

**GUIDE DES NORMES
DE DESSIN**
Service de l'ingénierie
Annexe E
de l'annexe I du règlement L-12400



TITRE : Guide des normes de dessin

N° d'émission : 1

N° de révision : 0

Mars 2016

VILLE DE LAVAL
Service de l'ingénierie

TABLE DES MATIERES

1.0	SECTION 1 INTRODUCTION.....	1
1.1	OBJET	1
1.2	RÉFÉRENCES	2
2.0	DÉFINITION DES TERMES TECHNIQUES ET ACRONYMES	3
3.0	INTRANTS.....	4
4.0	NORMES DE DESSINS CDAO	5
4.1	PARAMÈTRES CARTOGRAPHIQUES	5
4.2	LES CADRES	5
4.3	LES CARTOUCHES	7
4.3.1	Le plan clé	7
4.3.2	Informations.....	7
4.3.3	Firme	7
4.3.4	Ingénieurs.....	7
4.3.5	Émissions et révisions	7
4.3.6	Sceau – Signature – Notes limitatives.....	8
4.3.7	Métadonnées	8
4.3.8	Titre	9
4.3.9	Vue en plan	10
4.3.10	Légende	10
4.4	LES PLANS	10
4.5	LES CALQUES.....	11
4.5.1	Structure du nom	11
4.6	LES BLOCS.....	12
4.6.1	Structure du nom	13
4.6.2	Objets réels	13
4.6.3	Symboles.....	13
4.6.4	Blocs graphiques	15
4.7	LES TYPES DE LIGNE.....	15
4.7.1	Structure de nom	15
4.7.2	Numérisation	16
4.7.3	Exception.....	16
4.8	LES STYLES DE TEXTE	16
4.9	LES STYLES DE COTE	16
4.10	LES STYLES DE REPÈRE.....	16
4.11	LES TABLEAUX	16
4.11.1	Format	16

4.12	CTB	17
4.12.1	Principe d'utilisation	17
4.12.2	Circonstance particulière	18
4.13	RÈGLES DE NUMÉRISATION	18
5.0	CONTRÔLE QUALITÉ DES FICHIERS DE DESSIN	19
6.0	PLANS.....	20
6.1	SIGNALISATION	20
6.1.1	Marquage	20
6.1.2	Panneau de signalisation.....	22
6.1.3	Feux de circulation.....	24
6.1.4	Boucle de détection	24
6.1.5	Zone de détection	24
6.1.6	Canalisation et câblage aérien.....	24
6.1.7	Massif de fondation et contrôleur	25
6.1.8	Tête de feux et équipement	25
6.1.9	Éclairage.....	25
6.1.10	Identification de la canalisation	25
6.2	INFRASTRUCTURES MUNICIPALES.....	25
6.2.1	Vue en plan	25
6.2.2	Vue en profil	30
6.2.3	Plan du bassin de rétention	37
6.2.4	Plan des détails	38

1.0 SECTION 1 INTRODUCTION

1.1 OBJET

Les services de préparation de plans requis dans le présent mandat s'inscrivent dans une démarche corporative visant à fournir des données cartographiques de qualité, tant par leur contenu que par leur structure, aux décideurs afin d'améliorer l'exploitation et la gestion des infrastructures municipales.

Au début des années 2000, la Ville de Laval a mis en place un environnement géomatique corporatif (SIG) regroupant l'ensemble de ces actifs terrains. Cette base de données et les autres systèmes qui s'y sont greffés au fil du temps jouent un rôle prépondérant dans la planification, le développement et l'entretien du territoire lavallois. Le maintien de ce système requiert l'accès à une information à jour et complète et ce, sur une base continue. En fait, l'information chemine à travers tous les paliers de l'administration municipale, d'où l'importance qu'elle soit de grande qualité.

Les plans à livrer doivent rencontrer les spécifications techniques définies dans les gabarits AutoCAD fournis par la Ville. Ceux-ci sont basés sur la dernière version de la norme AICQ (V. 2008, 3^e édition), mais comportent tout de même certaines particularités propres aux besoins de la Ville. Les données doivent être conformes à ce standard au niveau de la structure des fichiers, du type d'objets ainsi que de leur couleur. Éventuellement, d'autres exigences seront ajoutées notamment au niveau des attributs.

Conséquemment, la Ville procédera à de rigoureuses validations afin de s'assurer que les plans soient conformes aux spécifications du présent devis.

1.2 RÉFÉRENCES

- Normes CDAO AICQ-2008 développée pour l'uniformisation des calques en conception et dessin assistés par ordinateur (CDAO);
- Directive 001 - Captage et distribution de l'eau potable réalisée par le ministère du Développement durable, de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques;
- Directive 004 - Réseaux d'égout, réalisée par le ministère du Développement durable, de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques;
- Devis normalisé technique, BNQ 1809-300/2004 (R 2007), Travaux de construction - Clauses techniques générales - Conduites d'eau potable et d'égout réalisé par le Bureau de normalisation du Québec, Quatrième édition - 31 août 2007 ou version plus récente;
- Cahier des charges (exécution des travaux) – janvier 2011 ou version plus récente;
- Cahier des charges spéciales pour la construction des réseaux d'égouts et d'aqueduc - Ville de Laval – émission no 2 - avril 2015 ou version plus récente;
- Cahier des charges spéciales pour la construction et/ou la réhabilitation des infrastructures routières - janvier 2007 ou version plus récente;
- Cahier des charges (exécution des travaux) – janvier 2011 ou version plus récente;
- Cahier des charges spéciales pour la construction des systèmes d'éclairage et de signalisation électromécanique - mai 1981 ou version plus récente;
- Cahier des charges et devis généraux (CCDG), Infrastructures routières, Construction et réparation, du ministère des Transports du Québec;
- Conception routière - Tome I - Ouvrages routiers du Ministère des Transports du Québec;
- Règlement L-11870 concernant les branchements d'aqueduc et d'égouts, le drainage et la gestion des eaux de ruissellement sur la propriété privée, les travaux connexes et remplaçant le règlement L-5057 et ses amendements -Ville de Laval – 6 octobre 2014 ou version plus récente;
- Signalisation routière - Tome V - Volumes 1, 2 et 3- Ouvrages routiers du Ministère des Transports du Québec;

2.0 DÉFINITION DES TERMES TECHNIQUES ET ACRONYMES

Abandonné : ce dit d'un équipement qui est mis hors service mais qui physiquement reste en place.

AICQ : Association des ingénieurs-conseils du Québec.

Authentification d'un document d'ingénierie : application des marques de l'ingénieur à un document papier ou technologique afin de l'officialiser par rapport à une finalité donnée.

Bloc dynamique : ensemble d'objets regroupés sous la forme d'un objet nommé contenant des poignées ou des propriétés personnalisées, qui modifient l'affichage de la référence après son insertion dans le dessin.

CDAO : Conception et dessin assisté par ordinateur.

CTB : « Color-dependent plot Style Table ». La table des styles d'impression selon les couleurs.

OIQ : Ordre des ingénieurs du Québec.

Métadonnée : une métadonnée est une donnée servant à définir ou décrire une autre donnée.

MTM : « Modified Transverse Mercator » Transverse de Mercator modifiée.

Plan technique : représentation graphique d'une conception en ingénierie. Le présent devis inclus plusieurs catégories, par exemple : civil, feux de circulation, marquage, etc.

Plan administratif : représentation générale d'éléments cartographiques.

SIG : Système d'information géographique.

Plan final : Plan « Tel Que Construit ».

3.0 INTRANTS

Sauf exception, le travail de départ est entamé à partir des intrants géomatiques au projet. En début de mandat, la Ville fournira une extraction de sa base de données en format AutoCAD 2015 ou dans un autre format selon les disponibilités, et un gabarit incluant tous les calques, les blocs, les tableaux, les types de lignes et les cartouches requis pour le projet. Les données sont fournies par la Ville selon la disponibilité. Le consultant a la responsabilité de valider les données qu'il reçoit et d'effectuer tout relevé complémentaire nécessaire à la bonne réalisation de son mandat.

S'il y a lieu, le déroulement des activités entourant la livraison des plans sera établi lors de la rencontre de démarrage. À ce moment, la Ville et le consultant s'entendront précisément sur la marche à suivre pour le contrôle qualité des plans.

Il est de la responsabilité du consultant d'obtenir auprès de la Ville le dernier gabarit DAO à jour, car c'est ce dernier qui sera utilisé lors des étapes de validation subséquentes.

4.0 NORMES DE DESSINS CDAO

Le gabarit de dessin de la Ville de Laval est fourni au démarrage du projet. Il contient tous les calques, les blocs, les tableaux, les types de lignes et les cartouches requis pour le projet.

Ce dernier a été bâti suivant les grands principes de la norme CDAO AICQ-2008, 3^e édition, avec quelques exigences et précisions supplémentaires. Cette norme, largement utilisée au Québec, peut être téléchargée à l'adresse suivante :

<http://afg.quebec/documentation/publications>

Prendre note qu'une révision de la norme est actuellement en préparation et qu'elle devrait voir le jour au début de 2015.

4.1 PARAMÈTRES CARTOGRAPHIQUES

Dans le cas où le consultant a rendu les services de levé d'arpentage, les services requis de lui à cet égard comprennent la réalisation des levés topographiques des ouvrages (coordonnées X, Y et Z), incluant la localisation des entrées de service, tels qu'ils ont été exécutés, et leur mise en plan pour inclusion dans le système d'information à référence spatiale de la Ville de Laval. La simple annotation des plans et dessins originaux n'est pas acceptable. Il doit fournir les fichiers AutoCAD géoréférencés dans le système de coordonnées MTM fuseau 8, NAD83. La précision planimétrique et altimétrique (X,Y,Z) attendue pour les relevés finaux doit être de 5 cm et moins pour tous les éléments ponctuels (regards, puisard, borne-fontaine, etc.) et linéaires (clôture, limite de trottoir, bord de pavage, etc.).

4.2 LES CADRES

Les cadres de présentation imposés dans tous les mandats sont ceux de la ville de Laval. Ils seront fournis par la Ville, dans un gabarit de dessin, tel que mentionné précédemment. Ils ont été créés selon les formats de papier standards les plus utilisés dans le domaine de l'impression.

Tableau 4-1 : Formats de plans et dimensions

Nom	Dimensions de papier
Lettre US	216 mm X 279 mm
Legal US	216 mm X 356 mm
Tabloïd	279 mm X 432 mm
A1	594 mm X 841 mm
A0	841 mm X 1189 mm

Règle générale, aucun cadre ne peut être altérée sauf dans le cas de la longueur des formats A1 et A0. Ces deux formats sont dits « allongés ». À ce moment, la longueur peut être modifiée à l'aide des poignées de blocs dynamiques, et ce, par incrément de 150 mm.

Si pour quelques raisons que ce soit, les présentations devaient être modifiées autrement que sur la longueur, ces modifications doivent être validées au préalable par le Service de l'Ingénierie.

Sauf avis contraire, les formats et échelles de traçage des plans sont ceux indiqués dans le tableau suivant :

Tableau 4-2 : Formats de plans par usage

Type de plan	Format	Échelle en plan	Échelle de profil
Civil et services municipaux	A1, A1 allongé	1 : 250, 1 : 500	1 : 50
Levé	Legal, Legal allongé	1 : 250, 1 : 500	
Description technique	Legal, Legal allongé	1 : 250, 1 : 500	
Plan topographique	Legal, Legal allongé	1 : 250, 1 : 500	
Signalisation	Tabloïd, A1, A1 allongé	1 : 500, 1 : 1000	
Aménagement géométrique	A1, A1 allongé	1 : 500	
Obstruction de la voie publique	Tabloïd, A1, A1 allongé	1 : 500, 1 : 1000	
Éclairage routier	A1, A1 allongé	1 : 500	
Feu de circulation	A1, A1 allongé	1 : 250	
Plan administratif	A1, A1 allongé, A0, A0 allongé	1 : 1000, 1 : 2500, 1 : 5000, 1 : 10000, 1 : 25000	

4.3 LES CARTOUCHES

Chacun des cartouches contient l'ensemble des données nécessaire à la confection d'un plan technique, tel qu'énumérées dans le « *Guide de pratique professionnelle* » publié par OIQ, ou d'un plan administratif. Par conséquent, certaines données jugées inadéquates, selon la catégorie de plans, peuvent être laissées vides.

4.3.1 Le plan clé

Le plan clé est en quelque sorte un croquis de localisation permettant de situer la zone des travaux dans la ville.

4.3.2 Informations

Cette section contient toutes les notes générales relatives et pertinentes au document tels les sources de données, la précision des données, les droits d'auteurs, les précautions préliminaires, etc.

4.3.3 Firme

Cette section est dédiée au logo et/ou adresse de la ou des firmes participantes au projet. Une forme délimite les dimensions de ces objets.

4.3.4 Ingénieurs

Le nom de chaque ingénieur ayant participé à la préparation et la vérification des plans peu importe la série.

4.3.5 Émissions et révisions

Cette section permet de préciser la finalité du document et la nature des modifications.

Firme				
03	2016-08-01	PLAN FINAL	ING.	ING.
02	2016-07-01	ÉMIS POUR CONSTRUCTION	ING.	ING.
01	2016-06-01	ADDENDA N°1	ING.	ING.
0D	2016-05-01	ÉMIS POUR SOUMISSION	ING.	ING.
0C	2016-04-01	AUTORISATION DU MDELCC	ING.	ING.
0B	2016-03-01	ÉMIS POUR APPROBATION	ING.	ING.
0A	2016-02-01	ÉMIS POUR COMMENTAIRES	ING.	ING.
NO	DATE	NATURE	PAR	APPROUVÉ
ÉMISSIONS ET RÉVISIONS				
Sceau - Signature - Notes limitatives				
		<u>N.B. : L'adjudicataire devra, avant de commencer tout travail:</u> a) vérifier toutes les dimensions des dessins et les conditions		

Figure 4-1 - Émissions et révisions

4.3.6 Sceau – Signature – Notes limitatives

La section Sceau-Signature-Notes limitatives doit être utilisée conformément au « *Guide de pratique professionnelle* » publié par OIQ. Les versions « PDF » doivent porter la signature « Notarius ».

Étant donné l'espace restreint dans les petits formats (Lettre US, Legal US et Tabloïd), il est permis d'utiliser un espace de la vue en plan pour insérer un sceau, une signature ou une note limitative.

4.3.7 Métadonnées

4.3.7.1 District

Le nom et le numéro du district électoral.

4.3.7.2 Dessiné par

Le nom en majuscule et le titre en minuscule de la personne qui a fait la mise en plan.

4.3.7.3 Préparé par

Le nom en majuscule et le titre en minuscule de l'ingénieur (e) qui a fait la conception.

4.3.7.4 Vérifié par

Le nom en majuscule et le titre en minuscule de l'ingénieur(e) qui a vérifié le document avant l'authentification.

4.3.7.5 Approuvé par

Le nom en majuscule et le titre en minuscule de la personne qui fait l'approbation administrative du document.

4.3.7.6 Échelle

Les échelles sont d'ordre métrique.

4.3.7.7 Date

Cette date correspond à la date de la première émission officielle du plan (date d'émission pour approbation). Elle s'inscrit de la manière suivante AAAA-MM-JJ.

4.3.7.8 Minute

À L'USAGE DE L'ARPENTEUR-GÉOMÈTRE SEULEMENT. Numérotation du document original préparé et signé par un arpenteur-géomètre tel que prescrit par la Loi sur les arpenteurs-géomètres.

4.3.7.9 Projet/Dossier

Le ou les numéros de projets et/ou de dossiers.

4.3.7.10 Financement

Le ou les numéros de financement (L-XXXXX, MOP, etc.).

4.3.7.11 Référence

Le numéro de référence externe au service responsable. Par exemple, ce numéro peut être le numéro de dossier du consultant dans le cas d'un mandat ou un numéro de dossier d'un autre service lorsque ce plan est émis pour ce dernier.

4.3.7.12 Numéro de plan

Le numéro du plan selon la nomenclature du concepteur.

4.3.7.13 Révision

Le numéro de la révision active.

4.3.7.14 Feuillet

Le numéro du feuillet et le nombre de feuillets de la série de plans.

4.3.8 Titre

Cette section décrit le document en trois parties.

La première est une description détaillée des travaux incluant la composition et la localisation précise par lotissement ou encore la description sommaire du projet. Ex. Travaux d'égouts, aqueducs, éclairage, fondation de rue, pavage, bordures et trottoirs sur une partie des lots 1 345 789, 2 392 345 et 1 345 790 du cadastre du Québec.

La deuxième se veut être la discipline principale et/ou une localisation toponymique des travaux.
Ex. : *Feux de circulation no FC-035 à l'intersection des boulevards de la Concorde Est et des Laurentides* ».

La troisième est une description du feuillet. Ex. : « *Plan et profil* » ou « *Détails* » ou « *Démolition* ».

4.3.9 Vue en plan

La vue en plan contient les éléments indispensables à la compréhension d'une conception d'ingénierie soient les fenêtres de présentation (ou vues) à différentes échelles, les diagrammes, les tableaux, les détails, les notes spécifiques au projet et la légende.

4.3.10 Légende

Chaque projet doit comporter une légende et la Ville suggère deux façons de la présenter :

- Une légende par plan, du côté droit de la vue en plan, sur une seule colonne, montrant au minimum tous les symboles et motifs utilisés sur ce plan.
- La création d'un feuillet dédié uniquement à la légende montrant au minimum tous les symboles et motifs utilisés sur l'ensemble des plans.

L'échelle du plan doit être respectée dans la légende. Dans le cas contraire, une note à cet effet doit être ajoutée sous la légende.

4.4 LES PLANS

Le consultant doit réaliser une série de plans par discipline. Lorsqu'un projet touche à plusieurs disciplines, un feuillet de présentation doit faire effet de table des matières pour présenter les différentes séries de plans. Le consultant peut combiner certaines disciplines dans une même série de plans pour un projet donné s'il a préalablement obtenu l'autorisation du représentant de la Ville de Laval.

L'ordre des feuillets recommandé est comme suit :

- Présentation du projet (table des matières des séries de plans);
- Présentation Discipline 1 (table des matières des feuillets de plans);
- Discipline 1 : Maintien/temporaire;
- Discipline 1 : Démolition;
- Discipline 1 : Implantation;
- Discipline 1 : Détails;
- Présentation Discipline 2 (table des matières des feuillets de plans);
- Discipline 2 : Maintien/temporaire;
- Discipline 2 : Démolition;
- Discipline 2 : Implantation;
- Discipline 2 : Détails;
- Etc.

Le feuillet de présentation de chaque discipline s'applique seulement pour des travaux d'envergure impliquant une grande quantité de feuillets.

- Les équipements existants physiquement sur le terrain, inaltérés dans le projet en cours ou tout autre projet.

Les calques au statut « P » pour « proposé » contiennent :

- Les équipements existants physiquement sur le terrain que l'on remplace complètement et ce, même si le nouvel équipement conserve la position x, y d'origine.
- Les nouveaux équipements proposés dans le projet en cours.

Les calques au statut « F » pour « futur » contiennent :

- Les équipements proposés et modifiés dans le cadre de tout projet autre que le projet en cours.

4.5.1.3 Spécialité

Voir la norme CDAO AICQ-2008 à l'article 1.3 pour plus de détails sur cette première position et quelques exemples aux articles 3 et 4.

4.5.1.4 Sous-spécialité

Cette séquence permet de subdiviser, en sous-réseaux ou sous-catégories, les spécialités égout (EGO) et marquage (MAR) uniquement.

Voir la norme CDAO AICQ-2008 aux articles 4.2.3 et 4.4.4 pour quelques exemples.

4.5.1.5 Équipement

L'équipement est un mot-clé de trois lettres représentant tout composant, accessoire ou élément d'habillage de la spécialité.

4.5.1.6 Propriétaire

Mot-clé de trois lettres optionnel précisant le propriétaire.

4.5.1.7 Attribut

L'attribut est mot-clé de trois lettres optionnel (seule exception : les années avec 4 caractères) représentant une caractéristique graphique ou réelle de l'équipement.

4.6 LES BLOCS

Les blocs imposés dans tous les mandats sont ceux de la ville de Laval. Ils seront fournis par la Ville, dans un gabarit, tel que mentionné dans l'introduction du présent chapitre.

Si pour quelques raisons que ce soit des blocs devaient être créés ou modifiés, ces modifications doivent être validées au préalable par le Service de l'Ingénierie. A cet égard, une liste en format Excel de tous les nouveaux noms de blocs et leur dessin en format AutoCAD devront être transmis, accompagné des numéros de financement et soumission, au chargé de projet de Ville de Laval.

Nous verrons dans cet article que nous utilisons trois types de blocs : les objets réels, les symboles et les blocs graphiques.

Le détail des blocs est présenté en annexe B.

4.6.1 Structure du nom

Le bloc porte le même nom que le calque sur lequel il doit être inséré (voir la section 4.4.1 sur la structure de nom de calque) suivi d'une séquence optionnelle sans restriction de caractère.

L'exemple est simple lorsqu'un bloc peut être inséré sur un seul calque. Comme exemple, un bouton piéton avec plaque signalétique unidirectionnelle proposé sur le calque V-P-FEU-EQP se nomme V-P-FEU-EQP-BTN.

Par contre, certains blocs peuvent être insérés sur plusieurs calques. Les séquences variables du nom de calque seront remplacées par X comme dans l'exemple d'un bouchon pour réseau d'égouts R-X-EGO-XXX-RAC-BOU pouvant être inséré sur les calques de statut existant, proposé ou démolition et de sous-spécialité unitaire, sanitaire ou pluviale.

4.6.2 Objets réels

Ces blocs sont des représentations simplifiées d'objets réels dessinées aux dimensions justes. Ils ne peuvent être considérés comme des dessins de détails ou même des dessins d'atelier. Il n'en demeure pas moins que leur rotation et leur point d'insertion en coordonnées X et Y doivent être précis selon les exigences du présent devis.

Les symboles de marquage en sont un exemple typique.

4.6.2.1 Format

Voici les règles à respecter pour créer ce type de bloc :

- Créer sur le calque 0;
- Dessiner pleine grandeur (aux dimensions réelles);
- Être non-décomposable;
- Être non-imbriqué;
- La couleur, l'épaisseur et le type de ligne doivent être « Par calque » afin d'assigner les propriétés du calque sur lequel ils sont déposés sans possibilité de changer leur aspect individuellement.
- Un nettoyage ou *wipeout* est nécessaire sur certains blocs lorsqu'on veut masquer les éléments sous ceux-ci.

Outre ces règles, il faut considérer l'environnement géomatique dans la conception des blocs. De ce fait, l'orientation, les attributs et le nom du bloc peuvent avoir une importance capitale. À cet égard, il est important de valider les blocs modifiés ou les nouveaux blocs auprès de la personne ressource de la Ville.

4.6.2.2 Numérisation

Les objets réels seront insérés dans l'espace modèle à une échelle de 1, tournés et positionnés selon les exigences de précision du présent devis.

4.6.3 Symboles

Les symboles sont des pictogrammes représentant des objets réels, mais non à l'échelle.

La majorité des équipements des réseaux d'égouts, d'aqueducs, d'éclairage, de feux de circulation fait partie de cette catégorie.

4.6.3.1 *Format*

Voici les règles à respecter pour créer ce type de bloc :

- Créer sur le calque 0;
- Dessiner aux dimensions de traçage à l'échelle 1 : 1000;
- Être non-décomposable;
- Être non-imbriqué;
- La couleur, l'épaisseur et le type de ligne doivent être « Par calque » afin d'assigner les propriétés du calque sur lequel ils sont déposés sans possibilité de changer leur aspect individuellement.
- Un nettoyage ou *wipeout* est nécessaire sur certains blocs lorsqu'on veut masquer les éléments sous ceux-ci.

Outre ces règles, il faut considérer l'environnement géomatique dans la conception des blocs. De ce fait, l'orientation, les attributs et le nom du bloc peuvent avoir une importance capitale. À cet égard, il est important de valider les blocs modifiés ou les nouveaux blocs auprès de la personne ressource de la Ville.

4.6.3.2 *Numérisation dans AutoCAD Map*

Les symboles sont insérés dans l'espace modèle à une échelle inversement proportionnelle au facteur d'échelle de la vue en présentation afin respecter des dimensions fixes sur papier peu importe l'échelle de traçage. Par exemple : les chambres de vannes seront insérés dans le modèle à une échelle de 0,25 inversement proportionnelle à l'échelle de la vue si elle est de 1 : 250 (facteur échelle = 4).

Lorsque positionnés précisément dans l'espace, ces blocs ne sont pas toujours esthétiques. Des poignées dynamiques de déplacement, d'inversion ou d'étirement peuvent être disponibles afin de modifier la position des blocs par rapport aux objets environnant sans toutefois affecter ces coordonnées précises et son angle de rotation.

4.6.3.3 *Numérisation dans AutoCAD Civil 3D*

À venir.

4.6.3.4 *Exception*

Les panneaux de signalisation sont exceptionnels puisque ces blocs doivent être insérés et positionnés à un facteur d'échelle de 1. Ainsi, les blocs seront redimensionnés sur papier selon l'échelle de la vue.

L'activation et l'utilisation de la propriété annotative des blocs pourront, au besoin, combler les besoins de mise en plan en dehors des échelles prévues à cet effet au tableau 4.2, soient 1 : 500 et 1 : 1000. Par exemple, un plan de feu de circulation à l'échelle 1 : 250 pourra se servir des propriétés annotatives seulement pour les blocs représentant des panneaux de signalisation (V-X-SGN-PAN-XXX-XXX).

4.6.4 Blocs graphiques

Les blocs graphiques sont des éléments complémentaires à la cartographie tels des diagrammes, des détails d'équipements, ou autre éléments d'habillage...

4.6.4.1 Format

Voici les règles à respecter pour créer ce type de bloc :

- Créer sur le calque 0;
- Dessiner aux dimensions de traçage à l'échelle 1 : 1000;
- Être décomposable;
- Possibilité d'être imbriqué;
- La couleur, l'épaisseur et le type de ligne sont spécifiés sur chaque élément du bloc graphique pour ne pas altérer leur aspect à l'impression, et ce, peu importe sur quel calque il est inséré.
- Un nettoyage ou *wipeout* est nécessaire sur certains blocs lorsqu'on veut masquer les éléments sous ceux-ci.

4.6.4.2 Numérisation

Les blocs graphiques peuvent être insérés dans l'espace présentation à une échelle de 1 ou dans l'espace modèle à une échelle inversement proportionnelle au facteur d'échelle de la vue en présentation afin de respecter des dimensions fixes sur papier peu importe l'échelle de traçage.

4.7 LES TYPES DE LIGNE

Au même titre que les articles précédents, les types de lignes sont fournis dans le gabarit de la Ville de Laval et doivent être utilisés par le concepteur. Toute création ou modification à ces types de lignes doit faire l'approbation du Service de l'Ingénierie avant d'être exécutée.

Une liste de tous les nouveaux types de ligne ajoutées dans le cadre du présent mandat devront être transmis dans en format texte (. LIN), accompagné des numéros de financement et soumission, au chargé de projet de Ville de Laval. Le détail des types de lignes est présenté en annexe C.

4.7.1 Structure de nom

Le type de ligne porte le même nom que le calque avec lequel il doit être associé (voir la section 4.4.1 sur la structure de nom de calque) suivi d'une séquence optionnelle sans restriction de caractère.

L'exemple est simple lorsqu'un type de ligne peut être associé à un seul calque. Comme exemple, la zone inondable sur le calque C-E-HYD-ZON-100 se nomme C-E-HYD-ZON-100.

Par contre, certains types de ligne peuvent être associés avec plusieurs calques. Les séquences variables du nom de calque seront remplacées par X comme dans l'exemple d'un conduit souterrain d'éclairage V-X-ECL-SOU pouvant être associé avec les calques de statut existant, proposé ou démolition.

4.7.2 Numérisation

Tout comme les symboles, l'aspect des types de ligne à différentes échelles doit rester identique. Voici la façon de faire peu importe la situation : le facteur d'échelle global des types de lignes sera égal à 1 et l'option de mise à l'échelle papier doit être cochée. En d'autres termes, peu importe l'échelle de la vue, la mise à l'échelle papier va permettre d'obtenir un résultat visuellement identique.

4.7.3 Exception

La seule exception concerne les lignes de marquage, puisque ce sont des objets aux dimensions précises et exactes. Ainsi, l'aspect de ces lignes variera selon l'échelle de la vue.

Le problème se pose lorsque plusieurs vues présentent le marquage à des échelles différentes dans le même document CAD. Pour pallier à ce problème, les types de lignes de marquage ont été créés à trois échelles différentes, soient 1 :1000, 1 :500 et 1 :250. Dans ce cas, le type de ligne du calque devra être modifié à partir du remplacement de la propriété de calque dans la fenêtre de présentation.

4.8 LES STYLES DE TEXTE

À venir.

4.9 LES STYLES DE COTE

À venir.

4.10 LES STYLES DE REPÈRE

À venir.

4.11 LES TABLEAUX

Les tableaux imposés dans tous les mandats sont ceux fournis par la ville de Laval. Ils seront fournis par la Ville, dans un gabarit, tel que mentionné dans l'introduction du présent chapitre et le consultant devra les remplir lors de la conception.

Règle générale, aucun tableau ne peut être altéré sauf dans le cas du nombre de lignes disponibles. À ce moment, une ligne peut être insérée ou supprimée à l'aide du menu contextuel d'une cellule sélectionnée.

Si pour quelques raisons que ce soit des tableaux devaient être modifiés autrement que pour le nombre de ligne, ces modifications doivent être validées au préalable par le Service de l'Ingénierie.

Le consultant peut créer des tableaux supplémentaires selon les besoins de conception.

4.11.1 Format

L'objet « tableau » se construit avec les fonctionnalités dédiées à cet effet dans Autocad.

Lors de la création d'un nouveau tableau, la police de caractère utilisée est Arial dans tous les cas. La taille du texte doit respecter les critères au tableau 4.3 ci-dessous.

Tableau 4-3 : Taille du texte dans un tableau

ÉLÉMENT	TAILLE DU TEXTE EN mm
TITRE	4,0
SOUS-TITRE	3,0
EN-TÊTE DE COLONNE	2,5
SOUS-EN-TÊTE DE COLONNE	2,2
DONNÉES	2,2
NOTES SOUS LE TABLEAU	2,2

Les bordures doivent être en trait simple de largeur variable, mais inférieures à celles utilisées dans le cadrage extérieur du cartouche de présentation.

Les marges autour du texte de chaque cellule doivent être raisonnables afin d'aérer le tableau et d'en faciliter sa lecture.

4.12 CTB

Au même titre que les articles précédents, le fichier CTB est fourni par la Ville de Laval et doit être utilisé par le consultant. Toute création ou modification du CTB est prohibé sans quoi le livrable sera retourné au consultant.

La gestion des styles de tracés passe par ce CTB et celui-ci contrôle les propriétés des objets tracés. Le CTB de la ville de Laval s'oriente principalement sur le contrôle des épaisseurs de ligne et des trames. Les 256 couleurs disponibles sont ainsi divisées de façon à couvrir l'ensemble des possibilités qu'exige l'article 5 de la norme CDAO AICQ-2008 et à respecter ces lignes directrices.

Un diagramme du CTB est montré à l'annexe D.

4.12.1 Principe d'utilisation

Le CTB se divise en trois groupes de couleurs soient les couleurs primaires 1 à 9, les couleurs complémentaires entre 10 et 249, et finalement les couleurs tramées de 250 à 255.

Les couleurs primaires offrent un contraste intéressant tant par la couleur que par la disponibilité des épaisseurs. De façon générale, le gabarit utilise ces couleurs pour tous les calques du groupe principal général (G) ainsi que des calques de repères, de cotes et de textes de tous les autres groupes principaux.

Les calques des autres groupes principaux que sont la cartographie (C), l'architecture du paysage (P), les réseaux (R), l'urbanisme (U) et la voirie (V) utiliseront, quant à eux, les couleurs complémentaires selon leur statut. Voici les règles de combinaisons et les choix d'épaisseurs pour le gabarit :

- Statut « Existant » = Index de couleur impair = 0,10 mm à 0,18 mm;
- Statut « Proposé » = Index de couleur pair = 0,5 mm à 0,70 mm;
- Statut « Futur » = Index de couleur 40 = 0,35 mm;
- Statut « Modification » = Index de couleur 140 = 0,5 mm;
- Statut « Démolition » = Index de couleur 162 = 0,35 mm.

Le dernier groupe de couleurs 250 à 255 varie les trames.

4.12.2 Circonstance particulière

Évidemment, selon les travaux mis en plan, le consultant devra mettre en évidence sa discipline en variant les épaisseurs de ligne à partir des propriétés de remplacement des couleurs de calque tout en restant dans le cadre de l'article 5.3 « *Codes de couleurs et statut des calques* » de la norme AICQ.

Par exemple, si l'on produit un plan de feux de circulation, on pourra vouloir mettre en évidence la géométrie (CHA) et les feux de circulation (FEU). Dans ce cas, on pourra alors utiliser la couleur complémentaire (94) afin d'augmenter l'épaisseur des éléments existants à 0,18 mm.

4.13 RÈGLES DE NUMÉRISATION

Outre la structure des différents objets CAD énumérés dans cette section, certaines règles de numérisation doivent obligatoirement être respectées dans les fichiers de dessin afin de les valider, de les migrer adéquatement vers un environnement géomatique et d'assurer une qualité minimale dans le rendu visuel.

Le consultant doit s'assurer de purger toute entité, objet, calque, style, etc. qui n'est pas compatible avec cette norme, ou qui ne fait pas partie de la conception tel qu'une ligne de construction ou de test.

Pour connaître toutes ces règles, référez-vous au document « Guide de bonnes pratiques DAO de la ville de Laval » qui décrit toutes ces conventions de processus de dessin, de qualité esthétique minimale exigée et de numérisation.

5.0 CONTRÔLE QUALITÉ DES FICHIERS DE DESSIN

À n'importe quelle étape de réalisation des plans, la Ville se réserve le droit de vérifier les structures de dessins du consultant. Ces vérifications ont pour but de s'assurer que les dessins respectent les exigences de la Ville et de permettre un transfert des formats de fichiers pour conserver la base de données à jour.

Ce contrôle qualité est un processus comportant trois étapes :

- Le contrôle visuel;
- Le contrôle de la structure du dessin;
- Le contrôle des attributs de dessin et de blocs.

À cet égard, la Ville s'est dotée d'outils informatiques pour valider avec précision la structure des dessins et, lorsqu'applicable, la validité des attributs des éléments cartographiques et ce, toujours en conformité avec la dernière version en vigueur de la norme AICQ. Les plans jugés non conformes seront retournés à l'expéditeur accompagné d'un journal d'erreurs indiquant le type et l'emplacement des erreurs identifiés sur le dessin. Le consultant devra corriger ses plans à ses frais à la satisfaction de la Ville.

Les commentaires et journal d'erreurs donnés par la Ville n'enlèvent en rien au consultant sa responsabilité de livrer des plans de qualité.

6.0 PLANS

6.1 SIGNALISATION

6.1.1 Marquage

Marques longitudinales et transversales

Les marques longitudinales et transversales doivent être des objets de type « polyligne » seulement. Voici, dans le tableau suivant, une liste de ces marques :

Tableau 6-1

ÉQUIPEMENT	ABRÉVIATION	EXEMPLE DE NOM DE CALQUE
Arrêt	ART	V-P-MAR-VCA-ART
Axiale	AXE	V-P-MAR-VCA-AXE-CNT
Biseau	BIS	V-P-MAR-VCA-BIS
Case de stationnement	CTM	V-P-MAR-STM-CTM
Continuité	CTE	V-P-MAR-VCA-CTE
Couloir piétonnier	COU	V-P-MAR-VCA-COU
Délimitation	DEL	V-P-MAR-VCA-DEL-3X7
Guidage	GUI	V-P-MAR-VCA-GUI-CNT
Hachure	HAC	V-P-MAR-VCA-HAC-BLA
Rive	RVE	V-P-MAR-VCA-RVE-JAU
Séparation	SEP	V-P-MAR-CYC-SEP-CNT
Zone d'autobus	BUS	V-P-MAR-VCA-BUS-CNT

Note :

Chaque marque peut se retrouver dans plusieurs sous-spécialités du marquage. Dans l'exemple ci-dessus, la ligne de rive se retrouve dans la sous-spécialité VCA (voie de circulation automobile) mais pourrait très bien être dans CYC (voie cyclable). Alors, il faut prêter une attention particulière à ce détail et faire un choix judicieux.

Pictogramme

Le pictogramme est uniquement un objet de type « insérer » (bloc). Il ne peut en aucun cas être décomposé et ces dimensions reflètent la réalité.

L'annexe B de ce même document détaille l'ensemble des blocs de marquage disponible.

Identification du marquage et note

L'identification du marquage proposé et les notes se font à l'aide d'un objet de type « repère » annotatif.

Les lignes de marquage proposées doivent clairement être identifiées à l'aide du style de repère multiple G-X-PLN-REP-001. Se référer aux légendes intitulées « Type de lignes et symboles pour voie véhiculaire » et « Type de lignes et symboles pour voie cyclable » ci jointes en annexe.

Les notes doivent être représentées à l'aide du style de repère G-P-PLN-TXT (ARIAL 2,0) pour les éléments proposés et du style G-E-PLN-TXT (ROMANS 1,75) pour les éléments existants.

Cote

Les cotes sont des objets de type « dimension alignée » annotatif seulement.

Les côtes doivent être représentées à l'aide du style G-X-PLN-COT-001 (ARIAL 2,0) pour les éléments proposés et G-X-PLN-COT-002 (ROMANS 1,75) pour les éléments existants.

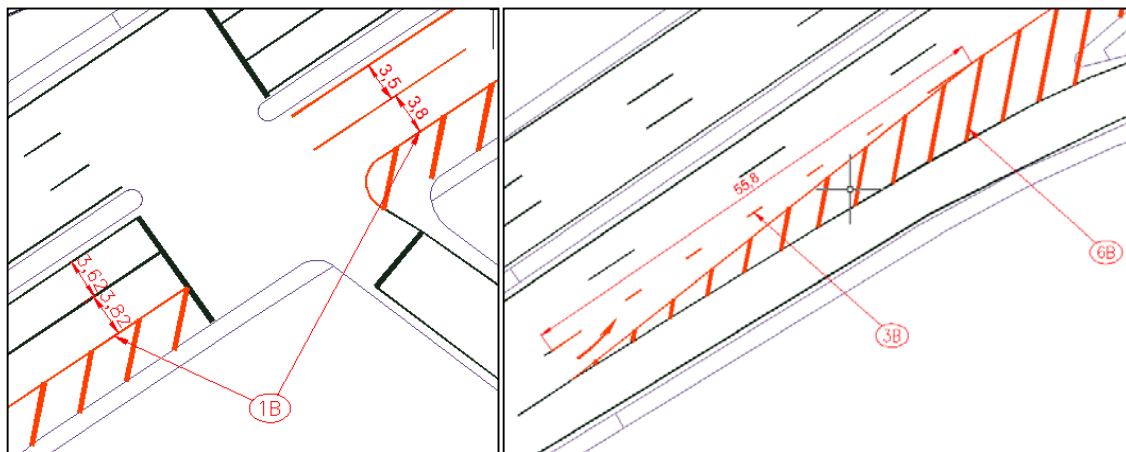


Figure 6-1 - Cotes

Les règles de positionnement suivantes doivent être appliquées :

- Placer les cotes de largeur de voies avant et après une intersection, ou encore à chaque changement de géométrie significatif;
- Insérer une cote de longueur pour chaque zone de transition hors standard ou pour la position des pictogrammes hors standard.

6.1.2 Panneau de signalisation

Panneau

Le panneau est uniquement un objet de type « insérer » (bloc). Sa représentation est symbolique et sa position est seulement schématisée dans l'espace.

Se référer aux exigences de la section « 5.5 Les blocs » du présent document ainsi qu'aux règles de positionnement ci-dessous :

Règles de numérisation :

- Deux panneaux ou plus sur un même support ayant la même orientation doivent être encadrés d'une projection et reliés à son support par une autre projection.



Figure 6-2

- Chaque panneau ou groupe de panneau doit être lié à son support par l'intermédiaire d'une projection (calque : V-X-MAR-PRJ) à l'aide des options d'accrochage.

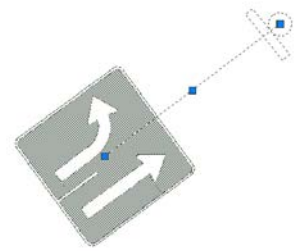


Figure 6-3

- Chaque panneau doit être orienté pour que la lecture se fasse dans le sens de circulation, sauf exception, les panneaux à message unidirectionnel tel un panneau de prescription P-150 avec flèche, orienté perpendiculairement à la voie publique.

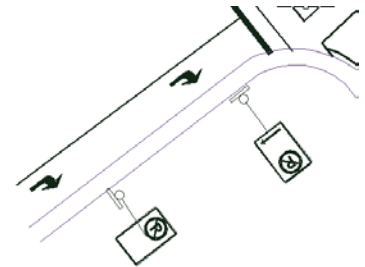


Figure 6-4

- La disposition en plan doit être représentative de la disposition verticale des panneaux.



Figure 6-5

- Si possible, les panneaux installés à une intersection seront disposés à l'intérieur de celle-ci selon les règles précédentes.

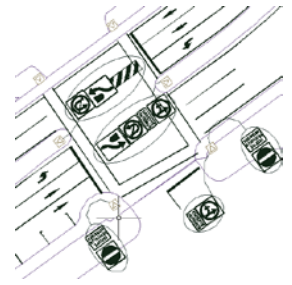


Figure 6-6

- Si possible, les panneaux le long d'un tronçon sont disposés à l'extérieur de la chaussée selon les règles précédentes (pour ne pas obstruer le marquage). Ils sont permis dans un mail central si l'espace le permet.

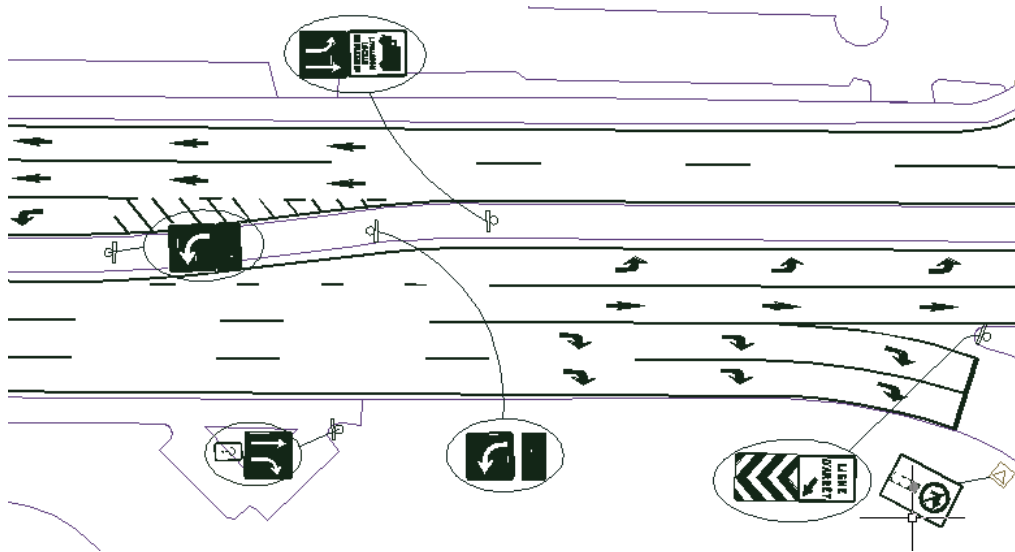


Figure 6-7

Support

Le support est un élément ponctuel ou linéaire représenté par un objet de type « insérer » (bloc) ou polyligne. Par exemple : un massif de fondation, un poteau de bois, un poteau métallique, une clôture, un bâtiment, etc.

Dessiner les supports utilisés qu'à des fins de panneaux de signalisation. D'autres équipements utilisent les mêmes supports que les panneaux et nous ne voulons pas dupliquer l'information. Par exemple, un massif de fondation sert à la fois de support à l'éclairage, aux feux de circulation et aux panneaux de signalisation. Le tableau ci-dessous présente les calques selon le type de support :

Tableau 6-2

SUPPORT	NOM DE CALQUE
Bâtiment	U-X-OCC-BAT
Clôture	U-X-OCC-CLO
Massif de fondation	V-X-FEU-MAS, V-X-ECL-LUM
Poteau de bois	R-X-ELC-PTH, R-X-TEL-PTH, R-X-UTI-PTH
Poteau métallique	V-X-SGN-EQP

Contrairement au panneau de signalisation, le support sera numérisé selon les règles de l'art énoncé à la section « 5.5 Les blocs » du présent document.

Projection

La projection est définie comme un objet de type polygone servant à regrouper les panneaux d'un même support ou à les projeter vers leur emplacement réel (support).

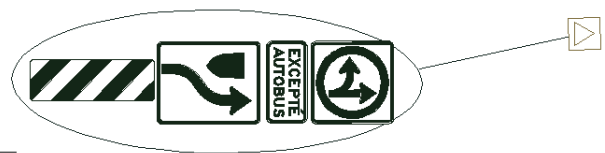


Figure 6-8

Dans l'exemple ci-dessus, deux projections sont visibles soit celle entourant les quatre panneaux et l'autre reliant le groupe de panneau à leur support.

6.1.3 Feux de circulation

À VENIR

6.1.4 Boucle de détection

À VENIR

6.1.5 Zone de détection

À VENIR

6.1.6 Canalisation et câblage aérien

À VENIR

6.1.7 Massif de fondation et contrôleur

À VENIR

6.1.8 Tête de feux et équipement

À VENIR

6.1.9 Éclairage

À VENIR

6.1.10 Identification de la canalisation

À VENIR

6.2 INFRASTRUCTURES MUNICIPALES

6.2.1 Vue en plan

6.2.1.1 Conduites existantes :

Les conduites existantes doivent être représentées selon le code fourni dans la légende jointe en annexe. Le texte doit être représenté à l'aide du style LV-E-ROMANS (1,75) écrit au-dessus du trait de la conduite : Type conduite, diamètre en mm. Voir figure.

- Aqueduc : exemple : AQ. 250 Ø EX.
- Égout sanitaire : exemple : É.S. 300 Ø EX.
- Égout pluvial : exemple : É.P. 375 Ø EX.

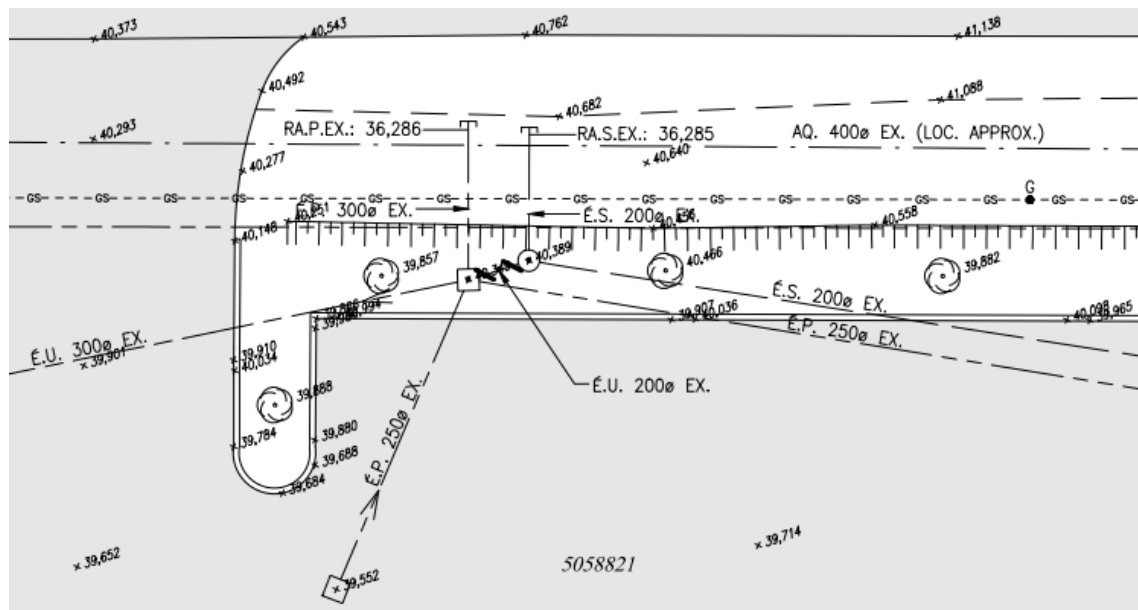


Figure 6-9 : Conduites existantes – Plan

6.2.1.2 Conduites proposées :

Les conduites proposées doivent être représentées selon le code fourni dans la légende jointe en annexe. Le texte doit être représenté à l'aide du style LV-P-ARIAL (2,0) écrit au-dessus du trait de la conduite : Type conduite, diamètre en mm par la longueur en mètre. Voir figure.

- Égout pluvial : exemple : É.P. 375 Ø x 100,5
- Égout sanitaire : exemple : É.S. 300 Ø x 100,5

En ce qui concerne la conduite d'aqueduc : **La longueur des conduites proposées doit être indiquée clairement.** Exemple : de vanne à vanne, de Té à vanne ou toute autre structure précise facilitant le mesurage et la compréhension au chantier.

- Aqueduc : exemple : AQ. 250 Ø x 200,5 (de CV01 à CV02) ou (de CH. 0+000 à CV3).

L'espace parois à parois entre les différentes conduites proposées doit être cotée dans la vue en plan.

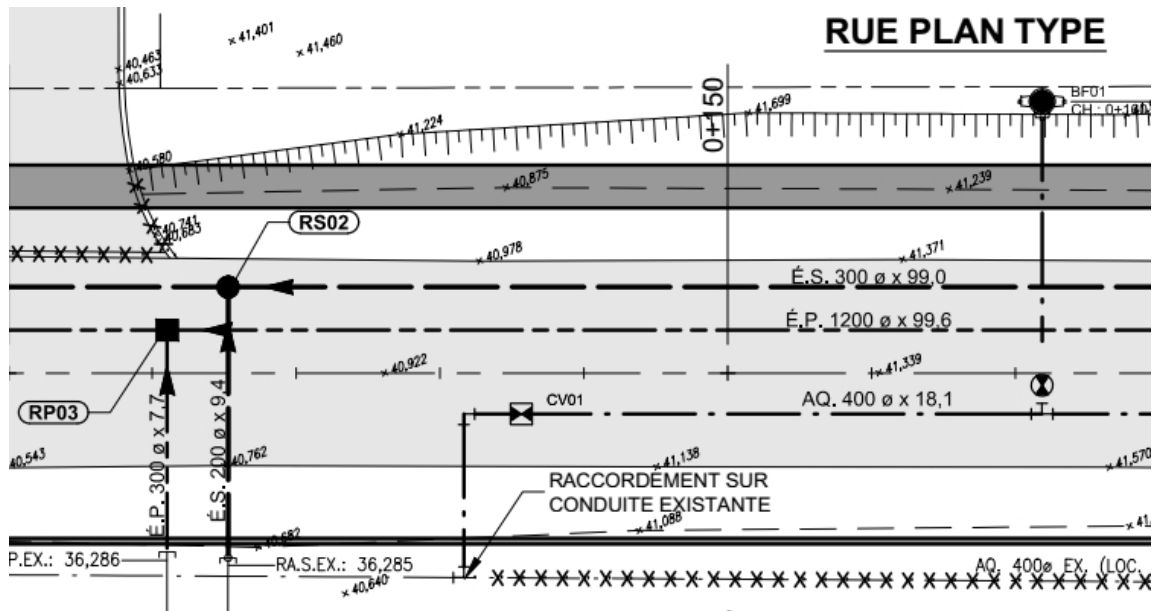


Figure 6-10 : Conduites proposées – Plan

6.2.1.3 Structures existantes

Les structures existantes doivent être représentées selon le code fourni dans la légende jointe en annexe. Le texte doit être représenté à l'aide du style LV-E-ROMANS (1,75) à proximité du repère.

Lorsque requis, les regards, puisards, chambres de vanne et bornes fontaines existantes doivent être numérotés. Voir figure.

Exemple : regard sanitaire : RS EX, regard pluvial : RP EX, chambre de vanne : CV EX, puisard : P EX et borne-fontaine : BF EX.

6.2.1.4 Structures proposées

Les structures proposées doivent être représentées selon le code fourni dans la légende jointe en annexe. Le texte doit être représenté à l'aide du style LV-P-ARIAL (2,0) écrit à proximité du repère.

Tous les regards, puisards, chambres de vanne et bornes fontaines doivent être numérotés. Voir figure.

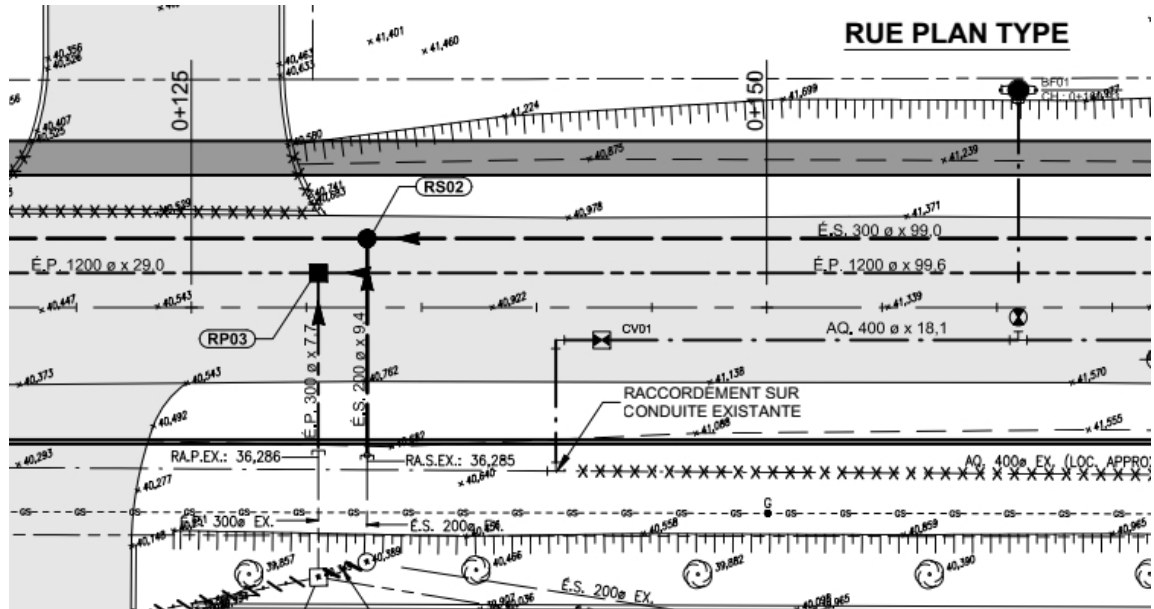


Figure 6-11 : Structures existants et proposées - Plan

6.2.1.5 Pavage, trottoirs et bordures existants :

Pavage

Toutes les zones en pavage existant doivent être montrées avec une trame de fond grise. Se référer à la légende de Ville de Laval jointe en annexe.

Trottoirs et bordures

Les dessins des trottoirs et bordures existants doivent être montrés en traits fins et laissés en blanc sans trame. Se référer à la légende de Ville de Laval jointe en annexe.

6.2.1.6 Éléments de rue et pavage proposés :

Pavage

Pour tous les travaux de nouvelles infrastructures avec du pavage proposé ou de travaux de réfection d'infrastructures et pavage, ceux-ci doivent être laissés en blanc sans trame de fond. Se référer à la légende de Ville de Laval jointe en annexe.

Trottoirs et bordures

Les dessins de tous les trottoirs et bordures proposés doivent être montrés avec une trame grise.

6.2.1.7 Dimensions du gabarit de la rue

Les largeurs du pavage proposé, de l'emprise de rue, des emprises résiduelles (*espace comprise entre l'arrière des trottoirs et/ou des bordures et l'emprise de rue*), les trottoirs ainsi que les bordures doivent être cotées dans la vue en plan.

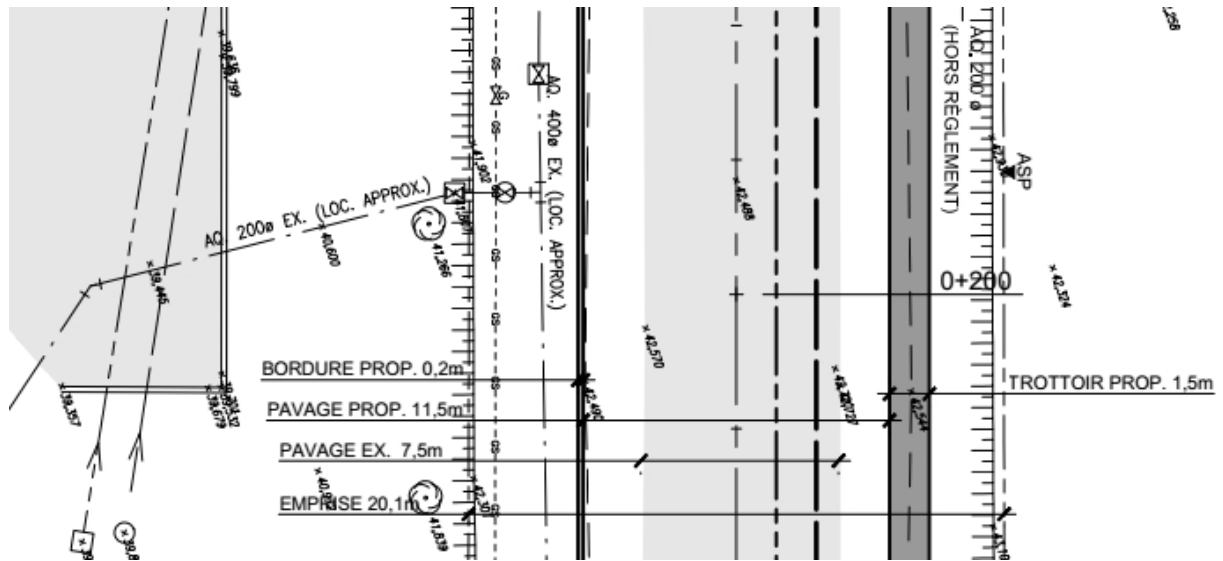


Figure 6-12 - Gabarit de la rue

6.2.1.8 Élévation de surfaces existantes :

Le texte des élévations existantes doit être représenté à l'aide du style LV-E-ROMANS (1,25 - incliné de 15°). Voir figure.

6.2.1.9 Élévation de surfaces proposées :

Le texte des élévations proposées doit être représenté à l'aide du style LV-P-ARIAL (2,0). Voir figure.

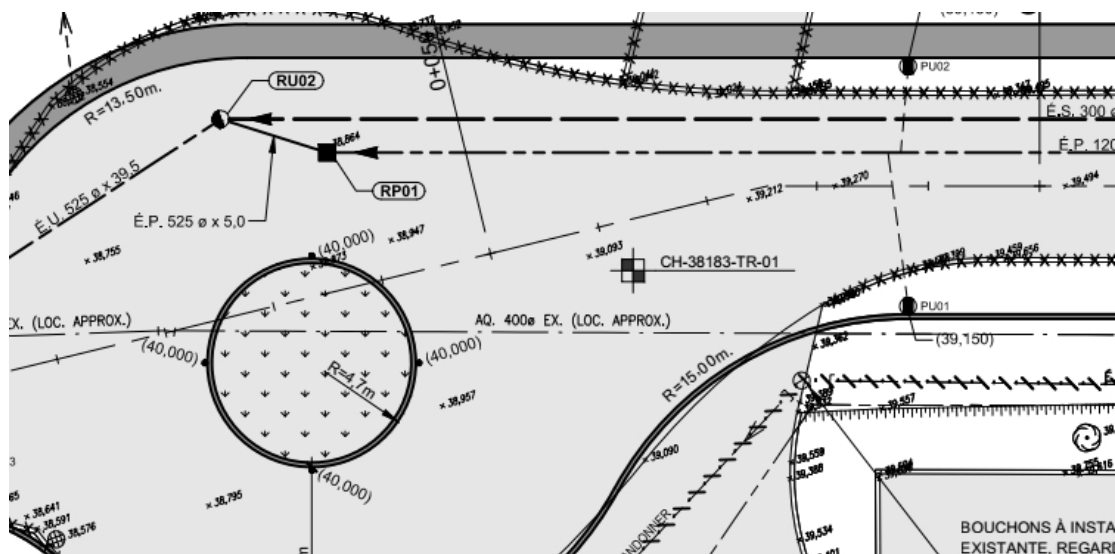


Figure 6-13 - Élévations existantes et proposées

6.2.1.10 Sondages :

Les sondages doivent être localisés sur la vue en plan en montrant le numéro complet du sondage selon le rapport géotechnique. Le texte des sondages doit être représenté à l'aide du style LV-E-ROMANS (2,0).

- Exemple : DO-100044-F-01

Pour le type de trait, se référer à la légende de Ville de Laval jointe en annexe.

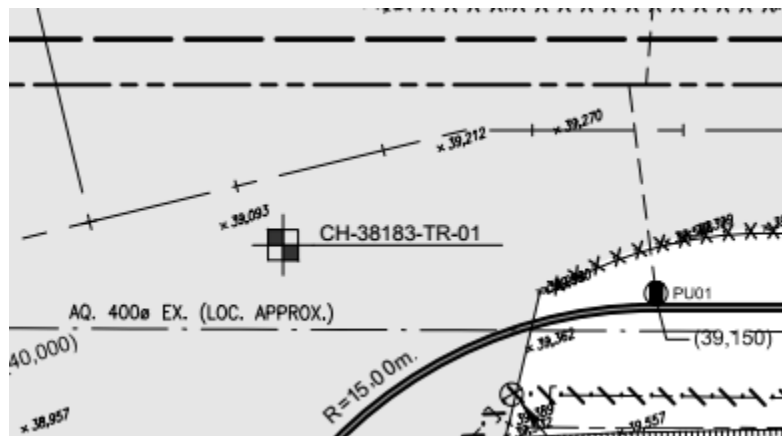


Figure 6-14 - Sondage

6.2.1.11 Isolant rigide

Dans le cas où le consultant décide d'utiliser des isolants rigides afin de protéger les conduites contre le gel, ils doivent être représentés sur la vue en plan et identifiés.

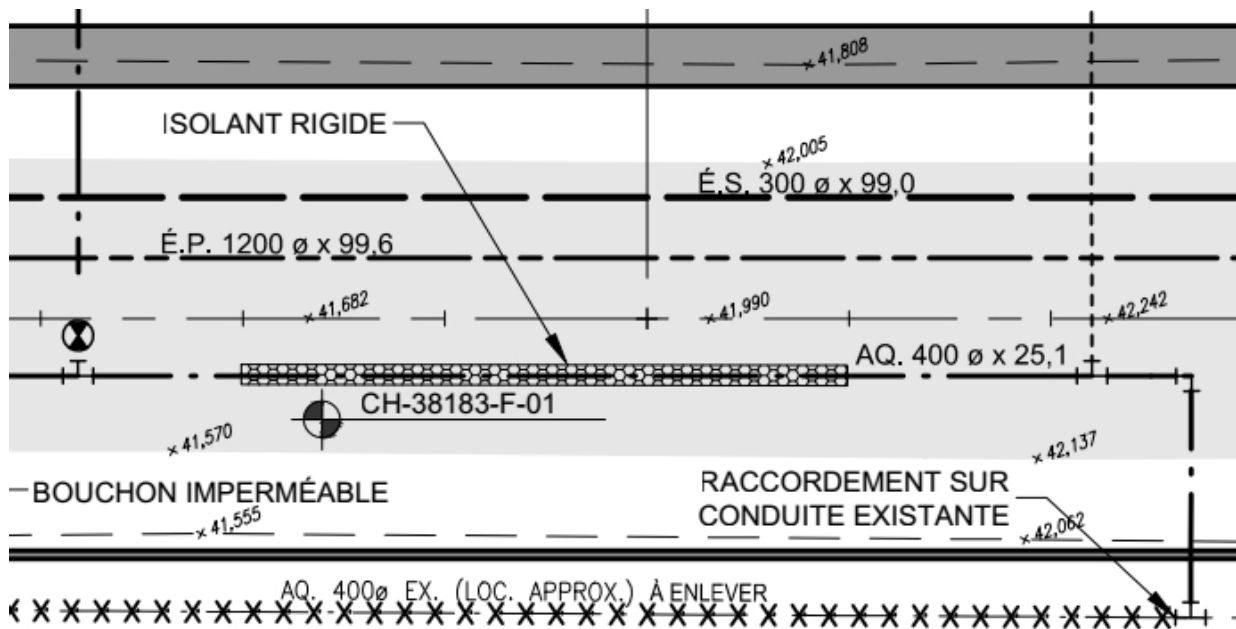


Figure 6-15 - Isolant rigide

6.2.1.12 Bouchons imperméables

Les bouchons imperméables doivent être représentés sur la vue en plan et être identifié.

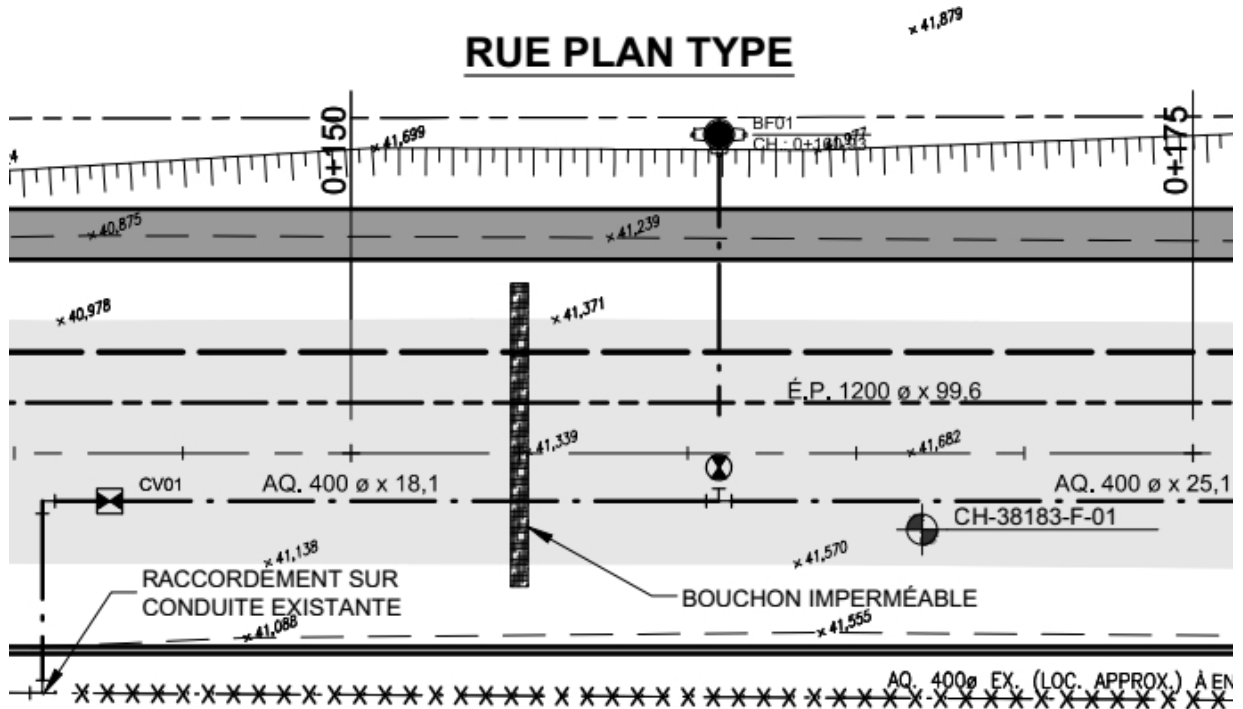


Figure 6-16 - Bouchon imperméable

6.2.1.13 Légende complémentaire :

Si le consultant juge nécessaire, il pourra soumettre pour approbation une légende complémentaire pour indiquer certains éléments non prévus à la légende fournie par la Ville de Laval.

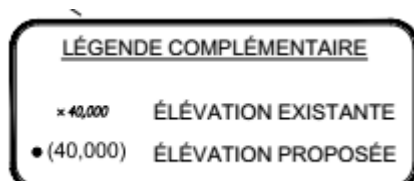


Figure 6-17 - Légende complémentaire

6.2.2 Vue en profil

La vue en profil doit être présentée sur la grille fournie par la Ville dans les documents modèle. Lors du traçage, les trames doivent être fusionnées.

6.2.2.1 Conduites existantes :

Les conduites existantes doivent être représentées selon le code fourni dans la légende jointe en annexe. Le texte doit être représenté à l'aide du style LV-E-ROMANS (1,75) au milieu du dessin de la conduite : Type conduite, diamètre en mm et type de matériau si connu.

Les conduites et les regards en profil doivent être faits en traits fins. Se référer à la légende de Ville de Laval jointe en annexe.

- Égouts sanitaire - exemple : É.S. 300 Ø EX. PVC
- Égout pluvial - exemple : É.P. 375 Ø EX TBA.

Les conduites d'aqueduc en profil doivent être faits de traits fins et montrés avec hachure oblique de 45 °. Se référer à la légende de Ville de Laval jointe en annexe.

- Aqueduc - exemple : AQ. 250 Ø EX. PVC (loc. approx.)

Les conduites existantes transversales en profil doivent être illustrées par une ellipse identifiée par un texte de style LV-E-ROMANS (1,5) type et diamètre.

- Égouts sanitaire – exemple : E.S. 250 Ø EX.
- Égout pluvial - exemple : E.P. 375 Ø EX.
- Aqueduc - exemple : AQ 150 Ø EX.

Note :

Si une longueur doit être indiquée, la précision est au dixième de décimal.

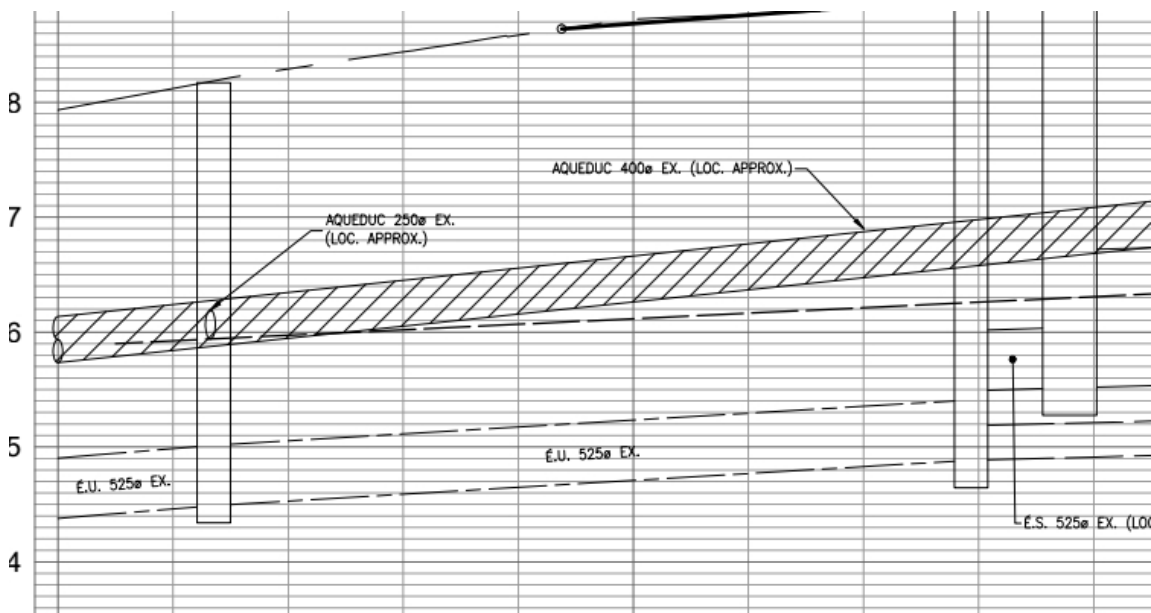


Figure 6-18 - Conduites existantes – profil

6.2.2.2 Conduites proposées :

Les conduites proposées doivent être représentées selon le code fourni dans la légende jointe en annexe. Le texte doit être représenté à l'aide du style LV-P-ARIAL (2,0) écrit au milieu du dessin de la conduite. Type conduite, diamètre en mm, matériaux longueur en mètres et pente au centième de décimal.

Les conduites d'égouts en profil doivent être faites des traits **gras** avec trame. Se référer à la légende de Ville de Laval jointe en annexe.

- Égout sanitaire - exemple : É.S. 300 Ø PVC DR35 – L=100,5 -P.=0,30 %
- Égout pluvial - exemple : É.P. 375 Ø TBA CL IV – L=100,5 - P.=0,30 %

La conduite d'aqueduc en profil doit être faite en traits gras avec une trame et une hachure oblique de 45 °. Se référer à la légende de Ville de Laval jointe en annexe.

La conduite d'aqueduc proposée en profil doit toujours être tracée à 2 m minimum du profil de la rue proposée. Cependant, le concepteur doit éviter, dans la mesure du possible, les points bas et les points hauts isolés ou de prévoir, dans certains cas, des chambres de vanne avec des vannes de vidange ou de purgeurs d'air.

- Aqueduc - exemple : AQ. 250 Ø PVC (de CV01 à CV02) ou (de CH. 0+000 à CV03).

Notes :

Avant la version « pour construction », tous les types de conduites permises à la Ville doivent être indiqués sur le profil des plans.

Suivant l'ouverture des soumissions, seul le type de conduite choisi par le soumissionnaire et approuvé par la Ville doit être indiqué aux plans.

Les chambres de vanne, les boîtes de vanne et les bornes fontaines proposées doivent être montrées en profil.

Illustrer l'élévation de la ligne piézométrique des conduites pluviales lorsqu'elle est située au-dessus de la couronne de la conduite en trait tireté et indiquer la récurrence de la pluie qui donne cette ligne piézométrique.

Les conduites proposées transversales en profil doivent être illustrées par une ellipse en traits **gras** avec une trame et identifiées par un texte de style LV-P-ARIAL (2,0).

- Égout sanitaire - exemple : É.S. 250 Ø PROP.
- Égout pluvial - exemple : É.P.525 Ø PROP.
- Aqueduc - exemple : AQ 150 Ø PROP.

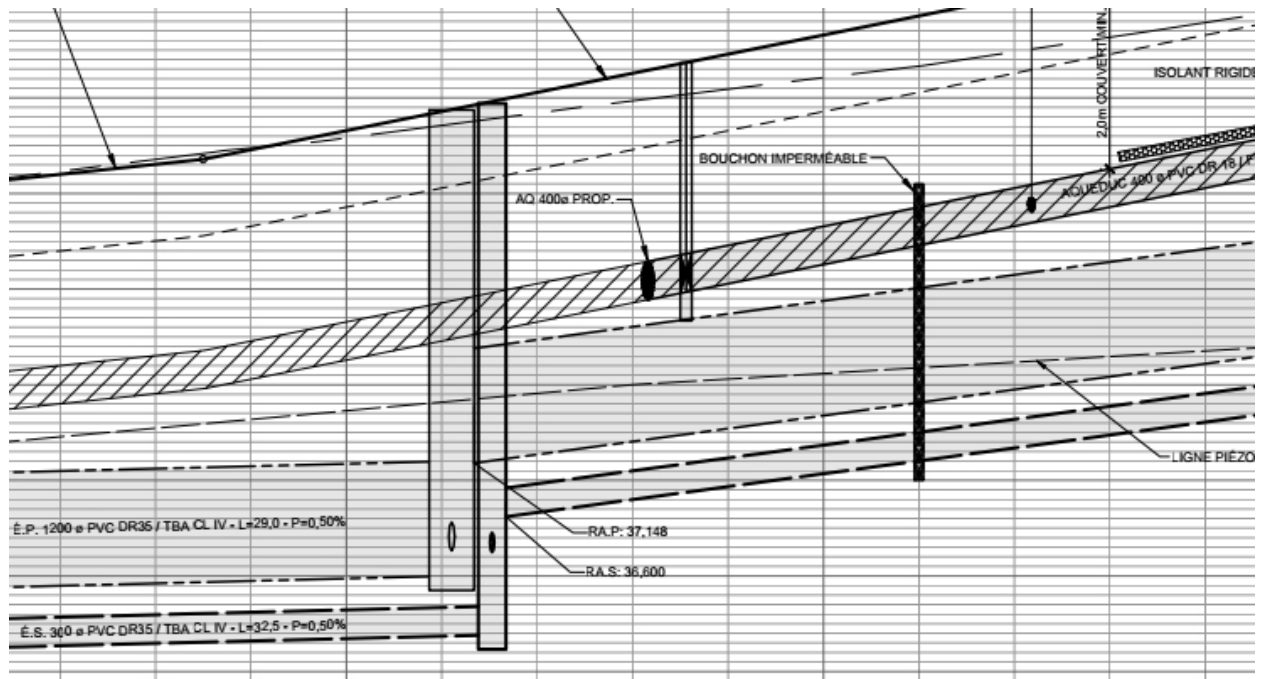


Figure 6-19 : Conduites proposées – Profil

6.2.2.3 Isolant rigide

Dans le cas où le consultant décide d'utiliser des isolants rigides afin de protéger les conduites contre le gel. Ces isolants doivent être représentés sur la vue en profil et identifié.

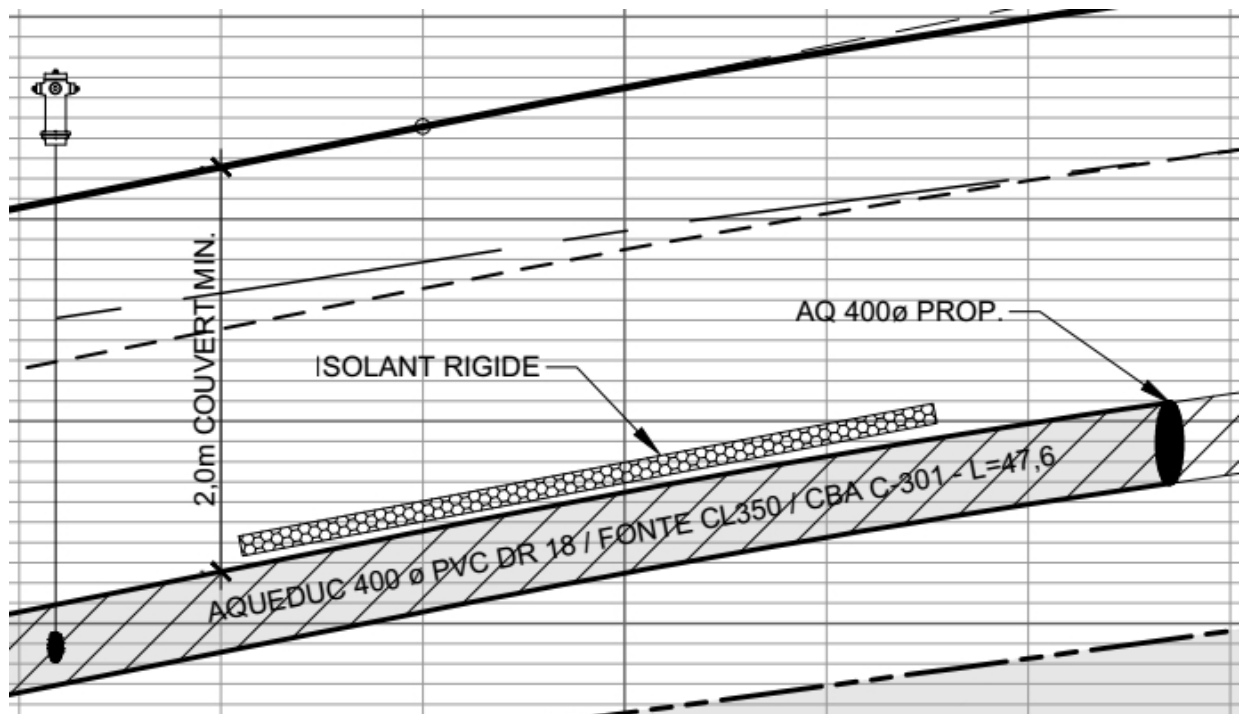


Figure 6-20 - Isolant rigide

6.2.2.4 Structures existants

Les structures existantes doivent être représentées selon le code fourni dans la légende jointe en annexe. Le texte doit être représenté à l'aide du style LV-E-ARRIAL NARROW (2,0) à la base de la grille au chainage du regard. La précision des radiers des conduites existantes doit être au millième de décimal. Voir figure.

6.2.2.5 Structures proposés

Les structures proposées doivent être représentées selon le code fourni dans la légende jointe en annexe. Le texte doit être représenté à l'aide du style LV-P-ARIAL (2,0) à la base de la grille au chainage du regard. Voir figure.

La précision des radiers des conduites proposées doit être au millième de décimal.

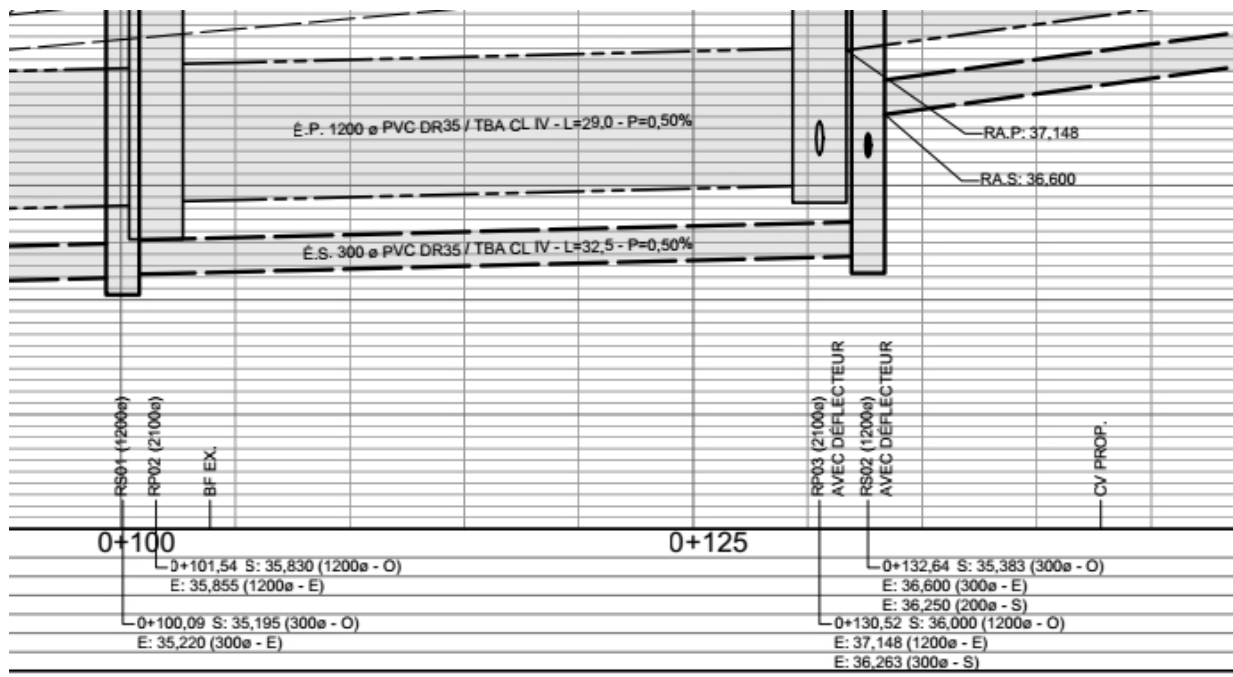


Figure 6-21 : Regard proposé et existant – Profil

6.2.2.6 Profil du pavage existant

Les lignes représentant le pavage existant et le terrain naturel en profil doivent être fait en trait fin. Se référer à la légende de Ville de Laval jointe en annexe.

6.2.2.7 Profil du pavage proposé

La ligne représentant le pavage proposé en profil doit être fait en trait **gras** continu. La ligne d'infrastructure doit être illustrée en trait **gras** tireté. Se référer à la légende de Ville de Laval jointe en annexe.

Les pentes de rue doivent être écrites dans la partie supérieure de la grille de profil.

Lors que requis, les données des courbes verticales (longueur L, coefficient K et différence des pentes verticales A) doivent être écrites en caractère gras au-dessus de la courbe. Voir figure .

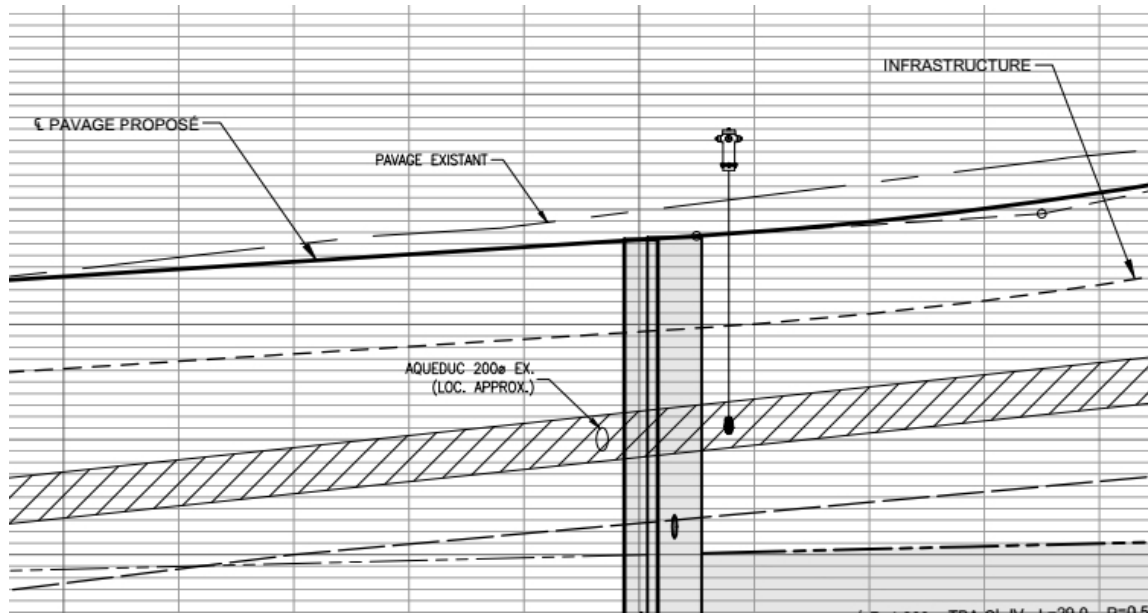


Figure 6-22 : Pavage proposé et TN - Profil

6.2.2.8 Les croisements des rues

Le croisement des rues doit être identifié sur la vue en profil indiquant le nom de la rue, et l'élévation du croisement. Le texte doit être de style LV-P-ARIAL (2,5)

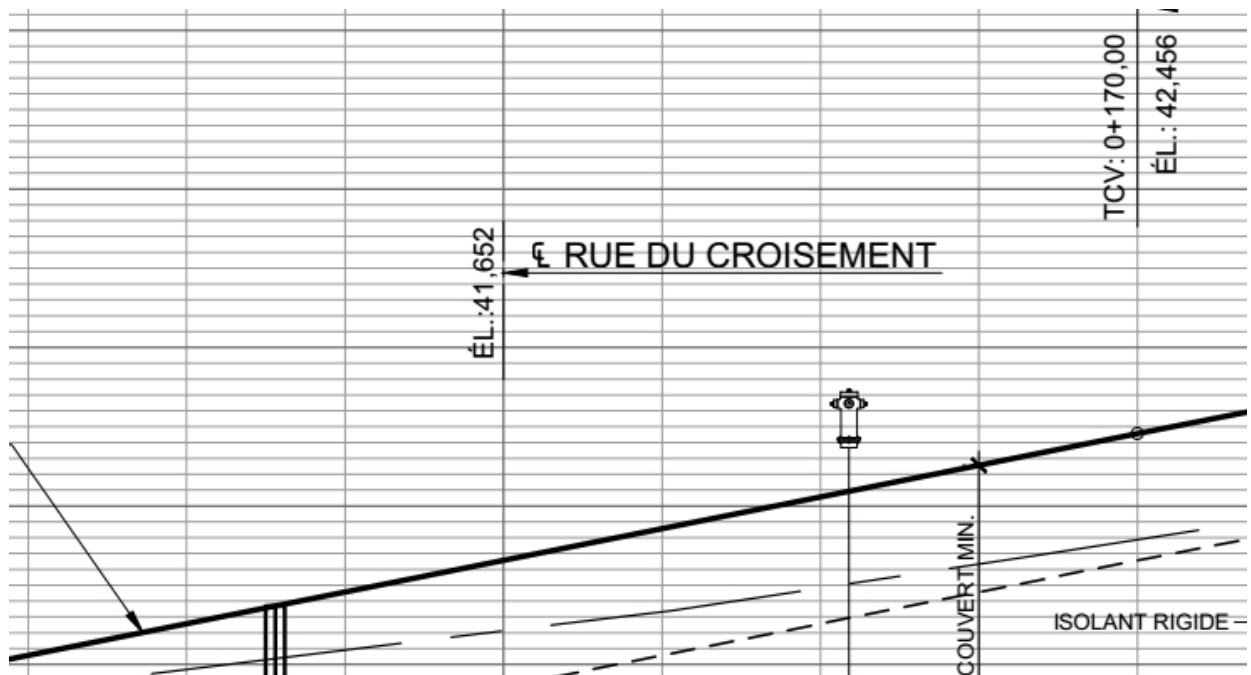


Figure 6-23 : Croisement des rues - Profil

6.2.2.9 Les traverses de cours d'eau existantes et proposées

Les traverses de cours d'eau doivent être représentées en indiquant les élévations du lit du cours d'eau, le niveau d'eau relevé et le niveau des hautes eaux, ainsi que les élévations de récurrence 2 ans, 20 ans et 100 ans.

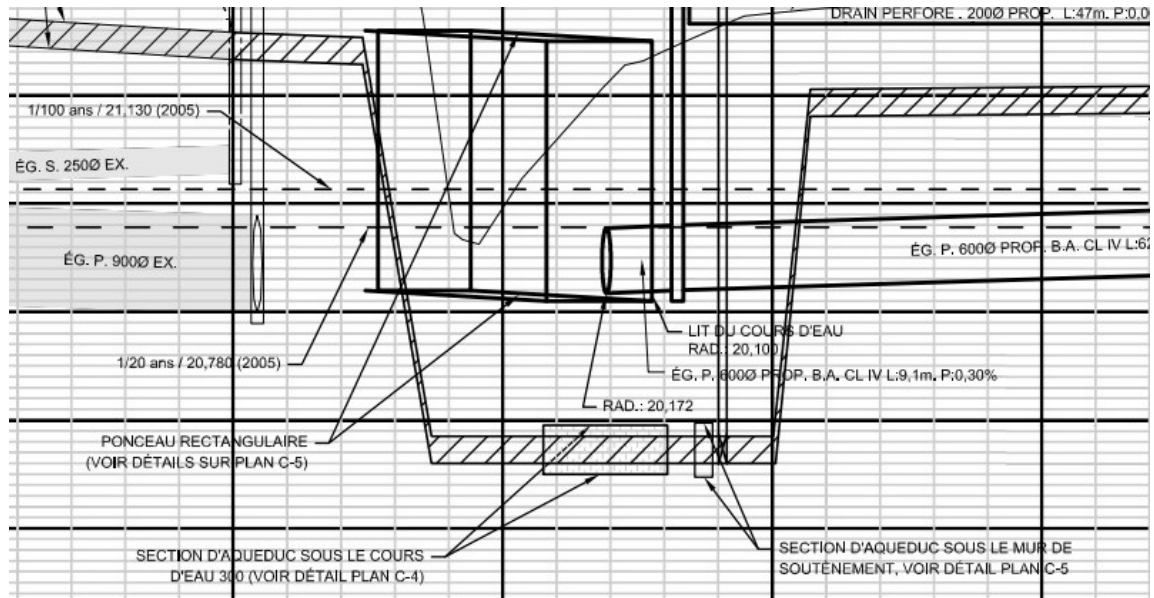


Figure 6-24 : Traverse de cours d'eau – Profil

6.2.2.10 Sondages

Les sondages doivent être illustrés en sur le vue en profil. Ils doivent illustrer minimalement les éléments suivant :

- Niveau du roc.
- Profondeur du sondage (si roc non rencontré).

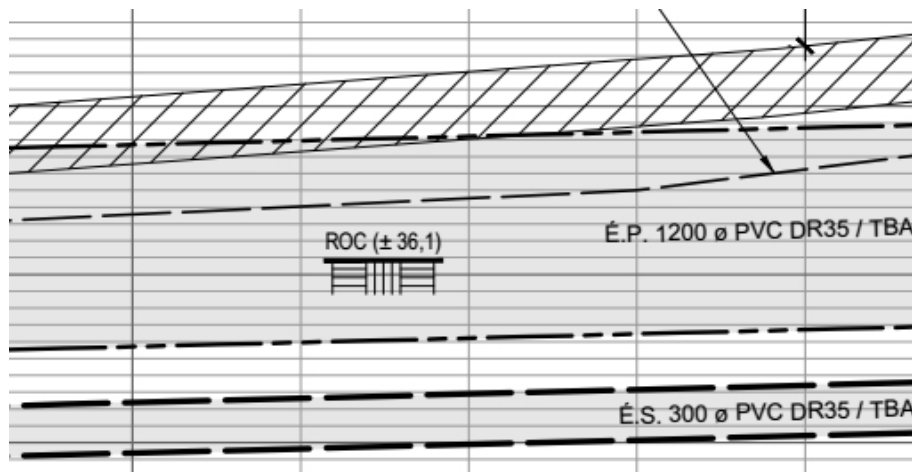


Figure 6-25 – Sondage

6.2.2.11 Bouchons imperméable

Les bouchons imperméables doivent être représentés sur la vue en profil et être identifiés.

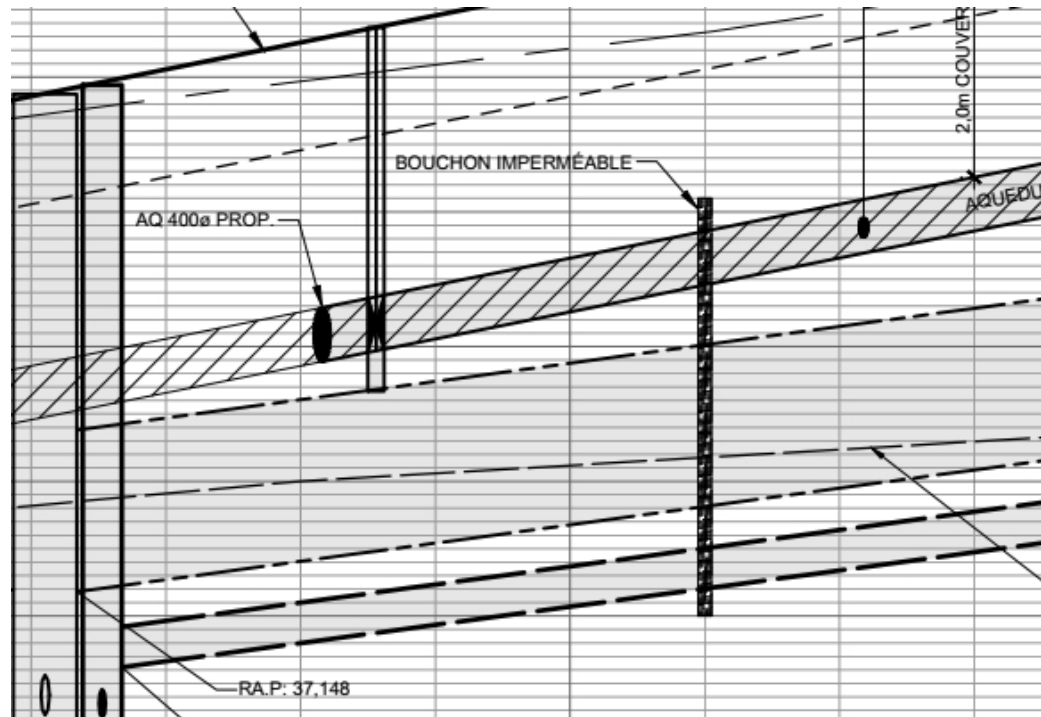


Figure 6-26 - Bouchon imperméable

6.2.3 Plan du bassin de rétention

À venir

6.2.4 Plan des détails

6.2.4.1 Coupe type de la rue

Les plans doivent contenir une coupe type des rues qui montre les éléments présents au gabarit ainsi que l'infrastructure de la rue, ses matériaux, épaisseurs et degré de compaction. Toutes les distances doivent être cotées et les pentes indiquées afin d'indiquer la réalité du projet. Les dimensions et types de matériaux indiqués dans la figure ci-dessous sont à titre d'exemple. Pour chaque projet ceux-ci seront précisés.

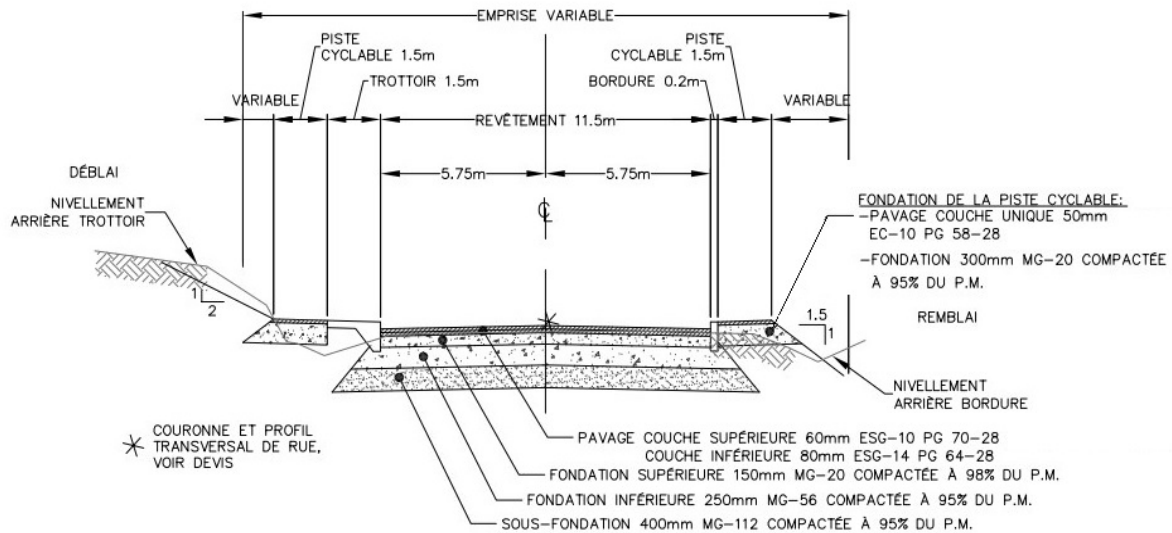


Figure 6-27 : Coupe type de la rue

Pour le calcul de la courbure de la couronne de la rue, voir le dessin normalisé du Cahier des charges spéciales pour la construction et/ou la réhabilitation des infrastructures routières.

6.2.4.2 Coupe type de tranchée

Les plans doivent contenir une coupe type selon les normes du BNQ des tranchées qui montre les conduites leurs dégagements verticaux et horizontaux, les matériaux de remplissage, leurs épaisseurs et degré de compaction ainsi que les pentes d'excavation. Toutes les distances doivent être cotées et les pentes indiquées. Se référer au BNQ 1809-300/2004 (R 2007).

6.2.4.3 Détail des trottoirs et bordures

Les plans doivent contenir un détail type pour le trottoir proposé. Le détail devra montrer les matériaux de fondation, leurs épaisseurs et degré de compaction, le type de trottoir et bordure choisi et leur mariage avec la chaussée. Toutes les distances et épaisseurs doivent être cotées, se référer au Cahier des charges spéciales pour la construction et/ou la réhabilitation des infrastructures routières de la Ville de Laval.

Si le trottoir est en béton armé, le détail doit contenir une note sur les barres d'armature.

6.2.4.4 Coupe type de fossé

S'il y a lieu, les plans doivent contenir une coupe type des fossés proposés (temporaires et/ou permanents) qui montre l'épaisseur des matériaux utilisés, les pentes des parois et le revêtement proposé. Toutes les distances doivent être cotées et les pentes indiquées.

6.2.4.5 Autres détails

Si applicable, les plans doivent contenir également des détails des bouchons imperméables, des ponceaux, des murs de soutènement et des ouvrages de contrôle de débit, etc.

Annexe A
LES CALQUES

ANNEXE A - LES CALQUES



Norme Dessin CDAO Laval-AICQ Service de l'ingénierie

CALQUES DISPONIBLES DANS LE GABARIT				
CTB : LavalAICQ20150407_V1_2.ctb		Mise à jour : Version 1.2 2015-04-07		
Feuillets		Propriétés de calque		
		OBJET		
Calques	Description	Type de ligne	Couleur ¹	Épaisseur (mm)
C-E-ARP-PNT-FOR	Arpentage existant - Point - Forage	Continuous	15	ByLineWeightDefault
C-E-ARP-PNT-OBS	Arpentage existant - Point - Puit d'observation	Continuous	15	ByLineWeightDefault
C-E-ARP-STA	Arpentage existant - Station d'arpentage	Continuous	15	ByLineWeightDefault
C-E-CAD-LOT	Cadastré existant - Lot	C-X-CAD-LOT	15	ByLineWeightDefault
C-E-CAD-LOT-NUL	Cadastré existant - Lot - Numéro	Continuous	rouge	ByLineWeightDefault
C-E-CAD-SRV	Cadastré existant - Servitude	C-X-CAD-SRV	15	ByLineWeightDefault
C-E-CAD-SRV-TXT	Cadastré existant - Servitude - Texte	Continuous	rouge	ByLineWeightDefault
C-E-HYD-1995-ZON-020	Hydrographie existante - 1995 - Zone inondable - 20ans	C-E-HYD-ZON-020	183	ByLineWeightDefault
C-E-HYD-1995-ZON-100	Hydrographie existante - 1995 - Zone inondable - 100ans	C-E-HYD-ZON-100	180	ByLineWeightDefault
C-E-HYD-2005-ZON-002	Hydrographie existante - 2005 - Zone inondable - 2ans	C-E-HYD-ZON-002	163	ByLineWeightDefault
C-E-HYD-2005-ZON-020	Hydrographie existante - 2005 - Zone inondable - 20ans	C-E-HYD-ZON-020	183	ByLineWeightDefault
C-E-HYD-2005-ZON-100	Hydrographie existante - 2005 - Zone inondable - 100ans	C-E-HYD-ZON-100	180	ByLineWeightDefault
C-E-HYD-EAU	Hydrographie existante - Eau du jour	Continuous	161	ByLineWeightDefault
C-E-HYD-MLH	Hydrographie existante - Milieu humide	Continuous	161	ByLineWeightDefault
C-E-HYD-MLH-HAC	Hydrographie existante - Milieu humide - Hachure	Continuous	161	ByLineWeightDefault
C-E-HYD-MUR-RVE	Hydrographie existante - Mur riverain	Continuous	161	ByLineWeightDefault
C-E-HYD-RUI	Hydrographie existante - Ruisseau	Continuous	161	ByLineWeightDefault
C-E-HYD-RUI-NOM	Hydrographie existante - Ruisseau - Nom	Continuous	rouge	ByLineWeightDefault
C-E-HYD-RVE	Hydrographie existante - Rive	Continuous	161	ByLineWeightDefault
C-E-TOP-BDT	Topographie existante - Bas de talus	C-X-TOP-BDT	15	ByLineWeightDefault
C-E-TOP-BOI	Topographie existante - Boisé	U-X-PAR-BOI	15	ByLineWeightDefault
C-E-TOP-FOS-FCN	Topographie existante - Fossé - Ligne de centre	R-X-EGO-PLU-FOS	15	ByLineWeightDefault
C-E-TOP-HDT	Topographie existante - Haut de talus	C-X-TOP-HDT	15	ByLineWeightDefault
C-E-TOP-HYD-FCN	Topographie existante - Hydrographie - Ligne de centre	Continuous	15	ByLineWeightDefault
C-E-TOP-NIV	Topographie existante - Niveau	Continuous	15	ByLineWeightDefault
C-E-TOP-NIV-PRI	Topographie existante - Courbe de niveau primaire	Continuous	15	ByLineWeightDefault
C-E-TOP-NIV-SEC	Topographie existante - Courbe de niveau secondaire	Continuous	15	ByLineWeightDefault
C-E-TOP-PNT	Topographie existante - Point coté	Continuous	15	ByLineWeightDefault
C-E-TOP-RUP	Topographie existante - Ligne de rupture	Continuous	15	ByLineWeightDefault
C-E-TOP-TRN	Topographie existant - Ligne de terrain naturel	Continuous	15	ByLineWeightDefault
C-E-TOP-TXT	Topographie existante - Texte	Continuous	rouge	ByLineWeightDefault
C-P-CAD-LOT	Cadastré proposé - Lot	C-X-CAD-LOT	32	ByLineWeightDefault
C-P-CAD-LOT-NUL	Cadastré proposé - Lot - Numéro	Continuous	jaune	ByLineWeightDefault
C-P-CAD-TXT	Cadastré proposé - Lot - Texte	Continuous	jaune	ByLineWeightDefault
C-P-TOP-BDT	Topographie proposée - Bas de talus	C-X-TOP-BDT	32	ByLineWeightDefault
C-P-TOP-HDT	Topographie proposée - Haut de talus	C-X-TOP-HDT	32	ByLineWeightDefault
C-P-TOP-TXT	Topographie proposée - Texte	Continuous	jaune	ByLineWeightDefault
COTATION		Continuous	blanc	ByLineWeightDefault
Defpoints	Defpoints	Continuous	blanc	ByLineWeightDefault
G-E-ORT-PHO-2007	Général existant - Orthophoto - 2007	Continuous	blanc	ByLineWeightDefault
G-E-ORT-PHO-2009	Général existant - Orthophoto - 2009	Continuous	blanc	ByLineWeightDefault
G-E-ORT-PHO-2011	Général existant - Orthophoto - 2011	Continuous	blanc	ByLineWeightDefault
G-E-ORT-PHO-2013	Général existant - Orthophoto - 2013	Continuous	blanc	ByLineWeightDefault
G-H-CDR-018	Général - Habillage - Cadrage - 0.18mm	Continuous	blanc	ByLineWeightDefault
G-H-CDR-050	Général - Habillage - Cadrage - 0.50mm	Continuous	cyan	ByLineWeightDefault
G-H-CDR-CRX	Général - Habillage - Cadrage - Croix	Continuous	blanc	ByLineWeightDefault
G-H-CDR-DEF	Général - Habillage - Cadrage - Élément non imprimé	Continuous	blanc	ByLineWeightDefault
G-H-CDR-LOC	Général - Habillage - Cadrage - Croquis de localisation	Continuous	cyan	ByLineWeightDefault
G-H-CDR-MTV	Général - Habillage - Cadrage - Métavue	Continuous	blanc	ByLineWeightDefault
G-H-CRT	Général - Habillage - Cartouche	Continuous	blanc	ByLineWeightDefault
G-H-CRT-ATT	Général - Habillage - Cartouche - Attribut (bloc de métadonnées)	Continuous	blanc	ByLineWeightDefault
G-H-CRT-LGN	Général - Habillage - Cartouche - Ligne	Continuous	blanc	ByLineWeightDefault
G-H-CRT-LGO	Général - Habillage - Cartouche - Logo	Continuous	255,255,255	ByLineWeightDefault
G-H-CRT-NOM	Général - Habillage - Cartouche - Nom du service, division, intervenants	Continuous	vert	ByLineWeightDefault
G-H-CRT-NUM	Général - Habillage - Cartouche - Numérotation du cartouche	Continuous	blanc	ByLineWeightDefault
G-H-CRT-SCE	Général - Habillage - Cartouche - Sceau	Continuous	blanc	ByLineWeightDefault
G-H-CRT-TIT	Général - Habillage - Cartouche - Titre	Continuous	cyan	ByLineWeightDefault
G-H-CRT-TXT	Général - Habillage - Cartouche - Texte	Continuous	blanc	ByLineWeightDefault
G-X-DET	Général - - Détails	Continuous	blanc	ByLineWeightDefault
G-X-DET-COT	Général - - Détails - Cote	Continuous	blanc	ByLineWeightDefault
G-X-DET-HAC	Général - - Détail - Hachure	Continuous	blanc	ByLineWeightDefault
G-X-DET-LGN	Général - - Détail - Ligne	Continuous	blanc	ByLineWeightDefault
G-X-DET-REP	Général - - Détails - Repère	Continuous	blanc	ByLineWeightDefault
G-X-DET-TXT	Général - - Détail - Texte	Continuous	blanc	ByLineWeightDefault
G-X-LEG-DEF	Général - - Légende - Élément non imprimé	Continuous	blanc	ByLineWeightDefault
G-X-LEG-ECH	Général - - Légende - Échelle et indicateur nord	Continuous	blanc	ByLineWeightDefault
G-X-LEG-LOC	Général - - Légende - Croquis de localisation	Continuous	blanc	ByLineWeightDefault
G-X-LEG-MTV	Général - - Légende - Métavue	Continuous	blanc	ByLineWeightDefault
G-X-LEG-SYM	Général - - Légende - Symbole et élément descriptif	Continuous	blanc	ByLineWeightDefault
G-X-LEG-TAB	Général - - Légende - Tableau	Continuous	blanc	ByLineWeightDefault
G-X-LEG-TIT	Général - - Légende - Titre	Continuous	blanc	ByLineWeightDefault
G-X-LEG-TXT	Général - - Légende - Note spécifique	Continuous	blanc	ByLineWeightDefault
G-X-PLN-DGI	Général - - Plan - Information des diagrammes	Continuous	blanc	ByLineWeightDefault
G-X-PLN-DGT-018	Général - - Plan - Trait des diagrammes - 0,18mm	Continuous	blanc	ByLineWeightDefault
G-X-PLN-DGT-035	Général - - Plan - Trait des diagrammes - 0,35mm	Continuous	vert	ByLineWeightDefault
G-X-PLN-DGX	Général - - Plan - Titre des diagrammes	Continuous	blanc	ByLineWeightDefault
G-X-PLN-HAB	Général - - Plan - Habillage	Continuous	blanc	ByLineWeightDefault
G-X-PLN-MTV	Général - - Plan - Métavue	Continuous	blanc	ByLineWeightDefault
G-X-PLN-TAB	Général - - Plan - Tableau	Continuous	blanc	ByLineWeightDefault
G-X-PLN-TBI	Général - - Plan - Information des tableaux	Continuous	blanc	ByLineWeightDefault
G-X-PLN-TBT-035	Général - - Plan - Trait des tableaux - 0,35mm	Continuous	vert	ByLineWeightDefault
G-X-PLN-TIT	Général - - Plan - Titre	Continuous	vert	ByLineWeightDefault
G-X-PRF	Général - Profil	Continuous	rouge	ByLineWeightDefault
G-X-PRF-QDP	Général - Profil - Quadrillage principal	Continuous	237	ByLineWeightDefault
G-X-PRF-QDS	Général - Profil - Quadrillage secondaire	Continuous	188	ByLineWeightDefault
G-X-PRF-TIT	Général - Profil - Titre	Continuous	11	ByLineWeightDefault
G-X-PRF-TXT	Général - Profil - Texte	Continuous	11	ByLineWeightDefault
P-D-DAL-BET	Architecture du paysage démolition - Dalle - Béton	CACHE2	75	ByLineWeightDefault
P-D-IMP-COT	Architecture du paysage démolition - Implantation - Cotes	CACHE2	jaune	ByLineWeightDefault
P-D-MUR-AME	Architecture du paysage démolition - Mur - Aménagement	Continuous	162	ByLineWeightDefault
P-D-VEG-ARB	Architecture du paysage démolition - Végétaux - Arbre	Continuous	162	ByLineWeightDefault
P-E-MOB-AFF	Architecture du paysage existant - Mobilier - Panneau d'affichage	Continuous	75	ByLineWeightDefault
P-E-MOB-JEU	Architecture du paysage existant - Mobilier - Module de jeu	Continuous	75	ByLineWeightDefault
P-E-MOB-POS	Architecture du paysage existant - Mobilier - Boite postale	Continuous	75	ByLineWeightDefault
P-E-MOB-URB	Aménagement paysager existant - Mobilier - Affichage	Continuous	75	ByLineWeightDefault
P-E-SUR-SAB	Architecture du paysage existant - Surface- Sable	Continuous	75	ByLineWeightDefault
P-E-TXT	Architecture du paysage existant - Texte	Continuous	rouge	ByLineWeightDefault
P-F-MOB-POS	Architecture du paysage futur - Mobilier - Boite postale	Continuous	40	ByLineWeightDefault
P-M-MOB-POS	Architecture du paysage modifiée - Mobilier - Boite postale	Continuous	140	ByLineWeightDefault
P-M-MUR-ROC	Architecture du paysage modifiée - Mur - Aménagement	Continuous	140	ByLineWeightDefault
P-M-TXT	Architecture du paysage modifiée - Texte	Continuous	jaune	ByLineWeightDefault
P-P-BRD-BET	Architecture du paysage proposée - Bordure - Béton	Continuous	80	ByLineWeightDefault
P-P-BRD-BET-HAC	Architecture du paysage proposée - Bordure - Béton- Hachure	Continuous	80	ByLineWeightDefault

ANNEXE A - LES CALQUES

CALQUES DISPONIBLES DANS LE GABARIT				
CTB : LavalAICQ20150407_V1_2.ctb			Mise à jour : Version 1.2 2015-04-07	
Feuillets		Propriétés de calque		
Calques	Description	OBJET		
		Type de ligne	Couleur ¹	Épaisseur (mm)
P-P-DAL-BET	Architecture du paysage proposée - Dalle - Béton	CACHE2	80	ByLineWeightDefault
P-P-DAL-BET-HAC	Architecture du paysage proposée - Dalle - Béton - Hachure	CACHE2	80	ByLineWeightDefault
P-P-EQP-CLO	Architecture du paysage proposée - Mobilier - Clôture	P-X-EQU-CLO	80	ByLineWeightDefault
P-P-EQP-CLO-CLX	Architecture du paysage proposée - Mobilier - Clôture à maille de chaîne	P-X-EQU-CLO	80	ByLineWeightDefault
P-P-EQP-CLO-DEC	Architecture du paysage proposée - Mobilier - Clôture décorative	P-X-EQU-CLO-DEC	80	ByLineWeightDefault
P-P-IMP-COT	Architecture du paysage proposée - Implantation - Cotes	CACHE2	jaune	ByLineWeightDefault
P-P-IMP-LCN	Architecture du paysage proposée - Implantation - Ligne de centre	CACHE2	80	ByLineWeightDefault
P-P-MOB-JEU	Architecture du paysage proposée - Mobilier - Module de jeu	Continuuous	80	ByLineWeightDefault
P-P-MOB-JEU-LIM	Architecture du paysage proposée - Mobilier - Aire de jeu - Limite	CACHE2	80	ByLineWeightDefault
P-P-MOB-POS	Architecture du paysage proposée - Mobilier - Boîte postale	Continuuous	80	ByLineWeightDefault
P-P-MOB-URB	Architecture du paysage proposée - Mobilier - Équipement urbain	Continuuous	80	ByLineWeightDefault
P-P-MUR-ROC	Architecture du paysage proposée - Mur - Aménagement	Continuuous	80	ByLineWeightDefault
P-P-NIV-REM-HAC	Architecture du paysage proposée - Nivellement - Remblai - Hachure	Continuuous	80	ByLineWeightDefault
P-P-SUR-SAB	Architecture du paysage proposée - Surface - Sable	Continuuous	80	ByLineWeightDefault
P-P-TRA	Architecture du paysage proposée - Limite de travaux	CACHE2	80	ByLineWeightDefault
P-P-TXT	Architecture du paysage proposée - Texte	Continuuous	jaune	ByLineWeightDefault
P-P-VEG-ARB	Architecture du paysage proposée - Végétaux - Arbre	Continuuous	80	ByLineWeightDefault
P-P-VEG-GAZ	Architecture du paysage proposée - Surface - Gazonnée	Continuuous	80	ByLineWeightDefault
P-P-VEG-GAZ-HAC	Architecture du paysage proposée - Surface - Gazonnée - Hachure	Continuuous	80	ByLineWeightDefault
P-P-VEG-HAI	Architecture du paysage proposée - Végétaux - Haie	Continuuous	80	ByLineWeightDefault
P-P-VEG-NAT	Architecture du paysage proposée - Surface - Naturalisée	Continuuous	80	ByLineWeightDefault
P-P-VEG-NAT-HAC	Architecture du paysage proposée - Surface - Naturalisée - Hachure	Continuuous	80	ByLineWeightDefault
R-D-AQU-ABD	Aqueduc démolition - Conduite à enlever	R-D-AQU-CON	162	ByLineWeightDefault
R-D-EGO-PLU-ABD	Égout modifié - Pluvial - Conduite à enlever	R-D-EGO-XXX-CON	162	ByLineWeightDefault
R-D-EGO-SAN-ABD	Égout modifié - Sanitaire - Conduite à enlever	R-D-EGO-XXX-CON	162	ByLineWeightDefault
R-D-EGO-UNI-ABD	Égout modifié - Unitaire - Conduite à enlever	R-D-EGO-XXX-CON	162	ByLineWeightDefault
R-E-AQU-ABN	Aqueduc existant - Conduite abandonnée, désaffectée	R-X-AQU-CON-ABN	133	ByLineWeightDefault
R-E-AQU-ACC	Aqueduc existant - Attribut d'accessoire	Continuuous	rouge	ByLineWeightDefault
R-E-AQU-BNF	Aqueduc existant - Borne-fontaine	Continuuous	133	ByLineWeightDefault
R-E-AQU-BNF-PRV	Aqueduc existant - Borne-fontaine - Privée	Continuuous	133	ByLineWeightDefault
R-E-AQU-BTE	Aqueduc existant - Boîtier d'entrée de service	Continuuous	133	ByLineWeightDefault
R-E-AQU-BTE-PRV	Aqueduc existant - Boîtier d'entrée de service - Privé	Continuuous	133	ByLineWeightDefault
R-E-AQU-CHA	Aqueduc existant - Chambre avec accessoire	Continuuous	133	ByLineWeightDefault
R-E-AQU-CHA-PRV	Aqueduc existant - Chambre avec accessoire - Privée	Continuuous	133	ByLineWeightDefault
R-E-AQU-CHS	Aqueduc existant - Chambre spéciale	R-X-AQU-CHS	133	ByLineWeightDefault
R-E-AQU-CHV	Aqueduc existant - Chambre de vanne	Continuuous	133	ByLineWeightDefault
R-E-AQU-CHV-PRV	Aqueduc existant - Chambre de vanne - Privée	Continuuous	133	ByLineWeightDefault
R-E-AQU-CON	Aqueduc existant - Conduite d'aqueduc	R-X-AQU-CON	133	ByLineWeightDefault
R-E-AQU-CON-DIA	Aqueduc existant - Conduite d'aqueduc - Diamètre	Continuuous	rouge	ByLineWeightDefault
R-E-AQU-CON-PRV	Aqueduc existant - Conduite d'aqueduc - Privé	R-X-AQU-CON	133	ByLineWeightDefault
R-E-AQU-EQP	Aqueduc existant - Équipement	Continuuous	133	ByLineWeightDefault
R-E-AQU-PRF	Aqueduc existant - Profil en long	Continuuous	133	ByLineWeightDefault
R-E-AQU-PRF-HAC	Aqueduc existant - Profil en long - Hachure	Continuuous	133	ByLineWeightDefault
R-E-AQU-PRF-TXT	Aqueduc existant - Profil en long - Texte	Continuuous	rouge	ByLineWeightDefault
R-E-AQU-RAC	Aqueduc existant - Raccord	Continuuous	133	ByLineWeightDefault
R-E-AQU-RAC-PRV	Aqueduc existant - Raccord - Privé	Continuuous	133	ByLineWeightDefault
R-E-AQU-SER	Aqueduc existant - Conduite d'entrée de service	R-X-AQU-CON	133	ByLineWeightDefault
R-E-AQU-SER-PRV	Aqueduc existant - Conduite d'entrée de service - Privé	R-X-AQU-CON	133	ByLineWeightDefault
R-E-AQU-TXT	Aqueduc existant - Texte	Continuuous	rouge	ByLineWeightDefault
R-E-AQU-VAN	Aqueduc existant - Vanne	Continuuous	133	ByLineWeightDefault
R-E-AQU-VAN-PRV	Aqueduc existant - Vanne - Privé	Continuuous	133	ByLineWeightDefault
R-E-AQU-VBT	Aqueduc existant - Boîtier de vanne	Continuuous	133	ByLineWeightDefault
R-E-AQU-VBT-PRV	Aqueduc existant - Boîtier de vanne - Privée	Continuuous	133	ByLineWeightDefault
R-E-EGO-IND	Égout existant - Indéterminé	Continuuous	10	ByLineWeightDefault
R-E-EGO-PLU-ABN	Égout existant - Pluvial - Conduite abandonnée, désaffectée	R-X-EGO-XXX-CON-ABN	191	ByLineWeightDefault
R-E-EGO-PLU-BAS	Égout existant - Pluvial - Bassin de rétention	Continuuous	191	ByLineWeightDefault
R-E-EGO-PLU-BAS-PRV	Égout existant - Pluvial - Bassin de rétention - Privé	Continuuous	191	ByLineWeightDefault
R-E-EGO-PLU-CHS	Égout existant - Pluvial - Chambre spéciale	R-X-EGO-XXX-CHS	191	ByLineWeightDefault
R-E-EGO-PLU-CON	Égout existant - Pluvial - Conduite	R-X-EGO-PLU-CON	191	ByLineWeightDefault
R-E-EGO-PLU-CON-DIA	Égout existant - Pluvial - Conduite - Diamètre	Continuuous	rouge	ByLineWeightDefault
R-E-EGO-PLU-CON-PRV	Égout existant - Pluvial - Conduite - Privé	R-X-EGO-PLU-CON	191	ByLineWeightDefault
R-E-EGO-PLU-DRN	Égout existant - Pluvial - Drain perforé	R-X-EGO-PLU-DRN	191	ByLineWeightDefault
R-E-EGO-PLU-DRN-PRV	Égout existant - Pluvial - Drain perforé - Privé	R-X-EGO-PLU-DRN	191	ByLineWeightDefault
R-E-EGO-PLU-EMI	Égout existant - Pluvial - Émissaire	R-X-EGO-PLU-EMI	191	ByLineWeightDefault
R-E-EGO-PLU-EQP	Égout existant - Pluvial - Équipement	Continuuous	191	ByLineWeightDefault
R-E-EGO-PLU-FDF	Égout existant - Pluvial - Fossé droit en profil	R-X-EGO-PLU-FDF	191	ByLineWeightDefault
R-E-EGO-PLU-FGF	Égout existant - Pluvial - Fossé gauche en profil	R-X-EGO-PLU-FGF	191	ByLineWeightDefault
R-E-EGO-PLU-FOC	Égout existant - Pluvial - Fossé canalisé	R-X-EGO-PLU-FOC	191	ByLineWeightDefault
R-E-EGO-PLU-FOC-PRV	Égout existant - Pluvial - Fossé canalisé - Privé	R-X-EGO-PLU-FOC	191	ByLineWeightDefault
R-E-EGO-PLU-PNC	Égout existant - Pluvial - Ponceau	R-X-EGO-PLU-CON	191	ByLineWeightDefault
R-E-EGO-PLU-PNC-PRV	Égout existant - Pluvial - Ponceau - Privé	R-X-EGO-PLU-CON	191	ByLineWeightDefault
R-E-EGO-PLU-PRF	Égout existant - Pluvial - Profil	Continuuous	191	ByLineWeightDefault
R-E-EGO-PLU-PRF-TXT	Égout existant - Pluvial - Profil - Texte	Continuuous	rouge	ByLineWeightDefault
R-E-EGO-PLU-PUI	Égout existant - Pluvial - Puisard	Continuuous	191	ByLineWeightDefault
R-E-EGO-PLU-PUI-PRV	Égout existant - Pluvial - Puisard - Privé	Continuuous	191	ByLineWeightDefault
R-E-EGO-PLU-RAC	Égout existant - Pluvial - Raccord	Continuuous	191	ByLineWeightDefault
R-E-EGO-PLU-RAC-PRV	Égout existant - Pluvial - Raccord - Privé	Continuuous	191	ByLineWeightDefault
R-E-EGO-PLU-REG	Égout existant - Pluvial - Regard	Continuuous	191	ByLineWeightDefault
R-E-EGO-PLU-REG-PRV	Égout existant - Pluvial - Regard - Privé	Continuuous	191	ByLineWeightDefault
R-E-EGO-PLU-RFL	Égout existant - Pluvial - Conduite de refoulement	R-X-EGO-XXX-RFL	191	ByLineWeightDefault
R-E-EGO-PLU-RFL-PRV	Égout existant - Pluvial - Conduite de refoulement - Privé	R-X-EGO-XXX-RFL	191	ByLineWeightDefault
R-E-EGO-PLU-SER	Égout existant - Pluvial - Conduite d'entrée de service	R-X-EGO-PLU-CON	191	ByLineWeightDefault
R-E-EGO-PLU-SER-PRV	Égout existant - Pluvial - Conduite d'entrée de service - Privé	R-X-EGO-PLU-CON	191	ByLineWeightDefault
R-E-EGO-PLU-SSE	Égout existant - Pluvial - Sens d'écoulement	Continuuous	191	ByLineWeightDefault
R-E-EGO-PLU-STA	Égout existant - Pluvial - Station de pompage	Continuuous	191	ByLineWeightDefault
R-E-EGO-PLU-TPL	Égout existant - Pluvial - Conduite de trop-plein	R-X-EGO-XXX-TPL	191	ByLineWeightDefault
R-E-EGO-PLU-TPL-PRV	Égout existant - Pluvial - Conduite de trop-plein - Privé	R-X-EGO-XXX-TPL	191	ByLineWeightDefault
R-E-EGO-PLU-TXT	Égout existant - Pluvial - Texte	Continuuous	rouge	ByLineWeightDefault
R-E-EGO-PLU-VBT	Égout existant - Pluvial - Boîtier de vanne	Continuuous	191	ByLineWeightDefault
R-E-EGO-SAN-ABN	Égout existant - Sanitaire - Conduite abandonnée, désaffectée	R-X-EGO-XXX-CON-ABN	221	ByLineWeightDefault
R-E-EGO-SAN-CHS	Égout existant - Sanitaire - Chambre spéciale	R-X-EGO-XXX-CHS	221	ByLineWeightDefault
R-E-EGO-SAN-CON	Égout existant - Sanitaire - Conduite	R-X-EGO-SAN-CON	221	ByLineWeightDefault
R-E-EGO-SAN-CON-DIA	Égout existant - Sanitaire - Conduite - Diamètre	Continuuous	rouge	ByLineWeightDefault
R-E-EGO-SAN-CON-PRV	Égout existant - Sanitaire - Conduite - Privée	R-X-EGO-SAN-CON	221	ByLineWeightDefault
R-E-EGO-SAN-PRF	Égout existant - Sanitaire - Profil	Continuuous	221	ByLineWeightDefault
R-E-EGO-SAN-PRF-TXT	Égout existant - Sanitaire - Profil - Texte	Continuuous	rouge	ByLineWeightDefault
R-E-EGO-SAN-RAC	Égout existant - Sanitaire - Raccord	Continuuous	221	ByLineWeightDefault
R-E-EGO-SAN-RAC-PRV	Égout existant - Sanitaire - Raccord - Privé	Continuuous	221	ByLineWeightDefault
R-E-EGO-SAN-REG	Égout existant - Sanitaire - Regard	Continuuous	221	ByLineWeightDefault
R-E-EGO-SAN-REG-PRV	Égout existant - Sanitaire - Regard - Privé	Continuuous	221	ByLineWeightDefault
R-E-EGO-SAN-RFL	Égout existant - Sanitaire - Conduite de refoulement	R-X-EGO-XXX-RFL	221	ByLineWeightDefault
R-E-EGO-SAN-RFL-PRV	Égout existant - Sanitaire - Conduite de refoulement - Privé	R-X-EGO-XXX-RFL	221	ByLineWeightDefault
R-E-EGO-SAN-SER	Égout existant - Sanitaire - Conduite d'entrée de service	R-X-EGO-SAN-CON	221	ByLineWeightDefault
R-E-EGO-SAN-SER-PRV	Égout existant - Sanitaire - Conduite d'entrée de service - Privé	R-X-EGO-SAN-CON	221	ByLineWeightDefault
R-E-EGO-SAN-SPT	Égout existant - Sanitaire - Fosse septique	Continuuous	221	ByLineWeightDefault
R-E-EGO-SAN-SSE	Égout existant - Sanitaire - Sens d'écoulement	Continuuous	221	ByLineWeightDefault
R-E-EGO-SAN-STA	Égout existant - Sanitaire - Station de pompage	Continuuous	221	ByLineWeightDefault

ANNEXE A - LES CALQUES

CALQUES DISPONIBLES DANS LE GABARIT				
CTB : LavalAICQ20150407_V1_2.ctb			Mise à jour : Version 1.2 2015-04-07	
Feuillets		Propriétés de calque		
Calques	Description	OBJET		
		Type de ligne	Couleur ¹	Épaisseur (mm)
R-E-EGO-SAN-TPL	Égout existant - Sanitaire - Conduite de trop-plein	R-X-EGO-XXX-TPL	221	ByLineWeightDefault
R-E-EGO-SAN-TPL-PRV	Égout existant - Sanitaire - Conduite de trop-plein - Privé	R-X-EGO-XXX-TPL	221	ByLineWeightDefault
R-E-EGO-SAN-TXT	Égout existant - Sanitaire - Texte	Continuous	rouge	ByLineWeightDefault
R-E-EGO-SAN-VBT	Égout existant - Sanitaire - Boîtier de vanne de rue	Continuous	221	ByLineWeightDefault
R-E-EGO-UNI-ABN	Égout existant - Unitaire - Conduite abandonnée, désaffectée	R-X-EGO-XXX-CON-ABN	101	ByLineWeightDefault
R-E-EGO-UNI-CHS	Égout existant - Unitaire - Chambre spéciale	R-X-EGO-XXX-CHS	101	ByLineWeightDefault
R-E-EGO-UNI-CON	Égout existant - Unitaire - Conduite	R-X-EGO-UNI-CON	101	ByLineWeightDefault
R-E-EGO-UNI-CON-DIA	Égout existant - Unitaire - Conduite - Diamètre	Continuous	rouge	ByLineWeightDefault
R-E-EGO-UNI-CON-PRV	Égout existant - Unitaire - Conduite - Privé	R-X-EGO-UNI-CON	101	ByLineWeightDefault
R-E-EGO-UNI-INT	Égout existant - Unitaire - Intercepteur	R-X-EGO-UNI-INT	101	ByLineWeightDefault
R-E-EGO-UNI-PRF	Égout existant - Unitaire - Profil	Continuous	101	ByLineWeightDefault
R-E-EGO-UNI-PRF-TXT	Égout existant - Unitaire - Profil - Texte	Continuous	rouge	ByLineWeightDefault
R-E-EGO-UNI-RAC	Égout existant - Unitaire - Raccord	Continuous	101	ByLineWeightDefault
R-E-EGO-UNI-RAC-PRV	Égout existant - Unitaire - Raccord - Privé	Continuous	101	ByLineWeightDefault
R-E-EGO-UNI-REG	Égout existant - Unitaire - Regard	Continuous	101	ByLineWeightDefault
R-E-EGO-UNI-REG-PRV	Égout existant - Unitaire - Regard - Privé	Continuous	101	ByLineWeightDefault
R-E-EGO-UNI-RFL	Égout existant - Unitaire - Conduite de refoulement	R-X-EGO-XXX-RFL	101	ByLineWeightDefault
R-E-EGO-UNI-RFL-PRV	Égout existant - Unitaire - Conduite de refoulement - Privé	R-X-EGO-XXX-RFL	101	ByLineWeightDefault
R-E-EGO-UNI-SER	Égout existant - Unitaire - Raccordement de service	R-X-EGO-UNI-CON	101	ByLineWeightDefault
R-E-EGO-UNI-SER-PRV	Égout existant - Unitaire - Raccordement de service - Privé	R-X-EGO-UNI-CON	101	ByLineWeightDefault
R-E-EGO-UNI-SSE	Égout existant - Unitaire - Sens d'écoulement	Continuous	101	ByLineWeightDefault
R-E-EGO-UNI-STA	Égout existant - Unitaire - Station de pompage	Continuous	101	ByLineWeightDefault
R-E-EGO-UNI-TPL	Égout existant - Unitaire - Conduite de trop-plein	R-X-EGO-XXX-TPL	101	ByLineWeightDefault
R-E-EGO-UNI-TPL-PRV	Égout existant - Unitaire - Conduite de trop-plein - Privé	R-X-EGO-XXX-TPL	101	ByLineWeightDefault
R-E-EGO-UNI-TXT	Égout existant - Unitaire - Texte	Continuous	rouge	ByLineWeightDefault
R-E-ELC-AER	Électricité existante - Aérien	R-X-ELC-AER	11	ByLineWeightDefault
R-E-ELC-PTH	Électricité existante - Poteau et hauban	Continuous	11	ByLineWeightDefault
R-E-ELC-PYL	Électricité existante - Pylône	Continuous	11	ByLineWeightDefault
R-E-ELC-REG	Électricité existante - Regard	Continuous	11	ByLineWeightDefault
R-E-ELC-SOU	Électricité existante - Souterrain	R-X-ELC-SOU	11	ByLineWeightDefault
R-E-ELC-TXT	Électricité existante - Texte	Continuous	rouge	ByLineWeightDefault
R-E-GAZ-SOU	Gaz existant - Souterrain - Conduit	R-X-GAZ-SOU	11	ByLineWeightDefault
R-E-GAZ-TXT	Gaz existant - Texte	Continuous	rouge	ByLineWeightDefault
R-E-TEL-AER	Téléphonie existante - Aérien	R-X-TEL-AER	11	ByLineWeightDefault
R-E-TEL-PTH	Téléphonie existante - Poteau et hauban	Continuous	11	ByLineWeightDefault
R-E-TEL-REG	Téléphonie existante - Regard	Continuous	11	ByLineWeightDefault
R-E-TEL-SOU	Téléphonie existante - Souterrain	R-X-TEL-SOU	11	ByLineWeightDefault
R-E-UTI-AER	Utilité publique non-spécifiée existante - Aérien	R-X-UTI-AER	11	ByLineWeightDefault
R-E-UTI-PTH	Utilité publique non-spécifiée existante - Poteau et hauban	Continuous	11	ByLineWeightDefault
R-E-UTI-REG	Utilité publique non-spécifiée existante - Regard	Continuous	11	ByLineWeightDefault
R-E-UTI-SOU	Utilité publique non-spécifiée existante - Souterrain	R-X-UTI-SOU	11	ByLineWeightDefault
R-E-UTI-TXT	Utilité publique non-spécifiée existante - Texte	Continuous	rouge	ByLineWeightDefault
R-F-AQU-ABN	Aqueduc futur - Conduite à abandonnée, désaffectée	R-X-AQU-CON-ABN	40	ByLineWeightDefault
R-F-AQU-ACC	Aqueduc futur - Attribut d'accessoire	Continuous	rouge	ByLineWeightDefault
R-F-AQU-BNF	Aqueduc futur - Borne-fontaine	Continuous	40	ByLineWeightDefault
R-F-AQU-BNF-PRV	Aqueduc futur - Borne-fontaine - Privée	Continuous	40	ByLineWeightDefault
R-F-AQU-BTE	Aqueduc futur - Boîte d'entrée de service	Continuous	40	ByLineWeightDefault
R-F-AQU-BTE-PRV	Aqueduc futur - Boîte d'entrée de service - Privée	Continuous	40	ByLineWeightDefault
R-F-AQU-CHA	Aqueduc futur - Chambre avec accessoire	Continuous	40	ByLineWeightDefault
R-F-AQU-CHA-PRV	Aqueduc futur - Chambre avec accessoire - Privée	Continuous	40	ByLineWeightDefault
R-F-AQU-CHS	Aqueduc futur - Chambre spéciale	R-X-AQU-CHS	40	ByLineWeightDefault
R-F-AQU-CHV	Aqueduc futur - Chambre de vanne	Continuous	40	ByLineWeightDefault
R-F-AQU-CHV-PRV	Aqueduc futur - Chambre de vanne - Privée	Continuous	40	ByLineWeightDefault
R-F-AQU-CON	Aqueduc futur - Conduite d'aqueduc	R-F-AQU-CON	40	ByLineWeightDefault
R-F-AQU-CON-DIA	Aqueduc futur - Conduite d'aqueduc - Diamètre	Continuous	rouge	ByLineWeightDefault
R-F-AQU-CON-PRV	Aqueduc futur - Conduite d'aqueduc - Privée	R-F-AQU-CON	40	ByLineWeightDefault
R-F-AQU-EQP	Aqueduc futur - Équipement	Continuous	40	ByLineWeightDefault
R-F-AQU-RAC	Aqueduc futur - Raccord	Continuous	40	ByLineWeightDefault
R-F-AQU-RAC-PRV	Aqueduc futur - Raccord - Privé	Continuous	40	ByLineWeightDefault
R-F-AQU-SER	Aqueduc futur - Conduite d'entrée de service	R-F-AQU-CON	40	ByLineWeightDefault
R-F-AQU-SER-PRV	Aqueduc futur - Conduite d'entrée de service - Privée	R-F-AQU-CON	40	ByLineWeightDefault
R-F-AQU-TXT	Aqueduc futur - Texte	Continuous	rouge	ByLineWeightDefault
R-F-AQU-VAN	Aqueduc futur - Vanne	Continuous	40	ByLineWeightDefault
R-F-AQU-VAN-PRV	Aqueduc futur - Vanne - Privée	Continuous	40	ByLineWeightDefault
R-F-AQU-VBT	Aqueduc futur - Boîtier de vanne	Continuous	40	ByLineWeightDefault
R-F-AQU-VBT-PRV	Aqueduc futur - Boîtier de vanne - Privé	Continuous	40	ByLineWeightDefault
R-F-EGO-IND	Égout futur - Indéterminé	Continuous	10	ByLineWeightDefault
R-F-EGO-PLU-ABN	Égout futur - Pluvial - Conduite à abandonner, à désaffecter	R-X-EGO-XXX-CON-ABN	40	ByLineWeightDefault
R-F-EGO-PLU-BAS	Égout futur - Pluvial - Bassin de rétention	Continuous	40	ByLineWeightDefault
R-F-EGO-PLU-BAS-PRV	Égout futur - Pluvial - Bassin de rétention - Privé	Continuous	40	ByLineWeightDefault
R-F-EGO-PLU-CHS	Égout futur - Pluvial - Chambre spéciale	R-X-EGO-XXX-CHS	40	ByLineWeightDefault
R-F-EGO-PLU-CON	Égout futur - Pluvial - Conduite	R-F-EGO-XXX	40	ByLineWeightDefault
R-F-EGO-PLU-CON-DIA	Égout futur - Pluvial - Conduite - Diamètre	Continuous	rouge	ByLineWeightDefault
R-F-EGO-PLU-CON-PRV	Égout futur - Pluvial - Conduite - Privé	R-F-EGO-XXX	40	ByLineWeightDefault
R-F-EGO-PLU-DRN	Égout futur - Pluvial - Drain perforé	R-F-EGO-XXX	40	ByLineWeightDefault
R-F-EGO-PLU-DRN-PRV	Égout futur - Pluvial - Drain perforé - Privé	R-F-EGO-XXX	40	ByLineWeightDefault
R-F-EGO-PLU-EMI	Égout futur - Pluvial - Émissaire	R-F-EGO-XXX	40	ByLineWeightDefault
R-F-EGO-PLU-EQP	Égout futur - Pluvial - Équipement	R-F-EGO-XXX	40	ByLineWeightDefault
R-F-EGO-PLU-FOC	Égout futur - Pluvial - Fossé canalisé	R-F-EGO-XXX	40	ByLineWeightDefault
R-F-EGO-PLU-FOC-PRV	Égout futur - Pluvial - Fossé canalisé - Privé	R-F-EGO-XXX	40	ByLineWeightDefault
R-F-EGO-PLU-PNC	Égout futur - Pluvial - Ponceau	R-F-EGO-XXX	40	ByLineWeightDefault
R-F-EGO-PLU-PNC-PRV	Égout futur - Pluvial - Ponceau - Privé	R-F-EGO-XXX	40	ByLineWeightDefault
R-F-EGO-PLU-PUI	Égout futur - Pluvial - Puisard	Continuous	40	ByLineWeightDefault
R-F-EGO-PLU-PUI-PRV	Égout futur - Pluvial - Puisard - Privé	Continuous	40	ByLineWeightDefault
R-F-EGO-PLU-RAC	Égout futur - Pluvial - Raccord	Continuous	40	ByLineWeightDefault
R-F-EGO-PLU-RAC-PRV	Égout futur - Pluvial - Raccord - Privé	Continuous	40	ByLineWeightDefault
R-F-EGO-PLU-REG	Égout futur - Pluvial - Regard	Continuous	40	ByLineWeightDefault
R-F-EGO-PLU-REG-PRV	Égout futur - Pluvial - Regard - Privé	Continuous	40	ByLineWeightDefault
R-F-EGO-PLU-RFL	Égout futur - Pluvial - Conduite de refoulement	R-F-EGO-XXX	40	ByLineWeightDefault
R-F-EGO-PLU-RFL-PRV	Égout futur - Pluvial - Conduite de refoulement - Privé	R-F-EGO-XXX	40	ByLineWeightDefault
R-F-EGO-PLU-SER	Égout futur - Pluvial - Conduite d'entrée de service	R-F-EGO-XXX	40	ByLineWeightDefault
R-F-EGO-PLU-SER-PRV	Égout futur - Pluvial - Conduite d'entrée de service - Privé	R-F-EGO-XXX	40	ByLineWeightDefault
R-F-EGO-PLU-SSE	Égout futur - Pluvial - Sens d'écoulement	Continuous	40	ByLineWeightDefault
R-F-EGO-PLU-STA	Égout futur - Pluvial - Station de pompage	Continuous	40	ByLineWeightDefault
R-F-EGO-PLU-TPL	Égout futur - Pluvial - Conduite de trop-plein	R-F-EGO-XXX	40	ByLineWeightDefault
R-F-EGO-PLU-TPL-PRV	Égout futur - Pluvial - Conduite de trop-plein - Privé	R-F-EGO-XXX	40	ByLineWeightDefault
R-F-EGO-PLU-TXT	Égout futur - Pluvial - Texte	Continuous	rouge	ByLineWeightDefault
R-F-EGO-PLU-VBT	Égout futur - Pluvial - Boîtier de vanne	R-F-EGO-XXX	40	ByLineWeightDefault
R-F-EGO-SAN-ABN	Égout futur - Sanitaire - Conduite à abandonner, à désaffecter	R-X-EGO-XXX-CON-ABN	40	ByLineWeightDefault
R-F-EGO-SAN-CHS	Égout futur - Sanitaire - Chambre spéciale	R-X-EGO-XXX-CHS	40	ByLineWeightDefault
R-F-EGO-SAN-CON	Égout futur - Sanitaire - Conduite	R-F-EGO-XXX	40	ByLineWeightDefault
R-F-EGO-SAN-CON-DIA	Égout futur - Sanitaire - Conduite - Diamètre	Continuous	rouge	ByLineWeightDefault
R-F-EGO-SAN-CON-PRV	Égout futur - Sanitaire - Conduite - Privé	R-F-EGO-XXX	40	ByLineWeightDefault
R-F-EGO-SAN-RAC	Égout futur - Sanitaire - Raccord	Continuous	40	ByLineWeightDefault
R-F-EGO-SAN-RAC-PRV	Égout futur - Sanitaire - Raccord - Privé	Continuous	40	ByLineWeightDefault
R-F-EGO-SAN-REG	Égout futur - Sanitaire - Regard	Continuous	40	ByLineWeightDefault
R-F-EGO-SAN-REG-PRV	Égout futur - Sanitaire - Regard - Privé	Continuous	40	ByLineWeightDefault

ANNEXE A - LES CALQUES

CALQUES DISPONIBLES DANS LE GABARIT				
CTB : LavalAICQ20150407_V1_2.ctb		Mise à jour : Version 1.2 2015-04-07		
Feuillets		Propriétés de calque		
Calques	Description	OBJET		
		Type de ligne	Couleur ¹	Épaisseur (mm)
R-F-EGO-SAN-RFL	Égout futur - Sanitaire - Conduite de refoulement	R-F-EGO-XXX	40	ByLineWeightDefault
R-F-EGO-SAN-RFL-PRV	Égout futur - Sanitaire - Conduite de refoulement - Privé	R-F-EGO-XXX	40	ByLineWeightDefault
R-F-EGO-SAN-SER	Égout futur - Sanitaire - Conduite d'entrée de service	R-F-EGO-XXX	40	ByLineWeightDefault
R-F-EGO-SAN-SER-PRV	Égout futur - Sanitaire - Conduite d'entrée de service - Privé	R-F-EGO-XXX	40	ByLineWeightDefault
R-F-EGO-SAN-SSE	Égout futur - Sanitaire - Sens d'écoulement	Continuous	40	ByLineWeightDefault
R-F-EGO-SAN-STA	Égout futur - Sanitaire - Station de pompage	Continuous	40	ByLineWeightDefault
R-F-EGO-SAN-TPL	Égout futur - Sanitaire - Conduite de trop-plein	R-F-EGO-XXX	40	ByLineWeightDefault
R-F-EGO-SAN-TPL-PRV	Égout futur - Sanitaire - Conduite de trop-plein - Privé	R-F-EGO-XXX	40	ByLineWeightDefault
R-F-EGO-SAN-TXT	Égout futur - Sanitaire - Texte	Continuous	rouge	ByLineWeightDefault
R-F-EGO-UNI-ABN	Égout futur - Unitaire - Conduite à abandonner, à désaffecter	R-X-EGO-XXX-CON-ABN	40	ByLineWeightDefault
R-F-EGO-UNI-CHS	Égout futur - Unitaire - Chambre spéciale	R-X-EGO-XXX-CHS	40	ByLineWeightDefault
R-F-EGO-UNI-CON	Égout futur - Unitaire - Conduite	R-F-EGO-XXX	40	ByLineWeightDefault
R-F-EGO-UNI-CON-DIA	Égout futur - Unitaire - Conduite - Diamètre	Continuous	rouge	ByLineWeightDefault
R-F-EGO-UNI-CON-PRV	Égout futur - Unitaire - Conduite - Privé	R-F-EGO-XXX	40	ByLineWeightDefault
R-F-EGO-UNI-INT	Égout futur - Unitaire - Intercepteur	R-F-EGO-XXX	40	ByLineWeightDefault
R-F-EGO-UNI-RAC	Égout futur - Unitaire - Raccord	Continuous	40	ByLineWeightDefault
R-F-EGO-UNI-RAC-PRV	Égout futur - Unitaire - Raccord - Privé	Continuous	40	ByLineWeightDefault
R-F-EGO-UNI-REG	Égout futur - Unitaire - Regard	Continuous	40	ByLineWeightDefault
R-F-EGO-UNI-REG-PRV	Égout futur - Unitaire - Regard - Privé	Continuous	40	ByLineWeightDefault
R-F-EGO-UNI-RFL	Égout futur - Unitaire - Conduite de refoulement	R-F-EGO-XXX	40	ByLineWeightDefault
R-F-EGO-UNI-RFL-PRV	Égout futur - Unitaire - Conduite de refoulement - Privé	R-F-EGO-XXX	40	ByLineWeightDefault
R-F-EGO-UNI-SER	Égout futur - Unitaire - Conduite d'entrée de service	R-F-EGO-XXX	40	ByLineWeightDefault
R-F-EGO-UNI-SER-PRV	Égout futur - Unitaire - Conduite d'entrée de service - Privé	R-F-EGO-XXX	40	ByLineWeightDefault
R-F-EGO-UNI-SSE	Égout futur - Unitaire - Sens d'écoulement	Continuous	40	ByLineWeightDefault
R-F-EGO-UNI-STA	Égout futur - Unitaire - Station de pompage	Continuous	40	ByLineWeightDefault
R-F-EGO-UNI-TPL	Égout futur - Unitaire - Conduite de trop-plein	R-F-EGO-XXX	40	ByLineWeightDefault
R-F-EGO-UNI-TPL-PRV	Égout futur - Unitaire - Conduite de trop-plein - Privé	R-F-EGO-XXX	40	ByLineWeightDefault
R-F-EGO-UNI-TXT	Égout futur - Unitaire - Texte	Continuous	rouge	ByLineWeightDefault
R-M-AQU-ABN	Aqueduc modifié - Conduite à abandonner, à désaffecter	R-X-AQU-CON-ABN	140	ByLineWeightDefault
R-M-EGO-PLU-ABN	Égout modifié - Pluvial - Conduite à abandonner, à désaffecter	R-X-EGO-XXX-CON-ABN	140	ByLineWeightDefault
R-M-EGO-SAN-ABN	Égout modifié - Sanitaire - Conduite à abandonner, à désaffecter	R-X-EGO-XXX-CON-ABN	140	ByLineWeightDefault
R-M-EGO-UNI-ABN	Égout modifié - Unitaire - Conduite à abandonner, à désaffecter	R-X-EGO-XXX-CON-ABN	140	ByLineWeightDefault
R-P-AQU-ACC	Aqueduc proposé - Attribut d'accessoire	Continuous	jaune	ByLineWeightDefault
R-P-AQU-BNF	Aqueduc proposé - Borne-fontaine	Continuous	170	ByLineWeightDefault
R-P-AQU-BNF-PRV	Aqueduc proposé - Borne-fontaine - Privée	Continuous	170	ByLineWeightDefault
R-P-AQU-BTE	Aqueduc proposé - Boîte d'entrée de service	Continuous	170	ByLineWeightDefault
R-P-AQU-BTE-PRV	Aqueduc proposé - Boîte d'entrée de service - Privé	Continuous	170	ByLineWeightDefault
R-P-AQU-CHA	Aqueduc proposé - Chambre avec accessoire	Continuous	170	ByLineWeightDefault
R-P-AQU-CHA-PRV	Aqueduc proposé - Chambre avec accessoire - Privée	Continuous	170	ByLineWeightDefault
R-P-AQU-CHS	Aqueduc proposé - Chambre spéciale	R-X-AQU-CHS	170	ByLineWeightDefault
R-P-AQU-CHV	Aqueduc proposé - Chambre de vanne	Continuous	170	ByLineWeightDefault
R-P-AQU-CHV-PRV	Aqueduc proposé - Chambre de vanne - Privée	Continuous	170	ByLineWeightDefault
R-P-AQU-CON	Aqueduc proposé - Conduite d'aqueduc	R-X-AQU-CON	170	ByLineWeightDefault
R-P-AQU-CON-DIA	Aqueduc proposé - Conduite d'aqueduc - Diamètre	Continuous	jaune	ByLineWeightDefault
R-P-AQU-CON-PRV	Aqueduc proposé - Conduite d'aqueduc - Privée	R-X-AQU-CON	170	ByLineWeightDefault
R-P-AQU-EQP	Aqueduc proposé - Équipement	Continuous	170	ByLineWeightDefault
R-P-AQU-PRF	Aqueduc proposé - Profil	Continuous	170	ByLineWeightDefault
R-P-AQU-PRF-HAC	Aqueduc proposé - Profil - Hachure	Continuous	170	ByLineWeightDefault
R-P-AQU-PRF-TRA	Aqueduc proposé - Profil - Trame	Continuous	254	ByLineWeightDefault
R-P-AQU-PRF-TXT	Aqueduc proposé - Profil - Texte	Continuous	jaune	ByLineWeightDefault
R-P-AQU-RAC	Aqueduc proposé - Raccord	Continuous	170	ByLineWeightDefault
R-P-AQU-RAC-PRV	Aqueduc proposé - Raccord - Privé	Continuous	170	ByLineWeightDefault
R-P-AQU-SER	Aqueduc proposé - Conduite d'entrée de service	R-X-AQU-CON	170	ByLineWeightDefault
R-P-AQU-SER-PRV	Aqueduc proposé - Conduite d'entrée de service - Privée	R-X-AQU-CON	170	ByLineWeightDefault
R-P-AQU-TXT	Aqueduc proposé - Texte	Continuous	jaune	ByLineWeightDefault
R-P-AQU-VAN	Aqueduc proposé - Vanne	Continuous	170	ByLineWeightDefault
R-P-AQU-VAN-PRV	Aqueduc proposé - Vanne - Privée	Continuous	170	ByLineWeightDefault
R-P-AQU-VBT	Aqueduc proposé - Boîtier de vanne	Continuous	170	ByLineWeightDefault
R-P-AQU-VBT-PRV	Aqueduc proposé - Boîtier de vanne - Privé	Continuous	170	ByLineWeightDefault
R-P-EGO-PLU-BAS	Égout proposé - Pluvial - Bassin de rétention	Continuous	170	ByLineWeightDefault
R-P-EGO-PLU-BAS-PRV	Égout proposé - Pluvial - Bassin de rétention - Privé	Continuous	170	ByLineWeightDefault
R-P-EGO-PLU-CHS	Égout proposé - Pluvial - Chambre spéciale	R-X-EGO-XXX-CHS	170	ByLineWeightDefault
R-P-EGO-PLU-CON	Égout proposé - Pluvial - Conduite	R-X-EGO-PLU-CON	170	ByLineWeightDefault
R-P-EGO-PLU-CON-DIA	Égout proposé - Pluvial - Conduite - Diamètre	Continuous	jaune	ByLineWeightDefault
R-P-EGO-PLU-CON-PRV	Égout proposé - Pluvial - Conduite - Privée	R-X-EGO-PLU-CON	170	ByLineWeightDefault
R-P-EGO-PLU-DRN	Égout proposé - Pluvial - Drain perforé	R-X-EGO-PLU-DRN	170	ByLineWeightDefault
R-P-EGO-PLU-DRN-PRV	Égout proposé - Pluvial - Drain perforé - Privé	R-X-EGO-PLU-DRN	170	ByLineWeightDefault
R-P-EGO-PLU-EMI	Égout proposé - Pluvial - Émissaire	R-X-EGO-PLU-EMI	170	ByLineWeightDefault
R-P-EGO-PLU-EQP	Égout proposé - Pluvial - Équipement	R-X-EGO-PLU-CON	170	ByLineWeightDefault
R-P-EGO-PLU-FDF	Égout proposé - Pluvial - Fossé droit en profil	R-X-EGO-PLU-FDF	170	ByLineWeightDefault
R-P-EGO-PLU-FGF	Égout proposé - Pluvial - Fossé gauche en profil	R-X-EGO-PLU-FGF	170	ByLineWeightDefault
R-P-EGO-PLU-FOC	Égout proposé - Pluvial - Fossé canalisé	R-X-EGO-PLU-FOC	170	ByLineWeightDefault
R-P-EGO-PLU-FOC-PRV	Égout proposé - Pluvial - Fossé canalisé - Privé	R-X-EGO-PLU-FOC	170	ByLineWeightDefault
R-P-EGO-PLU-PRF	Égout proposé - Pluvial - Profil	Continuous	170	ByLineWeightDefault
R-P-EGO-PLU-PRF-TRA	Égout proposé - Pluvial - Profil - Trame	Continuous	253	ByLineWeightDefault
R-P-EGO-PLU-PRF-TXT	Égout proposé - Pluvial - Profil - Texte	Continuous	jaune	ByLineWeightDefault
R-P-EGO-PLU-PUI	Égout proposé - Pluvial - Puisard	Continuous	170	ByLineWeightDefault
R-P-EGO-PLU-PUI-PRV	Égout proposé - Pluvial - Puisard - Privé	Continuous	170	ByLineWeightDefault
R-P-EGO-PLU-RAC	Égout proposé - Pluvial - Raccord	Continuous	170	ByLineWeightDefault
R-P-EGO-PLU-REG	Égout proposé - Pluvial - Regard	Continuous	170	ByLineWeightDefault
R-P-EGO-PLU-REG-PRV	Égout proposé - Pluvial - Regard - Privé	Continuous	170	ByLineWeightDefault
R-P-EGO-PLU-RFL	Égout proposé - Pluvial - Conduite de refoulement	R-X-EGO-XXX-RFL	170	ByLineWeightDefault
R-P-EGO-PLU-RFL-PRV	Égout proposé - Pluvial - Conduite de refoulement - Privé	R-X-EGO-XXX-RFL	170	ByLineWeightDefault
R-P-EGO-PLU-SER	Égout proposé - Pluvial - Conduite d'entrée de service	R-X-EGO-PLU-CON	170	ByLineWeightDefault
R-P-EGO-PLU-SER-PRV	Égout proposé - Pluvial - Conduite d'entrée de service - Privé	R-X-EGO-PLU-CON	170	ByLineWeightDefault
R-P-EGO-PLU-SSE	Égout proposé - Pluvial - Sens d'écoulement	Continuous	170	ByLineWeightDefault
R-P-EGO-PLU-STA	Égout proposé - Pluvial - Station de pompage	Continuous	170	ByLineWeightDefault
R-P-EGO-PLU-TPL	Égout proposé - Pluvial - Conduite de trop-plein	R-X-EGO-XXX-TPL	170	ByLineWeightDefault
R-P-EGO-PLU-TPL-PRV	Égout proposé - Pluvial - Conduite de trop-plein - Privé	R-X-EGO-XXX-TPL	170	ByLineWeightDefault
R-P-EGO-PLU-TXT	Égout proposé - Pluvial - Texte	Continuous	jaune	ByLineWeightDefault
R-P-EGO-PLU-VBT	Égout proposé - Pluvial - Boîtier de vanne	Continuous	170	ByLineWeightDefault
R-P-EGO-SAN-CHS	Égout proposé - Sanitaire - Chambre spéciale	R-X-EGO-XXX-CHS	230	ByLineWeightDefault
R-P-EGO-SAN-CON	Égout proposé - Sanitaire - Conduite	R-X-EGO-SAN-CON	230	ByLineWeightDefault
R-P-EGO-SAN-CON-DIA	Égout proposé - Sanitaire - Conduite - Diamètre	Continuous	jaune	ByLineWeightDefault
R-P-EGO-SAN-CON-PRV	Égout proposé - Sanitaire - Conduite - Privée	R-X-EGO-SAN-CON	230	ByLineWeightDefault
R-P-EGO-SAN-PRF	Égout proposé - Sanitaire - Profil	Continuous	230	ByLineWeightDefault
R-P-EGO-SAN-PRF-TRA	Égout proposé - Sanitaire - Profil - Trame	Continuous	253	ByLineWeightDefault
R-P-EGO-SAN-PRF-TXT	Égout proposé - Sanitaire - Profil - Texte	Continuous	jaune	ByLineWeightDefault
R-P-EGO-SAN-RAC	Égout proposé - Sanitaire - Raccord	Continuous	230	ByLineWeightDefault
R-P-EGO-SAN-REG	Égout proposé - Sanitaire - Regard	Continuous	230	ByLineWeightDefault
R-P-EGO-SAN-REG-PRV	Égout proposé - Sanitaire - Regard - Privé	Continuous	230	ByLineWeightDefault
R-P-EGO-SAN-RFL	Égout proposé - Sanitaire - Conduite de refoulement	R-X-EGO-XXX-RFL	230	ByLineWeightDefault
R-P-EGO-SAN-RFL-PRV	Égout proposé - Sanitaire - Conduite de refoulement - Privé	R-X-EGO-XXX-RFL	230	ByLineWeightDefault
R-P-EGO-SAN-SER	Égout proposé - Sanitaire - Conduite d'entrée de service	R-X-EGO-SAN-CON	230	ByLineWeightDefault
R-P-EGO-SAN-SER-PRV	Égout proposé - Sanitaire - Conduite d'entrée de service - Privé	R-X-EGO-SAN-CON	230	ByLineWeightDefault
R-P-EGO-SAN-SPT	Égout proposé - Sanitaire - Fosse septique	Continuous	230	ByLineWeightDefault
R-P-EGO-SAN-SSE	Égout proposé - Sanitaire - Sens d'écoulement	Continuous	230	ByLineWeightDefault

ANNEXE A - LES CALQUES

CALQUES DISPONIBLES DANS LE GABARIT				
CTB : LavalAICQ20150407_V1_2.ctb		Mise à jour : Version 1.2 2015-04-07		
Feuillets		Propriétés de calque		
Calques	Description	Type de ligne	OBJET	
			Couleur ¹	Épaisseur (mm)
R-P-EGO-SAN-STA	Égout proposé - Sanitaire - Station de pompage	Continuous	230	ByLineWeightDefault
R-P-EGO-SAN-TPL	Égout proposé - Sanitaire - Conduite de trop-plein	R-X-EGO-XXX-TPL	230	ByLineWeightDefault
R-P-EGO-SAN-TPL-PRV	Égout proposé - Sanitaire - Conduite de trop-plein - Privé	R-X-EGO-XXX-TPL	230	ByLineWeightDefault
R-P-EGO-SAN-TXT	Égout proposé - Sanitaire - Texte	Continuous	jaune	ByLineWeightDefault
R-P-EGO-SAN-VBT	Égout proposé - Sanitaire - Boîtier de vanne	Continuous	230	ByLineWeightDefault
R-P-EGO-UNI-CHS	Égout proposé - Unitaire - Chambre spéciale	R-X-EGO-XXX-CHS	114	ByLineWeightDefault
R-P-EGO-UNI-CON	Égout proposé - Unitaire - Conduite	R-X-EGO-UNI-CON	114	ByLineWeightDefault
R-P-EGO-UNI-CON-DIA	Égout proposé - Unitaire - Conduite -Diamètre	Continuous	jaune	ByLineWeightDefault
R-P-EGO-UNI-CON-PRV	Égout proposé - Unitaire - Conduite - Privé	R-X-EGO-UNI-CON	114	ByLineWeightDefault
R-P-EGO-UNI-INT	Égout proposé - Unitaire - Intercepteur	R-X-EGO-UNI-INT	114	ByLineWeightDefault
R-P-EGO-UNI-PRF	Égout proposé - Unitaire - Profil	Continuous	114	ByLineWeightDefault
R-P-EGO-UNI-PRF-TRA	Égout proposé - Unitaire - Profil - Trame	Continuous	253	ByLineWeightDefault
R-P-EGO-UNI-PRF-TXT	Égout proposé - Unitaire - Profil - Texte	Continuous	jaune	ByLineWeightDefault
R-P-EGO-UNI-RAC	Égout proposé - Unitaire - Raccord	Continuous	114	ByLineWeightDefault
R-P-EGO-UNI-REG	Égout proposé - Unitaire - Regard	Continuous	114	ByLineWeightDefault
R-P-EGO-UNI-REG-PRV	Égout proposé - Unitaire - Regard - Privé	Continuous	114	ByLineWeightDefault
R-P-EGO-UNI-RFL	Égout proposé - Unitaire - Conduite de reflux	R-X-EGO-XXX-RFL	114	ByLineWeightDefault
R-P-EGO-UNI-RFL-PRV	Égout proposé - Unitaire - Conduite de reflux - Privé	R-X-EGO-XXX-RFL	114	ByLineWeightDefault
R-P-EGO-UNI-SER	Égout proposé - Unitaire - Conduite d'entrée de service	R-X-EGO-UNI-CON	114	ByLineWeightDefault
R-P-EGO-UNI-SER-PRV	Égout proposé - Unitaire - Conduite d'entrée de service - Privé	R-X-EGO-UNI-CON	114	ByLineWeightDefault
R-P-EGO-UNI-SSE	Égout proposé - Unitaire - Sens d'écoulement	Continuous	114	ByLineWeightDefault
R-P-EGO-UNI-STA	Égout proposé - Unitaire - Station de pompage	Continuous	114	ByLineWeightDefault
R-P-EGO-UNI-TPL	Égout proposé - Unitaire - Conduite de trop-plein	R-X-EGO-XXX-TPL	114	ByLineWeightDefault
R-P-EGO-UNI-TPL-PRV	Égout proposé - Unitaire - Conduite de trop-plein - Privé	R-X-EGO-XXX-TPL	114	ByLineWeightDefault
R-P-EGO-UNI-TXT	Égout proposé - Unitaire - Texte	Continuous	jaune	ByLineWeightDefault
R-P-UTI-AER	Utilité publique non-spécifiée proposée - Aérien	R-X-UTI-AER	20	ByLineWeightDefault
R-P-UTI-PTH	Utilité publique non-spécifiée proposée - Poteau et hauban	Continuous	20	ByLineWeightDefault
R-P-UTI-SOU	Utilité publique non-spécifiée proposée - Souterrain	R-X-UTI-SOU	20	ByLineWeightDefault
U-E-OCC-BAT	Occupation existante - Bâtiment	Continuous	11	ByLineWeightDefault
U-E-OCC-BAT-HAC	Occupation existante - Bâtiment - Hachure	Continuous	11	ByLineWeightDefault
U-E-OCC-BAT-NUC	Occupation existante - Bâtiment - Numéro civique	Continuous	rouge	ByLineWeightDefault
U-E-OCC-BAT-TXT	Occupation existante - Bâtiment - Texte	Continuous	rouge	ByLineWeightDefault
U-E-OCC-CLO	Occupation existante - Clôture	P-X-EQU-CLO	11	ByLineWeightDefault
U-E-OCC-HAI	Occupation existante - Haie	U-X-PAR-HAI	75	ByLineWeightDefault
U-E-OCC-MUR-AME	Occupation existante - Mur d'aménagement	Continuous	11	ByLineWeightDefault
U-E-OCC-MUR-BRT	Occupation existante - Mur anti-bruit	Continuous	11	ByLineWeightDefault
U-E-OCC-MUR-RIV	Occupation existante - Mur riverain	Continuous	11	ByLineWeightDefault
U-E-OCC-MUR-STN	Occupation existante - Mur de soutènement	Continuous	11	ByLineWeightDefault
U-E-OCC-VFR	Occupation existante - Voie ferrée	U-X-OCC-VFR	11	ByLineWeightDefault
U-E-PAR-ARB	Parc et espace vert existant - Arbre	Continuous	75	ByLineWeightDefault
U-E-PAR-LUM	Parc et espace vert existant - Luminaire	Continuous	75	ByLineWeightDefault
U-E-PAR-MUN	Parc et espace vert existant - Parc municipal	Continuous	11	ByLineWeightDefault
U-E-PAR-MUN-NOM	Parc et espace vert existant - Parc municipal - Nom	Continuous	rouge	ByLineWeightDefault
U-F-OCC-BAT	Occupation future - Bâtiment	Continuous	40	ByLineWeightDefault
U-F-OCC-CLO	Occupation future - Clôture	P-X-EQU-CLO	40	ByLineWeightDefault
U-F-PAR-ARB	Parc et espace vert futur - Arbre	Continuous	40	ByLineWeightDefault
U-F-PAR-LUM	Parc et espace vert futur - Luminaire	Continuous	40	ByLineWeightDefault
V-D-CHA-ABD	Chaussée démolition - À enlever	V-D-CHA-ABD	162	ByLineWeightDefault
V-D-ECL-ABD	Éclairage démolition - Conduit ou câble à enlever	V-D-ECL-CON	162	ByLineWeightDefault
V-D-ECL-AER	Éclairage démolition - Câble aérien	V-X-ECL-AER	162	ByLineWeightDefault
V-D-ECL-CAB	Éclairage démolition - Câble directement enfoui	V-X-ECL-SOU-ENF	162	ByLineWeightDefault
V-D-ECL-CTL	Éclairage démolition - Coffret de contrôle	Continuous	162	ByLineWeightDefault
V-D-ECL-LUM	Éclairage démolition - Luminaire	Continuous	162	ByLineWeightDefault
V-D-ECL-SOU	Éclairage démolition - Conduit souterrain	V-X-ECL-SOU	162	ByLineWeightDefault
V-D-ECL-TXT	Éclairage démolition - Texte	Continuous	jaune	ByLineWeightDefault
V-D-FEU	Feu de circulation démolition	Continuous	162	ByLineWeightDefault
V-D-FEU-ABD	Feu de circulation démolition - Conduit à enlever	V-D-FEU-CON	162	ByLineWeightDefault
V-D-FEU-AER	Feu de circulation démolition - Câblage aérien	V-X-FEU-AER	162	ByLineWeightDefault
V-D-FEU-BCL	Feu de circulation démolition - Boucle de détection	V-X-FEU-BCL	162	ByLineWeightDefault
V-D-FEU-BRA	Feu de circulation démolition - Coffret de branchement	Continuous	162	ByLineWeightDefault
V-D-FEU-BTE	Feu de circulation démolition - Boîte de tirage	Continuous	162	ByLineWeightDefault
V-D-FEU-CTL	Feu de circulation démolition - Coffret de distribution et contrôle	Continuous	162	ByLineWeightDefault
V-D-FEU-EQP	Feu de circulation démolition - Équipement	Continuous	162	ByLineWeightDefault
V-D-FEU-MAS	Feu de circulation démolition - Massif de fondation	Continuous	162	ByLineWeightDefault
V-D-FEU-SOU	Feu de circulation démolition - Conduit souterrain	V-X-FEU-SOU	162	ByLineWeightDefault
V-D-FEU-TET	Feu de circulation démolition - Tête de feux	Continuous	162	ByLineWeightDefault
V-D-FEU-TXT	Feu de circulation démolition - Texte	Continuous	jaune	ByLineWeightDefault
V-D-FEU-ZON	Feu de circulation démolition - Zone de détection	Continuous	162	ByLineWeightDefault
V-D-FEU-ZON-HAC	Feu de circulation démolition - Zone de détection - Hachure	Continuous	162	ByLineWeightDefault
V-D-MAR	Marquage démolition	V-D-MAR_500	162	ByLineWeightDefault
V-D-MAR-CYC-ART	Marquage démolition - Voie cyclable - Arrêt	Continuous	109	ByLineWeightDefault
V-D-MAR-CYC-AXE-1X3	Marquage démolition - Voie cyclable - Ligne axiale - Discontinue 1m x 3m	V-X-MAR-1X3_500	109	ByLineWeightDefault
V-D-MAR-CYC-AXE-CNT	Marquage démolition - Voie cyclable - Ligne axiale - Continue	Continuous	109	ByLineWeightDefault
V-D-MAR-CYC-BIS-BLA	Marquage démolition - Voie cyclable - Biseau - Blanche	Continuous	109	ByLineWeightDefault
V-D-MAR-CYC-BIS-JAU	Marquage démolition - Voie cyclable - Biseau - Jaune	Continuous	109	ByLineWeightDefault
V-D-MAR-CYC-BUS-1X1	Marquage démolition - Voie cyclable - Zone d'autobus - Discontinue 1m x 1m	V-X-MAR-1X1_500	109	ByLineWeightDefault
V-D-MAR-CYC-BUS-CNT	Marquage démolition - Voie cyclable - Zone d'autobus - Continue	Continuous	109	ByLineWeightDefault
V-D-MAR-CYC-HAC-BLA	Marquage démolition - Voie cyclable - Hachure - Blanche	Continuous	109	ByLineWeightDefault
V-D-MAR-CYC-HAC-JAU	Marquage démolition - Voie cyclable - Hachure - Jaune	Continuous	109	ByLineWeightDefault
V-D-MAR-CYC-RVE-BLA	Marquage démolition - Voie cyclable - Ligne de rive - Blanche	Continuous	109	ByLineWeightDefault
V-D-MAR-CYC-SEP-1X1	Marquage démolition - Voie cyclable - Ligne de séparation - Discontinue 1m x 1m	V-X-MAR-1X1_500	109	ByLineWeightDefault
V-D-MAR-CYC-SEP-CNT	Marquage démolition - Voie cyclable - Ligne de séparation - Continue	Continuous	109	ByLineWeightDefault
V-D-MAR-CYC-SYM-BLA	Marquage démolition - Voie cyclable - Symbole - Blanc	Continuous	109	ByLineWeightDefault
V-D-MAR-CYC-SYM-JAU	Marquage démolition - Voie cyclable - Symbole - Jaune	Continuous	109	ByLineWeightDefault
V-D-MAR-STM-ART	Marquage démolition - Stationnement - Arrêt	Continuous	109	ByLineWeightDefault
V-D-MAR-STM-AXE-CNT	Marquage démolition - Stationnement - Ligne axiale - Continue	Continuous	109	ByLineWeightDefault
V-D-MAR-STM-BIS-JAU	Marquage démolition - Stationnement - Biseau - Jaune	Continuous	109	ByLineWeightDefault
V-D-MAR-STM-DEL-CNT	Marquage démolition - Stationnement - Ligne de délimitation - Continue	Continuous	109	ByLineWeightDefault
V-D-MAR-STM-HAC-BLA	Marquage démolition - Stationnement - Hachure - Blanche	Continuous	109	ByLineWeightDefault
V-D-MAR-STM-HAC-JAU	Marquage démolition - Stationnement - Hachure - Jaune	Continuous	109	ByLineWeightDefault
V-D-MAR-STM-PAS	Marquage démolition - Stationnement - Ligne de passage pour piétons	Continuous	109	ByLineWeightDefault
V-D-MAR-STM-STM	Marquage démolition - Stationnement - Case de stationnement	Continuous	109	ByLineWeightDefault
V-D-MAR-STM-SYM-BLA	Marquage démolition - Stationnement - Symbole - Blanc	Continuous	109	ByLineWeightDefault
V-D-MAR-STM-SYM-JAU	Marquage démolition - Stationnement - Symbole - Jaune	Continuous	109	ByLineWeightDefault
V-D-MAR-VCA-ART	Marquage démolition - Voie circulation automobile - Arrêt	Continuous	109	ByLineWeightDefault
V-D-MAR-VCA-AXE-2X3	Marquage démolition - Voie circulation automobile - Ligne axiale - Discontinue 2m x 3m	Continuous	109	ByLineWeightDefault
V-D-MAR-VCA-AXE-3X7	Marquage démolition - Voie circulation automobile - Ligne axiale - Discontinue 3m x 7m	Continuous	109	ByLineWeightDefault
V-D-MAR-VCA-AXE-CNT	Marquage démolition - Voie circulation automobile - Ligne axiale - Continue	Continuous	109	ByLineWeightDefault
V-D-MAR-VCA-BIS-BLA	Marquage démolition - Voie circulation automobile - Biseau - Blanche	V-X-MAR-1X1_500	109	ByLineWeightDefault
V-D-MAR-VCA-BIS-JAU	Marquage démolition - Voie circulation automobile - Biseau - Jaune	V-X-MAR-1X1_500	109	ByLineWeightDefault
V-D-MAR-VCA-BUS-1X1	Marquage démolition - Voie circulation automobile - Zone d'autobus - Discontinue 1m x 1m	V-X-MAR-1X1_500	109	ByLineWeightDefault
V-D-MAR-VCA-BUS-CNT	Marquage démolition - Voie circulation automobile - Zone d'autobus - Continue	Continuous	109	ByLineWeightDefault
V-D-MAR-VCA-CTE	Marquage démolition - Voie circulation automobile - Ligne de continuité	V-X-MAR-1X3_500	109	ByLineWeightDefault
V-D-MAR-VCA-DEL-3X7	Marquage démolition - Voie circulation automobile - Ligne de délimitation - Discontinue 3m x 7m	Continuous	109	ByLineWeightDefault
V-D-MAR-VCA-DEL-CNT	Marquage démolition - Voie circulation automobile - Ligne de délimitation - Continue	Continuous	109	ByLineWeightDefault

ANNEXE A - LES CALQUES

CALQUES DISPONIBLES DANS LE GABARIT				
CTB : LavalAICQ20150407_V1_2.ctb		Mise à jour : Version 1.2 2015-04-07		
Feuillets		Propriétés de calque		
Calques	Description	Type de ligne	OBJET	
			Couleur ¹	Épaisseur (mm)
V-D-MAR-VCA-GUI-5X1	Marquage démolition - Voie circulation automobile - Ligne de guidage - Discontinue 0,5m x 1m	V-X-MAR-0.5X1_500	109	ByLineWeightDefault
V-D-MAR-VCA-GUI-CNT	Marquage démolition - Voie circulation automobile - Ligne de guidage - Continue	Continuous	109	ByLineWeightDefault
V-D-MAR-VCA-HAC-BLA	Marquage démolition - Voie circulation automobile - Hachure - Blanche	Continuous	109	ByLineWeightDefault
V-D-MAR-VCA-HAC-JAU	Marquage démolition - Voie circulation automobile - Hachure - Jaune	Continuous	109	ByLineWeightDefault
V-D-MAR-VCA-PAS	Marquage démolition - Voie circulation automobile - Ligne de passage pour piétons	Continuous	109	ByLineWeightDefault
V-D-MAR-VCA-RVE-BLA	Marquage démolition - Voie circulation automobile - Ligne de rive - Blanche	Continuous	109	ByLineWeightDefault
V-D-MAR-VCA-RVE-JAU	Marquage démolition - Voie circulation automobile - Ligne de rive - Jaune	Continuous	109	ByLineWeightDefault
V-D-MAR-VCA-STM	Marquage démolition - Voie circulation automobile - Case de stationnement	Continuous	109	ByLineWeightDefault
V-D-MAR-VCA-SYM-BLA	Marquage démolition - Voie circulation automobile - Symbole - Blanc	Continuous	109	ByLineWeightDefault
V-D-MAR-VCA-SYM-JAU	Marquage démolition - Voie circulation automobile - Symbole - Jaune	Continuous	109	ByLineWeightDefault
V-D-MAR-VPI-HAC-BLA	Marquage démolition - Voie piétonnière - Hachure - Blanche	Continuous	109	ByLineWeightDefault
V-D-MAR-VPI-RVE-BLA	Marquage démolition - Voie piétonnière - Ligne de rive - Blanche	Continuous	109	ByLineWeightDefault
V-D-MAR-VPI-SEP-1X1	Marquage démolition - Voie piétonnière - Ligne de séparation - Discontinue 1m x 1m	V-X-MAR-1X1_500	109	ByLineWeightDefault
V-D-MAR-VPI-SEP-CNT	Marquage démolition - Voie piétonnière - Ligne de séparation - Continue	Continuous	109	ByLineWeightDefault
V-D-MAR-VPI-SYM-BLA	Marquage démolition - Voie piétonnière - Symbole - Blanche	Continuous	109	ByLineWeightDefault
V-D-SGN-EQP	Signalisation démolition - Équipement	Continuous	162	ByLineWeightDefault
V-D-SGN-PAN	Signalisation démolition - Panneau	Continuous	162	ByLineWeightDefault
V-D-SGN-TXT	Signalisation démolition - Texte	Continuous	jaune	ByLineWeightDefault
V-E-CHA-ABR	Chaussée existante - Abribus	Continuous	195	ByLineWeightDefault
V-E-CHA-ACT	Chaussée existante - Accotement	V-X-CHA-ACT	195	ByLineWeightDefault
V-E-CHA-BRD	Chaussée existante - Bordure	Continuous	195	ByLineWeightDefault
V-E-CHA-CYC-GRV	Chaussée existante - Piste cyclable - Gravier	V-X-CHA-XXX-GRV	195	ByLineWeightDefault
V-E-CHA-CYC-PAV	Chaussée existante - Piste cyclable - Pavé	Continuous	195	ByLineWeightDefault
V-E-CHA-GLI	Chaussée existante - Glissière de sécurité	V-X-CHA-GLI	195	ByLineWeightDefault
V-E-CHA-LCH	Chaussée existante - Ligne de chainage	Continuous	195	ByLineWeightDefault
V-E-CHA-MUR-STN	Chaussée existante - Mur de soutènement	V-X-CHA-MUR	195	ByLineWeightDefault
V-E-CHA-PAS	Chaussée existante - Passerelle	Continuous	195	ByLineWeightDefault
V-E-CHA-PNC	Chaussée existante - Ponceau	Continuous	195	ByLineWeightDefault
V-E-CHA-PON	Chaussée existante - Pont	Continuous	195	ByLineWeightDefault
V-E-CHA-PRF	Chaussée existante - Profil	V-E-CHA-PRF	195	ByLineWeightDefault
V-E-CHA-PRF-DRO	Chaussée existante - Profil - Droit	V-X-CHA-PRF-DRO	195	ByLineWeightDefault
V-E-CHA-PRF-GAU	Chaussée existante - Profil - Gauche	V-X-CHA-PRF-GAU	195	ByLineWeightDefault
V-E-CHA-PRV-BET	Chaussée existante - Chemin Privé - Béton	Continuous	195	ByLineWeightDefault
V-E-CHA-PRV-GRV	Chaussée existante - Chemin Privé - Gravier	V-X-CHA-XXX-GRV	195	ByLineWeightDefault
V-E-CHA-PRV-PAV	Chaussée existante - Chemin Privé - Pavé	Continuous	195	ByLineWeightDefault
V-E-CHA-PRV-PVU	Chaussée existante - Chemin Privé - Pavé-uni	Continuous	195	ByLineWeightDefault
V-E-CHA-ROU-BET	Chaussée existante - Route - Béton	Continuous	195	ByLineWeightDefault
V-E-CHA-ROU-GRV	Chaussée existante - Route - Gravier	V-X-CHA-XXX-GRV	195	ByLineWeightDefault
V-E-CHA-ROU-PAV	Chaussée existante - Route - Pavé	Continuous	195	ByLineWeightDefault
V-E-CHA-ROU-TXT	Chaussée existante - Route - Texte	Continuous	rouge	ByLineWeightDefault
V-E-CHA-SEG	Chaussée existante - Segment de rue	Continuous	195	ByLineWeightDefault
V-E-CHA-SEG-NOM	Chaussée existante - Segment de rue - Nom	Continuous	rouge	ByLineWeightDefault
V-E-CHA-SEN-GRV	Chaussée existante - Sentier - Gravier	V-X-CHA-XXX-GRV	195	ByLineWeightDefault
V-E-CHA-SEN-PAV	Chaussée existante - Sentier - Pavé	V-X-CHA-SEN	195	ByLineWeightDefault
V-E-CHA-STM-BET	Chaussée existante - Stationnement - Béton	Continuous	195	ByLineWeightDefault
V-E-CHA-STM-GRV	Chaussée existante - Stationnement - Gravier	V-X-CHA-XXX-GRV	195	ByLineWeightDefault
V-E-CHA-STM-PAV	Chaussée existante - Stationnement - Pavé	Continuous	195	ByLineWeightDefault
V-E-CHA-STR	Chaussée existante - Structure	Continuous	195	ByLineWeightDefault
V-E-CHA-TPI	Chaussée existante - Tunnel piétonnier	Continuous	195	ByLineWeightDefault
V-E-CHA-TPL	Chaussée existante - Terre-plein	Continuous	195	ByLineWeightDefault
V-E-CHA-TRO-BET	Chaussée existante - Trottoir - Béton	Continuous	195	ByLineWeightDefault
V-E-CHA-TRO-DSC	Chaussée existante - Trottoir - Descente	Continuous	195	ByLineWeightDefault
V-E-CHA-TRO-PAV	Chaussée existante - Trottoir - Pavé	Continuous	195	ByLineWeightDefault
V-E-CHA-TRO-PVU	Chaussée existante - Trottoir - Pavé-uni	Continuous	195	ByLineWeightDefault
V-E-CHA-TRV	Chaussée existante - Traverse de rue	V-X-CHA-TRV	195	ByLineWeightDefault
V-E-CHA-TUN	Chaussée existante - Tunnel	Continuous	195	ByLineWeightDefault
V-E-CHA-TXT	Chaussée existante - Texte	Continuous	rouge	ByLineWeightDefault
V-E-CHA-VIA	Chaussée existante - Viaduc	Continuous	195	ByLineWeightDefault
V-E-ECL-ABN	Éclairage existant - Conduit ou câble abandonné, désaffecté	V-X-ECL-CON-ABN	41	ByLineWeightDefault
V-E-ECL-AER	Éclairage existant - Câble aérien	V-X-ECL-AER	41	ByLineWeightDefault
V-E-ECL-CAB	Éclairage existant - Câble directement enfoui	V-X-ECL-SOU-ENF	41	ByLineWeightDefault
V-E-ECL-CTL	Éclairage existant - Coffret de contrôle	Continuous	41	ByLineWeightDefault
V-E-ECL-EQP	Éclairage existant - Équipement	Continuous	41	ByLineWeightDefault
V-E-ECL-LUM	Éclairage existant - Luminaire	Continuous	41	ByLineWeightDefault
V-E-ECL-SOU	Éclairage existant - Conduit souterrain	V-X-ECL-SOU	41	ByLineWeightDefault
V-E-ECL-TXT	Éclairage existant - Texte	Continuous	rouge	ByLineWeightDefault
V-E-FEU	Feu de circulation existant	Continuous	45	ByLineWeightDefault
V-E-FEU-ABN	Feu de circulation existant - Conduit abandonné, désaffecté	V-X-FEU-CON-ABN	45	ByLineWeightDefault
V-E-FEU-AER	Feu de circulation existant - Câblage aérien	V-X-FEU-AER	45	ByLineWeightDefault
V-E-FEU-BCL	Feu de circulation existant - Boucle de détection	V-X-FEU-BCL	45	ByLineWeightDefault
V-E-FEU-BRA	Feu de circulation existant - Coffret de branchement	Continuous	45	ByLineWeightDefault
V-E-FEU-BTE	Feu de circulation existant - Boîte de tirage	Continuous	45	ByLineWeightDefault
V-E-FEU-CAB-TXT	Feu de circulation existant - Câblage - Texte	Continuous	rouge	ByLineWeightDefault
V-E-FEU-CTL	Feu de circulation existant - Coffret de distribution et contrôle	Continuous	45	ByLineWeightDefault
V-E-FEU-CTL-ABN	Feu de circulation existant - Coffret de distribution et contrôle - Abandonné	Continuous	45	ByLineWeightDefault
V-E-FEU-CTL-MTQ	Feu de circulation existant - Coffret de distribution et contrôle - MTQ	Continuous	45	ByLineWeightDefault
V-E-FEU-EQP	Feu de circulation existant - Équipement	Continuous	45	ByLineWeightDefault
V-E-FEU-MAS	Feu de circulation existant - Massif de fondation	Continuous	45	ByLineWeightDefault
V-E-FEU-MAS-ABN	Feu de circulation existant - Massif de fondation - Abandonné	Continuous	45	ByLineWeightDefault
V-E-FEU-MAS-MTQ	Feu de circulation existant - Massif de fondation - MTQ	Continuous	45	ByLineWeightDefault
V-E-FEU-MAS-TXT	Feu de circulation existant - Massif de fondation - Texte	Continuous	rouge	ByLineWeightDefault
V-E-FEU-RAC	Feu de circulation existant - Raccordement	Continuous	45	ByLineWeightDefault
V-E-FEU-SOU	Feu de circulation existant - Conduit souterrain	V-X-FEU-SOU	45	ByLineWeightDefault
V-E-FEU-SOU-TXT	Feu de circulation existant - Conduit souterrain - Texte	Continuous	rouge	ByLineWeightDefault
V-E-FEU-TET	Feu de circulation existant - Tête de feu	Continuous	45	ByLineWeightDefault
V-E-FEU-TET-TXT	Feu de circulation existant - Tête de feu - Texte	Continuous	rouge	ByLineWeightDefault
V-E-FEU-TXT	Feu de circulation existant - Texte	Continuous	rouge	ByLineWeightDefault
V-E-FEU-ZON	Feu de circulation existant - Zone de détection	Continuous	45	ByLineWeightDefault
V-E-FEU-ZON-HAC	Feu de circulation existant - Zone de détection - Hachure	Continuous	45	ByLineWeightDefault
V-E-MAR-BUS-ART	Marquage existant - Voie réservée - Arrêt	Continuous	109	ByLineWeightDefault
V-E-MAR-BUS-DEL-3X3	Marquage existant - Voie réservée - Ligne de délimitation - Discontinue 3m x 3m	V-X-MAR-3X3_500	109	ByLineWeightDefault
V-E-MAR-BUS-DEL-CNT	Marquage existant - Voie réservée - Ligne de délimitation - Continue	Continuous	109	ByLineWeightDefault
V-E-MAR-BUS-SYM-BLA	Marquage existant - Voie réservée - Symbole - Blanche	Continuous	109	ByLineWeightDefault
V-E-MAR-CYC-ART	Marquage existant - Voie cyclable - Arrêt	Continuous	109	ByLineWeightDefault
V-E-MAR-CYC-AXE-1X3	Marquage existant - Voie cyclable - Ligne axiale - Discontinue 1m x 3m	V-X-MAR-1X3_500	109	ByLineWeightDefault
V-E-MAR-CYC-AXE-CNT	Marquage existant - Voie cyclable - Ligne axiale - Continue	Continuous	109	ByLineWeightDefault
V-E-MAR-CYC-BIS-BLA	Marquage existant - Voie cyclable - Biseau - Blanche	Continuous	109	ByLineWeightDefault
V-E-MAR-CYC-BIS-JAU	Marquage existant - Voie cyclable - Biseau - Jaune	Continuous	109	ByLineWeightDefault
V-E-MAR-CYC-BUS-1X1	Marquage existant - Voie cyclable - Zone d'autobus - Discontinue 1m x 1m	V-X-MAR-1X1_500	109	ByLineWeightDefault
V-E-MAR-CYC-BUS-CNT	Marquage existant - Voie cyclable - Zone d'autobus - Continue	Continuous	109	ByLineWeightDefault
V-E-MAR-CYC-HAC-BLA	Marquage existant - Voie cyclable - Hachure - Blanche	Continuous	109	ByLineWeightDefault
V-E-MAR-CYC-HAC-JAU	Marquage existant - Voie cyclable - Hachure - Jaune	Continuous	109	ByLineWeightDefault
V-E-MAR-CYC-RVE-BLA	Marquage existant - Voie cyclable - Ligne de rive - Blanche	Continuous	109	ByLineWeightDefault
V-E-MAR-CYC-SEP-1X1	Marquage existant - Voie cyclable - Ligne de séparation - Discontinue 1m x 1m	V-X-MAR-1X1_500	109	ByLineWeightDefault
V-E-MAR-CYC-SEP-CNT	Marquage existant - Voie cyclable - Ligne de séparation - Continue	Continuous	109	ByLineWeightDefault
V-E-MAR-CYC-SYM-BLA	Marquage existant - Voie cyclable - Symbole - Blanc	Continuous	109	ByLineWeightDefault
V-E-MAR-CYC-SYM-JAU	Marquage existant - Voie cyclable - Symbole - Jaune	Continuous	109	ByLineWeightDefault

ANNEXE A - LES CALQUES

CALQUES DISPONIBLES DANS LE GABARIT				
CTB : LavalAICQ20150407_V1_2.ctb		Mise à jour : Version 1.2 2015-04-07		
Feuillets		Propriétés de calque		
Calques	Description	OBJET		
		Type de ligne	Couleur ¹	Épaisseur (mm)
V-E-MAR-STM-ART	Marquage existant - Stationnement - Arrêt	Continuous	109	ByLineWeightDefault
V-E-MAR-STM-AXE-CNT	Marquage existant - Stationnement - Ligne axiale - Continue	Continuous	109	ByLineWeightDefault
V-E-MAR-STM-BIS-JAU	Marquage existant - Stationnement - Biseau - Jaune	Continuous	109	ByLineWeightDefault
V-E-MAR-STM-DEL-CNT	Marquage existant - Stationnement - Ligne de délimitation - Continue	Continuous	109	ByLineWeightDefault
V-E-MAR-STM-HAC-BLA	Marquage existant - Stationnement - Hachure - Blanche	Continuous	109	ByLineWeightDefault
V-E-MAR-STM-HAC-JAU	Marquage existant - Stationnement - Hachure - Jaune	Continuous	109	ByLineWeightDefault
V-E-MAR-STM-PAS	Marquage existant - Stationnement - Ligne de passage pour piétons	Continuous	109	ByLineWeightDefault
V-E-MAR-STM-STM	Marquage existant - Stationnement - Stationnement	Continuous	109	ByLineWeightDefault
V-E-MAR-STM-SYM-BLA	Marquage existant - Stationnement - Symbole - Blanc	Continuous	109	ByLineWeightDefault
V-E-MAR-STM-SYM-JAU	Marquage existant - Stationnement - Symbole - Jaune	Continuous	109	ByLineWeightDefault
V-E-MAR-TXT	Marquage existant - Texte	Continuous	rouge	ByLineWeightDefault
V-E-MAR-VCA-ART	Marquage existant - Voie circulation automobile - Arrêt	Continuous	109	ByLineWeightDefault
V-E-MAR-VCA-ART-MTQ	Marquage existant - Voie circulation automobile - Arrêt - MTQ	Continuous	109	ByLineWeightDefault
V-E-MAR-VCA-ART-PRV	Marquage existant - Voie circulation automobile - Arrêt - Privé	Continuous	109	ByLineWeightDefault
V-E-MAR-VCA-AXE-2X3	Marquage existant - Voie circulation automobile - Ligne axiale - Discontinue 2m x 3m	V-X-MAR-2X3_500	109	ByLineWeightDefault
V-E-MAR-VCA-AXE-3X7	Marquage existant - Voie circulation automobile - Ligne axiale - Discontinue 3m x 7m	V-X-MAR-3X7_500	109	ByLineWeightDefault
V-E-MAR-VCA-AXE-CNT	Marquage existant - Voie circulation automobile - Ligne axiale - Continue	Continuous	109	ByLineWeightDefault
V-E-MAR-VCA-AXE-MTQ-CNT	Marquage existant - Voie circulation automobile - Ligne axiale - MTQ - Continue	Continuous	109	ByLineWeightDefault
V-E-MAR-VCA-AXE-PRV-3X7	Marquage existant - Voie circulation automobile - Ligne axiale - Privé - Discontinue 3m x 7m	V-X-MAR-3X7_500	109	ByLineWeightDefault
V-E-MAR-VCA-AXE-PRV-CNT	Marquage existant - Voie circulation automobile - Ligne axiale - Privé - Continue	Continuous	109	ByLineWeightDefault
V-E-MAR-VCA-BIS-BLA	Marquage existant - Voie circulation automobile - Biseau - Blanche	Continuous	109	ByLineWeightDefault
V-E-MAR-VCA-BIS-JAU	Marquage existant - Voie circulation automobile - Biseau - Jaune	Continuous	109	ByLineWeightDefault
V-E-MAR-VCA-BIS-MTQ-BLA	Marquage existant - Voie circulation automobile - Biseau - MTQ - Blanche	Continuous	109	ByLineWeightDefault
V-E-MAR-VCA-BUS-1X1	Marquage existant - Voie circulation automobile - Zone d'autobus - Discontinue 1m x 1m	V-X-MAR-1X1_500	109	ByLineWeightDefault
V-E-MAR-VCA-BUS-CNT	Marquage existant - Voie circulation automobile - Zone d'autobus - Continue	Continuous	109	ByLineWeightDefault
V-E-MAR-VCA-CTE	Marquage existant - Voie circulation automobile - Ligne de continuité	V-X-MAR-1X3_500	109	ByLineWeightDefault
V-E-MAR-VCA-CTE-MTQ	Marquage existant - Voie circulation automobile - Ligne de continuité - MTQ	V-X-MAR-1X3_500	109	ByLineWeightDefault
V-E-MAR-VCA-CTE-PRV	Marquage existant - Voie circulation automobile - Ligne de continuité - Privé	V-X-MAR-1X3_500	109	ByLineWeightDefault
V-E-MAR-VCA-DEL-3X7	Marquage existant - Voie circulation automobile - Ligne de délimitation - Discontinue 3m x 7m	V-X-MAR-3X7_500	109	ByLineWeightDefault
V-E-MAR-VCA-DEL-CNT	Marquage existant - Voie circulation automobile - Ligne de délimitation - Continue	Continuous	109	ByLineWeightDefault
V-E-MAR-VCA-DEL-MTQ-3X7	Marquage existant - Voie circulation automobile - Ligne de délimitation - MTQ - Discontinue 3m x 7m	V-X-MAR-3X7_500	109	ByLineWeightDefault
V-E-MAR-VCA-DEL-MTQ-CNT	Marquage existant - Voie circulation automobile - Ligne de délimitation - MTQ - Continue	Continuous	109	ByLineWeightDefault
V-E-MAR-VCA-DEL-PRV-3X7	Marquage existant - Voie circulation automobile - Ligne de délimitation - Privé - Discontinue 3m x 7m	V-X-MAR-3X7_500	109	ByLineWeightDefault
V-E-MAR-VCA-DEL-PRV-CNT	Marquage existant - Voie circulation automobile - Ligne de délimitation - Privé - Continue	Continuous	109	ByLineWeightDefault
V-E-MAR-VCA-GUI-5X1	Marquage existant - Voie circulation automobile - Ligne de guidage - Discontinue 0.5m x 1m	V-X-MAR-0.5X1_500	109	ByLineWeightDefault
V-E-MAR-VCA-GUI-CNT	Marquage existant - Voie circulation automobile - Ligne de guidage - Continue	Continuous	109	ByLineWeightDefault
V-E-MAR-VCA-HAC-BLA	Marquage existant - Voie circulation automobile - Hachure - Blanche	Continuous	109	ByLineWeightDefault
V-E-MAR-VCA-HAC-JAU	Marquage existant - Voie circulation automobile - Hachure - Jaune	Continuous	109	ByLineWeightDefault
V-E-MAR-VCA-HAC-MTQ-BLA	Marquage existant - Voie circulation automobile - Hachure - MTQ - Blanche	Continuous	109	ByLineWeightDefault
V-E-MAR-VCA-HAC-MTQ-JAU	Marquage existant - Voie circulation automobile - Hachure - MTQ - Jaune	Continuous	109	ByLineWeightDefault
V-E-MAR-VCA-HAC-PRV-JAU	Marquage existant - Voie circulation automobile - Hachure - Privé - Jaune	Continuous	109	ByLineWeightDefault
V-E-MAR-VCA-PAS	Marquage existant - Voie circulation automobile - Ligne de passage pour piétons	Continuous	109	ByLineWeightDefault
V-E-MAR-VCA-PAS-MTQ	Marquage existant - Voie circulation automobile - Ligne de passage pour piétons - MTQ	Continuous	109	ByLineWeightDefault
V-E-MAR-VCA-RVE-BLA	Marquage existant - Voie circulation automobile - Ligne de rive - Blanche	Continuous	109	ByLineWeightDefault
V-E-MAR-VCA-RVE-JAU	Marquage existant - Voie circulation automobile - Ligne de rive - Jaune	Continuous	109	ByLineWeightDefault
V-E-MAR-VCA-RVE-MTQ-BLA	Marquage existant - Voie circulation automobile - Ligne de rive - MTQ - Blanche	Continuous	109	ByLineWeightDefault
V-E-MAR-VCA-RVE-MTQ-JAU	Marquage existant - Voie circulation automobile - Ligne de rive - MTQ - Jaune	Continuous	109	ByLineWeightDefault
V-E-MAR-VCA-STM	Marquage existant - Voie circulation automobile - Case de stationnement	Continuous	109	ByLineWeightDefault
V-E-MAR-VCA-SYM-BLA	Marquage existant - Voie circulation automobile - Symbole - Blanc	Continuous	109	ByLineWeightDefault
V-E-MAR-VCA-SYM-JAU	Marquage existant - Voie circulation automobile - Symbole - Jaune	Continuous	109	ByLineWeightDefault
V-E-MAR-VCA-SYM-MTQ-BLA	Marquage existant - Voie circulation automobile - Symbole - MTQ - Blanc	Continuous	109	ByLineWeightDefault
V-E-MAR-VCA-SYM-MTQ-JAU	Marquage existant - Voie circulation automobile - Symbole - MTQ - Jaune	Continuous	109	ByLineWeightDefault
V-E-MAR-VCA-SYM-PRV-BLA	Marquage existant - Voie circulation automobile - Symbole - Privé - Blanc	Continuous	109	ByLineWeightDefault
V-E-MAR-VCA-SYM-PRV-JAU	Marquage existant - Voie circulation automobile - Symbole - Privé - Jaune	Continuous	109	ByLineWeightDefault
V-E-MAR-VPI-HAC-BLA	Marquage existant - Voie piétonnière - Hachure - Blanche	Continuous	109	ByLineWeightDefault
V-E-MAR-VPI-RVE-BLA	Marquage existant - Voie piétonnière - Ligne de rive - Blanche	Continuous	109	ByLineWeightDefault
V-E-MAR-VPI-SEP-1X3	Marquage existant - Voie piétonnière - Ligne de séparation - Discontinue 1m x 3m	V-X-MAR-1X3_500	109	ByLineWeightDefault
V-E-MAR-VPI-SEP-CNT	Marquage existant - Voie piétonnière - Ligne de séparation - Continue	Continuous	109	ByLineWeightDefault
V-E-MAR-VPI-SYM-BLA	Marquage existant - Voie piétonnière - Symbole - Blanche	Continuous	109	ByLineWeightDefault
V-E-SGN-EQP	Signalisation existante - Equipement	Continuous	109	ByLineWeightDefault
V-E-SGN-PAN	Signalisation existante - Panneau	Continuous	109	ByLineWeightDefault
V-E-SGN-TXT	Signalisation existante - Texte	Continuous	rouge	ByLineWeightDefault
V-F-CHA-ACT	Chaussée future - Accotement	V-F-CHA	40	ByLineWeightDefault
V-F-CHA-BRD	Chaussée future - Bordure	V-F-CHA	40	ByLineWeightDefault
V-F-CHA-CYC-GRV	Chaussée future - Piste cyclable - Gravier	V-F-CHA	40	ByLineWeightDefault
V-F-CHA-CYC-PAV	Chaussée future - Piste cyclable - Pavé	V-F-CHA	40	ByLineWeightDefault
V-F-CHA-GLI	Chaussée future - Glissière de sécurité	V-X-CHA-GLI	40	ByLineWeightDefault
V-F-CHA-MUR-STN	Chaussée future - Mur de soutènement	V-X-CHA-MUR	40	ByLineWeightDefault
V-F-CHA-PAS	Chaussée future - Passerelle	V-F-CHA	40	ByLineWeightDefault
V-F-CHA-PNC	Chaussée future - Ponceau	V-F-CHA	40	ByLineWeightDefault
V-F-CHA-PRV-BET	Chaussée future - Chemin Privé - Béton	V-F-CHA	40	ByLineWeightDefault
V-F-CHA-PRV-GRV	Chaussée future - Chemin Privé - Gravier	V-F-CHA	40	ByLineWeightDefault
V-F-CHA-PRV-PAV	Chaussée future - Chemin Privé - Pavé	V-F-CHA	40	ByLineWeightDefault
V-F-CHA-PRV-PVU	Chaussée future - Chemin Privé - Pavé-uni	V-F-CHA	40	ByLineWeightDefault
V-F-CHA-ROU-BET	Chaussée future - Route - Béton	V-F-CHA	40	ByLineWeightDefault
V-F-CHA-ROU-GRV	Chaussée future - Route - Gravier	V-F-CHA	40	ByLineWeightDefault
V-F-CHA-ROU-PAV	Chaussée future - Route - Pavé	V-F-CHA	40	ByLineWeightDefault
V-F-CHA-SEG	Chaussée future - Segment de rue	V-F-CHA	40	ByLineWeightDefault
V-F-CHA-SEG-NOM	Chaussée future - Segment de rue - Nom	Continuous	rouge	ByLineWeightDefault
V-F-CHA-SEN-GRV	Chaussée future - Sentier - Gravier	V-F-CHA	40	ByLineWeightDefault
V-F-CHA-SEN-PAV	Chaussée future - Sentier - Pavé	V-F-CHA	40	ByLineWeightDefault
V-F-CHA-STM-BET	Chaussée future - Stationnement - Béton	V-F-CHA	40	ByLineWeightDefault
V-F-CHA-STM-GRV	Chaussée future - Stationnement - Gravier	V-F-CHA	40	ByLineWeightDefault
V-F-CHA-STM-PAV	Chaussée future - Stationnement - Pavé	V-F-CHA	40	ByLineWeightDefault
V-F-CHA-STR	Chaussée future - Structure	V-F-CHA	40	ByLineWeightDefault
V-F-CHA-TPL	Chaussée future - Terre-plein	V-F-CHA	40	ByLineWeightDefault
V-F-CHA-TRO-BET	Chaussée future - Trottoir - Béton	V-F-CHA	40	ByLineWeightDefault
V-F-CHA-TRO-DSC	Chaussée future - Trottoir - Descente	V-F-CHA	40	ByLineWeightDefault
V-F-CHA-TRO-PAV	Chaussée future - Trottoir - Pavé	V-F-CHA	40	ByLineWeightDefault
V-F-CHA-TRO-PVU	Chaussée future - Trottoir - Pavé-uni	V-F-CHA	40	ByLineWeightDefault
V-F-CHA-TRV	Chaussée future - Traverse de rue	V-X-CHA-TRV	40	ByLineWeightDefault
V-F-CHA-VIA	Chaussée future - Viaduc	V-F-CHA	40	ByLineWeightDefault
V-F-ECL-ABN	Éclairage futur - Conduit ou câble à abandonner, à désaffecter	V-X-ECL-CON-ABN	40	ByLineWeightDefault
V-F-ECL-AER	Éclairage futur - Câble aérien	V-X-ECL-AER	40	ByLineWeightDefault
V-F-ECL-CAB	Éclairage futur - Câble directement enfoui	V-X-ECL-SOU-ENF	40	ByLineWeightDefault
V-F-ECL-CTL	Éclairage futur - Coffret de contrôle	Continuous	40	ByLineWeightDefault
V-F-ECL-LUM	Éclairage futur - Luminaire	Continuous	40	ByLineWeightDefault
V-F-ECL-SOU	Éclairage futur - Conduit souterrain	V-X-ECL-SOU	40	ByLineWeightDefault
V-F-FEU	Feu de circulation futur	Continuous	40	ByLineWeightDefault
V-F-FEU-ABN	Feu de circulation futur - Conduit à abandonner, à désaffecter	V-X-FEU-CON-ABN	40	ByLineWeightDefault
V-F-FEU-AER	Feu de circulation futur - Câblage aérien	V-X-FEU-AER	40	ByLineWeightDefault
V-F-FEU-BCL	Feu de circulation futur - Boucle de détection	V-X-FEU-BCL	40	ByLineWeightDefault
V-F-FEU-BRA	Feu de circulation futur - Coffret de branchement	Continuous	40	ByLineWeightDefault
V-F-FEU-BTE	Feu de circulation futur - Boîte de tirage	Continuous	40	ByLineWeightDefault

ANNEXE A - LES CALQUES

CALQUES DISPONIBLES DANS LE GABARIT				
CTB : LavalAICQ20150407_V1_2.ctb		Mise à jour : Version 1.2 2015-04-07		
Feuillets		Propriétés de calque		
Calques	Description	OBJET		
		Type de ligne	Couleur ¹	Épaisseur (mm)
V-F-FEU-CTL	Feu de circulation futur - Coffret de distribution et contrôle	Continuous	40	ByLineWeightDefault
V-F-FEU-EQP	Feu de circulation futur - Équipement	Continuous	40	ByLineWeightDefault
V-F-FEU-MAS	Feu de circulation futur - Massif de fondation	Continuous	40	ByLineWeightDefault
V-F-FEU-SOU	Feu de circulation futur - Conduit souterrain	V-X-FEU-SOU	40	ByLineWeightDefault
V-F-FEU-TET	Feu de circulation futur - Tête de feux	Continuous	40	ByLineWeightDefault
V-F-FEU-TXT	Feu de circulation futur - Texte	Continuous	rouge	ByLineWeightDefault
V-F-FEU-ZON	Feu de circulation futur - Zone de détection	Continuous	40	ByLineWeightDefault
V-F-FEU-ZON-HAC	Feu de circulation futur - Zone de détection - Hachure	Continuous	40	ByLineWeightDefault
V-F-MAR-BUS-ABN	Marquage futur - Voie réservée - Marquage à détruire dans un autre projet	V-D-MAR_500	40	ByLineWeightDefault
V-F-MAR-BUS-ART	Marquage futur - Voie réservée - Arrêt	Continuous	40	ByLineWeightDefault
V-F-MAR-BUS-DEL-3X3	Marquage futur - Voie réservée - Ligne de délimitation - Discontinue 3m x 3m	V-X-MAR-3X3_500	40	ByLineWeightDefault
V-F-MAR-BUS-DEL-CNT	Marquage futur - Voie réservée - Ligne de délimitation - Continue	Continuous	40	ByLineWeightDefault
V-F-MAR-BUS-SYM-BLA	Marquage futur - Voie réservée - Symbole - Blanche	Continuous	40	ByLineWeightDefault
V-F-MAR-CYC-ABN	Marquage futur - Voie cyclable - Marquage à détruire dans un autre projet	V-D-MAR_500	40	ByLineWeightDefault
V-F-MAR-CYC-ART	Marquage futur - Voie cyclable - Arrêt	Continuous	40	ByLineWeightDefault
V-F-MAR-CYC-AXE-1X3	Marquage futur - Voie cyclable - Ligne axiale - Discontinue 1m x 3m	V-X-MAR-1X3_500	40	ByLineWeightDefault
V-F-MAR-CYC-AXE-CNT	Marquage futur - Voie cyclable - Ligne axiale - Continue	Continuous	40	ByLineWeightDefault
V-F-MAR-CYC-BIS-BLA	Marquage futur - Voie cyclable - Biseau - Blanche	Continuous	40	ByLineWeightDefault
V-F-MAR-CYC-BIS-JAU	Marquage futur - Voie cyclable - Biseau - Jaune	Continuous	40	ByLineWeightDefault
V-F-MAR-CYC-BUS-1X1	Marquage futur - Voie cyclable - Zone d'autobus - Discontinue 1m x 1m	V-X-MAR-1X1_500	40	ByLineWeightDefault
V-F-MAR-CYC-BUS-CNT	Marquage futur - Voie cyclable - Zone d'autobus - Continue	Continuous	40	ByLineWeightDefault
V-F-MAR-CYC-HAC-BLA	Marquage futur - Voie cyclable - Hachure - Blanche	Continuous	40	ByLineWeightDefault
V-F-MAR-CYC-HAC-JAU	Marquage futur - Voie cyclable - Hachure - Jaune	Continuous	40	ByLineWeightDefault
V-F-MAR-CYC-RVE-BLA	Marquage futur - Voie cyclable - Ligne de rive - Blanche	Continuous	40	ByLineWeightDefault
V-F-MAR-CYC-SEP-1X1	Marquage futur - Voie cyclable - Ligne de séparation - Discontinue 1m x 1m	V-X-MAR-1X1_500	40	ByLineWeightDefault
V-F-MAR-CYC-SEP-CNT	Marquage futur - Voie cyclable - Ligne de séparation - Continue	Continuous	40	ByLineWeightDefault
V-F-MAR-CYC-SYM-BLA	Marquage futur - Voie cyclable - Symbole - Blanc	Continuous	40	ByLineWeightDefault
V-F-MAR-CYC-SYM-JAU	Marquage futur - Voie cyclable - Symbole - Jaune	Continuous	40	ByLineWeightDefault
V-F-MAR-DEM	Marquage futur - Démolition	Continuous	40	ByLineWeightDefault
V-F-MAR-STM-ABN	Marquage futur - Stationnement - Marquage à détruire dans un autre projet	V-D-MAR_500	40	ByLineWeightDefault
V-F-MAR-STM-ART	Marquage futur - Stationnement - Ligne d'arrêt	Continuous	40	ByLineWeightDefault
V-F-MAR-STM-AXE-CNT	Marquage futur - Stationnement - Ligne axiale - Continue	Continuous	40	ByLineWeightDefault
V-F-MAR-STM-BIS-JAU	Marquage futur - Stationnement - Biseau - Jaune	Continuous	40	ByLineWeightDefault
V-F-MAR-STM-DEL-CNT	Marquage futur - Stationnement - Ligne de délimitation - Continue	Continuous	40	ByLineWeightDefault
V-F-MAR-STM-HAC-BLA	Marquage futur - Stationnement - Hachure - Blanche	Continuous	40	ByLineWeightDefault
V-F-MAR-STM-HAC-JAU	Marquage futur - Stationnement - Hachure - Jaune	Continuous	40	ByLineWeightDefault
V-F-MAR-STM-PAS	Marquage futur - Stationnement - Ligne de passage pour piétons	Continuous	40	ByLineWeightDefault
V-F-MAR-STM-STM	Marquage futur - Stationnement - Case de stationnement	Continuous	40	ByLineWeightDefault
V-F-MAR-STM-SYM-BLA	Marquage futur - Stationnement - Symbole - Blanche	Continuous	40	ByLineWeightDefault
V-F-MAR-STM-SYM-JAU	Marquage futur - Stationnement - Symbole - Jaune	Continuous	40	ByLineWeightDefault
V-F-MAR-VCA-ABN	Marquage futur - Voie circulation automobile - Marquage à détruire dans un autre projet	V-D-MAR_500	40	ByLineWeightDefault
V-F-MAR-VCA-ART	Marquage futur - Voie circulation automobile - Arrêt	Continuous	40	ByLineWeightDefault
V-F-MAR-VCA-AXE-3X7	Marquage futur - Voie circulation automobile - Ligne axiale - Discontinue 3m x 7m	V-X-MAR-3X7_500	40	ByLineWeightDefault
V-F-MAR-VCA-AXE-CNT	Marquage futur - Voie circulation automobile - Ligne axiale - Continue	Continuous	40	ByLineWeightDefault
V-F-MAR-VCA-AXE-PRV-CNT	Marquage futur - Voie circulation automobile - Ligne axiale - Privé - Continue	Continuous	40	ByLineWeightDefault
V-F-MAR-VCA-BIS-BLA	Marquage futur - Voie circulation automobile - Biseau - Blanche	Continuous	40	ByLineWeightDefault
V-F-MAR-VCA-BIS-JAU	Marquage futur - Voie circulation automobile - Biseau - Jaune	Continuous	40	ByLineWeightDefault
V-F-MAR-VCA-BUS-1X1	Marquage futur - Voie circulation automobile - Zone d'autobus - Discontinue 1m x 1m	V-X-MAR-1X1_500	40	ByLineWeightDefault
V-F-MAR-VCA-BUS-CNT	Marquage futur - Voie circulation automobile - Zone d'autobus - Continue	Continuous	40	ByLineWeightDefault
V-F-MAR-VCA-CTE	Marquage futur - Voie circulation automobile - Ligne de continuité	V-X-MAR-1X3_500	40	ByLineWeightDefault
V-F-MAR-VCA-DEL-3X7	Marquage futur - Voie circulation automobile - Ligne de délimitation - Discontinue 3m x 7m	V-X-MAR-3X7_500	40	ByLineWeightDefault
V-F-MAR-VCA-DEL-CNT	Marquage futur - Voie circulation automobile - Ligne de délimitation - Continue	Continuous	40	ByLineWeightDefault
V-F-MAR-VCA-GUI-5X1	Marquage futur - Voie circulation automobile - Ligne de guidage - Discontinue 0.5m x 1m	V-X-MAR-0.5X1_500	40	ByLineWeightDefault
V-F-MAR-VCA-GUI-CNT	Marquage futur - Voie circulation automobile - Ligne de guidage - Continue	Continuous	40	ByLineWeightDefault
V-F-MAR-VCA-HAC-BLA	Marquage futur - Voie circulation automobile - Hachure - Blanc	Continuous	40	ByLineWeightDefault
V-F-MAR-VCA-HAC-JAU	Marquage futur - Voie circulation automobile - Hachure - Jaune	Continuous	40	ByLineWeightDefault
V-F-MAR-VCA-PAS	Marquage futur - Voie circulation automobile - Ligne de passage pour piétons	Continuous	40	ByLineWeightDefault
V-F-MAR-VCA-RVE-BLA	Marquage futur - Voie circulation automobile - Ligne de rive - Blanche	Continuous	40	ByLineWeightDefault
V-F-MAR-VCA-RVE-JAU	Marquage futur - Voie circulation automobile - Ligne de rive - Jaune	Continuous	40	ByLineWeightDefault
V-F-MAR-VCA-STM	Marquage futur - Voie circulation automobile - Case de stationnement	Continuous	40	ByLineWeightDefault
V-F-MAR-VCA-SYM-BLA	Marquage futur - Voie circulation automobile - Symbole - Blanc	Continuous	40	ByLineWeightDefault
V-F-MAR-VCA-SYM-JAU	Marquage futur - Voie circulation automobile - Symbole - Jaune	Continuous	40	ByLineWeightDefault
V-F-MAR-VPI-ABN	Marquage futur - Voie piétonnière - Marquage à détruire dans un autre projet	V-D-MAR_500	40	ByLineWeightDefault
V-F-MAR-VPI-HAC-BLA	Marquage futur - Voie piétonnière - Hachure - Blanche	Continuous	40	ByLineWeightDefault
V-F-MAR-VPI-RVE-BLA	Marquage futur - Voie piétonnière - Ligne de rive - Blanche	Continuous	40	ByLineWeightDefault
V-F-MAR-VPI-SEP-1X1	Marquage futur - Voie piétonnière - Ligne de séparation - Discontinue 1m x 1m	V-X-MAR-1X1_500	40	ByLineWeightDefault
V-F-MAR-VPI-SEP-CNT	Marquage futur - Voie piétonnière - Ligne de séparation - Continue	Continuous	40	ByLineWeightDefault
V-F-MAR-VPI-SYM-BLA	Marquage futur - Voie piétonnière - Symbole - Blanche	Continuous	40	ByLineWeightDefault
V-F-SGN-ABN	Signalisation futur - A démolir dans un autre projet	Continuous	40	ByLineWeightDefault
V-F-SGN-EQP	Signalisation futur - Équipement	Continuous	40	ByLineWeightDefault
V-F-SGN-PAN	Signalisation futur - Panneau	Continuous	40	ByLineWeightDefault
V-F-SGN-TXT	Signalisation futur - Texte	Continuous	rouge	ByLineWeightDefault
V-M-ECL-ABN	Éclairage modifié - Conduit ou câble à abandonner, à désaffecter	V-X-ECL-CON-ABN	140	ByLineWeightDefault
V-M-ECL-AER	Éclairage modifié - Câble aérien	V-X-ECL-AER	140	ByLineWeightDefault
V-M-ECL-CAB	Éclairage modifié - Câble directement enfoui	V-X-ECL-SOU-ENF	140	ByLineWeightDefault
V-M-ECL-CTL	Éclairage modifié - Coffret de contrôle	Continuous	140	ByLineWeightDefault
V-M-ECL-LUM	Éclairage modifié - Luminaire	Continuous	140	ByLineWeightDefault
V-M-ECL-SOU	Éclairage modifié - Conduit souterrain	V-X-ECL-SOU	140	ByLineWeightDefault
V-M-ECL-TXT	Éclairage modifié - Texte	Continuous	jaune	ByLineWeightDefault
V-M-FEU	Feu de circulation modifié	Continuous	140	ByLineWeightDefault
V-M-FEU-ABN	Feu de circulation modifié - Conduit à abandonner, à désaffecter	V-X-FEU-CON-ABN	140	ByLineWeightDefault
V-M-FEU-AER	Feu de circulation modifié - Câblage aérien	V-X-FEU-AER	140	ByLineWeightDefault
V-M-FEU-BCL	Feu de circulation modifié - Boucle de détection	V-X-FEU-BCL	140	ByLineWeightDefault
V-M-FEU-BRA	Feu de circulation modifié - Coffret de branchement	Continuous	140	ByLineWeightDefault
V-M-FEU-BTE	Feu de circulation modifié - Boîte de tirage	Continuous	140	ByLineWeightDefault
V-M-FEU-CTL	Feu de circulation modifié - Coffret de distribution et contrôle	Continuous	140	ByLineWeightDefault
V-M-FEU-EQP	Feu de circulation modifié - Équipement	Continuous	140	ByLineWeightDefault
V-M-FEU-MAS	Feu de circulation modifié - Massif de fondation	Continuous	140	ByLineWeightDefault
V-M-FEU-SOU	Feu de circulation modifié - Conduit souterrain	V-X-FEU-SOU	140	ByLineWeightDefault
V-M-FEU-TET	Feu de circulation modifié - Tête de feux	Continuous	140	ByLineWeightDefault
V-M-FEU-TXT	Feu de circulation modifié - Texte	Continuous	jaune	ByLineWeightDefault
V-M-SGN-EQP	Signalisation modifiée - Équipement	Continuous	140	ByLineWeightDefault
V-M-SGN-PAN	Signalisation modifiée - Panneau	Continuous	140	ByLineWeightDefault
V-M-SGN-TXT	Signalisation modifiée - Texte	Continuous	jaune	ByLineWeightDefault
V-P-CHA-ABR	Chaussée proposée - Abris	Continuous	234	ByLineWeightDefault
V-P-CHA-ACT	Chaussée proposée - Accotement	V-X-CHA-ACT	234	ByLineWeightDefault
V-P-CHA-AXE	Chaussée proposée - Axe	V-X-CHA-AXE	234	ByLineWeightDefault
V-P-CHA-AXE-TXT	Chaussée proposée - Axe - Texte	Continuous	jaune	ByLineWeightDefault
V-P-CHA-BRD	Chaussée proposée - Bordure	Continuous	234	ByLineWeightDefault
V-P-CHA-BRD-TRA	Chaussée proposée - Bordure - Trame	Continuous	252	ByLineWeightDefault
V-P-CHA-CYC-GRV	Chaussée proposée - Piste cyclable - Gravier	V-X-CHA-XXX-GRV	234	ByLineWeightDefault
V-P-CHA-CYC-GRV-HAC	Chaussée proposée - Piste cyclable - Gravier - Hachure	Continuous	222	ByLineWeightDefault
V-P-CHA-CYC-PAV	Chaussée proposée - Piste cyclable - Pavé	Continuous	234	ByLineWeightDefault
V-P-CHA-CYC-PAV-TRA	Chaussée proposée - Piste cyclable - Pavé - Trame	Continuous	254	ByLineWeightDefault
V-P-CHA-GLI	Chaussée proposée - Glissière de sécurité	V-X-CHA-GLI	234	ByLineWeightDefault
V-P-CHA-IFR	Chaussée proposée - Ligne d'infrastructure	V-X-CHA-IFR	234	ByLineWeightDefault

ANNEXE A - LES CALQUES

CALQUES DISPONIBLES DANS LE GABARIT				
CTB : LavalAICQ20150407_V1_2.ctb			Mise à jour : Version 1.2 2015-04-07	
Feuillets		Propriétés de calque		
Calques	Description	OBJET		
		Type de ligne	Couleur ¹	Épaisseur (mm)
V-P-CHA-LCH	Chaussée proposée - Ligne de chaînage	Continuous	234	ByLineWeightDefault
V-P-CHA-LCH-TXT	Chaussée proposée - Ligne de chaînage - Texte	Continuous	jaune	ByLineWeightDefault
V-P-CHA-MUR-STN	Chaussée proposée - Mur de soutènement	V-X-CHA-MUR	234	ByLineWeightDefault
V-P-CHA-PAS	Chaussée proposée - Passerelle	Continuous	234	ByLineWeightDefault
V-P-CHA-PNC	Chaussée proposée - Ponceau	Continuous	234	ByLineWeightDefault
V-P-CHA-PNC-TRA	Chaussée proposée - Ponceau - Trame	Continuous	252	ByLineWeightDefault
V-P-CHA-PON	Chaussée proposée - Pont	Continuous	234	ByLineWeightDefault
V-P-CHA-PRF	Chaussée proposée - Profil	Continuous	234	ByLineWeightDefault
V-P-CHA-PRF-DRO	Chaussée proposée - Profil - Droit	V-X-CHA-PRF-DRO	234	ByLineWeightDefault
V-P-CHA-PRF-GAU	Chaussée proposée - Profil - Gauche	V-X-CHA-PRF-GAU	234	ByLineWeightDefault
V-P-CHA-ROU-BET	Chaussée proposée - Route - Béton	Continuous	234	ByLineWeightDefault
V-P-CHA-ROU-BET-HAC	Chaussée existante - Route - Béton - Hachure	Continuous	222	ByLineWeightDefault
V-P-CHA-ROU-GRV	Chaussée proposée - Route - Gravier	V-X-CHA-XXX-GRV	234	ByLineWeightDefault
V-P-CHA-ROU-GRV-HAC	Chaussée existante - Route - Gravier - Hachure	Continuous	222	ByLineWeightDefault
V-P-CHA-ROU-PAV	Chaussée proposée - Route - Pavé	Continuous	234	ByLineWeightDefault
V-P-CHA-ROU-PAV-SCA	Chaussée existante - Route - Pavé - Scarifié	Continuous	234	ByLineWeightDefault
V-P-CHA-ROU-PAV-SCA-HAC	Chaussée existante - Route - Pavé - Scarifié - Hachure	Continuous	222	ByLineWeightDefault
V-P-CHA-ROU-PAV-TRA	Chaussée existante - Route - Pavé - Trame	Continuous	254	ByLineWeightDefault
V-P-CHA-SCI	Chaussée proposée - Trait de scie	V-D-CHA-SCI	234	ByLineWeightDefault
V-P-CHA-SEN-GRV	Chaussée proposée - Sentier - Gravier	V-X-CHA-XXX-GRV	234	ByLineWeightDefault
V-P-CHA-SEN-GRV-HAC	Chaussée existante - Sentier - Gravier - Hachure	Continuous	222	ByLineWeightDefault
V-P-CHA-SEN-PAV	Chaussée proposée - Sentier - Pavé	V-X-CHA-SEN	234	ByLineWeightDefault
V-P-CHA-SEN-PAV-TRA	Chaussée existante - Sentier - Pavé - Trame	Continuous	254	ByLineWeightDefault
V-P-CHA-STM-BET	Chaussée proposée - Stationnement - Béton	Continuous	234	ByLineWeightDefault
V-P-CHA-STM-BET-HAC	Chaussée proposée - Stationnement - Béton - Hachure	Continuous	222	ByLineWeightDefault
V-P-CHA-STM-GRV	Chaussée proposée - Stationnement - Gravier	V-X-CHA-XXX-GRV	234	ByLineWeightDefault
V-P-CHA-STM-GRV-HAC	Chaussée proposée - Stationnement - Gravier - Hachure	Continuous	222	ByLineWeightDefault
V-P-CHA-STM-PAV	Chaussée proposée - Stationnement - Pavé	Continuous	234	ByLineWeightDefault
V-P-CHA-STM-PAV-TRA	Chaussée proposée - Stationnement - Pavé - Trame	Continuous	254	ByLineWeightDefault
V-P-CHA-TPI	Chaussée proposée - Tunnel piétonnier	Continuous	234	ByLineWeightDefault
V-P-CHA-TPL	Chaussée proposée - Terre-plein	Continuous	234	ByLineWeightDefault
V-P-CHA-TRO-BET	Chaussée proposée - Trottoir - Béton	Continuous	234	ByLineWeightDefault
V-P-CHA-TRO-PAV	Chaussée proposée - Trottoir - Pavé	Continuous	234	ByLineWeightDefault
V-P-CHA-TRO-TRA	Chaussée proposée - Trottoir - Trame	Continuous	252	ByLineWeightDefault
V-P-CHA-TRV	Chaussée proposée - Traverse de rue	V-X-CHA-TRV	234	ByLineWeightDefault
V-P-CHA-TUN	Chaussée proposée - Tunnel	Continuous	234	ByLineWeightDefault
V-P-CHA-TXT	Chaussée proposée - Texte	Continuous	jaune	ByLineWeightDefault
V-P-CHA-VIA	Chaussée proposée - Viaduc	Continuous	234	ByLineWeightDefault
V-P-ECL-AER	Éclairage proposé - Câble aérien	V-X-ECL-AER	54	ByLineWeightDefault
V-P-ECL-CAB	Éclairage proposé - Câble directement enfoui	V-X-ECL-SOU-ENF	54	ByLineWeightDefault
V-P-ECL-CTL	Éclairage proposé - Coffret de contrôle	Continuous	54	ByLineWeightDefault
V-P-ECL-EQP	Éclairage proposé - Équipement	Continuous	54	ByLineWeightDefault
V-P-ECL-LUM	Éclairage proposé - Luminaire	Continuous	54	ByLineWeightDefault
V-P-ECL-SOU	Éclairage proposé - Conduit souterrain	V-X-ECL-SOU	54	ByLineWeightDefault
V-P-ECL-TXT	Éclairage proposé - Texte	Continuous	jaune	ByLineWeightDefault
V-P-FEU	Feu de circulation proposé	Continuous	52	ByLineWeightDefault
V-P-FEU-AER	Feu de circulation proposé - Câblage aérien	V-X-FEU-AER	52	ByLineWeightDefault
V-P-FEU-BCL	Feu de circulation proposé - Boucle de détection	V-X-FEU-BCL	52	ByLineWeightDefault
V-P-FEU-BRA	Feu de circulation proposé - Coffret de branchement	Continuous	52	ByLineWeightDefault
V-P-FEU-BTE	Feu de circulation proposé - Boîte de tirage	Continuous	52	ByLineWeightDefault
V-P-FEU-CAB-TXT	Feu de circulation proposé - Câblage - Texte	Continuous	jaune	ByLineWeightDefault
V-P-FEU-CTL	Feu de circulation proposé - Coffret de distribution et contrôle	Continuous	52	ByLineWeightDefault
V-P-FEU-CTL-ABN	Feu de circulation proposé - Coffret de distribution et contrôle - Abandonne	Continuous	52	ByLineWeightDefault
V-P-FEU-EQP	Feu de circulation proposé - Équipement	Continuous	52	ByLineWeightDefault
V-P-FEU-MAS	Feu de circulation proposé - Massif de fondation	Continuous	52	ByLineWeightDefault
V-P-FEU-MAS-ABN	Feu de circulation proposé - Massif de fondation - Abandonne	Continuous	52	ByLineWeightDefault
V-P-FEU-RAC	Feu de circulation proposé - Raccordement	Continuous	52	ByLineWeightDefault
V-P-FEU-SOU	Feu de circulation proposé - Conduit souterrain	V-X-FEU-SOU	52	ByLineWeightDefault
V-P-FEU-SOU-TXT	Feu de circulation proposé - Conduit souterrain - Texte	Continuous	jaune	ByLineWeightDefault
V-P-FEU-TET	Feu de circulation proposé - Tête de feux	Continuous	52	ByLineWeightDefault
V-P-FEU-TET-TXT	Feu de circulation proposé - Tête de feux - Texte	Continuous	jaune	ByLineWeightDefault
V-P-FEU-TXT	Feu de circulation proposé - Texte	Continuous	jaune	ByLineWeightDefault
V-P-FEU-ZON	Feu de circulation proposé - Zone de détection	Continuous	52	ByLineWeightDefault
V-P-FEU-ZON-HAC	Feu de circulation proposé - Zone de détection - Hachure	Continuous	52	ByLineWeightDefault
V-P-MAR-BUS-DEL-3X3	Marquage proposé - Voie réservée - Ligne de délimitation - Discontinue 3m x 3m	V-X-MAR-3X3_500	20	ByLineWeightDefault
V-P-MAR-BUS-SYM-BLA	Marquage proposé - Voie réservée - Symbole - Blanche	Continuous	20	ByLineWeightDefault
V-P-MAR-COT	Marquage proposé - Cote	Continuous	rouge	ByLineWeightDefault
V-P-MAR-CYC-ART	Marquage proposé - Voie cyclable - Arrêt	Continuous	20	ByLineWeightDefault
V-P-MAR-CYC-AXE-1X3	Marquage proposé - Voie cyclable - Ligne axiale - Discontinue 1m x 3m	V-X-MAR-1X3_500	20	ByLineWeightDefault
V-P-MAR-CYC-AXE-CNT	Marquage proposé - Voie cyclable - Ligne axiale - Continue	Continuous	20	ByLineWeightDefault
V-P-MAR-CYC-BIS-BLA	Marquage proposé - Voie cyclable - Biseau - Blanche	V-X-MAR-0.5X0.5_500	20	ByLineWeightDefault
V-P-MAR-CYC-BIS-JAU	Marquage proposé - Voie cyclable - Biseau - Jaune	V-X-MAR-0.5X0.5_500	20	ByLineWeightDefault
V-P-MAR-CYC-BUS-1X1	Marquage proposé - Voie cyclable - Zone d'autobus - Discontinue 1m x 1m	V-X-MAR-1X1_500	20	ByLineWeightDefault
V-P-MAR-CYC-BUS-CNT	Marquage proposé - Voie cyclable - Zone d'autobus - Continue	Continuous	20	ByLineWeightDefault
V-P-MAR-CYC-HAC-BLA	Marquage proposé - Voie cyclable - Hachure - Blanche	Continuous	20	ByLineWeightDefault
V-P-MAR-CYC-HAC-JAU	Marquage proposé - Voie cyclable - Hachure - Jaune	Continuous	20	ByLineWeightDefault
V-P-MAR-CYC-RVE-BLA	Marquage proposé - Voie cyclable - Ligne de rive - Blanche	Continuous	20	ByLineWeightDefault
V-P-MAR-CYC-SEP-1X1	Marquage proposé - Voie cyclable - Ligne de séparation - Discontinue 1m x 1m	V-X-MAR-1X1_500	20	ByLineWeightDefault
V-P-MAR-CYC-SEP-CNT	Marquage proposé - Voie cyclable - Ligne de séparation - Continue	Continuous	20	ByLineWeightDefault
V-P-MAR-CYC-SYM-BLA	Marquage proposé - Voie cyclable - Symbole - Blanc	Continuous	20	ByLineWeightDefault
V-P-MAR-CYC-SYM-JAU	Marquage proposé - Voie cyclable - Symbole - Jaune	Continuous	20	ByLineWeightDefault
V-P-MAR-STM-ART	Marquage proposé - Stationnement - Arrêt	Continuous	20	ByLineWeightDefault
V-P-MAR-STM-AXE-CNT	Marquage proposé - Stationnement - Ligne axiale - Continue	Continuous	20	ByLineWeightDefault
V-P-MAR-STM-BIS-JAU	Marquage proposé - Stationnement - Biseau - Jaune	Continuous	20	ByLineWeightDefault
V-P-MAR-STM-DEL-CNT	Marquage proposé - Stationnement - Ligne de délimitation - Continue	Continuous	20	ByLineWeightDefault
V-P-MAR-STM-HAC-BLA	Marquage proposé - Stationnement - Hachure - Blanche	Continuous	20	ByLineWeightDefault
V-P-MAR-STM-HAC-JAU	Marquage proposé - Stationnement - Hachure - Jaune	Continuous	20	ByLineWeightDefault
V-P-MAR-STM-PAS	Marquage proposé - Stationnement - Ligne de passage pour piétons	Continuous	20	ByLineWeightDefault
V-P-MAR-STM-STM	Marquage proposé - Stationnement - Case de stationnement	Continuous	20	ByLineWeightDefault
V-P-MAR-STM-SYM-BLA	Marquage proposé - Stationnement - Symbole - Blanc	Continuous	20	ByLineWeightDefault
V-P-MAR-STM-SYM-JAU	Marquage proposé - Stationnement - Symbole - Jaune	Continuous	20	ByLineWeightDefault
V-P-MAR-TXT	Marquage proposé - Texte	Continuous	rouge	ByLineWeightDefault
V-P-MAR-VCA-ART	Marquage proposé - Voie circulation automobile - Arrêt	Continuous	20	ByLineWeightDefault
V-P-MAR-VCA-AXE-3X7	Marquage proposé - Voie circulation automobile - Ligne axiale - Discontinue 3m x 7m	V-X-MAR-3X7_500	20	ByLineWeightDefault
V-P-MAR-VCA-AXE-CNT	Marquage proposé - Voie circulation automobile - Ligne axiale - Continue	Continuous	20	ByLineWeightDefault
V-P-MAR-VCA-BIS-BLA	Marquage proposé - Voie circulation automobile - Biseau - Blanche	Continuous	20	ByLineWeightDefault
V-P-MAR-VCA-BIS-JAU	Marquage proposé - Voie circulation automobile - Biseau - Jaune	Continuous	20	ByLineWeightDefault
V-P-MAR-VCA-BUS-1X1	Marquage proposé - Voie circulation automobile - Zone d'autobus - Discontinue 1m x 1m	V-X-MAR-1X1_500	20	ByLineWeightDefault
V-P-MAR-VCA-BUS-CNT	Marquage proposé - Voie circulation automobile - Zone d'autobus - Continue	Continuous	20	ByLineWeightDefault
V-P-MAR-VCA-CTE	Marquage proposé - Voie circulation automobile - Ligne de continuité	V-X-MAR-1X3_500	20	ByLineWeightDefault
V-P-MAR-VCA-DEL-3X7	Marquage proposé - Voie circulation automobile - Ligne de délimitation - Discontinue 3m x 7m	V-X-MAR-3X7_500	20	ByLineWeightDefault
V-P-MAR-VCA-DEL-CNT	Marquage proposé - Voie circulation automobile - Ligne de délimitation - Continue	Continuous	20	ByLineWeightDefault
V-P-MAR-VCA-GUI-5X1	Marquage proposé - Voie circulation automobile - Ligne de guidage - Discontinue 0.5m x 1m	V-X-MAR-0.5X1_500	20	ByLineWeightDefault
V-P-MAR-VCA-GUI-CNT	Marquage proposé - Voie circulation automobile - Ligne de guidage - Continue	Continuous	20	ByLineWeightDefault
V-P-MAR-VCA-HAC-BLA	Marquage proposé - Voie circulation automobile - Hachure - Blanche	Continuous	20	ByLineWeightDefault
V-P-MAR-VCA-HAC-JAU	Marquage proposé - Voie circulation automobile - Hachure - Jaune	Continuous	20	ByLineWeightDefault

ANNEXE A - LES CALQUES

CALQUES DISPONIBLES DANS LE GABARIT				
CTB : LavalAICQ20150407_V1_2.ctb			Mise à jour : Version 1.2 2015-04-07	
Feuillets		Propriétés de calque		
		OBJET		
Calques	Description	Type de ligne	Couleur ¹	Épaisseur (mm)
V-P-MAR-VCA-PAS	Marquage proposé - Voie circulation automobile - Ligne de passage pour piétons	Continuous	20	ByLineWeightDefault
V-P-MAR-VCA-RVE-BLA	Marquage proposé - Voie circulation automobile - Ligne de rive - Blanche	Continuous	20	ByLineWeightDefault
V-P-MAR-VCA-RVE-JAU	Marquage proposé - Voie circulation automobile - Ligne de rive - Jaune	Continuous	20	ByLineWeightDefault
V-P-MAR-VCA-STM	Marquage proposé - Voie circulation automobile - Case de stationnement	Continuous	20	ByLineWeightDefault
V-P-MAR-VCA-SYM-BLA	Marquage proposé - Voie circulation automobile - Symbole - Blanc	Continuous	20	ByLineWeightDefault
V-P-MAR-VCA-SYM-JAU	Marquage proposé - Voie circulation automobile - Symbole - Jaune	Continuous	20	ByLineWeightDefault
V-P-MAR-VPI-HAC-BLA	Marquage proposé - Voie piétonnière - Hachure - Blanche	Continuous	20	ByLineWeightDefault
V-P-MAR-VPI-RVE-BLA	Marquage proposé - Voie piétonnière - Ligne de rive - Blanche	Continuous	20	ByLineWeightDefault
V-P-MAR-VPI-SEP-1X1	Marquage proposé - Voie piétonnière - Ligne de séparation - Discontinue 1m x1m	V-X-MAR-1X1_500	20	ByLineWeightDefault
V-P-MAR-VPI-SEP-CNT	Marquage proposé - Voie piétonnière - Ligne de séparation - Continue	Continuous	20	ByLineWeightDefault
V-P-MAR-VPI-SYM-BLA	Marquage proposé - Voie piétonnière - Symbole - Blanche	Continuous	20	ByLineWeightDefault
V-P-SGN-EQP	Signalisation proposée - Equipement	Continuous	20	ByLineWeightDefault
V-P-SGN-PAN	Signalisation proposée - Panneau	Continuous	20	ByLineWeightDefault
V-P-SGN-TXT	Signalisation proposée - Texte	Continuous	jaune	ByLineWeightDefault

Annexe B

LES BLOCS

ANNEXE B - LES BLOCS



Norme Dessin CDAO AICQ-2008
Service de l'ingénierie / Division Circulation et transport

SÉRIE DE PLANS DE FEUX DE CIRCULATION				
Nom	Aperçu	Calque(s)	Description	Mise à jour : Version 1.2 2015-04-07 Fonction(s) dynamique(s)
C-E-ARP-STA		C-E-ARP-STA, C-M-ARP-STA, C-F-ARP-STA, C-D-ARP-STA	Station d'arpentage ; Symbole	
C-X-ARP-PNT-FOR		C-E-ARP-PNT-FOR, C-M-ARP-PNT-FOR, C-F-ARP-PNT-FOR, C-D-ARP-PNT-FOR, C-P-ARP-PNT-FOR	Forage existant ; Symbole	
C-X-ARP-PNT-OBS		C-E-ARP-PNT-OBS, C-M-ARP-PNT-OBS, C-F-ARP-PNT-OBS, C-D-ARP-PNT-OBS, C-P-ARP-PNT-OBS	Puit d'observation ; Symbole	
Détail_fut		V-E-FEU-TET-TXT, V-M-FEU-TET-TXT, V-F-FEU-TET-TXT, V-D-FEU-TET-TXT		
Détail_massif_canalisation		V-E-FEU-MAS-TXT, V-M-FEU-MAS-TXT, V-F-FEU-MAS-TXT, V-D-FEU-MAS-TXT		
Détail_socle		V-E-FEU-MAS-TXT, V-M-FEU-MAS-TXT, V-F-FEU-MAS-TXT, V-D-FEU-MAS-TXT		
diagramme_des_phases		G-X-PLN-DGI	Diagramme des phases	
diagramme_moniteur_de_conflit_ts1		G-X-PLN-DGI	Diagramme du moniteur de conflit	
diagramme_moniteur_de_conflit_ts2		G-X-PLN-DGI	Diagramme du moniteur de conflit	
G-H-LEG-LOC		G-X-LEG-LOC	Localisation des travaux ; Bloc graphique	
G-H-LEG-NORD		G-X-PLN-HAB	Indication nord ; bloc graphique	
Identification_ellipse		0		
Identification_round		0		
Identification_square		0		
Légende_bases_conduits		G-X-LEG-TAB		
Légende_codification_des_futs		G-X-LEG-TAB		
Légende_codification_potence		G-X-LEG-TAB		
Légende_démolition		G-X-LEG-TAB		
Légende_détails_equipements		G-X-LEG-TAB		
Légende_détails_equipements_démolition		G-X-LEG-TAB		
Légende_marquage_cyclable		G-X-LEG-TAB		
Légende_marquage_vehiculaire		G-X-LEG-TAB		
Légende_petite_signalisation		G-X-LEG-TAB		
Légende_signalisation_lumineuse		G-X-LEG-TAB		
R-E-AQU-BNF		R-E-AQU-BNF, R-M-AQU-BNF, R-F-AQU-BNF, R-D-AQU-BNF	Borne d'incendie existante ; Symbole	
R-E-AQU-BTE		R-E-AQU-BTE, R-M-AQU-BTE, R-F-AQU-BTE, R-D-AQU-BTE	Boîte d'entrée de service existante ; Symbole	
R-E-AQU-CHA		R-E-AQU-CHA, R-M-AQU-CHA, R-F-AQU-CHA, R-D-AQU-CHA	Chambre avec accessoire existante ; Symbole	
R-E-AQU-CHV		R-E-AQU-CHV, R-M-AQU-CHV, R-F-AQU-CHV, R-D-AQU-CHV	Chambre de vanne existante ; Symbole	
R-E-AQU-EQP-BUT		R-E-AQU-RAC, R-M-AQU-RAC, R-F-AQU-RAC, R-D-AQU-RAC	Butée existante ; Symbole	
R-E-AQU-RAC-RED		R-E-AQU-RAC, R-M-AQU-RAC, R-F-AQU-RAC, R-D-AQU-RAC	Réducteur existant pour réseau d'aqueducs ; Symbole	
R-E-AQU-VAN		R-E-AQU-VAN, R-M-AQU-VAN, R-F-AQU-VAN, R-D-AQU-VAN	Vanne existant ; Symbole	
R-E-AQU-VBT		R-E-AQU-VBT, R-M-AQU-VBT, R-F-AQU-VBT, R-D-AQU-VBT	Boîtier de vanne proposé ; Symbole	
R-E-EGO-IND-REG		R-E-EGO-IND, R-M-EGO-IND, R-F-EGO-IND, R-D-EGO-IND	Regard indéterminé existant ; Symbole	
R-E-EGO-PLU-CAG		R-E-EGO-PLU-EQP, R-M-EGO-PLU-EQP, R-F-EGO-PLU-EQP, R-D-EGO-PLU-EQP	Cage métallique pour entrée de ponceau	
R-E-EGO-PLU-PUI-CIR		R-E-EGO-PLU-PUI, R-M-EGO-PLU-PUI, R-F-EGO-PLU-PUI, R-D-EGO-PLU-PUI	Puisard circulaire existant ; Symbole	
R-E-EGO-PLU-PUI-DOU		R-E-EGO-PLU-PUI, R-M-EGO-PLU-PUI, R-F-EGO-PLU-PUI, R-D-EGO-PLU-PUI	Puisard double (350) existant ; Symbole	
R-E-EGO-PLU-PUI-GDR		R-E-EGO-PLU-PUI, R-M-EGO-PLU-PUI, R-F-EGO-PLU-PUI, R-D-EGO-PLU-PUI	Puisard à grand débit et régulateur existant ; Symbole	
R-E-EGO-PLU-PUI-PFR		R-E-EGO-PLU-PUI, R-M-EGO-PLU-PUI, R-F-EGO-PLU-PUI, R-D-EGO-PLU-PUI	Puisard à couvercle perforé existant ; Symbole	
R-E-EGO-PLU-PUI-REGULATEUR		R-E-EGO-PLU-PUI, R-M-EGO-PLU-PUI, R-F-EGO-PLU-PUI, R-D-EGO-PLU-PUI	Puisard régulateur existant ; Symbole	
R-E-EGO-PLU-PUI-SIM		R-E-EGO-PLU-PUI, R-M-EGO-PLU-PUI, R-F-EGO-PLU-PUI, R-D-EGO-PLU-PUI	Puisard simple (350) existant ; Symbole	
R-E-EGO-PLU-PUI-SIM-450		R-E-EGO-PLU-PUI, R-M-EGO-PLU-PUI, R-F-EGO-PLU-PUI, R-D-EGO-PLU-PUI	Puisard imple (450) existant ; Symbole	
R-E-EGO-PLU-PUI-TRO		R-E-EGO-PLU-PUI, R-M-EGO-PLU-PUI, R-F-EGO-PLU-PUI, R-D-EGO-PLU-PUI	Puisard de trottoir existant ; Symbole	
R-E-EGO-PLU-REG		R-E-EGO-PLU-REG, R-M-EGO-PLU-REG, R-F-EGO-PLU-REG, R-D-EGO-PLU-REG	Regard pluvial existant 600mm ; Symbole	
R-E-EGO-PLU-REG-900		R-E-EGO-PLU-REG, R-M-EGO-PLU-REG, R-F-EGO-PLU-REG, R-D-EGO-PLU-REG	Regard pluvial proposé 900mm ; Symbole	
R-E-EGO-PLU-REG-PUI		R-E-EGO-PLU-PUI, R-M-EGO-PLU-PUI, R-F-EGO-PLU-PUI, R-D-EGO-PLU-PUI	Regard-puisard existant ; Symbole	
R-E-EGO-SAN-REG		R-E-EGO-SAN-REG, R-M-EGO-SAN-REG, R-F-EGO-SAN-REG, R-D-EGO-SAN-REG	Regard sanitaire existant ; Symbole	
R-E-EGO-SAN-REG-900		R-E-EGO-SAN-REG, R-M-EGO-SAN-REG, R-F-EGO-SAN-REG, R-D-EGO-SAN-REG	Regard sanitaire existant 900mm ; Symbole	
R-E-EGO-UNI-REG		R-E-EGO-UNI-REG, R-M-EGO-UNI-REG, R-F-EGO-UNI-REG, R-D-EGO-UNI-REG	Regard unitaire existant 600mm ; Symbole	
R-E-EGO-UNI-REG-900		R-E-EGO-UNI-REG, R-M-EGO-UNI-REG, R-F-EGO-UNI-REG, R-D-EGO-UNI-REG	Regard unitaire existant 900mm ; Symbole	
R-E-EGO-XXX-RAC-RED		R-E-EGO-UNI-RAC, R-M-EGO-UNI-RAC, R-F-EGO-UNI-RAC, R-D-EGO-UNI-RAC, R-E-EGO-SAN-RAC, R-M-EGO-SAN-RAC, R-F-EGO-SAN-RAC, R-D-EGO-SAN-RAC, R-E-EGO-PLU-RAC, R-M-EGO-PLU-RAC, R-F-EGO-PLU-RAC, R-D-EGO-PLU-RAC	Réducteur existant pour réseau d'égouts ; Symbole	
R-E-EGO-XXX-SSE		R-E-EGO-UNI-SSE, R-M-EGO-UNI-SSE, R-F-EGO-UNI-SSE, R-D-EGO-UNI-SSE, R-E-EGO-SAN-SSE, R-M-EGO-SAN-SSE, R-F-EGO-SAN-SSE, R-D-EGO-SAN-SSE, R-E-EGO-PLU-CON, R-M-EGO-PLU-CON, R-F-EGO-PLU-CON, R-D-EGO-PLU-CON	Sens d'écoulement des conduites d'égouts existantes ; Symbole	
R-E-EGO-XXX-STA		R-E-EGO-PLU-STA, R-M-EGO-PLU-STA, R-F-EGO-PLU-STA, R-D-EGO-PLU-STA	Station de pompage existant ; Symbole	
R-E-EGO-XXX-VBT		R-E-EGO-PLU-VBT, R-M-EGO-PLU-VBT, R-F-EGO-PLU-VBT, R-D-EGO-PLU-VBT	Boîtier de vanne existant pour réseau d'égouts ; Symbole	
R-E-ELC-PYL		R-E-ELC-PYL, R-M-ELC-PYL, R-F-ELC-PYL, R-D-ELC-PYL	Pylône électrique ; Symbole	
Repère_cable_ecl_fc		0		Déplacer ; Etrier ; Déplacer1 ; Inverser1 ; Déplacer2
Repère_conduit_ecl_fc		0		Déplacer ; Etrier ; Inverser1 ; Etrier1 ; Etrier2

ANNEXE B - LES BLOCS

SÉRIE DE PLANS DE FEUX DE CIRCULATION				
				Mise à jour : Version 1.2 2015-04-07
Nom	Aperçu	Calque(s)	Description	Fonction(s) dynamique(s)
Repère_signalisation		0		Déplacer; Etirer; Inverser1; Etirer1; Etirer2
R-E-UTI-POT		R-E-UTI-PTH, R-M-UTI-PTH, R-F-UTI-PTH, R-D-UTI-PTH	Poteau d'utilité publique existant ; Symbole	Déplacer
R-E-XXX-IND-NOD		R-E-EGO-IND, R-M-EGO-IND, R-F-EGO-IND, R-D-EGO-IND	Noeud existant dans réseau indéterminé	
R-P-AQU-BNF		R-P-AQU-BNF	Borne d'incendie proposée ; Symbole	
R-P-AQU-BTE		R-P-AQU-BTE	Boîte d'entrée de service proposée ; Symbole	
R-P-AQU-CHA		R-P-AQU-CHA	Chambre avec accessoire proposée ; Symbole	
R-P-AQU-CHV		R-P-AQU-CHV	Chambre de vanne proposée ; Symbole	
R-P-AQU-EQP-BUT		R-P-AQU-RAC	Butée proposée ; Symbole	
R-P-AQU-RAC-RED		R-P-AQU-RAC	Réducteur proposé pour réseau d'aqueducs ; Symbole	
R-P-AQU-VAN		R-P-AQU-VAN	Vanne proposé ; Symbole	
R-P-AQU-VBT		R-P-AQU-VBT	Boîtier de vanne proposé ; Symbole	
R-P-EGO-PLU-CAG		R-P-EGO-PLU-EQP	Cage métallique pour entrée de ponceau proposé ; Symbole	
R-P-EGO-PLU-PUI-CIR		R-P-EGO-PLU-PUI	Puisard circulaire proposé ; Symbole	
R-P-EGO-PLU-PUI-DOU		R-P-EGO-PLU-PUI	Puisard double (350) proposé ; Symbole	
R-P-EGO-PLU-PUI-GDR		R-P-EGO-PLU-PUI	Puisard à grand débit et régulateur proposé ; Symbole	
R-P-EGO-PLU-PUI-PFR		R-P-EGO-PLU-PUI	Puisard à couvercle perforé proposé ; Symbole	
R-P-EGO-PLU-PUI-REGULATEUR		R-P-EGO-PLU-PUI	Puisard régulateur proposé ; Symbole	
R-P-EGO-PLU-PUI-SIM		R-P-EGO-PLU-PUI	Puisard simple (350) proposé ; Symbole	
R-P-EGO-PLU-PUI-SIM-450		R-P-EGO-PLU-PUI	Puisard simple (450) proposé ; Symbole	
R-P-EGO-PLU-PUI-TRO		R-P-EGO-PLU-PUI	Puisard de trottoir proposé ; Symbole	
R-P-EGO-PLU-REG		R-P-EGO-PLU-REG	Regard pluvial 600mm existant ; Symbole	
R-P-EGO-PLU-REG-900		R-P-EGO-PLU-REG	Regard pluvial 900mm ; Symbole	
R-P-EGO-PLU-REG-PUI		R-P-EGO-PLU-PUI	Regard-puisard proposé ; Symbole	
R-P-EGO-SAN-REG		R-P-EGO-SAN-REG	Regard sanitaire proposé ; Symbole	
R-P-EGO-SAN-REG-900		R-P-EGO-SAN-REG	Regard sanitaire proposé 900mm ; Symbole	
R-P-EGO-UNI-REG		R-P-EGO-UNI-REG	Regard unitaire 600mm proposé ; Symbole	
R-P-EGO-UNI-REG-900		R-P-EGO-UNI-REG	Regard unitaire 900mm proposé ; Symbole	
R-P-EGO-XXX-RAC-RED		R-P-EGO-UNI-RAC, R-P-EGO-SAN-RAC, R-P-EGO-PLU-RAC	Réducteur proposé pour réseau d'égouts ; Symbole	
R-P-EGO-XXX-SSE		R-P-EGO-UNI-SSE, R-P-EGO-SAN-SSE, R-P-EGO-PLU-CON	Sens d'écoulement des conduites d'égouts proposées ; Symbole	
R-P-EGO-XXX-STA		R-P-EGO-PLU-STA	Station de pompage proposée ; Symbole	
R-P-EGO-XXX-VBT		R-P-EGO-PLU-VBT	Boîtier de vanne proposé pour réseau d'égouts;Symbole	
R-P-ELC-POT		R-P-UTI-PTH		Déplacer
R-X-AQU-RAC-BOU		R-P-AQU-RAC, R-D-AQU-RAC, R-E-AQU-RAC, R-M-AQU-RAC, R-F-AQU-RAC	Bouchon pour réseau d'aqueducs ; Symbole	
R-X-AQU-RAC-C11		R-P-AQU-RAC, R-D-AQU-RAC, R-E-AQU-RAC, R-M-AQU-RAC, R-F-AQU-RAC	Coude de 11 degrés pour réseau d'aqueducs ; Symbole	
R-X-AQU-RAC-C22		R-P-AQU-RAC, R-D-AQU-RAC, R-E-AQU-RAC, R-M-AQU-RAC, R-F-AQU-RAC	Coude de 22 degrés pour réseau d'aqueducs ; Symbole	
R-X-AQU-RAC-C45		R-P-AQU-RAC, R-D-AQU-RAC, R-E-AQU-RAC, R-M-AQU-RAC, R-F-AQU-RAC	Coude de 45 degrés pour réseau d'aqueducs ; Symbole	
R-X-AQU-RAC-C60		R-P-AQU-RAC, R-D-AQU-RAC, R-E-AQU-RAC, R-M-AQU-RAC, R-F-AQU-RAC	Coude de 60 degrés pour réseau d'aqueducs ; Symbole	
R-X-AQU-RAC-C90		R-P-AQU-RAC, R-D-AQU-RAC, R-E-AQU-RAC, R-M-AQU-RAC, R-F-AQU-RAC	Coude de 90 degrés pour réseau d'aqueducs ; Symbole	
R-X-AQU-RAC-CRX		R-P-AQU-RAC, R-D-AQU-RAC, R-E-AQU-RAC, R-M-AQU-RAC, R-F-AQU-RAC	Raccord en croix pour réseau d'aqueducs ; Symbole	
R-X-AQU-RAC-LDR		R-P-AQU-RAC, R-D-AQU-RAC, R-E-AQU-RAC, R-M-AQU-RAC, R-F-AQU-RAC	Raccord latéral droite pour réseau d'aqueducs ; Symbole	
R-X-AQU-RAC-LGA		R-P-AQU-RAC, R-D-AQU-RAC, R-E-AQU-RAC, R-M-AQU-RAC, R-F-AQU-RAC	Raccord latéral gauche pour réseau d'aqueducs ; Symbole	
R-X-AQU-RAC-MAN		R-P-AQU-RAC, R-D-AQU-RAC, R-E-AQU-RAC, R-M-AQU-RAC, R-F-AQU-RAC	Manchon pour réseau d'aqueducs ; Symbole	
R-X-AQU-RAC-TE		R-P-AQU-RAC, R-D-AQU-RAC, R-E-AQU-RAC, R-M-AQU-RAC, R-F-AQU-RAC	Raccord en té pour réseau d'aqueducs ; Symbole	
R-X-EGO-PLU-PUI-GD		R-P-EGO-PLU-PUI, R-D-EGO-PLU-PUI, R-E-EGO-PLU-PUI, R-M-EGO-PLU-PUI, R-F-EGO-PLU-PUI	Puisard à grand débit et régulateur existant ; Symbole	
R-X-EGO-SAN-SPT		R-P-EGO-SAN-SPT, R-D-EGO-SAN-SPT, R-E-EGO-SAN-SPT, R-M-EGO-SAN-SPT, R-F-EGO-SAN-SPT	Fosse septique ; Symbole	
R-X-EGO-XXX-RAC-BOU		R-P-EGO-UNI-RAC, R-D-EGO-UNI-RAC, R-E-EGO-UNI-RAC, R-M-EGO-UNI-RAC, R-F-EGO-UNI-RAC, R-P-EGO-SAN-RAC, R-D-EGO-SAN-RAC, R-E-EGO-SAN-RAC, R-M-EGO-SAN-RAC, R-F-EGO-SAN-RAC, R-P-EGO-PLU-RAC, R-D-EGO-PLU-RAC, R-E-EGO-PLU-RAC, R-M-EGO-PLU-RAC, R-F-EGO-PLU-RAC	Bouchon pour réseau d'aqueducs ; Symbole	
R-X-ELC-REG		R-E-ELC-REG, R-M-ELC-REG, R-F-ELC-REG, R-D-ELC-REG, R-P-ELC-REG	Regard électricité ; Symbole	
R-X-TEL-REG			Regard pour télécommunication ; Symbole	
R-X-UTI-HAU		R-P-UTI-PTH, R-D-UTI-PTH, R-E-UTI-PTH, R-M-UTI-PTH, R-F-UTI-PTH	Hauban ;Symbole	Etirement polaire
Tableau_détail_feu		0		Etirer
Tableau_détail_feu_démolition		0		Etirer
Tableau_détail_feu_existant		0		Etirer
Tableau_détail_feu_modifié		G-H-CDR-DEF		Etirer
Tableau_détail_feu_proposé		0		Etirer1
U-E-PAR-ARB-CON		U-E-PAR-ARB, U-M-PAR-ARB, U-F-PAR-ARB, U-D-PAR-ARB	Arbre conifère ; Symbole	
U-E-PAR-ARB-FEU		U-E-PAR-ARB, U-M-PAR-ARB, U-F-PAR-ARB, U-D-PAR-ARB	Arbre feuillu ; Symbole	
U-E-PAR-ARB-IND		U-E-PAR-ARB, U-M-PAR-ARB, U-F-PAR-ARB, U-D-PAR-ARB	Arbre de classe inconnu ; Symbole	

ANNEXE B - LES BLOCS

SÉRIE DE PLANS DE FEUX DE CIRCULATION				
				Mise à jour : Version 1.2 2015-04-07
Nom	Aperçu	Calque(s)	Description	Fonction(s) dynamique(s)
V-D-MAR-XXX-SYM		V-D-MAR	Élément à démolir ; Bloc graphique	
V-E-CHA-ABR		V-P-CHA-ABR	Abribus existant ; Symbole	
V-E-ECL-CTL		V-E-ECL-CTL, V-M-ECL-CTL, V-F-ECL-CTL, V-D-ECL-CTL		Déplacer
V-E-ECL-LUM-DCO		V-E-ECL-LUM, V-M-ECL-LUM, V-F-ECL-LUM, V-D-ECL-LUM	Luminaire décoratif existant ; Symbole	Déplacer
V-E-ECL-LUM-DOU		V-E-ECL-LUM, V-M-ECL-LUM, V-F-ECL-LUM, V-D-ECL-LUM	Lampadaire double existant sur massif ; Symbole	Déplacer
V-E-ECL-LUM-MUL		V-E-ECL-LUM, V-M-ECL-LUM, V-F-ECL-LUM, V-D-ECL-LUM	Lampadaire multiple existant sur massif ; Symbole	Déplacer
V-E-ECL-LUM-POT		V-E-ECL-LUM, V-M-ECL-LUM, V-F-ECL-LUM, V-D-ECL-LUM	Lampadaire simple existant sur poteau;Symbole	Déplacer
V-E-ECL-LUM-SIM		V-E-ECL-LUM, V-M-ECL-LUM, V-F-ECL-LUM, V-D-ECL-LUM	Lampadaire simple existant sur massif;Symbole	Déplacer
V-E-ECL-STM		V-E-ECL-LUM, V-M-ECL-LUM, V-F-ECL-LUM, V-D-ECL-LUM	Pôle d'éclairage de stationnement existant ; Symbole	
V-E-FEU-BRA		V-E-FEU-BRA, V-M-FEU-BRA, V-F-FEU-BRA, V-D-FEU-BRA	Coffret de branchement existant ; Symbole	Déplacer1
V-E-FEU-BTE		V-E-FEU-BTE, V-M-FEU-BTE, V-F-FEU-BTE, V-D-FEU-BTE	Boîte de tirage existant ; Symbole	Déplacer1
V-E-FEU-CTL		V-E-FEU-CTL, V-M-FEU-CTL, V-F-FEU-CTL, V-D-FEU-CTL	Coffret de distribution et contrôle existant ; Symbole	Déplacer1
V-E-FEU-EQP-BTN		V-E-FEU-EQP, V-M-FEU-EQP, V-F-FEU-EQP, V-D-FEU-EQP	Bouton piéton avec plaque signalétique unidirectionnelle existant ; Symbole	Déplacer; Etirer; Inverser1
V-E-FEU-EQP-BTN-1		V-E-FEU-EQP, V-M-FEU-EQP, V-F-FEU-EQP, V-D-FEU-EQP	Bouton piéton avec plaque signalétique bidirectionnelle existant ; Symbole	Déplacer; Etirer; Inverser1
V-E-FEU-EQP-CAM		V-E-FEU-EQP, V-M-FEU-EQP, V-F-FEU-EQP, V-D-FEU-EQP	Caméra de détection existante ; Symbole	Déplacer; Etirer; Inverser1
V-E-FEU-EQP-OND		V-E-FEU-EQP, V-M-FEU-EQP, V-F-FEU-EQP, V-D-FEU-EQP	Détecteur micro-ondes existant ; Symbole	Déplacer; Inverser1; Etirer
V-E-FEU-EQP-PRI		V-E-FEU-EQP, V-M-FEU-EQP, V-F-FEU-EQP, V-D-FEU-EQP	Détecteur de priorité existant ; Symbole	Déplacer; Etirer; Inverser1
V-E-FEU-EQP-RAD		V-E-FEU-EQP, V-M-FEU-EQP, V-F-FEU-EQP, V-D-FEU-EQP	Radar existant ; Symbole	Déplacer; Etirer; Inverser1
V-E-FEU-EQP-SON		V-E-FEU-EQP, V-M-FEU-EQP, V-F-FEU-EQP, V-D-FEU-EQP	Signaux sonores existants ; Symbole	Déplacer; Etirer; Inverser1
V-E-FEU-MAS-ME-2		V-E-FEU-EQP, V-M-FEU-EQP, V-F-FEU-EQP, V-D-FEU-EQP	Massif de fondation ME-2 existant ; Symbole	Déplacer
V-E-FEU-MAS-PL-2		V-E-FEU-EQP, V-M-FEU-EQP, V-F-FEU-EQP, V-D-FEU-EQP	Massif de fondation PL-4 existant ; Symbole	Déplacer
V-E-FEU-MAS-PL-3		V-E-FEU-EQP, V-M-FEU-EQP, V-F-FEU-EQP, V-D-FEU-EQP	Massif de fondation PL-2 existant ; Symbole	Déplacer
V-E-FEU-MAS-PL-4		V-E-FEU-EQP, V-M-FEU-EQP, V-F-FEU-EQP, V-D-FEU-EQP	Massif de fondation PL-3 existant ; Symbole	Déplacer
V-E-FEU-MAS-PL-5		V-E-FEU-EQP, V-M-FEU-EQP, V-F-FEU-EQP, V-D-FEU-EQP	Massif de fondation PL-5 existant ; Symbole	Déplacer
V-E-FEU-TET-PD		V-E-FEU-TET, V-M-FEU-TET, V-F-FEU-TET, V-D-FEU-TET	Feux pour piétons existant ; Symbole	Déplacer; Etirer; Inverser1
V-E-SGN-EQU-PT1		V-E-SGN-EQP, V-M-SGN-EQP, V-F-SGN-EQP, V-D-SGN-EQP	Poteau avec un panneau de signalisation	
V-E-SGN-EQU-PT2		V-E-SGN-EQP, V-M-SGN-EQP, V-F-SGN-EQP, V-D-SGN-EQP	Poteau avec un panneau de signalisation	
V-E-SGN-FEU		V-E-FEU, V-M-FEU, V-F-FEU, V-D-FEU	Feu de circulation générique existant ; Symbole	
V-P-CHA-ABR		V-P-CHA-ABR	Abribus proposé ; Symbole	
V-P-ECL-CTL		V-P-ECL-CTL		Déplacer
V-P-ECL-LUM-DCO		V-P-ECL-LUM	Luminaire décoratif proposé ; Symbole	Déplacer
V-P-ECL-LUM-DOU		V-P-ECL-LUM	Lampadaire double proposé sur massif ; Symbole	Déplacer
V-P-ECL-LUM-MUL		V-P-ECL-LUM	Lampadaire multiple existant sur massif ; Symbole	Déplacer
V-P-ECL-LUM-POT		V-P-ECL-LUM	Lampadaire simple proposé sur poteau;Symbole	Déplacer
V-P-ECL-LUM-SIM		V-P-ECL-LUM	Lampadaire simple proposé sur massif;Symbole	Déplacer
V-P-ECL-STM		V-P-ECL-LUM	Pôle d'éclairage de stationnement proposé ; Symbole	
V-P-FEU-BRA		V-P-FEU-BRA	Coffret de branchement proposé ; Symbole	Déplacer
V-P-FEU-BTE		V-P-FEU-BTE	Boîte de tirage proposé ; Symbole	Déplacer
V-P-FEU-CTL		V-P-FEU-CTL	Coffret de distribution et contrôle proposé ; Symbole	Déplacer
V-P-FEU-EQP-BTN		V-P-FEU-EQP	Bouton piéton avec plaque signalétique unidirectionnelle proposé ; Symbole	Déplacer; Etirer; Inverser1
V-P-FEU-EQP-BTN-1		V-P-FEU-EQP	Bouton piéton avec plaque signalétique bidirectionnelle proposé ; Symbole	Déplacer; Etirer; Inverser1
V-P-FEU-EQP-CAM		V-P-FEU-EQP	Caméra de détection proposée ; Symbole	Déplacer; Etirer; Inverser1
V-P-FEU-EQP-OND		V-P-FEU-EQP	Détecteur micro-ondes proposé ; Symbole	Déplacer; Etirer; Inverser1
V-P-FEU-EQP-PRI		V-P-FEU-EQP	Détecteur de priorité proposé ; Symbole	Déplacer; Etirer; Inverser1
V-P-FEU-EQP-RAD		V-P-FEU-EQP	Radar proposé ; Symbole	Déplacer; Etirer; Inverser1
V-P-FEU-EQP-SON		V-P-FEU-EQP	Signaux sonores proposés ; Symbole	Déplacer; Etirer; Inverser1
V-P-FEU-MAS-ME-2		V-P-FEU-EQP	Massif de fondation ME-2 proposé ; Symbole	Déplacer
V-P-FEU-MAS-PL-2		V-P-FEU-EQP	Massif de fondation PL-4 proposé ; Symbole	Déplacer
V-P-FEU-MAS-PL-3		V-P-FEU-EQP	Massif de fondation PL-2 proposé ; Symbole	Déplacer
V-P-FEU-MAS-PL-4		V-P-FEU-EQP	Massif de fondation PL-3 proposé ; Symbole	Déplacer
V-P-FEU-MAS-PL-5		V-P-FEU-EQP	Massif de fondation PL-5 proposé ; Symbole	Déplacer
V-P-FEU-TET-PD		V-E-FEU-TET, V-M-FEU-TET, V-F-FEU-TET, V-D-FEU-TET	Feux pour piétons	Déplacer; Etirer; Inverser1
V-P-SGN-EQU-PT1		V-P-SGN-PAN	Poteau avec un panneau de signalisation	
V-P-SGN-EQU-PT2		V-P-SGN-EQP	Poteau avec un panneau de signalisation	
V-P-SGN-EQU-PT3		V-P-SGN-PAN	Poteau avec un panneau de signalisation	
V-P-SGN-FEU		V-P-FEU	Feu de circulation générique proposé ; Symbole	
V-X-ECL-BOU		V-P-ECL-EQP, V-D-ECL-EQP, V-E-ECL-EQP, V-M-ECL-EQP, V-F-ECL-EQP	Bouchon pour réseau d'éclairage ; Symbole	

ANNEXE B - LES BLOCS

SÉRIE DE PLANS DE FEUX DE CIRCULATION				
				Mise à jour : Version 1.2 2015-04-07
Nom	Aperçu	Calque(s)	Description	Fonction(s) dynamique(s)
V-X-FEU-EQP-ANT		V-E-FEU-EQP, V-M-FEU-EQP, V-F-FEU-EQP, V-D-FEU-EQP, V-P-FEU-EQP	Antenne ; Symbole	Déplacer; Etirer; Inverser1
V-X-FEU-RAC		V-P-FEU-RAC, V-D-FEU-RAC, V-E-FEU-RAC, V-M-FEU-RAC, V-F-FEU-RAC	Point de raccordement ; Symbole	
V-X-FEU-TET-H3-1		V-E-FEU-TET, V-M-FEU-TET, V-F-FEU-TET, V-D-FEU-TET, V-P-FEU-TET	Tête de feux H3-1 ; Symbole	Déplacer; Inverser1; Etirer
V-X-FEU-TET-H3-2		V-E-FEU-TET, V-M-FEU-TET, V-F-FEU-TET, V-D-FEU-TET, V-P-FEU-TET	Tête de feux H3-2 ; Symbole	Déplacer; Etirer; Inverser1
V-X-FEU-TET-H3-3		V-E-FEU-TET, V-M-FEU-TET, V-F-FEU-TET, V-D-FEU-TET, V-P-FEU-TET	Tête de feux H3-3 ; Symbole	Déplacer; Etirer; Inverser1
V-X-FEU-TET-H4R-1		V-E-FEU-TET, V-M-FEU-TET, V-F-FEU-TET, V-D-FEU-TET, V-P-FEU-TET	Tête de feux H4R-1 ; Symbole	Déplacer; Etirer; Inverser1
V-X-FEU-TET-H4R-2		V-E-FEU-TET, V-M-FEU-TET, V-F-FEU-TET, V-D-FEU-TET, V-P-FEU-TET	Tête de feux H4R-2 ; Symbole	Déplacer; Etirer; Inverser1
V-X-FEU-TET-H4R-3		V-E-FEU-TET, V-M-FEU-TET, V-F-FEU-TET, V-D-FEU-TET, V-P-FEU-TET	Tête de feux H4R-3 ; Symbole	Déplacer; Etirer; Inverser1
V-X-FEU-TET-H4R-4		V-E-FEU-TET, V-M-FEU-TET, V-F-FEU-TET, V-D-FEU-TET, V-P-FEU-TET	Tête de feux H4R-4 ; Symbole	Déplacer; Etirer; Inverser1
V-X-FEU-TET-H4R-6		V-E-FEU-TET, V-M-FEU-TET, V-F-FEU-TET, V-D-FEU-TET, V-P-FEU-TET	Tête de feux H4R-6 ; Symbole	Déplacer; Etirer; Inverser1
V-X-FEU-TET-H5-18		V-E-FEU-TET, V-M-FEU-TET, V-F-FEU-TET, V-D-FEU-TET, V-P-FEU-TET	Tête de feux H5-18 ; Symbole	Déplacer; Etirer; Inverser1
V-X-FEU-TET-H5R-10		V-E-FEU-TET, V-M-FEU-TET, V-F-FEU-TET, V-D-FEU-TET, V-P-FEU-TET	Tête de feux H5R-10 ; Symbole	Déplacer; Etirer; Inverser1
V-X-FEU-TET-H5R-11		V-E-FEU-TET, V-M-FEU-TET, V-F-FEU-TET, V-D-FEU-TET, V-P-FEU-TET	Tête de feux H5R-11 ; Symbole	Déplacer; Etirer; Inverser1
V-X-FEU-TET-H5R-12		V-E-FEU-TET, V-M-FEU-TET, V-F-FEU-TET, V-D-FEU-TET, V-P-FEU-TET	Tête de feux H5R-12 ; Symbole	Déplacer; Etirer; Inverser1
V-X-FEU-TET-H5R-8		V-E-FEU-TET, V-M-FEU-TET, V-F-FEU-TET, V-D-FEU-TET, V-P-FEU-TET	Tête de feux H5R-8 ; Symbole	Déplacer; Etirer; Inverser1
V-X-FEU-TET-H5R-9		V-E-FEU-TET, V-M-FEU-TET, V-F-FEU-TET, V-D-FEU-TET, V-P-FEU-TET	Tête de feux H5R-9 ; Symbole	Déplacer; Etirer; Inverser1
V-X-FEU-TET-H6R-14		V-E-FEU-TET, V-M-FEU-TET, V-F-FEU-TET, V-D-FEU-TET, V-P-FEU-TET	Tête de feux H6R-14 ; Symbole	Déplacer; Etirer; Inverser1
V-X-FEU-TET-H6R-17		V-E-FEU-TET, V-M-FEU-TET, V-F-FEU-TET, V-D-FEU-TET, V-P-FEU-TET	Tête de feux H6R-17 ; Symbole	Déplacer; Etirer; Inverser1
V-X-FEU-TET-H6R-18		V-E-FEU-TET, V-M-FEU-TET, V-F-FEU-TET, V-D-FEU-TET, V-P-FEU-TET	Tête de feux de circulation H6R-18 ; Symbole	Déplacer; Etirer; Inverser1
V-X-FEU-TET-H6R-20		V-E-FEU-TET, V-M-FEU-TET, V-F-FEU-TET, V-D-FEU-TET, V-P-FEU-TET	Tête de feux H6R-19 ; Symbole	Déplacer; Etirer; Inverser1
V-X-FEU-TET-V3-1		V-E-FEU-TET, V-M-FEU-TET, V-F-FEU-TET, V-D-FEU-TET, V-P-FEU-TET	Tête de feux V3-1 ; Symbole	Déplacer; Etirer
V-X-FEU-TET-V3-2		V-E-FEU-TET, V-M-FEU-TET, V-F-FEU-TET, V-D-FEU-TET, V-P-FEU-TET	Tête de feux V3-2 ; Symbole	Déplacer; Etirer
V-X-FEU-TET-V3-6		V-E-FEU-TET, V-M-FEU-TET, V-F-FEU-TET, V-D-FEU-TET, V-P-FEU-TET	Tête de feux V3-6 ; Symbole	Déplacer; Etirer
V-X-FEU-TET-V3-7		V-E-FEU-TET, V-M-FEU-TET, V-F-FEU-TET, V-D-FEU-TET, V-P-FEU-TET	Tête de feux V3-7 ; Symbole	Déplacer; Etirer
V-X-FEU-TET-V4-10		V-E-FEU-TET, V-M-FEU-TET, V-F-FEU-TET, V-D-FEU-TET, V-P-FEU-TET	Tête de feux V4-10 ; Symbole	Déplacer; Etirer
V-X-FEU-TET-V4-12		V-E-FEU-TET, V-M-FEU-TET, V-F-FEU-TET, V-D-FEU-TET, V-P-FEU-TET	Tête de feux V4-12 ; Symbole	Déplacer; Etirer
V-X-FEU-TET-V5-17		V-E-FEU-TET, V-M-FEU-TET, V-F-FEU-TET, V-D-FEU-TET, V-P-FEU-TET	Tête de feux V5-17 ; Symbole	Déplacer; Etirer
V-X-FEU-TET-V5-18		V-E-FEU-TET, V-M-FEU-TET, V-F-FEU-TET, V-D-FEU-TET, V-P-FEU-TET	Tête de feux V5-18 ; Symbole	Déplacer; Etirer
V-X-FEU-TET-V5-20		V-E-FEU-TET, V-M-FEU-TET, V-F-FEU-TET, V-D-FEU-TET, V-P-FEU-TET	Tête de feux V5-20 ; Symbole	Déplacer; Etirer
V-X-MAR-BUS-SYM-MAC		V-P-MAR-VCA-SYM-BLA, V-D-MAR-VCA-SYM-BLA, V-E-MAR-VCA-SYM-BLA, V-M-MAR-VCA-SYM-BLA, V-F-MAR-VCA-SYM-BLA	Macle pour BUS ; Objet réel	
V-X-MAR-CYC-SYM-BLO		V-P-MAR-CYC-SYM-BLA, V-D-MAR-CYC-SYM-BLA, V-E-MAR-CYC-SYM-BLA, V-M-MAR-CYC-SYM-BLA, V-F-MAR-CYC-SYM-BLA	Bloc de passage pour bicyclette ; Objet réel	
V-X-MAR-CYC-SYM-BYC		V-P-MAR-CYC-SYM-BLA, V-D-MAR-CYC-SYM-BLA, V-E-MAR-CYC-SYM-BLA, V-M-MAR-CYC-SYM-BLA, V-F-MAR-CYC-SYM-BLA	Bicyclette pour CYC ; Objet réel	
V-X-MAR-CYC-SYM-CHE		V-P-MAR-VPI-SYM-BLA, V-D-MAR-VPI-SYM-BLA, V-E-MAR-VPI-SYM-BLA, V-M-MAR-VPI-SYM-BLA, V-F-MAR-VPI-SYM-BLA	Chevron pour CYC ; Objet réel	
V-X-MAR-CYC-SYM-FCD		V-P-MAR-VPI-SYM-BLA, V-D-MAR-VPI-SYM-BLA, V-E-MAR-VPI-SYM-BLA, V-M-MAR-VPI-SYM-BLA, V-F-MAR-VPI-SYM-BLA	Flèche combiné à droite pour CYC ; Objet réel	
V-X-MAR-CYC-SYM-FCG		V-P-MAR-VPI-SYM-BLA, V-D-MAR-VPI-SYM-BLA, V-E-MAR-VPI-SYM-BLA, V-M-MAR-VPI-SYM-BLA, V-F-MAR-VPI-SYM-BLA	Flèche combiné à gauche pour CYC ; Objet réel	
V-X-MAR-CYC-SYM-FTD		V-P-MAR-VPI-SYM-BLA, V-D-MAR-VPI-SYM-BLA, V-E-MAR-VPI-SYM-BLA, V-M-MAR-VPI-SYM-BLA, V-F-MAR-VPI-SYM-BLA	Flèche tout droit pour CYC ; Objet réel	
V-X-MAR-CYC-SYM-FVD		V-P-MAR-VPI-SYM-BLA, V-D-MAR-VPI-SYM-BLA, V-E-MAR-VPI-SYM-BLA, V-M-MAR-VPI-SYM-BLA, V-F-MAR-VPI-SYM-BLA	Flèche de virage à droite pour CYC ; Objet réel	
V-X-MAR-CYC-SYM-FVDG		V-P-MAR-VPI-SYM-BLA, V-D-MAR-VPI-SYM-BLA, V-E-MAR-VPI-SYM-BLA, V-M-MAR-VPI-SYM-BLA, V-F-MAR-VPI-SYM-BLA	Flèche de virage à gauche-droite pour CYC ; Objet réel	
V-X-MAR-CYC-SYM-FVG		V-P-MAR-VPI-SYM-BLA, V-D-MAR-VPI-SYM-BLA, V-E-MAR-VPI-SYM-BLA, V-M-MAR-VPI-SYM-BLA, V-F-MAR-VPI-SYM-BLA	Flèche de virage à gauche pour CYC ; Objet réel	
V-X-MAR-STM-SYM-HDC		V-P-MAR-VCA-SYM-JAU, V-D-MAR-VCA-SYM-JAU, V-E-MAR-VCA-SYM-JAU, V-M-MAR-VCA-SYM-JAU, V-F-MAR-VCA-SYM-JAU	Stationnement pour handicapé pour STM ; Objet réel	
V-X-MAR-STM-SYM-INT		V-P-MAR-VCA-SYM-JAU, V-D-MAR-VCA-SYM-JAU, V-E-MAR-VCA-SYM-JAU, V-M-MAR-VCA-SYM-JAU, V-F-MAR-VCA-SYM-JAU	Stationnement interdit pour STM ; Objet réel	
V-X-MAR-STM-SYM-RES		V-P-MAR-VCA-SYM-JAU, V-D-MAR-VCA-SYM-JAU, V-E-MAR-VCA-SYM-JAU, V-M-MAR-VCA-SYM-JAU, V-F-MAR-VCA-SYM-JAU	Stationnement réservé pour STM ; Objet réel	
V-X-MAR-VCA-SYM-CDZ		V-P-MAR-VCA-SYM-BLA, V-D-MAR-VCA-SYM-BLA, V-E-MAR-VCA-SYM-BLA, V-M-MAR-VCA-SYM-BLA, V-F-MAR-VCA-SYM-BLA	Cédez le passage au carrefour giratoire ; Objet réel	
V-X-MAR-VCA-SYM-DET		V-P-MAR-VCA-SYM-BLA, V-D-MAR-VCA-SYM-BLA, V-E-MAR-VCA-SYM-BLA, V-M-MAR-VCA-SYM-BLA, V-F-MAR-VCA-SYM-BLA	Détecteur pour feux ; Objet réel	
V-X-MAR-VCA-SYM-FCD		V-P-MAR-VPI-SYM-BLA, V-D-MAR-VPI-SYM-BLA, V-E-MAR-VPI-SYM-BLA, V-M-MAR-VPI-SYM-BLA, V-F-MAR-VPI-SYM-BLA	Flèche combiné à droite pour VCA ; Objet réel	
V-X-MAR-VCA-SYM-FCG		V-P-MAR-VPI-SYM-BLA, V-D-MAR-VPI-SYM-BLA, V-E-MAR-VPI-SYM-BLA, V-M-MAR-VPI-SYM-BLA, V-F-MAR-VPI-SYM-BLA	Flèche combiné à gauche pour VCA ; Objet réel	
V-X-MAR-VCA-SYM-FRD		V-P-MAR-VPI-SYM-BLA, V-D-MAR-VPI-SYM-BLA, V-E-MAR-VPI-SYM-BLA, V-M-MAR-VPI-SYM-BLA, V-F-MAR-VPI-SYM-BLA	Flèche de rabattement à droite pour VCA ; Objet réel	
V-X-MAR-VCA-SYM-FRG		V-P-MAR-VPI-SYM-BLA, V-D-MAR-VPI-SYM-BLA, V-E-MAR-VPI-SYM-BLA, V-M-MAR-VPI-SYM-BLA, V-F-MAR-VPI-SYM-BLA	Flèche de rabattement à gauche pour VCA ; Objet réel	
V-X-MAR-VCA-SYM-FTD		V-P-MAR-VPI-SYM-BLA, V-D-MAR-VPI-SYM-BLA, V-E-MAR-VPI-SYM-BLA, V-M-MAR-VPI-SYM-BLA, V-F-MAR-VPI-SYM-BLA	Flèche de virage à tout droit pour VCA ; Objet réel	
V-X-MAR-VCA-SYM-FVD		V-P-MAR-VPI-SYM-BLA, V-D-MAR-VPI-SYM-BLA, V-E-MAR-VPI-SYM-BLA, V-M-MAR-VPI-SYM-BLA, V-F-MAR-VPI-SYM-BLA	Flèche de virage à droite pour VCA ; Objet réel	
V-X-MAR-VCA-SYM-FVDG		V-P-MAR-VPI-SYM-BLA, V-D-MAR-VPI-SYM-BLA, V-E-MAR-VPI-SYM-BLA, V-M-MAR-VPI-SYM-BLA, V-F-MAR-VPI-SYM-BLA	Flèche de virage à gauche-droite pour VCA ; Objet réel	
V-X-MAR-VCA-SYM-FVG		V-P-MAR-VPI-SYM-BLA, V-D-MAR-VPI-SYM-BLA, V-E-MAR-VPI-SYM-BLA, V-M-MAR-VPI-SYM-BLA, V-F-MAR-VPI-SYM-BLA	Flèche de virage à gauche pour VCA ; Objet réel	
V-X-MAR-VPI-SYM-PIE		V-P-MAR-VPI-SYM-BLA, V-D-MAR-VPI-SYM-BLA, V-E-MAR-VPI-SYM-BLA, V-M-MAR-VPI-SYM-BLA, V-F-MAR-VPI-SYM-BLA	Piéton pour VPI ; Objet réel	
V-X-MAR-XXX-STM-045		V-P-MAR-STM-STM, V-D-MAR-STM-STM, V-E-MAR-STM-STM, V-M-MAR-STM-STM, V-F-MAR-STM-STM	Case de stationnement à 45 degré ; Objet réel	Etirement polaire1
V-X-MAR-XXX-STM-090		V-P-MAR-STM-STM, V-D-MAR-STM-STM, V-E-MAR-STM-STM, V-M-MAR-STM-STM, V-F-MAR-STM-STM	Case de stationnement à 90 degrés ; Objet réel	Etirement polaire
V-X-MAR-XXX-STM-PAR		V-P-MAR-STM-STM, V-D-MAR-STM-STM, V-E-MAR-STM-STM, V-M-MAR-STM-STM, V-F-MAR-STM-STM	Case de stationnement parallèle ; Objet réel	Etirement polaire
V-X-MAR-XXX-SYM-1		V-P-MAR-VCA-SYM-BLA, V-D-MAR-VCA-SYM-BLA, V-E-MAR-VCA-SYM-BLA, V-M-MAR-VCA-SYM-BLA, V-F-MAR-VCA-SYM-BLA	Chiffre 1 ; Objet réel	

ANNEXE B - LES BLOCS

SÉRIE DE PLANS DE FEUX DE CIRCULATION				
				Mise à jour : Version 1.2 2015-04-07
Nom	Aperçu	Calque(s)	Description	Fonction(s) dynamique(s)
V-X-SGN-PAN-DAN-D290D		V-E-SGN-PAN, V-M-SGN-PAN, V-F-SGN-PAN, V-D-SGN-PAN, V-P-SGN-PAN		
V-X-SGN-PAN-DAN-D290G		V-E-SGN-PAN, V-M-SGN-PAN, V-F-SGN-PAN, V-D-SGN-PAN, V-P-SGN-PAN		
V-X-SGN-PAN-DAN-D3011		V-E-SGN-PAN, V-M-SGN-PAN, V-F-SGN-PAN, V-D-SGN-PAN, V-P-SGN-PAN		
V-X-SGN-PAN-DAN-D70		V-E-SGN-PAN, V-M-SGN-PAN, V-F-SGN-PAN, V-D-SGN-PAN, V-P-SGN-PAN		
V-X-SGN-PAN-DAN-D902		V-E-SGN-PAN, V-M-SGN-PAN, V-F-SGN-PAN, V-D-SGN-PAN, V-P-SGN-PAN		
V-X-SGN-PAN-IND		V-E-SGN-PAN, V-M-SGN-PAN, V-F-SGN-PAN, V-D-SGN-PAN, V-P-SGN-PAN	Panneau de signalisation indéterminé existant ; Symbole	
V-X-SGN-PAN-IND-1120117		V-E-SGN-PAN, V-M-SGN-PAN, V-F-SGN-PAN, V-D-SGN-PAN, V-P-SGN-PAN		
V-X-SGN-PAN-IND-1130113		V-E-SGN-PAN, V-M-SGN-PAN, V-F-SGN-PAN, V-D-SGN-PAN, V-P-SGN-PAN		
V-X-SGN-PAN-IND-1200P1		V-E-SGN-PAN, V-M-SGN-PAN, V-F-SGN-PAN, V-D-SGN-PAN, V-P-SGN-PAN		
V-X-SGN-PAN-IND-1200P2		V-E-SGN-PAN, V-M-SGN-PAN, V-F-SGN-PAN, V-D-SGN-PAN, V-P-SGN-PAN		
V-X-SGN-PAN-IND-1240P1		V-E-SGN-PAN, V-M-SGN-PAN, V-F-SGN-PAN, V-D-SGN-PAN, V-P-SGN-PAN		
V-X-SGN-PAN-IND-1240P3D		V-E-SGN-PAN, V-M-SGN-PAN, V-F-SGN-PAN, V-D-SGN-PAN, V-P-SGN-PAN		
V-X-SGN-PAN-IND-1240P3G		V-E-SGN-PAN, V-M-SGN-PAN, V-F-SGN-PAN, V-D-SGN-PAN, V-P-SGN-PAN		
V-X-SGN-PAN-IND-12801		V-E-SGN-PAN, V-M-SGN-PAN, V-F-SGN-PAN, V-D-SGN-PAN, V-P-SGN-PAN		
V-X-SGN-PAN-IND-13751		V-E-SGN-PAN, V-M-SGN-PAN, V-F-SGN-PAN, V-D-SGN-PAN, V-P-SGN-PAN		
V-X-SGN-PAN-IND-13752D		V-E-SGN-PAN, V-M-SGN-PAN, V-F-SGN-PAN, V-D-SGN-PAN, V-P-SGN-PAN		
V-X-SGN-PAN-IND-13752DG		V-E-SGN-PAN, V-M-SGN-PAN, V-F-SGN-PAN, V-D-SGN-PAN, V-P-SGN-PAN		
V-X-SGN-PAN-IND-13752G		V-E-SGN-PAN, V-M-SGN-PAN, V-F-SGN-PAN, V-D-SGN-PAN, V-P-SGN-PAN		
V-X-SGN-PAN-IND-1390		V-E-SGN-PAN, V-M-SGN-PAN, V-F-SGN-PAN, V-D-SGN-PAN, V-P-SGN-PAN	Panneau I-390 ; Symbole	
V-X-SGN-PAN-LAV-L159		V-E-SGN-PAN, V-M-SGN-PAN, V-F-SGN-PAN, V-D-SGN-PAN, V-P-SGN-PAN		
V-X-SGN-PAN-PRE-P10		V-E-SGN-PAN, V-M-SGN-PAN, V-F-SGN-PAN, V-D-SGN-PAN, V-P-SGN-PAN	Panneau P-10 ; Symbole	
V-X-SGN-PAN-PRE-P10011D		V-E-SGN-PAN, V-M-SGN-PAN, V-F-SGN-PAN, V-D-SGN-PAN, V-P-SGN-PAN	Panneau P-100-11-D ; Symbole	
V-X-SGN-PAN-PRE-P10011G		V-E-SGN-PAN, V-M-SGN-PAN, V-F-SGN-PAN, V-D-SGN-PAN, V-P-SGN-PAN	Panneau P-100-11-G ; Symbole	
V-X-SGN-PAN-PRE-P10011P1		V-E-SGN-PAN, V-M-SGN-PAN, V-F-SGN-PAN, V-D-SGN-PAN, V-P-SGN-PAN		
V-X-SGN-PAN-PRE-P1002D		V-E-SGN-PAN, V-M-SGN-PAN, V-F-SGN-PAN, V-D-SGN-PAN, V-P-SGN-PAN	Panneau P-100-2-D ; Symbole	
V-X-SGN-PAN-PRE-P1002G		V-E-SGN-PAN, V-M-SGN-PAN, V-F-SGN-PAN, V-D-SGN-PAN, V-P-SGN-PAN	Panneau P-100-2-G ; Symbole	
V-X-SGN-PAN-PRE-P1002P1		V-E-SGN-PAN, V-M-SGN-PAN, V-F-SGN-PAN, V-D-SGN-PAN, V-P-SGN-PAN		
V-X-SGN-PAN-PRE-P1002P2		V-E-SGN-PAN, V-M-SGN-PAN, V-F-SGN-PAN, V-D-SGN-PAN, V-P-SGN-PAN		
V-X-SGN-PAN-PRE-P1003D		V-E-SGN-PAN, V-M-SGN-PAN, V-F-SGN-PAN, V-D-SGN-PAN, V-P-SGN-PAN	Panneau P-100-3-D ; Symbole	
V-X-SGN-PAN-PRE-P1003G		V-E-SGN-PAN, V-M-SGN-PAN, V-F-SGN-PAN, V-D-SGN-PAN, V-P-SGN-PAN	Panneau P-100-3-G ; Symbole	
V-X-SGN-PAN-PRE-P1005		V-E-SGN-PAN, V-M-SGN-PAN, V-F-SGN-PAN, V-D-SGN-PAN, V-P-SGN-PAN	Panneau P-100-5 ; Symbole	
V-X-SGN-PAN-PRE-P1006D		V-E-SGN-PAN, V-M-SGN-PAN, V-F-SGN-PAN, V-D-SGN-PAN, V-P-SGN-PAN	Panneau P-100-6-D ; Symbole	
V-X-SGN-PAN-PRE-P1006G		V-E-SGN-PAN, V-M-SGN-PAN, V-F-SGN-PAN, V-D-SGN-PAN, V-P-SGN-PAN	Panneau P-100-6-G ; Symbole	
V-X-SGN-PAN-PRE-P1006GD		V-E-SGN-PAN, V-M-SGN-PAN, V-F-SGN-PAN, V-D-SGN-PAN, V-P-SGN-PAN	Panneau P-100-6-G-D ; Symbole	
V-X-SGN-PAN-PRE-P1008A		V-E-SGN-PAN, V-M-SGN-PAN, V-F-SGN-PAN, V-D-SGN-PAN, V-P-SGN-PAN	Panneau P-100-8-A ; Symbole	
V-X-SGN-PAN-PRE-P1008D		V-E-SGN-PAN, V-M-SGN-PAN, V-F-SGN-PAN, V-D-SGN-PAN, V-P-SGN-PAN	Panneau P-100-8-D ; Symbole	
V-X-SGN-PAN-PRE-P1008G		V-E-SGN-PAN, V-M-SGN-PAN, V-F-SGN-PAN, V-D-SGN-PAN, V-P-SGN-PAN	Panneau P-100-8-G ; Symbole	
V-X-SGN-PAN-PRE-P1101		V-E-SGN-PAN, V-M-SGN-PAN, V-F-SGN-PAN, V-D-SGN-PAN, V-P-SGN-PAN	Panneau P-110-1 ; Symbole	
V-X-SGN-PAN-PRE-P1102D		V-E-SGN-PAN, V-M-SGN-PAN, V-F-SGN-PAN, V-D-SGN-PAN, V-P-SGN-PAN	Panneau P-110-2-D ; Symbole	

Annexe C (À venir)
LES TYPES DE LIGNES

Annexe D

CTB


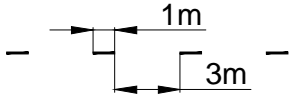

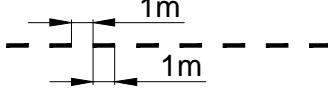



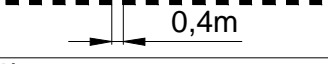

Annexe E

LÉGENDES TYPE

LÉGENDE


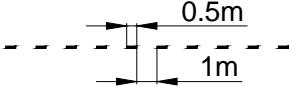
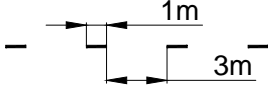
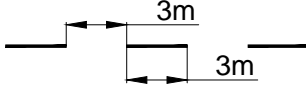
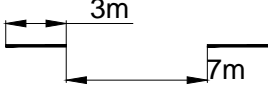


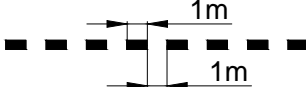
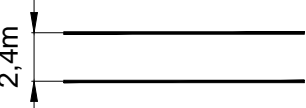
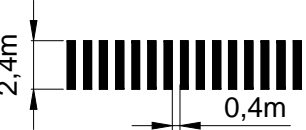
DESCRIPTION	EXISTANT	PROPOSÉ	DESCRIPTION	EXISTANT	PROPOSÉ
PLAN			PLAN		
CONDUITE D'ÉGOUT SANITAIRE			ACCOTTEMENT		
CONDUITE D'ÉGOUT PLUVIALE			BORDURE		
CONDUITE D'ÉGOUT UNITAIRE			TROTTOIR		
CONDUITE DE REFOULEMENT			ROUTE PAVÉE		
TROP-PLEIN			SENTIER		
REGARDS D'ÉGOUTS			PONCEAU		
PUISARD CIRCULAIRE, RÉGULATEUR			GLISSIÈRE DE SÉCURITÉ		
PUISARD RECTANGULAIRE, PERFORÉ			BÂTIMENT ET NO CIVIQUE		
REGARD-PUISARD			LIGNE DE LOT ET NO DE LOT		
CONDUITE D'AQUEDUC			CLÔTURE À MAILLES DE CHAÎNE		
POTEAU D'INCENDIE			CLÔTURE DÉCORATIVE		
CHAMBRE DE VANNE			FEU DE CIRCULATION		
BOÎTIER DE VANNE			LAMPADAIRE SIMPLE		
VANNE			LAMPADAIRE DOUBLE		
BOUCHE À CLÉ DE BRANCHEMENT			LAMPADAIRE DÉCORATIF		
BUTÉE			LUMINAIRE MULT. SUR MASSIF		
BOUCHON			LAMP. SUR POTEAU DE BOIS		
CROIX, COUDE, LATÉRAL, TÉ			POTEAU ÉLECTRIQUE		
RÉDUCTEUR, MANCHON			FIL ÉCLAIRAGE AÉRIEN		
INFRASTRUCTURE À ENLEVER			CONDUIT ÉCLAIRAGE SOUTERRAIN		
CONDUITE À ABANDONNER			REGARD ÉLECTRIQUE / TÉLÉPHONIE		
ABRIBUS			ÉLECTRICITÉ - CABLE AÉRIEN		
HAIE			CONDUIT ÉLECTRIQUE SOUTERRAIN		
BOISÉ			CONDUIT TÉLÉPHONIE AÉRIEN		
HAUT DE TALUS			CONDUIT TÉLÉPHONIE SOUTERRAIN		
BAS DE TALUS			GAZ CONDUIT, REGARD, VANNE, BALISE		
CENTRE DE FOSSÉ					
ARBRE CONIFÈRE - FEUILLU					
PROFIL			PROFIL		
TERRAIN NATUREL			CONDUITE D'ÉGOUT SANITAIRE		
PAVAGE			CONDUITE D'ÉGOUT PLUVIALE		
INFRASTRUCTURE			CONDUITE D'ÉGOUT UNITAIRE		
ROC			CONDUITE D'AQUEDUC		

LÉGENDE - TYPES DE LIGNES ET SYMBOLES POUR VOIE CYCLABLE

DESCRIPTION	DIMENSION	IDENTIFICATION
MARQUAGE EXISTANT À EFFACER	· × × × × × × × × ·	(0)
LIGNE CONTINUE; 100mm DE LARGEUR		(20B) (20J)
LIGNE DISCONTINUE; 1m X 3m; 100mm DE LARGEUR		(21J)
LIGNE CONTINUE; 150mm DE LARGEUR		(22B)
LIGNE DISCONTINUE; 1m X 1m; 150mm DE LARGEUR		(23B)
HACHURE; 300mm DE LARGEUR		(24B) (24J)
LIGNE D'ARRÊT; 300mm DE LARGEUR		(25B)
ZONE D'AUTOBUS; 150mm DE LARGEUR		(26J)
ACCÈS PUBLIC FRÉQUENTÉ; 400mm DE LARGEUR		(27B)
LIGNE DE PASSAGE POUR BICYCLETTES; 400mm DE LARGEUR		(28B) (28J)

- POUR LES DIMENSIONS EXACTES DES SYMBOLES SE RÉFÉRER AUX ANNEXES B-C-D-E DU TOME V, SIGNALISATION ROUTIÈRE, CHAPITRE 7, VOIES CYCLABLES, DES NORMES DU MINISTÈRE DES TRANSPORT DU QUÉBEC.
- LA LETTRE B POUR BLANCHE ET J POUR JAUNE SERA AJOUTÉE À LA DROITE DU CHIFFRE POUR PRÉCISER LA COULEUR DE LA LIGNE.
- LES SYMBOLES EN LÉGENDE NE SONT PAS À L'ÉCHELLE DU PLAN.

LÉGENDE - TYPES DE LIGNES ET SYMBOLES POUR VOIE VÉHICULAIRE

DESCRIPTION	DIMENSION	IDENTIFICATION
MARQUAGE EXISTANT À EFFACER	· x x x x x x x x ·	(0)
LIGNE CONTINUE ; 120mm DE LARGEUR		(1B) (1J)
LIGNE DISCONTINUE; 0,5m X 1m ; 120mm DE LARGEUR		(2B) (2J)
LIGNE DISCONTINUE; 1m X 3m ; 120mm DE LARGEUR		(3B) (3J)
LIGNE DISCONTINUE; 3m X 3m; 120mm DE LARGEUR		(4B) (4J)
LIGNE DISCONTINUE; 3m X 7m; 120mm DE LARGEUR		(5B) (5J)
HACHURE; 400mm DE LARGEUR		(6B) (6J)
LIGNE D'ARRÊT; 450mm DE LARGEUR		(7B)
CÉDEZ LE PASSAGE CARREFOUR ; GIRATOIRE; 450mm DE LARGEUR		(8B)
TRAVERSE PIÉTONNE; BLANCHE; 120mm DE LARGEUR		(9B)
BANDE DE PASSAGE; 400mm DE LARGEUR		(10B) (10J)

- POUR LES DIMENSIONS EXACTES DES SYMBOLES SE RÉFÉRER AUX ANNEXES B-C ET F DU TOME V, SIGNALISATION ROUTIÈRE, CHAPITRE 6, MARQUES SUR LA CHAUSSÉE, DES NORMES DU MINISTÈRE DES TRANSPORT DU QUÉBEC.
- LA LETTRE B POUR BLANCHE ET J POUR JAUNE SERA AJOUTÉE À LA DROITE DU CHIFFRE POUR PRÉCISER LA COULEUR DE LA LIGNE.
- LES SYMBOLES EN LÉGENDE NE SONT PAS À L'ÉCHELLE DU PLAN.

Annexe F
LE CARTOUCHE

Sceau - Signature - Notes limitatives	<p><u>N.B. : L'adjudicataire devra, avant de commencer tout travail:</u></p> <p>a) vérifier toutes les dimensions des dessins et les conditions existantes sur le chantier ;</p> <p>b) avertir aussitôt l'ingénieur de toute erreur et/ou omission ;</p> <p>c) avant de creuser, appeler INFO-EXCAVATION : (514) 286-9228</p>	
---------------------------------------	---	--



SERVICE DE L'INGÉNIERIE
DIVISION SERVICES MUNICIPAUX

Titre	<p>TRAVAUX D'AQUEDUC, D'ÉGOUTS, DE DRAINAGE, DE PRÉLIMINAIRES DE RUE, DE PAVAGE, DE TROTTOIRS, DE BORDURES ET D'ÉCLAIRAGE PAR DISTRIBUTION SOUTERRAINE "LOCALISATION DU PROJET"</p> <p>RUE PLAN TYPE</p> <p>PLAN ET PROFIL CHAINAGE 0+000 au CHAINAGE 0+200</p>		
-------	--	--	--

Dessiné par	Échelle	Projet / Dossier		
TECHNICIEN	PLAN : 1:250 PROFIL HORIZONTAL : 1:250 PROFIL VERTICAL : 1:50	10000		
Préparé par		Financement		
INGÉNIEUR		MOP 10000		
Vérifié par	District	Référence		
INGÉNIEUR	CHOMEDEY - 14			
Approuvé par	Date	Numéro de plan	Révision	Feuillet
INGÉNIEUR	2016-02-04	#PROJET-C-001	03	1/1