

CONSEIL DE LA SEMAINE

Ne faites pas aux autres...

GILLES BOURCIER

Il y a de ces jours d'hiver où le redoux et la chaussée rendue humide par l'action du sel « blanchissent » irrémédiablement le pare-brise. Dans ces conditions, le lave-glace suffit à peine à dégrader cette pellicule, qui a l'aspect d'une couche d'apprêt tellement elle est tenace...

Le meilleur moyen de limiter les dégâts est, bien sûr, de vous tenir à bonne distance du véhicule qui vous précède; les gerbes de saleté ont alors le temps de se dissiper partiellement avant de vous atteindre.

Mais votre façon de conduire pourrait également contribuer à rendre la vie plus agréable aux autres et, par effet d'entraînement, à vous-même. Avez-vous jamais pesté contre ces conducteurs qui, par excès de prudence ou par crainte des autres, circulent hors des ornieres, près de l'accotement, là où la saleté s'accumule? Il vous est sûrement arrivé de le faire aussi, sciemment ou non...

Tous ne sont pas conscients de la petite tempête qu'ils soulèvent ainsi, alors vaut peut-être mieux donner l'exemple...

L'absence d'appui-tête : un jeu de casse-cou

GILLES BOURCIER

Les chroniqueurs automobiles font désormais des gorges chaudes de l'absence, dans certains véhicules, d'un deuxième sac gonflable. Ils devraient davantage s'inquiéter, semble-t-il, de l'omission, dans plusieurs modèles de base, d'appui-tête aux places médianes ou arrière.

C'est du moins ce que croit le physiothérapeute Alain Bouchard, de Sainte-Julie, qui s'est adressé, dans une lettre virulente, au président de Chrysler Canada, Yves Landry (avec copie à 46 personnes et organismes), l'invitant à corriger une déplorable situation.

« J'ai été, à vrai dire, estomaqué et choqué par l'absence d'appui-tête sur les banquettes arrière et médianes de vos modèles de base, lui a-t-il écrit après avoir passé en revue le marché des fourgonnettes dans le but d'en acheter une.

« Pour se doter d'appui-tête (dans une Dodge Caravan ou une Plymouth Voyager de base) le client doit payer un supplément de 130 \$ par appui-tête! »

M. Bouchard ne lésine pas sur cette question, rappelant à M. Landry la publicité faite sur les brochures des modèles en question où l'on parle d'« avant-garde » et de « modèle de sa catégorie », et le confrontant à sa propre publicité télévisée dans laquelle il dit « être à l'écoute du client ».

Des conséquences dramatiques

Selon M. Bouchard, qui dit traiter souvent des personnes ayant subi une entorse cervicale dans un accident de la route où il y a eu impact arrière, les conséquences de tels accidents sont dramatiques. Des séquelles souvent permanentes en résultent.

Affirmant qu'il hésitera désormais à encourager les produits Chrysler, M. Bouchard exige de M. Landry qu'il corrige la situation dans les meilleurs délais, lui rappelant que les appui-tête ne sont pas un luxe tel que le laisse croire leur présence dans les modèles SE, Le et ES plus luxueux.

En annexe, M. Bouchard réfère aux destinataires pas moins de neuf ouvrages tirés de l'édition de mai de *Médecin du Québec* sur la délicate question des traumatismes cervicaux et des systèmes d'appui-tête adaptés aux véhicules automobiles.

La Presse a déjà souligné avoir préféré la Ford Villager à la Dodge Caravan pour cette raison précise. Le cahier « Auto » a également dénoncé l'absence de tels appui-tête aux places médianes de la Subaru Outback et de la Ford Taurus familiale.



À la fois berline et sportive

Malgré ses blocs optiques imposants et ses jantes sportives en alliage, l'Acura 2,5 TL demeure sobre.

GILLES BOURCIER

Vraiment pas un hiver pour essayer des voitures à caractère sportif. Avec toute cette neige, tombée jour après jour, le temps est plutôt aux « intégrales » et aux utilitaires. Aux pneus à neige aussi, ce dont n'était pas chaussée l'Acura 2,5 TL que nous avons essayée pour vous.

Cette luxueuse petite japonaise, signée Honda, comme Nissan signe Infiniti, et Toyota, Lexus, nous est parvenue avec ses Bridgestone Potenza RE92 d'origine, des pneus d'été inégalement gonflés de surcroît. Autant, durant les premiers jours doux de l'essai, nous nous félicitons de l'incroyable efficacité de ce que nous croyions être des pneus quatre-saisons, autant la vague de froid qui a suivi nous a ramenés à la réalité et même pris au dépourvu: notre essai s'est vite transformé en voyage sur tapis magique, la berline se mettant en travers au moindre ourlet de neige rencontré.

Ainsi donc, cette descendante de la peu populaire Acura Vigor, à qui elle ressemble d'ailleurs sous plusieurs aspects, n'avait plus à nous offrir, au beau milieu de la froidure, que son confort intérieur: température ambiante à contrôle automatique, chaîne stéréo à huit haut-parleurs, siège baquet aux multiples ajustements, glaces électriques, rétroviseurs chauffants et, pour limiter les dégâts, un freinage ABS aux quatre disques avec ses inconvénients, c'est-à-dire de très longues distances de freinage.

Ne manquait que l'antipatinage, qui aurait été de piètre assistance dans les conditions.

« Sloche » déroutante
Si la chaussée « slocheuse » nous a permis d'apprécier l'excellent balayage entrecroisé des essuie-glace et la contenance généreuse du réservoir de lave-glace, elle a, en revanche, accentué une direction déjà un peu légère. Le volant, inclinable bien que sans rappel à ressort, nous est même apparu trop grand par moments, un peu lourd aussi.

Notre valse de fin décembre, normalement appréciée par tout amateur de rallye automobile, nous a également fait regretter un appui-pied (gauche) qui soit à portée de jambe; un

conducteur qui n'est pas en appui ou qui n'est pas solidement retenu dans son siège a tendance à s'agripper au volant, donc à ne plus manoeuvrer en finesse. Dans l'Acura, cet appui-pied est hors d'atteinte pour quiconque recherche une position de conduite idéale.

Un bon bricoleur pourra corriger la situation, mais qui a envie, à 34 900 \$, de se mettre à plat ventre dans sa voiture? (Précisons ici que bien des essayeurs se demandent encore comment les constructeurs peuvent en arriver à de tels résultats — la Subaru Outback et la Ford Taurus étaient également déficientes à ce chapitre — quand on sait que les voitures d'aujourd'hui sont conçues par ordinateur.)

La neige a tout de même fait relâche pour nous permettre d'y voir un peu plus clair. Ainsi, un bon lavage a vite redonné à notre Acura son élégance de salle de montre mais a aussi dévoilé une certaine sobriété dans l'exécution. Malgré une ceinture de caisse assez basse et des

pilliers minces pour une meilleure visibilité, la carrosserie est plutôt anonyme, comme pour plaire à cette clientèle qui recherche d'abord le luxe, ce qu'offre la 2,5 TL (bien qu'à un degré moindre que sa soeur, la 3,2 TL).

« Maigre » mais feutrée
Une voiture anonyme et économe de son acier faut-il ajouter, notamment aux portières et sur le toit où le moindre choc trahit l'épaisseur de la tôle. Tout le contraire du capot qui, lui, est lourd à soulever et disons hors de classe avec sa béquille de maintien qu'on doit installer à la main.

Malgré tout cela, l'insonorisation de cette TL a été travaillée et le confort

SUITE À LA PAGE C 2

Fiche technique

Marque: **Acura** Modèle: **2,5 TL**
Type: **Berline 4p.** Nombre de places: **4 (5)**

Moteur	Type: 5 cylindres Cylindrée: 2,5 litres Alimentation: injection Puissance: 176 ch à 6 300 t/m Couple: 170 lb/pi à 3 900 t/m
Groupe propulseur	Traction
Boîte de vitesses	Automatique (4 rapports)
Direction	À crémaillère
Suspension	Indépendante
Freins	Disques / disques (ABS)
Pneumatiques	205 / 60R / 15
Dimensions	Empattement: 284 cm Longueur: 486 cm Largeur: 178 cm Hauteur: 140 cm Coffre: N.D.
Réservoir	65 litres
Poids	1480 kilos
Performances	0-100 km/h: de 9 à 10 secondes Vitesse maximale: 200 km/h Consommation: 8,5 L/100 km (route) 12 L/100 km (ville) Freinage: (100-0 km/h): 48 à 43 m
Prix de base (hors taxes)	Voiture d'essai: 34 900 \$
Équipement inclus	Climatiseur Toit ouvrant Glaces et verrouillage électriques Siège électrique Rétroviseur dégivrant Régulateur de vitesse
Autre modèle offert	3,2 TL (39 900 \$)

Appréciation

Points forts

Finition soignée
Équipement complet
Suspension bien calibrée
Bonne insonorisation
Performances acceptables

Points faibles

Direction légère
Appui-pied éloigné
Commandes non éclairées
Sième place douteuse
Moteur bruyant

Info Neige
1 900-451-4199
95¢ la minute
La météo à la source

3 ou 33 cm?
Quand?



Environnement
Canada

Environnement
Canada



On reconnaît, sous cet angle arrière de l'Acura, un design propre aux stylistes de Honda.

La tenue de route de l'Acura : les principaux ingrédients y sont



GILLES BOURCIER

■ Vu les conditions de route — et les pneumatiques — le comportement routier détaillé de l'Acura 2,5 TL nous a donc partiellement échappé. Mais certains indices ne trompent pas, entre autres la façon de construire Acura, même s'il ne s'agit pas ici de la petite sportive Integra.

La clientèle bien nantie saura, par exemple, apprécier dans cette voiture l'heureux compromis de la suspension, à la fois douce et sportive. Elle porte à

merveille et se durcit de façon intéressante à la limite.

Quant au moteur (un cinq-cylindres de 20 soupapes), il exige une utilisation soutenue pour exprimer ses 176 chevaux. La boîte automatique permet cette recherche optimale mais les montées en régime (jusqu'à 6300 tours/minute!) sont plutôt sonores et plairont ou non, selon qu'on a l'oreille mécanique ou pas.

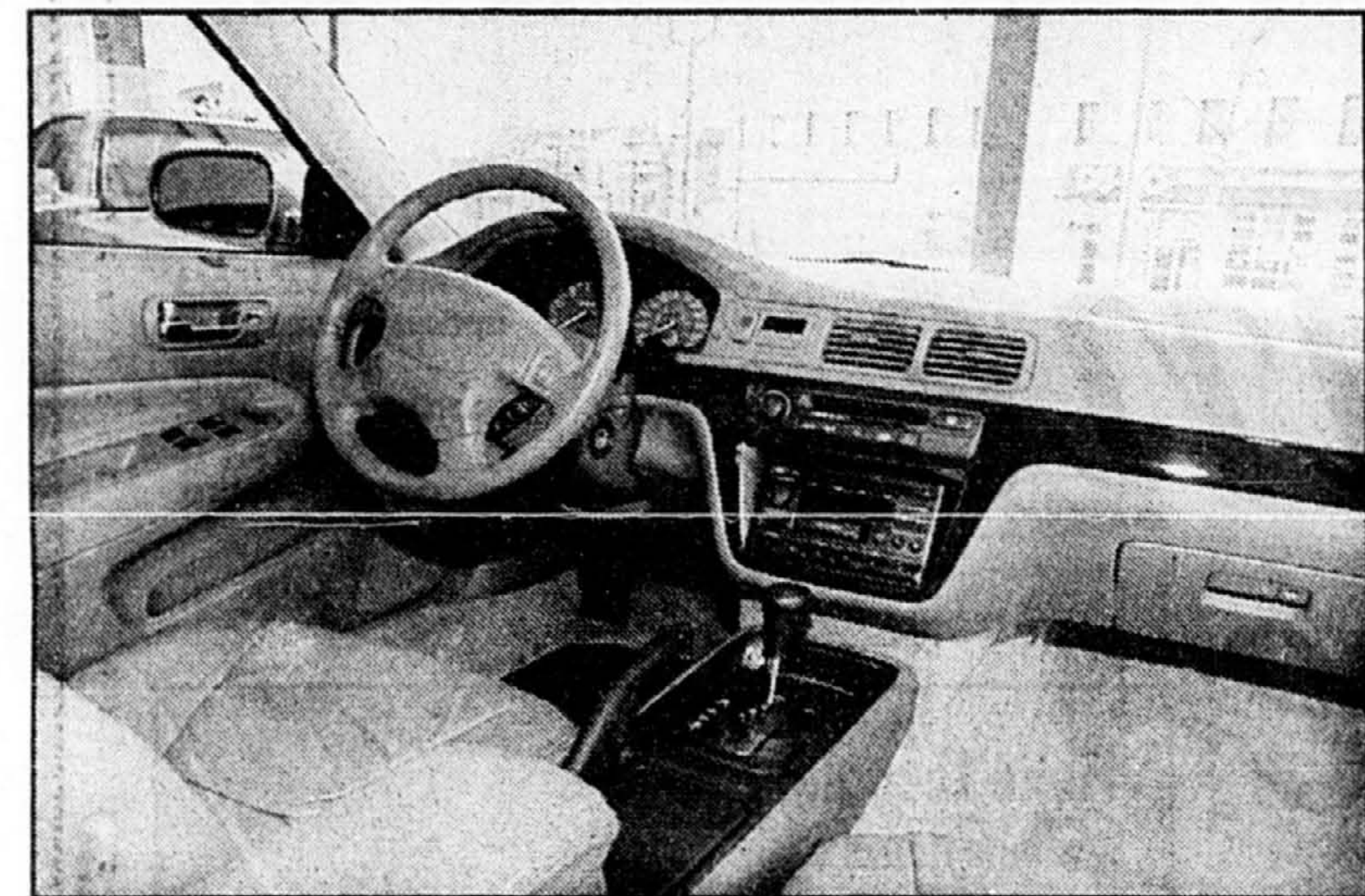
Les données recueillies ça et là font état de performances acceptables pour une masse de 1480 kg : on parle d'accélération (0-100 km/h) avoisinant les 9 secondes et de vitesses de pointe dépassant les 200 km/h. Les reprises sont tout à fait dans le ton.

Sur revêtement sec, la prise de cap devrait être plus franche malgré le

manque de sensibilité de la direction. L'Acura se laisse inscrire facilement en virage. Et la traction, qui passe par une suspension avant à double triangulation, devrait bien servir la motricité.

Le freinage ABS, lui, sera déjà beaucoup moins actif l'été qu'il ne l'était sur neige ou sur chaussée humide ; la qualité du freinage devrait ainsi rendre davantage justice au travail des ingénieurs pour réduire l'effet de plongée à l'avant. Pour s'immobiliser depuis 100 km/h, la 2,5 TL met entre 38 et 41 mètres, une efficacité plus qu'honnête.

Quant à la grande sœur, la 3,2 TL, elle devrait, avec son V-6 de 3,2 litres et ses 200 chevaux, s'acquitter des tâches routières plus discrètement et avec plus de vivacité, compte tenu de sa puissance. Mais elle propose moins de compromis encore à l'amateur de conduite sportive que la 2,5 TL.



L'intérieur de la 2,5 TL est simple mais l'exécution et le choix des matériaux sont de qualité.

Une finition sans bavure

SUITE DE LA PAGE C 1

intérieur s'en ressent. Cette réussite n'est pas étrangère au choix louable de coussinets « liquides » aux pivots des bras oscillants de la suspension arrière et du support-moteur.

En fait, bien qu'il nous ait été impossible de mettre vraiment la suspension de cette Acura à l'épreuve, elle mérite, dans l'ensemble, une très bonne note pour sa portée docile, légèrement ferme, donc sécurisante quand la chaussée se détériore ou que la route invite à jouer du volant. Un calibrage susceptible de concilier deux clientèles différentes.

La 2,5 TL offre un bon aménagement intérieur. Elle le doit en partie aux 3,5 centimètres qu'elle a gagnés sur l'habitacle de la Vigor. Mais une voiture de faible gabarit comme celle-ci présente toujours quelques inconvénients. Par exemple, pour s'arracher des places avant, surtout quand les baquets sont bien reculés, on se heurte inévitablement au montant central (pilier B).

Le problème nous est apparu moindre à l'arrière où, dorénavant, l'espace est suffisant pour accueillir deux adultes en tout confort. La banquette n'a cependant pas été conçue pour recevoir une troisième personne ; l'exercice est possible mais le renflement central du siège et l'espace aux pieds ne s'y prêtent pas vraiment.

C'est pour cette raison que Honda a choisi d'y ajouter un accoudoir escamotable, lequel dégage aussi une pochette-skis fort appréciée.

Des commandes connues

Les contraintes de construction modernes ont malgré tout laissé aux occupants quelques espaces de rangement : boîte à gants acceptable, coffret de console à deux niveaux, porte-gobelets es-

camotable pouvant servir de récipient, vide-poches aux portières avant, porte-documents aux dossiers des sièges et un coffre arrière assez profond et de moyenne hauteur bien que terminé en entonnoir.

L'intérieur, jugé terne par les uns, très acceptable par d'autres, présente une finition sans bavure. Les commandes sont dans la plus pure tradition Honda, qu'il s'agisse des basculeurs de lave-glace, de la manette des phares ou de la commande du balayage intermittent non variable des essuie-glace. La planche du tableau de bord est simple, traversée d'une solide incrustation plastifiée en similibois où est logé le bloc des contrôles chauffage-ventilation.

Très ergonomique tout ça, sauf pour les étroits boutons-poussoirs de soufflerie, d'air climatisé et de ventilation : alors que d'autres commandes moins utiles sont éclairées, celles-ci ne le sont pas et sont mal alignées de surcroît, ce qui entraîne un tâtonnement que personne ne souhaite dans un véhicule de ce prix.

La position de conduite, qui plaira à une majorité de conducteurs, a également ses lacunes, lesquelles vont au-delà de l'appui-pied. Le confort du siège, notamment, est diminué par un dossier sûrement perfectible : le dispositif de réglage lombaire manuel (à pompe) est peu commode, et son support peu ferme, combiné à un appui prononcé aux épaules, donne de la rondeur au dos.

Domage parce que la commande électrique du siège permet normalement de corriger la plupart des erreurs de la création.

Enfin, il s'en trouvera certainement pour dénoncer la course tortueuse et le maniement complexe — non conventionnel — du sélecteur de vitesses de la boîte automatique.

Chrysler Sebring : un siège à structure intégrée en primeur

DENIS DUQUET
collaboration spéciale

■ La compagnie Chrysler s'apprête à commercialiser un nouveau cabriolet destiné à remplacer le LeBaron cabriolet qui a terminé sa carrière au cours de l'année modèle 1995. La Sebring est dérivée de la Stratus, une berline dévoilée l'automne dernier et qui a mérité sa part d'éloges. Cette nouvelle venue se veut un cabriolet toutes saisons capable d'accueillir quatre personnes dans un confort relevé tout en proposant une tenue de route prévisible. Le toit souple est isolé et doté d'une lunette arrière en verre avec dégivreur intégré, ce qui rend ce cabriolet beaucoup plus intéressant dans les régions aux hivers rigoureux.

En plus de ces caractéristiques, la Sebring est la première voiture nord-américaine de série à proposer des sièges avant à structure intégrée permettant d'incorporer la ceinture de sécurité dans le siège même. Non seulement cette configuration rend la ceinture plus accessible pour les occupants des places avant, mais celle-ci est toujours bien ajustée en raison d'un système d'enroulement vertical à positionnement automatique.

Cette ceinture intégrée dans le siège facilite également l'accès aux places arrière puisque les personnes devant prendre place sur la banquette arrière ne sont pas obligées de contourner la ceinture avant.

Ces sièges à structure intégrée ont été mis au point par la compagnie Johnson Controls. Cette dernière prétend aussi que ces nouveaux sièges augmentent tout aussi bien le niveau de confort de la voiture que la sécurité. La position plus efficace de la ceinture, un enroulement plus court et un passage plus près de l'épaule sont autant d'éléments favorisant de tels sièges.

Les prestigieuses compagnies BMW et Mercedes utilisent ce type de siège sur certains coupés et cabriolets, mais la Chrysler Sebring sera la première voiture de grande diffusion à offrir de tels sièges. Et maintenant qu'il est au point, ce produit sera vraisemblablement offert sur plusieurs autres modèles et par bien d'autres marques. Mais, en attendant, la Chrysler Sebring a le mérite de nous le proposer en primeur.

CAA-Québec vous conseille

La voiture déformable

Lorsqu'on voit une voiture après un accident, on ne peut s'empêcher d'établir un parallèle avec un accordéon et on s'interroge sur le sort des occupants. Dans bien des cas on ne peut qu'imaginer le pire mais les voitures actuelles sont plus sécuritaires que les apparences peuvent nous le laisser croire.

Traction avant et construction monocoque

La popularité de la construction monocoque s'explique par l'omniprésence de la traction avant sur le marché. La construction conventionnelle « avec châssis » fut délaissée au profit d'une structure assurant à elle seule la rigidité du véhicule. Ceci, en plus des innovations que rend possible la traction avant, permet aux constructeurs américains d'affronter efficacement les besoins de l'heure : consommation moindre, habitacle et aménagement intérieur spacieux, sécurité, etc.

On comprend donc ici pourquoi au début des années 1980 environ 2% des véhicules américains étaient des tractions avant alors qu'aujourd'hui la proportion dépasse les 90%.

Construction monocoque : un double rôle

Paradoxalement, une carrosserie monocoque possède deux rôles qui semblent aux antipodes l'un par rapport à l'autre. Nous avons brièvement signalé le premier un peu plus haut : rigidité et solidité. Et comment ! La structure monocoque doit recevoir et surtout réunir solidement les diverses composantes du véhicule : direction, suspension, moteur, etc.

Son autre rôle consiste à absorber l'énergie en cas d'impact. C'est en effet cette même structure qui aura aussi pour rôle de protéger les occupants en absorbant la force d'un impact. Ceci se fait donc en sacrifiant en quelque sorte certaines parties de la carrosserie et c'est d'ailleurs à ce moment-là que la voiture ressemble à un accordéon. Bien comprendre ce curieux équilibre entre solidité et capacité d'absorption, c'est comprendre en quoi ce type de construction est devenu si répandu depuis la dernière décennie.

Toutes sortes de techniques sont utilisées pour atteindre l'équilibre souhaité : utilisation de matériaux spéciaux au niveau des pare-chocs, des panneaux renforcés à certains endroits stratégiques ou un matériau plus souple destiné à plier, etc.

Bref, tout est conçu afin que lors d'un impact, l'énergie soit absorbée d'une section à l'autre pour finir par neutraliser l'impact.

Transfert de forces

Dans cet univers très inter-relié qu'est la carrosserie monocoque, même le petit accrochage qui semble mineur mérite désormais toute votre attention.

Supposons par exemple un traditionnel cabossage d'une aile avant de la voiture. En une fraction de seconde, vous ressentirez les effets d'une poussée d'adrénaline monter en vous tandis que votre voiture, elle, subira ce qui suit. Tout d'abord la partie visible de l'affaire : l'aile se déforme, absorbant ainsi une partie de l'impact. La réaction agit en chaîne. Si l'aile n'a pas tout absorbé, le surplus d'énergie se verra transféré au panneau intérieur adjacent à l'aile, lequel bougera pour absorber le choc. Mais ce faisant, s'il s'agit d'une suspension de type MacPherson, très populaire dans le cas des tractions avant, le point d'attache supérieur de la jambe de force sera déplacé, ce qui affectera l'alignement des roues.

Voilà le choc absorbé. Personne n'est blessé, sauf votre voiture qui souffre en fait plus que la simple aile enfoncée ne le laisse paraître. Et

l'exemple est mineur. Imaginez un instant ce qui se passe comme transfert de forces lorsque l'impact secoue des régions comme le moteur ou la direction.

Il est important de retenir ici qu'un impact dans une région donnée d'une voiture peut avoir des conséquences en un tout autre endroit. Il est un peu révolu le temps où le garagiste n'avait qu'à s'attarder à un bobo de carrosserie bien précis. C'est dans son ensemble qu'il faut traiter une carrosserie de type monocoque.

Les spécialistes de la carrosserie

L'étape-clé pour celui qui effectuera une réparation sur ce type de véhicule est sans doute la première : bien évaluer les dommages. Il n'hésitera d'ailleurs pas à se documenter sur les spécifications techniques du véhicule. Son examen suivra un peu la séquence possible de ces transferts de force.

Pour ce faire, il devra bien souvent enlever tapis ou moquette, inspecter minutieusement le plancher et le dessous du véhicule. Pour bien vérifier l'étendue des dommages, il lui faudra idéalement effectuer certaines mesures pour comparer les dimensions avec celles fournies par le fabricant pour un véhicule en parfaite condition.

On commence alors par redonner au véhicule ses dimensions d'origine... ou le plus près possible ! Ceci se fait habituellement dans le sens inverse de celui où s'est produit l'accident.

Et tout cela n'est pas une mince tâche ! Trop « étirer » la voiture risque d'en affaiblir la structure de sorte que le simple fait de la monter sur un cric pour réparer une crevaillon pourrait par exemple provoquer un « désalignement » permanent. Imaginez alors le comportement routier d'une telle voiture sur une chaussée en piètre état.

Un tel travail ne devrait par conséquent être confié qu'à des spécialistes. Car, autre point important, lorsque la réparation exige le remplacement de tôles qui nécessitent de la soudure, ces dernières font généralement partie de la structure. Et pour ne pas l'affaiblir, un outillage approprié devra être utilisé selon des méthodes reconnues par le fabricant.

Déformable ne veut pas dire non sécuritaire

Rassurez-vous, même ainsi flexibles, nos voitures demeurent sécuritaires, et des études sont constamment menées à ce chapitre ; qu'on pense par exemple aux crash tests américains ou tests de résistance à l'impact. Évidemment, chaque collision est particulière et souvent, ce sont les lois de la physique qui l'emportent. Châssis ou monocoque, le résultat peut parfois être négatif lorsque par exemple un véhicule est frappé de plein fouet par un camion lourd.

Malgré tout, les occupants d'une voiture moderne sont bien protégés puisque l'énergie qu'absorbe la voiture en se déformant ne leur est pas transmise. C'est donc la voiture qui doit encaisser le choc pour que les passagers en encaissent le moins possible.

Même si les voitures s'avèrent plus sécuritaires, les occupants d'un véhicule peuvent se protéger efficacement en portant adéquatement la ceinture de sécurité. Par ailleurs la presque totalité des voitures est équipée de coussin gonflable, au moins pour le conducteur, qui, en collaboration avec la ceinture de sécurité, constitue la meilleure protection que vous pouvez vous procurer pour ces voitures qui se déforment sécuritairement.

L'intérêt pour les camionnettes ne se dément pas

GILLES BOURCIER

■ Notre récent essai de la camionnette Ford F-150 a suscité intérêt et questions chez nos lecteurs.

À ceux, d'abord, qui s'interrogent sur le pourquoi du système de désactivation manuel du coussin gonflable du passager dans le F-150 à cabine allongée, Ford explique que l'espace à la banquette arrière n'étant pas suffisant pour y installer un siège de bébé, on doit le placer à l'avant. Vous aurez compris le reste...

Sur ce point, Transport Canada s'apprête d'ailleurs à intervenir en émettant un avertissement contre l'installation d'un dispositif de retenue pour enfant orienté vers l'arrière sur un siège équipé d'un coussin gonflable.

Quant au marché visé par Ford avec

sa F-150, soit la banlieue, la campagne et l'utilisation commerciale, il se traduit par des chiffres intéressants : 99% des camionnettes vendues dans le sud des États-Unis devraient être des 4x2 ; le marché des 4x4 se situe davantage au nord, au Canada notamment...

Aux amateurs qui veulent connaître les tendances, les goûts des acheteurs, Ford a fait les projections suivantes : 80% demanderont la boîte de vitesse automatique ; 50% choisiront la cabine allongée (75% dans le cas du F-150 de 1997) ; et 45% opteront pour le 4x4.

Enfin, à ceux qui doutent du succès du V-6 dans ses camionnettes, Ford prétend que ce ne sera pas le cas avec un moteur de plus de 3,0 litres. D'ailleurs, le constructeur espère que son V-6 de 4,2 litres soit le choix de 25% de la clientèle.

faites l'essai du renouveau CHRYSLER !

<p>NEON 1996 HIGHLINE 4 portes</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Climatiser ● Boîte automatique ● AM/FM stéréo <p>Seulement 296\$ par mois*</p> <p>AUCUN ACOMPTÉ</p> <p>*Transport et taxes en sus. Location Clé d'Or 30 mois, allocation de 50 000 km, 99 par km excédentaire. Tous rabais inclus.</p>	<p>INTREPID 1996 4 portes</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Climatiser ● Régulateur de vitesse ● Boîte automatique ● 4 vitesses ● Vitres et portes électriques <p>Seulement 296\$ par mois*</p> <p>ACOMPTÉ DE SEULEMENT 3 700 \$ ou reprise équivalente</p> <p>*Transport et taxes en sus. Location Clé d'Or 30 mois, allocation de 50 000 km, 99 par km excédentaire. Tous rabais inclus.</p>	<p>BREEZE 1996 4 portes</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Climatiser ● AM/FM stéréo/cassettes ● Boîte automatique <p>Seulement 296\$ par mois*</p> <p>ACOMPTÉ DE SEULEMENT 1 750 \$ ou reprise équivalente</p> <p>*Transport et taxes en sus. Location Clé d'Or 30 mois, allocation de 50 000 km, 99 par km excédentaire. Tous rabais inclus.</p>
---	--	---

POINTE-CLAIRE «Une entreprise familiale dans une communauté de familles» **694-8333**
CHRYSLER JEEP 335, boul. Brunswick (face à Fairview) ACCES TOTAL 990,0183

Association Canadienne de l'Ataxie de Friedreich
FONDATION CLAUDE ST-JEAN
C.P. 3725 SUCCURSALE B
MONTRÉAL, QUÉBEC
H3B 3L7

Auto-rétro



La Studebaker President Classic 1956, une voiture qu'on ne voit pas souvent.

Deux fois le même propriétaire pour cette Studebaker 1956

JACQUES GAGNON

Guy Brochu, de Fleurimont, n'a pas hésité à racheter sa Studebaker 1956 lorsque l'occasion s'est présentée. Et s'il n'en tient qu'à sa femme Jacinthe, il va la conserver jusqu'à la fin de ses jours.

Tous les deux sont des adeptes de Studebaker mais plus précisément de la President Classic 1956, le sommet du haut de gamme cette année-là. C'est une voiture relativement rare qui ne manque pas d'intriguer les amateurs qui fréquentent les expositions et les concours d'élégance. D'ailleurs, cette série ne compte qu'un modèle, un sedan à quatre portières fabriqué à seulement 8507 exemplaires.

Monsieur Brochu est particulièrement fier que sa Studebaker figure sur un calendrier 1996 de voitures anciennes, au mois d'avril. Malheureusement, il manque le mot Classic à la description et l'année devrait se lire 1956 et non 1953.

Le mot Classic a son importance car l'emplacement de ce modèle est le même que la sportive Hawk, soit 120,5 pouces (301,25 cm). C'est quatre pouces (10 cm) de plus que les autres modèles, dont la President. Il en va de même de la longueur hors tout, 204,7 pouces (511,75 cm), contre 200,7 (501,75 cm) pour les autres sedans.

Sur la Classic et la Sky Hawk, le moteur V-8 de 289 pouces cubes (4736 cc), muni d'un échappement double, développe 220

chevaux, tandis que la puissance est réduite à 190 sur l'autre version de ce moteur. Notons en passant que ce moteur porte une étiquette avec le nom Sweepstakes. La voiture de M. Brochu a été commandée avec la boîte automatique Flightomatic, une option de 189 dollars américains. La liste des options est d'ailleurs particulièrement volumineuse.

Un autre détail qui personnalise la Classic : les petites glaces de ventilation sur les portières arrière.

En 1956, Studebaker offrait plusieurs modèles. La liste commence par la Champion Custom et Deluxe, la Regal (destinée à l'exportation), la Flight Hawk et la Pelham (une familiale). Viennent ensuite la Commander Deluxe et Custom, la Power Hawk et la Parkview (une familiale). Dans un troisième volet, on retrouve la President, la President Classic, la Sky Hawk et la Pinehurst (une familiale). Finalement, la sportive Golden Hawk fait l'objet d'une série à part. Certains de ces modèles n'étaient pas vendus au Canada.

Au chapitre des moteurs, les clients pouvaient choisir à partir d'un économique petit six cylindres de 101 chevaux, jusqu'au Packard V-8 de 275 chevaux de la Golden Hawk.

La Classic de Guy Brochu est jaune et blanc, dans un agencement particulièrement agréable. Lorsqu'il l'a achetée, il y a dix ans, seule la peinture était à refaire. Peintre en carrosserie de son métier, il a

rapidement réglé ce détail. Tout le reste de la voiture est original, autant la mécanique que l'intérieur. Il faut dire que l'odomètre affichait à peine 72 000 milles au moment de l'achat.

Lorsqu'il parle de sa Studebaker, M. Brochu insiste sur un fait : toutes les voitures anciennes ne sont pas des épaves à l'origine. De nombreux collectionneurs se plaisent à sortir leur album de photos et à montrer aux intéressés qu'ils ont passé des milliers d'heures à redonner vie à une carcasse abandonnée dans un bois et dans laquelle poussaient des arbres.

« Il existe de belles voitures, qui ont été bien conservées et qui ne demandent aucune restauration. La mienne est dans cette catégorie. Elle n'a jamais sorti l'hiver et l'été, elle était gardée dans un garage et n'était utilisée que par beau temps. De plus, les vitres teintées ont permis de conserver l'intérieur en bon état », explique-t-il.

Parlant de l'intérieur, l'indicateur de vitesse mérite qu'on s'y arrête. On dirait une télévision miniature montée sur le tableau de bord. Une bande chiffrée, graduée jusqu'à 125 milles à l'heure (200 km/h) pivote derrière une lentille grossissante. L'odomètre est sous l'écran et les indicateurs de virage de chaque côté.

Studebaker a cessé sa production en mars 1966 mais cette compagnie a toujours su se démarquer de la concurrence par un design qui ne laissait personne indifférent.

Tours de roues

PRIX DE L'AJAC

Si la Dodge Caravan a mérité le prix du « véhicule de l'année 1996 » de l'Association des journalistes automobile du Canada, d'autres honneurs ont été décernés à cette occasion. Ainsi, Marc Lachapelle (*Guide de l'auto, Affaires Plus, Les Affaires, Toronto Star*, etc.) a non seulement été désigné le « journaliste le plus professionnel » de la confrérie mais a immédiatement suivi l'Ontarien Bob English (essai de la Ferrari F355 dans le magazine *Carguide*) au titre de « journaliste de l'année » pour son essai comparatif Porsche — Honda CBR — TRex. Lachapelle, soit dit en passant, vient de quitter le *Guide de l'auto*, après 14 années de collaboration.

LES CAMIONNETTES, ÇA MARCHE

Trois véhicules répondant à la désignation de camionnettes figuraient, au 30 septembre, soit avant le blitz des modèles 1996, aux premières places du classement des ventes annuelles au pays. Chrysler, avec ses Caravan, Voyager et T&C, était en première place avec 53 291 unités vendues; suivaient GM (Chevrolet C/K et GMC Sierra) avec 47 151 et Ford (série F), avec 39 890. Parmi les 10 « meilleurs vendeurs » apparaît une autre camionnette, la Ford Windstar, avec 21 056 unités. La première voiture au classement est la Cavalier de Chevrolet, quatrième avec 34 685 unités. Notons également le classement des Sunfire et Sunbird de Pontiac (5^e), de la Neon de Chrysler (6^e), de la Ford Escort (7^e), de la Honda Civic (9^e) et de la Ford Taurus (10^e).

LE CARNET... NOIR ?

Jacques Duval ne rate jamais l'occasion de diriger quelques flèches acérées à ses concurrents dans son *Guide de l'auto* annuel. Daniel Héraud fait de même dans son *Carnet de route*, annuel lui aussi, mais pourrait ne pas avoir fait mouche cette fois tellement la cible est personnelle. En page 119 de son livre, où il traite de la BMW de série 7, il écrit : «...qui serait assez fou pour faire de l'acrobatie avec une (telle) navette spatiale? Lague peut-être. » Déroulant pour le lecteur occasionnel et peu professionnel pour les initiés. Un règlement de compte peut-être? Tout cela explique peut-être, par ailleurs, le fait que Club Price vende à rabais ces deux bouquins : 17,79 \$ (au lieu de 27 \$) pour *Le Carnet* et 18,49 \$ (au lieu de 25 \$) pour *le Guide*.

CAR SOURCE À L'ESSAI

Microsoft annonce déjà le service automobile qu'il inscrira bientôt sur On-Line à partir des données de chroni-

queur québécois Daniel Héraud. Dans un CD qui fait la promotion de ses nouveaux produits (CD Sampler), le géant de l'informatique sonde effectivement le marché de son « Car Source ». Selon Héraud, le CD avec animation ne sortira qu'en version anglaise en raison du faible marché « métrique » en Amérique du Nord.

LES POLLUEURS

Selon la CAA, les automobilistes payent environ 2400 \$ pour les dispositifs anti-pollution qu'on installe dans leur véhicule neuf. La contrainte est louable puisque les voitures pollueraient près de deux fois moins qu'il y a quelques années. Mais les véritables sources de pollution ne sont plus les voitures ni les carburants, ce sont les camions et autobus auxquels les gouvernements ne se sont pas encore véritablement attaqués. La pollution des poids lourds à moteur Diesel est même souvent visible : un mauvais réglage de ces engins les amène à cracher une épaisse fumée noire qui n'a pas lieu d'être.

DE CEINTURES ET DE SACS

Transport Canada estime que le taux d'utilisation de la ceinture de sécurité au pays est de plus de 92%. Qu'à cela tienne, Transport Canada entend modifier le *Règlement sur la sécurité des véhicules automobiles* en insistant davantage sur les normes de rendement des différents systèmes plutôt que sur l'obligation d'installer ces équipements. Ainsi, la ceinture « automatique », entre autres, sera-t-elle interdite au profit de la ceinture manuelle à trois points d'ancrage. La réglementation proposée permettra également l'emploi de techniques autre que le sac gonflable, ainsi que l'installation de sacs moins agressifs, de style européen.

Les nouveaux critères d'essai reliés à ces modifications s'échelonnent du 1er septembre 1997 au 1er septembre 2000.

L'AVENIR EN MECCANO

Une des classes de niveau primaire de Rolla McIntosh, une institutrice de Buckingham, au Québec, figure parmi les 20 finalistes canadiens du concours « Meccano », des jouets Irwin, qui se terminera au Salon de l'auto de Toronto, du 16 au 25 février. Le dessin de la voiture de l'avenir qu'ont soumis les jeunes devra, d'ici là, être exécuté à partir d'un jeu de Meccano de 2560 pièces. Le concours a été lancé auprès de 3000 jeunes Canadiens et les cinq gagnants recevront un prix des mains du légendaire coureur automobile Mario Andretti.

Suzuki X-90 : originalité et polyvalence

DENIS DUQUET
collaboration spéciale

Même de rien, Suzuki a sérieusement étoffé sa gamme en 96 avec l'arrivée de trois nouveaux modèles. La berline Esteem est apparue au début de l'été, la X-90 est maintenant disponible tandis que la Sidekick Sport ne devrait pas se faire attendre.

La Esteem est une berline sensiblement plus spacieuse que la berline Swift qu'elle remplace.

Quant à la Sidekick Sport, il s'agit, là encore, d'un modèle plus puissant et plus spacieux que le Sidekick quatre portes régulier qui demeure dans la gamme. Mais, de ce trio, la X-90 est nettement plus spectaculaire.

Au premier coup d'oeil, la X-90 surprend par son allure qui nous permet de croire que ce véhicule sort tout droit d'une bande dessinée. Mais il ne faut pas



La nouvelle Suzuki X-90

croire que ce deux places se différencie uniquement par sa silhouette excentrique. Sa conception d'ensemble en fait le véhicule le plus polyvalent sur nos routes. Non seulement ce Suzuki est un coupé deux places

capable de vous transporter à votre travail de façon économique en raison d'une consommation très modeste, mais il aime jouer les sportifs en raison de sa maniabilité et de sa présentation.

Enfin, si jamais la route se dégrade et devient un sentier parsemé d'embûches, il suffit de passer en mode 4x4 pour franchir allégrement la plupart des obstacles. La X-90 est en fait une Sidekick deux portes transformée en coupé deux places.

Il faut toutefois souligner que l'habitacle est relativement étroit.

Par ailleurs, l'agrément de conduite n'est pas à dédaigner une fois le toit en « T » remis et qu'on roule dans la campagne par une belle journée ensoleillée. De plus la X-90 est d'une agilité remarquable en conduite hors route.

Bref, Suzuki a réussi à produire une des plus intéressantes nouveautés de l'année modèle 96. Reste à savoir si le public acceptera ce véhicule doublement hybride dont l'esthétique fait tourner les têtes à tout coup.

HONDA SPÉCIAUX AVANT

LE SALON INTERNATIONAL DE L'AUTO 1996

HONDA CIVIC CX 1996

À PARTIR DE **187 \$***

PAR MOIS TRANSPRÉP. INCLUS

HONDA ACCORD EX 1996

À PARTIR DE **277 \$***

CLIMATISEUR
TRANSMISSION AUT.
GROUPE ÉLECT.
TRACTION AVANT

Location de 48 mois 2000\$ comptant ou échange équivalent. Taxes en sus. Détail complet sur place.

Montréal, 1110, Bleury, 8^e 9-1550
Laval, 266, boul. Labelle, 625-1953

LA PLACE... POUR UNE HONDA

TAUX **6,8%** FINANCEMENT OU LOCATION

CONCLUE ET CONSTRUITE SANS CONCESSION

ACCORD BERLINE EX 1996

298 \$* PAR MOIS

* Bail 48 mois. Comptant ou échange 1 110 \$, allocation 96 000 km, transport, préparation et taxes en sus. Option d'achat à la fin du bail.

700, boul Labelle, Blainville (aut. des Laurentides, sortie 25)
435-1122 / 875-1920

REPORTAGE PUBLICITAIRE TRANSMISSION... D'INFORMATIONS « DERRIÈRE LE VOLANT »

Dans quelques jours, le Stade Olympique accueillera les visiteurs au 28e SALON INTERNATIONAL DE L'AUTO DE MONTRÉAL.

Tout a été mis en place pour présenter à la clientèle un spectacle de choix. La cuvée 1996 est remplie de mystères et d'inventions. Des grandes premières canadiennes, nord-américaines, mondiales, en passant par les deux événements spéciaux, « Vedettes sur roues » et « Le circuit Rothmans Ltee » sans oublier la qualité unique des véhicules, produits et services offerts à chacun des stands, permettent de croire que ce 28e Salon sera mémorable à tous les égards.

Chaque visiteur qui remplira un coupon-concours aura la chance de gagner soit une Plymouth Voyager ou une Dodge Caravan 1996, offerte en premier prix ou comme deuxième prix, une carte de crédit Esso valide pour 1 000 \$ d'essence. Enfin le troisième gagnant se méritera deux billets, catégorie V.I.P., pour le prochain Grand Prix de Montréal, une valeur de plus de 600 \$. C'est le cas de le dire, « Une visite au Salon, c'est un plaisir qui porte chance ! ».

La grille des prix pour le Salon 1996 (taxes incluses) est:

Adultes	9 \$
Étudiants, âge d'or, groupes (20 pers. et plus) et les détenteurs de la carte « Accès Montréal »	7 \$
Enfants (6 à 12 ans accompagnés d'un adulte)	3 \$
Enfants de 6 ans et moins	Gratuit

Les heures d'ouverture :

Du 11 au 20 janvier 1996	11 h à 23 h
Le dimanche 21 janvier 1996	11 h à 20 h

Note : Chaque jour la billetterie fermera ses guichets deux (2) heures avant la fermeture du Salon. C'est un rendez-vous !

BONNE ROUTE !

LA CORPORATION DES CONCESSIONNAIRES D'AUTOMOBILES DE MONTRÉAL INC.

2335, Guénette St-Laurent, Qué. H4R 2E9

POUR L'AVENIR DES ENFANTS

unicef

Suite de la page B7

IMMOBILIER

186 BUREAUX A LOUER
AAA BUREAUX EXECUTIFS
Meubles non meublés
Tous les services

MARCHANDISES ET SERVICES

201 SYSTEMES DE SECURITE
SYSTEMES de securite portables
personnel, domiciliaire, automobile,
voiture, hotel et biens person-

MARCHANDISES ET SERVICES

206 APPAREILS ELECTROMENAGERS
SECHEUSE GE, micro-ondes,
Dishwashers, commode nettoie,
343-9062

MOT MYSTERE

BOISSONS - Un mot de 7 lettres
T E D A C S U M E G R A P P A
R R R E R G E D G T U O M O O

Solution du dernier problème: PLATEAU

MARCHANDISES ET SERVICES

Marché aux puces

ANTIQUE buffet, coffeuse, coffre,
table de cuisine, etc. 646-9263
APPAREILS de musculation, multi
postions, 350 lb, 230 \$, 951-8887

Marché aux puces

Vendez de tout
2 lignes d'annonces 4 jours consécutifs
pour seulement 15.50 \$ + taxes

MARCHANDISES ET SERVICES

220 ANIMAUX
LABRADOR 2 mois (6), chocolet
ou blond, enr. vaccinée, 598-1610

MARCHANDISES ET SERVICES

300 OFFRES D'EMPLOI
AUTO VOISIN INC
Concessionnaire Chrysler
Jeep Eagle de Laval, re-

OFFRES D'EMPLOI...

INFORMATIQUE

313 INFO GRAPHISTE PIGISTE
demande(e) et possession son
équipement, envoyer votre c.v. ou
C.P. 316, Anjou H1K 4J7.

INFORMATIQUE

316 ASSURANCE
COURTIER d'assurance recherche
SUSCRIPTIONS(ES)
en lignes personnelles, de pré-

MARCHANDISES ET SERVICES

221 PERDU
PASSEPORT libanais au nom de
Mme Laili Mikael Chihou Hadad
perdu le 31-12-95, si trouve,

MARCHANDISES ET SERVICES

304 POSTES CADRES ET PROFESSIONNELS
A BESOIN urgente de production
pour manufacture de cuir, bilin-

OFFRES D'EMPLOI...

VENTE, COMMERCE

319 VENTE, COMMERCE
RECHERCHE POUR
SA NOUVELLE
SALLE DE MONTRE

VENTE, COMMERCE

319 VENTE, COMMERCE
AGENT(E) DE COMPTOIR
Avec expérience dans la location
d'auto, Letta (candidate) doit être

MARCHANDISES ET SERVICES

222 ANIMAUX
ACHAT - VENTE - ECHANGE
286, 386, 486, 586, 686, 786, 886,
986, 1086, 1186, 1286, 1386, 1486,
1586, 1686, 1786, 1886, 1986, 2086,
2186, 2286, 2386, 2486, 2586, 2686,
2786, 2886, 2986, 3086, 3186, 3286,
3386, 3486, 3586, 3686, 3786, 3886,
3986, 4086, 4186, 4286, 4386, 4486,
4586, 4686, 4786, 4886, 4986, 5086,
5186, 5286, 5386, 5486, 5586, 5686,
5786, 5886, 5986, 6086, 6186, 6286,
6386, 6486, 6586, 6686, 6786, 6886,
6986, 7086, 7186, 7286, 7386, 7486,
7586, 7686, 7786, 7886, 7986, 8086,
8186, 8286, 8386, 8486, 8586, 8686,
8786, 8886, 8986, 9086, 9186, 9286,
9386, 9486, 9586, 9686, 9786, 9886,
9986, 10086, 10186, 10286, 10386,
10486, 10586, 10686, 10786, 10886,
10986, 11086, 11186, 11286, 11386,
11486, 11586, 11686, 11786, 11886,
11986, 12086, 12186, 12286, 12386,
12486, 12586, 12686, 12786, 12886,
12986, 13086, 13186, 13286, 13386,
13486, 13586, 13686, 13786, 13886,
13986, 14086, 14186, 14286, 14386,
14486, 14586, 14686, 14786, 14886,
14986, 15086, 15186, 15286, 15386,
15486, 15586, 15686, 15786, 15886,
15986, 16086, 16186, 16286, 16386,
16486, 16586, 16686, 16786, 16886,
16986, 17086, 17186, 17286, 17386,
17486, 17586, 17686, 17786, 17886,
17986, 18086, 18186, 18286, 18386,
18486, 18586, 18686, 18786, 18886,
18986, 19086, 19186, 19286, 19386,
19486, 19586, 19686, 19786, 19886,
19986, 20086, 20186, 20286, 20386,
20486, 20586, 20686, 20786, 20886,
20986, 21086, 21186, 21286, 21386,
21486, 21586, 21686, 21786, 21886,
21986, 22086, 22186, 22286, 22386,
22486, 22586, 22686, 22786, 22886,
22986, 23086, 23186, 23286, 23386,
23486, 23586, 23686, 23786, 23886,
23986, 24086, 24186, 24286, 24386,
24486, 24586, 24686, 24786, 24886,
24986, 25086, 25186, 25286, 25386,
25486, 25586, 25686, 25786, 25886,
25986, 26086, 26186, 26286, 26386,
26486, 26586, 26686, 26786, 26886,
26986, 27086, 27186, 27286, 27386,
27486, 27586, 27686, 27786, 27886,
27986, 28086, 28186, 28286, 28386,
28486, 28586, 28686, 28786, 28886,
28986, 29086, 29186, 29286, 29386,
29486, 29586, 29686, 29786, 29886,
29986, 30086, 30186, 30286, 30386,
30486, 30586, 30686, 30786, 30886,
30986, 31086, 31186, 31286, 31386,
31486, 31586, 31686, 31786, 31886,
31986, 32086, 32186, 32286, 32386,
32486, 32586, 32686, 32786, 32886,
32986, 33086, 33186, 33286, 33386,
33486, 33586, 33686, 33786, 33886,
33986, 34086, 34186, 34286, 34386,
34486, 34586, 34686, 34786, 34886,
34986, 35086, 35186, 35286, 35386,
35486, 35586, 35686, 35786, 35886,
35986, 36086, 36186, 36286, 36386,
36486, 36586, 36686, 36786, 36886,
36986, 37086, 37186, 37286, 37386,
37486, 37586, 37686, 37786, 37886,
37986, 38086, 38186, 38286, 38386,
38486, 38586, 38686, 38786, 38886,
38986, 39086, 39186, 39286, 39386,
39486, 39586, 39686, 39786, 39886,
39986, 40086, 40186, 40286, 40386,
40486, 40586, 40686, 40786, 40886,
40986, 41086, 41186, 41286, 41386,
41486, 41586, 41686, 41786, 41886,
41986, 42086, 42186, 42286, 42386,
42486, 42586, 42686, 42786, 42886,
42986, 43086, 43186, 43286, 43386,
43486, 43586, 43686, 43786, 43886,
43986, 44086, 44186, 44286, 44386,
44486, 44586, 44686, 44786, 44886,
44986, 45086, 45186, 45286, 45386,
45486, 45586, 45686, 45786, 45886,
45986, 46086, 46186, 46286, 46386,
46486, 46586, 46686, 46786, 46886,
46986, 47086, 47186, 47286, 47386,
47486, 47586, 47686, 47786, 47886,
47986, 48086, 48186, 48286, 48386,
48486, 48586, 48686, 48786, 48886,
48986, 49086, 49186, 49286, 49386,
49486, 49586, 49686, 49786, 49886,
49986, 50086, 50186, 50286, 50386,
50486, 50586, 50686, 50786, 50886,
50986, 51086, 51186, 51286, 51386,
51486, 51586, 51686, 51786, 51886,
51986, 52086, 52186, 52286, 52386,
52486, 52586, 52686, 52786, 52886,
52986, 53086, 53186, 53286, 53386,
53486, 53586, 53686, 53786, 53886,
53986, 54086, 54186, 54286, 54386,
54486, 54586, 54686, 54786, 54886,
54986, 55086, 55186, 55286, 55386,
55486, 55586, 55686, 55786, 55886,
55986, 56086, 56186, 56286, 56386,
56486, 56586, 56686, 56786, 56886,
56986, 57086, 57186, 57286, 57386,
57486, 57586, 57686, 57786, 57886,
57986, 58086, 58186, 58286, 58386,
58486, 58586, 58686, 58786, 58886,
58986, 59086, 59186, 59286, 59386,
59486, 59586, 59686, 59786, 59886,
59986, 60086, 60186, 60286, 60386,
60486, 60586, 60686, 60786, 60886,
60986, 61086, 61186, 61286, 61386,
61486, 61586, 61686, 61786, 61886,
61986, 62086, 62186, 62286, 62386,
62486, 62586, 62686, 62786, 62886,
62986, 63086, 63186, 63286, 63386,
63486, 63586, 63686, 63786, 63886,
63986, 64086, 64186, 64286, 64386,
64486, 64586, 64686, 64786, 64886,
64986, 65086, 65186, 65286, 65386,
65486, 65586, 65686, 65786, 65886,
65986, 66086, 66186, 66286, 66386,
66486, 66586, 66686, 66786, 66886,
66986, 67086, 67186, 67286, 67386,
67486, 67586, 67686, 67786, 67886,
67986, 68086, 68186, 68286, 68386,
68486, 68586, 68686, 68786, 68886,
68986, 69086, 69186, 69286, 69386,
69486, 69586, 69686, 69786, 69886,
69986, 70086, 70186, 70286, 70386,
70486, 70586, 70686, 70786, 70886,
70986, 71086, 71186, 71286, 71386,
71486, 71586, 71686, 71786, 71886,
71986, 72086, 72186, 72286, 72386,
72486, 72586, 72686, 72786, 72886,
72986, 73086, 73186, 73286, 73386,
73486, 73586, 73686, 73786, 73886,
73986, 74086, 74186, 74286, 74386,
74486, 74586, 74686, 74786, 74886,
74986, 75086, 75186, 75286, 75386,
75486, 75586, 75686, 75786, 75886,
75986, 76086, 76186, 76286, 76386,
76486, 76586, 76686, 76786, 76886,
76986, 77086, 77186, 77286, 77386,
77486, 77586, 77686, 77786, 77886,
77986, 78086, 78186, 78286, 78386,
78486, 78586, 78686, 78786, 78886,
78986, 79086, 79186, 79286, 79386,
79486, 79586, 79686, 79786, 79886,
79986, 80086, 80186, 80286, 80386,
80486, 80586, 80686, 80786, 80886,
80986, 81086, 81186, 81286, 81386,
81486, 81586, 81686, 81786, 81886,
81986, 82086, 82186, 82286, 82386,
82486, 82586, 82686, 82786, 82886,
82986, 83086, 83186, 83286, 83386,
83486, 83586, 83686, 83786, 83886,
83986, 84086, 84186, 84286, 84386,
84486, 84586, 84686, 84786, 84886,
84986, 85086, 85186, 85286, 85386,
85486, 85586, 85686, 85786, 85886,
85986, 86086, 86186, 86286, 86386,
86486, 86586, 86686, 86786, 86886,
86986, 87086, 87186, 87286, 87386,
87486, 87586, 87686, 87786, 87886,
87986, 88086, 88186, 88286, 88386,
88486, 88586, 88686, 88786, 88886,
88986, 89086, 89186, 89286, 89386,
89486, 89586, 89686, 89786, 89886,
89986, 90086, 90186, 90286, 90386,
90486, 90586, 90686, 90786, 90886,
90986, 91086, 91186, 91286, 91386,
91486, 91586, 91686, 91786, 91886,
91986, 92086, 92186, 92286, 92386,
92486, 92586, 92686, 92786, 92886,
92986, 93086, 93186, 93286, 93386,
93486, 93586, 93686, 93786, 93886,
93986, 94086, 94186, 94286, 94386,
94486, 94586, 94686, 94786, 94886,
94986, 95086, 95186, 95286, 95386,
95486, 95586, 95686, 95786, 95886,
95986, 96086, 96186, 96286, 96386,
96486, 96586, 96686, 96786, 96886,
96986, 97086, 97186, 97286, 97386,
97486, 97586, 97686, 97786, 97886,
97986, 98086, 98186, 98286, 98386,
98486, 98586, 98686, 98786, 98886,
98986, 99086, 99186, 99286, 99386,
99486, 99586, 99686, 99786, 99886,
99986, 100086, 100186, 100286, 100386,
100486, 100586, 100686, 100786, 100886,
100986, 101086, 101186, 101286, 101386,
101486, 101586, 101686, 101786, 101886,
101986, 102086, 102186, 102286, 102386,
102486, 102586, 102686, 102786, 102886,
102986, 103086, 103186, 103286, 103386,
103486, 103586, 103686, 103786, 103886,
103986, 104086, 104186, 104286, 104386,
104486, 104586, 104686, 104786, 104886,
104986, 105086, 105186, 105286, 105386,
105486, 105586, 105686, 105786, 105886,
105986, 106086, 106186, 106286, 106386,
106486, 106586, 106686, 106786, 106886,
106986, 107086, 107186, 107286, 107386,
107486, 107586, 107686, 107786, 107886,
107986, 108086, 108186, 108286, 108386,
108486, 108586, 108686, 108786, 108886,
108986, 109086, 109186, 109286, 109386,
109486, 109586, 109686, 109786, 109886,
109986, 110086, 110186, 110286, 110386,
110486, 110586, 110686, 110786, 110886,
110986, 111086, 111186, 111286, 111386,
111486, 111586, 111686, 111786, 111886,
111986, 112086, 112186, 112286, 112386,
112486, 112586, 112686, 112786, 112886,
112986, 113086, 113186, 113286, 113386,
113486, 113586, 113686, 113786, 113886,
113986, 114086, 114186, 114286, 114386,
114486, 114586, 114686, 114786, 114886,
114986, 115086, 115186, 115286, 115386,
115486, 115586, 115686, 115786, 115886,
115986, 116086, 116186, 116286, 116386,
116486, 116586, 116686, 116786, 116886,
116986, 117086, 117186, 117286, 117386,
117486, 117586, 117686, 117786, 117886,
117986, 118086, 118186, 118286, 118386,
118486, 118586, 118686, 118786, 118886,
118986, 119086, 119186, 119286, 119386,
119486, 119586, 119686, 119786, 119886,
119986, 120086, 120186, 120286, 120386,
120486, 120586, 120686, 120786, 120886,
120986, 121086, 121186, 121286, 121386,
121486, 121586, 121686, 121786, 121886,
121986, 122086, 122186, 122286, 122386,
122486, 122586, 122686, 122786, 122886,
122986, 123086, 123186, 123286, 123386,
123486, 123586, 123686, 123786, 123886,
123986, 124086, 124186, 124286, 124386,
124486, 124586, 124686, 124786, 124886,
124986, 125086, 125186, 125286, 125386,
125486, 125586, 125686, 125786, 125886,
125986, 126086, 126186, 126286, 126386,
126486, 126586, 126686, 126786, 126886,
126986, 127086, 127186, 127286, 127386,
127486, 127586, 127686, 127786, 127886,
127986, 128086, 128186, 128286, 128386,
128486, 128586, 128686, 128786, 128886,
128986, 129086, 129186, 129286, 129386,
129486, 129586, 129686, 129786, 129886,
129986, 130086, 130186, 130286, 130386,
130486, 130586, 130686, 130786, 130886,
130986, 131086, 131186, 131286, 131386,
131486, 131586, 131686, 131786, 131886,
131986, 132086, 132186, 132286, 132386,
132486, 132586, 132686, 132786, 132886,
132986, 133086, 133186, 133286, 133386,
133486, 133586, 133686, 133786, 133886,
133986, 134086, 134186, 134286, 134386,
134486, 134586, 134686, 134786, 134886,
134986, 135086, 135186, 135286, 135386,
135486, 135586, 135686, 135786, 135886,
135986, 136086, 136186, 136286, 136386,
136486, 136586, 136686, 136786, 136886,
136986, 137086, 137186, 137286, 137386,
137486, 137586, 137686, 137786, 137886,
137986, 138086, 138186, 138286, 138386,
138486, 138586, 138686, 138786, 138886,
138986, 139086, 139186, 139286, 139386,
139486, 139586, 139686, 139786, 139886,
139986, 140086, 140186, 140286, 140386,
140486, 140586, 140686, 140786, 140886,
140986, 141086, 141186, 141286, 141386,
141486, 141586, 141686, 141786, 141886,
141986, 142086, 142186, 142286, 142386,
142486, 142586, 142686, 142786, 142886,
142986, 143086, 143186, 143286, 143386,
143486, 143586, 143686, 143786, 143886,
143986, 144086, 144186,

TRANSPORT ET VÉHICULES AUTOMOBILES
AUTOBAINES A L'UNION BAINES

VOLKSWAGEN
91 JETTA GL, 4 portes, 17 000 \$
92 JETTA, vert, 80 000 km, 8 000 \$
93 GOLF diesel, 4 portes, 8 000 \$
94 JETTA GL, 4 portes, 10 000 \$
95 GOLF, 4 portes, 12 000 \$
96 GOLF, 4 portes, 13 000 \$

PONTIAC Bonneville SE 89, A-1, 135 000 km, 5650\$, 658-8307.
PONTIAC Firebird noir 93, out, 1.8, impeccable, bien équipée.
PARK AVENUE BMW 445-4555

MERCUURY Tracer (323) 87, 5 vit., A-1, 1500 \$ néo, 522-7359.
NEON Highline 95, 4 portes, out, 24 000 km, air, alarme, 9500\$.
NEON Highline 95, 4 portes, out, air, 27 000 km, 3 ans, 60 000 km, 10 300 \$, J. F. Auto 494-9279.

NISSAN Maximo 91-92 et 94, out, tout équipée, garantie Nissan, 17 500 \$, J. F. Auto 494-9279.
NISSAN Maximo 94, 4 portes, out, 40 000 km, équipée, comme neuve, air, 17 500 \$, Ultimate 497-0493.
NISSAN Micro 89, 120 000 km, out, 4 portes, 2 550 \$, Ctr. 951-4072.

NISSAN Micro 85, 120 000 km, 5 vit., 2e auto, tres propre, 621-4380.
NISSAN Multi 86, 5 vit., 2 200 \$, 984-8660 - Laurin auto.
NISSAN Multi 88, out, équipée, etat neuf, 4 250 \$, 983-8329 cfr.
NISSAN Sentra GXE 87, 5 vit., 5 portes, 132 000 km, tres propre, 2800 \$, 893-4554, 881-0048.

NISSAN Sentra GXE 92, out, air, bol, 9500 \$.
NISSAN Sentra GXE 92, out, air, impeccable, F.T. Auto 494-4001.
NISSAN Sentra XE 1992, 4 portes, out, 87 000 km, comme neuve, 7800 \$, R. Ctr. 342-7040.
NISSAN Sentra 90, 4 portes, out, bilou, 3600 \$, B. Auto 899-5986.

NISSAN Sentra 90, 4 portes, out, bilou, 3600 \$, B. Auto 899-5986.
NISSAN Sentra 90, 4 portes, out, bilou, 3600 \$, B. Auto 899-5986.
NISSAN Sentra 90, 4 portes, out, bilou, 3600 \$, B. Auto 899-5986.
NISSAN Sentra 90, 4 portes, out, bilou, 3600 \$, B. Auto 899-5986.

NISSAN Sentra 90, 4 portes, out, bilou, 3600 \$, B. Auto 899-5986.
NISSAN Sentra 90, 4 portes, out, bilou, 3600 \$, B. Auto 899-5986.
NISSAN Sentra 90, 4 portes, out, bilou, 3600 \$, B. Auto 899-5986.
NISSAN Sentra 90, 4 portes, out, bilou, 3600 \$, B. Auto 899-5986.

NISSAN Sentra 90, 4 portes, out, bilou, 3600 \$, B. Auto 899-5986.
NISSAN Sentra 90, 4 portes, out, bilou, 3600 \$, B. Auto 899-5986.
NISSAN Sentra 90, 4 portes, out, bilou, 3600 \$, B. Auto 899-5986.
NISSAN Sentra 90, 4 portes, out, bilou, 3600 \$, B. Auto 899-5986.

LOISIRS ET VÉHICULES RECRÉATIFS

608 BICYCLETTES, SKI, GOLF
POUBELLE DU SKI, octal planche véhémenes patins, MH 384-8758.
VELO course, Médiane, 12 vit., Compagnon, Marlon, Laok, cr. bones, souliers, 455-8482.

661 MOTONEIGES, VÉHICULES TOUT TERRAIN
ARTIC CAT THUNDER 94, 22700 \$A, bas milage, 13 000 \$, 386-4219.
BOMBARDIER MXZ 93, tres propre, tout volé, 3800\$ néo, 473-5894.

655 MOTOCYCLETTES
ACHETERAIS petite motoylette usagée, bon état, 669-7201.
ACCES FRANCHISES
Celluland (Carter), cellulaire, interurbain, poquette, soignée. Plus de 100 magasins. Formation. Tres haut revenu. Financement facile. Revenu 25 000 \$, 514-981-3706.

710 OCCASIONS D'AFFAIRES
ACHETERAIS entreprise de gestion immobilière. 592-2303.
COURTIER d'assurance - Montréal et environs, désire faire l'acquisition d'un portefeuille et assurance générale. Bonnes conditions. Strictement confidentiel. S.v.p. contactez L. McCallough 284-9153.

ÉTÉS-VOUS OBSERVER?
RÉPONSES
1) Oreille du boxeur de gauche.
2) Pointe de son pied gauche.
3) Pieds du tabouret de gauche.
4) Base de la tribune, derrière le boxeur de gauche.

565 ACHAT, VENTE, LOCATION ECHANGE
A ACHAT auto, camion, 87 à 96. Poilique au meilleur prix garanti. 9 jours, M. Paul Komek, 366-9565.
A ACHAT auto pour pièces. Pavons "maximum", 933-2868.

FONDATION QUÉBÉCOISE DES MALADIES MENTALES
(514) 529-5354
801, rue Sherbrooke Est, Bureau 300
Montréal (Québec) H2L 1K7

AVIS LÉGAUX - APPELS D'OFFRES - SOUMISSIONS - ENCANS
Défense nationale National Defence
AVIS AU PUBLIC
CHAMPS DE TIR GARNISON DE L'ESTRIE (FARNHAM) QUÉBEC

Des exercices de tir aux armes portatives se poursuivront de jour et de nuit aux champs de tir de la Garnison de l'Estrie jusqu'à nouvel ordre.
Ce champ de tir se trouve sur une propriété du MDN, située à l'Intérieur de la Garnison de l'Estrie, sur la rive gauche de la rivière Yamaska, à environ 2.8 km au nord-ouest de Farnham. Il est possible d'obtenir un plan détaillé des champs de tir en s'adressant au Chef du Génie construction de la BFC Montréal.

Tous les chemins, routes et voies d'accès à la zone de la Garnison indiqués par des affiches libellées en français et en anglais, interdisant l'entrée dans la zone.
MUNITIONS ET EXPLOSIFS ÉGARÉS
Les bombes, grenades, obus et autres engins explosifs analogues constituent un danger. Ne ramassez pas ces objets et ne les gardez pas comme souvenirs. Si vous avez trouvé ou si vous avez en votre possession un objet que vous croyez explosif, prévenez la police de votre localité, qui prendra les mesures nécessaires.

Il est interdit à toute personne non autorisée de pénétrer dans la zone ci-dessus.
PAR ORDRE
Sous-ministre
Ministère de la Défense nationale
OTTAWA, CANADA
17630-77

Canada
Défense nationale National Defence
AVIS AU PUBLIC
CHAMP DE TIR DE SAINT-BRUNO
Jusqu'à avis contraire, il y aura des exercices de tir de jour et de nuit au champ de tir de Saint-Bruno.

La zone de danger est circonscrite par les limites du camp de Saint-Bruno près de Saint-Basile le Grand (Québec), et sise dans la paroisse Sainte-Julie (cinquième concession) et la paroisse Saint-Bruno. Il est possible d'obtenir une description du champ de tir de Saint-Bruno en s'adressant au chef du Génie construction de la BFC Montréal.
Tous les chemins, routes et voies d'accès à la zone du camp sont indiqués par des affiches libellées en français et en anglais, interdisant l'entrée dans la zone.

MUNITIONS ET EXPLOSIFS ÉGARÉS
Les bombes, grenades, obus et autres engins explosifs analogues constituent un danger. Ne ramassez pas ces objets et ne les gardez pas comme souvenirs. Si vous avez trouvé ou si vous avez en votre possession un objet que vous croyez explosif, prévenez la police de votre localité, qui prendra les mesures nécessaires.
Il est interdit à toute personne non autorisée de pénétrer dans la zone ci-dessus.
PAR ORDRE
Sous-ministre
Ministère de la Défense nationale
OTTAWA, CANADA
17630-77

Canada
Défense nationale National Defence
AVIS AU PUBLIC
CHAMP DE TIR DE SAINT-BRUNO
Jusqu'à avis contraire, il y aura des exercices de tir de jour et de nuit au champ de tir de Saint-Bruno.



Finie la pollution mexicaine pour Keiko
Keiko, l'épaulard qui fut la vedette du film Mon ami Willy, est arrivé à Newport, en Oregon, hier, à bord d'un C-130 spécialement affrété. Transporté dans un caisson fait sur mesure, il séjournera dans un bassin spécialement conçu pour lui dans un parc d'attractions de Mexico mais sa santé se détériorait rapidement en raison du haut degré de pollution qui sévit dans la capitale mexicaine. On espère qu'il se referra rapidement une santé dans un milieu plus sain.

Infomatin ferme ses portes
Reuter 933
PARIS
Le quotidien Infomatin, en dépôt de bilan, dit « Au revoir » à ses lecteurs, aujourd'hui, dans sa 508e édition, à deux jours de son deuxième anniversaire. La rédaction a répliqué en affirmant que Rousselet désirait renouveler une partie de son équipe de journalistes sans accepter aucune de leurs suggestions.

Reuter 933
PARIS
Le quotidien Infomatin, en dépôt de bilan, dit « Au revoir » à ses lecteurs, aujourd'hui, dans sa 508e édition, à deux jours de son deuxième anniversaire. La rédaction a répliqué en affirmant que Rousselet désirait renouveler une partie de son équipe de journalistes sans accepter aucune de leurs suggestions.

Appels d'offres
Ville de Montréal
Service des immeubles
Des soumissions seront reçues, avant 14 h à la date ci-après énoncée, au Service du greffe de la Ville de Montréal, 275, rue Notre-Dame Est, bureau R.005, Montréal H2Y 1C6, pour :

Un dépôt de 175 \$ remboursable (sauf à l'adjudicataire) est exigé pour l'obtention des documents d'appel d'offres.
Les personnes intéressées peuvent se procurer les documents relatifs à cet appel d'offres ou consulter sur place dans la salle mise à leur disposition en s'adressant à compter du 9 janvier 1996 au Service des immeubles, 385, rue Sherbrooke Est, rez-de-chaussée.

Un dépôt de 60 \$ remboursable (sauf à l'adjudicataire) est exigé pour l'obtention des documents d'appel d'offres.
Les personnes intéressées peuvent se procurer les documents relatifs à cet appel d'offres ou consulter sur place dans la salle mise à leur disposition en s'adressant à compter du 8 janvier 1996 au Service des immeubles, 385, rue Sherbrooke Est, rez-de-chaussée.

Un dépôt de 175 \$ remboursable (sauf à l'adjudicataire) est exigé pour l'obtention des documents d'appel d'offres.
Les personnes intéressées peuvent se procurer les documents relatifs à cet appel d'offres ou consulter sur place dans la salle mise à leur disposition en s'adressant à compter du 9 janvier 1996 au Service des immeubles, 385, rue Sherbrooke Est, rez-de-chaussée.

Hydro Québec
Appel d'offres
pour 14 h, heure de Montréal
CMF.55505.A le mardi 23 janvier 1996
Centrale Thermique de Tracy
Main-d'œuvre spécialisée (sur demande) pour divers travaux à la centrale

CSM.61002.F le mardi 30 janvier 1996
Fourniture de (26) pléziomatiques pneumatiques et l'instrumentation nécessaire
Admissibilité : Place d'affaires au Québec

CTC.65703.A le mardi 30 janvier 1996
Installation électrique et travaux connexes de génie civil
Admissibilité : Principale place d'affaires au Québec

Le prix des documents comprend les taxes, est NON REMBOURSABLE et doit être payé par chèque ou mandat à l'ordre d'Hydro-Québec.
Les documents peuvent être consultés ou obtenus du lundi au vendredi de 8 h à 16 h à :

Hydro-Québec
Direction Acquisition
800, boul. de Maisonneuve est
2e étage, bureau 2-007
Montréal (Québec) H2L 4M8
Pour renseignements relatifs à la vente des documents :
Téléphone : (514) 840-4903 (Région de Montréal) 1-800-324-1759 (De l'extérieur)
Les documents peuvent aussi être consultés aux 8 centres d'acquisition régionaux d'Hydro-Québec entre 8 h et 12 h et entre 13 h et 16 h.

Le bridge

Compter ses levées

ANDRÉ TRUDELLÉ

Point n'est besoin de va à travers les cartes pour réussir au bridge. Il suffit de compter ses levées. Il en faut neuf pour réaliser un contrat de 3 SA. Dans la main qui suit, le déclarant n'a pas su se préserver du mauvais partage des cartes dans une couleur donnée!

Table with columns: Donneur: Sud, Vulnérabilité: aucune, Nord (654, 732, RD63, 732), Ouest (V1098, D64, V1087, 85), Est (732, V1095, A, DV1096), Sud (ARD, AR8, 9542, AR4), Les enchères: 2 SA passe, 3 SA passe, Entame: Valet de Pi

Le déclarant gagne l'entame de son As de Pi et joue un petit K vers la Dame au mort. L'As d'Est gagne. Retour Pi. Le Roi prend la levée. Petit K vers le Roi. Est ne fournit pas. Sud doit finalement concéder trois K, un petit Tr et un petit Co à l'adversaire: moins un! A la vue des quatre mains, le contrat est facilement réalisable. Mais même à main fermée, Sud doit se dire qu'il n'a besoin que de deux levées à K. Si les K sont 3-2, il en fera toujours deux. Il doit donc jouer petit vers petit à la deuxième carte et se protéger ainsi contre la possibilité d'un As sec en Est.

Infographie La Presse

DÉCÈS, PRIÈRES, REMERCIEMENTS

ACTUALITÉS

Jean-Paul II appelle les familles à être davantage à l'écoute des enfants

Agence France-Presse CITE DU VATICAN

Le pape Jean-Paul II a exhorté les familles à être davantage à l'écoute des enfants, au cours d'une cérémonie de baptême hier au Vatican et a défendu ensuite l'oeuvre des missionnaires.

« Écoutez-les ces enfants. La foi naît de l'écoute de la parole de Dieu. La capacité d'écoute est un comportement qui, comme tout autre, s'apprend surtout en famille », a lancé le pape, en s'adressant aux parents des 20 bambins qu'il a baptisés, autant de garçons que de filles.

« Qui sait trouver l'écoute, sait écouter comme qui est aimé, peut plus facilement savoir aimer », a estimé Jean-Paul II.

Les enfants, dont 16 jeunes Italiens et quatre d'autres nationalités (Inde, Pays-bas, Pologne, Espagne), ont reçu le sacrement du baptême au cours d'une messe célébrée à la Chapelle Sixtine.

À l'issue de la messe, le pape s'est présenté à la fenêtre de son bureau pour réciter l'Angelus devant les milliers de fidèles rassemblés Place Saint-Pierre, sous une pluie diluvienne.

Le pape a parlé de l'importance que l'Église continue à donner à l'oeuvre des missionnaires, pour qui le souverain pontife a eu « une pensée très affectueuse », spécialement en direction de ceux qui « souffrent de persécutions au nom du Christ ».

Enfin, après avoir récité l'Angelus devant plus de 10 000 personnes réunies Place Saint-Pierre sous une pluie battante, le pape a eu une pensée pour « les familles qui vivent le drame de proches enlevés », allusion aux otages italiens des différentes mafias.

« En ces premiers jours de l'année, je sens le besoin d'adresser un appel plein de tristesse en faveur des personnes qui demeurent entre les mains de ravisseurs anonymes », a souligné le pape. Il a dit prier également « pour les auteurs et les complices de tels crimes, « pour qu'ils soient touchés par la grâce divine et rendent au plus vite nos frères et soeurs à l'affection des personnes qui leurs sont chères ».

Des tonnes de cocaïne saisies ont disparu

Agence France-Presse MEXICO

La police anti-drogue mexicaine a « perdu », au cours de la dernière période de la présidence de Carlos Salinas (1988-1994), quelque 63 tonnes de cocaïne en provenance d'Amérique du Sud qu'elle avait saisies, a rapporté hier la presse, qui cite des sources judiciaires.

Sur ces 63 tonnes la disparition de neuf tonnes est directement imputée par la presse à Mario Ruiz Massieu, un ancien magistrat accusé par Mexico d'avoir détourné 2,5 millions de pesos (750 000 dollars) avant de quitter ses fonctions en novembre 1994 et soupçonné d'avoir participé à un complot meurtrier contre son frère, numéro deux du parti au pouvoir (PRI).

Mario Ruiz Massieu est actuellement emprisonné aux États-Unis dont la justice a refusé à quatre reprises son extradition.

Le journal rapporte que « les autorités du Mexique et des États-Unis savent que la cocaïne a été rapidement commercialisée » principalement au profit de cartels mexicains de la drogue.

De son côté, toujours selon la presse, Mario Ruiz Massieu, aurait ordonné le 4 août 1994, à 70 agents des services judiciaires de subtiliser neuf tonnes de cocaïne pour une somme de quelque 200 millions de dollars.

M. Ruiz Massieu, 45 ans, avait été interpellé le 3 mars à son arrivée à l'aéroport international de Newark, pour avoir omis de déclarer 35 872 dollars et 49 500 pesos. Un juge a toutefois annoncé le 20 novembre l'abandon des charges d'importation frauduleuse de capitaux.

Le frère de l'ancien magistrat, Jose Francisco Ruiz Massieu, numéro 2 du Parti révolutionnaire institutionnel (PRI, au pouvoir au Mexique), a été assassiné le 28 septembre 1994.

Oiseaux massacrés

Reuters LONDRES

Des cambrioleurs qui s'étaient introduits samedi soir au zoo de Plashet Park, dans l'est de Londres, ont massacré des dizaines d'oiseaux dans les cages.

La police a arrêté deux hommes âgés de 17 et 19 ans à la suite d'un appel d'un passant signalant la présence d'intrus au zoo. Parmi les 36 oiseaux étranglés ou piétinés figurent des perches et des canaris.

INDEX DES DÉCÈS

- ASSABGUI, Albert
-MONTEAU, Théodore
-BEAUDRY, André
-MONTEAU, André
-BELANGER, Diane
-MONTEAU, Diane
-BOULAU, Marie-Françoise
-LEBLANC, Edouard
-LEMCOVITCH (LEMCO), Berthe
-LEVESQUE, Germaine
-MARQUIS, Benoît
-MARTEL, Charles-Emile
-CHARTRE DENIS, Jeannette
-CONCIATORI, Enrico
-CONSTANTINEAU, René
-DESGRÈS, Roger
-DUCHESNE (Bédard), Gabrielle
-DUGAS GUIMOND, Simone
-GILBERT (Lacasse), Lucile
-LAGACE (Legault), Blanche
-St-Lambert

NECROLOGIE



ME JEAN-PIERRE MONGEAU

Paixiblement, au Centre hospitalier régional de l'Outaouais à Hull, le 31 décembre 1995, est décédé à l'âge de 52 ans Me Jean-Pierre Mongeau, entouré de sa famille. Il laisse dans le deuil son épouse, Elena Del Villano, son frère, Richard (André) Guy, ses soeurs, Christine (Maurice Cabana) et Louise (Claude Mailhot), de nombreux neveux et nièces, belles-soeurs et beaux-frères, toute sa famille et ses amis.

CHARTRE DENIS Jeannette

À l'hôpital de Verdun, le 7 janvier 1996, à l'âge de 87 ans, est décédée Mme Jeannette Denis, épouse de feu Joseph Arthur Chartre. Elle laisse dans le deuil ses soeurs, Clarisse (feu Henri Presseau), Laurette (Maurice Chartre), sa belle-soeur Aline (feu Lucien Chartre), son beau-frère Lionel Chartre (Germaine Lemay) et de nombreux neveux et nièces. Exposé au Complexe Funéraire Urgel Bourgée Ltée 5775 L'Assommoir.

CHARLEBOIS, Gérard

À Chamby, le 5 janvier 1996, à l'âge de 72 ans, est décédé M. Gérard Charlebois, époux de Mme Raymond de Senneville. Outre son épouse, il laisse dans le deuil son fils Claude, sa belle-fille Caroline Thirion, sa petite-fille Amélie, ses frères, ses soeurs, ses beaux-frères, ses belles-soeurs, ses neveux, ses nièces, ainsi que plusieurs parents et amis. Selon ses volontés, il n'y aura pas d'exposition. Une messe en présence des cendres sera célébrée le mardi 9 janvier 1996 à 11 h en l'église St-Joseph de Chamby, 164 rue Martel, Chamby. La famille recevra les condoléances des 10 h 30 à la Société canadienne du cancer seraient appréciées.

BOUCHARD, Odile

À St-Hyacinthe, le 6 janvier 1996, à l'âge de 100 ans et 4 mois, est décédée Mme Veuve Charles Bouchard, née Odile Morneau, demeurant à St-Hyacinthe. Elle laisse une fille, Mariette (Gilles Groulx) et un fils, André (Phyllis Lee), feu Jean-Louis Bouchard O.P., 8 petits-enfants et 13 arrière-petits-enfants. Exposé le lundi 8 janvier à 14 h à la Résidence Funéraire Mongeau Ltée 1115 Girouard Ouest St-Hyacinthe. Funérailles le mardi 9 janvier à 14 h en l'église St-Eugène, suivies de l'inhumation au cimetière de la fondation C.H. Honoré-Mercier de St-Hyacinthe seraient appréciées.

BOISVERT, Maria (Héroux)

À l'hôpital Montérégie, St-Hubert, le 7 janvier 1996, à l'âge de 103 ans et 6 mois, est décédée Madame Maria Héroux-Boisvert, épouse de feu Philippe Boisvert à qui elle avait uni sa vie en 1910. Née à St-Sévère, en Mauricie, en 1892, elle a vécu à Shawinigan jusqu'à l'âge de 98 ans. Pour accompagner ses enfants, elle alla habiter à Longueuil en 1992, elle fêta son centenaire, entourée de ses enfants et de nombreux parents. Sa grande famille et ceux qui l'ont connue gardent de sa bonté joyeuse et de son incomparable générosité un souvenir impérissable. Elle laisse dans le deuil ses enfants: Georgette, Monique, Bruno (Marguerite Bergeron), Paul (Jeanne d'Arc Bouchard), Marie-Claire, Dominique (Hermance Beaujeu), Jean-Jacques (Rita Turgeon), André, René (Denise Lacoursière), Pauline, Claude, sa belle-fille Thérèse Côté (Yvon décédé en 1990), de nombreux petits-enfants et arrière-petits-enfants, sa belle-soeur Marie-Ange Giroux, de nombreux neveux et nièces, autres parents et amis. Sa longue vie demeure témoignage d'une vie de dignité, de courage et de grand dévouement. Elle aimait la vie et n'a cessé de lui sourire jusqu'à la fin. Exposé à La Maison Darche 505 boul. Curé-Poirier O Longueuil. Heures de visite: le lundi 8 janvier 1996 de 9 h à 22 h et mardi des 8 h 30 à 19 h. Les funérailles seront célébrées le mardi 9 janvier 1996, à 9 h 30, en l'église St-Georges, 700 rue Préfontaine, Longueuil. Le cortège se rendra ensuite à Shawinigan où aura lieu la sépulture.

BOISVERT, Maria (Héroux)

À l'hôpital Montérégie, St-Hubert, le 7 janvier 1996, à l'âge de 103 ans et 6 mois, est décédée Madame Maria Héroux-Boisvert, épouse de feu Philippe Boisvert à qui elle avait uni sa vie en 1910. Née à St-Sévère, en Mauricie, en 1892, elle a vécu à Shawinigan jusqu'à l'âge de 98 ans. Pour accompagner ses enfants, elle alla habiter à Longueuil en 1992, elle fêta son centenaire, entourée de ses enfants et de nombreux parents. Sa grande famille et ceux qui l'ont connue gardent de sa bonté joyeuse et de son incomparable générosité un souvenir impérissable. Elle laisse dans le deuil ses enfants: Georgette, Monique, Bruno (Marguerite Bergeron), Paul (Jeanne d'Arc Bouchard), Marie-Claire, Dominique (Hermance Beaujeu), Jean-Jacques (Rita Turgeon), André, René (Denise Lacoursière), Pauline, Claude, sa belle-fille Thérèse Côté (Yvon décédé en 1990), de nombreux petits-enfants et arrière-petits-enfants, sa belle-soeur Marie-Ange Giroux, de nombreux neveux et nièces, autres parents et amis. Sa longue vie demeure témoignage d'une vie de dignité, de courage et de grand dévouement. Elle aimait la vie et n'a cessé de lui sourire jusqu'à la fin. Exposé à La Maison Darche 505 boul. Curé-Poirier O Longueuil. Heures de visite: le lundi 8 janvier 1996 de 9 h à 22 h et mardi des 8 h 30 à 19 h. Les funérailles seront célébrées le mardi 9 janvier 1996, à 9 h 30, en l'église St-Georges, 700 rue Préfontaine, Longueuil. Le cortège se rendra ensuite à Shawinigan où aura lieu la sépulture.

BOISVERT, Maria (Héroux)

À l'hôpital Montérégie, St-Hubert, le 7 janvier 1996, à l'âge de 103 ans et 6 mois, est décédée Madame Maria Héroux-Boisvert, épouse de feu Philippe Boisvert à qui elle avait uni sa vie en 1910. Née à St-Sévère, en Mauricie, en 1892, elle a vécu à Shawinigan jusqu'à l'âge de 98 ans. Pour accompagner ses enfants, elle alla habiter à Longueuil en 1992, elle fêta son centenaire, entourée de ses enfants et de nombreux parents. Sa grande famille et ceux qui l'ont connue gardent de sa bonté joyeuse et de son incomparable générosité un souvenir impérissable. Elle laisse dans le deuil ses enfants: Georgette, Monique, Bruno (Marguerite Bergeron), Paul (Jeanne d'Arc Bouchard), Marie-Claire, Dominique (Hermance Beaujeu), Jean-Jacques (Rita Turgeon), André, René (Denise Lacoursière), Pauline, Claude, sa belle-fille Thérèse Côté (Yvon décédé en 1990), de nombreux petits-enfants et arrière-petits-enfants, sa belle-soeur Marie-Ange Giroux, de nombreux neveux et nièces, autres parents et amis. Sa longue vie demeure témoignage d'une vie de dignité, de courage et de grand dévouement. Elle aimait la vie et n'a cessé de lui sourire jusqu'à la fin. Exposé à La Maison Darche 505 boul. Curé-Poirier O Longueuil. Heures de visite: le lundi 8 janvier 1996 de 9 h à 22 h et mardi des 8 h 30 à 19 h. Les funérailles seront célébrées le mardi 9 janvier 1996, à 9 h 30, en l'église St-Georges, 700 rue Préfontaine, Longueuil. Le cortège se rendra ensuite à Shawinigan où aura lieu la sépulture.

BOISVERT, Maria (Héroux)

À l'hôpital Montérégie, St-Hubert, le 7 janvier 1996, à l'âge de 103 ans et 6 mois, est décédée Madame Maria Héroux-Boisvert, épouse de feu Philippe Boisvert à qui elle avait uni sa vie en 1910. Née à St-Sévère, en Mauricie, en 1892, elle a vécu à Shawinigan jusqu'à l'âge de 98 ans. Pour accompagner ses enfants, elle alla habiter à Longueuil en 1992, elle fêta son centenaire, entourée de ses enfants et de nombreux parents. Sa grande famille et ceux qui l'ont connue gardent de sa bonté joyeuse et de son incomparable générosité un souvenir impérissable. Elle laisse dans le deuil ses enfants: Georgette, Monique, Bruno (Marguerite Bergeron), Paul (Jeanne d'Arc Bouchard), Marie-Claire, Dominique (Hermance Beaujeu), Jean-Jacques (Rita Turgeon), André, René (Denise Lacoursière), Pauline, Claude, sa belle-fille Thérèse Côté (Yvon décédé en 1990), de nombreux petits-enfants et arrière-petits-enfants, sa belle-soeur Marie-Ange Giroux, de nombreux neveux et nièces, autres parents et amis. Sa longue vie demeure témoignage d'une vie de dignité, de courage et de grand dévouement. Elle aimait la vie et n'a cessé de lui sourire jusqu'à la fin. Exposé à La Maison Darche 505 boul. Curé-Poirier O Longueuil. Heures de visite: le lundi 8 janvier 1996 de 9 h à 22 h et mardi des 8 h 30 à 19 h. Les funérailles seront célébrées le mardi 9 janvier 1996, à 9 h 30, en l'église St-Georges, 700 rue Préfontaine, Longueuil. Le cortège se rendra ensuite à Shawinigan où aura lieu la sépulture.

BOISVERT, Maria (Héroux)

À l'hôpital Montérégie, St-Hubert, le 7 janvier 1996, à l'âge de 103 ans et 6 mois, est décédée Madame Maria Héroux-Boisvert, épouse de feu Philippe Boisvert à qui elle avait uni sa vie en 1910. Née à St-Sévère, en Mauricie, en 1892, elle a vécu à Shawinigan jusqu'à l'âge de 98 ans. Pour accompagner ses enfants, elle alla habiter à Longueuil en 1992, elle fêta son centenaire, entourée de ses enfants et de nombreux parents. Sa grande famille et ceux qui l'ont connue gardent de sa bonté joyeuse et de son incomparable générosité un souvenir impérissable. Elle laisse dans le deuil ses enfants: Georgette, Monique, Bruno (Marguerite Bergeron), Paul (Jeanne d'Arc Bouchard), Marie-Claire, Dominique (Hermance Beaujeu), Jean-Jacques (Rita Turgeon), André, René (Denise Lacoursière), Pauline, Claude, sa belle-fille Thérèse Côté (Yvon décédé en 1990), de nombreux petits-enfants et arrière-petits-enfants, sa belle-soeur Marie-Ange Giroux, de nombreux neveux et nièces, autres parents et amis. Sa longue vie demeure témoignage d'une vie de dignité, de courage et de grand dévouement. Elle aimait la vie et n'a cessé de lui sourire jusqu'à la fin. Exposé à La Maison Darche 505 boul. Curé-Poirier O Longueuil. Heures de visite: le lundi 8 janvier 1996 de 9 h à 22 h et mardi des 8 h 30 à 19 h. Les funérailles seront célébrées le mardi 9 janvier 1996, à 9 h 30, en l'église St-Georges, 700 rue Préfontaine, Longueuil. Le cortège se rendra ensuite à Shawinigan où aura lieu la sépulture.

BOISVERT, Maria (Héroux)

À l'hôpital Montérégie, St-Hubert, le 7 janvier 1996, à l'âge de 103 ans et 6 mois, est décédée Madame Maria Héroux-Boisvert, épouse de feu Philippe Boisvert à qui elle avait uni sa vie en 1910. Née à St-Sévère, en Mauricie, en 1892, elle a vécu à Shawinigan jusqu'à l'âge de 98 ans. Pour accompagner ses enfants, elle alla habiter à Longueuil en 1992, elle fêta son centenaire, entourée de ses enfants et de nombreux parents. Sa grande famille et ceux qui l'ont connue gardent de sa bonté joyeuse et de son incomparable générosité un souvenir impérissable. Elle laisse dans le deuil ses enfants: Georgette, Monique, Bruno (Marguerite Bergeron), Paul (Jeanne d'Arc Bouchard), Marie-Claire, Dominique (Hermance Beaujeu), Jean-Jacques (Rita Turgeon), André, René (Denise Lacoursière), Pauline, Claude, sa belle-fille Thérèse Côté (Yvon décédé en 1990), de nombreux petits-enfants et arrière-petits-enfants, sa belle-soeur Marie-Ange Giroux, de nombreux neveux et nièces, autres parents et amis. Sa longue vie demeure témoignage d'une vie de dignité, de courage et de grand dévouement. Elle aimait la vie et n'a cessé de lui sourire jusqu'à la fin. Exposé à La Maison Darche 505 boul. Curé-Poirier O Longueuil. Heures de visite: le lundi 8 janvier 1996 de 9 h à 22 h et mardi des 8 h 30 à 19 h. Les funérailles seront célébrées le mardi 9 janvier 1996, à 9 h 30, en l'église St-Georges, 700 rue Préfontaine, Longueuil. Le cortège se rendra ensuite à Shawinigan où aura lieu la sépulture.

BOISVERT, Maria (Héroux)

À l'hôpital Montérégie, St-Hubert, le 7 janvier 1996, à l'âge de 103 ans et 6 mois, est décédée Madame Maria Héroux-Boisvert, épouse de feu Philippe Boisvert à qui elle avait uni sa vie en 1910. Née à St-Sévère, en Mauricie, en 1892, elle a vécu à Shawinigan jusqu'à l'âge de 98 ans. Pour accompagner ses enfants, elle alla habiter à Longueuil en 1992, elle fêta son centenaire, entourée de ses enfants et de nombreux parents. Sa grande famille et ceux qui l'ont connue gardent de sa bonté joyeuse et de son incomparable générosité un souvenir impérissable. Elle laisse dans le deuil ses enfants: Georgette, Monique, Bruno (Marguerite Bergeron), Paul (Jeanne d'Arc Bouchard), Marie-Claire, Dominique (Hermance Beaujeu), Jean-Jacques (Rita Turgeon), André, René (Denise Lacoursière), Pauline, Claude, sa belle-fille Thérèse Côté (Yvon décédé en 1990), de nombreux petits-enfants et arrière-petits-enfants, sa belle-soeur Marie-Ange Giroux, de nombreux neveux et nièces, autres parents et amis. Sa longue vie demeure témoignage d'une vie de dignité, de courage et de grand dévouement. Elle aimait la vie et n'a cessé de lui sourire jusqu'à la fin. Exposé à La Maison Darche 505 boul. Curé-Poirier O Longueuil. Heures de visite: le lundi 8 janvier 1996 de 9 h à 22 h et mardi des 8 h 30 à 19 h. Les funérailles seront célébrées le mardi 9 janvier 1996, à 9 h 30, en l'église St-Georges, 700 rue Préfontaine, Longueuil. Le cortège se rendra ensuite à Shawinigan où aura lieu la sépulture.

GILBERT, Lucile (Lacasse)

La famille Gilbert a la grande douleur de faire part du décès de madame Lucile Lacasse Gilbert, survenue samedi le 6 janvier 1996, à l'âge de 83 ans. Elle laisse dans le deuil ses enfants: Christine (Gilles Coutu), Marie (Louis Carrier), Denis (Ginette Bégin), Monique (Vincent Montant), Louis-Philippe (Silvia Lombroschini), Jacques (Hélène Boissonneault), Claude (Claire Gagnon), Émile (France Labege), Françoise (Pierre Belanger), Guy, Yves (Sonia Lessard), Hélène (Jean Painchaud), Lucie (Sœur Maryse), Chantal (Libert Hernandez), Lina, ses petits-enfants: Gilbert et Marie-Hélène Coutu; Alain, Daniel et Mimi Carrier; René (Caroline Grouin), Benoît et Étienne Gilbert; Vincent (Ann Marie Lastella), Maria (Thomas Curran), Christine, Diana (Brad Gilbert) et Mark Montant; Philippe-Alexandre, Christian-Raphaël et Stéphanie-Sophie Gilbert; Isabelle, Caroline, Élisabeth et Jean-Nicolas Boissonneault-Gilbert; Marie Claire et Christine Gilbert; Vincent et Jeanne Gilbert; Yann et Michèle Gilbert-Belanger; Nadia (Gilbert Turmel), Catherine et Jean-François Gilbert-Pineau; Antoine, Dominic, Amélie, Fabienne et Geneviève Gilbert; Laurent, Noémie et Charles Painchaud; Ulysse G. Lavallée; ses arrière-petits-enfants: Jessica Montant, Victor Gilbert et Allison Haspel; ses arrière-petits-enfants: Émile et Jacques Gilbert, O.M.I., et tous les parents et amis. La famille recevra les témoignages de sympathie le lundi 8 janvier 1996 entre 19 h et 21 h au salon Lépine-Cloutier 975 Marguerite-Bourgeois Québec.

GILBERT, Lucile (Lacasse)

La famille Gilbert a la grande douleur de faire part du décès de madame Lucile Lacasse Gilbert, survenue samedi le 6 janvier 1996, à l'âge de 83 ans. Elle laisse dans le deuil ses enfants: Christine (Gilles Coutu), Marie (Louis Carrier), Denis (Ginette Bégin), Monique (Vincent Montant), Louis-Philippe (Silvia Lombroschini), Jacques (Hélène Boissonneault), Claude (Claire Gagnon), Émile (France Labege), Françoise (Pierre Belanger), Guy, Yves (Sonia Lessard), Hélène (Jean Painchaud), Lucie (Sœur Maryse), Chantal (Libert Hernandez), Lina, ses petits-enfants: Gilbert et Marie-Hélène Coutu; Alain, Daniel et Mimi Carrier; René (Caroline Grouin), Benoît et Étienne Gilbert; Vincent (Ann Marie Lastella), Maria (Thomas Curran), Christine, Diana (Brad Gilbert) et Mark Montant; Philippe-Alexandre, Christian-Raphaël et Stéphanie-Sophie Gilbert; Isabelle, Caroline, Élisabeth et Jean-Nicolas Boissonneault-Gilbert; Marie Claire et Christine Gilbert; Vincent et Jeanne Gilbert; Yann et Michèle Gilbert-Belanger; Nadia (Gilbert Turmel), Catherine et Jean-François Gilbert-Pineau; Antoine, Dominic, Amélie, Fabienne et Geneviève Gilbert; Laurent, Noémie et Charles Painchaud; Ulysse G. Lavallée; ses arrière-petits-enfants: Jessica Montant, Victor Gilbert et Allison Haspel; ses arrière-petits-enfants: Émile et Jacques Gilbert, O.M.I., et tous les parents et amis. La famille recevra les témoignages de sympathie le lundi 8 janvier 1996 entre 19 h et 21 h au salon Lépine-Cloutier 975 Marguerite-Bourgeois Québec.

GILBERT, Lucile (Lacasse)

La famille Gilbert a la grande douleur de faire part du décès de madame Lucile Lacasse Gilbert, survenue samedi le 6 janvier 1996, à l'âge de 83 ans. Elle laisse dans le deuil ses enfants: Christine (Gilles Coutu), Marie (Louis Carrier), Denis (Ginette Bégin), Monique (Vincent Montant), Louis-Philippe (Silvia Lombroschini), Jacques (Hélène Boissonneault), Claude (Claire Gagnon), Émile (France Labege), Françoise (Pierre Belanger), Guy, Yves (Sonia Lessard), Hélène (Jean Painchaud), Lucie (Sœur Maryse), Chantal (Libert Hernandez), Lina, ses petits-enfants: Gilbert et Marie-Hélène Coutu; Alain, Daniel et Mimi Carrier; René (Caroline Grouin), Benoît et Étienne Gilbert; Vincent (Ann Marie Lastella), Maria (Thomas Curran), Christine, Diana (Brad Gilbert) et Mark Montant; Philippe-Alexandre, Christian-Raphaël et Stéphanie-Sophie Gilbert; Isabelle, Caroline, Élisabeth et Jean-Nicolas Boissonneault-Gilbert; Marie Claire et Christine Gilbert; Vincent et Jeanne Gilbert; Yann et Michèle Gilbert-Belanger; Nadia (Gilbert Turmel), Catherine et Jean-François Gilbert-Pineau; Antoine, Dominic, Amélie, Fabienne et Geneviève Gilbert; Laurent, Noémie et Charles Painchaud; Ulysse G. Lavallée; ses arrière-petits-enfants: Jessica Montant, Victor Gilbert et Allison Haspel; ses arrière-petits-enfants: Émile et Jacques Gilbert, O.M.I., et tous les parents et amis. La famille recevra les témoignages de sympathie le lundi 8 janvier 1996 entre 19 h et 21 h au salon Lépine-Cloutier 975 Marguerite-Bourgeois Québec.

GILBERT, Lucile (Lacasse)

La famille Gilbert a la grande douleur de faire part du décès de madame Lucile Lacasse Gilbert, survenue samedi le 6 janvier 1996, à l'âge de 83 ans. Elle laisse dans le deuil ses enfants: Christine (Gilles Coutu), Marie (Louis Carrier), Denis (Ginette Bégin), Monique (Vincent Montant), Louis-Philippe (Silvia Lombroschini), Jacques (Hélène Boissonneault), Claude (Claire Gagnon), Émile (France Labege), Françoise (Pierre Belanger), Guy, Yves (Sonia Lessard), Hélène (Jean Painchaud), Lucie (Sœur Maryse), Chantal (Libert Hernandez), Lina, ses petits-enfants: Gilbert et Marie-Hélène Coutu; Alain, Daniel et Mimi Carrier; René (Caroline Grouin), Benoît et Étienne Gilbert; Vincent (Ann Marie Lastella), Maria (Thomas Curran), Christine, Diana (Brad Gilbert) et Mark Montant; Philippe-Alexandre, Christian-Raphaël et Stéphanie-Sophie Gilbert; Isabelle, Caroline, Élisabeth et Jean-Nicolas Boissonneault-Gilbert; Marie Claire et Christine Gilbert; Vincent et Jeanne Gilbert; Yann et Michèle Gilbert-Belanger; Nadia (Gilbert Turmel), Catherine et Jean-François Gilbert-Pineau; Antoine, Dominic, Amélie, Fabienne et Geneviève Gilbert; Laurent, Noémie et Charles Painchaud; Ulysse G. Lavallée; ses arrière-petits-enfants: Jessica Montant, Victor Gilbert et Allison Haspel; ses arrière-petits-enfants: Émile et Jacques Gilbert, O.M.I., et tous les parents et amis. La famille recevra les témoignages de sympathie le lundi 8 janvier 1996 entre 19 h et 21 h au salon Lépine-Cloutier 975 Marguerite-Bourgeois Québec.

GILBERT, Lucile (Lacasse)

La famille Gilbert a la grande douleur de faire part du décès de madame Lucile Lacasse Gilbert, survenue samedi le 6 janvier 1996, à l'âge de 83 ans. Elle laisse dans le deuil ses enfants: Christine (Gilles Coutu), Marie (Louis Carrier), Denis (Ginette Bégin), Monique (Vincent Montant), Louis-Philippe (Silvia Lombroschini), Jacques (Hélène Boissonneault), Claude (Claire Gagnon), Émile (France Labege), Françoise (Pierre Belanger), Guy, Yves (Sonia Lessard), Hélène (Jean Painchaud), Lucie (Sœur Maryse), Chantal (Libert Hernandez), Lina, ses petits-enfants: Gilbert et Marie-Hélène Coutu; Alain, Daniel et Mimi Carrier; René (Caroline Grouin), Benoît et Étienne Gilbert; Vincent (Ann Marie Lastella), Maria (Thomas Curran), Christine, Diana (Brad Gilbert) et Mark Montant; Philippe-Alexandre, Christian-Raphaël et Stéphanie-Sophie Gilbert; Isabelle, Caroline, Élisabeth et Jean-Nicolas Boissonneault-Gilbert; Marie Claire et Christine Gilbert; Vincent et Jeanne Gilbert; Yann et Michèle Gilbert-Belanger; Nadia (Gilbert Turmel), Catherine et Jean-François Gilbert-Pineau; Antoine, Dominic, Amélie, Fabienne et Geneviève Gilbert; Laurent, Noémie et Charles Painchaud; Ulysse G. Lavallée; ses arrière-petits-enfants: Jessica Montant, Victor Gilbert et Allison Haspel; ses arrière-petits-enfants: Émile et Jacques Gilbert, O.M.I., et tous les parents et amis. La famille recevra les témoignages de sympathie le lundi 8 janvier 1996 entre 19 h et 21 h au salon Lépine-Cloutier 975 Marguerite-Bourgeois Québec.

GILBERT, Lucile (Lacasse)

La famille Gilbert a la grande douleur de faire part du décès de madame Lucile Lacasse Gilbert, survenue samedi le 6 janvier 1996, à l'âge de 83 ans. Elle laisse dans le deuil ses enfants: Christine (Gilles Coutu), Marie (Louis Carrier), Denis (Ginette Bégin), Monique (Vincent Montant), Louis-Philippe (Silvia Lombroschini), Jacques (Hélène Boissonneault), Claude (Claire Gagnon), Émile (France Labege), Françoise (Pierre Belanger), Guy, Yves (Sonia Lessard), Hélène (Jean Painchaud), Lucie (Sœur Maryse), Chantal (Libert Hernandez), Lina, ses petits-enfants: Gilbert et Marie-Hélène Coutu; Alain, Daniel et Mimi Carrier; René (Caroline Grouin), Benoît et Étienne Gilbert; Vincent (Ann Marie Lastella), Maria (Thomas Curran), Christine, Diana (Brad Gilbert) et Mark Montant; Philippe-Alexandre, Christian-Raphaël et Stéphanie-Sophie Gilbert; Isabelle, Caroline, Élisabeth et Jean-Nicolas Boissonneault-Gilbert; Marie Claire et Christine Gilbert; Vincent et Jeanne Gilbert; Yann et Michèle Gilbert-Belanger; Nadia (Gilbert Turmel), Catherine et Jean-François Gilbert-Pineau; Antoine, Dominic, Amélie, Fabienne et Geneviève Gilbert; Laurent, Noémie et Charles Painchaud; Ulysse G. Lavallée; ses arrière-petits-enfants: Jessica Montant, Victor Gilbert et Allison Haspel; ses arrière-petits-enfants: Émile et Jacques Gilbert, O.M.I., et tous les parents et amis. La famille recevra les témoignages de sympathie le lundi 8 janvier 1996 entre 19 h et 21 h au salon Lépine-Cloutier 975 Marguerite-Bourgeois Québec.

GILBERT, Lucile (Lacasse)

La famille Gilbert a la grande douleur de faire part du décès de madame Lucile Lacasse Gilbert, survenue samedi le 6 janvier 1996, à l'âge de 83 ans. Elle laisse dans le deuil ses enfants: Christine (Gilles Coutu), Marie (Louis Carrier), Denis (Ginette Bégin), Monique (Vincent Montant), Louis-Philippe (Silvia Lombroschini), Jacques (Hélène Boissonneault), Claude (Claire Gagnon), Émile (France Labege), Françoise (Pierre Belanger), Guy, Yves (Sonia Lessard), Hélène (Jean Painchaud), Lucie (Sœur Maryse), Chantal (Libert Hernandez), Lina, ses petits-enfants: Gilbert et Marie-Hélène Coutu; Alain, Daniel et Mimi Carrier; René (Caroline Grouin), Benoît et Étienne Gilbert; Vincent (Ann Marie Lastella), Maria (Thomas Curran), Christine, Diana (Brad Gilbert) et Mark Montant; Philippe-Alexandre, Christian-Raphaël et Stéphanie-Sophie Gilbert; Isabelle, Caroline, Élisabeth et Jean-Nicolas Boissonneault-Gilbert; Marie Claire et Christine Gilbert; Vincent et Jeanne Gilbert; Yann et Michèle Gilbert-Belanger; Nadia (Gilbert Turmel), Catherine et Jean-François Gilbert-Pineau; Antoine, Dominic, Amélie, Fabienne et Geneviève Gilbert; Laurent, Noémie et Charles Painchaud; Ulysse G. Lavallée; ses arrière-petits-enfants: Jessica Montant, Victor Gilbert et Allison Haspel; ses arrière-petits-enfants: Émile et Jacques Gilbert, O.M.I., et tous les parents et amis. La famille recevra les témoignages de sympathie le lundi 8 janvier 1996 entre 19 h et 21 h au salon Lépine-Cloutier 975 Marguerite-Bourgeois Québec.

GILBERT, Lucile (Lacasse)

La famille Gilbert a la grande douleur de faire part du décès de madame Lucile Lacasse Gilbert, survenue samedi le 6 janvier 1996, à l'âge de 83 ans. Elle laisse dans le deuil ses enfants: Christine (Gilles Coutu), Marie (Louis Carrier), Denis (Ginette Bégin), Monique (Vincent Montant), Louis-Philippe (Silvia Lombroschini), Jacques (Hélène Boissonneault), Claude (Claire Gagnon), Émile (France Labege), Françoise (Pierre Belanger), Guy, Yves (Sonia Lessard), Hélène (Jean Painchaud), Lucie (Sœur Maryse), Chantal (Libert Hernandez), Lina, ses petits-enfants: Gilbert et Marie-Hélène Coutu; Alain, Daniel et Mimi Carrier; René (Caroline Grouin), Benoît et Étienne Gilbert; Vincent (Ann Marie Lastella), Maria (Thomas Curran), Christine, Diana (Brad Gilbert) et Mark Montant; Philippe-Alexandre, Christian-Raphaël et Stéphanie-Sophie Gilbert; Isabelle, Caroline, Élisabeth et Jean-Nicolas Boissonneault-Gilbert; Marie Claire et Christine Gilbert; Vincent et Jeanne Gilbert; Yann et Michèle Gilbert-Belanger; Nadia (Gilbert Turmel), Catherine et Jean-François Gilbert-Pineau; Antoine, Dominic, Amélie, Fabienne et Geneviève Gilbert; Laurent, Noémie et Charles Painchaud; Ulysse G. Lavallée; ses arrière-petits-enfants: Jessica Montant, Victor Gilbert et Allison Haspel; ses arrière-petits-enfants: Émile et Jacques Gilbert, O.M.I., et tous les parents et amis. La famille recevra les témoignages de sympathie le lundi 8 janvier 1996 entre 19 h et 21 h au salon Lépine-Cloutier 975 Marguerite-Bourgeois Québec.

GILBERT, Lucile (Lacasse)

La famille Gilbert a la grande douleur de faire part du décès de madame Lucile Lacasse Gilbert, survenue samedi le 6 janvier 1996, à l'âge de 83 ans. Elle laisse dans le deuil ses enfants: Christine (Gilles Coutu), Marie (Louis Carrier), Denis (Ginette Bégin), Monique (Vincent Montant), Louis-Philippe (Silvia Lombroschini), Jacques (Hélène Boissonneault), Claude (Claire Gagnon), Émile (France Labege), Françoise (Pierre Belanger), Guy, Yves (Sonia Lessard), Hélène (Jean Painchaud), Lucie (Sœur Maryse), Chantal (Libert Hernandez), Lina, ses petits-enfants: Gilbert et Marie-Hélène Coutu; Alain, Daniel et Mimi Carrier; René (Caroline Grouin), Benoît et Étienne Gilbert; Vincent (Ann Marie Lastella), Maria (Thomas Curran), Christine, Diana (Brad Gilbert) et Mark Montant; Philippe-Alexandre, Christian-Raphaël et Stéphanie-Sophie Gilbert; Isabelle, Caroline, Élisabeth et Jean-Nicolas Boissonneault-Gilbert; Marie Claire et Christine Gilbert; Vincent et Jeanne Gilbert; Yann et Michèle Gilbert-Belanger; Nadia (Gilbert Turmel), Catherine et Jean-François Gilbert-Pineau; Antoine, Dominic, Amélie, Fabienne et Geneviève Gilbert; Laurent, Noémie et Charles Painchaud; Ulysse G. Lavallée; ses arrière-petits-enfants: Jessica Montant, Victor Gilbert et Allison Haspel; ses arrière-petits-enfants: Émile et Jacques Gilbert, O.M.I., et tous les parents et amis. La famille recevra les témoignages de sympathie le lundi 8 janvier 1996 entre 19 h et 21 h au salon Lépine-Cloutier 975 Marguerite-Bourgeois Québec.

GILBERT, Lucile (Lacasse)

La famille Gilbert a la grande douleur de faire part du décès de madame Lucile Lacasse Gilbert, survenue samedi le 6 janvier 1996, à l'âge de 83 ans. Elle laisse dans le deuil ses enfants: Christine (Gilles Coutu), Marie (Louis Carrier), Denis (Ginette Bégin), Monique (Vincent Montant), Louis-Philippe (Silvia Lombroschini), Jacques (Hélène Boissonneault), Claude (Claire Gagnon), Émile (France Labege), Françoise (Pierre Belanger), Guy, Yves (Sonia Lessard), Hélène (Jean Painchaud), Lucie (Sœur Maryse), Chantal (Libert Hernandez), Lina, ses petits-enfants: Gilbert et Marie-Hélène Coutu; Alain, Daniel et Mimi Carrier; René (Caroline Grouin), Benoît et Étienne Gilbert; Vincent (Ann Marie Lastella), Maria (Thomas Curran), Christine, Diana (Brad Gilbert) et Mark Montant; Philippe-Alexandre, Christian-Raphaël et Stéphanie-Sophie Gilbert; Isabelle, Caroline, Élisabeth et Jean-Nicolas Boissonneault-Gilbert; Marie Claire et Christine Gilbert; Vincent et Jeanne Gilbert; Yann et Michèle Gilbert-Belanger; Nadia (Gilbert Turmel), Catherine et Jean-François Gilbert-Pineau; Antoine, Dominic, Amélie, Fabienne et Geneviève Gilbert; Laurent, Noémie et Charles Painchaud; Ulysse G. Lavallée; ses arrière-petits-enfants: Jessica Montant, Victor Gilbert et Allison Haspel; ses arrière-petits-enfants: Émile et Jacques Gilbert, O.M.I., et tous les parents et amis. La famille recevra les témoignages de sympathie le lundi 8 janvier 1996 entre 19 h et 21 h au salon Lépine-Cloutier 975 Marguerite-Bourgeois Québec.

GILBERT, Lucile (Lacasse)

Quoi faire

CETTE SEMAINE

Adressez vos communiqués à:
Rubrique Quoi faire
La Presse
7, rue Saint-Jacques
Montréal H2Y 1K9

CONFÉRENCES

- **Afrique : chaos ou démocratie ?** avec Aïdou Ouédraogo, président de l'Union interafricaine des droits de l'homme, le mardi 9 janvier à 20 h à la salle Marie-Gérin-Lajoie (J-M400) du pavillon Judith-Jasmin (UQAM), 405 rue Sainte-Catherine Est. Organisée par le Centre canadien d'étude et de coopération internationale (CECI). Entrée gratuite. Rens. : 875-9911.
- Autres invités : Diakité M. Danioko, ambassadeur du Mali au Canada, Michel Frenette, direction d'Amnistie internationale (section française), Denis Tougas, formateur à l'Entraide missionnaire.
- **Brouage et La Rochelle, pays de Champlain**, avec Gilles Boileau, géographe et historien, le mercredi 10 janvier à 20 h à la salle St-Sulpice. Bibliothèque nationale, 1700 rue St-Denis. Organisée par la Société généalogique canadienne-française. Entrée gratuite. Rens. : 729-8366.

COURS, ATELIERS

- **Bible : Apocalypse.** Le Centre biblique du diocèse de Montréal offre un cours « IC « Apocalypse » xc » qui consiste à aborder le langage symbolique, le Christ dans l'Apocalypse, le thème de l'Exode, les lettres aux Églises, la femme et le dragon et le chapitre 7 de Daniel.
- De jour — de 13 h 30 à 15 h 30 — les lundis à compter d'aujourd'hui 8 janvier jusqu'au 11 mars.
- De soir — de 19 h à 21 h — à compter du mardi 9 janvier. Jusqu'au 26 mars.
- Au 2000 Sherbrooke Ouest. Coût : 60 \$. Rens. : 931-7311 poste 297.
- **Yoga et vie immunitaire.** L'Institut de yoga intégral offre un cours de yoga de la vie immunitaire - prise en charge de sa santé par la pratique de yoga physique et mental, conseils de santé, rééquilibrage énergétique - commençant le 24 janvier à 18 h 30 au 5425 avenue du Parc. Coût : 16 \$ par cours ou 85 \$ pour la série de six cours. Rens. : 271-1633.
- **Souffrance physique & réflexion.** Le Centre Saint-Pierre propose un atelier intitulé *Problèmes de santé, sens de la souffrance et réflexion éthique*, les 24 et 31 janvier et 7 février, de 19 h à 21 h 30, au 1212 rue Panet. Coût : 35 \$. Inscription au 524-3561 poste 400.
- Cet atelier a pour objectif d'approfondir la place de la souffrance et la réflexion éthique face à des problèmes de santé de toutes sortes.
- **Sens des icônes.** Le Centre Christus vous propose une série de quatre rencontres sur le thème « icônes et cheminement spirituel » xc », animées par Michel Saint-Onge, les lundis du 29 janvier au 19 février, de 19 h 30, au 6450 avenue Christophe-Colomb, métro Beau-bien. Coût : 25 \$. Rens. : 276-9433.
- **Art du verre.** Le Centre des métiers du verre du Québec propose un séminaire d'une journée sur l'art du verre, avec exposé sur les différentes techniques du travail du verre et des cours offerts, visite des ateliers, et exposés sur les différentes possibilités dans ce domaine. Le samedi 3 février de 10 h à 17 h au 1200 rue Mill. Coût : 60 \$. Rens. : 933-6849.
- Cette journée s'adresse tant aux artistes et artisans qu'aux architectes, designers et toute personne intéressée à l'art du verre.
- **Canard de bois, dessin...** Dollard Récréart offre des cours de jour et de soir pour adultes : sculpture de canards sur bois, poterie, dessin, aquarelle, etc. Les cours commencent le 22 janvier. Inscription dès maintenant au 12 001 boul. de Salaberry, Dollard-des-Ormeaux. Rens. : 684-1010.
- **Dessin et pinceau.** Le Centre culturel de Cartierville, 12 330 rue Lavigne (angle Gouin), prendra vos inscriptions du 15 au 17 janvier, de 19 h à 21 h 30.
- Les cours offerts sont : Dessin, aquarelle, peinture, modélisme vivant, fleurs continues, harmonie du corps / détente, journée de peinture, etc. Rens. : 872-6248.
- **Japonais.** Le Centre culturel des canadiens japonais de Montréal offre un cours de langue japonaise débutant dans la semaine du 22 janvier, le soir, au 8155 rue Rousselot. Date limite d'inscrip-

tion, le 17 janvier. Coût : 110 \$. Rens. : 728-5580.

- **De la santé au voyage.** Le Service de l'éducation permanente du cégep Marie-Victorin vous propose d'occuper vos loisirs tout en contribuant à votre mieux-être : cours d'autosanté (ex. : gymnastique douce), ateliers (ex. : humour familial), conférences (ex. : alimentation santé).

Le service offre aussi des programmes de santé-nature, voyages, services.

Les inscriptions ont lieu du 8 au 11 janvier de 14 h à 20 h au local C-108 du cégep, 7000 rue Marie-Victorin. Rens. : 325-0150 poste 2314.

- **De la broderie japonaise au judo.** Les Loisirs St-Barthélemy offre des cours de broderie japonaise, de couture, de cuisine santé, de cuisine végétarienne, de peinture. Des cours d'anglais, d'espagnol et d'italien aussi. Et, des cours de tai chi, de badminton, de karaté, de judo, de conditionnement physique, et exercice 50 pour les aînés.

Inscription du 15 au 19 janvier de 17 h à 21 h. Les cours commencent dans la semaine du 29 janvier au 7111 des Érables, angle Jean-Talon. Rens. : 725-9541.

- **Cours de réanimation cardio-respiratoire.** Atout Plus offre un cours de réanimation cardio-respiratoire pour apprendre les gestes qui sauvent, les vendredis 12 et 19 janvier, de 18 h 30 à 22 h 30, au 971 Ste-Croix, St-Laurent (métro Côte-Vertu). Coût : 65 \$. Rens. : 253-4481.

- **En action dès le matin.** Le club Apador offre un cours de conditionnement physique avec séance trois fois par semaine, de 7 h à 8 h au complexe sportif Claude-Robillard, 1000 avenue Emile-Journault. S'adresse aux 18 ans et plus, coûte 60 \$ et commence le 15 janvier. Inscription les 11 et 12 janvier. Rens. : 389-3640.

En collaboration avec le Service des sports, des loisirs et du développement social de la Ville de Montréal.

GROUPES D'ENTRAIDE

- **Dépressifs et maniaco-dépressifs.** L'Association des dépressifs et des maniaco-dépressifs organise une conférence le mardi 9 janvier à 19 h au 801 Sherbrooke Est. avec Mme Monique Farard, infirmière, qui traitera du lithium. Entrée : 5 \$. Réservation obligatoire au 529-3081.

- **Santé mentale.** L'Association canadienne de la santé mentale — section Laval — offre un groupe d'entraide pour vous aider à supporter les moments difficiles, reprenant ses activités le jeudi 11 janvier à 19 h 30. C'est un service gratuit et confidentiel. Rens. : 990-8240.

- **Séparés-es, divorcés-es.** Eaux vives - groupes de soutien moral et de ressourcement spirituel - tient une rencontre amicale sur le thème *Plaisir... joie : quelle est leur place dans notre vie de tous les jours*, le mardi 9 janvier à 19 h 30 à la salle St-Louis-de-Gonzague, 2330 terrasse Mercure (angle Fullum). Contribution volontaire. Rens. : 276-5661.

- **Personnes âgées et handicapées.** Le service Bon Matin (Lachine) répond aux besoins des personnes en perte d'autonomie, telles les personnes âgées et handicapées qui vivent de l'insécurité et de l'isolement. Chaque matin des bénévoles attendront votre appel et s'informeront de votre condition. Ils seront toujours prêts à vous venir en aide. Pour plus d'information sur ce service offert gratuitement (situé à Lachine), téléphonez au 634-3658.

- **Parents et amis du malade mental.** L'Association québécoise des parents et amis du malade mental invite ses membres et toutes les personnes intéressées à sa réunion d'entraide et d'information qui aura lieu le mardi 9 janvier à 20 h au pavillon Mailloux de l'hôpital Notre-Dame (rez-de-chaussée), salles 1 et 2. Entrée rue Plessis. Entrée gratuite. Rens. : 524-7131.

- **Pour proches d'un suicidé.** Le groupe d'entraide *Après le suicide d'un être cher* tient une rencontre d'échange avec des gens ayant vécu la même chose pour y trouver support, compréhension et écoute. Le jeudi 11 janvier à 19 h, métro McGill (adresse donnée à l'inscription). Entrée gratuite. Inscription au 737-4443.



Atout Plus offre un cours de réanimation cardio-respiratoire pour apprendre les gestes qui sauvent.

PARENTS

- **Parents d'adolescents.** La Maison de Jonathan organise une soirée d'échange « Il me pousse à jouer à la police... J'ai perdu confiance en lui! », avec Monique Courmoyer, intervenante professionnelle auprès des jeunes en difficulté, le lundi 8 janvier à 19 h 30 au 1175 Ste-Foy, Longueuil. Entrée : 3 \$. Inscription obligatoire au 670-4099.

FAMILLES SAINES RECHERCHÉES

- **Une équipe universitaire sollicite votre collaboration.** Une équipe de chercheurs et cliniciens des Universités de Montréal, McGill, Concordia et Laval recherche des familles intéressées à collaborer à un projet d'étude sur le développement des familles et des enfants.

L'étude en question porte sur le développement d'enfants de parents maniaco-dépressifs, mais on a grandement besoin de familles exemptes de problèmes de santé mentale. Si vous et votre conjoint(e) ne souffrez pas de problèmes de santé mentale et avez un enfant âgé entre 5 et 12 ans, vous pourriez être d'une grande aide.

Pour plus d'informations et ce, sans obligation de votre part, communiquez au 645-8317.

HOMMES

- **Conseils juridiques et réunion.** Le Groupe d'entraide aux pères et de soutien à l'enfant offre des services de conseils juridiques le mardi de 18 h 30 à 20 h au CLSC du Plateau, 4689 rue Papineau.
- Et de 20 h à 21 h 30, groupe d'animation avec personne-ressource, pour vous permettre d'exprimer vos sentiments face à la rupture. Carte de membre : 20 \$. Rens. : 525-7272.

- **Paternité renouvelée.** Le groupe REPERE (relation d'entraide pour une paternité renouvelée) vous invite à une réunion le mercredi 10 janvier à 18 h 30 au CLSC Ahuntsic, 1165 boul. Henri-Bourassa Est.

De 18 h 30 à 20 h, un avocat répondra à vos questions. La soirée se poursuivra par un échange sur le vécu des pères, sous la direction d'un animateur communautaire. Rens. : 384-0089.

FEMMES

- **Violence conjugale.** Le CLSC St-Michel propose des rencontres entre femmes sur la violence conjugale sur le thème *Partager, comprendre et agir pour que ça cesse*, commençant en janvier 96 au 7950 boul. St-Michel. Rens. : 374-8223.
- **Cours et ateliers.** Le Centre des femmes de Montréal, 3585 rue St-Urbain, of-

fre une diversité de cours et d'ateliers à des prix très abordables lors de sa nouvelle session d'hiver 1996.

- **Informatique** (initiation à Windows, Wordperfect 6.0 et word 6.0 sur Windows), langues (anglais, espagnol), homéopathie, cuisine multiculturelle, anti-gymnastique, tai chi, créativité par l'art, auto-défense, planification financière, histoire culturelle des femmes du Maghreb.

Les inscriptions se tiendront du 8 au 19 janvier. Rens. : 842-4780.

- **Services d'orientation.** Options non traditionnelles offre des services d'orientation aux femmes désirant intégrer le marché du travail dans des secteurs non traditionnels.

En plus d'être résidente de la Rivière, il faut avoir plus de 18 ans, avoir une scolarité de niveau secondaire I à V, être attirée par les emplois habituellement réservés aux hommes et être disponible pendant la période de formation.

Les services sont gratuits et les participantes reçoivent un salaire pendant les six semaines que dure la session de formation.

Le prochain programme commence le 29 janvier et se terminera le 8 mars. Il faut s'inscrire avant le 9 janvier au 646-1030.

- **Portes ouvertes.** Le Carrefour des femmes de Rosemont vous invite à sa journée portes ouvertes pour présenter ses ateliers et prendre les inscriptions, le mercredi 10 janvier de 13 h 30 à 16 h 30, au 5095, 9^e Avenue. Rens. : 525-3138.

- **Information juridique.** Inform'elle vous offre renseignements juridiques touchant au droit de la famille, par le biais du service téléphonique : séparation, divorce, patrimoine familial, etc. Vous pouvez les joindre au 443-8221 du lundi au vendredi, de 9 h à 12 h et de 13 h à 16 h 30.

- **Introduction aux ordinateurs.** Le YWCA offre un cours de 12 heures d'introduction aux ordinateurs, les samedi 13 et dimanche 14 janvier au 1355 boul. René-Lesvesque Ouest. Rens. : 866-9941 poste 416.

DIVERS

- **Alphabétisation.** Le Centre de lecture et d'écriture (CLÉ Montréal), groupe d'alphabétisation populaire, offre des ateliers de lecture et d'écriture, gratuits et ouverts aux personnes de tous les âges. Cours en petits groupes, deux fois par semaine, en après-midi ou en soirée. Plateau Mont-Royal. Rens. : 527-9097.

- **Arthrite.** La Société d'arthrite organise un programme pour mieux gérer les douleurs de l'arthrite (PIPA). Ce programme consiste en une série de six rencontres, à raison de 2 heures et demie par semaine. Durant ces séances, fibromyalgie, exercice, douleur, stress,

dépression, médicaments, seront abordés.

La session se tient du 23 janvier au 27 février, de 13 h 30 à 15 h 30, au 2155 rue Guy. Coût : 30 \$. Rens. : 846-8840, Anne-Marie Labonté.

- **Bazar.** L'Église Erskine and American, parrainé par la Fondation de l'héritage, tient son bazar le lundi de 10 h à 16 h au 3407 avenue du Musée, angle Sherbrooke Ouest. Rens. : 849-3286.

Articles ménagés, livres, bijoux, vêtements presque neufs...

- **Bazar.** Tel-Ressources — service d'écoute pour personnes en détresse — tient son bazar annuel les 10, 11 et 12 janvier, de 9 h à 16 h 30, au 4520 rue de la Roche, 2^e étage.

- **Club des grands.** Le Club des grands-hautes et hautes de taille - tient un souper des membres et de ceux et celles qui veulent le devenir, le lundi 8 janvier à 18 h 30 au bar resto café Publix, 3554 boul. St-Laurent, angle Sherbrooke. Rens. : 324-7174.

- **Excursion ornithologique.** Le Club d'ornithologie d'Ahuntsic organise une randonnée en forêt en même temps qu'une visite des postes d'alimentation dans le parc du Bois-de-Liesse, le mercredi 10 janvier à 8 h 30.

Rendez-vous au chalet du parc de l'île de la Visitation. Service de co-voiturage sur place. Frais de participation, 2 \$. Rens. : 337-2833.

- **Journée d'espérance.** Eaux vives — groupe de soutien pour personnes séparées, divorcées, vivant seules ou en union — tient une journée d'espérance sur le thème *Avec Jésus, apprendre à prier*, avec Alain Vaillancourt, vicaire, le samedi 13 janvier de 9 h 30 à 15 h 30 au Centre 7400, 7400 boul. St-Laurent (métro de Castelnau). Contribution : 6 \$. Inscription : 931-7311 (Office de la famille).

- **Lundi littéraire.** Le groupe des Lundis littéraires poursuit ses activités et vous invite à sa soirée mensuelle de lecture de textes. Vous pourrez y lire vos créations — nouvelles, poésies, récits, etc. — dans une ambiance amicale. Le lundi 8 janvier de 19 h à 22 h au restaurant La Licorne, 4559 Papineau, 2^e étage. Entrée : 3 \$. Rens. : 277-6231.

- **Marchés hivernaux.** Randonnées plein air vous invite à vous joindre au groupe pour ses marches hivernales sur le mont Royal tous les mercredis et samedis matins. Rendez-vous pour 9 h 15 à la station de métro Sherbrooke (sortie I.T.H. Q.). Coût : 3,25 \$ comprenant les accompagnateurs. Rens. : 278-3577.

- **Orchidées.** La Société d'horticulture et d'écologie des Basses-Laurentides tient une rencontre sur *Les orchidées : l'art et les secrets de la culture*, avec Mario Moreault, le mardi 9 janvier à 19 h 30 au 37 rue Blainville Ouest, Ste-Thérèse. Entrée : 3 \$. Rens. : 430-7830 ou 621-7511.

- **Parler en public.** Le club Olympia (Toastmasters) vous forme à prendre la parole en public. Réunions les lundis soir à 18 h 30 à l'Hôtel La Citadelle, 410 rue Sherbrooke Ouest. Rens. : 495-2722.

- **Randonnée de ski à la lampe frontale.** Le parc de la Pointe-aux-Prairies invite les amateurs de ski de randonnée à une excursion à la lampe frontale le mercredi 10 janvier de 6 h à 8 h a.m., Départ du chalet Héritage, 14 095 rue Sherbrooke Est. Coût : 3 \$, 2 \$ pour les 6 à 12 ans. Stationnement, 1 \$ l'heure. Inscription au 280-6691.

- **Recherche d'emploi.** Le Club de recherche d'emploi de l'est (CREE), situé au 6025 rue Jean-Talon Est, bureau 320, invite les personnes de 18 ans et plus, prestataires de l'assurance-chômage, qui se cherchent actuellement un emploi à communiquer au 256-1645.

Le club prendra une pré-inscription par téléphone pour la séance d'information qui aura lieu le mercredi 10 janvier au matin.

- **Recherche d'emploi.** Le club de recherche d'emploi Accès-Travail vous propose une méthode intensive, vivante et dynamique de recherche, et à ce sujet, tient une rencontre d'information le mardi 9 janvier. Un groupe débutera le 15 janvier. Services gratuits. Rens. : 259-4690.

- **Recherche d'emploi.** Le Club de recherche d'emploi Lachine-LaSalle, 1024 Notre-Dame, offre une session de formation en recherche intensive d'emploi d'une durée de 3 semaines débutant le 15 janvier. Pour les prestataires d'assurance-chômage. Inscrivez-vous pour une rencontre d'information soit le 9 soit le 10 janvier, à 9 h 30. Rens. : 637-3353.

BÉNÉVOLES DEMANDÉS

- **Enfants.** Un organisme offrant du soutien aux femmes victimes de violence, recherche des bénévoles pour animer des activités avec les enfants. Le soir ou les fins de semaine. Rens. : Le Centre d'action bénévole de Montréal au 842-3351.

- **Enfants.** On demande des bénévoles pour visiter ou offrir un soutien à des enfants sidéens. Après avoir suivi une formation, les bénévoles devront s'engager pour un an. Rens. : Le Centre d'action bénévole de Montréal au 842-3351.

- **Travail de bibliothèque.** Un organisme qui vient en aide aux familles et amis du malade mental, recherche des bénévoles pour classer des documents/revues dans le centre de documentation ; on recherche aussi quelqu'un pour établir un système de classification et de mise à jour. Rens. : 842-3351.

- **Après des personnes âgées.** RésOidair, réseau bénévole Hochelaga-Maisonneuve, a besoin de bénévoles pour les personnes âgées (accompagnement, visites d'amitié, écoute, cuisine, etc.). Au 3760 Ste-Catherine Est. Rens. : 598-9670.

- **Au musée.** Les Amis du Musée d'Art contemporain de Montréal (métro Place des Arts) recherche de nouveaux bénévoles pour leurs activités, désirant offrir 3 heures et demie par semaine, de façon hebdomadaire. Veuillez communiquer avec Manon Trudeau, du vendredi au dimanche entre 11 h et 18 h au 847-6907.

- **Transport de nourriture.** Un organisme qui offre de l'hébergement temporaire à des jeunes de la rue a besoin d'une personne bénévole avec voiture pour aller chercher les dons de nourriture à Moisson Montréal. Le mardi 9 h 30 à 11 h. Kilométrage remboursé. Secteur Plateau. Rens. : 523-6599. Service bénévole de l'est de Montréal.

- **Tenir un kiosque.** Un centre hospitalier recherche des bénévoles à l'aise avec le public et ayant des aptitudes dans la vente pour tenir un kiosque et vendre des billets de loterie automobile dans le cadre d'une campagne de financement visant à acheter des équipements médicaux. Métro Sherbrooke. Rens. : 523-6599, SBEM.

- **Organiser des activités.** Un organisme qui offre du support à des jeunes de 16 à 25 ans qui réintègrent le marché du travail a besoin d'une personne bénévole pour organiser et animer des activités de groupe : conférences, sorties, etc. Un soir par mois. Métro Préfontaine. Rens. : 523-6599, SBEM.

- **Bénévoles pour bénévolat.** Le Service bénévole de l'est (SBEM) a besoin de bénévoles à l'aise pour travailler à la fois avec l'ordinateur et le téléphone pour contacter des bénévoles, à partir de listes, et leur proposer des tâches à combler. Formation et encadrement assurés. En semaine, de 9 h à 17 h, au 2035 Sherbrooke Est. Rens. : 523-6599.

A VENIR

- **Chorale japonaise.** La Société Canada-Japon de Montréal organise un concert-bénéfice donné par la chorale japonaise de Montréal pour le centenaire du musée du château Ramezay, le dimanche 21 janvier à 14 h au musée, 200 rue Notre-Dame Est, Vieux-Montréal.

Au programme, des chants folkloriques japonais, des chants traditionnels de différents pays (en japonais), un duo de koto et des chants en chœur.

De plus, visite de l'exposition du musée, thé japonais. Coût : 5 \$. Il faut réserver avant le 12 janvier auprès du musée, au 861-3708.

LE SALON INTERNATIONAL
11-21 JANVIER
DE L'AUTO DE MONTRÉAL

STADE OLYMPIQUE
FABRIQUÉ SUR MESURE

PARCOUREZ LE CIRCUIT ROTHMANS PRÉSENTÉ EN COLLABORATION AVEC LA FÉDÉRATION AUTO-QUÉBEC

Pilotes, professionnels des circuits automobiles et experts d'écoles de pilotage seront présents pour répondre aux questions des mordus du sport automobile. 14 voitures en démonstration dont une Formule 1 Rothmans Williams-Renault.

Apprenez tout sur la signalisation, la réglementation et les événements annuels de la course automobile.

Participez à la compétition de véhicules télécommandés au circuit automobile Esso L'imprévisible.

CONCOURS

Déposez ce coupon dûment complété au Salon International de l'Auto ou postez-le à :
La Presse Itée, C.P. 11054, Succ. centre-ville, Montréal (Québec) H3C 4Z1
Les coupons postés à La Presse doivent être reçus au plus tard le 19 janvier 1996, avant 17 h 59.

Nom : _____

Adresse : _____

Ville : _____ Code postal : _____

Tél. (rés.) : _____ Tél. (bur.) : _____

Âge : _____ Question d'habileté mathématique : 25 + 30 - 20 : _____

Le tirage aura lieu à l'emplacement du concours du Salon International de l'Auto de Montréal, le dimanche 21 janvier à 20 h. Les règlements du concours sont disponibles au Salon International de l'Auto de Montréal et à La Presse. Âge minimum requis pour participer : 18 ans.

Heures d'ouverture :

Du jeudi 11 au samedi 20 janvier : de 11 h à 21 h
Le dimanche 21 janvier : de 11 h à 20 h
Chaque jour, la billetterie fermera ses guichets 2 heures avant la fermeture du Salon.

Prix des billets (toutes taxes incluses) :

Adultes : 9 \$
Étudiants, âge d'or, groupes de 20 personnes et plus : 7 \$
Détenueurs de la carte Accès Montréal (du lundi au vendredi inclusivement) : 7 \$
Enfants de 6 à 12 ans accompagnés d'un adulte : 3 \$
Enfants de 6 ans et moins : gratuit

Une réalisation de la Corporation des Concessionnaires d'Automobiles de Montréal inc.