

Le journal du matin vous apporte les premières nouvelles du jour, d'actualité et d'intérêt immédiat pour l'homme d'affaires, de profession, le commis et l'ouvrier.

# Le Canada

Livraison à domicile dans tous les endroits de la ville et de la banlieue. Pour service irrégulier, téléphonez à MAIN 75.

VOL. XVIII No 89

FRAIS.

MONTREAL, LUNDI, 19 JUILLET 1920

MIN. : 58 ; MAX. : 72 ;

TRUIS SOUS.

## POUR AIDER L'ALLEMAGNE A PAYER SA DETTE DE GUERRE

Les Alliés aideront la nation vaincue pour assurer le paiement des indemnités exigées par les vainqueurs. — Les journaux français et allemands commentent les dernières décisions de la conférence de Spa, Belgique.

(Câble de la Presse Associée)

Spa, Belgique, 17. — Les gouvernements alliés prendront les mesures nécessaires pour venir en aide à l'Allemagne dans l'émission des emprunts nécessaires pour rencontrer ses besoins internes et pour l'aider à se désister rapidement de sa dette envers les Alliés, suivant une entente signée ici, hier, par les représentants de la Grande-Bretagne, la France, l'Italie, le Japon, la Belgique et le Portugal. Cette entente met fin au problème relatif aux réparations. La distribution des indemnités reçues de l'Autriche-Hongrie et de la Bulgarie a aussi été prévue dans cette dernière entente.

On donne à la Belgique la priorité dans le paiement de 2.500.000.000 francs en or, et l'entente énumère les garanties de la dette prioritaire. Les Alliés ont aussi pris les mesures nécessaires pour l'évaluation des navires retournés à l'Allemagne et ses alliés suivant les divers traités qui s'occupent de cette question, ainsi que l'allocation des navires. Les navires rendus, les docks et autres matériaux ont aussi été discutés par les délégués de l'Entente.

Un des articles de l'Entente, fixant le coût des armées d'occupation sur une base uniforme, n'a pas été terminé. On veut tout d'abord discuter cette question avec les Etats-Unis.

### LES JOURNAUX FRANÇAIS

Paris, 17. — Suivant les commentaires qui ont été publiés ces jours-ci sur les résultats de la conférence de Spa, il semble que les journaux de Paris ne sont pas satisfaits de ce qui a été fait au cours de ces négociations.

La conférence, remarque St-Brice dans "Le Journal", n'a cherché que des résultats rapides ce qui n'est pas le moindre regret qu'elle laisse derrière elle. "L'Echo de Paris", prend une attitude plus optimiste. Voici ce qu'il écrit : "Malgré qu'elle soit évasive, la conférence semble être très favorable à la France, plus que les résultats ne semblaient tout d'abord le laisser supposer."

### PROTESTATIONS DES ALLEMANDS

Berlin, 17. — On a publié, hier soir, une déclaration officielle relativement à la décision de la délégation allemande de livrer 2.000.000 tonnes de charbon par mois aux Alliés. Voici le texte de cette déclaration : "Aucune décision définitive n'était possible après que le maréchal Foch eut dit son mot. D'un côté il y avait l'opposition de l'Allemagne, avec ses conséquences économiques et politiques incalculables, et de l'autre, une réduction de huit pour cent de l'approvisionnement de charbon pour les consommateurs allemands, avec la possi-

bilité, cependant, de rester maîtres dans leur propre maison."

Le correspondant du "Vossische Zeitung" à Spa censure la délégation allemande pour avoir permis à Hugo Stinnes, le capitaliste allemand, de jouer le rôle de dictateur.

Voici ce que déclare le "Kreuz Zeitung", organe des germanophiles : "L'Allemagne a de nouveau accepté des termes qu'elle ne peut réaliser."

De son côté, le "Freiheit", organe des socialistes indépendants, approuve l'action des représentants de l'Allemagne.

Une protestation indignée est lancée dans un manifeste émis par la Ligue des unions indépendantes syndiquées, représentant 2.000.000 ouvriers. Cette organisation est séparée et distincte de la Fédération Allemande du Travail.

Le manifeste déclare que l'entente conclue à Spa est "une tentative pour subjuguier les ouvriers allemands à la servitude permanente des capitalistes étrangers." Il stigmatise la commission proposée du contrôle étranger du charbon comme "la destruction systématique des industries allemandes qui rivalisent avec celles de l'Entente", et déclare que l'acceptation des termes des Alliés rend impossible l'approvisionnement de charbon aux industries allemandes. On appréhende, comme résultat de cette entente, un chômage très étendu dans les industries de l'Allemagne.

Enfin, le manifeste proteste contre l'ingérence faite relativement au nombre d'heures de travail pour les ouvriers en passant par-dessus l'autorité des organisations internationales des mineurs et dit que c'est là une insulte aux ouvriers de tous les pays.

## DES DESORDRES TRES GRAVES SE PRODUISENT EN IRLANDE

Le commissaire de police Smyth est tué par des inconnus qui l'avaient suivi dans un café. — Un autre fonctionnaire est blessé. — Plusieurs citoyens blessés au cours de combats dans les rues. — On mande la police pour maintenir l'ordre.

(Câble de la Presse Associée)

Belfast, 18. — Le commissaire Smyth de la force constabulaire royale irlandaise, a été tué dans un club de comté de Cork, la nuit dernière. Il a été assailli par quatorze hommes armés qui se sont introduits de force dans la maison. Smyth était assis en compagnie d'amis dont l'un d'eux était l'inspecteur de district Craig. Plusieurs des hommes armés ont tiré des coups à blanc au commissaire Smyth qui s'est levé mais est tombé immédiatement raide mort au moment où il essayait de sortir de la maison. M. Craig a été blessé au cours de la fusillade. M. Smyth était commissaire de division pour la force constabulaire royale irlandaise de Munster.

On rapporte que quelques arrestations ont été faites relativement à cet assassinat.

Smyth était un capitaine des Fife Highlanders au cours de la guerre et a gagné la Croix Victoria. Il a perdu son bras gauche au cours de la lutte et retourna en Angleterre avec le rang de colonel. Il avait reçu sa commission il y a quelques mois.

Il vient de rentrer en Irlande après être venu d'Angleterre. Il donna une conférence qu'on dit très fructueuse, relativement aux affaires de l'Irlande.

Une enquête sera tenue demain afin de faire la preuve.

Aucune arrestation n'a été faite relativement au meurtre de M. Smyth. Les personnes qui passaient près du café à ce moment, ont eu une vague idée que quelque chose d'anormal se passait en dedans, mais tout était fini en peu de minutes.

Une autre déclaration relative à la mort de M. Smyth dit qu'en entrant dans le salon fumoir, l'un des assassins s'écria : "Où est-il ?" Se tournant alors vers la victime, il lui dit : "Vos oncles n'étaient-ils pas de tirera bout portant. Bien vous êtes en joue." Il tira ensuite trois coups de revolver.

Smyth se replia sur lui-même et se lança sur ses adversaires, mais seulement pour rencontrer une mort plus sûre. Il s'écroura le long du mur, après quoi les spectateurs se sont retirés ainsi que tous ceux qui pouvaient avoir à faire quelque chose autour de cette mort.

Smyth se lança alors sur ses assassins, mais ce n'était que pour désirer la mort de plus près. Il s'écroura bientôt, les yeux se fermèrent et une fois mort, les assaillants laissèrent la Chambre.

L'inspecteur Craig a été frappé d'une balle qui est allée se perdre dans

## LE PLUS JEUNE FILS DE L'EX-EMPEREUR GUILLAUME SE SUICIDE

Souffrant d'une grave dépression mentale, le prince Joachim s'est tué dans sa résidence de Potsdam. — Très peu de détails sont donnés jusqu'à présent. — Un seul prince de l'ancienne famille impériale est à Potsdam maintenant.

(Câble de la Presse Associée)

Berlin, 18. — Le prince Joachim de Hohenzollern, le plus jeune des fils de l'ex-empereur d'Allemagne, s'est suicidé aujourd'hui à Potsdam.

On dit qu'il aurait été dans de mauvaises affaires financières. Il était divorcé d'avec sa femme depuis quelque temps.

Le prince Joachim était né le 17 décembre, 1890, à Berlin. Il a servi sous les armes durant la dernière guerre, tant sur le front ouest que sur le front est. Au cours de la première année de la guerre, il a été blessé dans une bataille qui se déroulait sur le sol de France. Quand il fut rétabli, il fut transféré sur le front russe où il a plusieurs fois échappé de près à la mort. Il a aussi failli plusieurs fois être prisonnier. Il souffrit plus tard d'une maladie grave.

Après la défaite des Allemands il y eut des rumeurs que l'empereur Guillaume abdiquerait en faveur de Joachim.

Le prince était marié depuis 1916, à la princesse Marie-Augustine de Anhalt qui n'était alors âgée que de 17 ans. Une dépêche de Paris, au commencement de l'année courante, disait que le prince Joachim avait demandé un divorce.

Berlin, 18. — Les détails plus récents laissent voir que le prince Joachim s'est lui-même tué à sa résidence, la Villa Leignitz, à Potsdam. Alors que très souffrant, il fut transporté à l'hôpital St-Joseph où il mourut quelque temps plus tard.

Le prince Joachim souffrait depuis quelque temps d'une grave dépression mentale.

Le seul membre de la famille impériale résidant aujourd'hui à Potsdam est le prince Eitel Frederick, le deuxième fils de l'ancien empereur d'Allemagne.

## ILS DEVRONT SIGNER OU ILS SERONT CHASSES DE L'EUROPE

C'est la clause importante que comporte le traité de paix entre la Turquie et les puissances alliées. — Les Musulmans ont jusqu'au 27 pour envoyer leur réponse.

(Câble de la Presse Associée)

Londres, 17. — Le traité de paix entre la Turquie et les puissances alliées vient d'être rendu public aujourd'hui. Il contient entre autres choses une menace des puissances alliées d'expulser pour jamais les Turcs hors de l'Europe. Cette menace aurait pour conséquence, dit-on, d'empêcher que le traité ne soit signé par la Turquie. C'est du moins ce qui est dit dans la réponse de cette dernière aux puissances alliées.

Le temps alloué à la Turquie pour faire connaître officiellement sa réponse expire à minuit, le 27 juillet courant.

Les Alliés ont pris les mesures nécessaires pour l'expédition de cette réponse qui n'est rien autre chose qu'un ultimatum à la délégation de paix de la Turquie, actuellement à Paris. Les Turcs sont avertis qu'ils devront signifier leur consentement à signer le traité de paix avant dix jours. Après cette période, les Alliés agiront à leur discrétion et prendront les mesures qu'ils jugeront à propos de prendre dans les circonstances.

Les Alliés ont apporté quelques modifications de peu d'importance au traité après que les Turcs eussent présenté leurs protestations, mais il est compris que ces changements n'affectent pas matériellement la teneur originale du traité.

La réponse des Alliés est écrite dans le langage le plus énergique. Voici ce qu'on y relève tout particulièrement : "Si le gouvernement turc refuse de signer le traité de paix ; plus que cela, s'il ne peut rétablir son autorité pour mettre le traité en vigueur, les Alliés, suivant les termes du traité, pourront reconsidérer les clauses du traité et expulser pour jamais les Turcs de l'Europe."

## L'INAUGURATION DU PREMIER ELEVATEUR A TROIS-RIVIERES

(Dépêche spéciale)

Trois-Rivières, 18. — Une grande manifestation a eu lieu, hier après-midi, à trois heures, sur le quai Bureau, à l'occasion de l'inauguration du premier élévateur à grain et entrepôt public érigé dans notre ville.

Le mur. Belfast, 18. — Par le moyen d'un mur construit en travers des rails, un groupe d'hommes armés a arrêté le train de l'ouest Vlare, près de Milltown-Malbay et soutira des documents importants dans les sacs de maille.

Belfast, 18. — L'homme qui a été récemment tué et dont on ne connaît pas le signalement. Sur une plaquette, on a décidé de graver la phrase suivante : "E. I. P., tué par les autorités militaires."

Corp. 18. — Nombre de personnes, y compris des femmes, ont été blessées dans les combats survenus sur la rue, ici ce soir. Les combats étaient occasionnés par l'excitation qui régnait autour de la mort de John Burke, à Belfast. Plusieurs coups de feu furent tirés, et quatre victimes des balles ont dû être transportées aux hôpitaux, leur état étant très grave. Plusieurs autres blessés ont dû être transportés à leur demeure où ils sont sous traitement.

Des automobiles blindées et des voitures remplies de soldats ont été envoyées et sont actuellement stationnées à divers points de la ville. On dit à la dernière heure que le calme s'est rétabli.

Au moins une centaine de personnes assistaient à la manifestation.

La nouvelle bâtisse fut d'abord bénie par Mgr Marchand, vicaire-général du diocèse des Trois-Rivières, qui était accompagné du curé de la cathédrale, M. l'abbé Massicotte.

D'éloquents discours furent ensuite prononcés par Mgr Marchand, l'honorable J. A. Tessier, maire des Trois-Rivières et ministre de la Voirie dans le cabinet de l'honorable L. A. Taschereau, et l'honorable Jacques Bureau, député de la division des Trois-Rivières aux Communes. Chacun fit ressortir les avantages que retirerait la ville des Trois-Rivières de l'élevateur à grain et de l'entrepôt public qui venait d'être érigé, et loua ceux qui ont conçu et contribué à l'érection de cet édifice.

On lut un grand nombre de télégrammes de présidents et de députés d'industries des villes environnantes, félicitant la cité des Trois-Rivières de la nouvelle amélioration qu'elle vient d'acquiescer.

Un goûter fut servi dans la nouvelle bâtisse, et on visita ensuite la bâtisse, qui est construite selon les conditions les plus modernes.

Parmi ceux qui étaient présents, on remarquait, outre ceux que nous avons déjà nommés, les échevins Alfred Gouin, Pettez Lacoursière et Lamy MM. Burrell, président de la Chambre de Commerce, V. Burrell, Morgan, gérant de la Banque de Commerce, du Cambrai, François Gelinax, etc.

## IL EST FACILE DE DEJOUER LA POLICE ANGLAISE EN IRLANDE

C'est ce que dit l'un des leaders du mouvement Sinn Fein qui revient d'Irlande où il n'a été aucunement inquiété par les autorités policières de Londres. — On continue à piller les trains de malles dans le sud de l'Irlande.

(Dépêche de la Presse Associée)

Norfolk, 17. — Ayant apparemment étudié les autorités anglaises une seconde fois, Harr J. Boland, secrétaire de l'organisation du Sinn Fein et collaborateur de Valera, président de la république ignorée de l'Irlande, est revenu à New York, hier, après avoir fait une visite en Irlande où il était demandé. Il est revenu aux Etats-Unis pour préparer la voie à son chef.

Dans une entrevue donnée aujourd'hui, Boland dit que ce qui l'a le plus impressionné, durant son voyage en Irlande c'est la façon avec laquelle on découvre et combat le système d'espionnage et de police de l'Angleterre.

"Je suis allé là non déguisé, dit-il, connu de tous ceux qui habitent les districts éloignés de Dublin, et Dublin elle-même. J'ai rendu visite à mon foyer, j'ai amené Mme de Valera faire une promenade en automobile, j'ai pris part à trois grandes joutes de football, et durant tout ce temps là, les autorités anglaises ne savaient pas que j'étais en Irlande."

Boland dit que la république irlandaise s'établit fermement de jour en jour. Le gouvernement républicain tient des sessions de la cour de la loi, prélève des taxes et accomplit les fonctions ordinaires d'un gouvernement "avec beaucoup plus d'aise que le gouvernement britannique n'a jamais eue."

"L'armée britannique est une risée en Irlande et elle est sans secours, dit le leader Sinn Fein. Dois-je vous dire comment j'ai observé la façon dont elle se procurait du lait dans une ville ? Une automobile blindée s'est introduite dans un établissement. L'officier en charge et quelques-uns des hommes qui composaient

l'équipage de l'automobile entrèrent et parlementèrent pour avoir une certaine quantité de lait. Il va sans dire que le propriétaire de l'établissement refusa de leur en accorder. Ils s'emparèrent du lait, laissèrent l'argent sur le comptoir, transportèrent le lait dans l'automobile blindée et s'en allèrent avec les gardes en devoir."

Après avoir déclaré que le général Lucas, qui a été fait prisonnier par les Sinn Feiners, est détenu comme otage pour le baron R. C. Barton, ministre Sinn Fein de l'Agriculture et qu'il est bien traité, Boland dit : "Cela ne fait absolument rien que l'on ne reconnaisse pas immédiatement ou quand vous le voudriez la république. Le peuple qui réside là a déjà obtenu sa république, que ce soit officiellement ou non. Il a souscrit l'emprunt d'un demi-million pour la république et il est convaincu qu'il faudra plus que cinq ans et le million de vies dont M. Lloyd George a menacé l'Irlande pour la soumettre de nouveau à la dictature anglaise."

### LE PILLAGE DES TRAINS

Belfast, Irlande, 17. — L'un des pillages les plus significatifs d'un train de malles a été fait un peu après minuit, hier. Cent hommes ont arrêté et pillé un train de malles de Donaghmore, allant de Dublin à Belfast et Londonderry.

Les préposés aux différents services des trains furent alignés sur la droite du train furent alignés sur la droite par les pillards, pistolets à la main. Bien que ces pillages deviennent très fréquents dans le sud de l'Irlande ils le sont moins dans le nord où les loyalistes semblent plus intéressés à assister les militaires et les policiers, pour l'arrestation des perpétrateurs de ces pillages.

## UN REUSSIT S'ECHAPPER

Berlin, 17. — Bela Kun, ancien dictateur communiste de la Hongrie, et plusieurs autres communistes qui étaient transportés de Vienne en Russie, par voie de l'Allemagne, se sont échappés du train qui les transportait vers l'Allemagne. Ils se sont évadés vers Odenberg, une station de frontière sise sur la frontière de la Silésie et la Tchéco-Slovaquie. Cette nouvelle est transmise de Breslau au "Berliner Zeitung."



**Café Parfume**

**SEAL BRAND**

MANIERE DE LE PREPARER  
En premier lieu servez-vous d'un percolateur, est approprié à préparer le café automatique, qui ne requiert pas votre attention, opère toujours bien, pourvu que vous choisissiez le

Pour chaque tasse de café mettez une cuillerée comble de café moulu, sur lequel vous versez de l'eau bouillante. Servez après filtration et vous aurez le café le plus délicieux que vous n'ayez jamais bu.

Employez le café moulu fin "Seal Brand" en boîtes fermées hermétiquement de 1 lb et 2 livres. En vente partout. Votre brochure "Perfect Coffee" — Perfectly made! — fournie gratis sur demande. Demandez-la.

**CHASE & SANBORN**  
MONTREAL.



**NOUVELLES MONDIALES**

**SNAP**

Nettoie les mains enlève la graisse, la saleté et les taches, et tient la peau douce et molle.

**LA RICHESSE, LA BEAUTE ET L'ELEGANCE**

de nos nouvelles créations

en

**FOURRURES D'ETE**

sont incomparables

— MODELES 1920 —

Nous exposons actuellement tous nos nouveaux modèles de manteaux, parures et manchons pour la prochaine saison, et nous invitons cordialement les touristes à visiter nos salles d'exposition.

Réparation et remodelage à prix d'été durant ce mois.

**Chas Desjardins & Co**  
Limitée

**130 RUE ST-DENIS**

**AVANCE DES BOLCHEVISTES**

(Dépêche de la Presse Associée)

Londres, 17. — Le communiqué officiel des opérations militaires entre bolchévistes et Polonais, publié à Moscou aujourd'hui, dit que les bolchévistes ont réalisé un gain de territoire contre les troupes polonaises. Voici le texte du communiqué : "A l'ouest de Smogon, après un combat très violent, nous avons occupé le village de Solv, quarante mille à au sud-est de Vilna."

"Dans la direction de Barnovitch, nous avons occupé nombre de villages à 33 milles au sud-est de Minsk."

(Dépêche de la Presse Associée)

Tulsa, Okla., 18. — A l'Albert W. Newton, d'Union Point, Ga., et Robert F. Midkiff, fils adoptif de madame Schumann-Heink, la fameuse prima donna, et fils d'un ministre de Deatur, Indiana, ont été tués instantanément dans une chute d'aéroplane, près d'ici, hier. Newton, le pilote de la machine, manœuvrait en vue d'atterrir quand l'une des ailes se détacha soudainement, et l'avion tomba d'une hauteur d'environ 2.500 pieds.

CHRONIQUE DES SPORTS

BROOM PEDDIER A GAGNE LE HANDICAP D'INAUGURATION

En dépit d'une charge de 118 lbs le descendant de Whisk Broom a facilement disposé de ses adversaires, samedi, à Laprairie. — Le jockey Smith a piloté trois vainqueurs. — Dunkinson suspendu pour trois jours — Le nègre Brown mis à l'amende pour avoir retardé le départ de la première course.

Broom Peddier, appartenant à H. R. Holmes, a gagné le handicap d'inauguration, samedi après-midi, à l'ouverture de la première réunion de Laprairie et sa victoire fut particulièrement populaire, car il s'agit d'un retour au jeu au pesage.

Pierrot a remporté une victoire populaire en gagnant la deuxième course de six furlongs, mais le descendant de Galveston a dû se contenter pour l'emporter sur Juanita III et Olive James.

Le jockey Dunkinson a aussi été suspendu pour trois jours pour déshonneur au poste de démarrage.

Le sport samedi à Laprairie a été de tout premier ordre mais malheureusement le service des trains est absolument nul.

Le nègre Brown, propriétaire du coursier Sedan a été condamné à \$50.00 d'amende pour avoir retardé le départ de la première course.

Avant les courses on a annoncé la mort du coursier Altessa, appartenant à O. (Le Petit) Lévesque. Cette pouliche âgée de quatre ans est issue de Earl Royal et de la jument Altessa.

Commissaires: M. Morrison et W. J. Lyles, Juge en chef, Sheridan Clark, Juge adjoint, E. C. Morrison et Charles T. Champagne, secrétaire des courses, Sheridan Clark, Juge au départ, Edward Tribe.

Table with columns: Cheval, Jockey, D, 1/2, 3/4, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100. Title: 345 PREMIERE COURSE, 5 furlongs. Bourse \$500. 3 ans et plus. Valeur au vainqueur \$400.

Table with columns: Cheval, Jockey, D, 1/2, 3/4, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100. Title: 346 DEUXIEME COURSE, 6 furlongs. Bourse \$500. 3 ans et plus. A réclamer. Valeur au vainqueur \$400.

Table with columns: Cheval, Jockey, D, 1/2, 3/4, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100. Title: 347 TROISIEME COURSE, 6 furlongs. Bourse \$500. 3 ans et plus. A réclamer. Valeur au vainqueur \$400.

Table with columns: Cheval, Jockey, D, 1/2, 3/4, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100. Title: 348 QUATRIEME COURSE, 6 furlongs. Bourse \$500. 3 ans et plus. Handicap. Valeur au vainqueur \$400.

Table with columns: Cheval, Jockey, D, 1/2, 3/4, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100. Title: 349 CINQUIEME COURSE, 6 furlongs. Bourse \$500. 3 ans et plus. A réclamer. Valeur au vainqueur \$400.

Table with columns: Cheval, Jockey, D, 1/2, 3/4, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100. Title: 350 SIXIEME COURSE, 1 1/4 mille. Bourse \$500. 3 ans et plus. A réclamer. Valeur au vainqueur \$400.

AUJOURD'HUI A KEMPTON

(NOTE) — Ces pronostics ne sont pas des "tips" mais simplement l'analyse des capacités des Insérés, basée sur certaines informations, leurs exercices et leurs dernières performances.

Table with columns: Cheval, Jockey, D, 1/2, 3/4, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100. Title: PREMIERE COURSE, 2 ans, 5 furlongs.

LE SAINT-HENRI BAT LES INDIENS EN DIX INNINGS

Le score est de 3 à 2. Le Saint-Arsène refuse d'accepter une décision de l'umpire et celui-ci accorde la victoire à l'athlétique par 9 à 0.

Le Saint-Henri s'est affirmé d'instinct, hier, en battant les Indiens par un score de 3 à 2, dans une partie de dix innings, au terrain des Shamrocks. L'équipe de Charles Ducharme égala le score à la neuvième manche et s'assura la victoire à la dixième. Ce fut la une partie excitante au possible.

Table with columns: Ab, R, H, Po, A, E. Title: ATHLETIQUE.

Table with columns: Ab, R, H, Po, A, E. Title: SAINT-ARSENE.

Table with columns: Ab, R, H, Po, A, E. Title: INDIENS.

Table with columns: Ab, R, H, Po, A, E. Title: ST-HENRI.

Table with columns: Cheval, Jockey, D, 1/2, 3/4, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100. Title: 351 SEPTIEME COURSE, 5 1/2 furlongs. 3 ans et plus, nés au Canada. Bourse \$500. A réclamer. Valeur au vainqueur \$400.

Table with columns: Cheval, Jockey, D, 1/2, 3/4, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100. Title: PREMIERE COURSE, \$500. — 104.

Table with columns: Cheval, Jockey, D, 1/2, 3/4, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100. Title: DEUXIEME COURSE, \$500. — 105.

Table with columns: Cheval, Jockey, D, 1/2, 3/4, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100. Title: TROISIEME COURSE, \$500. — 106.

ARTHUR MARANDA SE DISTINGUE

Ottawa, 18. — Le capitaine Arthur Maranda, de la Police de Montréal, s'est particulièrement distingué aux tournois athlétiques qui avaient lieu ici hier après-midi. Le constable Day s'est encore une fois classé vainqueur du lancement du boulet de 16 livres.

Le Lachine a envoyé Desforges dans la bote, lanceur qui a gagné une partie de 20 innings, cette année, au Shamrock. Desforges avait déjà joué pour les Red Sox, l'an passé, et c'est avec les Independants qu'il a fait ses débuts chez les semi-professionnels.

Le lancer du boulet de 16 lbs. — 10. Constable Day, Montréal, 32 pds, 9 ps; 20. M. Feeney, Ottawa; 30. Capt. Maranda, Montréal.

Le lancer du boulet de 16 lbs. — 10. Constable Day, Montréal, 32 pds, 9 ps; 20. M. Feeney, Ottawa; 30. Capt. Maranda, Montréal.

Le lancer du boulet de 16 lbs. — 10. Constable Day, Montréal, 32 pds, 9 ps; 20. M. Feeney, Ottawa; 30. Capt. Maranda, Montréal.

Le lancer du boulet de 16 lbs. — 10. Constable Day, Montréal, 32 pds, 9 ps; 20. M. Feeney, Ottawa; 30. Capt. Maranda, Montréal.

Le lancer du boulet de 16 lbs. — 10. Constable Day, Montréal, 32 pds, 9 ps; 20. M. Feeney, Ottawa; 30. Capt. Maranda, Montréal.

Le lancer du boulet de 16 lbs. — 10. Constable Day, Montréal, 32 pds, 9 ps; 20. M. Feeney, Ottawa; 30. Capt. Maranda, Montréal.

Le lancer du boulet de 16 lbs. — 10. Constable Day, Montréal, 32 pds, 9 ps; 20. M. Feeney, Ottawa; 30. Capt. Maranda, Montréal.

Le lancer du boulet de 16 lbs. — 10. Constable Day, Montréal, 32 pds, 9 ps; 20. M. Feeney, Ottawa; 30. Capt. Maranda, Montréal.

Le lancer du boulet de 16 lbs. — 10. Constable Day, Montréal, 32 pds, 9 ps; 20. M. Feeney, Ottawa; 30. Capt. Maranda, Montréal.

Le lancer du boulet de 16 lbs. — 10. Constable Day, Montréal, 32 pds, 9 ps; 20. M. Feeney, Ottawa; 30. Capt. Maranda, Montréal.

Le lancer du boulet de 16 lbs. — 10. Constable Day, Montréal, 32 pds, 9 ps; 20. M. Feeney, Ottawa; 30. Capt. Maranda, Montréal.

Le lancer du boulet de 16 lbs. — 10. Constable Day, Montréal, 32 pds, 9 ps; 20. M. Feeney, Ottawa; 30. Capt. Maranda, Montréal.

Le lancer du boulet de 16 lbs. — 10. Constable Day, Montréal, 32 pds, 9 ps; 20. M. Feeney, Ottawa; 30. Capt. Maranda, Montréal.

LE CRESCENT SUR UN PIED D'EGALITE AVEC LE LACHINE

Les Red Sox perdent une grande partie, avec Desforges, tenant le Métropole à quatre hits. — Royal-Canadien, alignant Desaulniers contre son ancien club, est battu par 9 à 14, dans une rude partie de "slugging".

Une égalité pour la première place de la deuxième série a été créée hier au National lorsque le Lachine a subi sa première défaite de la seconde moitié de la saison aux mains du Métropole, cependant que le Crescent a triomphé du Royal-Canadien, dans la finale, par le score de 14 à 9.

Le Lachine a envoyé Desforges dans la bote, lanceur qui a gagné une partie de 20 innings, cette année, au Shamrock. Desforges avait déjà joué pour les Red Sox, l'an passé, et c'est avec les Independants qu'il a fait ses débuts chez les semi-professionnels.

Le lancer du boulet de 16 lbs. — 10. Constable Day, Montréal, 32 pds, 9 ps; 20. M. Feeney, Ottawa; 30. Capt. Maranda, Montréal.

Le lancer du boulet de 16 lbs. — 10. Constable Day, Montréal, 32 pds, 9 ps; 20. M. Feeney, Ottawa; 30. Capt. Maranda, Montréal.

Le lancer du boulet de 16 lbs. — 10. Constable Day, Montréal, 32 pds, 9 ps; 20. M. Feeney, Ottawa; 30. Capt. Maranda, Montréal.

Le lancer du boulet de 16 lbs. — 10. Constable Day, Montréal, 32 pds, 9 ps; 20. M. Feeney, Ottawa; 30. Capt. Maranda, Montréal.

Le lancer du boulet de 16 lbs. — 10. Constable Day, Montréal, 32 pds, 9 ps; 20. M. Feeney, Ottawa; 30. Capt. Maranda, Montréal.

Le lancer du boulet de 16 lbs. — 10. Constable Day, Montréal, 32 pds, 9 ps; 20. M. Feeney, Ottawa; 30. Capt. Maranda, Montréal.

Le lancer du boulet de 16 lbs. — 10. Constable Day, Montréal, 32 pds, 9 ps; 20. M. Feeney, Ottawa; 30. Capt. Maranda, Montréal.

Table with columns: Ab, R, H, Po, A, E. Title: ROYAL-CANADIEN.

Table with columns: Ab, R, H, Po, A, E. Title: CRESCENTS.

Table with columns: Ab, R, H, Po, A, E. Title: SOMMAIRE.

Table with columns: Ab, R, H, Po, A, E. Title: SOMMAIRE.

Table with columns: Ab, R, H, Po, A, E. Title: SOMMAIRE.

Table with columns: Ab, R, H, Po, A, E. Title: SOMMAIRE.

Table with columns: Ab, R, H, Po, A, E. Title: SOMMAIRE.

Table with columns: Ab, R, H, Po, A, E. Title: SOMMAIRE.

Table with columns: Ab, R, H, Po, A, E. Title: SOMMAIRE.

Table with columns: Ab, R, H, Po, A, E. Title: SOMMAIRE.

Table with columns: Ab, R, H, Po, A, E. Title: SOMMAIRE.

BUD LIGHT GAGNE LE FREE FOR ALL

Les courses au trot et à l'amblyopie ont été très intéressantes, surtout le Free for All où l'athlétique a couru quatre épreuves avant d'arriver à un résultat définitif.

Le vainqueur a gagné les premières, troisièmes et quatrièmes épreuves tandis que le second s'est assuré la deuxième tout en finissant toujours deuxième dans les autres.

Table with columns: Ab, R, H, Po, A, E. Title: SOMMAIRE.

Table with columns: Ab, R, H, Po, A, E. Title: SOMMAIRE.

Table with columns: Ab, R, H, Po, A, E. Title: SOMMAIRE.

Table with columns: Ab, R, H, Po, A, E. Title: SOMMAIRE.

Table with columns: Ab, R, H, Po, A, E. Title: SOMMAIRE.

LOEW'S THEATRE. "A LADY IN LOVE" with HARRISON FORD.

LET'S GO. A comedy musicale de Robert BERNIEVICI BROTHERS.

Passé Temps. LA GRANDE ETOILE AMERICAINNE ANITA STEWART.

LA TERRIBLE BERGERE. SPECIAL Equisse cinématographique avec titres en français.

Courses au Parc Kempton. LA PRAIRIE DU 17 AU 24 JUILLET.

Des trains spéciaux laissent la gare Bonaventure à 116 et 135. BONNES ROUTES POUR AUTOMOBILES.

CHRONIQUE DES SPORTS

LE NATIONAL A TRIOMPHE DU M. A. A. PAR 8 A 3

Le Violet et Blanc ont donné une leçon au Westmountais, surtout dans la dernière période, où ils enregistrèrent quatre points. — Joute mouvementée.

RESULTATS DES COURSES DISPUTES A L'ETRANGER

A EMPIRE CITY New-York, 17. — Résultats complètes des épreuves disputées cet après-midi à la piste d'Empire City: PREMIERE COURSE, 3 ans et plus, à réclamer, \$1,627.50 ajoutés, 6 furlongs: 1. Pickwick 117, 2. Abadane 104, 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100. 101. 102. 103. 104. 105. 106. 107. 108. 109. 110. 111. 112. 113. 114. 115. 116. 117. 118. 119. 120. 121. 122. 123. 124. 125. 126. 127. 128. 129. 130. 131. 132. 133. 134. 135. 136. 137. 138. 139. 140. 141. 142. 143. 144. 145. 146. 147. 148. 149. 150. 151. 152. 153. 154. 155. 156. 157. 158. 159. 160. 161. 162. 163. 164. 165. 166. 167. 168. 169. 170. 171. 172. 173. 174. 175. 176. 177. 178. 179. 180. 181. 182. 183. 184. 185. 186. 187. 188. 189. 190. 191. 192. 193. 194. 195. 196. 197. 198. 199. 200. 201. 202. 203. 204. 205. 206. 207. 208. 209. 210. 211. 212. 213. 214. 215. 216. 217. 218. 219. 220. 221. 222. 223. 224. 225. 226. 227. 228. 229. 230. 231. 232. 233. 234. 235. 236. 237. 238. 239. 240. 241. 242. 243. 244. 245. 246. 247. 248. 249. 250. 251. 252. 253. 254. 255. 256. 257. 258. 259. 260. 261. 262. 263. 264. 265. 266. 267. 268. 269. 270. 271. 272. 273. 274. 275. 276. 277. 278. 279. 280. 281. 282. 283. 284. 285. 286. 287. 288. 289. 290. 291. 292. 293. 294. 295. 296. 297. 298. 299. 300. 301. 302. 303. 304. 305. 306. 307. 308. 309. 310. 311. 312. 313. 314. 315. 316. 317. 318. 319. 320. 321. 322. 323. 324. 325. 326. 327. 328. 329. 330. 331. 332. 333. 334. 335. 336. 337. 338. 339. 340. 341. 342. 343. 344. 345. 346. 347. 348. 349. 350. 351. 352. 353. 354. 355. 356. 357. 358. 359. 360. 361. 362. 363. 364. 365. 366. 367. 368. 369. 370. 371. 372. 373. 374. 375. 376. 377. 378. 379. 380. 381. 382. 383. 384. 385. 386. 387. 388. 389. 390. 391. 392. 393. 394. 395. 396. 397. 398. 399. 400. 401. 402. 403. 404. 405. 406. 407. 408. 409. 410. 411. 412. 413. 414. 415. 416. 417. 418. 419. 420. 421. 422. 423. 424. 425. 426. 427. 428. 429. 430. 431. 432. 433. 434. 435. 436. 437. 438. 439. 440. 441. 442. 443. 444. 445. 446. 447. 448. 449. 450. 451. 452. 453. 454. 455. 456. 457. 458. 459. 460. 461. 462. 463. 464. 465. 466. 467. 468. 469. 470. 471. 472. 473. 474. 475. 476. 477. 478. 479. 480. 481. 482. 483. 484. 485. 486. 487. 488. 489. 490. 491. 492. 493. 494. 495. 496. 497. 498. 499. 500. 501. 502. 503. 504. 505. 506. 507. 508. 509. 510. 511. 512. 513. 514. 515. 516. 517. 518. 519. 520. 521. 522. 523. 524. 525. 526. 527. 528. 529. 530. 531. 532. 533. 534. 535. 536. 537. 538. 539. 540. 541. 542. 543. 544. 545. 546. 547. 548. 549. 550. 551. 552. 553. 554. 555. 556. 557. 558. 559. 560. 561. 562. 563. 564. 565. 566. 567. 568. 569. 570. 571. 572. 573. 574. 575. 576. 577. 578. 579. 580. 581. 582. 583. 584. 585. 586. 587. 588. 589. 590. 591. 592. 593. 594. 595. 596. 597. 598. 599. 600. 601. 602. 603. 604. 605. 606. 607. 608. 609. 610. 611. 612. 613. 614. 615. 616. 617. 618. 619. 620. 621. 622. 623. 624. 625. 626. 627. 628. 629. 630. 631. 632. 633. 634. 635. 636. 637. 638. 639. 640. 641. 642. 643. 644. 645. 646. 647. 648. 649. 650. 651. 652. 653. 654. 655. 656. 657. 658. 659. 660. 661. 662. 663. 664. 665. 666. 667. 668. 669. 670. 671. 672. 673. 674. 675. 676. 677. 678. 679. 680. 681. 682. 683. 684. 685. 686. 687. 688. 689. 690. 691. 692. 693. 694. 695. 696. 697. 698. 699. 700. 701. 702. 703. 704. 705. 706. 707. 708. 709. 710. 711. 712. 713. 714. 715. 716. 717. 718. 719. 720. 721. 722. 723. 724. 725. 726. 727. 728. 729. 730. 731. 732. 733. 734. 735. 736. 737. 738. 739. 740. 741. 742. 743. 744. 745. 746. 747. 748. 749. 750. 751. 752. 753. 754. 755. 756. 757. 758. 759. 760. 761. 762. 763. 764. 765. 766. 767. 768. 769. 770. 771. 772. 773. 774. 775. 776. 777. 778. 779. 780. 781. 782. 783. 784. 785. 786. 787. 788. 789. 790. 791. 792. 793. 794. 795. 796. 797. 798. 799. 800. 801. 802. 803. 804. 805. 806. 807. 808. 809. 810. 811. 812. 813. 814. 815. 816. 817. 818. 819. 820. 821. 822. 823. 824. 825. 826. 827. 828. 829. 830. 831. 832. 833. 834. 835. 836. 837. 838. 839. 840. 841. 842. 843. 844. 845. 846. 847. 848. 849. 850. 851. 852. 853. 854. 855. 856. 857. 858. 859. 860. 861. 862. 863. 864. 865. 866. 867. 868. 869. 870. 871. 872. 873. 874. 875. 876. 877. 878. 879. 880. 881. 882. 883. 884. 885. 886. 887. 888. 889. 890. 891. 892. 893. 894. 895. 896. 897. 898. 899. 900. 901. 902. 903. 904. 905. 906. 907. 908. 909. 910. 911. 912. 913. 914. 915. 916. 917. 918. 919. 920. 921. 922. 923. 924. 925. 926. 927. 928. 929. 930. 931. 932. 933. 934. 935. 936. 937. 938. 939. 940. 941. 942. 943. 944. 945. 946. 947. 948. 949. 950. 951. 952. 953. 954. 955. 956. 957. 958. 959. 960. 961. 962. 963. 964. 965. 966. 967. 968. 969. 970. 971. 972. 973. 974. 975. 976. 977. 978. 979. 980. 981. 982. 983. 984. 985. 986. 987. 988. 989. 990. 991. 992. 993. 994. 995. 996. 997. 998. 999. 1000.

LIGUES MAJEURES

LIGUE NATIONALE JOUTES DE SAMEDI A St-Louis: Philadelphia 600000001-1 6 1 St-Louis 000000000-0 8 0 G. Smith, Rixey et Wheat; Schupp et Clemons. A Pittsburgh: (Première partie) New-York 000000000-0 6 2 Pittsburgh 10001000x-2 7 3 Toney, Douglas et Smith; Adams et Schmidt. (Deuxième partie) New-York 000020110-4 12 1 Pittsburgh 000100100-2 8 0 Barnes et Smith, Snyder; Carlson, Ponder et Haefner. A Cincinnati: Brooklyn 020001000-3 7 1 Cincinnati 001001000-2 7 1 Cadore, Mammaux et Elliott; Ring et Wingo, Allen. A Chicago: Boston 000010000-1 11 4 Chicago 000000000-0 3 0 Watson et O'Neill; Alexander et Killefer, Daly. JOUTES DE DIMANCHE A St-Louis: Philadelphia 000100001-2 7 1 St-Louis 000100000-1 7 1 Meadows et Wheat; Haines et Collins. A Cincinnati: Brooklyn 000000010-1 6 1 Cincinnati 00040000x-4 8 0 Smith, Mitchell et Miller, Taylor; Luque et Allen. A Chicago: Boston 000020001-3 7 1 Chicago 30030000x-6 9 0 Oeschger et O'Neill; Tyler et Daly. LIGUE AMERICAINNE JOUTES DE SAMEDI A Boston: (Première partie) Cleveland 021000200-5 11 2 Boston 002000000-2 7 0 Caldwell et O'Neill; Jones et Walters. (Deuxième partie) Cleveland 202010000-5 11 0 Boston 100000001-2 9 1 Morton et O'Neill; Harper et Schang. A Philadelphia: (Première partie) St-Louis 000000021-3 11 1 Philadelphia 000000002-2 6 1 Shocker et Severoid; Harris, Rommel et Perkins. (Deuxième partie) St-Louis 000001000-1 3 1 Philadelphia 20900010x-3 6 2 Davis et Sotheron, Severoid; Perry et Perkins. A Washington: (Première partie) Detroit 101000200-10 14 1 Washington 010000000-1 6 1 Ayers et Ainsmith; Shaw, Snyder et Peinlich, Garrity. (Deuxième partie) Detroit 001030000-4 13 3 Washington 001100000-2 8 0 Ehmké et Stange; Zachary et Pinclich. A New-York: Chicago 002000201-5 15 6 New-York 24002381x-20 22 2 Cicotte, Heath, Payne et Schalk, Lynn; Mays et Ruel, Hoffman. JOUTES DU DIMANCHE A New-York: Chicago 002000200-4 8 1 New-York 04103000x-8 9 1 Williams, Payne, Wilkinson et Schalk; W. Collins et Ruel. A Washington: Detroit 000001020-3 10 2 Washington 00123103x-10 17 2 Leonard, Okrie, Commins, Oldham et Woodall; Schacht et Peinlich. LIGUE INTERNATIONALE JOUTES DE SAMEDI A Buffalo: (Première partie) Jersey City 400000100-5 8 0 Buffalo 002000000-4 8 4 Greville, Ferguson et Freitag; Rogers, Werre et Bengough. (Deuxième partie) Jersey City 020000001-3 6 0 Buffalo 00020235x-12 15 0 Greville et Hyde; McCabe et Brugy. A Rochester: (Première partie) Reading 000000000-0 6 1 Rochester 10000001x-2 9 2 Swartz et Konnick; Barnes et Manning. (Deuxième partie) Reading 010000000-1 3 3 Rochester 02000240x-8 11 2 Brown, Barreis, Holmes et Cotter; Acosta et Ross. (Troisième partie) A Akron: Baltimore 003000010-4 10 3 Akron 02050010x-8 13 1 Ogden et Egan; Finneran et Smith. (Deuxième partie) Baltimore 080001412-16 19 0 Akron 201030100-7 12 4 Sullivan, Frank et Lefler; Flaherty, Lambeth et Smith. A Toronto: (Première partie) Syracuse 000100000-1 6 0 Toronto 00002000x-2 4 0 Perryman et Madden; Ryan et Devine. (Deuxième partie) Syracuse 000001010-2 6 1 Toronto 22011000x-6 7 0 Carlson, Heffen et Neiberger; Bader et Sanberg. JOUTES DE DIMANCHE A Akron: Baltimore 001200040-7 9 1 Akron 100000201-4 10 3 Parnham et Egan, Casey; Barnes, Moseley et Walker. VERNOT IRA A ANVERS Les épreuves finales des jeux olympiques pour qualifier les athlètes canadiens pour l'Olympiade d'Anvers, Belgique, ont été tenues samedi après-midi au terrain du M.A.A.A. à Westmount, devant une forte assistance. Un nouveau record a été établi dans le lancement du javelot, par A. Stewart, d'Ontario, qui a jeté cette pièce à 164 pieds et 11 pouces. Voici les résultats complets: Lancement du poids de 16 livres — 1er, J. Moriarity, Ontario; 2e, John McEachern, Manitoba. Distance, 40 pieds et 7-1/2 pouces. Saut en hauteur avec course — 1er, Earle Thomson, Saskatchewan; 2e, A. Miller, Provinces Maritimes; 3e, J. P. McDonald, Ontario. Hauteur, 3 pieds et 10 pouces.

LE TOURNOI DES POLICIERS AURA LIEU MERCREDI, AU M.A.A.A.

Cette fête sportive annuelle organisée par l'Association Athlétique de la Police, et à laquelle prendront part nos athlètes policiers locaux, ainsi que des représentants de la police d'Ottawa et de Toronto, sera sous le patronage du chef Pierre Bélanger. Mercredi prochain, aura lieu le 25ième anniversaire de la fondation des tournois de l'Association Athlétique de la Police de Montréal, sous le patronage de son fondateur, le chef de police Pierre Bélanger, au terrain de la M.A.A.A. à Westmount. Cette fête extraordinaire réunira les meilleurs athlètes des corps policiers du Canada. Les juges du tournoi sont MM. D. Cable, A. L. Caron, J. J. Creelman, L. Dandurand, R. Dumouchel, E. Egan, A. Laherge, H. Lavigne, J. N. O. Ledoux, W. C. McAllister, R. E. Melville, T. O'Connell, A. Pucan, W. E. Rouchon, L. Savard, E. W. Sayer, J. J. St. Pierre, L. St. Pierre, Arbitre: M. W. E. Findlay. Chronométrateurs: Laz. Rubenstein et l'échevin Louis Rubenstein. Voici maintenant la liste des événements qui auront lieu ce tournoi: 10-Partie de baseball. 20-Course de 100 verges. 30-Lancer la poutre. 40-Saut arrêté en longueur. 50-Lancement du boulet de 16 lbs. 60-Course de 100 verges, en uniforme, à l'appel. 70-Course de 220 verges. 80-Lancement du disque. 90-Saut lancé en hauteur. 100-Course de 300 verges. 110-Course à relais de 2 milles pour amateurs, pour équipes de 4 hommes. 120-Lancement du marteau de 16 livres. 130-Course de 880 verges. 140-Saut lancé en longueur avec élan. 150-Course 100 verges, 240 livres et plus. 160-Lancement en longueur, 56 livres. 170-Course, 440 verges. 180-3 sauts, lancés en longueur avec élan. 190-Course, 100 verges, reporters de journaux. 200-Course, 880, à relais, (police). 210-Voltage à la perche. 220-Lancement du 56 lbs en hauteur. 230-120 verges, avec obstacles. Voici les noms des athlètes qui prendront part aux concours et leur numéro d'ordre. Police de Montréal: 1-Maranda, A. 2-Boulanger, A.; 3-Pinette, L.; 4-Chamallard, J.; 5-Landriault, Elzéar; 6-Norel, L.; 7-Girard, A.; 8-Lebrun, L.; 9-Dumphy, B.; 10-Mailloux, A.; 11-DeWys, E.; 12-Desmarceaux, Z.; 13-Frenette, W.; 14-Turcotte, J.; 15-Lafamme, W.; 18-Durocher, A. Police d'Ottawa: 19-Willis, G.; 20-Coombs, C.; 21-McLaughlin, E.; 22-Feeney, E.; 23-Bardon, J.; 24-Sabourin, E. Police de Vancouver: 25-Cameron, J.; 26-Murdoch, J. Demain d'autres renseignements fort intéressants concernant cette fête sportive annuelle, chez nos policiers.

ELLE AVAIT PERDU ESPoir ET COURAGE

Après avoir souffert pendant quarante ans Mme Emond est ramenée à la santé par le Tanlac. Elle est heureuse de le dire aux autres. "Cela paraît presque trop beau pour être vrai, mais le Tanlac m'a complètement débarrassée des maux d'estomac qui me faisaient souffrir depuis quarante ans. J'étais si fatiguée par Madame Albina Emond, domiciliée à Montréal, rue Cartier, No. 165. "J'avais été faible de santé presque toute ma vie, j'étais si découragée de mon état que je n'entretenais plus l'espoir de me porter comme tout le monde. Ce qui m'ennuyait surtout c'était de la mauvaise digestion provenant de mon état nerveux. Pendant toutes ces années malheureuses je n'ai pu ainsi dire rien pu manger sans ressentir par la suite d'affreux douleurs d'estomac. Pendant quinze ans je n'ai pu manger une bouchée de nourriture que je ne pouvais même pas garder un verre de lait. J'avais dans le dos dans la région où j'ai le cœur, et cette douleur était parfois si vive qu'il me semblait que j'allais en devenir folle. Mes nerfs étaient dans un tel état de surexcitation que je sur-saisais au moindre bruit inattendu, parfois même il suffisait du simple froissement d'un journal pour me mettre hors de moi. J'avais toujours beaucoup de mal à m'endormir. Certaines nuits ne pouvant surmonter l'insomnie je me levais et passais la nuit à me promener dans ma chambre. Naturellement j'étais très affaiblie. Je souffrais depuis si longtemps que j'avais perdu presque tout mon courage. "Mais Dieu merci, ces jours sont passés et aussi longtemps que je vivrai je bénirai le jour où je commençai à prendre du Tanlac. Des les premières doses je constatai une très sensible amélioration de mon état et je compris que c'était bien là le médicament qu'il me fallait prendre et j'ai eu besoin de plus de Tanlac. L'amélioration, constatée dès les premières doses a continué de se manifester sans interruption. Je n'en ai pris jusqu'ici que quatre bouteilles et je suis déjà débarrassée de toutes mes souffrances. J'ai un superbe appétit. Je mange avec autant plus de satisfaction que tout ce que je mange ne réussit parfaitement. La douleur que j'avais dans le dos, dans la région réale, est tout à fait disparue. Mes nerfs sont aussi solides qu'ils peuvent l'être et mon sommeil est chaque nuit calme et réparateur. Je ne puis dire combien je suis heureuse de donner en toute sincérité cette attestation. Je continuerai à faire des bouteilles de Tanlac, aussi longtemps que je vivrai." Le Tanlac est en vente à Montréal dans les pharmacies du Dr. Leduc dans les pharmacies de MM. Quéneville, Guerin & Bélanger, chez MM. Lecours & Lanctôt, pharmaciens, et dans les pharmacies Jasky; à Verdun, chez M. Henri-P. Fabien, pharmacien; à Lachine, chez M. Henri Lecavalier, pharmacien, et à Longueuil, chez M. J. A. Huet, sous la direction personnelle d'un représentant spécial du Tanlac.

FEU MONSIEUR DAVID LEFEBVRE

Saint-Hyacinthe, 17. — M. David Lefebvre, âgé de près de 60 ans, voyageur de la maison Greenfield, est décédé subitement, hier midi, dans la salle d'échantillons de la rue Mondor, alors qu'il était à causer avec M. Henri Brousseau, marchand. Le défunt s'était plaint d'une indigestion et avait réclamé, quelques minutes auparavant, l'assistance d'un médecin. Le corps de M. Lefebvre a été transporté à Montréal, sur le train du Nord-Ouest. Arrivé 6.00 am. Melita, et Steamer. Cap de la Madeleine, 294. Clair, Fort vent Nord-Ouest. Arrivé 11.30 p. m. hier Moncton, 4.00 am. Steamer-Barge, départ 12.30 am. Lady Evelyn. Pointe Fame, 325. Clair, vent Nord-Ouest. Arrivé 5.30 p. m. hier Corunna, Départ 7.30 a. m. Canadian Miner, 5.00, hier, Tréveux, 10.00 hier Lexington, et Valencia, ANTICOSTI. Pointe Ouest, 323. Clair, Fort vent du Nord-Ouest. Pointe S. W. 360. Clair Fort vent du Nord-Ouest. Pointe Sud, 415. Clair, Fort vent du Nord-Ouest. Pointe Chaud, 438. Clair, vent Ouest. Belle Ile, 734. Clair, Fort vent de l'Ouest. Plusieurs berges arrivées 2.30 a. m. Waidenburg, 7.30 a. m. hier Twilight, 162 Est. Halifax. Départ 1.30 p. m. hier Imperial, brumeux, vent sud-ouest, 6.00 Baïte. Maisnie, 200. Arr. 8.30 a. m. Melita. Rivière à la Martre, 260. Clair Vent de l'Ouest. Arr. 7.30 a. m. Steamer Barge. Matane, 200. Arr. 9.00 a. m. Corunna. QUEBEC A MONTREAL. Longue-Pointe, 5. Clair, vent Ouest. Arr. 6.50 a. m. Québec, 7.20 a. m. Kamarinia, 5.50 a. m. Piave, 1.50 p. m. Terbonne. Cap St-Michel, 14. Clair, vent Ouest. Belmouth, 29. Clair, vent Ouest. Arr. 8.30 a. m. James Shrigley, Dep. 9.10 a. m. Rio Preto, 9.45 a. m. Keppwick Hall, 10.00 a. m. Adrian Island, 10.30. Clair, vent Sud-ouest. Arr. 9.25 a. m. Shamrock, 9.55 a. m. Maisonneuve, Dep. 9.25 a. m. Clearpool. Trois-Rivières, 71. Clair, vent Sud-ouest. St-Jean, 94. Clair, vent Sud-ouest. Arr. 9.65 a. m. John Rugey. Grandines, 98. Clair, vent Nord-ouest. Arr. 9.00 a. m. Hudson et Tow. Dent. 9.00 a. m. Fred Marcure. Portneuf, 108. Clair, vent Nord-ouest. Arr. 9.20 a. m. Stuart W. 9.05 a. m. Compton. St-Nicolas, 127. Clair, vent Nord-ouest. Byjide, 133. Clair, vent Nord-Ouest. Québec, 139. Clair, vent Nord-ouest. Arr. 8.30 a. m. Coal Barge 6.52 a. m. Cap Trip. 6.10 a. m. A Tremblay. Arr. en vas 5.30 a. m. Montréal, 12.40 a. m. J. H. Hackett, et Tow. 2.30 a. m. Sin-Mac et Tow, Dept. 7.00 a. m. Saguenay, 1.25 a. m. Reading, 8.30 a. m. Cap St-François. H. S. McGroovy, Supt.

NOUVELLES DES CHEMINS DE FER

LA CANADA Steamship Lines nous déclare que depuis quelques temps déjà, elle reçoit de nombreuses demandes de par toute la ville, pour une promenade d'après-midi en bateau de pas plus de trois ou quatre heures. Pour se rendre à ces demandes, la Compagnie a inauguré un nouveau service fluvial les jendis, samedis et dimanches, laissant le pied de la rue McGill à 2.15 heures et faisant une croisière sans arrêt sur le fleuve, à différents endroits, très intéressants dans le voisinage, de retour au quai Victoria à 6.30 heures. Ces voyages forment l'occasion aux gens d'affaires de fuir pour quelques heures la chaleur de la ville et aux parents de donner à leurs enfants une agréable promenade sur le fleuve. Le bateau affecté à ce service, est le vapeur-palais Rapid King, remodelé et muni d'un excellent parquet pour la danse. L'orchestre qui est à bord est une attraction de plus, qui contribue à la popularité de ses excursions. Pour plus de détails s'adresser 9, Carré Victoria, ou T41, Main 4710, 87-16-19.



Un Teint Halé

par le grand air, le soleil et l'eau de mer remplie d'ozone, est caractéristique de la santé et de la force physique. Passez vos vacances sur les côtes de l'Atlantique cet été. Du sud de la Nouvelle-Ecosse jusqu'à Boston, il y a une foule de baies, d'îles et de plages idéales.

St. Andrews Kennebunkport Old Orchard

Hôtels confortables et maisons de pension à la portée de toute les bourses. Voyagez fraîchement et confortablement par le

PACIFIQUE CANADIEN

Bureaux des billets: 141-143, rue St-Jacques, TEL. MAIN 3122, Gares Windsor, de Westmount, Viger et du 4101-Boulevard. E. C. LYON, agent des voyageurs en ville, 141-143, rue St-Jacques.

Faites comme les autres qui Aiment le Bon Pain Exigez le Pain

V. & L. BROUSSEAU, 981 Rue Drolet C'EST LE MEILLEUR Propreté, Service et Qualité. Livraison dans toutes les parties de la ville, Téléphone St-Louis 1400.

A WINDSOR

Windsor, Ont., 17. — Résultats complètes des épreuves disputées ici cet après-midi: PREMIERE COURSE, à réclamer, 2 ans et plus, 1-16 milles: 1. Pickwick 117, 2. Abadane 104, 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100. 101. 102. 103. 104. 105. 106. 107. 108. 109. 110. 111. 112. 113. 114. 115. 116. 117. 118. 119. 120. 121. 122. 123. 124. 125. 126. 127. 128. 129. 130. 131. 132. 133. 134. 135. 136. 137. 138. 139. 140. 141. 142. 143. 144. 145. 146. 147. 148. 149. 150. 151. 152. 153. 154. 155. 156. 157. 158. 159. 160. 161. 162. 163. 164. 165. 166. 167. 168. 169. 170. 171. 172. 173. 174. 175. 176. 177. 178. 179. 180. 181. 182. 183. 184. 185. 186. 187. 188. 189. 190. 191. 192. 193. 194. 195. 196. 197. 198. 199. 200. 201. 202. 203. 204. 205. 206. 207. 208. 209. 210. 211. 212. 213. 214. 215. 216. 217. 218. 219. 220. 221. 222. 223. 224. 225. 226. 227. 228. 229. 230. 231. 232. 233. 234. 235. 236. 237. 238. 239. 240. 241. 242. 243. 244. 245. 246. 247. 248. 249. 250. 251. 252. 253. 254. 255. 256. 257. 258. 259. 260. 261. 262. 263. 264. 265. 266. 267. 268. 269. 270. 271. 272. 273. 274. 275. 276. 277. 278. 279. 280. 281. 282. 283. 284. 285. 286. 287. 288. 289. 290. 291. 29



CHRONIQUE JUDICIAIRE

Une requête d'un restaurateur. — En cour de Pratique.

UNE REQUETE

Le juge Surveyler a accordé samedi matin, en cour de Pratique l'émancipation d'un enfant, à la demande de René A. Handfield, restaurateur de Cartier-Castellani, dans la cause de René A. Handfield, restaurateur de Cartier-Castellani, etc. Le défendeur a été condamné à payer au demandeur la somme de \$150,000, sous l'accusation d'avoir vendu des liquides enivrants sans permis. Le juge a également accordé au demandeur la somme de \$100,000, sous l'accusation d'avoir vendu des liquides enivrants sans permis. Le juge a également accordé au demandeur la somme de \$100,000, sous l'accusation d'avoir vendu des liquides enivrants sans permis.

DIVISION DE PRATIQUE

Cour Supérieure — 17 juillet 1920. Président: Hon. Juge Surveyler. Jugements rendus dans les causes suivantes: Joseph de Paolo vs Anglin Norcross Limited. Motion du demandeur pour permission de vendre, accordée quant à \$12 par semaine à partir du 11 juillet 1920, déclinée à suivre. M. Gervais et al. vs A. J. H. St-Denis et al. Motion du défendeur principal St-Denis pour réunir les causes; accordée, dépens à suivre. Dans la même cause, motion du défendeur St-Denis en garantie pour réunir causes; accordée, dépens à suivre. Louis Laferrière vs qual., et al., vs A. J. H. St-Denis et al. et H. Garipey, demandeur en garantie, et A. J. H. St-Denis, défendeur en garantie. Motion du défendeur principal St-Denis pour réunir les causes; accordée, dépens à suivre.

UNE VISITE AUX FERMES DES TRAPPISTES ET DES SULPICIENS

(Suite de la dernière page) Je ne parlerai pas de la situation agricole en notre pays, car après les belles remarques du directeur de l'Institut, tous ceux qui m'accompagnaient ont pu se rendre compte de ce qu'elle était et de ce qu'elle est appelée à devenir. Mais il me reste à vous faire l'éloge de l'œuvre admirable dirigée par les Trappistes. Depuis longtemps, la Trappe d'Okla possède une réputation quasi universelle et l'on reconnaît bien, en tous les milieux que c'est là le foyer de nos agriculteurs canadiens, et la source la plus sûre où nous pouvons puiser des connaissances supérieures sur les principes fondamentaux et plus avancés de la principale industrie de notre pays, l'agriculture. Je retrouve à la Trappe, ces quatre qualités absolument nécessaires à la réussite et qui sans cesse mènent au succès. Les dévoués religieux qui nous entouraient font depuis leur séjour ici, acte d'énergie, de volonté, de talent et de persévérance, et nous ne saurions nous étonner de leurs succès qui couronnent aujourd'hui leurs efforts quotidiens. L'agriculture est certainement la base de la prospérité d'un pays, et au Canada nous pouvons être fiers de posséder des institutions, où avec un dévouement inlassable, des religieux, comme les Trappistes et ces derniers, surtout instruisent notre jeunesse des bases et des immenses attraits qu'offre cette industrie. Le principe qui semble diriger les efforts des Trappistes semble être celui que déjà nous avons compris, c'est-à-dire qu'il faut faire fructifier notre sol que plusieurs nations nous envient. Nous respectons ces nobles bénéficiaires du peuple canadien, et nous ne saurions trop apprécier et admirer leur œuvre toute patriotique. Le Canada traverse actuellement une période très critique dans sa vie sociale et économique. Je crois que ces principes sont en grande partie causés par le délaisement de nos campagnes par les fils de nos cultivateurs, qui, animés de principes absolument faux, croient trouver dans nos villes, la subsistance et le bien-être qu'ils devraient trouver eux-mêmes dans nos campagnes. Je crois donc que c'est contre ces principes que nous sommes tenus de combattre, et nous efforçons de les combattre. Cette mission incombe surtout à nos agriculteurs, qui sont aujourd'hui si dignement représentés à cette convention. Je ne doute pas que le travail de ces messieurs aura des résultats dépassant nos espérances, mais il incombe aussi à tous les hommes politiques, de faire disparaître en certaines occasions, cet état de parti qui règne chez un si grand nombre, et de s'unir afin d'éclairer la situation actuelle dans le Canada agricole. Des œuvres comme celle de la Trappe d'Okla doivent être encouragées, et quel que soit l'état de nos gouvernements pour cette œuvre, il pourrait certainement être encore plus efficace, et plus générale.

M. LE SUPERIEUR DE ST-SULPICE Prié d'adresser quelques mots aux visiteurs, M. le supérieur Labelle, dit enchanté de la visite à la ferme des Sulpiciens des agriculteurs des Deux-Montagnes, à qui il souhaite la plus cordiale bienvenue. "Vous avez pu constater le travail qu'a pu accomplir notre société pour l'agriculture. Sans doute, il a fallu des sommes énormes pour en arriver à ce résultat. Mais peu savent que l'idéal des Sulpiciens n'est pas, comme certains le prétendent, de cultiver afin d'augmenter nos revenus, mais bien de dépenser nos revenus, afin de mieux faire cultiver nos concitoyens. C'est là le principe qui dirige nos efforts, et je crois qu'avant longtemps nos espérances seront réalisées." MM. les députés J. A. C. Ethier et Arthur Sauvé adressèrent aussi quelques mots pour remercier et féliciter les MM. de Saint-Sulpice, et M. Joseph Fortier, au nom des membres de la Société d'Agriculture des Deux-Montagnes, remercia une dernière fois les hôtes de la convention, pour le chaleureux accueil dont ils avaient été l'objet. Puis tous reprit le chemin de leurs foyers, enchantés, on ne le peut pas dire, de l'agréable journée qu'ils venaient de passer au milieu des sites enchanteurs des fermes expérimentales et vraiment superbes de la Trappe et des Sulpiciens. Parmi ceux qui faisaient partie du groupe des visiteurs, en outre de MM. les députés Ethier et Sauvé, nous remarquons: MM. Paul Gratton, président de la Société d'Agriculture du comté des Deux-Montagnes; Jos. W. Sauvé, vice-président; Joseph Fortier, secrétaire; Dr J. M. Ouimet, maire d'Okla; Athanase Legault, directeur de la Société, pour la division d'Okla; J. Sauvé, directeur de St-Hermas; Adélard Leroux, maire de St-Hermas; William O'Connor, maire de St-Camille; Gilbert Deschamps, directeur de St-Scholastique; Cléophas Gratton, directeur de St-Scholastique; John Gifford, maire de St-Colomban; Ulrich Parent, secrétaire du comté des Deux-Montagnes; G. Joannette, maire de l'Annonciation; Joseph LaFontaine, directeur de l'Annonciation; Daniel Duquette, maire de St-Monique; Jos. Limoge, directeur de St-Monique; Elzéar Leduc, maire de St-Benoit; T. R. Bédard, maire de St-Placide; P. Palment, directeur de St-Augustin; E. Lallier, maire de St-Augustin; Napoléon Dumoulin, maire de St-Joseph; Ovide Lafleche, directeur de St-Joseph; A. Paquin, directeur de St-Eustache; Agilbert Théoret, maire de St-Eustache; A. Lemerrier et plusieurs autres.

LA CONVENTION DES MARCHANDS DE CHAUSSURES EST TERMINEE

Les élections ont eu lieu samedi. — Un défilé du Parc Lafontaine au colisée. — La prochaine convention

L'Association Nationale des Marchands de chaussures du Canada avait préparé pour samedi matin, un grand défilé dans les rues de la ville. Plusieurs milliers de congressistes y ont pris part. Partis du Parc Lafontaine à 9 heures, ils ont suivi les rues Sherbrooke, Peel et Dorchester, pour se rendre au Colisée, rue Guy. La police montée, la fanfare des "Grenadiers Guards" et plusieurs automobiles, richement décorées, les accompagnaient, donnant à la parade un caractère de fête. On aura une idée de la longueur du défilé par le fait que la tête de la colonne en marche était rendue à la rue Guy, quand l'arrière n'était encore qu'à l'angle des rues Ste-Catherine et Windsor. Parvenus au Colisée, les congressistes ont été reçus par M. Doig, président de l'Association nationale des vendeurs enchaussés, par M. Geo. Gales, président de l'Association nationale des marchands détaillants et par plusieurs autres membres de l'exposition. Des chansons populaires y ont été exécutées avec un grand enthousiasme. Dans l'après-midi, les réjouissances se sont faites au Parc Délorimier.

OTTAWA REFUSE DE COOPERER A LA CONSTRUCTION DE CES PONTS

Le gouvernement fédéral donne une nouvelle preuve de sa mesquinerie en refusant de déboursier un seul sou pour l'érection d'un pont à Vaudreuil. — Le projet aboutira grâce à la coopération du gouvernement de Québec.

À une assemblée de la commission des ponts de l'Île Perrot tenue vendredi après-midi, il a été annoncé que le gouvernement fédéral avait définitivement décidé de refuser toute aide relativement à la construction des ponts devant relier l'Île de Montréal à la terre ferme. La raison qu'il en donne est que cette matière relève entièrement du gouvernement provincial et des administrations municipales intéressées. L'assemblée, fort nombreuse, eut lieu dans les bureaux de la compagnie d'assurance Sun Life, sous la présidence de M. T. B. Macaulay. Le lieutenant-colonel Mackay, trésorier de la commission, fit rapport que les douze municipalités intéressées avaient payé leurs parts, et qu'il y avait un surplus considérable à la banque. Les dépenses, dit-il, ont été faites strictement à titre de dépenses, les membres de la commission ne recevant aucune rémunération pour leurs services. M. Gustave Boyer, député de Vaudreuil, fit ensuite un exposé complet de la situation, racontant par le menu les négociations échangées entre la commission et les gouvernements fédéral et provinciaux. Il déclara que le gouvernement fédéral s'était refusé de participer à l'entreprise sous le prétexte qu'elle ne présentait aucun caractère interprovincial. D'un autre côté le gouvernement de Québec a promis d'aider généreusement à la construction de ces ponts et une somme déterminée sera mise à la disposition de la commission aussitôt que leur coût probable sera connu. Avant l'ajournement, M. Macaulay exprima l'espérance que ce projet d'utilité publique sera bientôt réalisé.

LES PROGRES DE L'AUTOMOBILE NE PORTENT PAS OMBRAGE AU CHEVAL

Les statistiques démontrent que le cheval continue à jouer un grand rôle dans le transport, malgré l'usage croissant qu'on fait de l'automobile. — 25,574 autos, et 15,249 véhicules à chevaux à Montréal.

En voyant le nombre croissant d'automobiles qui circulent dans nos rues, plusieurs expriment de vives inquiétudes sur le sort qui attend le cheval, cette nécessité indispensable des temps passés. Dans le quartier des affaires, dans le bas de la ville, à l'exception des voitures de messageries, le cheval est un objet plutôt rare à voir. Le soir, la rue Sherbrooke est activée par une foule d'autos portant des "pleasure parties". D'après quelques chiffres obtenus au département des permis d'autos, on constate qu'il y a 25,574 automobiles, — camions compris — à Montréal. Malgré l'énormité de ce chiffre, les chiffres du département des permis pour les voitures à l'hôtel de ville indiquent que le cheval reste un facteur important du transport. En tout, il y a 15,249 véhicules à chevaux à Montréal, ce qui rapporte un montant de permis de 149,341 à la cité. Les chiffres du département montrent qu'il y a 662 voitures simples servant à la livraison du lait et 64 voitures doubles pour la même fin. Les compagnies de messageries emploient 1,658 voitures simples et 1,491 voitures doubles. Les marchands emploient 4,314 voitures simples et 391 doubles. Une promenade au marché nous fournit la meilleure preuve de l'utilité du cheval. C'est là qu'on trouve des chevaux de toutes les descriptions, de tous les âges et de toutes les conditions. Quelques-uns sont de magnifiques spécimens de leur race, et personne ne peut manquer d'être impressionné par le travail constant exécuté par le cheval. À cette époque de hâte et d'activité fiévreuse, on est porté à oublier le travail continu et infatigable du véhicule moteur. Il reste encore beaucoup d'ouvrage pour le cheval. Ce n'est que sur les grandes fermes qu'on se sert de tracteurs. L'année fiscale dans le département des licences a commencé le premier mai et après cette date de nouvelles licences ont été émises. Les propriétaires de chevaux ont eu un délai jusqu'au 5 juillet pour payer, et depuis lors on a arrêté un certain nombre de St-Joseph; Ovide Lafleche, directeur de St-Joseph; A. Paquin, directeur de St-Eustache; Agilbert Théoret, maire de St-Eustache; A. Lemerrier et plusieurs autres.

PIQUE-NIQUE DES FORESTIERS, DIMANCHE

Dimanche prochain, 25 juillet, les Forestiers Indépendants sont invités à prendre part avec leur famille à leur pique-nique annuel, qui se fera cette année à St-Hilaire, au Parc Otterburn. Un train spécial partira à 8.40 a.m., de la gare Bonaventure. Le prix du billet est de \$1.10. L'entrée du parc est libre. Le restaurant placé sous le contrôle des organisateurs, tiendra à la disposition des sociétaires des rafraîchissements qui pourront se procurer à prix modéré. Le comité d'organisation a veillé avec soin à préparer des amusements et des sports. Une valeur de \$200 sera distribuée en prix aux heureux gagnants.

NUERTEVA EST DEPORTE DES ETATS-UNIS

(Câble de la Presse Associée) Londres, 18 — On a ordonné la déportation de Surten Nuerteva, qui est récemment arrivé en Angleterre, comme émissaire de L. C. C. K. Morten, représentant bolcheviste russe, aux Etats-Unis. Cette nouvelle est annoncée par "The Evening Standard" et est maintenant en route pour la Russie.

NOMINATION PROVINCIALE

M. Louis Joseph Lavoie, de Saout-Bruno, a été nommé par le gouvernement provincial percepteur du revenu provincial pour le district du Lac St-Jean-Est.

L'IMPERATRICE EUGENIE A L'ABBAYE ST-MICHEL

(Câble de la Presse Associée) Farnborough, Angleterre, 18 — La translation des restes mortels de l'impératrice Eugénie a eu lieu aujourd'hui.

Le cercueil fut placé sur un affût de canon et a passé entre deux lignes de soldats sur la rue Leaby jusqu'à l'abbaye Saint-Michel où il a été déposé dans un crypte entre les Napoléon III et le Prince Impérial. Le cercueil était couvert du drapeau mortuaire qui avait servi lors des obsèques du prince impérial, et confié aux soins des Bénédictins qui veilleront sur le corps jusqu'à l'inhumation, mardi matin.

Un service funèbre fut chanté en présence du Prince Victor Napoléon de la princesse Clémentine et de l'ambassadeur espagnol qui ont accompagné la dépouille mortelle depuis le départ de Madrid.

Le corps de l'impératrice Eugénie a reçu ce matin les honneurs militaires et navals en entrant à Southampton pour Farnborough.

LA REVUE HEBDOMADAIRE

Sommaire du 3 juillet 1920. Claude Farrère, Lyautey l'Africain, Georges Blondel, Les embarras actuels de l'Allemagne. Charles le Goffic, L'Abbesse de Guérande (III). Edmond Pilon, Allain-Fournier. Henry de Varigny, La Femme comme futur centre psychique. André Michel, Les Salons de la Nationale aux Champs Elysées. (fin). Propos et documents: La Vie de la Semaine; Les Elegances et la Mode.

PREMIER VOYAGE DE L'AQUITANIA

(Câble de la Presse Associée) Liverpool, 18 — L'Aquitania de la Ligue Cunard est parti pour New-York hier. C'est son premier voyage depuis la guerre. Ce navire a été transformé et est maintenant mu par des machines qui consomment le pétrole.

A PROPOS DE SALOPETTES

C'est une charmante mondaine, qui fut l'autre jour, à la journée des salopettes, à Paris. — Très jolie votre salopette, lui dit quelqu'un. — Vous trouvez? Mais pourquoi a-t-on conservé ce vilain mot. N'aurait-on pu en trouver un autre moins vulgaire. Tenez, puisque c'est là la tenue des mécanos, pourquoi ne l'appellerait-on pas la mécanette, par exemple? — Va pour mécanette, si personne n'y voit d'inconvénient.

"Mon Mari!"

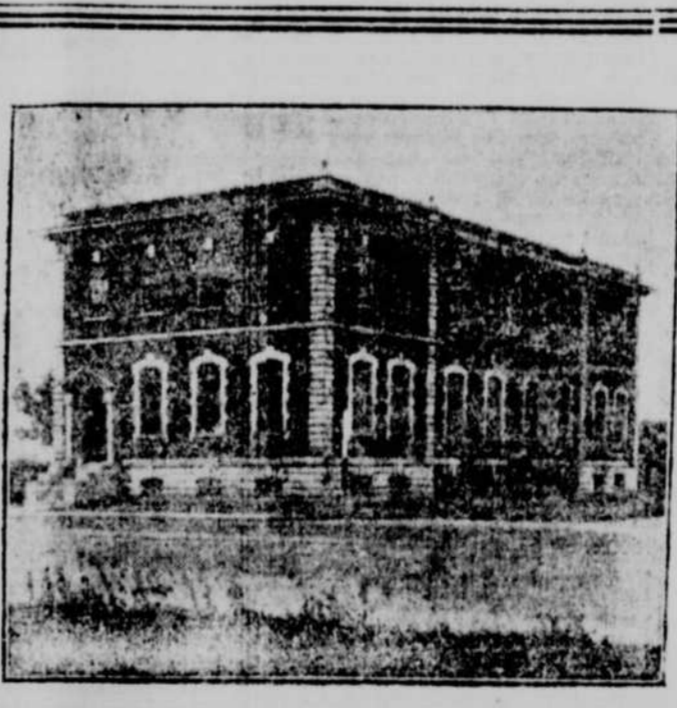
Ce titre, qui aurait pu être celui d'un vaudeville, est celui d'un livre et d'un livre des plus sérieux, puisque c'est la biographie de Paderewski par sa femme.

L'ouvrage est, paraît-il, à la veille de paraître à New-York. Mme Paderewski, qui vient de rentrer en Pologne après un assez long séjour en Suisse, a été interviewée sur l'ouvrage, qu'aucune indiscretion n'a encore défilé.

— Autant de politique que de musique! s'est-elle bornée à répondre. C'est dire que la lecture en sera des plus piquantes.

LE CANADA est imprimé et publié par LA CIE DE PUBLICATION DU CANADA, 73, rue Saint-Jacques.

MILLBANK CIGARETTES advertisement featuring an image of a pack of cigarettes and the text 'La Meilleure Cigarette à 15¢'.



CE SOIR-

Le nouveau Central "Melrose", à l'angle des rues Sherbrooke et Walkley, sera relié à notre réseau à minuit. L'addition d'un nouveau "Central" au réseau d'une grande ville entraîne le changement de milliers de numéros. On ne peut trouver ces nouveaux numéros qu'en consultant notre nouveau livre indicateur — daté Juillet — dont on commencera la livraison lundi matin, simultanément, dans tous les quartiers de la ville.

THE BELL TELEPHONE COMPANY of CANADA advertisement with contact information and service details.



# LA QUESTION DU TRANSPORT DU CHARBON DISCUTÉE A WASHINGTON

Les commissaires Carvell et MacLean, représentant le Canada, confèrent avec les membres de la commission inter-Etats. — On veut éviter la congestion sur les lignes.

(Dépêche de la Presse Associée)

Washington, 18. — Les membres du bureau des commissaires des chemins de fer du Canada et la commission inter-Etats des Etats-Unis ont considéré, hier, la question de l'approvisionnement en charbon, pour l'hiver, pour le centre du Canada.

M. F. B. Carvell, président de la Commission des chemins de fer, et le commissaire MacLean, sont ici comme représentants du Canada au sujet de cette question difficile de l'approvisionnement en charbon.

On comprend que les discussions qui ont été soulevées au cours des séances d'hier, se sont centralisées sur des plans devant empêcher les délais dans le transport, et aussi de l'opportunité de donner la priorité au mouvement des transports de charbon.

Le paiement des taxes de fret sur les marchandises expédiées au Canada venant des Etats-Unis, a aussi été discuté. A cause du désavantage au paiement en argent américain, comme la chose se pratique fréquemment maintenant. On croit que des efforts seront faits pour diviser également les tarifs et pour que chaque pays paie sa part.

# LES TERRES EN CULTURE DANS TOUTE L'ETENDUE DU PAYS

Le gouvernement fédéral soumet un aperçu de l'étendue des principales céréales en culture du pays. — La condition des récoltes.

Ottawa, 17. — Le bureau fédéral de la statistique a publié son estimation des terres en culture en culture des principales céréales, des pommes de terre et du foin, accompagnée d'une appréciation de l'état de ces cultures au 30 juin, basée sur les rapports des correspondants agricoles. Le même rapport contient aussi l'évaluation des emblavures de céréales tardivement semées et des cultures sarclées.

Principales céréales, pommes de terre et foin. — Presque partout les superficies indiquées, après les semailles, dépassent de 1 ou 2 p.c. l'estimation préliminaire faite un mois auparavant. Le blé, y compris le blé d'automne, voit maintenant sa superficie portée à 17,186,300 acres, au lieu de 19,125,968 acres, estimation finale de 1919, soit une diminution de 19 p.c. Le blé de printemps occupe 16,448,000 acres ou 13 p.c. de moins que l'an dernier et le blé d'automne 740,300 acres, ou 1 p.c. de plus. L'avoine couvre 15,555,400 acres soit une augmentation de 1 p.c.

L'étendue cultivée en orge est de 1,358,000 acres, ou 2 p.c. de moins, en seigle 722,500 acres ou 3 p.c. de moins, en grain mélangé 909,350 acres ou 1 p.c. de plus, en foin et en paille 10,409,150 acres, ou 10 p.c. de plus. L'avoine luzerne 299,300 acres ou 1 p.c. de plus.

La culture des pommes de terre couvre une étendue de 819,000 acres, à peu près égale à celle de l'an dernier. Les céréales dans les provinces de l'Ouest. — Dans les trois provinces des prairies, la culture du blé occupe 15,777,000 acres, comparée à 17,750,167 acres, estimation finale de 1919, en diminution de 10 pour cent. Au Manitoba la superficie emblavée est de 2,847,000 acres contre 2,880,201 acres (diminution 7 pour cent), dans la Saskatchewan 9,400,000 acres contre 9,587,363 acres (diminution 11 pour cent) et dans l'Alberta 3,644,000 acres au lieu de 4,282,503 acres (diminution 15 pour cent).

La culture de l'avoine s'étend sur 1,319,000 acres au lieu de 9,452,386 acres, soit un accroissement de 5 pour cent se répartissant ainsi: Manitoba 1,887,000 Saskatchewan 5,126,000 et Alberta 2,908,000. L'orge couvre 1,370,000 acres contre 1,809,745 acres en diminution de 2 pour cent, le Manitoba contribuant pour 865,000 acres, la

Saskatchewan 480,000 acres et l'Alberta 418,000 acres. Les trois provinces ont emblavé 557,600 acres en seigle au lieu de 573,218 acres, soit une diminution de 3 p.c. On estime à 1,178,000 acres la culture du lin comparée à 1,068,014 acres l'an dernier, en augmentation de 10 pour cent, soit 62,000 acres au Manitoba, 1,032,000 en Saskatchewan et 84,000 acres dans l'Alberta.

Quant aux pommes de terre elles occupent 146,700 acres contre 154,024 acres l'an dernier, en diminution de 5 p.c., dont 40,900 acres au Manitoba, 62,800 en Saskatchewan et 43,000 dans l'Alberta.

Autres cultures. — En ce qui concerne les autres cultures, nous donnons ci-dessous l'estimation de leur étendue pour l'ensemble du Canada, l'estimation finale de 1919 étant entre parenthèses: Graine de lin 1,204,300 acres (1,093,115); sarrasin, 422,800 acres (444,732); haricots 76,400 acres (83,577); maïs à grain 268,480 (254,607); navets, etc., 303,900 (317,296); betteraves à sucre, 25,900 (24,500); maïs fourrage, 527,200 (511,769). On peut voir que le lin dépasse de 10 p.c., le maïs à grain de 1 p.c., le maïs fourrage de 3 p.c., et les betteraves à sucre de 6 p.c., les chiffres de 1919, tandis que le sarrasin présente une diminution de 5 p.c., les haricots de 9 p.c., et les navets, etc., de 4 p.c.

Etat des céréales, des pommes de terre et du foin. — Dans l'ensemble, l'état des cultures à la fin de juin est très favorable, des pluies opportunes étant tombées dans les provinces des prairies pendant la période critique de la croissance. Exprimée numériquement en pourcentages de la moyenne décennale 1910-19, leur condition dans la totalité du Canada au 30 juin, s'établit ainsi qu'il suit: les chiffres comparatifs au 30 juin 1919 étant donnés entre parenthèses: Blé d'automne 97 (102), blé de printemps 100 (90), avoine 100 (87), orge 98 (91), seigle 98 (97), pois 96 (92), grain mélangé 99 (91), foin et trèfle 88 (92) luzerne 95 (96), pâturages 97 (100), pommes de terre 98 (95).

Un télégramme du ministère de l'Agriculture de la Saskatchewan, datée du 13 juillet, indique que l'état général des cultures de la province est satisfaisant, mais que cependant des pluies sont absolument nécessaires pour les maintenir à leur niveau actuel.

# LA DEUXIEME EPREUVE DE LA COUPE AMERICA DECLAREE NULLE

Le Resolute fut toujours en avant du Shamrock IV mais lorsque le comité des regates réalisa que la distance à parcourir ne serait pas couverte dans le temps réglementaire la course fut annulée, samedi après-midi.

(Dépêche de la Presse Associée)

Sandy Hook, N. J., 18. — Le Shamrock IV, à sir Thomas Lipton, a été vaincu d'une défaite apparente aux mains du Resolute, détenteur de la Coupe America, alors que le défendeur atrophé n'a pu couvrir la distance réglementaire dans le temps déterminé par les règlements, hier après-midi.

Le défendeur était en avant par un mille et demi lorsque la course a été officiellement annulée, à 7.25 heures.

Pour que la course soit complète le yacht de trente milles à parcourir devait être couvert par l'un ou l'autre des yachts. Le temps réglementaire aurait pas expiré avant 7.46 heures mais une vingtaine de minutes avant l'expiration avait encore huit milles à parcourir. Le comité de la course réalisa que le Resolute ne pouvait faire la distance dans le temps convenu et donna le signal de "course nulle".

Le score est donc toujours le même, Shamrock IV, une épreuve, le Resolute 0; le yacht de sir Thomas Lipton ayant gagné celle de jeudi après-midi à la suite d'une défectuosité dans le mécanisme du Resolute.

Hier, avec une bonne brise, ce qui est absolument nécessaire, il faisait une température idéale pour une course de yachts.

Le Resolute fut toujours en avant du Shamrock IV mais lorsque le comité des regates réalisa que la distance à parcourir ne serait pas couverte dans le temps réglementaire la course fut annulée, samedi après-midi.

A 1.30 heure une brise venait du sud-est, et le comité décida de donner le signal du départ. Encore une fois le capitaine Adams, du Resolute, parut avoir devancé le commandant William P. Burton, du Shamrock IV, dans ses manœuvres, et son navire partit neuf secondes avant son adversaire. Le défendeur commença à gagner du terrain aussitôt que les voiliers se dirigèrent vers le large.

Le Resolute gagna toujours du terrain et après avoir parcouru neuf milles on aurait dit qu'il menait par environ un mille. A ce moment l'enthousiasme devint intense chez les spectateurs qui avaient pris place dans les embarcations qui longeaient la côte.

Ensuite le Shamrock se rapprocha du Resolute mais la température devint calme. A ce moment le défendeur s'éloignait toujours au large et on ne distinguait plus qu'une grande tache noire.

Lorsque le Resolute eut dépassé la deuxième bouée plusieurs des navires remplis de spectateurs firent vapeur pour aller à sa rencontre tandis que d'autres restèrent près du Shamrock pour voir s'il pourrait s'en rapprocher. Le yacht de sir Thomas Lipton récompensa ses admirateurs. En allant avec plus de vitesse il réussit à s'approcher d'environ deux milles du

Resolute. D'un autre côté il était encore très loin lorsque le Resolute se prépara à gonfler sa dernière voile pour la dernière partie du trajet à couvrir.

Ici il devint évident qu'il lui serait impossible de couvrir la distance de dix milles dans le temps réglementaire et quelques minutes plus tard le navire du comité signala "course nulle". Les deux yachts furent donc ramenés par des remorqueurs.

Comme jeudi dernier, alors qu'il fut obligé d'arrêter, le Resolute fut en avant à partir du signal du départ. Hier, malheureusement ce n'est pas le navire qui a manqué, mais le vent. La course sera reprise mardi après-midi.

Sommaire

Deuxième épreuve, non terminée: Resolute, à R. W. Emmons. Départ à 1.46.28. Premier parcours 4.33.39 heures. Deuxième parcours 7.01.29.

Shamrock IV, à sir T. J. Lipton; départ à 1.46.37. Premier parcours, 5.10.05; deuxième parcours, 7.35.51. Durée du premier parcours: Resolute, 2.47.14.

Shamrock IV, 3.25.28. Deuxième parcours: Resolute, 2.27.47. Shamrock, 2.25.46.

# SIR THOMAS VEUT UN AUTRE PILOTE

Sand Hook, 18. — Sir Thomas Lipton a l'intention de remplacer le capitaine W. P. Burton à la roue du Shamrock IV.

Cette décision de supplanter le capitaine Burton, comme pilote du voilier de sir Thomas, a pratiquement été décidée à la suite d'une série de conférences tenues aujourd'hui entre sir Thomas Lipton, le capitaine H. L. Garrett, le représentant du Royal Ulster Yacht Club, à bord du Resolute; Charles Nicholson, qui a fait le Shamrock, et le Colonel Duncan F. Neill, le représentant personnel de sir Thomas, à bord du Shamrock.

# APRES LE TREMBLEMENT DE TERRE DE LOS ANGELES

(Dépêche de la Presse Associée) Los Angeles, 17. — La ville se remet rapidement des dernières secousses sismiques qui l'avaient jetée dans le désarroi, la semaine dernière. Les rues étaient remplies de piétons et de véhicules, et il n'existait que très peu de traces extérieures du dernier tremblement de terre, des secousses et les citoyens ne semblaient aucunement inquiétés du bouleversement qui s'est produit.

On ne fera jamais de déclaration officielle relativement aux dommages à la propriété et à la vie des citoyens, pensent les autorités, par le fait qu'ils ne sont pas assez importants.

# PLATEFORME POUR LES AEROPLANES

(Dépêche de la Presse Associée) New-York, 18. — Une plateforme pour l'atterrissage des aéroplanes, — la première à être construite sur l'île Manhattan, — va être érigée sur le toit de l'hôtel Astor, a-t-on annoncé aujourd'hui. Les plans pour la plateforme sont en préparation par des architectes et des ingénieurs, et lorsqu'ils seront terminés, ils serviront à une plateforme pour permettre aux gens de monter et descendre des aéroplanes.

# TOURNOI DE TENNIS A QUEBEC

(Dépêche de la Presse Associée) Québec, 18. — La partie ici, samedi, entre le club de tennis Mont-Royal et le club de tennis de Québec fut nulle, chaque équipe gagnant deux parties simples et une partie double. Voici le résultat:

- Simple: Tessier, Québec, a défait Cassil, Montréal, 6-2; 6-3.
- Laframboise, Montréal, a défait Savard, Québec, 2-6; 6-0; 6-2.
- Foy, Québec, a défait Dunlop, Montréal, 1-6; 6-4; 9-7.
- Grier, Montréal, a défait Coulombe, Québec, 6-4; 7-5.
- Double: Tessier et Savard, Québec, ont défait Grier et Cassil, Montréal, 6-1; 6-8; 6-4.
- Laframboise et Dunlop, Montréal, ont défait Adelus et Coulombe, Québec, 7-5; 2-8; 6-1.

# LES FERMIERS FORMERONT UNE COOPERATIVE

(Presse Canadienne) Calgary, Alberta, 18. — La formation d'une coopération de fermiers pour la livraison de la récolte de blé de 1920 du Canada sur les marchés européens peut bien être le résultat de la décision du gouvernement, abolissant la commission des grains. C'est la proposition faite par les directeurs des Fermiers-Unis de l'Alberta à une assemblée tenue à Calgary samedi, alors qu'ils décidèrent de demander aux directeurs de l'United Grain Growers Limited, et à la compagnie coopérative d'éleveurs de la Saskatchewan de considérer l'opportunité de former une telle coopérative au cas que le gouvernement du Dominion adhérerait à sa décision. Les directeurs feront tout en leur pouvoir pour faire durer la commission telle qu'actuellement constituée devant une autre année.

# LES AEROPLANES A ROBERVAL

(Presse Canadienne) Québec, 18. — Un court bulletin reçu ce soir de Roberval, Lac St-Jean, annonce que les deux hydroplanes qui ont quitté Halifax, samedi matin, étaient arrivés au Lac St-Jean, à 5.30 heures, cet après-midi.

# Comptables Liquidateurs

# MONSIEUR MANNIX EST REÇU PAR LES IRLANDAIS DE N.-Y.

L'archevêque de Melbourne et Eamonn de Valera sont l'objet de magnifiques réceptions à New-York. — Ce qui explique la campagne des Irlandais des Etats-Unis pour leur patrie

(Dépêche de la Presse Associée)

New York, 18. — Une foule immense qui nécessita la présence de la police afin de maintenir l'ordre, s'est réunie ce soir au square Madison pour prendre part à une réception civique faite à l'archevêque Mannix, de Melbourne, Australie. Le prélat catholique est arrivé ici hier en route pour Rome où il sera reçu par le pape.

De longs et vifs applaudissements accueillirent l'archevêque au moment où il s'arrêta sur la plateforme, en compagnie de l'archevêque Patrick J. Baynes, de New York, et de Eamonn de Valera, "président de la république irlandaise." Plusieurs jeunes

prêtres des diocèses de l'est, qui ont suivi les cours du collège Maynooth, Dublin, quand l'archevêque Mannix était le président de cette institution, étaient dans l'audience et saluaient avec enthousiasme leur ancien directeur.

M. de Valera, en exprimant les remerciements du peuple irlandais à l'archevêque Mannix pour son aide en faveur de l'Irlande, déclara:

"Je lui donne les remerciements de ce qui reste de la race irlandaise. Ces glorieux débris qui luttent aujourd'hui avec vaillance et bravoure dans des combats qui n'ont pas leur parallèle même si on remonte à plusieurs

siècles passés, ils luttent pour garder le sol sacré. Et, parlant, non pas comme l'un d'eux, mais comme leur représentant, ils sont des débris. Un débris dont la race irlandaise, dans le monde entier, hommes et femmes de sang irlandais ont droit d'être fiers."

Après quelques minutes de manifestations en son honneur, l'archevêque Mannix s'exprima ainsi:

"L'Irlande est une petite nation, mais elle a une arme très dangereuse. Evidemment elle a prêché à New-York et je puis vous assurer que sa campagne est parvenue jusqu'à Melbourne aussi. Et bien que vous ayez donné une manifestation si grandiose à votre président de la république irlandaise, je puis vous assurer que par ma propre expérience la réception enthousiaste et chaleureuse qu'il a reçue ici sera la plus grande qu'il ait jamais reçue et qu'elle surpassera sans doute celle qu'on pourrait lui faire à Melbourne au cas où il y viendrait."

"On a délicatement dit que je ne devrais pas fouler le sol britannique. Je n'ai pas l'intention de débarquer sur le sol britannique. Je débarquerai sur le sol de la république irlandaise."

"Vous et moi ne sommes pas ici

parce que nous sommes ennemis d'une nation. Nous ne sommes pas ici en raison d'aucune haine dans laquelle nous tenons le peuple britannique. Nous sommes ici pour l'amour de l'Irlande. Nous sommes ici parce que nous croyons aux principes si noble énoncés par le président Wilson et parce que nous voulons appliquer ces principes à l'Angleterre et à l'Irlande, aussi bien qu'à la Belgique, l'Allemagne ou la Belgique."

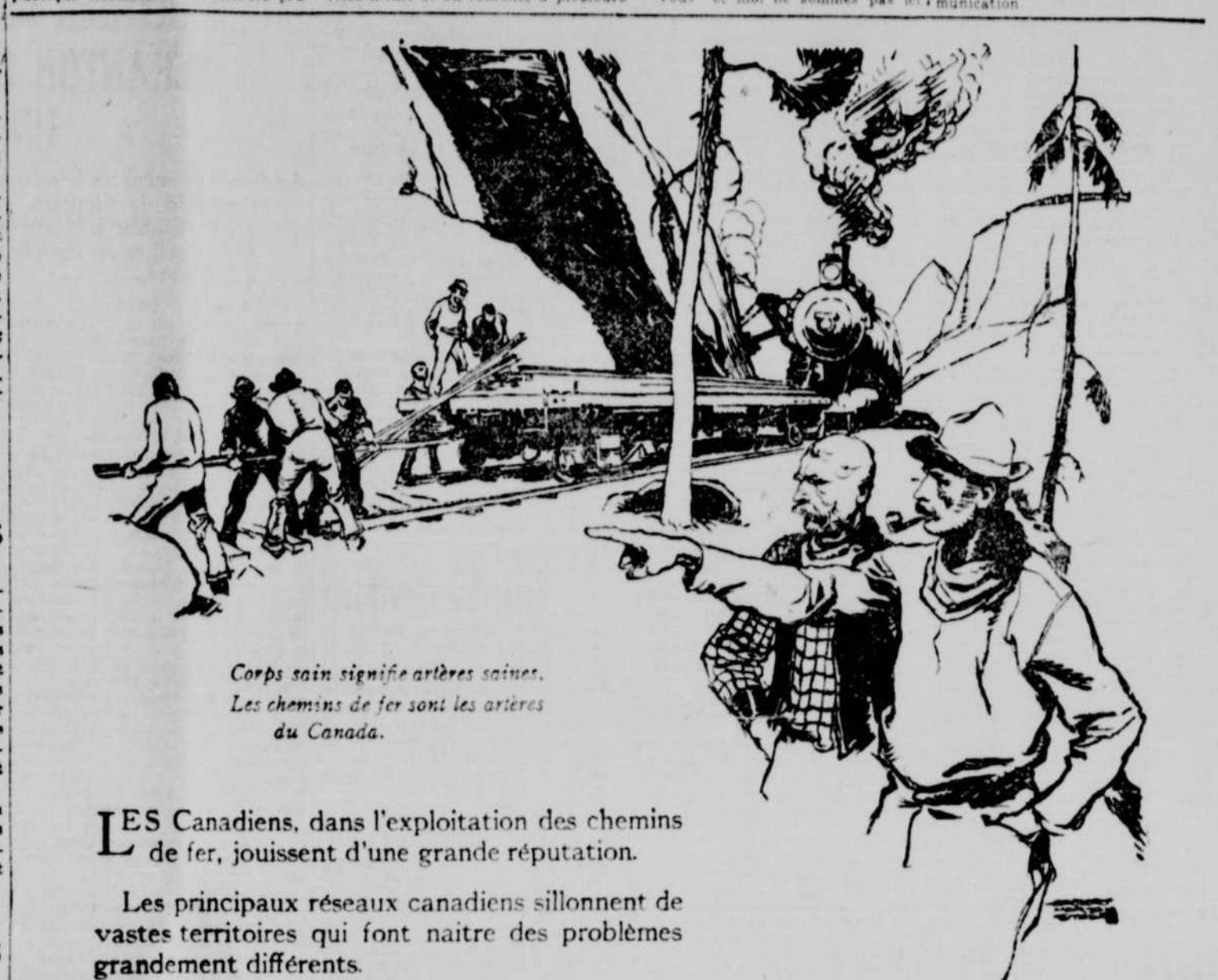
# L'ANGLETERRE ET LE JAPON

(Câble de la Presse Associée)

Honolulu, 17. — La Grande-Bretagne et le Japon ont décidé de renouer l'Alliance entre les deux nations, suivant une déclaration du ministre des Affaires Etrangères de Tokio que l'on s'attend de recevoir ici.

Le ministre en question a déclaré que des rapports de presse de Londres, mardi dernier, disant que la convention avait été automatiquement renouée pour une année étaient faux et dirigeaient mal l'opinion publique.

Plusieurs révisions du traité ont été faites et des changements aux détails seront faits plus tard, ajoute la communication.



Corps sain signifie artères saines. Les chemins de fer sont les artères du Canada.

# LES Canadiens, dans l'exploitation des chemins de fer, jouissent d'une grande réputation.

Les principaux réseaux canadiens sillonnent de vastes territoires qui font naître des problèmes grandement différents.

Les conditions climatiques sont parfois difficiles. Il faut, pour y parer, une prévoyance, de la dextérité et une énergie peu communes.

Malgré cela, les seuls chemins de fer qui aient résisté au trafic intense à travers le Nouveau-Monde, de la Chine en France, durant la guerre—furent les chemins de fer canadiens.

Le Canada fut le seul des pays alliés à ne pas avoir de crise des transports à cause de la guerre. Lorsque les chemins de fers étrangers se trouvèrent bloqués par l'effort, il les soulagèrent par millions de tonnes.

Au moment où les navires étaient indispensables au trafic, pas un seul n'eut à perdre une minute dans les ports canadiens par défaut des chemins de fer de livrer les cargaisons sur les docks.

Aujourd'hui, le producteur canadien a encore à sa disposition le service ferroviaire le plus fiable et le plus économique au monde.

Mais la prévoyance qui rendit cette chose possible n'aurait pu rien faire sans ARGENT! La dextérité qui empêcha la congestion des terminus dut sa réussite à l'ARGENT! L'énergie qui fit marcher des locomotives désemparées malgré des blizzards de 40 degrés en dessous de zéro et des avalanches de neige, aurait fini par s'épuiser sans ARGENT.

Aujourd'hui la diminution alarmante des recettes nettes des chemins de fer en menace leur efficacité. Elle nuit à leur crédit. Elle draine les réserves nécessaires à l'expansion d'un pays qui grandit chaque jour. Elle met en péril la prospérité nationale.

L'impérieuse nécessité de tarifs de fret plus élevés est manifeste, non seulement pour les chemins de fer, mais dans l'intérêt même du Canada.

Cette annonce est la première d'une série publiée avec la sanction de l'Association des Chemins de fer du Canada anciennement le Bureau de Guerre des Chemins de fer canadiens.

En juillet, 1918, les chemins de fer canadiens furent menacés d'une grève générale. Pour empêcher cette calamité nationale, ils consentirent à accorder l'augmentation américaine de l'échelle des salaires. Le Gouvernement du Canada autorisa, sur ces entrefaites, des augmentations de tarifs pour compenser le coût de ces nouvelles échelles de salaires.

Laisnant de côté toute question d'augmentation de matériel, les nouveaux salaires ont coûté aux chemins de fer du Canada, quatre vingt millions de dollars de plus dès la première année.

Les nouveaux tarifs leur ont donné quarante trois millions de dollars additionnels.

Le déficit annuel des salaires seuls a été de trente sept millions et grossit constamment!

# UNE VISITE AUX FERMES DES TRAPPISTES ET DES SULPICIENS

Accompagnés de MM. les députés J.-A. Ethier et Arthur Sauvé, les agriculteurs du comté de Deux-Montagnes, font samedi leur première visite officielle aux fermes expérimentales des Trappistes et des MM. de St-Sulpice. — Allocutions de MM. Ethier et Sauvé, directeur de l'Institut agricole d'Oka, et de M. le Supérieur Labelle.

Une nombreuse délégation ayant à sa tête MM. J. A. C. Ethier, député du comté Laval des Deux-Montagnes, au fédéral, et préfet du même comté; Arthur Sauvé, député de Deux-Montagnes à la Législature, et les membres du bureau exécutif de la Société d'Agriculture du comté de Deux-Montagnes, a fait, samedi dernier, la visite toujours très intéressante des fermes expérimentales des Révérends Pères Trappistes, et des MM. de St-Sulpice, à Oka. Le voyage fut des plus agréables et tous ceux qui faisaient partie de cette excursion sont revenus enchantés de ce qu'ils avaient admiré.

Chez les Trappistes, les visiteurs furent cordialement reçus par le révérend Don Pacome, abbé mitre de la Trappe, ainsi que les révérends Pères Léopold, Athanase, Adélaïde, et les Frères Sébastien et Wilfrid. La visite du monastère et de tous les départements de la ferme — étables, poulaillers, granges, écuries, etc. — provoqua le plus grand intérêt chez tous les visiteurs, et les renseignements nombreux fournis par les révérends Pères de la Trappe furent des mieux accueillis.

Les excursionnistes eurent beaucoup d'éloges à l'adresse des Trappistes dont ils avaient l'occasion d'apprécier les grands talents agricoles, en constatant avec quel soin ils s'acquittaient de leur noble tâche qui consiste dans le développement théorique et pratique de la science de l'agriculture.

Il est bon de rappeler ici qu'à presque toutes les expositions agricoles de la province du Canada, tout en même temps des Etats-Unis, les produits des Trappistes ont toujours été à l'honneur, et remportèrent les premiers prix. Au cours de la visite, les agriculteurs des Deux-Montagnes ont pu admirer quelques-uns des produits envoyés dans les dernières expositions, et constater qu'ils étaient vraiment dignes des honneurs qu'ils avaient remportés.

De toutes les parties de la ferme visitée, les conventionnistes semblent attacher le plus grand intérêt aux étables et aux poulaillers, réputés comme les plus modernes de notre province. Dans les étables sont rangés avec un soin infini les magnifiques bestiaux des Trappistes, et le Père Wilfrid se fit un grand plaisir de faire voir et admirer ce qu'il appelle familièrement sa "famille", c'est-à-dire la "basse-cour", dont il a la direction. Là, comme ailleurs, les visiteurs furent émerveillés des magnifiques résultats obtenus, et félicitèrent vivement le Père Wilfrid.

Le dernier remit à chacun des visiteurs différents catalogues dont il est l'auteur et qui traitent de l'élevage des oiseaux de basse-cour, principalement de la fameuse poule "Chanteclerc", et des lapins. Il ne faut pas oublier que la lapinière des Trappistes, aussi sous la direction du Père Wilfrid, est certainement l'une des plus importantes de la province de Québec. L'on y voit des lapins de toutes les races, et nous pouvons même admirer de ces animaux qui, étant importés des pays étrangers, sont élevés à la Trappe où l'on tente de faire propager cette race précieuse, pour le plus grand bien de nos agriculteurs.

Après la visite des fermes, les Révérends Pères Trappistes conduisirent leurs hôtes au monastère où encore, ils purent constater toute la beauté de cet édifice. Ce qui attira surtout l'attention des visiteurs, ce fut la nouvelle chapelle actuellement en construction. Ce temple sacré, malgré son style très simple, promet d'être un chef-d'œuvre. L'on sait que la chapelle des Trappistes fut incendiée en 1917, alors que le monastère tout entier fut détruit par le feu. La construction est très moderne.

Invités à prendre leur dîner à l'Institut agricole des Trappistes, les visiteurs furent conduits à cet endroit, où ils furent encore l'objet d'une très cordiale réception, par le directeur de l'Institut, le révérend Père Jean de la Croix.

A l'issue du repas auquel ils firent grand honneur, M. Paul Gratton, président de la Société d'Agriculture, se faisant l'écho de tous les membres de cette société agricole, adressa quelques mots pour remercier sincèrement le directeur de l'Institut de sa franche et cordiale réception, et dit toute son admiration pour ce qu'il a vu de sa visite à la ferme des Trappistes.

M. Joseph Fortier, secrétaire de la Société d'Agriculture des Deux-Montagnes, remercia à son tour le révérend Père Jean de la Croix de sa belle réception et se dit très heureux de pouvoir revoir et admirer de nouveau la belle tenue des fermes modèles de la Trappe.

L'orateur suivant fut le directeur de l'Institut agricole d'Oka, LE REV. PERE JEAN DE LA CROIX. Prenant ensuite la parole, le directeur de l'Institut agricole d'Oka, se dit très honoré de souhaiter au nom de Rev. Don Pacome, retenu à la Trappe par de nombreuses occupations, la plus cordiale bienvenue parmi eux, des honorables MM. les députés et des savants agriculteurs du comté des Deux-Montagnes, ainsi qu'aux distingués visiteurs qui les accompagnaient.

# LES EXAMENS DE PHARMACIE

A l'assemblée régulière de cette association tenue le 7 juillet dernier, on a procédé à l'élection des officiers pour l'année 1920-21.

Président, Ed. Vadoncouer; 1er vice-président, G. A. Lapointe; 2me vice-président, J. W. Elcome; trésorier, J. A. Goyer; secrétaire-registrateur, H. J. Pilon.

Conseillers: MM. A. R. Martineau, J. H. Couldeau, A. F. Larocque, J. A. Chevrier, Jos. Desmarais, Montréal; J. A. Leclerc, Québec; A. R. Farley, Hull; F. X. L. Rastey, Berthierville. Les examens préliminaires à l'étude de la pharmacie ont eu lieu les 8 et 9 juillet dernier à Montréal et à Québec avec le résultat suivant:

Admis à l'étude de la pharmacie: B. Lajeunesse, M. Moisan, E. Lacaille, Arthur L'Espérance, A. Messier, J. Desmarais, G. O. Lamarche, F. O. Singer, L. Shuman, C. Lyons, Paul Contant, Paul Dumontet, R. Garceau, E. Pitt, Paul Denis, J. Boness, N. Coheant, Emile Lafevre, A. Couture. Admis sur les lettres: L. O. Demers, A. Thérien, J. Blumenfeld, C. Labelle, A. Riquier, L. Loisel, P. Bussau, R. Dumouchel, F. Bedard, L. Mondor, R. Filion, E. A. Reid, Roméo Williams, A. Desaulniers, Jean Marsan, V. Caillouville, L. Dupont, J. Michaud, Léon Viens, R. Dionne, R. Desjardis, L. A. Francoeur, J. Giguère, J. P. Champagne, C. Renaud.

Les candidats suivants auront à reprendre une matière au prochain examen préliminaire: A. Charette, S. Desnoyers, N. Bennett, R. Beaudot, G. Gruffy, D. Gélinas, E. R. Trempe, J. Ethier, P. de Carufel, J. J. McGibbon, L. Labranche, R. Renaud, L. McDunnell, E. R. Dubé, J. Baillargier, A. K. Chapdelaine, M. Beaudry, L. Amyot, R. Bedard, R. Dumouchel, K. Ginsberg, R. Paquette, H. H. Oestre, A. Thérien, A. Desaulniers, M. Barrette, A. Riquier, R. Gauthier, J. C. P. Giroux, P. Chopin. Les examinateurs étaient MM. le professeur I. Cammell, du Montreal High School; E. Labarre, H. Lanouette, avec J. A. Goyer comme assesseur et L. E. Martel, proviseur pour Québec.

# LA COURSE DE YACHTS A MONTREAL

Le district financier de Montreal a, comme d'habitude, pris un vif intérêt aux courses internationales de yacht et de nombreux paris ont été faits. Cependant l'on a pas entendu dire que de fortes sommes aient été engagées et il semble bien qu'il y a eu très peu de paris, car le nombre de petits groupes de parieurs qui se soient formés. Par contre le nombre des petits paris individuels a été considérable.

Plusieurs personnes sont sous l'impression que ces courses ne suscitent pas un intérêt aussi grand que ces années dernières et qu'on les suit avec beaucoup moins d'enthousiasme. Tel n'est cependant pas le cas. C'est ainsi qu'au Board of Trade elles ont été samedi à midi fait l'objet d'une discussion très animée. Un pool fut disposé dans la salle centrale de l'édifice au quel pratiquement tous les membres ont participé. Jeudi à midi, le premier jour que ces courses avaient lieu, un "Sweepstake" fut arrangé entre un groupe de vingt-cinq membres du Board of Trade, ou pour parler plus exactement on comprenait que vingt-quatre membres mais l'un d'eux n'eut pas le temps de signer son nom et d'entre eux prit une carte pour l'un de ses amis qui venait de partir pour la campagne, et ce fut précisément ce dernier qui gagnait.

# FEU M. EPHREM LENOIR

Samedi, à six heures et demie du soir, est décédé dans notre ville, M. Ephrem-Rolland Lenoir, un des plus anciens employés du Pacifique Canadien. Il était âgé de 60 ans. Il était en route pour les réclamations du transport des marchandises. Frappé de paralysie, à la gare Windsor, dans ses bureaux, il fut transporté à son domicile où il succomba quelques heures après.

Le défunt entra au service du chemin de fer du Nord, lors de sa construction, et des l'achat, il occupa la position de commis, lorsque lord Shaughnessy était acheteur du Pacifique. Il laisse son épouse, Hermine Fau-teux, un fils, Paul, du Pacifique, et une fille, Isabelle, épouse de M. Lucien Rousseau, ingénieur du district des chemins de fer nationaux, à Québec. Il était le fils de M. Pierre Lenoir, écrivain.

# UN NOUVEL AVOCAT

Au nombre des nouveaux avocats qui ont été reçus la semaine dernière, nous signalons M. Bernard Bissonnette, de Montréal. Le nouvel avocat fut un des collaborateurs dévoués du "Canada", durant son stage universitaire. Nous nous exprimons de lui offrir nos chaleureuses félicitations pour son beau succès aux examens du Barreau et nos meilleurs vœux l'accompagnent dans sa nouvelle carrière. M. Bernard Bissonnette est le fils de feu le Dr P.-J.-L. Bissonnette, ancien député et registraire du comté de Montclair.

# UN OFFICIER DE POLICE SOUS LE COUP D'UNE GRAVE ACCUSATION

La commission administrative est à étudier le cas d'un ex-chef de police et des pompiers, actuellement capitaine, qui aurait obtenu un congé pour cause de maladie, avec salaire, et en aurait profité pour travailler pour son propre compte.

La commission administrative a décidé de faire un exemple qui, espérons-le, sera profitable à tous les fonctionnaires municipaux. Un officier supérieur du département de police, qui était, avant l'annexion, chef de police et chef du département des incendies d'une municipalité annexée, obtenait, il y a six mois, d'être mis sur la liste des malades et de prendre un congé indéfini. A la suite d'un rapport du médecin chargé de constater la maladie des fonctionnaires municipaux, il put aller prendre un repos à la campagne, recevant plein salaire, pendant quelque temps.

# UN MEURTRIER DE SCRANTON CAPTURE PAR UN DE NOS POLICIERS

Après s'être enfui de Scranton, P. A., ou il avait été trouvé coupable de meurtre, en janvier 1919, un individu O'Donnell et Savard le retraquent ici, et le conduisent à la Sûreté.

L'un des plus importantes arrestations que l'on ait eu à enregistrer au bureau de la Sûreté depuis longtemps a été opérée, samedi dernier, par les détectives Gorman, O'Donnell et Savard, qui ont vraiment droit à toutes les félicitations pour l'importante capture qu'ils viennent de faire. En effet, c'est à Montréal que fut arrêté samedi, le fameux bandit Zamkresky, recherché depuis le 12 janvier 1919, par les autorités policières de Scranton, Lackawanna, P. A., où à cette date, il fut trouvé coupable de meurtre, et admis à caution en attendant sa sentence. Au moment de sa libération, il disparut et depuis ce temps de fortes escouades de policiers et d'agents espéciaux sillonnaient les Etats-Unis et le Canada, visitant de nombreuses villes afin de retracer le fugitif qui vient de tomber dans les filets des policiers de Montréal.

Propriétaire d'un hôtel assez bien fréquenté, à Scranton, Lackawanna, P. A., Zamkresky eut un jour une vive discussion avec un de ses clients, sur un sujet encore ignoré. La discussion s'anima à tel point que les deux hommes en vinrent aux coups. L'adversaire de l'hôtelier, après la lutte, souffrit de blessures assez graves qui nécessitèrent son transport à l'hôpital, où il mourut quelques jours après son arrivée, des suites de ses blessures.

Zamkresky fut arrêté et subit son procès devant les Cours Criminelles de l'endroit, puis plus tard devant un jury. Après l'audition de nombreux témoignages et de longues plaidoiries des procureurs des deux parties, les jurés trouvèrent l'accusé coupable de meurtre, mais le recommandèrent à la clémence de la Cour.

# MONTREAL N'A JAMAIS REÇU LA VISITE D'AUTANT DE TOURISTES

Le nombre d'automobiles qui nous arrivent des Etats-Unis, par la route Edouard VII, dépasse les chiffres atteints jusqu'ici. — Le problème du logement.

Les visiteurs qui viennent à Montréal en automobile, la plupart des Etats-Unis, continuent à arriver en nombre sans précédent. Le record de cette année dépassera de beaucoup celui atteint au cours de toutes les années précédentes, si la situation actuelle se continue.

Ceux qui nous arrivent par la route du roi Edouard forment un total trois fois plus grand qu'au cours de la même période l'an dernier, et six fois plus grand que durant celle de 1918 ou de 1917. Ce record se maintiendra certainement durant le reste de l'été.

# LE 89EME ANNIVERSAIRE DE L'INDEPENDANCE BELGE

Pour commémorer cet événement, l'"Union Belge" prépare un grand pique-nique et une tombola pour cette semaine, au parc Dominion. — La liste des prix.

L'Union Belge porte à la connaissance du public qu'à l'occasion du 89e anniversaire de l'indépendance de la Belgique, elle organise un pique-nique et une grande tombola au Parc Dominion, les 21, 22, 23 et 24 courants. Les prix qui seront offerts à cette tombola sont de toute beauté et parmi ceux-ci figurent nombre d'objets d'art; de plus, un prix de \$5.00 en or sera tiré parmi l'assemblée.

# LA MORTALITE INANIMATE PREND DE FORTES PROPORTIONS

Le docteur Elzéar Pelletier, secrétaire-directeur du Conseil Supérieur d'Hygiène de la province, lance un cri d'alarme et démontre les nécessités urgentes de l'heure présente. — Une campagne d'éducation.

"Le chiffre de 16 morts sur 1,000 dans la province indique-t-il un taux normal de mortalité, considérant que ce chiffre est plus élevé que les autres provinces" demandait-on, samedi, au docteur Elzéar Pelletier, secrétaire-directeur du Conseil supérieur d'hygiène de la province. "Certes non", répondit le docteur. "Ce chiffre laisse beaucoup à désirer. La mortalité infantile est excessive dans la province et le message doit être porté dans tout foyer où se trouve un enfant. La chose demande l'attention la plus immédiate. Le conseil est à l'oeuvre en vue de la solution au problème."

"Nous avons un taux de naissance élevé. Il est né 79,157 enfants, catholiques en 1918, et 5,512 non-catholiques. Environ 1,000 filles par chaque 1,110 garçons. Mais c'est une erreur de se baser sur cette proposition pour expliquer de façon satisfaisante notre taux élevé de mortalité. Un taux élevé de naissances n'explique pas une mortalité généralement élevée, comme on la prétendait dernièrement au Canada."

# LA GUERRE AUX PICKPOCKETS SE CONTINUE SANS MERCURE

Quatre autres de ces individus, dont trois sont des étrangers, sont arrêtés samedi dernier, alors qu'ils opéraient à l'angle des rues Ste-Catherine et St-Denis. — Les nombreuses plaintes des citoyens qui se font soulagées de sommes considérables.

La belle saison procure chaque année à nos policiers l'occasion de faire valoir leurs qualités de limiers, car c'est ordinairement à cette époque de l'année que nos malfaiteurs exercent sur une plus grande échelle leur vil métier. Une catégorie de gens peu désirables n'attendent que cette période de l'année pour opérer, et comme cette coutume n'est pas inconnue de nos policiers, ces derniers leur font une chasse tout à fait particulière, ce qui explique les nombreuses arrestations opérées tous les jours depuis quelque temps.

Il s'agit en ce cas-ci de la catégorie des "tires-laines", appelés communément les "pickpockets". Ces individus savent toujours choisir avec profit le champ de leurs opérations, et c'est ordinairement sur les pistes de courses, dans les théâtres les plus fréquentés et les endroits les plus peuplés, ainsi que dans les tramways, qu'ils commettent le plus souvent leurs méfaits.

Aussi, nombreuses sont les plaintes faites à la sûreté par des citoyens qui se plaignent d'avoir été soulagés parfois de sommes considérables par des gens de cette espèce qui ne tardent pas à tomber entre les mains des policiers. Samedi dernier, les détectives Gorman, O'Donnell et Savard, chargés par le chef Lepage, spécialement de la surveillance des individus suspects qui semblent actuellement infester notre ville, réussirent à mettre le grappin sur quatre individus, reconnus comme des tires-laines experts, et dont les victimes ne se comptent plus.

# IL SE NOIE A L'ILE PERROT

Un jeune homme de Montréal, M. Louis-Généreux Poulin, fils de M. L. Poulin, barbier, de la rue Mettana, a trouvé une fin tragique, au cours d'une excursion samedi, à l'île Perrot.

Parti samedi matin, en compagnie de plusieurs autres jeunes gens, tous devaient prendre part au "pique-nique" de la maison Holt & Renfrew, à l'île Perrot. Le jeune Poulin était des plus joyeux lorsque sonna l'heure du départ. La traversée à l'île devait se faire par yacht vers une heure. Elle devait s'accomplir tranquillement.

A un moment donné, le yacht dans lequel il se trouvait prit feu ce qui causa une panique à bord. La plupart des jeunes gens savaient nager et se précipitèrent à l'eau et parvinrent à se sauver. Quant à Poulin, ne sachant pas nager, il se cramponna à l'embarcation enflammée, mais il perdit bientôt l'équilibre et tomba à l'eau. Ses camarades voulurent lui porter secours, mais le malheureux, paraissant à la surface, se frappa la tête sur la coque du yacht, se causant une fracture du crâne, et disparut ensuite pour ne plus reparaitre.

Des recherches furent faites pour retrouver son corps, et ce n'est qu'après une heure de travail qu'on réussit à tirer le cadavre de l'eau. Les autorités de la Morgue de Montréal furent avisées et le fourgon vint recueillir le corps de la victime qui fut transporté au domicile de son père, rue Mettana. Le coroner McMahon tiendra une enquête ce matin.

# FEU M. HENRI DORION

Nous sommes au regret d'annoncer la mort survenue hier soir, à l'Hôtel-Dieu, de M. Henri Dorion, agent des Terres de la Couronne à Montréal, pour le gouvernement provincial, position qu'il remplissait depuis de nombreuses années.

Le regrette défunt était le frère de l'honorable juge Achille Dorion, de la Cour de Circuit. Il laisse pour pleurer sa perte, outre son épouse, quatre filles: Mmes Henri-Jean-Lajoie, O. Rolland, et Mmes Jeanne et Yvonne Dorion; son frère, l'honorable juge Dorion, et trois sœurs religieuses. Feu M. Henri Dorion était âgé de 65 ans. Son corps sera transporté ce matin à son domicile, 1514, rue Hutchison, où il sera exposé.

# ARRIVAGES DES PAQUEBOTS

New-Yor. N.-Y. 18 — Vasari, Rio Janeiro; Finland, vers France, Havre; Celtic, Liverpool. Plymouth, 16. — Njewe Amsterdam, New-York pour Rotterdam. Liverpool, 16. — Victorian, Mont-

DECEZ  
LENOIR. — A Montréal, le 17 juillet 1920, à l'âge de 60 ans, est décédé M. Ephrem-Rolland Lenoir, ingénieur au Parc Dominion de Hermina Fauteux. Les funérailles auront lieu mardi prochain à 8 heures, à la maison mortuaire de St-Hubert, à 7 heures, au cimetière de St-Jean-Baptiste. Les services religieux à 10 heures, à St-Jean-Baptiste. Les parents et amis sont priés d'assister sans autre invitation.

PLAGEZ VOS ASSURANCES FEU DANS LA COMPAGNIE  
UNION ASSURANCE SOCIETY (LIMITED, LONDRES, ANGL.) FONDÉE EN 1720  
MORACE J. LABRECQUE AGENT GENERAL, DÉPT FRANCIS 890, RUE ST-JACQUES, TEL. No 988

Chas. C. de Lorimier  
TEL. No 111, EST 120  
Fleur, Natures et Accessoires  
300 RUE SAINT-DENIS (Près St-Jean-Baptiste)  
MONTREAL