

Enquête sur la sécurité des aménagements aux intersections

- Enquête terrain à l'été et l'automne 2008
- 3 équipes de 2 observateurs
- Observations systématiques selon la grille d'analyse approuvée par différents experts (Ville de Montréal, Service Police, ingénieurs, chercheurs, etc.)



Enquête sur la sécurité des aménagements aux intersections

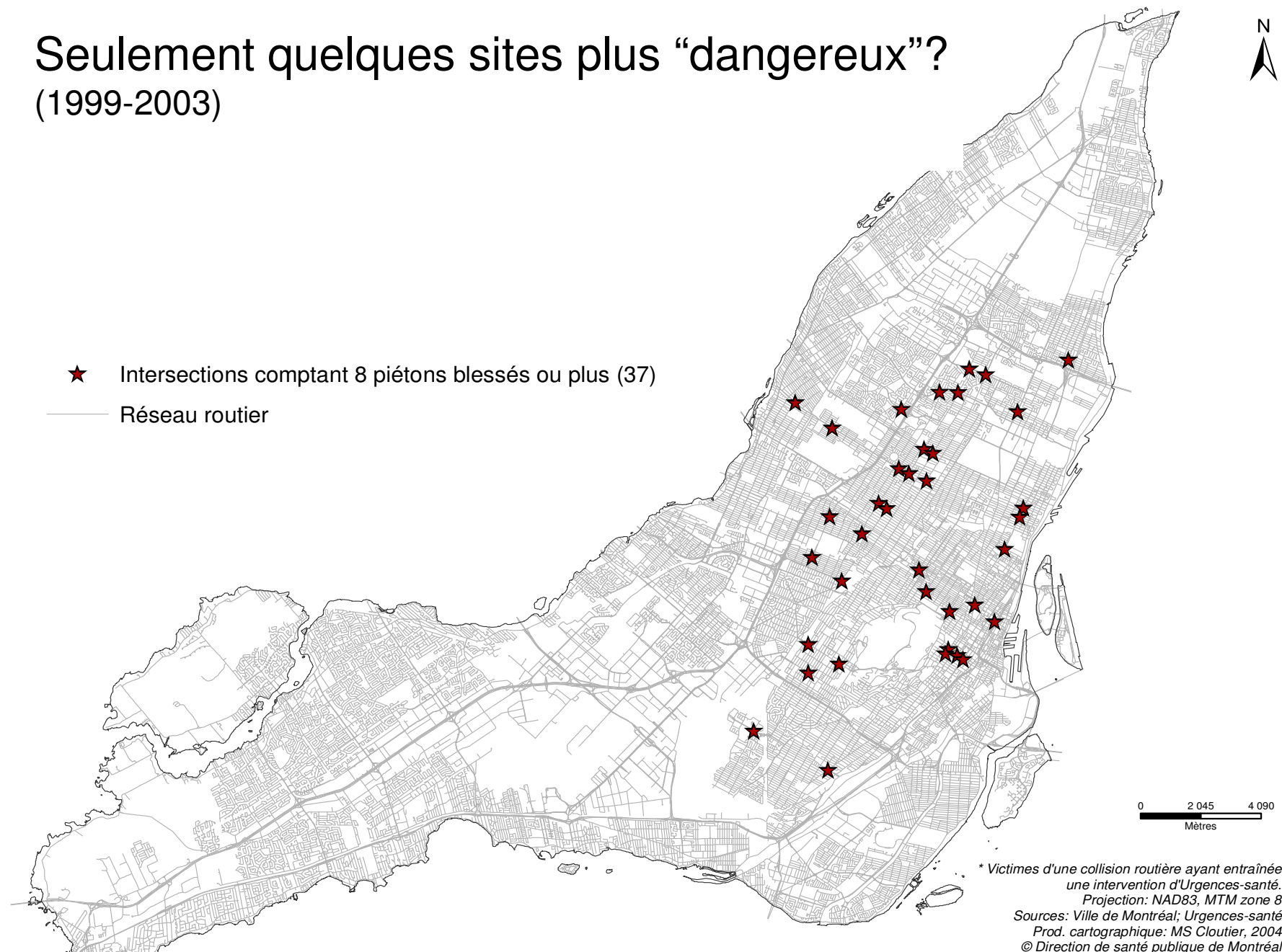
Mise en contexte de l'étude :

Le nombre de décès de la route diminue depuis les dernières années mais **le nombre des blessés augmente de manière exponentielle en lien direct avec le volume de trafic.**

L'étude de la DSP sur les blessés de la route de 1999 à 2003 démontre qu'il **y a beaucoup de blessés à Montréal, et partout sur le territoire.**

Plusieurs études scientifiques démontrent que la solution la plus efficace pour diminuer le nombre de blessés est **d'agir sur les aménagements physiques** et non seulement la sensibilisation.

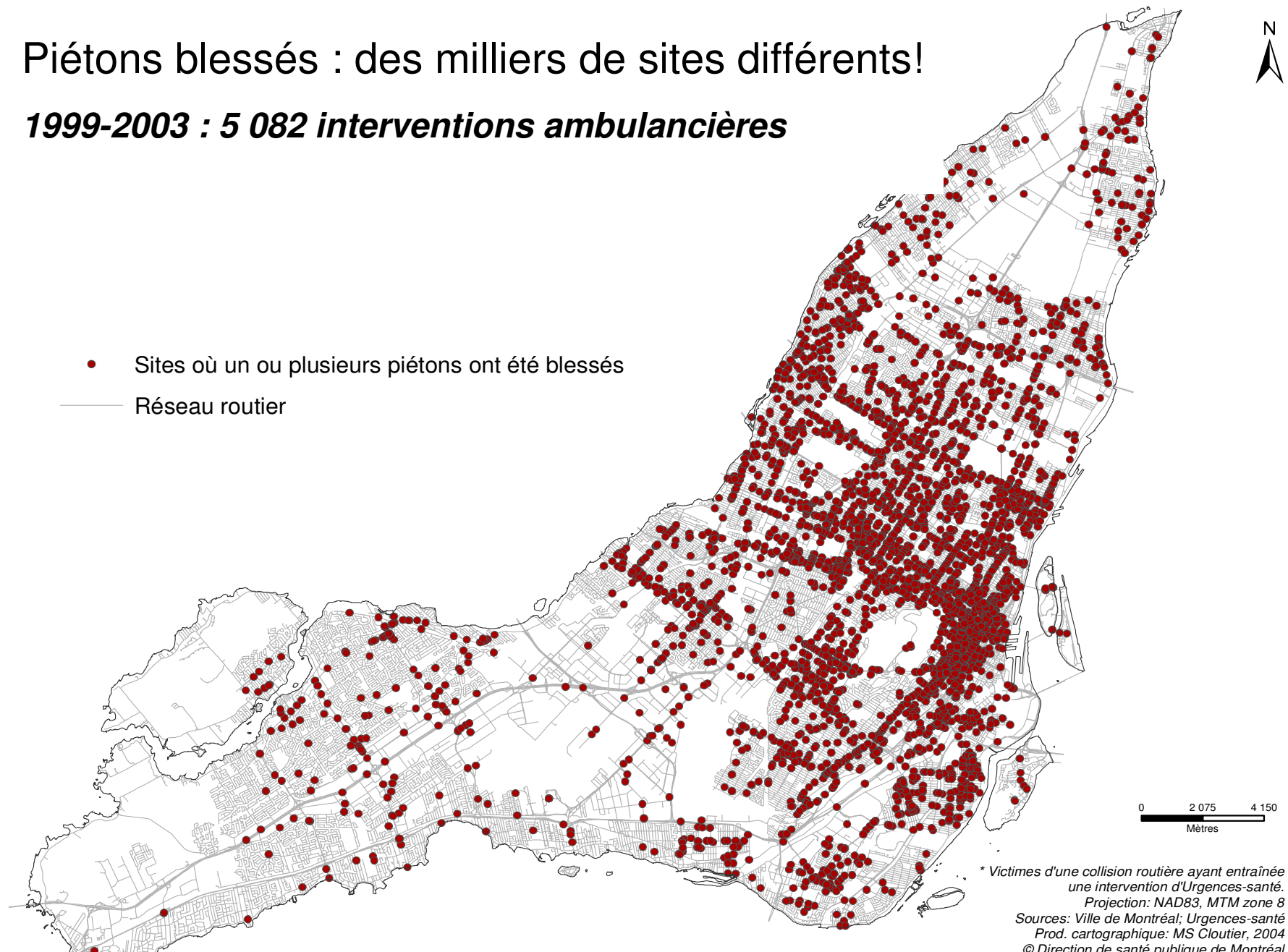
Seulement quelques sites plus “dangereux”? (1999-2003)



Source: P Morency, MS Cloutier. Direction de santé publique de Montréal.

Piétons blessés : des milliers de sites différents!

1999-2003 : 5 082 interventions ambulancières



Source: P Morency, MS Cloutier. Direction de santé publique de Montréal.

Enquête sur la sécurité des aménagements aux intersections

Objectifs :

1. Avancement des connaissances
2. Banque de données sur les aménagements à Montréal
3. Influencer les politiques publiques (meilleures pratiques à Montréal)
4. Améliorer la sécurité des aménagements et encourager le transport actif





Source: D. Burden, Walkable communities inc.

Enquête sur la sécurité des aménagements aux intersections

Échantillonnage =

- 588 intersections sur l'île de Montréal (5% des intersections à Mtl.)
- 13 arrondissements centraux

*Ahuntsic à Hochelaga en
passant par Westmount !!!*



Enquête sur la sécurité des aménagements aux intersections

- Prochaines étapes:
 - Compilation des données (hiver 2008-2009)
 - Présentation des résultats (printemps 2009)
- Partager l'information et influencer les politiques publique !!!





Enquête sur la sécurité des aménagements aux intersections

Observateurs

Aurélie Larssonneur

Catherine St-Pierre

Céline Lecomte

Frédérique Roy Trempe

Nicolas Ferreira

Simon Pouliot

Partenaires

Marie-Soleil Cloutier, *DSP*

Patrick Morency, *DSP*

Amélie Chartran, *stagiaire*

Marie-Hélène Armand, *stagiaire*

MERCI !!! 😊

Coordination : Josée Magnan, josee@ecologieurbaine.net

En partenariat avec la Direction de santé publique de Montréal www.santemontreal.qc.ca