

Véhicules de promenade

Déplacements domicile-travail

Covoiturage

Réseau routier

Sécurité routière

Actions en sécurité prévues en 2006-2007

Bilan routier

Grande faune

Jeux questionnaires

Loi modifiant le Code de la sécurité routière et le Règlement sur les points d'inaptitude

Politique de sécurité en transport

Sécurité en conditions hivernales

Sécurité sur les chantiers

2007-Année de la sécurité routière

Sites à potentiel d'amélioration

Transport collectif

Véhicules hors route

Vélo



Travaux routiers  
Conditions routières  
Caméras de circulation  
et davantage...

Documentation et publications

Sites connexes

Accueil > Véhicules de promenade > Sécurité routière > Sites à potentiel d'amélioration

## Sites à potentiel d'amélioration

- [Quelques chiffres](#)
- [Site à potentiel d'amélioration](#)
- [Méthode de détermination des sites à potentiel d'amélioration](#)
- [Documentation](#)

### Quelques chiffres

- Le ministère des Transports est responsable de 25 000 km de routes, soit 19 % du total du réseau routier québécois, alors que les municipalités sont responsables de 106 000 km de routes, soit 81 % du réseau.
- Sur le réseau sous la responsabilité du ministère des Transports, on recense le tiers de tous les accidents qui surviennent sur les routes du Québec et les deux tiers de tous les accidents mortels. Il faut indiquer que le réseau du Ministère comporte une majorité de routes achalandées où la vitesse affichée est élevée.
- Les accidents sont le plus souvent des événements qui résultent d'une combinaison de facteurs plutôt que d'un facteur unique. Les études indiquent que, de façon générale, le comportement des usagers est en cause dans 80 % des accidents. De fait, l'alcool au volant et la vitesse excessive sont les deux premières causes d'accidents. La fatigue et la distraction sont aussi des facteurs contributifs dans plusieurs accidents. L'environnement routier est en cause dans 30 % des accidents, et les véhicules le sont dans 10 %.
- En 2009-2010, le Ministère investira un total de 1,2 G\$ dans des interventions de sécurité routière. De cette somme, plus de 300 M\$ seront investis dans la réalisation de projets, qui incluent la correction de sites à potentiel d'amélioration. Les autres interventions de sécurité comprennent principalement des travaux effectués sur des segments de routes de plus grande étendue, comme l'asphaltage d'accotements ou l'implantation de bandes rugueuses.

### Site à potentiel d'amélioration

Un site à potentiel d'amélioration est un *site de dimension restreinte où se produit une concentration anormale d'accidents ou une gravité élevée d'accidents pouvant être corrigée de façon efficace par une intervention sur l'infrastructure.*

### Méthode de détermination des sites à

- Pour déterminer les sites à potentiel d'amélioration, le Ministère doit

**potentiel d'amélioration** localiser précisément tous les accidents qui sont survenus sur son réseau routier et qui ont fait l'objet d'un rapport de police. Cette information est ensuite jumelée avec des données sur l'environnement routier et la circulation, de façon à relativiser le niveau de risque du site. Ces analyses tiennent compte de plusieurs facteurs, notamment le débit de circulation, le type d'infrastructure (autoroute, route secondaire, intersection, segment de route, etc.), la vitesse, le type de milieu (rural ou urbain) et la topographie des lieux. Il est possible d'expliquer un nombre plus élevé d'accidents à une intersection majeure en milieu urbain que sur une section de route droite et peu achalandée en milieu rural.

- Pour quantifier le niveau de risque d'un site, les trois critères suivants sont utilisés par le Ministère :
  - la gravité des accidents;
  - la fréquence des accidents;
  - le taux d'accidents.
- En ce qui concerne la gravité des accidents, des relevés et analyses sont effectués par le Ministère à chacun des sites où s'est produit un accident mortel, de façon à s'assurer que les caractéristiques de la route ne sont pas en cause et à éviter que des accidents similaires ne s'y reproduisent. Au besoin, des mesures correctrices (pouvant être temporaires) sont appliquées très rapidement. Les interventions nécessitant des travaux substantiels sont inscrites dans la planification annuelle des travaux.
- Pour la fréquence des accidents, il s'agit de comparer le nombre d'accidents survenus sur le site avec le nombre d'accidents recensés sur des sites similaires. Lorsque la fréquence sur le site est statistiquement plus élevée que sur les sites similaires, le site est retenu.
- Le taux d'accidents tient compte du débit de circulation, puisque, de façon générale, le nombre d'accidents augmente avec le débit de circulation. Lorsque le taux d'accidents sur le site est statistiquement plus élevé que sur les sites similaires, le site est retenu.
- Des analyses détaillées sont ensuite effectuées sur chacun de ces sites afin de déterminer les causes des accidents et les interventions souhaitables. Si des modifications sur l'infrastructure routière s'avèrent nécessaires, elles sont prises en compte dans la planification annuelle des travaux.
- Cet exercice est répété sur une base annuelle, car les sites du réseau qui présentent une problématique de sécurité peuvent différer d'une année à l'autre en fonction de l'évolution des caractéristiques du milieu et de la circulation. Par exemple, l'implantation d'un nouveau centre commercial sur une route existante peut modifier considérablement les caractéristiques de la circulation et l'accidentologie associée.

#### **Distinction entre *point noir (site dangereux)* et *site à potentiel d'amélioration***

Par définition, un point noir est un endroit ponctuel du réseau où l'on trouve une concentration d'accidents. Cette concentration peut être attribuable au comportement des conducteurs, à des déficiences de l'infrastructure routière ou encore à des défauts mécaniques des véhicules. Comme dans une majorité de cas, c'est le comportement des conducteurs qui est en cause dans les accidents (80 %), c'est souvent sur cet aspect qu'il faut agir pour améliorer la situation, et non en modifiant les caractéristiques d'une route qui serait adéquate. Il pourra alors s'agir d'effectuer des campagnes de sensibilisation, d'éducation ou de contrôle. Avant d'effectuer des travaux sur un site, le Ministère doit donc déterminer les causes des accidents qui s'y sont produits, de façon à s'assurer de l'efficacité d'une éventuelle action.

#### **Distinction entre les sites ciblés par les services policiers et ceux ciblés par le Ministère**

Par ailleurs, les endroits ciblés par le Ministère peuvent différer de ceux qui pourraient être ciblés par les organisations policières, puisque leur mandat est différent. Pour les organisations policières, il s'agit d'intervenir aux endroits et aux moments où il y a beaucoup d'accidents, peu importe les causes. On peut donc y trouver des sites où les accidents sont avant tout liés au comportement des usagers (vitesse excessive, par

exemple) sans que l'infrastructure routière ne soit en cause.

---

## Documentation

- [Liste des sites à potentiel d'amélioration en sécurité routière](#)  (33 Ko)

---

 [HAUT DE LA PAGE](#)

[Politique de confidentialité](#)

**Québec** 

© Gouvernement du Québec, 2007

# SITES À POTENTIEL D'AMÉLIORATION EN SÉCURITÉ ROUTIÈRE

## Direction de la Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine

No	Municipalité	Route	Localisation	Intervention	État de réalisation	CRITÈRES		
						Gravité	Taux	Fréquence
1	Chandler	00132	De l'ouest de la rivière du Grand Pabos au secteur de la baie Saint-Hubert	Réaménagement de la route, correction de profil et de courbes	En cours		✓	✓
2	Escuminac	00132	Escuminac Centre, de l'ouest de la traverse no 18 à la rivière Escuminac	Correction de courbes	En cours		✓	✓
3	Gaspé	00132	Courbe Alexander à Sandy Beach	Correction d'une courbe	En préparation		✓	✓
4	Gaspé (secteur de Rivière-au-Renard)	00132	Route 132, entre la rue Antoine-Roy et la rue Parent	Réaménagement de la route et des intersections	Enpréparation		✓	
5	New Richmond	00132	Approches de l'intersection de la route 132 et du chemin Cyr.	Construction d'un carrefour giratoire et réaménagement des approches	En cours		✓	✓
6	La Martre	00132	Courbe à l'ouest du village de La Martre	Correction d'une courbe	En préparation		✓	✓
7	Îles-de-la-Madeleine	00199	Courbe près du Château Madelinot (route 199)	Correctifs inclus dans le réaménagement de la route en section urbaine	En préparation	Problèmes de géométrie et de profil vertical et horizontal, présence de nombreux cyclistes et piétons et entretien d'hiver difficile.		✓
8	Chandler	00132	Entre les avenues Daignault et Rehel	Construction d'une voie de virage à gauche dans les 2 sens et d'un passage pour piétons	Enpréparation	✓	✓	✓

Note : État de réalisation « En cours » signifie que les travaux ont débuté ou débiteront au courant de l'année 2008.

# SITES À POTENTIEL D'AMÉLIORATION EN SÉCURITÉ ROUTIÈRE

## Direction du Bas-Saint-Laurent

No	Municipalité	Route	Localisation	Intervention	État de réalisation	CRITÈRES		
						Gravité	Taux	Fréquence
9	La Pocatière	00132	Intersection de la route 132 et de la rue Guimond	Réaménagement de l'intersection et urbanisation	En cours		✓	
10	Saint-Michel-du-Squatec	00232	Intersection des routes 232 et 295	Réaménagement de la route, de la courbe et de l'intersection	En cours		✓	✓
11	Rimouski	00232	Secteur de Sainte-Odile	Aménagement des abords de route (haies brise-vent)	En cours	✓	✓	✓
12	Saint-René-de-Matane	00195	Secteur petite rivière Matane, secteur courbe près de l'hôtel Métropole	Correction de 5 courbes	En préparation		✓	
13	Cabano	00185	Secteur de Cabano sud	Élargissement de 2 à 4 voies divisées	En cours	✓	✓	✓
14	Amqui	00132	Secteur du golf	Réaménagement de la route	En préparation		✓	✓
15	Dégelis	00185	Au km 0 (zéro) situé près de la frontière (Station Irving) et courbe de l'Arc-en-ciel	Élargissement de 2 à 4 voies divisées	En préparation	✓		

Note : État de réalisation « En cours » signifie que les travaux ont débuté ou débuteront au courant de l'année 2008.

# SITES À POTENTIEL D'AMÉLIORATION EN SÉCURITÉ ROUTIÈRE

## Direction de la Mauricie–Centre-du-Québec

No	Municipalité	Route	Localisation	Intervention	État de réalisation	CRITÈRES		
						Gravité	Taux	Fréquence
16	Daveluyville	00261	Route 261, face à l'école et à l'église	Éclairage, marquage, signalisation	En cours		✓	✓
17	Warwick	78341 et 78260	Intersection du 4 <sup>e</sup> rang et de la route Saint-Albert	Construction d'un îlot de séparation sur le 4 <sup>e</sup> rang, marquage, plantation d'arbres, signalisation, déplacement de clôture	En cours	✓	✓	✓
18	Victoriaville	00116	Intersection boulevard de la Bonaventure, rue Steve et route 116	Installation de feux de circulation	En cours		✓	
19	Sainte-Eulalie	00161	Intersections nord et sud de la route 161 avec les bretelles d'entrée et sortie - autoroute 20	Correction de profil, normalisation des accès et aménagement d'îlots	En cours		✓	
20	Trois-Rivières	00040	Autoroute 40 et autoroute 55 sud, bretelles A et B	Reconstruction de bretelles (analyse technique nécessaire)	En préparation	✓		
21	Saint-Narcisse	00359	Intersection route 359 et route Trépanier	Correction de profil (expropriation nécessaire)	En préparation	✓	✓	✓
22	La Tuque	00155	Intersection de la route 155 avec les rues Saint-Louis et Caron	Correctifs inclus dans le projet de construction d'une nouvelle route	En cours		✓	✓

Note: État de réalisation « En cours » signifie que les travaux ont débuté ou débuteront au courant de l'année 2008.

# SITES À POTENTIEL D'AMÉLIORATION EN SÉCURITÉ ROUTIÈRE

## Direction de la Chaudière-Appalaches

No	Municipalité	Route	Localisation	Intervention	État de réalisation	CRITÈRES		
						Gravité	Taux	Fréquence
23	Lévis	00116	Intersection de la route 116 et de la rue de l'Escale	Réaménagement géométrique de l'intersection	En cours		✓	✓
24	Lévis	00116	Intersection de la route 116 et de la rue Plante	Réaménagement géométrique de l'intersection	En préparation		✓	✓
25	Laurier-Station	00271 et 86466	Intersection du boulevard Laurier et de la route 271	Réaménagement géométrique de l'intersection	En préparation		✓	✓
26	Lac-Etchemin	00277	Route 277, Sanatorium et Manoir du Lac-Etchemin	Réaménagement géométrique de l'intersection et correction de profil urbain	En cours		✓	
27	Lévis	00116	Intersection de la route 116 et du chemin Craig	Réaménagement géométrique de l'intersection	En préparation		✓	✓
28	Saint-Charles-de-Bellechasse	00218 et 00279	Intersection des routes 218 et 279	Réaménagement géométrique de l'intersection (expropriation nécessaire)	En préparation	✓	✓	✓
29	Montmagny	00132	Entre la rue Jacques-Posé et l'Hôpital de Montmagny	Aménagement d'une haie brise-vent (plusieurs accidents causés par la poudrerie)	En préparation	✓	✓	✓
30	Lévis	00171	Intersection de la route 171 et du chemin Saint-Joseph	Aménagement des abords de la route (amélioration de la visibilité)	En préparation	✓	✓	✓

Note : État de réalisation « En cours » signifie que les travaux ont débuté ou débuteront au courant de l'année 2008.

# SITES À POTENTIEL D'AMÉLIORATION EN SÉCURITÉ ROUTIÈRE

## Direction de la Côte-Nord

No	Municipalité	Route	Localisation	Intervention	État de réalisation	CRITÈRES		
						Gravité	Taux	Fréquence
31	Sacré-Cœur	00172	Route 172, au km 28	Correction du tracé	En cours	✓	✓	✓
32	Baie-Comeau	00138	Route 138, boulevard Lafèche, accès au Tim Horton	Réaménagement des accès	En préparation		✓	✓
33	Rivière-aux-Outardes	00389	Route 389, km 103	Correction du tracé	En cours		✓	
34	Rivière-aux-Outardes	00389	Route 389, km 97	Correction du tracé	En préparation	Renversement de camions		
35	Les Bergeronnes	00138	Côte Arsène-Gagnon / Lac Gobeil	Reconstruction du profil rural	En préparation		✓	✓
36	Longue-Rive	00138	Route 138, Longue-Rive (secteur de Saint-Paul-du-Nord) devant l'adresse 304	Correctifs inclus dans le projet de construction d'une route de contournement	En préparation	✓		

Note : État de réalisation « En cours » signifie que les travaux ont débuté ou débiteront au courant de l'année 2008.

# SITES À POTENTIEL D'AMÉLIORATION EN SÉCURITÉ ROUTIÈRE

## Direction du Saguenay–Lac-Saint-Jean–Chibougamau

No	Municipalité	Route	Localisation	Intervention	État de réalisation	CRITÈRES		
						Gravité	Taux	Fréquence
37	Hébertville	00169	Intersection des routes 169 et 169	Réaménagement géométrique de l'intersection et correction de dévers	En préparation		✓	✓
38	Saint-François-de-Sales et Chambord	00155	Traverse à niveau lac à Belley	Correction de courbes et du profil vertical	En cours	✓		
39	Saint-Gédéon	00170	Intersection de la route 170 et de la rue Dequen	Construction d'un carrefour giratoire, expropriation nécessaire	En préparation	✓	✓	✓
40	Métabetchouan–Lac-à-la-Croix	00170	Courbe à l'ouest de Belle-Rivière	Correction de la courbe et modification du corridor routier	En préparation	✓	✓	✓
41	Dolbeau-Mistassini	00169	Intersection des routes 169 et 373	Réaménagement géométrique d'intersection (analyse technique nécessaire)	En préparation		✓	✓

Note : État de réalisation « En cours » signifie que les travaux ont débuté ou débiteront au courant de l'année 2008.

# SITES À POTENTIEL D'AMÉLIORATION EN SÉCURITÉ ROUTIÈRE

## Direction de la Capitale-Nationale

No	Municipalité	Route	Localisation	Intervention	État de réalisation	CRITÈRES		
						Gravité	Taux	Fréquence
42	Québec	00440	Autoroute Charest - secteur de la rue Cyrille-Duquet et de l'avenue Saint-Sacrement	Réaménagement géométrique de l'intersection	En préparation		✓	✓
43	Québec	00740	Courbe et intersection d'échangeur Robert-Bourassa et Charest	Réaménagement de l'échangeur (analyse technique nécessaire)	En préparation		✓	
44	Baie-Sainte-Catherine	00138	Approche du traversier	Aménagement d'une aire d'attente	En cours	✓	✓	
45	Sainte-Anne-de-Beaupré	00138	Route 138 et Place Sainte-Anne	Réaménagement géométrique de l'intersection	En cours		✓	✓
46	Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier	41631	Intersection des routes Fossambault et Duchesnay	Réaménagement géométrique de l'intersection, amélioration des abords de route	En cours		✓	
47	Lac-Pikauba	00381	Courbe prononcée au km 32	Couche d'usure	En cours	✓	✓	✓

Note : État de réalisation « En cours » signifie que les travaux ont débuté ou débiteront au courant de l'année 2008.

# SITES À POTENTIEL D'AMÉLIORATION EN SÉCURITÉ ROUTIÈRE

## Direction de Laval–Mille-Îles

No	Municipalité	Route	Localisation	Intervention	État de réalisation	CRITÈRES		
						Gravité	Taux	Fréquence
48	Laval	00015	Voie de desserte de l'autoroute 15 nord et la rue Gutenberg	Réaménagement de l'intersection	En cours		✓	✓
49	Boisbriand et Sainte-Thérèse	00640	Voies rapides de l'autoroute 640, du km 19,7 au km 21,2	Réaménagement de l'échangeur	En cours	✓	✓	✓
50	Boisbriand	00640	Zones d'entrecroisement, bretelles autoroute 15 sud/autoroute 640 ouest et bretelle autoroute 15 nord/autoroute 640 ouest	Correctifs inclus au réaménagement de l'échangeur	En cours	✓	Renversement de camions	
51	Boisbriand et Sainte-Thérèse	00640	Collecteurs de l'autoroute 640, du km 19,8 au 20,8 km	Réaménagement de l'échangeur	En cours		✓	
52	Sainte-Anne-des-Plaines	00335	Route 335, courbes au sud de la rivière Mascouche (Courbe à Monette)	Réaménagement des courbes et du profil	En préparation		✓	✓
53	Laval	00015	Entre le pont Gédéon-Quimet et l'autoroute 40	Installation d'une glissière de sécurité dans le terre-plein central	En cours	✓		
54	L'Assomption	00040	Entre les km 116 et 115,5	Aménagement d'un brise-vent	En cours	✓		

Note : État de réalisation « En cours » signifie que les travaux ont débuté ou débiteront au courant de l'année 2008.

# SITES À POTENTIEL D'AMÉLIORATION EN SÉCURITÉ ROUTIÈRE

## Direction de l'Île-de-Montréal

No	Municipalité	Route	Localisation	Intervention	État de réalisation	CRITÈRES		
						Gravité	Taux	Fréquence
55	Montréal/ Dorval	00013	Tunnel Dorval	Démantèlement des paralames et amélioration de l'éclairage	En préparation	✓	✓	✓
56	Dorval		De l'autoroute 20 à l'aéroport P.-E.-Trudeau	Correctifs inclus dans le réaménagement de l'échangeur	En préparation	Complexité du parcours et visibilité restreinte		✓
57	Montréal		Intersections rue Notre-Dame et boulevard Pie-IX, et rues Notre-Dame et Dickson	Correctifs inclus dans le projet de modernisation de la rue Notre-Dame	En cours	✓		
58	Montréal	00015	Autoroute 720 Ouest - divergence vers l'autoroute 15 nord (0,6 km)	Correctifs inclus dans le réaménagement géométrique du complexe Turcot	En préparation		✓	
59	Montréal	00015	Autoroute 15 sud - divergence vers l'autoroute 720 est (0,6 km)	Correctifs inclus dans le réaménagement géométrique du complexe Turcot	En préparation		✓	
60	Montréal	00015	Autoroute 15 sud - De La Verendrye (1,3 km)	Correctifs inclus dans le réaménagement géométrique du complexe Turcot	En préparation		✓	

Note : État de réalisation "En cours" signifie que les travaux ont débuté ou débiteront au courant de l'année 2008.

# SITES À POTENTIEL D'AMÉLIORATION EN SÉCURITÉ ROUTIÈRE

## Direction de l'Est-de-la-Montérégie

No	Municipalité	Route	Localisation	Intervention	État de réalisation	CRITÈRES		
						Gravité	Taux	Fréquence
61	Sainte-Cécile-de-Milton	00137	De 400 m au nord du 3 <sup>e</sup> rang à 200 m au sud de la rue Lachapelle	Réaménagement géométrique d'intersection et reconstruction de la route	En préparation	✓	✓	✓
62	Saint Mathieu-de-Belœil	00229	Du ruisseau Belœil à 500 m au sud de l'autoroute 20	Réaménagement géométrique d'intersection et reconstruction de la route	En préparation		✓	✓

Note : État de réalisation « En cours » signifie que les travaux ont débuté ou débuteront au courant de l'année 2008.

# SITES À POTENTIEL D'AMÉLIORATION EN SÉCURITÉ ROUTIÈRE

## Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie

No	Municipalité	Route	Localisation	Intervention	État de réalisation	CRITÈRES		
						Gravité	Taux	Fréquence
63	La Prairie	00104	Intersection des routes 104 et 134	Réaménagement géométrique de l'intersection et urbanisation de la route 104	En cours		✓	✓
64	Salaberry-de-Valleyfield	00201	Intersection de la route 201 et du boulevard Bord-de-l'Eau	Réaménagement géométrique de l'intersection (expropriation nécessaire)	En préparation		✓	✓

Note : État de réalisation « En cours » signifie que les travaux ont débuté ou débiteront au courant de l'année 2008.

# SITES À POTENTIEL D'AMÉLIORATION EN SÉCURITÉ ROUTIÈRE

## Direction des Laurentides-Lanaudière

No	Municipalité	Route	Localisation	Intervention	État de réalisation	CRITÈRES		
						Gravité	Taux	Fréquence
65	Sainte-Geneviève-de-Berthier	00158	Intersection des routes 158 et 345	Réaménagement de l'intersection en carrefour giratoire	En préparation	✓	✓	
66	Notre-Dame-de-Lourdes	00131	Intersection de la route 131 et de la rue Principale	Élargissement de 2 à 4 voies divisées et contrôle des accès	En préparation	✓		✓
67	Sainte-Geneviève-de-Berthier	00158	Intersection des routes 158 et 347	Installation de feux de circulation	En cours	✓	✓	✓
68	Mont-Tremblant	00117	Intersection de la route 117 et de la Montée Kavanagh et intersection de la route 117 et de la rue Vaillancourt	Étageage des carrefours	En préparation	✓	✓	✓
69	Grenville-sur-la-Rouge	00148	Intersection de la route 148 et de la rue McIntyre	Construction d'une voie de virage	En cours	✓		
70	Notre-Dame-de-Pontmain	00309	À la limite nord de Notre-Dame-du-Laus	Reconstruction du revêtement et asphaltage des accotements	En préparation	✓	✓	

Note : État de réalisation « En cours » signifie que les travaux ont débuté ou débiteront au courant de l'année 2008.

# SITES À POTENTIEL D'AMÉLIORATION EN SÉCURITÉ ROUTIÈRE

## Direction de l'Outaouais

No	Municipalité	Route	Localisation	Intervention	État de réalisation	CRITÈRES		
						Gravité	Taux	Fréquence
71	Lac-des-Plages	00323	Courbe à l'entrée sud du village, carrefour en T au centre du village et profil vertical à l'entrée nord du village	Correctifs inclus dans les travaux de contournement du village de Lac-des-Plages	En cours		✓	
72	Chelsea	00005	Du chemin de la Rivière au ruisseau Meech - courbe du secteur "Pine"	Correctifs inclus dans le projet de construction d'autoroute	En cours	✓		✓
73	Chelsea	00105	Route 105, à 0,5 km au sud de Saint-Clément	Construction d'une voie de virage	En cours		✓	✓
74	Maniwaki Eagan-Sud	00105	Route 105, de la rue Christ-Roy à l'accès à l'hôpital	Couche d'usure et régularisation d'accès	En cours	✓		
75	Gatineau	25750	Chemin du pont A.-Wright à l'intersection de la route 307	Réaménagement géométrique	En cours		✓	✓
76	Plaisance	00148	Courbes près de la montée Saint-François	Correction de courbes	En préparation	✓		✓

Note : État de réalisation « En cours » signifie que les travaux ont débuté ou débiteront au courant de l'année 2008.

# SITES À POTENTIEL D'AMÉLIORATION EN SÉCURITÉ ROUTIÈRE

## Direction de l'Estrie

No	Municipalité	Route	Localisation	Intervention	État de réalisation	CRITÈRES		
						Gravité	Taux	Fréquence
77	Waterville	00143	Courbe du chemin de Courval	Correction d'une courbe	En cours	✓	✓	✓
78	Waterville	00108	Intersection des routes 108 et 147	Réaménagement géométrique	En préparation	✓	✓	✓
79	Compton	00147	À 200 m au sud de l'agglomération de Compton	Correctifs inclus dans la reconstruction de la route	En préparation		✓	✓
80	Ascot Corner	00112	Intersection route 112, rue Blais et chemin Biron	Réaménagement géométrique	En cours		✓	✓
81	Compton	00147	École des Arbrisseaux	Construction d'une voie de virage	En cours		✓	✓
82	Sainte-Cécile-de-Whitton	00263	Ancienne voie ferrée, Saint-Samuel-Station	Correction de profil vertical	En cours	✓		

Note : État de réalisation « En cours » signifie que les travaux ont débuté ou débiteront au courant de l'année 2008.

# SITES À POTENTIEL D'AMÉLIORATION EN SÉCURITÉ ROUTIÈRE

## Direction de l'Abitibi-Témiscamingue–Nord-du-Québec

No	Municipalité	Route	Localisation	Intervention	État de réalisation	CRITÈRES		
						Gravité	Taux	Fréquence
83	Rivière-Héva	00117	Courbe Brière	Correction d'une courbe (analyse environnementale nécessaire)	En préparation	✓	✓	✓
84	Rouyn-Noranda	00117	Entre l'avenue du Lac et l'avenue Dallaire et l'intersection des rues Gamble-Québec-Rideau	Correctifs inclus dans la construction d'une voie de contournement (analyse environnementale nécessaire)	En préparation		✓	✓
85	Amos	00111	Entrée est d'Amos - Section entre la route de l'Hydro et le chemin Croteau	Correctifs inclus dans la reconstruction de la route	En cours	✓	✓	✓
86	Val-d'Or	00117	Entrée ouest de Val-d'Or, intersection de la route 117 et de la rue des Eaux-Nettes	Réaménagement géométrique et installation de feux de circulation	En préparation	✓		

Note : État de réalisation « En cours » signifie que les travaux ont débuté ou débiteront au courant de l'année 2008.