

Du 21 février
au 2 mars 2003

www.harricana.com

PROGRAMME OFFICIEL



HARRICANA

Le plus grand raid de motoneige au monde



Sept-Îles /
Uashat mak
Mani-Utenam
* Arrivée

Port-Cartier

Relais Ojib-Chipsa

Betsiamites

Essipit

Onatchivay

Mashteuiatsh
Départ

Roberval

Matane

Carleton - Saint-Omer /
Gesgapeging

Gaspé / Gaspé



Bonjour!

Canada Québec

À LA RENCONTRE DES PEUPLES

Le plus grand raid de motoneige au monde

Le raid Harricana constitue l'une des épreuves motorisées les plus spectaculaires et les plus difficiles au monde. Cette course hors sentiers disputée en territoire québécois sur un circuit nordique périlleux est d'ailleurs mieux connue à l'étranger que chez nous. Il s'agit pourtant d'un événement international majeur qui donne une visibilité incomparable à certaines régions tout en jetant des ponts entre les communautés autochtones et les visiteurs d'ici et d'ailleurs.

À l'origine : Nicolas Hulot et René Metge

L'idée d'un raid de vitesse et d'endurance en motoneige a germé dans la tête du Français Nicolas Hulot, un passionné des grands espaces du Québec. Il soumet son projet à René Metge, triple vainqueur du raid Paris-Dakar, qui devient directeur de l'épreuve légendaire. En 1989, il met en place l'organisation d'un premier raid international de motoneige Harricana avec l'aide de plusieurs partenaires français, canadiens et amérindiens.

Harricana, « le long chemin » en langue algonquienne, désigne bien le circuit de quelque 2000 km couru en neuf étapes. Les trois premières épreuves se sont tenues de 1990 à 1992 ; elles ont mobilisé plus de 250 coureurs et ont suscité une formidable couverture médiatique, ici et à l'étranger.

Malheureusement, après l'épreuve de 1992, les organisateurs renoncèrent à tenir la course, faute de financement. Entre-temps, Harricana devient une sorte de mythe dans le milieu des courses internationales tout en participant au développement de la pratique de la motoneige à des fins récréotouristiques au Québec.

La renaissance d'Harricana

En 2002, pour redonner vie à son projet et présenter enfin une quatrième épreuve, René Metge recrute un partenaire de choix capable d'enrichir l'événement sportif d'un volet culturel pertinent et attrayant : la Société Touristique des Autochtones du Québec (STAQ). Les membres de l'organisme proviennent de 11 nations. La STAQ dispose d'une expertise reconnue dans le développement et la réalisation de projets en partenariat.

Grâce à la collaboration de la STAQ et des communautés, chacune des neuf étapes de l'épreuve est associée à un thème. Au nombre de ceux-ci figurent le lac Saint-Jean, le peuple Kakutshak, les Innus de la Côte-Nord, les Papinachois, la Baie-des-Chaleurs, Gaspé et le Nouveau Monde, une soirée canadienne, Matane et son environnement, le 50^e parallèle ainsi que Sept-Îles et Uashat mak Mani-Utenam.

Pour cette deuxième saison de la nouvelle mouture, Harricana, entend bien répéter l'exploit d'organiser au Québec la plus importante course de motoneige au monde. Fort de son expérience et de l'appui de ses partenaires, il donne un nouvel essor à la pratique de la motoneige tout en positionnant le Québec comme la destination internationale par excellence pour la pratique de ce loisir et des autres activités hivernales telles que la raquette, la pêche blanche et le traîneau à chiens.



Le Wynn's Straker Bertec

Une équipe de Québec domine l'épreuve 2002

L'an dernier en remportant le raid Harricana, l'écurie Wynn's Straker Bertec a empoché la rondelette somme de 55 000 \$ en prix. Cette équipe de Québec a récolté à elle seule près de la moitié des bourses de 125 000 \$ du raid Harricana 2002. Le trio formé de François Paradis, Jessy Tremblay et Jean-Guy Briand a terminé premier au classement cumulé des temps, ce qui lui a valu une bourse de 30 000 \$; premier au classement cumulé des points d'étapes, pour un montant de 15 000 \$; et meilleure équipe canadienne, pour une somme supplémentaire de 5000 \$. Mentionnons par ailleurs que le Wynn's Stryker Bertec a gagné deux étapes qui lui ont mérité 1200 \$ chacune, sans compter les diverses bourses d'étapes pour s'être classé aux deuxième, troisième, quatrième et cinquième places. Au terme de l'épreuve, François Paradis, le chef d'équipe, a déclaré : « C'est une victoire incroyable dans des conditions extrêmement difficiles ».

Deux autres équipes du Québec sur le podium

Avec à sa tête, Stéphane Boisseault, la formation Yamaha Côte-Nord est repartie, pour sa part, plus riche de quelque 30 000 \$ grâce à sa deuxième place pour les temps (20 000 \$), sa quatrième position pour le nombre de points (3000 \$), ainsi que pour ses trois victoires d'étape (3600 \$) et ses autres positions dans le top cinq.

Le Refexio-Kimpex Yamatek de Mariville, sous la gouverne de Frédéric Bégin, a empoché une bourse de 10 000 \$ en finissant troisième. Mentionnons que plusieurs autres bourses et prix ont été attribués aux équipes méritantes au cours du gala de clôture du raid Harricana 2002.



Un événement nomade
vu à l'échelle planétaire

La caravane Harricana

Disputé dans un territoire immense sur quelque 2000 km hors des sentiers, Harricana se définit aussi comme un événement nomade qui se déplace tous les soirs. Quelque 400 personnes des médias, de l'organisation et de l'équipe d'assistance technique constituent le groupe qui bouge d'étape en étape. Plus de 120 véhicules (sans compter 70 motoneiges et 22 traîneaux) dont des camions, trois hélicoptères, un avion relais et un véhicule de transmission satellite composent le parc motorisé.

Au moins 157 pays répartis sur tous les continents peuvent voir les images sportives, culturelles et touristiques des régions du Saguenay-Lac-Saint-Jean, de la Gaspésie et de la Côte-Nord. Une équipe de production maison constituée de 15 personnes, qui circule en 4X4, en raquettes, en motoneige et en hélicoptère, tourne quotidiennement les images vidéos officielles et prend les photos qui sont diffusées, via satellite, à travers la planète chaque jour à midi et à 17 heures.

Une vitrine incomparable

La visibilité nationale et internationale du raid Harricana en fait l'un des événements majeurs du Québec avec des retombées économiques de 15 millions de dollars en 2002 et une valeur de placement médiatique évaluée à 16 millions. Grâce à son programme culturel et touristique quotidien, l'une des forces d'Harricana consiste à mettre en valeur ce que les régions du Québec et les gens ont de plus beau à offrir ! En somme, l'événement se révèle une carte de visite internationale ainsi qu'une invitation au monde entier à célébrer notre nordicité et à découvrir une foule d'activités touristiques hivernales.



DU 21 FÉVRIER
AU 2 MARS 2003

Comment suivre le raid Harricana



Pour la présentation 2003 du raid Harricana, le public est invité à suivre cette rude épreuve au moins de quatre manières différentes : par l'intermédiaire du site Web officiel de l'organisation, via la télévision, la radio et les journaux, en se rendant sur place en voiture ou en longeant le circuit en motoneige.

La façon la plus simple de suivre le raid consiste à visiter régulièrement le site officiel www.harricana.com. De là, il est facile de regarder en temps réel l'évolution de toutes les équipes sur le terrain ainsi que les photos ou les vidéos qui témoignent des faits saillants de la course.

Comme le réseau TQS et Harricana ont conclu une entente de partenariat, les nouvelles sportives du midi et du soir diffusées sur les ondes du Mouton noir de la télé brosseront chaque jour un portrait complet de la situation tout en donnant le classement des équipes. Donc, à ne pas manquer à TQS, les émissions Grand Journal et 110% pour tout savoir sur le Raid. Radio-Canada, RDS et TVA couvriront également le raid. De plus, les pages sportives des principaux quotidiens, dont Le Soleil et La Presse ainsi que Le Journal de Québec et Le Journal de Montréal, produiront des reportages et donneront les résultats chaque jour.

Les organisateurs d'Harricana convient aussi la population à se déplacer sur les lieux de chacune des étapes en auto. Des forfaits sont offerts à quiconque se rend sur place une seule journée ou toute la course (voir l'offre des forfaits dans ce programme). Les personnes qui profitent de cette invitation en auront plein la vue puisque, en plus de l'arrivée et du départ des coureurs, ils pourront se joindre aux compétiteurs et aux journalistes pour participer aux activités culturelles thématiques organisées tous les soirs.

Les motoneigistes sont privilégiés car ils peuvent suivre le raid en parallèle à bord de leur propre motoneige ou d'une machine en location. Ils circulent alors dans les sentiers officiels du Québec (voir l'offre de forfaits dans ce programme).

www.harricana.com

Pince-moi, je rêve !

Entre mer et montagnes, ils viennent affronter l'hiver de la Gaspésie... Ce sont les concurrents du grand Raid motoneige Harricana!

Suivez les activités du Raid Harricana en Gaspésie et visitez ces localités :

Carleton-Saint-Omer
Information : (418) 364-2256
25 février

Gaspé
Information : (418) 368-6335
26 février

Saint-Octave-de-l'Avenir
Information : (418) 786-2349
27 février

Matane
Information : (418) 562-1250, poste 229
28 février



Gaspésie
Tourisme Gaspésie

Demandez la carte des sentiers de motoneige de la Gaspésie ou la brochure des l'hiver
1 800 463-0323 • www.tourisme-gaspesie.com

Centrale d'information sur l'état des sentiers et service de dépannage : 1 877 202-4636

Québec 88
1 877 BONJOUR
www.bonjourquebec.com

DU 21 FÉVRIER
AU 2 MARS 2003

Le samedi 8 février 2003

DU 21 FÉVRIER
AU 2 MARS 2003

Les forfaits Harricana Suivre le raid en le vivant

L'organisation du raid Harricana a tout mis en œuvre pour permettre au plus grand nombre d'assister à cette compétition unique au monde en compagnie des médias et des coureurs tout en participant à chacune des grandes fêtes hivernales engendrées par l'événement. Que vous souhaitiez assister à une seule étape ou à l'ensemble de l'épreuve, les forfaits proposés permettent tout un éventail de possibilités. On peut s'y rendre en voiture ou en motoneige. Et si l'on choisit ce dernier mode de transport, on peut s'y rendre avec sa propre motoneige ou en louer par l'intermédiaire d'Harricana. Il convient aussi de noter que tous les forfaits proposés comprennent la participation à toutes les activités culturelles quotidiennes, les taxes et les documents de voyage. Le nombre de places est limité.

La grande tournée propose Harricana en 11 jours. Du 21 février au 2 mars 2003, de Roberval/Mashteuiatsh à Sept-Îles/Uashat mak Mani-Utenam, vous vivrez la course et toute l'ambiance unique d'Harricana en compagnie des coureurs et des médias. L'expérience d'une vie ! Ce forfait comprend dix nuits (sept en hôtel, une en famille, une en tente et une en chambrette au Relais Chic-Chocs), 29 repas, dont le souper de gala du 2 mars en compagnie des coureurs, le passage en traversier Baie-Comeau-Matane aller-retour (motoneige ou voiture).

Prix par personne : (base simple) 1759 \$;
(base double) 1419 \$

LE GRAND DÉPART, les 22 et 23 février, de Roberval à Onatchiway, permet d'assister au prologue du vendredi soir et au départ du samedi matin avant de séjourner à un campement montagnais en forêt. Le forfait comprend : une nuit en tente montagnaise en forêt avec les coureurs et cinq repas, dont un souper en compagnie des coureurs.

Prix par personne : 199 \$

AU PAYS DES INNUS EN CINQ JOURS, vous amène de Roberval à Betsiamites du 21 au 25 février. Le forfait comprend : quatre nuits (deux en hôtel, une en tente et une en famille) et 11 repas, dont quatre soupers en compagnie des coureurs.

Prix par personne : (base simple) 595 \$;
(base double) 499 \$

LE TOUR DE LA GASPÉSIE EN 5 JOURS, propose une odyssee incroyable à travers la Gaspésie, de Matane à Matane, pour découvrir l'hospitalité gaspésienne, le rocher Percé, le village fantôme de Saint-Octave-de-l'Avenir et les monts Chic-Chocs, du 25 février au 1er mars. Le forfait comprend : quatre nuits (trois en hôtel et une en chambrette) et 11 repas, dont quatre soupers avec les coureurs.

Prix par personne : (base simple) 669 \$;
(base double) 509 \$

CÔTE-NORD : LE GRAND PRIX, L'ARRIVÉE ET LA SOIRÉE-GALA constituent le clou de la course. Le trajet va de Port-Cartier à Sept-Îles, du 1er au 3 mars 2003. Le forfait comprend : deux nuits en hôtel et six repas, dont le souper de gala du 2 mars.

Prix par personne : (base simple) 409 \$;
(base double) 329 \$

Réservation : (418) 843-5151
1 877-698-7827

Tours Innus, détenteur d'un permis du Québec



De l'animation à revendre

Tous les jours de la compétition et pour chacune des étapes, les activités d'animation en mettront plein la vue au public, aux médias et aux coureurs. Parmi celles-ci : conférence de presse, présentation des coureurs, visites de musées et d'expositions, courses de raquettes, courses de mini-motoneiges, soupers-spectacles culturels, excursions de traîneaux à chiens, repas, chants et danses traditionnels autochtones, animation familiale, spectacle de musique traditionnelle et de blues, dégustation de produits régionaux typiques, soirée canadienne, reconstitution d'un village traditionnel autochtone en forêt, défilé, course d'accélération, parcours d'habileté et Grand Prix de motoneiges, patinage, remise de prix, snow-cross, glissade en tube, souper-gala gastronomique et spectacle, cabane à sucre, dégustation de fruits de mer, etc.



Les équipes 2003

(en date du 1^{er} février)

1 TQS - Pagé Sport (Canada - États-Unis)
Jean-Sébastien René Lapierre

2 L'équipe du Nord (Bergeronne Kuujuaq - Fermont)
Jacques Deschênes • Simeony Berthel • Alain Methot

3 Wynn's Straker Bertec (Québec)
François Paradis • Jany Tremblay • Carl Fortier

4 Ou J'ai des Sports - Pimpichuu (Mississini)
Abel Mianscum • Larry Macleod • Kenny Gunner

5 Port-Cartier (Canada - États-Unis - France)
Eric Methose • David Douillet

6 Radio antenne 6 - Lac Saint-Jean (Saint-Félicien)
Pierre Lettre • Martin Blodreau • Nelson Harvey

7 Reflexio - Loutec-Kimpex-Yamatek-Mariville (Montréal)
Frédéric Bégin • Stéphane Bégin • Louis Desourdy

8 Équipe Innu (Uashat Mallotenam)
Arold Fontaine • Marco Fontaine • Yannick Fontaine

9 4X4 Project's (Israël)
Moshe Rahimi • Igal Amaliem • Itzik Mini

10 Obedjwan
Fernand Denis Danté • Jean-François Gauthier

11 Gero Brandon (Saint-Gabriel-de-Brandon)
Jacques Charette • Robert Charette • Christian Dufresne

12 Communauté crie de Wemindji (Baie James - Wemindji)
Maurice Tomasik • Henry Stewart • Philip Visitor

13 Gespeg/Gaspé (Communauté Micmac de Gespeg)
Darryl Basque • Sylvain Morin • Jean-Pierre Minville

14 Team Kuujuaq (Kuujuaq)
Johnny May Jr • Jimmy Gordon Jr • Steven Kleist

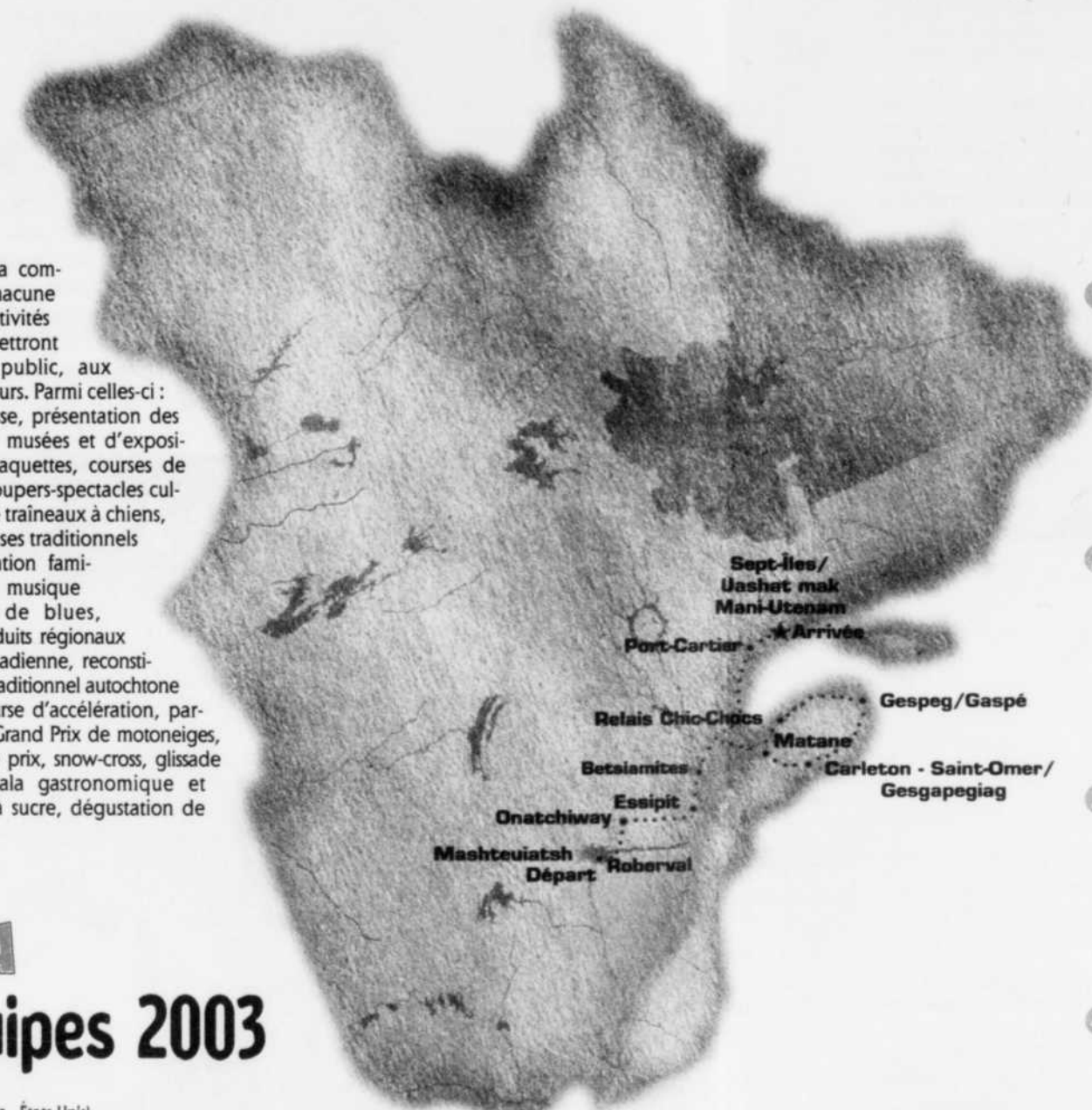
15 Les Femmes de Destination Nord (Ontario - Québec - France)
Chantal Joann • Francine Bouchard • Florence Le Vol

16 Vive la Belgique (Belgique)
Jean-Paul Fortin • Marc Duet • Vincent Voz

18 Sapeurs Pompier (France - Canada)
Jacques Gibelin • Mario Saint-Gelais • Patrick Coeur

19 France (France)
Luc Alpland • Arnaud Debrun • Thierry Magnaldi

20 Belgique (Belgique)
Dulier Radigue • Stéphanie Martens • Stéphanie Hennard



À la rencontre des peuples

Programme sportif, culturel et touristique
Un festival d'hiver à chaque étape

Roberval/Mashteuiatsh

Jeudi 20 février Inspections mécaniques / accueil
Vendredi 21 février Prologue (Coupe Roberval) 19h30,
Place de la Traversée

Pekuakami : Un lac, une histoire !

Pour le grand départ, découverte et redécouverte du « lac plat », le lac Saint-Jean, de la Route des fourrures, de la communauté innu de Mashteuiatsh et de Roberval, capitale mondiale de la nage en eau libre.

202 km

1 Roberval/Mashteuiatsh - Onatchiway

Samedi 22 février Départ du raid Harricana 2003 10h
Animation à Onatchiway en après-midi pour toute la famille et en soirée

Sur la trace des Kakutshak !

À la rencontre des Kakutshak, peuple nomade entre les peuples de la côte et ceux de l'intérieur, le monde autochtone invite les visiteurs à venir festoyer sous la tente sur le site traditionnel Onatchiway et à danser le mukushan.

226 km

2 Onatchiway - Essipit

Dimanche 23 février Départ vers 8h
Animation près d'Essipit/Les Escoumins en après-midi pour toute la famille
Innus de la Côte !

Porte d'entrée de la Côte-Nord, Essipit se distingue par son approche communautaire et son esprit du partage. Ce village montagnais, situé sur les bords du Saint-Laurent, accueille ses visiteurs dans des ambiances de fêtes et d'amitié.

140 km

3 Essipit - Betsiamites

Lundi 24 février Départ vers 8h
Animation à Betsiamites en après-midi pour toute la famille

Papinachois, le peuple rieur !

Village des Papinachois, le peuple rieur, Betsiamites, l'une des plus importantes communautés autochtones, conserve sa culture ancestrale malgré le développement hydroélectrique et forestier.

340 km

4 Betsiamites - Carleton-Saint-Omer/Gespeg/Gaspé

Mardi 25 février Départ vers 2h, étape de nuit. Traversée de nuit à bord du Camil-Marcoux. Arrivée à Matane vers 6h45. Animation à Carleton en après-midi et soirée pour toute la famille

La Baie-des-Chaleurs : le moment chaud de votre aventure !

Station balnéaire située au cœur de la Baie-des-Chaleurs, entre mer et montagnes, Carleton-sur-Mer vous propose de vivre le moment chaud de votre aventure dans une région où culture rime avec nature. Du blues au menu.

en neuf étapes

5 Carleton-Saint-Omer - Gespeg/Gaspé

Mercredi 26 février Départ vers 7h
Animation dans la baie de Gaspé en après-midi pour toute la famille
Redécouvrez « Le Nouveau Monde » !
L'histoire occidentale en Amérique du Nord commence en 1534 lorsque Jacques Cartier rencontre des Micmacs en mettant le pied à terre à Gespeg ; Micmacs et Gaspésiens vous invitent à « redécouvrir le Nouveau Monde »

260 km

6 Gespeg/Gaspé - Relais Chic-Chocs

Jeudi 27 février Départ vers 7h
Animation au Relais Chic-Chocs en après-midi pour toute la famille et en soirée
Soirée « canadienne »
Saint-Octave-de-l'Avenir est né du retour à la terre qui suivit la crise économique de 1929 pour être fermé en 1959, mais le site conserve une vocation d'accueil grâce au Relais Chic-Chocs, situé entre mer et montagnes, qui perpétue, entre autres, la tradition de la soirée « canadienne ». Dans ce village fantôme, revivez les danses « carrées » à l'église jusque tard en soirée.

190 km

7 Relais Chic-Chocs - Matane

Vendredi 28 février Départ vers 8h
Animation au Parc des Îles de Matane de 12h à 22h (patinage, feu de joie, musique)
Matane : pays de mer et de grande nature !
Mot micmac signifiant « vivier de castors », Matane entretient une passion avec la mer et sa vaste nature. Pays de brume et de soleil, Matane est un paradis pour les amateurs de fruits de mer, de pêche du saumon, de musique, de chanson, de théâtre, de danse, de littérature et d'arts visuels

170 km

8 Matane - Port-Cartier

Samedi 1^{er} mars Départ à 7h du Parc des Îles pour la traversée de 8h
Animation à Port-Cartier pour toute la famille à compter de 9h avec snowcross. Grand Prix Harricana (snowcross) de Port-Cartier à 16h30. Activités jusque tard dans la nuit.
Jetez l'ancre au 50e parallèle !
La frontière du 50e parallèle s'ouvre sur une perle de la Côte-Nord dans son écran d'îles et de chutes, Port-Cartier niche entre mer et forêt ; c'est là qu'on accueille Harricana dans le cadre des festivités du Grand-Prix de Port-Cartier.

180 km

9 Port-Cartier - Sept-Îles/Uashat mak Mani-Utenam

Dimanche 2 mars Départ vers 8h
Animation près des Galeries Montagnaises en après-midi pour toute la famille
Souper de Gala animé par Chantal Lacroix- remise des Prix à Uashat et danse (club de tennis)

160 km

Chasseurs nomades et peuple de commerce

Anciens postes de traite et lieu de rassemblement innu, la ville de Sept-Îles et la communauté innu de Uashat mak Mani-Utenam regorgent de trésors historiques et touristiques qui fleurissent bon l'air marin. Venez assister à la fin de la course Harricana 2003 !

Note : Les arrivées des premiers coureurs sont prévues en milieu d'après-midi mais peuvent varier selon les conditions météorologiques sauf pour les arrivées à Gespeg/Gaspé et au Relais Chic-Chocs qui sont prévues en début de soirée. Écoutez les stations de radio locales durant la journée pour plus de renseignements sur les heures précises d'arrivée et les endroits sur le parcours où vous pourrez aller voir passer les équipes. Certains soupers avec le programme culturel seront ouverts au public. Prix et heures à confirmer auprès du comité local d'organisation.

les forfaits

DU 21 FÉVRIER
AU 2 MARS 2003



Le samedi 8 février 2003

Avec Chantal Lacroix et David Douillet

Harricana recrute de prestigieux porte-parole

En 2003, le plus grand raid en motoneige au monde s'est adjoint deux porte-parole de marque : l'animatrice et comédienne québécoise Chantal Lacroix ainsi que l'athlète français David Douillet. Tous les deux partagent la philosophie de dépassement de soi qu'incarne Harricana.



Chantal Lacroix

Chantal

Dynamique, professionnelle et passionnée d'aventure, Chantal Lacroix est aussi une adepte de la motoneige. Elle s'est déjà illustrée durant la tournée de presse de janvier 2002, à Montréal et à Québec, et au cours des conférences de presse, dont la prochaine se tiendra le 21 février. Elle sera évidemment à Roberval/Mashteuiatsh pour le prologue du 21 et le grand départ du samedi 22 février ainsi qu'à l'arrivée à Sept-Îles/Uashat mak Mani-Utenam le dimanche 2 mars 2003.

Chantal s'est fait connaître en animant et en produisant des émissions à TQS telles que *Partis pour l'été*, *Partis pour l'hiver* et *Anecdotes* ; elle anime actuellement *Le grand défi Karaoke Le Lait*. De 1998 à 2000, elle a animé des émissions, dont *Mannequin d'un jour*, *Êtes-vous libre ce soir ?*, *Québec en vitrine*, *Escapades* et, jusqu'à cette année, le *Téléthon de la paralysie cérébrale*. Au cinéma, elle a été de la distribution de *Moi j'y crois* (1993) de Pierre Lang et de *The jeweller's shop* (1990). Elle interprétera bientôt le rôle de Gloria dans le film *Nez rouge* d'Érick Canuel. Au théâtre, elle s'est illustrée dans *Les misères sexuelles des Québécois* et dans *La vie de sœur Marie-Anne*. Elle a également touché à la radio.

Médaillé d'or en judo aux Jeux olympiques d'Atlanta et de Sydney, David Douillet est l'une des personnalités les plus populaires en France. Il est aussi entraîneur de l'équipe de France de judo, chargé de mission à la Fédération de judo, cogérant de la Société Ours blanc, membre du conseil d'administration et représentant des athlètes du Comité national olympique français, membre du Conseil de prévention et de lutte contre le dopage, ambassadeur de Bonnes Volontés auprès de l'Unesco et parrain de la Patrouille de France 2001. En plus d'être médaillé de l'Ordre olympique et lauréat du Grand Prix de l'Académie des sports, le porte-parole européen d'Harricana a été reçu chevalier de la Légion d'honneur et officier de l'Ordre du Mérite national.

Il est également l'auteur de deux livres : *L'âme du conquérant* (éditions Robert Laffont, 1998) et *110 %, 18 clés pour devenir un champion de la vie* (éditions Michel Laffont, 2001). Soulignons que David participera au raid 2003 en tant que coureur.

David



David Douillet

Un raid écologique



La Fondation québécoise en environnement s'associe à Harricana

En s'associant à une organisation écologique aussi crédible et bien implantée que la Fondation québécoise en environnement - dont les principaux dirigeants sont Louis-Paul Allard et Louis Archambault -, Harricana prend aussi position en faveur de la nature en affirmant que le respect de l'environnement constitue une valeur fondamentale de l'organisation.

Dans cette perspective, l'organisation appuie fermement la nouvelle génération de motoneiges à quatre temps, beaucoup moins polluantes pour l'atmosphère (puisque ce moteur élimine le mélange d'huile et d'essence qui entraîne le rejet de résidus d'hydrocarbures dans l'atmosphère) et moins bruyantes que les modèles actuels à deux temps. De plus, ces nouveaux moteurs consomment moins de carburant que les anciens modèles.



Une nouvelle catégorie pour les moteurs à quatre temps

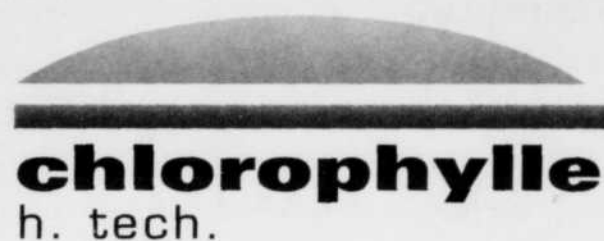
Pour la course de 2003, Harricana a donc créé une nouvelle catégorie ouverte à ces véhicules. Au minimum, 12 coureurs chevaucheront ces bolides « environnementaux ». Par ailleurs, le code d'éthique très strict des responsables de la course fait en sorte que le passage en hors piste des 60 motoneiges entraîne un minimum d'impacts sur l'environnement. À ce chapitre, soulignons qu'Harricana n'encourage d'aucune manière la pratique de la motoneige en hors piste ; au contraire, l'organisation recommande au public de circuler dans les sentiers balisés du Québec. Harricana, à l'instar de la FQE, estime que chacun d'entre nous peut contribuer à la sauvegarde et à la préservation de notre environnement et de notre qualité de vie.

Pour plus de renseignements à propos de la Fondation québécoise en environnement, visitez le www.fqe.qc.ca

Partenaire officiel 2003



L'habilleur officiel 2003



Restaurateur officiel 2003



RIOTEL
HÔTELS • VILLAGIATURE • AVENTURE

Hôtel étape du Raid Harricana
à Matane

Trois hôtels
pour mieux
vous servir!

www.riotel.com - 1 888 GASPÉSIE

Partenaire officiel 2003



Fédération québécoise de
camping et de caravanning inc.

WWW.AUTOCHTONES.COM

La piste amérindienne

Fière partenaire en tourisme

Un accès direct sur toutes les ressources autochtones du Québec et du Canada.
LA référence complète sur l'ensemble du dossier autochtone.

Visitez aussi www.fourruresrobertson.com

RESTAURANT

**MISE
+
JEU**

BAR LE SPORTIF

Bar Le Sportif-Restaurant
La Mise Au Jeu

169, avenue Roberval
Roberval (Québec) G8H 1H4
Tél. resto (418) 275-6797
Tél. bar: (418) 275-5124



Je t'aime mon poulet!

Le Coq Rôti de Roberval
est fier de s'associer au Défi
Harricana

1221, boul. Marcotte, Roberval, Québec
(418) 275-1962



Merci à nos partenaires

Canada

Québec



Communauté de Mashteuiatsh



Communauté d'Essipit



Communauté de Betsiamites



Communauté de Gesgapegiag



Communauté de Gespeg



Communauté de Uashat mak Mani-Utenam



Ville de Roberval



Ville de Matane



Ville de Carleton St-Omer



Ville de Gaspé



Ville de Port-Cartier



Ville de Sept-Îles



Club des motoneiges de Matane

Langlois Volkswagen



Association Touristique de Duplessis



SHAMONTA

YAMAHA

Budget



AJOVETTE



Fondation airmédic



Société des écrivains de la région de Matane

Société des écrivains de la région de Matane

TDCOM



d4m

Destination Nord de Québec

La finale du Raid Harricana
c'est un rendez-vous à

Sept-Îles-Uashat mak Mani-Utenam
le 2 mars 2003

Info Harricana : (418) 962-4000



Info tourisme Sept-Îles :
1-888-880-1238 • (418) 962-1238
www.ville.sept-iles.qc.ca/tourisme



Assistez au plus grand raid de motoneiges au monde...
À Matane le 28 février!



Matane, ville étape du Raid Harricana, souhaite la bienvenue aux coureurs et visiteurs!

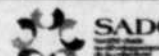
Participez à cette grande fête de neiges les 28 février, 1^{er} et 2 mars prochains et visitez la Cité des glaces.

- Arrivée des coureurs avec projection et animation (Parc des Îles)
- Concours « La parade des motoneiges en folie » dans les rues du centre-ville
- Courses d'accélération de motoneiges et épreuves d'habileté sur le parcours du raid (Place des sports)
- Exposition de motoneiges
- Reconstitution d'un village autochtone
- Patinage sur anneau de glace
- Grand feu de joie
- Animation musicale avec orchestre et danse

Une invitation du CLD de la région de Matane et de la SADC de la région de Matane, en collaboration avec la Ville de Matane, le Club Les Amoureux de la motoneige, la Chambre de commerce région de Matane et plusieurs commanditaires, bénévoles et collaborateurs.



235, avenue Saint-Jérôme, bureau 200
Matane (Québec) G4W 3A7
Tél. : (418) 562-1250, poste 229 • Téléc. : (418) 562-2954
harricanamatane@hotmail.com



SADC

Canada