

Direction des
transports

Portrait de Montréal 2010

Offre et demande en transport



Montréal 

Montréal et les banlieues

Portrait des déplacements de la région métropolitaine en heure de pointe AM

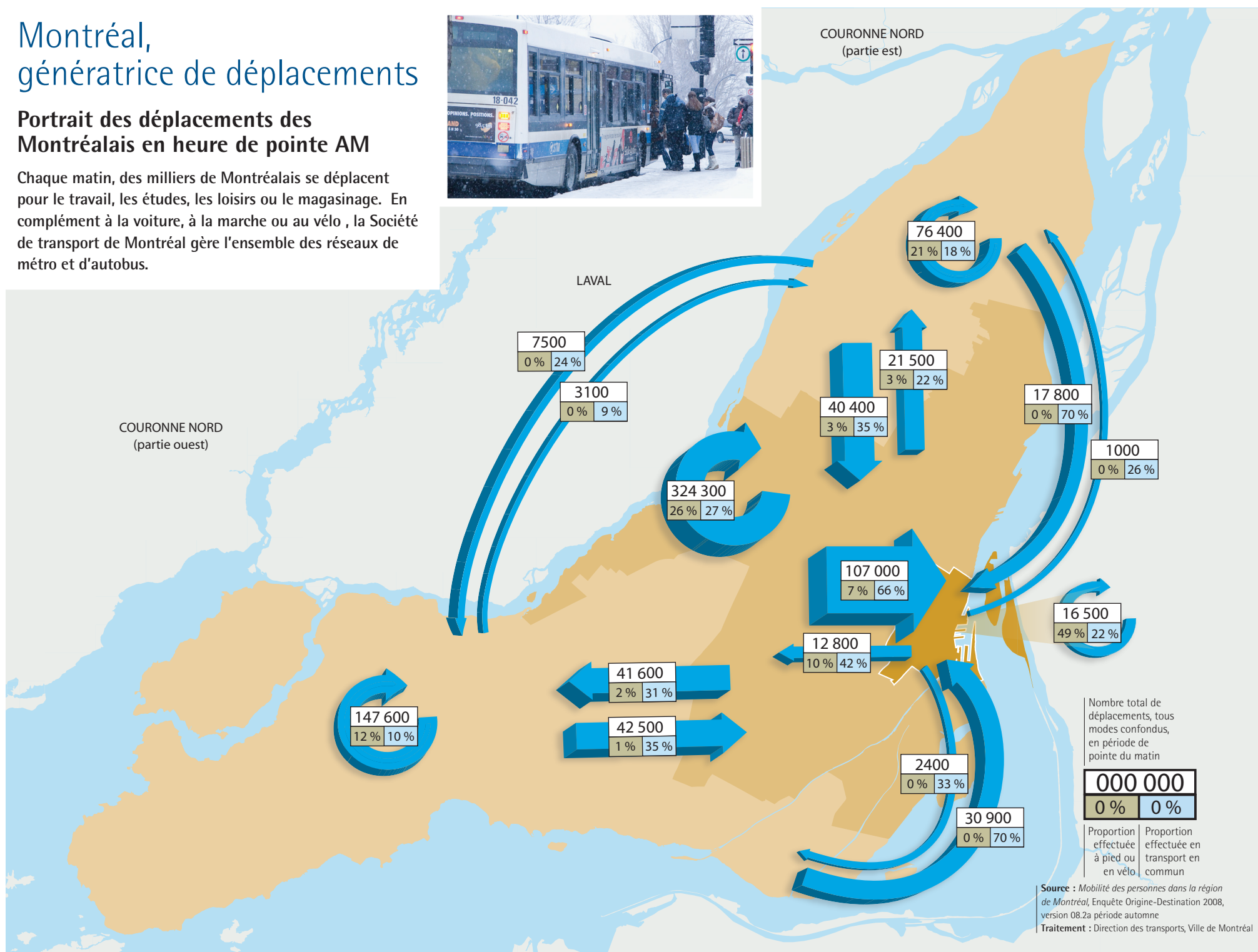
Chaque matin, près de 280 000 personnes quittent la banlieue pour entrer dans l'île de Montréal. Au même moment, près de 54 000 personnes font le mouvement inverse. Afin de faciliter les déplacements entre les couronnes nord-sud et l'île de Montréal, des services de trains de banlieue et d'autobus sont assurés quotidiennement par l'Agence métropolitaine de transport, le Réseau de transport de Longueuil, la Société de transport de Laval et les conseils intermunicipaux de transport.



Montréal, génératrice de déplacements

Portrait des déplacements des Montréalais en heure de pointe AM

Chaque matin, des milliers de Montréalais se déplacent pour le travail, les études, les loisirs ou le magasinage. En complément à la voiture, à la marche ou au vélo, la Société de transport de Montréal gère l'ensemble des réseaux de métro et d'autobus.



Le transport actif

Marche et vélo au rendez-vous!

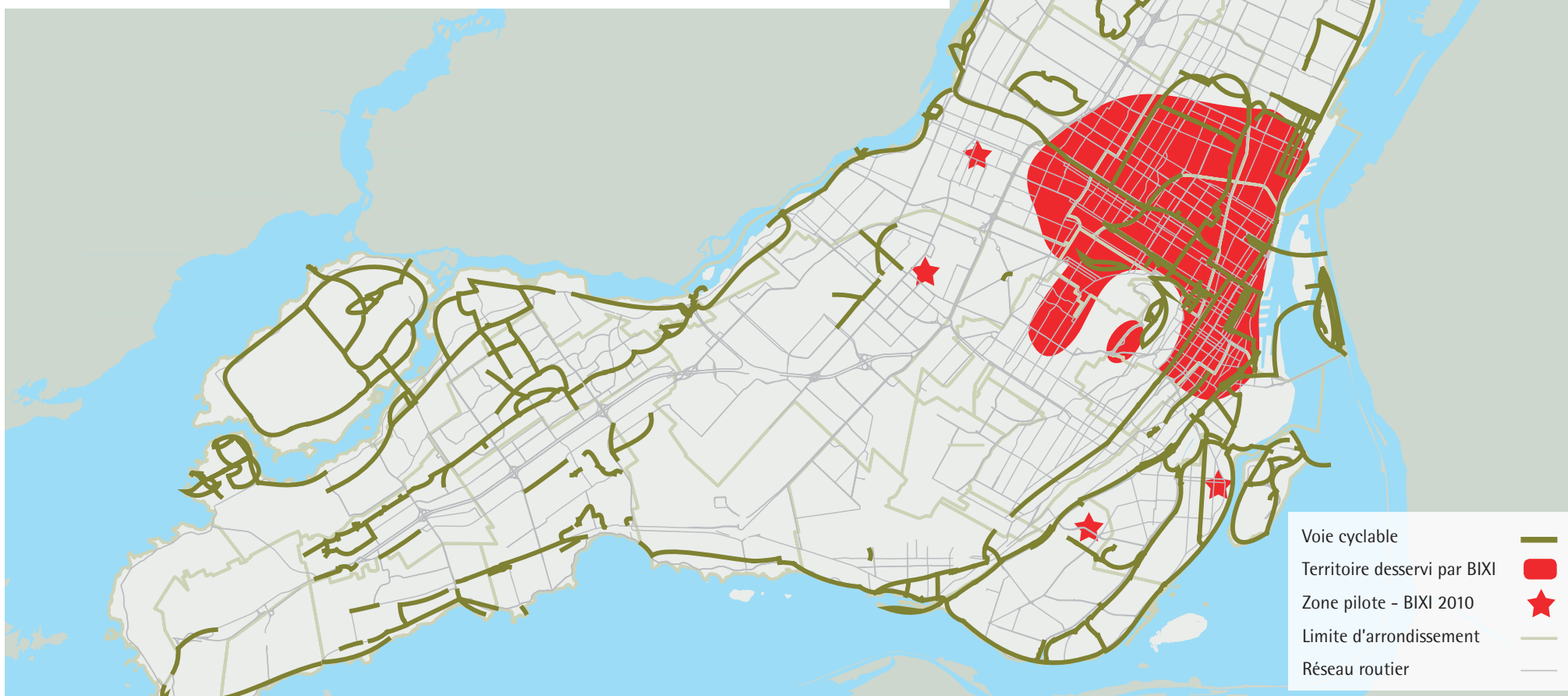
Piétons	Réseau piétonnier intérieur	Réseau cyclable	Vélos en libre-service BIXI ⁽²⁾
6550 km de trottoirs	32 km	550 km de voies cyclables	5000 vélos
1224 intersections munies de feux piétons (50 %)	Dix stations de métro	16 500 places de stationnement	400 stations
	62 complexes immobiliers		
Part modale pointe du matin : 14 % ^{2008 (1)}	1700 boutiques	Part modale pointe du matin : 1,5 % ^{2008 (1)}	Près de 30 000 membres et 118 000 nouveaux utilisateurs ²⁰¹⁰
Part modale 24 h : 17,2 % ^{2008 (1)}	500 000 déplacements quotidiens	Part modale 24 h : 1,9 % ^{2008 (1)}	3,3 millions de déplacements ²⁰¹⁰

Sources : Ville de Montréal, sauf indication contraire

¹ Mobilité des personnes dans la région de Montréal, Enquête Origine-Destination 2008, version 08.2a automne

Traitement : Direction des transports, Ville de Montréal

² Société vélo en libre-service



Le transport collectif

Pierre angulaire du développement de Montréal

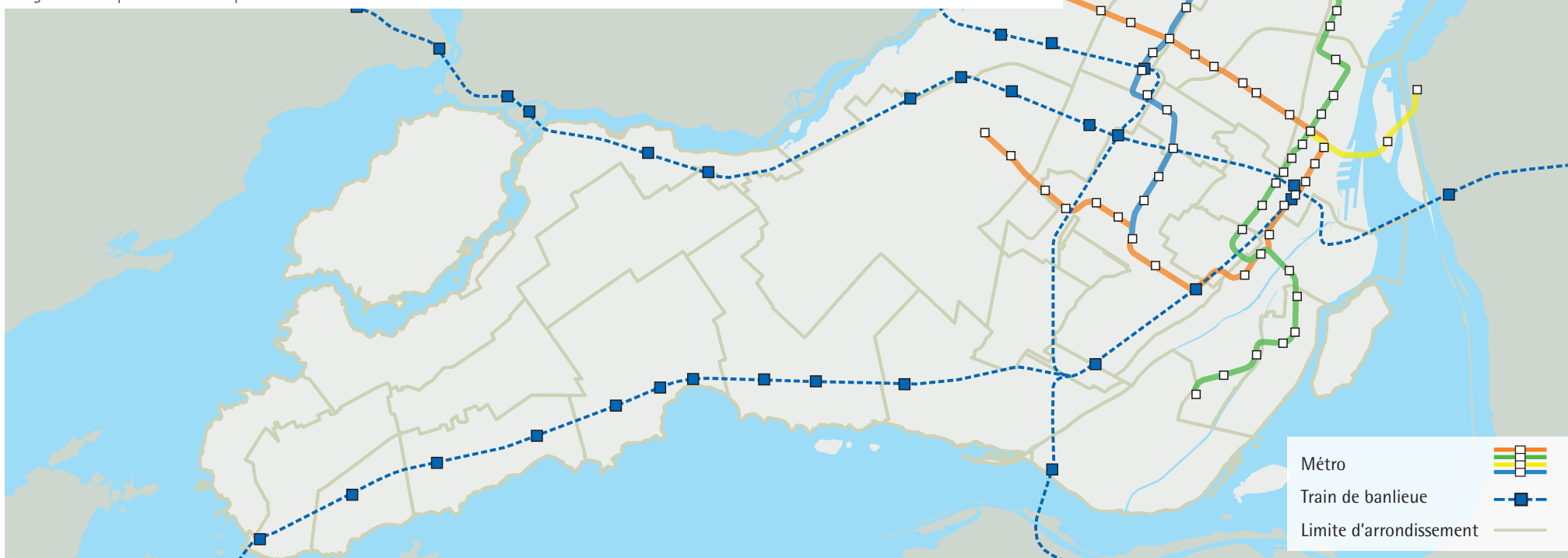
Déplacements en transport en commun	Réseau de métro	Réseau d'autobus STM	Transport adapté et accessibilité universelle
382,8 millions de déplacements en 2009 pour la STM	Quatre lignes, 71 km	1680 autobus dont 90 articulés	86 minibus de transport adapté
2,971 milliards km-passagers en 2009 pour la STM	68 stations dont quatre de correspondance	202 lignes dont 21 services rapides, 20 lignes de nuit et sept navettes OR	2,4 millions de déplacements en transport adapté
35 % des Montréalais voyagent en transport en commun tous les matins ^{2008 (1)}	759 voitures	8600 arrêts d'autobus dont 32 % dotés d'un abribus	1223 bus à plancher surbaissé
66 % de tous ceux qui se rendent au centre-ville utilisent le transport en commun ^{2008 (1)}	76,3 millions km-voitures parcourus ²⁰⁰⁹	77,3 millions km-véhicules parcourus ²⁰⁰⁹	155 lignes d'autobus accessibles aux personnes à mobilité réduite
15,2 millions d'usagers du train de banlieue ^{2009 (2)}	235 millions passagers-an	4,6 millions d'heures de service ²⁰⁰⁹	Six stations de métro rendues accessibles
	Stations les plus achalandées : Berri-UQAM (12,5 millions), McGill (11,4 millions)	Lignes les plus achalandées : 139 Pie-IX, 121 Sauvé/Côte-Vertu, 535 Parc/Côte-des-Neiges	

Sources : Société de transport de Montréal, sauf indication contraire

¹ Mobilité des personnes dans la région de Montréal, Enquête Origine-Destination 2008, version 08.2a automne

Traitement : Direction des transports, Ville de Montréal

² Agence métropolitaine de transport



Le réseau routier

Aux quatre coins de l'île de Montréal

Réseau municipal	Réseau autoroutier	Parc automobile	Déplacements automobiles dans l'île
839 km d'artères, plus de 4200 km de voirie locale	150 km dans l'île	815 100 automobiles et camions légers (17,7 % du total québécois) ^{2009 (2)}	Près de 564 000 déplacements véhiculaires en pointe AM (2,5 millions sur 24 h) ^{2008 (3)}
2434 intersections avec feux de circulation dont 1558 avec contrôleur électronique	Relie Montréal aux grands marchés urbains du continent	0,96 autos-ménage (contre 1,60 pour le reste de la CMM) ⁽³⁾	344 000 déplacements à l'intérieur de l'île, 177 000 de l'extérieur vers Montréal, 43 000 de Montréal vers les banlieues en pointe AM ^{2008 (3)}
240 000 unités d'éclairage	1,3 million de véhicules traversent les ponts quotidiennement ⁽¹⁾	975 581 titulaires de permis de conduire (19,4 % du total québécois) ^{2009 (2)}	Déplacements internes à l'île : distance moyenne de 9,3 km et 1,3 personne-véhicule
660 structures (viaducs, ponts, tunnels, murs de soutènement)	Tronçon autoroutier le plus achalandé : Décarie (182 000 véh./j.) ⁽¹⁾		Déplacements impliquant une traversée : distance moyenne de 28,3 km. 1,16 personne-véhicule
Valeur totale des actifs : 12,5 G\$	Pont le plus achalandé : Médéric-Martin (172 000 véh./j.) ⁽¹⁾		

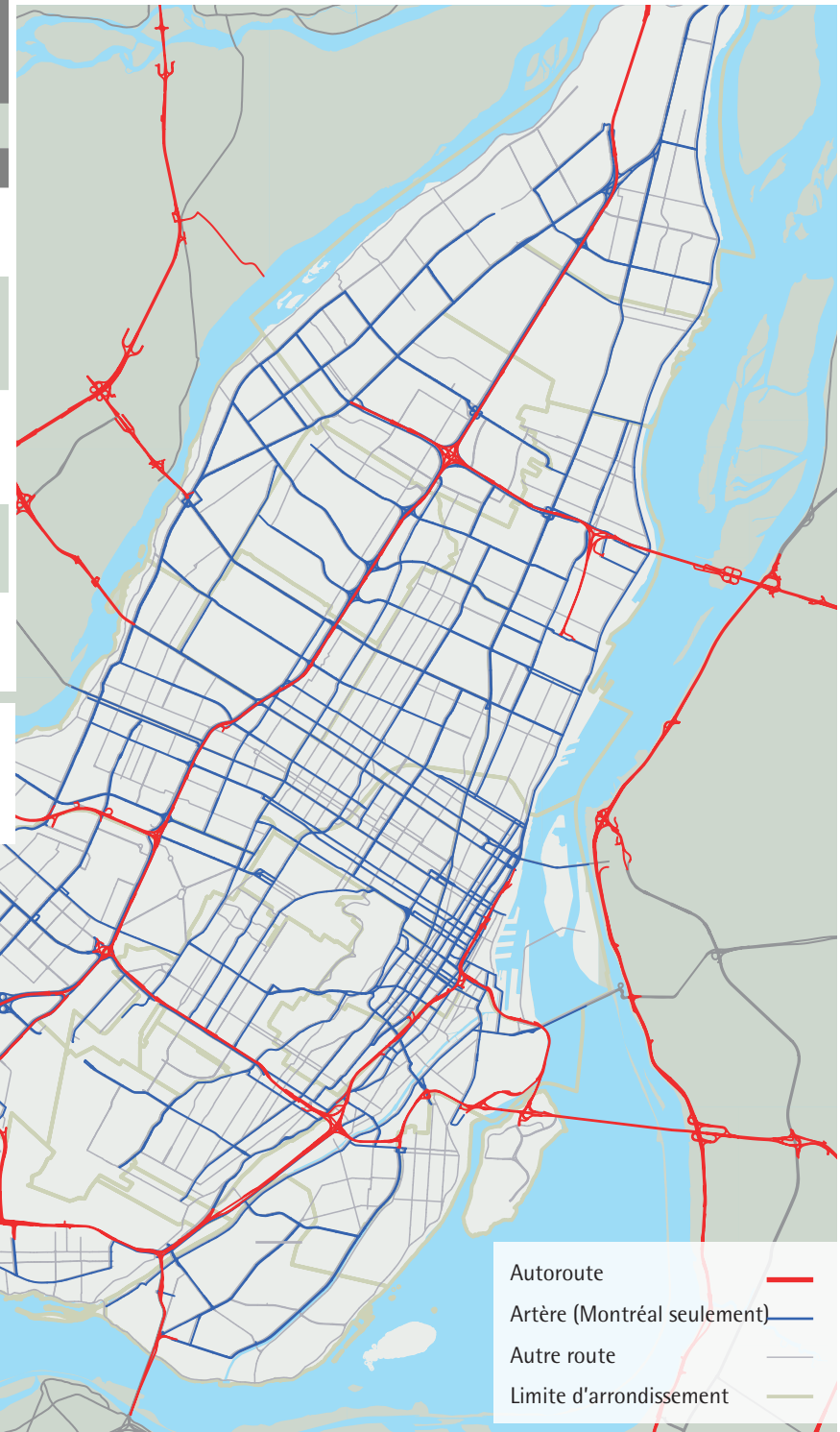
Sources : Ville de Montréal, sauf indication contraire

¹ Ministère des Transports du Québec

² Société de l'assurance automobile du Québec

³ *Mobilité des personnes dans la région de Montréal*, Enquête Origine-Destination 2008, version 08.2a automne

Traitement : Direction des transports, Ville de Montréal



Le transport à vocation économique

En appui à l'économie montréalaise

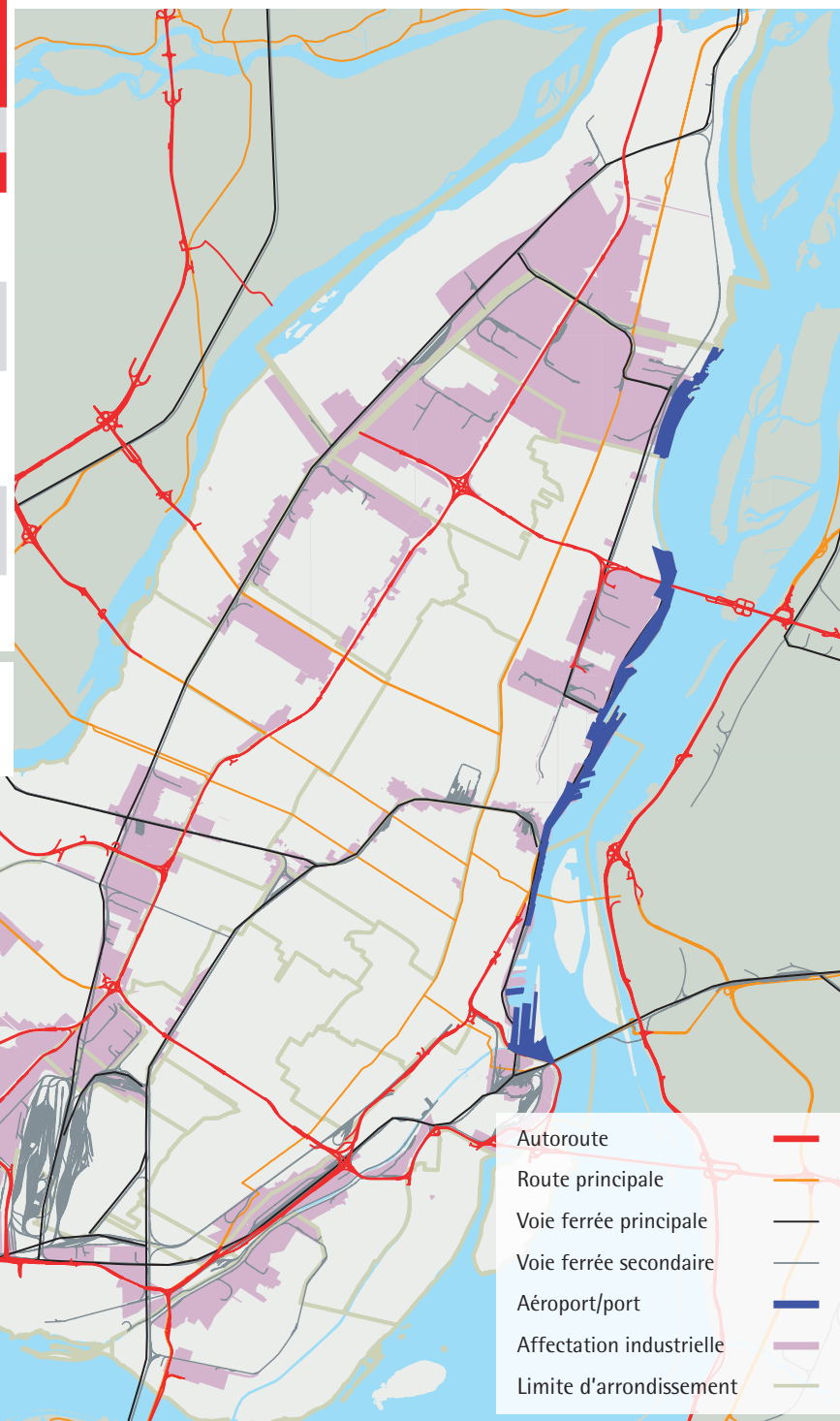
Transport par camion	Port de Montréal ⁽²⁾	Aéroport Montréal-Trudeau ⁽³⁾	Réseaux ferroviaires
Pôle de distribution de l'est du Canada	15 km de quais dans l'île de Montréal	Aérogare de 200 000 m ² et de trois pistes. Capacité de 400 000 mouvements annuels	Deux grands réseaux transcontinentaux : CN et CFCP
86 000 déplacements interurbains hebdomadaires générés ou attirés par l'île ^{1999 (1)}	24,5 millions de tonnes manutentionnées ²⁰⁰⁹	12,2 millions de passagers dont : 37 % internationaux 23 % transfrontaliers ²⁰⁰⁹	883 km de voies ferrées dans l'île
127 000 des 244 000 déplacements interurbains hebdomadaires du Québec passent dans l'île ^{1999 (1)}	1,25 millions de conteneurs (EVP), 2 ^e au Canada ²⁰⁰⁹	87 000 tonnes de fret aérien ²⁰⁰⁹	Siège social de Via Rail
Principaux générateurs : Saint-Laurent, Dorval, Anjou, Ahuntsic, centre-ville, Mercier	Sept lignes maritimes majeures	40 transporteurs opèrent des vols réguliers ou saisonniers	Deux grandes cours de triage
	38 800 croisiéristes ²⁰⁰⁹	130 destinations régulières et saisonnières	Trois terminaux intermodaux

Sources : Ville de Montréal, sauf indication contraire

¹ Ministère des Transports du Québec, *Enquête sur le camionnage de 1999*

² Administration portuaire de Montréal

³ Aéroport de Montréal





Trois villes canadiennes... en un coup d'œil

Métropole du Québec et première ville d'expression française en Amérique du Nord, la ville de Montréal compte plus de 1,8 million de personnes, dont près du tiers d'immigrants. Avec ses 839 km d'artères, 4200 km de voirie locale et 150 km d'autoroute, Montréal est la plaque tournante du Québec. Ce tableau comparatif illustre en un seul coup d'œil la position de Montréal et les grandes régions métropolitaines de recensement (RMR) de Toronto et de Vancouver, selon certains indicateurs socioéconomiques et de transport.

Sources :

Recensement 2006, Statistique Canada sauf indication contraire

¹ STM, AMT, Toronto Transit Commission, Translink

² ADM, Greater Toronto Airport Authority, Vancouver International Airport

³ APM, Port Metro Vancouver

		Agglomération de Montréal	RMR de Montréal	RMR de Toronto	RMR de Vancouver
Population	Population 2006 (millier)	1 854	3 636	5 113	2 117
	Superficie (km ²)	499	4259	5904	2877
	Densité (pop./km ²)	3716	854	866	736
	% 0 à 14 ans	15,4	17,1	18,6	16,3
	% 15 à 64 ans	69,0	69,3	69,5	70,8
	% 65 ans et plus	15,5	13,6	11,9	12,8
	Âge médian	39,2	39,3	37,5	39,1
	% immigrants	31,0	20,6	45,7	39,6
	% faible revenu	29,0	21,1	18,4	20,8
Ménage	Nombre (millier)	831	1 526	1 801	817
	Taille moyenne	2,2	2,3	2,8	2,6
	Revenu médian (2005) (\$)	40 475	47 979	64 128	55 231
	Logements possédés (%)	38,0	53,4	67,6	65,1
Emploi	Emploi total (millier)	1 146	1 836	2 627	1 105
	Manufacturier (millier)	156	249	354	71
	Taux d'emploi (%)	58,1	61,9	63,7	63,0
	Taux de chômage (%)	9,0	6,9	6,7	5,6
Déplacements de travail	Travail à la maison (%)	6,3	6,1	6,8	8,3
	Auto conducteur (%)	51,6	65,4	63,6	67,3
	Auto passager (%)	4,6	5,0	7,5	7,1
	Transport en commun (%)	32,7	21,4	22,2	16,5
	Transport actif (%)	10,2	7,3	5,8	8,0
Transport	Achalandage TC 2009 (million) ⁽¹⁾	382,8	470,0	594,2	188,0
	Déplacements TC per capita ⁽¹⁾	206,3	129,3	116,2	88,8
	Trafic aéroportuaire 2009 (millier) ⁽²⁾	n/a	12 225	30 368	16 177
	Port : conteneurs 2009 (millier) ⁽³⁾	n/a	1 248	nd	2 153