

LE DROIT

Perspectives

Vol. 10, No 15

13 avril 1968



**pas
d'oeuf
de Pâques
pour
eux
voir page 2**

C'est ça, la faim!

**De par le monde,
deux jeunes
aventuriers
ont vu des hommes
souffrir
et mourir de faim**

Texte et photos de Jean Saucet

Cinquante-deux semaines autour du monde, voilà le bilan de l'aventure de deux jeunes Français âgés de 22 ans, Jean Saucet et Guy Kuster. De la Turquie au Canada en passant par l'Inde, le Proche-Orient, l'Afrique du Nord et les trois Amériques. En tout 50 000 miles sur les routes les plus modernes comme sur les pistes les plus primitives. En poche, \$400 chacun. Pour subsister, ils ont fait les métiers les plus divers: pêcheur, laveur de vaisselle, débardeur, chauffeur. Ils ont certes connu la faim mais ils ont surtout été témoins de celle des autres. Tout au long de leur voyage, Jean Saucet, l'électronicien, et Guy Kuster, le géophysicien, ont reconstruit la famine et la misère, fléaux qui dégradent l'homme et le ravalent au rang des bêtes. Voici le témoignage qu'ils apportent dans la lutte contre la faim.

LA RÉDACTION

Troisième semaine — en Turquie DES BEIGNETS DANS LA POUSSIÈRE

Je suis à Istanbul, autrefois capitale de l'Empire byzantin. Je flâne dans le quartier Kadi-koï qui est celui des souks, ruelles couvertes le long desquelles boutiquiers et marchands ambulants s'entassent. Chacun vante bruyamment la qualité de ses articles. Quel tintamarre! Guy et moi, nous sommes attirés par une appétissante odeur de beignets frits. Avec force gestes, nous réussissons à en acheter chacun un. Ils ont un drôle de goût, nos beignets. La première bouchée nous soulève le cœur . . . Discrètement, pour ne choquer personne, je jette mon beignet dans un coin, et Guy fait de même.

Je suis aussitôt bousculé par un garçonnet d'une dizaine d'années. Les pieds nus, vêtu de guenilles, il se précipite sur mon beignet. Il l'avale d'un seul coup, avec la poussière . . . Puis, il se précipite sur le second beignet qui gît un peu plus loin. En bousculant tout le monde, avec hargne. Comme une bête . . . sous l'œil indifférent des passants, il engloutit avec satisfaction cette nourriture inespérée.

J'ai envie de pleurer, Guy aussi . . .

C'est ça, la faim!

Cinquième semaine — en Inde BATAILLE DE PARIAS

Je viens d'arriver par le train à La Nouvelle Delhi. Une foule bigarrée et misérable se bouscule à la sortie. J'étouffe dans l'atmosphère puante des alentours, à proximité de la rivière Djanna. Dans les rues médiévales et sombres, des mendiants traînent, vêtus de loques.

Au détour d'une de ces rues, je vois deux hommes qui se battent parmi les immondices qui s'entassent dans la rigole centrale. Ils poussent des cris sauvages. Je ne comprends pas encore. Le plus vieux a des jambes décharnées qui ne le soutiennent plus. Pour se mouvoir, il rampe sur ses bras entourés de chiffons innombrables. L'autre, plus jeune semble-t-il, n'a qu'un seul bras. Un liquide purulent coule de ses yeux mornes. Peut-être est-il aveugle? Ce sont des parias, des hors-caste dont l'ombre même est impure selon la croyance brahmanique.


Le premier réussit à saisir quelque chose en repoussant grotesquement son adversaire. C'est un déchet impossible à identifier. Il mange cette nourriture en la regardant avec une espèce d'adoration, comme s'il la vénérait. L'autre paria n'aura rien . . .

A quelques pas de là, toujours en compagnie de Guy, j'aperçois un homme sans âge, un vrai squelette tout couvert de pustules. Il vient vers nous en s'appuyant sur un long bâton. Devant nous, il murmure: "J'ai faim . . ." puis il s'effondre à nos pieds, évanoui d'inanition. Comme ses pareils, il va agoniser dans la rue sans qu'on puisse rien faire pour lui.


Je suis bouleversé. La scène est atroce.

C'est ça, la faim!

Suite page 4



Au Brésil, dans la rue principale de Porto Alegre, deux enfants cherchent un morceau de pain dans une poubelle.



A Riobamba, en Equateur, c'est le jour du marché: on n'y vend que des bananes. Prix uniforme: un demi-sou pièce.



En Turquie, dans ce village de l'Anatolie, les femmes ne trouvent au marché qu'un seul aliment: une céréale.

C'EST ÇA, LA FAIM!

Suite de la page 2

Entre Natal et Belem, au Brésil, une fillette devant la hutte familiale.



Machu-Pichu, au Pérou: une vieille Inca vend à manger dans du papier.

En Inde, à La Nouvelle-Delhi, ce paria musicien mange son riz tout cru.

Douzième semaine — en Egypte

RIEN QUE DE L'HERBE

Je quitte Port-Saïd. La chaleur y est torride et les mouches, insupportables. Tout de suite, c'est le désert. Guy et moi, nous faisons de l'auto-stop jusqu'au Caire. Un énorme camion s'arrête enfin et nous prend. Il fait tellement chaud que nos vêtements sont trempés de sueur. Nous roulons ainsi pendant une soixantaine de milles. Le chauffeur, qui parle un peu anglais, nous propose de faire halte chez des nomades de religion copte: trois tentes, une vingtaine de personnes et dix chèvres.

En plein désert, le chef des nomades nous reçoit sous sa tente. Il nous offre de l'eau — liquide précieux entre tous — qu'une fillette verse d'une cruche d'argile. Comment peuvent-ils survivre dans un endroit aussi désolé? Il

est vrai que les mouches y arrivent, si j'en crois mes yeux . . . J'apprends que, à part le lait de chèvre, leur nourriture de base est une sorte d'herbe que les femmes apprêtent à toutes les sauces, à longueur d'année. En potage, en bouillie, en purée. Rien d'autre. L'hospitalité ayant force de loi, le maître de céans nous offre donc un brouet verdâtre qui a le goût du cresson et qu'on nous verse dans de vieilles boîtes de conserve. C'est agréable au goût.

Les membres du clan sont assis autour de nous, avec le chef à ma droite. Ils ne mangent pas. Je regarde furtivement les visages. J'ai la nette impression que la faim les tenaille mais qu'ils restent stoïques pour ne pas perdre la face devant les étrangers que nous sommes.

J'ai mangé mais j'ai l'estomac vide. Rien que de l'herbe.

C'est ça, la faim!

Vingt-cinquième semaine — au Mexique

DIX GROS VERS BLANCS

Sur la route entre Ciudad Victoria et Valles. Il pleut à verse. Le chauffeur de la camionnette nous laisse en plan, à un croisement. En une minute, nous sommes trempés jusqu'aux os. Nous n'avons pas mangé depuis trois jours. Je n'en pouvais plus. Pas très loin, quatre vieilles huttes attirent mon attention. Il nous faut un abri et un peu de nourriture. N'importe quoi.

Une femme âgée nous fait entrer dans sa case et accepte de nous donner à manger. Dans un coin, le feu ronfle, tandis que notre hôtesse s'affaire. Il n'y a pas de cheminée, aussi la fumée empeste l'atmosphère. Une fillette nous apporte notre repas sur de grandes feuilles de bananier. La faim me ronge les en-

Suite page 6



Maryvonne y'a le téléphone qui sonne!

Maryvonne est une femme active.
 Une femme active compte
 toujours ses pas.
 Courir d'un bout à l'autre de la
 maison, c'est donc fatigant!
 Mais depuis que Maryvonne a
 deux téléphones de couleur,
 ça ne lui coûte qu'environ

quatre cents de plus par jour.
 Avec deux téléphones elle
 économise du temps. Faites
 donc comme Maryvonne.
 Appelez votre bureau
 d'affaires Bell dès aujourd'hui.



Pourquoi vous fatiguer inutilement? Essayez plutôt Sani-Foam.

Il suffit de vaporiser, puis d'essuyer

PRÉSENTEZ CE COUPON AU MAGASIN JSO

ÉPARGNEZ 8 CENTS

Sani-Foam nettoie la salle de bains sans frottage. Son épaisse mousse blanche est imbattable pour détruire la saleté; elle désinfecte tout en nettoyant et ne laisse aucune couche rugueuse. Essayez le nouveau Sani-Foam, sans tarder.

Sani-Foam
INSTANT BATHROOM CLEANER

Il suffit de vaporiser, puis d'essuyer.

ÉPARGNEZ 8 CENTS

Monsieur le marchand, Boyle-Midway (Canada) Ltd. vous remboursera ce coupon 8¢, plus 2¢ pour frais de manutention, à condition que vous ayez respecté les conditions de l'offre. Les factures prouvant l'achat d'un stock suffisant pour couvrir le remboursement des coupons doivent être présentées sur demande. Toute autre application constitue une fraude. Envoyez ce coupon à: Boyle-Midway (Canada) Ltd. C.P. 3000, Saint-Jean, N.-B. Le coupon expire le 28 avril 1969.

DÉCOUPEZ EN SUIVANT LE POINTILLÉ

C'EST ÇA, LA FAIM!

Suite de la page 4

trailles. Je n'en peux plus. Guy et moi, nous nous précipitons sur la nourriture: une dizaine de gros vers blancs frits, d'environ deux pouces de long. Mon estomac se serre. Je commence à manger quand je surprends le regard de trois enfants affamés. Ils sont attirés par le repas "pantagruélique" qu'on vient de nous présenter. Sans plus attendre, nous leur offrons les restes de ce festin.

Ils avalent avec avidité ces quelques vers, tandis que la vieille femme nous raconte, en larmes, l'histoire d'une terrible sécheresse au cours de laquelle elle avait perdu trois de ses enfants.

Depuis des siècles, il en est ainsi.

C'est ça, la faim!

Trente-deuxième semaine — en Colombie.

DES RESTES DE POULET

Je suis à Cali, dans l'une des plus belles vallées du monde. Curieux amalgame de quartiers modernes et de bidonvilles. Le soir, les rues sont très animées mais on sent la misère qui sourd de cette concentration industrielle intense. A 10 heures, nous décidons de nous restaurer à bon compte, à l'enseigne du *Santa Rosa*. Nous commandons chacun une portion de poulet au riz qui nous coûte six pesos colombiens, soit environ 30 cents.

Vers la fin du repas, je sens qu'on me regarde avec insistance. Un adolescent est là, métis de Noir et d'Indien. Pour toute chemise, des haillons et, pour tout pantalon, un morceau de tissu rapiécé. Il me demande humblement:

Puedo tener un poco de comida, por favor?

Stupéfaits de sa détresse, nous lui mettons dans ses mains le reste de notre repas, sans dire un mot. Il s'enfuit aussitôt avec nos os de poulet. Mais plus grande encore est ma surprise lorsque, quelques instants après, il revient avec d'autres affamés de son âge, chacun muni d'un sac en papier. Mais nous n'avons plus rien à leur donner.

Plus tard, en quittant la ville, j'aperçois des groupes de Colombiens étendus à même le sol. Des hommes, des femmes, des enfants. Ils ne savent pas où loger. Ils n'ont pas de travail. Ils vivent de la rue et dans la rue, à la limite de l'inanition.

En attendant quoi?

C'est ça, la faim!

QUE RESSENT-ON QUAND ON A FAIM?

"La sensation de la faim n'est pas du tout continue. C'est au contraire un phénomène intermittent, avec des hauts et des bas. Pour commencer, la fringale provoque une excitation nerveuse, totalement anormale, suivie d'une extrême irritabilité du corps. Puis je ressens de grandes exaltations des sens, en particulier celui de la vue. Ma vision décuple, et je ne pense qu'à chercher ce qui pourrait assouvir ma faim. Par la suite, des envies bizarres me passent par la tête. Je voudrais chasser, pêcher, cultiver en un mot chaque chose qui a une relation quelconque avec la nourriture. Mon dernier sursaut me pousse à voler . . . mais quoi?"

(Extrait du journal de voyage de Jean Saucet)

Trente-troisième semaine — en Equateur

DU POISON A MANGER

Nous venons de franchir la frontière. En route pour Quito dans la voiture d'un candidat à la députation. La route est très montagneuse. Près de Tulcan, notre mentor nous signale une dépression à 6 000 pieds d'altitude. Dans cette vallée vit une population entièrement noire, rescapée d'une épidémie de malaria. Rien que de la rocaïlle et une terre improductive. Pas de culture visible. La disette n'y est qu'une maladie parmi tant d'autres.

Le décor est par contre pittoresque et rappelle, avec ses cases et ses petits nègres, une Afrique lointaine. Nous errons dans le village pour mieux voir. Je n'aperçois que des hommes et des enfants aux regards angoissés qui suivent notre promenade. Pas de femmes. Où sont-elles? Les huttes sont dans un état pitoyable. Dans cet enfer, il n'y a rien à manger. En désespoir de cause, il y a une sorte de fève sauvage plate, dure et noire. Mais elle contient un poison violent. Près de chaque foyer, on trouve toujours un récipient en

bois qui contient en permanence deux livres environ de cet aliment.

Le politicien qui nous guide m'apprend que cette fève, si elle est mal lavée et mal préparée, contient tellement de poison qu'elle rend infirmes et même tue ceux qui la mangent.

Soudain, sur une petite butte, j'aperçois deux enfants, au corps décharné, au ventre dilaté par le manque de nourriture.

Ils ne savent pas rire. On les comprend!

C'est ça, la faim!

Trente-septième semaine — au Pérou

ABANDONNÉ AU PIED D'UN ARBRE

Dans la jungle du bassin de l'Amazone, pirogues, pistes et Indiens. De temps à autre, une zone sauvage et perdue. Autour de Contamana, on ne trouve rien de mieux à manger que des racines et des écorces à la saveur étrange et le plus souvent toxiques. En les mâchant, on trompe la faim pendant quelques heures. Chez les Campas comme chez les autres Indiens de la région, c'est chacun pour soi... la pitié n'existe pas. La famine est toujours là.

Il est amorphe au pied d'un arbre. Une cinquantaine d'années peut-être. C'est difficile à juger vu sa maigreur terrifiante. Il est depuis plusieurs semaines dans cet état. Sa tribu l'a abandonné à la suite d'une grande sécheresse. Il n'a rien à manger. Son visage est anguleux, ses yeux profondément enfoncés dans l'orbite, ses os pointant sous la peau. Il pèse la moitié de son poids normal. Il va rester là, pire qu'un animal, jusqu'à la limite de sa résistance. Seul. Pour survivre, sa tribu est partie dans la forêt sombre à la recherche d'une nourriture précaire. Quelques-uns mourront. Ses enfants peut-être.

La mort délivrera cet homme.

C'est ça, la faim!

Quarante et unième semaine — en Bolivie

UN TROMPE-LA-FAIM

Derrière moi, l'immense lac Titicaca à 12 507 pieds d'altitude. Depuis La Paz, la capitale, je me lance en direction des hauts plateaux andins. Pas de voiture sur la route et le train est trop cher pour moi. Je voyage à la bolivienne, c'est-à-dire dans des camions branlants où tout le monde s'entasse. En fait, il n'y a que les Indiens à employer ce mode de locomotion.

Leur nourriture ne s'est pas améliorée malgré la "civilisation": elle se compose de riz sauvage et de petites pommes de terre. Quand il n'y a plus rien à manger et que la disette gagne la montagne, les indigènes sont réduits à mâcher une mixture blanchâtre qu'ils gardent dans un sac. Ce sont des feuilles de coca mélangées à une sorte de chaux. Ce stimulant leur permet de calmer leur faim mais hélas! ne les nourrit pas.

Ils travaillent peu parce qu'ils mangent peu et sont toujours sous-alimentés. La coca ne fait que tromper leur mal.

C'est ça, la faim!

Quarante-cinquième semaine — au Brésil

EN FOUILLANT LES POUBELLES

Je suis à Porto Alegre, importante ville dans le sud de ce pays. Je me promène Rua de Praia, la rue principale. Histoire de flâner un peu. Soudain, je remarque près de moi deux enfants âgés d'une huitaine d'années. Ils sont pieds nus mais à peu près normalement vêtus. Ils rôdent autour d'une boîte à ordures, sans s'occuper des passants.

D'un geste vif, le plus grand plonge son bras dans la poubelle; l'autre le regarde sans mot dire. On dirait qu'ils cherchent des journaux. Mais leur attention — en réalité — se concentre autour des restes de nourriture. Ils ont l'air grave. Est-il possible que, dans un tel endroit, deux enfants aient si faim qu'ils doivent fouiller les ordures pour survivre?

Ils viennent de trouver un morceau de pain, tout souillé. Ils s'assoient en pleine rue et nettoient consciencieusement leur butin qu'ils lèchent avidement. Sous l'oeil indifférent des passants.

Ils survivent... de poubelle en poubelle.

C'est ça, la faim! ◀



Suivez la mode... portez un complet dernier cri 'Botany' 500, dont la coupe impeccable, l'originalité et la qualité signée Daroff feront partout sensation. Ci-dessus: modèle à 2 boutons, coupé dans le plaid au goût du jour, dans les coloris en vogue. Complots à partir de \$89.95 — Vestons sport à partir de \$55.00 — Pantalons à partir de \$19.95 — dans plus de 400 bons magasins d'habillement pour hommes, dans tout le Canada.

**SUCCÈS
ASSURÉ... AVEC 'BOTANY' 500**

CONFECTIONNÉ PAR DAROFF OF CANADA LIMITED



PURE LAINE VIERGE
Ce symbole international
de qualité sur l'étiquette
de 'Botany' 500, garantit
que le tissu est en pure
laine vierge.

DIVISION DE  DYLEX DIVERSIFIED

637 Lakeshore Blvd. West, Toronto 2B, Ontario.

Le tout-confort "à la belle étoile"



Depuis plusieurs années, les roulottes automobiles connaissent un succès de plus en plus grand à travers le pays. Leur vogue a d'abord pris naissance dans l'ouest du Canada puis a progressivement gagné les autres provinces. Sur la photo de droite, le modèle populaire Camp Mate Senator, vendu cette année pour environ \$2 000 (cabine). La superficie habitable, à l'intérieur, est de 10½ pieds sur 7½ pieds, plus le petit habitacle situé au-dessus de la cabine.



QUICONQUE a visité l'Expo l'an dernier a croisé un grand nombre de roulottes sur la route. Or plus de Canadiens que jamais pourront se targuer cette année d'en posséder une.

Les roulottes — on considère comme telles autobus et camions transformés en habitations ambulantes — exercent donc un attrait irrésistible sur l'Américain du Nord, toujours friand de voyages et d'espaces nouveaux. On y goûte en effet tous les plaisirs de la vie nomade au grand air, sans les inconvénients qui deviennent inévitables quand on loge sous la tente. La pluie ne risque pas, en effet, de traverser le toit et, pour lever le camp, il n'y a rien de plus à faire qu'à démarrer.

La vogue actuelle des roulottes a pris naissance dans l'ouest des Etats-Unis au cours des années cinquante, à la faveur de la prospérité croissante qui a multiplié les loisirs. L'industrie américaine, qui avait fabriqué 14 360 roulottes en 1960, en a produit 133 000 en 1967.

Cet engouement n'a commencé de se faire vraiment sentir au Canada qu'il y a trois ou quatre ans, également dans l'ouest du pays. Peut-être à cause de l'attrait des Rocheuses toutes proches. On a vendu 2 200 roulottes l'an dernier, soit une augmentation du tiers sur 1966, et les prévisions pour 1968 sont d'au moins 4 000 véhicules.

L'automobile était à peine inventée que certains bricoleurs fabriquaient de bric et de broc les premières roulottes modernes, à peine plus confortables que les fameux chariots à bêche

des pionniers de l'Ouest. C'est ainsi que Stan et Mary Chapman ont traversé plusieurs fois le continent dans une roulotte qu'ils avaient fabriquée de leurs mains en 1923 et montée sur le châssis d'une Ford modèle T.

En 1963, une éclipse de soleil a attiré des foules à Skowhegan, dans le Maine. Vingt-huit des quidams venus observer l'éclipse découvrirent, au hasard de la conversation, qu'ils étaient tous propriétaires d'autobus transformés en roulottes familiales. Ils décidèrent alors de former une association, qui compte maintenant 2 000 membres, à travers le continent.

Deux des fondateurs étaient des Canadiens: Eric Webster et Jim Hodge, de Sherbrooke. Webster, qui possède un entrepôt de marchandises, nomadise

en roulotte depuis vingt ans et en est à son troisième autobus transformé. Il lui a fait parcourir 60 000 milles en trois ans, effectuant des voyages en Floride tous les hivers.

Pour sa troisième roulotte, il avait acheté un autobus neuf. Hodge, qui est propriétaire d'une entreprise de camionnage, s'est procuré, lui, il y a neuf ans, un autobus de modèle 1952 déjà usagé, à moteur diesel Rolls-Royce.

"J'ai parcouru avec lui 109 000 milles, dit-il. Nous allons pêcher sur la côte de l'Atlantique au moins cinq fins de semaine par été, et passons plusieurs autres fins de semaine en Ontario. Nous sommes allés en roulotte jusqu'au Kentucky et jusqu'à Calgary, en Alberta. Nous préférons rouler la nuit, pendant que les enfants dorment dans la roulotte. Pour les longs trajets, nous nous relayons au volant, ma femme, Versal, mon fils de 18 ans, Larry, et moi.

"Les roulottes automobiles sont préférables aux roulottes remorquées. Vous ne pouvez laisser les enfants seuls dans une remorque durant les trajets. Vous êtes contraints de les installer sur la banquette arrière de votre voiture et, quand la chaleur est torride, ils commencent de se chamailler entre eux et vous rendent la vie insupportable. Il est difficile dans ces circonstances de parcourir plus de 200 milles par jour. Avec une roulotte automobile nous avons pu franchir jusqu'à 927 milles dans une seule étape."

Mme Hodge n'est pas moins mordue de la vie en roulotte que son mari. "Si nous passions nos vacances dans un hôtel, dit-elle, nous ne pourrions y aller qu'une fois par an. Grâce à la roulotte, nous pouvons nous éloigner de la maison chaque fin de semaine. Au retour, je nettoie immédiatement les pyjamas des enfants et les remets tout de suite dans la remorque, en prévision du vendredi suivant."

L'industrie de la fabrication des roulottes passe en ce moment par la même phase qu'a connue à ses débuts celle de la construction des embarcations de plaisance: des dizaines de petits fabricants offrent chacun un ou plusieurs modèles bien caractérisés. Quant aux grandes fabriques d'autos, elles préfèrent pour l'heure s'en tenir surtout à la production des roulottes classiques, c'est-à-dire celles qu'on doit remorquer.

Les autres — les roulottes automobiles — connaissent un succès grandissant. Exemple, la réussite de Maurice Young, ex-vendeur de remorques qui a créé il y a neuf ans, à Kitchener, en Ontario, sa propre usine, la société Rocket Trailers qui atteint maintenant un volume d'affaires de \$3 000 000 par an. Young a dû agrandir cinq fois ses ateliers, dont la

superficie est passée de 2 000 pieds carrés à 37 000, et le travail s'y fait maintenant sur chaîne de montage. Au plus fort de la saison, Young emploie 120 hommes. Il a commencé il y a quatre ans de fabriquer des roulottes automobiles en plus des roulottes classiques, et elles représentent aujourd'hui 30 p.c. de sa production. Il en a monté 300 l'an dernier et s'attend que leur production augmentera au moins du quart cette année.

Young vend ses remorques à des prix variant de \$1 700 à \$5 000; ses carrosseries de roulottes automobiles à \$1 700 pour le modèle offrant couchettes pour deux personnes, \$2 700 pour celui où quatre personnes peuvent dormir. Il fabrique des roulottes sur glissières, fort commodes dans le cas d'acheteurs qui possèdent déjà un camion sans ridelles. Quand la roulotte ne sert pas, on la fait reposer sur des vérins. Pour l'utiliser, on fait reculer le camion sous la roulotte puis, à coups de vérin, on abaisse celle-ci jusqu'à ce qu'elle repose sur la plate-forme du camion, et on la visse en place.

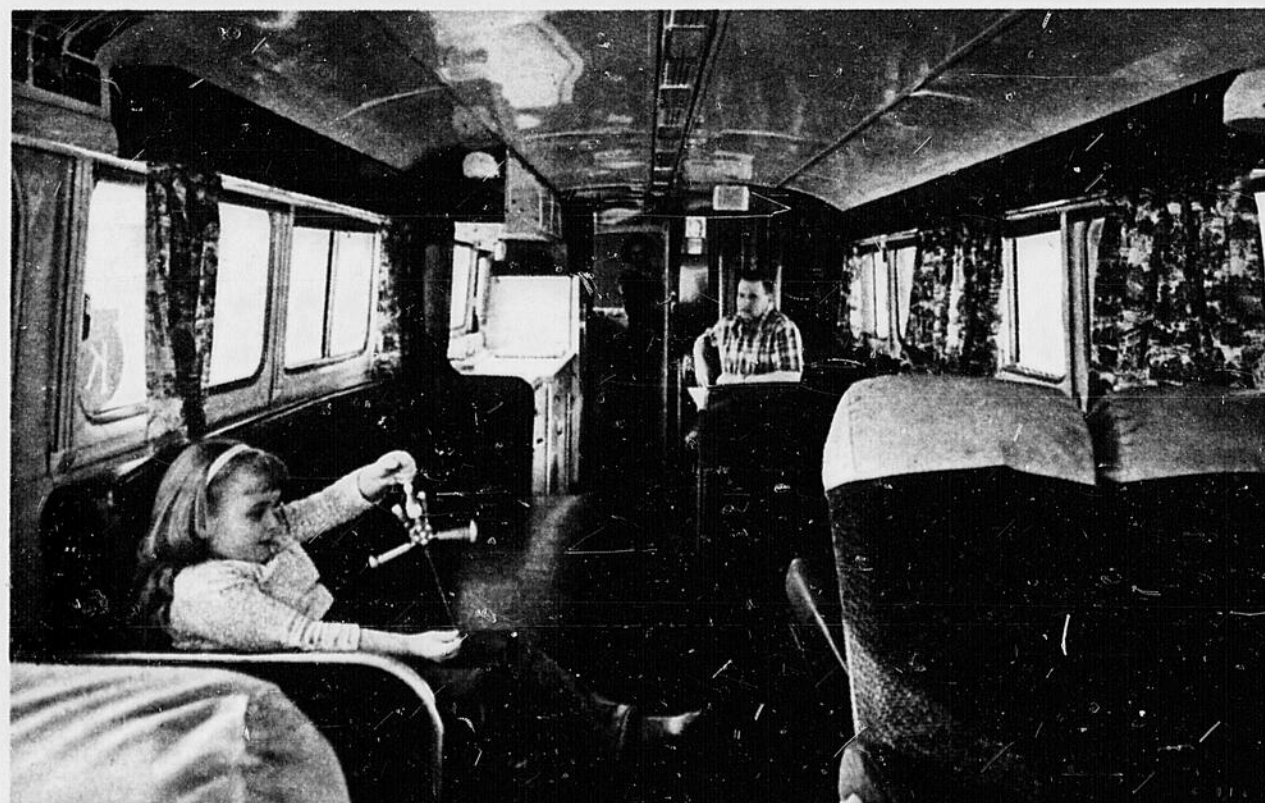
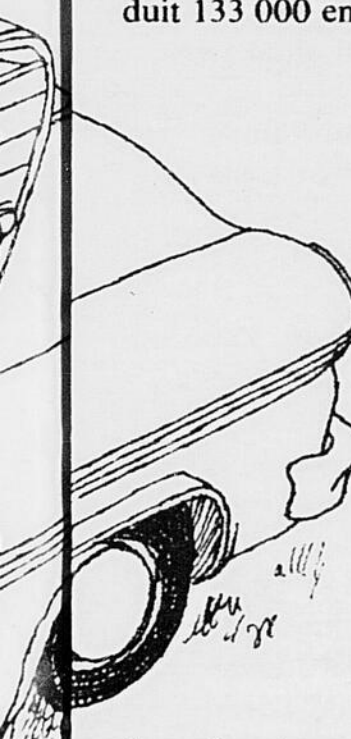
Autre type de roulotte en grande demande: le camion transformé, qui est un fourgon de livraison dont on a surélevé le toit et où l'on a supprimé la cloison entre la cabine du chauffeur et la caisse du fourgon. Il faut acheter ce dernier chez un fabricant de fourgons, qui vous indiquera quelque entrepreneur capable de le transformer selon vos désirs, comme Gordon McWilliams, de Toronto.

McWilliams et son associé, Fred Block, dirigeaient autrefois une fabrique de vitres pour voitures. Ils ont décidé, il y a quelques années, de surélever le toit d'un de leurs camions de livraison pour pouvoir y placer des vitres de plus grandes dimensions. "Tant de gens nous ont fait remarquer que le camion ainsi transformé ferait une roulotte parfaite, dit McWilliams, que nous avons approché la société General Motors et, du jour au lendemain, nous nous sommes lancés dans la production des roulottes." La société Vistavan, fondée il y a trois ans, prévoit en vendre de 150 à 200 cette année.

Elles se détaillent entre \$5 000 et \$5 300 selon le nombre de dispositifs supplémentaires que le client désire: embrayage automatique, servo-direction, etc. L'addition de ces dispositifs, qui ne se trouvaient auparavant que dans les voitures de tourisme et camions légers, est même l'un des principaux facteurs de la montée en flèche de la vogue des roulottes.

Tout l'espace disponible est aussi ingénieusement utilisée dans une roulotte que dans une embarcation de plaisance semi-pontée: la table peut se transformer en couchette, éviers et douches sont poussés le soir

Suite à la page suivante



L'autobus de Jim Hodge peut loger le couple et ses quatre enfants. Pour se déplacer plus facilement, Hodge emporte une petite voiture britannique.

LE CHIC À L'ITALIENNE

Les tricots Leonardo Strassi en Ban-Lon® de NYLON DU PONT

Un vêtement de tricot style italien, d'un chic bien masculin, dénote tout de suite que vous êtes un homme de goût... un homme d'action. Par exemple cet élégant chandail à col tailleur et devant de couleur contrastante. Fait de NYLON DU PONT, il restera impeccable malgré de multiples lavages. Soulignez votre personnalité en portant des tricots Leonardo Strassi.

"Kimberley": environ \$11.95, en vente dans tous les bons magasins. Ou écrivez: Caramy, 160 est, rue St-Viateur, Montréal; on vous donnera le nom du marchand le plus près de chez vous.



NYLON DU PONT

DU PONT
CANADA

Un nom qui mérite votre confiance.

ROULOTTE

Suite de la page précédente

sur glissières vers des coins où ils seront moins gênants. Enfin on peut placer à bord une cuisinière à gaz propane et un réfrigérateur, qui tire son courant électrique du raccordement à une ligne locale de distribution ou d'un groupe électrogène.

Une remorque est plus spacieuse encore, mais les partisans de la roulotte lui trouvent divers avantages: elle exige moins d'espace de stationnement et est plus facile à déplacer qu'une remorque; elle peut aussi emprunter plus facilement des routes secondaires et de simples sentiers; enfin on peut lui faire remorquer un bateau monté sur chariot, ce qui est impossible derrière un véhicule lui-même remorqué.

Les champions de la remorque font valoir que, dès leur arrivée sur un terrain de campement, ils peuvent détacher la voiture remorqueuse et utiliser ensuite celle-ci pour excursionner aux alentours ou faire des courses. Les propriétaires de roulottes répondent à cette objection qu'ils peuvent obtenir la même autonomie de déplacement en logeant à bord un scooter ou en remorquant leur voiture de tourisme derrière eux. Jim Hodge a même trouvé une solution à lui: un treuil supportant l'arrière d'une minuscule voiture anglaise logée à mi-corps par l'avant dans sa remorque.

A mi-chemin entre l'austérité de la roulotte sur camion ou du fourgon converti et le confort de l'autobus transformé existe une solution toute nouvelle: la "maison sur roues", éditée sur le châssis d'un camion de taille moyenne.

Ray Frank, fermier de Brown City, au Michigan, s'est fabriqué un véhicule de ce genre il y a une dizaine d'années. Dès son premier voyage, un passant de rencontre lui en a offert un prix si élevé que Frank le lui a vendu et est revenu, par train, de Floride chez lui pour s'en construire un autre. Il a vendu cette deuxième roulotte avant même de l'avoir terminée et a alors décidé de se lancer dans la fabrication des maisons-sur-roues. Il a, depuis, cédé ses intérêts dans l'affaire, mais la société qu'il avait fondée prévoit pour cette année un volume d'affaires de l'ordre de \$10 000 000.

Elle fabrique une maison roulante d'une longueur de 27 pieds, à carrosserie en fibre de verre montée sur un châssis de camion Dodge d'une tonne. Six personnes peuvent y coucher à l'aise. On y trouve une douche, une fosse d'aisance, une cuisinière à gaz avec fourneau et en supplément, au choix, climatisation d'air, tapis de nylon, téléviseur couleur et appareil stéréophonique.

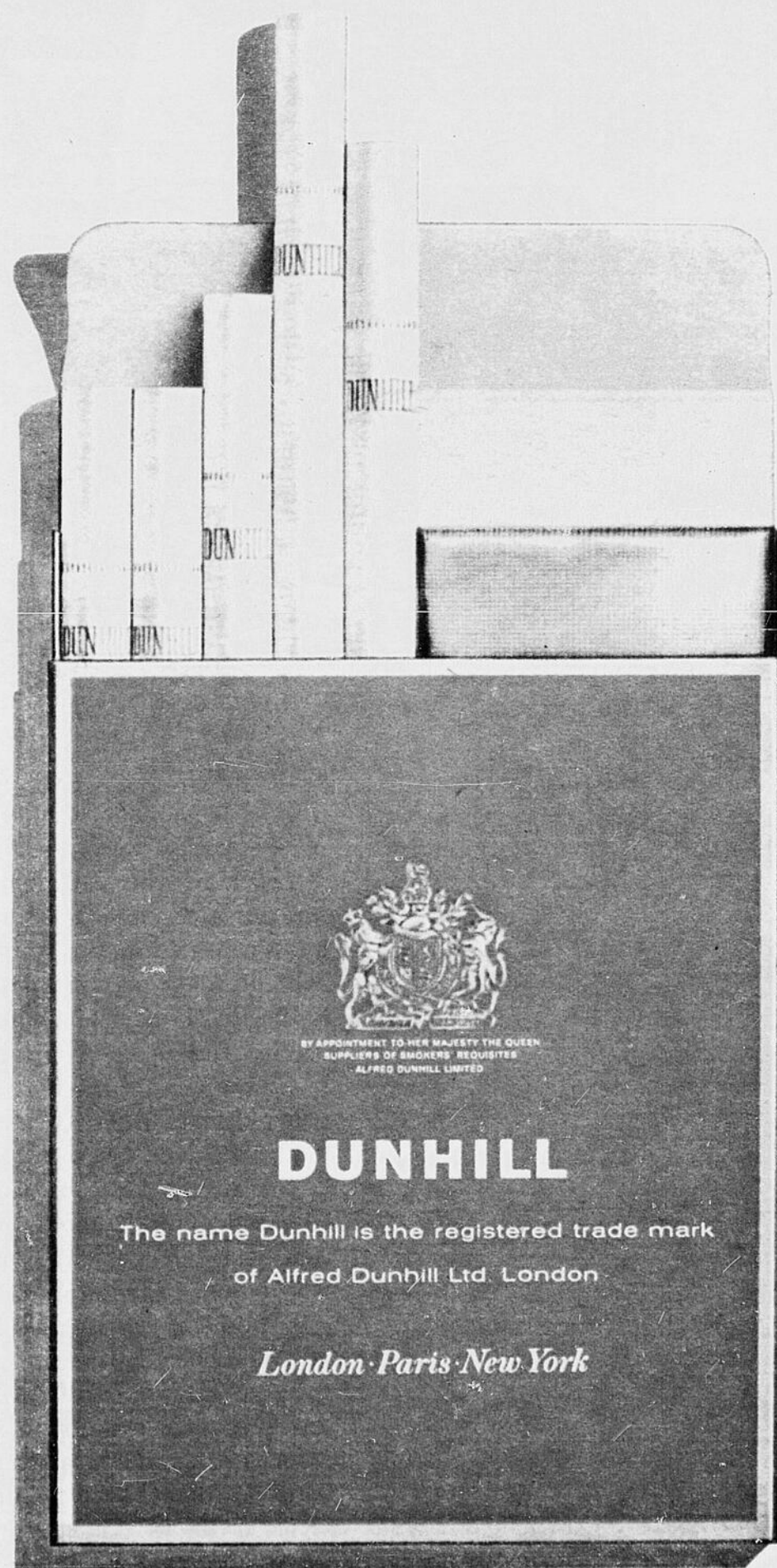
On trouve déjà plus de 5 000 de ces maisons roulantes aux Etats-Unis. Plusieurs de leurs propriétaires appartiennent au Dodge Motorcade Club, qui organise des excursions de groupe dans d'autres pays, comme le Mexique.

Suite page 12



Curieuse roulotte aménagée sur un vieux camion Ford dans les années vingt.

Nous ne connaissons
aucune autre cigarette
d'un tel coût de fabrication



BY APPOINTMENT TO HER MAJESTY THE QUEEN
SUPPLIERS OF SMOKERS' REQUISITES
ALFRED DUNHILL LIMITED

Longues,
attrayantes
et d'un tel goût

ALFRED DUNHILL LIMITED - LONDRES - PARIS - NEW YORK

· SPÉCIALISTES EN TABACS DE RENOMMÉE UNIVERSELLE ·

Qui d'autre qu'AIWA aurait songé à créer un magnétophone toutes saisons?

Voici enfin un magnétophone stéréo de haute fidélité dont vous pourrez vous servir l'été comme l'hiver—à l'intérieur comme à l'extérieur. Aiwa fonctionne sur le courant du réseau... avec piles... et peut même se brancher sur l'allume-cigarette de l'auto ou du bateau. Ce magnétophone stéréo-mono permet jusqu'à 12 heures d'enregistrement stéréo sur un seul ruban. Et, ce qui est presque incroyable, 24 heures sur 4 pistes, pour les affaires, les besoins éducatifs ou le plaisir. L'Aiwa TP 1012 est à la hauteur de n'importe quel problème d'enregistrement. C'est vraiment un magnétophone d'une souplesse remarquable.

Deux indicateurs VU; doubles commandes de tonalité et de puissance; indicateur de charge des piles; touche d'intervalle

Bobines de 7": jusqu'à 24 heures de jeu par bobine de ruban

Trois vitesses: 7 1/2, 3 3/4, 1 1/2 p.p.s. jusqu'à 12 heures de jeu stéréo

Triple choix d'alimentation: courant CA; piles de lampe de poche; 12 V. d'auto ou bateau



Circuits imprimés ne s'échauffent pas. Ne pèse que 17 1/2 livres

Deux haut-parleurs 6" x 4" à même avec panneaux réflecteurs; arrêt automatique

AIWA TP 1012
Seulement \$225*
*Prix de détail suggéré

AIWA

Chez tous les bons marchands, ou écrivez à

SHIRO

Seul distributeur canadien
183, Chemin Bates, Montréal, Québec

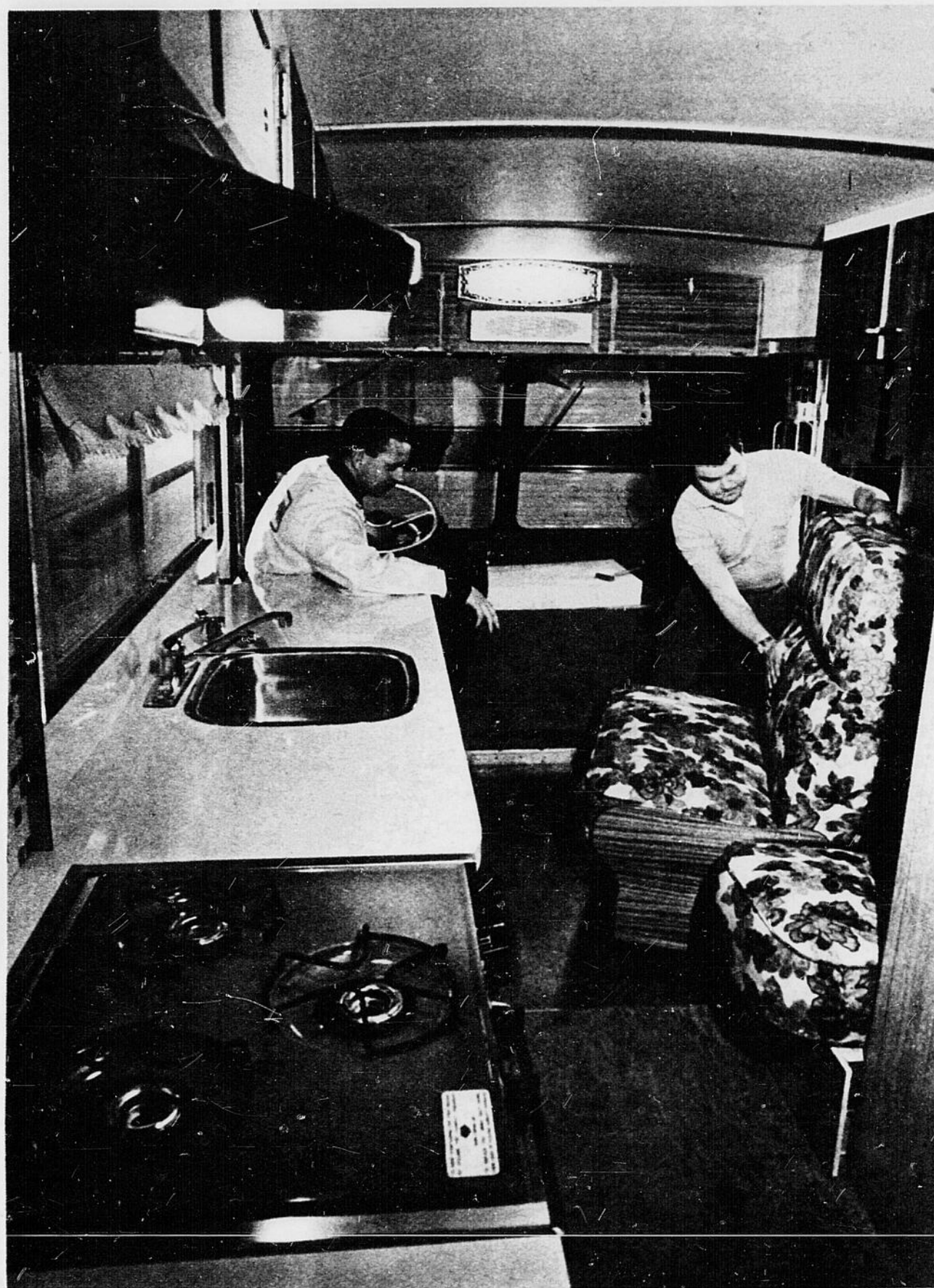
Aiwa vous offre 29 modèles de magnétophones et 24 modèles de radios.
Prix: de \$16.95 à \$469.95.

Quand la douleur prend votre tête pour une enclume, allez-vous combattre le mal par l'estomac?

Avec Aspergum — la gomme qui fait du bien — on soulage la douleur en mâchant. Aspergum prend le mal de tête... par la gorge... vite et bien! Aspergum... ça fait du bien par où ça passe.



Pharmaco (Canada) Ltd.



On peut acheter une "maison motorisée" pour \$10 000.

ROULOTTE

Suite de la page 10

Leur prix varie de \$8 000 à \$14 000 outre-45e et les droits de douane sur leur importation au Canada en élèvent encore le coût de 25 à 40 p.c.

Les fabricants canadiens commencent toutefois de s'intéresser à ce nouveau marché. General Motors a présenté, au récent Salon du sportsman, à Toronto, une maison roulante d'un prix inférieur à \$10 000. G.-M. en fabrique le châssis, la société Union City d'Oshawa, en Ontario, la carrosserie, et Vistavan en aménage l'intérieur.

Ernest King, président de la société montréalaise Campeur Mobile, offre lui aussi des maisons roulantes cette année. Le châssis en est fabriqué par la société Chrysler, la carrosserie par la fabrique d'autobus Prévost de Sainte-Claire de Dorchester au Québec, et l'aménagement intérieur est fait par la Travel Equipment Corporation de Burlington, en Ontario.

L'industrie canadienne de l'auto a été lente à s'intéresser aux roulottes, mais tous les fabricants ont maintenant quelque produit à offrir dans ce domaine. Depuis trois ans, la société Ford offre, dans sa gamme de camions sans ridelles, un modèle pour roulotte sur glissières, avec ressorts renforcés, accumulateurs à grande puissance et silencieux à tuyau d'échappement ultra-long. La compagnie mère américaine offrait déjà une roulotte sur glissières, et le sous-entrepreneur qui la fabrique étudie la possibilité d'ouvrir une usine au Canada pour éviter les droits d'importation.

Une véritable armée de roulottes est maintenant en marche à travers toute l'Amérique, et il semble que rien ne pourra l'arrêter. ◀

Voici votre coupon pour la Yougoslavie, la France, la Suisse, l'Irlande et la Hongrie

... sans oublier la Finlande, la Pologne, le Portugal, la Belgique, la Suède, la Hollande, la Roumanie, l'Espagne, l'Italie, la Grèce, etc.!

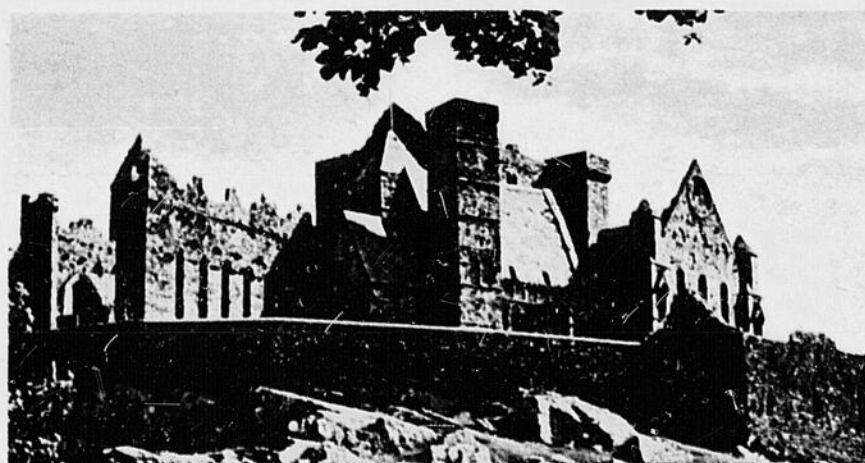
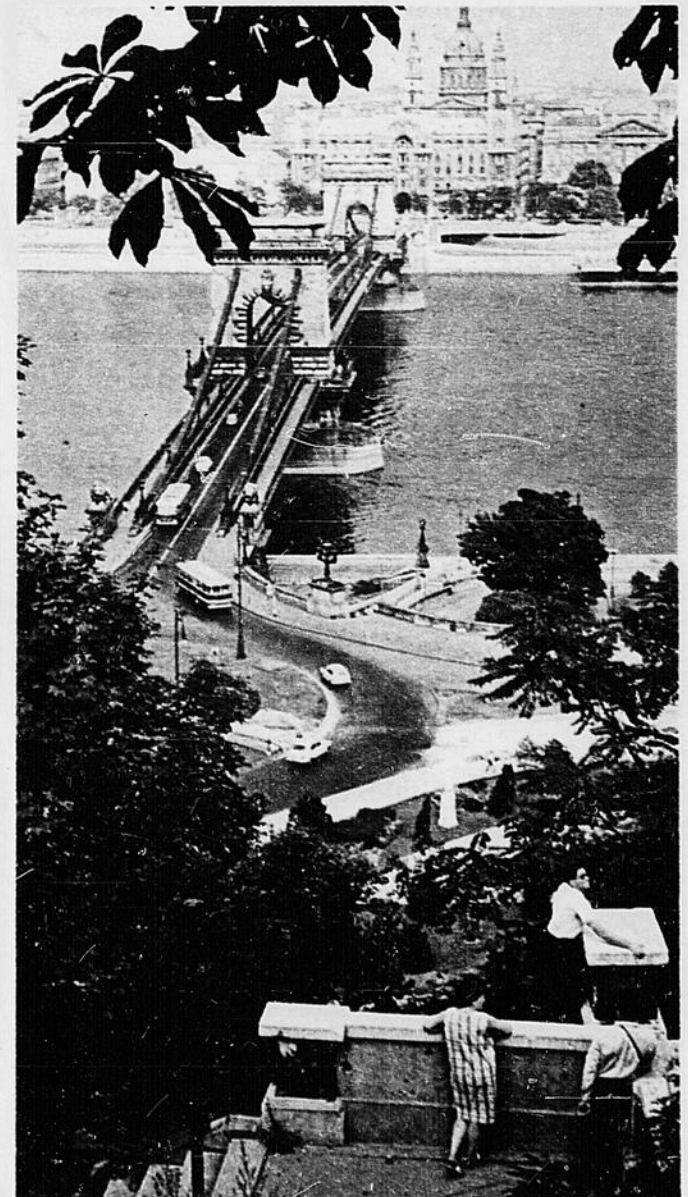
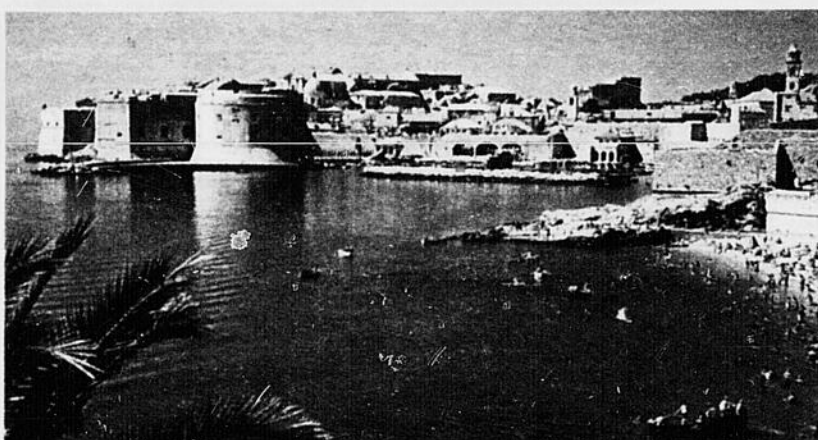
... bref voici votre coupon pour l'Europe. Veuillez le découper et nous l'envoyer: ce que vous recevrez en retour remplira des heures de plaisir et de rêverie. Vous verrez comment les neuf destinations européennes d'Air Canada — Paris, Londres, Francfort, Zurich, Vienne, Copenhague, Moscou, Shannon, Glasgow

— vous ouvrent la porte sur les quatre coins de l'Europe et comment Air Canada vous aidera à faire d'un rêve une réalité. Si vous n'êtes jamais allé en Europe, pourquoi ne pas faire le grand pas cette année? Peu de choses vous apporteront autant de plaisir, de joie et de souvenirs inoubliables. Les villes vues, les mo-

ments vécus, les amis trouvés, les visages rencontrés... tout ceci deviendra à jamais partie de vous-même. C'est la magie de l'Europe!

Magie facile puisqu'il suffit d'un coupon pour l'entrevoir. Avec ce coupon vous recevrez tous les renseignements nécessaires sur nos plans "Partez maintenant

— Payez plus tard" et "Arrêts en cours de route", ainsi que sur les nombreux services offerts aux voyageurs d'Air Canada. Si vous préférez, appelez votre agent de voyage ou Air Canada. Vous verrez que l'Europe si lointaine est pourtant si proche... parce qu'Air Canada met l'Europe à votre porte et à votre portée.



AIR CANADA, Case postale 598, Montréal 3, P.Q.
Veuillez m'envoyer votre documentation gratuite
sur l'Europe — toute l'Europe!

NOM _____

MON AGENT DE VOYAGE _____

ADRESSE _____

VILLE _____ PROVINCE _____

AIR CANADA



P-3-4-13

Invalide depuis l'attaque du train postal

Pour Jack Mills, Charles Wilson n'est pas un héros

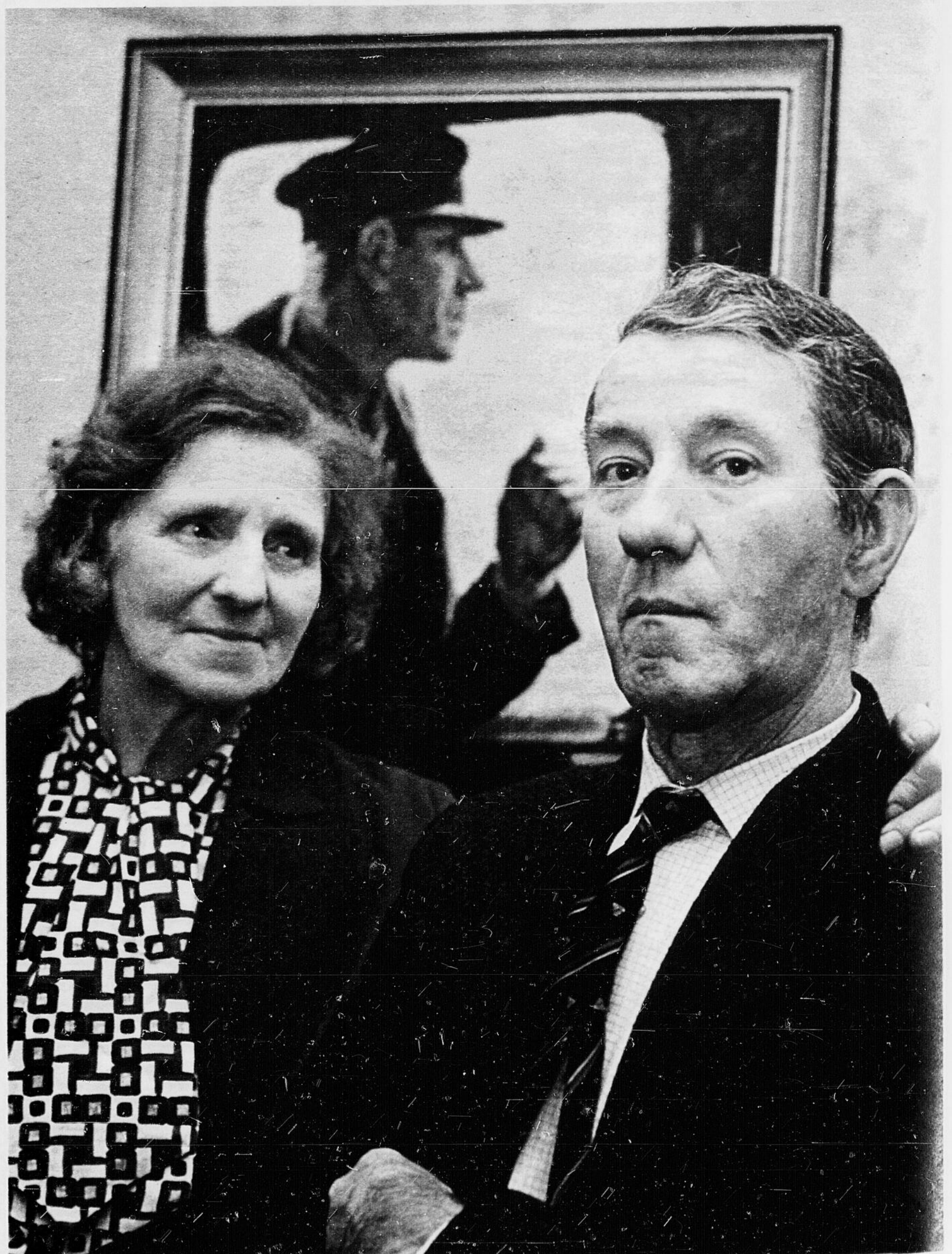
CHARLES WILSON, l'un des auteurs du vol du train postal, est devenu un héros en Grande-Bretagne et ailleurs. Quand on l'a arrêté à Rigaud, près de Montréal, des voisins ont signé une requête priant les autorités canadiennes de ne pas déporter sa femme et ses trois filles. L'hebdomadaire britannique *News Of The World* a versé \$100 000 à Mme Wilson pour le récit de sa vie conjugale avec ce redoutable criminel.

Or, dans un modeste cottage de brique rouge du centre industriel de Crewe, au Royaume-Uni, le cheminot Jack Mills dispose les pions d'un jeu d'échecs sur une table, mais ses mains tremblent tellement que plusieurs des petites pièces d'ivoire tombent sur le tapis. "C'est la faute aux voleurs du train, n'est-ce pas, grand-père?" lance son petit-fils de 4 ans. La remarque du blondin ne fait qu'aviver l'embarras de Jack. Dans ce foyer-là, Charles Wilson n'est pas un héros!

Le tapage fait par les journaux autour de la capture de Wilson, de ses propos badins avec l'hôtesse de l'avion qui l'a ramené outre-mer, risque en effet de faire oublier les victimes de son crime. Jack Mills entre autres, qui était le mécanicien du convoi que la bande de Wilson a délesté de plus de \$7 500 000 le 8 août 1963.

Jack n'oubliera jamais cette date. Elle n'est pas seulement celle du vol le plus considérable jamais signalé dans l'Histoire mais encore celle qui a marqué la fin de sa carrière de mécanicien et le début de sa déchéance physique. Il a en effet tenté de résister aux pillards, et on l'a assommé traîtreusement par derrière. Abandonné ligoté et sanglant sur le ballast, il a commencé, sous le choc nerveux que lui avait infligé

Suite page 16



Jack Mills et sa femme devant le portrait à l'huile qu'un admirateur a fait de lui après l'attentat de 1963.

Choisissez votre photo préférée... et faites comme Monsieur Roberge:

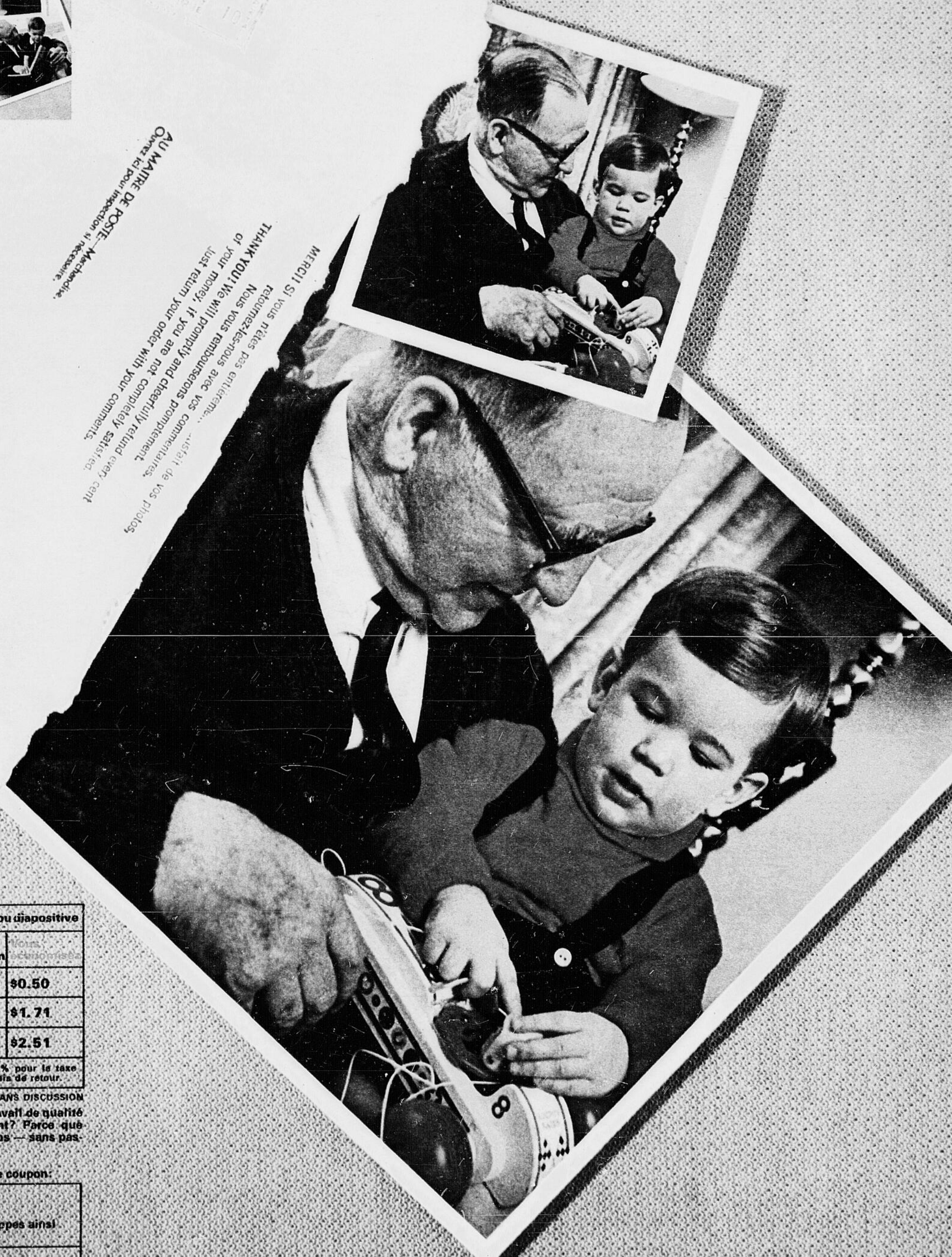


Michel et Grand-papa...une vraie paire d'amis!
M. Louis Roberge ne manque pas de les photographier à chaque occasion. Et rien ne fera plus plaisir à Grand-papa pour son anniversaire que ce superbe agrandissement 8x10... réalisé par des professionnels dans les laboratoires d'Express Film Service...pour \$2.19 seulement!

AU MAÎTRE DE POSTE—*Marchandise*
 Ouvrez ici pour inspection si nécessaire.

MERCI! Si vous n'êtes pas entièrement satisfait de vos photos, retournez-les-nous avec vos commentaires. Nous vous rembourserons promptement.
 THANK YOU! We will promptly and cheerfully refund every cent of your money, if you are not completely satisfied. Just return your order with your comments.

POSTMASTER: Printed matter only.
 Lift the flap for examination of contents.



comparez...

Grandeur	D'un négatif Kodacolor ou diapositive		
	Prix habituel	Prix ExpressFilm	Prix habituel + commissions
5x5-5x7	\$1.49	\$0.99	\$0.50
8x8-8x10	\$3.90	\$2.19	\$1.71
11x11-11x14	\$9.50	\$6.99	\$2.51

Veuillez toujours ajouter 8% pour la taxe de vente et 10% par commande pour les frais de retour.

ENTIERE SATISFACTION OU ARGENT REMIS SANS DISCUSSION
 Comment pouvons-nous garantir un travail de qualité supérieure à un prix aussi surprenant? Parce que vous faites affaire directement avec nous — sans passer par de coûteux intermédiaires.
 Voulez-vous aussi une enveloppe?
 Appelez 886-1665 ou envoyez-nous ce coupon:

Express Film Service Inc.
 Case postale 9500, Montréal 3, P.Q.
 Veuillez me faire parvenir vos enveloppes ainsi que la liste complète de vos prix.

NOM _____
 ADRESSE _____
 VILLE _____ ZONE _____

express film service inc.
 CASE POSTALE 9500, MONTREAL 3, P.Q.



Vous vous
sentirez mieux
grâce à
ASPIRIN

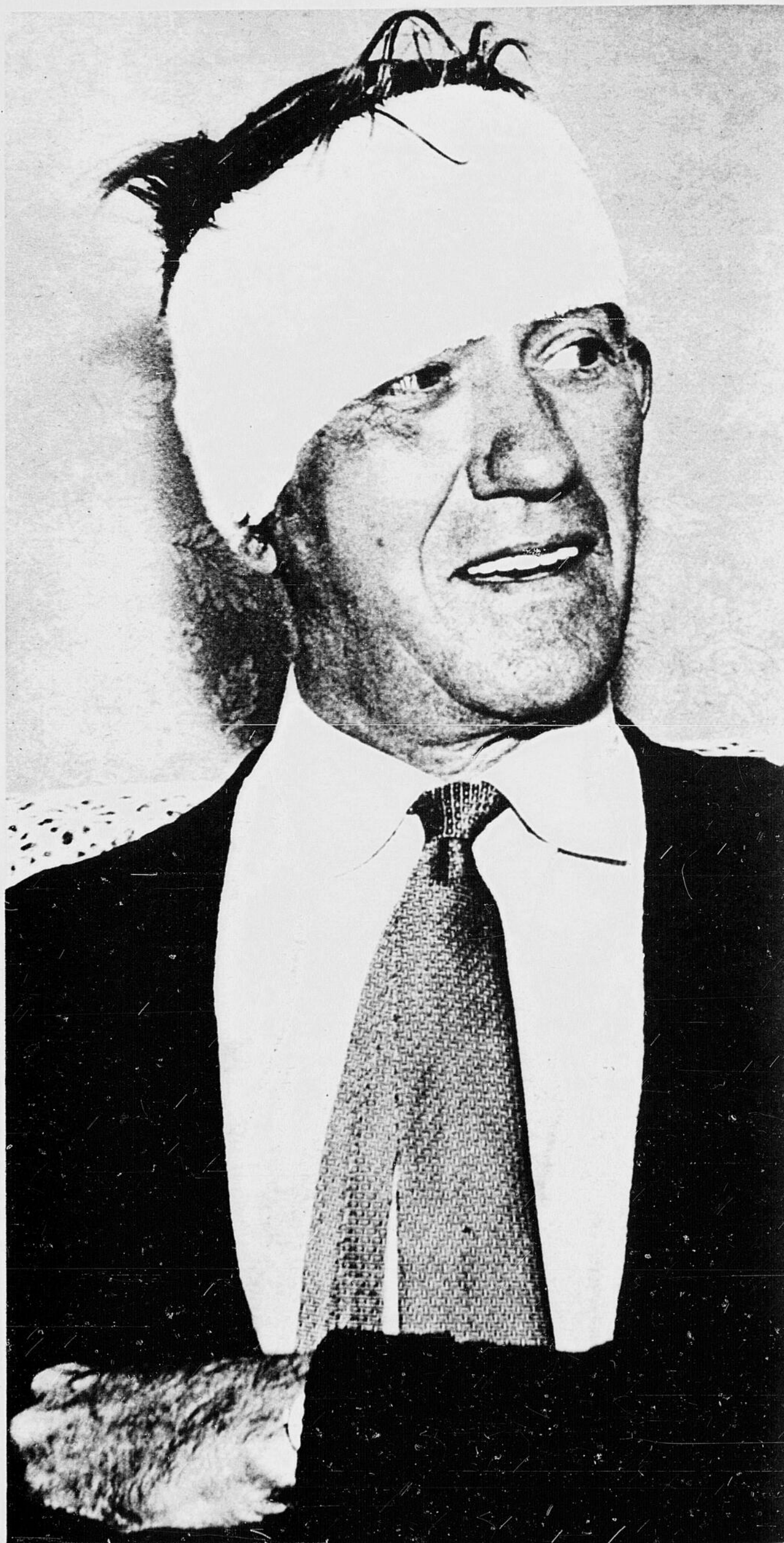
En cas de mal de tête,
prenez ASPIRIN.
Après qu'ASPIRIN aura
soulagé votre mal de tête,
même la musique d'un
homme-orchestre vous
semblera merveilleuse.
Avec ASPIRIN, le soulagement
ne se fait pas attendre.
Chaque comprimé
est prêt à agir
instantanément...
en quelques minutes, vous
vous sentez donc mieux.
Oui, en cas de mal de tête,
ASPIRIN vous procure
le soulagement
qu'il vous faut,
en quelques minutes.



Aspirin est la marque déposée de
The Bayer Company, Limited, Aurora, Ontario

LE TRAIN POSTAL
Suite de la page 14

**Pour Wilson,
le luxe;
pour nous,
l'enfer!**



Jack à sa sortie de l'hôpital peu après l'attentat.

cette agression, d'éprouver le tremblement qui ne l'a plus jamais quitté depuis.

Cinq ans après l'attentat, Mills ne ressemble plus guère au solide gaillard de 58 ans qu'il était alors. Son tremblement s'est mué en véritable paralysie, puis le mal a commencé d'affecter son sens de l'équilibre. A sa dernière visite chez le coiffeur, sa femme a dû lui donner le bras car il trébuchait comme un homme ivre. "Il avait une si belle prestance pourtant, dit-elle, retenant malaisément ses larmes et désignant un portrait à l'huile de Jack brossé par un admirateur. C'est pénible de le voir réduit à un tel état. Wilson et ses complices ont connu, depuis, quatre ans et plus d'une vie de luxe et nous, quatre années d'un véritable enfer!"

Au cours d'un programme à la télévision britannique, les trois quarts des auditeurs en studio auraient, paraît-il, exprimé de l'admiration pour Wilson.

— Si c'était leur propre argent que celui-ci avait dérobé, dit Mills, ces gens-là ne chanteraient peut-être pas sur le même ton . . .

— Cette émission a failli provoquer une émeute parmi nos concitoyens de Crewe, interjette sa femme. Une de mes voisines était tellement irritée qu'elle a presque démoli son téléviseur à coups de pied.

Les voisins des Mills savent en effet à quoi s'en tenir, eux qui peuvent tous les jours voir Jack grimper péniblement dans le taxi qui le conduit à son travail, ou à l'hôpital pour de longs et pénibles traitements de rééducation musculaire. A la gare, les jours où il est assez valide pour s'y rendre, il travaille maintenant comme simple magasinier, lui un "mécanicien de 1ère classe" autorisé à conduire les convois les plus rapides et, à l'occasion, le train royal.

Comment s'est déroulé l'attentat?

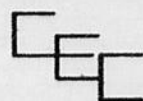
A l'aube du jeudi 8 août 1963, le train postal allant de Glasgow à Euston s'immobilise au feu rouge d'un passage à niveau de Sears dans le Buckinghamshire. "Les bandits avaient faussé le signal, explique Mills. Mon comécanicien descend pour aller s'informer par téléphone pourquoi le signal est au rouge. Il constate que le fil du téléphone est coupé. Je crois d'abord qu'il peut s'agir des travaux d'électrification progressive du réseau, qui se déroulent durant les heures creuses de la nuit et, voyant trois hommes aux alentours, je les prends pour des électriciens. Ils s'approchent de mon camarade et se rendent maîtres de lui.

"Je tournais alors le dos à la scène. En me retournant, je vois devant moi un homme masqué tenant une barre de fer. Je me collette avec lui. Si je n'avais pas été frappé par derrière, je l'aurais facilement jeté à bas de la locomotive. Je ne me souviens

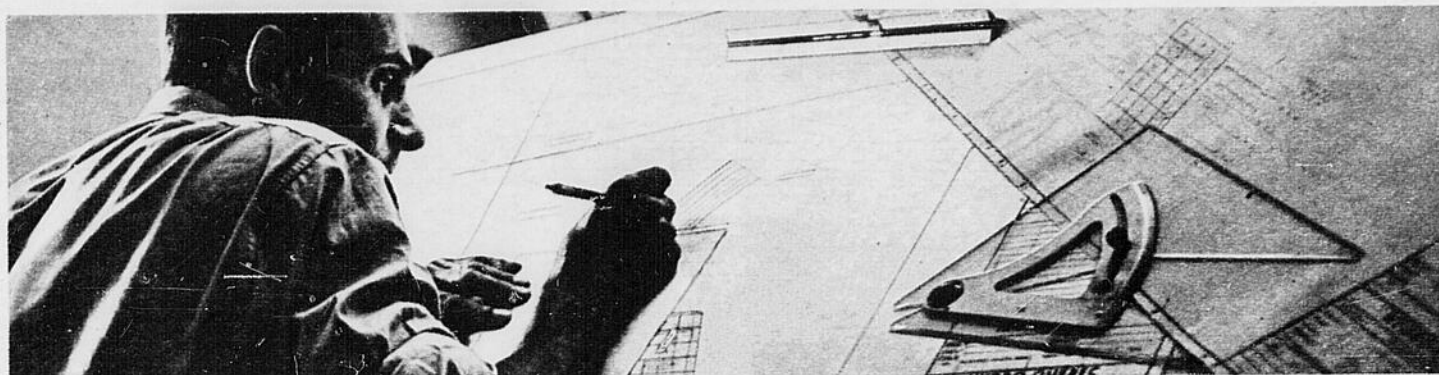
Suite à la page suivante



Jack Mills embrassant son petit-fils de 4 ans.



Votre famille vivra mieux...



si vous êtes plus compétent

Si vous êtes plus compétent, vous serez mieux payé. Un cours par correspondance du Collège d'Extension Cartier Limitée vous fera remarquer parmi les autres. Vous aurez plus de prestige. Plus d'argent. Plus de responsabilités. Quelques heures d'études personnelles suffiront à vous assurer une situation et un avenir confortables. Agissez! Remplissez le coupon ci-dessous aujourd'hui même.

Le prix des cours peut être déduit pour fins d'impôt.

COLLÈGE D'EXTENSION CARTIER LIMITÉE

7475 ouest, rue Sherbrooke, Montréal 28, Dépt: P-2-68

Je désire recevoir plus de renseignements sur le ou les cours suivants:

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Contremaitre moderne | <input type="checkbox"/> Tuyauterie appliquée |
| <input type="checkbox"/> Arithmétique industrielle | <input type="checkbox"/> Conducteur de machine à papier |
| <input type="checkbox"/> Cours d'anglais avec disques | <input type="checkbox"/> Automobile |
| <input type="checkbox"/> Eléments de lecture de plans | <input type="checkbox"/> Lecture des dessins d'architecture |
| <input type="checkbox"/> Lecture de dessins d'atelier | <input type="checkbox"/> Surveillance moderne |
| <input type="checkbox"/> Dessin industriel | <input type="checkbox"/> Chimie et physique élémentaires |
| <input type="checkbox"/> Cours d'anglais pour personnes de langue française | <input type="checkbox"/> Plomberie |
| | <input type="checkbox"/> Electricité |

Vous recevrez aussi une brochure intitulée "Electricité, 1ère Partie"

INTERNATIONAL CORRESPONDENCE SCHOOLS CANADIAN, LIMITED

Dépt.: P-2-68, 7475 ouest, rue Sherbrooke, Montréal 28, P.Q.

(cours suivants en anglais seulement)

Sans obligation, veuillez m'envoyer des renseignements sur les cours suivants:

- | | | |
|---------------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Affaires | <input type="checkbox"/> Electricité | <input type="checkbox"/> Structure |
| <input type="checkbox"/> Mécanique | <input type="checkbox"/> Construction | <input type="checkbox"/> Arts |
| <input type="checkbox"/> Electronique | <input type="checkbox"/> Automobile | |

Nombreux autres cours disponibles sur demande

Le Collège d'Extension Cartier Limitée (C.E.C.) est la filiale de langue française de l'International Correspondence Schools Canadian, Limited (I.C.S.).

Nom _____

Age _____

Adresse _____
Indiquez no. d'app. _____

Ville _____

Prov. _____

Heures de travail _____ a.m. _____ p.m.

Employeur _____

ICS



Admirez sa couleur ambrée...
puis fermez les yeux...
humez... et savourez:
quel cognac!

HENNESSY Bras Armé
LE COGNAC **À DÉGUSTER**
PRODUIT DE FRANCE

Nouveau Confort

Pour les FAUSSES DENTS

Cet étonnant "coussin de plastique" dure jusqu'à 6 semaines, maintient les prothèses en place, et protège les points sensibles. Argent remboursé si vous n'en êtes pas enchanté.



DENTUR-EZE
est maintenant disponible en
QUICK-TYPE (rapide) et REGULAR (normal)
DENTUR-KLEEN

Ces étonnantes comprimés effervescents éliminent les taches, l'odeur et les particules alimentaires.

CHEZ VOTRE PHARMACIEN

Nouveau! Pour maigrir

RESISCAL... aide
à contrôler l'appétit
... et l'embonpoint

Vous pouvez paraître mieux,
vous sentir mieux, retrouver
votre sveltesse si attrayante.

Sans régime capricieux, sans
traitements dispendieux et
sans exercices éreintants.

Le Resiscal d'aujourd'hui relâche un mélange scientifique d'ingrédients qui aide vite-ment à réprimer et contrôler votre appétit. Vous mangerez quand même 3 bons repas par jour, mais Resiscal vous aidera à éviter les excès de nourriture... à perdre des livres de chair indésirables. Achetez Resiscal aujourd'hui et vous retrouverez bientôt votre belle silhouette.





**Vous l'aurez
dans la peau...**



et vous verrez la vie avec un visage nouveau, parce que Nivea c'est la jeunesse de la peau, c'est la douceur du satin, la fraîcheur des matins d'hiver.

Protégez votre peau contre le temps et les éléments en appliquant Nivea *chaque jour*. Crème ultra-pénétrante, elle tonifie, nourrit, hydrate l'épiderme. Elle assure à votre peau la teneur en eau dont elle a vraiment besoin.

Nivea, c'est la jeunesse de la peau!

Nivea est un produit de Smith & Nephew Limited, Canada

LE TRAIN POSTAL

Suite de la page précédente

Le mécanicien n'est

pas de ce qui s'est passé ensuite. Je reviens à moi entouré de sept ou huit hommes armés de manches de pioche."

On a demandé à Mills pourquoi il avait tenté de résister aux pillards alors que la plupart des institutions britanniques avertissent leurs employés de ne pas risquer inutilement leur vie à tenir tête aux criminels. La réponse jaillit aussitôt: "Je n'allais tout de même pas me laisser frapper le premier! . . . Et puis c'est tout simplement impensable qu'on laisse la canaille dévaliser les trains!

"Quand je reprends conscience, les bandits me lient le poignet droit au poignet gauche de mon camarade et nous poussent dans le couloir. L'un d'eux, qui sait conduire un train, saisit les manettes à ma place mais ne peut faire démarrer le convoi, les freins étant restés bloqués après mon arrêt d'urgence, et il doit recourir à moi. Sous leurs menaces, je fais avancer le train d'un demi-mille. Ils déverrouillent alors et vident les deux wagons renfermant les sacs d'argent, puis nous quittent en nous défendant de bouger avant une demi-heure.

"Je leur désobéis toutefois et, mon camarade rivé à moi, je me dirige aussitôt vers le wagon postal. J'y trouve les cinq facteurs agenouillés comme les bandits les ont contraints de le faire tantôt. Le sang coule en abondance de ma blessure. Comme nous manquons d'eau, un facteur me lave le visage avec du lait. Un garde arrive à ce moment du wagon de queue et s'informe de ce qui se passe. Il ignore encore qu'un vol vient d'être commis!

"Entre-temps, un train de voyageurs venant de Birmingham s'arrête à côté de nous. Je demande au chauffeur de ce convoi s'il connaît la manoeuvre des diesels et, sur sa réponse affirmative, je le prie de conduire mon train à ma place jusqu'à Cheddington. A cet endroit, il alerte la police et une ambulance, qui nous transporte, mon comécanicien et moi, à l'hôpital. On y défait les menottes qui nous ligotent l'un à l'autre et l'on soigne mes blessures. Il s'est déjà écoulé deux heures et demie depuis que j'ai reçu ce coup à la tête. On me fait dix-sept points de suture, et un spécialiste exprime la crainte que le traumatisme se révèle plus dangereux qu'il semble à première vue.

"Après trois jours de convalescence, je retourne au travail, mais on ne me confie plus d'autres tâches que celle de huiler des moteurs ou conduire des locomotives de raccordement dans la cour de triage. Deux ans plus tard, je subis une éruption de zona, effet à retardement du choc nerveux enduré lors du vol postal, et elle me tient éloigné du travail durant treize mois. Je deviens ensuite simple commis-magasinier."

La bravoure de Mills lui a valu une récompense de \$73 du réseau ferroviaire et d'autres, de \$750 chacune, de la direction des Postes et de la Chambre de compensation des banques londoniennes. Par ailleurs, le réseau continue de lui verser le plein salaire de \$50 par semaine d'un mécanicien de 1ère classe.

Mills a dû témoigner en justice une dizaine de fois contre les détresseurs du train postal. "La première fois que je me suis retrouvé en leur présence dans un tribunal, dit-il, mes mains tremblaient tellement que j'ai dû, de la gauche, tenir la droite en place sur la bible pour prêter serment."

On a demandé un jour à Mills d'apposer sa signature sur une requête pour que les pillards du train postal écopent de sentences moins sévères que celles

plus que magasinier

prévues par la loi dans leur cas. C'était vraiment frapper à la mauvaise enseigne, comme on l'a appris à la raideur de sa réponse!

— Nous avons toujours espéré, remarque sa femme, pouvoir, à la mise à la retraite de Jack, acheter un bungalow à la campagne, mais il n'en est plus question. Toutes nos économies sont disparues, vu les soins médicaux qu'il a fallu lui donner et le taxi qu'il doit prendre matin et soir. Comme on doit, d'ici la fin de l'année, démolir tous les immeubles de notre rue, nous devons nous mettre à la recherche d'un petit appartement.

— J'aurais bien voulu, ajoute Mills, passer le temps de ma retraite à la pêche. C'est mon passe-temps favori, et je n'en connais pas de plus reposant pour les nerfs. Mais j'ai dû y renoncer à cause de mon manque d'équilibre car je risquerais de tomber à l'eau en pêchant.

Si le grand public n'a guère vu dans le forfait de Wilson et de ses complices que son ampleur, un porte-parole de Scotland Yard en a bien rappelé, lui, les conséquences, qu'on tend à oublier, quand il a déclaré: "Les gens tendent à faire de Wilson un héros, mais je voudrais bien qu'ils aient l'occasion de rencontrer Jack Mills et de voir ce qu'il est devenu!"



A gauche, Patricia Wilson attendant d'être interrogée, au poste central de police à Montréal; à droite, Charles Wilson avec la barbe qu'il s'était mis à porter pour tenter de se déguiser, après son forfait. ◀

**En toute occasion
En toute saison...**



VICHY CÉLESTINS

l'eau qui fait du bien!

Des tout gros qui sonnent creux, aux tout petits farcis de crème surprise, ils se croquent allègrement...et parfois trop! Aussi, après ce qui est trop bon, buvez ce qui fait du bien, l'eau minérale alcaline naturelle Vichy Célestins! Par sa pureté et son incomparable fraîcheur, elle désaltère à merveille et déjoue les perfides intentions des estomacs délicats...ou gourmands! Vichy Célestins s'apprécie...en toute occasion, spécialement après l'avalanche des œufs de Pâques!

*Importée de France
la seule authentique eau de Vichy
vendue au Canada!*

DOUZE OEUFS DE PÂQUES AU MUSÉE



CE N'EST PAS de peindre un oeuf qui est difficile; c'est de le manipuler. "Il offre une si petite surface, remarque l'artiste montréalaise Jori Smith, qu'il est malaisé de le tenir fermement en main. Il m'a fallu deux jours avant de parvenir à en vider un. Les premiers se brisaient dès que je les perçais... et je commençais d'en avoir assez de manger des oeufs à tous les repas!"

Jori a connu ensuite un autre problème: à savoir quel enduit adhère le mieux sur un oeuf. Après cinq essais, elle a opté pour la peinture à

l'huile et les encres de couleur.

La commande lui était venue de Mme Lilly Monk, Canadienne d'origine tchèque qui est dessinatrice de gants de son métier et qui collectionne des objets d'art plus ou moins hétéroclites. "J'étais curieuse, explique Mme Monk, de voir quels résultats des artistes contemporains pourraient tirer d'un objet comme un oeuf. C'est la forme géométrique naturelle la plus ancienne qu'ait connue l'humanité. Il n'est pas une génération qui n'ait été frappée par son contour et qui n'en ait tiré de motif décoratif."

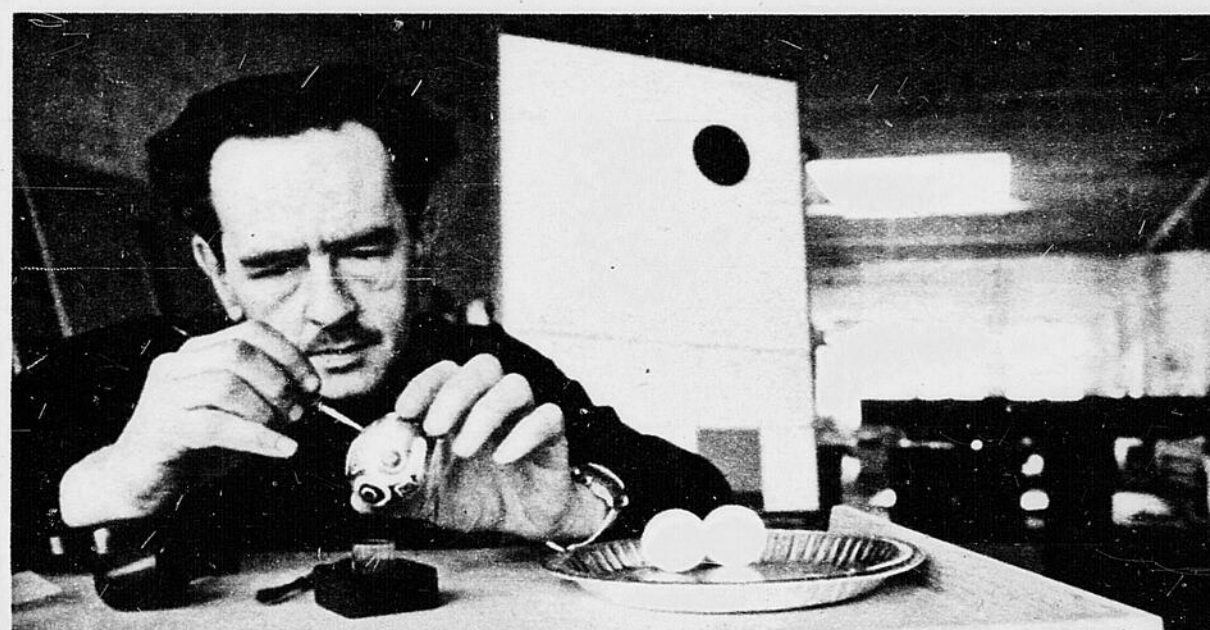
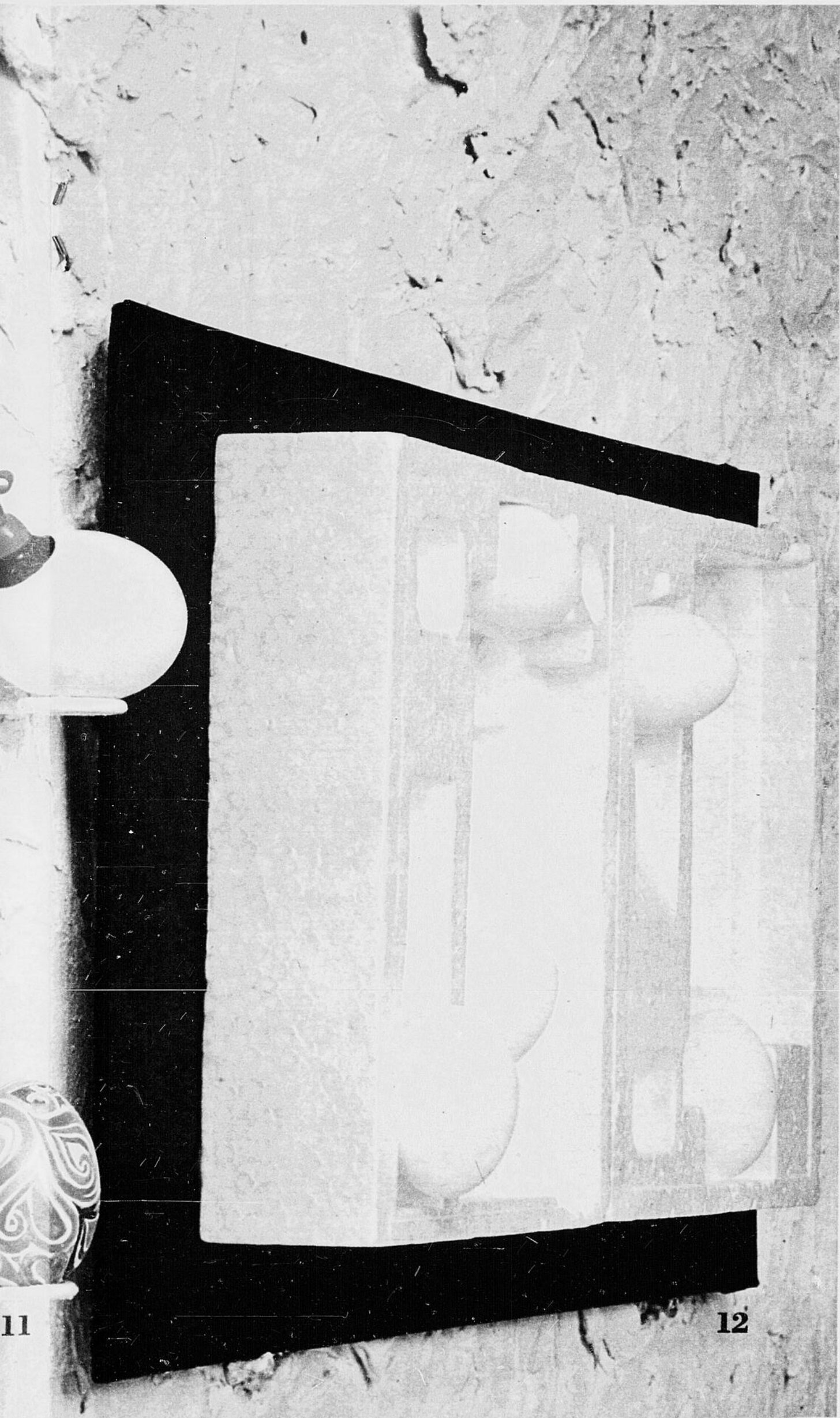
Mme Monk a choisi les artistes à qui elle a passé commande d'après une liste que lui avait soumise la Galerie nationale d'Ottawa, et elle entend faire don de la collection à un musée.

George Swinton, de Winnipeg, a brisé cinq oeufs avant de demander conseil à un ami ukrainien sur la façon de les vider. "J'ai alors appris, dit-il, qu'il n'est même pas nécessaire de le faire. Il suffit de laisser une partie de la coquille non couverte de peinture, et le contenu finira par se dessécher."

Tandis que Swinton a préféré peindre des coeurs sur son oeuf, la Montréalaise Ghita Caiserman-Roth a choisi de reproduire des papillons sur le sien, et l'a décoré de couleurs plus gaies que celles qui marquent ses oeuvres courantes.

Par contre, Tobie Steinhouse, autre Montréalaise, n'a pas modifié sa manière habituelle pour cette commande. "J'ai voulu, dit-elle, en tirer le plus d'effets lumineux possibles, ce pourquoi j'ai utilisé des encres de couleur."

Bruce Parsons, de Regina, s'était



En haut, à gauche, l'oeuf à millésime d'Harold Town et sa cocotte de papier; en haut, à droite, Town en train de terminer la décoration de l'oeuf, dans son atelier de Toronto; ci-dessus, Jacques de Tonnancour occupé au même travail chez lui, sur un oeuf qu'il a intitulé Ovogénéité.

- 1 — Harold Town
- 2 — Marken Joslin
- 3 — Bruce Parsons
- 4 — Tobie Steinhouse
- 5 — Iain Baxter
- 6 — Claude Tousignant
- 7 — Jacques de Tonnancour
- 8 — Ghita Caiserman-Roth
- 9 — Jori Smith
- 10 — Greg Curnoe
- 11 — George Swinton
- 12 — Alfred Pinsky

déjà essayé, comme Swinton, à la décoration d'oeufs mais par des dessins dans la cire directement sur des oeufs durs, non sur leur coquille. Il a tiré ici son thème, un motif de roses, d'une nature morte qu'il venait de terminer.

Le Montréalais Jacques de Tonnancour était à l'oeuvre sur un "collage" de dimensions géantes, pour le compte de l'université de Montréal, quand il a décoré son oeuf, là aussi selon la technique du collage. "J'ai trouvé baroque et amusant, dit-il, de m'occuper à faire adhérer de menus

grains de sable sur un oeuf dans l'immense atelier où je travaille."

Iain Baxter, de Vancouver, aime oeuvrer dans la matière plastique et les objets gonflables. Il s'est donc plu à pourvoir son oeuf d'une soupape rouge et bleue. Il s'est servi d'une perceuse électrique à main pour percer l'oeuf et prétend n'avoir gaspillé que peu d'oeufs avant d'y réussir.

Trois autres oeufs sont l'oeuvre de Montréalais. Marken Joslin s'est inspirée, pour le sien, de l'art nouveau, tandis que Claude Tousignant a couvert son oeuf de rayures aux tons

variés. Enfin Alfred Pinsky, directeur du département des Beaux-Arts à l'université Sir-George-Williams, a englobé des oeufs de poule dans une sculpture en plastique.

Pour Greg Curnoe, de London, en Ontario, l'inspiration est venue de la défaite du Canada par la Russie au hockey lors des récents jeux Olympiques d'hiver à Grenoble. Il a dessiné d'un côté les mots Canada Nothing (Canada Zéro) et de l'autre, U.R.S.S. — 5, qui indiquent les points obtenus par chaque équipe.

Le Torontois Harold Town a créé,

pour son oeuf, le second collage de la collection. Il a dessiné, sous trois personnages mythologiques, le millésime 1911, par analogie avec les vins de vieux cru, et a surmonté l'oeuf d'une de ces cocottes en papier dont les restaurateurs européens enveloppent l'extrémité de l'os des côtelettes d'agneau.

Inspiration et résultats ont largement varié, comme on voit. Mais Mme Monk, qui a versé à chaque artiste un cachet de \$150, peut affirmer à bon droit que c'est la douzaine d'oeufs la plus chère du monde.

L'extraordinaire carrière du cycliste Jacques Anquetil

330 000 MILLES DE COURSES EN 15 ANS

par Claude Aubry

EN EUROPE, où les courses cyclistes ont la faveur d'un vaste public, fleurit une catégorie de champions dont, au Canada, on mesure mal la renommée: ce sont les as de la bicyclette. Chefs de file d'équipes commanditées par de grandes sociétés commerciales (Jacques Anquetil court sous les couleurs de Bic), ils attirent chaque année des millions de personnes aux bords des routes et dans les vélodromes. A l'instar d'un Maurice Richard ou d'un Bobby Hull, ils sont un modèle pour la jeunesse, et les adultes envient leur réussite. Avant tout, ils sont des hommes que la nature a particulièrement doués et qu'un inlassable entraînement, une discipline rigoureuse et une vo-

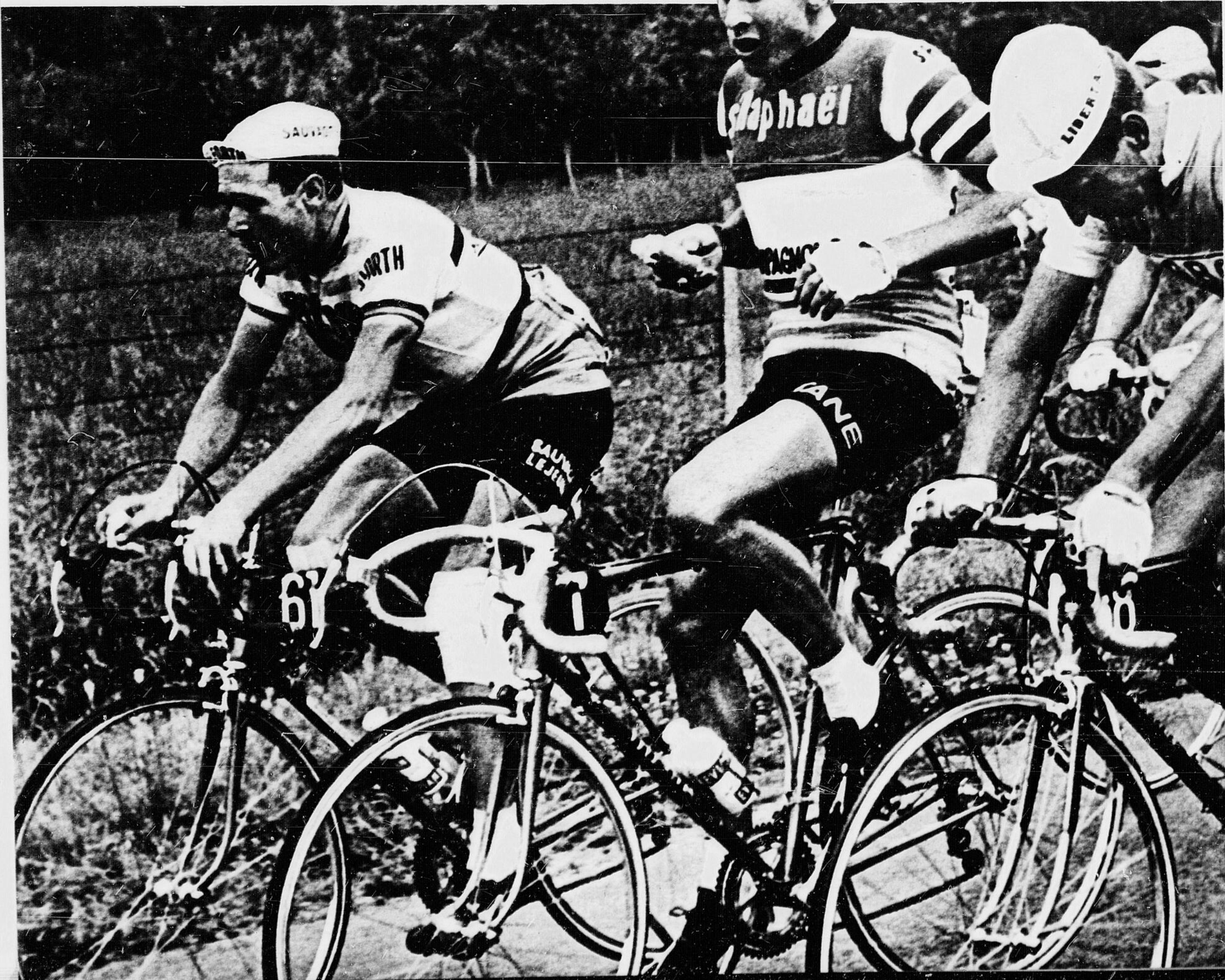
lonté inébranlable conduisent aux plus hauts sommets de la célébrité et à la réussite pécuniaire.

Très souvent, lorsque de tels athlètes ont une très forte personnalité, ils deviennent l'objet de controverse sans fin. C'est le cas de Jacques Anquetil, ce Normand encore jeune malgré ses yeux tirés par les efforts surhumains qu'il a dû fournir et non, comme on le prétend, par les nombreux whiskies absorbés au cours de nuits passées à jouer au bridge. Alors qu'en France il est loin d'être unanimement adulé et que la Légion d'honneur qu'il a reçue du général de Gaulle pour services rendus au prestige du sport français scandalise encore des aigris, il re-

Suite page 24

Tour de France 1963: dans le peloton de tête, Anquetil,

entre Lebaude (à g.) et Van Looy, se restaure.





Doit-elle monter sur ses
grands chevaux devant l'homme
qui porte un col Cambridge?

Elle en descendra vite! Le col Cambridge la séduira au premier coup d'oeil. Elle deviendra douce comme un agneau. Il n'est pas ordinaire, ce col. Il classe son homme. Ses pointes à bouton soulignent la courbe naturelle des épaules, leur donnant toute leur beauté. Manches amenuisées. Rayés, quadrillés et coloris distingués. Et le tissu est du Téricota Perma-Iron.

Il garde toute sa forme. Sanforized-Plus-2.
Prix suggéré aux détaillants: \$7.00. Les chemises ordinaires sont choses du passé.

→ARROW→
une chemise
pas ordinaire

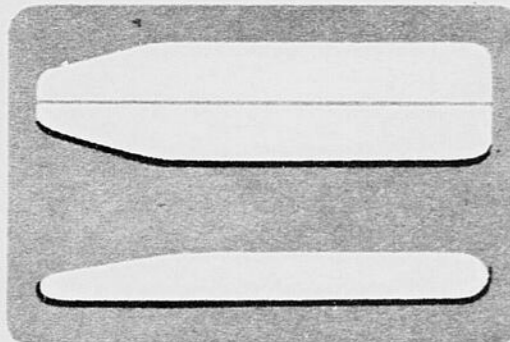
Comment le saurez-vous?

En achetant

LA NOUVELLE

Modess Soff-form

Nouvelle forme



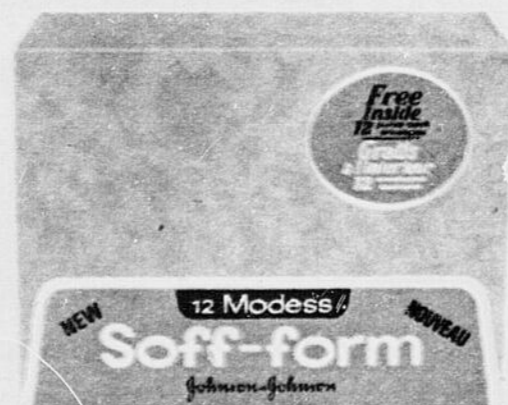
La nouvelle Modess Soff-form est façonnée pour votre parfait confort... c'est la première serviette féminine qui vous permet de relaxer vraiment. Son secret? Une couche plus profonde de duvet plus absorbant que les serviettes ordinaires ainsi qu'une forme conçue et façonnée pour votre parfait confort... jusqu'au bout de la serviette. Vous vous savez en sûreté. Naturellement. Vous êtes bien.

Les nouvelles enveloppes sanitaires gratuites pour sac à main.

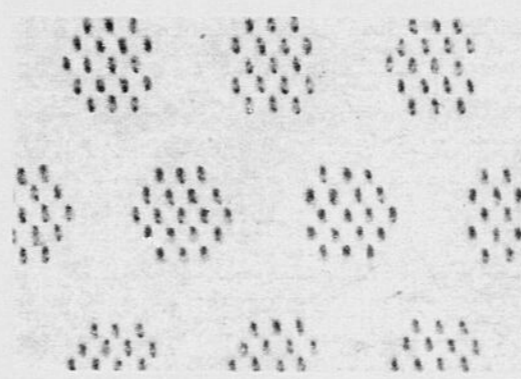
La nouvelle serviette féminine Modess Soff-form est la première à vous offrir gratuitement des enveloppes sanitaires dans chaque boîte. C'est la façon idéale d'emporter une serviette. La meilleure façon de s'en débarrasser. Pratique et commode... vous ne serez plus jamais mal à l'aise.



Nouvelle boîte



Johnson & Johnson



Nouvel enrobage

Le nouvel enrobage très doux est plus que doux. Il est ponctué de douzaines de minuscules perforations qui aident à accélérer l'absorption des liquides vers le centre de la serviette. Il en résulte que la serviette demeure plus moelleuse... plus fraîche. Vous pourrez constater le résultat.



Modess et Soff-form sont des marques de commerce de Johnson & Johnson Ltee ou des compagnies affiliées.

© J & J '67

ANQUETIL

Suite de la page 22

présente pour les tifosi — nom donné aux Italiens passionnés de cyclisme —, en Italie, le champion des champions. A ce point que sa cote y dépasse même largement celle que connut le prestigieux Fausto Coppi.

En quinze ans de course et d'entraînement, Jacques Anquetil a parcouru sur son vélo quelque 330 000 milles. S'il était allé vers la lune en pédalant, il en serait donc à un peu plus du tiers du chemin de retour. Un voyage de ce genre n'aurait d'ailleurs pas été pour lui déplaire, avec un autre moyen de locomotion évidemment! Ne déclarait-il pas récemment à un confrère qui lui demandait s'il aurait aimé être Russe ou Américain: "Non. Je suis Français, j'aime la France. Elle n'est peut-être pas une grande nation, mais j'aime y vivre. L'Union soviétique est sans doute très puissante, mais dans certains domaines elle a cinquante ans de retard. L'Amérique a peut-être quinze ans d'avance partout, mais je pense que je ne supporterais pas ses moeurs. Une chose m'attire pourtant dans ces deux pays: la conquête spatiale. J'aurais bien été volontaire pour aller à la lune."

Anquetil, à l'instar de tous les grands champions, est irrésistiblement attiré par l'exploit, tel les phalènes par la lumière. Il s'en nourrit comme d'autres d'illusions, mais lui, il a pris l'habitude de se surpasser. Et se surpasser deux cents jours par an, dans des courses où l'on est presque toujours l'homme à abattre — et cela aux quatre coins de la France, de la Belgique, de l'Italie, de l'Espagne et même de l'Afrique — après des nuits passées à voyager pour gagner la ville de départ avant l'épreuve, constitue un autre exploit, d'autant plus que ces voyages doivent la plupart du temps s'effectuer la nuit dans une voiture conduite par Mme Anquetil.

Jacques Anquetil a pris très jeune l'habitude d'être à part des autres. Dès l'âge de six ans et demi, son père, qui voulait en faire un champion cycliste, l'autorisait à rouler une dizaine de milles sur les routes environnant Quincampoix, ce petit coin de Normandie où il a passé une partie de sa prime jeunesse. Le gamin qu'il était alors faisait "faire des vagues" aux camions des occupants Allemands qui, pour le dépasser, devaient briser l'ordre tout géométrique de leurs convois. C'est en effet durant la Seconde Guerre mondiale que Jacques fit l'apprentissage du vélo et s'y intéressa. Agé aujourd'hui de trente-quatre ans, il se souvient encore avec précision de ces temps sombres où les bombes étaient plus courantes que le pain blanc.

Lorsque je le rencontrai lors de son récent passage à Montréal, où il vint à l'invitation de l'organisateur Claude Mouton promouvoir le prochain tour cycliste du Québec, il ne put s'empêcher — ainsi que sa charmante épouse Jeanine — d'évoquer ce qui, à Rouen, fut baptisé la "semaine rouge". Semaine d'ailleurs un peu prolongée, que les Alliés mirent énergiquement à profit pour massacrer avec leurs avions quantités de soldats allemands et... de civils autochtones. De tels souvenirs marquent de façon indélébile et c'est pourquoi Anquetil n'a jamais pu comprendre que ceux qui avaient fait la guerre de 14-18 aient pu recommencer la même tuerie en 1939.

Mais, depuis ces mauvais jours, bien des choses ont heureusement changé pour lui comme pour les autres.

Maintenant qu'il a dépassé le point où l'ambition sportive n'est plus possible, il peut contempler avec une juste satisfaction le bilan de quinze ans de compétition qui ont fait de lui le détenteur d'un incroyable palmarès, d'une fiche de victoires qui, équitablement partagées, pourraient faire le bonheur et la gloire d'une dizaine de coureurs.

Depuis ses victoires régionales de 1951, alors qu'il n'avait que 17 ans et qu'il était entraîné par le spécialiste qui le découvrit, M. Boucher, directeur d'un club

cycliste de Sotteville-lès-Rouen, il n'a cessé de connaître l'euphorie et l'épuisement de la première place durement gagnée. Pendant ces quinze ans, il a fait briller son nom et celui de ses employeurs dans presque toutes les épreuves classiques, dans tous les tours que courent les professionnels en Europe, alors qu'une seule de ces victoires, répétons-le, constitue un fait d'armes dont bien d'autres moins exigeants ou moins doués cultivent longtemps la mémoire.

De semblables performances ne sont pas éternellement réalisables et s'il est plus intelligent de partir en beauté, en laissant un nom au prestige intact, encore faut-il choisir le meilleur moment. Anquetil avait prévu d'arrêter complètement à trente-deux ans, mais, comme il l'avoue, il a légèrement triché. Plus pour longtemps, car 1968 qu'il veut du meilleur cru doit être sa dernière année de présence dans ce sport qui lui a tout apporté. Si désormais il est blasé, fatigué du vélo, on ne peut le lui reprocher, pas plus que les déclarations percutantes que motive son caractère entier; ce tempérament qui — bizarrement — ne provoque pas des attitudes ou des réponses dans la tradition de prudence et d'ambiguïté des Normands. Ainsi, depuis plusieurs mois, on l'appelle le Dynamiteur, parce que la vérité est souvent explosive. Cela ne va pas sans conséquences fâcheuses, surtout qu'en toutes saisons, dans les milieux officiels de l'Union cycliste internationale, on préfère les fleurs aux orties. Les dirigeants de l'U.C.I. n'ont pas prisé les prises de position trop révélatrices d'Anquetil sur le dopage et les combinai-

Suite à la page suivante



1966. Anquetil fait son tour d'honneur (ci-contre). Il vient de remporter pour la neuvième fois le Grand Prix des Nations. Ci-dessous, il accorde des autographes à de jeunes admirateurs après une nouvelle victoire.



*Un soulier
qui vous va
comme
un gant!*

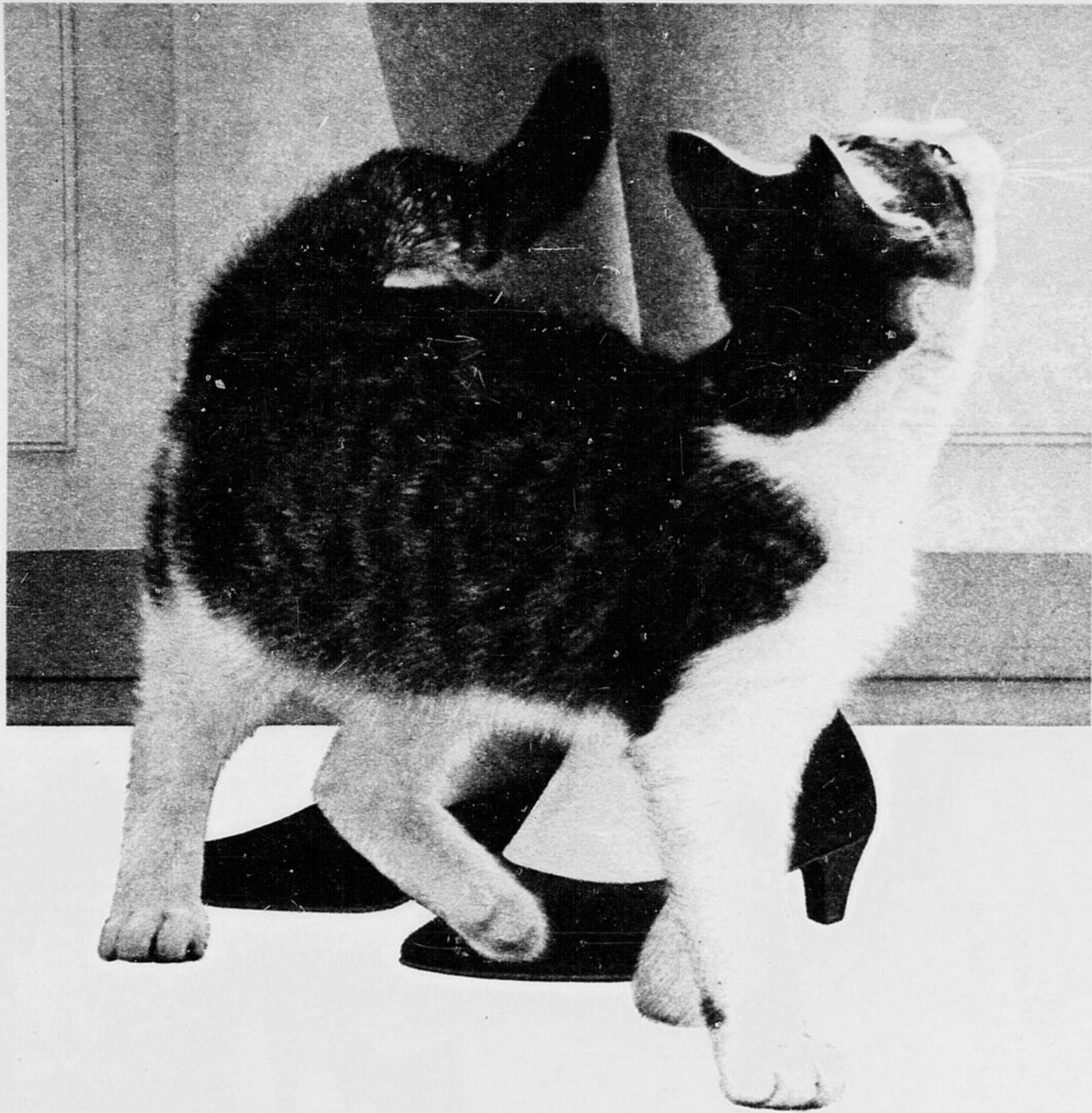
*En plus d'être élégant et distingué...
le soulier Arrow vous donne
la souplesse d'un gant
grâce à sa semelle ultra-flexible.
Voilà pourquoi vous vous sentez
parfaitement à l'aise
dès le premier instant...Pensez-y!*



ARROW

Pensez-y!





Ma chatte qui fait la chatte...

toi, ma petite sauvageonne... si digne et pleine de fierté? Tu grimpes sur mes genoux et me regardes... tu repousses mon livre de ta petite patte douce, mais têtue?

Alors, viens... on va prendre ton bol... une cuillère... et la boîte qui porte l'image d'une chatte, qui te ressemble d'ailleurs. C'est ravissant de te voir faire la fine bouche...

humer... puis goûter... avide mais si délicate, voulant être sûre avant de manger. Comme si j'oserais tromper une petite chatte aussi rusée que toi...



Le Dr Ballard s'y connaît en chats. Il sait ce qu'ils aiment... ce qu'il leur faut. Trois saveurs "nouvelle recette" offrent un régime complet, bien équilibré—vitamines, minéraux et haute teneur en protéines. Et le chat le plus difficile ne peut y résister. Poisson entier, poulet, et boeuf et foie.

Dr Ballard



Après une partie, au Forum, Anquetil s'est entretenu avec le capitaine des Canadiens: Jean Béliveau; Gilles Tremblay est avec eux.

ANQUETIL

Suite de la page précédente

sons internes des courses. Il fut donc écarté de la compétition en 1967 pour le Championnat de France et le Championnat du Monde.

"Au début, on l'aime, sa bicyclette, dit-il, mais on souffre tellement qu'à la fin on ne peut plus la voir. En fin de compte elle devient ce "maudit vélo". J'ai horreur de la bicyclette; quand on fait 35 000 kilomètres (21 000 milles) par an sur cet engin, on en a par-dessus la tête."

Cette franchise dont il fait preuve face à lui-même, il la manifeste également lorsqu'il dit ouvertement ce que les autres cachent, par exemple au sujet du sport amateur, du régime ou du dopage. Aussi, n'hésite-t-il pas à affirmer: "Aux années de pointe, le coureur Michel Jazy a certainement gagné autant d'argent que moi. Dans le ski, c'est la même chose. Ils sont amateurs: ils ne gagnent pas d'argent officiellement. Je préférerais être amateur; ne pas gagner d'argent pourvu qu'on m'en donne autant à la sortie." Et Jeanine Anquetil d'ajouter: "De plus, ces pseudo-amateurs ne paient pas d'impôts". Quant au dopage, il pense que les fortifiants et les stimulants sont nécessaires à un athlète qui se dépense beaucoup tout au long des années que dure sa carrière, mais on ne doit les prendre que sous contrôle médical et, précise-t-il, les jeunes doivent s'en abstenir. En fait, ne sommes-nous pas tous plus ou moins dopés quand on boit deux ou trois cafés ou... autre chose? C'est une question d'appréciation. Des excès de nourriture sont plus néfastes si l'on doit suivre un régime particulier. "Si l'on veut boire et bien manger, on doit boire pendant l'exercice du sport: on élimine plus facilement. Il m'arrive de prendre du champagne au petit déjeuner. Et je suis en forme toute la journée."

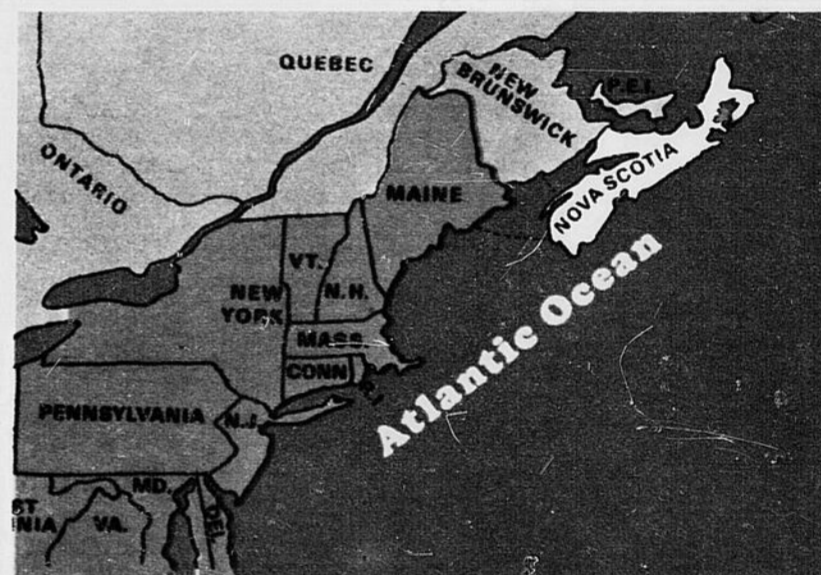
Au départ, si l'on peut dire, Jacques Anquetil ne possédait guère que sa bicyclette, des connaissances en culture des fraises (son père était fraisiériste), et un brevet industriel que ses parents l'avaient obligé à obtenir, malgré son aversion pour l'usine. Il déteste se sentir enfermé.

Aujourd'hui, il est propriétaire d'une ferme de deux cents hectares en Normandie — à une dizaine de milles de Rouen—, il exploite une carrière avec des associés, il a vendu sa propriété de Saint-Adrien et il aimerait, au désespoir de son épouse, acheter un restaurant ou une boîte de nuit qu'il appellerait "le Doping", pour se moquer un peu de ses détracteurs. Mais entre ces réalités matérielles de maintenant et ses rêves d'adolescent, il y aura eu un destin tout tracé. D'abord, un amour intense du vélo et des courses, que stimulaient les qualités et peut-être les défauts de son caractère, puis, l'exploitation rationnelle des dons physiques qu'il a reçus: santé à toute épreuve, mollets d'acier et surtout un rythme cardiaque exceptionnellement lent. Enfin, le jeune Anquetil n'a jamais eu le temps de se rendre compte de ce qui lui arrivait: sélectionné aux jeux Olympiques à Helsinki pour sa deuxième année de course en amateur, champion de France amateur, puis professionnel après seulement deux ans et demi de compétition, il gagne alors le Grand Prix des Nations, cette course annuelle qui

Suite page 28



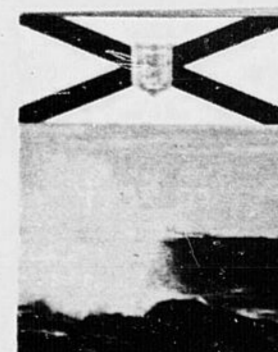
L'océan semble vouloir en faire une île. Les endroits de villégiature y sont nombreux; les routes en haute terre abondent. C'est aussi le paradis de la pêche en eau salée et de la navigation sportive et des tournois de golf. Le climat estival est merveilleusement pur et sain. Demandez notre superbe brochure et commencez à faire vos bagages.



Paradis sur mer au Canada

NOUVELLE-ÉCOSSE

Paradis
maritime
du Canada



**BUREAU DU TOURISME DE
LA NOUVELLE-ÉCOSSE:**
C-P. 130, Halifax, Nouvelle-Écosse

Bureau d'information :

MONTRÉAL: C.P. 3500,
Station "B", Montréal, Qué.
Tél.: 514-878-9746

TORONTO: 43 Eglinton Avenue East,
Toronto 12, Ont., tél. : 416-487-1466

NOM _____ P-6-4-68

ADRESSE _____

VILLE _____

PROVINCE _____



Quelle fraîcheur!

Une application de poudre pour les pieds tous les matins... une agréable sensation de fraîcheur toute la journée!

La poudre pour les pieds du Dr Scholl rafraîchit et assure un confort parfait. La poudre Bromidrosis du Dr Scholl neutralise les odeurs; la poudre Solvex prévient le pied d'athlète.

Visitez la section du Dr Scholl dans les pharmacies, les magasins de chaussures, les magasins à rayons ou de variétés.

Dr Scholl Pour le confort des pieds
(prononcer "chô-le")

68-1F

Corinne a le "CAFARD"

DOULEURS MENSTRUELLES

Chaque mois, Corinne avait le "cafard" par suite de maux menstruels fonctionnels. Maintenant, elle prend simplement MIDOL et connaît un confort parfait, car les comprimés MIDOL contiennent:

- Des ingrédients à action rapide qui SOULAGENT LES CRAMPES ET CALMENT LES MAUX DE TÊTE ET DE DOS.
- Plus un médicament spécial qui CHASSE LE "CAFARD!"

GRATIS! "Ce que les femmes veulent savoir"—une brochure illustrée, franche et révélatrice, expliquant ce qu'est la menstruation, avec l'offre spéciale de présentation d'un paquet régulier de MIDOL à 27c pour seulement 10c. Cette offre est valable seulement au Canada. Envoyez 10c à: C.P. 3000, Dépt. 61, Aurora, Ontario. (Envoyé sous emballage anonyme).



Corinne est GAIE
GRÂCE À
MIDOL MARQUE DÉPOSÉE

ÉCONOMISEZ DE L'ARGENT! Procurez-vous le nouveau flacon de 30 comprimés

COMMENT MAIGRIR RAPIDEMENT

tout en prenant 3 bons repas par jour!

Soyez avisé—suivez le régime d'amaigrissement PASTILS/808. Vous pourrez manger de la viande, du poisson, du fromage et des légumes... et perdre du poids. Parce qu'avec le régime PASTILS/808, vous mangerez ce dont vous avez besoin—mais vous voudrez moins de nourriture!

Ce nouveau régime est déjà en usage en Amérique du Nord et en Europe. Il suffit de prendre une ou deux PASTILS/808 avant chaque repas et suivre l'ingénieux système de points. Vous mangerez moins et perdrez de l'embonpoint!

Faites-en la preuve vous-même! A l'aide du plan d'amaigrissement PASTILS/808, dans le paquet économique qui dure longtemps, en vente chez votre pharmacien. Il vous plaira... et vous vous félicitez d'avoir pris cette décision.

Pastils/808

Plan d'amaigrissement
Une façon aisée de perdre du poids.



Lors de leur visite à Québec, le champion cycliste français et sa femme ont été recus par le Premier ministre Johnson.

ANQUETIL

Suite de la page 26

réunit l'élite du cyclisme international et qui est une épreuve individuelle contre la montre. Ensuite les victoires s'ajoutent aux victoires et constituent le palmarès que l'on sait. De tous ses succès, il en est évidemment un petit nombre que Jacques Anquetil affectionne davantage parce qu'ils sont des exploits pour lesquels il est malaisé de trouver des adjectifs.

Gagner cinq Tours de France, dont quatre consécutifs, représente déjà un record, mais en gagner un, celui de 1961, en étant premier au classement général de la première à la dernière étape, soit pendant près d'un mois de course, est une performance qu'il semblait logique de considérer comme irréalisable. Mais il a fait mieux encore en 1965. Après avoir emporté l'épuisante course par étapes du "Dauphiné Libéré", dont l'arrivée eut lieu à Avignon vers 17 heures, il loua un avion à destination de Bordeaux où il prit à 2 heures du matin le départ de la classique Bordeaux-Paris. Cette épreuve se dispute par coureurs isolés, contre la montre, sur une distance de 350 milles et d'une seule traite. Il la gagna comme il l'avait dit, mais après avoir souffert au-delà de ce qu'il est possible d'imaginer. Quand les muscles font mal, quand la tête est vide, il faut une volonté de fer pour ne pas succomber à la tentation d'abandonner.

A ceux qui le croyaient fini, Anquetil répliqua le 2 septembre dernier, à Milan, en battant le record du monde de l'heure comme il l'avait fait onze ans auparavant. Ce record ne fut pas homologué, un chassé-croisé s'étant produit entre le champion et le médecin chargé de recueillir ses urines immédiatement après la course, aux fins d'une analyse qui devait déterminer si le coureur était dopé. "Comme si, juste après une course, on pouvait..."

Les grands personnages ont leur légende. Jacques Anquetil a la sienne et l'on raconte que chacun de ses coups de pédale lui a fait gagner \$2. C'est assez exagéré et la réalité se suffit à elle-même.

Faisons le calcul, il est simple: 200 jours de courses par an, desquels il convient de déduire certaines épreuves moins rentables en dépit des primes spéciales octroyées aux coureurs par leur employeur, ou encore des compétitions par étapes et par équipes (les Tours). Dans ces dernières, le leader abandonne les gains qu'il réalise pendant l'épreuve à ses coéquipiers qui, en principe, l'ont tous aidé à remporter la première place. Il reste donc les divers critères et six jours, soit environ 100 épreuves ou exhibitions qui rapportent, dans le cas qui nous intéresse, chacune \$1 000. Le salaire annuel payé par le groupe sportif s'élève à \$28 000. Nous arrivons donc à \$130 000 auxquels il convient d'ajouter les à-côtés de la publicité. En tenant compte que ses débuts furent moins bien rétribués, il n'est pas abusif d'affirmer que Jacques Anquetil aura gagné en quinze ans près d'un million et demi de dollars, que les impôts auront passablement écornés.

Cette réussite est aussi en grande partie le fait de Jeanine Anquetil qui, à tous les instants, est auprès de son champion de mari pour lui remonter le moral quand c'est nécessaire et lui épargner divers soucis. Elle lui sert également de chauffeur et suit par conséquent toutes ses courses dont moralement elle partage les difficultés et les résultats. J'ai été le spectateur de l'entente parfaite et de la tendresse qui règnent entre eux et qui transpirent dans leur façon de se parler et de se regarder. Nous étions dans une auberge du vieux Montréal. Un bouton du veston de Jacques eut une défaillance que Jeanine tint à réparer elle-même. Pour la remercier, il l'embrassa gentiment.

Lors de la présentation du couple au Premier ministre Daniel Johnson, ce dernier laissa entendre que Jacques Anquetil pourrait être officiellement sollicité pour venir conseiller les jeunes coureurs de la Province. C'est une initiative heureuse, car peut-on imaginer meilleur maître que "maître Jacques"? ◀

On fait la conquête de son petit monde avec Five Roses

Ce n'est pas un secret: la femme qui emploie la farine Five Roses est connue dans tout le voisinage comme un fameux cordon bleu.

On parle de ses biscuits, de ses carrés aux dattes, de ses gâteaux; on lui emprunte des recettes.

Et tous les enfants du quartier envient ses enfants.

Vos enfants n'ont rien à envier aux autres? Alors, c'est que vous employez la farine Five Roses.

Elle est fine, toute légère, naturellement douce. Elle est d'une si grande qualité qu'elle vous promet à tout coup le succès.

Même si votre recette est difficile, même si vous essayez à quelque chose de nouveau, vous pouvez faire confiance à la farine Five Roses: elle secondera admirablement votre talent.

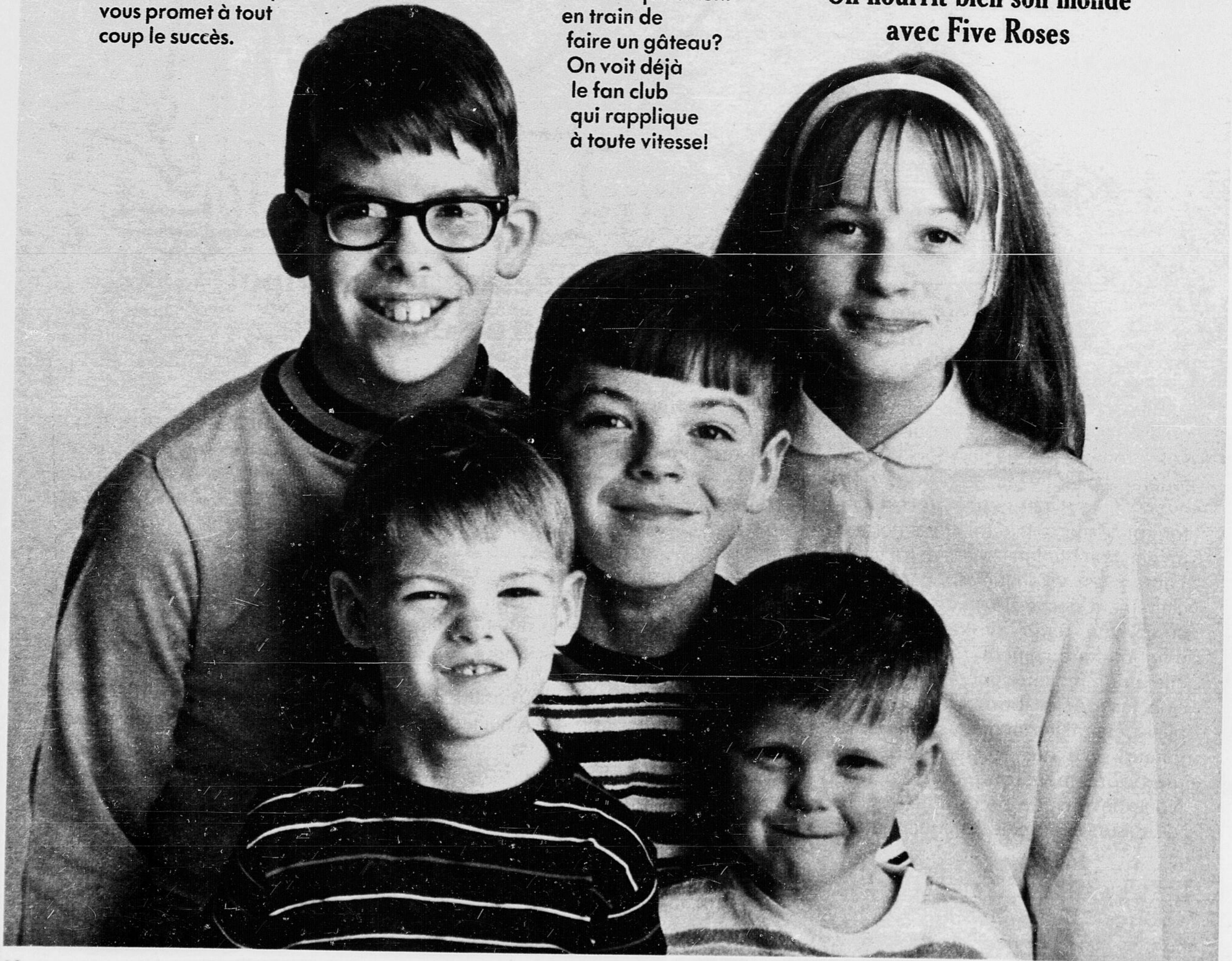
Grâce à elle, vous pourrez offrir à vos enfants toutes sortes de bonnes choses dont ils se régaleront à qui mieux mieux.

Vous savez tout cela? Vous employez depuis déjà longtemps la farine Five Roses?

Vous êtes justement en train de faire un gâteau? On voit déjà le fan club qui rapplique à toute vitesse!



On nourrit bien son monde
avec Five Roses



Une femme active

Il y a à Longueuil, en banlieue de Montréal, une femme qui, par sa joyeuse simplicité et sa courageuse lucidité, est un exemple pour les autres femmes. Trop sensée pour récuser le réel ou l'interpréter selon ses préventions, elle s'applique à voir la vérité sans fard pour agir ensuite en conséquence.

Marthe Legault a trois enfants (Marie-France, 17 ans; Pierre, 11 ans; Céline, 4 ans); elle est, depuis sept ans, documentaliste à l'Union des familles, membre du Conseil national de l'Organisation catholique canadienne pour le développement et la paix, et siège au conseil d'administration de la caisse populaire Saint-Pierre-Apôtre, seule femme parmi les hommes. Elle fait également partie d'un comité sur la messe télévisée, d'un autre qui, formé par le ministère de l'Éducation, doit définir l'attitude de l'adolescent face à la réforme des structures scolaires.

Elle a presque l'air de s'excuser. "Vous savez, les gens ont si peu d'imagination. Il suffit de faire partie d'un ou deux comités... Je ne suis pas une ramollie; je suis une femme debout."

C'est ce que j'aime en elle: elle n'est pas une femme au foyer "rétrécie": c'est d'ailleurs un préjugé que de croire que toutes les femmes qui restent à la maison le sont. Ce n'est pas une femme de carrière, d'une carrière lui servant de "prétexte" pour ne pas réussir le reste tout en gardant bonne conscience. Elle, c'est, si l'on veut, une femme sans profession mais bougrement active, ouverte sur le monde, "bien accrochée au train" comme elle dit dans son vocabulaire imagé.

Elle a hésité longuement avant de m'accorder cette entrevue. "On a peur de faire de l'exhibitionnisme. Ce ne sont pas des conseils qu'on donne, des solutions qu'on apporte lorsqu'on se raconte soi-même, lorsqu'on pense. Mais à 40 ans (ou presque...), on se met à faire le tour de son jardin, à se demander avec un arrière-goût d'angoisse si "c'est déjà fini". On se retrouve souvent dupée par la vie. Or, chaque femme doit trouver elle-même sa propre façon de vivre. Trouver sa paix et créer une harmonie... Or l'harmonie, c'est une réalisation intérieure. Derrière toute harmonie, il y a une liberté. Ce qu'il faut demander pour les femmes, je pense que c'est la liberté de choisir... et de vivre leur choix."

Mais il y a quelque chose qui me turlupine depuis longtemps et puisque j'ai Marthe Legault devant moi, j'en profite:

— C'est curieux comme les fem-

nicole



Mme Marthe Legault, assise, et ses deux filles: Marie-France (17 ans) et Céline (quatre ans).

mes de votre génération sont toutes embrigadées dans le "bénévolat". C'est, dirait-on, votre grande occupation. Pourquoi? Est-ce un pis-aller, le reste vous étant interdit? Est-ce la formule la mieux adaptée à votre condition de femme, de mère de famille? Est-ce seulement un moyen de culture?

— Je sais, Evelyne Sullerot dit que la société capitaliste utilise ainsi les bonnes volontés, que ces femmes ne donneront pas leur mesure sur le plan professionnel. On considère le bénévolat comme une forme d'amateurisme. Mais nous ne sommes pas pour nous laisser démunir parce que nous sommes en train de vivre une situation différente de celle de nos mères. Les femmes de ma génération ne sont généralement pas qualifiées pour le marché du travail (quoique je sois sténographe). Mais nous sommes plusieurs à avoir fait de l'ac-

tion catholique; nous y avons acquis une certaine forme de compétence. Pourquoi n'en ferions-nous pas profiter la société? Une femme, dans un comité, qui n'est déléguée d'aucun organisme, qui n'a pas de position qui la ligote, c'est une sorte de catalyseur.

— Vous croyez que votre fille accepterait de faire du bénévolat?

— Elle en fait. Mais j'ai, je l'avoue, une fille assez exceptionnelle. Elle fait du guidisme depuis quatre ans et, depuis deux ans, elle est cheftaine de Jeannettes. "Je leur ai pris deux ans, je leur en donne deux, c'est normal", explique-t-elle.

"Je me demande parfois si, vis-à-vis nos filles, nous ne sommes pas à faire de la fausse représentation. Célibataire ou mariée sans enfant, on ne se pose pas de questions sur le travail des femmes: il est parfait. Quand l'enfant paraît, il devient de surcroît fatigant, voire pénible. Le temps plein, ce n'est pas du tout compatible avec la vie d'une mère. Et pourtant, à nos filles, nous promettons tout. Nous leur disons d'être une épouse attentive, capable de dialoguer avec son mari, une mère détendue et équilibrée, et de travailler. Mais un travail, c'est exigeant. Et les femmes "s'engagent" toujours plus fortement que les hommes. Quand il m'arrive d'accepter un travail astreignant, je le dis à mon mari: "Je suis un pommier chargé de pommes qui part en balade." Pris entre un père et une mère préoccupés, l'enfant ne risque-t-il pas d'être oublié? Déjà, sa mère qui travaille voudrait bien discuter de ses problèmes avec son mari, mais le dialogue est difficile: les hommes ont bien assez des tracasseries du bureau! Chacun reste donc seul. Remarquez, mon mari, il a compris... D'ailleurs, il est merveilleux." (Yvan Legault, 8 ans à la C.S.N., 8 autres à la F.T.Q., maintenant consultant au ministère de la Main-d'oeuvre, à Ottawa.)

C'est curieux comme la plupart des femmes actives qu'il m'est arrivé de rencontrer au fil des semaines et des chroniques ont toutes des maris merveilleux, compréhensifs et coopératifs!

— Choisir... reprend Marthe Legault. Peut-être bien au bout du compte qu'il va falloir apprendre à devenir raisonnable. Est-ce que ça ira jusqu'à accepter de voir son mari partir pour le bureau habillé tel un *executive* alors que nous, nous resterons à l'entretien? Il semble bien que de plus en plus de femmes travailleront à l'extérieur. Il va donc falloir agir.

Nicole Charest



SOULAGE LA DOULEUR



Rien ne soulage plus profondément que Buckley's

Le Buckley's White Rub à pénétration profonde contient sept ingrédients pour soulager la douleur, mélangés dans une base de crème sans tache, blanche comme neige, pour un soulagement rapide et reconfortant des douleurs musculaires, arthritiques ou rhumatismales. En vente partout - 73¢ seulement.

Vous pouvez maintenant

restituer aux dentiers leur blancheur et leur belle teinte rose d'origine

Les dentiers modernes coûtent cher, et sont aussi fragiles que la bijouterie. Les pâtes abrasives ou brossages énergiques peuvent les rayer... et même en desceller ou en casser des dents.

Mais il existe aujourd'hui un nouveau moyen bien plus sûr de les nettoyer - il suffit de les tremper dans du KLEENITE!

L'effet rapide du KLEENITE est basé sur trois composants: (1) un détergent (2) un oxydant, et (3) un solvant. Il détrempe et nettoie... tout en pénétrant les taches de tabac les plus résistantes.

AVIS IMPORTANT: Pour nettoyer les dentiers coûteux comme de la bijouterie, demandez du KLEENITE à n'importe quel rayon de pharmacie.

PAR MARGO OLIVER

Quand le fromage en est

CE N'EST PAS d'aujourd'hui, ni même d'hier, que l'on fabrique du fromage dans notre pays. Au XVII^e siècle, les colons français faisaient déjà le leur, utilisant des recettes apportées de leur mère patrie comme un précieux héritage. Un peu plus tard, les Loyalistes s'installèrent chez nous et c'est à eux que nous devons un fromage devenu fameux depuis: le cheddar. Mais tous les fromages étaient, au début, de fabrication domestique.

C'est en 1864, en Ontario, que fut ouverte la première fabrique de fromage. L'année suivante, Québec installait la sienne. Les Maritimes et l'ouest du pays ne tardèrent pas à avoir aussi les leurs si bien que l'on peut considérer le fromage comme l'une des premières industries que nous ayons eues au Canada.

Le fromage est un atout merveilleux dans la cuisine. Utilisez-le dans mille et un plats.

Recettes à la page 34



Le pain maison constitue toujours un régal. Celui-ci, au fromage, est un pain à la levure relevé d'un peu de moutarde et de paprika.

NT. WT.
17oz.

Kellogg's
**RICE
KRISPIES**

NOUVEAU
FORMAT
FAMILIAL
de 17oz!



Enfin au Québec!

Deux grands
vermouths
Un seul nom

**STOCK
STOCK
STOCK
STOCK
STOCK
STOCK**



LA BONNE CUISINE / Suite de la page 32

PAIN AU FROMAGE

- 2 cuil. à thé de sucre
- 1/2 tasse d'eau tiède
- 2 paquets de levure sèche "active"
- 2 tasses de lait, frissonnant
- 2 cuil. à table de sucre
- 1 cuil. à table de graisse végétale ramollie
- 2 cuil. à thé de sel
- 2 1/2 tasses de cheddar fort, finement râpé
- Approximativement 6 tasses de farine à tout usage
- 1 cuil. à thé de moutarde en poudre
- 1/2 cuil. à thé de paprika
- Beurre fondu
- 1/4 de tasse de cheddar fort râpé (facultatif)

Dissoudre 2 cuil. à thé de sucre dans l'eau. Saupoudrer de la levure et laisser reposer pendant 10 minutes. Bien brasser.

Ajouter, au lait bien chaud, 2 cuil. à table de sucre, la graisse végétale et le sel et brasser pour dissoudre ces ingrédients. Verser dans un grand bol. Ajouter 2 1/2 tasses de fromage râpé et laisser tiédir. Ajouter la levure délayée; bien mélanger.

Tamiser environ la moitié de la farine avec la moutarde et le paprika et ajouter au mélange au fromage. Bien battre, avec une cuillère de bois. Ajouter suffisamment de ce qui reste de farine, en mêlant directement avec la main, pour que la pâte soit un peu molle et facile à manier.

Mettre la pâte sur une planche enfarinée et la pétrir fermement jusqu'à ce qu'elle soit souple et élastique et que de petites bulles se forment à sa surface. Ramasser la pâte en boule, la mettre dans un bol graissé et couvrir celui-ci d'une serviette passée à l'eau

chaude et bien tordue. Laisser lever la pâte, dans un endroit chaud, pendant environ 1 heure ou jusqu'au double du volume.

Abaisser avec le poing et laisser lever de nouveau environ 30 minutes ou jusqu'au double du volume.

Abaisser avec le poing, diviser en deux parts égales et façonner en deux pains. Mettre dans 2 moules de 9 x 5 x 3 pouces, graissés. Badigeonner de beurre fondu et laisser lever pendant environ 1 heure ou jusqu'au double du volume.

Chauffer le four à 375°. Cuire au four pendant une période de 40 à 50 minutes ou jusqu'à ce que les pains rendent un son creux quand on les frappe du bout des doigts. Si les pains brunissent trop rapidement, les couvrir, sans serrer, de papier d'aluminium.

Retirer les pains du four, en badigeonner le dessus de beurre fondu et saupoudrer de 1/4 de tasse de cheddar râpé. Remettre au four, juste assez de temps pour que le fromage fonde.

Démouler les pains et les laisser refroidir sur une clayette. (2 pains)

SANDWICHES AU GRUYÈRE

- 12 tranches de pain de blé entier
- 2 tasses de gruyère râpé
- 1/2 tasse de crème épaisse
- 9 tranches de bacon
- 1 cuil. à table de beurre
- 1 tasse de champignons frais, tranchés
- 1 cuil. à thé de jus de citron
- 1/3 de tasse de lait
- 3 oeufs
- 1/2 cuil. à thé de paprika
- 1/2 cuil. à thé de sel
- Une pincée de poivre
- 1/4 de cuil. à thé de moutarde en poudre
- 1/4 de tasse de beurre

Enlever les croûtes des tranches de pain. Mélanger le fromage et la crème et tartiner, du mélange, la moitié des tranches de pain.

Couper les tranches de bacon en deux et les faire frire jusqu'à ce qu'elles soient légèrement brunies. Retirer de la poêle et égoutter sur du papier absorbant. Disposer 3 morceaux de bacon sur chaque tranche de pain tartinée de fromage.

Chauffer 1 cuil. à table de beurre dans une poêle épaisse. Y cuire les champignons, à feu doux et en brassant, pendant 3 minutes. Asperger du jus de citron. Disposer les champignons sur le bacon. Recouvrir les tranches de pain garnies des autres tranches de pain.

Bien battre ensemble, à la fourchette et dans un plat peu profond, le lait, les oeufs, le paprika, le sel, le poivre et la moutarde. Tremper les sandwichs rapidement dans ce mélange pour qu'ils en soient enrobés des deux côtés sans cependant être détrempés.

Faire fondre 1/4 de tasse de beurre dans une grande poêle épaisse. Y faire dorer les sandwichs des deux côtés, à feu doux. Servir immédiatement. (6 portions)

SOUPE AU CHEDDAR

- 1/4 de tasse de beurre
- 1 gousse d'ail, coupée en deux
- 1/4 de tasse d'oignon finement haché
- 2 carottes moyennes, grossièrement râpées
- 1/2 tasse de céleri finement haché
- 1/4 de tasse de farine
- 1 cuil. à thé de sel
- 1/4 de cuil. à thé de poivre
- 3 tasses de lait
- 2 tasses de cheddar fort, râpé

Faire fondre le beurre dans une casserole. Y cuire l'ail, à feu doux, pendant 3 minutes. Retirer l'ail et le jeter.

Baisser le feu au plus bas. Ajouter, au beurre chaud, oignon, carottes et céleri. Couvrir hermétiquement et cuire à feu doux, pendant environ 7 minutes ou jusqu'à ce que les légumes soient tendres.

Saupoudrer de la farine, du sel et du poivre et mélanger. Retirer du feu et ajouter le lait, d'un seul coup et en mêlant bien. Continuer la cuisson, en brassant constamment, jusqu'à ce que le mélange bouille et soit épais et lisse.

Ajouter le fromage et continuer la cuisson, à feu très doux et en brassant constamment, jusqu'à ce que tout le fromage soit fondu. Servir immédiatement. (4 portions) ◀

LA BONNE CUISINE

de Perspectives par Margo Oliver



Voici enfin le livre que vous attendez depuis des années. Un livre illustré en couleurs où vous trouverez près de 500 recettes élaborées dans les cuisines de Perspectives par Margo Oliver. Seulement \$4.95, plus un léger supplément pour frais d'expédition. Remplissez ce bulletin et postez-le dès aujourd'hui. Si le livre ne vous satisfait pas, vous disposez de 10 jours pour nous le retourner.

LA BONNE CUISINE de PERSPECTIVES

Perspectives Inc., Case postale 1660, Place d'Armes, Montréal 1

M. Mme Mlle _____

Adresse _____

Ville _____ Arr. _____ Prov. _____



Un casse-croûte
aux frais
du Colonel

La vente du col. Sanders
a lieu partout au Canada

2 pour le prix de 1

Jeudi le 18 avril SEULEMENT

ACHETEZ-EN
UN

OBTENEZ L'AUTRE
GRATIS!

Poulet Frit à la
Kentucky[®]

selon la recette du colonel Sanders

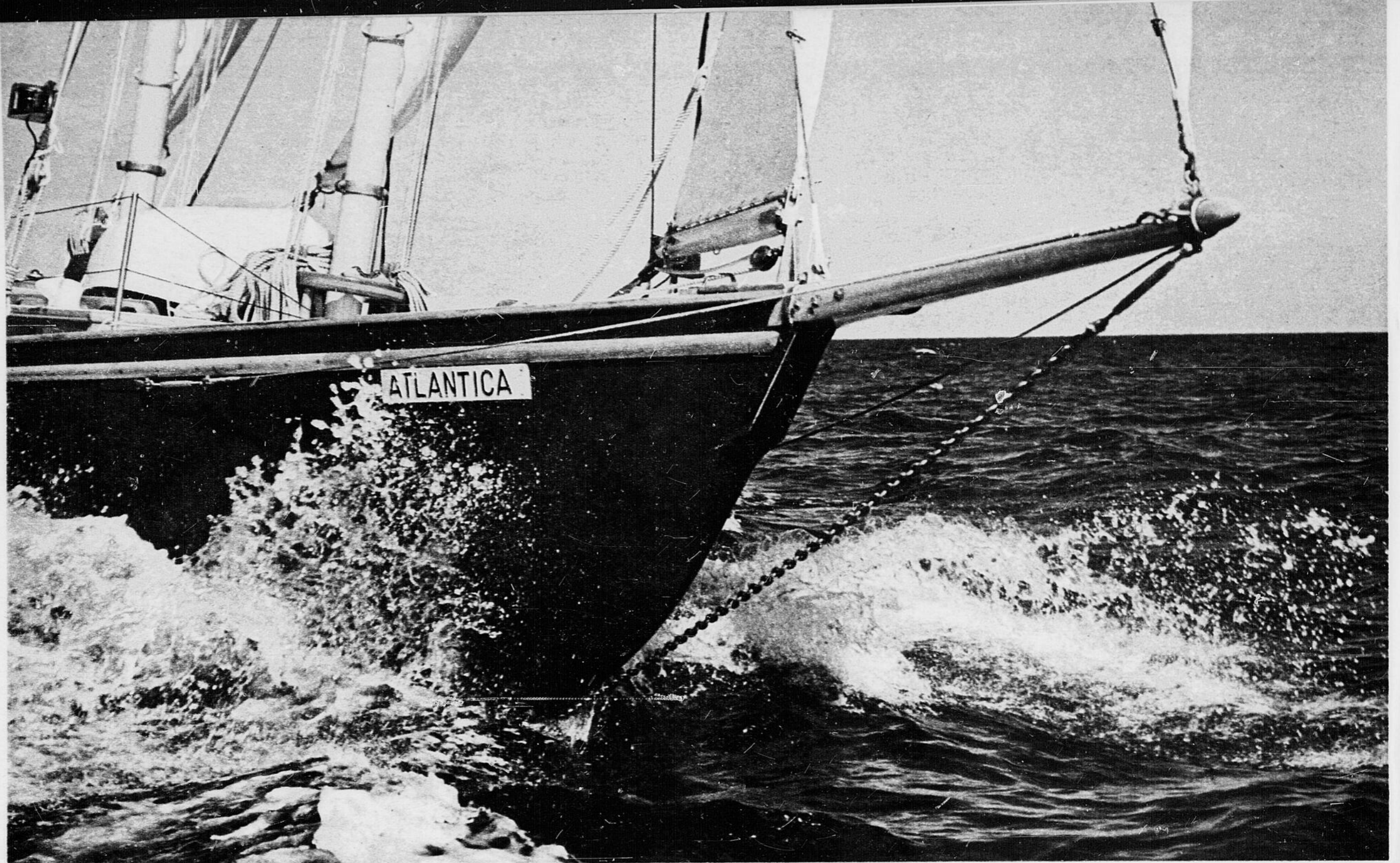
"C'est bon à s'en lécher les doigts"[®]

A ces magasins de poulet frit à la Kentucky

La Villa du Poulet Montreal	Le Petit Colonel Québec	Pat's Lennoxville, Sherbrooke
Tomasso-Fratelli Montreal	Mon colonel Granby	La Caverne Chicoutimi

DEUX CASSE-CROÛTE
SEULEMENT
85¢





Fendant les vagues de sa proue effilée, la goélette Atlantica gagne la haute mer. Son propriétaire, ancien commandant de la marine canadienne, la pilote.

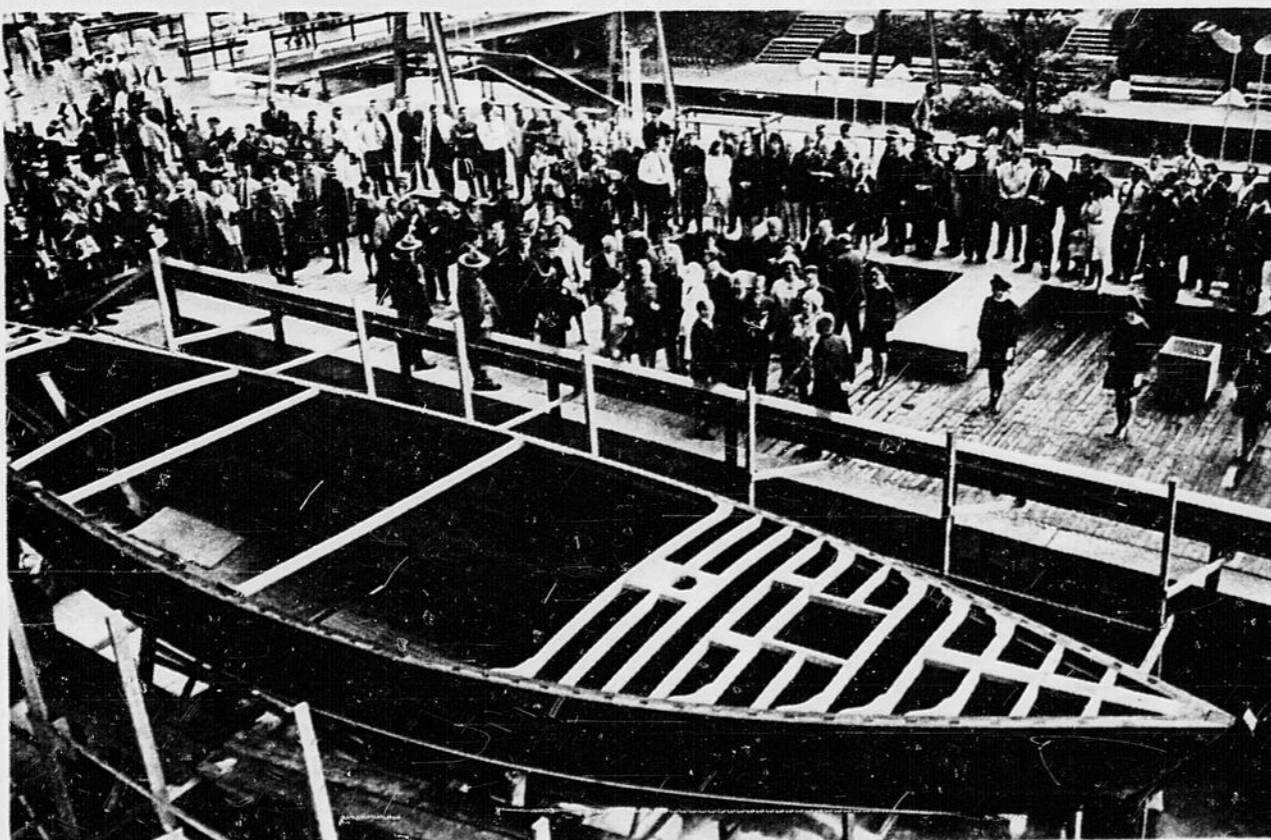
Aux couleurs de l'Expo

LES MILLIERS de visiteurs curieux qui, durant l'Expo 67, surveillèrent la construction de la goélette *Atlantica*, devant le pavillon des provinces de l'Atlantique, seront probablement heureux d'apprendre que le gracieux voilier continue de porter les couleurs de l'Expo dans la mer des Caraïbes.

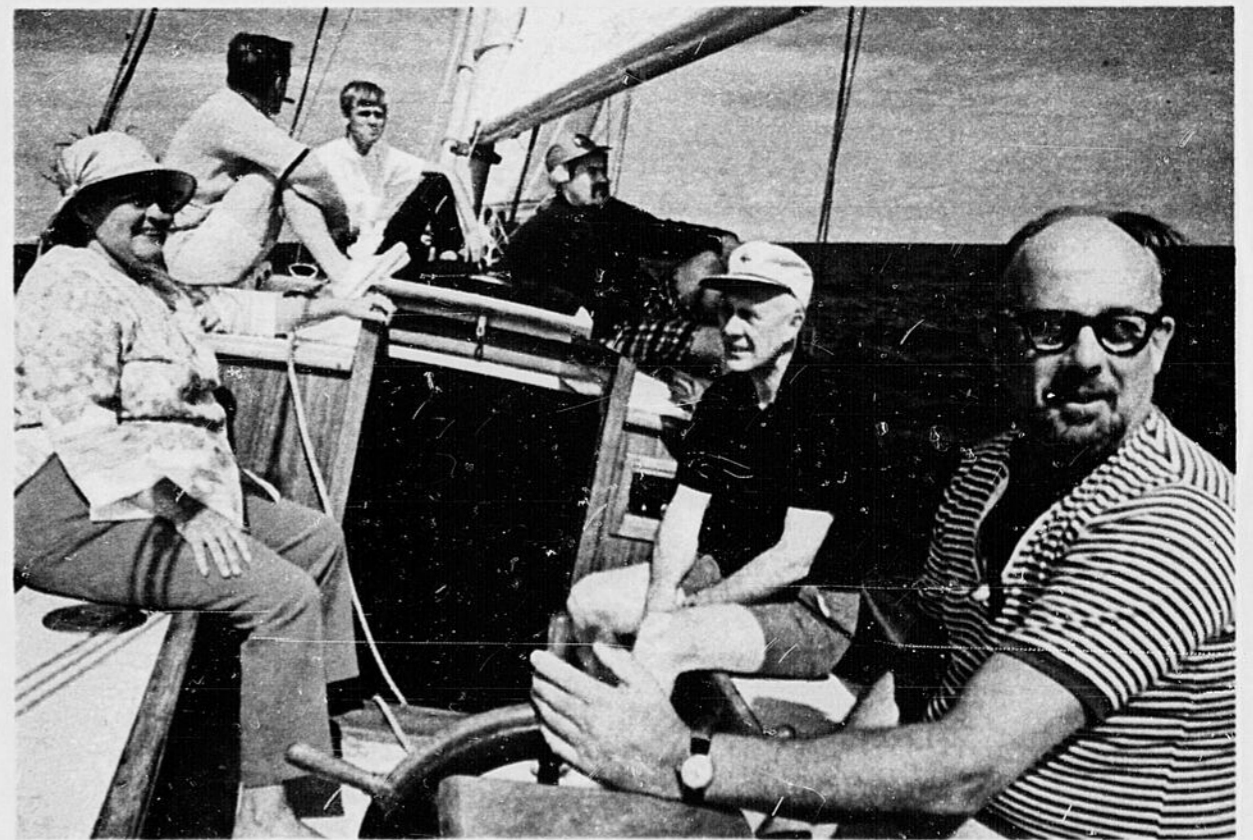
Conçu et réalisé par David Stevens, de Second Peninsular, petit village de Nouvelle-Ecosse près de Lunenburg, le bâtiment de 12 tonnes fut mis en vente à la fin de l'Exposition universelle. Un homme d'affaires montréalais, Ed Burns, en devint propriétaire pour le tiers de ce qu'il avait coûté — \$92 000.

L'*Atlantica* est équipé des instruments de navigation les plus perfectionnés. Il mesure 47 pieds de long, peut accueillir très confortablement six personnes et sa coque d'acajou peut, aux dires de son constructeur, tenir tête aux mers en furie.

Ancien commandant de la marine canadienne, vétéran de la Seconde Guerre mondiale et de la guerre de Corée, Burns acquit l'*Atlantica* après que sa femme, Louise, en fut tombée amoureuse le jour de son lancement. Déjà, ils rêvent tous deux d'une belle croisière vers le Japon, juste à temps pour l'Exposition universelle de 1970.



Les curieux ont pu suivre la construction du voilier durant l'Expo 67.



A bord de l'Atlantica, Ed Burns à droite, et sa femme Louise, à gauche.



te.

ons-
que,
de
de
nte
rns,

. Il
sa
rie.
erre
me,
ous
ver-

ie.



Nugget.*
Un nécessaire différent. Le cirage est dans l'éponge. Propreté. Efficacité. N'oubliez pas d'utiliser Nugget dès aujourd'hui!

*Marque Déposée



Phil Goyette, étoile des Rangers de New York, de la L.H.N.

"Je ne fumerai plus jamais!"

L'ex-fumeur Phil Goyette raconte comment **Bantron** l'a aidé à cesser de fumer.

"Jusqu'à mon admission dans la Ligue de Hockey Nationale, il y a quelques années, j'étais un fumeur de cigarettes. Ensuite, très vite, je me rendis compte que pour me classer dans la L.H.N. il fallait que je cesse de fumer. Résolution facile à prendre mais combien plus difficile à tenir. J'arrivais à ne plus fumer pendant un jour ou deux mais dès que le jour d'une joute de hockey approchait, il fallait absolument que je grille une cigarette pour me calmer les nerfs. Je commençais à croire que je ne pourrais jamais cesser de fumer.

Toutefois, la bonne volonté et la persévérance ont porté fruits et je suis heureux aujourd'hui de pouvoir affirmer ne plus fumer.

Sachant combien il est difficile de cesser de fumer, je fus vivement intéressé par les comprimés Bantron dès que j'en entendis parler. C'est ainsi que je découvris que Bantron contient une drogue appelée "Lobeline Sulphate". La "Lobeline" agit comme un substitut de la nicotine dans notre système et aide à modérer l'envie du tabac.

Des essais vérifiés faits sur des centaines d'individus ont démontré que la plupart des gens qui veulent vraiment cesser de fumer y parviennent dans les 5 à 7 jours avec l'aide de Bantron.

Les comprimés Bantron sont agréables et faciles à prendre. Bantron ne diminue ni votre appétit, ni ne vous influence d'aucune façon. Aujourd'hui encore, si il m'arrive de vouloir fumer, je prends un comprimé Bantron et l'envie disparaît. Je puis en toute honnêteté recommander Bantron à toute personne désireuse d'arrêter de fumer. Au Canada, on peut se procurer une boîte de comprimés Bantron à tous les comptoirs pharmaceutiques pour \$1.40. Croyez-moi, si vous désirez réellement cesser de fumer, Bantron est un précieux allié."

Bantron
MARQUE
Pâtes qui modèrent l'envie de fumer

COUPS d'oeil

Merveille du monde

Dans notre numéro du 9 mars dernier paraissait, sous la signature de Robert Pouliot, un article sur Haïti. Parmi les photos publiées se trouvait celle que nous reproduisons ci-dessous et dont la légende se lisait ainsi: La prison politique de Fort-Dimanche. Il s'agit en réalité de la Citadelle Laferrière, construite au début du siècle dernier, dans le nord du pays, par le roi Henri Christophe et considérée depuis comme une merveille du monde.



La Citadelle Laferrière, à Haïti.

Oeufs de Pâques à la polonaise

Décorer des oeufs, comme l'ont fait, en page 20, 12 artistes montréalais, est en fait une coutume pascale qui, chez les Slaves, remonte fort loin.

Notre rédacteur Jacques de Roussan en sait quelque chose puisque sa femme, d'origine polonaise, a introduit cette charmante coutume dans leur foyer. Ce qui signifie que, pendant la Semaine sainte, c'est un branle-bas de combat pour ces artistes en herbe que sont Agnès, Hugues, Yves et Marc.

Pour venir au secours des artistes montréalais, voici la recette des oeufs de Pâques à la Roussan: on prend une douzaine d'oeufs qu'on enduit de cire fondue sur les surfaces à laisser en blanc, selon le motif imaginé; on mijote le tout dans un bouillon d'oignons, d'écorce d'arbre ou de betteraves pour obtenir, selon le cas, un fond brunâtre, noirâtre ou violet. Ensuite, sur les surfaces restées blanches, on peint le motif d'une ou de plusieurs couleurs. Dès qu'une couleur est posée, on la recouvre immédiatement de cire pour qu'elle conserve toute sa fraîcheur. On ajoute ensuite les autres couleurs jusqu'à ce que tout l'oeuf soit enduit de cire.

Toujours selon la coutume polonaise, on porte les oeufs à l'église le samedi saint pour que le prêtre bénisse ce "don de Dieu". Le dimanche, à midi, plusieurs des oeufs sont servis coupés en tranches au traditionnel repas de Pâques.

Le plus difficile pour Jacques de Roussan, c'est encore de choisir qui a imaginé la plus belle décoration. Résultat: il y a toujours quatre gagnants.

Avis aux artistes: on ne vide jamais les oeufs de Pâques, même si on veut les garder!

La semaine prochaine, Armande Saint-Jean, qui a assisté à la réunion de 6 000 religieuses à l'Aréna Maurice-Richard, à Montréal, nous parlera de la révolution tranquille qui a présentement cours dans les couvents du Québec. De plus, un cultivateur devenu archiviste; un marchand de Winnipeg qui refuse de payer taxes et impôts; un sous-marin atomique vu de l'intérieur, et un cahier spécial de 16 pages sur la décoration intérieure.

LA RÉDACTION

Perspectives

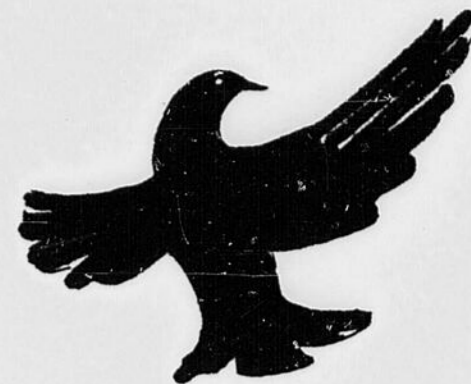
est publié chaque semaine par Perspectives Inc.
231 ouest,
rue Saint-Jacques,
Montréal 1er

Président:
A.-F. Mercier

Vice-président:
A. Gratton

Secrétaire-trésorier:
J.-G. Francoeur

Directeur de la rédaction:
Pierre Gascon



savoir voyager c'est aussi savoir où s'arrêter.

à québec

l'unique

« motor hotel »

au cœur de la ville
AIR CLIMATISÉ
PISCINES INTÉRIEURE & EXTÉRIEURE
RESTAURANT, SALON BAR
RÉSERVATION 418-661-7701



La vérité sur les cors...

C'EST QUE BLUE JAY VOUS EN SOULAGE RAPIDEMENT

Avec Blue Jay, vous pouvez revenir au temps où les cors ne vous faisaient pas souffrir. Et ce, grâce aux emplâtres Blue Jay et au Blue Jay liquide. Dès la première application, vous sentez déjà le soulagement. Le phenylum, médicament exclusif à Blue Jay, se met immédiatement à l'oeuvre. Il est prouvé que ce médicament peut éliminer les cors en seulement trois jours. Si vous ne savez plus sur quel pied danser à cause des cors, procurez-vous Blue Jay et vous serez vite soulagé. En vente dans toutes les pharmacies.



6, AVENUE CURITY, TORONTO 16, ONT.

UN AJUSTAGE PARFAIT DE VOS DENTIERES



Si vos dentiers glissent, ballottent et irritent vos gencives, essayez les bandes Plasti-Liner de Brimms. Une seule application et vos dentiers tiennent fermement sans poudre, sans pâte, sans colle. Les bandes Plasti-Liner de Brimms adhèrent de façon permanente à vos dentiers et mettent fin aux ennuis des moyens temporaires. **VOUS POUVEZ MANGER DE TOUT**, quand vos dentiers sont fixés avec les bandes Plasti-Liner. Vous posez simplement la bande souple de Plasti-Liner sur le dentier inférieur ou supérieur. Vous mordez et la bande se moule parfaitement. D'em-ploi facile, cette bande est inodore, sans goût et sans danger pour vous ou vos dentiers. Satisfaction garantie ou argent remis. Doublement d'un dentier à \$1.98 chez votre pharmacien ou à Plasti-Liner Ltd., Dent 713, C.P. 94, Fort Erie, Ontario.

PLASTI-LINER DE BRIMMS
LA DOUBLURE DE DENTIER PERMANENTE

Nicole Charest

Nicole Charest prend toujours la défense de la femme dans la chronique hebdomadaire qu'elle écrit pour Perspectives. Selon elle, "le sexe faible ne doit pas subir la loi du plus fort".

guy fournier



Sacré Igor...

AU COURS d'une conférence de presse sans précédent, le Premier ministre Daniel Johnson a annoncé, vendredi, qu'on vient de démembrer un vaste réseau d'espionnage mis en place par Ottawa dans la Vieille Capitale. C'est devant les journalistes étonnés de toute la presse mondiale que le Premier ministre a révélé les détails sordides de ce qui constitue sûrement le plus grand complot d'espionnage au Québec depuis le XVIIe siècle, alors que Pilote, la chienne de Lambert Closse, s'infiltrait avec félonie dans les rangs des Iroquois. Par la même occasion, le Premier ministre a menacé de rompre toute relation avec Ottawa et demandé aux députés du Québec qui siègent dans la capitale fédérale de s'occuper plutôt des affaires du Québec que de celles du Viet-nam.

En quelques mots, il a rappelé que plusieurs ministres s'étaient plaints que des tables d'écoute avaient été branchées sur leurs lignes téléphoniques. La situation était telle, a-t-il dit, qu'on n'osait plus appeler le général de Gaulle de crainte que les appels ne soient interceptés. C'est à un ministre, dont Johnson a demandé de taire le nom, que revient le mérite d'avoir soupçonné le premier l'existence de cette cinquième colonne. Quelques minutes seulement après avoir téléphoné à sa femme pour lui annoncer qu'une raison d'Etat l'empêcherait de rentrer chez lui, sa femme le rappela pour lui répéter mot pour mot la conversation que venait d'avoir son mari avec la raison d'Etat. Elle connaissait même son nom et son âge.

Gouverner dans ces conditions n'était plus possible! C'est d'ailleurs pour des motifs de sécurité, a expliqué le Premier ministre, que ses collègues voyageaient régulièrement en France, ne pouvant plus risquer de communiquer par téléphone. En plus d'avoir compromis la sécurité de l'Etat du Québec et les relations conjugales de nos gouvernants, cette affaire d'espionnage a donc mis notre économie en péril et forcé le gouvernement à instaurer un régime d'austérité dont Ottawa doit aujourd'hui porter tout le blâme.

Johnson a profité de la conférence de presse pour exonérer les hauts

fonctionnaires embauchés par son prédécesseur, à qui il avait d'abord imputé la responsabilité des fuites. Il a de plus admis que l'enquête confiée à la Bell Telephone n'avait donné aucun résultat.

Après avoir exposé ces faits aux centaines de journalistes massés dans la galerie de la presse et jusque dans les fauteuils habituellement réservés aux députés, le Premier ministre a stupéfait l'assistance en révélant que la défection même du chef de la cinquième colonne a fourni la preuve qu'Ottawa s'est livré à l'espionnage.

Un silence de mort s'installa dans l'Assemblée législative lorsque M. Johnson fit mander l'espion pour qu'il puisse lui-même répondre aux questions. Précédé du huissier à la verge noire, il s'avança jusqu'au fauteuil du lieutenant-gouverneur où il prit place. Il avait la tête recouverte d'une cagoule bleue et blanche, percée de trois fleurs de lys par lesquelles on arrivait à distinguer ses yeux et sa bouche.

C'est dans un français qu'il faut bien qualifier de "pouilleux" qu'il révéla avoir espionné à la solde du fédéral. A un journaliste américain qui voulait savoir si la Central Intelligence Agency avait participé au complot, l'espion avoua que ses chèques de paie lui parvenaient de la C.I.A. On croit savoir que la C.I.A. avait accepté de défrayer une partie des dépenses en raison des renseignements qu'elle obtiendrait à Québec sur le général de Gaulle.

—Pourquoi avez-vous abandonné Ottawa? ai-je moi-même demandé.

—J'ai choisi la liberté, cria-t-il, et d'une voix forte il ajouta: "Vive le Québec libre!"

Sa déclaration fut accueillie par un tonnerre d'applaudissements des deux côtés de la Chambre. Une fois le silence rétabli, un journaliste torontois s'enquit auprès du Premier ministre de l'avenir de l'espion.

—Nous avons toujours besoin de compétences, répliqua monsieur Johnson. J'ai donc demandé à celui qui est maintenant notre bon ami, monsieur Igor Gouzenko, d'apprendre le chinois. Comme vous savez, notre gouvernement a l'intention d'étendre bientôt ses relations internationales à l'Asie...

Ce qu'il ne faut pas faire pour commander un

SILENCIEUX

de voiture GM.



Lorsqu'il vous faut un silencieux de rechange pour votre voiture ou votre camion GM, procurez-vous le meilleur... le silencieux General Motors authentique. Etant fabriqué selon les mêmes normes d'excellence que le silencieux d'origine de votre véhicule GM, il fournit le maximum de rendement. Exigez les pièces de rechange GM authentiques chez votre garagiste ou chez les concessionnaires GM.



SYMBOLE D'EXCELLENCE

MOBILIER 4 MCX

CAUSEUSE GRAND FORMAT, DEUX AMPLES FAUTEUILS ET UN TABOURET "OTTOMAN"

NOTEZ TOUTES CES CARACTÉRISTIQUES

- ✓ Cadres d'acier — Incassables
- ✓ Bras rembourrés ajoutés pour votre confort
- ✓ Recouverts de vinyle similicuir grenu, souple
- ✓ Faciles à nettoyer — Pieds tubulaires bronzés
- ✓ Solides et attrayants



LA TABLE ET LES ACCESSOIRES NE FONT PAS PARTIE DE L'OFFRE

Style Danoise BEAUTÉ DE GRANDE CLASSE...VIE DE GRAND SEIGNEUR

Ce mobilier de 4 pièces pour la famille constitue une offre exceptionnelle. La causeuse grand format et les 2 amples fauteuils ont des bras rembourrés appareillés. Ils sont capitonnés de caoutchouc mousse, doux et confortable, reposant sur une base de feutre blanc. . . .

Les 4 meubles sont d'une grande beauté et sont conçus pour durer indéfiniment. Ils sont recouverts de vinyle de première qualité, similicuir grenu, facile à nettoyer. Cadres de métal renforcés et pieds solides de teinte bronzée.

COMMANDEZ DÈS AUJOURD'HUI



ATTRAYANTS DANS TOUT DÉCOR

BUREAUX • MOTELS

SALLES DE T.V. ou DE JEUX

SALON • SALLE DE REPOS

4 FRAÎCHES COULEURS À VOTRE CHOIX

BEIGE • TANGERINE • TURQUOISE • BOURGOGNE

UN MERVEILLEUX MOBILIER TOUS USAGES À UN PRIX QUI NE SE PRÉSENTE QU'UNE FOIS DANS LA VIE — LES 4 PIÈCES

SEULEMENT

\$100

COMPTANT

\$49.95 AU COMPLET

REMP LISSEZ ET POSTEZ CE COUPON DÈS AUJOURD'HUI!

ACHATS ÉCLAIR, 2405 CHEMIN DUNCAN
Montréal 9, P.Q. — Tél.: 735-1646 P-13-4-68

Expédiez-moi l'ensemble d'inspiration de 4 morceaux.

Ci-joint \$1.00 plus la taxe de vente et je paierai le solde plus de légers frais budgétaires à raison de \$5.00 par mois.

Je désire économiser et profiter du Boni:

Je paierai \$49.95 sur livraison Ci-joint mandat poste de \$49.95 plus la taxe.
 Tangerine Turquoise Beige Bourgogne

Mme/Mlle/M.

Nom

Prénom

No de compte

Adresse

Ville

Comté

Province

Nom et adresse de l'employeur

Livrez via C.N.R. C.P.R.

Téléphone



2405 CHEMIN DUNCAN
MONTRÉAL 9, P.Q. — TÉL.: 735-1646

POUR PAIEMENT COMPTANT SEULEMENT

Un attrayant ensemble de fumeur, en ceramique de 3 morceaux, comprenant un briquet, un cendrier et un porte-cigarettes.



LIVRAISON RAPIDE PARTOUT AU CANADA

SATISFACTION GARANTIE OU ARGENT IMMÉDIATEMENT REMIS