

Journal de la Presse
Blé Feijda

THE PAPAYS.

PAPINEAU et DORION Propriétaires-Éditeurs

Edition Tri-Hebdomadaire. — MONTREAL, JEUDI MATIN, 9 AOUT 1866.

ANNONCES

Première insertion 7 centimes par ligne; chaque insertion subséquente, 2 centimes par ligne. Le carré de 20 lignes \$25 pour l'année et \$15 pour six mois; le demi-carré de 10 lignes \$12 pour l'année et \$8 pour six mois, avec privilège d'un changement mensuel. Adresses professionnelles n'excédant pas 8 lignes, \$6 pour l'année, \$4 pour six mois et \$1.00 pour un mois.

ABONNEMENTS

EDITION TRI-HEBDOMADAIRE. — Au Canada, un an, \$4 six mois, \$2. — Aux Etats-Unis, un an, \$5; six mois, \$2.50. — En Angleterre, un an, \$6; six mois, \$3. — En France, un an, \$12; six mois, \$6.

VOL. XV.

No. 86.

Adresses Professionnelles, etc.

GARAND & FRECHETTE,
NOTAIRES,
Côté des Rues St. Paul et St. Gabriel.
(Entrée par la Rue St. Gabriel.)
M. GARAND, Ed. P. FRECHETTE.
21 juillet cm-78

LAFRAMBOISE & ROBOUDOUX
AVOCATS
32, — PETITE RUE ST. JACQUES, — 32,
MONTREAL.
M. L. & R. suivent le circuit de St. Hyacinthe
12 juillet 1866 cm-74

DORION, DORION & GEOFFRION
AVOCATS,
No. 43, — RUE ST. VINCENT, — No. 43,
AU DIX-HEURE.
L'Union A. A. DORION, C. R.,
V. P. W. DORION, ECH.,
C. A. GEOFFRION, ECH.
12 juin cm-62

Dr. L. J. B. LeBLANC,
CHIRURGIEN-DENTISTE,
Elève et Successeur du Dr. Jourdain,
581, — RUE CRIG, — 581,
Au coin de la rue Côté,
MONTREAL.
De 9 heures à 5 heures.
1er juin 58

DeBellefeuille & Turgeon,
AVOCATS,
No. 26, — RUE ST. VINCENT, — No. 26,
MONTREAL.
M. De B. & T. suivent le circuit du District de Terrebonne.
24 octobre 1865. cm-116

CHARLES MARCEL
AVOCAT
No. 17, — Côté de la Place d'Armes, — No. 17
MONTREAL.
8 mai cm-49

Dr. Belle
CHIRURGIEN-DENTISTE,
No. 471, RUE CRAIG, No. 471,
(Vis-à-vis le Champ-de-Mars).
15 mai 1866. cm-51

CHOQUET & LACHAPPELLE,
AVOCATS,
No. 41, — RUE ST. VINCENT, — No. 41,
MONTREAL.
21 avril cm-42

MARCHAND & ARCHAMBAULT,
AVOCATS,
No. 42, — RUE ST. VINCENT, — No. 42,
AU ZÈME.
Messrs. M. et A. suivent les Cours des Districts de Joliette et d'Iberville, et le Circuit de Verchères.
MED. MARCHAND,
P. A. O. ARCHAMBAULT.
2 avril cm-34

BUREAU & NORMANDEAU
NOTAIRES,
No. 96, Rue St. François-Xavier,
MONTREAL.
Hon. J. O. Bureau } P. E. Normandeau
29 mai 1865. } Com pour le Haut-Canada
cm-6

DOCTEUR J. LEMAN,
Licencié du Collège Royal des Médecins et du Collège Royal des Chirurgiens d'Edimbourg, Elève de la Faculté de Médecine et des Hôpitaux de Paris.
No. 107, Rue Bleury.
Montreal, 27 déc. jno-141

DAY & DAY,
AVOCATS, ETC.,
192, — RUE NOTRE-DAME, — 192,
MONTREAL.
M. EDMUND T. DAY ayant été admis dans la société, à la place de M. James G. Day, qui se retire, la pratique sera continuée par les sous-signés.
JOHN J. DAY, C. R.,
EDMUND T. DAY, B. C. L.
13 nov. 1865. cm-124

CHARLES DAoust,
AVOCAT,
No. 59, Rue St. Frs.-Xavier,
MONTREAL.
7 octobre 1865. 109

J. DUHAMEL
AVOCAT,
BUREAU: No. 16 et 18, RUE ST. VINCENT
Encourage St.-Thérèse et St.-Vincent
MONTREAL.
9 janvier. cm-146

Dr. E. MATHIEU,
DENTISTE,
No. 102, RUE NOTRE-DAME,
VIS-A-VIS LE PALAIS DE JUSTICE,
MONTREAL.
18 avril 1866 cm-38

BOURRET & COMTE,
MARCHANDS A COMMISSION,
COURTIERS DE PRODUITS.
AGENTS DE BOUQUIN,
AGENTS GÉNÉRAUX, ETC.,
No. 6, Rue St. Sacrement
MONTREAL.
J. O. BOURRET, D. COMTE.
3 mai jno-47

Depôt Medical.
J. M. TURCOT ET CIE.,
PHARMACIENS,
Importateurs et détailliers de Droguerie, Parfumerie, Médicaments Français, Anglais, Américains, etc.,
252, — Rue Notre-Dame, — 252
VIS-A-VIS LA RUE ST. LAMBERT,
MONTREAL.
12 avril. jno-38

Adresses Professionnelles, etc.

J. B. L. ROLLAND, Marchand de Chaussures, 226, Rue Notre-Dame, Montréal. — A constamment en main un assortiment de chaussures qui vend à des prix très réduits. 9 juin cm-81

M. B. IBBOTSON informe ses amis et le public qu'il a ouvert pour son propre compte, au No. 39, rue St. Jean-Baptiste, un atelier pour la fabrication de livres de compte. Il espère que ses 17 années d'expérience, comme gérant dans l'établissement bien connu de feu M. Tuttle lui mériteront une part du patronage public. 21 juillet 1866 cm-78

J. & A. LOVIS, Horlogers et Bijoutiers, Rue Notre-Dame, près la Rue St. Jean. — Un assortiment de Montres, Horloges et bijoux en vente, les réparations faites avec soin. 9 juin cm-67

GEORGE T. DORION & CIE., HORLOGERS ET BIJOUTIERS, 105, GRANDE RUE ST. LAURENT, 105. Toute commande exécutée avec promptitude. 27 juin 1866 cm-68

CHARLES HEARN, Opticien, 242, Rue Notre-Dame, Montréal. — Attention particulière donnée à l'ajustement des lunettes. Toutes réparations faites avec promptitude, et à des prix raisonnables. 9 juin jno-61

P. S. ROSS et FRÈRE, GREUERS, No. 10, Rue des Sœurs-Grises, MONTREAL. Toujours en main: Coudages, Toiles, Goudron, Brai, Bloupe, Peinture, Huile, Poudres, Etc., Etc. Montréal, 5 Mai 1866 cm-48

PORCHERON & FRÈRE, FABRICANTS DE Chemises et Collets, MONTREAL. No. 66, RUE ST. LAURENT, No. 66, Côté de la Rue Vitruve, MONTREAL. Toujours en main un assortiment de Marchandises sèches à grand marché. 19 mai 1866. cm-53

MARCHANDS DE NOUVEAUTES No. 66, RUE ST. LAURENT, No. 66, Côté de la Rue Vitruve, MONTREAL. Toujours en main un assortiment de Marchandises sèches à grand marché. 19 mai 1866. cm-53

LAMPES! LAMPES! LAMPES! Venant d'être reçue une nouvelle et grande variété de Lampes, pour être vendues à grand marché pour du comptant chez M. MAUME, 161, Grande rue St. Jacques, Vis-à-vis le Colonial Honor. 7 juin. cm-60

DEPOT D'HUILE DE CHARBON A L'ANCIENNE ENSEIGNE DE T. C. BENNETT, 140, GRANDE RUE ST. LAURENT MONTREAL. DEPOT POUR DE GROS ET LE DÉTAIL DE

VÉRITABLES HUILES DE CHARBON, Lampes à huile de charbon et chandeliers de toutes sortes. Bureau de la Compagnie de la Richelieu, Montréal, 1er mai 1866. 46

Fabrique Victoria pour les Guvages en Fil de Fer. A. DECARIE & CIE., No. 576, — RUE CRAIG, — No. 576, Près de la Côté de la Place d'Armes, Montréal. Grilles en Fil de fer et de fer, Paravents, Crèdes, Gardes-Viande et Garde-Fromage, Sacs à charbon, Sacs à grains, etc., etc. 19 mai. cm-53

HABILLEMENTS Le Stock le plus nouveau pour le printemps et l'été, le plus considérable, le plus beau et le meilleur marché que l'on puisse trouver à Montréal, est chez Lalonde et Demers MARCHANDS-TAILLEURS, No. 209, Rue McGill, No. 209 Enseigne de la boule d'or. Ame portée à gauche de la rue Notre-Dame en allant au fleuve. MM. LALONDE et DEMERS, toujours en courant des dernières coupes françaises et anglaises, ont constamment les étoffes des premières fabriques de l'Europe et des Etats-Unis. Bien que tous les articles sortant de leur établissement soient irréprochables, tant sous le rapport de la forme que sous celui du goût, leurs prix sont des plus modérés. 1er mai 1866. jno-49

NAVIGATION.

COMPAGNIE DU RICHELIEU. Ligne de la Malle Royale entre Montréal et Québec, et Ligne Régulière entre Montréal et les ports des Trois-Rivières, Sorel, Berthier, Chambly, Perrebonne, l'Assomption, Yamaska et autres ports intermédiaires. A partir de MARDI le 1er MAI, et jusqu'à avis contraire, les vapeurs de la Compagnie du Richelieu laisseront leurs quais respectifs comme suit, savoir: Le Vapeur QUEBEC, Capt. J. B. Labelle, partira du quai Richelieu, vis-à-vis la Place Jacques-Cartier, pour Québec, tous les Lundis, Mercredis et Vendredis soirs, à Sept heures précises, en allant et revenant, aux ports de Sorel, Trois-Rivières et Batican. Les personnes désirant s'embarquer à bord des Vapeurs QUÉBEC, à Québec, seront certaines de se rendre à temps en prenant leur passage à bord de ce vapeur, vu qu'un Tender devra les transporter aux vapeurs océaniques, et cela sans charge extra. Le Vapeur MONTREAL, Capt. Robert Nelson, partira tous les Mardis, Jeudis et Samedis soirs, à cinq heures précises pour Québec, arrivant, en allant et revenant, aux ports de Sorel, Trois-Rivières et Batican. Le Vapeur COLUMBA, Capt. Joseph Duval, partira du quai Jacques-Cartier pour Trois-Rivières tous les Mardis et Vendredis, à 2 heures P. M. arrivant, en allant et revenant, à Sorel, Maskinongie, Rivière-du-Loup, Yamaska, Port St. François, et partira de Trois-Rivières pour Montréal tous les Dimanches et Mercredis, à DEUX heures P. M. arrivant à Lanoire. A son voyage de Vendredi de Montréal il se rendra jusqu'à Champlain. Le Vapeur MOUCHE A EEU, Capt. Evariste Lafleur, voyageur sur les rivières St. Charles et Yamaska, en connexion avec le Vapeur COLUMBA à Sorel. Le Vapeur VICTORIA, Capt. Chs. Daveluy, partira du quai Jacques-Cartier pour Sorel tous les Mardis et Vendredis, à trois heures P. M. arrivant, en allant et revenant, à Repentigny, Lavallée, St. Sulpice, Lanoraie et Berthier; et partira de Sorel tous les Lundis et Jendis, à quatre heures A. M. Le Vapeur CLAMBLEY, Capt. F. Lamoureux, partira du quai Jacques-Cartier pour Chambly tous les Mardis et Vendredis, à trois heures P. M. arrivant, en allant et revenant, à Berthier, Lavallée, St. Sulpice, Lanoraie et Berthier; et partira de Sorel tous les Lundis et Jendis, à quatre heures A. M. Le Vapeur TERREBONNE, Capt. L. H. Roy, partira du quai Jacques-Cartier pour Terrebonne tous les Lundis et Samedis à 4 heures P. M., Mardis et Vendredis à 3 heures P. M., arrivant en allant et revenant, à St. Paul l'Érmitage, et partira de l'Assomption tous les Lundis à 7 heures A. M., Mardis à 5 heures A. M., Jendis à 8 heures A. M., et Samedis à 6 heures A. M. La Compagnie ne sera pas responsable des montants d'argent ou effets de valeur, à moins qu'un connaissement, spécifiant la valeur, ne soit signé à cet effet. Pour plus amples informations, s'adresser au Bureau de la Compagnie du Richelieu, No. 209, Rue des Commissaires. J. B. LABELLE, Agent-Général. Bureau de la Compagnie du Richelieu, Montréal, 1er mai 1866. 46

NAVIGATION. GRANDE EXCURSION A LA CÉLÈBRE RIVIÈRE SAGUENAY ET AUX BAINS DE MER DE MURRAY BAY, CAQUINA ET TADOUSSAC. En s'embarquant à bord de ce bateau les touristes et les invalides auront la jouissance d'une brise rafraîchissante et fortifiante et pourront en même temps admirer la magnifique panorama qui se déroule le long des côtes du bas St. Laurent, ils s'éviteront aussi le trouble de changer de bateau car ce steamer fait le trajet direct à Murray Bay, Rivière du Loup, Tadoussac et Baie des Ha! Ha! Il n'y a aucune dépense ni aucun inconfort en changeant de bateaux à Québec, l'abandonnement de chaque vapeur se faisant facilement en cette circonstance. Ce splendide vapeur est construit en comparaison à l'épreuve de feu, est très fort et gréé des meilleurs appareils de sauvetage et reconnu pour le meilleur bateau pour la mer. Il y a de grandes chambres confortablement meublées pour les familles; en un mot il n'est inférieur en aucune façon à aucun vaisseau naviguant en Canada. On peut se procurer des billets de retour bons pour la saison, avec toutes les informations nécessaires, en s'adressant à D. McLENNAN, aux hôtels et au bureau, No. 21 Grande rue St. Jacques. ALEX. MILOY, Agent. 19 juin. cm-65

SEULE LIGNE QUOTIDIENNE D'EXPRES AMÉRICAIN De Montréal à Ogdensburg, Prescott, Brockville, Kingston, Oswego, Rochester, Toronto Niagara et Lewiston. LES VAPEURS NOUVEAUX A DEUX ÉTAGES EMPRESS, Capt. L. C. GOUVERTEUR, LORD ELGIN, Capt. J. H. DEWITT. L'un des bateaux ci-dessus partira du Bassin du Canal TOUS LES MATINS (dimanches exceptés) à 7 heures et de LACHINE à l'arrivée du convoi de 9 heures, qui part de la Station d'Ogdensburg pour le port de la Commune. OGDENBURGH et PRESCOTT Arrêtant à Coteau Landing, Cornwall et les ports intermédiaires, faisant connexion avec les splendides vapeurs des lacs, ONTARIO, LAY STATE et CATARAUGUS, qui font connexion exacte avec toutes les lignes de chemin de fer de l'Ouest sur les rives Nord et Sud du lac Erie, pour toutes les places au Sud et à l'Ouest, et par bateau à vapeur directement de Buffalo à Cleveland, Detroit, Milwaukee, Chicago, et les ports intermédiaires. Ce vapeur sera commandé par son ancien capitaine, le capitaine J. H. Dewitt, qui a été complètement réparé à neuf dans le cours de l'hiver dernier, et reprendra à l'ouverture de la navigation ses voyages réguliers, partant de Montréal tous les MARDIS et VENDREDIS, à 2 heures p. m. et de Lachine à l'arrivée du convoi de 9 heures p. m. arrivant à Ogdensburg, St. Thimothee, Valleyfield, Coteau Landing, Port Lewis, St. Armand, Lancaster, Sumnerstown, Cornwall, St. Régis et Dundee. Un voyage de retour il partira de cette dernière place, tous les Lundis et Jendis, à 4 heures a. m., arrivant aux endroits ci-dessus mentionnés en descendant, ainsi qu'au Coteau de Lac et aux Cèdres, et arrivant de bonne heure à Montréal dans l'après-midi des mêmes jours. Ce vapeur sera commandé par son ancien capitaine, M. C. E. Dewitt, marin de grande expérience, dont la parfaite connaissance du trafic de cette route, et les manières si pleines d'urbanité et de politesse pour les voyageurs confiés à ses soins, lui ont gagné l'estime générale, et sont une ample garantie que rien ne sera négligé pour assurer le confort et la sécurité des voyageurs qui patroniseront le bateau commandé par le Capt. Dewitt. OWEN LYNCH, Gérant. Bureau, 55 rue des commissaires Montréal. 19 mai. cm-53

COMPAGNIE DE NAVIGATION de Beauharnois, Chateauguay et Huntingdon (Limitée). Le vapeur SALBERRY, qui a été complètement réparé à neuf dans le cours de l'hiver dernier, reprendra à l'ouverture de la navigation ses voyages réguliers, partant de Montréal tous les MARDIS et VENDREDIS, à 2 heures p. m. et de Lachine à l'arrivée du convoi de 9 heures p. m. arrivant à Beauharnois, St. Thimothee, Valleyfield, Coteau Landing, Port Lewis, St. Armand, Lancaster, Sumnerstown, Cornwall, St. Régis et Dundee. Un voyage de retour il partira de cette dernière place, tous les Lundis et Jendis, à 4 heures a. m., arrivant aux endroits ci-dessus mentionnés en descendant, ainsi qu'au Coteau de Lac et aux Cèdres, et arrivant de bonne heure à Montréal dans l'après-midi des mêmes jours. Ce vapeur sera commandé par son ancien capitaine, M. C. E. Dewitt, marin de grande expérience, dont la parfaite connaissance du trafic de cette route, et les manières si pleines d'urbanité et de politesse pour les voyageurs confiés à ses soins, lui ont gagné l'estime générale, et sont une ample garantie que rien ne sera négligé pour assurer le confort et la sécurité des voyageurs qui patroniseront le bateau commandé par le Capt. Dewitt. OWEN LYNCH, Gérant. Bureau, 55 rue des commissaires Montréal. 19 mai. cm-53

COMPAGNIE DE NAVIGATION de Beauharnois, Chateauguay et Huntingdon (Limitée). Le vapeur SALBERRY, qui a été complètement réparé à neuf dans le cours de l'hiver dernier, reprendra à l'ouverture de la navigation ses voyages réguliers, partant de Montréal tous les MARDIS et VENDREDIS, à 2 heures p. m. et de Lachine à l'arrivée du convoi de 9 heures p. m. arrivant à Beauharnois, St. Thimothee, Valleyfield, Coteau Landing, Port Lewis, St. Armand, Lancaster, Sumnerstown, Cornwall, St. Régis et Dundee. Un voyage de retour il partira de cette dernière place, tous les Lundis et Jendis, à 4 heures a. m., arrivant aux endroits ci-dessus mentionnés en descendant, ainsi qu'au Coteau de Lac et aux Cèdres, et arrivant de bonne heure à Montréal dans l'après-midi des mêmes jours. Ce vapeur sera commandé par son ancien capitaine, M. C. E. Dewitt, marin de grande expérience, dont la parfaite connaissance du trafic de cette route, et les manières si pleines d'urbanité et de politesse pour les voyageurs confiés à ses soins, lui ont gagné l'estime générale, et sont une ample garantie que rien ne sera négligé pour assurer le confort et la sécurité des voyageurs qui patroniseront le bateau commandé par le Capt. Dewitt. OWEN LYNCH, Gérant. Bureau, 55 rue des commissaires Montréal. 19 mai. cm-53

COMPAGNIE DE NAVIGATION de Beauharnois, Chateauguay et Huntingdon (Limitée). Le vapeur SALBERRY, qui a été complètement réparé à neuf dans le cours de l'hiver dernier, reprendra à l'ouverture de la navigation ses voyages réguliers, partant de Montréal tous les MARDIS et VENDREDIS, à 2 heures p. m. et de Lachine à l'arrivée du convoi de 9 heures p. m. arrivant à Beauharnois, St. Thimothee, Valleyfield, Coteau Landing, Port Lewis, St. Armand, Lancaster, Sumnerstown, Cornwall, St. Régis et Dundee. Un voyage de retour il partira de cette dernière place, tous les Lundis et Jendis, à 4 heures a. m., arrivant aux endroits ci-dessus mentionnés en descendant, ainsi qu'au Coteau de Lac et aux Cèdres, et arrivant de bonne heure à Montréal dans l'après-midi des mêmes jours. Ce vapeur sera commandé par son ancien capitaine, M. C. E. Dewitt, marin de grande expérience, dont la parfaite connaissance du trafic de cette route, et les manières si pleines d'urbanité et de politesse pour les voyageurs confiés à ses soins, lui ont gagné l'estime générale, et sont une ample garantie que rien ne sera négligé pour assurer le confort et la sécurité des voyageurs qui patroniseront le bateau commandé par le Capt. Dewitt. OWEN LYNCH, Gérant. Bureau, 55 rue des commissaires Montréal. 19 mai. cm-53

COMPAGNIE DE NAVIGATION de Beauharnois, Chateauguay et Huntingdon (Limitée). Le vapeur SALBERRY, qui a été complètement réparé à neuf dans le cours de l'hiver dernier, reprendra à l'ouverture de la navigation ses voyages réguliers, partant de Montréal tous les MARDIS et VENDREDIS, à 2 heures p. m. et de Lachine à l'arrivée du convoi de 9 heures p. m. arrivant à Beauharnois, St. Thimothee, Valleyfield, Coteau Landing, Port Lewis, St. Armand, Lancaster, Sumnerstown, Cornwall, St. Régis et Dundee. Un voyage de retour il partira de cette dernière place, tous les Lundis et Jendis, à 4 heures a. m., arrivant aux endroits ci-dessus mentionnés en descendant, ainsi qu'au Coteau de Lac et aux Cèdres, et arrivant de bonne heure à Montréal dans l'après-midi des mêmes jours. Ce vapeur sera commandé par son ancien capitaine, M. C. E. Dewitt, marin de grande expérience, dont la parfaite connaissance du trafic de cette route, et les manières si pleines d'urbanité et de politesse pour les voyageurs confiés à ses soins, lui ont gagné l'estime générale, et sont une ample garantie que rien ne sera négligé pour assurer le confort et la sécurité des voyageurs qui patroniseront le bateau commandé par le Capt. Dewitt. OWEN LYNCH, Gérant. Bureau, 55 rue des commissaires Montréal. 19 mai. cm-53

COMPAGNIE DE NAVIGATION de Beauharnois, Chateauguay et Huntingdon (Limitée). Le vapeur SALBERRY, qui a été complètement réparé à neuf dans le cours de l'hiver dernier, reprendra à l'ouverture de la navigation ses voyages réguliers, partant de Montréal tous les MARDIS et VENDREDIS, à 2 heures p. m. et de Lachine à l'arrivée du convoi de 9 heures p. m. arrivant à Beauharnois, St. Thimothee, Valleyfield, Coteau Landing, Port Lewis, St. Armand, Lancaster, Sumnerstown, Cornwall, St. Régis et Dundee. Un voyage de retour il partira de cette dernière place, tous les Lundis et Jendis, à 4 heures a. m., arrivant aux endroits ci-dessus mentionnés en descendant, ainsi qu'au Coteau de Lac et aux Cèdres, et arrivant de bonne heure à Montréal dans l'après-midi des mêmes jours. Ce vapeur sera commandé par son ancien capitaine, M. C. E. Dewitt, marin de grande expérience, dont la parfaite connaissance du trafic de cette route, et les manières si pleines d'urbanité et de politesse pour les voyageurs confiés à ses soins, lui ont gagné l'estime générale, et sont une ample garantie que rien ne sera négligé pour assurer le confort et la sécurité des voyageurs qui patroniseront le bateau commandé par le Capt. Dewitt. OWEN LYNCH, Gérant. Bureau, 55 rue des commissaires Montréal. 19 mai. cm-53

COMPAGNIE DE NAVIGATION de Beauharnois, Chateauguay et Huntingdon (Limitée). Le vapeur SALBERRY, qui a été complètement réparé à neuf dans le cours de l'hiver dernier, reprendra à l'ouverture de la navigation ses voyages réguliers, partant de Montréal tous les MARDIS et VENDREDIS, à 2 heures p. m. et de Lachine à l'arrivée du convoi de 9 heures p. m. arrivant à Beauharnois, St. Thimothee, Valleyfield, Coteau Landing, Port Lewis, St. Armand, Lancaster, Sumnerstown, Cornwall, St. Régis et Dundee. Un voyage de retour il partira de cette dernière place, tous les Lundis et Jendis, à 4 heures a. m., arrivant aux endroits ci-dessus mentionnés en descendant, ainsi qu'au Coteau de Lac et aux Cèdres, et arrivant de bonne heure à Montréal dans l'après-midi des mêmes jours. Ce vapeur sera commandé par son ancien capitaine, M. C. E. Dewitt, marin de grande expérience, dont la parfaite connaissance du trafic de cette route, et les manières si pleines d'urbanité et de politesse pour les voyageurs confiés à ses soins, lui ont gagné l'estime générale, et sont une ample garantie que rien ne sera négligé pour assurer le confort et la sécurité des voyageurs qui patroniseront le bateau commandé par le Capt. Dewitt. OWEN LYNCH, Gérant. Bureau, 55 rue des commissaires Montréal. 19 mai. cm-53

COMPAGNIE DE NAVIGATION de Beauharnois, Chateauguay et Huntingdon (Limitée). Le vapeur SALBERRY, qui a été complètement réparé à neuf dans le cours de l'hiver dernier, reprendra à l'ouverture de la navigation ses voyages réguliers, partant de Montréal tous les MARDIS et VENDREDIS, à 2 heures p. m. et de Lachine à l'arrivée du convoi de 9 heures p. m. arrivant à Beauharnois, St. Thimothee, Valleyfield, Coteau Landing, Port Lewis, St. Armand, Lancaster, Sumnerstown, Cornwall, St. Régis et Dundee. Un voyage de retour il partira de cette dernière place, tous les Lundis et Jendis, à 4 heures a. m., arrivant aux endroits ci-dessus mentionnés en descendant, ainsi qu'au Coteau de Lac et aux Cèdres, et arrivant de bonne heure à Montréal dans l'après-midi des mêmes jours. Ce vapeur sera commandé par son ancien capitaine, M. C. E. Dewitt, marin de grande expérience, dont la parfaite connaissance du trafic de cette route, et les manières si pleines d'urbanité et de politesse pour les voyageurs confiés à ses soins, lui ont gagné l'estime générale, et sont une ample garantie que rien ne sera négligé pour assurer le confort et la sécurité des voyageurs qui patroniseront le bateau commandé par le Capt. Dewitt. OWEN LYNCH, Gérant. Bureau, 55 rue des commissaires Montréal. 19 mai. cm-53

COMPAGNIE DE NAVIGATION de Beauharnois, Chateauguay et Huntingdon (Limitée). Le vapeur SALBERRY, qui a été complètement réparé à neuf dans le cours de l'hiver dernier, reprendra à l'ouverture de la navigation ses voyages réguliers, partant de Montréal tous les MARDIS et VENDREDIS, à 2 heures p. m. et de Lachine à l'arrivée du convoi de 9 heures p. m. arrivant à Beauharnois, St. Thimothee, Valleyfield, Coteau Landing, Port Lewis, St. Armand, Lancaster, Sumnerstown, Cornwall, St. Régis et Dundee. Un voyage de retour il partira de cette dernière place, tous les Lundis et Jendis, à 4 heures a. m., arrivant aux endroits ci-dessus mentionnés en descendant, ainsi qu'au Coteau de Lac et aux Cèdres, et arrivant de bonne heure à Montréal dans l'après-midi des mêmes jours. Ce vapeur sera commandé par son ancien capitaine, M. C. E. Dewitt, marin de grande expérience, dont la parfaite connaissance du trafic de cette route, et les manières si pleines d'urbanité et de politesse pour les voyageurs confiés à ses soins, lui ont gagné l'estime générale, et sont une ample garantie que rien ne sera négligé pour assurer le confort et la sécurité des voyageurs qui patroniseront le bateau commandé par le Capt. Dewitt. OWEN LYNCH, Gérant. Bureau, 55 rue des commissaires Montréal. 19 mai. cm-53

COMPAGNIE DE NAVIGATION de Beauharnois, Chateauguay et Huntingdon (Limitée). Le vapeur SALBERRY, qui a été complètement réparé à neuf dans le cours de l'hiver dernier, reprendra à l'ouverture de la navigation ses voyages réguliers, partant de Montréal tous les MARDIS et VENDREDIS, à 2 heures p. m. et de Lachine à l'arrivée du convoi de 9 heures p. m. arrivant à Beauharnois, St. Thimothee, Valleyfield, Coteau Landing, Port Lewis, St. Armand, Lancaster, Sumnerstown, Cornwall, St. Régis et Dundee. Un voyage de retour il partira de cette dernière place, tous les Lundis et Jendis, à 4 heures a. m., arrivant aux endroits ci-dessus mentionnés en descendant, ainsi qu'au Coteau de Lac et aux Cèdres, et arrivant de bonne heure à Montréal dans l'après-midi des mêmes jours. Ce vapeur sera commandé par son ancien capitaine, M. C. E. Dewitt, marin de grande expérience, dont la parfaite connaissance du trafic de cette route, et les manières si pleines d'urbanité et de politesse pour les voyageurs confiés à ses soins, lui ont gagné l'estime générale, et sont une ample garantie que rien ne sera négligé pour assurer le confort et la sécurité des voyageurs qui patroniseront le bateau commandé par le Capt. Dewitt. OWEN LYNCH, Gérant. Bureau, 55 rue des commissaires Montréal. 19 mai. cm-53

COMPAGNIE DE NAVIGATION de Beauharnois, Chateauguay et Huntingdon (Limitée). Le vapeur SALBERRY, qui a été complètement réparé à neuf dans le cours de l'hiver dernier, reprendra à l'ouverture de la navigation ses voyages réguliers, partant de Montréal tous les MARDIS et VENDREDIS, à 2 heures p. m. et de Lachine à l'arrivée du convoi de 9 heures p. m. arrivant à Beauharnois, St. Thimothee, Valleyfield, Coteau Landing, Port Lewis, St. Armand, Lancaster, Sumnerstown, Cornwall, St. Régis et Dundee. Un voyage de retour il partira de cette dernière place, tous les Lundis et Jendis, à 4 heures a. m., arrivant aux endroits ci-dessus mentionnés en descendant, ainsi qu'au Coteau de Lac et aux Cèdres, et arrivant de bonne heure à Montréal dans l'après-midi des mêmes jours. Ce vapeur sera commandé par son ancien capitaine, M. C. E. Dewitt, marin de grande expérience, dont la parfaite connaissance du trafic de cette route, et les manières si pleines d'urbanité et de politesse pour les voyageurs confiés à ses soins, lui ont gagné l'estime générale, et sont une ample garantie que rien ne sera négligé pour assurer le confort et la sécurité des voyageurs qui patroniseront le bateau commandé par le Capt. Dewitt. OWEN LYNCH, Gérant. Bureau, 55 rue des commissaires Montréal. 19 mai. cm-53

COMPAGNIE DE NAVIGATION de Beauharnois, Chateauguay et Huntingdon (Limitée). Le vapeur SALBERRY, qui a été complètement réparé à neuf dans le cours de l'hiver dernier, reprendra à l'ouverture de la navigation ses voyages réguliers, partant de Montréal tous les MARDIS et VENDREDIS, à 2 heures p. m. et de Lachine à l'arrivée du convoi de 9 heures p. m. arrivant à Beauharnois, St. Thimothee, Valleyfield, Coteau Landing, Port Lewis, St. Armand, Lancaster, Sumnerstown, Cornwall, St. Régis et Dundee. Un voyage de retour il partira de cette dernière place, tous les Lundis et Jendis, à 4 heures a. m., arrivant aux endroits ci-dessus mentionnés en descendant, ainsi qu'au Coteau de Lac et aux Cèdres, et arrivant de bonne heure à Montréal dans l'après-midi des mêmes jours. Ce vapeur sera commandé par son ancien capitaine, M. C. E. Dewitt, marin de grande expérience, dont la parfaite connaissance du trafic de cette route, et les manières si pleines d'urbanité et de politesse pour les voyageurs confiés à ses soins, lui ont gagné l'estime générale, et sont une ample garantie que rien ne sera négligé pour assurer le confort et la sécurité des voyageurs qui patroniseront le bateau commandé par le Capt. Dewitt. OWEN LYNCH, Gérant. Bureau, 55 rue des commissaires Montréal. 19 mai. cm-53

COMPAGNIE DE NAVIGATION de Beauharnois, Chateauguay et Huntingdon (Limitée). Le vapeur SALBERRY, qui a été complètement réparé à neuf dans le cours de l'hiver dernier, reprendra à l'ouverture de la navigation ses voyages réguliers, partant de Montréal tous les MARDIS et VENDREDIS, à 2 heures p. m. et de Lachine à l'arrivée du convoi de 9 heures p. m. arrivant à Beauharnois, St. Thimothee, Valleyfield, Coteau Landing, Port Lewis, St. Armand, Lancaster, Sumnerstown, Cornwall, St. Régis et Dundee. Un voyage de retour il partira de cette dernière place, tous les Lundis et Jendis, à 4 heures a. m., arrivant aux endroits ci-dessus mentionnés en descendant, ainsi qu'au Coteau de Lac et aux Cèdres, et arrivant de bonne heure à Montréal dans l'après-midi des mêmes jours. Ce vapeur sera commandé par son ancien capitaine, M. C. E. Dewitt, marin de grande expérience, dont la parfaite connaissance du trafic de cette route, et les manières si pleines d'urbanité et de politesse pour les voyageurs confiés à ses soins, lui ont gagné l'estime générale, et sont une ample garantie que rien ne sera négligé pour assurer le confort et la sécurité des voyageurs qui patroniseront le bateau commandé par le Capt. Dewitt. OWEN LYNCH, Gérant. Bureau, 55 rue des commissaires Montréal. 19 mai. cm-53

COMPAGNIE DE NAVIGATION de Beauharnois, Chateauguay et Huntingdon (Limitée). Le vapeur SALBERRY, qui a été complètement réparé à neuf dans le cours de l'hiver dernier, reprendra à l'ouverture de la navigation ses voyages réguliers, partant de Montréal tous les MARDIS et VENDREDIS, à 2 heures p. m. et de Lachine à l'arrivée du convoi de 9 heures p. m. arrivant à Beauharnois, St. Thimothee, Valleyfield, Coteau Landing, Port Lewis, St. Armand, Lancaster, Sumnerstown, Cornwall, St. Régis et Dundee. Un voyage de retour il partira de cette dernière place, tous les Lundis et Jendis, à 4 heures a. m., arrivant aux endroits ci-dessus mentionnés en descendant, ainsi qu'au Coteau de Lac et aux Cèdres, et arrivant de bonne heure à Montréal dans l'après-midi des mêmes jours. Ce vapeur sera commandé par son ancien capitaine, M. C. E. Dewitt, marin de grande expérience, dont la parfaite connaissance du trafic de cette route, et les manières si pleines d'urbanité et de politesse pour les voyageurs confiés à ses soins, lui ont gagné l'estime générale, et sont une ample garantie que rien ne sera négligé pour assurer le confort et la sécurité des voyageurs qui patroniseront le bateau commandé par le Capt. Dewitt. OWEN LYNCH, Gérant. Bureau, 55 rue des commissaires Montréal. 19 mai. cm-53

COMPAGNIE DE NAVIGATION de Beauharnois, Chateauguay et Huntingdon (Limitée). Le vapeur SALBERRY, qui a été complètement réparé à neuf dans le cours de l'hiver dernier, reprendra à l'ouverture de la navigation ses voyages réguliers, partant de Montréal tous les MARDIS et VENDREDIS, à 2 heures p. m. et de Lachine à l'arrivée du convoi de 9 heures p. m. arrivant à Beauharnois, St. Thimothee, Valleyfield, Coteau Landing, Port Lewis, St. Armand, Lancaster, Sumnerstown, Cornwall, St. Régis et Dundee. Un voyage de retour il partira de cette dernière place, tous les Lundis et Jendis, à 4 heures a. m., arrivant aux endroits ci-dessus mentionnés en descendant, ainsi qu'au Coteau de Lac et aux Cèdres, et arrivant de bonne heure à Montréal dans l'après-midi des mêmes jours. Ce vapeur sera commandé par son ancien capitaine, M. C. E. Dewitt, marin de grande expérience, dont la parfaite connaissance du trafic de cette route, et les manières si pleines d'urbanité et de politesse pour les voyageurs confiés à ses soins, lui ont gagné l'estime générale, et sont une ample garantie que rien ne sera négligé pour assurer le confort et la sécurité des voyageurs qui patroniseront le bateau commandé par le Capt. Dewitt. OWEN LYNCH, Gérant. Bureau, 55 rue des commissaires Montréal. 19 mai. cm-53

COMPAGNIE DE NAVIGATION de Beauharnois, Chateauguay et Huntingdon (Limitée). Le vapeur SALBERRY, qui a été complètement réparé à neuf dans le cours de l'hiver dernier, reprendra à l'ouverture de la navigation ses voyages réguliers, partant de Montréal tous les MARDIS et VENDREDIS, à 2 heures p. m. et de Lachine à l'arrivée du convoi de 9 heures p. m. arrivant à Beauharnois, St. Thimothee, Valleyfield, Coteau Landing, Port Lewis, St. Armand, Lancaster, Sumnerstown, Cornwall, St. Régis et Dundee. Un voyage de retour il partira de cette dernière place, tous les Lundis et Jendis, à 4 heures a. m., arrivant aux endroits ci-dessus mentionnés en descendant, ainsi qu'au Coteau de Lac et aux Cèdres, et arrivant de bonne heure à Montréal dans l'après-midi des mêmes jours. Ce vapeur sera commandé par son ancien capitaine, M. C. E. Dewitt, marin de grande expérience, dont la parfaite connaissance du trafic de cette route, et les manières si pleines d'urbanité et de politesse pour les voyageurs confiés à ses soins, lui ont gagné l'estime générale, et sont une ample garantie que rien ne sera négligé pour assurer le confort et la sécurité des voyageurs qui patroniseront le bateau commandé par le Capt. Dewitt. OWEN LYNCH, Gérant. Bureau, 55 rue des commissaires Montréal. 19 mai. cm-53

COMPAGNIE DE NAVIGATION de Beauharnois, Chateauguay et Huntingdon (Limitée). Le vapeur SALBERRY, qui a été complètement réparé à neuf dans le cours de l'hiver dernier, reprendra à l'ouverture de la navigation ses voyages réguliers, partant de Montréal tous les MARDIS et VENDREDIS, à 2 heures p. m. et de Lachine à l'arrivée du convoi de 9 heures p. m. arrivant à Beauharnois, St. Thimothee, Valleyfield, Coteau Landing, Port Lewis, St. Armand, Lancaster, Sumnerstown, Cornwall,

FERRONNERIE.

W. J. MANNING, Marchand de Poêles de Cuisine, de Salon, etc.

Manufactureur de toute sorte d'objets en cuivre, fer-blanc, en tôle, et vernissés.

Poeles de Cuisine, FERRONNERIES. ENSEIGNE DU MARTEAU.

Z. PREVOST ET CIE. Marchands de Ferronnerie EN GROS ET EN DETAIL.

Poeles de Cuisine. Un Assortiment considérable au No. 526, Rue CRAIG, près de la Cité de la Place d'Armes.

200 Réfrigérateurs. De tout prix, pour la Glace et les Viandes, au No. 526, Rue CRAIG.

Couchettes en Fer. Vernies et autres, au No. 526, Rue CRAIG, près de chez Garth.

Cloitures en Fil de Fer. A 20 cts. du pied, au No. 526, Rue CRAIG.

MAGASIN DE QUINCAILLERIE. Poêles de Cuisine en charbon et à bois de la plus belle description.

Assortiment Complet d'Ustensiles de Cuisine. Couverts-plats, Calabres, Pots à thé, etc.

J. D. LAWLOR. Manufactureur et Marchand de Machines à Coudre, invite respectueusement à visiter ses magasins.

J. B. GOURRE. Importateur et Fabricant de PLUMES d'Autruche de Fantaisie EN GROS ET EN DETAIL.

ALARME-DION. Cette remarquable invention est maintenant arrivée à un degré de perfection tel que le sonnerie agit avec toute confiance.

NOEL PRATT MEUBLIER ET SCULPTEUR. DE GOUT ET DE FANTAISIE.

RHUMATISMES DOULEURS DE TOUTE NATURE. SONT ENLEVÉS AU No. 487, RUE CRAIG.

PHOTOGRAPHIE.

NOUVELLE ETRANGE! 10,000 PORTRAITS A ETRE VENDUS!

Citoyens de Montréal! Venez ici! Désirez-vous ménager votre argent? Allez dans la Galerie de Gravures Anglo-Américaine.

N. C. LALONDE, ARTISTE-PHOTOGRAPHE, Successeur de M. Doane.

M. LALONDE a l'honneur d'informer le public qu'il a acheté tous les instruments de la célèbre artiste photographe Doane.

EDWIN R. TURNER, ARTISTE PHOTOGRAPHE, (Autrefois chez Notman).

RHUMATISMES DOULEURS DE TOUTE NATURE. SONT ENLEVÉS AU No. 487, RUE CRAIG.

1863 PREMIER PRIX 1863 et 1865 pour la meilleure et la plus grande variété de SUCRES RAFFINES.

CHAS. D. MILLER & Cie. Manufacture et magasin à Coudre.

IMPORTATION NOUVELLE J. B. GOURRE, Importateur et Fabricant de PLUMES d'Autruche de Fantaisie EN GROS ET EN DETAIL.

ALARME-DION. Cette remarquable invention est maintenant arrivée à un degré de perfection tel que le sonnerie agit avec toute confiance.

NOEL PRATT MEUBLIER ET SCULPTEUR. DE GOUT ET DE FANTAISIE.

RHUMATISMES DOULEURS DE TOUTE NATURE. SONT ENLEVÉS AU No. 487, RUE CRAIG.

MARCHANDISES SECHES.

NOUVEAU MAGASIN. MARCHANDISES SECHES A DES SACRIFICES ENORMES, Nos. 41 & 43, Rue Notre-Dame.

Nous avons le plaisir d'annoncer au public de Montréal que nous avons pas l'honneur de connaître, mais dont nous désirons être connus.

CATELLIER, COTÉ & Cie. CÔTÉ A CATELLIER & Québec. 14 juillet 1866

PHARMACIES. LE CHOLERA ET SON TRAITEMENT. Avec précautions journalières en pamphlet, en Anglais et Français, public et à vendre par

JOHN GARDNER, Chimiste et Droguiste, Rue Notre-Dame, Prix: Six sous.

LYMANS, CLARE & Cie. OFFRE EN VENTE: 26 mai. cm-56

MAISON CANADIENNE, No. 197, Rue Notre-Dame, MONTREAL.

MARCHANDISES SECHES Printemps et de l'Été EST MAINTENANT COMPLET.

ACADÉMIE FRANÇAISE & ANGLAISE. No. 179, RUE CADIEUX.

SOUS PRESSE LE CODE CIVIL DU BAS-CANADA.

MAISON JACQUES-CARTIER. A L'ENSEIGNE DU PAVILLON FRANÇAIS, Nos. 66 & 68, RUE NOTRE-DAME.

W. ET F. P. CURRIE ET CIE., ONT A VENDRE DES TUYAUX DE DRAINAGE.

MAISON JACQUES-CARTIER. A L'ENSEIGNE DU PAVILLON FRANÇAIS, Nos. 66 & 68, RUE NOTRE-DAME.

THE QUEEN'S HAIR COSMOS. Le "QUEEN'S HAIR COSMOS" tout en donnant une magnifique chevelure, rend les cheveux beaux et forts.

THE MESSIEURS DU CLERGÉ. Trouveront toujours à leur établissement un bon assortiment de Métrons doubles et simples.

Huile de Charbon et Kerosine. Des meilleures marques et garanties non expirées.

EMMAGASINAGE DE PREMIERE CLASSE. LIBRE OU EN BOND, COUR DE CUVILLIER & Cie., 17, RUE ST. SAUREMENT.

RHUMATISMES DOULEURS DE TOUTE NATURE. SONT ENLEVÉS AU No. 487, RUE CRAIG.

HOTELS et RESTAURANTS.

HOTEL RICHELIEU No. 45, Rue St. Vincent, No. 45 PRÈS DE LA RUE NOTRE-DAME, MONTREAL.

AIME BELIVEAU, PROPRIETAIRE. TABLE D'HOTE ET CHAMBRES MEUBLEES.

MAISON JACQUES-CARTIER, Place Jacques-Cartier.

AMABLE DUHAMEL, Marchand-Epicier.

MAGASIN D'ÉPICERIES LES FAMILLES.

FRANCAISE & ANGLAISE. No. 179, RUE CADIEUX.

SOUS PRESSE LE CODE CIVIL DU BAS-CANADA.

MAISON JACQUES-CARTIER. A L'ENSEIGNE DU PAVILLON FRANÇAIS, Nos. 66 & 68, RUE NOTRE-DAME.

W. ET F. P. CURRIE ET CIE., ONT A VENDRE DES TUYAUX DE DRAINAGE.

MAISON JACQUES-CARTIER. A L'ENSEIGNE DU PAVILLON FRANÇAIS, Nos. 66 & 68, RUE NOTRE-DAME.

THE QUEEN'S HAIR COSMOS. Le "QUEEN'S HAIR COSMOS" tout en donnant une magnifique chevelure, rend les cheveux beaux et forts.

THE MESSIEURS DU CLERGÉ. Trouveront toujours à leur établissement un bon assortiment de Métrons doubles et simples.

Huile de Charbon et Kerosine. Des meilleures marques et garanties non expirées.

EMMAGASINAGE DE PREMIERE CLASSE. LIBRE OU EN BOND, COUR DE CUVILLIER & Cie., 17, RUE ST. SAUREMENT.

RHUMATISMES DOULEURS DE TOUTE NATURE. SONT ENLEVÉS AU No. 487, RUE CRAIG.

ASSURANCES.

"L'IMPERIALE" COMPAGNIE D'ASSURANCE CONTRE LE FEU DE LONDRES.

ÉTABLIE EN 1803, Capital souscrit et Fonds de Réserve, un million neuf cents quarante-cinq mille Louis sterling.

AGENCE EN CANADA. 87 et 89, RUE ST. FRANÇOIS-XAVIER.

COMPAGNIE MUTUELLE D'ASSURANCE CONTRE LE FEU DE LA CITE DE MONTRÉAL.

DIRECTEURS: BENJ. COMTE, Présideant, HUBERT PARÉ, Sec. Louis Comte, Eer., ANDRÉ LAPIERRE, Eer., ALEX. DUBOIS, Eer., MIO. LEBEVRE, Eer., J. F. DURAND, Eer., L. A. H. LATOUR, Eer., J. LARAMÉE, Eer.

COMPAGNIE D'ASSURANCE ET DE PLACEMENT DE CITOYENS BUREAU: No. 30, Rue St-Frs.-Xavier, MONTREAL.

EDWIN ATWATER, Président. GEORGE B. MITCHELL, Gérant. LOUIS BOURGEOIS, Inspecteur.

COMPAGNIE D'ASSURANCE CONTRE LE FEU DE LA CITE DE MONTRÉAL.

DIRECTEURS: BENJ. COMTE, Présideant, HUBERT PARÉ, Sec. Louis Comte, Eer., ANDRÉ LAPIERRE, Eer., ALEX. DUBOIS, Eer., MIO. LEBEVRE, Eer., J. F. DURAND, Eer., L. A. H. LATOUR, Eer., J. LARAMÉE, Eer.

LA plus économique de toutes les Compagnies d'Assurances est, sans contredit, la COMPAGNIE D'ASSURANCE MUTUELLE DE LA CITE.

COMPAGNIE D'ASSURANCE "UNION COMMERCIALE," Contre le Feu et sur la Vie.

LES SOUSIGNÉS ont nommé MM. G. O. DELORME, ANTOINE TELLIER leurs Agents assistants pour prendre des ASSURANCES à la Compagnie ci-dessus, dans la Cité de Montréal et ses environs.

MORLAND, WATSON & CIE., Agents généraux pour le Canada. Montréal, 10 janv. 1865.

EN référence à l'annonce ci-dessus, nous avons l'honneur d'offrir au public nos assurances comme Agents locaux pour effectuer des Assurances à l'Union Commerciale, contre le feu et sur la vie.

BOIS! BOIS!! JORDAN & BERNARD, Marchands de Bois, coin des Rues Craig et St. Denis.

W. ET F. P. CURRIE ET CIE., ONT A VENDRE DES TUYAUX DE DRAINAGE.

MAISON JACQUES-CARTIER. A L'ENSEIGNE DU PAVILLON FRANÇAIS, Nos. 66 & 68, RUE NOTRE-DAME.

THE QUEEN'S HAIR COSMOS. Le "QUEEN'S HAIR COSMOS" tout en donnant une magnifique chevelure, rend les cheveux beaux et forts.

THE MESSIEURS DU CLERGÉ. Trouveront toujours à leur établissement un bon assortiment de Métrons doubles et simples.

Huile de Charbon et Kerosine. Des meilleures marques et garanties non expirées.

EMMAGASINAGE DE PREMIERE CLASSE. LIBRE OU EN BOND, COUR DE CUVILLIER & Cie., 17, RUE ST. SAUREMENT.

RHUMATISMES DOULEURS DE TOUTE NATURE. SONT ENLEVÉS AU No. 487, RUE CRAIG.

MEDECINES.

SIROP PECTORAL DR. GLOBENSKY Pour toute espèce de Toux, Rhumes, Asthmes, Coqueluches, Consumption, et Vomissement de sang de pommone, est le meilleur préservatif qui soit encore connu.

Montréal, janvier 1860. Cette lettre a pour but de reconnaître: 1o Que Messire Charles Lenoir, Prêtre du Séminaire de St. Sulpice et Directeur du Collège de Montréal, était, il y a trois ans, atteint d'un mal de poitrine et d'une toux continuelle, tel que son état de santé était regardé par tous comme très alarmant.

En 1858, je me mis sous les soins du Dr. Globensky et je suis heureux de reconnaître que je commençai immédiatement à me sentir beaucoup mieux et après quelques mois je fus complètement guéri.

N. B.—Cette lettre a été donnée avec l'approbation de Messieurs D. Granet, Supérieur du Séminaire de St. Sulpice. (A Messieurs Globensky, Fils & Cie.) Messieurs,

Je crois de mon devoir, dans l'intérêt public, de faire ici qu'il y a déjà plusieurs années je fus pris d'une maladie de poitrine accompagnée de crachement de sang et de matières, qui me fit souffrir pendant dix ans, sans que j'eusse jamais pu obtenir de soulagement efficace quoique j'eusse traité par les premiers hommes de l'art.

En 1858, je me mis sous les soins du Dr. Globensky et je suis heureux de reconnaître que je commençai immédiatement à me sentir beaucoup mieux et après quelques mois je fus complètement guéri.

N. B.—Cette lettre a été donnée avec l'approbation de Messieurs D. Granet, Supérieur du Séminaire de St. Sulpice. (A Messieurs Globensky, Fils & Cie.) Messieurs,

Je crois de mon devoir, dans l'intérêt public, de faire ici qu'il y a déjà plusieurs années je fus pris d'une maladie de poitrine accompagnée de crachement de sang et de matières, qui me fit souffrir pendant dix ans, sans que j'eusse jamais pu obtenir de soulagement efficace quoique j'eusse traité par les premiers hommes de l'art.

En 1858, je me mis sous les soins du Dr. Globensky et je suis heureux de reconnaître que je commençai immédiatement à me sentir beaucoup mieux et après quelques mois je fus complètement guéri.

N. B.—Cette lettre a été donnée avec l'approbation de Messieurs D. Granet, Supérieur du Séminaire de St. Sulpice. (A Messieurs Globensky, Fils & Cie.) Messieurs,

Je crois de mon devoir, dans l'intérêt public, de faire ici qu'il y a déjà plusieurs années je fus pris d'une maladie de poitrine accompagnée de crachement de sang et de matières, qui me fit souffrir pendant dix ans, sans que j'eusse jamais pu obtenir de soulagement efficace quoique j'eusse traité par les premiers hommes de l'art.

En 1858, je me mis sous les soins du Dr. Globensky et je suis heureux de reconnaître que je commençai immédiatement à me sentir beaucoup mieux et après quelques mois je fus complètement guéri.

N. B.—Cette lettre a été donnée avec l'approbation de Messieurs D. Granet, Supérieur du Séminaire de St. Sulpice. (A Messieurs Globensky, Fils & Cie.) Messieurs,

Je crois de mon devoir, dans l'intérêt public, de faire ici qu'il y a déjà plusieurs années je fus pris d'une maladie de poitrine accompagnée de crachement de sang et de matières, qui me fit souffrir pendant dix ans, sans que j'eusse jamais pu obtenir de soulagement efficace quoique j'eusse traité par les premiers hommes de l'art.

En 1858, je me mis sous les soins du Dr. Globensky et je suis heureux de reconnaître que je commençai immédiatement à me sentir beaucoup mieux et après quelques mois je fus complètement guéri.

N. B.—Cette lettre a été donnée avec l'approbation de Messieurs D. Granet, Supérieur du Séminaire de St. Sulpice. (A Messieurs Globensky, Fils & Cie.) Messieurs,

Je crois de mon devoir, dans l'intérêt public, de faire ici qu'il y a déjà plusieurs années je fus pris d'une maladie de poitrine accompagnée de crachement de sang et de matières, qui me fit souffrir pendant dix ans, sans que j'eusse jamais pu obtenir de soulagement efficace quoique j'eusse traité par les premiers hommes de l'art.

En 1858, je me mis sous les soins du Dr. Globensky et je suis heureux de reconnaître que je commençai immédiatement à me sentir beaucoup mieux et après quelques mois je fus complètement guéri.

N. B.—Cette lettre a été donnée avec l'approbation de Messieurs D. Granet, Supérieur du Séminaire de St. Sulpice. (A Messieurs Globensky, Fils & Cie.) Messieurs,

Je crois de mon devoir, dans l'intérêt public, de faire ici qu'il y a déjà plusieurs années je fus pris d'une maladie de poitrine accompagnée de crachement de sang et de matières, qui me fit souffrir pendant dix ans, sans que j'eusse jamais pu obtenir de soulagement efficace quoique j'eusse traité par les premiers hommes de l'art.

En 1858, je me mis sous les soins du Dr. Globensky et je suis heureux de reconnaître que je commençai immédiatement à me sentir beaucoup mieux et après quelques mois je fus complètement guéri.

N. B.—Cette lettre a été donnée avec l'approbation de Messieurs D. Granet, Supérieur du Séminaire de St. Sulpice. (A Messieurs Globensky, Fils & Cie.) Messieurs,