Marc Dufour

panorama

DU PONT VICTORIA

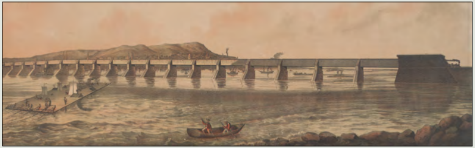
Vertiges
JEAN YVES COLLETTE ÉDITEUR

LE PONT VICTORIA, conçu par Robert Stephenson et Alexander McKenzie Ross, fut construit de 1854 à 1859 pour un peu moins de sept millions de dollars. Le 12 décembre 1859, le pont fut ouvert à la circulation des trains avant d'être inauguré par le prince de Galles au nom de la reine Victoria, le 26 août 1860. Ses 2 790 mètres en faisait alors le plus long pont ferroviaire au monde. En 1897, des travaux majeurs permirent de remplacer la vieille structure tubulaire par un tablier à poutres en treillis et d'élargir le pont pour accueillir une deuxième voie de chemin de fer et une ligne de tramway. Les travaux furent terminés en décembre 1898 et le pont fut renommé *Victoria Jubilee Bridge*, le 16 octobre 1901. En 1927, une voie routière s'ajouta ; en 1956, une deuxième voie routière remplaça la ligne de tramway. Lors des travaux d'aménagement de la voie maritime du Saint-Laurent, en 1958, on contourna l'écluse de Saint-Lambert par deux ponts levants ; ceux-ci permirent la circulation automobile même lors du passage d'un navire. En 1978, le pont est rebaptisé simplement *Pont Victoria*.

Reproduction : L'auteur, Marc Dufour, permet l'utilisation de son image selon les termes de la licence d'utilisation Wikipedia cc-by-sa-3.0.

Les images du
Panorama du pont Victoria
de Marc Dufour,
aussi connu sous le pseudonyme EMDX,
ont été prises le 4 septembre 2007,
depuis l'île des Sœurs,
environ deux kilomètres
en amont du pont.

ISBN : 978-2-89668-572-1
© Vertiges éditeur, 2017
– 0573 –



LE PONT TUBULAIRE TEL QU'IL APPARAISSAIT, VERS LA FIN DE SA CONSTRUCTION, EN 1859.