



Les citoyens de Québec et de Lévis et le troisième lien routier

Rapport d'analyse d'un sondage exclusif

Pour publication le 26-27 septembre 2016

Sondage par Internet auprès de 600 résidents des villes de Québec et de Lévis.

Population et échantillonnage

La présente étude a été réalisée par Internet auprès d'un échantillon représentatif de 600 résidents des villes de Québec (n=300) et de Lévis (n=300), âgés de 18 ans ou plus et pouvant s'exprimer en français. L'échantillon a été tiré à partir du panel d'internautes de Léger, soit un panel représentatif de la population.

Marge d'erreur

À titre comparatif seulement, un échantillon probabiliste de 300 répondants comporterait une marge d'erreur maximale de $\pm 5,6\%$, et ce, dans un intervalle de confiance de 95% (19 fois sur 20).



Collecte des données

La collecte des données s'est réalisée du 23 au 24 septembre 2016.

Pondération et représentativité

Afin de redresser les déséquilibres et de rendre l'échantillon représentatif de la population étudiée, les données brutes de l'étude ont été pondérées en fonction de la distribution réelle de la population selon les régions, l'âge, le sexe et le statut propriétaire-locataire (source: Statistique Canada, recensement de 2011).

Les répondants de cette étude ont été sélectionnés aléatoirement à partir du panel Internet LégerWeb, selon un procédé de stratification des listes d'invitation assurant la représentativité optimale des répondants. Les panélistes sont recrutés aléatoirement à partir des enquêtes téléphoniques de Léger. De nombreux contrôles de qualité assurent la représentativité et la fiabilité des sondages Léger issus de son panel d'internautes. Léger est une firme certifiée Sceau d'Or par l'Association de recherche et intelligence marketing du Canada, la plus haute cote de fiabilité de l'association.

Projet d'implantation d'un service rapide par bus (SRB) qui relierait les villes de Québec et Lévis

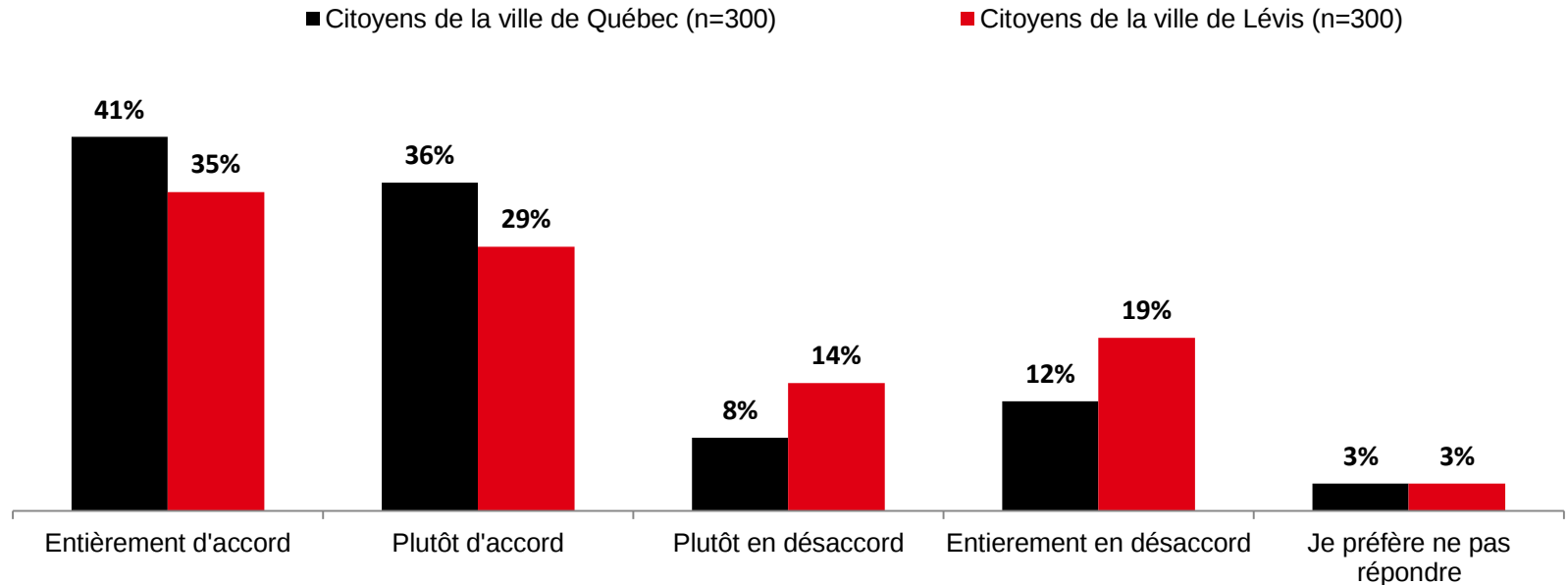


Au global, 77% des répondants de la ville de Québec sont en faveur de l'implantation d'un service rapide par bus entre les villes de Québec et de Lévis. Plus précisément, 41% se disent entièrement d'accord et 36% plutôt d'accord.

Parmi les résidents de la ville de Lévis, cette proportion est de 64% (35% entièrement d'accord et 29% plutôt d'accord).

Les résidents de Lévis sont donc un peu moins enthousiastes que ceux de Québec à l'égard du projet de SRB, bien qu'une majorité d'entre eux l'appuie.

Degré d'accord avec le projet d'implantation d'un service rapide par bus (SRB) entre les villes de Québec et Lévis.



Projet de construction d'un 3^e lien routier entre les villes de Québec et Lévis

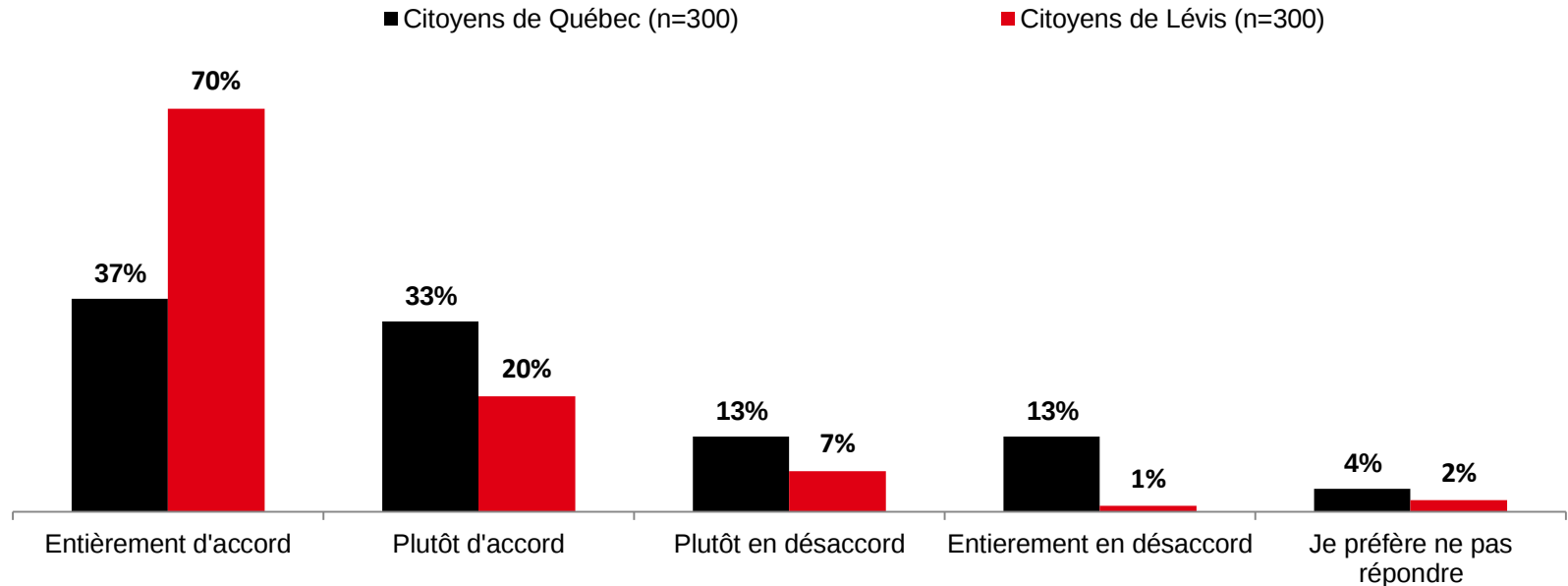


Lorsqu'on pose la même question, cette fois concernant le troisième lien routier entre les deux rives, on obtient 70% d'accord auprès des résidents de Québec, et 90% auprès de ceux de Lévis.

Mis en relation avec le degré d'accord à l'égard du SRB (page précédente), ces résultats mettent en lumière que :

- Parmi les résidents de Québec, le taux d'approbation du 3^e lien routier (70%) est un peu plus faible que celui à l'égard du SRB (77%).
- Parmi les résidents de Lévis, c'est le contraire : les Lévisiens sont proportionnellement plus nombreux à approuver un 3^e lien routier (90%) que le SRB (64%).

Degré d'accord avec le projet de construction d'un 3^e lien routier entre les villes de Québec et Lévis.



Lieu souhaité pour la construction d'un 3^e lien routier



Maintenant, lorsque nous interrogeons les citoyens des deux villes au sujet du lieu souhaité pour cet éventuel troisième lien, les avis sont partagés :

- Les résidents de Québec préféreraient que ce troisième lien routier soit construit près de l'île d'Orléans (40%). Parmi les autres, 10% opteraient pour un troisième lien près de l'entrée des ponts, et 27% le verraient plutôt quelque part entre les deux. Notons que 22% des résidents de Québec ont dit que cela n'avait pas d'importance pour eux.
- Les résidents de Lévis sont aussi divisés : 36% préféreraient que ce troisième lien routier soit construit près de l'île d'Orléans, 13% opteraient plutôt pour un troisième lien près de l'entrée des ponts, et 35% le verraient plus au centre, entre les deux. Parmi les Lévisiens, 16% ont dit que le lieu n'avait pas d'importance pour eux.

Dans l'hypothèse qu'il y aurait la construction d'un 3 ^e lien routier reliant les villes de Québec et Lévis, voudriez-vous que ce lien soit construit...?	Citoyens Ville de Québec (n=300)	Citoyens Ville de Lévis (n=300)
Près de l'entrée des ponts	10%	13%
Près de l'île d'Orléans	40%	36%
Plus au centre, entre les deux	27%	35%
Cela n'a pas d'importance pour moi	22%	16%
Je préfère ne pas répondre	1%	0%

Type d'infrastructure souhaité pour le 3^e lien routier



Nous avons aussi interrogé les résidents de Québec et de Lévis sur le type d'infrastructure qu'ils souhaiteraient pour ce troisième lien routier (soit un pont ou un tunnel).

Comme le montre le tableau ci-dessous, pour un répondant sur deux, cela n'a pas d'importance. Parmi les autres, les avis sont partagés :

- À Québec, 26% préféreraient un tunnel et 26% un pont.
- À Lévis, les citoyens ont une légère préférence pour le pont (27%), contre 18% pour le tunnel.

Dans l'hypothèse qu'il y aurait la construction d'un 3 ^e lien routier reliant les villes de Québec et Lévis, souhaiteriez-vous que ce soit...?	Citoyens Ville de Québec (n=300)	Citoyens Ville de Lévis (n=300)
Un tunnel	26%	18%
Un pont	26%	27%
Cela n'a pas d'importance pour moi	47%	54%
Je préfère ne pas répondre	1%	1%

Péage pour le 3^e lien routier



Toujours dans l'hypothèse d'un troisième lien routier entre les deux rives, nous avons demandé aux citoyens s'ils seraient favorables ou non à ce qu'un péage soit instauré pour accéder à ce troisième lien.

- À Québec, la proportion de ceux qui sont en faveur (55%) est légèrement plus élevée que ceux qui sont en défaveur (43%) d'un péage.
- À Lévis, toutefois, on parle d'un ex aequo : 48% en faveur et 48% en défaveur.

Seriez-vous plutôt favorable ou plutôt défavorable à ce qu'il y ait un péage pour accéder à ce 3 ^e lien routier ?	Total (n=600)	Citoyens Ville de Québec (n=300)	Citoyens Ville de Lévis (n=300)
Plutôt favorable	53%	55%	48%
Plutôt défavorable	44%	43%	48%
Je préfère ne pas répondre	3%	2%	4%

www.leger360.com

Caroline Roy
Vice-présidente, bureau de Québec

☎ 418-522-7467 poste 23

☎ 418-254-1825

✉ croy@leger360.com