

FRANKIUS

PETIT TRAITÉ DU DÉPART EN BICYCLETTE



Belle Feuille

**PETIT TRAITÉ
DU DÉPART
EN BICYCLETTE**

FRANKIUS

**PETIT TRAITÉ
DU DÉPART
EN BICYCLETTE**

Essai

Belle Feuille

Catalogage avant publication de Bibliothèque et Archives nationales du Québec et Bibliothèque et Archives Canada

Frankius, 1965-

Petit traité du départ en bicyclette : essai

ISBN imprimé 978-2-924530-19-1

ISBN numérique pdf 978-2-924530-20-7

ISBN numérique ePub 978-2-924530-21-4

1. Déplacements à bicyclette. 2. Bicyclettes. I. Titre.

HE5736.F72 2015 388.3'472 C2015-941594-2

Révision et correction : Josyane Doucet

Mise en page : Yvon Beaudin

Infographie des pages couvertures et intérieures : Yvon Beaudin

Illustration de la couverture : Maurice Sabourin

Imprimeur : Marquis

La maison d'édition remercie tous les collaborateurs à cette publication.

Les Éditions Belle Feuille

68, chemin Saint-André

Saint-Jean-sur-Richelieu, QC J2W 2H6

Téléphone : 450 348-1681

Courriel : marceldebel@videotron.ca

Web : www.livresdebel.com

Distribution:

BND Distribution

4475, rue Frontenac, Montréal, Québec, Canada H2H 2S2

Tél. : 514 844-2111 poste 206 Téléc. : 514 278-3087

Courriel : libraires@bayardcanada.com

Dépôt légal

Bibliothèque et Archives nationales du Québec — 2015

Bibliothèque et Archives Canada — 2015

Tous droits de traduction et d'adaptation réservés

© Les Éditions Belle Feuille 2015

Les droits d'auteur et les droits de reproduction sont gérés par Copibec

Toutes les demandes de reproduction doivent être acheminées à :

Copibec (reproduction papier) - 514 288-1664 - 800 717-2022

Courriel : licences@copibec.qc.ca

Imprimé au Québec

AVANT-PROPOS

Peut-être ce livre vous semblera trop poétique, voire hypothétique. Peut-être aborde-t-il la religion frauduleusement. L'écrivain dédie néanmoins ses cahiers à la mémoire de Claire Morissette, ardente militante sur le déplacement à vélo, lui qui divinise ce moyen de transport au détriment de l'auto, qu'il aurait bien mieux été de taire tout au long du récit pour en respecter et en dégager le titre, qualifiant l'auto de grand dérapage de notre siècle et, bien que l'auteur en ait eu trois, se garde de croire en un futur de ce bolide, mais aussi de tout bolide, même le vélo, s'il est conduit sans tenir compte du handicapé et du pauvre d'esprit. La loi doit s'interroger sérieusement sur son degré de responsabilité quant à ce qui a trait à un système économique basé sur la rapidité et la mort plutôt qu'à un système basé sur la lenteur et la vie.

Avec la bicyclette, nous avançons chaque jour de plus vers une science exacte et souple pour que l'homme puisse contempler les merveilles qui l'avoisinent, à moindre coût.

Je le dis et je le répète, la bicyclette doit dans l'économie mondiale être source et génératrice.

Mais la logique se doit de triompher, elle ne peut jamais être perdante. Encore, faut-il la *logifier*, lui donner sa logi.cité.

Il n'est tâche si aisée de rechercher à élucider la vérité.

C'est ce que je tenterai néanmoins de faire ici par tous les moyens qui me soient donnés par ma plume.

Donc, sortons les guidons de la bicyclette à travers
les chemins de la poésie, et des mots.

Mais qu'il soit dit d'abord et avant tout une seule chose...

Cyclistes de tous les pays, **UNISSEZ-VOUS !**

La droiture d'une bicyclette sous mes pieds
agile, simple, souple
Je porte le flambeau jusqu'aux pieds stigmatisés du Christ

Ce ne sont plus des voix et des planètes
Mais des atomes de lucidité pure et cristalline

LA DEUXIÈME ENTRÉE AU PARADIS OU BIENVENUE PARMI NOUS

— Rabbi. Qu'est-ce qui est le mieux, avoir un vélo avec GPS ou avoir une automobile dénudée d'accessoires ?

Il se pencha, avec son doigt il traça des lettres sur le sable.

— En vérité, je te le dis, il n'y a pas de plus grande chose que la marche. Mais quelle est donc cette chose empreinte de la marche qui demande sans cesse l'équilibre, sans mettre une charge sur l'homme. S'il m'était permis d'entrer dans la ville de Jérusalem autrement qu'à dos d'âne (et cela est bon, car il représente la lenteur et que n'y a-t-il pas de plus vrai, de plus pur dans une ville, et même hors de la ville, que la lenteur du vieillard et du handicapé), je choisirais le rickshaw.



LA TROP GRANDE VITESSE

Il y eut d'abord la marche. Ensuite vint la bicyclette. L'homme pouvait avec une dose d'équilibre parcourir des lieux à la ronde. Ensuite vint la voiture. L'homme put dévaster des lieux immondes où ceux-ci s'engouffraient dans une vitesse toujours plus vertigineuse. S'ennuyait-il cet automobiliste dans son paysage bulldozer, la vitesse devint vite pour lui un élément clef.

La route fleurie des bicyclettes succédera aux routes des automobiles et leurs lots d'échecs. Surtout par la vitesse nécessaire malencontreusement pour permettre une fluidité à ces grands paquebots.

Les maux de la route sont beaucoup plus pénétrables par l'automobile qu'avec la bicyclette.

CE QUE JE DÉSIRE FONDAMENTALEMENT

Quand le vélo aura détrôné la moto dans son essor de
puissance, sans en tenir compte

Quand il aura essuyé les pleurs de l'automobile

Quand le rickshaw (cyclo-pousse) servira d'auto

Dans la lenteur du Siècle de la naissance de la seconde roue

Je serai devenu riche et libre d'une chaîne.

La ville du poète est bien plus simple et harmonieuse
Que la ville du politicien.

Le poète a reçu la lumière des lettres
Le politicien a reçu la lumière des lois.

Mais ils doivent bâtir ensemble.

BICYCLETTE, MA MAIN EST FAITE POUR T'ÉLEVER

Demain,
J'ouvrirai boutique
Le poème des poèmes sera écrit
Sur ma tombe, des fleurs m'accueilleront
Mon fémur, les phalanges de mes pieds comme celles de mes mains
Mon tibia, ma cage thoracique avec ses vingt-quatre côtes
Mon humérus, mon radius et mon cubitus
Mon carpe, les vingt-six os du pied
Mon péroné, mon métatarse,
Ma rotule, mon bassin, mon sacrum
Mon omoplate, mon maxillaire inférieur
Ma boîte crânienne avec ses vingt-neuf os, mes vertèbres cervicales
Seront les routes par lesquelles
L'homme voyagera
De par les rickshaws et les bicyclettes
Jusqu'aux phalanges de mes pieds

*

Bicyclette, ma main est faite pour t'élever
Que Dieu bénisse son travail

Il faut indiscutablement que la Formule 1
se convertisse à l'électricité.

Sauront-ils s'aimer comme le grand champgement

NOUS EFFACERONS LE DESTIN

Ce soir je ne dormirai pas, Seigneur
Je ne dormirai pas avec les apôtres
Je resterai à ton côté
Je te monterai sur ma bicyclette
Et nous roulerons dans le mont des Oliviers
Il sera intéressant de sentir tes mains pleines d'espoir
Pénétrées de lumières sur mes côtes
J'accoterai ma bicyclette sur un arbre
Nous effacerons le destin
Il n'y aura plus que plaines et plénitudes

À PRIX D'ENFANT ET D'OR

L'on se doit de bien former les jeunes à l'école à la conduite de la bicyclette et la sécurité routière, et ce dès le plus jeune âge. Il serait envisageable dès la maternelle que l'élève sache reconnaître l'arrêt, le feu rouge, le feu jaune, le feu vert. La police, en quelques occasions, plutôt toujours (?), mais surtout les enseignants doivent faire des sorties, si d'abord dans la cour, ensuite sur les routes, et ce, chaque année, pour former des êtres amoureux, consciencieux, doués, équilibrés, et respectueux du Code de la route.

SCÉNARIO BILATÉRAL I IL FAUT ARRÊTER L'HÉMORRAGIE DE L'AUTOMOBILE

Il ne s'agit pas qu'il n'y ait plus aucune automobile, il s'agit d'arrêter l'hémorragie de l'automobile. Même s'il était possible qu'il n'y ait aucune voiture sur le marché, je ne serais pas nécessairement pour, car la voiture a un esthétisme et une valeur, mais je dirais qu'il faut qu'il y ait le moins, le moins, le moins possible d'autos. Et pour cela, il faut une volonté des gouvernements et des autorités pour pallier ce manque. Bien sûr, la bicyclette peut pallier ce manque, mais peut-elle le faire seule? Elle doit être prise en compte avec d'autres éléments qui favorisent et indiquent la voie, comme l'augmentation drastique des taxis (à un prix plus qu'abordable, presque dérisoire, payé à même nos impôts), l'augmentation des voitures communautaires (avec de nombreux stationnements pour la bicyclette pour que si l'un y va, il lui soit possible d'y aller à bicyclette tout autant qu'en bus), l'augmentation du nombre d'autobus l'hiver (pour les pays nordiques, mais en aurons-nous réellement besoin?). Augmenter le prix du permis de conduire pour l'hiver est un moyen de contrer l'essor, du moins de mettre un effet dissuasif, et d'indiquer par surcroît la voie pour la prise en charge du plus faible.

SUBSTITUTION, COMME UNE VIEILLE COURONNE QUI TOMBE POUR FAIRE PLACE À UN NOUVEAU RÉGIME

Ils n'ont jamais pu se payer la mer, ils se sont acheté un lit d'eau
Ils n'ont jamais pu être écoutés, ils se sont acheté un animal
Ils n'ont jamais pu partager leur âme, ils se sont acheté une radio
Ils n'ont jamais pu sortir des limites de la vie, ils se sont acheté la
télé
Ils n'ont jamais pu être eux, ils se sont acheté l'autre
Comme une vieille couronne qui tombe pour faire place à un
nouveau régime

*

Ils ont le pouvoir de faire s'écrouler une facette de l'Économie
Un océan d'automobiles contre des rivières de bicyclettes

*

Il est vrai, la bicyclette est le miracle de la simplicité et de
l'ingéniosité. Elle n'est pas comme les constructeurs automobiles
le disent, mais bien plus. Et l'automobile l'est bien moins.

TRAVELO EN VÉLO

Travelo en vélo
traverse rue de Paris
Parti travailler.
Passer à tabac
pour être tapette.
Il était suppôt
et soupe au lait,
disait-on.

(sauvegarde nationale)

FIN SEPTEMBRE

Je souris dans le chant de la journée
Je souris dans le champ de la journée
Je souris comme un paysan sa noblesse du champ devant ma sueur
La campagne coule à flots dans mes veines
Celle de l'esprit qui vaque à un sujet plus grand que soi
Septembre prend fin
Octobre est plus profond
Si mes cheveux sont comptés, aucune chanson ne peut être
retranchée de ma tête
Je suis la musique
Du monde d'aujourd'hui, rien ne reste et tout demeure
Je n'ai pas de balcon
Mais une sortie avec échelle de secours
J'y fus souvent
Méditer, et regarder le ciel
Le monde de la ville où j'enchante le mot d'aujourd'hui et bien
au-delà est sous mes épaules comme deux boucliers qui formeraient
des ailes
Et vous, que dites-vous que je suis ?
La fleur dans le riz ? : La bicyclette ?
Et moi je vous dis :
Aimez-vous les uns les autres comme j'ai aimé le vélo
S'il me restait qu'une seule feuille à remplir
Qu'une seule, et à l'intérieur de cette seule feuille
Une seule ligne
Je vous dirais
Aimez-vous les uns les autres comme j'ai aimé le vélo
Un songe... un rêve... un espoir
De voir les hommes de la planète l'accaparer à son juste équilibre
Et reconnaissant de ses nombreux bienfaits

ÉQUILIBRE EXEMPLAIRE

De l'enfance jusqu'à l'émerveillement

Les premiers pas jusqu'à un équilibre exemplaire

Le funambule règne sur son fil comme un monde régi pour la
bicyclette

Seigneur, laissez venir à moi les enfants,
Je suis la route, le chemin, la vérité, la vie.

*

Offrez aux enfants la liberté de **vivre** dans les rues
De leur quartier et de la province
Avec des animaux et des bicyclettes !
C'est tout un pays qui en profitera

PROCÈS-VERBAL NO 1

Le bœuf et le poulet ne font pas foi d'un ministère
Dépendant de l'importance que l'un offre à l'Économie
Dépendant de l'importance que les gens leur accordent dans
l'alimentation
Pourquoi en est-il autrement de l'automobile dans notre chèrement
constitution québécoise, avec l'Assurance Automobile du Québec ?
Pourquoi ne se retrouve-t-elle pas intrinsèquement sous la bannière
du ministère du Transport si ce n'est que pour attraper plus de
poissons et faire la fête ?

SCÉNARIO BILATÉRAL II

FÊTE DU REMISAGE

Des enfants buvaient de la bière de citrouille
En attendant de remiser leur bicyclette
Élue jusqu'à la fête du remisage
Cette journée-là de l'Halloween
Dans la charmante et belle capitale du Québec

Le pied aussi léger qu'un premier flocon de neige. Il est temps de rentrer sa bicyclette.

Et ce, bien au-delà de l'hiver rigoureux
Grande est la noirceur de l'auto au Québec
Grande est l'indépendance du vélo au Québec.

À Québec, huit mois sont plus que praticables pour la bicyclette. D'avril à novembre. Pour les autres quatre mois, c'est un peu plus problématique. Mais envisageable. Quatre mois où plusieurs journées sont douces ou ensoleillées. Quelques journées sont extrêmement froides, pluvieuses ou enneigées. Mais allons-nous refuser de faire briller la bicyclette pour à peine une trentaine de jours ?

La bicyclette, l'une des merveilles du monde

*

Explorateurs, vive le vélo

Pensée de Christophe Colomb outre-tombe

*

C'est un hommage à la lumière, peu importe où l'on se tourne

*

Elle gravit les monts et descend les vallées comme d'aucunes dans mon travail et mes rêves.

Venez tous lire de façon jeune et pénétrante LA BICYCLETTE MODERNISÉE : TESTAMENT DE DA VINCI (p. 57) et vous verrez des choses stupéfiantes et uniques que seul Dieu peut écrire aux hommes.

Nous révé^lons l'Heure Juste ?

Nous révé^lons la Vérité ?

Nous révé^lons le Nouveau Monde ?

Il se peut, mais d'abord, révé^lons-nous à nous-mêmes, en combattant nos peurs et nos craintes.

Da Vinci

J'aime le vélo,
mais il n'est pas assez rapide pour être assez souple dans
les montées
et contre le vent
C'est ici que je prends place
Moi, Léonard Da Vinci, Inventeur et Poète
(voir LA BICYCLETTE MODERNISÉE : TESTAMENT
DE DA VINCI p. 57).

Les groupes de militants pour l'usage de la bicyclette ont été très importants. Des événements sensibilisateurs sur le thème de l'amour et de La Passion ont été faits. On a été jusqu'à se rendre au bureau des élus gouvernementaux. De là, des requêtes ont été formulées. Pourquoi ne roule-t-on pas à vélo, tous et chacun ? Mais la plus percutante fut celle-ci : Pourquoi la ville n'est-elle pas à l'usage strict, décisif, définitif, et unique du vélo ? Pourquoi pas ? Parce que l'usage du vélo est pour les enfants. Pas assez rapide. Implique de l'effort physique ? Et puis, sachez-le, il y a les hivers.

Un petit pois pour l'homme
Un grand repas pour l'humanité

Je prie sans arrêt mon Dieu qu'il rende la bicyclette Maître
et Roi dans notre univers.

*

Il est temps de reculer dans l'infinie rencontre avec la magie
qu'offre la bicyclette.

La bicyclette est le cheval de l'homme sans la merde, et le fait de ne pas pouvoir se ruer la rend aussi majestueuse que l'étalon blanc avec ses ailes.

*

Il faut effacer les emplois reliés à l'automobile et voir pulluler les emplois reliés à la bicyclette.

LA MALADIE DE LA VITESSE

La ville avait accueilli la vitesse dans ses exploits sportifs, mais hors de ces exploits sportifs chacun était devenu, sans grande logique, digne de cela sur les routes. Cinquante ans de vitesse effrénée, mortelle et dévastatrice.

*

Bien sûr que l'homme devra rétrograder en matière de vitesse de déplacement qu'il s'offre dans le monde du transport routier. Il faut que les animaux, les mongoliens, les enfants soient prônés maîtres de notre amour et de notre sagesse.

Il faut convertir le plus, mais vraiment le plus de policiers possible pour en faire des cyclistes (des hirondelles dit-on dans le dictionnaire), et des marcheurs. Il y en aura en chevaux, d'autres en scooters, d'autres à dos d'éléphant. Ce sera tout un exploit de notre Pays.

Le travail de l'enfant doit primer sur nos déplacements.

*

Je rêve de sa grande liberté
Et de son autonomie sans précédent
De sa force et de sa trop grande générosité.
De sa simplicité qui plaît aux enfants.
De son « ingéniosité » qui prime dans ses déplacements.

Comme j'ai hâte de la voir prendre vie en aluminium et en
bronze.
Monter sur sa selle et rouler des mers immondes.

*

La journée de l'Action de grâce au début d'octobre devrait
être la journée de la bénédiction des bicyclettes.

Un trisomique peut conduire ce véhicule. J'en ai vu un accompagné de sa mère sur les pistes cyclables. Que cette vérité demeure éternellement éternelle.

Réglée au compte-gouttes, la bicyclette fera rage et rendra presque ridicule l'automobile.

*

La route ne pourra se moderniser que par une multitude de bicyclettes, quelques automobiles, des cyclo-pousses (plus nombreux que les automobiles), des animaux (chevaux, ânes, bœufs, éléphants), des enfants, des déficients, des mongoliens, des femmes enceintes, des vieillards, des infirmes, à bicyclette. Le gain de la victoire en lettres écarlates. Ou bleu ciel.

*

Chaque politicien qui possède une jugeote de fin psychologue devrait considérer que la bicyclette doit connaître des renforcements positifs et l'auto des renforcements négatifs.

*

Il faudra permettre aux gens d'avoir un rickshaw pour transporter leurs parents ou faire l'épicerie.

SCÉNARIO BILATÉRAL III

Il faut mettre la gratuité chez les adolescents-étudiants dans le transport en commun pour freiner la dépendance à l'automobile.

*

LA MAGNIFICENCE DU CHANGEMENT

Tout comme à l'hiver doit succéder la bicyclette
Tout comme la bicyclette doit remplacer l'automobile.

Les paysans l'acclameront comme une nouvelle possibilité dans leur champ.

*

Une, toujours accotée près de la porte, un chapeau de paille au-dessus.

Si l'homme se dit moderne, il doit surclasser l'automobile par la bicyclette, par tous les moyens qui soient.

*

Le monde est déjà fortement rendu à un niveau d'excellence qu'il faut à tout prix qu'il surpasse dans le vert, le végétalisme, l'abandon des guerres, du pétrole et de l'automobile.

*

Je suis sûr d'une chose maintenant, qu'on verra la criminalité réduite dans les rues des communautés avec l'avènement de la bicyclette modernisée. Les gens se sentiront tellement précieux et d'une richesse inouïe.

*

Le plus grand changement qu'il doit y être apporté est une amélioration à sa transmission, à son freinage, à sa capacité de rangement, et à sa plus grande visibilité qui la rend parfois vulnérable.

Je voudrais que l'on me communique l'élan d'un monocycle.
L'amour et la passion.

LA MÉDAILLE DE LA MORT

De bronze la bicyclette
D'argent la bicyclette
et d'or la bicyclette

Il y a des pistes cyclables à vous couper le souffle par leurs fleurs et leur charme.

*

Toi la star, ose rouler aussi souvent sur une bicyclette et dans un rickshaw que dans une voiture.

*

Il va falloir dépenser autant d'argent avec la bicyclette et le rickshaw qu'on en a dépensé dans l'automobile.

*

Je suis ivre du chant mélodieux de la bicyclette qui coule dans mes veines.

La selle est le plus petit siège où l'homme puisse s'asseoir.

Le vélo méduse les moyens de locomotion.

*

Un banc de parc fait à partir de pédales de bicyclettes.

*

Quand le monde aura creusé la terre pour enfouir ses voitures trop prolifiques et que naîtra le monde des bicyclettes et des petits trailers (rickshaws, cyclo-pousses) où les gens et des marchandises peuvent être déplacés.

*

L'automobile qui laisse sa place
et la bicyclette et le cyclo-pousse promus roi et reine.

*

La bicyclette fera reculer les frontières.
Elle est l'emblème même du Québec

Have you seen the flower
Have you seen the flower spreading its petals

Il faut que ça soit un autre monde qui naisse. Le monde de l'enfant dans les rues. Amené par la multiplication des animaux tels que l'éléphant-policier, le mulet, le cheval-nain.

*

On a beau mettre tout en œuvre pour bien faire fonctionner le monde de l'automobile, tant qu'il sera pour l'usager unique, il sera source de sinistres sans pareil.

*

Il faut convaincre tout le peuple de la terre à festoyer avec la bicyclette, même dans les temps difficiles comme l'hiver.

*

Comme aux Indes, le Québec doit avoir ses propres éléphants sur la route.

Une belle balade d'automne en bicyclette, au son des rayons dans le vent et des feuilles qui tombent.

*

L'autobus gratuit, le taxi à un prix dérisoire, la voiture communautaire (appelée COMMUNAUTO), l'auto ZEN à son strict nécessaire, tout cela me fait sublimer les routes du Québec.

*

De par sa propre logique, la bicyclette est l'ancêtre du scooter, de la moto, et de la voiture. Son développement majeur est à venir qui lui fera reprendre son rôle essentiel de tuteur.

*

Il n'est point d'autre écoute possible que la voiture secondaire pour le bien des villes.

UNIVER(SELLE)

La voiture n'est pas universelle. On la pousse à le devenir. Tandis que la bicyclette est, par sa simplicité et son coût économiquement beaucoup plus faible, plus près de l'univer(selle) ment démocratique.

*

Deux cents ans depuis son premier déplacement.
Un royaume dans le ciel des hommes.

*

Rien n'est voué à la mort.

Tout se supplantera comme la bicyclette supplantera l'automobile. Économique. À ciel ouvert. Simple comme bonjour. Et ingénieuse.

Je rêvais de voir un générateur relié à une bicyclette stationnaire qui fournirait le courant à une maison entière pour la semaine

Demain, réunit à tout si j'avais

LE JOUR / LA NUIT

Quand le pied gauche est à midi
Le pied droit est à 6 heures.
Quand le pied gauche est à 3 heures
Le pied droit est à 9 heures.
Quand le pied gauche est à 6 heures
Le pied droit est à minuit.
Et le cycle recommence.

« Cette formidable machine sur deux roues d'une simplicité enfantine ».

Ce sont ces principes qui devraient régir toutes doctrines.

Ni plus grand que l'homme
Ni plus large que l'homme
Ni plus lourd que l'homme
Ni plus long que l'homme
Mais demain, l'homme réalisera.

ACTIVITÉS (VOIRE DISCIPLINES) POUR LES ENFANTS
ET LES ADULTES À ÉTABLIR EN PARALLÈLE AVEC LA
VENTE POUR ÉLEVER CETTE GRANDE CULTURE
QU'EST LA BICYCLETTE

1. Course de bicyclettes sur un circuit fermé, sans l'aide des mains, juste avec l'équilibre du corps.
2. Course de reculons, à obstacles, avec les pieds au sol, sans les manivelles et les pédales.
3. Lever du vélo à bras tendus, en tenant le vélo par la potence du guidon et la potence du siège et tenir le plus longtemps qui soit.
4. Course de la lenteur.

Je sais, un jour, être entièrement indépendant et rouler tout le Québec à vélo.

Je rêverai toujours de cet élan de Poésie dans ses rayons.

*

Lorsqu'elle roulera comme je l'ai imaginée,
elle sera merveilleuse.

*

La bicyclette doit se transformer du tout au tout pour
être le numéro un. Le livre LA BICYCLETTE MODERNISÉE :
TESTAMENT DE DA VINCI (p. 57) en fait-il foi ?

*

Tout comme les mots sont vrais, les inventions qui suivent
permettront de bonifier la bicyclette pour la rendre des plus
attrayantes, si elle ne le fut pas déjà, et permettraient à l'homme
commun, s'il le désirait, de rouler à plus de 120 kilomètres/heure.
Mais chose qu'il bannira de plus en plus.

*

Le gouvernement aura à ouvrir une prison de bonbons pour
les enfants.

*

Qu'arrivera-t-il quand les riches en feront leur auréole ?

*

Je balaie des épitaphes
Je vois de plus en plus mon travail
s'accomplir
sous un ciel de nuit lune

**LA BICYCLETTE
MODERNISÉE:
TESTAMENT DE
DA VINCI**

FRANKIUS

LE GRAND DÉFI D'UN GÉNIE

Construire un pont vers une route universelle
Construire un pont vers une route uni-vert-selle
En regard de mes espérances.

*

À partir d'aujourd'hui, je ne connaîtrai demain que par la
bicyclette,
Sa création en moi. L'écriture du vélo est ma raison de vivre.

*

Pensez-vous réellement que la roue de la bicyclette a atteint
son paroxysme ?
On est ici pour communier
On est ici pour s'aimer
On est ici pour se marier
On est ici pour vivre
Tout est ici pour se moderniser, s'élever, la bicyclette en
fait loi
Il y a de l'amour, maintenant

*

On en fait trop en une seconde pour gaspiller du temps

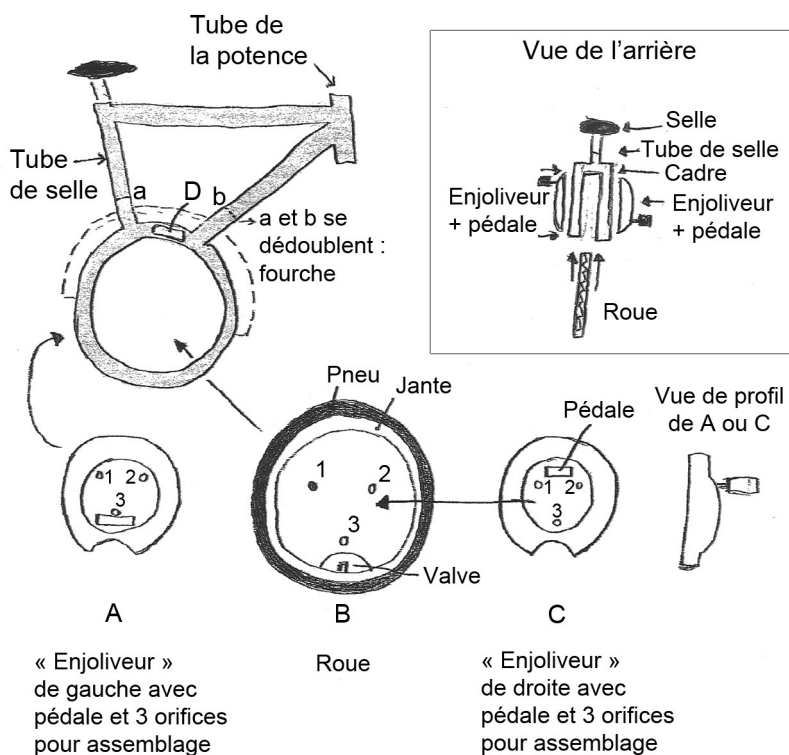
*

Seul celui qui lira ce livre à l'aide d'un stéthoscope saura
que j'y ai mis tout mon cœur

**EN ROUTE VERS LE VÉLO
PARFAIT...**

LE CADRE

AMÉLIORATION DU CADRE DE LA BICYCLETTE POUR UNE SOUPLESSE ET UNE « RAPIDITÉ » ACCRUES



Les dessins A, B et C ne sont pas à l'échelle.

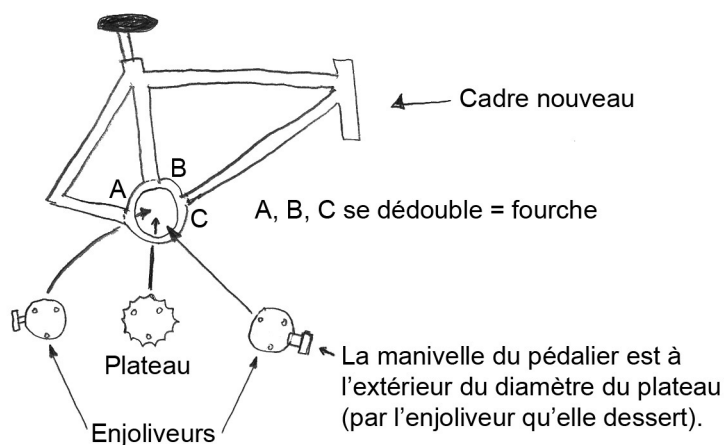
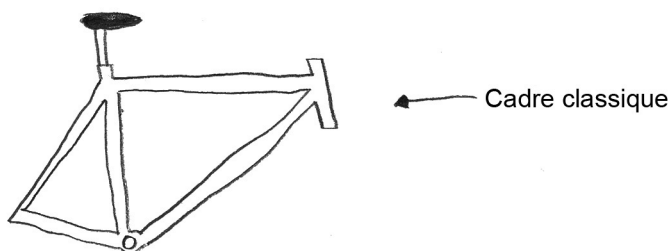
Il est à remarquer tout de suite qu'il n'y a ni chaîne ni dérailleur. L'angle de la potence de la selle et la largeur entre les pédales ont été mesurés et respectent ceux sur une bicyclette classique. Le principe «GROSSO MODO» peut être vu comme un monocycle pour la conduite. B est la roue avec le pneu, la jante et l'orifice pour la valve – roue pleine. A et C sont de chaque côté du cadre les «enjolveurs» de roue pourvus chacun d'une pédale et de trois orifices pour assembler les trois parties (A-B-C). Les pointillés du cadre servent à démontrer que la roue peut être cachée en cette partie – principe de garde-boue.

Le roulement à billes (*ball bearings*) doit être dans un socle, chaque bille espacée d'au moins six pouces pour un roulement optimum.



Le vide offre moins de friction qu'une bille qui tourne sur elle-même et qui fait rouler l'ensemble.

D sur le schéma du cadre est une ouverture pour prévoir le freinage.



Le plateau se trouve entre les deux « anneaux métalliques » — fourche que constituent A-B-C — plus près du côté droit pour être bien en ligne droite avec le pignon de la roue arrière.

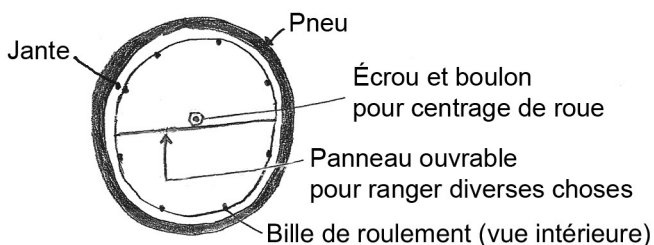
Le roulement à billes (*ball bearings*) doit être dans un socle, chaque bille espacée d'au moins trois pouces pour un roulement optimum.



LA ROUE

AMÉLIORATION DE LA ROUE AVANT DE LA BICYCLETTE PLUS GRANDE « RAPIDITÉ » PLUS GRANDE SOUPLESSE

Seuls la jante et le pneu roulent, donc ce qui fait partie intérieure de la jante est fixe et fait partie en somme du cadre.



La roue pleine, c'est-à-dire sans rayons, sera pourvue d'un coffre (puisque la roue a au moins un pouce de largeur) qui permet de mettre un imper d'urgence-poncho, une pompe, une chambre à air de secours, une barre de chocolat énergétique, le matériel de réparation de crevaisons. Les vendre ainsi.

Pour ce qui est de la valve, elle serait entre les deux parois. Pour gonfler le pneu, il s'agirait d'ouvrir le panneau du cadre de la roue (l'intérieur de la jante) pour y avoir accès. Le roulement à billes (*ball bearings*) doit être espacé d'au moins six pouces pour éviter le plus possible de friction. Les billes doivent par conséquent être dans un socle.



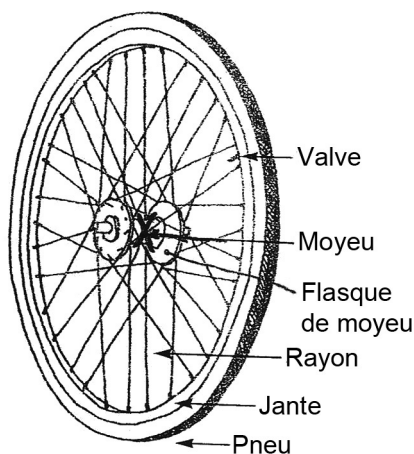
Applications : évidemment tout ce qui roule, c'est-à-dire, tondeuses, avions, etc., mais aussi moteurs d'automobile, presses, chaînes de production, ordinateurs, ascenseurs et turbines électriques.

ROUE D'UNE BICYCLETTE SANS MOYEU

Avantage : plus grande rapidité et souplesse

Peut-être (et sûrement), il devra y avoir plus de rayons, des « bâtons », ou que la roue soit pleine parce que maintenant l'effet centrifuge ne sera plus réduit avec le centre, mais aura plein pouvoir sur l'extrémité (comme un élan de golf), ce qui créera un très grand roulement.

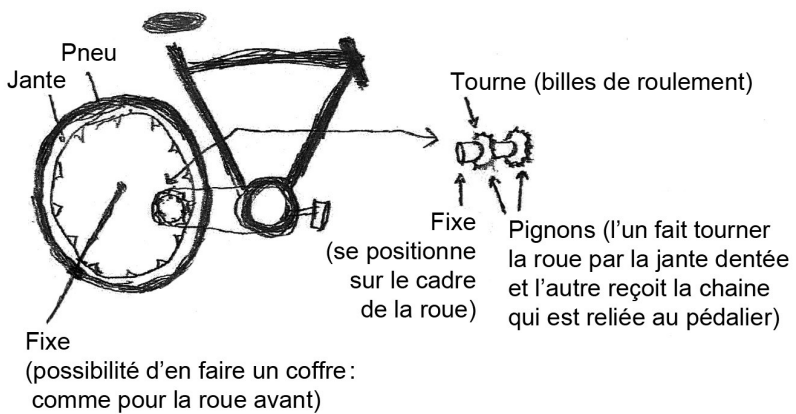
Divisé en deux parties (le moyeu), l'effet ne sera plus porté en son centre, mais sur les extrémités (les rebords).



Le roulement à billes (*ball bearings*) est dans chacun des réceptacles (flasques du moyeu) qui reçoivent les rayons. Ces réceptacles (flasques de moyeu) pourront même être agrandis.

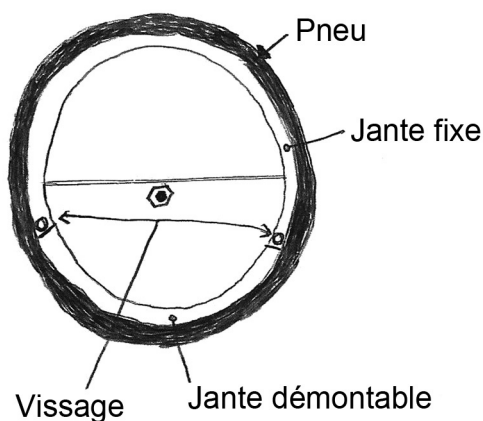
Le moyeu est un bâton dans la roue. Qu'il faut rompre.

ROUE ARRIÈRE



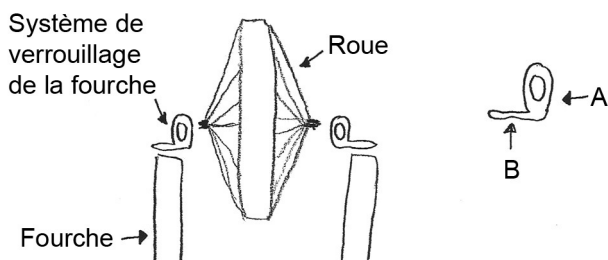
Seuls la jante et le pneu roulent. Un moyeu vient s'insérer sur l'extérieur du coffre (du cadre) de la roue arrière et le roulement à billes permet à deux roues dentées de tourner, l'une fait avancer la jante et le pneu, l'autre est reliée au pédalier.

JANTE DÉMONTABLE POUR ROUE DE BICYCLETTE AFIN DE FACILITER LA RÉPARATION DES CREVAISONS



La jante est probablement un peu plus épaisse. La jante démontable a une languette qui vient s'insérer dans une fente de la jante fixe. Deux très minuscules petites vis à tête carrée viennent de finir de joindre la jante démontable d'avec la jante fixe.

ANTIVOL DE LA ROUE AVANT D'UNE BICYCLETTE ET PAR LE FAIT MÊME ROUE ARRIÈRE



D'un acier difficilement pliable, avec un angle de 90 degrés.

A s'insère dans la flasque de la roue et est retenu par un boulon. B est une serrure qui à l'aide d'une clef vient se barrer dans le bout de la fourche.

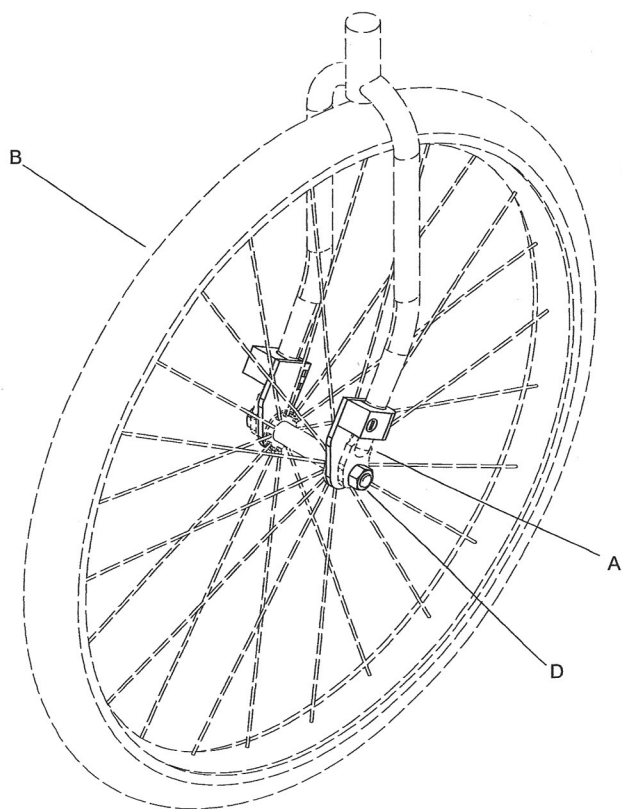


Fig. 1

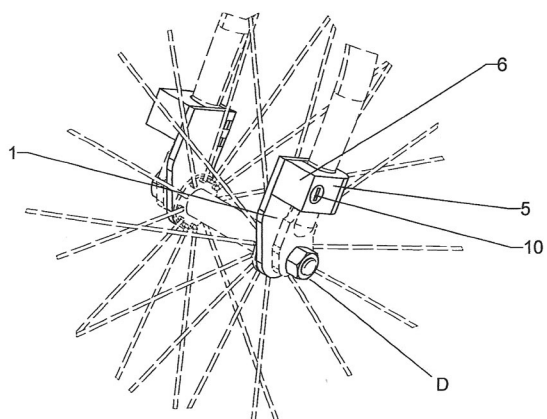


Fig. 2a

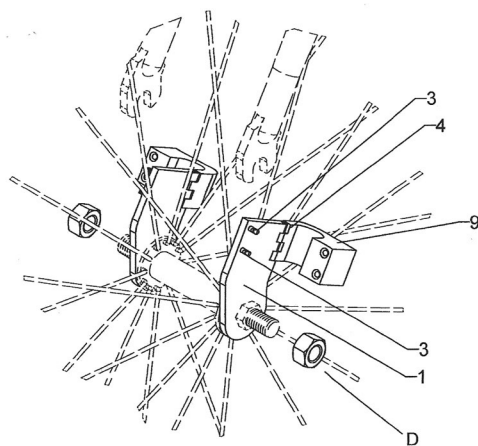


Fig. 2b

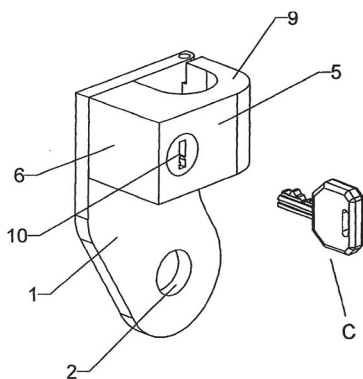


Fig. 3a

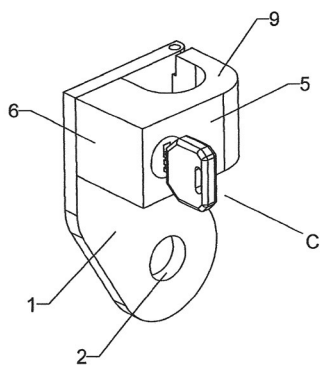


Fig. 3b

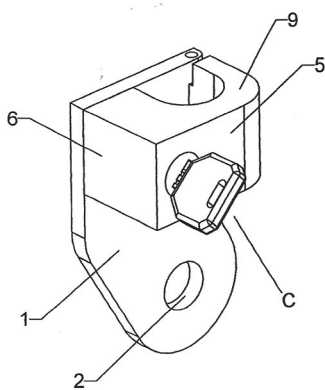


Fig. 3c

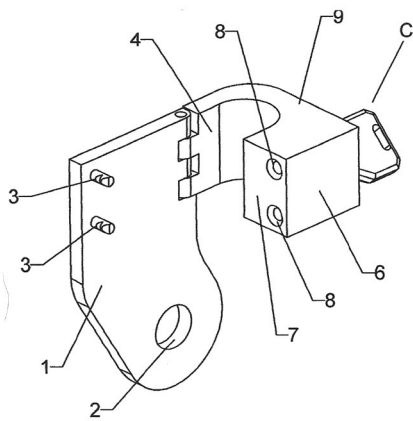


Fig. 3d

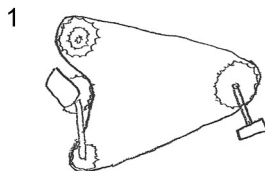
AMÉLIORATION DU DÉRAILLEUR ARRIÈRE DE LA BICYCLETTE

Le dérailleur arrière de la bicyclette possède deux fonctions :

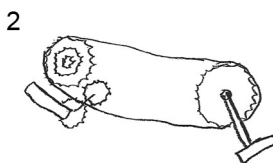
Aiguiller la chaîne sur une des roues dentées de la roue arrière (pignon).

Tendre la chaîne, car aucune des roues dentées de la roue arrière (pignon) ne possède la même circonférence.

Il est conçu de cette façon :



Il peut être amélioré, tout en conservant ces deux fonctions, seulement en rapprochant les deux roues dentées qui le constituent, de façon à ce qu'elles ne laissent passer que la chaîne (il y aurait moins de maillons à la chaîne, ce qui constitue en soi une preuve : moins de serpentement).



En d'autres mots – la ligne droite est le chemin le plus court -. Au lieu que la chaîne passe par la demi-circonférence de la première roue dentée du dérailleur et la demi-circonférence de la seconde roue dentée du dérailleur, la chaîne ne passerait plus que par le quart de la circonférence de la première roue dentée du dérailleur et le quart de la circonférence de la seconde roue dentée du dérailleur.

LES FREINS

Le frein à disque pourrait être, non au centre de la roue, mais vissé sur l'intérieur de la jante.

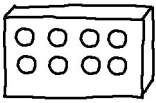
De ce fait, il pourrait être doublé, un de chaque côté de la roue. Ce type de frein serait selon moi le plus performant.

Les meilleurs freins à ce jour sont ceux brasés sur les haubans parce que très près de la jante, brasés en deux points, ils offrent moins de vibrations.

Mais ils devraient être pris pour la décélération de la roue avant dont on parlera dans la page suivante. Le frein arrière devrait être le frein à tirage latéral ou central pour ne pas bloquer la roue trop sec.

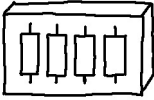
AMÉLIORATION DU FREIN AVANT DE LA BICYCLETTE

Le frein avant de la bicyclette est un petit bloc de caoutchouc comme ceci :



qui freine la roue. Pour la roue avant, cela crée un énorme problème qui tend à faire basculer vers l'avant son utilisateur.

L'amélioration serait celle-ci : le frein avant serait constitué de trois (ou quatre) rouleaux :



qui ne feraient que décélérer la roue avant et non la freiner. Elle serait nécessairement couplée avec le freinage arrière.

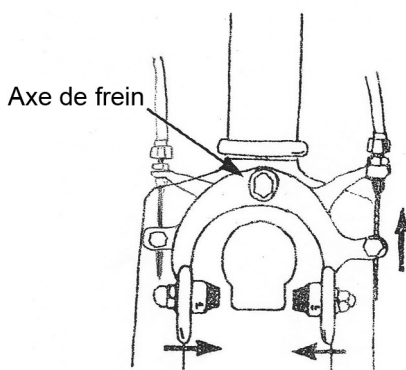
Donc, en résumé, lorsque l'utilisateur appuierait sur le levier de freinage, que ce soit le gauche ou le droit, la roue avant décélérerait en même temps que la roue arrière freine.

Il y aurait donc deux fils de laiton pour chaque levier de freinage, l'un pour accéder la roue avant et l'autre pour accéder la roue arrière.

Les 4 rouleaux de la décélération de la roue avant seraient pourvus d'un petit mécanisme de suspension pour aller bien chercher en même temps le freinage de la roue arrière.

AMÉLIORATION DU FREIN À TIRAGE LATÉRAL DE LA BICYCLETTE

Il est conçu pour recevoir un fil de laiton. Il devra maintenant être conçu pour recevoir deux fils de laiton en rendant symétrique son dessin, et ce, dans le but que l'utilisateur puisse coupler la décélération de la roue avant avec le freinage de la roue arrière, et ce, indépendamment du levier de freinage utilisé, le gauche ou le droit.



LA SELLE

Toujours ajustable pour l'inclinaison et le rapprochement vers le guidon ou l'éloignement, prévoir un antivol pour qu'elle soit fixée sur la potence en permanence et que la potence soit reliée au cadre par une chaîne.



La chaîne, insérée dans la barre horizontale du cadre passerait par la potence de la selle. Elle s'enroulerait autour du porte-bagages et un pommeau placé sur la barre horizontale du cadre.

LE PORTE-BAGAGE

Soudé avec le cadre, harmonisé de la même couleur.

Il se rend jusqu'à la perpendiculaire tracée à l'extrémité de la roue, ou la dépasse de deux pouces ou plus.

LA DYNAMO

Peut être placée de chaque côté de la roue avant sur les jantes ou encore de chaque côté de la roue arrière sur les jantes.

LES PNEUS

Peuvent être *life-savors* : une couleur différente à tous les deux pouces.

Peuvent être réfléchissants la nuit.

LES POIGNÉES

« Tenseur » par l'avant et l'arrière pour exercer les poignets.

LA PÉDALE

Un réflecteur en fait la circonférence.

PIGNON ET PLATEAU

Vérifier si les dents qui reçoivent les maillons de la chaîne pourraient être espacées jusqu'à quatre pouces.

Il y aurait ainsi moins d'emboîtements, par conséquent moins de friction.

MARQUE DE COMMERCE

Deux marques de commerce doivent absolument coexister :

- YANG
- STRADIVARIUS

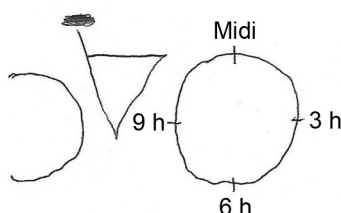
L'un noir et blanc avec le logo YIN/YANG (symbole du taiji) sur la selle et la roue avant dont la partie centrale est fixe et sert de coffre de rangement.

L'autre entièrement fait à la main.

Vendus avec un livret passant en revue les parties essentielles de la bicyclette et les règles de circulation. Ce livret en papier glacé et en couleur pour générer la plus grande création d'emplois.

LA TOUTE NOUVELLE GLORIVIA

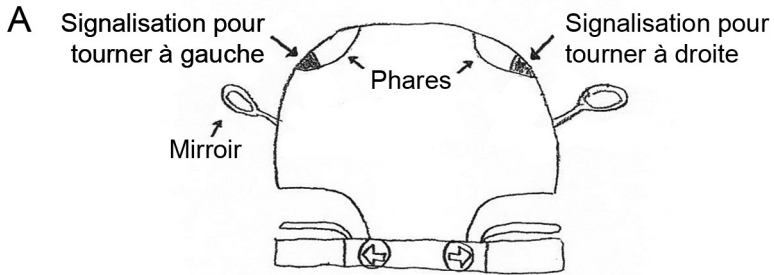
Vérifier si le freinage d'une roue est meilleur à midi, à 3 heures, à 6 heures, ou à 9 heures.



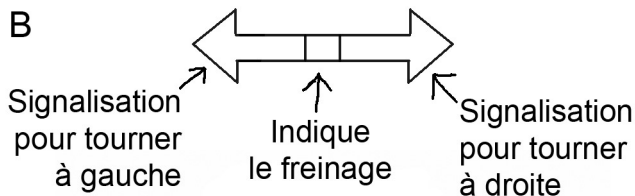
Sans doute est-ce mieux à 3 heures.

Puisque la fourche peut maintenant être installée n'importe où sur la roue à l'intérieur de la jante. Donc le freinage peut se faire en n'importe quel point de la jante.

LE SYSTÈME D'ÉCLAIRAGE ET DE SIGNALISATION



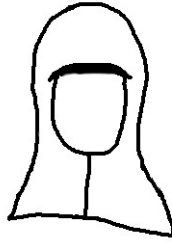
A est un coffre qui sert pour le rangement, mais aussi pour l'éclairage et la signalisation.



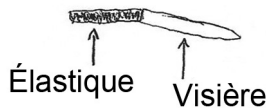
B vient se positionner derrière le porte-bagages. Ça a l'avantage de sembler demander plus d'espace sur la route. Chacune des flèches peut se replier sur un angle de 90 degrés.

Le système d'éclairage et de signalisation est alimenté par une batterie placée dans le cadre du vélo. La batterie est alimentée par quatre dynamos, deux sur la roue avant, deux sur la roue arrière.

L'IMPER ULTIME



La cagoule vient se positionner au-dessus du col du blouson et se referme avec du velcro. Une première petite visière empêche la pluie légère de pénétrer les yeux.



Une visière en plastique transparent peut venir s'ajouter sur la cagoule pour les pluies fortes. La visière possède une inclinaison.

Le blouson possède deux manches avec des fermetures éclair pour pouvoir en faire un dossard. Une bande élastique noire sur les côtés du torse et des bras pour épouser le contour du corps.

Il serait intéressant d'avoir une poche-plastron pour pouvoir mettre les manches du blouson et la cagoule. Et une serviette pour éponger l'imper lorsqu'on entre dans un lieu public, mouillé comme un canard.

Le pantalon, lui aussi, possède une bande élastique noire sur le côté des jambes pour épouser le contour du bas du corps. Le pantalon par contre doit être légèrement plus ample dans son bas pour venir s'ajuster au-dessus du bottillon.

Pouvoir choisir des couleurs différentes de l'ensemble pour éviter de ressembler à des *popsicles*.

SORBOTHANE

Les pneus, la potence du guidon, le guidon, les poignées, le cadre, la potence de la selle auraient avantage à utiliser ce matériau antivibration. Surtout les pneus.

LA PUBLICITÉ

Essentielle.

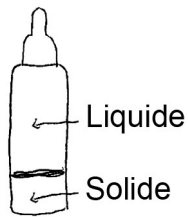
Elle doit valoriser tous les types de personnes : l'homme d'affaires, la dame âgée qui se rend au bingo, la femme ultra distinguée, le commun de la rue, etc.

LE PORT DU CASQUE

Volontaire.

BOUTEILLE DE PLASTIQUE À DOUBLE-FOND

Permet de combiner liquide et solide.



Le solide pourrait bien s'être être un genre de trail mix, de la pâte d'amandes, du chocolat, des arachides, des raisins secs, etc.

GANT DOIGTS 2 X 2

Ni une mitaine, ni un gant, entre les deux. Les deux doigts près du pouce pourraient avoir une capote rabattable comme il en existe déjà pour les mitaines en laine.



Bien que cela puisse servir à de multiples activités, idéal pour les cyclistes qui auront plus chaud en hiver et pourront freiner avec les deux doigts.

LES STATIONNEMENTS



EXPLICATIONS DU DESSIN PRÉCÉDENT,
DESSINÉ PAR MAURICE SABOURIN

- Stationnements à fleurs pour bicyclette.
- Sert à ranger 4 bicyclettes.
- Sur le côté des rues.
- Prends l'espace d'une voiture.

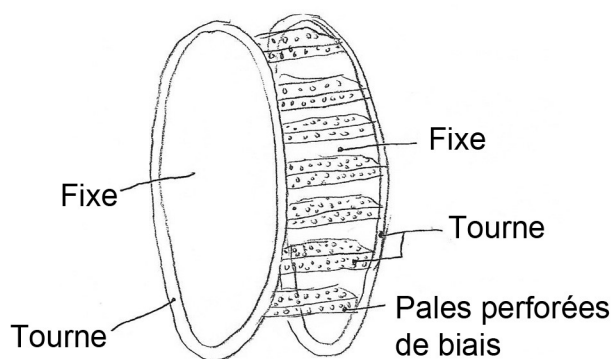


EXPLICATIONS DU DESSIN PRÉCÉDENT, DESSINÉ PAR MAURICE SABOURIN

- Stationnement autour d'un arbre.
- Peut accommoder une quinzaine de bicyclettes.
- Idéal autour des écoles, des églises, des centres d'achats
Des centres culturels.

P.-S. Si l'on craint pour la foudre de stationner des vélos autour d'un arbre, et pour cause, on peut remplacer l'arbre par un réverbère. Ou mieux, un faux arbre avec un paratonnerre.

TURBINE ÉLECTRIQUE, HÉLICE DE BATEAU, HÉLICE D'UNE ÉOLIENNE, ETC.



La turbine électrique, comme l'hélice de bateau, et comme beaucoup d'autres choses, a intérêt à être basée sur la roue dont seul le contour roule, et non l'ensemble.

Les pales ont intérêt à être perforées (la grosseur d'un dix sous jusqu'à la grosseur d'un dollar, de biais) pour être allégées au possible.

En général, tout ce qui roule, tourne, devrait être allégé au possible en pratiquant la perforation ou la micro perforation – la grosseur d'une tête d'aiguille – comme l'hélice d'une éolienne.

RÉSUMÉ

Les 4 axiomes d'un roulement optimum :

- L'extérieur (le rebord) plutôt que le centre.
- Tout ce qui roule doit être d'un matériau le plus léger qui soit, tout en étant résistant, comme l'aluminium, un matériau ultraléger et résistant (cadres de vélo).
- Microperforation, dans le but d'alléger encore plus le matériau qui doit rouler, ou tourner.
- Le roulement doit se faire dans un socle, pour que les roulements à billes (*ball bearings*) soient espacés tout en conservant leur force de résistance. La friction est un ennemi du roulement, c'est pourquoi on espace les billes du roulement à billes.

Il est clair, à mon avis, que le moteur de l'automobile, la turbine électrique, l'éolienne (et sûrement d'autres sphères) ne respectent pas ces principes.

Les jambes du cycliste sont le demain du Nouveau Monde.

Je t'offre ces croquis et leur description afin que quiconque
croit en moi ait le chemin vers la vie éternelle.

Ma poésie viendra grandir l'arbre de la liberté.

L'essence de la bicyclette réglée comme un métronome
nous révélera à nous-mêmes les splendeurs et merveilles de la
Poésie que j'écris.

Ce ne sont pas des promesses ronflantes,
mais un sommeil des Dieux.

Je suis fou de vérités insondables.

Je suis en selle dans le chemin de l'univers de la bicyclette.

J'AI TOUCHÉ DES AILES LE CIEL DES DIEUX

La bicyclette est plus que je ne l'ai décrite
Elle est la dernière conquête pour le déplacement de l'homme
Elle est délice et réincarnation
Elle est puissance pondérée et magie
Elle est coquetterie et style
Elle est douceur et vulnérabilité
Elle est femme et plaît aux hommes
Elle est toute harmonie
Venez vous y abreuver
Tout l'été
et puis...

TABLE DES MATIÈRES

Avant-propos	7
La deuxième entrée au paradis ou bienvenue parmi nous	11
La trop grande vitesse	12
Ce que je désire fondamentalement	13
Bicyclette, ma main est faite pour t'élever	14
Nous effacerons le destin	17
À prix d'enfant et d'or	18
Scénario bilatéral I - Il faut arrêter l'hémorragie de l'automobile. .	19
Substitution, comme une vieille couronne qui tombe pour faire place à un nouveau régime.	20
Travelo en vélo.	21
Fin septembre.	22
Équilibre exemplaire	23
Procès-verbal no 1	25
Scénario bilatéral II - Fête du remisage.	26
La maladie de la vitesse.	34
Scénario bilatéral III	39
La magnificence du changement	39
La médaille de la mort	43
Univer(selle)	49
Le jour / la nuit.	51
La bicyclette modernisée : Testament de Da Vinci	57
Le grand défi d'un génie	59
Le cadre	61

Amélioration du cadre de la bicyclette pour une souplesse et une « rapidité » accrues	63
La roue	67
Amélioration de la roue avant de la bicyclette plus grande « rapidité » - Plus grande souplesse	69
Roue d'une bicyclette sans moyeu	70
Roue arrière	71
Jante démontable pour roue de bicyclette afin de faciliter la réparation des crevaisons	72
Antivol de la roue avant d'une bicyclette et par le fait même roue arrière	73
Amélioration du dérailleur arrière de la bicyclette	77
Amélioration du frein avant de la bicyclette	79
Amélioration du frein à tirage latéral de la bicyclette	80
La toute nouvelle glorivia	84
Le système d'éclairage et de signalisation	85
Les stationnements	91
Turbine électrique, hélice de bateau, hélice d'une éolienne, etc... ..	96
Résumé	97

Les Éditions Belle Feuille

Distribué par BND Distribution

Distribution numérique : Agrégateur DeMarque

Web : http://vitrine.entrepotnumerique.com/ressources?publisher=Les+%C3%A9ditions+Belle+Feuille&sort_by=issued_on_desc&view=covers

TITRES PAR CATÉGORIE	AUTEURS	ISBN
Anecdotes de vie		
<i>La magie du passé</i>	Marcel Debel	978-2-9811696-9-3
Autobiographies		
<i>Ça s'est passé comme ça...</i>	Normand Paquette	978-2-923959-65-8
<i>Le crapuleux violeur d'âmes</i>	Monique Richard	978-2-923959-50-4
<i>Une histoire de taxis d'ataxie ou La dernière illusion</i>	Emmanuelle Poirier St-Georges	978-2-923959-67-2
Autofictions		
<i>Tout peut arriver (épuisé)</i>	Roxane Laurin	978-2-923959-47-4
Biographies		
<i>Maman et la maladie « d'Eisenhower »</i>	Anne-Marie Pépin	978-2-923959-54-2
Cas vécus		
<i>Enveloppez-moi de vos ailes</i>	Huguette Lemaire	978-2-923959-48-1
<i>L'insomnie, une lueur d'espoir</i>	Carole Poulin	978-2-9810734-7-1
<i>L'instinct de survie de Soleil</i>	Gabrielle Simard	978-2-9810734-3-3
<i>La mauvaise personne</i>	Charlotte Forest	PDF et EPUB
<i>Récit d'un fumeur de cannabis</i>	Stéphane Flibotte	978-2-9811696-4-8
Essais		
<i>Au jardin de l'amitié</i>	Collectif	978-2-9810734-2-6
<i>De l'aurore à la brunante</i>	Viateur Tremblay	978-2-923959-64-1
<i>Gitanes... de mère en fille</i>	Sarah Barbieux	978-2-924530-22-1
<i>Les Jardins, expression de notre culture</i>	Pierre Angers	2-9807865-3-5
<i>Petit traité du départ en bicyclette</i>	Frankius	978-2-924530-19-1
<i>Secret de la naissance et de la mort</i>	Claire Giroux	978-2-924530-32-0
<i>Univers de la conscience</i>	Yvon Guérin	2-9807865-7-8
<i>Vivre sur Terre, le prix à payer</i>	Alexandre Berne	978-2-9811696-3-1
Lettres		
<i>Pour toi Jacques...</i>	Louise Tremblay	978-2-924530-03-0

Nouvelles

<i>Ce qui se passe au camping</i> <i>reste au camping !</i>	Vanessa Poirier	978-2-924530-35-1
<i>Cyber-rencontres</i>	Vanessa Poirier	978-2-924530-09-2
<i>La Vie</i>	Marcel Debel	2-9807865-0-0
<i>Lumière et vie</i>	Marcel Debel	2-9807865-1-9
<i>Quelqu'un d'autre que soi</i>	Micheline Benoit	2-9807865-4-3
<i>Une femme quelque part</i>	Micheline Benoit	2-9807865-2-7

Poésie

<i>À la cime de mes racines</i> <i>Un miroir sur ma tête</i>	Mariève Maréchal	2-9807865-5-1
<i>Amalgâme</i>	Angéline Bouchard	978-2-9811691-1-7
<i>Bonheur condensé</i>	Magda Farès	2-9807865-8-6
<i>Fantaisies en couleur</i>	Marcel Debel	978-2-9810734-1-9
<i>L'Arc-en-ciel d'un ange</i>	Diane Dubois	978-2-9810734-0-2
<i>L'imprévu à L'Isle-aux-Coudres</i>	Lucie Marceau	978-2-923959-63-4
<i>Montserrat - Initiateur de</i> <i>changements</i>	Claudette Poirier	978-2-924530-29-0
<i>Odysseus</i>	Brigitte Jean	978-2-923959-68-9
<i>Voyage au centre de la pensée</i>	Louis Rodier	978-2-9810734-8-8

Récits

<i>Ce grand homme que je cherchais</i>	Marc Richer	978-2-924530-25-2
<i>L'Arnaquée</i>	Gisèle Roberge	978-2-9811696-6-2

Récits autobiographiques

<i>La fenêtre de la liberté</i>	Claudette Gauvreau	978-2-923959-55-9
---------------------------------	--------------------	-------------------

Recueils de contes

<i>L'aventure de Vent des Neiges</i>	Sophie Bergeron	978-2-9811696-7-9
<i>Le Diamant inconnu</i> <i>Contes de l'au-delà</i>	Pierre Barbès	978-2-9810734-6-4

Recueils de fantaisie pour enfant

<i>L'anniversaire de Marilou</i>	Hélène Paraire	978-2-9810734-5-7
<i>Les oreilles de Marilou</i>	Hélène Paraire	978-2-9811696-2-4

Romans

<i>Deux enfants aux petites valises</i>	Yvette Desautels	978-2-923959-57-3
<i>En quête du passé</i>	Chantal Valois	978-2-923959-58-0
<i>La Ménechme</i>	Chantal Valois	978-2-9811696-8-6
<i>L'anomalie, un aveu</i>	Jean Dychto	EPUB
<i>Le journal d'une blanche</i>	Viviane Mpozagara	PDF et EPUB
<i>Le piège des lucioles</i>	Frantz Mars	978-2-924530-06-1
<i>Les millions disparus</i>	Bernard Côté	978-2-9811696-0-0
<i>Les petits princes</i>	Jean-Baptiste Roberge	978-2-924530-00-9
<i>Lettre à ma Louve</i>	Lise Vigeant	978-2-923959-52-8
<i>Méditation extra-terrestre</i>	Olga Anastasiadis	2-9807865-9-4
<i>Oscar et Hélène dans</i> <i>la naissance de la nouvelle Terre</i>	Fred Ardève	978-2-923959-59-7
<i>Oscar et les</i> <i>Vendanges du Seigneur</i>	Fred Ardève	978-2-923959-53-5
<i>Rose Emma</i>	Gisèle Mayrand	978-2-9810734-4-0
<i>Sous la poussière des ans</i>	Pierre Cusson	978-2-923959-51-1

Romans fantasy*L'Arbre à Bulles :**Tome 1 - Le Leilos*

Anne Gaydier

978-2-923959-60-3

Sciences-fictions*Collection Espadia :**La nouvelle ère de la Terre*

Maxime G. Benjamin

978-2-923959-56-6

Recueil d'événements

Damien Larocque

978-2-923959-49-8

au sein de l'espace

Je viens de faire paraître aux Éditions du Panthéon le livre *Transgression de mon moi*. J'ai vécu à Paris, à Toronto, à Vancouver, à Victoria, et à Montréal. J'ai voyagé au Colorado, à New-York, à Albuquerque, en Belgique, en Suisse, en Allemagne, en Tunisie, à Fredericton. Je connais l'anglais et l'espagnol. Je suis diplômé en sciences humaines et en technique informatique au collégial. J'ai étudié au certificat en création littéraire à l'Université Laval. J'ai travaillé comme programmeur dans différents ministères à Québec et dans le privé à Paris. J'ai fait de la scène libre dans des soirées de poésie au Tam-Tam café, à Québec. J'adore la marche, la bicyclette, le ballon-balai comme sport d'hiver, la musique, les bons films. Je me consacre également à la jonglerie depuis cinq ans. Je suis un passionné des livres. Si je me suis donné le pseudonyme de **Frankius**, c'est pour me faire connaître en tant que poète, chercheur, inventeur. Pseudonyme simple, gracieux, proche de mon propre nom, et qui a le style d'un Platon et d'un Confucius.



Me voici avec un second livre, dont j'espère voir le jour de son édition. **Petit traité du départ en bicyclette** est une prose didactique. Si les amateurs du vélo, de même que les défenseurs, de près ou de loin, de la bicyclette, ont intérêt à lire ce manuel, c'est qu'il est la clef de la *révéolution*.

À cela sont exposées des prises de vue pour seconder l'esprit de chaque lecteur. Même le plus ardent détracteur de la bicyclette devra s'y pencher pour connaître une nouvelle réalité.

Petit traité du départ en bicyclette pourrait bien, tout autant, s'intituler : **Inspiré d'une histoire vraie**.

