mariage.

De bons résultats, suivent aussi l'u-
sage des "Fruit-a-tives" dans tous les
cas d'estomac, du Foie, des Reins et
maladies de la Peau.

On il y a de l'Indigestion, Consti-
pation, Bile, Douleurs dans le Dos,
Eruptions de la Peau, les bienfaits de
"Fruit-a-tives" sont vite appré-
ciés.

"Fruit-a-tives" qui sont composées
de jus de fruits concentrés, dans toute
leur force, agissent directement sur les
organes digestifs et sur ceux qui
nettoient le corps et en même temps
sont le meilleur des toniques pour en-
richir et purifier le sang et recoustru-
ire la santé en général.

Chez les marchands 50 cts la boîte
— 6 pour \$2.50 ou une boîte desal à
25 cts, ou envoyées franc de port sur
réception du prix par Fruit-a-tives
Limited Ottawa.

Un procès au sujet

de la langue française

Paris, 20.—On se souvient des ar-
ticles haineux contre la langue fran-
çaise publiés dans la "Strasbourg
Post" par le professeur Gneiss, direc-
teur du lycée de Colmar.

M. Wetterlé, dans le "Neuveliste
d'Alsace-Lorraine" a énergiquement
dit son fait au professeur germani-
sant.

M. Gneiss ayant affirmé avoir re-
çu de quatre ecclésiastiques protes-
tants d'Alsace des lettres de félici-
tations pour son attitude, M. Wetter-
lé s'était demandé si ces lettres
n'avaient pas été plutôt inventées
par M. Gneiss pour la défense de sa
cause.

Ce doute a valu à M. Wetterlé une
poursuite en justice pour offense.
La cause est venue devant le cham-
bre correctionnelle de Colmar.

Le procureur impérial, dans son ré-
quisitoire, a vivement chargé à M.
Wetterlé et a requis contre lui une
amende de 2,500 francs.

M. Blumenthal et Preis, les colla-
gues à la délégation de M. Wetterlé
s'étaient chargés de sa défense.

M. Blumenthal a obligé M. Gneiss
à lire les lettres qu'il prétendait avoir
reçues; on y a découvert nombre de
contradictions.

Le tribunal a renvoyé à huitaine,
mais tout fait prévoir que M. Wet-
terlé sera condamné à une très forte
amende.

L'impérialisme militaire

du gouvernement Laurier

Et la mentalité du parti libéral

COMMENT ON ENDORT L'OPINION PUBLIQUE

(Dépêche spéciale).

Ottawa, 20.—Il est évident que le
projet de défense naval du gouverne-
ment Laurier, qui comporte non seu-
lement la construction d'une machine de
guerre au prix d'une première mise de
fonds de 25 millions de piastres, mais
aussi la contribution au Canada à tou-
tes les guerres de l'empire, n'est pas
approuvé par tous les libéraux. On
en aura d'ailleurs la preuve à la pro-
chaine session lorsque cette importante
mesure sera discutée au parlement.
Le sénateur Bécourt a déjà dénoncé
la tendance du gouvernement Laurier
vers le militarisme. Et s'il faut en
croire ce qui se dit dans certains cer-
cles libéraux de la capitale, il ne
sera pas le seul.

Cette question du militarisme a
discutée dans certaines provinces plus
qu'on ne le pense. Grand nombre de
citoyens d'Ontario et de l'Ouest voient
avec beaucoup d'inquiétude le gouver-
nement Laurier pousser le pays dans
cette entreprise, de sa propre initia-
tive, sans consulter le peuple, qui
après tout sera le seul à en supporter
le fardeau.

Votre journal montre bien le chan-
gement de front du parti libéral sur
cette question, il insiste bien pour de-
mander l'avis du peuple sur ce projet
de construction d'une machine de
guerre.

La contribution aux guerres de l'em-
pire, mais dans la province de Qué-
bec il ne s'est en ce produit à ce su-
jet aucune manifestation de l'opinion
publique, qui, pour le moment, n'est
occupée que du projet de grands chan-
tières de constructions maritimes, et
de cales-sèches à Lévis, et à part cela,
d'un prêt de 18 millions de dollars à
la Commission du Havre de Montréal,
pour améliorer le port de cette ville.
Cette perspective d'activité consi-
dérable, dans la construction détourne
l'attention du but de la politique
impérialiste du gouvernement Laurier.

La mentalité des libéraux de la Co-
lombie anglaise est à peu près la
même.

Ils exigent qu'au moins la moitié
de la nouvelle flotte soit construite
sur la Côte du Pacifique, et ils se pré-
parent à combattre la politique du
gouvernement si toute et construction
navale est faite dans la région est,
c'est-à-dire à Québec et dans les pro-
vinces maritimes.

L'esprit libéral est le même dans
les provinces maritimes. St-Jean N.
B. a été choisi comme le site des
chantiers de constructions maritimes
proposés, bien que l'armateur anglo-
saxonnien en faveur d'Halifax.

Et déjà les libéraux mécontents sou-
tiennent que cette préférence envers
le Nouveau-Brunswick, est le résultat
naturel des dernières élections. Le
Nouveau-Brunswick a alors donné
une grosse majorité libérale, tandis que
Halifax et plusieurs autres comtés
de la Nouvelle-Écosse se sont prononcés
en faveur de M. R. L. Borden,
et du parti conservateur.

Chez les romains on donnait au
peuple des jeux et de l'op pour détour-
ner l'opinion publique d'un projet po-
litique difficile, injuste ou dange-
reux.

Les impérialistes anglais et cana-
diens procèdent de la même façon.
Ils donnent des travaux de construc-
tion qui vont occuper et enrichir un
peu le peuple ouvrier, et pendant ce
temps là, leurs plans triompheront et
le Canada sera irrémédiablement en-
traîné dans le gouffre de l'impérialisme
militaire, sans avoir été consulté et
malgré lui.

CASTORIA Pour Bébé et Enfants.
La Sorte Que Vous Avez Toujours Achetée

Porte la
Signature
de

SALINA

LEONCE STEIN
Arpenteur et Ingénieur Civil
BUREAU: BLOC MORIN
111, Côte de la Montagne
Tel. 1098.



Le

Sirop de Blé d'Inde Sucré

EDWARDSBURG "CROWN BRAND" SYRUP

est le type de qualité du Sirop de Table. Préparé
avec la crème du Blé d'Inde sucré; il contient, sous la
forme la plus appétissante et la plus digestible, les éléments
producteurs de chaleur corporelle, créateurs de force et
d'énergie.

Très économique, il a mille emplois dans la cuisine
canadienne, et l'ingéniosité de nos mères, de nos femmes,
de nos filles lui trouve chaque jour de nouveaux emplois.

On le sert au déjeuner, au diner, au souper, soit
nature, soit avec les Mets de Céréales, les Crêpes, les
Gâteaux, les Puddings, le Blanc-Manger, les Entremets
sucrés, etc.

On en fait de la Tire supérieure, des Bonbons, des
Caramels qui font les délices des petits et des grands.

En vente partout en boîtes de 2 lbs, 5 lbs, 10 lbs, et 20 lbs.

THE EDWARDSBURG STARCH COMPANY, LTD.
USINE A CARDINAL, ONT. ETABLIE EN 1858
BUREAUX: MONTREAL ET TORONTO.

LES MAGASINS

MYRAND & POULIOT,

—215, RUE ST-JOSEPH—

NOUVEAUTES - ST-ROCH - EPICERIES.

Cache-Corsets 12½c

Pour le froid, une chose que
vous désirez, mais que vous ne
trouvez pas souvent.

Chauds Cache-Corsets
de flanelle rose, blanc ou blanc
pale, chaque..... 12½c

MOUCHOIRS "EXCELSA"

La même qualité que vous payez
2 pour 25c, même fini, grandeur
pour Dames..... 12½c

Protège - Semelle

L'article par excellence pour
les chemins humides et froids.

Protège-Semelle
de Caoutchouc,
cette marchandise se vend tou-
jours 75c, nous avons toutes les
grandes pour dames, au prix
intéressant de chacune 59c

Pardessus
pour Hommes

8 lignes différentes de beaux
PARDESSUS pour Hommes et
Jeunes gens valant \$7.50 à \$9.50
à un prix pour ven-
dre vite..... \$5.55

20% de Réduction

Pour trois jours seulement.

Gilets pour Dames

C'est est, nos jolis GILETS,
sans manches pour Dames, as-
sortis dans plusieurs patrons,
de belle qualité, ne valant pas
moins de 90c, pour cha-
cun..... 59c

COUPONS DE SOIE

Nous vous le répétons, nous of-
frons la plus belle occasion désira-
ble de coupons de soie, 29c

FOURRURES

Voyez pour vos FOURRURES
le premier venu est le premier
servi, le choix est considérable
et très bien assorti

Jaquettes pour dames depuis
\$40.00

Paletots pour dames depuis
\$70.00

Tours de col, Cravates, Eto-
les, Manchons dans toutes les
formes et tous les prix.

MATINEES

Nous vous le disons TOUT
BAS, nos
FAMEUSES MATINEES
de soie brodées que nous offrons
à \$1.79, aujourd'hui \$1.59

Chef T. F. McLAUGHLIN
260, RUE ST-PAUL
Clos au pied de la Rue Ramsay
TEL. 3032

Aux Architectes
et Constructeurs

Systèmes d'Aqueduc, Tuyaux à
Gaz, Traverses et Supports en
acier et en fonte, Ascenseurs,
Moteurs et Générateurs à va-
peur et à l'électricité, Maté-
riaux de Constructions.

J. DE S. BOSSE
REPRESENTANT
Dominion Bridge, Co. Ltd.
Canadian Iron Foundry Co. Ltd.
The James Robertson Co. Ltd.
The Laprairie Brick Co. Ltd.
39, RUE ST-PAUL, 39
(Bâtisse de la Chambre de Commerce)
TEL. 3033 21 et 22 m QUEBEC

BOIS FRANC
SCIE, FENDU
Et livré dans n'importe quelle
partie de la ville
— POUR —

\$2.50 LE VOYAGE

Chez T. F. McLAUGHLIN
260, RUE ST-PAUL
Clos au pied de la Rue Ramsay
TEL. 3032

NOUS POUVONS REMPLIR VOS COMMANDES

Un télégramme de la Cie Ford nous annonce que la Cie est
maître et maître de fournir les machines à bœuf détal, en se rap-
peler qu'il y a un mois, vu le grand nombre d'ordres locaux la Cie
avait été obligée de cauceler les ordres d'ailleurs.

Les derniers modèles 1930 se vendent..... \$1,000.00

Aussi: Pôles à Gazoline "Reliable", Graisses, Accessoires
pour Bicycles et autres, Bicycles Cleveland, seuls agents.

Reparations faites avec soin et promptitude.
Une visite est sollicitée. Automobiles à louer.

JOS. DEVARENNES
270 RUE ST-JOSEPH, QUEBEC. Tél. 2668

NOTRE EXPOSITION
DE MODES D'AUTOMNE
Aura lieu LUNDI, 27 SEPTEMBRE 1930
ET LES JOURS SUIVANTS
Le plus grand assortiment de Chapeaux Importés de Québec
INVITATION RESPECTUEUSE AUX DAMES

Delle M. BROWNRIGG
66, RUE ST-JEAN, QUEBEC

POISONED FINGER

DEATH OFTEN LURKS IN A CUT.

UN DOIGT EMPOISONNE

LA MORT SE CACHE SOUVENT DANS UNE COUPURE

Vous voyez ce danger illustré dans le cas de M. W. C. Edwards, un ambien en vue de la société de Peter Street, Toronto. Il se coupe un doigt avec un morceau de verre, et au lieu d'employer Zam-Buk pour empêcher l'empoisonnement du sang et le guérir, il néglige cette coupeure, et il s'en suit l'empoisonnement du sang. Il dit: "Le sang empoisonné se répand dans ma main et je me casse de terribles souffrances. Après 2 mois de traitement que je ne pouvais me guérir, et que si je voulais sauver mon bras j'étais obligé de me faire amputer le doigt. Un autre docteur me dit la même version. Il me dit que l'os était devenu malade et que le doigt devait être ouvert afin que l'os puisse être enlevé. Un ami me conseilla d'essayer Zam-Buk et je suis son conseil."

"Ce soir là je baignai la blessure et fit une application de Zam-Buk. Je parvins à dormir un peu car je n'avais pas fait depuis longtemps. Le matin la blessure commençait à se guérir au lieu de rendre du sang comme par le passé. Ceci était bon signe et j'ai continué avec le Zam-Buk. Pour raconter cette histoire, après quelques jours je mis de côté le bandage et après quelques semaines il était complètement guéri. Aujourd'hui mon doigt est aussi sain qu'une cloche et je le dois à Zam-Buk. J'ai dépensé plus de \$20 pour comptes de docteurs et quand je vois que Zam-Buk à un prix raisonnable, m'a exempté d'une amputation, je puis vous dire que je suis reconnaissant pour ce Baume."

Zam-Buk guérit les coupures, brûlures, ulcères, l'empoisonnement du sang, l'eczéma, mal aux dents, les douleurs, les éruptions de la peau. Tous les pharmaciens et marchands le vend à \$0.25 la boîte, à \$1.25 pour un échantillon de Zam-Buk Co. Toronto. Remettez ce qui vous est offert comme étant "aussi bon".

Zam-Buk

RAPPORTS DE Bourses de New-York et Montreal

Extrait de 12h 15 P.M.

McDonald, L'Esperance & Co.

Quebec, 21 Octobre 1909

NEW-YORK	Ouv.	Clôture
American Smelters.....	96 1/2	96 1/2
American Copper.....	82 1/2	82 1/2
American Zinc.....	10 1/2	10 1/2
American Lead.....	6 1/2	6 1/2
American Sugar.....	40 1/2	40 1/2
American Tobacco.....	10 1/2	10 1/2
Brooklyn Rapid Transit.....	10 1/2	10 1/2
Canadian Pacific.....	10 1/2	10 1/2
Canadian National.....	10 1/2	10 1/2
Chesapeake & Ohio.....	10 1/2	10 1/2
Chicago & Western.....	10 1/2	10 1/2
Delaware & Hudson.....	10 1/2	10 1/2
Great Northern preferred.....	10 1/2	10 1/2
Lehigh Valley.....	10 1/2	10 1/2
Long Island.....	10 1/2	10 1/2
Manitoba.....	10 1/2	10 1/2
Marquette.....	10 1/2	10 1/2
New York Central.....	10 1/2	10 1/2
Norfolk & Western.....	10 1/2	10 1/2
Pennsylvania.....	10 1/2	10 1/2
Rock Island.....	10 1/2	10 1/2
St. Paul.....	10 1/2	10 1/2
Union Pacific.....	10 1/2	10 1/2
United States Steel.....	10 1/2	10 1/2
Western Union.....	10 1/2	10 1/2
Wells Fargo.....	10 1/2	10 1/2
Yankee.....	10 1/2	10 1/2
Yukon.....	10 1/2	10 1/2

Bourse de Montréal

RAPPORT

fourni par MM. Neuville Belleau et

Cie, courtiers, 33 rue St-Pierre,

Québec

VENTES

C. P. R., 50 à 183, 25 à 183 1-4, 25 à 183

Colored Cotton, 100 à 61 1-2.

D. Iron Pref., 50 à 182 1-2.

Quebec, 75 à 66.

Dom. Iron, 75 à 57 1-2, 150 à 57, 75

à 57 1-2, 150 à 57, 100 à 57 3-4, 250

à 57 1-4, 50 à 58, 100 à 57 1-2, 100 à

57 5-8, 150 à 57 1-4, 250 à 57, 50 à

57 1-8, 325 à 57 1-4, 25 à 57 1-2, 1830

à 57 3-4, 25 à 58.

Blackey, Pref., 50 à 76.

Powder, 25 à 124, 250 à 123, 25 à

123 1-2.

Textile, 25 à 76 1-4.

Toronto Ry., 75 à 124.

Olivar Asselin acquitté

A 1020 heures, est ouverte la

séance de ce matin, de la Cour Crimi-

nelle.

La Cour était remplie d'avocats,

d'étudiants, etc. On savait que la

cause d'Asselin devait être introduite,

et que l'accusé devait se défendre lui-

même.

M. Lachance, substitut du procu-

reur-général, demande que la cause

soit remise à plus tard, attendu que

l'hon. J. J. Prévost est absent.

Sa Seigneurie le juge Archambault

dit que M. Prévost avait la cause

doit s'instruire aujourd'hui, et que

mag. est l'importance que peut avoir son

témoignage. Il est nécessaire, en toute

justice, pour l'accusé, qui est retenu à

la Cour à ses frais, que l'on procède

immédiatement, en cette cause.

M. Asselin présente ensuite une mo-

tion de changement de venue, afin que

son procès ait lieu à la Cour Crimi-

nelle à Montréal. La motion se lit com-

me suit:

"Mouvement de l'accusé afin d'obtenir un

changement de venue.

L'accusé en cette cause.

Considérant:

1o—Qu'il est cité devant la Cour

d'Assises de Québec, pour un article

paru le 25 novembre 1908 dans le

journal le "Nationaliste", dont il était

alors directeur, et visant l'honorable

M. Jean Prévost, alors ministre de la

Colonisation, des Mines et des Pê-

cheries.

2o—Que le "Nationaliste" était

alors et est encore publié à Montréal,

et que lui, l'accusé, habitait et habite

encore à Montréal;

3o—Que la plainte qui a donné lieu

au procès fut déposée dans l'automne

de 1908 au tribunal de police de Qué-

bec par M. Prévost lui-même alors

que ce Monsieur, comme ministre, ré-

sidait officiellement ou était officiel-

lement censé résider à Québec;

4o—Que l'instruction préliminaire

de cette affaire, conduite à Québec

dans l'hiver de 1908-1909, occasionna

à l'accusé des frais considérables;

5o—Qu'aux Assises d'avril 1907, le

ministère public se substitua au dit

Prévost dans la poursuite;

6o—Qu'aux mêmes Assises l'accusé

a subi un premier procès qui a duré

trois semaines et qui lui a coûté plus

de deux mille piastres;

7o—Que, depuis, il a dû faire à Qué-

bec un grand nombre de voyages qui

lui ont coûté beaucoup de temps et

d'argent;

8o—Qu'aux dernières Assises, no-

tamment, il a insisté pour avoir son

procès sans retard, mais que la Cour

ne s'y est opposée parce, disail-

le, le plaignant Prévost était à cette

époque empêché, par ses fonctions de

député, de comparaître;

9o—Qu'ainsi la Couronne, bien

qu'elle est prise en charge de la poursuite

de la plainte de 1907, reconnaît

encore à Prévost un intérêt im-

médiat dans l'affaire, au risque d'im-

poser encore de nouvelles dépenses et

de nouvelles tracasseries à l'accusé;

10o—Que les dépenses imposées à

l'accusé atteignent déjà trois mille

piastres environ, et qu'un tiers au

moins de cette somme est attribuable

à ce que, résidant à Montréal, il a

été néanmoins traité d'assises en as-

sises à Québec;

11o—Qu'au contraire, les frais de la

poursuite ont été payés sur les fonds

publiques, et que cette poursuite, repré-

sentée par trois avocats au procès de

1907 et aux assises subséquentes, a

déjà coûté à la Province, en honorai-

res professionnels et en frais de sé-

négraphie, seulement plus de cinq

mille piastres;

12o—Que, dès le début, le ministè-

re public a montré de l'acharnement

contre l'accusé, en se substituant à

la partie civile dans cette cause pen-

dant qu'il refusait de faire de même

dans les causes de Huard contre Bar-

thol et contre Landry; j'un directeur

des journaux de la "Vie" "Journal

ministériel, après que M. le juge

Bossé, et déclaré que les trois causes

étaient identiques;

13o—Que, sans se croire en droit de

réclamer "in forma pauperis", une

assistance judiciaire, qui du reste lui

réputait et qui, à cette phase de l'af-

faire, serait peut-être plus fatale à ses

intérêts que le manque de tout conseil

l'accusé, par le fait d'être obligé de

se défendre à Québec, est virtuellem-

ent privé de moyens de défense aux-

quels il a droit;

14o—Que le plaignant Prévost, à

qui la Couronne, aux dernières as-

ses, comme il est dit au paragraphe 8,

a reconnu un intérêt immédiat dans

la cause, n'habite plus Québec ni of-

ficiellement ni autrement, mais se

meure maintenant à St-Jérôme, dans

le comté de Terrebonne, près de Mon-

tréal;

15o—Que pour toutes les raisons

énumérées ci-dessus, la translation de

la cause à Montréal est nécessaire

pour assurer un procès équitable à

l'accusé conformément à l'esprit du

code pénal, et, par contre, ne serait

préjudiciable ni à la Couronne, qui

dispose des fonds de la Province, ni

au plaignant.

CONCLUT RESPECTUEUSEMENT

A ce que le tribunal ordonne la

translation de la cause au district de

Montréal.

Québec, 19 octobre 1909.

Je soussigné, accusé dans la cause

du Roi contre Asselin, étant dûment

assessé sur les saints Évangiles,

dépense et dis: je fais ci-dessus tout

verbal et ce qui me concerne, et au

mieux de ma connaissance ils sont

vérités en tout le reste.

Et j'ai signé.

(Signé) OLIVAR ASSELIN.

Assessé devant moi.

À Québec, le 20 d'octo-

bre, mil neuf cent neuf.

(Signé) ALPHONSE POULIOT,

Greffier de la Couronne.

Je soussigné, Armand Lavergne, avo-

cat, dûment assessé sur les saints

Évangiles, dépense et dis: que j'ai été

jusqu'aux dernières Assises un des

défenseurs de l'accusé dans la cause

du Roi contre Asselin et que les faits

allégués dans la motion ci-dessus sont

officiels des hommes publics.

Après la lecture de la justification

de M. Asselin, M. Lachance dit à la

Cour que la Couronne ne peut procé-

der sans M. Prévost. C'est le princi-

pal témoin. Il faut le forcer de com-

paraître.

Le juge ARCHAMBAULT—il y a

assez longtemps que cette cause est

sur le tapis. Et puisqu'il n'y a pas de

témoin, vous n'avez qu'une chose à

faire, messieurs les jurés, c'est de dé-

clarer l'accusé non-coupable.

Immédiatement, les petits jurés se

levèrent et rendirent un verdict de

non-culpabilité.

Telle est la fin de ce procès depuis

plusieurs années.

Le juge ARCHAMBAULT—il y a

assez longtemps que cette cause est

sur le tapis. Et puisqu'il n'y a pas de

témoin, vous n'avez qu'une chose à

faire, messieurs les jurés, c'est de dé-

