



ETABLIE EN 1864

People's Bank

HALIFAX Succursale de Lévis JEAN TACHÉ, AGENT Succursale de Fraserville, J. E. GAUDET AGENT Lévis, 10 mai 1894.

LEVIS, 17 AOUT

NOTES DIVERSES

Voilà la réaction qui commence au Manitoba. Les catholiques exaspérés par tant d'injustices de la part du gouvernement libéral de Manitoba se sont réunis, l'autre jour, pour protester contre la persécution dont ils sont victimes.

La réunion a été très enthousiaste si nous en croyons les dépêches. L'attitude du gouvernement a été énergiquement condamnée et l'on a décidé de protester officiellement le cabinet provincial contre la position faite aux catholiques par l'acte des écoles.

On a décidé aussi de continuer à maintenir les écoles séparées telles qu'elles existent actuellement.

Une délégation a été nommée pour rencontrer le gouvernement et protester contre la manière dont les catholiques sont traités.

Enfin, on a nommé un comité qui devra rencontrer M. Laurier à son arrivée au Manitoba et lui exposer la situation faite aux catholiques manitobains.

Il faudra bien alors que celui-ci donne signe de vie.

Mais s'unir à ses collègues pour protester ses amis du Manitoba, et froisser son lieutenant Martin, en aura-t-il le courage?

La chose est bien peu probable. Néanmoins, nous espérons que cette démarche des catholiques manitobains aura pour effet de faire ouvrir les yeux à M. Greenway et à son gouvernement.

Une dépêche de Cleveland, Ohio, informe que l'on vient d'inaugurer en cette région une machine destinée à révolutionner le commerce de charbon.

C'est une immense grue ou cantiliver qui prend un char de charbon et va le vider dans la cale du steamer. L'opération se fait sur un train de 18 charges de char à l'heure. On charge un vaisseau de 3,500 tonnes en une journée.

Ce nouveau procédé assure non seulement le temps, mais prévient une grande déperdition de charbon par l'émission des transbordements répétés à la pelle. La machine nouvelle, qu'on considère comme un tour de force supérieur à la roue Ferris, est la propriété de la McMillan Car Dumping Machine Co.

Il nous fait plaisir de saluer le vingtième anniversaire de votre confrère le Monde de Montréal, aujourd'hui, sans contredit, l'un des journaux les plus intéressants et les plus prospères de la métropole.

Nous désirons en cette occasion lui offrir nos félicitations les plus sincères.

LE TRAVAIL III LA SOCIABILITE

Le travail est nécessaire. Dieu et les besoins de la nature nous crient: "Tu mangeras ton pain à la sueur de ton front." Les riches comme les pauvres sont soumis à cette loi. Vous êtes riches; disiez Mgr Duponloir; cette excuse au lieu de vous justifier rend vos cœurs plus coupables... si vous avez été payés d'avance, est-ce un titre pour ne pas mériter votre salaire?

Le travail bien compris unit les riches et les pauvres; ceux-ci font surtout du travail musculaire et les riches par leurs capitaux, par leurs expériences et leurs études, s'ingèrent à rendre l'effort que nécessite le travail, moins pénible et plus rémunérateur.

C'est surtout aux riches qu'il faut rappeler le vers d'un poète contemporain: L'homme oisif est oisive l'âme qui dort. Il ne voit rien, il ne fait rien, il ne pense rien, il ne s'occupe de rien.

Le riche qui ne fait rien, fait mal; il n'entre pas dans les desseins de la Providence et détruit le travail du pauvre.

Avre ou prodigue, le riche paresseux et coupable. La seule avare qui soit punie est celle du temps.

Le travail est socialement puisqu'il rapproche la classe pauvre et la classe du riche dans l'accomplissement d'un même devoir au profit de tous.

Des philosophes utopistes prétendent que l'homme nait bon, et que la société le déprave. Ils croient que l'homme avec les droits de pêche, de cueillette, de chasse, de pâturage, peut vivre plus heureux qu'en société; c'est une grave erreur provenant d'un excès de misanthropie. Pour guérir ces théoriciens égarés il suffirait de les reléguer dans une île déserte où ils jouiraient pleinement des droits du sauvage.

S'ils veulent faire l'expérience personnelle, qu'ils se rappellent l'histoire de Robinson Crusoé. Un vaisseau fait naufrage, un voisinage d'une île. Un matelot s'échappe à la mort et gagne l'île à la nage. A force de courage, de travail pénible, de persévérance, il parvient à tirer parti des ressources naturelles qu'il trouve dans l'île et à se procurer ce qui lui est nécessaire pour sa subsistance.

Nous voyons dans le roman que Robinson de Crusoé se trouvait pas absolument dénué de tout dans son île; chaque fois qu'il sentait son impuissance devant la nature, il a recours aux objets qu'il a retirés

du vaisseau naufragé, reste des avantages de la vie sociale. C'est tantôt une hache, tantôt une corde ou bien encore un bracelet, etc. Sans le secours des hommes qui ont travaillé pour lui, Robinson, malgré ses efforts, serait mort de froid et de faim.

Si j'ai rappelé cette histoire, c'est pour attirer l'attention sur la sociabilité du travail.

La coopération et la division du travail facilitent et fécondent l'effort. Combien de temps ne faut-il pas, par exemple, à un producteur isolé, pour se fabriquer une montre, fabrication qui, dit-on, demande cent-dix opérations distinctes.

Pour extraire les métaux, pour les préparer, pour les utiliser et en faire une montre il faudrait la vie d'un homme, et Dieu sait comment marcherait cette montre dont toutes les pièces seraient fabriquées par le même ouvrier.

La division du travail demande, l'échange et le contrat, pour ainsi dire, les habitants d'un même pays et même de différentes contrées, à une sorte de fraternité pratique et d'étroite solidarité, en les poussant à compter les uns sur les autres, en mêlant de toute manière leurs intérêts. Les individus suivent leurs facultés innées et acquises, les territoires, suivant leurs qualités distinctives, y contribuent et y concourent, avec une diversité de moyens, d'où résulte l'harmonie générale.

Par la division du travail, le labour est réduit à des opérations plus simples; l'ouvrier qui s'y livre acquiert beaucoup d'adresse et produit dix fois plus.

Un autre avantage de la division du travail, c'est l'épargne du temps. L'ouvrier qui change d'outil, d'opération, et parfois de lieu, perd un temps très considérable et l'influence de l'entraînement et de l'habitude.

Enfin, cette division du travail, en simplifiant les opérations multiples pour la production, a facilité l'invention des machines qui doivent diminuer l'effort pénible de l'ouvrier et lui faire produire beaucoup de travail avec beaucoup moins de peine.

La loi du travail portée par la Providence s'allège donc beaucoup, par l'invention recommandée par Jésus Christ: "Aimez votre prochain comme vous aimez."

Arrêtons les misanthropes socialistes: Vive le travail, vivent l'union et la charité chrétiennes! P. M. PAQUÉ

UN BEL EXPLOIT Sang-froid d'un jeune garçon de douze ans

On ne parle plus ainsi dire depuis vingt-quatre heures à Anderson (Indiana) que du sang-froid dont a fait preuve un jeune garçon de douze ans, nommé Tom Dickson, pour prévenir un accident de chemin de fer dont les conséquences auraient été terribles.

Un train de voyageurs s'était garé à Anderson afin de laisser passer un train à vapeur chargé de marchandises. Or, par une négligence inconcevable, on avait laissé ouverte l'aiguille reliant la voie d'évitement.

Mais le jeune Thom, qui jouait près de la voie, ayant vu le danger à sauter sur la marche de l'aiguille et l'a fermée, juste au moment où le train de marchandises arrivait à toute vapeur.

Il est facile de s'imaginer l'émotion des voyageurs quand ils ont appris le danger auquel ils venaient d'échapper grâce au sang-froid du jeune Dickson.

SUICIDE D'UN INCONNU Aux chutes Niagara

Chutes Niagara, 15.—Un inconnu a délibérément sauté du haut du pont élevé qui relie les deux rives en amont des chutes Niagara, l'endroit le plus rapide du courant.

Malgré les efforts que l'on a faits pour le sauver, le malheureux s'est noyé.

D'autre part on apprend qu'une jeune fille âgée de 17 à 18 ans a tenté de se suicider en sautant du haut du quai dans l'eau.

Sa mère a appelé au secours et des hommes de bonne volonté ont sauté dans l'eau et ont sauvé la jeune fille.

LA GRANDE JOUTE DE CROSSE DE SAMEDI Young Shamrocks (champions) de Québec

C'est demain qu'aura lieu la grande joute de la saison, à peu près 1,200 excursionnistes arriveront demain matin par le Canada pour accompagner les Shamrocks et déjà une couple de mille billets ont été retenus.

Les Québécois entendent bien de conserver leur réputation d'être invincibles sur leur propre terrain et la joute sera plus qu'intéressante. L'après-midi les officiers des frégates ont été invités à dîner à la société Québécoise se réunira sur le terrain du Q. A. A. samedi à 2.30.

LA CHINE ET LE JAPON Londres, 16.—Le correspondant du Times à Shanghai dit que 90,000 japonais sont débarqués en Corée et qu'il se fait continuellement des débarquements de troupe.

La flotte chinoise est passive. Au Japon la fièvre de la guerre est intense et universelle.

Le gouvernement de Formose accorde des récompenses à tout chinois qui capturera ou tuera des soldats japonais. Les soldats ou matelots doivent être pris morts ou vivants.

On rapporte que la France et la Russie ont eu une entente favorable au Japon et que l'Angleterre s'est montrée favorable à la Chine.

LE SEMINAIRE DE RIMOUSKI Le séminaire de Rimouski vient de nous adresser un exemplaire de son annuaire pour l'année académique 1893-94.

Sous la direction sage de M. le chanoine Sylvain, et des dignes prêtres de la communauté, le séminaire de Rimouski avance chaque année dans la voie du progrès. Le cours d'étude, excellent, se divise en deux parties: cours commercial et cours classique.

Cette maison est située dans la ville de St Germain de Rimouski, au bord du fleuve St Laurent, à 180 milles de Québec. La superficie n'a pas moins de 30 milles de largeur, et on y joint de l'avenue des baux à l'eau salée. A 2 milles seulement, se trouve un quai où les vaisseaux transatlantiques prennent et déposent les mailles. De plus à quelques arpents de l'établissement, est la gare du chemin de fer Intercolonial qui offre une communication journalière d'un côté avec les grandes villes de Québec, Montréal, Ottawa, Toronto et les États-Unis, et de l'autre, avec St Jean, Halifax, et toutes les autres villes de la province maritimes. La maison est construite sur un coteau, dans la partie haute de la ville, et l'on y jouit d'une vue splendide de tous les côtés. L'air y est très salubre. La maison a des salons spacieux et bien aérés; des salles d'étude et des classes bien éclairées;

ENCORE UN Qui prétend avoir découvert le mouvement perpétuel

San Francisco, 16.—Un mécanicien italien de San Francisco, nommé Antonio de la Torre, prétend avoir trouvé le mouvement perpétuel.

anti-protestant de Québec! Tous les journaux français respectables de cette province l'ont condamné et il a été dénoncé de presque toutes les chaires catholiques de ce district; la presse modérée d'Ontario a amplement et amplement exprimé son ressentiment et Dieu sait que les Canadiens français n'ont pas dans tous le monopole dans ce pays de la bigoterie des masses.

Il est question d'organiser à Bruxelles pour le mois prochain, le 16 septembre probablement, un cortège allégorique des pierres précieuses, diamants, rubis, grenats, émeraude, etc. Chacun de ces joyaux serait symbolisé par un groupe d'hommes ou de femmes, selon le genre, tous vêtus de costumes étonnants dont le peintre Gustave Den Dye achève les dessins. Il va de soi que les pierres précieuses dont ces costumes seraient ornés n'y figureraient elles-mêmes qu'à l'état symbolique, sous les espèces des diverses variétés de strass.

On attribue au collège échevinal l'intention de demander au conseil municipal un crédit de \$5,000 pour les frais de ce cortège qui parcourra les rues de la ville, le soir. On dit que le collège de d'éclairage auquel on aura recours pour rehausser l'éclat de cette fête de la bijouterie.

Feuillets détachés d'album —Prenes le temps comme il vient, le vent comme il souffle et les hommes comme ils sont.

—Nous sommes souvent malheureux par nos autres, et plus souvent encore par nous-mêmes.

—La vertu est toujours exposée aux coups de l'envie, on ne jette pas de pierre à l'arbre stérile.

On parle du chiffre treize, du vendredi, du sel renversé et autre superstitions.

—Il ne faut pas trop dire de ces choses-là gravement. Richemont. Ainsi tenez, j'avais un vieil oncle qui à l'âge de soixante-dix ans avait commis l'imprudence d'être d'un dîner où l'on se trouvait treize à table.

—Et il mourut le lendemain à réplique Le Ribl.

—Non, mais juste treize ans après. Frissons dans l'auditoire.

UNE ESTIMATION De la récolte de grains du Manitoba

Winnipeg, 16.—Le département de l'agriculture de la province du Manitoba vient de faire publier le bulletin officiel donnant une estimation détaillée des différentes récoltes dont la moisson est terminée.

Le rendement total de la récolte de blé cette année, est estimé à 16 millions de boisseaux soit environ 16 boisseaux à l'acre; la récolte d'avoine à 12 millions et l'orge à 200,000 boisseaux.

RÉSUMÉ DES DEPECES Toutes les lignes télégraphiques ont été coupées en Corée.

—On mande de Belgrade que des brigands ont attaqué le village de Pakovatz, ont pillé et tué plusieurs habitants et ont emporté les femmes et les jeunes filles dans les montagnes.

—Le gouvernement Allemand n'a pas encore commencé à sévir définitivement contre les anarchistes.

—La Gazette de Cologne dit que l'ingénieur Turpin aura aussi peu de succès en Allemagne avec sa prétendue découverte qu'il en a eu en France.

—La Chambre des Lords a rejeté le bill indemnifiant les tenanciers évincés, voté à une grande majorité par les Communes anglaises.

—Les corps de sept personnes qui ont péri dans le déraillement d'un train de la Rock Island Railway Lincoln Mo., ont pu être identifiés.

—Terrible fatalité dans la rivière Lydenham, près de Thornbury, Ont., quatre personnes dont deux jeunes filles sont noyées, un bateau sur lequel elles étaient montées ayant chaviré.

—Les propriétaires des différentes filatures de New Bedford, Mass, ont décidé, à une réunion, de faire une diminution générale de 10 p. c. dans les salaires.

—Les ouvriers faisant partie de la fédération des tissandiers à Fall River, Mass., ont décidé d'accepter la diminution de salaire proposée par les manufacturiers. La réduction prendra effet le 20 courant.

—Le Sunday Morning News annonce que la nouvelle de la création de chaires françaises au McGill et au Bishop's à Montréal a eu pour effet de décider les évêques de l'archidiocèse et le Séminaire de Québec à créer un fonds de \$125,000 qui va être formé pour être ajouté aux \$75,000 prêtées par le Séminaire.

COMPAGNIE RICHELIEU Etat de ses affaires

Une réunion spéciale des actionnaires de la compagnie de navigation Richelieu et Ontario a eu lieu avant hier sous la présidence de M. N. K. Connolly. Etaient présents M. Connolly, W. Wright, L. J. Forget, H. McKenzie, R. Forget, Joseph Louis, James Swift, col. Henshaw.

Depuis l'ouverture de la navigation, les recettes comparées à l'an dernier montrent un profit de \$59,000.

On a voté l'émission de \$600,000 de débetures.

Pour l'année finissant le 1er juillet 1894, les profits sont d'au-delà de \$100,000.

DES VOLEURS S'EN PRENENT AU CURE DE ST-GREGOIRE

Le "Triduvien" nous informe que des voleurs se sont introduits dans la presbytère de St-Gregoire, la semaine dernière, dans la nuit du 7 au 8. Ils sont entrés par une ouverture du côté de l'église. N'ayant pas eu la bonne fortune de trouver des sacs et des billets de banque, ils se sont dédommagés de la perte de leur temps en staltant sur les planchers du premier étage tous les tiroirs des bureaux, des commodes, de la bibliothèque, et en déguisant une bouteille de vin. Leur capture en argent n'a consisté qu'en un mauvais billet de \$4 de la défunte "Mecanic Bank."

OUVRIER BROYE Sous un convoi de chemin de fer

Hull, P. Q., 15.—Le coroner a tenu une enquête, hier, sur le cadavre d'Alexandre Marois, journalier employé dans une scierie des Chaudières, qui fut tué par un train de voyageurs.

découverte depuis un temps immémorial. La base du moteur est un morceau de bois circulaire qui contient une demi-douzaine de petites roues. Sur ces petites roues circule une autre roue plus vaste, ayant 13 pouces de hauteur touchant à un arbre de couche de 12 pouces de hauteur. Cette grande roue a 68 dents d'engrenage.

Ces roues circulent avec une rapidité vertigineuse et font mouvoir un éventail qui tourne à vite qu'on ne le voit pas.

Ce même inventeur est aujourd'hui à fabriquer un mouvement perpétuel de dimension plus vaste que celui qu'il vient de faire connaître au public. Cet inventeur de machine aura une force motrice de beaucoup plus considérable que la première.

L'inventeur est né à Cuba de parents italiens; il est âgé de cinquante ans et il apprit la mécanique beaucoup voyagé et a habité presque tous les pays du monde.

Il demeura en Amérique depuis 15 ans et a été intéressé dans les raffineries de sucre de la Floride. Il a déjà inventé plusieurs machines pour raffiner le sucre. A mesure que les inventions lui rapportaient quelque argent, il le dépensait tout entier dans de nouvelles expériences.

Il cherchait à découvrir le mouvement perpétuel depuis trois ans.

DE LA RECOLTE DE GRAINS DU MANITOBA

Winnipeg, 16.—Le département de l'agriculture de la province du Manitoba vient de faire publier le bulletin officiel donnant une estimation détaillée des différentes récoltes dont la moisson est terminée.

Le rendement total de la récolte de blé cette année, est estimé à 16 millions de boisseaux soit environ 16 boisseaux à l'acre; la récolte d'avoine à 12 millions et l'orge à 200,000 boisseaux.

RÉSUMÉ DES DEPECES Toutes les lignes télégraphiques ont été coupées en Corée.

—On mande de Belgrade que des brigands ont attaqué le village de Pakovatz, ont pillé et tué plusieurs habitants et ont emporté les femmes et les jeunes filles dans les montagnes.

—Le gouvernement Allemand n'a pas encore commencé à sévir définitivement contre les anarchistes.

—La Gazette de Cologne dit que l'ingénieur Turpin aura aussi peu de succès en Allemagne avec sa prétendue découverte qu'il en a eu en France.

—La Chambre des Lords a rejeté le bill indemnifiant les tenanciers évincés, voté à une grande majorité par les Communes anglaises.

—Les corps de sept personnes qui ont péri dans le déraillement d'un train de la Rock Island Railway Lincoln Mo., ont pu être identifiés.

—Terrible fatalité dans la rivière Lydenham, près de Thornbury, Ont., quatre personnes dont deux jeunes filles sont noyées, un bateau sur lequel elles étaient montées ayant chaviré.

—Les propriétaires des différentes filatures de New Bedford, Mass, ont décidé, à une réunion, de faire une diminution générale de 10 p. c. dans les salaires.

—Les ouvriers faisant partie de la fédération des tissandiers à Fall River, Mass., ont décidé d'accepter la diminution de salaire proposée par les manufacturiers. La réduction prendra effet le 20 courant.

—Le Sunday Morning News annonce que la nouvelle de la création de chaires françaises au McGill et au Bishop's à Montréal a eu pour effet de décider les évêques de l'archidiocèse et le Séminaire de Québec à créer un fonds de \$125,000 qui va être formé pour être ajouté aux \$75,000 prêtées par le Séminaire.

COMPAGNIE RICHELIEU Etat de ses affaires

Une réunion spéciale des actionnaires de la compagnie de navigation Richelieu et Ontario a eu lieu avant hier sous la présidence de M. N. K. Connolly. Etaient présents M. Connolly, W. Wright, L. J. Forget, H. McKenzie, R. Forget, Joseph Louis, James Swift, col. Henshaw.

Depuis l'ouverture de la navigation, les recettes comparées à l'an dernier montrent un profit de \$59,000.

On a voté l'émission de \$600,000 de débetures.

Pour l'année finissant le 1er juillet 1894, les profits sont d'au-delà de \$100,000.

DES VOLEURS S'EN PRENENT AU CURE DE ST-GREGOIRE

Le "Triduvien" nous informe que des voleurs se sont introduits dans la presbytère de St-Gregoire, la semaine dernière, dans la nuit du 7 au 8. Ils sont entrés par une ouverture du côté de l'église. N'ayant pas eu la bonne fortune de trouver des sacs et des billets de banque, ils se sont dédommagés de la perte de leur temps en staltant sur les planchers du premier étage tous les tiroirs des bureaux, des commodes, de la bibliothèque, et en déguisant une bouteille de vin. Leur capture en argent n'a consisté qu'en un mauvais billet de \$4 de la défunte "Mecanic Bank."

OUVRIER BROYE Sous un convoi de chemin de fer

Hull, P. Q., 15.—Le coroner a tenu une enquête, hier, sur le cadavre d'Alexandre Marois, journalier employé dans une scierie des Chaudières, qui fut tué par un train de voyageurs.

les cours de récréation sont très vastes et offrent tous les avantages possibles pour le amusement et les jeux. La rentrée des élèves est fixée au 4 septembre prochain.

RESOLUTIONS DE CONDOLENCES PAR LA COMMISSION DES CHEMINS A BARRIERS DE LA RIVE SUD

A l'occasion de la mort de M. Pierre Laguenue

Séance spéciale tenue le 16 août 1894. Proposé par Messieurs le Dr. A. A. Marsan, Isidore Bégin et L. T. Genest, Secondé par Messieurs G. Ign. Couture et L. Alphonse Roy.

Et résolu: Que les membres de cette commission ont appris avec un profond regret la mort de Monsieur Pierre Laguenue, leur estimé collègue, qui par ses sages conseils et ses grandes connaissances administratives avait su se conquérir l'estime et la confiance de tous ses collègues.

Que cette commission gardera la mémoire des services que Monsieur Laguenue lui a rendus, et regrettera les conseils de sa longue expérience. Et que chacun des membres de cette commission offrent à la famille du défunt, l'expression de leurs plus vives condoléances.

Que, en mémoire des bonnes relations qui n'ont cessé de régner entre Monsieur Laguenue et ses collègues, les membres de cette commission portent le deuil durant un mois.

Que copie de cette résolution soit transmise à la famille du défunt et imprimée dans le Quotidien. Et la séance est levée en signe de deuil du regretté Monsieur Laguenue.

BULLETIN MARITIME PROBABILITES DE LA TEMPERATURE POUR LES 24 HEURES

Toronto, 13 août, 11 hrs p. m.—St. Laurent. Vents légers aux môlles; beau temps; température stationnaire ou un peu plus élevée.

PAQUEBOT POSTE Le paquebot-poste Sardinian, capt R. P. Moore quittera le port dimanche à 9 hrs a. m. pour Liverpool avec passagers et cargaison générale.

Le paquebot-poste Vancouver est le prochain paquebot à arriver dans le port avec les mailles.

DIVERS Le ss. Montevideo est parti pour Montréal.

—Le ss. Sarmatias avec passagers et carg. gén. est arrivé dans le port à 1 hrs. 30 m. hier, et a accosté au quai du G. T. R. à Lévis.

—Le yacht Elida avec l'hon. S. H. Blake à son bord, est arrivée à Québec, hier, venant de Pointe à Pic.

—La barque Asia vient de battre tous les records pour le chargement rapide d'une cargaison de bois, MM. Dobell Beckett & Co, ont commencé le chargement de ce voilier, de 1,200 tonneaux le 10 courant, le 16 tout était prêt.

—Le ss. Sphinx arrivé hier, de Swansea, avec cargaison de charbon, a jeté l'ancre dans le courant.

DOUANES Le montant des droits perçus à la douane de Québec, le 16 août, est de \$2,232,187.

DU LAIT ET DU BEURRE NOIR Du lait et du beurre noir voilà qui ne s'est jamais vu.

C'est un cultivateur du canton Mineville de Pensylvanie, qui annonce la chose et ce singulier produit provient d'une vache qui a mis bas il y a quelque temps.

Un chimiste a fait l'analyse de ce beurre et de ce lait qui sont plus riches en lactose que le lait ordinaire.

On attribue ce phénomène à quelque maladie inconnue.

VETERAN DE 37-38 On annonce la mort de M. Constant Lanot, père, de Montréal, à l'âge de 90 et six mois. Il avait pris part au soulèvement de 37-38.

REDUCTION DE DETTE La Cie du Richelieu et d'Ontario a réduit sa dette de \$137,000 depuis l'an dernier.

C'est un beau résultat.

QUARANTE HEURES Les Quarante-Heures auront lieu à Saint-Petronille, la 19; à Saint-Magloire le 21; à Notre-Dame des Anges, le 22; à Tewkesbury, le 23; à Sainte-Jeanne, le 25.

TERIBLE ACCIDENT A COATICOOK Samedi soir, un accident terrible est arrivé à Archie Chabourelain, enfant de Lévi Chamberlain, de Coaticook. Les parents de l'enfant n'étaient pas encore revenus de Sherbrooke où ils avaient assisté au cirque. Vers les huit heures l'enfant monta dans une voiture laissée devant la porte, par un ami de la maison et frappa le cheval qui effrayé partit au galop. De cette manière, le jeune Archie se trouva pris dans les roues et jeté hors de la voiture et fut traîné jusqu'au village de Dixville distance d'un mille et demi. Il vivait encore lorsqu'on le releva, mais le crâne était tellement fracturé qu'il mourut une demi heure après.

QUESTION DE PILOTAJE A une assemblée des Commissaires du Havre de Montréal, tenue le 7 du courant, à deux heures de l'après-midi, afin de rencontrer une délégation, composée de trois membres choisis parmi les pilotes du Tour de rôle et recevoir certains griefs qu'ils ont contre l'état de choses actuel dans le pilotage;

Après avoir entendu les raisons légitimes de la délégation, messieurs les Commissaires ont décidé unanimement d'insister auprès des différentes compagnies de Steamers afin de diminuer le nombre dans le Tour de rôle, et par là faciliter la pratique de leur profession, car passer vingt à trente jours sans piloter, assurément, on y perd de la pratique et en même temps, leur donner un revenu suffisant pour satisfaire aux besoins de leurs familles.

La délégation après avoir eu la réponse, par l'entremise de leur secrétaire a été satisfaite de leur décision, et les en remercie.

TUÉ PAR LES CHARRS On mande de Truro, N. E. qu'un sergent nommé Melness au service de l'Intercolonial a été hier matin, victime d'un terrible accident à la station Milford.

Il se tenait entre deux wagons quand, la vapeur et la fumée de la locomotive l'aveuglant tout à coup, il tomba entre deux wagons alors en mouvement. Les roues lui passèrent sur la jambe droite au-dessus du genou. Le malheureux jeune homme fut transporté à Truro où il expira quelques instants après.

DIFFEREND ENTRE LE C. P. R. ET QUÉBEC Le C. P. R. a pris une action hier contre la cité de Québec pour \$50,000 dont l'objet est un différend au sujet de la propriété d'un quai situé entre la propriété de la Cie du gaz et la station du pacifique au Palais.

NOUVELLES RELIGIEUSES Nous avons déjà annoncé la nomination du Rév. M. Blanchet à la cure de St-Antoine et celle de M. Fortunat Pelletier à St-Pierre de Brébeuf.

Nous apprenons aujourd'hui que M. Guay est nommé curé de St-Hélène, et M. Grondin curé du Sacré-Cœur.

LES CONVERSIONS Les conversions de protestants au catholicisme sont fréquentes depuis quelque temps. Après la conversion éminente du Dr Alexander, des Provinces Maritimes, il est fort remarquable à Windsor, Ont., que M. G. W. Wye, le pasteur de l'Eglise du Christ, va prochainement renoncer à la foi anglicane pour embrasser le catholicisme.

L'INDICENTRI DES IMPRIMERIES A QUÉBEC M. le maire a expliqué au comité qu'il a eu une entrevue avec M. Frankenburg et qu'il a été entendu entre le maire et lui que la cité lui accorderait \$3,000 par année pendant cinq ans, sans exemptions de taxes.

Après quelques explications, M. Frankenburg déclara qu'il est prêt à se conformer à ce que dit le maire, à



POESIE

MON OCCUPATION

Mon occupation, le soir, à la campagne; Je contemple le ciel bleu qui nous sert de toit...

EXPOSITION Provinciale QUEBEC

Sous le patronage de SON EXCELLENCE LE GOUVERNEUR GENERAL. Septembre, 10 au 15 1894 Agricole et Industrielle

AMUSEMENTS DIVERS

ALLONS AU MAGASIN DE BIJOUTERIE POPULAIRE Odilon Vallière & Cie

Voici un vieux proverbe latin à propos duquel je veux dire un mot aujourd'hui: "In medio stat virtus..."

En Europe on dit communément que la plus grande distinction est de ne pas porter de décoration; ici on finira par trouver qu'il faut avoir, sinon beaucoup de talent, du moins une grande force de caractère pour prétendre vivre sans diplôme.

Les personnes qui auront besoin d'un bon médecin pour leurs malades s'adressent à Mme Veuve Tanguay.

MEDECIN en employant les Pilules Indiennes Racimées

DR MORSE C'est le remède que donne la nature pour toutes les maladies provenant du sang IMPUR

EXPOSITION PHILIPPE BRUNES, SAVONS, B. OMBRE à dent, Dentifrices, Essences, Eponges, articles à toilette, convenables aux élèves de convent et collége.

On demande une bonne servante, respectable. Une vieille personne préférée. De tous genres seront données.

On demande un homme de ménage, capable de faire la cuisine et le ménage de toutes recommandations.

On demande un homme de ménage, capable de faire la cuisine et le ménage de toutes recommandations.

On demande un homme de ménage, capable de faire la cuisine et le ménage de toutes recommandations.

On demande un homme de ménage, capable de faire la cuisine et le ménage de toutes recommandations.

On demande un homme de ménage, capable de faire la cuisine et le ménage de toutes recommandations.

COMPAGNIE DES MOULINS A PAPIER DE MONTREAL

MANUFACTURE ET VENTE de PAPIER A LIVRES, PAPIER TRINTE, Papier coloré pour affiches

BUREAUX ET MAGASINS 184 à 500 rue Craig, MONTREAL

verse de Québec et St-Romuald Vapeur "Levis"

Le vapeur "LEVIS", Capt. Desrochers, voyageur comme suit le temps et les circonstances le permettant.

DE ST. ROMUALD DE QUEBEC 5.00 A. M. 6.00 A. M. 8.00 A. M. 10.00 A. M. 12.00 P. M. 1.00 P. M. 3.00 P. M. 5.00 P. M.

DIMANCHES 2.00 P. M. 3.00 P. M. 5.00 P. M.

Traverse de l'île d'Orléans Vapeur "Orléans" CAPITAINE BOLDUC

Le 2 et après le 9 mai, (Le temps et les circonstances le permettant, voyageur comme suit:

DE L'ILE DE QUEBEC 5.00 A. M. 6.00 A. M. 8.15 A. M. 10.00 A. M. 1.00 P. M. 3.30 P. M. 5.30 P. M.

DIMANCHES 1.30 P. M. 3.15 P. M. 5.00 P. M. 7.00 P. M.

Vapeur "Brothers" CAPT. JEAN LET APRES LE 27 COURANT, ET jusqu'à nouvel avis le temps et les circonstances le permettant, fera ses voyages comme suit:

DEPART DE QUEBEC DE ST. JEAN DE QUÉBEC 5.30 A. M. 6.30 A. M. 8.15 A. M. 10.00 A. M. 1.00 P. M. 3.30 P. M. 5.30 P. M.

Montreal à Toronto Un steamer quittera Montréal tous les jours, (excepté le dimanche), à 10 heures du matin.

Ligne du Saguenay Partir du 26 juin Le steamer "Carolina" capt. Barras, quittera Québec à 7.30 A. M. le mardi et vendredi, p. la Riv. St-Paul, Edouard mérit, Madale, Rivière du Loup, Tadoussac, Ha, Ha, Bay, et Chiboutini.

Service du dimanche Un steamer quittera Québec pour Montréal le dimanche à 3 h p. m. Les billets se vendront le samedi pour revenir par le même bateau le dimanche de Montréal à 3 heures de l'après-midi pour un simple billet de première classe.

On demande un homme de ménage, capable de faire la cuisine et le ménage de toutes recommandations.

On demande un homme de ménage, capable de faire la cuisine et le ménage de toutes recommandations.

CHEMIN DE FER Quebec-Central

LA ROUTE DES TOURISTES ENTRE QUEBEC, PORTLAND, BOSTON ET NEW-YORK

Service de trains directs entre Québec, Boston, via Sherbrooke et White River Junction. Service de trains directs entre Québec et Portland via Dufresne, et Maine Central, R. M.

Service de trains directs entre Québec, Boston, via Sherbrooke et White River Junction. Service de trains directs entre Québec et Portland via Dufresne, et Maine Central, R. M.

Service de trains directs entre Québec, Boston, via Sherbrooke et White River Junction. Service de trains directs entre Québec et Portland via Dufresne, et Maine Central, R. M.

Service de trains directs entre Québec, Boston, via Sherbrooke et White River Junction. Service de trains directs entre Québec et Portland via Dufresne, et Maine Central, R. M.

Service de trains directs entre Québec, Boston, via Sherbrooke et White River Junction. Service de trains directs entre Québec et Portland via Dufresne, et Maine Central, R. M.

Service de trains directs entre Québec, Boston, via Sherbrooke et White River Junction. Service de trains directs entre Québec et Portland via Dufresne, et Maine Central, R. M.

Service de trains directs entre Québec, Boston, via Sherbrooke et White River Junction. Service de trains directs entre Québec et Portland via Dufresne, et Maine Central, R. M.

Service de trains directs entre Québec, Boston, via Sherbrooke et White River Junction. Service de trains directs entre Québec et Portland via Dufresne, et Maine Central, R. M.

CHEMIN DE FER Quebec, Montmorency & Charlevoix

Commencement le et après Lundi le 28 Mai 1894, les convois circuleront comme suit:

Service de trains directs entre Québec, Montmorency, et Charlevoix. Service de trains directs entre Québec et Montmorency.

Service de trains directs entre Québec, Montmorency, et Charlevoix. Service de trains directs entre Québec et Montmorency.

Service de trains directs entre Québec, Montmorency, et Charlevoix. Service de trains directs entre Québec et Montmorency.

Service de trains directs entre Québec, Montmorency, et Charlevoix. Service de trains directs entre Québec et Montmorency.

Service de trains directs entre Québec, Montmorency, et Charlevoix. Service de trains directs entre Québec et Montmorency.

Service de trains directs entre Québec, Montmorency, et Charlevoix. Service de trains directs entre Québec et Montmorency.

Service de trains directs entre Québec, Montmorency, et Charlevoix. Service de trains directs entre Québec et Montmorency.

Service de trains directs entre Québec, Montmorency, et Charlevoix. Service de trains directs entre Québec et Montmorency.

GRANDE VENTE D'UN FONDS DE BANQUEROUTE - POUR - UN MOIS SEULEMENT Dans la Basse-Ville

A partir d'aujourd'hui, MM. P. GOSSELIN & CIE vendront à cinquante par cent de réduction, le fonds de banqueroute qu'ils ont acheté et transporté à leur magasin, consistant en:

Serge noire et couleur, Tweeds Canadien, Anglais et Ecosais Camisoles et Caleçons, Chemises de toutes sortes, Cravates, Collets, Poignets, Indienne, Coton jaune et de couleur, Chapeau et Calottes pour hommes et enfant. Aussi un grand assortiment de Hardes, Valises et Porte-manteaux

Venez en toute vous convaincre de la véracité de ce que nous avançons, et chacun y trouvera son profit. N'oubliez pas l'adresse: P. GOSSELIN & CIE No 11, Rue Notre-Dame, Basse-Ville, Québec. Lévis 30 juillet 1894.—Cms.

PHARMACIE DE ST-ROCH L'ALCOOLICIDE

Ce spécifique guérit l'Alcoolisme et les conséquences de l'ivrognerie, c'est-à-dire toutes les maladies qu'elle engendre comme Tremblements nerveux, difficulté de la parole, incertitudes de la démarche, douleur de la gorge ou du humatisme, épilepsie et paralysie de nature alcoolique, brandy-nose, vomissements (surtout ceux qui surviennent le matin) imprégnances et enfin ce cortège déplorable d'une infinité de maladies que seul l'ivrogne est capable de comprendre.

Pamphlet et direction envoyés sur demande. PREPARE PAR J. B. MORIN & CIE Pharmacien, 161 RUE ST-JOSEPH ST-ROCH, QUEBEC. Lévis, 31 mai 1894.

Vente a Reduction WILLIAM MICHAUD 183, RUE ST-JOSEPH

Ruban de velours à 5c. Collets, Cravates, etc., 30c pour 19c seulement. Tweed, 25c Cachemire, qualité extra, pour 40 et 50c. Lévis, 22 juin 1894.

EAU MINERALE DE ST-LEON Pour la dyspeptie ou mauvais digestion, buvez la après chaque repas. DEMANDEZ LA A votre hôtel ou entrez dans les divers dépôts de ville et sous y en un verre. Cette eau ne renchérit pas au autre eaux minérales NO. 3 RUE PORT DAUPHIN En face du palais Cardinalice A. BLAIS, seul agent à Québec. Téléphone 76 Lévis, 16 juillet 1894.

