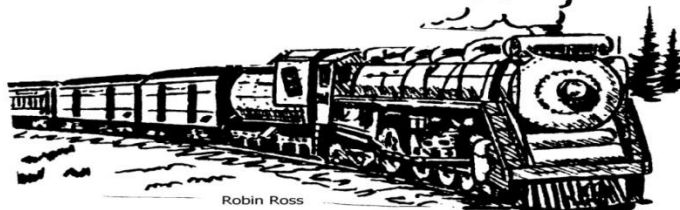


Patrimoine ferroviaire Division Charny



Bonjour les membres de la Division Charny,

Dans ce neuvième bulletin, je vais vous faire visionner les photos que Marc-André Bertrand m'avait soumis pour l'article sur le tunnel du Canadien Pacifique de 1930 dans le rail canadien No. 523, mars-avril 2008, et qui n'avaient pas été publiées!

En fait ces locomotives représentent une beau mélange de locomotives Montréal Locomotives Works et General Motors Division (GMD) dans les années 1977, en plus d'un mélange de couleurs.

Également, avec la sortie du dernier bulletin de août du 'Canadian Railway Observations', je vais vous faire visionner les photos que j'ai fait publier les deux dernières années pour ce magazine électronique, qui est lu à chaque mois par plus de 7500 adeptes du chemin de fer.

Une photo également de la plaque dévoilée par M. Maurice Duplessis le 25 mai 1952, photo que j'avais prise il y a longtemps, mais qui ne se retrouve pas dans le livre de M. L'Hébreux.

Un petit bulletin court pour cet été ...En passant, vous pouvez toujours consulter les anciens bulletins à <http://www.groupe-traq.com/ACHF/ACHF.html>

Bonne lecture ou plutôt bon visionnement!



<http://netrover.com/~capaigle/Ponts/tunnel.htm> ---- voir l'article suivant également :
http://www.lapresse.ca/le-soleil/dossiers/quebec-souterrain/201207/29/01-4560462-le-tunnel-du-train-sous-la-ville-paradis-du-tagueur-anonyme.php?utm_categorieinterne=traficdrivers&utm_contenuinterne=cyberpresse_B13b_la-capitale_577_section_POS1 --- publié dans Le Soleil pp. 6-7 lundi le 30 juillet 2012 ---

Marc-André Bertrand m'avait soumis plusieurs photos des trains qui circulaient dans le tunnel du Canadien Pacifique de 1930, dont une a été publiée en page 77 de la revue Le rail canadien, No. 523, mars-avril 2008. Voir référence ci-haut.

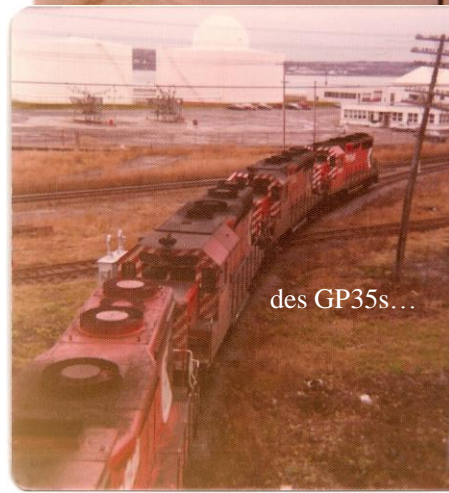
Voici les photos qui n'ont pas été publiées dans l'article et qui ont été prises dans les années 1977 (à remarquer le signal qui se trouvait du côté sud):



GMD FP7 , 1950 – retirée en 1982



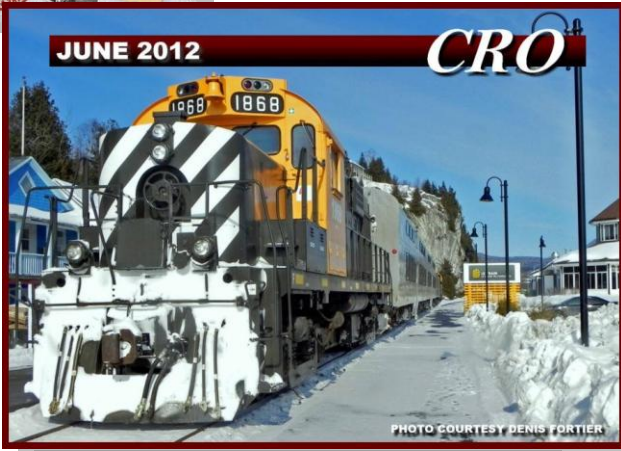
MLW C-630M, 1968 – envoyée
à WNYP 630 EN 2003 -



des GP35s...



MLW m-630, 1969 – retirée en 1991



En consultant le livre de Michel l'Hébreux sur le pont de Québec, en page 171, Maurice Duplessis inaugure une plaque pour officialiser la voie carrossable sur le pont de Québec --- j'ai retrouvé ma photo de cette plaque dans mes archives!

Pas surprenant que le pont soit si rouillé...

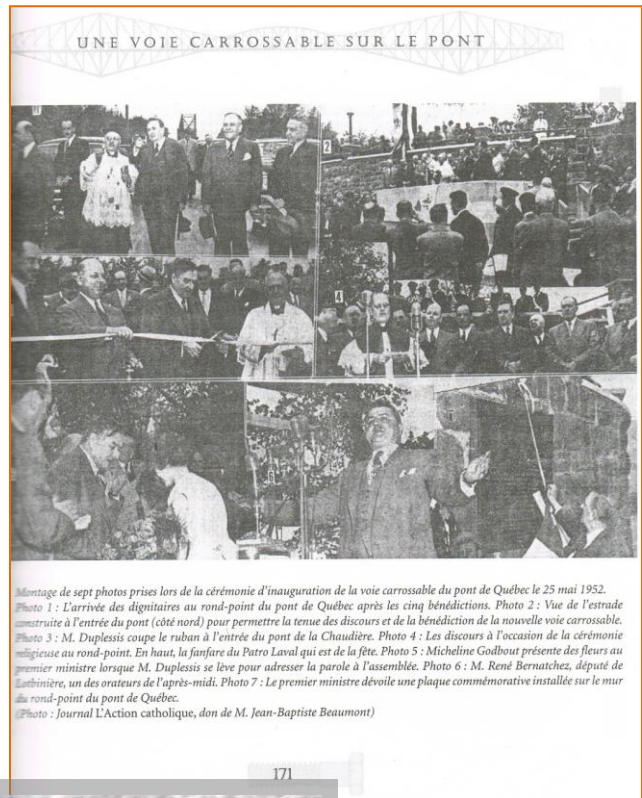


Photo par

Denis Fortier

Abonnez-vous à la revue du Groupe TRAQ et la revue Le rail canadien de l'ACHF!



N'oubliez pas de venir nous visiter le premier samedi de chaque mois où un groupe fervent et enthousiaste du chemin de fer vous accueillera dans une salle «pleine de souvenirs et d'artefacts», tel que la photo à droite de la première gare de chemin de fer à Lévis.



<http://www.groupe-raq.com/contact/Contact.html>



Également je pourrai vous rencontrer au bureau de la «Division Charny» installé au local même de l'édifice qui abrite le Groupe TRAQ à Charny ... donc c'est un rendez-vous!

À la prochaine,

Denis, membre TRAQ 172

membre ACHF 4870