

## Le plaisir croît avec



**Audi TT roadster**

La version cabriolet du coupé du même nom.

## la puissance



**Le G-Force T/A de BF Goodrich**

### Pour une conduite sportive à longueur d'année

Le nouveau pneu ultra-haute performance quatre saisons G-Force T/A de BF Goodrich s'adresse aux propriétaires de voitures sport qui voudraient pouvoir en jouir l'année durant.

Les gens de BF Goodrich avaient eu une idée lumineuse pour nous faire essayer leur nouveau pneu ultra-haute performance quatre saisons: une escalade du mont Rainier dans l'État de Washington en matinée et quelques tours de piste en après-midi sur le circuit de Seattle International Raceway. Tout un programme que Dame Nature, de connivence avec des policiers peu compréhensifs, s'est amusée à perturber sans pour autant enlever tout intérêt à cette journée d'essais inusités.

La petite route menant au sommet (ou presque) du mont Rainier, troisième plus haute élévation aux États-Unis, se prêtait magnifiquement à la démonstration d'un pneu qu'on dit conçu pour affronter ce que les quatre saisons ont de mieux ou de pire à offrir. Mais une importante tempête de neige, en plein mois d'avril, a obligé les organisateurs à revoir le programme.

Le retour vers Seattle m'a permis, malgré tout, de constater que le nouveau BF Goodrich G-Force T/A kdws (un nom peu commercial s'il en est un) remplissait parfaitement son rôle de pneu toutes saisons. Grâce à sa sculpture asymétrique, ses nombreuses rainures latérales et sa gomme à base de silice et de noir de carbone, il présente, par rapport à son prédécesseur, des améliorations notables à plusieurs points de vue. Chez BF Goodrich, on n'a pas jugé utile de modifier le comportement sur la neige ou encore l'excellente durabilité du pneu mais on a amélioré considérablement tous ses autres paramètres. Sur pavé sec ou mouillé, ce nouveau pneu inspire une grande confiance, grâce à sa progressivité. Bref, il ne vous prend jamais par surprise, que ce soit au volant d'une Porsche Boxster S, d'un coupé BMW Z3 M, d'une Mustang Saleen ou d'une simple berline Subaru Impreza 2.5 RS. Plusieurs tours de piste à la limite d'adhérence ont clairement fait ressortir cet aspect du pneu. Une autre qualité qui apparaît évidente est le silence de roulement et, à la limite, le confort de ce pneu à profil bas.

Avec la sortie de ce nouveau G-Force T/A kdws, BF Goodrich offre la possibilité aux amateurs de belles voitures sport performantes d'en jouir à longueur d'année plutôt que d'avoir à les remettre dès que les prévisions de la météo deviennent pessimistes.



Jacques DUVAL

Tout le monde a craqué pour l'Audi TT coupé lancé il y a maintenant près d'un an. Sa version roadster vient de faire son apparition sur le marché, juste à temps pour profiter des chauds rayons de soleil de l'été.

Avant d'aller faire un p'tit tour cheveux au vent, rappelons que les modèles TT ont mis Audi dans l'embarras au cours des derniers mois. Plusieurs accidents

graves survenus à haute vitesse (en Europe, principalement) ont fait ressortir un manque d'appui du train arrière causé en grande partie par l'absence d'aileton. Le problème a été corrigé, mais la marque allemande a néanmoins perdu des plumes dans l'aventure.

Cela dit, la version roadster du coupé TT hérite de la même mécanique, soit un moteur 4 cylindres de 1,8 litre à 5 soupapes par cylindre qui, avec l'aide d'un turbocompresseur, développe 180 ou 225 chevaux selon les versions. Le moteur le plus poussé est aussi bonifié par la présence d'une boîte de vitesses à 6 rapports et la transmission intégrale Quattro est au rendez-vous, comme sur tous les modèles Audi vendus au Canada.

C'est en Arizona que nous avons eu l'occasion de prendre le volant du nouveau roadster qui, en ville, s'affirme par sa grande maniabilité. La capote est bien conçue; elle épouse parfaitement les formes du modèle et est munie d'une glace arrière en vitre avec dégivrage. Pour 800 \$ de plus, on pourra obtenir une capote à maniement électrique.

Sur la route, là où ça compte vraiment, le moteur se distingue par une courbe de puissance uniforme sur toute sa plage d'utilisation. Les reprises s'en trouvent facilitées, mais il faut savoir que la boîte manuelle à 6 rapports exige une bonne habitude d'utilisation.

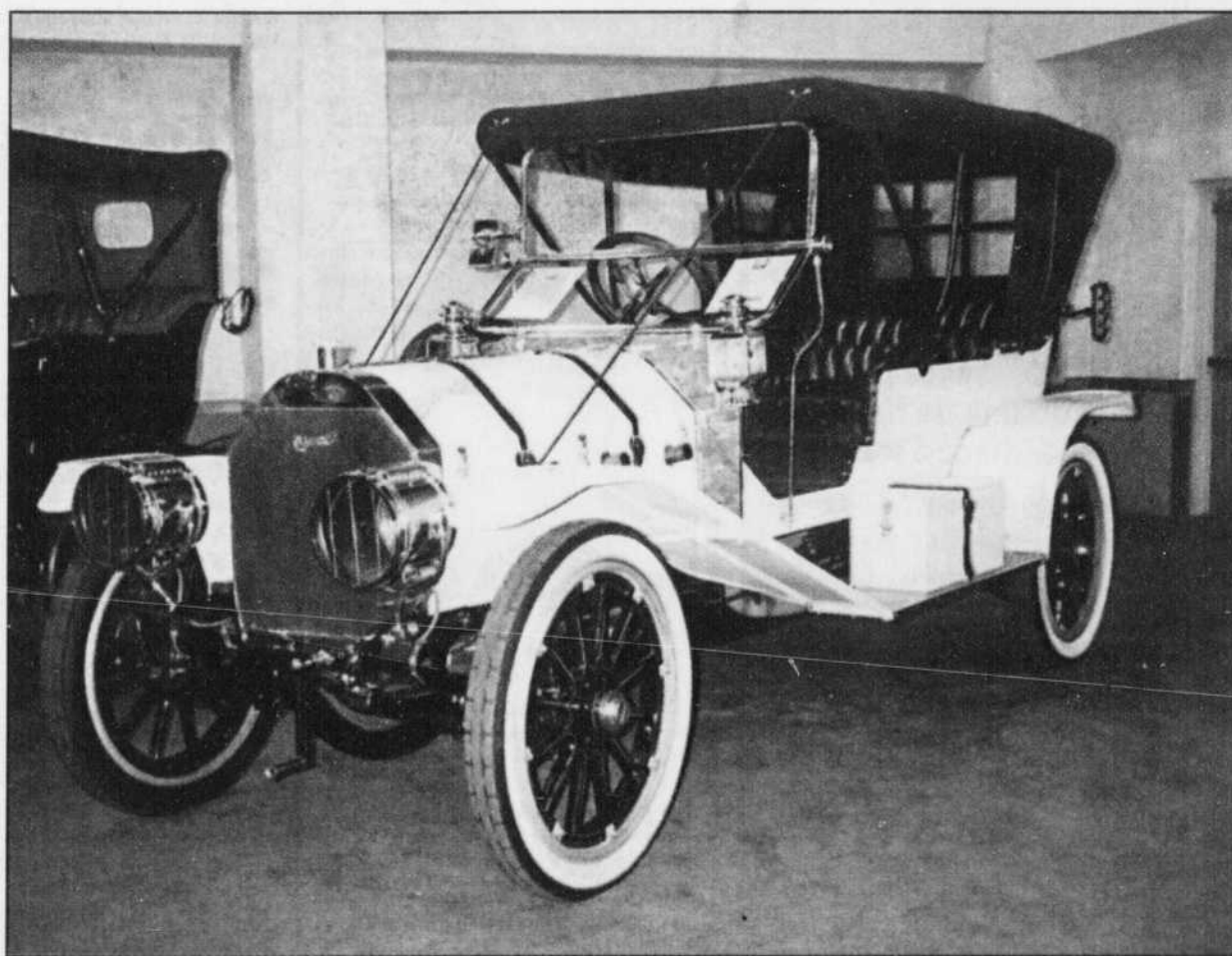
La direction juste et rapide est celle d'une authentique voiture de sport, tandis que le freinage inspire une grande confiance. Sur le plan sécurité, les deux arceaux derrière les sièges font partie intégrante de la structure du TT et contribuent non seulement à améliorer la sécurité passive, mais aussi à rendre le châssis plus rigide. Pour compléter l'aspect sécurité, ajoutons la présence de coussins gonflables frontaux et latéraux ainsi qu'un système de répartition électronique de la puissance de freinage.

À l'intérieur, le roadster est une copie conforme du coupé et l'on demeure aussi admiratif devant cet élégant étalage de cuir et d'aluminium brossé.

La version Quattro 225 chevaux est nettement préférable au modèle de 180 chevaux dont le moteur semble plutôt anémique, malgré la suralimentation. Dans les deux cas toutefois, la mécanique est remarquablement silencieuse et dépourvue de tout irritant. L'Audi TT Roadster fait désormais partie d'un quatuor de roadsters allemands comprenant aussi le BMW Z3, le Porsche Boxster et le Mercedes-Benz SLK. Voilà quatre voitures qu'il n'est pas facile de départager. La Boxster semble le choix le plus intéressant, mais les quatre roues motrices de l'Audi TT roadster sont un atout qui me ferait longuement réfléchir avant de conclure une transaction.

## LES BELLES D'AUTREFOIS

avec la collaboration spéciale d'Americana Auto Expo de Fleurimont



**CHADWICK 1911**

Cette Chadwick 1911 est un modèle 19 Touring. Son moteur est un 6 cylindres, puissance 70 chevaux. Sa transmission est manuelle 2 rapports. Prix à l'achat: 5500 \$ US. Prix actuel: 750 000 \$ US.

**Esteeem GL familiale**  
Transmission automatique  
Air climatisé 36" de plus

LOUEZ À

# 259\$\*

/mois

0\$ comptant transport préparation

\* 48 mois, 20 000 km/année, S.A.C., taxes en sus. Photo à titre indicatif. Quantité limitée.

**ESTRIE AUTO CENTRE**

4367, boul. Bourque  
ROCK FOREST 564-1600

25 ANS

**SUZUKI**

Au-delà de l'ingénierie

## Chez nous

Une trentaine d'employés de Bombardier assistent à la rencontre avec la CSN

# «Ce n'est pas dangereux de se syndiquer»

Sylvie PION

Saint-François-Xavier-de-Brompton

Peur, manque d'intérêt? Peu de travailleurs de Bombardier ont pris part à la réunion d'information de la CSN hier à Saint-François-Xavier-de-Brompton. La trentaine de personnes présentes s'entendaient néanmoins sur un point: la nécessité de s'affilier avec la centrale syndicale afin d'obtenir le respect de leurs droits et de meilleures conditions.

Le Syndicat des travailleuses et travailleurs de Bombardier-CSN avait convoqué cette rencontre dans le but de permettre aux employés de poser des questions aux représentants de la CSN et prendre une décision éclairée quant à la syndicalisation. Plusieurs intervenants étaient présents, dont les vice-président de la CSN, président de la Fédération de la métallurgie et président du syndicat des employés de Bom-



Photo La Tribune par Sylvie Pion  
Des représentants de la CSN et des employés: Janvier Cliche, Gilles Ouellet, Michel Airoldi, Henri Van Meerbeek, Roger Valois et Alain Lampron.

bardier à La Pocatière.

Peu surpris par l'assistance, le conseiller syndical Henri Van Meerbeek croit que la crainte pourrait expliquer la situation. «Cela fait plusieurs années

que les gens viennent nous voir pour avoir les moyens de se syndiquer et faire en sorte d'empêcher que l'on écœure le monde. Le Comité des relations de travail-usine (CRT) tente de faire

peur au monde pour les empêcher de venir. Nous sommes ici pour répondre aux questions des gens, car ils souhaitent rencontrer des membres de l'exécutif. Le but de la syndicalisation n'est pas juste une question de salaire, mais une de respect. On fait juste de la désinformation dans cette shop-là. On a reçu, par huissier, une lettre du CRT, un espèce de tract. C'est pourquoi les gens sont absents. Il faut aller dire au monde que ce n'est pas dangereux de se syndiquer, c'est légal», dit-il.

### Portrait de La Pocatière

Un portrait de la syndicalisation survenue à La Pocatière en 1972 a été dressé aux personnes présentes. Président du syndicat des employés, Gilles Ouellet a fait état des gains réalisés. «C'est toute l'économie de La Pocatière qui tourne autour de Bombardier. Grâce à notre accréditation, nos conditions se sont améliorées et nos travailleurs sont plus heureux. Bombardier reconnaît le syndicat comme un organisme à part entière et écoute nos revendications. On s'est donné un syndicat pour faire valoir nos droits et grâce aux services de la CSN, on dispose de plus d'outils pour améliorer nos conditions.»

Selon M. Ouellet, les travailleurs ont enregistré des gains notamment au chapitre de la santé et sécurité au travail. La syndicalisation est primordiale pour freiner les abus, les injustices et formes de discrimination.

Citant l'exemple de La Pocatière, le vice-président de la CSN assure que la centrale n'est pas en guerre avec Bombardier et que la syndicalisation des employés ne regarde pas la compagnie. «La CSN ne lâchera pas. Les gens ne sont pas ici, car ils ont peur. Chez Bombardier, la violence n'est pas des coups de fouets, car ça laisse des traces, mais c'est du harcèlement et ce, jusqu'à ce que l'on fasse une dépression et que l'on quitte. (...) À l'époque de La Pocatière, le monde aussi avait peur, le faisait en cachette. On allait faire signer des cartes rang par rang et l'on ne mettait pas de collants sur les bumpers! C'est ce qui se passe actuellement.»

### Climat difficile

Le rôle du CRT au sein de l'usine, l'utilisation de deux agences de placement brimant les travailleurs et le changement de titres des emplois ont été soulevés par M. Valois. Celui-ci a répliqué aux affirmations du CRT à l'effet que le nombre de cotisations syndicales à aller chercher représente une chasse au trésor pour la CSN. «Le seul trésor que les gens peuvent se donner, c'est un syndicat. La CSN vivait hier, vit aujourd'hui et vivra demain. Si vous pensez que la CSN est venue chercher des syndiqués, enlevez vous cela dans la tête», déclare M. Valois.

Employées de Bombardier, Manon Girard et Ghyslaine Hamel confirment qu'une campagne a été menée la semaine dernière afin d'inciter les employés à ne pas se rendre à la rencontre. «On s'attendait à ce qu'il y ait peu de gens, car ils ont fait circuler des tracts. Le climat est très difficile, car certains ont peur de tout, peur de perdre leurs primes. Je travaille pour la syndicalisation et je vais continuer. Je vais poursuivre ma bataille qui prendra fin lorsque nous aurons été accrédités», lance Mme Hamel.

Aux prises avec une hernie cervicale reliée à son travail, Manon Girard vise l'accréditation pour le respect des droits à tous les niveaux. «Nous avons besoin d'un syndicat. Les promesses faites ne sont pas tenues et il n'y a aucun respect pour les employés. Nous sommes tous des numéros, point à la ligne», affirme-t-elle.

## Le froid engourdit le tournoi de pêche de Lac-Mégantic

Ronald MARTEL

Lac-Mégantic

Le tournoi de pêche de Lac-Mégantic ne passera pas à l'histoire pour le nombre d'inscriptions, qui s'est limité à 437, ayant subi les conséquences évidentes de la température plutôt froide de ce début de juin.

Mais on ne sentait pas de réelle déception dans les propos de Réjean Guay, le président de l'Association de chasse et pêche de Lac-Mégantic, organisateur de l'événement, qui se tenait simultanément à Baie-des-Sables et au quai de Piopolis.

«Nous avons fait que très peu de publicité, faute de moyens, et nous avons quand même réussi à maintenir les inscriptions, lesquelles ne dépassaient pas de beaucoup les 500 par les années passées!» indique M. Guay. «Mais le tournoi a été l'occasion d'ensemencer le lac Mégantic à nouveau, d'environ 3000 truites de 9 à 12 pouces, ce qui est quand même très bien. Seulement une des 10 truites étiquetées n'a pas été pêchée, ce qui indique qu'environ les trois quarts des truites ensemencées ont été pêchées, mais on a quand même procédé à 755 remises à l'eau, ce qui est également considérable», confie Réjean Guay.

### La truite de l'an 2000 reste à l'eau

Chaque truite étiquetée donnait droit à un ensemble de pêcheur, un gilet, une veste et un chapeau ou une casquette, une valeur de 100 \$. La truite de l'an 2000, dont l'étiquette vaut 2000 \$ à celui qui la capture, n'a pas encore été pêchée.

«La plus grosse remise à l'eau a été



Photo La Tribune par Ronald Martel

Johanne Touchette, de Montréal, était de passage à Lac-Mégantic pour le tournoi de pêche, qu'elle dit fréquenter pour ses enfants... Mais c'est bien elle qui a attrapé cette belle truite brune de onze pouces, avec beaucoup de plaisir. Elle décidait finalement de la garder pour en savourer les filets!

une truite grise de 21,5 pouces, pêchée par Mme Nathalie Rosa. On a aussi enregistré une truite arc-en-ciel phénoménale de 23 pouces qui n'a pu être remise à l'eau, parce qu'elle est morte. Elle a été pêchée dans le secteur de Piopolis», raconte le président Guay. «C'est le genre de poisson qu'on ne voit pas souvent!»

Lors des cérémonies de clôture du tournoi, on a honoré un fidèle pêcheur, M. Euchariste Thibodeau, 80 ans, de Saint-Damase, qui vient au tournoi à chaque année. Une bénévoles de la première heure, Pierrette Fortier, a également été fêtée par ses pairs. Elle et M. Thibodeau ont reçu un ensemble complet de pêcheur, composé des gilet, ves-

te et chapeau.

«Nous sommes quand même satisfaits de ce tournoi, qui faisait partie d'un calendrier qui a été publié en début d'année, à peu près la seule publicité que nous ayons faite par le poste et qui coûte assez cher», admet M. Guay. «Les adeptes de la pêche qui nous suivent sont également très satisfaits, puisqu'ils ont demandé qu'on tienne encore le même genre de tournoi l'an prochain.»

Le prochain événement de la saison sera l'ensemencement de 800 truites, les 8 et 9 juillet, à la Légion canadienne de Lac-Mégantic, où les amateurs pourront pêcher sans permis de pêche, puisque l'événement se tiendra en conformité et en collaboration avec le ministère de la Faune et des Parcs.



Photo La Tribune par Gilles Besmargian

Le maire de Plessisville, Jacques Martineau (à gauche), est photographié aux côtés de cinq des six nouveaux citoyens d'honneur de la ville. Ils sont, de gauche à droite, Jacques Vallée, Émilie Morin, Suzanne Morin, François Biron et Claude Boulé. Absent, Gilles Turcotte.

## Plessisville honore six de ses citoyens

Gilles BESMARGIAN

Plessisville

Fidèle à la tradition depuis une dizaine d'années dans le cadre de la Semaine des municipalités, la Ville de Plessisville a souligné le dévouement exemplaire de six de ses résidents, hier, au Carrefour culturel et touristique de l'Érable, lors d'une réception regroupant également des membres de leur famille et plusieurs des quelque 50 autres citoyens d'honneur reconnus par les autorités municipales au fil des ans.

Comme en faisait part le maire de la municipalité, Jacques Martineau, il s'agit d'un moyen de récompenser ces gens pour leur participation exceptionnelle à la vie civique, souvent dans l'ombre, de la communauté plessisvilloise.

En ce début de millénaire, on a remis une sérigraphie de l'hôtel de ville à Émilie Morin, Suzanne Morin, Gilles Turcotte, François Biron, Claude Boulé

et Jacques Vallée. Chacun dans leur domaine, ces personnes ont, selon les autorités municipales, réalisé des choses qui méritaient d'être encouragées.

Dans la catégorie jeunesse, afin de stimuler la relève dans le bénévolat, on a honoré Émilie Morin, une jeune fille attentive aux démunis du milieu et impliquée dans Jeunesse internationale qui vient d'effectuer un stage en Haïti qui se dévoue au sein de plusieurs comités.

Très sensible à la misère, Suzanne Morin pour sa part fait partie d'au moins une quinzaine d'organismes dans la Ville de Plessisville dont l'oeuvre du partage. Depuis 10 ans, elle siège au c.a. de l'Office municipal d'habitation. François Biron de son côté, jeune père de famille joue des rôles importants auprès des Ambulanciers Saint-Jean, du Parc linéaire des Bois-Francis, de la Croix-Rouge et des loisirs municipaux dont le hockey junior, entre autres. Gilles Turcotte, récipiendaire du prix Lions en 1999, est lui aussi impliqué dans l'oeuvre du partage.

Considéré comme un bourreau de travail et fonceur, l'ancien directeur général de la ville, Claude Boulé, actionnaire de la firme Machinex, a été honoré pour son dévouement de tous les instants dans le milieu. Finalement, l'homme d'idées Jacques Vallée, qui ne cesse de mettre des efforts au sein de la Société d'histoire de Plessisville et qui a été impliqué dans des comités reliés à l'urbanisme et au développement de la ville, est devenu le sixième citoyen d'honneur cette année.

# BINGO MONSTRE

## 5000\$ en argent à gagner!

Soyez parmi la dizaine de finalistes à chaque semaine!

Participez au BINGO MONSTRE de La Tribune du 22 avril au 30 juin et qualifiez-vous pour la grande finale au Carrefour de l'Estrie le vendredi 30 juin prochain dans le Mail Central.

**7e marathon - carte complète**  
Utilisez la carte marine distribuée dans le Télé-Plus du 3 juin

**VOICI LES NUMÉROS DU BINGO D'AUJOURD'HUI:**

I 20	G 56	B 9	B 3	N 37
G 47	G 60	N 35	O 73	B 15
I 23	G 58	O 75	B 14	

Veuillez noter que les numéros se lisent de gauche à droite. Cet ordre sera respecté au moment de désigner les gagnants. Aucun numéro ne sera communiqué par téléphone. Seules les cartes complètes seront acceptées. Les règlements de participation de ce concours sont disponibles aux bureaux de La Tribune, 1950, rue Roy, Sherbrooke.

### La Tribune LE CAMELOT DE LA SEMAINE



KEVIN LATOUR

École Raimbault  
Drummondville

Depuis 6 mois maintenant que Kevin passe les journaux à tous les matins offrant un excellent service. Ses loisirs sont les sports en général et la marche. Il aimerait profiter de l'occasion pour remercier tous ses clients.

### Félicitations!

Notre camelot de la semaine recevra un bon d'achat d'une valeur de 10\$ échangeable au restaurant Pacini.



Pacini vous invite à découvrir son NOUVEAU MENU  
2960, rue King Ouest — 821-2654

**BESOIN d'être écouté? Quelqu'un est là pour toi!**

Anonyme et confidentiel

**564-2323**  
**1-800-667-3841**

7 jours  
24 heures

Une leur d'espoir



# Economie

Troisième fin de semaine des ventes de garage

## Une manne non négligeable pour l'économie de Richmond

Guy MARCHAND

Richmond

La troisième édition de la fin de semaine des ventes de garage organisée par la Ville de Richmond s'est avérée une grande réussite tant sur le plan de la participation que sur celui de l'achalandage alors que plusieurs centaines de visiteurs, voir quelques milliers, ont envahi les rues de la municipalité samedi et hier.

Il y en avait d'ailleurs pour tous les goûts et toutes les bourses cette année, alors que 95 permis avaient été émis officiellement par les autorités municipales.

La chasse aux aubaines avait d'ailleurs débuté plus tôt que prévu samedi. En effet dès 7 heures samedi, des antiquaires de la région et des habitués de ce genre d'événements étaient déjà à la recherche de la perle rare. Cela a donné le ton à une journée anormalement achalandée à Richmond.

Rarement en effet, on aura vu autant de monde à Richmond. Des visiteurs de partout: Drummondville, Granby, Beloeil, Montréal, Sherbrooke, Acton Vale et de plusieurs municipalités environnantes de l'Estrie et même du Vermont, ont littéralement envahi les différents quartiers de la ville.

Pour plusieurs, il s'agissait d'une sortie en famille, entre amis et plus d'autres, un retour à Richmond après y avoir habité. Parmi ceux-ci, il y avait Mme Ida Boulanger qui était accompagnée de deux de ses filles établies dans la région montréalaise. Elles en ont profité pour faire une tournée des différents sites.

«C'est plaisant de voir ça et c'est bien organisé», a-t-elle déclaré pendant que ses deux filles en profitaient pour faire quelques achats ici et là.

### Record

Le total de 95 permis constituait un nombre record, puisque l'an dernier 64 permis avaient été accordés et 33, lors de la première édition.

«C'est un événement qui prend de l'ampleur à chaque année et les résidents de Richmond semblent apprécier ce genre d'activités», a indiqué le directeur-général de la Ville, Martin Lafleur.

«C'est devenu un happening familial et en plus de faire quelques sous, l'achalandage provoqué par cette activité comporte un impact économique non négligeable pour certains commerces de la Ville. Qu'on pense aux restaurants, dépanneurs, vendeurs d'essences et autres», a-t-il ajouté.



La fin de semaine annuelle des ventes de garage a remporté un vif succès à Richmond alors que plusieurs centaines de visiteurs ont envahi les rues de la municipalité en quête de la meilleure aubaine.

L'idée d'organiser une fin de semaine de ventes de garage est venue du conseil municipal il y a trois ans maintenant. On s'était inspiré d'une municipalité de la rive-sud de Montréal pour organiser cette activité.

«C'est la Ville qui coordonne l'activité et qui en fait la publicité et les sommes recueillies par la vente des permis est versée à un organisme à but non-lucratif qui assure la confection et la distribution des cartes détaillées aux visiteurs. Tout le monde trouve son compte dans cette activité», a déclaré M. Lafleur.

Les permis étaient vendus au coût de 15 \$ et c'est environ une somme de 500 \$ qui sera versée au club de patin artistique Les Tourbillons.

L'argent recueilli lors de l'encan de la municipalité constitué principalement de bicyclettes retrouvées par les policiers et non réclamées a pour sa part rapporté plus de 1000 \$ et les responsables

du Troc-à-Tout est l'organisme qui devrait bénéficier de cette vente aux enchères.

Si la journée de samedi a été exceptionnelle à tous les niveaux, signalons qu'en raison de la froide température, la journée d'hier a été moins mouvementée. L'achalandage a été moins élevé et les vendeurs ont été moins patients, mais pour ceux qui ont tenu le fort, les affaires ont été bonnes en général.

Les gens rencontrés semblaient d'ailleurs très satisfaits de leur fin de semaine. Des ventes de 100 \$ à 500 \$ furent fréquentes et d'autres ont connu des ventes de plus de 1000 \$. Bref chacun a trouvé son compte tout en se débarrassant de choses dont il n'avait plus besoin. Tel pourrait être la devise des ventes de garage qui en raison de l'engouement qu'elles suscitent auprès des résidents et des visiteurs, sont en train de se bâtir une tradition à Richmond.

Photo La Tribune par Guy Marchand

## la semaine économique



Gilles FISETTE

### Les Canadiens sans fil

Selon les résultats de la quatrième enquête nationale annuelle, effectuée pour le compte de l'Association canadienne des télécommunications sans fil (ACTS), sur l'usage du sans-fil et l'attitude des gens à son égard, 44 pour cent des foyers canadiens sont aujourd'hui équipés d'un téléphone mobile. L'an prochain, ce chiffre passera vraisemblablement à 50 pour cent. De plus, la plupart des nouveaux adeptes du cellulaire se le procurent pour leurs besoins personnels.

Le sondage mené par le Centre de recherches Décima indique en outre que le téléphone sans fil est le plus en vogue chez les cadres et propriétaires d'entreprise de 35 à 54 ans, qui ont fait des études assez poussées, touchent plus de 60 000 \$ par année.

S'adressant aux délégués à Sans fil au Canada 2000, congrès et salon voués aux télécommunications sans fil, le président et chef de la direction de l'ACTS, Peter Barnes a souligné qu'il y a plus de sept millions de téléphones cellulaires en usage au Canada aujourd'hui.

«Cependant, il me fait plaisir de constater que c'est au Québec que son emploi à domicile a le plus augmenté (de 27 pour cent à 35 pour cent) et que Terre-Neuve, province où il est le moins répandu à l'heure actuelle, est celle où le plus de gens songent à se procurer un appareil pour la maison au cours de la prochaine année.»

Le sondage révèle également que les Canadiens se servent de plus en plus souvent de leur cellulaire et qu'un Canadien sur quatre l'utilise plus de 20 fois par semaine.

### AUJOURD'HUI

#### Un premier forum

Le 1er Forum du Commerce du Québec se déroule les 5 et 6 juin, à l'hôtel Inter-Continental, à Montréal, une activité marquée par plusieurs conférences présentées par des spécialistes du secteur commerce, provenant du Canada, des États-Unis et d'Europe.

#### Invitation chez Maska

La nouvelle division de Sports Maska, de Richmond, est en plein recrutement et pour l'occasion elle organise une activité «portes ouvertes», aujourd'hui ainsi que demain, mardi, de midi à 20h00, au 170, rue Gouin.

### DEMAIN

#### Des ambassadeurs

C'est ce mardi, à 16h30, que la SDERS-Tourisme dévoilera les gagnants de ses prix Ambassadeurs du tourisme 2000. L'activité se déroule à l'hôtel Delta.

### Sur le ROC

Le Regroupement des organismes communautaires (ROC) tient son assemblée générale annuelle, de 9h00 à 15h20, ce mardi 6 juin, dans l'édifice de Sercovie, au 300, rue du Conseil, à Sherbrooke.

### JEUDI

#### Priorisation au CRD

C'est ce jeudi que le conseil d'administration du CRD-Estrie doit procéder à la priorisation des projets qui lui ont été soumis par des promoteurs d'un peu partout en Estrie.

### SAMEDI

#### Un nouveau carrefour

Le Carrefour de solidarité internationale inaugure ses nouveaux locaux au 165, rue Moore, à Sherbrooke, ce samedi 10 juin, au cours d'un 5 à 7.

## L'Estrie en chiffres

Dans la MRC de Sherbrooke, 52,2 pour cent de la population n'avait pas déménagé en cinq ans, comparativement à 60,2 pour cent en Estrie et 60,1 pour cent au Québec. Il s'agit de la plus faible proportion dans la région. De 1991 à 1996, la proportion de gens n'ayant pas changé de logement a augmenté plus dans la MRC que dans la région et dans la province.

Compilations du CRD-Estrie <http://www.crd-estrie.qc.ca>

## La génétique permet au porc du Québec de se tailler une place enviable sur le marché

Gilles BESMARGIAN

Victoriaville

«L'industrie porcine du Québec détient maintenant sur le plan international une place fort enviable avec 10 pour cent du marché des exportations porcines mondiales et que ce succès de l'industrie perdure grâce à la génétique exceptionnelle des animaux du Québec.»

Telle est l'affirmation faite par le nouveau président du Centre de développement du porc du Québec (CDPO), André Auger de Saint-Liboire, à Victoriaville, à la clôture de l'assemblée générale annuelle de l'organisme, à l'issue de sa huitième année d'activité. Selon lui, la génétique porcine joue un rôle très important dans ce succès. Le programme d'évaluation génétique (PEG) des porcs de race et de promotion de la femelle hybride y a joué un rôle important considérant que 75 pour cent des porcs mis en marché au Québec sont issus de près ou de loin dudit programme.

Pour sa part le directeur général du CDPO qui a son siège à Sainte-Foy, Pierre Falardeau, a confirmé qu'au cours de l'hiver, lors d'une tournée d'affaires dans quatre pays européens, que la qualité de la viande du porc du Québec n'a toujours rien à envier à ses concurrents. D'ailleurs, chacun des pays visités s'est montré très intéressé à acquérir la génétique québécoise par des sujets reproducteurs.



Jean-Paul Laroche de Norbertville a été honoré du mérite du Centre canadien pour l'amélioration des porcs, à Victoriaville, dans le cadre de l'assemblée annuelle du CDPO. Il est entouré de MM. André Auger (à gauche), nouveau président de l'organisme, et Bernard Dion, président sortant.

À la base de cette qualité, soutiennent le PEG et le secteur génétique qui poursuit le développement d'outils pour l'amélioration génétique. D'autres outils viennent appuyer le programme. D'abord une banque de données centrale contenant des renseignements sur plus de deux millions d'animaux. Le CDPO a mis au point des moyens technologiques qui facilitent l'extraction et l'exploitation des données de cette banque, de sorte qu'elles soient directe-

ment accessibles aux sélectionneurs, accélérant ainsi la sélection et l'amélioration génétique des animaux.

«Le centre a investi plus de 700 000 \$ afin d'adapter la gestion du programme aux conditions actuelles, à la technologie de la micro-informatique et permettre ainsi aux sélectionneurs d'améliorer plus efficacement et rapidement les caractères génétiques qui permettront à notre industrie de conserver et développer ses marchés à va-

leur ajoutées», de poursuivre M. Falardeau.

Mentionnons aussi que la Filière porcine a mandaté le centre afin qu'il développe un réseau de veille stratégique à l'intention des décideurs pour que ces derniers disposent de renseignements sur des dossiers particuliers dans le but d'orienter ses développements.

Lors de cette assemblée générale, à laquelle environ 150 personnes ont participé et qui regroupe les éleveurs de la Fédération des producteurs de porcs du Québec et de la Société des éleveurs de porcs du Québec, il a aussi été question des organismes génétiquement modifiés (OGM). À cet effet, trois conférences ont été prononcées. On a traité des préoccupations de l'industrie céréalière, des marchés d'exportation et de la transgénèse: mythes et réalités.

On a abordé, entre autres, les différentes perceptions des consommateurs à travers le monde à l'égard des OGM, les lois en vigueur et à venir sur l'étiquetage des OGM, les implications potentielles pour les marchés d'exportation et les perceptions des importateurs étrangers et des exportateurs canadiens de porc sur la question.

Une chose est acquise, selon Martin Lavoie de Canada Porc International, les OGM ne sont qu'un des nombreux défis auxquels l'industrie devra faire face au cours des prochaines années. Il y a également le contrôle des pathogènes, l'environnement, le bien-être des animaux, l'OMC, etc.

## Québec maintient ses engagements envers les travailleurs forestiers des Bois-Francs

Victoriaville (GB)

Le ministre responsable de la région Centre-du-Québec, Jacques Baril, et le ministre des Ressources naturelles, Jacques Brassard, annoncent que, grâce au programme 2000-2001 de création d'emplois en forêt du gouvernement, la région 17 obtient une somme de 3,2 millions \$ (90 000 \$ de plus que dans l'exercice précédent) lui permettant de maintenir ou de créer de nouveaux emplois en forêt.

«Cela signifie que les organismes de gestion en commun et les coopératives forestières pourront travailler plus intensivement à l'aménagement forestier et à la formation d'une main-d'œuvre

qualifiée. C'est une excellente nouvelle pour l'activité économique de notre région», précise M. Baril.

Quatre ministères ont travaillé conjointement pour fournir cette aide financière: Ressources naturelles, Régions, Solidarité sociale et Travail et à l'Emploi.

Le gouvernement du Québec répond ainsi au désir maintes fois exprimé par les intervenants du milieu à l'effet d'accroître l'implication des populations locales dans la gestion des forêts publique et privée notamment par une hausse substantielle des travaux sylvicoles.

«Il est essentiel que les travailleurs forestiers soient mieux reconnus car ils

participent directement, dans notre milieu, à la pérennité de la ressource. Ce programme de création d'emplois ainsi que le retour dans la région de sommes importantes venant des redevances forestières contribuent à la valorisation des métiers de la forêt et au développement socio-économique, ajoute M. Baril. Cela confirme l'engagement que le gouvernement a pris envers nombre d'organismes et de travailleurs forestiers et la volonté d'œuvrer en partenariat avec les communautés locales et régionales.»

Le programme de création d'emplois comporte un volet apprentissage et un volet perfectionnement. La société Rexforêt-SGR le gère régionale-

**Lise Craig C.A.D.**

**AssurExperts Estrie inc.**

est heureux de vous annoncer que Mme Lise Craig s'est jointe à son équipe en tant que courtier en assurance de dommages dans le domaine de l'assurance des particuliers, agricole et des entreprises. Son expérience professionnelle combinée à celle de l'équipe d'Assur Experts Estrie en matière de courtage en assurance sera un atout pour nos clients dans la région.

Mme Craig peut être rejointe aux numéros suivants:  
Windsor (819) 845-3205  
Fleurimont (819) 569-7453 231/93

Mention provinciale à la Commission scolaire des Hauts-Cantons

# Des honneurs pour la Maison familiale rurale

Ronald MARTEL  
Lac-Mégantic

Pour avoir implanté la première Maison familiale rurale (MFR) en Amérique du Nord, en collaboration avec la Coopérative de solidarité

du Granit, la Commission scolaire des Hauts-Cantons a reçu une mention d'honneur provinciale.

Cette marque d'appréciation a été décernée à la Commission scolaire des Hauts-Cantons par la Fédération des commissions scolaires du Québec, à

l'occasion de son assemblée générale annuelle, tenue le 12 mai dernier à Québec.

La Maison familiale rurale, établie à Lambton, offre à des élèves de 15 ans et plus, par un apprentissage différent de l'école traditionnelle, une formation professionnelle dans un métier semi-

spécialisé du domaine agricole ou forestier, ou bien un diplôme d'études professionnelles en production laitière, bovine ou en récolte ligneuse. La principale caractéristique de l'enseignement dans la MFR, c'est d'offrir une pédagogie de formation par alternance entre le milieu académique, le milieu

de vie et le milieu de travail de l'élève. Les intervenants régionaux s'étaient rendus en France, d'où origine le mouvement international des MFR, afin d'étudier cette forme de philosophie pédagogique, de même que son *modus operandi*, avant d'implanter leur nouvelle institution scolaire au Québec.

## Deux entrepreneurs en herbe des Hauts-Cantons s'illustrent

Lac-Mégantic (RM)

Des élèves de la Polyvalente Montignac, de Lac-Mégantic, et des élèves de 5e et 6e années de l'école de Saint-Romain, se sont signalés aux finales régionales de la 2e édition du Concours québécois «Entrepreneur(e) à tout âge».

Il s'agit de Dominique Michaud et Annie Grenier, qui ont raflé les honneurs de ce concours, dans le volet Initiatives entrepreneuriales.

Elles ont mis sur pied AG-DO, un projet d'ai-

de aux personnes âgées pour des travaux d'extérieur, comme la tonte de la pelouse. Elles ont reçu une bourse de 300 \$ et compètionneront au niveau national, pour lequel les prix seront remis le 20 juin au Château Frontenac, de Québec.

Également de la Commission scolaire des Hauts-Cantons, les élèves de 5e et 6e années de l'école de Saint-Romain figurent parmi les lauréats de ce concours qui fait de plus en plus parler de lui. Ces élèves ont mis sur pied le projet «Efforts et récompenses». Enfin, d'autres étudiants ont été honorés pour la mise sur pied du Carnaval d'hiver de la Polyvalente Montignac.



Photo La Tribune par Gilles Besmargion

## Nouvelle caserne à Victoriaville

Après avoir subi des rénovations majeures totalisant un peu plus de 2,1 millions \$, la caserne des pompiers de la Sécurité publique de Victoriaville a été inaugurée officiellement en présence des dirigeants de la ville, de représentants du ministère de la Sécurité publique du Québec et de directeurs de services d'incendie du territoire des Bois-Francs. Sur notre photo pour la coupe de ruban traditionnelle, dans l'ordre habituel: Jean-Claude Laroche, le directeur de la Sécurité publique; André Arseneault, le chef des pompiers; la mascotte Sparky; Jean-Paul Croteau, maire de Victoriaville; Guy Gagné, de la firme Gagné et Fils (l'entrepreneur général); et André Bourassa, l'architecte.

Un été qui va laisser des traces.



OBTENEZ  
**2,9%**<sup>†</sup>  
DE FINANCEMENT  
À L'ACHAT  
JUSQU'À 48 MOIS  
SUR TOUTES LES  
MAZDA 2000 NEUVES

OU LOUEZ **199\$**  
À PARTIR DE

PAR MOIS, POUR 48 MOIS\*  
COMPTANT INITIAL DE 2095\$  
TRANSPORT ET PRÉPARATION INCLUS



**Mazda Protegé SE 2000**

Lauréate du grand prix du GUIDE DE L'AUTO 2000 de sa catégorie. Découvrez aussi la Protegé SE *SPORT*, disponible en édition limitée, avec toit ouvrant et becquet arrière.

- Radio AM/FM avec lecteur de CD et 4 haut-parleurs
- Banquette arrière 60-40 rabattable
- Volant inclinable
- Rétroviseurs extérieurs jumelés et repliables
- Essuie-glace avant à balayage intermittent
- Roues de 14 po en acier avec enjoliveurs intégraux
- Et beaucoup plus...

GARANTIE LEADERSHIP MAZDA

Renseignez-vous sur notre remarquable garantie complète et sur la garantie du groupe motopropulseur.

ASSISTANCE ROUTIÈRE 24 HEURES MAZDA

Renseignez-vous sur le programme d'assistance routière Mazda, offert gratuitement avec toute Mazda 2000.

Coup de foudre! Coup de fougue!



**mazda**

### Les concessionnaires Mazda du Québec

VISITEZ NOTRE SITE WEB À [www.mazda.ca](http://www.mazda.ca) — INFORMEZ-VOUS AU SUJET DU PROGRAMME MAZDA POUR LES DIPLÔMÉS.

Le modèle illustré peut différer et est utilisé à titre indicatif seulement. Certains équipements illustrés peuvent être offerts en option ou de série sur d'autres modèles.

Offres réservées aux particuliers et portant sur les Mazda 2000 neuves, en stock chez les concessionnaires. <sup>†</sup> Financement consenti par l'entremise de la Banque de Nouvelle-Écosse. Sur approbation du crédit. Exemple de financement à l'achat: 10 000\$ au taux de 2,9%; 48 paiements de 220,90\$; coût d'emprunt de 603,20\$; total à payer de 10 603,20\$. \* Taux de location personnalisée Mazda: Offre portant uniquement sur la location-bail ou détail pour une période de 48 mois sur les Mazda Protegé SE 2000 neuves, modèle D4XMS0A00. Comptant initial ou échange équivalent, premier versement mensuel et dépôt de sécurité de 250\$ exigés. Offre soumise à l'approbation de Crédit Mazda Canada inc. Limite de 80 000 km. Frais de 8¢ le km additionnel. Autres options de location également disponibles. Immatriculation, assurances et taxes en sus.

Les concessionnaires peuvent louer à prix inférieur. Voir un concessionnaire participant pour les détails. Aucune combinaison d'offres possible. Offres d'une durée limitée à compter du 5 juin 2000.



LES CAMIONS DODGE

# PREMIERS PARTOUT!

Que vous recherchiez le premier camion pleine grandeur à cabine Quad au pays ou le camion compact le plus vendu au Québec qui possède le moteur le plus puissant de sa catégorie, voyez d'abord votre concessionnaire Dodge.

4x2

Location à

**349\$<sup>†</sup>**  
par mois

Terme de 36 mois.  
Comptant initial de 2630\$.  
Taxe sur le climatiseur,  
transport et préparation inclus.

OPTIONS DE LOCATION  
DE 36 MOIS OFFERTES

MENSUALITÉ	COMPTANT INITIAL
349\$ <sup>†</sup>	2630\$
389\$ <sup>†</sup>	1315\$
429\$ <sup>†</sup>	0\$

DÉCOUVREZ LA DIFFÉRENCE DODGE

Caractéristiques	Dodge Ram 1500 à cabine Quad ensemble 24A avec AJK	Ford F-150 XL à cabine Super	Silverado 1500 à cabine allongée ensemble 15A
Modèle	2001	2000	2000
Moteur de série	V8 de 5,2 L	V6 de 4,2 L	V6 de 4,6 L
Chevaux-vapeur*	230	205	200
Couple (lb-pi)*	300	250	260
Poids nominal brut du véhicule (lb)	6400	6050	6200
Radio AM/FM stéréo avec lecteur de cassette et quatre haut-parleurs	Série	OPT	OPT
Volant inclinable	Inc.	OPT	OPT
Régulateur de vitesse	Inc.	OPT	OPT
Roues de 16 po chromées**	S/F	N/D	OPT
Lunette coulissante**	S/F	OPT	OPT
Pneus OWL toutes saisons 245/75R16**	S/F	OPT	OPT
Plein d'essence de 98 litres sans frais	Série	N/D	N/D

\* Selon la configuration du moteur de série  
\*\* Ensemble Roues Plus sans frais avec ensemble commodités AJK

4x4

Location à

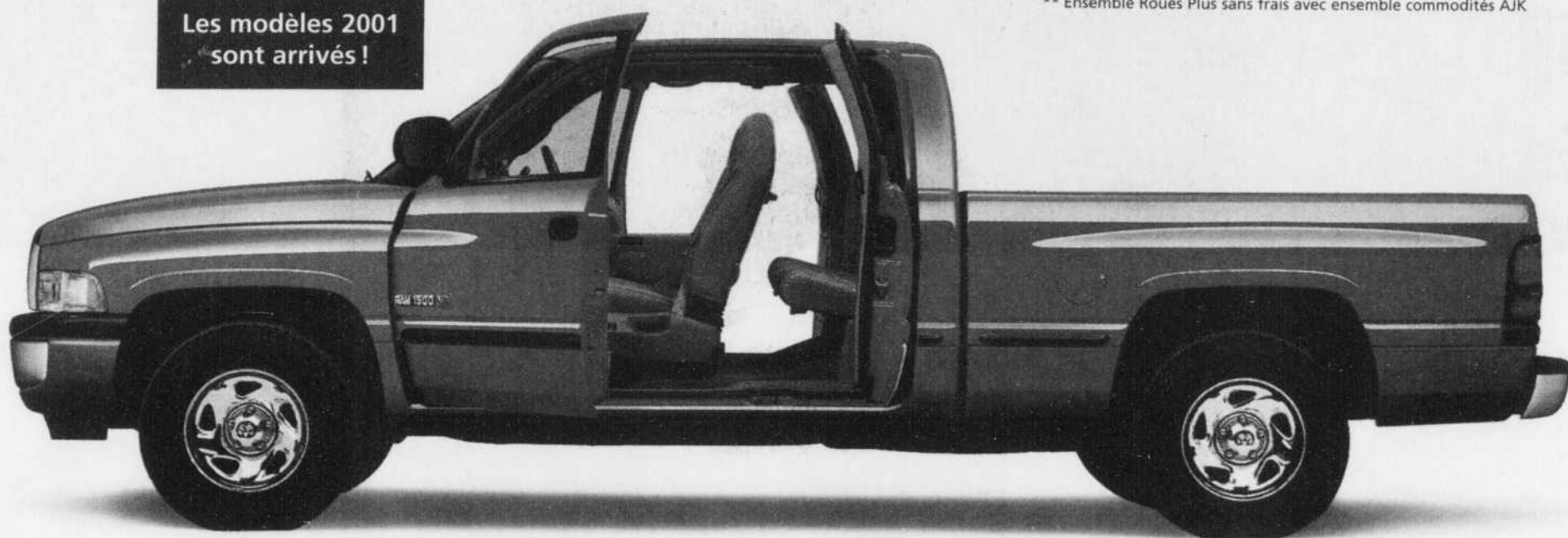
**369\$<sup>†</sup>**  
par mois

Terme de 36 mois.  
Comptant initial de 3260\$.  
Taxe sur le climatiseur,  
transport et préparation inclus.

OPTIONS DE LOCATION  
DE 36 MOIS OFFERTES

MENSUALITÉ	COMPTANT INITIAL
369\$ <sup>†</sup>	3260\$
419\$ <sup>†</sup>	1610\$
468\$ <sup>†</sup>	0\$

Les modèles 2001  
sont arrivés!



Dodge Ram ST 2001, à cabine Quad

Moteur Magnum V8 de 5,2 litres • Transmission automatique à quatre rapports • Climatiseur • Radiocassette AM/FM stéréo avec quatre haut-parleurs • Régulateur de vitesse • Volant inclinable • Glaces teintées • Essieu à différentiel autobloquant • Freins avec antiblocage aux roues arrière • Lunette à glace coulissante, roues de 16 po chromées et pneus P245/75R16 sans frais additionnels.

4x2

Location à

**269\$<sup>†</sup>**  
par mois

Terme de 36 mois.  
Comptant initial de 2355\$.  
Transport et préparation inclus.

OPTIONS DE LOCATION  
DE 36 MOIS OFFERTES

MENSUALITÉ	COMPTANT INITIAL
269\$ <sup>†</sup>	2355\$
299\$ <sup>†</sup>	1355\$
340\$ <sup>†</sup>	0\$

DÉCOUVREZ LA DIFFÉRENCE DODGE

Caractéristiques	Dodge Dakota Sport 2RM à cabine Club 24B	Ford Ranger XL 2RM Super Cab R 14	Chevrolet S-10 LS 2RM à cabine allongée YC3
Moteur de série	V6 de 3,9 L	V6 de 3,0 L	2,2 L I4
Chevaux-vapeur*	175	143	120
Couple (lb-pi)	225	180	140
Dimensions de la caisse	6 pi 5 po	6 pi 0 po	6 pi 1 po
Poids nominal brut du véhicule (lb)*	5300	4960	4400
Voie (avant/arrière) (po)	60,9 / 61,5	58,6 / 57,3	54,5 / 54,6
Garde au sol (po)	8,4	6,7	7,2
Dégagement-épaules (avant/arrière) (po)	58,1 / 54,8	53,8 / 15,3	56,9 / N/D
Banquette divisée 40-20-40	Série	N/D	N/D
Banquette arrière dans le sens de la marche avec compartiment de rangement sous celle-ci	Série	N/D	N/D
Peut accueillir 6 personnes	Série	N/D	N/D
Roues d'aluminium de 15 po	Série	OPT	Série
83 litres de carburant sans frais	Série	N/D	N/D

\* Selon la configuration du moteur de série

4x4

Location à

**289\$<sup>†</sup>**  
par mois

Terme de 36 mois.  
Comptant initial de 3080\$.  
Transport et préparation inclus.

OPTIONS DE LOCATION  
DE 36 MOIS OFFERTES

MENSUALITÉ	COMPTANT INITIAL
289\$ <sup>†</sup>	3080\$
319\$ <sup>†</sup>	2075\$
381\$ <sup>†</sup>	0\$



Dodge Dakota Sport 2000, à cabine Club

Moteur Magnum V6 de 3,9 litres • Transmission automatique à quatre rapports • Roues de 15 po en aluminium • Essieu à différentiel autobloquant • Freins avec antiblocage aux roues arrière • Radiocassette AM/FM stéréo • Glaces teintées

**Dodge**  **Différent**

Visitez-nous à [www.daimlerchrysler.ca](http://www.daimlerchrysler.ca)

Seulement chez votre concessionnaire Chrysler • Dodge • Jeep

† Tarifs mensuels établis d'après la description des véhicules suivants: Dodge Ram version 4x2 et version 4x4 2001 à cabine Quad ensemble 24A + HAA + AYB + AJK + DSA, Dodge Dakota Sport version 4x2 et version 4x4 2000 à cabine Club ensemble 24B + DSA. Comptant initial ou échange équivalent. Location pour usage personnel seulement. Rachat non requis. Sous réserve de l'approbation de Services financiers DaimlerChrysler. Le premier versement et un dépôt de sécurité seront exigés à la livraison. Le locataire est responsable de l'excédent de kilométrage après 61 200 km, au taux de 12¢ le km. Immatriculation, assurances, droits sur les pneus neufs, frais d'inscription au Registre des droits personnels et réels mobiliers et taxes en sus. Taxe sur le climatiseur (Dodge Ram), transport et préparation inclus. Le concessionnaire peut louer à prix moindre. Le concessionnaire peut avoir à échanger le véhicule. Jusqu'à épuisement des stocks seulement. Le Dodge Ram 2001 peut être et peut avoir à être commandé. Ces offres sont exclusives et ne peuvent être jumelées à aucune autre offre, à l'exception de la remise aux diplômés et du programme d'aide aux handicapés physiques. Offres d'une durée limitée chez les concessionnaires participants. Les photos sont à titre indicatif seulement. Voir le concessionnaire pour tous les détails. Jeep<sup>®</sup> est une marque déposée de DaimlerChrysler utilisée sous licence par DaimlerChrysler Canada. \* Marque officielle de l'Association olympique canadienne. DaimlerChrysler Canada Inc. est une filiale à propriété entière de DaimlerChrysler Corporation.

Association publicitaire des concessionnaires Chrysler • Dodge • Jeep, du Québec

