FASCICULE ILLUSTRE

La Patrie

LE JOURNAL PAR EXCELLENCE

49e ANNEE—No. 277 MONTREAL, SAMEDI, 21 JANVIER, 1928 QUATRE PAGES

Au Bal Historique de Québec

27 décembre 1927



Mlle Madeleine Leman: Mme Louis-Joseph Papineau, ancêtre. (Jacoby Studio).



Mlle Line Leman: Mme L. A. Desaulles, ancêtre. (Jacoby Studio).



Mme L.-Alexandre Taschereau: Marie-Antoinette, reine de France. (La "Patrie.")



A l'arrière, l'hon. L.-A. Taschereau: chancelier d'Aguesseau; Mme Frank McKenna: Marie Leczinska; le vicomte Willingdon: Charles 1er; la vicomtesse Willingdon: Henriette de France; l'hon. Narcisse Pérodeau: Louis XIV. En avant, Mlle Yvette McKenna: Louise de France; le capitaine Freeman-Thomas: duc de Buckingham et Mme Freeman-Thomas: duchesse de Buckingham. (Boris).



Mme D.-B. Papineau, comtesse de Belle-Isle. (Jacoby Studio)



Mlle Louise Taschereau: Princesse Pauline Bonaparte. (Boris).



Mlle Adèle Dupuis: le Dauphin. (La "Patrie.")





Mlle Patricia Deakin: Diane de France. (Jacoby Studio)





Mme Pierre Beullac: marquise de Briesac d'Urfé. (Jacoby Studio).



L'honorable et Mme Lucien Cannon, de Québec: Jacques II et Nell Gwynn. (Jacoby Studio).



Mme Frank McKenna et Mlle Yvette McKenna: Marie Leczinska, reine de France et Madame Louise de France. (Jacoby Studio).

Mme L.-Athanase David: baronne Didier David Pravieux. (Jacoby Studio).



Mlle Madeleine Hébert: Princesse Marie-Thérèse de Bourbon. (Rico).



L'honorable Marguerite Shaughnessy: Marie-Thérèse d'Autriche. (Boris).

Mlle Annette Doré: Comtesse de Castiglione. (Jacoby Studio).



Mlle Aimée Gravel: Mlle de Chaumont. (Jacoby Studio).

AU BAL HISTORIQUE DE QUEBEC — AT THE HISTORICAL BALL AT QUEBEC
1er Décembre 1927

Mlle Frances Douglas Elisabeth de Rome (Jacoby Studio).

Mlle Gwenaise Genaulle et Mlle Tisdebe Lemieux, de Québec, marquise d'Austin et Madame d'Auvergne. (La Patrie)

M. Roger Bellefeuille, Sieur de Roberval (Jacoby Studio).

Mme John-H Price comtesse de Frontenac. (Jacoby Studio).

Sir Henry Thornton, duc de Norfolk. (Boris)

Mlle Marguerite Duquet marquise d'Archambault (Jacoby Studio).

Mlle Allan Garneau comtesse de Charny, Mlle Madeleine Hébert, Madame Louise de France, Mlle Juliette Taschereau, duchesse de Mercoeur, Mlle Simone Belleau, Dona-Dolorès D'Alte. (La Patrie)

Mlle Mary Taylor Reine Hortense de Lollange (Jacoby Studio).

Mlle Odette Hain marquise de Pompeuse. (Jacoby Studio).

Mlle Constance Gurd Marie-Exilie (Jacoby Studio).

M. Horace Pérodeau duc de Bourgogne. (La Patrie)

Mlle Pierrette Beaudry, Mme Lambert Closse (La Patrie)

Madame Clarence McKenna lady Aylmer (Rice)

Mlle Madeleine Simard de Québec, Mlle de Richelieu (Jacoby Studio).

Mlle Willa Price, de Québec, princesse Théodora. (Jacoby Studio).

Mlle Helène Grenier la Malbaie. (Jacoby Studio).

Mlle Betty Dodd Impératrice Eugénie 1853. (Jacoby Studio).

Mlle Marie-Emma Tarte Madame Elisabeth de France (LaRoss)

Mlle Marie-Marguerite Joncas, Mme Tessard de Montigny.

Mlle Georges Clermont Madame de Hautefeuille. (Pinsguin)

Lady Thornton duchesse de la Valtière (Boris)

Mlle Simone Rosse Mlle de Lamaisse. (Livernois)

Mlle Marcelle Paradis de Québec Madame Royale. (Boris)

Mme Jean Pérodeau duchesse de la Rochefoucauld. (Boris).

Sir Frederick Williams-Taylor et Mme W.-C. MacLean marquise de Guiche. (La Patrie)

Mlle Suzanne Legendre de Québec Suzanne Fournière de Pellissier. (Jacoby Studio).

Mlle Margaret Pilpoe Marquise de Savoie. (Rice)

Mlle Helen Braun de New-York lady Fitzherbert. (La Patrie)

Mme Paul Meyers comtesse d'Albany (Jacoby Studio).

Le Lieut.-col Cortlandt Pages et Mme Pages Ha Tessa Maurice de Talleyrand. (Boris)

M. et Mme J.-K.-L. Ross Louis XV et Mme de Pompadour (Boris)

Mme Robert Taschereau de Québec Isabelle II d'Espagne (Boris)

Mlle Mimi Boughton seconde baronne de Longueuil (Rice)

Le sénateur et madame H.-S. Béland Rubens et Isabelle Brandt. (La Patrie)

Mlles Marie et Gertrude Papineau Dorothy Vernon et page. (Jacoby Studio)

Mlle Marguerite Portier de Québec maréchale de Guébriant (Livernois)

Mlle Alice Gurd Catherine Tsarine Impératrice (Jacoby Studio).

Mlle Marie-Louise Bélique Madame de Pompadour. (La Patrie)

Mlle Marguerite Royer Comtesse Adrien de Koenigsberg (Livernois)

Mlle Rita LaRue comtesse Camerata (Livernois)

Mlle Thérèse Gallepeault de Québec madame Vigoureux de Frasne (La Patrie)

M. John - H Price comte de Frontenac (Jacoby Studio).

Mlle Geneviève Gérin Lajoie Actrice (Livernois)

Mlle Nora Desilets Mme C.-A. de Montigny (Jacoby Studio).

Mme Paul Taschereau duchesse d'Angoulême. (Boris)

M. Pierre Bedard marquis de Brissac (Jacoby Studio).

Mlle Edith Berrovitch Marguerite de Navarre. (Jacoby Studio).

PERSONNE N'AIME UNE FEMME MAIGRE

Engraissez avec la nouvelle combinaison de LEVURE et de FER—

Facile à prendre, résultats rapides — on ne payer rien.

Les gens aux tous les jours des effets de la Levure Ferrugineuse. Un dîner qu'on peut augmenter de 5 à 15 livres en très peu de temps. Les dames prêtes se remplissent d'une façon charmante, et deviennent d'une manière comment la Levure Ferrugineuse peut agir si rapidement ?

COMMENT LA LEVURE FERRUGINEUSE CREE DE LA CHAIR FER-ME

La Levure Ferrugineuse contient deux toniques des plus puissants qui soient connus de la science. La levure est la même qui est employée dans la fabrication du pain et qui rend le pain si délicieusement digestif. C'est une levure spécialement nutritive, combinée pour ce but à un plus grande valeur comme productrice de chair et de force musculaire.

A cela s'ajoute le fer, ce fortifiant que l'on trouve dans les globules rouges du sang, et qui donne la force et la couleur. Nous avons donné cette formule à plusieurs médecins, qui l'ont approuvée par l'ordonnance, donnant un gain de 5 à 15 livres et tonifiant les nerfs et les muscles.

Ce n'est que lorsque la nature est aidée par un tonique approprié que l'on peut obtenir de telles améliorations. Le fer est nécessaire pour faire remonter les globules rouges épuisés et le refortifiement de la Levure Ferrugineuse agit rapidement, la Levure Ferrugineuse est vendue dans des résultats en la matière de deux ou trois jours seulement. Si le fer pris séparément ne vous convient pas, vous pouvez prendre la Levure Ferrugineuse. Combinée à la poudre suprême d'hui Elle est absolument inoffensive toutes quantités peuvent être prises. Une bouteille commande. Elle ne bouleverse pas l'estomac et ne cause des ballonnements ou aigreurs d'estomac.

Pour obtenir gratuitement la "Poudre Parisienne"

Arrêtez aujourd'hui à n'importe quelle pharmacie et demandez une bouteille de Levure Ferrugineuse avec la Poudre Parisienne et des prompts résultats. Si vous ne voulez avoir argent. Si vous ne voulez pas un bonhomme à l'aspect de phénomène, envoyez $1.00 directement à la FRONTENAC PRODUCTS CO., Fort Erie, Ont., Dept. 1854. AVERTISSEMENT: Nous avons beaucoup d'une imitation de notre poudre Parisienne. Ne vous laissez pas tromper. Exigez le nouveau et meilleur remède dans nos emballages originaux. Si vous ne voulez pas de notre poudre Parisienne, nous vous la donnerons gratuitement

AU BAL HISTORIQUE DE QUEBEC — AT THE HISTORIC BALL IN QUEBEC



Mlle Lucie Beaupré, marquise du Châtelet. (Livernois).



Mlle Andrée Bélique: comtesse d'Estaing — Countess d'Estaing (Cliché la "Patrie")



Mlle Doreen Power: Madame de Sanfan. (Boris)



M. Léval Fortier, fils de M. et Mme J.-H. Fortier, et Mlle Simone Levasseur: le duc d'Aiguillon et la marquise de Montebello — Duke of Aiguillon and Marchioness of Montebello. (Photo la "Patrie")



M. Aymé Lafontaine et M. Louis Robert, le marquis d'Argenson et un envoyé turc: the Marquis d'Argenson and Turkish Envoy. (Photo la "Patrie")

Les Cheveux Gris DISPARAISSENT



Il existe une merveilleuse manière de redonner leur couleur aux cheveux gris — de redonner une couleur juvénile aux mèches ternies — de retrouver un lustre brillant.

Elle est propre et incolore comme de l'eau. Vous en peignez simplement vos cheveux. Elle ne s'enlèvera ni par lavage ni frottement. On l'appelle le Restaurateur de la Couleur des Cheveux, de Mary T. Goldman.

Essai gratuit, si vous le désirez. Ou allez chez le pharmacien le plus proche. Pour quelques sous vous retrouvez une couleur parfaite. Il ne vous en coûte rien, si vous n'êtes pas étonnée et enchantée.

ESSAI GRATUIT

MARY T. GOLDMAN
281-A Immeuble Goldman, St-Paul, Minn.
Envoyez-moi de l'essai gratuit. Noire ☐ brun foncé ☐ brun moyen ☐ auburn ☐ brun pâle ☐ roux pâle ☐ blonde ☐
Nom
Rue
Ville
Veuillez écrire lisiblement vos nom et adresse.



Mlle Mimi Archambault; Louise de Kéroual, duchesse de Portsmouth. (Livernois)



Mlle Violette Clermont: Mlle de Travet (Péloquin)



Madame de Châteaubriand



Mlle Marguerite Labelle: La Rose



M. S. L. de Carteret: rajah Hindou — Hindu rajah. (Boris)



Mlle Marguerite Bélanger: Lady Taché. (Livernois)



Mlle Françoise Pruneau, comtesse de la Gaissonnière. (Livernois).



Mlle A. de la Bruère et M. J. Rousseau; madame Boucher de la Bruère et Marc Lescarbot (Boris)

Mlle Jules Landry, et Mlle Margaret Boswell: le duc de Montmorency et l'impératrice Joséphine (Boris).



Mlle Arline Francoeur Marthe de Nimerville, ancêtre. (LaRose).

M. Paul Dion et Mlle Gabrielle Dion: comte et comtesse de Dalhousie — Earl and countess of Dalhousie (Boris)



Mlle Berthe Gatneau: la marquise d'Ancre — The Marchioness of Ancre. (Livernois).



M. Jack LeMoyne, Pierre LeMoyne d'Iberville. (Dupras-Coiss).



M. et Mme J.-M. Stobo: Sir Hussey et Lady Vivian. (Boris).



M. Armand LaVergne: Pierre Darmac de Muy (Boris).



M. et Mme Léonce Plante: M. et Madame Augustin Cuvilliers. (Cliché la "Patrie").



Mlle Georgette Amyot: Jeanne de Flandre, duchesse de Montfort. (Livernois).



Mlle Madeleine Arcand: Mlle Boudreau, fille de Jean Boudreau — Mlle Boudreau, daughter of Jean Boudreau.

L'Obésité est une Tragédie



Mais soyez sans inquiétude —Faites simplement ceci

Il existe une méthode d'atteindre à la sveltesse, facile, agréable, scientifique. Les exercices anormaux ou la diète ne sont pas nécessaires. Les gens l'ont employée depuis 20 ans — par millions de boîtes. Vous pouvez en apercevoir les résultats dans toutes les classes de la société. L'obésité est nulle part aussi répandue qu'elle l'était.

Cette méthode a nom les Pastilles de la Prescription Marmola, basées sur de vastes recherches scientifiques éprouvées par des milliers d'expériences. Les hommes versés dans la science médicale ont découvert une substance laquelle transforme les aliments en calories et énergie plutôt qu'en graisse. Les Marmola contiennent cette substance, en vue de combattre l'excès de graisse de façon naturelle.

Les Marmola ne sont pas un remède secret. L'ordonnance complète est sur chaque paquet, ainsi que les raisons des résultats. De sorte que vous pouvez savoir pourquoi l'embonpoint disparaît et cela sans danger.

Essayez les Marmola. Prenez simplement quatre pastilles par jour jusqu'à ce que le poids soit redevenu normal. Remarquez la nouvelle beauté, la nouvelle santé et la vitalité. Vous serez enchanté.

C'est la méthode moderne scientifique de combattre la formation d'embonpoint. Apprenez dès maintenant combien elle vous sera bénéficiable. Puis, lorsque elle vous aura apporté les résultats désirés, citez-le à vos amis. Dites-leur comme il est maintenant facile d'obtenir une taille svelte. Agissez avant de l'oublier. Donnez votre commande maintenant. Il n'y a que peu de choses plus importantes que ce que les Marmola apportent aux gens. Vous serez enchanté.

Les Pastilles de la Prescription Marmola sont vendues par tous les pharmaciens à $1 la boîte. Si votre pharmacien n'en a pas, il s'empressera d'en faire venir de son fournisseur.

Les Pastilles de la Prescription

MARMOLA

La manière agréable de maigrir

La "PATRIE", pour intéresser ses lecteurs, publie chaque Samedi un supplément comique très varié en couleurs.

La Patrie

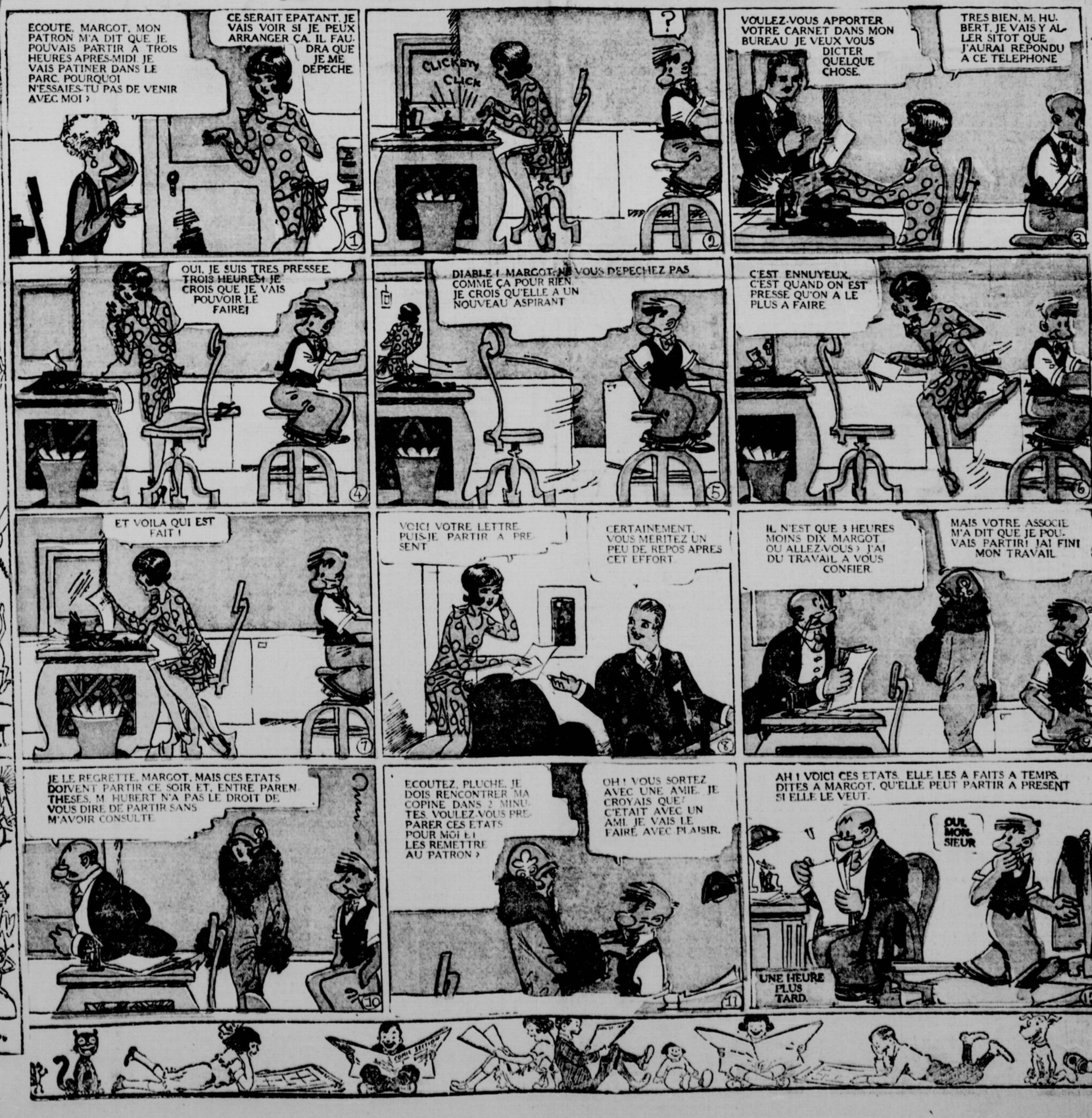
UNE ANNONCE DANS LA "PATRIE" EST UNE GARANTIE DE SUCCÈS.

La "PATRIE" publie chaque Samedi des pages comiques en couleurs qui s'adressent particulièrement aux enfants.

LES AMIS



MARGOT TRAVAILLE TROP



Le Royaume des Femmes

LA DOUCEUR DE L'HIVER

La douceur de l'hiver c'est, dès que l'ombre rampe
Au jardin où décembre a ravagé les fleurs,
De réveiller chez soi la vie et les couleurs
Avec ce clair bouquet de lumière : la lampe...
La douceur de l'hiver, c'est lorsque les sanglots
Du vent au fond du soir annoncent la tempête,
De se créer, les pieds près des chenets, des têtes
Intimes à l'abri de ses volets bien clos.
C'est de pouvoir enfin, comme on coupe une amarre,
Rompre avec le souci du jour terne et lassant
Et de suivre son rêve, esquif léger, glissant
Parmi le brouillard bleu qui filtre d'un cigare...
La douceur de l'hiver.... Ah ! c'est cette harmonie
Sans doute aussi que font, en face d'un foyer,
Deux êtres par l'amour l'un vers l'autre ployés,
Le coeur tout près du coeur, et les mains bien unies...

Joseph-Emile POIRIER.

L'ÉLÉGANCE



Ensemble en crêpe satin double face. La jupe est froncée devant sous une application de straps.

ETUDE

Chaque âge a ses douceurs, sa raison de vivre, comme il a ses chagrins, ses luttes et souvent son dégoût de vivre.

Pour l'enfance, c'est l'heureux temps de l'insouciance, temps précieux, inappréciable à sa juste valeur par ces petits êtres qui n'en comprennent pas toute la clémence, l'air circule dès le début de leur vie qu'ils prodiguent le bonheur de plus près. Cependant ils ont également leurs soucis et quoique plus mesurés à leur fragilité, ils rongent quand même leur petit coeur. Par contre, l'oubli prime tout chez eux. Car après les larmes versées, les soupirs prolongés, le rire réapparaît mariquement dans leurs prunelles. Il fait entrouvrir leurs lèvres roses et secouer leurs frêles épaules, l'exubérance, la gaieté s'emparent d'eux et le malencontreux effet du petit mal est entièrement dissipé. A leur âge, on ne constate pas le dégoût de vivre. Ils se plaignent plutôt des études poursuivies contre leur gré, du jouet et de la promenade refusés, mais ces peccadilles ont pour eux leur importance et ils en souffrent également. Pour l'adolescence, ce sont les courses aux conquêtes, aux plaisirs. C'est le réveil du corps et de l'esprit. Ce sont les folles illusions, les espoirs nourris, le trop libre cours aux enthousiasmes qui se plaisent à imaginer je sais bien quelles idylles, quels romans. C'est aussi le tourbillon mondain qui leur échoit, le mirage trompeur attirant qui aveugle. C'est l'heure dangereuse où l'âme prend son essor pour vibrer aux choses jusqu'alors inconnues dont l'apparition berce, fascine. C'est aussi la vision dorée et lumineuse de l'amour étalant ses séductions; c'est la naissance des sentiments qui nous agitent.

Par contre, c'est aussi le but à atteindre, la carrière à embrasser, les obstacles à vaincre, la perspective décevante de l'insuccès. C'est la marche de l'inexpérience dans le sentier jonché d'embûches, d'échecs, de tromperies. C'est le rêve trop bleu formulé se mourant en eux, endeuillant leurs aspirations. Ce sont les luttes des sages, la chute des faibles pour l'attrait irrésistibles de la chair. Ce sont les premiers devoirs à remplir et dont on ne comprend pas l'intensité parce que le coeur est trop jeune pour prévoir, raisonner. L'adolescence, c'est l'âge le plus délicat, le plus critique, le plus mouvementé, l'âge qui demande la protection.

Pour la jeunesse, c'est de fonder un foyer où l'on régnera heureux. C'est la pensée radieuse d'une maternité ou d'une paternité future qui flattera le légitime orgueil. Mais ce sont aussi les lourdes responsabilités, les devoirs multiples incombant. C'est le revers matériel à craindre, la mésentente, la discorde qui peut survenir, créant la désunion. C'est la vie à deux, pleine de dévouement, de renoncements, de compréhension réciproque, de compénétration partagée, basée sur un amour allant jusqu'à l'aveuglement pour qu'il n'y ait pas de regrets, d'aperçus chez l'un ou chez l'autre, des imperfections qui, trop souvent constatées font diminuer l'estime. Il faut que la jeunesse songe au tableau familial avec tous ses moindres coloris, afin qu'elle voit et elle aura le courage nécessaire pour l'embrasser.

Pour la vieillesse, c'est la fin du long chemin parcouru. C'est l'expérience qu'elle tient entre ses doigts tremblants, dans ses yeux convergent la vision claire et précise des injustices qu'elle dût essuyer, des méfaits qu'elle constata, enfin de tout ce qu'elle reçut. Son coeur vieilli se souvient fidèlement des instants bienheureux qui embaumèrent sa vie mais elle se souvient aussi des tourments qui l'assaillirent douloureusement. La vieillesse, c'est l'arrivée au port, le repos mérité. C'est l'éternité ou l'autre vie nouvelle et mystérieuses qui l'attend. Par contre, c'est souvent l'amertume de se voir les cheveux blanchis, de ne plus être jeune, rayonnant de santé, de charmes. C'est souvent aussi le regret d'une vie que l'on aurait voulu vivre contrairement, rendre plus fructueuse. C'est la désespérance de revenir brisé souvent d'ombre quand on aurait pu refléter la jouissance et la gloire.

Pour la vieillesse, c'est l'anéantissement! c'est le déclin! Ce sont les premiers pas vers l'éternité qui entr'ouvre ses portes.

. . . . . .

Enfance! Adolescence! Jeunesse! Vieillesse! Vous représentez toute la vie, avec toutes ses ornières, comme avec ce que l'on y récolte de bon.

ALFRED BRUNET.

L'Art Culinaire

Pommes au beurre. — Pommes, beurre, tranches de mie de pain, sucre en poudre vanillé, gelée de groseilles ou de framboises.

Peler les pommes, videz-les à l'aide d'un vide-pommes que vous enfoncez d'abord d'un côté, puis de l'autre, pour éviter de casser les fruits; rangez-les directement sur un plat beurré allant au feu ou sur des tranches de mie de pain rassis de la grandeur de la pomme et trempées dans du beurre frais fondu. Remplissez l'intérieur avec un morceau de beurre, très frais pétri avec du sucre en poudre vanillé, versez un peu d'eau dans le fond du plat, faites cuire au four, à feu doux, avec un papier beurré sur les pommes, servez chaud; cinq minutes avant de servir, vous pouvez mettre sur chaque pomme une petite cuillerée de gelée de groseilles ou de framboises.

Mou de veau en matelote. — Du mou, beurre, lard, petits oignons, farine, vin rouge, bouillon, sel, poivre, bouquet garni, champignons.

Couper le mou en morceaux moyens de forme carrée, faites-les dégorger à l'eau froide et blanchir à l'eau bouillante. Faites-le revenir dans du beurre, du lard et des petits oignons. Faites un roux, mouillez avec moitié vin rouge et moitié bouillon ou eau, salez, poivrez, ajoutez un bouquet garni et des champignons. Lorsqu'il est cuit, dégraissez la sauce et servez.

Courrier de Louise

BENRIETTE DE FRANCE. — C'est de bien grand coeur que l'hospitalité si gentiment réclamée vous est accordée. Les anciennes qui après un peu d'absence sentent le besoin de revenir vers une amitié qui les attend sont toujours cordialement bienvenues. J'insère votre article.

YVON D'ANGUS.—Merci encore pour tout ce que vous formulez d'aimables souhaits à mon adresse. J'insèrerai à son tour votre envoi.

ALFRED BRUNET. — Je vais trouver ce coin, qui sera bien un peu grand, si l'on songe au peu d'espace que l'on dispose au royaume, et au grand nombre des envois, mais comment pourrais-je ne pas vous faire plaisir un peu, quand j'en ai si facile ?

JANIK D'HABERVILLE. — Typo se moque de chacune de nous, à tour de rôle, il faut lire parfois ce qu'il me fait dire à moi aussi ? Mais je sais un peu quelle tâche est la sienne, et je lui suis un peu indulgente, sans toutefois cesser de réclamer. Votre mise au point est classée.

PELE-MELE.—J'ai reçu cet envoi, et si je n'en ai pas fait mention alors, c'est par simple oubli. Non, vous ne pouvez être égoïste, pas même dans ces souhaits que vous formulez, et qui sont si délicats pour celle qui les reçoit. Je vais vous attendre très souvent, chère Pêle-Mêle.

PETIT DIABLE.—J'ai fait votre message, et je vous remercie pour vos souhaits.

HIRONDELLE DU VIEUX CHENE.—J'insère toujours les communiqués que l'on m'envoie pour l'Intimité, dès qu'ils sont conformes aux conditions. Et vous pouvez voir, par certains qui passent que je ne suis pas d'une trop grande sévérité. Les vôtres, s'ils me sont parvenus, ont dû maintenant avoir leur tour. Tant de travail m'arrive chaque jour, que je ne puis me souvenir, après quelques semaines, d'un communiqué en particulier. Je vous remercie pour vos aimables souhaits, vous êtes une bien aimable amie que je désire conserver, vous pouvez en être assurée.

LY ERRE. — Il faudra vous reprendre une autre année; et si je suis encore là, je serai heureuse de vous voir. Je classe votre communiqué.

VALET DE COEUR. — Il arrive parfois de ces confusions à propos de pseudos. Je ne puis les contrôler, évidemment, ne connaissant pas mes correspondants et surtout ne sachant pas les pseudos anciens qui un jour ou l'autre sont venus au Royaume et s'en sont absentés depuis. Sans doute, le "Valet de Coeur" qui vient de naître, ignorait-il jusqu'à votre existence, et comment l'en blâmerais-je, puisque depuis un an, et au-delà, vous n'avez pas donné signe de vie, que je sache, à cette page. Si vous avez l'intention maintenant de reprendre votre place, qui certes, ne vous est pas enlevée, avertissez-donc vous-même ce nouveau valet de bien vouloir changer son pseudo qui est le vôtre, pour un autre. C'est un aimable correspondant qui se rendra sans difficulté, je pense à votre demande.

PETITE MELANCOLIQUE.—Assurément que je vous accepte. J'ai même un faible pour les petites "Thérésiennes", pour un motif qu'il serait trop long de vous expliquer. Mais cela ne change rien, et désormais, vous serez la bienvenue, il ne faudrait pas l'oublier, et, de mélancolique, devenir une gaie petite fille.

MIMICHE LA BLONDE. — Ce n'est pas surtout à moi que vous êtes agréable, par une "action de bon genre", et une simple oboie, très humble a parfois beaucoup de mérite, chère Mimiche blonde. La jolie neige blanche est revenue, il ne faut plus regretter à l'instar de Villon, les neiges d'antan.

MOQUEUSE. — Je n'ai pas si tôt oublié la chère échangiste que j'ai aperçue cette après-midi-là, et je vous remercie de tout ce que vous m'apportez de charmant dans votre lettre.

REINE-FEE. — Parler de soi... quand c'est pour déverser son coeur, son affection, sa pensée dans un coeur ami, ce n'est pas précisément de l'égoïsme, puisque la partie adverse en éprouve de l'intérêt, dans cette sympathie qui appelle la réciproque.

HUGUETTE. — La petite scène que vous me racontez m'a fort intéressée, au contraire, et je ne m'étonne plus qu'il se dégage, dans une écrite comme un éclair de virilité. A qui sait se dominer, et s'habituer quand il est nécessaire, le succès peut venir. Huguette, ma chère amie, que la sérénité vous accompagne.

SENSITIVE MEURTRIE. —Vous avez dû à cette heure recevoir le "mystère". Il arrive ainsi que les choses qui paraissaient faites pour se comprendre et s'aimer. Je comprends, et j'ai lu, entre les lignes tout ce que vous n'avez pas dit. Lorsque la vie n'est pas telle qu'on l'avait rêvé, ne faut-il pas tout de même, avec les débris d'un rêve trop grand, se bâtir un petit bonheur tout humble, mais vrai, raisonnable.

PIERROT. — Je me souviens d'avoir reçu cette demande déjà, de la part de ce correspondant, mais je lui ai répondu, je crois, que je ne voulais pas établir en cette page, ce genre de "petite poste". Je regrette de ne pouvoir vous obliger en ce sens, ami, et j'espère que vous me donnerez l'occasion de vous faire plaisir autrement.

LUCIEN. — Je vous remercie pour les bons souhaits, et j'ai inséré le communiqué.

MARQUISE POUDREE. — Celle qui, comme vous, restent fidèles au Royaume à travers les changement qui surviennent, sont de chères amies que nulle directrice ne saurait voir venir sans les accueillir avec tout son coeur. Marjolaine a laissé ici, un souvenir paisible et aussi durable qu'était véritable sa sincérité, je comprends bien que vous ne l'ayez pas oubliée. Je sais qu'elle ne pense jamais à vous toutes sans sympathie. Vivre sa vie.... tout le monde ne l'a-t-il pas dit? c'est aller de l'avant, toujours et malgré tout. Merci pour les jolis compliments, et pour les aimables souhaits, je voudrais qu'ils se réalisent.

TROISIEME MOUSQUETAIRE. —Vous êtes un galant homme, et je voudrais que vous soyez maître du destin, afin que tout cela se vérifie. Merci.

EXCELSIOR.—Je suis très heureuse de pouvoir vous être utile, je vais lire et publier si c'est possible. Vous êtes, vous le savez, toujours la bienvenue.

ANDREE.—Vous ne sauriez croire le plaisir que j'éprouve à vous sentir aussi complètement heureuse. Les nuages ne sont jamais si opaques qu'ils ne puissent jamais se disperser un jour, n'avais-je pas un peu raison de vous dire d'espérer. N'ayez pas peur de votre bonheur, et ne le gâtez pas surtout par une appréhension inutile de ce "qui pourrait arriver", vivez vos jolies présentes. L'article aura son tour. Au revoir, ma chère Andrée, soyez toujours heureuse ainsi, c'est mon souhait.

ESCLAVE. — Savez-vous qu'il s'est presque établi une polémique à votre sujet, quant à savoir si vous étiez mariée ou encore jeune fille. Et voilà que vous êtes précisément le contraire de ce que j'avais pensé. Alors pourquoi ce cri vers la liberté, vous m'intriguez, et vous m'intéressez encore plus. Vous aussi vous aimez Marjolaine, et je n'en suis guère étonnée. Il faudra maintenant revenir, puisque nous avons fait connaissance, et que vous savez que moi aussi, c'est de tout mon coeur que je vous accueille.

ENIGME.—Bonjour ! Et vous avez fait un beau geste... Je vous remercie tout de suite d'avoir pensé à moi à Lourdes. Me voilà heureuse de votre retour, parce que l'on ne retrouve jamais les amies d'antan sans un peu de joie. N'est-ce pas que la vie est belle parfois ? Et n'est-il pas vrai que le souvenir de certaines heures peuvent servir de compensation pendant de longs jours ternes qui viennent parfois ?

TRISTAN PLETTE.—Non, pas le "plus triste"... J'accepte tous vos souhaits, ils sont aimables comme vous, et j'ai confiance qu'ils me porteront bonheur.

ETOILE PERDUE.—Non, je ne les possède pas toutes, les qualités, vous pouvez en inclure quelques-unes, dans vos souhaits, sans crainte, il y a de la marge, allez... Les messieurs vous font généralement ces souhaits, les premiers. Je n'aime pas non plus ce genre de démonstration. Et nul ne saurait vous blâmer d'être discrète sur ce point. Je vous aime bien.

FLEURETTE RIGAUD. — Je vous remercie, je suis en excellente santé. J'aurais été bien aise de vous connaître à l'occasion de cette fête, une prochaine fois il faudrait venir me dire ce bonjour, car je serais heureuse de connaître l'aimable correspondante que vous êtes. Merci à votre compagnon et une caresse à vos chérubins.

Louise

CONCOURS LITTÉRAIRE

Qu'entendez-vous par: "Vivre sa Vie"

"Savez-vous que cette vie fut la vie" ?
LACORDAIRE

Puis un jour la crise vient,... inéluctable, obsédante... où las d'être assujettis on ne peut plus prendre une part active aux batailles de la vie... où les distractions artistiques perdent de leur faveur... où les triomphes de la gloire n'ont plus rien qui passionne.... et où l'âme se sent d'immenses aptitudes de bonheur...

Alors se réveille en nous des mondes qui dormaient, du rire, de l'espoir et toute la joie inconnue... alors surgissent toutes les promesses que la vie ne nous a point faites mais que nous voudrions qu'elle tienne pourtant.... alors en nous chante le refrain du roi-bohême : "Marche, marche sans cesse, peut-être que demain....

Oui, demain s'en sera fait des découragements et des concours, demain, j'aurai toutes les fortunes, demain, j'aurai l'amour. Devant ce superbe mirage fallacieux, l'âme privée de force morale, imbues d'idées épicuriennes... se révolte... et sans un recul, avec irréflexion... jette éperduement ces mots pleins de fièvre : "La vie est si courte.... que je veux vivre la mienne librement, entièrement... et pour connaître la fureur exultante de vivre, elle boit à la coupe d'Hébé des joies folles et enivrantes... elle s'endort dans les délices de Capoul le topies ! Bonheur factice !....

Fatalement aveuglée... elle oublie que du Capitol à la roche tarpéienne, il n'y a qu'un pas !

. . . . . .

L'âme où une seule étincelle de foi brille encore.... à l'heure de la crise, semble elle aussi ne plus avoir le courage de tenir ses oreilles closes à tous les appels de la vie à tous les sourires de l'espoir...

Mais au point culminant de la lutte épuisante... le sentiment de l'éphémère la pénètre tout à coup. Elle se rappelle que toute coupe ici-bas a sa lie... que toutes les séductions, de cette vie, raffinées ou vulgaires sont vaines et fugitives...

Alors pendant cette immense défaillance... ce crescendo d'angoisse douloureuse.... cette âme pantelante vide comme un abîme, s'approche de la source vivante infinie de l'amour divin. Auprès du médecin miséricordieux dont le dictame berce l'âme durant son agonie... le calme s'opère peu à peu... puis un matin de Pâques, elle ressuscite, fière d'avoir dompté "la crise".

De nouveau, "la victorieuse" continuera sa course terrestre, se blessant aux écueils souffrant, espérant.... forte de savoir que la tombe est un nid où l'âme prend des ailes !

ROLANDE.

• • •

"Vivre sa vie", c'est accepter pour compagnon l'Etre invisible et suprême qui désigne notre place et compte nos jours.... C'est plus simplement suivre sa destinée.

7 déc. 1927. "Brin d'Herbe".

• • •

"Vivre sa vie" — A combien d'équivoques elle s'est prêtée, cette phrase, si simple pourtant et pourtant, tout de même, renfermer tout un monde de beauté ou d'ignominie!

Pour certaines gens, "Vivre sa vie", c'est à la jouissance égoïste sacrifier le meilleur de soi; c'est à ses passions les plus viles laisser libre cours.

Mais, pour d'autres, âmes altérées d'Idéal, "Vivre sa vie" possède une signification des plus nobles. Oh! le beau rôle dévolu à ceux-là qui en veulent comprendre toute la valeur et en accepter tout le sublime poids!

Aller de l'avant! toujours et quand même, le coeur fier, l'âme sereine, bravant le destin, en dépit de la souffrance, confiant en demain! Semer, avec bonté et indulgence, le sourire qui réconforte, le pardon qui réhabilite et la joie qui illumine l'âme; à la bonne cause, faire le don de son intelligence...

Puis... d'un amour, immense comme l'infini, remplir son coeur, son âme, sa pensée toute entière, jouissant des pures joies et des tendresses qu'il prodigue.

Enfin... De tout bonheur, de toute souffrance... de toute sa vie, faire l'holocauste au Dieu Suprême, voilà ce qu'est vraiment "Vivre sa vie" pour la petite amie

VIVA".

• • •

"Vivre sa vie". Mais c'est accomplir sa mission, suivre sa destinée, et dans l'ordre assigné par le Souverain Maître et dispensateur de toutes choses, poursuivre l'oeuvre sublime de la création.

—C'est plus encore: c'est dans l'exercice de la plénitude de ses facultés atteindre l'idéal du vrai, du bien et du beau.

—Ceux qui, par une constante application de leurs aptitudes et énergies à l'accomplissement du devoir de tous les moments, à quelque condition qu'ils appartiennent et parviennent à triompher des difficultés et des obstacles, sans se départir jamais de l'idéal du vrai et du bien vivent leur vie.

Autant le vrai, le bien et le beau sont essentiels au bonheur de vivre sa vie; autant le mensonge et le mal en sont la négation.

Dans les palais somptueux: dans la chaumière de l'humble ouvrier, derrière les lambris dorés des favoris de la fortune où dont semble inviter aux jouissances et à la joie de vivre, aussi bien qu'à l'ombre des murs gris du cloître, seuls y vivent leur vie qui tendent à la recherche et à la réalisation du bonheur dans le vrai, le bien et le beau.

Le malheur, conséquence des faiblesses et des lâchetés ne serait jamais entré dans le monde et n'y règnerait pas en tyran, si le mensonge n'eut effleuré de son souffle brûlant l'âme de la première femme, et ne lui eut fait oublier un seul instant, la notion du plus grand des biens et la sublime beauté de l'oeuvre de la création.

"Vivre sa vie"... Trois mots qui font quelque chose de ceux qui en comprennent le sens — et rien de ceux qui les confondent dans cette autre devise: "Faire la vie" dont l'aboutissement se résume et se traduit aussi par trois mots: "gâcher sa vie".

JEAN BAITE.

• • •

Qu'entendez-vous par "vivre sa vie" ?

La question possède une profondeur de mystère. Elle nous ramène à "l'idée de la mort parce que cette idée est au fond même de la vie". Pour bien juger de certaines choses, il faut se rendre là. Beaucoup s'arrêtent avant le terme...

"Vivre sa vie" pour eux c'est boire à la coupe des plaisirs, s'enivrer d'un bonheur factice, être de toutes les fêtes, être l'âme d'une société cosmopolite, être peu de chose, mais paraître beaucoup; se griser à toutes flammes.

Tout est là ! Ils sont les viveurs! Ils n'ont pas de but, d'idéal. Ils semblent n'avoir aucune raison de vivre. Pourtant tout bas, ils doivent se plaindre de "cet inexorable ennui qui est le fond de la vie humaine", leur course comme la nôtre est un "mouvement perpétuel vers la félicité", mais ils se trompent dans leur choix. Ils ne savent pas vivre !

...Et c'est par le coeur qu'on vit. Vivre, au fond c'est aimer, c'est consommer beaucoup de belles choses, c'est admirer, c'est bien faire. Vivre, a dit quelqu'un: "c'est sentir en son être un tumultueux mélange d'idées vagues d'aspirations nobles, de désirs inassouvis. Mais sans cesse renaissants, c'est vivre ! Ce que nous appelons vivre, c'est chercher. Mais il y en a qui ont peur de vivre... Si tôt qu'ils sentent ils finissent par sentir l'aiguillon de la souffrance et il leur en vient une âpre soif de bonheur. Ils veulent s'étourdir... et devant les portes de la vie, ils n'osent pas choisir. —"Vivre, c'est rentir son âme, toute son âme, c'est aimer de toutes ses forces, toujours, jusqu'à la fin, jusqu'au sacrifice. Il ne faut pas craindre ni la peine, ni les grandes joies, ni les grandes douleurs, elles sont la révélation de notre nature humaine. Il faut prendre aux jours qui passent, le bien qui ne passe pas".

Vivre c'est lutter, croire, espérer. "C'est avoir devant les yeux nuit et jour"

"Ou quelque labeur, ou quelque grand amour".

Plus une âme aime, plus elle est vivante. "Je suis la Vie", a dit le Sauveur, et l'on sait "Deus caritas est". Réaliser l'idéal que le ciel nous propose, faire fructifier le talent de l'existence, c'est vivre !

Il faut se hâter, car "la page où l'on meurt est déjà sous nos doigts. Et nous aurons là-haut l'achèvement des ébauches d'ici-bas.

"Mourir ! C'est avoir atteint son but, c'est être délivré des entraves des sens, c'est jouir de l'intensité de la vie, jouir de la possession de l'idéal" — l'Angelus du soir" jette l'eau bénite en rosée sur les cendres du jour".

L'heure avance... C'est assez !... Décembre 1927.

PETITE FILLE.

• • •

Novembre, 1927.

"VIVRE SA VIE—"

Il ne vit pas sa vie le blasé, celui qui ne suit pas la droite route, qui s'enivre aux sources malsaines bien qu'il paraisse la vivre intensément. Il l'use, la gaspille, d'un seul coup pour la traîner ensuite si lourde de remords, de fâcheuses conséquences qu'il va jusqu'à la maudire cette vie dont il abusa.

Il ne vit pas sa vie le pauvre être infirme, le malade qui souffre de son impossibilité d'agir pleinement. Son cerveau lui ébauche mille programmes de vie qu'il ne remplira jamais. Il gémit, se torture l'esprit à rêver d'actions, de buts atteints, de résultats obtenus. Pauvre malheureux qui ne connaît pas les douces sensations d'une ardente journée de travail, la fierté d'ouvrir un sillon dans un domaine quelconque et la légitime joie de pouvoir dire : "Voici mon oeuvre".

"Vivre sa vie" c'est constater toutes ses facultés puissantes et c'est les voir se développer de jour en jour suivant ses goûts, ses aptitudes et ses rêves.

"Vivre sa vie" c'est être le savant, l'écrivain dont toutes les activités sont prises pour quelque grande cause. Il jouit de son perfectionnement quotidien qu'il voit utile à la collectivité. Il vit heureux de travailler pour la science ou pour l'art plus que pour ce qu'elle lui rapporte.

"Vivre sa vie" c'est être ce jeune ouvrier qui a fondé un foyer et qui combat rudement pour apporter au nid la becquée journalière. C'est un milliant, il vit car il aime.

"Vivre sa vie" c'est souvent la risquer tout comme la délicate et héroïque maman qui l'incarne dans de chers petits êtres, vrais chérubins. Elle vit puisqu'elle souffre et aime.

"Vivre sa vie" c'est appartenir à cette phalange de simples religieuses qui jurèrent de n'aimer que Dieu. Elles s'épuisent aux sublimes tâches de la charité pendant que les mondaines la perdent dans des inutilités.

"Vivre sa vie" c'est produire, être utile, faire ce pourquoi Dieu nous a créés. C'est être parfois le soldat au champ de bataille, mais jamais le lâche, le fuitif qu'émeut la fusillade et qui de peur d'une égratignure abdiquerait patrie et principes.

"Vivre sa vie" mais c'est tout simplement agir, travailler pour ceux qu'on aime.

O Mère Bourgeoys, Dollard, Jeanne d'Arc et Thérèse vous qui avez accompli une mission, faites que notre vie ne soit pas un leurre, mais l'idéal lumineux de nos vingt ans!

LUCE.

• • •

Vivre sa vie !... Ce trio jeté à tous vents par des lèvres bien disparates offre des notes t des soupirs variables à chaque crescendo de la société, à chaque échelon des caractères.

Celui-là minaudera de sa bouche pâteuse: "Crésus me sourit, car ma richesse est opulente ; mes subalternes peuvent envier le siège irréductible de ma prospérité. Au calice des jouissances buvons à grands traits. Il faut "Vivre sa vie!" Jouissons."

"Malheureux insensé!... Tu ne comprends pas la vie! Regarde ton frère le sage!..."—Celui-ci modulera de sa voix nette: "Vivre sa vie, pour moi, c'est l'ascension vers un idéal, par la route du devoir et sous le flamboiement d'une conscience pacifique. Comme un phare à l'horizon, le but atteint est la vision radieuse qui, de là-haut, illumine le sentier abrupt et redonne au voyageur courage et volonté."

Excelsior!... Il faut gravir à satiété des hauteurs intellectuelles et morales... mais sur ce point comme sur tant d'autres la nature humaine est insatiable: alors gravissons toujours!...

Cependant tous n'ont pas les mêmes obligations et destinées... Tandis que pour le vermisseau ou le poisson, il s'agit de parcourir obscurement la terre ou l'eau, l'aigle dominera les airs. Tandis que le cuisinier coupera la volaille pour un repas, le roi tranchera les questions administratives de son royaume. Tandis que le jeune avocat scrutera les vérités douteuses d'une cause à la pièce valeur, l'ecclésiastique pâlira sur le satin profond de la théologie, etc...

"Vivre sa vie, c'est que chacun marche vers le mieux dans la zone dévolue par ses origines et par ses aptitudes. Ne pas être momies, ni feuilles au vent mais personnalités vivantes et agissantes. Et, sur votre tombe, les passants ne liront pas l'épitaphe d'un lâche qui fit graver sur la stèle: "Ci-gît un insensé qui ne trouva jamais ce qu'il devait faire ici-bas."

"VILLANELLE"

• • •

"Vivre c'est agir!" Cette citation profonde se complète sur le sens définitif de la vie, fréquemment répétée par tous les célèbres personnages qui se sont efforcés de la mettre en pratique, cette citation dis-je constamment à l'ordre du jour nous force à réfléchir sur la manière d'organiser sa vie. Problème difficile à résoudre car la question vitale est de la plus haute importance. Vivre, c'est agir, or c'est agir soi-même, de sa propre autorité et volonté. L'action déterminée, libre, raisonnée est chez l'homme, la plus belle source de grandeur morale. Mais pour en arriver là, il faut au préalable s'exercer par de petites choses à dominer son tempérament, à faire nodence sur son caractère le plus souvent indiscipliné. On aime, et c'est naturel, les actions sublimes, les faits héroïques, la gloire en un mot. On se sent mourir dans une atmosphère étroite, dans un milieu banal, on sent en sortir et briller, mais on oublie que le premier héroïsme est de faire les petites actions humbles et ignorées avec la plus grande perfection.

Vivre sa vie c'est donc l'accepter, telle qu'elle est, en dépit de toutes ces aspérités, ses infortunes. Quel est celui qui n'a pas eu des heures de détresse morale? quel est celui qui n'a pas été épargné de souffrances physiques? Nul ne pourrait l'affirmer sans mentir, car la vraie vie, c'est la volonté et la volonté mue par l'amour qui cherche son bien, ce qui peut le satisfaire, et encore que tout amour renfermant beaucoup de déboires et d'anxiété ne sera pleinement réalisé qu'en Dieu, principe et fin de tout.

Notre premier devoir ayant été de l'accepter, cette vie telle en soi, il en reste un second qui n'est pas moins important: il se résume en ceci; sourire à la vie, la trouver belle et l'embellir, la rendre meilleure, l'élever constamment, acquérir les qualités indispensables pour la perfectionner. Il faut une forte dose d'énergie capable de suffuguer les multiples difficultés, de prévoir les sombres découragements, il faut de plus ne pas s'épuiser dans de vains regrets, ne pas s'éloigner de la réalité par des rêves trop chéris qui n'aboutissent qu'au désenchantement; il faut réagir contre la torpeur envahissante des journées mélancoliques, des journées grises de deuils, de maux, le peines, d'échecs, il faut éteindre la flamme dévorante qui envahit les belles âmes sensibles et empêche l'éclosion des nobles sentiments et des grands sacrifices, je veux dire le dégoût ou mieux le blasement.

La vie est parfois d'une tristesse accablante, d'une monotonerie détestable, il faut alors se bien garder de la mépriser, malgré la tentation suprême de la trouver telle, au contraire on doit l'estimer à sa juste et haute valeurs. On ne connaîtra le prix de la vie que lorsque la souffrance l'aura achetée. Et ce n'est pas trop de peines et de douleurs pour nous faire apprécier une heure de joie.

Pour apprécier la vie, la juger comme elle le mérite, il faut la connaître et pour ce prendre les moyens nécessaires. Chercher le pourquoi de notre présence ici-bas, le but de cette existence, car la vie est la monnaie qui procure l'anéantissement de la matière pour la glorification de l'être spirituel, l'âme. Cette fin conçue et proposée, il nous reste à analyser nos divers sentiments pour les dompter ou les affermir, savoir s'ils sont conformes à notre but proposé, et capables de nous conduire à la Vérité; découvrir la source de nos impressions, ce qu'elles sont en elles-mêmes et de quelle utilité elles sont pour nous.

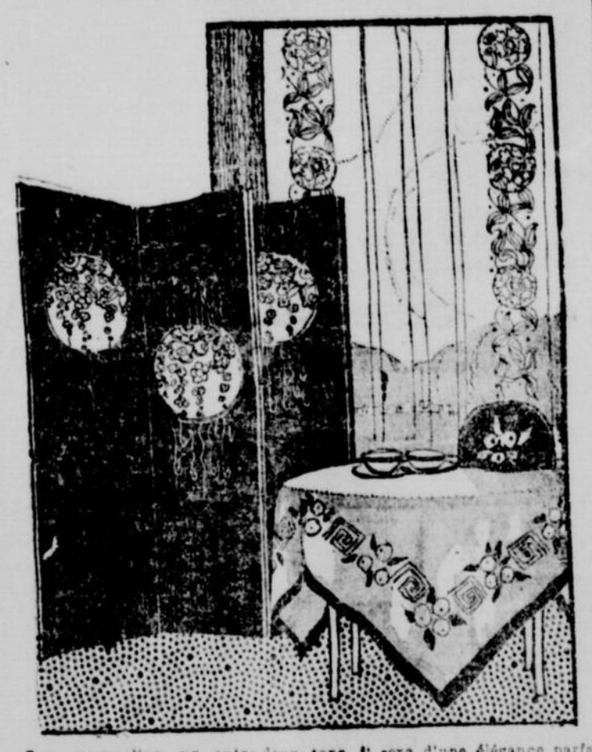
Il faut mettre dans sa vie beaucoup d'harmonie et d'idéal, pas de rêves qui émoussent l'activité, mais un idéal réalisable.

Au sens idéaliste du mot je dirai; la vie est une immolation de son propre soi-même, un dépouillement de tout égoïsme, une offrande en quelque sorte de tout son être, vers le beau, le vrai, mais au sens pratique et réel, voilà ma doctrine: Faire tout ce qui est en notre pouvoir afin de rendre les autres heureux et d'arriver à la possession de "Celui qui est la Voie, la Vérité et la Vie".

THERESE.

(Ce 5 déc. de l'année 1927.

POUR LES BRODEUSES



Sur mousseline un entre-deux simplement tracé à point de Boulogne ou à points coulés est une garniture sobre qui s'exécute souvent en couleur, avec du coton perlé D. M. C.

Un paravent de toile fondé est brodé de motifs peints sur toile de soie ou satin. En satin de deux tons, il sera d'une élégance parfaite, mais coûteuse.

Pour égayer la table du goûter, brodez quelques bouquets de pommes sur toile orange, que vous travaillerez en application de toile jaune, ainsi que sur le cosy qui abrite la théière. Un galon vert foncé ou noir bordera la nappe.

UN JOLI CHALE, SA BRODERIE

Rien de plus seyant et de plus nouveau que le châle en pointe jeté sur les épaules et retombant très bas en arrière.

En voici, mesdames, un délicieux modèle dont vous combinerez l'agencement et la matière selon les ressources dont vous disposez: on le fait aussi bien en crêpe de Chine clair ou foncé qu'en petit lainage.



en kasha, en tricot de laine ou de soie. Ce peut être une simple grille au crochet, un tissage au point de reprise sur gros tulle à mailles carrées, etc. Votre imagination et votre fantaisie peuvent se donner carrière ! Quelle qu'en soit la trame, vous pouvez le peindre au crayon Véty ou le broder en tons vifs du motif ci-dessous disposé en coin, en guirlande, en semis, selon l'effet que vous désirez obtenir.

N'oubliez pas les franges longues et mouvantes qui donnent au châle son caractère de gracieuse et souple élégance.

A ANDRE CHENIER

Ecrit devant son portrait.

Ignoble Salomé posant à la Judith,
La Révolution, en te tranchant la tête
De son couteau souillé — dernier geste à son rit —,
Un grand phare éteignit sur sa mer en tempête.
Mais le Temps sut venger tes idoles et ton nom.
Car il n'est de pays où ta lyre intrépide
Ne fasse pas vibrer ces nobles mots, chantés
Toute ta vie durant aux Couthons fratricides:
" Justice ! Liberté ! "
O parfait helléniste ! O pur Anacréon !

Yvon d'ANGUS.

L..., déc. 1927.

TROP COURT ROMAN

A vous qui vous souviendrez peut-être!

Mai était enfin arrivé et avec lui les jours plus beaux, plus longs étaient aussi apparus, l'heure du départ pour la campagne avait sonné. Pour la septième année, nous nous dirigions vers ce même petit village après avoir passé dans la métropole les mois les plus rigoureux de l'année, ces mois si fertiles en fêtes religieuses, en événements sociaux, en galas artistiques et en réunions mondaines. Après ces mois presque entièrement passés dans l'atmosphère surchauffée des grands salons, des immenses théâtres, qu'il faisait bon retrouver l'air pur, la belle nature, la liberté. Les premiers jours qui suivirent notre arrivée avaient été employés à notre installation et puis j'avais repris une vieille habitude, quand sonnait le quart de quatre heures, de me rendre au bureau de poste dont le guichet s'ouvrait au coup de la demie. J'y avais retrouvé les mêmes jeunes filles et les mêmes vieillards des années précédentes. Un homme cependant qui s'y rendait régulièrement, envoyé là par une institution de la place, avait été remplacé par un autre plus jeune. Sa bonne apparence dans son costume militaire, son regard discret, sa démarche distinguée, et ses manières polies me le firent bien juger.

Les premiers jours, nos regards se croisèrent avec curiosité, puis, une indifférence réciproque se fit bientôt dans le coup d'oeil que nous nous jetions à notre arrivée. Deux ou trois mois se passèrent ainsi. Un jour, le hasard permit que nous nous rencontrions à la porte de sortie, il l'ouvrit et s'effaça pour me laisser passer. Les jours suivants il me salua, mais bientôt notre salut fut accompagné d'un sourire et enfin, un jour il me parla. Quelques semaines passèrent ainsi, nos conversations presque journalières nous apprirent nos goûts mutuels, il sut que je pêchais, j'appris qu'il aimait la musique, je lui dis que j'adorais le patin, il me laissa entendre qu'il serait mon fidèle compagnon, dans ce plaisir sportif que nous ramène l'hiver, "si aucun changement ne survenait...." Et nous ébauchions déjà quelques projets pour l'hiver à venir, lorsqu'un jour ... ne vint plus. Un autre le remplaça.

J'appris par la conversation de cet autre avec des confrères qu'il était tombé malade, qu'il devait revenir au travail, mais qu'il différait son retour de quelques jours encore et je ne sais plus rien.

Je continue toujours à me rendre à la poste quand sonne le quart de quatre heures, car cette année nous passons l'hiver dans notre propriété. J'y retrouve les mêmes jeunes filles et les mêmes vieillards des années précédentes, mais je n'y retrouve plus le cher grand ami et malencontreusement je songe à la vérité de cette pensée d'un auteur: "Que sert de multiplier ses affections, n'est-ce pas se préparer des deuils".

HENRIETTE DE FRANCE.
Ce 30 novembre 1927.

JE SUIS VIEUX

"A toi qui me comprend..."

Hélas, oui, mon oeil se voile!... Mon dos se voûte!... Mes jambes faiblissent... me rendront-elles au tombeau?... Je suis vieux... vieux .... après une vie de quelques mois! .... Ma tête de neige, mon front de rides, ma main lourde, chantaient la jeunesse, hier!.....

MAISON COMPACTE DE SEPT PIÈCES

Service exclusif à la "Patrie".—Tous droits réservés.

Par JULES CARON, architecte.

Le plan de la maison illustrée ici a été inspiré par le style Colonial hollandais et possède tout le charme exotique inérent à genre de maisons construites d'après ce style si populaires.

Une variation de couleurs, d'un effet rare, a été employé. Des murs en brique rouge, un toit gris bigarré, des bardeaux bleus et rouges, des pignons et lucarnes en stue couleur chamois et la boiserie blanche.

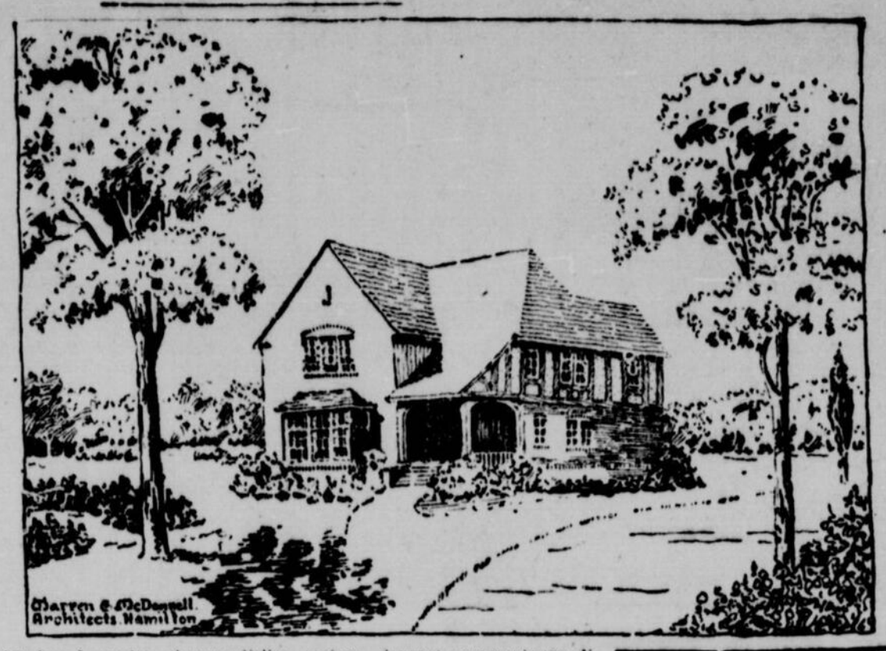
Au premier examen du plan, l'on doit remarquer l'introduction habile de sept bonnes chambres principales et les accommodations nécessaires aux deux étages, formant un simple rectangle de 24 pieds par 32 pieds seulement, sans projection ou aucune irrégularité, assurant ainsi un chauffage facile.

L'on pénètre directement dans le corridor principal du rez-de-chaussée, qui est bien proportionné. Il contient un vestiaire et de larges arches donnant sur le vivoir et la salle à manger.

A droite se trouve le vivoir qui est exceptionnellement agréable. Un détail qu'il ne faut omettre à cause de sa précieuse valeur, c'est le petit balcon où l'on accède par une paire de portes françaises. Une porte y a été posée discrètement pour conduire vers la cuisine.

En plus, il faut dire que la cuisine, — pièce bien éclairée et attrayante, — communique avec l'office, l'alcôve à dîner et la salle à manger.

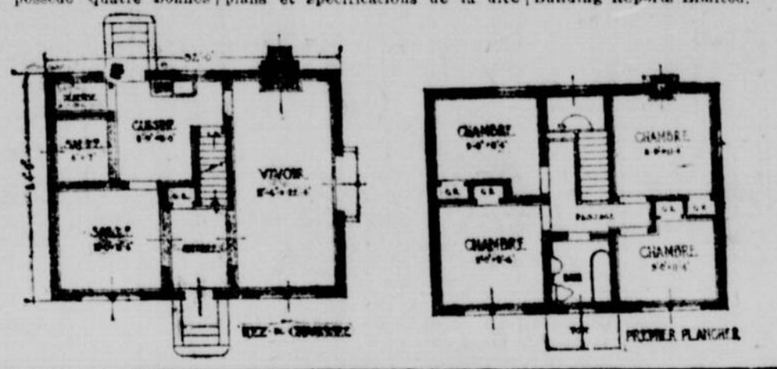
L'étage supérieur, d'une extrême simplicité, possède quatre bonnes



chambres à coucher, chacune d'elles étant pourvue d'une penderie et d'une salle de bain.

Tous lecteurs désirant de plus amples renseignements sur les plans et spécifications de la dite maison, devront communiquer directement avec le MacLean Builders' Guide, 1111 Côte du Beaver Hall, Montréal.

Droits d'auteur 1928, MacLean Building Reports Limited.



Le Canada et l'Angleterre

LES NOTRES A L'ETRANGER

La Vie Canadienne à Paris

RÉCEPTION À LA MAISON CANADIENNE

PARIS (par courrier). — Le dimanche 11 décembre, monsieur et madame Firmin Roz donnaient une réception en l'honneur des résidents de la Maison Canadienne de la Cité Universitaire. Plusieurs personnalités parisiennes, appartenant au monde littéraire et scientifique, répondirent à la gracieuse invitation de M. et Mme Roz de venir rencontrer les étudiants canadiens qui habitent la Cité Universitaire. Reçus au grand salon de la Maison Canadienne, les invités s'entretinrent longuement avec les résidents et leur témoignèrent un très sympathique intérêt.

Parmi les personnes qui acceptèrent l'invitation de M. et Mme Roz, on remarquait: l'honorable Philippe Roy, commissaire général du Canada en France, et Mlle Marguerite Roy, le recteur de l'Académie de Paris et Mme Charléty, le doyen de la Faculté des Lettres et Mme Ferdinand Brunot, M. Georges Lecomte, de l'Académie Française, M. Paul Bourget, M. Henry Bordeaux, de l'Académie Française, M. Chs Moureu, membre de l'Institut et de l'Académie de Médecine, et Mme Moureu, Mme André Honnorat, M. Fernand Laudet, membre de l'Institut et Mme Laudet, M. Louis Gillet, de la Revue des Deux-Mondes, M. Gaston Deschamps, les romanciers MM. Charles Legoffic, Gaston Rageot, Albéric Cahuet, Louis Artus, Louis Lefebvre, André Lamandé, André Corthis, M. le docteur Raymond Grégoire, madame Sergent, M. Edouard Estaunié, M. Paul Gaultier, directeur de la Revue Bleue et de la Revue Scientifique, M. Antoine Redier, directeur de la Revue Française, M. Edmond Lebée, secrétaire général de l'Ecole libre des Sciences Politiques, et madame Lebée, M. et Mme J.-E.-A. Robert, M. Legouis, professeur à la Sorbonne, M. Dimouey, professeur de rhétorique au lycée Louis-le-Grand, le comte de Chaffault, M. Guelot, avocat au Barreau de Paris, et madame Guelot, M. Pierre Dupuy, M. Jules Bertaut, Mlles Lucette et Jacqueline Brault, de Montréal, M. Baldensperger, professeur à la Sorbonne, M. Paul Labbé, secrétaire général de l'Alliance française, M. et Mme Robert Larocque de Roquebrune, M. et Mme Henri Letondal et plusieurs autres.

Les résidents de la Maison Canadienne: MM. les docteurs Pierre Smith et Roma Amyot, MM. Paul Renaud, Paul Lavoie et Maximilien Caron, avocats, MM. Louis Rapkine, Jean-Marie Gauvreau, Lionel Daviault, Paul Gagnon, René Pomerleau, Edward Killoran Brown, Francis Wright Beare, John David Burk, George Buxton, Joseph Allen Harris, MM. les abbés Hervé Lussier et Sylvio Laporte, MM. les docteurs Oscar Viau, Paul-René Archambault, Georges Ravenelle, Origène Dufresne, L. A. Gagner, Henri Gélinas, Claude Guilbault, Dorina Léonard, Joseph Sénécal, Gaston Caisse, Roméo Grondin, Vincent Doucet, MM. Jules Labarre, Fernand Veilleux, Antoine Roy, Gordon William Snelgrove, Francis Edwin Crack, Léo Pelland, MM. Jean Casgrain et Hector Allard, de l'Université d'Oxford, de passage à Paris.

Le cancer

WASHINGTON, 21. — M. Carrel, le chirurgien lyonnais, qui dirige en Amérique l'Institut Rockefeller, continue ses études sur le cancer.

Il vient de terminer un film d'un intérêt puissant et étrange. Grâce à des grossissements considérables de clichés microscopiques, on voit comment un globule blanc se métamorphose en une cellule géante caractéristique du cancer. C'est le triomphe de la maladie et de la mort sur l'organisme. Drame aussi poignant que la victoire de la Fatalité dans les tragédies antiques.

Les statistiques montrent le cancer suit une courbe ascendante chez les peuples civilisés. Il semble même que ce sont les conditions nouvelles apportées par la civilisation qui le développent.

D'après certains indices, l'eau serait le véhicule du mal redoutable.

L'école moderne

PARIS, 21. — La vente de tableaux modernes que maître Bellier dirigeait avait mis en émoi tous les fervents de l'école moderne, qui se disputèrent avec ardeur cet ensemble représentant dix manières différentes. L'adjudication, pour 142,000 francs, d'une toile de Matisse, fit sensation. Et l'émotion fut portée à son comble lorsqu'on vendit, cinq minutes plus tard, 162,000 francs "La Rosethé," de Renoir.

Au rythme accéléré de son marteau, maître Bellier adjugea vingt-trois tableaux en trente minutes et à des prix impressionnants.

Interdire l'immigration

WASHINGTON, 21.—Le représentant Blanton du Texas, démocrate, vient de soumettre une proposition de loi tendant à interdire pendant sept ans toute immigration, sauf de la main-d'oeuvre saisonnière du Canada et du Mexique, et prévoyant une application plus rigoureuse encore des lois actuelles sur l'immigration, y compris certaines des clauses de l'acte Lafolette-Seaman.

Le nouvel établissement de la compagnie Shredded Wheat



Pour faire face à la demande croissante, la "Canadian Shredded Wheat Company" est à faire construire à Niagara-Falls, Ontario, une nouvelle fabrique aux lignes architecturales, dont l'armature de béton armé et d'acier sera recouverte de brique. La nouvelle construction s'inspirera des idées les plus modernes en matière de propreté et d'hygiène appliquées dans toutes les fabriques de la compagnie. La nouvelle bâtisse sera achevée au commencement de l'été. On pourra la visiter en tout temps de l'année.

LETTRE DE ROME

LES PROGRES D'UNE GRANDE OEUVRE MISSIONNAIRE

La Propagation de la Foi et ses développements. — Un voyage de son président aux Etats-Unis. — L'augmentation des recettes depuis cinq ans.

Ecrit spécialement pour la "Patrie".—Tous droits réservés.

Par MONREALE

ROME, 15 novembre (De notre correspondant romain).—Le sacre du premier évêque japonais vient d'attirer de nouveau l'attention sur l'extension toujours croissante de l'apostolat missionnaire. On comprend que l'envoi et l'entretien d'une armée de prêtres, de religieux, de religieuses dans les cinq parties du monde où ils font vivre une foule d'institutions d'enseignement et de charité ne peuvent se faire sans un budget considérable. Aux dépenses de ce budget, il est pourvu par le Saint-Siège lui-même et par les congrégations et les ordres religieux dont dépendent les missions, mais avec l'aide de nombreuses oeuvres missionnaires. La principale de ces oeuvres est, on le sait, l'Oeuvre de la Propagation de la Foi qui fut fondée à Lyon en 1822 et dont le centre fut transporté à Rome il y a cinq ans. Cette oeuvre est alimentée par des dons volontaires recueillis dans tout l'univers catholique et elle peut mettre à la disposition du Saint-Siège chaque année une somme dont on appréciera l'importance par le chiffre atteint l'an dernier : plus de 45 millions de lires !

LE VOYAGE DE MGR MARCHETTI AUX ETATS-UNIS

Le chiffre que nous venons de citer est assurément — surtout si l'on tient compte de la hausse de la lire — merveilleux, mais les besoins des missions sont si considérables que les dirigeants de l'Oeuvre de la Propagation de la Foi sont bien obligés de rechercher les moyens de rendre son action encore plus intense et plus productive.

Tel a été, par exemple, le but d'un voyage que vient d'accomplir aux Etats-Unis Mgr Marchetti, Salvagniani, Secrétaire de la Congrégation de la Propagande et Président du Conseil Supérieur de la Propagation de la Foi.

Mgr Marchetti est une des plus fortes personnalités de la curie romaine. Depuis vingt ans, une carrière diplomatique brillante l'a conduit à Washington, à Munich, en Suisse, au Vénézuéla, en Autriche. Il était nonce à Vienne quand en décembre 1922, Pie XII l'a rappelé à Rome pour prendre, en qualité de Secrétaire de la Congrégation de la Propagande et sous l'autorité du Cardinal Van Rossum, la direction de cet organisme qui est comme le ministère des colonies du Saint-Siège. Quelques semaines plus tard, il était de même placé à la tête de la Propagation de la Foi. Le succès de l'Exposition Missionnaire du Vatican a permis au monde entier d'apprécier les qualités d'activité et d'organisation que l'éminent prélat déploie chaque jour dans un travail obscur et silencieux.

Nous avons eu l'occasion de demander à Mgr Marchetti quelles impressions il rapporte de son voyage en Amérique.

"—Excellentes en tout point, nous a-t-il répondu. J'ai été heureux de retourner aux Etats-Unis où j'avais résidé plusieurs années il y a quelque vingt ans et j'ai été vraiment émerveillé des progrès réalisés là-bas dans tous les domaines.

Au point de vue religieux notamment, les catholiques américains ont fait des choses admirables. Vous savez que je suis allé à Washington pour assister à la conférence annuelle des évêques des Etats-Unis et pour m'occuper avec eux des moyens de développer encore dans la confédération la propogande et l'action en faveur des missions. Eh ! bien à cet égard aussi je suis rentré de mon voyage tout à fait enchanté."

La conférence épiscopale de Washington a pris, en effet, des décisions très importantes en vue du développement des oeuvres missionnaires.

Chaque évêque instituera dans son diocèse une société pour les missions à l'intérieur et à l'extérieur. La cotisation minima des membres sera fixée à dix "cents" par mois ou un dollar par an pour les adultes, cinq "cents" par mois ou un demi dollar par an pour les autres. La quête continuera d'être faite comme auparavant le dimanche des missions et les sociétés pour les missions existant déjà élèveront leurs cotisations au minimum indiqué ci-dessus.

Autre innovation intéressante : les directeurs diocésains des oeuvres ainsi constituées ou réorganisées enverront à la Propagation de la Foi soixante pour cent de leurs recettes et les quarante pour cent restant seront remis à l'organisation américaine pour les missions catholiques qui devra conformer son action au règlement de la Propagation de la Foi.

LE BILAN DE CINQ ANNEES

Nul doute que ces réformes assurent un nouvel essor aux oeuvres missionnaires aux Etats-Unis.

En attendant, il est intéressant de noter le développement pris dans l'Univers par l'Oeuvre de la Propagation de la Foi depuis le transfert du siège de cette oeuvre internationale au centre de la catholicité.

Le Conseil Supérieur de la Propagation de la Foi vient précisément de publier un recueil complet de données statistiques sur les recettes de l'oeuvre pendant les cinq dernières années dans les divers pays où elle a des sections.

Ce recueil est d'autant plus intéressant à étudier qu'on y trouve pour chaque pays et pour chaque année le relevé des recettes non seulement en monnaie nationale, mais aussi en lires italiennes et en francs-or.

Nous ne pouvons songer à reproduire ici tous ces chiffres, mais nous voulons au moins en extraire quelques-uns qui nous paraissent particulièrement propres à intéresser nos lecteurs.

Notons d'abord que pour l'ensemble de l'Oeuvre dans les différents pays, les recettes n'ont pas cessé d'augmenter depuis cinq ans et que dans ce bref laps de temps elles ont quasi doublé. Les voici, en effet, transformées en francs-or :

Exercice 1922-1923	6,180,094,74
1923-1924	7,464,313,96
1924-1925	8,584,180,10
1925-1926	9,223,288,17
1926-1927	10,633,813,86

Si nous passons ensuite au détail des différents pays, nous trouvons, par exemple, que pour les mêmes exercices les recettes se sont élevées en francs-or — en France à 1,319,042,04 ; 1,571,040,26; 1,410,461,93; 875,957,54; 1,115,584,17. En Belgique à 222,741,15; 207,058,82; 255,876,13 ; 208,663,61; 181,655,18.

Pour apprécier ces résultats à leur juste valeur, il faut se souvenir des fluctuations qui ont éprouvé le franc français et le franc belge au cours de ces dernières années. De 1922 à 1926, en effet, les recettes ont en réalité passé pour la France de 3,754,937 francs 19 à 5,438,472 francs 82 et pour la Belgique de 742,470 francs 51 à 1,311,954 francs 05.

L'Italie a passé de 871,178 lires 95 en 1922 à 3,003,347,42 en 1926, et ses récettes en francs-or s'établissent comme suit : 223,379,22; 322,197,05; 330,998,86; 436,287,36; 770,094,21.

Pour le Canada, voici comment le document que nous citons ici établit les recettes pendant les cinq exercices:

Canada Oriental—

Années:—				
1922-23	1923-24	1924-25	1925-26	1926-27
Lires italiennes:				
190,181,31	946,081,45	1,439,362,96	1,559,548,82	1,990,000 —
Francs-or :				
48,764,44	222,607,40	316,343,51	330,412,89	356,410,26
Dollars :				
—	44,003,78	61,249,48	63,655,05	69,500 —

Canada Occidental—

Lires italiennes:				
44,737,34	245,657,55	116,222,41	119,570 —	44,102,35
Francs-or :				
11,471,11	57,801,78	25,543,39	25,332,63	11,308,29
Dollars :				
—	11,425,93	4,945,63	4,880,40	2,208,12

Les Etats-Unis, eux, ont à peu près doublé leur apport: celui-ci est passé de 524,838 dollars 30 en 1922 à 1,031,459,07 en 1926 et en francs-or leurs recettes se sont élevées pour les cinq exercices à 2,691,478,46; 3,257,130,90 ; 3,618,214,02 ; 4,710,719,62; 5,289,533,72.

Ces chiffres sont assurément merveilleux, mais il est permis d'espérer que le travail qui va être entrepris conformément aux décisions de la conférence de Washington obtiendra des résultats beaucoup plus considérables encore.

Un récent rapport du conseil national américain fait, en effet, remarquer que la noitié des sommes recueillies l'an dernier provient des seuls efforts de quatre diocèses sur quatre-vingt-quinze! Quels résultats ne peut-on pas attendre de la généralisation de la propagande ? Un autre détail extrait du rapport national est, à cet égard, encourgeant : dans le diocèse de Newark, la recette annuelle ne s'élevait jusqu'ici qu'à trois mille dollars, l'évêque ayant chargé un prêtre de s'occuper spécialement de l'oeuvre, celle-ci a recueili l'année dernière cent-dix mille dollars ! De grands espoirs sont donc permis de ce côté et c'est avec raison que Mgr Marchetti a pu, les besoins immenses des missions causent tant de préoccupations, assurer qu'il sait être revenu enchanté de son voyage.

OU EUT LIEU LA FETE DE NUIT A LA MONTAGNE



LA GLISSOIRE DU MONT-ROYAL AVAIT UN ASPECT FEERIQUE, VENDREDI DERNIER, LORS DE LA FETE DE NUIT DU "PARK TOBAGGONING CLUB", A LAQUELLE PRIRENT PART LORD ET LADY WILLINGDON. LE FEU D'ARTIFICE FUT SUPERBE. (Photo. C. N. R.)

Les noms turcs

ANGORA, 21. — La Turquie est en train d'acquérir tous les avantages de la civilisation occidentale. Jusqu'à présent les Turcs n'étaient désignés que par des prénoms, ce qui entrainait les pires confusions. Quelques-uns ajoutaient à ce nom celui de leur père avec les terminaisons "aglou" ou "zadi" qui signifient "fils de". Désormais tous les Turcs devront faire suivre leur prénom d'un nom patronymique.

François Ier, en France, avait pensé à cela en août 1539. C'est à cette date qu'il rendit l'ordonnance de Villers-Cotterets, créant l'état civil.

Avec un léger retard de quatre siècles, Mustapha Kemal vient d'avoir la même idée que le Roi chevalier.

Le divorce aux Etats-Unis

TORONTO, 21. — D'après un tableau publié récemment par le "Methodist Recorder", on compte au Canada un divorce pour cent soixante et un mariages, en Grande-Bretagne un pour quatre-vingt-seize, en Suède, un pour trente-trois, en Allemagne, un pour vingt-quatre, en France, un pour vingt et un, en Suisse, un pour seize, au Japon, un pour huit et aux Etats-Unis, un pour sept et demi.

La situation s'est beaucoup aggravée aux Etats-Unis depuis trente ans; il y a du reste de grandes différences entre les divers Etats; alors que la législation de la Caroline du Sud ne reconnait pas le divorce, celle de l'Etat de Nevada le rend si facile que l'on y vient de partout pour divorcer.

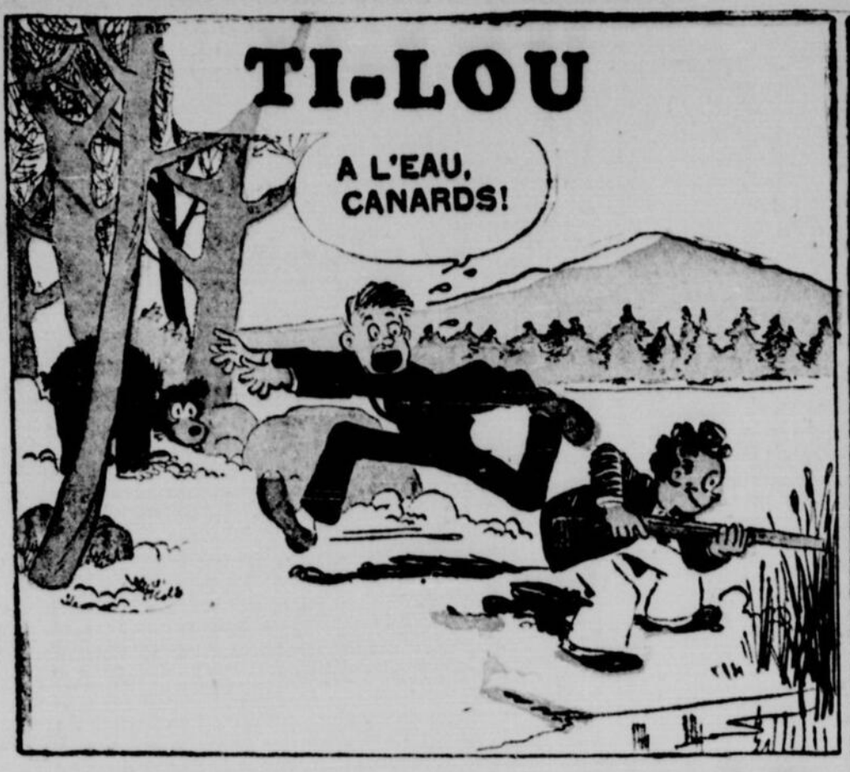
Don d'Albert 1er

NEW-YORK, 21. — L'évêque William T. Manning fait savoir que le roi des Belges vient de lui adresser une plaque représentant la descente de Croix, à titre de don personnel à la Cathédrale de "St John the Divine".

Cette plaque, d'une grande valeur historique et artistique, se trouvait jusqu'ici dans la chapelle où est inhumé le père du roi Albert Ier.

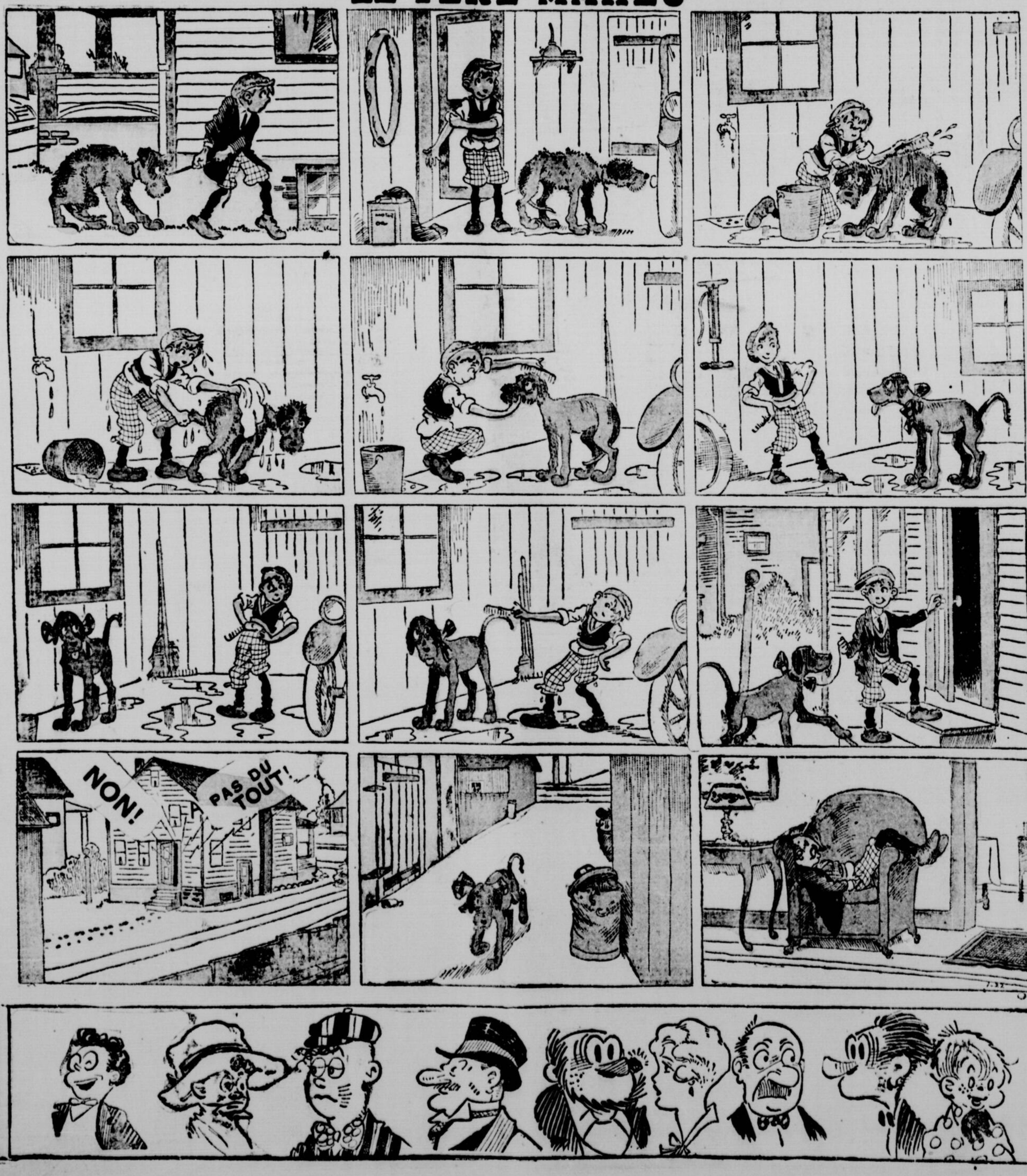
L'évêque Manning a été informé de ce don, par une lettre du prince Albert de Ligne, ambassadeur de Belgique à Washington.

TI-LOU





LE PÈRE MAHEU





NOTRE MAISON DE PENSION



AU PARADIS des ENFANTS

LA THEIERE CASSEE

Au premier plan, une table sur laquelle sont placés un encrier, une boîte de papier à lettres, buvard, etc., et un petit carton soigneusement ficelé. Près de la table, une corbeille à papiers.

La diseuse entre, l'air très contrarié.

Etourdie... étourdie... ils prétendent tous que je suis étourdie... On exagère! Qui donc n'a pas ses petites distractions?

Et ma tante Berthe elle-même, croyez-vous qu'elle ne l'est pas, étourdie?

Elle s'était chargée, l'autre jour, de réassortir la théière de mon joli petit service à thé.

Car il m'était arrivé un petit accident...

J'avais fait la dînette avec mes amies. Et après leur départ, je me hâtais de tout remettre en ordre, — c'était bien, cela, n'est-ce pas?

Malheureusement j'ai voulu enlever les miettes qui étaient sur la table. Pour aller plus vite, j'ai salsi la nappe (Mimant le geste.) et vlan... et vlan, je secoue, je secoue... Patatras! J'entends un bruit de casse: ma théière, ma jolie petite théière de porcelaine était restée sur la table. Dans ma hâte, je n'y avais pas fait attention, et je l'avais fait sauter avec les miettes.

(L'air navré.) Elle était cassée... cassée en six morceaux!

C'était un désastre irréparable. Ma tante Berthe, survenant à cet instant, m'a traitée d'étourdie, naturellement! Puis, voyant mon désespoir, elle a eu pitié de moi. Elle m'a dit:

— Je voulais te faire un petit cadeau pour ta fête. Eh bien, je te donnerai une autre théière exactement semblable à celle-ci, afin de ne pas dépareiller ton service. Donne-moi les morceaux pour que je puisse plus facilement réassortir ce modèle.

J'étais enchantée. Je lui ai sauté au cou. Puis j'ai emballé mes six morceaux de théière dans un petit carton. Il était même un peu grand, le carton. Mais j'ai mis un bon rembourrage dans le fond. Et ma tante l'a emporté, promotant de revenir aujourd'hui avec la théière neuve.

Eh bien, le croiriez-vous? elle est venue tout à l'heure, pendant que j'étais au cours. Maman était sortie aussi.

Elise, la bonne, a fait entrer ma tante pour lui donner différentes choses dont maman l'avait chargée.

Et tante Berthe n'a rien remis à Elise pour moi! Elle ne lui en a même pas parlé! C'est incroyable! J'en suis furieuse. J'ai même attrapé un peu Elise à ce sujet, ce qui ne lui a pas fait plaisir; elle dit qu'elle n'y est pour rien.

Mais avouez que c'est bien contrariant pour moi.

En admettant que ma tante n'ait pas pu se procurer la théière tout de suite, elle aurait pu me faire dire quelque chose par Elise. Elle aura oublié, c'est certain!

(Haussant les épaules). Etourderie! étourderie!

Mais je vais lui rafraîchir la mémoire!

(Elle prend la boîte de papier à lettres). Car je dois justement lui écrire aujourd'hui. Je ne manquerai pas de lui glisser une petite réflexion.

(Elle s'assoit devant la table, prend une feuille de papier et commence à écrire.)

"Ma chère tante, en rentrant du cours, j'apprends que j'ai manqué votre visite. J'en suis désolée. J'aurais été heureuse de vous voir, et aussi d'avoir des nouvelles de ma théière, dont j'espérais pouvoir me servir tantôt."

Ah!... il me semble que c'est joliment tourné... Elle sera bien obligée de reconnaître son oubli. Je crois inutile d'insister davantage sur ce sujet. Passons donc au suivant.

Au fait... qu'est-ce que c'était?

Non, mais... qu'avais-je donc à lui dire? Voyons!...

(Elle réfléchit, les yeux au plafond, tournant sa plume entre ses doigts.)

Je ne sais plus, je ne sais plus du tout.

Enfants

(Elle regarde autour d'elle et sur la table.)

Tiens, qu'est-ce que c'est que cette petite boîte?

(Sautant sur sa chaise et jetant sa plume.)

Mais c'est le carton de ma théière, celui dans lequel j'avais mis les morceaux.

(D'un air ravi, et avec un cri de joie.) Ah! je comprends, ma tante a déposé son petit paquet, là, sur ma table, et elle n'a rien dit à Elise, pensant bien que je le trouverais en arrivant.

Comment ne l'ai-je pas vu plus tôt?

Mais alors, ma lettre est stupide. Vite, recommençons!

(Elle déchire sa lettre, la jette au panier et prend une autre feuille.)

"Ma bien chère tante, en rentrant du cours, je trouve le petit colis déposé par vous. Comment vous remercier de votre aimable attention? Je suis bien, bien contente de voir remplacée ma jolie petite théière, à laquelle je tenais tant."

(S'interrompant.) Oh! Je n'ai seulement pas regardé si c'est bien le même modèle.

(Elle dépose sa plume et prend la boîte pour l'ouvrir.)

Pourvu que ma tante ait pu la réassortir exactement!

(Elle ouvre le carton et pousse un cri de désappointement.)

Oh!... ah!... oh!... qu'est-ce que cela signifie?... non, mais... c'est trop fort! Ma tante m'a rapporté le carton tel que je lui avais donné... ce sont les six morceaux de ma théière cassée.

(Avec colère.) Non, ce n'est pas permis de se moquer pareillement des gens!

Et pas un mot d'explication!

Cela dépasse les limites de la bonne taquinerie.

(Avec décision.) Je recommence ma lettre. Et je vais lui donner à entendre que ce genre de plaisanterie ne me convient guère.

(Elle déchire sa deuxième lettre, la jette au panier et en recommence une autre, avec des gestes nerveux.)

"Ma chère tante, en rentrant du cours, je suis profondément déçue et péniblement surprise de trouver sur ma table...

Bon, voilà que j'ai fait un gros pâté. Ce n'est pas ma faute; je suis trop furieuse pour écrire proprement.

Allons, je vais encore recommencer ma lettre! Et on dira que je n'écris pas souvent!... Au panier, celle-ci.

Et au panier aussi, cet imbécile de carton, avec ses morceaux de théière. Sa vue m'exaspère et me fait exécuter malgré moi des mouvements nerveux.

(Elle saisit le carton et va pour le jeter au panier d'un geste rageur. Mais elle s'arrête soudain.)

Quoi? ce n'est pas le rembourrage que j'avais mis dans le fond.

(Elle écarte vivement les papiers et se dresse avec un cri de joie).

Oh! quel bonheur, quel bonheur! la voici la théière, la jolie petite théière neuve, exactement semblable à l'autre, et soigneusement emballée dans le fond du carton.

Ma tante avait simplement posé sé dessus les morceaux de l'ancienne.

Et un peu plus, j'aurais tout brisé dans ma colère, en jetant le carton, avec son contenu, dans la corbeille à papiers!

Oh! que je suis contente! Vite, recommençons la lettre. Je vais lui dire:

Ma bonne tante chérie, je suis vraiment...

(Elle veut prendre une feuille dans la boîte).

Ah! bon, pas de chance! la boîte est vide.

(Avec consternation). C'est vrai, maman m'avait chargée d'en acheter une autre, ce matin... J'ai oublié.

Mais c'est la dernière fois que cela m'arrive, croyez-le bien. Je veux dorénavant être sérieuse, posée, réfléchie.

J'irai remercier ma tante de vive voix.

En attendant, je vais me faire une tasse de thé.

(Souriant). Je noterai dans ma jolie petite théière tout mon esprit d'étourderie.

HELLELE.



TENTATION

Celui qui devait être le P. Vincent de Paul Bailly, fondateur de la "Croix", s'était introduit un jour dans la salle à manger. Il regardait d'un oeil de convoitise les fruits placés sur la table.

Sa mère observait le petit manège. Au moment critique où la main, suivant les yeux, allait s'allonger vers le dessert:

—Qu'est-ce que je vois, petit gourmand?

—C'est rien, maman, c'est rien... c'est le diable qui me tente!

RECHERCHE



Ces deux chiens donnent la chasse à un chat. — Où est celui-ci?

LE VERITABLE TRESOR

Un vieux Japonais avait un fils. Il s'appelait Yama et était âgé de treize ans. Il était fluet, mince, pâle, et ses yeux regardaient avec douceur.

Un soir, comme la nuit tombait, son père, qui depuis plusieurs jours déjà était malade, l'appela près de lui.

— Mon fils, murmura-t-il doucement, tout en passant la main sur son front comme pour chasser une vision douloureuse, je vais mourir, je le sens!... Je suis à bout...

Il s'arrêta un instant pour respirer, puis il reprit:

— Je ne suis pas riche, mon pauvre Yama, et je n'ai à te laisser que bien peu de chose: cette masure en ruines, mon hameçon et dix pièces de menue monnaie que tu trouveras cachées dans le jardin, dans un pot de terre. Mais je n'ose te conseiller de continuer mon métier de pêcheur, tant il est peu lucratif. Tu ferais mieux, vois-tu, d'aller là-bas où le soleil se couche, dans la grande ville de Tokio. Peut-être y deviendras-tu riche... Mais, adieu...

Et attirant son fils tout en larmes, il le baisa au front, puis s'éteignit doucement avec le jour. Yama eut un gros chagrin. Il rendit les derniers devoirs à son père, planta sur sa tombe un chrysanthème, puis reprit tout triste le chemin de sa chaumière.

— Que vais-je devenir! murmurait-il; aller à Tokio, c'est bien loin!... Puis, que ferai-je là-bas!

Et à cette pensée il se sentit frémir. La ville dont il avait souvent entendu parler lui apparut gigantesque. La route qui conduisait à Tokio lui semblait démesurément longue, comme un ruban sans fin. Il ne pourrait jamais aller jusqu'au bout...

—Comme je suis malheureux! gémit-il, des larmes pleins les yeux.

—Qu'est-ce que tu dirais si tu étais à ma place? murmura une voix près de lui.

Il tourna la tête et aperçut, au pied d'un pin, un vieillard.

Il avait une grande barbe, de grands cheveux, et il était si pâle et si maigre, que Yama, ne put se défendre d'un mouvement d'effroi.

—Je suis malade, je n'ai point d'abri, reprit le mendiant; je suis vieux et je n'ai plus la force de travailler. Il faut que j'erre de village en village. Ah! tu es bien heureux d'être jeune! Tu n'as pas le droit de te plaindre! Tu peux au moins travailler!... Va, tu ne connais pas assez ton bonheur!

Ces paroles remuèrent Yama. Comme il avait le coeur bon, il se sentit plein de pitié pour ce pauvre homme, et ce fut d'un ton résolu qu'il dit:

—Vous avez raison, je n'ai pas le droit de me plaindre; je suis courageux et je vais aller à Tokio gagner de l'argent comme le désirait mon père. Mais avant, permettez-moi de vous offrir ma masure. Elle n'est pas neuve, mais vous pourrez y vivre en paix. Prenez aussi cet hameçon, il vous permettra de pêcher et de vous nourrir. De cette façon, vous pourrez finir vos jours à l'abri du besoin.

Et ayant installé le vieillard dans sa maison, il partit d'un pas alerte, son argent dans sa poche et un petit paquet de linge au bout d'un bâton, sur son épaule.

La route qu'il suivait longeait la mer. Les vagues venaient mourir à ses pieds sur le sable doré, et les petits coquillages qu'elles laissaient brillaient au soleil comme de la poussière de diamant. Dans les flaques d'eau de gros crabes bruns agitaient leurs pinces tout en marchant à reculons.

Au détour de la route, il s'arrêta surpris. Devant lui, un homme, à quatre pattes sur le sable, semblait regarder attentivement quelque chose.

—Que cherchez-vous donc? interrogea Yama.

—Je cherche un coquillage bleu ciel, dit l'homme en se relevant. Trouve-m'en un, et je te donnerai cinq pièces d'argent.

Yama crut qu'il avait affaire à un fou. Des coquillages bleu ciel, il y en avait des multitudes sur la plage, et on n'avait qu'à se baisser pour en ramasser un.

—Je ne plaisante pas, reprit l'homme; trouve-m'en un, et je te dirai ce que je veux en faire.

Yama lui tendit aussitôt une belle coquille bleuâtre qui était à ses pieds. Alors l'inconnu lui dit, après lui avoir demandé son nom.

—Ecoute, es-tu courageux?

—Oui, répondit Yama; rien jusqu'ici ne m'a fait peur.

—Eh bien! voici ce que j'attends de toi. J'ai fait cette nuit un rêve étrange: un esprit m'a indiqué une forêt près d'ici dans laquelle il y a un arbre mort. Au pied de cet arbre, il y a, paraît-il, une statuette. Il faut creuser sous la statue jusqu'à ce que l'on rencontre une dalle. Derrière cette dalle, il y a un escalier qui conduit à un temple souterrain rempli d'or; mais un serpent énorme défend l'entrée de ce souterrain. Il faut le tuer, voilà la difficulté. Et comme j'ai besoin, pour accomplir mon entreprise, d'un compagnon, j'ai décidé que cela serait le premier homme que je rencontrerais et qui consentirait à me donner un coquillage bleu... Veux-tu venir avec moi rechercher le trésor?

—Je veux bien, répondit Yama intrigué.

Ils partirent tous les deux dans la direction d'une forêt dont on voyait au loin la masse verte. C'était un bois de pins.

Yama considéra son compagnon. Il était grand, mince et paraissait soucieux. Il avait une belle robe de soie bleue, avec des dessins rouges et des broderies d'argent.

Il interrogea Yama sur son père, déclara n'avoir jamais connu, et lorsqu'il apprit le don qu'il avait fait de sa maison à un mendiant, il s'écria:

—Voilà une action qui indique un bon coeur, et si tu es aussi sage et aussi courageux que tu es bon, tu seras un grand homme!

Ils arrivèrent à la forêt et s'enfoncèrent sous les arbres.

—Il s'agit de trouver le pin mort au pied duquel se trouve la statue, déclara l'homme; cherche bien, car si tu le trouves, ta fortune est faite...

Yama avait beau regarder, il ne voyait rien. Le projet de son compagnon lui paraissait insensé; jamais on ne pourrait découvrir l'arbre en question, en admettant qu'il existât, ce qui n'était pas sûr du tout, puisque l'homme ne l'avait vu qu'en rêve. La nuit les surprit bientôt au milieu du bois. Alors l'inconnu alluma un grand feu, tendit à Yama un arc et des flèches, puis se couchant au pied d'un arbre, lui dit:

—Je vais dormir; tu vas veiller afin que les bêtes sauvages ne viennent pas me déranger. Voilà un arc, tâche de t'en bien servir.

Et ceci dit, il s'étendit sur la mousse et s'endormit.

—C'est là un bien drôle de personnage, murmura Yama; je ne comprends pas du tout ce qu'il veut faire.

Il s'assit auprès du feu. Le bois était noir et silencieux. Ce silence des choses endormies lui pesait. Il se sentait pénétré d'une vague peur, et il aurait bien voulu fuir, mais il n'osait. Il commençait à regretter d'avoir suivi cet inconnu. Que lui voulait-il au juste? N'était-ce pas un fou? Alors, pour calmer la terreur qui l'envahissait, il se mit à chanter.

Tout à coup, il vit une ombre passer devant lui, il se leva en jetant un cri, mais le dormeur ne se réveilla pas.

Un grognement formidable l'avertit qu'un ours était là, devant lui, prêt à combattre. Alors le sentiment du danger lui fit retrouver tout son courage; il tendit l'arc et tira; la flèche vibra et vint se planter dans le corps de l'animal qui, furieux, s'avança en se dandinant, tout droit sur ses pattes de derrière. Il était grand, fort, et avait une fourrure épaisse et noirâtre, des yeux brillants de colère.

Yama recula, effaré. Il appela son compagnon, mais l'autre dormait encore et ne lui répondit que par un ronflement sonore.

L'ours avançait toujours. Alors Yama, se sentant acculé, décida de défendre chèrement sa vie.

Il attendit que l'animal fut proche de lui, et visant bien, lui décocha une autre flèche entre les deux yeux. Le coup fut mortel. La bête tomba à terre comme une masse. Yama resta tout stupéfait de sa bravoure.

Il approcha doucement de l'ours, afin de voir s'il était bien mort. Il ne respirait plus. Sa joie fut grande et il battit des mains. Cependant, le jour se levait, le ciel était rose et les oiseaux réveillés recommençaient à chanter.

L'inconnu soupira, s'étira et se leva enfin.

—Voyez ma chasse! s'écria Yama en lui désignant l'ours.

—Il s'agit vraiment bien de cela! dit l'homme; le génie m'est encore apparu cette nuit et m'a déclaré que nous nous étions trompés de forêt! En route donc!

Yama n'osa se plaindre de la fatigue et suivit son compagnon. Mais en lui-même, il pensait que cela n'était vraiment pas juste, et qu'une autre fois on ne l'y prendrait plus à suivre n'importe qui.

Il aurait bien voulu quitter cet homme, mais il ne savait maintenant comment faire! Ils arrivèrent à un autre bois. Yama se mit en devoir d'examiner les arbres.

—Ce n'est plus une statuette qui doit t'indiquer l'endroit, déclara l'inconnu, mais une croix rouge sur le tronc.

Yama aurait bien voulu pouvoir se reposer et dormir. Il se sentait la tête lourde, les paupières pesantes, il avait faim, il avait soif. Néanmoins, il se contenait, serrait les dents, faisant un effort suprême de volonté pour ne pas trahir sa fatigue. Ils cherchèrent toute la journée, mais ne trouvèrent rien...

—Il le faut! Il le faut cependant! murmurait l'homme avec des gestes nerveux.

Comme le soleil se couchait, Yama se sentit défaillir; il pâlit affreusement et se laissa tomber sur le sol.

—Qu'est-ce donc! s'écria son compagnon en s'élançant vers lui avec fureur. Tu es plus faible qu'une poule! Est-ce là le courage dont tu m'as dit être capable!

—Monsieur, répondit Yama, laissez-moi, je vous en prie, me reposer un peu. Pardonnez-moi de ne plus pouvoir vous suivre, mais mes forces sont à bout.

—Repose-toi, mon enfant, dit alors d'une voix douce l'inconnu, tu es au bout de l'épreuve. J'ai simplement voulu mesurer ton courage dans le but que voici: mon maître, le prince Tichi, m'a chargé de trouver à son fils un compagnon qui soit brave, bon et patient, les trois principales qualités que tout honnête homme doit posséder.

Ton acte de générosité à l'égard du mendiant m'ayant prouvé que tu avais le coeur bon, j'ai aussitôt décidé de m'assurer de ton courage et de ta patience en inventant cette fable du trésor. L'épreuve m'a satisfait complètement. Tu es bien le garçon vertueux que je cherchais. Le véritable trésor est en toi, car celui qui est bon est plus riche que les plus riches de la terre. Aussi viens avec moi recevoir la récompense de tes peines et vivre heureux dans le palais de mon maître, et souviens-toi qu'ici-bas toute bonne action reçoit tôt ou tard sa récompense, et que les mauvais coeurs sont toujours punis.

Et Yama, une fois ses forces revenues, suivit l'inconnu dans le palais du prince Tichi. Celui-ci, émerveillé de la patience, de la bonté et du courage du jeune homme, l'embrassa, lui fit présent d'une belle robe, et le conduisant auprès de son fils, dit à celui-ci:

—Voilà le camarade dont je t'avais parlé; aime-le, car ses sentiments sont généreux et son coeur est aussi noble que celui de tes pères.

Marc SAUNIER.



(Envoi de Lucien Allard, Nicolet.)



Une vieille histoire de filou

Un gentilhomme auquel on avait volé la bourse au palais résolut d'attraper le premier filou qui "travaillerait" dans sa poche; il y fit placer un ressort "dont le jeu était si juste" que, dès qu'on mettait la main dans cette poche, le ressort l'accrochait tellement qu'on ne pouvait plus la dégager.

Le gentilhomme retourna au palais, et pendant qu'il faisait ses emplettes, il fut joint par un filou qui, dans son opération, se trouva pris comme un rat au trébuchet. Le volé ne dit rien et ne se retourna même pas, mais il se mit immédiatement à courir, entraînant naturellement avec lui le filou qui, bien à contrecoeur, était obligé de le suivre; il le promenait ainsi, le donnant en spectacle à tout le monde.

On était fort surpris de voir ces deux inséparables.

Le filou, voyant toute retraite impossible, ne cessait de répéter avec humilité à sa victime:

— Monsieur, ne me perdez pas! Je ferai tout ce que vous exigerez de moi, je me soumets à tout.

Le gentilhomme, après avoir fait longtemps la sourde oreille, lui dit:

— Fais-moi trouver la bourse qui me fut volée hier, et je te relâcherai à ce prix.

Le filou s'empressa de le conduire auprès de ses "camarades d'industrie", à qui il expliqua son infortune, et la bourse volée fut vite rendue.

Ce fut la rançon du filou.

LE CONCOURS DES ENFANTS

Dix prix d'un dollar aux dix premiers concurrents qui envoient les réponses exactes.

Ce concours, est spécialement destiné aux enfants et nous les invitons à exercer chaque samedi leur imagination et leur science en essayant de résoudre les problèmes que nous leur proposons. Comme on le sait, il y a dix récompenses de $1.00 accordées aux dix concurrents qui nous envoient les premiers la réponse exacte au concours proposé.

Cette semaine, il s'agit de trouver les sept erreurs commises par notre caricaturiste en dessinant l'enseigne d'une oisellerie.

Les dix premiers concurrents qui nous enverront les réponses exactes recevront chacun un prix d'un dollar en argent. Il faut que les réponses soient parvenues à la "Patrie" avant jeudi matin, sinon elles ne seront pas considérées.

Prière de remplir le coupon ci-dessous pour donner la réponse.

Voici maintenant les dix gagnants du concours de la semaine dernière. Nous donnons leur âge et le chiffre qui suit indique le nombre de solutions qu'ils ont trouvées:

TOTAL DES SOLUTIONS: (7)

(Réponses reçues)

Fleurette Boyer, Bellerive, Qué., 13 ans . . . . . (7)
Simonne Kingsley, 116 Botelier, Ottawa, Ont., 12 ans . . . . . (7)
Juliette Plaisance, 3861 Evelyn, Verdun, 13 ans . . . . . (7)
Gérard Bonin, 1831 Ste-Catherine Est, Montréal, 12 ans . . . . . (7)
Gertrude Lacombe, 313 Blvd. Monk, Montréal, 13 ans . . . . . (7)
Précilla Meunier, Verchères, Qué., 13 ans . . . . . (7)
Gabrielle Laurin, 12279 Montée S.-Laurent, Cartierville, 12 ans . . . . (7)
Gérard Verret, 209 Marin, S.-Sauveur, Québec, 12 ans . . . . . (7)
Paul Lauzier, Isle Verte Station, Qué., 12 ans . . . . . (7)
Wilfrid Gaudreau, 383 Aylmer Rd, Val Tétreau, Qué., 8 ans . . . . . (7)

On doit répondre sur le coupon suivant:

No. 52 CONCOURS DES ENFANTS 21 janvier 1928

Les erreurs du dessin sont .....

.....

.....

.....

.....

Nom ..... Age .....

Adresse .....

NOTE. — S'il manque de l'espace dans ce coupon pour mentionner les erreurs, vous pouvez vous servir d'une autre feuille; mais n'oubliez pas quand même et surtout de mettre votre nom au long sur le coupon, avec votre âge et votre adresse.

Adressez toujours comme suit: "CONCOURS DES ENFANTS", LA "PATRIE".

LA CABINE PORTATIVE

— Encore une assez déconcertante bizarrerie de la mode!... direz-vous, en apercevant cette "élégante" aussi étrangement vêtue; quel chapeau! quelle ampleur de robe! Et pas de manches!...

Rassurez-vous: la "toilette" que vous avez sous les yeux ne sera jamais admirée sur le boulevard, et l'on n'est pas à la veille de changer la gracieuse robe-fourreau pour cette espèce de sac. En deux mots, ce qui vous surprend tant n'est qu'une simple cabine.

— Cabine téléphonique?... — Non pas: cabine de bain.

Voilà l'histoire. Il paraît que dans la plupart des stations balnéaires de France et d'ailleurs, les concessionnaires des établissements de bains sur la plage y sont "allés un peu fort" avec les prix

de location des cabines. Alors, beaucoup de femmes ont résisté. Certaines sont allées se déshabiller dans les rochers des criques solitaires, avant de plonger leur corps dans l'élément liquide; quelques-unes se déshabillaient sous un peignoir ou un ample manteau.

C'est alors que l'on trouva la cabine portative, une manière de tente, comme vous voyez. Très légère, elle s'emporte dans un sac. Arrivé sur place, on la déplie; un cercle d'osier détermine l'écartement de la tente à hauteur d'épaules; le chapeau soutient, en outre, la toile au moyen de cordelettes et l'empêche de glisser traîtreusement.

Une fois en place, on se déshabille commodément, on passe son maillot. Après le bain, essuyage et rhabillage se font sans difficultés.

JEU DE SOCIETE

Les animaux cachés

L'un des joueurs jette, du groupe assis, son mouchoir à un autre en criant: "Plumes!" Aussitôt, celui qui reçoit le mouchoir doit citer, à l'instant même, cinq noms d'oiseaux ou de volatiles, sans se tromper. Puis il jette à son tour le mouchoir à un troisième enfant en criant: "Poils!" Ce dernier cite aussitôt cinq noms de quadrupèdes. Il lance le mouchoir à un quatrième joueur en disant: "Ecailles!" Ce quatrième joueur cite cinq noms de poissons et lance le mouchoir à un cinquième joueur en recommençant: "Plumes!" et ainsi de suite. Si un joueur se trompe ou reste à court avant le cinquième nom, il doit donner un jeton au conducteur du jeu qui, à son tour, avant une sébile contenant des jetons, en donne un à chaque enfant ayant cité, sans hésiter, les cinq noms demandés. Si un nom a déjà été donné, le joueur doit un jeton également.

Quand tous les joueurs ont été successivement interrogés, ils dansent ensemble, deux par deux, en réunissant les plumes, puis les poils puis les écailles. Si un des nombres est impair, le joueur isolé se console en dansant avec le conducteur.

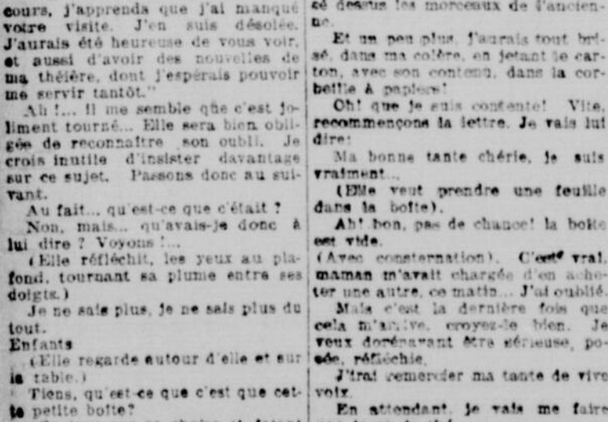
Le régiment que le caporal aime le plus est en route pour guerroyer en Allemagne.

La débilité humaine comporte que les raisonnements de réformation, sans jamais cesser d'être justes, cessent promptement d'être efficaces...—Jean Prévost.

...Le monde, composé de petits mondes que nous sommes, aboutit, selon que telle ou telle catégorie prédomine, à la Bonté ou au Crime, à la Beauté ou à la Laideur, Beauté et Bonté, Vertu, autant de mots et de conventions, c'est entendu. Elles ont, pourtant, une réalité relative. Elles résident dans l'Harmonie. Elles sont conditionnées par la Santé et la Pureté.

Victor Mérie.

REBUS



Solution la semaine prochaine.



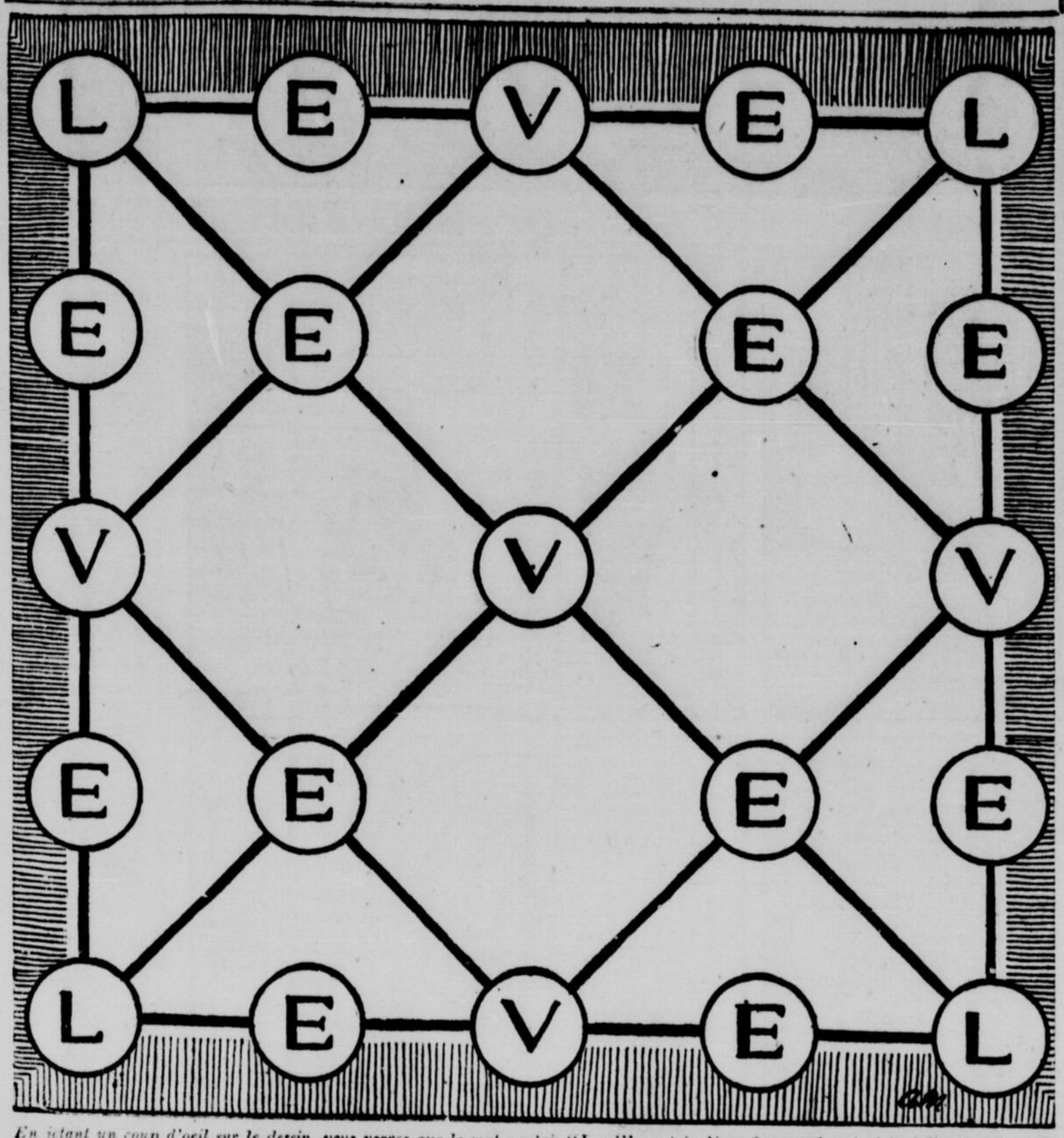
CHARLES MARCHAND. (Envoi de Guy St-Pierre, 14 ans).



Envoi de Madeleine Toupin.

Un Problème de Dessin à résoudre et Jeux d'Adresse pour les Jeunes Lecteurs de La Patrie

PROBLEME SUR LE MOT "LEVEL"



En jetant un coup d'oeil sur le dessin, vous verrez que le mot anglais "Level" y est épelé un bon nombre de fois, à l'entour du cadre, le long des lignes diagonales, etc. — Le problème consiste à découvrir combien de fois l'on peut lire le mot "Level", dans le dessin ci-dessus, en allant dans n'importe quel sens, mais sans changer l'ordre des lettres.

UNE PARTIE DE "GLISSADES"



Les animaux de la forêt ont décidé de s'amuser. Ils ont organisé une partie de "glissades". Mais deux des invités manquent à l'appel. Ce sont le lion et la lionne. — Pourtant, ils sont quelque part. — Mais où donc? — Pouvez-vous les voir?

REPONSES AUX PROBLEMES DE LA SEMAINE DERNIERE

UN PROBLEME DE GOLF. — Il se trouve neuf trous sur un terrain de golf. Les distances pour atteindre chacun de ces trous sont respectivement de 300, 250, 200, 325, 275, 350, 225, 375 et 400 verges. — Un joueur dit un jour: "Si je pouvais toujours lancer la balle tout droit et lui faire toujours parcourir l'une des deux longueurs que je choisirais, de telle sorte qu'elle irait toujours vers un trou et qu'elle y tomberait ou qu'elle passerait par-dessus, je pourrais faire le tour complet de tous les trous en 28 coups. Tout ce que j'aurais à faire, ce serait de choisir les deux longueurs de 125 verges et de 75 verges. Vous pouvez voir que quelques-uns des coups pourraient me faire dépasser un trou de 75 verges, mais un autre coup de 75 verges me ramènerait à ce trou."

—Les autres joueurs se mirent aussitôt à discuter et à calculer en regardant une carte du terrain. Enfin, l'un des joueurs, le moins fort du club, dit qu'il avait découvert deux longueurs qui lui permettraient de faire le tour complet en moins de 28 coups; comme question de fait, de faire le tour complet avec le moins de coups possibles. — Pouvez-vous découvrir quelles sont ces longueurs?

—Les deux distances à choisir sont 125 et 100 verges. Si nous appelons le coup de 125 verges un "drive" et le coup de 100 verges un "approche", nous pourrons jouer comme suit: 1er trou, 3 approches; 2e trou, deux "drives"; 3e trou, deux approches; 4e trou, un "drive" et deux approches; 5e trou, trois "drives" et un approche en arrière; 6e trou, deux "drives" et un approche; 7e trou, un "drive" et un approche; 8e trou, trois "drives"; 9e trou, quatre approches. Cela donne un total de 26 coups, le nombre le plus petit possible, en autant que nous avons pu nous en assurer.

DES INVITES QUI MANQUENT. —Tournez l'image la tête en bas. Vous verrez le moineau dans les branches de l'arbre qui se trouvera alors à gauche, et l'écureuil dans les branches de l'autre arbre.

LA NOTE A PAYER. — Deux amis dinaient habituellement ensemble. Il avait été décidé, une fois pour toutes, que chacun payait pour soi. Chacun des deux amis se faisait servir la même chose, ce qui fait que la jeune fille qui les servait apportait à chacun d'eux à la fin du repas, la même note à payer. Mais il arriva un jour que la jeune fille, qui avait l'habitude de tout additionner ce que les deux amis se faisaient servir puis de diviser également entre eux le montant à payer, ne put faire une division exacte. Aussi ne fit-elle qu'une seule note à payer et déposa-t-elle cette note entre les deux amis. Le total à payer était de $1.25. Elle expliqua que c'était une demande additionnelle de tarte qui avait fait du total un nombre impair. — "C'est cela", dit Charles à Fred, "et tu as mangé deux des morceaux de tarte; mais nous avions mangé pour le même montant pour ce qui est de la différence du prix, qui se monte à 35 cents de plus que pour les trois morceaux de tarte. Je te devrai ma part de la note à payer."

Fred paya la note. — Combien Charles lui doit-il?

—Les trois morceaux de tarte coûtent 45 cents. Comme Fred en a mangé deux, sa part de la note à payer est de 70 cents. Charlie lui devait donc 35 cents.

TROUVEZ LES ERREURS. — L'un des boutons de la robe de la fillette est trop gros; le bouton d'un soulier de la fillette est en dedans; les pieds de la chaise diffèrent; le coussin n'est pas dessiné sur toute la longueur de la chaise;



le "S" sur l'un des blocs est dessiné à l'envers; les deux côtés du collet du garçonnet diffèrent; les boutonnières et les boutons de la veste du garçonnet ne sont pas aux mêmes niveaux; l'un des souliers du garçonnet n'a pas de talon.

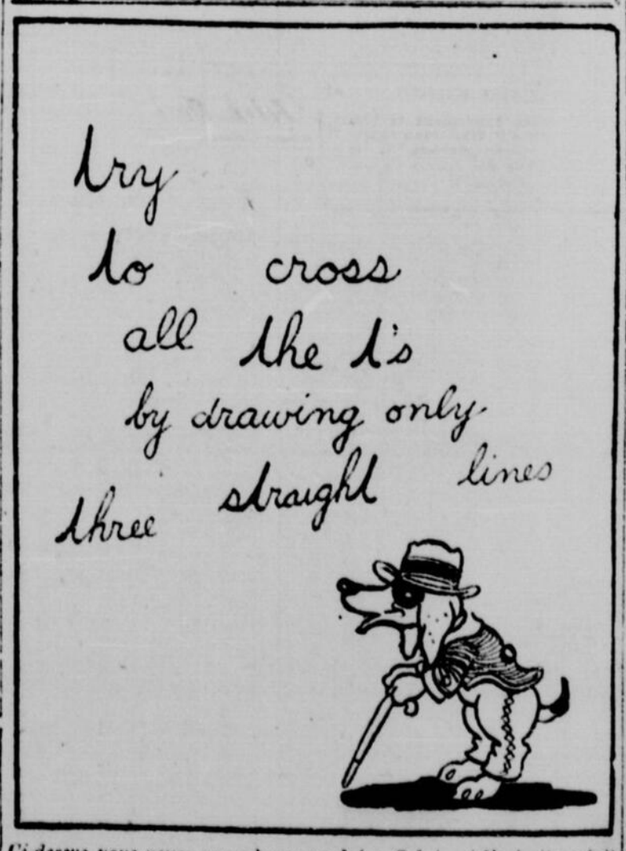
QUELLE HEURE EST-CE? — Dans un certain immeuble public, il se trouve un corridor long exactement de 71 pieds et 9 pouces, et haut de 12 pieds et 5 pouces. L'on remarque sur l'un des murs une horloge qui ne marche plus, mais dont les aiguilles indiquent des directions exactement opposées. La ligne formée par ces aiguilles est exactement parallèle à l'une des diagonales du mur. — Voici la question: Quelle heure les aiguilles indiquent-elles?

—Les aiguilles indiquent 2 heures 43 7-11 minutes.

Les grands noms

PARIS, 21.—En feuilletant les divers bottins on constate qu'il y a 15 Béranger, 5 Musset, 4 Thiers, 6 Dauton, 8 Chenier, 5 Daudet, 2 Hugo, 2 Lamartine, 2 Bossuet, 1 Zola, 8 Dieu, exerçant les métiers les plus divers.

DES "T" A BARRER



Ci-dessus vous voyez une phrase anglaise. Celui qui l'a écrite a fait un étrange oubli. Il n'a pas barré ses "t". — Pouvez-vous barrer tous les "t" en tirant seulement trois lignes droites? — Il y a sept "t", et il vous est permis de traverser les mots avec vos lignes en barrant ces "t".

Le tennis, sport national

TOULOUSE, 21. — D'après les juges de la Cour d'appel de Toulouse, qui viennent de décréter que le gouvernement ne saurait prélever une taxe sur les tickets d'entrée aux matches de tennis, — le tennis est "un sport complet — d'origine essentiellement française et constituant une excellente préparation au service militaire".

Rejetant une décision du tribunal de première instance, qui tendait à mettre le tennis sur le même plan que la boxe, la Cour d'appel a décidé que le tennis n'était pas "un simple jeu ou une exhibition", mais que, par suite de la culture physique qu'il provoquait chez ses adeptes, il constituait un des meilleurs moyens de préparation au service militaire. Et le fait que les femmes participent en certaines occasions à des tournois de tennis, a ajouté la Cour, ne lui enlève rien de son caractère de "sport complet, d'origine essentiellement française".

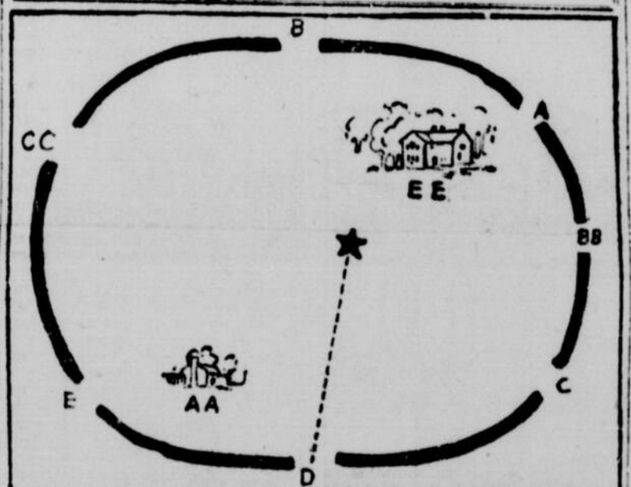
Lutte contre l'envahisseur

WASHINGTON, 21. — Le colonel Ivan Lamb, ex-soldat de fortune dans l'Amérique Centrale, et auquel le grade de colonel a été conféré par le gouvernement du Honduras, faisait autrefois partie du corps royal d'aviation anglais, et a eu du service dans plusieurs des républiques de l'Amérique Centrale. Il a déclaré dans une interview que la majorité des Nicaraguayens considéraient la campagne de Sandino comme un effort patriotique "pour chasser un envahisseur étranger".

Déportations en masse

WASHINGTON, 21.—M. Johnson président de la commission d'immigration de la Chambre, fait savoir qu'il s'efforcera d'augmenter de $500,000 les crédits de $925,000 prévus par le département du Travail, pour la déportation des étrangers, au cours de l'année fiscale commençant le 1er juillet prochain.

LE MYSTERE DU PARC



Le célèbre créateur de "puzzles" anglais, M. Dudeny, propose à résoudre un problème qui est un vrai travail de détective. Ci-dessus, vous voyez le plan d'un parc entourant une maison de campagne. Un homme se rendait chez lui, à pied, très tard, et décida de couper court à travers le parc, du point "D" au point "A". Il fut trouvé assassiné au point marqué par l'étoile. Il avait neigé durant la nuit, ce qui permettait de voir facilement les empreintes des pas le matin. Les pas de l'homme assassiné allaient en ligne droite (c'est la ligne pointillée de notre dessin) jusqu'à l'endroit où son corps fut trouvé. Le maître d'hôtel de la maison de campagne avait marché du point "E" au point "EE". Il s'était mis au lit avant minuit. Le garde-chasse avait marché de "A" à "AA". Un autre homme avait marché de "B" à "BB", et un autre encore avait marché de "C" à "CC". Or voici ce qu'il y a de particulier, c'est qu'aucune des lignes formées par les pas n'en croisait une autre. Grâce à cela, les policiers ont découvert lequel des hommes dans le parc s'était assez approché de l'endroit où fut découvert le cadavre pour commettre l'assassinat, qui avait eu lieu après minuit. Pouvez-vous tracer les lignes de pas entre les points indiqués, de telle sorte qu'elles ne se croisent pas? Si vous le faites, vous serez capable de trouver quel est l'homme qui est l'assassin.

LA LEÇON DE POLITESSE



TROUVEZ LES ERREURS



Vous voyez-ci-dessus une enseigne pour une oisellerie. Mais l'artiste qui l'a dessinée a commis sept erreurs. — Pouvez-vous les trouver et nous les indiquer?

LE LABYRINTHE MYSTIQUE



Vous êtes supposé entrer par l'endroit indiqué par la flèche de droite et sortir par l'autre endroit marqué par la flèche de gauche au bas du dessin. Mais il ne faut pas que vous traversiez une ligne.

COMMENT VONT TES ETUDES ZOOLOGIQUES A L'ECOLE?

PROGRES EXTRAORDINAIRES!

EST-TU RENDU AUX RENARDS?

JE CONNAIS TOUT CE QUI LES CONCERNE

PARURE DE COU EN RENARD

ALORS, DIS-MOI A QUOI SERVENT LES FOURRURES DE RENARDS?

A LES TENIR CHAUDS!

MUTT ET JEFF

JE CROYAIS SIR SYDNEY EN ANGLETERRE. MAIS JE SUIS SUR DE RECONNAITRE SA VOIX

BIEN, MON TRES CHER AMI. J'OSE PRENTENDRE..

J'AI TROMPE ALEXANDRE. IL A CRU QUE SIR SYDNEY LUI PARLAIT

ECOUTE! POURQUOI N'APPELLES-TU PAS MUTT EN IMITANT LA VOIX DE SA FEMME?

CELA ME SEMBLE UN REVE. ELLE ME PARDONNE TOUT. JE VAIS LUI ACHETER UN MAGNIFIQUE BOUQUET!

MAIS MUTT, JE NE T'AI PAS APPELE. JE TE PARDONNE TOUT DE MEME MON CHERI.

MAIS CHERE FEMME, J'AI BIEN RECONNU TA VOIX

TIENS!!

QUI L'AURAIT EU?

JE SERAIS EXTREMEMENT HEUREUX DE VOUS AVOIR AVEC MOI, ALEXANDRE, POUR DINER, CE SOIR. OUI, OUI, A SIX HEURES ET DEMIE EXACTEMENT!

MUTT, MON AMI, JE TE PARDONNE, J'OUBLIE TOUT. JE T'ATTENDS A LA MAISON.

IMITATION PARFAITE DE LA VOIX DE Mme MUTT

TU CROIS QU'IL A ETE PRIS?

BIEN SUR! SA FEMME VA LE RECEVOIR AVEC LE ROULEAU A PATE, DES QU'ELLE L'APERCEVRA. MAINTENANT JE VAIS APPELER LE DOCTEUR EN IMITANT LA VOIX DE Mme MUTT. IL ARRIVERA JUSTE A TEMPS.

JE NE VOUS AI PAS APPELE, DOCTEUR

EXCUSEZ-MOI, MAIS JE ME RAPPELLE QUE VOUS M'AVEZ DIT QUE M. MUTT AURAIT BESOIN DE MOI.

C. Fisher, Great Britain Rights Reserved

BUD FISHER

FRANCHEMENT J'AI PRIS TA VOIX POUR CELLE DE SIR SYDNEY.

TU AS RAISON! JE PEUX IMITER LA VOIX DE QUI JE VEUX. C'EST UN DON QUE J'AI.

MA FEMME, CE SONT LES PLUS BELLES PAROLES QUE J'AI JAMAIS ENTENDUES. JE COURS A TOI.

JE T'ATTENDS!

LE VOILA QUI PASSE. IL NE SAIT PAS CE QUI L'ATTEND!

AHEM!

VOUS ETES FOU! MON MARI N'A JAMAIS ETE EN MEILLEURE SANTE.

PAF!



LES PAGES COMIQUES EN COULEURS QUE LA "PATRIE" PUBLIE CHAQUE SAMEDI INTÉRESSENT PETITS ET GRANDS

PRENEZ L'HABITUDE DE LIRE LA "PATRIE" TOUS LES JOURS

SECTION DE L'AUTOMOBILE

La Patrie

TROISIEME SECTION—PAGE 13 MONTREAL, SAMEDI 21 JANVIER 1928

SECTION DE L'AUTOMOBILE

LE LUXE, LE CONFORT, LES AMÉLIORATIONS MÉCANIQUES À MEILLEUR MARCHÉ, VOILÀ CE QUI CARACTÉRISE L'AUTO DE 1928, DONT LES QUALITÉS DE RENDEMENT, DE PUISSANCE ET D'EFFICACITÉ ONT ÉTÉ GRANDEMENT AUGMENTÉES

par CHARLES MAYER *rédacteur de l'auto.*



Charles Mayer

A ce moment même s'ouvrent les portes du Salon de l'automobile. Tout le chic que peut présenter une des plus belles scènes de l'industrie s'étale à vos yeux... vous avez devant vous la superbe voiture de 1928, chef-d'oeuvre de l'homme, produit des importantes usines qui lui appartiennent et qui sont la base de la première des industries, celle de l'automobile.

Voici donc la voiture de 1928. Elle est bien équilibrée, plus que cela, c'est une perfection au point de vue dynamique. En elle, vous avez déjà remarqué son châssis solide, plus long, son centre de gravité plus bas qui assure une sécurité parfaite. Vous avez remarqué la ligne harmonieuse et fuyante de la carrosserie, son radiateur plus étroit, orné de deux phares brillants en forme de balle. On dirait qu'on a devant soi un animal avec ses narines grandes ouvertes, prêt pour la grande course, celle de la commodité et de la nécessité. On vous a dit que le thermostat était installé dans les radiateurs de presque toutes les voitures.

L'automobile neuve de 1928 vous attend. Vous vous approchez. Déjà le vernis brillant a attiré votre attention. Le fini Duco vous inspire une idée de sobriété, cependant que, ici et là, le nickel reluit comme si on avait devant les yeux des pièces d'orfèvrerie.

Vous avez vu les freins aux quatre roues. C'est une caractéristique que l'on constate sur toutes les voitures du Salon à trois ou quatre exceptions près. Il en est pratiquement de même pour les amortisseurs de chocs que l'on voit même sur les voitures aux prix les plus bas. Les ressorts sont plus longs. Vous constaterez qu'on a tenté de tout améliorer, en même temps pourrait-on dire, les lignes, la couleur, la beauté le nombre des accessoires extérieurs, la sécurité, etc., etc.

L'on peut maintenant monter dans la nouvelle voiture, merveille de luxe, de confort, de puissance. Le démarreur est là. Vous pesez. Déjà, à la moindre pression, le moteur gronde doucement. On dirait un son harmonieux. On vous parle de son rendement grandement augmenté dans la voiture 1928. Plus de chevaux-vapeur, plus de résistance, plus de durabilité. Vous constatez que tout cela est sous votre contrôle. Le moteur ronronne. Vous le sentez qui aspire l'essence au rythme régulier des pistons, la plupart en aluminium ou en alliage d'aluminium.

Et déjà, vous pensez partir. Le moindre de vos mouvements

(Suite à la page 15)



LES FAITS SUR LE SALON

Voici quelques faits sur le Salon qui s'ouvre aujourd'hui. L'édifice du Salon est celui du Motordrome, rue Sherbrooke est, près Saint-Denis. L'entrée est située rue Sherbrooke. Le Salon sera ouvert tous les jours, excepté dimanche, de 10 heures a.m. à onze heures p.m.

Aujourd'hui, le Salon s'ouvre à midi. Ce soir, ce sera l'ouverture officielle. Il y aura discours irradiés par MM. le major A. McKean, D.S.O., directeur de la Montreal Automobile Trade Association, Alex. Renaud, vice-président de la M.A.T.A., l'honorable J.L. Perron, ministre de la Voirie; l'honorable Médéric Martin, maire de Montréal, A.-A. Desroches, président de l'exécutif de la cité de Montréal. Ces messieurs feront ensuite la visite du Salon en compagnie des directeurs de la Montreal Automobile Trade Association, du gérant du Salon, M. Adelstan Lévesque, et des journalistes.

Le programme officiel de la semaine est le suivant:

Samedi, journée des visiteurs de Montréal; lundi, journée des visiteurs de Québec; mardi journée des visiteurs des Cantons de l'Est; mercredi, journée de gala; jeudi, journée des visiteurs d'Ontario; vendredi, journée des visiteurs des Etats-Unis; samedi, journée de fin des activités.

Voici maintenant un guide qui servira énormément aux visiteurs s'ils veulent voir spécialement telle ou telle marque de voiture:

PLANCHER DE L'ENTREE

Légaré Automobile & Supply Co. Ltd.; Renaud Motor Supply Ltd.; McLaughlin Motor Car Corp.; Clermont Motors; Duval Motor Car Co.; North End Motor Sales Co.; Jubilee Motor Sales; O'Connor Bros.; Chevrolet Motor Sales Co.; Jos. Bonhomme Ltd.; Emmett Motors Ltd.; Just Motors Ltd.; Larivière Automobile Ltd.; Cadillac Motors Ltd.; Mordand Motors Ltd.; Hamilton Motors Ltd.; Provincial Motor Sales Ltd.; Légaré-Nash; Linteau Automobile Ltée; S. F. Bowser Co. Ltd.; General Sales Co.; Sully Brass Foundry Ltd.; McColl Bros. Ltd.; General Motors Export Co.; A. H. Fraser.

PLANCHER DU BAS

Packard Montreal Motor; Durant Motors of Canada Ltd.; Grenier Motor Co. Ltd.; Canada Motor Car Co. Ltd.; Lincoln Motor Cars; Lucien Préfontaine; Aylmer Motor Sales Ltd.; B. J. Coghlin Co. Ltd.; Chrysler Corp. of Canada; Eastern Motors Ltd.; R. M. Hollingshead Co. of Canada Ltd.; Quebec Distributing Agency Ltd.; Automobile Owners Association; Evans Co. Ltd.; Asbestonos Co.; Montreal Services & Sales; Motor Toll Specialty Co.; Champion Spark Plug Co.; A. G. Adams Ltd.; Lefebvre Frères Ltd.; Canadian Oil Companies Ltd.; Nanceckivell Motors Ltd.; No Klank Tire Chain of Can.; Continental Guaranty Corp. of Canada; Cyclone Pipe Cleaner Co.

PLANCHER DU HAUT

Montreal Motor Sales Ltd.; Ford Motor Co. of Canada; Jarry & Frères; Cumming-Perrault Ltd.; G.-A. Cardinal; Genereux Motor Co.; Miller Motors; Lachine Motor Sales; Jarry & Frères; Studebaker Corporation of Canada Ltd.; Comfort Motor Sales; Imperial Limited; Modern Motor Sales Ltd.; Willys-Overland Sales Co. Ltd.; Dominion Chain Co.; General Automobile Equipment Ltd.; Four-In-One Jack of Canada; Robin Frères.

UN HOMME SANS SON AUTOMOBILE C'EST UN OISEAU SANS SES ARLES!

Avec la nouvelle anne, viennent les nouvelles automobiles, les grandes expositions d'automobiles, la sensation de choisir une nouvelle voiture ou la bien plus grande sensation de choisir SA PREMIERE VOITURE.

Il y a des demandes pour des millions de nouvelles voitures, aux Etats-Unis, à cette minute.

Depuis janvier 1927, des centaines de mille ont atteint l'époque qui rend nécessaire, ou ont acquis l'argent qui doit être dépensé pour ou l'achat d'une meilleure voiture, ou pour une autre voiture, ou pour deux nouvelles voitures.

***

C'est l'âge de l'automobile et l'automobile est la véritable maison de la famille. Dans cette maison, nous vivons réellement, parce que nous y trouvons là nos émotions, la santé, l'inspiration tout ce qui développe l'esprit.

La promenade en auto donne de l'oxygène au corps, soit la vie du sang, de même que l'exercice qui est le stimulant qui prolonge la vie.

Et à l'esprit, l'automobile donne TOUT.

L'automobile nous amène où nous voulons aller, nous fait voir du nouveau PAYS, de nouvelles GENS, nous fait connaître notre "voisinage" qui, maintenant, grâce à l'automobile, s'étend dans un rayon de cent milles et, avec les immenses étendues de notre pays, à des milliers de milles à l'est, à l'ouest, au nord et au sud.

Un homme avec une automobile à l'océan à sa porte, les montagnes à l'arrière, les lacs sur un côté, la lointaine campagne sur l'autre, et tout cela, A SA PORTEE.

CELUI QUI POSSEDE UNE VOITURE EST UN HOMME LIBRE, libre de la loi de gravité qui fixe les hommes à un endroit, jusqu'à la venue de l'automobile.

***

Voyez sans faute les nouvelles voitures, cette année, allez au Grand Salon de l'automobile qui s'ouvre aujourd'hui.

Si, déjà vous avez une voiture, étudiez les cent bonnes raisons d'en avoir une nouvelle ou une meilleure. Si vous avez deux voitures, une pour vous et une pour votre femme, que diriez-vous d'une troisième pour les enfants ?

Le plus humble des oiseaux, la petite hirondelle ou le gros albatros, donnent des ailes à tous

(Suite à la Page 18)

Les officiers de la Montreal Auto Trade Association qui ont organisé le salon qui s'ouvre aujourd'hui au Motordrome



Major F.-T. McKEAN, D.S.O., président — ALEX. RENAUD, vice-président — T.-B. PRIOE, trésorier — AIME GRENIER, secrétaire — J.-O. LISTEAU, directeur — J.-E. SMITH, directeur — H.-D. JONES, directeur — A. LEVESQUE, gérant du Salon

(PHOTOS DUPRAS, COLAS)

Le message du president de la Montréal Auto Trade Association



M. A.-F. McKEAN

Au nom de la Montreal Automobile Trade Association, je vous souhaite une cordiale bienvenue au Salon National d'automobile de l'est du Canada. Vous constaterez, au cours de votre visite, qu'il y a des voitures pour toutes les bourses; vous verrez des modèles d'un dessin artistique, d'un fini luxueux, construits et fabriqués par les meilleurs ingénieurs en automobile en Amérique.

L'industrie canadienne de l'automobile vient de terminer une saison des plus fructueuses. Les distributeurs poussent encore de l'avant une ligne complète de modèles 1928. En faisant leur appel et leur démonstration, ils s'appuient sur les fabricants de leurs produits et sur une des plus grandes industries du monde, industrie dont la réputation est absolument établie. Vous verrez aussi des modèles représentant ce qu'il y a de plus moderne au point de vue équipement d'automobile.

L'industrie de l'automobile dans cette province a fait des progrès remarquables, surtout au cours de ces dernières années. Et, si l'on remonte à l'année 1913, lorsque fut organisée la Montreal Automobile Trade Association, on ne comptait qu'un nombre de 5,000 voitures enrégistrées avec un nombre très limité de distributeurs dans ce commerce. Aujourd'hui, d'après les récentes statistiques publiées, nous avons 120,000 propriétaires dans cette province avec plus de 300 distributeurs s'occupant de cette ligne importante des affaires. En outre du fait que la voiture est devenue une nécessité, aujourd'hui, on peut dire qu'elle a rendu service au peuple en lui procurant un amusement, de l'air frais, du beau soleil, du bonheur et de l'éducation. Ces nécessités de la vie nous rendent certainement plus heureux tout en nous donnant la santé.

Nous ne devrions pas oublier ce que cet important développement de l'automobile a fait pour notre peuple et pour la province de Québec en général. Notre gouvernement de Québec, aussi bien que nos gouvernements civiques, ont travaillé ensemble pour développer nos routes que l'on peut comparer favorablement avec n'importe quelles routes de n'importe quel pays au monde. Tel est le cas également, pour nos rues dans les principales cités de cette province.

Montreal Automobile Trade Association est constamment en éveil quand il s'agit de quelque chose qui se rapporte à l'automobile et elle a à coeur les intérêts du public automobiliste. Puis-je, comme principal officier de cette association, faire un appel à tous ceux qui conduisent un véhicule-moteur, dans le but de répondre aux efforts du gouvernement et à ceux de la Ligue de sécurité publique, afin de faire tout ce qui est possible pour aider à diminuer le nombre des pertes de vies, pertes causées par une conduite imprudente.

Puissiez-vous trouver ce Salon de 1928 intéressant.

Le major F.-T. McKEAN, D.S.O.



DODGE BROS. S'ATTEND A UN SUCCES

Par E. G. Wilmer, président de Dodge Bros. Inc.

En conformité avec le changement des conditions dans l'industrie automobile, l'administration de Dodge Brothers, Inc., amorçait il y a deux ans, un programme compréhensif de développement et de réajustement. Au seuil de la Nouvelle Année, ce programme de grande amélioration portant sur les facilités de production comme sur le produit de la compagnie, est terminé. La période de transition a été heureusement traversée.

Aux prochains salons automobiles s'étaleront des voitures de tourisme Dodge Brothers cataloguées à trois prix différents et de nombreux types de camions Graham Brothers. Ces produits sont intrinsèquement bâtis suivant les exigences de la maison Dodge Brothers; conçus et construits en vue de l'excellence du rendement et de l'efficacité de façon qu'on puisse s'y fier en toute confiance. A ces admirables qualités, qui font la réputation de Dodge Brothers s'ajoutent l'élégance, le goût, la rapidité, le luxe et le confort. Pendant tout le cours de cette transition, la maison Dodge s'est imposé cette inflexible ligne de conduite: enfermer dans chacun de ses produits un degré large de valeur, suivant le critérium que le public acheteur de 1928 se fait de cette valeur. Nous avons pris tout le temps et tout l'argent voulu pour nous assurer que nos nouveaux produits combinent le rendement, la qualité de l'équipement et la grâce du contour.

L'année 1927 a été consacrée dans une large mesure au développement intensif du nouveau produit et à la reconstitution de notre aménagement dans le dessein de permettre un vaste rendement de nos multiples lignes, toutes opérations poursuivies sans interruption du cours de nos affaires ni du service à la disposition des propriétaires de nos voitures.

Les ressources financières de la compagnie ont suffi à l'exécution de ce programme et maintenant que sa situation au point de vue de la concurrence est matériellement raffermie, je crois que Dodge Brothers, Inc., peut envisager l'une des plus prospères années de son histoire et tout probablement la plus prospère.

NOUVEAUX MODELES DE GRAHAM-PAIGE

La transmission à 4 vitesses sur tous les modèles.

M. PREFONTAINE

Au nombre des voitures entièrement nouvelles qui attirent l'attention au Salon de l'automobile, cette année, on remarque celles de six et huit cylindres de marque Graham-Paige, voitures produites par Graham Brothers. Avec la présentation des nouvelles voitures, on annonce également le changement de nom en Graham Paige Motors Corporation. C'est ce que nous a dit M. L. Préfontaine, distributeur des autos Paige, 4217, DeLaroche.

Les modèles Graham-Paige comprennent une variété de carrosseries et de châssis. Les empattements varient de 110 1-2 pouces à 135 pouces.

La grandeur du déplacement des pistons commence à 175 pouces cubiques et va jusqu'à 299 pouces cubiques. Le dernier déplacement développe un "brake horsepower" de 97 à 3200 révolutions par minute.

Les moteurs sont tous pourvus d'un arbre de couche à sept coussinets. Ils sont parfaitement équilibrés. Les pistons sont, en alliage d'aluminium. L'arbre de couche est balancé au point de vue dynamique. La douceur de performance est encore plus grande par l'équilibrateur Lanchester. Les tubulures d'entrée et d'échappement sont spécialement construite de façon à augmenter la carburation par une distribution également parfaite dans chaque cylindre. Des nettoyeurs d'air protègent les moteurs.

Tous les coussinets, de même que l'arbre de cames, l'arbre de la pompe à eau, les leviers de valves et les ajustements de la chaine de tension sont tous lubrifiés par pression. Tous les conduits d'huile sont enveloppés dans le carter pour leur protection contre le froid. Il y a des nettoyeurs d'huile dans les moteurs des quatre plus grands châssis.

Tous les cylindres sont enveloppés, dans la course du piston, d'une chambre d'eau. Tous les moteurs ont quatre points de suspension, montés sur caoutchouc. Avec les nouveaux modèles, la transmission à quatre vitesses, avec laquelle l'organisation Graham-Paige a fait de nombreuses et excellentes expériences, peut être obtenue dans les voitures plus petites. Tous les modèles de la ligne Graham-Paige, avec l'exception de celui dont l'empattement de 110 1-2 pouces, sont munis de cette transmission.

Les changements de vitesse sont arrangés de telle façon qu'ils se font comme dans la transmission à trois vitesses, la petite vitesse ne servant qu'en cas d'urgence.

Les freins hydrauliques aux quatre roues sont sur tous les modèles.

Il y a une foule d'autres détails que l'on pourra se faire expliquer au Salon où les voitures Graham-Paige seront exposés.

LA VICTORY SIX AU SALON

On verra les nombreuses améliorations annoncées.

M. A.-M. JAQUES

Dodge Brothers vient d'annoncer officiellement la Victory Six, une voiture à passager comprenant nombre d'innovations. La nouvelle voiture est longue et basse, capable de supporter la grande vitesse et le prix varie entre $1,390 et $1,550; le sedan standard, se vendant à $1,455, à l'usine à Toronto.

Les nouveaux modèles seront exposés au Salon, nous a dit M. A. M. Jaques, gérant de la Montreal Motor Sales, distributrice des voitures Dodge, à Montréal.

Les projets pour 1928, chez Dodge Brothers, comprenant la continuation du Standard quatre cylindres, équipé de freins aux quatre roues, à $1,165 pour le sedan; et le senior six, à $2,100 pour le sedan, en outre du Victory Six. La section des camions Graham qui vient de terminer l'année la plus prospère de son histoire, continuera de construire des voitures commerciales et des camions de cinq capacités: 2 tonnes, 1½ tonne, ¾ tonne et ½ tonne.

De dures épreuves, comprenant plus d'un million de milles de parcours, ont été faites sur les modèles avant la présentation de la Victory Six. On a conduit des voitures sur des routes jusqu'à ce que l'odomètre marque 100,000 milles. D'après les performances sur la piste d'Indianapolis, on a constaté que la voiture était capable d'une vitesse de près de soixante-dix milles sur une très grande distance. Pendant des mois préliminaires à la présentation, les modèles Victory Six ont été soumis à toutes sortes d'épreuves dans toutes les parties des Etats-Unis. La carrosserie et le cadre du châssis sont d'une seule pièce.

A cause du fait que l'on a mis de côté les appui et les travers, le centre de gravité est plus près de la route. Ce bas centre de gravité et l'union du châssis avec la carrosserie permettront un effet stable en accordant plus de confort sur la route. Le cadre du châssis Victory Six est si profond que l'on n'a pas eu à se servir de plaques. On a ainsi éliminé une source de bruits.

On a obtenu une autre distinction de structure par un nouveau genre de dessin. On en est arrivé à une solidité, sans pareille que l'on ne peut décrire ici.

Le moteur, spécialement construit pour la Victory Six, comprend les valves en tête, de genre "medium duty" avec un alésage de 3 pouces et 3-8 et une course de 3 pouces et 7-8. Les pistons sont en allage d'aluminium. Sept coussinets soutiennent l'arbre de couche qui tourne à 1,285 révolutions par minute à vingt-cinq milles à l'heure. A cause de l'arbre de couche de 52 livres bien balancé, on n'a pas eu à se servir de contrepoids ou d'autres accessoires pour éliminer la vibration. Le changement de vitesse est standard. Les freins hydrauliques Lougheed aux quatre roues ont un tambour de douze pouces de diamètre.

Toutes les lignes de voitures à passagers pourront être obtenues avec une grande variété de couleurs et de combinaisons de couleurs.

Le nombre des automobiles en usage s'est multiplié cent fois en douze ans. Des routes meilleures et plus larges sont nécessaires pour la sécurité.

Le programme du Salon

M. J.-Max La Rocque est encore l'éditeur du programme que l'on pourra obtenir au Salon de l'automobile. Disons tout de suite que ce programme vaut la peine d'être conservé. Sa page frontispice comprend un beau dessin qui illustre bien le rapide développement de l'automobile. Dès les premières pages, on trouve un index complet de ce que contient le volumineux programme. On peut ensuite lire le message du président de la Montreal Automobile Trade Association, le major McKean, D.S.O. Il y a, en outre, plusieurs articles intéressants préparés par des experts en la matière. On peut trouver également le prix des voitures ainsi que les différentes annonces qui illustrent bien les nouvelles voitures que l'on verra au Salon. Nous ne pouvons que féliciter M. Max La Rocque de sa publication sur papier de luxe, sortant des ateliers d'impression de la "Patrie".

Enveloppes de Ressorts SPARTAN

POUR TOUTES AUTOMOBILES



Vous portez des caoutchoucs pour protéger vos chaussures. — Pourquoi laisser rouiller, crier vos ressorts et ruiner votre auto?

Vous ne rendez pas justice à votre auto ou à vous-même si vos ressorts d'auto ne sont pas munis d'enveloppes.

SPARTAN AUTO FITTINGS

39-A, RUE SAINT-LUC. Téléphone UPtown 8090

SUCCES DE LA MAISON GIRARD

Tout va pour le mieux, nous a déclaré M. Gaston Girard, de la Girard Automobile, dont la salle de vente et le service sont au no 698 rue Dorchester ouest. Nous continuons nos succès avec la ligne de voitures bien connue Chrysler que nous vendons depuis 1926, année de début de notre commerce. M. Charbonneau était alors avec nous; il nous a laissé depuis le mois d'août. Les affaires sont excellentes, a continué M. Girard, et je prévois pour 1928 une année de prospérité, surtout pour la maison Girard avec ses voitures populaires Chrysler. Nous donnons, ici, un excellent service et nous avons d'excellentes propositions non seulement pour les voitures neuves mais également pour les voitures usagées et pour la réparation. Nous sommes au service du public.

MODELES OUVERTS OAKLAND

La routière et le phaéton sont d'un style remarquable. – Détails.

LES COULEURS

L'esprit de la vitesse — la rapidité-éclair de l'aéroplane qui sillonne le ciel et de l'automobile sportive ouverte qui dévore la route — est bien représentée par la routière-sport et le phaéton du Nouveau Six-Cylindres Canadien Oakland, qui est exposé à un endroit choisi du Salon local de l'Automobile. Ces deux modèles caractérisent bien l'engoûment actuel du Jeune Canada pour les automobiles ouvertes.

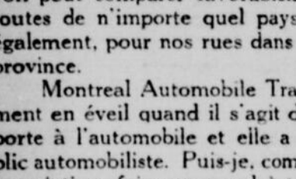
La routière-sport des modèles Oakland a les lignes libres et élancées qui font bien ressortir cette caractéristique. Avec la capote baissée ou relevée et le pare-brise qui est incliné en avant parallèlement au capot, cette auto est le véritable symbole de la vitesse. Le compartiment de l'avant et le compartiment de l'arrière avec siège spécial sont capitonnés avec du cuir espagnol authentique.

On remarque les deux teintes de Duco sur la carrosserie y compris les garde-boue, les garnitures des roues, les phares et les panneaux du pare-choc. L'aspect sportiff est accentué par un panneau qui traverse la partie supérieure de chaque porte et qui est d'une couleur différente.

L'équipement comprend des pare-chocs et une enveloppe de radiateur en chrome plaqué, un pneu de réserve placé dans un enfoncement en avant du garde-boue droit. Un panier à valises, des petites roues avec des raies larges en bois naturel et des gros pneus, des rideaux raides aux portes qui, lorsqu'on ne s'en sert pas, peuvent être placés dans une pochette aménagée à l'arrière du siège de devant, phares avec contrôle par le pied, rétroviseur, essuie-glace-automatique et un appareil pour tenir la capote lorsqu'elle est baissée.

Le phaéton est remarquable pour ses couleurs attrayantes qui s'harmonisent si bien et la richesse de son équipement. Ses lignes ont le même cachet sportiff que celles de la routière.

Les deux carrosseries décrites plus haut reposent sur le nouveau châssis canadien. Le moteur consiste en six-cylindres, valves en tête, avec filtres à air, huile et gazoline et un système amélioré de ventilation du carter. Le moteur a un déplacement de 212 pouces cubes et une force de 60 chevaux-vapeurs (brake horsepower) à 2,800 révolutions par minute.



AMELIOREZ L'APPARENCE DE VOTRE AUTO

Ilerdez votre nouveau modèle 1928 complet en le munissant de Plaques de marchepieds Sully.

PROTEGEZ LES MARCHEPIEDS
TENEZ L'AUTO PROPRE
PRESERVEZ LE GLISSEMENT

Voyez la série complète de nouveaux dessins en plaques d'aluminium, au

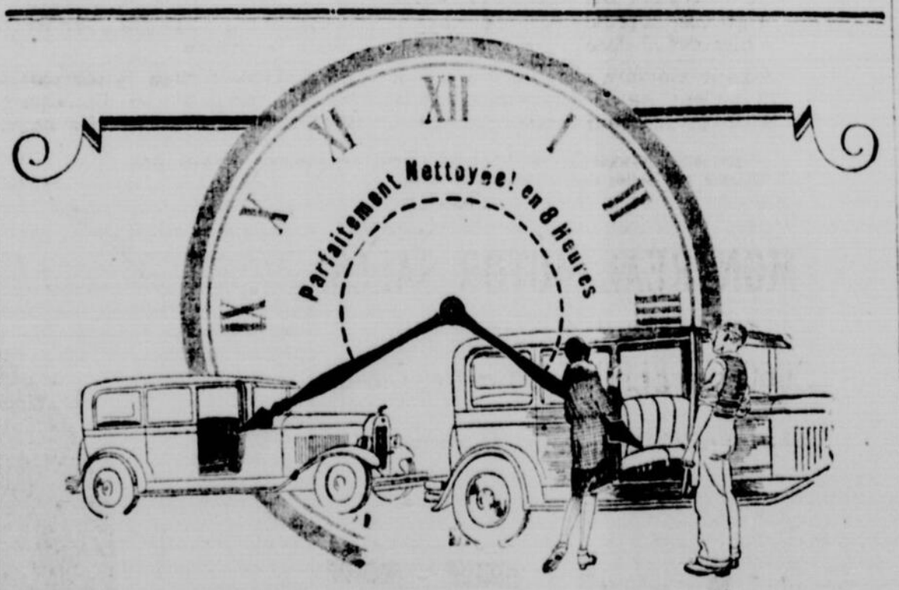
SALON DE L'AUTO DE MONTREAL

Sully Brass Foundry Limited

TORONTO, ONT.

PLAQUES DE MARCHEPIEDS SULLY

SULLY STEP-PLATES



LE service de nettoyage Dechaux pour intérieurs d'automobiles est des plus efficaces et très rapide.

Nous pouvons garantir un travail parfait en 5 et 6 heures, nous préférons 8 heures afin de faire disparaitre toute trace d'odeur.

Confiez-nous MAINTENANT le soin d'enlever de votre auto toute la saleté accumulée durant cet hiver exceptionnellement doux. Les taches seront enlevées, et toute partie cachée et exposée de l'intérieur de l'auto nettoyée de façon experte.

Nous recapitonnons aussi les autos avec tissu fourni soit par vous ou par nous-même.

Demandez que notre estimateur aille vous voir et vous fasse un prix et vous fournisse tous les autres détails relativement à ce travail. Une satisfaction absolue est assurée, comme pour tous les services de Dechaux.

Rappelez-vous! Nous nettoyons et teignons tous genres d'articles de vêtement, ainsi que les carpettes, draperies, meubles rembourrés. Un appel par téléphone et, nous serons tout de suite à votre disposition.

Appelez EST 5000

Dechaux

A votre Service Toujours!

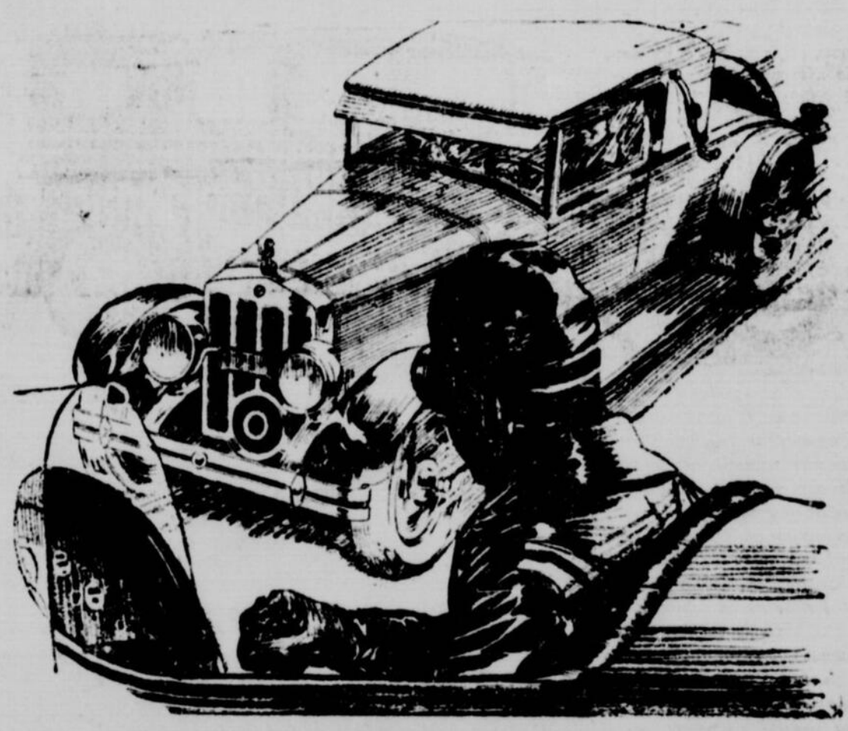
Teinturiers et Dégraisseurs

2142 rue Beaudry



Succursales 199 et 710 Ste-Catherine Est.

La *Nouvelle* AIRMAN



—l'Auto la plus Rapide du Monde dans une Randonnée d'une Journée

AVEC l'introduction de l'Airman de Franklin, l'Amérique offre de nouvelles émotions à l'automobiliste — de nouveaux standards dans le voyage rapide — un nouveau genre de vitesse. Le voyage par terre dans une Airman ne peut se comparer qu'à une envolée dans un aéroplane moderne.

Non pas de simples élans intermittents, mais une haute vitesse soutenue dans la randonnée de toute la journée. Une vitesse constante, continue laquelle signifie beaucoup plus de milles par jour — ne plus grandes distances parcourues moëlleusement, rapidement et confortablement — une vitesse que vous utilisez. Les possesseurs d'Airman trouvent que c'est l'auto d'un mille à la minute la plus confortable qui ait jamais été construite.

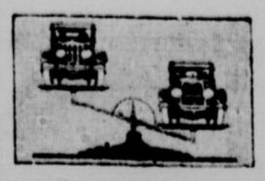
Un châssis flexible, à basse suspension, reposant sur quatre ressorts entièrement elliptiques, tel est le secret de l'adaptabilité à la route et de la facilité de conduite de l'Airman. Un confort de roulement est incorporé dans le châssis grâce au principe exclusif Franklin de l'équilibrement moëlleux de la pesanteur.

Un possesseur d'Airman n'envie nulle autre auto sur la route — avant la fin de la randonnée il des aura toutes dépassées. Où il y a des chemins raboteux, des côtes longues et abruptes, de grandes distances à parcourir — des courbes à prendre — l'Airman est facilement victorieux — avec ample force motrice — ample accélération.

Conduisez n'importe quel modèle de la série Airman. Vous apprécierez immédiatement son nouveau genre de performance.



Refroidissement par l'air—le principe de refroidissement du moteur qui a démontré définitivement sa supériorité et qui est d'usage général dans l'aviation.



Pesanteur scientifiquement légère — Le Sedan Franklin pèse de 15% à 25% moins que les autres sédans de mêmes dimensions.

Voyez le nouveau modèle AIRMAN à notre salle d'étalage,
977, rue Ste-Catherine ouest.
Nous n'exposons pas au Salon de l'Auto de Montréal.

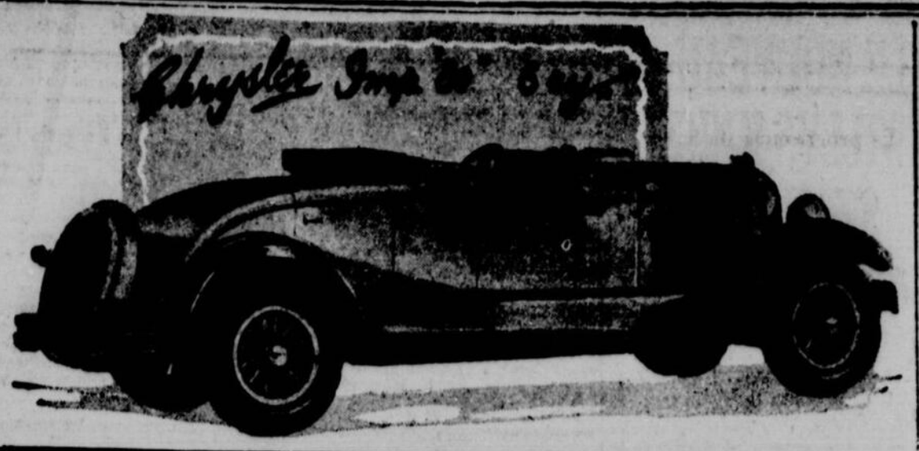
FRANKLIN

FRANKLIN MONTREAL MOTORS, LIMITED

977, rue Ste-Catherine Ouest, Montréal.

C. O. Baptist Automobile, Limited, Trois-Rivières, P. Q.

Ottawa: CAPITAL MOTORS OF OTTAWA, LTD.
Québec: QUEBEC MOTORS LTD.



LE LUXE ET LE CONFORT

(Suite de la page 13)

a une signification avec le véhicule le plus perfectionné de tous les âges. Un enfant pourrait, comme vous, manier le bras de vitesse tout en pressant légèrement sur l'accélérateur. Vous constatez déjà dans le moteur 1928 une puissance plus grande, une douceur de performance sans égale jusqu'ici, une compression plus haute, une durabilité plus grande à cause des netoyeurs d'air, d'huile et de gazoline que l'on a ajoutés au moteur avec une foule d'autres améliorations. Vous ne sentez nullement les chocs de la route. La voiture roule plus facilement avec une plus grande rapidité. Un enfant pourrait continuer à manier cette merveille de voiture s'il avait le sens de la direction, grâce à la facilité avec laquelle ce volant s'actionne au moindre geste. La main impose facilement à ce volant la course de l'auto sur la route de l'avenir qui se déroule devant vous. Ce volant, il obéit aux moindres caprices humains avec une rapidité qui rappelle celle de l'action du cerveau.

Cette merveille que vous avez dans les mains s'est identifiée, pour ainsi dire, avec l'homme. Et, quand vous continuez cette série d'expériences, vous vous dites que vous avez des moyens physiques considérables parce que vous avez là le rendement du moteur 1928 à votre discrétion. Vous pouvez multiplier ce rendement sans effort ni fatigue. Vous dominez une puissance plus considérable que jamais dans la voiture 1928.

***

Et, maintenant, madame est là, sur la scène du Salon de l'auto. Elle examine avec soin, avec des yeux grands éblouis cette rivale d'un grand chic et d'une belle élégance. Tout reluit. Madame a remarqué le moindre détail. Elle a suivi la ligne harmonieuse et élégante de la voiture depuis le radiateur jusqu'à l'infini puisque cette ligne parfaite ne finit pas, pourrait-on dire. Elle a vu le radiateur avec son élégant dessin. Le nickel reluit tout autour et c'est un charme pour l'oeil que de considérer cet ensemble que forment le radiateur et les phares. Les garde-boue de forme couronne, pour la plupart, lui ont plu de même que les pare-chocs, ceux de l'avant comme ceux de l'arrière, jusqu'aux chapeaux de moyeu que l'on a faits attrayants. L'apparence générale, avec son choix de couleurs, est des plus charmantes.

Madame touche la poignée finement ouvragée de la porte et elle monte. Elle sait conduire ou elle veut conduire. Elle est d'abord toute surprise en apercevant ce joi tabllier qui semble compliqué. Tout de même, d'un seul coup d'oeil, elle a vu l'indicateur d'huile, celui de l'électricité, celui de la gazoline, le vélocimètre, l'odomètre, le cadran pour l'heure, l'allumeur en certains cas, le bouton d'alimentation, la clef de contact, le commutateur des lumières, l'avertisseur quand il n'est pas sur la roue, tout enfin.

Et madame s'est assise avec monsieur. Comme elle s'est sentie tout de suite bien à l'aise dans la voiture de 1928. Elle a remarqué la qualité du rembourrage avec ressorts et le chic du matériel qui fait le capitonnage. Elle a constaté qu'il y avait partout plus d'espace.

Madame passe à l'arrière ou le "vanity case", les accessoires de fumeur, car madame fume, et l'éclairage discret ou parfait ont attiré son attention. C'est encore un point d'orgueil pour elle que de constater, d'un seul coup-d'oeil, tout ce luxe et tout ce confort. Et, ce n'est pas tout, il y a encore la barre pour la couverture, l'appui pour les bras comme pour les pieds, tout enfin ce qui fait la voiture de 1928, la voiture qui flatte chez son conducteur l'instinct indéfini de domination que tout être porte en soi.

***

Et le prix? Jusqu'ici il n'en a pas été question. C'est pourtant l'item le plus intéressant pour plusieurs. Avec toutes ces améliorations, vous avez tous pensé, je parie, que les prix étaient augmentés. Eh bien, disons tout de suite que les prix ont été réduits! C'est peut-être une surprise pour plusieurs mais c'est un fait quand même. Et, comme on l'a dit avec beaucoup de raison, ce n'est pas une guerre de concurrence qui a fait baisser les prix, mais c'est plutôt l'augmentation des ventes en 1927, augmentation qui a permis des recettes considérables en même temps qu'une production en plus grande série encore.

Presque toutes les compagnies ont annoncé des réductions de prix sur certains ou sur tous leurs modèles. Ces réductions varient de $5.00 à plus de $1,000, selon le prix plus ou moins élevé de la voiture. C'est donc dire que l'automobile de 1928 est des plus intéressantes.

***

Et maintenant quelques notes sur ce que l'automobile a développé depuis son existence. Disons d'abord que "l'automobile, sans en avoir l'air, a aidé au rapprochement social. Elle a comblé un peu du fossé qui séparait l'intellectuel du manuel", selon l'opinion de Robert de Beauplan. En un mot, elle a rapproché toutes les classes de la société; elle a établi les relations du riche avec le plus humble des employés de garage, elle a contribué à enrichir le peuple grâce à son développement intense qui ne fait qu'aumenter le nombre des hommes qui travaillent dans cette industrie.

Combien de barrières sont tombées depuis les progrès de l'automobile en Amérique! La grandeur sociale, la grandeur économique, et la grandeur agricole, au cours des derniers vingt-cinq ans, ont atteint de si gigantesques proportions, que même, l'observateur le moins averti n'a pas manqué de les constater. Les horizons se sont élargis et les préjudices ont disparu les uns apres les autres.

La bigoterie et l'étroitesse d'esprit ont perdu des millions d'hommes. Le soupçon et le groupe à part ont cédé la place à la compréhension et au bon voisinage natonal.

L'automobile a fourni une panacée pour une multitude de maux d'ordre social, économique et politique en rendant le voyage possible aux plus humbles alors que ce privilège n'appartenait, autrefois, en provoquant l'envie, qu'au financier qui avait réussi. A chaque année du progrès national, on a constaté que l'automobile était toujours de mieux en mieux placée pour remplir sa destinée nationale, surtout avec ses prix toujours plus bas, comme on en a le meilleur exemple, cette année.

Et combien elle a été utile. Cette automobile qui était considérée comme un luxe des riches est devenu, aujourd'hui une commodité de la vie quotidienne. "L'homme moderne, dit encore Robert de Beauplan, veut abréger la durée et l'espace. Il a besoin de vivre vite; il lui répugne de mettre son activité au ralenti; il faut qu'il accumule, dans le moins de temps possible, la plus grande somme possible d'occupations et de distractions. L'automobile satisfait sa hâte. Elle économise le temps et raccourcit la distance. Elle élargit et diffuse le rayonnement individuel".

Charles MAYER.



DISTRIBUTEURS AUTORISÉS

pour

BUDD WHEEL COMPANY
MOTOR WHEEL CORPORATION
WIRE WHEEL CORPORATION

ROUES DISQUES, ROUES de BOIS et ROUES de BROCHE pour AUTOMOBILES

L'assortiment le plus complet au Canada, de

COUSSINETS (Bearings)

TIMKEN — NEW DEPARTURE HYATT — NICE THRUST

Pour Automobiles

LES ANTI-REBONDISSEURS KNIGHT

qui donnent plus de confort et assurent un roulement plus facile à tout auto.

Accumulateurs (Batteries)

REX — ITE

Qualité et Service
Fabriquées et Guaranties par Nous.

GENERAL AUTOMOBILE EQUIPMENT

LIMITEE

720-26 Dorchester Ouest, Montréal

VOYEZ NOTRE EXHIBIT A L'EXPOSITION D'AUTOMOBILE
:—: — KIOSQUE 101 — :—:

UNE NOUVELLE ASSOCIATION DE PROPRIETAIRES

L'A. S. A. et les nombreux avantages pour ses membres. — M. T. Girard.

Une nouvelle association des propriétaires d'automobiles vient de se former, c'est l'Automobile Service Association. M. Thomas Girard, un des fondateurs de l'Automobile Owners Association, est en tête de la nouvelle corporation dont le bureau principal est au no 4596 boulevard Saint-Laurent. L'A. S. A. a déjà huit postes de service en outre de celui du bureau principal. D'ici le printemps, elle ouvrira de nombreux postes de services non seulement à Montréal mais dans toute la province de Québec, la province d'Ontario et dans les Etats-Unis.

Cette association donnera un excellent service aux propriétaires d'automobiles. Elle donnera par exemple une police d'assurance personnelle de $1,500 pour le membre lui-même. C'est un avantage dont on entend parler rarement dans les associations de ce genre. La contribution est la même que pour celle des associations du même genre. M. Girard nous assure, en plus, qu'il donnera service de pneus à la maison sur la route. Voici un autre tage qui sera certainement dement apprécié par les pr taires.



LE SEUL CHAR DE SON GENRE AU MONDE

On a dit et avec beaucoup de raison, que le Victory Six était un triomphe de prévoyance mecanique, car sous plusieurs aspects fondamentaux il est de plusieurs années avant son temps. Et pour un bon nombre d'automobilistes indécis, il simplifiera le problème du choix, parce que nulle part au monde il existe un char qui lui ressemble. On ne pourrait le reconstruire même à une dépense additionnelle. Il ne peut être comparé à aucun char ni à aucune classe.

Pour jouir des avantages uniques de ce char vous devez le posséder.

Un changement radical dans la carrosserie

Dans ce char, pour la première fois dans l'histoire, les appuis de la carrosserie sont éliminés. La carrosserie et le châssis sont construits en une seule unité intégrale.

C'est ainsi que le large et profond chassis du Victory, qui se marie aux lignes de la carrosserie, dispense de l'habituelle suspension d'une large carrosserie sur un cadre étroit; et c'est le châssis lui-même plutôt que la carrosserie qui supporte tout le poids — la chaise, le plancher, les sièges et les passagers.

Résultats merveilleux

Les résultats de cette construction sont étonnants.

330 pièces de la carrosserie sont éliminées.

175 livres d'un poids superflu sont enlevées.

LE CENTRE DE GRAVITE, d'une si grande importance, a été considérablement abaissé.

Sans le moindre sacrifice d'espace à l'intérieur ou de dégagement de la route, la hauteur totale du char a aussi été diminuée — c'est là un des secrets de la grande beauté du Victory. Les merveilleuses ressources de son brillant moteur sont multipliées davantage par la parfaite distribution et l'économie dans le poids.

Le pouvoir comparé à la pesanteur est considérablement augmenté — l'accélération plus rapide — une plus grande flexibilité. 21 vrais milles au gallon à 25 milles à l'heure sont rendus possibles à un SIX ! Sa douceur incroyable à grande vitesse est un autre avantage de ce nouveau modèle !

Aussi étonnant que cela puisse paraître, il glisse avec douceur à 40 milles sur des routes rocailleuses !

Le grincement des freins d'arrière est éliminé lorsque les freins hydrauliques aux quatre roues, type Lockheed, sont vivement appliqués !

Et grâce au bas centre de gravité et au large cadre du châssis du Victory, vous pouvez tourner une encoignure prononcée avec une plus grande sécurité. Les secousses basculaires, dérapantes ou ballottantes — qui sont occasionnées par la pesanteur et le bon ou le mauvais balancement — sont réduites, dans ce nouveau modèle, à leur plus simple expression.

Un nouveau facteur de sécurité

Et cependant Dodge Brothers ont encore pris d'autres mesures pour assurer, d'une façon aussi parfaite que possible, la sécurité du transport. Pour la première fois dans l'histoire de l'automobile ils ont appliqué à leurs chars fermés les principes de construction employés pour les vaisseaux de guerre.

En d'autres termes, la carrosserie à doubles parois d'acier, liés ensemble avec un espace d'air entre deux — ce qui forme véritablement deux carrosseries dans une — bien qu'elle soit de 175 livres de moins en pesanteur et la plus solide carrosserie qui existe.

Fermez une porte vivement et vous constaterez qu'elle ne sonne pas la ferraille !

8 parties essentielles seulement

Et malgré tout le Victory est merveilleusement simple d'un bout à l'autre.

Les protecteurs contre les éclaboussures sont remplacés par le large cadre du châssis du Victory. Les pièces essentielles de la carrosserie sont réduites à 8 — une unité combinée ! Il n'y a rien pour grincer ou pour claquer. Une carrosserie silencieuse — robuste, sûre, longue et basse.

Un char d'une rare beauté

En effet, la première chose qui vous frappera lorsque vous examinerez ce char, c'est la parfaite beauté de ses lines. D'un bout à l'autre, rien qui dépare la vue. Les couleurs sont harmonieuses et le fini intérieur est d'un goût exquis. Les sièges sont profonds et larges et l'espace pour les jambes est ample, grâce au nouveau genre de construction !

Les garde-boue sont larges, frappés d'une seule pièce en acier épais, les phares d'avant, genre tambour, les freins hydrauliques à expansion, type Lockeed, et plusieurs autres traits distinctifs.

En résumé, c'est un charmant véhicule comme agencement et élégance — construit comme les véhicules de Dodge Brothers sont construits, pour servir fidèlement pendant plusieurs années.

Vous serez intéressé à voir l'exhibit spécial des camions Graham Brothers à nos salles dans l'immeuble Caron.

MONTREAL MOTOR SALES,

LIMITED

2060 rue BLEURY, *(Edifice Caron)*

PLateau 2206 — Soir PLateau 2231.



$1455

SEDAN 4 PORTES, F. O. B., TORONTO

Pneu supplémentaire compris, taxes à être ajoutées.

Le VICTORY SIX

Par DODGE BROTHERS

AUSSI LE SENIOR SIX ET LE QUATRE LE PLUS RAPIDE EN AMERIQUE

L'automobile ne fera qu'accomplir des progrès

Ecrit spécialement pour la "PATRIE" par J. O. LINTEAU, directeur de la M. A. T. A.



J.-O. LINTEAU
M. J.-O.

Le commerce d'automobile a été très prospère durant la dernière année; il a continué à grandir. C'est le résultat logique des progrès accomplis et de l'évolution subie par cette industrie depuis la fin de la guerre.

Pendant le grand conflit mondial, l'auto s'était déjà imposé: il avait rendu dans tous les champs d'action des services incalculables.

Aussitôt les esprits revenus vers les oeuvres de paix, l'on mit à profit l'expérience acquise durant la période qui venait de s'écouler, et la traction automotrice entra dans les moeurs, comme première nécessité. Seules, les inventions utiles et nécessaires peuvent survivre ainsi.

On avait manifestement tort de s'effrayer, comme on le faisait en certains quartiers, du soi-disant luxe effréné déchaîné par ce nouveau mode de locomotion; on n'avait pas prévu que grâce aux immenses bénéfices en découlant, il supplanterait pratiquement la traction animale, au lieu de s'y ajouter, et s'adjoindrait à celle des chemins de fer.

C'était la répétition de ce qui, en dépit de l'opposition des réactionnaires, se produisit lorsque la locomotive remplaça la diligence, le paquebot, les voiliers, et la lumière électrique, les lampes à pétrole ou les chandelles.

Le cheval ne pouvait être ainsi mis au rancart, sans qu'il y eut à ce changement des avantages indiscutables.

Pour se convaincre de cette vérité, il suffit de comparer le coût initial, la durée, les frais d'entretien et le rendement de l'ancien attelage, à ceux de l'automobile.

Le changement s'est donc rapidement opéré, et pour résoudre un problème d'économie de temps et d'argent, et la solution de ce problème, pouvons-nous dire avec verité, prolonge la vie, puisqu'elle nous permet d'accomplir plus dans le même espace de temps.

Une industrie reposant sur de telles bases ne peut péricliter; et, il est naturel qu'après une période d'oscillation, elle devienne d'une stabilité parfaite.

Voilà pourquoi les industriels ont engagé d'immenses capitaux dans ce champ d'action.

Il reste maintenant à perfectionner. Cette oeuvre se poursuit dans les deux directions: l'on améliore le mode de production, afin d'en baisser le coût, pour rendre l'automobile accessible à toutes les bourses, — et l'on améliore le produit lui-même, pour un rendement plus grand et plus économique. Ce double perfectionnement agrandit naturellement le marché de la voiture automobile.

Songez qu'aujourd'hui la valeur moyenne de trois millions et demi d'autos fabriqués aux Etats-Unis en 1927, est de $553.00 l'unité.

Quelles sont les prévisions pour 1928?

Quel progrès accompli depuis quinze ans!

Il existe aujourd'hui en Amérique du Nord près de 25,000,000 d'automobiles. En plus d'un endroit, et notamment, dans cette province, le point de saturation est loin d'être atteint. Il y a ici à peine quinze pour cent des cultivateurs qui se servent de l'auto; il leur faudra cependant y arriver pour se maintenir au rang des autres.

En comptant actuellement sept années comme durée moyenne de ce véhicule, il ressort qu'en 1928, il faudra fabriquer, pour les seules fins de remplacement, au delà de deux millions et trois quarts d'autos.

Il y a à pourvoir en outre, à la demande grandissante de ceux qui veulent deux et même trois autos au lieu d'un, et de ceux qui font leur premier achat; sans compter une exportation de plus en plus considérable.

On peut compter qu'il se fabriquera en 1928 au delà de quatre millions d'autos de toutes sortes.

Et ils se vendront sans difficulté.

Les fabricants en général ont devancé les désirs et les exigences du public, s'inspirant de la fabrication européenne, ils se sont appliqués à corriger l'uniformité qui résulte de la fabrication en série, par la variété dans les détails et les couleurs.

Le Salon de New-York qui vient de se fermer, démontre qu'en 1928, cette politique est suivie d'une façon encore plus intense.

Au châssis uniforme, les fabricants ajoutent donc divers types de carrosseroies, dans lesquelles ils varient la couleur, les étoffes et les accessoires.

Il convient d'ajouter en outre que leurs moteurs se sont encore perfectionnés. Comme résultat général, on peut dire qu'en échange de chaque dollar offert pour un auto, on a une valeur plus grande qu'autrefois. Les Américains ont exprimé ce résultat par la phrase: "Greater car value per dollar than ever before." C'est absolument vrai. Le public s'en convaincra en examinant les voitures exposées à notre Salon de Montréal.

Pour ce qui est de la province de Québec, nous pouvons sans crainte prévoir une vente plus considérable encore qu'en 1927. Loin du point de saturation, la baisse des droits, l'amélioration constante des routes, l'excellence des produits offerts, la modicité des prix, l'exemple donné par les milliers de touristes américains, la facilité des termes des paiements, tout cela ajouté à l'utilité incontestable de l'automobile, décidera un nombre encore plus considérable de nos gens à entrer dans la procession.

Le nombre croissant d'autos déterminera probablement le public à maintenir plus longtemps ouvertes, les routes durant la saison d'hiver.

Il reste à soigner le service. L'acheteur aujourd'hui compte avoir un service prompt et efficace, et le haut du pavé appartient infailliblement à un vendeur en état de donner sur ce point satisfaction complète au client.



L'Annuaire Crowley

L'Annuaire du commerce automobile de Crowley vient d'être mis en circulation.

Il est bilingue et d'une grande valeur pour ceux qui s'intéressent d'une façon ou d'une autre à l'industrie automobile au Canada. On remarquera avec intérêt, en feuilletant ses pages, qu'il y a plus de 5,000 catégories et classifications de fabricants, vendeurs à commission, représentants de fabrique et autres intéressés dans cette industrie.

Le livre est bien coordonné et bien imprimé et devrait être d'une énorme utilité pour le commerce automobile canadien. Il est édité et publié par William J. Crowley à 136, rue St-Jacques, Montréal.

La gazoline au détail coûte environ un billion de dollars par an, soit autant que pour l'emploi de plus d'un million d'hommes à $5.00 par jour pendant un an.

LE NOUVEAU WILLYS-KNIGHT STANDARD SIX

Un moteur Knight à un prix réduit. – Les détails.

Les voitures Knight comptent maintenant parmi elles, un modèle complètement nouveau à prix très populaire. S'apparentant aux modèles de $400, le "70 A" et le "66 A" qui ont été considérablement améliorés, le nouveau modèle, le "Willys-Knight Standard Six" est remarquable à tous points de vue; les deux autres modèles construits et finis de la même manière sont le "Spécial" et le "Grand Six".

La Whippet réunissant des améliorations extérieures et intérieures continuera d'être très populaire parmi les voitures à prix modérés.

Tandis que les trois voitures Willys-Knight à châssis différents et dont le prix varie de $1,480 à $3,925 compléteront les modèles Willys-Overland.

A presque tous les points de vue la nouvelle voiture Willys-Knight Standard Six possède les mêmes caractéristiques de lignes de constructions et de rendement telles qu'illustrées par ses deux soeurs plus âgées et plus riches: la "Spécial" et le "Grand Six".

La série "Standard Six" comprend un sédan à deux portes, un autre à quatre portes, un coupé-routière et une touriste.

L'arbre de couche est monté sur sept portées et les pistons sont en aluminum Bohmalite, les roues ont des pneus-ballons de 29 pouces par 5 1-2; les freins mécaniques sont sur les quatre roues à la fois. Un nouveau système empêche la vibration de l'engin et donne un roulement plus moëlleux, à n'importe quelle vitesse.

Les pistons ont 3 5-8 pouces de diamètre et 2 pouces de large entre l'extrémité supérieure et le tourillon (centre pin)

La température de l'engin peut être réglée par un système de pompe installé en avant des cylindres et étant en relations constante avec l'éventail. Le système électrique est de la marque Auto Lite.

Enfin le nouveau modèle comprend les perfectionnements les plus nouveaux dont quelques-uns sont insoupçonnés.

Les soins de l'éventail

L'éventail et ses accessoires sont aussi facile à oublier que n'importe quelle pièce cachée de la voiture. L'automobiliste, cependant, doit beaucoup de soins à cette partie du système de refroidissement. L'éventail a droit à une lubrification régulière. Lorsque la courroie est usée, on doit la remplacer par la meilleure possible. Une mauvaise courroie à bon marché coûte plus cher qu'une bonne à un prix élevé.

NO-KLANK TIRE CHAIN

ÉLIMINE TOUT BRUIT
ENLÈVE TOUT TROUBLE

VOYEZ-NOUS À L'EXPOSITION D'AUTO

SUPERBES COACHES EN EXPOSITION

Il y aura aussi des camions à l'édifice General Motors, rue Mountain.

DETAILS

Le premier coach-parloir, pouvant contenir 25 passagers, construit spécialement pour le Canada, sera la caractéristique de l'unique Salon d'autobus et de camions qui sera tenu pendant la semaine du Grand Salon de l'auto à Montréal. Ce coach est un produit de la General Motors. C'est pourquoi, on l'exposera dans l'édifice de la General Motors, rue Mountain.

Ce nouveau coach de luxe ne sera pas la seule nouveauté à cette exposition commerciale spéciale. On verra également, pour la première fois au Canada, deux nouveaux camions de General Motors, mus par les fameux moteurs à six cylindres Pontiac. L'un est connu comme étant le T. H, modèle d'une demi tonne. On remarquera les freins aux quatre roues comme principale caractéristique de même que les dernières améliorations. L'autre est un camion d'une tonne mu par le même moteur. L'équipement sur ces camions est des plus complets. On remarque spécialement un démarreur automatique, une transmission à quatre vitesses, des roues d'acier, des freins aux quatre roues, système de lumières électriques. On pourra l'avoir avec plusieurs formes de carrosseries. On vendra ce camion à $900 environ. Ce sera le camion avec moteur à six cylindres tout équipé à meilleur marché au Canada. On s'attend à ce que, comme tel, il provoquera un immense intérêt.

M. H.-H. Henchel, gérant général des ventes de la division des camions et des autobus à la General Motors of Canada, fait remarquer qu'il ne s'agit pas d'un châssis de voiture à passagers avec lequel on fait un camion, comme la chose arrive souvent. C'est une construction spéciale de camion capable de donner le meilleur service pour les charges. M. Henchel a grandement confiance au succès de ce camion de Pontiac.

La ligne complète de camions de General Motors, équipés avec moteurs Buick, qui a été bien accueillie lors de la présentation, l'été dernier, sera aussi exposée à un endroit important au Salon. Ces camions représentaient une nouvelle conception dans leur champ d'action, l'an dernier prouvant que les véhicules commerciaux pouvaient non seulement posséder la solidité et la durabilité mais aussi la vitesse leur permettant de suivre la circulation la plus rapide. Une ligne complète de châssis, comprenant plusieurs couleurs telles que dorée, aluminium et bronze, indiqueront les possibilités de teintes Duco sur les camions. Les produits exposés auront aussi l'attraction d'être fabriqués au Canada.

On s'attend, cependant, à ce que la caractéristique du Salon soit l'exposition des coaches construits au Canada, qui seront entièrement fabriqués, depuis la lumière d'arrêt au pare-choc, dans l'usine que la General Motors vient de rouvrir à Walkerville, Ontario. En outre du coach-parloir, déjà mentionné, il y aura un coach observatoire pouvant contenir 25 passagers. La capote de ce coach pourra être enlevée au besoin.

Le voyage des véhicules dans le genre de ceux qui seront exposés deviendra un luxe plus que jamais avec les sièges des plus confortables, des ressorts spéciaux, et une carrosserie des plus jolie et des plus solides. Les jours des mauvais autobus, non confortables, sautant au moindre trou de la route, sont disparus si ces coaches sont acceptés avec le succès qui leur est assuré.

LE MAGASIN DE LA QUALITE ET DU SERVICE
"LE MEILLEUR, EN DEFINITIVE"

PNEUS

Toutes dimensions de pneus et chambres à air, pour autos ou camions.

Aussi atelier de réparages moderne, avec l'outillage le plus complet, où les pneus sont réparés, sans qu'il y paraisse, à prix raisonnables.

Tous nos clients sont toujours l'objet d'une attention courtoise et soignée, que leurs exigences soient minimes ou importantes.

Un léger versement comptant, sur l'achat des pneus dont vous aurez besoin au printemps, vous en assurera la livraison aux bas prix actuellement en vigueur.

Un essai vous convaincra que notre service est parfait — que nos prix sont équitables et que notre marchandise est de la plus haute qualité.

T-I-R-E Specialty Co.

249, Craig Ouest.

LAnc. 6410

Les Belles Voitures
WILLYS-KNIGHT
et
Whippet



On verra pour la Première Fois à Montréal cette Série Complète d'Autos Améliorés

ON augure de nouveaux et plus grands triomphes pour la série des belles voitures Willys-Overland au Salon de l'Auto de 1928.

Les voitures Willys-Knight et Whippet ont toutes deux atteint un nouveau point de perfection. De lignes encore plus élégantes, offrant une performance supérieure d'un fonctionnement plus souple et plus économique que jamais, elles nous prouvent une fois de plus que Willys-Overland ne déroge pas à sa politique de toujours présenter le maximum de valeur dans chaque classe de prix.

Considérez par exemple le moteur Willys-Knight — sa supériorité réside dans son extrême simplicité. Il compte moins de pièces et requiert moins d'ajustage que les moteurs des autres voitures. Il démarre aisément, accélère vivement et est capable de développer une grande vitesse soutenue pendant des heures et des heures.

Et le moteur Whippet — il apporte, dans le domaine des autos légers, les avantages de la haute compression et reflète le génie qui a développé le fameux moteur sans soupapes Willys-Knight. C'est un moteur à soupapes à poussoirs d'une efficacité vraiment étonnante, qui développe le double de sa puissance prévue en chevaux-vapeur et établit de nouveaux prototypes de vitesse, économie et puissance.

On peut voir cette remarquable série d'autos *perfectionnés* au Salon de l'Auto ou aux salles d'exposition de tout dépositaire Willys-Overland. Ne manquez pas l'occasion d'aller les examiner, de les admirer et de les comparer. Vous en apprécierez sûrement la qualité, la beauté, la performance ainsi que la perfection d'équipement.

Vu le manque d'espace au Salon de l'Auto, nous ne pouvons accommoder tous les modèles, mais l'on peut voir une liste complète de genres et modèles de carresserie à notre Salle d'Etalage, Avenue du Parc et rue Sherbrooke.

WILLYS-OVERLAND SALES COMPANY, LIMITED

Ouverts le soir
Leduc Garage Limited,
1259, rue Demontigny est.

Ave du Parc et rue Sherbrooke
Auto Sales & Service Limited,
5075, Boul. St-Laurent

PLateau 3116
M. F. Sévigny
2450, rue Notre-Dame Ouest.



Important Communiqué de la GENERAL MOTORS *Relativement à la Nouvelle* OLDSMOBILE SIX

Lorsque la nouvelle Oldsmobile Six fut présentée au Salon de l'Auto de New-York, il fut créé un nouveau standard d'excellence dans le domaine des belles autos à bas prix——car cette auto plus grande, plus belle et plus superbe représente la plus importante initiative que l'Oldsmobile ait prise pour réalisation de sa "politique de toujours marcher vers le progrès".

Etablissant de nouveaux standards de beauté . . . créant de nouveaux standards de performance . . . et offrant une profusion de caractéristiques lesquelles attestent avec éloquence la perfection de son mécanisme — cette impressionnante auto est le sujet d'une discussion animée partout où elle est exhibée.

Et, le plus naturellement, cette discussion se concentre sur la compétence d'Oldsmobile à pouvoir offrir une auto d'une excellence aussi évidente — à de tels bas prix.

Comment Oldsmobile peut-elle construire une automobile si remarquable par sa forme, sa distinction et son confort, dans le champ des autos de ses dimensions? Pourquoi Oldsmobile se distingue par son travail de carrosserie de façon si évidente dans la conception et l'exécution?

Pourquoi la performance d'Oldsmobile marque une avance si radicale dans le domaine des automobiles de coût analogue?

Ce sont, en substance, les questions qui ont été posées à maintes reprises par des personnes examinant la nouvelle Oldsmobile. Et la réponse à chacune de ces questions est la même: **Oldsmobile est une division de General Motors!**.

En préparant le dessin du châssis de la nouvelle Oldsmobile, les ingénieurs d'Oldsmobile ont eu la coopération constante des personnels d'ingénieurs de toutes les autres divisions de la General Motors — et dés savants qui font partie des Laboratoires de Recherches de la General Motors.

La piste d'essai de la General Motors fut utilisée constamment pendant plus de deux ans dans le but d'éprouver sa performance, sa résistance et son économie — avec **un total de plus d'un million de milles d'essai.**

La création des distinguées nouvelles carrosseries fut le résultat des efforts coopératifs entre Oldsmobile et les maîtres dessinateurs de la Fisher Body Corporation.

Et finalement, dans la production même de l'auto, diverses autres divisions de la General Motors furent mises à contribution pour produire certaines unités telles que radiateurs, coussinets, bougies d'allumage, nettoyeurs d'air, filtres d'huile, vélocimètres, volants de direction, cornes d'appel et équipement de démarrage, d'éclairage et d'allumage.

La disponibilité constante de toutes ces ressources de la General Motors a donné à Oldsmobile de nombreux avantages de fabrication vitaux — a mis Oldsmobile en mesure de produire une automobile si remarquable en beauté, performance et qualité qu'elle établit des standards de valeurs entièrement nouveaux.

La General Motors est fière de la nouvelle Oldsmobile — non seulement parce qu'elle exemplifie la politique de progrès de la General Motors — non seulement parce qu'elle fournit une autre exemple de la promptitude avec laquelle la General Motors transmet les perfectionnements mécaniques au public . . . mais aussi parce qu'elle marque une époque remarquable dans le développement "d'une auto pour toute fin et toute bourse".

Conformément à la politique de progrès de la General Motors, la nouvelle Oldsmobile Six a été fabriquée avec l'idée en vue de donner au public l'apparence distinguée, la performance exceptionnelle et la forte valeur par dollar que doit offrir une belle auto à bas prix.

GENERAL MOTORS *of* CANADA *Limited*

"Une Auto pour Toute Fin et Toute Bourse

CHEVROLET — PONTIAC — OLDSMOBILE — OAKLAND — McLAUGHLIN-BUICK — LA SALLE — CADILLAC

Toutes Avec Carrosserie par FISHER

CAMIONS DE LA GENERAL MOTORS

LA NOUVEL LE MOON A HUIT CYLINDRES 1928



Le nouveau sedan Moon à quatre portes Aerotype à 8 cylindres que la compagnie vient de présenter pour 1928. On voit ici de gauche à droite, M. J.-B. DeJong, gérant des ventes de la Moon au Canada; M. P.-O. Messier, secrétaire-trésorier et gérant général de la Modern Motor Sales Ltd., de Montréal, distributrice des voitures Moon et Diana; et M. A. Emond, un vendeur de Montréal. On pourra voir la nouvelle Moon au Salon qui s'ouvre aujourd'hui.

LE SUCCES DE LA OLDSMOBILE

a été constant depuis les débuts en 1897. - Améliorations.

SUPERBE VOITURE

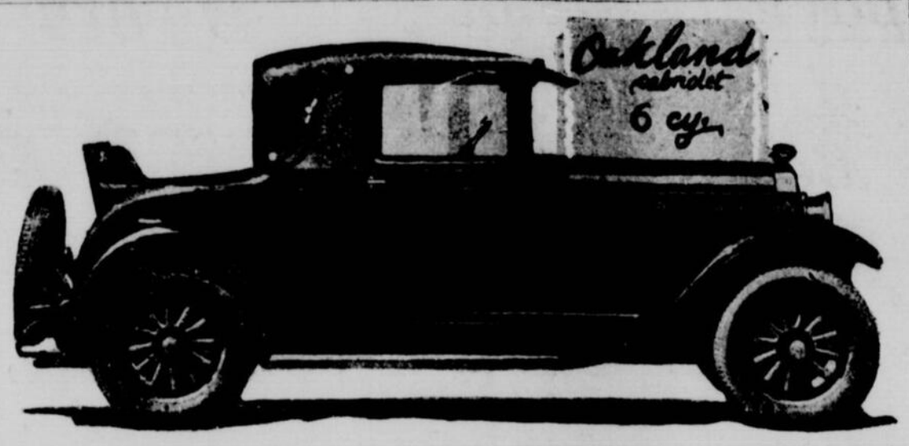
Comme ancienne au Salon, automobile Oldsmobile se distingue particulièrement. C'est une es quatre automobiles qui était ur le marché lorsque fut organisé le premier Salon de l'auto en ovembre 1900 à New-York. Ce alon initial a été le prédécesseur e centaines d'autres qui ont été enus à chaque année sur tout le ontinent.

Présentée le 21 août 1897, la ldsmobile en est maintenant à sa rente-et-unième année d'activité continuelle. Au cours des 27 années qui se sont écoulées depuis le premier Salon de l'automobile, pas moins de 700 compagnies ont été organisées.

La Oldsmobile fut la première automobile produite en quantités commerciales, prenant immédiatement l'avance avec son fameux moteur à un cylindre qui fut dans le temps, l'orgueil de la noblesse et le sujet de la chanson populaire "In My Merry Oldsmobile". Ce fut également une des premières voitures dans les moteurs à deux et à quatre cylindres. Ses nombreuses années d'existence ont donné lieu à un grand nombre d'innovations.

Le succès couronna les efforts des premiers producteurs de la Oldsmobile, Ransom E. Olds et Frank Clark et, dès 1900, on fabriquait 1400 automobiles. En 1901, on atteignit le chiffre de 2,100 automobiles et, en 1902, on en arriva à un total de 2,500. En 1905, ce fut l'année-record au point de vue de production avec 6,500 automobiles. C'est alors que l'on présenta le moteur à deux cylindres avec lequel Dwight Huss et T. R. McGargle firent le parcours d'une côte à l'autre. On considérait alors l'Oldsmobile comme ce qu'il y a de plus luxueux.

La fabrique de Olsmobile fut incorporée avec celles de General Motors en 1910. Son histoire, depuis, a été constamment remarquables à causes des changements et améliorations apportés chaque année dans ses divers modèles.



La compagnie Oldsmobile a concentré tous ses efforts sur un moteur à 6 cylindres en 1923 pour continuer cette politique depuis.

Dire tout ce qu'il y a de nouveau dans l'Oldsmobile 1928 serait faire une longue énumération d'améliorations. Le public automobiliste sera certainement intéressé au Salon de l'automobile lorsqu'il verra la nouvelle Oldsmobile avec ses caractéristiques nouvelles qui en ont fait une des plus belles voitures que l'on puisse trouver sus le marché actuel.

UN HOMME SANS SON AUTOMOBILE C'EST UN OISEAU SANS SES AILES!

(Suite de la page 13)

leurs petits. Ces petits ne sont pas obligés de rester dans leur nid et ils ne sont pas tenus d'attendre leur père ou leur mère pour leur donner une chance de voler. Ils volent quand ils le veulent.

La maison idéale c'est celle où, ceux qui sont assez vieux, peuvent avoir des automobiles. La famille à une seule voiture est déjà arriérée. On a maintenant la famille à trois automobiles.

***

Il ne connait pas beaucoup en automobile, en véritable valeurs de la vie, celui qui dit: "Il en coûte de garder une automobile". Ce n'est pas une véritable façon de s'exprimer. La véritable est celle-ci: IL N'EN COUTE PAS D'AVOIR UNE AUTOMOBILE.

Combien d'argent exigerait un oiseau intelligent pour ses ailes? Combien un pauvre crapaud se faisant sauter péniblement dans la poussière ou dans la boue de la route, donnerait pour une paire d'ailes s'il pouvait les avoir et s'il avait l'argent?

Il dirait: "donnez-moi les ailes et prenez tout ce que j'ai".

NE soyez PAS un oiseau sans aile.

Si vous pouvez l'empêcher, ne laissez pas votre famille avec "une seule voiture".

Ayez une bonne voiture pour votre femme et vos enfants, la plus grande valeur que vous avez ou que vous aurez jamais sur la terre. Ayez une bonne voiture pour vous et votre travail.

Si, dans l'endroit où vous demeurez, il n'y a pas de garage, "DEMENAGEZ A UN AUTRE ENDROIT".

Un oiseau ne pourrait pas se servir convenablement de ses ailes dans un trou de lapin mais il ne vivrait pas dans un trou de lapin.

Que vous pensiez à votre première voiture ou à votre quatrième, cinquième ou sixième, quels que soient vos projets, quelque soit ce que vous avez fait ou ce que vous voulez faire, VOYEZ LES NOUVELLES AUTOMOBILES AU GRAND SALON.

Voyez ce qui a été accompli par les plus grands maitres du développement industriel dans le monde, LES CONSTRUCTEURS D'AUTOMOBILES.

Etudiez la concurrence qui est dans LA LIGNE DU SERVICE PUBLIC.

Etudiez la qualité, la valeur, l'habileté, la sécurité surtout. Les merveilles acocmplies par la plus grande industrie américaine sont presque au-delà des limites de l'imagination.

Une automobile confortable, avec une PETITE maison, vaut mille fois mieux qu'une GROSSE maison, qui n'offre plus de confort à cause du manque d'une automobile.

Dans une maison, vous ne faites que changer vos vêtements, prendre un bain, manger et dormir.

Dans une voiture, VOUS VOYEZ LE MONDE, et votre famille et vos amis le voient avec vous.

VOYEZ VOTRE PAYS, voyez le ciel et ses nuages, le beau ciel de l'hiver, le ciel chaud, et les champs verts en été.

Une automobile vous rend possesseur du bel univers, libre d'y voyager dans le sens que vous voulez, libre de le voir, libre de le POSSEDER.

***

Rendez-vous, au plus tôt, au Salon de l'automobile, avant la foule, voyez les nouvelles voitures. Etudiez les merveilles accomplies dans l'industrie où il y a le plus de concurrence, le plus de rendement de services au public.

Si vous n'avez pas de voiture, achetez-vous-en une, cette semaine. Faites mieux, ACHETEZ-EN DEUX POUR REPRENDRE LE TEMPS PERDU, une pour vous-même, une pour votre épouse.

Lorsque les automobiles ne sont pas en usage, elles ne mangent pas et ne coûtent rien. Si vous en avez soin, elles dureront aussi longtemps que vous les LAISSEREZ durer.

Le vrai type d'un "amateur" américain est un "amateur" d'automobile.

Il aide à développer la plus importante industrie du monde, il aide à édifier le bonheur humain, et, surtout, le bonheur de sa famille et celui de ses amis.

Ayez une automobile, ayez UNE AUTRE automobile. Soyez un homme libre, avec une vie moderne, libre, avec un véritable "home"--sur des ROUES.

(de L'Evening News").

Les gens avaient l'habitude de vivre sans trains, sans médecins, sans téléphones, sans lumière électrique, sans automobiles. Qui peut dire que tout cela n'est que du luxe aujourd'hui.

LES CAMIONS CLYDESDALE A MONTREAL

Un camion de valeur reconnue. - Le major Leindorf sera en charge des ventes.

La Clydesdale Company de Ohio, une des compagnies, fabriquant les camions et les autobus, les plus vieilles et les mieux connues dans toute l'industrie de l'automobile, dont l'usine est située au coeur du centre industriel de l'automobile, sur une des lignes principales du chemin de fer New-York Central, avec facilités excellentes, des voies d'évitement spéciales jusqu'à l'usine dont la population, basée sur soixante années de fabrication pour le commerce domestique ou étranger, n'est seconde à aucune. Réalisant les possibilités extraordinaires que le marché canadien offre pour son produit, cette compagnie a ouvert une succursale à Montréal, aux chambres 515-516, édifice Castle, Montréal.

Le major E. L. Leindorf, reconnu comme un expert dans le monde entier au point de vue du transport par camion et par autobus, est en charge des ventes et de la distribution pour le Canada. Le major Leindorf est un pionnier dans l'industrie de l'automobile et son expérience date de vingt ans. A vingt-et-un ans, il commençait comme vendeur dans la division des voitures commerciales pour la Studebaker Corporation à New-York. Après plusieurs années de succès, il devenait gérant des ventes au détail. Son record de vente n'a jamais été abaissé depuis. Le major Leindorf résignait à la Studebaker Corporation en 1919 pour devenir gérant des ventes de la Rainier Motor Corporation of America après que la compagnie Studebaker eut cessé de fabriquer des voitures commerciales pour s'en tenir aux voitures à passagers. Dans les trois années qui suivirent, la Rainier Corporation devint un facteur des plus importants, sous sa direction, dans l'industrie des camions. En 1921, le major Leindorf organisait pour en devenir propriétaire la plus grande compagnie d'autobus à cinq sous dans le monde, transportant, dans sa première année, plus de quinze millions de passagers, et cela, sans le moindre accident. Il fut directement responsable pour la construction de propriétés évaluées à plus de deux cent cinquante millions de dollars, tout en augmentant la population de plusieurs centaines de milles personnes, par l'existence de sa Concourse Bus Line, dans le faubourg de Bronx, à New-York.

Comme sous-chef en charge du département des véhicules-moteurs et du transport pour la police de la ville de New-York, le major Leindorf a été directement responsable de plusieurs des améliorations existant actuellement au point de vue de la circulation et du transport à New-York. Il résignait dans le département de la police, le premier janvier 1927, pour avoir entièrement le temps d'étudier les conditions de circulation et de transport dans la province de Québec. Le major est à terminer cette étude.

Le major Leindorf est en tête de la succursale administrative de la Transportation Division de l'United States Army Reserve dans les états de New-Jersey, Delaware et New-York.

Il n'est donc que naturel de concéder que la Clydesdale Company deviendra bientôt un facteur reconnu dans l'industrie du camion et de l'autobus au Canada. La Compagnie établira bientôt une usine d'assemblage au Canada ainsi que des postes de service dans tout le Dominion.

Nickelage sur le Cuivre

Si vous avez des parties de nickelage sur votre automobile qui ont besoin d'être renouvelées, vous pouvez les faire remettre à neuf en vous adressant chez

BELLANGER & VINCENT

1757 AMHERST. TEL. EST 0394

Toujours à vos Ordres

—pour—

REPARATIONS DE CAROSSERIE D'AUTOS.
CAPITONNAGE DES SIEGES.
SOUDURES GENERALES.
CAPOTES NOUVELLES.
HOUSSES.
REPARATIONS DE GARDE-BOUE.
BOISERIE.
TAPIS.
OUVRAGES METALLIQUES.

CUTTEN & FOSTER

TELEPHONE: UPtown 8616
696, Dorchester Ouest (vis-à-vis la rue Bishop)
MONTREAL.



A chaque Salon qui se succède et sa révélation de nouveau progrès dans le domaine des autos, nous avons été heureusement en mesure d'exposer notre merveilleux succès.

Cette année, nous montrons ci-haut, une vue de notre nouvel établissement. Cet édifice, de plus de 30,000 pieds carrés d'espace, est plus que le double de nos précédents ateliers séparés et il est devenu nécessaire, en raison de l'accroissement de nos affaires de plus de 150% dans le cours des deux dernières années.

Nous entendons maintenir notre ligne de conduite, nous spécialisant dans le réparage des autos endommagées par accident; nous construisons des carrosseries sur commandes et d'autobus; nous renouvelons le fini des autos, en peinture au Duco et nous renouvelons les capitonnages.

Les nouvelles facilités de notre service, que nous maintenons, sont les plus élaborées jamais offertes dans notre genre d'ouvrage et elles comprennent machineries complètes pour le travail du bois, atelier mécanique, marteau mécanique pour ouvrage de carrosserie, machine électrique à souder et nos propres ateliers pour la taille du verre et le nickelage.

Nous profitons de cette occasion pour remercier tous ceux qui nous ont aidés dans le passé et nous croyons sincèrement qu'avec notre service complet actuel nous serons en mesure de les mieux servir et à meilleur marché que jamais auparavant.

General Auto Body Limited

3520, BOULEVARD SAINT-LAURENT PLateau 6157*

DIRECTEURS:
B. Mignault J. I. Laliberté

GERANTS DES SERVICES:
F.-X. Ouellette B.-E. Brais, Raymond Lauzé,
U. Leclaire.

STILL 6's More 6's sixes 6's

1-2- and 3-TON Federal Sixes

Maintenant disponibles

6's

Les avantages du six-cylindre — si entièrement prouvés aux possesseurs de camions par le Federal Big Six — sont maintenant à la disposition des conducteurs de camions une et deux tonnes.

Ces nouveaux "FEDERALS" possèdent exclusivement des moteurs de camion avec tête où l'essence est sans cesse active en vue d'une plus grande puissance et de l'économie de la gazoline. Les supports du moteur sont coussinés de caoutchouc. TROIS SCEAUX DISTINCT conservent purs l'air, la gazoline et l'huile afin d'épargner les paliers. Celles-ci et d'autres caractéristiques dispendieuses rendent possible la haute vtiesse à peu de frais de roulement et d'entretien.

Comme tous les "FEDERALS", ce sont des camions SOUS TOUS LES RAPPORTS. Ils représentent les fruits de trois ans d'expérience du Federal dans le domaine des six-cylindres — de 17 ans consacrés exclusivement à la fabrication de camions.

Outre ces trois nouveaux six, d'autres nouveaux modèles ont été ajoutés et des améliorations faites sur tous les châssis. Ceci fait de la série "FEDERAL" de quatre et de six la plus complète dans l'industrie, aujourd'hui. Chaque unité d'un dessin strictement moderne et de construction parfaitement éprouvée — chaque Federal représent un placement commercial de la même excellente valeur.

Venez voir ces nouveaux modèles.

Distributeur Division du Gros
124, rue Roberval, Montréal
YOrk 4984

Salle d'étalage, de ventes et de service de détail
228, rue Sherbrooke Est, Montréal
LAncaster 3834.

Toutes dimensions **CAMIONS** QUATRE et SIX

FEDERAL

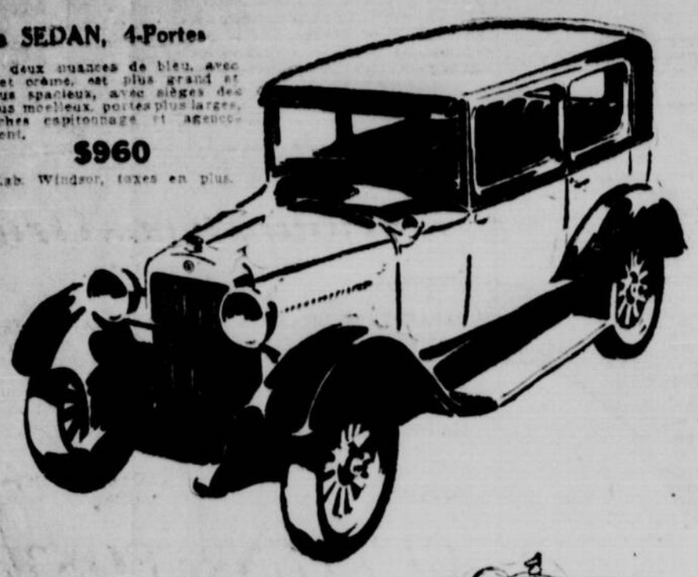
Ma...ifique *à tous les points de vue*

Le SEDAN, 4-Portes

en deux nuances de bleu, avec filet crème, est plus grand et plus spacieux, avec sièges des plus moelleux, portes plus larges, riches capitonnage et agencement.

$960

f.ab. Windsor, taxes en plus.



Le COUPE ... à un siège large, ample espace pour le bagage en la partie arrière, et un confortable siège (se dissimulant) en cuir et lequel est amovible.

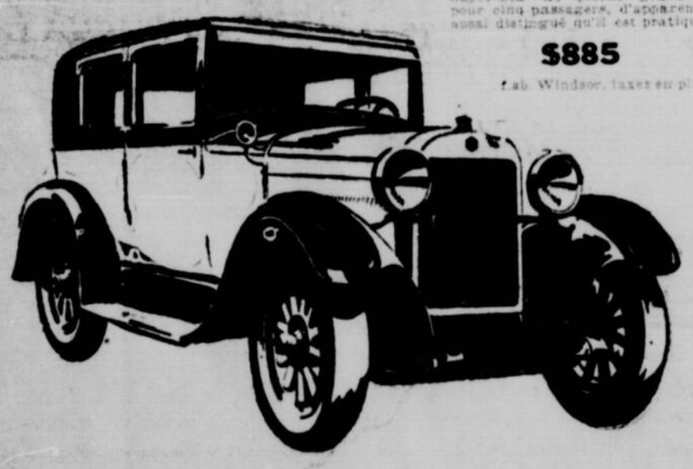
$935

f.ab. Windsor, taxes en plus.

Le COACH est plus long, plus large et plus spacieux — Un Super-Six de pleine grandeur pour cinq passagers, d'apparence aussi distingué qu'il est pratique.

$885

f.ab. Windsor, taxes en plus.



Détails que vous Remarquerez

Nouvelles dimensions — plus grandes, plus longues, plus larges, à l'intérieur et à l'extérieur.

Radiateur plus haut avec volets verticaux du radiateur laqués — sur nulle autre auto en-dessous de $2,000, l'Hudson exceptée.

Garde-boue plus larges, plus pesants, que l'on ne trouve pas sur les voitures de ce prix.

Phares genre Colonial et lampes latérales du genre selle.

...ins Bendix aux quatre roues, le genre utilisé sur les autos les plus ...uses.

...ie renforcie, rigide et durable, construite en vue de l'absence ...

...inq pouces, un plein numéro plus grand que ceux utilisés ...tre auto de ce poids et de ce prix.

...ges, en vue de rendre faciles l'entrée et la sortie.

...irection à dessin de dents et vis sans fin à disque, ...ar les autos de luxe.

... vol du genre à serrure électrique, utilisée sur les ...s.

...ace ou non pour y placer une malle).

...lours modèle de qualité supérieure.

...s, plus hauts, moulant les formes.

...u d'instrument, fini ébène poli, groupant le motomètre, le vélocimètre, les indicateurs d'essence et d'huile.

...ur tableau des instruments, rapide, commode, positif.

... direction de caoutchouc durci noir avec tige d'acier, et ... pour les doigts, un détail que l'on voit sur l'auto de luxe.

...ales des lampes, de la corne d'appel et de la manette d'admission ...volant de direction.

...ho-pieds matelassé de caoutchouc.

Maintenant Prête

-une Nouvelle ESSEX SUPER SIX

Nouvelle Carrosserie—plus Grande et plus Spacieuse—Nouvelle Apparence du Radiateur à la Lumière d'Arrière—Accessoires plus Beaux—Freins aux Quatre Roues—Haute Compression—Moteur de Longue Durée et

Un Prix Étonnant

Un simple regard jeté sur la nouvelle Essex Super-Six vous convaincra qu'elle surpassera en popularité l'Essex qui vient justement de compléter l'année la plus heureuse jamais atteinte par une auto six-cylindres.

Du radiateur jusqu'à la lumière d'arrière, elle est plus élégante et plus magnifique que même l'Essex qui l'a précédée. Et en performance elle surpasse en souplesse, sûreté, vitesse et facilité de conduite, le standard que les passesseurs d'Essex sont si fiers de proclamer.

Vous obtenez une impression d'intégralité et de belle qualité dans le dessin de chaque détail. Des phares du nouveau patron Colonial — du radiateur plus haut, plus étroit, avec volets verticaux — des larges et pesants garde-boue — des marche-pieds couverts de caoutchouc — du nouveau mécanisme amélioré du volant de direction et de la construction dans les lignes de celle actuellement employée dans les autos les plus nouvelles et les plus dispendieuses — on a toute raison d'être fier.

Les carrosseries ne sont pas seulement nouvelles et plus spacieuses mais elles sont dissinées en vue de fournir un service rigide, solide et de longue durée. Le toit de la capote est plus plate — l'auto est plus grande en réalité et en apparence. Les ornements, charnières et serrures des portes sont d'une beauté impressionnante et permanente.

Le capitonnage est non seulement durable mais il est aussi riche à l'oeil et au touché. Les sièges sont d'un moelleux qui s'adapte aux formes — les dossiers sont hauts et confortables, l'espace pour les jambes du conducteur et des passagers est généreux.

Mais quelque riche et attrayante que soit l'apparence de cette nouvelle Essex, l'Essex se surpasse, cependant, dans la performance.

Sa suprématie universellement reconnue dans le démarrage et son adaptabilité à rouler à pleine vitesse, tout le jour durant, atteignent une limite nouvelle.

Le démarrage est perceptiblement plus rapide. Vous constaterez à la fin d'une randonnée d'une journée que vous aurez couvert plus de milles qu'il était possible jusqu'ici.

La direction de l'Essex, depuis longtemps fameuse pour son aise, est maintenant plus souple que vous trouverez dans la plupart des autos, sans égard à leurs prix.

Les freins Bendix aux quatre roues vous donne un contrôle complet et sans soucis de votre auto, à toutes les vitesses et sous toutes les conditions de routes.

Nulle auto, approchant son prix, utilise de plus grands pneus — 30 x 5 pouces. Ils peuvent être conduits avec une plus faible pression d'air et, naturellement, ils ajoutent des centaines de milles à la durée du pneu.

Vous ne pouvez faire autrement de constater que dans la nouvelle Essex, la qualité et les meilleurs détails sont remarquables. Vous aurez l'impression qu'elle est plus qu'un pratique moyen de transport, car par la beauté de ses lignes, l'élégance de ses moindres détails, la nature de sa carrosserie richement laquée, la souplesse de ses sièges, la sensation de moelleux de son capitonnage, de même que par sa performance, elle donne lieu à toute votre admiration.

Les plus fortes ventes au monde d'autos six-cylindres devint le partage de l'Essex par son seul mérite. L'auto que nous vous invitons à venir voir est si évidemment supérieure à tout ce que vous puissiez imaginer, que vous devez vous attendre qu'elle se vende à un prix plus élevé.

Mais malgré tous ces avantages il y a aussi une étonnante réduction de prix. Le Sedan à $960 f.ab. Windsor est à $50 plus bas que le prix du Sedan de l'année dernière.

LEGARÉ AUTOMOBILE AND SUPPLY CO., LIMITED

SIÈGE SOCIAL: 385 ONTARIO EST, *MONTRÉAL.*

TERRITOIRE DE MONTREAL

SUCCURSALE DE L'OUEST
806-808, Ste-Catherine Ouest

SUCCURSALE D'OUTREMONT
215, Dunrocher, près Laurier

SUCCURSALE DU NORD
4551, Boul. St-Laurent

SUCCURSALE DU BOULEVARD
6530, St-Hubert

PROVINCIAL MOTOR SALES LTD.
2330, Lafontaine, Maisonneuve

LINTEAU AUTOMOBILE LTEE
44, Ontario Est

VERDUN MOTOR SALES
3130, Boul. Lasalle

WESTMOUNT GARAGE
4010, Ste-Catherine Ouest

GARAGE ROSEMONT
2700, rue Masson

GARAGE BONIN
St-Laurent, Que.

GARAGE BOYER
Dorval, Que.

SUCCURSALES

LEGARE AUTOMOBILE & SUPPLY CO. LIMITED
61-73, rue St-Vallier; 405, rue St-Paul; Quebec, Que.

LEGARE AUTOMOBILE & SUPPLY CO. LIMITED
245, rue Queen, Ottawa, Ont.

LEGARE AUTOMOBILE & SUPPLY CO. LIMITED
210, rue Wellington, Kingston, Ont.

LEGARE AUTOMOBILE & SUPPLY CO. LIMITED
Brockville, Ont.

LEGARE AUTOMOBILE & SUPPLY CO. LIMITED
Lévis, Que.

LEGARE AUTOMOBILE OF BEAUCE LIMITED
Jonction Valley, Que.

LEGARE AUTOMOBILE OF CHICOUTIMI LIMITED
Chicoutimi, Que.

LEGARE AUTOMOBILE OF COWANSVILLE LIMITED
Cowansville, Que.

LEGARE AUTOMOBILE OF FRONTENAC, LIMITED
St-Evariste Station, Que.

LA CIE D'AUTOMOBILES LEGARE DE JOLIETTE Ltée
Joliette, Que.

SUCCURSALES

LEGARE AUTOMOBILE OF MONTMAGNY, LIMITED
Montmagny, Que.

LEGARE AUTOMOBILE OF MONT-JOLI, LIMITED
Mont-Joli, Que.

LEGARE AUTOMOBILE OF SHERBROOKE LIMITED
Sherbrooke, Que.

LEGARE AUTOMOBILE OF SOREL LIMITED
Sorel, Que.

LEGARE AUTOMOBILE OF ST-HYACINTHE LIMITED
St-Hyacinthe, Que.

LEGARE AUTOMOBILE OF ST-JEROME LIMITED
St-Jérôme, Que.

LEGARE AUTOMOBILE OF TEMISCOUATA LIMITED
Rivière-du-Loup, Que.

LEGARE AUTOMOBILE OF THETFORD MINES LTD.
Thetford-Mines, Que.

LEGARE AUTOMOBILE OF THREE RIVERS LTD.
Trois-Rivières, Que.

LEGARE AUTOMOBILE OF VICTORIAVILLE LIMITED
Victoriaville, Que.

GRANBY MOTOR SALES LTD.
Granby, Que.

AUSSI — 200 MARCHANDS COUVRANT TOUT QUEBEC ET L'EST DE L'ONTARIO

BONNES ESPERANCES POUR 1928

Le président de la Chrysler se déclare confiant pour l'automobile.

Le règne de la prospérité au Dominion va se prolonger, professe M. John D. Mansfield, président et administrateur délégué de la "Chrysler Corporation of Canada, Limited".

"Nous avons, dit-il, des preuves abondantes que les affaires reposent sur une base consistante. Depuis quelque temps, un certain nombre d'industries importantes n'ont pu remplir certaines commandes. Il faut y voir l'indice d'une reprise nécessaire de la production. J'ai la conviction qu'il existe une accumulation de commandes qui vont considérablement stimuler l'industrie automobile en général.

"De même que les affaires s'amélioreront pour l'industrie automobile ainsi s'amélioreront-elles pour l'industrie ferroviaire et celle du bâtiment. L'industrie automobile est l'une des plus importantes entre les industries canadiennes si l'on se base sur la valeur au gros du produit de cette industrie. C'est une grande consommatrice de matières premières. Et songeons de quelle importance elle est pour l'industrie de l'acier, les chemins de fer, l'industrie pétrolière et caoutchoutière—fabrication des voitures automobiles.

"Il en est qui objecteront que la fabrication des voitures automobiles en 1927, au Dominion, n'a pas été aussi considérable que pendant l'année record 1926 et qui veulent voir dans cette constation un indice que l'industrie a atteint une période de "statu quo" et que dorénavant elle doit se contenter d'à peu près le même volume d'affaires, un peu plus ou un peu moins, d'année en année.

"C'est faux. Bien plus, je partage l'opinion d'un bon nombre de gens, qui au Canada et de l'autre côté des frontières prédisent de 1928 qu'elle sera l'année la plus prospère dans l'histoire de l'industrie automobile. Il est facile de comprendre pourquoi. Il est encore plus facile de comprendre pourquoi les progrès de l'industrie automobile au Canada seront encore plus rapides, dorénavant, qu'aux Etats-Unis.

"D'abord, la prospérité même du Canada, les perspectives qu'elle vient entrevoir pour l'avenir, marchés ensuite la perspective des leur, celle extérieurs. Troisième façon troisième qui du transport, classifié parce qu'ème rang, uniquement le Can on le considère par tout comme un besoin essentiel et parce que l'acceptation de ce principe s'ancre rapidement dans l'esprit de presque tous les peuples du monde civilisé.

"Les dépôts d'épargnes sans précédent dans les banques du Canada, les dépôts du commerce, les affaires, le bâtiment, l'assurance-vie, la voirie, la cote de nos valeurs, tous ces facteurs, pour n'en citer que quelques-uns, sont autant d'indices que la prospérité de notre pays s'épanouit plus que jamais.

"C'est toute une révélation que de voyager à travers le pays et de voir les changements qui s'opèrent, les améliorations qui s'y font, toutes résultantes de l'avènement de l'automobile. Si l'on n'a pas beaucoup voyagé, il est difficile de se faire une idée de la révolution que l'automobile est en train d'accomplir dans les institutions et les usages du pays. Ces changements et le progrès qu'ils provoquent, sont d'une valeur inestimable.

"L'automobile est un formidable facteur de richesse économique. Que l'on étudie l'histoire des peuples et l'on constatera qu'ils ne progressent économiquement qu'en raison du développement de leurs moyens de communication. Que l'on consulte la chronique et l'on s'apercevra que les pays qui ont réalisé le plus de progrès dans la vulgarisation de l'auto et les autres moyens de transport sont les plus progressifs. Le Canada n'est qu'au seuil d'une ère de vaste développement dans laquelle l'auto, le camion, l'autobus et le tracteur automobile joueront le rôle primordial comme instruments de ce développement.

"Dans quelques années, nous considérerons le temps où le Canada possédait 850,000 voitures automobiles enregistrées, soit une par 11 personnes, simplement comme un échelon de ses progrès vers une ère d'universel usage de l'auto.

"L'expansion de cette industrie aura sa répercussion sur les autres. Pour l'industrie automobile canadienne n'est pas un compartiment isolé, étanche, capable de produire toutes les matières nécessaires au produit usiné. Elle s'achemine petit à petit vers un état de choses où elle importera le moins en moins ses matières premières des autres pays. D'année en année, elle fait un usage de plus en plus important des matières premières et de la main d'œuvre du pays. Elle contribue dans une large part au développement de plusieurs villes et à la renaissance, si je puis me permettre le mot, d'un grand nombre de centres déchus.

"Le moment est arrivé où l'industrie automobile au Canada reprendra le même rang, toutes proportions gardées, qu'aux Etats-Unis, où elle constitue la plus grande de toutes les industries. Quant à moi, je crois que cette reprise ne saurait tarder.

"Le monde du commerce n'a pas à se flatter du fait qu'il peut jeter un regard encourageant sur l'année qui vient de s'écouler et entrevoir l'avenir avec confiance. Je compte que 1928 sera une excellente année."

LA SITUATION DE LA WILLYS-OVERLAND CO.

Elle est expliquée par M. A. Russell, président de cette compagnie.

L'incertitude qui régnait dans le monde de l'automobile durant les six derniers mois a disparu, les plus grands manufacturiers attaquent leur programme avec décision; voilà pourquoi, à l'heure actuelle, la Willys-Overland Company est dans la meilleure position possible pour répondre à ses clients.

Ce mouvement vers la prospérité est commencé depuis quatre ans avec l'apparition du modèle Great Six Willys-Knight qui était le premier moteur Knight à six cylindres, fabriqué par cette compagnie.

Aussitôt après apparaissait le six spécial Willys-Knight, appelé d'abord le "70" Willys-Knight et, cette année, la compagnie a complété sa série Willys-Knight par l'introduction du Willys-Knight Standard Six, à des prix jamais offerts avant ce jour, pour un moteur Knight.

Le Willys-Knight Standard Six est la première voiture de cette marque offerte à bas prix, dans le modèle six cylindres. C'est l'accomplissement du dernier article du programme préparé soigneusement depuis cinq ans.

Pendant cette période de progrès, l'intérêt porté aux voitures Knight s'est toujours accru concurremment avec la satisfaction manifestée par ceux qui possèdent des autos de ce genre.

Le Willys-Knight Standard Six, que la compagnie présente cette année entre dans une catégorie dont la réputation a été faite par des modèles d'un prix plus élevé, et qui se popularisera, grâce à l'apparition de cette nouvelle voiture.

Le Whippet demeure à peu près tel qu'il était lors de sa présentation. Il y a environ dix-neuf mois.

Ce modèle offrait alors des caractéristiques nouvelles. Le prix en était légèrement plus élevé que pour la moyenne des petits quatre cylindres, mais on lui fit quand même une réception enthousiaste.

Sans hésitation de la part des acheteurs, au-delà de 150,000 de ces voitures ont trouvé des propriétaires. Grâce à cette rapidité de la vente, les acheteurs de la Willys-Overland ont pu faire de bonne besogne.

Les autos usagées sont à bas prix et les acheteurs sont en excellente position pour établir de nouveaux records dans les ventes du printemps.

Aucune autre voiture n'a probablement subi autant d'épreuves générales et particulières que le Whippet pour démontrer les qualités qui en font une voiture répondant à tous les goûts.

Ces épreuves ont eu pour résultat une série de records, dont la plupart n'ont jamais été égalés par aucune autre voiture légère.

Les épreuves les plus satisfaisantes cependant ont été celles des propriétaires de ces voitures, très flatteuses pour les manufacturiers.

De ce fait, le Whippet s'est fait une réputation enviable pour lui-même, à ce point qu'on n'a pas senti le besoin de changer les premiers dessins du moteur.

Le Whippet est aussi supérieur, au point de vue de la mécanique et de la performance, qu'il était lors de son inauguration.

Plusieurs l'ont imité dans son système de freins ax quatre roues et différents détails de mécanique, mais le principe même de sa haute puissance, de ses qualités économiques, de sa grande flexibilité et de son endurance sur la route, reste propre au Whippet.

Les modèles Willys-Knight, tels que présentés, ont aussi attiré l'attention des vendeurs d'autos, avec leurs prix particulièrement attrayants. C'est aussi l'intention des manufacturiers du Willys-Overland de couvrir tous les domaines du commerce de l'automobile.

Le petit nombre des anciens modèles à écouler, les facilités offertes aux manufacturiers de la compagnie, grâce à leur excellente organisation et au progrès accompli avec l'apparition des nouveaux modèles, la classification logique de leurs produits, bref tout semble indiquer un essor incomparable pour la Willys-Overland.

LA NOUVELLE CHEVROLET ET SES QUALITES

Les caractéristiques de ce produit de General Motors. — Détails.

AMELIORATIONS

Une des attractions les plus intéressantes au Salon de l'automobile, c'est certainement la nouvelle ligne distinguée de voitures, élégamment présentée par la Chevrolet Motor Car Company of Canada. La nouvelle voiture ne compte pas seulement les améliorations qui en font la voiture la plus populaire de 1927 mais encore une foule de nouvelles caractéristiques au point de vue de la beauté, de la puissance, de la vitesse, de l'économie et de la facilité de conduite.

La belle position de la compagnie Chevrolet au point de vue de la fabrication en production a permis ces nouvelles qualités que l'on a ajoutées sans aucune augmentation dans les prix.

En étalage au Salon comme la Chevrolet plus grosse et meilleure, la nouvelle ligne représente les résultats des leçons de treize ans, leçons apprises au cours des treize années de progrès dans la construction de véhicule de transport à bon marché. Nous donnons plus bas une brève appréciation des améliorations de la nouvelle Chevrolet: empattement plus long, une plus grande vitesse, une plus grande puissance, des freins aux quatre roues, des carrosseries plus spacieuses de Fisher, des nouvelles couleurs Duco, un système de thermostat pour le radiateur, des ressorts munis d'amortisseurs de chocs, une enveloppe du moteur, un tablier indirectement illuminé, un radiateur d'une forme beaucoup plus élégante. Toutes ces améliorations ont été éprouvées longuement et on en est arrivé ainsi à la perfection au point de vue style, luxe et confort.

La nouvelle voiture a l'apparence d'une voiture de prix beaucoup plus élevé. Cela a été rendu possible grâce, surtout, à son empattement de 107 pouces, soit quatre pouces de plus que l'an dernier. Il y a même un modèle, le coach, dont la carosserie a cinq pouces de plus long.

Tous les modèles de passagers ont des pneus ballons de 30 x 4.50. Les roues disques en acier sont standard. On remarque aussi les accessoires suivants qui sont standard: lumière d'arrêt, un rétroviseur, un indicateur de gasoline, des outils, une serrure pour l'ignition et le volant.

Toutes les carrosseries de Fisher sont construites d'acier et de bois franc sur le même style que les voitures de prix très élevé. On remarque cinq belles combinaisons de couleurs sur les sept modèles.

Au point de vue mécanique, le moteur a été amélioré au point de la performance, de la vitesse, de la puissance. Le moteur développe une puissance plus grande de 34.6 pour cent et donne un rendement d'environ cinq milles de plus par heure.

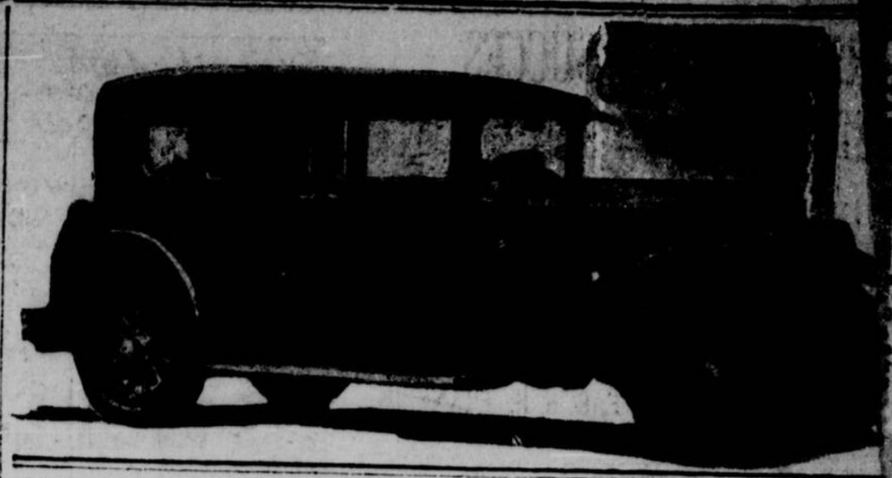
Une pompe à l'huile donne une lubrification suffisante à la surface de tous les coussinets. Le nettoyeur d'air et le nettoyeur d'huile AC protègent toutes les parties du moteur contre les saletés et les matières étrangères, faisant ainsi durer le moteur.

Les nouveaux freins aux quatre roues représentent une amélioration très remarquable. Les freins d'avant sont à expansion intérieure et ceux d'arrière, à expansion extérieure. On a calculé une étendue de 189 pouces carrés. Chaque frein a un ajustement facile.

Au nombre des autres améliorations, on remarque encore les nouveaux ressorts avec amortisseurs de chocs à même. Ces ressorts sont parallèles et représentent 84 pour cent de l'augmentation de l'empattement de la voiture. Les ressorts eux-mêmes représentent une amélioration des plus importantes.

La transmission, le joint universel et l'essieux arrière sont de la même construction qui a donné satisfaction dans "la plus belle Chevrolet". Le système électrique est le même.

Le châssis, en outre de l'augmentation de quatre pouces en longueur, a un nouvel essieu-avant. Le cadre est en acier de 4 -4 pouces d'épaisseur. On remarque cinq travers en acier solide.



L'automobile donne de l'emploi à 3,743,000 hommes et le plaisir et le service utile aux trois quarts de la population.

Sans automobiles, la congestion dans les villes serait plus que doublée et il serait impossible de faire les affaires actuelles.

La moitié du verre épais qui se fabrique—soit une bande d'un pouce de large par douze milles de long—sert pour les automobiles.

27ème en 1924
18ème en 1925
9ème en 1926
4ème en 1927
en 1928
ème



Chrysler—troisième dans le volume des ventes pour 1928; troisième d'après les statistiques de la "National Automobile Chamber of Commerce".

En 42 mois Chrysler, grâce à la splendide approbation du public pour ses produits, depuis leur introduction, est passé de le 27ème à la 3ème place.

Des 43 fabricants d'autos, inscrits à la N.A.C.C. tous sauf deux, depuis beaucoup plus longtemps établis, ont été dépassés, dans les ventes par Chrysler.

L'ordre de préséance est déterminé par le volume des ventes, en dollars durant les douze mois terminés le 1er juillet précédant le Salon National.

Dans les quarante-deux mois, depuis l'introduction de la Chrysler, le public a acheté pour plus de *huit cent cinquante millions de dollars* ($8: valant d'autos Chrysler.

Aucune autre marque d'autos n'a jamais enregistré un rapide succès aussi phénoménal.

Il ne saurait y avoir de plus impressionnant tion publique de la performance Chrysler gue durée Chrysler, de la qualité Chrysler, leur Chrysler, offerts à quatre attrayants quatre magnifiques autos Chrysler de "52", la Grande Nouvelle "62" "72" et la Nouvelle Imperial "

Le châssis, dès que vous n pression sur le pis- handler est munie du Shot" de lubrifica- assis. uveaux modèles — de b. Montréal. Voyez-en de l'Auto. Prenez vos r conduire une des autos de . Faites vos propres démons- mparaison.

Exhibit Chrysler
au
SALON DE L'AUTO
au
Motordrome de Montréal
Du 21 au 28 Janvier
(Rez-de-chaussée)
EXHIBIT SPECIAL DE MODELES SUR COMMANDE
à
— 3437, avenue du Parc —
MONTREAL

CHRYSLER

AVENUE DU PARC

LISTE DES VENDEURS ET
EASTERN MOTORS LIMITED, 3437, AVENUE DU PARC,

ARD AUTOMOBILE, INC., e Dorchester O., Montréal, Qué.
JARRY & BEAULIEU, 6404 rue S.-Laurent Nord, Montréal, Qué.
LEMIEUX AUTOMOBILES, 3101, Notre-Dame E., Montréal, Qué.
V. & G. MOTOR SALES, 2024 Mt-Royal Est, Montréal, Qué.

BENGLE BROS. MOTOR CO. 1246, rue Ste-Catherine Est, Montréal.
J. E. RICHARD & CIE, 183, rue Du Pont, Québec.
CLURE BROS., Pierreville, Qué.
ORGET, Ste-Scholastique, Qué.
AUMONT, Waterloo, Qué.
EVELAND

J. , Cha. DORVAL, Dorval, Qu. JOLIETTE AU Joliette, Qué.
HENRI FYFE, Lapraire, Qué.
O. W. SEGUIN, Rigaud, Qué.
T. BRUNELLE, St-Eus
JOSEPH GAUTHIER, St-Jérôme, Qué.
GEO PAUL, Lachute, Qué.
JOS RICHER, Valleyfield, Qué.
JOSEPH A. DORAIS, St-Jean, Qué.
ELPHEGE MARTEL, Beloeil, Qué.
JOS D
LACHINE & LAKESIDE MOTOR SALES, Angle 6ème Ave et rue N
NOUVELLES SIX
NOUVELLES SIX

LES FREINS "VACUUM" SUR LA CHANDLER

Une innovation dont on dit beaucoup de bien. – Modèles à 6 cylindres.

LES DETAILS

A la Chandler-Cleveland Motors Corporation de Cleveland, Ohio, revient le mérite d'avoir inauguré le système des freins dit "vacuum" aux quatre roues sur tous ses nouveaux modèles de 1928.

Chaque modèle du nouveau Royal huit, du gros six et du six spécial sera muni de ces freins "vacuum" Westinghouse qui feront partie de son équipement régulier.

"L'application du frein "vacuum" à l'automobile paraîtra peut-être comme une innovation aux yeux du public américain", disent les directeurs de la Chandler, mais ce n'est pas une nouveauté pour les Européens. A l'étranger, les véhicules les mieux connus et les plus répandus, tel que le Mercedes, le Daimler, le Minerva, le Sunbeam, l'Isotti Franchini et nombre d'autres véhicules de ce genre portent ce type de freins. De plus, les freins Westinghouse ont été employés, depuis cinquante-neuf ans sur les trains électriques, les tramways souterrains et les autobus, qui requièrent un freinage absolument sûr.

En faisant cette innovation, les mécaniciens de la Chandler ont eu en vue ce fait qu'avec le trafic si rapide de nos jours, les moteurs à grande puissance et les rues congestionnées, la nécessité s'impose d'avoir des freins à fonctionnement plus facile et plus sûr. Or, dans chaque épreuve où les mécaniciens de la Chandler ont essayé ces freins, ils ont toujours réussi à démontrer ces avantages.

La grande différence, reconnue depuis longtemps, entre les freins "vacuum" Westinghouse et les freins ordinaires consiste en ce qu'avec la même pression sur la pédale que pour les freins ordinaires, les freins à vide Westinghouse produisent une action trois fois plus efficiente. L'effort physique est réduit au minimum. Quoique les freins soient très puissants, ils répondent aussi facilement qu'une semble détente, d'après les mécaniciens de la Chandler. La pression de deux doigts sur la pédale suffit à arrêter l'auto.

L'arrêt de la Chandler munie de freins "vacuum" s'opère sans brusque et sans dérapage. Ces résultats sont obtenus par la manipulation de la pédale, de la manière habituelle, mais avec un tiers seulement de l'effort ordinairement requis, parce que l'action du pied est renforcée, grâce à la coordination du système de freinage.

Du fait que l'élément variable et incertain de la force humaine est remplacé par une puissance infaillible suffisante, le frein "vacuum" diminue la fatigue du chauffeur et donne à votre voiture une facilité et une sûreté de contrôle qui inspirent au conducteur une plus grande confiance.

Les directeurs de la Chandler sont convaincus que leur innovation, d'une portée nationale, puisqu'elle contribue à la sécurité, assurera à la Chandler la faveur du public.

LE SUCCES EN 1928 A LA FRANKLIN

Les ventes ont augmenté et on s'attend à une bonne année.

PAR H.-H. FRANKLIN

Les améliorations nombreuses enregistrées dans l'industrie de l'automobile permettent de prévoir un essor considérable de cette industrie en 1928.

Les directeurs de la Franklin Company, escomptent à bon droit, à la suite de constatations précises, une augmentation de 50 pour cent dans le volume de leurs affaires. Cette augmentation extraordinaire est due à l'amélioration incroyable de l'automobile ces temps derniers. Aucune autre industrie n'a pu constaté chez elle cet immense progrès. Et le public maintenant achète presque exclusivement des autos de qualité et recherche avant toute autre chose cette qualité.

Chaque automobiliste moderne est maintenant anxieux de posséder une voiture aussi excellente que son voisin; la prospérité générale permet à chacun de devenir propriétaire d'un auto de qualité et les méthodes actuelles de paiement des automobiles permet à quiconque de posséder une voiture supérieure, ce qui serait impossible si chacun était obligé de payer comptant le prix de son auto.

L'acheteur y trouve tout profit, attendu que c'est souvent pour lui le seul moyen d'acheter une voiture qui aura une longue durée et dont le coût d'exploitation, grâce aux récentes inventions, sera relativement minime. Voilà une des raisons de l'essor gigantesque qu'a pris l'industrie de l'auto récemment.

On peut, grâce à l'encouragement du public, facilité par les circonstances, continuer le progrès stable et merveilleux de l'industrie de l'auto.

La prospérité de l'industrie mentionnée est profitable non seulement à l'automobilisme, mais à tous, car elle est un facteur de l'amélioration des conditions de travail et de l'augmentation des salaires.

Ce fait a surtout été enregistré aux usines de la Franklin.

Au cours des onze premiers mois de 1927, il s'est vendu plus d'autos Franklin que durant toute l'année 1926. Et l'année 1928 promet de voir tous les records dépassés.

STUTZ A DES MODELES EXCLUSIFS

L'un des programmes les plus radicaux enregistrés depuis dix ans dans l'industrie automobile et sans contredit le plus remarquable de la saison, est nul doute celui de la "Stutz Motor Car Co. of America" qui consiste à ne pas fabriquer deux voitures Stutz semblables au cours de la prochaine saison.

Tous les modèles Stutz seront aussi exclusifs qu'une toilette de Paris "pas deux pareils". Tel est le mot d'ordre de la compagnie Stutz et elle entend le suivre à la lettre. C'est dire qu'elle en a fini avec la production en série et que chaque Stutz sera unique. Il n'en coûtera pas un sou à l'acheteur, cependant.

C'est une innovation absolument nouvelle dans l'industrie automobile. Jusqu'ici, lorsqu'un manufacturier laissait l'acheteur libre sur le choix de la couleur de la voiture que ce dernier désirait acheter, sauf quelques exceptions, c'était aux frais de l'acheteur et les commandes étaient souvent sujettes à des délais. Les modèles "Splendid Stutz" seront à la disposition de l'acheteur au sortir de l'usine, au prix du catalogue.

La compagnie a dû s'assurer à cette fin la collaboration des plus éminents artistes de coloris. Il est évident qu'il faudra avoir recours à une multitude innombrable de teintes pour obtenir le résultat désiré.

"Le contrôle absolu de nos laques, nullement restreint par quelques combinaisons de couleurs banales, nous permettra de procurer à nos clients les automobiles les plus brillants, les plus magnifiques qui aient été jusqu'ici conçus," déclare M. E. S. Gorrel, vice-président de la compagnie Stutz.

LE RADIATEUR DE LA PONTIAC

Votre radiateur bout-il que voilà toute la joie de la promenade gâtée. C'est la raison pour laquelle les ingénieurs de General Motors, qui dressèrent les plans du nouveau Pontiac Six, conçurent un nouveau genre de radiateur, qui condense en eau toute la vapeur qui peut se former et prévient l'évaporation qui si souvent oblige l'automobiliste à arrêter en route pour remplir l'appareil.

Dans le nouveau modèle, l'eau parcourt horizontalement 384 pouces de surface refroidissante au lieu de faire ce chemin verticalement. Le réceptacle peut contenir 12 pintes de liquide. Il présente 40 pouces carrés de surface refroidissante de plus que le radiateur précédent.

On se trouve particulièrement bien de ce radiateur par les temps froids, lorsqu'on fait usage d'alcool ou de mélanges anti-congelants qui se vaporisent à une température beaucoup plus basse que l'eau. Si l'on se sert d'eau uniquement, l'appareil tend à se libérer lui-même de la glace, une fois que le moteur a démarré. Il est confectionné de cuivre au lieu de laiton et son ventilateur est composé de deux pales de 15 pouces roulant sur coussinets de bronze.



DIX-HUIT MODELES DE McLAUGHLIN

Ils seront exposés au Salon. – Qualité standard.

LES DETAILS

Les voitures McLaughlin-Buick exposent, cette année, au Salon de l'Auto, dix-huit modèles partagés dans trois séries différentes par la largeur du châssis.

La Compagnie Buick vient justement de terminer à sa manufacture, sa deux-millionnième auto. Cela montre qu'elle a peu de rivale parmi les autres compagnies qui manufacturent des voitures ayant plus de quatre cylindres.

Il y a sept modèles rencontrant des goûts très variés dans la série dont les châssis ont 115 pouces d'empatement, trois autres modèles possèdent 120 pouces d'empatement et les huit autres voitures ont un châssis large de 128 pouces.

Un nouvel auto dans la série 120 est le Brougham à cinq passagers, appelé modèle 47-S. Ses particularités mécanique sont identiques à celles du modèle 47, mais les phares nickelés et plusieurs modifications de la carrosserie donnent un cachet spécial de luxe à ce modèle.

Dans tous les dix-huit modèles, la Compagnie McLaughlin-Buick a vu à ce qu'il existe une véritable uniformité dans les cylindres et tout le mécanisme, aussi bien qu'un confort et une facilité de conduite semblable pour tous les modèles.

La seule différence entre les modèles est la largeur du châssis et le poids. Parmi les améliorations qu'on trouve dans tous les modèles, on remarque surtout des amortisseurs hydroliques, à l'avant comme à l'arrière, des ressorts "cantilever", une barre de direction ajustable à l'extrémité supérieure, une roue de direction pouvant servir à ceux qui ont les mains fortes ou délicates, une double serrure, une vitre plus large et plus épaisse pour aider au chauffeur. Toutes les voitures fermées ont des bras en saillie pour le confort des occupants.

Les autres améliorations sont un engin à six cylindres avec valves en tête et sans aucune vibration, un arbre de couche contrebalancé, un système de nettoyage à air pour les réservoirs d'huile, le carter et les tuyaux distributeurs de gazoline; un châssis complètement hermétique, de l'avant aux roues d'arrière, protégé contre l'eau, la poussière et le sable, des freins mécaniques aux quatre roues; des ressorts "cantilever" et des roues balancées.

Les modèles de cette année sont classifiés comme suit: Série 115: modèle No 20, sédan à deux portes pour cinq passagers; le No 24, roadster de luxe pour quatre passagers; le No 25, touriste de luxe pour cinq passagers; le No 26, coupé pour deux personnes; le No 26-S, coupé de campagne pour quatre passagers; le No 27, sédan à quatre portes, pour cinq passagers; le No 29, Brougham à cinq passagers.

Série 120: le modèle No 47, sédan à cinq passagers; le No 47-S, Brougham à cinq passagers; le No 48, coupé pour quatre personnes.

Série 128: le modèle No 49, touriste pour sept passagers; le No 50, sédan pour sept passagers également; le No 50-L, limousine pour sept passagers; le No 51, Brougham pour cinq passagers; le No 54, roadster de luxe à cinq passagers; le modèle No 54-C, coupé de campagne à quatre passagers; le No 55, touriste de luxe pour cinq passagers; et enfin, le modèle No 58, coupé pour cinq passagers.

Le succès de la Maison Jarry et Beaulieu, en 1927

L'année 1927 a été particulièrement favorable à l'automobile Chrysler, nous ont déclaré MM. Henri Jarry et F.-X. Beaulieu de la maison Jarry et Beaulieu, distributrice de voitures Chrysler au No 6404 boulevard S.-Laurent.

Nous avons vendu beaucoup de voitures de cette marque, ont-ils ajoutés, et cela, surtout à cause de toutes les nombreuses améliorations que possède cette voiture si populaire".

Ceux qui sont dans l'automobile connaissent MM. Jarry et Beaulieu et ils savent que leur succès ne dépend pas seulement de la marque de voiture qu'ils vendent, mais également de la satisfaction qu'ils donnent aux clients. Cette maison est en mesure de donner tous les avantages possibles pour rendre les transactions intéressantes. Quant au service, il est parfait.

NOUVEAUTES DANS L'AUTO PONTIAC SIX

Nombreuses améliorations apportées à ce moteur bien connu.

LE RENDEMENT

Si le moteur de la nouvelle série de Pontiac Six possède plus de vivacité et de puissance grâce à plusieurs améliorations et perfectionnements, il n'en conserve pas moins toutes les qualités fondamentales qui ont fait la renommée du premier Pontiac Six.

Le nouveau moteur Pontiac Six est le fruit de cinq années d'études intenses et de recherches de la part des ingénieurs de General Motors.

Le premier moteur, lancé pour la première fois en 1926, ne fut placé sur le marché qu'après trois années d'expériences au cours desquelles six modèles complets furent confectionnés avant que l'on parvint à trouver celui qui répondait aux exigences de General Motors.

La rapidité relativement modérée du moteur constitue le facteur le plus important de sa docilité aux mains de celui qui le conduit. L'alésage de 3 pouces et quart lui communique la puissance d'une machine à vapeur et la course relativement courte de 3 pouces trois-quarts sur un arbre de couche lourd tournant sur coussinets plus gros réduisent la vibration au minimum.

Le moteur de la nouvelle série de Pontiac Six a été amélioré et porté à 43 "brake horse power" à la suite de plus amples recherches poursuivies en 1926 et en 1927 mais ces modifications n'ont fait qu'accroître ses qualités fondamentales.

L'air filtré du ventilateur tient le carter à l'abri des fumées et des vapeurs qui pourraient se condenser et diluer l'huile du moteur. Une pompe fait parvenir la gazoline filtrée du réservoir au moteur. La carburation et le maniement ont été améliorés dans une large mesure. Le démarrage par temps froid a été rendu facile. La compression a été portée à 4.9 à 1 grâce au nouveau cylindre G. M. R. qui tempère l'explosion contre la surface du piston et élimine les secousses. Le refroidissement du moteur a été amélioré grâce au nouveau radiateur empêchant presque toute diminution d'eau ou d'alcool par évaporation. Un instrument de contrôle thermostatique a été installé sur l'appareil de refroidissement.

Tous ces perfectionnements caractérisent le moteur de la nouvelle série de Pontiac, qui, cependant, reste fondamentalement le moteur qui a acquis pour sa future son enviable réputation. L'auto reste, sans contredit, la catégorie des voitures à allure modérée, donnant ses puissances fonctionnelle et sa merveilleuse performance à l'aide du déplacement original du piston, 186.5 pouces cubes. La vitesse maxima n'excède pas 2,600 révolutions à la minute, mais l'auto file à 30 milles à l'heure avec seulement 1,475 révolutions à la minute.

D'innombrables expériences sur la piste d'essai de General Motors ont prouvé au delà de tout doute que dans la nouvelle série de Pontiac Six, les ingénieurs de la General Motors ont de nouveau établi un matériel réunissant l'endurance à un degré de vitesse qui répond à tous les besoins du trafic de nos jours.

REUNION DES VENDEURS CHRYSLER

Tous les représentants de la compagnie Chrysler se réuniront, jeudi prochain, le 25, à un grand banquet qui aura lieu à l'hôtel Windsor, dans la salle du Prince de Galles. Des représentants de la compagnie Chrysler seront présents et il y aura discours ainsi qu'amusements divers.

LE REMBOURRAGE ET LA MAISON DECHAUX

Voyez-donc à garder constamment le capitonnage de votre voiture propre et sans tache, conseille un représentant de la maison Dechaux Frères Limitée aux nombreux automobilistes. Soyez toujours prêts à recevoir des invités dans votre voiture. Le nettoyage régulier de la voiture est aussi nécessaire que le nettoyage régulier du Salon. Le service de nettoyage de Dechaux pour les intérieurs d'automobiles est grandement efficace et des plus rapides. Il faut voir dès maintenant à faire disparaître la poussière qui s'est accumulée pendant un an ou deux dans le rembourrage. La maison Dechaux vous remettra votre capitonnage comme neuf.

Téléphone: LAncaster 2294

Montreal Automobile Limitée

(Successeur d'Automobile Limitée)



AGENCE

WILLYS-KNIGHT-WHIPPET-CHANDLER

Commerçants de chars usagés. Nous avons les pièces de rechange pour toutes les marques d'automobiles. Réparations générales; comprenant soudures, débossage, mécanisme, électricité, réparation de pneus, peinture, rembourrage, etc., etc.

GARAGE AU MOIS OU A LA JOURNEE

SERVICE JOUR ET NUIT

1580 rue Sanguinet • • • Montréal

La

Première

Auto Américaine à adopter les Freins Vacuum Westinghouse

Arrêts plus rapides avec triple aisance et sécurité!



VOUS avez constaté combien rapidement les automobilistes abandonnèrent les freins sur deux roues lorsqu'apparurent les freins sur quatre roues. **Aujourd'hui,** un autre progrès, quelque chose de beaucoup meilleur et de beaucoup plus sûr. — Les Freins Vacuum, de la Westinghouse Air Brake Company.

La Sensation de l'Europe!

En Europe, les freins de ce genre sont déjà devenus d'usage général et sont en demande partout — les autos, les unes après les autres les adoptant — y compris des premières marques aussi fameuses que les Daimler, Mercedès, Minerva, Isotti Franchini et Sunbeam. Et maintenant Chandler introduit en Amérique ce grand progrès en fait de freins.

Vous ne pouvez imaginer, vous ne pouvez croire, combien plus facile, plus rapide et plus sûr peut réellement être le contrôle des freins jusqu'à ce que vous ayez conduit une nouvelle Huit "Royal" ou une Six par Chandler. Le simple poids de votre pied sur la pédale met les freins en action immédiate — et vous pouvez arrêter l'auto beaucoup plus rapidement et avec trois fois plus d'aise qu'avec votre auto actuelle.

Un Nouveau Thriomphe, comme Modèle

Nous vous prions de remarquer, aussi, la nouvelle magnificence de la Chandler . . . les lignes plus élégantes, plus basses — le luxe suprême des intérieurs.

Et nous vous demandons, tout particulièrement, de vous rendre compte de la nouvelle performance, à puissante force motrice, de ces autos. Les réserves de force motrice supplémentaire que procure le principe du moteur à haute compression Pikes Peak, de Chandler, rendent la Chandler maîtresse de toute situation, au milieu du trafic le plus intense et lui permettent d'escalader les côtes les plus abruptes.

Un Minimum de Soins

La Chandler requiert beaucoup moins de soins que la moyenne des autos. **Le châssis se lubrifie automatiquement,** dès que vous exercez, avec le pied, un pression sur le piston-plongeur. Car la Chandler est munie du célèbre Système "One Shot" de lubrification centralisée du châssis.

Trente élégants nouveaux modèles — de $1560 à $3450, f. a b. Montréal. Voyez-en l'étalage au Salon de l'Auto. Prenez vos dispositions pour conduire une des autos de démonstration. Faites vos propres démonstration et comparaison.

CANADA MOTOR CAR CO. — 3485, AVENUE DU PARC

WEMBLEY GARAGE LTD., 100 Blvd Décarie, Montréal.
MONTREAL AUTOMOBILE LIMITEE, 1580, rue Sanguinet, Montréal.
J. E. LAURION, Joliette, P.Q.
St-JEROME MOTOR SALES, St-Jérôme, Qué.
J. B. VALLIERES, St-André d'Avelin, Qué.
R. I. VANDAL, Granby, Qué.
GUY STREET GARAGE, 456, rue Guy, Montréal.
A. DANIEL, 1805, Blvd St-Laurent, Montréal.
J. C. VEZINA & FILS, Victoriaville, Qué.
HONORE ROBERT, St-Hyacinthe, Qué.
HENRI ROBERT, 179, rue St-Jacques, St-Jean, Qué.
Alex. DESROSIERS, GARAGE PARC LAFONTAINE, 632, Parc Lafontaine, Montréal.
FERDINAND LAIR, Ville-Marie, Qué.
BUREAU & BUREAU, La Reine, Qué.
DESBIENS AUTOMOBILE LIMITEE, Chicoutimi, Qué.
ROBERT MOTOR SALES, 3732, rue St-Denis, Montréal.
CONRAD DESHAIES, Ste-Angèle de Laval.
L. MAYRAND, GARAGE DESCHAMBAULT, Deschambault, Qué.
RADIO & MOTOR SALES, 195, rue Notre-Dame, Trois-Rivières, Qué.
BENGLE BROS. MOTOR CO. 1246, rue Ste-Catherine Est, Montréal.
J. E. RICHARD & CIE, 183, rue Du Pont, Québec.
McCLURE BROS., Pierreville, Qué.
J. FORGET, Ste-Scholastique, Qué.
ALP. BEAUMONT, Waterloo, Qué.

CHANDLER-CLEVELAND MOTORS CORPORATION

CLEVELAND

CHANDLER

NOUVELLES HUIT "ROYAL" NOUVELLES GRANDES SIX NOUVELLES SIX "INVICTA"



STYLE

EST L'AIMANT QUI *ATTIRE* *LES FOULES À LA* NASH

LONGTEMPS après votre visite au Salon de l'auto, vous vous rappellerez l'élégance et le luxe du groupe des belles autos Nash. Il existe une beauté et une qualité, dans l'exécution de la carrosserie, par Nash, qui vous rendront conscient de ses superbes caractéristiques.

Les harmonies des couleurs vous séduiront par leur charme exceptionnel. Remarquez leur profondeur et leur éclat.— Elles sont appliquées au moyen du procédé à lustre somptueux de Nash — un triomphe remarquable dans le fini des autos.

Remarquez la qualité des capitonnages Nash — et la grande variété de leurs teintes attrayantes — étonnants effets deux tons en noir et mauve, fumée, taupe, turquoise, vert Baltique et plusieurs autres. Ces tissus sont choisis parmi les textures des créateurs des plus beaux textiles d'Amérique.

Remarquez aussi, l'emploi généreux du noyer à grain droit et noyer noireux et panneaux à fini noyer — les volants sont faits de noyer solide, avec leur attrayant dessin incrusté — le confort et le luxe des sièges Nash, moulant le corps, à assemblage serré et boutonné profondément, à la façon Européenne. D'authentiques patrons de style, pour les garnitures intérieures argentées, y ajoutant encore un autre cachet d'élégance. Chaque détail est parfait.

Vous vous rappellerez des Nash comme du centre de l'élégance au Salon bien longtemps après que le Salon sera terminé. Et, en outre, vous trouverez qu'il est très difficile de comprendre qu'une auto aussi hautement désirable puisse être achetée à prix aussi raisonnables (les prix Nash débutent aussi bas que $1315 et ne vont pas plus haut que $3300, f., à b., entièrement équipées, Montréal).

L'élégance est l'aimant qui attire les foules à la Nash, au Salon de l'Automobile !

SIX REGULIERES $1315 A $1595 — SIX SPECIALES $1725 A $2225 — SIX AMELIOREES $2075 A $3295 — F., A B., MONTREAL
ENTIEREMENT EQUIPEES

LEGARE-NASH-MOTORS

3416, Avenue du Parc, près Sherbrooke, Montréal

Linteau Automobile Limited
44 Ontario Est

Verdun Motor Sales
3136 Boul. Lasalle

Provincial Motor Sales Ltd.
2320 Lafontaine, Maisonneuve

Garage Bonin
Saint-Laurent

Garage Rosemont
2700, rue Masson

Westmount Garage
4010 Ste-Catherine O.

Garage Boyer
Dorval, Qué.

LES FABRICANTS D'AUTOS SONT OPTIMISTES POUR 1928

Si la production a quelque peu diminué en 1927, à cause de l'absence des affaires d'un fabricant, les ventes ont été aussi nombreuses et le placement a été plus considérable.—Plusieurs raisons qui militent en faveur d'un plus grand nombre d'achats pour 1928.

Un million d'autos, écrit pour la "PATRIE" par R. S. McLAUGHLIN, président de la GENERAL MOTORS CO. of CANADA



M. R.-S. McLAUGHLIN

L'année 1927 a été, pour l'industrie de l'automobile, prise comme tout, une année d'incertitude. Le début fut d'abord optimiste. Partout, on prévoyait l'abaissement des records de production de 1926 mais la suspension des affaires par un important fabricant, fit changer les premiers sentiments. Plusieurs étaient d'opinion que certains fabricants augmenteraient leur production mais que cela serait loin de combler le vide dans les ventes, vide provoqué par la disparition momentanée de ce fabricant.

Le fait que l'on a constaté que cette opinion était erronée est tout à l'honneur des commentaires que l'on peut faire sur la prospérité de notre Puissance. On n'a pas encore obtenu les chiffres pour toute l'année 1927 mais on en est arrivé à un total de 152,546, d'autos vendues pour les dix premiers mois de 1927, soit environ un pour cent de baisse sur le record précédent établi avec 153,546 pour la même période de dix mois. Et, le fait que ce nombre ne comprend pas autant de petites voitures au plus bas prix, signifie que le placement actuel des Canadiens dans le transport par automobile, en 1927, doit être, fort probablement, beaucoup plus considérable que celui de n'importe quelle autre année. On ne peut alléguer de meilleur exemple de la richesse des Canadiens. La voiture au plus bas prix fut en dehors du marché pendant une partie de l'année et, malgré cela, on continua d'acheter pratiquement autant d'automobiles qu'auparavant, quoique à un prix plus élevé.

Cela est bien à l'éloge du Canada si l'on considère cela comme une indication du pouvoir d'achat potentiel. Mais, au point de vue des industries d'automobiles au Canada, il y eut un certain nuage dans le ciel. Bien que l'on n'ait pas constaté de baisse dans le nombre des voitures vendues au Canada, en 1927, la production des fabriques canadiennes a diminué dans une proportion de dix pour cent. D'après les chiffres compilés par le Bureau fédéral des statistiques, on constate que, pour la période de dix mois, se terminant le 31 octobre, la production au Canada fut de 169,374 automobiles à comparer avec 187,536 au cours de la même période de 1926. La moitié de cette baisse dans la production provient du fait que l'on a constaté une diminution de 8,425 voitures dans le nombre de celles exportées à l'étranger au cours de la période de dix mois. La baisse de l'autre moitié provient probablement du fait que l'on a constaté une augmentation de 8,007 voitures — environ trente pour cent — dans le nombre de celles importées au Canada et vendues ici. On remarquera que le nombre des voitures vendues au Canada a diminué, au cours de l'année, de 9,334, soit un nombre qui ressemble beaucoup à celui de l'augmentation des voitures importées et vendues au Canada. Depuis la revision du tarif, au cours de la première partie de 1926, le nombre des voitures importées a augmenté constamment, constate-t-on, en effet.

Cependant, malgré cette grande concurrence évidente des importations, les fabricants canadiens ont trouvé l'année 1927 plus satisfaisante que ne l'ont fait les fabricants américains. De l'autre côté de la frontière, les ventes ont diminué beaucoup plus sensiblement qu'au Canada. On a constaté, là, une diminution dans la production des voitures à passagers, pour les dix mois, pour lesquels on a obtenu des chiffres, de 3,372,315 à 2,665,272. C'est une diminution de vingt pour cent, soit une diminution deux fois aussi grande que le percentage de diminution au Canada.

Bien que le nombre des voitures, produites en 1927, par les autres fabricants que Ford, ne fut pas beaucoup différent de celui de 1926, on a constaté un grand changement dans la position relative des différents fabricants. Dans les premiers dix mois, on a constaté, dans toute l'industrie, une augmentation de 176,136 voitures, cela pour le Canada et les Etats-Unis, si on fait exception de Ford. General Motors, cependant, a accusé un gain considérablement plus fort en nombre, atteint probablement aux dépens de certains de ses compétiteurs.

On a senti, au cours des quelques derniers mois, qu'il y avait une puissance d'achat latente qui ne fut apparemment pas convertie en ventes à cause de la tendance à attendre la présentation de ce gros fabricant dont il a déjà été question. Maintenant que cette présentation a été faite, on peut s'attendre à une augmentation considérable dans les affaires dans les premiers mois de 1928. Les acheteurs, qui ont attendu, distribueront indubitablement leurs achats pour différentes marques. Le fait est qu'ils ont commencé à le faire. En faisant de meilleures affaires ,au cours des mois d'hiver, ces acheteurs aideront à réduire la variation de saison qui a été trop apparente comme caractéristique de l'industrie de l'automobile.

Il y a un autre facteur qui améliorera certainement l'état des affaires pour les fabricants d'automobiles dans les premiers mois. Jamais, autant que cette année on a annoncé autant de détermination pour l'entretien des routes pour les automobiles au cours de l'hiver. Les Boards of Trade, les marchands de détail, les organisations civiques dans toutes les parties du pays se sont réunis pour faire tourner la roue des affaires pour cette période qui, dans le passé, n'a pas été bonne à cause des bancs de neige. Et cela ne se réflètera pas que sur l'industrie de l'automobile. L'entretien des routes en hiver devrait faire trouver les mois plus plaisants pour les cultivateurs et devrait activer toutes les affaires en général. Les gens dans les campagnes ne seront plus, maintenant, entièrement isolés par la neige.

On considèrera combien la chose est importante pour les fabricants d'automobiles si l'on songe que, jusqu'ici, les quatre-vingts pour cent des affaires ont été faits dans le cours de six mois de l'année. Au cours des années précédentes, le commerce d'exportation a constitué un important facteur comme "remplissage" dans les mois sans affaires, mais la diminution dans le commerce d'exportation, au cours de l'année dernière, ajoute de l'importance à l'enlèvement de la neige comme moyen d'amélioration pour ces mois sans affaires. On doit envisager l'espoir qu'un temps viendra où l'on pourra se servir de l'automobile, partout, pendant toute l'année.

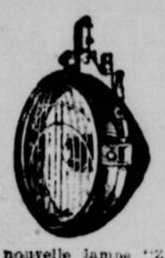
Au point de vue de production annuelle, il est intéressant de remarquer qu'en 1927, le Canada s'est bien maintenu dans le rang des pays fabricant des automobiles. On a produit, en 1927, une automobile pour chaque groupe de trente-cinq personnes.

Néanmoins le Canada se "motorise" à un degré que ceux qui, il y a déjà plusieurs années, parlaient de saturation, auraient cru impossible. Il y a au Canada, aujourd'hui, une automobile pour chaque groupe de dix personnes et les voitures enrégistrées dans les neuf provinces représentent un placement initial approximatif d'un billion de dollars. Comme nos routes s'améliorent et que l'on a, de plus en plus, l'automobile pendant toute l'année, il n'y a pas de raison pourquoi le nombre des voitures, en proportion de la population, ne doublerait pas. Déjà, dans la république voisine, il y a une automobile pour chaque groupe de six personnes. Et, sur ce sujet, soulignons les remarques du professeur Seligman, de l'Université de Columbia, une autorité bien connue, après une enquête sur l'industrie de l'automobile: "Il n'y a pas de saturation fixe dans une société qui progresse et il n'y a pas de limites à l'augmentation de la demande. Si les possibilités de production sont sans limites, les possibilités de consommation le sont encore plus."

Une "possibilité de consommation", qui devient une importante réalité au Canada, est le commerce de remplacement. La voiture usagée est un article reconnu de commerce avec une valeur fixée à certaines limites. Les gens achètent, maintenant, des voitures nouvelles après un an ou deux, cependant qu'auparavant, ils n'achetaient qu'en prévoyant qu'ils garderaient leur voiture jusqu'à ce qu'elle soit complètement hors d'usage. Les voitures usagées sont, à leur tour, revendues par les distributeurs de même que les autres voitures plus vieilles encore jusqu'à ce qu'on arrive à l'époque où il vaudra mieux vendre ces voitures pour le fer que de les vendre pour de l'argent. Environ 50,000 voitures, — soit un tiers de la production de 1927 — ont été retirées de l'usage au cours de l'année et les affaires additionnelles que ce retrait provoque ne feront qu'augmenter, chaque année.

On constate une preuve bien évidente de l'optimisme des fabricants d'automobiles pour 1928 si l'on en juge d'après les programmes d'expansion de quelques-uns des plus importants fabricants. La chose est particulièrement apparente pour Oshawa, la "ville des moteurs" du Canada, où, au cours de l'année 1927, on a dépensé $2,500,000 pour de nouveaux édifices et pour de l'équipement neuf.

Bien qu'Oshawa soit un exemple frappant, plus de cinquante autres villes canadiennes tirent profits de l'augmentation d'importance de l'industrie canadienne de l'automobile. On a fait des démarches importantes, en 1927, pour augmenter la proportion du labeur et du matériel canadiens dans les voitures fabriquées en ce pays. On a accordé, pour la première fois, certains contrats de plusieurs millions pour des pièces et du matériel au Canada. En 1926, on a dit que 100,000 personnes dépendaient de l'industrie de l'automobile ou des industries alliées pour vivre, au Canada. En 1928, on peut s'attendre que l'on pourra en compter, au moins, la moitié plus, en outre des milliers qui sont employés dans la vente et le service des voitures pour des organisations qui s'échelonnent d'une côte à l'autre. On semble n'avoir pas beaucoup de doute au sujet de la passe du chiffre d'un million de voitures enrégistrées au Canada pour l'année qui commence. On s'attend, également, d'un autre côté, à établir de nouveaux records de production dans l'industrie de l'automobile, en ce pays.



La nouvelle lampe "ZEISS" avec devis spécial qui la rend agréable à la vue et qui donne une lumière jaune. Faite spécialement dans l'intérêt de l'automobiliste et conformément aux lois des phares d'autos.

Nouvel Indicateur électro-magnétique

CONTAX

pour toutes les marques d'auto

VENEZ ASSISTER A NOS DEMONSTRATIONS AU SALON DE L'AUTOMOBILE.



Seuls Agents à Montréal:

Quebec Distributing Agencies Limited

480 ST-PAUL OUEST.

NOMBREUX RECORDS DE LA WHIPPET

Ce moteur a une endurance remarquable. - Economie de gazoline.

CONFORT

En offrant au public les nouvelles voitures Whippet, les directeurs de la Willys-Overland Company déclarent que jamais encore, dans l'histoire de l'automobile et surtout de l'automobile avec moteur de quatre cylindres, l'on n'a vu pareilles innovations et des améliorations aussi remarquables que dans la Whippet. Depuis 18 mois qu'elle est en usage parmi le public, la voiture Whippet a établi des records de durée de force, de souplesse et de vitesse. Les 150,000 automobilistes qui sont devenus des propriétaires de Whippet, ont pu apprécier ses qualités d'économie et de confort. De toutes façons la Whippet a à son actif de nombreux records, entre autres les suivants:

Cannonball Baker conduisit une Whippet sur une distance de 3,559 milles, avec une moyenne de consommation d'essence de 43.28 milles par gallon. L'A. A. A. a surveillé officiellement cet épreuve.

Ed. Hughes a conduit une Whippet d'un point situé à 284 pieds sous le niveau de la mer à un autre point situé à 13,150 pieds d'altitude, dans les Montagnes Blanches, ce qui est un record insurpassé.

Dix milles personnes virent une Whippet gravir la montagne Stone, près d'Atlanta, sur une route on ne peut plus difficile et abrupte. Seuls deux autres autos beaucoup plus forts et beaucoup plus dispendieux accomplirent cet exploit.

De Macon à Atlanta une Whippet a fait une moyenne de 48.3 mille à l'heure.

Au cours d'une randonnée de 1,845 milles, du Canada à Mexico une Whippet a consommé 29.3 milles au gallon d'essence.

Au cours d'une épreuve spéciale une Whippet a fait du 71.6 milles à l'heure.

Une Whippet a escaladé le Mont Diablo en Californie, une pente d'une longueur de 11 1-2 milles, avec courbes et cela en 24 minutes et 6 secondes.

Une distance de 3,205 milles a été parcourue en Whippet, en 5 jours, 3 heures et 47 minutes.

Une autre Whippet a fait "en seconde vitesse", 135 milles en 4 heures, 3 minutes, faisant une moyenne de 33.33 milles à l'heure.

Durant une course sans arrêt de 24 heures, une Whippett a parcouru 1,077 milles.

En 46 secondes, une Whippet a escaladé la pente élevée de la 17e rue.

Marchant durant 30 jours et 30 nuits, sans arrêt de moteur, une Whippet a parcouru 12,008 milles, faisant 31.1 milles au gallon d'essence.

La Whippet détient plusieurs autres records. Son apparition a obligé plusieurs autres compagnies à adopter certaines améliorations.

Mais la Whippet reste une automobile très recherchée et très appréciée des amateurs et des connaisseurs.

3,280,000 wagons remplis d'automobiles roulèrent sur les voies ferrées en 1927.

On constate l'influence de l'automobile dans toutes les industries.

Vous pouvez facilement défier toute contradiction en faisant cette déclaration: aucun autre moyen de travail égale l'automobile.

GIRARD AUTOMOBILE INC.

698, Dorchester O.

Vendeurs autorisés des automobiles

CHRYSLER

"52" — "62" — "72" — "80"

Ainsi que leur personnel invitent leurs clients et amis à les visiter au

SALON DE L'AUTO

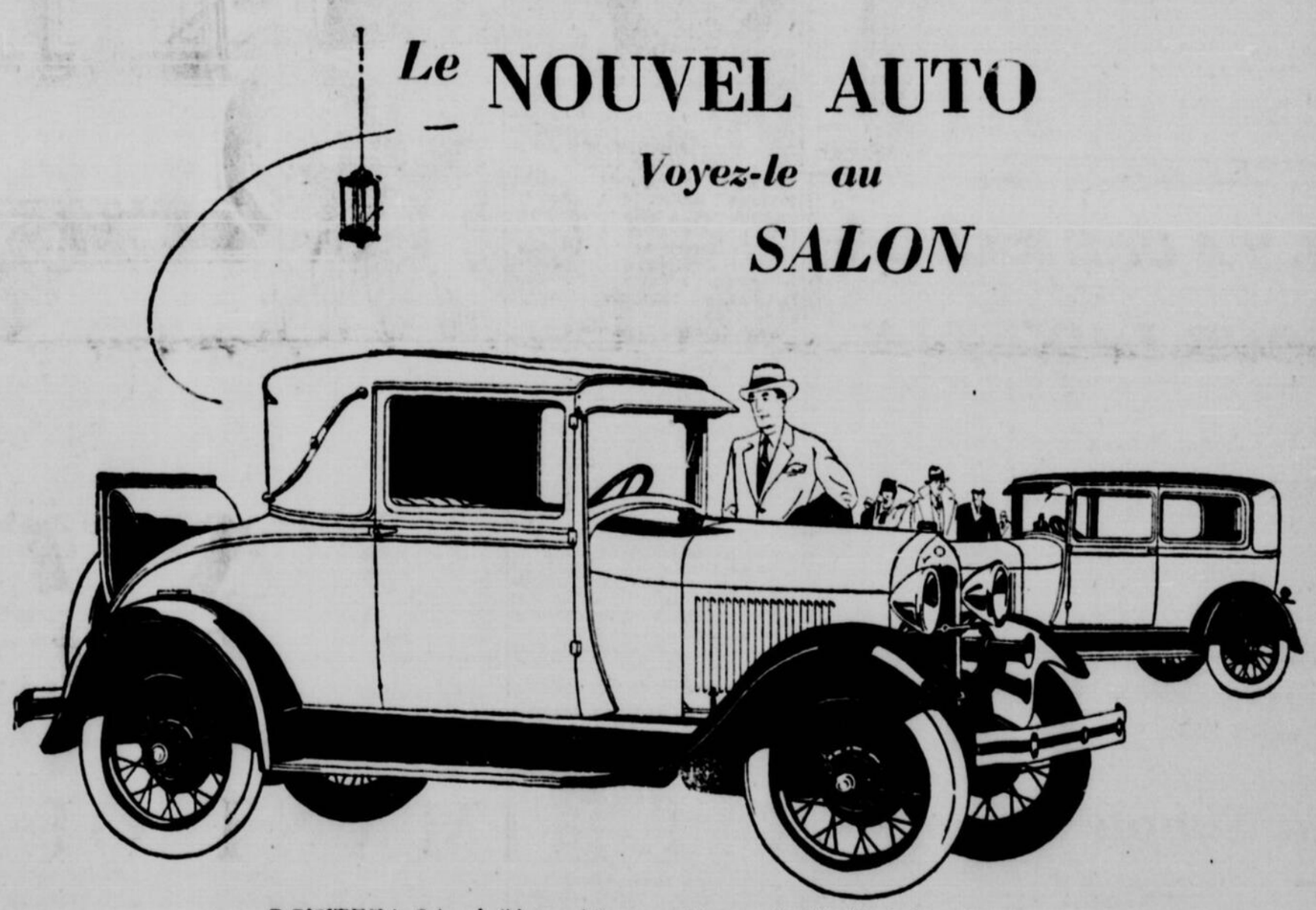
DURANT LA SEMAINE PROCHAINE

GASTON GIRARD, FRANK MITCHELL, WILLIE O'CONNELL, EDWIN KIELY, HERVE JASMIN, MAURICE JASMIN, ANATOLE HAEMMERLE, FELIX PEPIN.

Le **NOUVEL AUTO**

Voyez-le au

SALON



VISITEZ le Salon de l'Automobile, particulièrement l'exhibit Ford. Jugez les pièces essentielles et les détails du Nouvel Auto — beauté de lignes, lustre du fini, perfection de l'équipement, vaste spaciosité, originalité du dessin, qualité des matériaux et exécution experte.

Mais ne choisissez pas cet auto en raison de sa belle apparence seulement. Dès que cela vous conviendra, nous voulons que vous y fassiez une promenade — afin de connaître son rapide demarrage, sa vitesse et son accélération; son confort et sa sécurité; sa facilité de conduite sur toutes les routes et sous toutes conditions de trafic.

Alors seulement, vous apprécierez la qualité réelle de cet auto, car, en son éblouissante performance, vous découvrirez que cet auto est, en vérité, le meilleur auto, dans le domaine des autos légers.

Visitez l'Exibit Ford, soit au Motordrome ou aux Salles d'etalage de la Ford Motor Company of Canada, Limited, 119-139 avenue Laurier Ouest.

Cumming-Perrault, Ltd. - 794-896 Ste-Catherine O., Montréal
Généreux Motor Co., Ltd., - 268, rue Ontario O., Montréal
Jarry & Frère, (H. O.) - 6460 Boulevard St-Laurent, Montréal
Jarry & Frères (Branch) - 4382, rue St-Denis, Montréal
Miller Motors - - - - - 457, rue Wellington, Montréal
G. & A. Cardinal - - - 2246 Blvd. Gouin O., Cartierville
Lachine Motors Sales - - - 166, rue Notre-Dame, Lachine

Ford

Le Véritable Auto Canadien

DEPUIS 23 ANS LE PREFERE DU PUBLIC

LES SUPERBES VOITURES DE HUDSON-ESSEX

Réduction de prix sur l'Essex. – Freins aux quatre roues. – Plus grand luxe.

M. J.-O. LINTEAU



Un style avancé, tel est le changement le plus remarquable que l'on constatera dans la ligne des voitures Hudson-Essex que l'on pourra voir, dès aujourd'hui, au Salon, qui se tient au Motordrome.

Mais, bien que les nouvelles voitures 1928 soient remarquablement améliorées au point de vue du style et de la beauté, la compagnie Hudson-Essex a quand même gardé ses traditions reconnues sur la valeur de ses produits. C'est ce que nous a déclaré M. J.-O. Linteau, gérant général et vice-président de la Légaré Automobile and Supply Co., distributrice dans la province des voitures Hudson et Essex. Le fait est que sur un modèle bien important, le sedan Essex à quatre portes, on a réduit le prix de $50. La compagnie Hudson-Essex présente cette voiture comme le seul sedan 6 cylindres à quatre portes avec un prix de liste plus bas que le niveau de $975. Sur les autres voitures, les prix restent les mêmes; quelques-uns sont augmentés.

L'Essex est maintenant équipée de freins Bendix aux quatre roues et d'un plus gros appareil de direction anti-friction. Les châssis Hudson ont deux travers tubulaires. L'Essex, aussi bien que l'Hudson, est maintenant munie d'un appareil de serrure électrique contre les voleurs. Les deux moteurs ont encore une haute compression à grande efficacité. On prétend qu'ils fonctionnent parfaitement avec n'importe quelle gasoline. On les a cependant encore plus développé de façon à assurer une plus grande douceur de performance et de plus grande puissance.

La nouvelle ligne comprend une variété de modèles, d'abord dix voitures fermées, puis un supplément de voitures ouvertes ou de genre sport. Tous les modèles sont bas, modernes au point de vue du style, et dessinés avec une unité de lignes destinée à leur assurer un caractère distinctif bien à eux. En commençant tout à l'avant, les deux voitures Hudson et Essex ont des radiateurs plus hauts et d'un plus beau dessin. Sur toutes les voitures les volets sont peints de la même couleur que la partie intérieure de la carrosserie.

Sur les radiateurs, on remarque de nouveaux emblèmes d'un dessin classique représentant la rapidité. On a fait disparaître les motomètres du radiateur pour les placer sur le tablier. Les deux voitures sont munies de phares de dessin colonial avec lumière de selle de même dessin, montées sur le capot. Pour les voitures Hudson, ces phares sont en nickel; pour les voitures Essex, les jantes sont en nickel cependant que le reste est en noir brillant. Toutes les voitures ont de larges garde-boue fuyants, des piliers très étroits de carrosserie à l'avant et des visières d'une jolie forme. Les glaces sont joliment dessinées. Les marchepieds sont plus bas et découpés en aluminium.

Les nouvelles carrosseries ne sont pas seulement intéressantes dans leurs nouvelles lignes; leur solidité et leur rigidité sont aussi exceptionnelles. La construction est la même que celle de la ligne Hudson-Essex au cours des dernières saisons, mais elle est encore plus rigide. On a ajouté beaucoup de supports et la structure a été solidifiée. Afin de supprimer toute possibilité de bruit, comme pour les rendre plus solides, on a construit les portes avec trois épaisseurs d'acier estampée ainsi qu'avec du feutre et du fibre. On a pris des précautions semblables pour les serrures de même que pour les phares. Dans les carrosseries construites sur commande on a mis des feuilles d'aluminium sur du bois franc. On prétend que cet aluminium épargne le poids d'un passager. C'est donc dire quon améliore la performance. L'arrière est en cuir landau. Le tour des glaces est en nickel, ce qui ajoute de la distinction et de la richesse à l'apparence.

Les nouvelles carrosseries Essex ont plus d'espace que jamais. On a obtenu un centre plus bas de gravité sans sacrifice de l'espace. Les sièges sont confortables et recouverts en velour. Le tablier est en imitation de noyer. Sur ce tablier, sont réunis le motomètre, les indicateurs d'huile et de gasoline, l'ampèremètre, le vélocimètre et l'odomètre. Au bas, au centre, on remarque la serrure électrique. A gauche, c'est le bouton du démarreur et à droite, c'est le contrôle de l'étrangleur (choke).

Une caractéristique importante dans la nouvelle Essex comme dans la nouvelle Hudson, c'est la nouvelle roue du volant. Cette roue est d'un plus grand chic d'apparence. On y remarque l'endroit pour les doigts cependant que le bois est le même que l'imitation du tablier. Ce volant est d'une grande solidité. Toute l'affaire, que l'on ne voyait auparavant que sur les voitures de prix élevés, n'ajoute pas seulement de l'apparence à la voiture mais signifie la sécurité et le maniement facile. L'enveloppe est en nickel jusqu'au tablier. Là, on trouve un roulement à billes qui empêche tout danger de pliage. On remarque sur la roue du volant le contrôle des lumières, la manette et le bouton de l'avertisseur. Sur l'Hudson, on remarque encore la manette de l'étincelle.

Selon le style 1928, on a construit le sedan et le coach avec deux glaces chaque côté. Ces glaces glissent entre deux protecteurs de feutre. Dans le coupé, la glace d'arrière se baisse de façon à permettre la conversation entre les personnes qui sont à l'avant et celles qui sont sur le siège supplémentaire.

Les nouvelles voitures Hudson ont été dessinées de façon à ce que l'automobiliste n'ait pas seulement ce qu'il y a de mieux au point de vue de moteur à six cylindres, mais aussi des standards exceptionnels de grâce et de style. Les couleurs sont spécialement attrayantes. Les sièges sont en mohair. Les accessoires de ferronnerie sont d'un grand chic. On a l'impression de luxe et de richesse.

Les voitures standard ont des empattements respectifs de 118 et de 127 pouces. On remarque beaucoup d'espace à l'intérieur. L'entourage du pare-brise est des plus jolis de même que le tablier. Le volant est spécialement solide. On remarque des accessoires de fumeur sur tous les modèles.

La compagnie Hudson-Essex, présente cette ligne complète de voitures, après avoir terminé l'année la meilleure de son histoire avec une fabrication d'environ 280,000 voitures. Les modèles de cette année pour de l'avant les principes présentés, il y a un an, en y ajoutant de la beauté et du style reconnus dans tous les modèles Essex et Hudson en outre de la valeur et de l'utilité. Le total de voitures que l'on construit chaque jours, à présent, est le plus considérable de l'histoire de la compagnie Hudson-Essex pour le moment. La compagnie Hudson-Essex a grandement confiance en un succès sans précédent pour 1928.

On peut voir les nouvelles Essex et Hudson au Salon qui s'ouvre aujourd'hui même à l'édifice du Motordrome, rue Sherbrooke Est.

2,300,000 personnes peuvent s'asseoir dans tous les wagons de chemins de fer d'Amérique à comparer avec 60,000,000 dans les automobiles — soit plus de vingt-six fois autant.

Bien que les automobilistes discutent souvent sur le mérite de ceci ou de cela, il y en a des milliers qui ne s'occupent pas de la qualité de la gasoline qu'ils emploient.

Le tablier est un bulletin et les changements constants que l'on peut y voir au sujet des parties vitales du moteur doivent avoir une grande importance pour l'automobiliste.

Obéissez aux règlements de circulation. L'homme qui les a fait adopter possède probablement une automobile et il a fait les études nécessaires.

MARMON PRESENTE 2 MODELES

Le 68 et le 78, à prix modérés, ont de nombreuses qualités.

M. MORROW

Les deux nouvelles Marmon avec moteur à 8 cylindres en ligne que l'on pourra voir cette semaine, la nouvelle Marmon 68 et la grosse Marmon 78, ont été construites dans le but d'obtenir un rendement de puissance et de flexibilité aussi bien que le plus grand confort à l'intérieur, de nouveaux styles, de nouvelles lignes de carrosserie et de nouvelles combinaisons de couleurs. Les moteurs dans chacun sont des 8 cylindres en ligne du type le plus récent, offrant un maximum de performance à haute compression. C'est ce que nous a dit M. Morrow de la Marmon Motor Sales au No 868 Ste-Catherine ouest.

La compagnie Marmon présente la nouvelle 68 pour la première fois aux Salons de 1928, bien que quelques-uns ont pu voir ce modèle depuis quelques semaines dans les principales villes du continent. Chez les distributeurs, on peut voir aussi la série 75 dont les modèles sont fabriqués par la compagnie depuis des années.

Au point de vue de la carrosserie, on remarque l'espace plus que raisonnable à l'intérieur, de belles combinaisons de couleurs, des lignes d'un beau style, des garde-boue forme couronne et de gros phares montés sur nickel. Le capitonnage et les accessoires de ferronnerie s'harmonisent bien avec le fini de l'extérieur et même avec la boiserie. Dans la nouvelle 68, comme dans la nouvelle 78, on remarque des lumières dans les angles du Sedan.

La nouvelle Marmon 68 comprend trois carrosseries différentes, soit un Sedan à cinq passagers, une "speedster" à quatre passagers, un coupé Victoria. Le prix de cette voiture est de $2,250 à Montréal.

La nouvelle 78 à $3,250 comprend six modèles de carrosserie, soit un Sedan, un coupé Victoria, un coupé à deux passagers, un coupé convertible, en outre de "speedsters" à deux et à quatre passagers.

D'après les épreuves que l'on a faites, la nouvelle 68 peut aller jusqu'à 65 ou 70 milles à l'heure avec une facilité d'accélération de 10 milles à 50 milles en moins de 16 secondes. Le moteur de la 68 est entièrement développé par les ingénieurs de la Marmon Company et entièrement construit dans les usines de cette compagnie. Le moteur comprend des valves en tête, cependant que le piston, avec un déplacement de 201.9 pouces cubes développe un maximum de 72 "brake horse power" à 3,200 révolutions par minute. L'alésage est de 2 3-4 pouces, et la course est de 4 1-4 pouces. L'eau circule tout autour du piston sur toute la longueur de sa course.

La nouvelle 68 a été produite après des épreuves et des expériences conduites sous la direction de Thomas-J. Little, jr, ingénieur en chef de la compagnie Marmon.

La nouvelle 68 a un centre de gravité bas et les lignes fuyantes. L'empattement est de 114 pouces. Inutile de dire qu'il y a des freins sur les quatre roues. On prétend que ces freins représentent ce qu'il y a de plus perfectionné. On remarque les amortisseurs de chocs hydrauliques Lockejoy. Les ressorts d'avant ont 38 5-16 pouces de longueur, et ceux d'arrière, 56 3-8.

C'est un nouveau genre d'automobile que l'on présente avec la nouvelle 78 que l'on peut comparer avec les voitures d'un prix beaucoup plus élevé au point de vue de l'apparence, de la flexibilité, de la facilité de conduite, etc.

La nouvelle 78 peut atteindre une vitesse de 70 à 80 milles à l'heure, et son moteur développe 86 chevaux-vapeur à 3,400 révolutions par minute. L'empattement est de 120 pouces. Il y a six modèles de carrosserie tous d'un grand chic tant à l'intérieur qu'à l'extérieur. On peut avoir ces modèles avec une grande variété de couleurs.

L'intérieur de ces voitures offre beaucoup d'espace. Le levier de changement de vitesse, et le levier du frein sont placés de telle façon qu'ils ne nuisent pas au confort des passagers de l'avant. Quant à l'arrière on se croirait dans d'excellents fauteuils chez soi.

Actuellement, la nouvelle 78 développe une force en chevaux-vapeur par pouce cube de déplacement de piston plus grande que celle de n'importe quelle autre voiture. On remarque dans son moteur la nouvelle tubulure "duplex-down-draught". Ce moteur, comprenant l'embrayage de la transmission, ne pèse que 715 livres.

La lubrification est des plus modernes et des plus complètes dans tous les détails. Elle se fait partout au moyen d'une pression directe par la pompe.

Les représentants à Montréal de la Marmon exposeront à leurs salles de vente, au No 868 Sainte-Catherine ouest, faute d'espace au Salon qui se tient actuellement à Montréal.

La promenade de plaisir est une forme de jeu sur la route. Il en est ainsi du jeu de baseball. Il faut respecter les enfants.

Publié au Printemps et à l'Automne



OU PUIS-JE ACHETER -- ?

L'on trouvera la réponse à cette question, ainsi qu'à plusieurs autres, d'un grand intérêt pour tous les intéressés dans l'Industrie Automobile, dans l'édition d'Automne du "Crowley's Automotive Trade Directory". La classification logique et bien ordonnée de ce volume, imprimé en Français et en Anglais, permet de sauver un temps précieux.

FABRICANTS

Votre annonce, dans l'édition du Printemps, sera lue par les revendeurs (Jobbers), représentants de fabriques, vendeurs, marchands d'accessoires, etc., dans chaque province. Chaque exemplaire est cordé et sera conservé pour y référer à l'occasion. Sa valeur, comme médium de publicité, a été démontrée par les maisons qu' ont utilisé l'édition d'automne.

CROWLEY'S AUTOMOTIVE TRADE DIRECTORY
WILLIAM J. CROWLEY, Editeur,
136, rue St.-Jacques, Montréal, Qué.

IL Y A UNE RAISON POUR LAQUELLE

1—La Fabrique Reo a plus que doublé sa production d'autos à passagers, en 1927, comparativement à 1926

ET

2—que les Distributeurs de la Reo, à Montréal, ont plus que triplé les Ventes d'autos à passagers, en 1927, comparativement à 1926.

La Simple Réponse —est !—

Les "Flying Clouds" et "Wolverines" Reo sont tellement séduisantes d'apparence et en performance que le public acheteur les choisit comme la meilleure valeur en autos sur le marché.

Nancekivell Motors Ltd.

Distributeurs

669, rue Dorchester Ouest, [Angle Bishop]

— OUVERT LE SOIR — UP. 8285

Succursale de l'Est— 4592, rue St-Denis

VENDEURS:

P. CHABOT, Lachute, Qué.
J. O. MONTPLAISIR, Drummondville, Qué.
CORNWALL ELECTRIC CO., Cornwall, Ont.
LAFRAMBOISE & PLAMONDON, St-Hyacinthe, Qué.
JOLIETTE AUTOMOBILE REG'D., Joliette, Qué.
RADIO & MOTOR SALES, Trois-Rivières, Qué.
ALFRED GOUDREAULT, Valleyfield, Qué.
ALBERT DeGUISE, Sorel, Qué.
SANGSTER'S GARAGE, Sherbrooke, Qué.
TOUGAS & TOUGAS, St-Jean, Qué.
L. MONCION, Mont-Laurier, Qué.

Aucune autre auto américaine ne dure aussi longtemps que la REO. — Aucune.

L'ACIER DANS LES AUTOS PEERLESS

"Les avantages de la grande production, dont on parle beaucoup dans l'industrie de l'automobile, ont une signification particulière pour les acheteurs d'autos, et plusieurs le comprennent." Telle est l'opinion de M. Fred Slack, ingénieur en chef de la Peerless Motor Car Corporation.

"Par exemple, dit M. Slack, c'est le pouvoir d'achat qui a amené la grande production, et c'est encore le pouvoir d'achat qui permet à la Peerless de fabriquer ses modèles les moins dispendieux, le Six-60 et le Six-80, avec un alliage d'acier identique à celui de la Peerless Huit-69, dont le prix est trois fois plus élevé.

"Cet acier spécial a subi des centaines d'expériences et c'est à sa souplesse que l'on doit, en grande partie, la fameuse Peerless "facile à conduire", dit M. Slack.

"Aucune autre auto, à égalité de prix, ne possède des ressorts faits d'un tel acier."

Nous avons besoin de signaux uniformes partout de même que nous ne voulons pas d'avertissements inutiles.

VOYEZ LA NOUVELLE ET AMÉLIORÉE

PEERLESS Six-91

au Salon de l'Auto

COMME un rare camée de choix, cette nouvelle auto Peerless améliorée se détache richement et de façon distinctive dans tout paysage. Il est impossible de ne pas admirer sa captivante beauté.

Vous serez séduit par les lignes longues, basses et fuyantes de sa carrosserie. Vous aimerez ses larges garde-boue aux lignes gracieuses . . . le délicat et substantiel dessin de son radiateur . . . ses portes larges et invitantes . . . ses acueillants intérieurs . . . ses sobres garnitures.

Fut-il jamais une automobile plus parfaitement modelée pour conquérir l'admiration de la femme moderne ?

Et pour satisfaire aux exigences masculines, dans une auto . . . vitesse, grande puissance, marche sûre pendant d'innombrables milliers de milles.

La nouvelle Peerless fut l'objet de très longues études. Nous ne fûmes prêts à l'annoncer que lorsque nous fûmes certains qu'elle possédait une plus grande valeur —une performance plus parfaite—une qualité dépassant toute prévision.

Vous vous rendrez instantanément compte de cette qualité lorsque vous verrez la Six-91, au Salon de l'Auto. Parce que, même à cette époque d'autos à magnifique fini, la qualité véritable se découvre immédiatement.

Lorsque vous aurez vu la Six-91—lorsque vous aurez conduit l'auto, vous constaterez qu'elle est d'une valeur nullement indiquée par son prix.

PEERLESS MOTOR CAR CORPORATION, - *Cleveland, Ohio*

Fabricants du fameux Huit-69, du type V 90 de la Six-91, de la Six-80 et de la Six-60.
Prix de $1995 à $6500, entièrement équipées, livrées à Montréal.

MODERN MOTOR SALES LIMITED

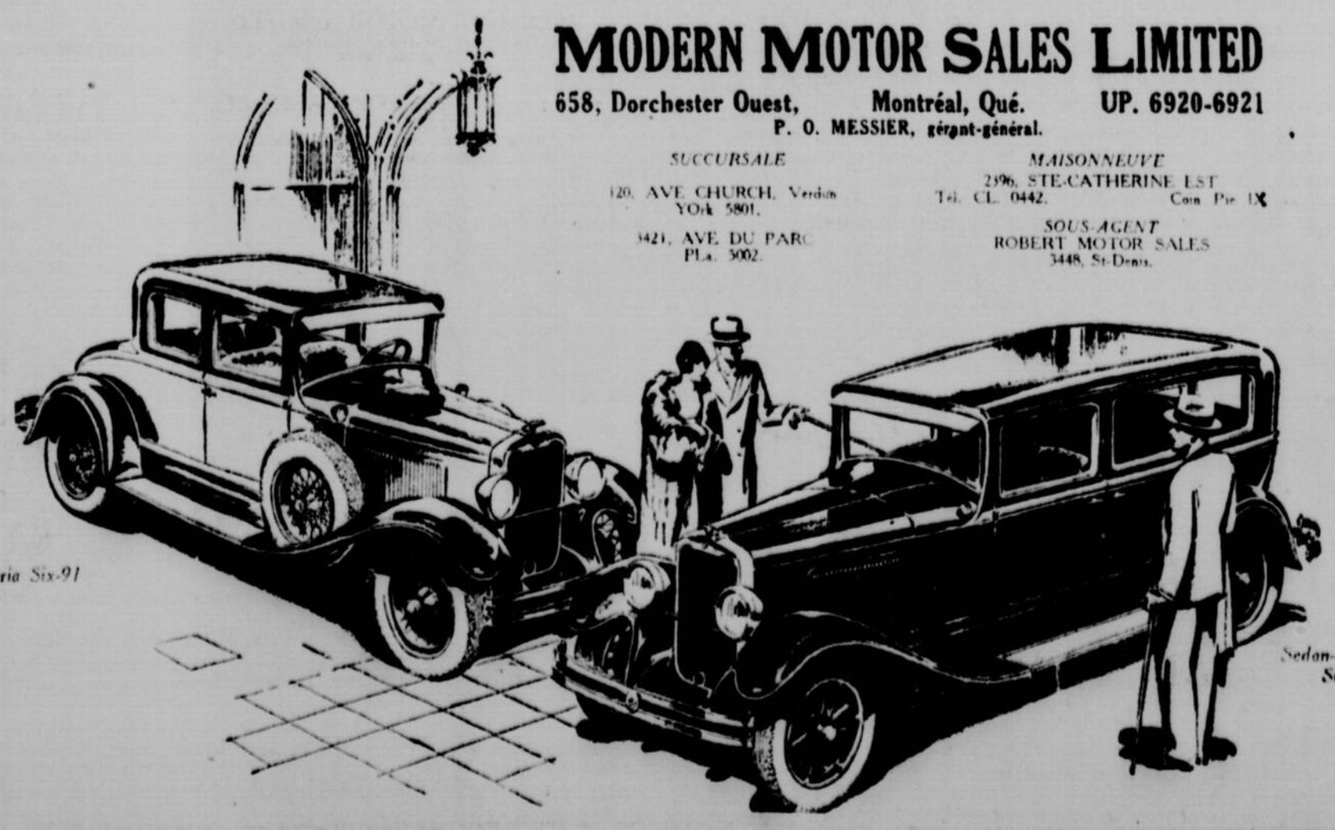
658, Dorchester Ouest, Montréal, Qué. UP. 6920-6921

P. O. MESSIER, gérant-général.

SUCCURSALE
120, AVE CHURCH, Verdun
YOrk 5801.
3421, AVE DU PARC
PLa. 5002.

MAISONNEUVE
2396, STE-CATHERINE EST
Tel. CL. 0442. Coin Pie IX

SOUS-AGENT
ROBERT MOTOR SALES
3448, St-Denis.

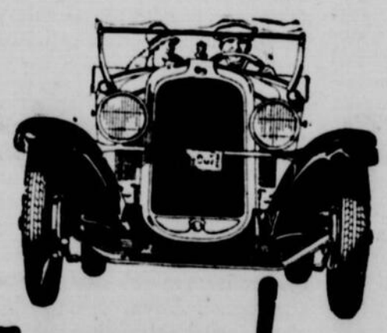


Victoria Six-91

Sedan 5 places Six-91

LA PEERLESS A TOUJOURS ETE UNE BONNE AUTO

La Nouvelle Série de PONTIAC SIX



Voyez!

les

Freins aux 4 Roues

Amortisseurs de Chocs Lovejoy

NOUVELLES CARROSSERIES FISHER
NOUVELLE TETE DE CYLINDRE GMR
NOUVEAU PANNEAU D'INSTRUMENT
NOUVELLE VENTILATION DU CARTER
NOUVEAU CARBURATEUR
NOUVEAUX SILENCIEUX ET MANIVELLES
PUISSANCE ENCORE PLUS GRANDE
NOUVEL APPAREIL DE DIRECTION
NOUVEAU THERMOSTAT
NOUVELLE POMPE A ESSENCE
NOUVELLE POMPE A EAU
NOUVELLE SERRURE COMBINEE
NOUVEL INDICATEUR DE GAZOLINE
NOUVEAU RADIATEUR "CROSS-FLOW"
NOUVELLE LUMIERE D'ARRET
NOUVEL EMBRAYAGE
NOUVEAU BATI
NOUVEAUX ESSIEUS
NOUVELLES ROUES

Sur la *Nouvelle Série* de

PONTIAC SIX

AU SALON DE L'AUTO

Une Voiture plus Superbe pour Remporter un Succès Encore plus Grand

VOITURE superbe, le Pontiac remportait l'an dernier un succès sensationnel, dans le domaine des six cylindres à prix modéré; plus superbe encore cette année, il suscite une plus grande faveur populaire.

Ce nouveau succès, comme tous les succès antérieurs du Pontiac, sera conquis dans le vaste champ de la qualité, de la performance et de la valeur. Le nouveau Pontiac Six de série est l'auto le plus superbe qu'ait encore produit Pontiac . . . un auto que seul Pontiac, avec le secours de l'expérience et des ressources de la General Motors, pouvait en produire, à des bas prix aussi étonnants.

Allez voir le nouveau Pontiac Six de série, au salon de l'automobile. Soulignez un par un, ses perfectionnements remarquables. Remarquez la netteté des lignes . . . l'élégance ultra-moderne des carosseries Fisher . . . la forme gracieuse du nouveau radiateur plus haut . . . la richesse des nouvelles couleurs Duco . . . l'aménagement intérieur d'un luxe raffiné, dans les ferrures et les tissus.

L'inspection la plus minutieuse ne peut donner qu'une idée imparfaite de la douceur, du pouvoir et de la vitesse du moteur du nouveau Pontiac Six de série . . . de l'action veloutée des freins sur quatre roues . . . de la souplesse reposante des amortisseurs Lovejoy . . . de l'opération facile du contrôle et de la direction . . . car la performance du Pontiac a été éprouvée sur les pistes d'essai de la General Motors.

Voici un Pontiac Six, construit pour éclipser tous les succès passés de tous les Pontiac. Prompte livraison, pour les commandes placées actuellement.

CLERMONT MOTOR, LIMITED,
4450, rue St-Denis, Montréal.
Tél. BElair 3948.

NORTH END MOTOR SALES CO.,
LIMITED.
5626-32, Ave du Parc, Montréal.
Tél.: CRes. 4121

O'CONNOR BROS.,
1053, rue Ste-Catherine Ouest, Montréal
Tél. UPtown 3421.

DUVAL MOTORS, LIMITED
2300, rue Ste-Catherine Est, Montréal.
Tél. CLairval 3509.

J. F. R. LEDUC,
Longueuil, Qué.

JUBILEE MOTOR SALES, LIMITED,
480, Ave Church,
Verdun, Qué.

GARAGE ST-EUSTACHE, LTEE,
St-Eustache, Qué.
Tél.: YOrk 5211

GENERAL MOTORS
POLITIQUE DE PROGRES
Il est meilleur parce qu'il est Canadien

UNE MOON AEROTYPE DE 8 CYLINDRES

Un nouveau moteur à tous les points de vue. – Une perfection.

M. P.-O. MESSIER

La Moon Motor Car Company annonce, coincidemment avec l'ouverture du Salon de l'automobile à Montréal, une conception entièrement nouvelle de huit cylindres en ligne, soit la Moon Aerotype 8-86. La ligne actuelle comprend deux modèles, le sedan à quatre portes et le sedan à quatre portes "close coupled". Les deux modèles sont construits sur un empattement de 125 pouces. On peut voir ces deux modèles au Salon qui s'ouvre aujourd'hui à l'édifice du Motordrome, nous a dit M. P.-O. Messier, gérant général de la Modern Motor Sales, distributrice de ces voitures au no 556 rue Dorchester ouest. Les autres modèles seront présentés plus tard.

Les carrosseries de ces nouvelles voitures représentent ce qu'il y a de plus moderne en beauté, en dessin et en décoration. Les carrosseries sont basses à lignes élégantes. Elles sont le produit de l'imagination d'un ingénieur français. On y remarque surtout le confort et la sécurité. Elles sont un exemple du nouveau dessin de l'école franco-espagnole tout comme l'Hispano-Suiza. On remarque deux jolis tons de couleur. Quant à l'intérieur, on n'a jamais rien vu d'aussi bien au point de vue de luxe et confort de même que de beauté.

Le radiateur est spécial. On remarque les volets à l'avant. Tout le dessin est absolument européen.

La voiture est très basse. La hauteur est de 70 pouces et l'espace entre la carrosserie et la route est de neuf pouces. La ligne de la capote fait une jolie courbe. Les garde-boue sont larges, les marchepieds sont bas. Les roues sont métalliques et les pneus ont une grandeur 31 x 6.20. On remarque beaucoup d'espace à l'intérieur de la carrosserie. Les ressorts sont en acier spécial Silico Manganese. Les ressorts d'avant ont 36 pouces de longueur et 2 de largeur, cependant que ceux d'arrière ont 54 pouces de longueur et 2 1-2 de largeur, le tout assurant la sécurité et le confort.

On remarque deux roues de rechange, à rales métalliques, sur les garde-boue. Le châssis est remarquablement solide avec ses cinq travers tubulaire et un autre travers additionnel. Les appuis, à l'avant et à l'arrière du moteur, forment deux autres travers, ce qui porte le total à huit.

Au nombre des nombreuses nouvelles améliorations, apportées au moteur, on mentionne d'abord le carburateur Stromberg Duplex. Ce carburateur a deux sections et chaque section fournit la gazoline à quatre cylindres. C'est donc dire que la carburation est meilleure et, par conséquent, la puissance est plus grande. On remarque dans ce carburateur un thermostat qui règle l'accélération selon la température de la gazoline et de l'air avant l'entrée dans la chambre de mélange du carburateur. L'usage de cet appareil n'a pas d'autres résultats qu'une plus grande puissance, un réchauffement rapide, et un fonctionnement plus doux en toutes saisons. Comme caractéristique, c'est une grande économie de gazoline.

La lubrification est absolument nouvelle. On appelle ce nouveau système, l'Ollometer. L'huile se rend aux différents points de lubrification par une pression provoquée par la chaleur dans la tubulure du moteur à laquelle est fixé le récipient en nickel pour l'huile. Lorsque le moteur ne fonctionne pas, il y a assez de vide dans le système pour retirer l'huile légèrement de façon à empêcher la chute de l'huile après l'arrêt du moteur. D'après le système Ollmeter, une goutte d'huile est envoyée à chaque point de lubrification à toutes les quatre minutes et, d'après des épreuves sévères que l'on a faites, une pinte d'huile suffit amplement pour un parcours de 3,000 milles.

Le moteur "Continental" de Moon Aerotype à huit cylindres, a un alesage de 3 pouces et une course de 4 3-4 pouces. Les valves sont en tête. Le nouveau moteur développe 86 (brake horsepower) à 3200 révolutions par minute et présente un développement de pistons de 268.6 pouces cubiques. D'après la S.A.E. le moteur développe 28.8 chevaux-vapeur. On remarque encore une haute compression, une tête de cylindres contre le cognage des pistons de type Nelson en alliage d'aluminium, un arbre de couche contrebalancé avec cinq coussinets, un filtre d'air, un appareil Lanchester contre la vibration. Les pistons ont quatre segments. Tout le reste est encore ce qu'il y a de mieux.

LA CHAINE 'NO-KLANX'

Parmi les améliorations apportées à l'automobile, il y en a une qui ne manquera pas d'intéresser particulièrement les automobilistes qui se servent de leurs machines durant l'hiver.

A cause de l'état glissant des routes, l'automobile exige une sûreté que seule la chaine anti-dérapante peut fournir.

Cette chaine dont on entoure les roues d'arrière a toujours eu de multiples inconvénients apportés par l'usure inévitable des traverses, le bruit exaspérant qu'elles font entendre quand elles se brisent, et la difficulté à les remplacer.

Une nouvelle invention pour parer à tous ces inconvénients vient d'être mise sur le marché, et ceux qui en ont eu l'avantage de l'essayer en sont tout à fait émerveillés.

Avec cette nouvelle invention, quelques secondes, et sans outil, la traverse brisée est enlevée et remplacée. Un enfant peut en faire l'opération.

Avec cette nouvelle invention l'automobiliste trouvera un grand avantage et ses troubles seront considérablement éliminés.

Cette nouvelle chaine est mise sur le marché par ses manufacturiers, dont la compagnie "NO-KLANK CHAIN COMPANY OF CANADA LIMITED" a ses bureaux à Montréal, chambre 92, 92 rue Notre-Dame est, téléphone Main 5674.

LE CHIC DE CADILLAC ET DE LA SALLE

On parle beaucoup des nombreuses qualités du moteur et de la carrosserie.

Le plus grand, le plus puissant et le plus luxueux Cadillac produit est exposé à l'exposition d'automobiles de cette année. Le moteur est plus gros et plus puissant que celui des autos exhibées à l'exposition de 1927; le châssis est plus long, la carrosserie est plus spacieuse, ses dessins, ses couleurs et ses améliorations générales sont tout-à-fait nouveaux.

Le dernier Cadillac apparait comme le couronnement d'un quart de siècle de travail par une organisation qui a toujours produit des voitures de premier choix. Incidemment, la Cadillac Motor Car Company du Canada expose, pour la première fois cette année, deux voitures différentes; le LaSalle et le Cadillac.

Lorsqu'on introduisit, en septembre dernier, le nouveau Cadillac, connu comme le modèle "341", on le présentait particulièrement à la classe des acheteurs qui désirent une automobile aussi belle et aussi parfaite que possible, sans s'occuper du prix.

Le modèle "341" est spacieux dans toutes les dimensions, excepté la hauteur; il possède une apparence distinguée, et procure un confort parfait. Le châssis est plus solide, et l'embattement a 140 pouces de longueur. Le moteur est plus gros que dans les modèles précédents; le piston ayant 341 pouces au lieu de 314 autrefois, avec une force de 35 chevaux-vapeur S. A. E. pouvant développer actuellement 90. Il est du type V huit, employé dans un grand nombre de modèles Cadillac. La carrosserie comprend 26 modèles, quatorze de Fisher et douze de Fleetwood.

Les autos exhibées prouvent que les modèles que nous présentons sont tout à fait modernes, et d'une dignité parfaite. Elles manifestent l'effort des dessinateurs pour atteindre le summum de la beauté, du confort et de la richesse.

Depuis le radiateur, très beau et très caractéristique, qui donne à la voiture une apparence imposante, jusqu'au réservoir à essence de l'arrière, ces carrosseries tranchent complètement sur celles du passé.

Le radiateur lui-même, qui constitue une innovation dans l'industrie de l'automobile, est construit sur un dessin créé par Cadillac Company et employé pour la première fois, avec les modifications que nous y voyons, sur le LaSalle. Il est profond, étroit, avec les volets qui fonctionnent au moyen d'un thermostat. Sa base est dans la ligne courbe, au lieu de la droite, ce qui lui donne une apparence plus élégante.

Le devant de la voiture est très imposant. Les phares-avant sont grands — douze pouces de diamètre — dans la forme d'une balle, de même que les phares sur capot.

Une autre caractéristique consiste dans la batterie, dont le couvercle forme un "kick pad".

Il est intéressant de noter qu'un nouveau développement a été donné au tablier. Les instruments ne sont pas entassés au centre, mais disposés en groupes distincts. La couleur du tablier se rapproche du noir. Beaucoup d'autres améliorations ont été faites au Cadillac. L'une des plus importantes consiste en ce qu'un mécanisme très simple permet de déplacer à volonté le siège du chauffeur, de manière à l'adapter à toutes les tailles.

LES VOITURES "LONG-LIFE" VELIE

"Long-Life Velie", qui ne connait pas cette devise? C'est la marque d'une des meilleures voitures. Les traditions de qualités de vingt ans sous la direction des mêmes propriétaires sont, pour ainsi dire, incrustées dans chaque ligne et dans chaque détail des nombreux modèles Velie.

La voiture Velie est reconnue pour son moteur perfectionné comme pour sa carrosserie solide. On connait sa grande vitesse et sa durabilité est incontestable. Cette voiture est entièrement fabriquée en petite quantité par Velie. Cette production est entièrement fabriquée en petite quantité par Velie. Cette production comprend le moteur, la carrosserie, le châssis, les essieux même.

Les couleurs des carrosseries sont spécialement attrayantes. L'intérieur est des plus spacieux et des plus luxueux. Le capitonnage est riche.

D'après les statistiques que la compagnie Velie garantit, il appert que 81 pour cent des voitures fabriquées par Velie depuis 19 ans sont encore en usage. Ceci n'est pas peu dire.

On peut avoir la voiture Velie en une variété de modèles. Le moteur est différent selon les modèles. Mais la qualité qui la distingue pendant vingt ans reste toujours la même.

NOMBREUX MODELES DE NASH 1928

Vingt-quatre modèles pour tous les goûts. – Détails sur chacun.

LES COULEURS

Pour 1928, la Compagnie Nash offre vingt-quatre modèles, le groupe le plus complet et le plus beau de voitures automobiles jamais présenté par une manufacture, nous a dit M. J.-O. Linteau, vice-président et gérant-général de Légaré Auto & Supply.

La série Advanced Six comprend 10 modèles, dont six ayant un châssis de 127 pouces d'empatement et quatre en ayant un de 121. Ensuite viendront huit modèles spéciaux à six cylindres et six modèles Standard Six. On trouvera parmi ces vingt-quatre voitures différentes un automobile pour plaire aux plus difficiles. A part l'élégance des lignes et de l'ensemble propre à la Nash, la couleur des voitures est au choix des acheteurs. Et même, pour certains modèles, il y a jusqu'à trois combinaisons de teintes différentes.

Des roues de rechange en broches peuvent être installées sur le marche-pied de tous les sédans et coupés des voitures comprises dans les séries "Advanced Six" et Spécial Six".

Cet équipement comprend six roues en broche, les deux roues d'extra sont placées sur les côtés, en avant des portes; deux enveloppes de pneus, six pneus, un rétroviseur fixé à la roue d'échange de gauche et un support pour les malles. (Certains modèles ont des malles construites à même l'auto).

A cause des excellentes affaires de l'année dernière, la compagnie Nash a pu réduire remarquablement les prix de plusieurs modèles. C'est pourquoi la Nash est, cette année, la voiture qui offre la plus grande valeur relative à son prix d'achat, depuis la fondation de la compagnie. Dans la série "Advanced Six", il y a cinq modèles de sédan: l'Impérial, une limousine à sept passagers; le sédan à sept passagers; l'Ambassador, sédan à cinq passagers; le sédan à cinq passagers avec quatre portes et le sédan à cinq passagers avec deux portes.

L'Ambassador et le sédan à deux portes possède, à l'arrière, une malle construite à même la voiture.

Le Victoria est un coupé, permettant de loger quatre personnes. Un siège d'extra se dissimule à l'avant, lorsqu'il n'est pas nécessaire. Il y a aussi un beau coupé recevant quatre passagers avec son siège pliant à l'arrière.

Ces deux voitures ainsi que l'Ambassador et le sédan à sept passagers ont un châssis de 127 pouces d'empattement. Toutes les voitures fermées sont rembourrées en véritable mohair.

La série Spécial Six comprend huit modèles. Toute la ferronnerie est finie en argent avec des leviers mécaniques aux vitres des fenêtres et des serrures spéciales aux portes. Il se trouve encore, dans cette série, un coupé pour deux personnes rembourré en cuir, imitant la peau de requin.

Le Cabriolet, à quatre passagers, est un coupé convertible.

Dans la classe des voitures ouvertes, la série "Spécial Six" comprend une routière à quatre passagers avec un siège pliant et une touriste à cinq passagers. Ces deux modèles sont rembourrés en gros cuir de couleur attrayante.

La série "Standard Six" comprend trois sédans, un coupé, un cabriolet, une touriste. Parmi les sédans, on remarque le Landau à cinq passagers, avec l'élégante ligne dessinée en couleur qui fait le tour de l'arrière de la carrosserie; le sédan à quatre portes logeant 5 passagers et le sédan à deux portes logeant aussi cinq passagers. Le Landau est fini en moire. L'équipement gratuit comprend un grand pare-choc à l'avant et deux petits à l'arrière.

Le rembourrage des deux autres sédans est en velours d'excellente qualité, taillé et fixé avec soin sur des ressorts confortables. Le coupé est un modèle remarquable, à deux passagers, rembourré en cuir bleu foncé rappelant le genre "colonial". Il se trouve un espace notable en dessous du siège, pour mettre des bagages; commodité appréciée des hommes d'affaire et des commis-voyageurs.

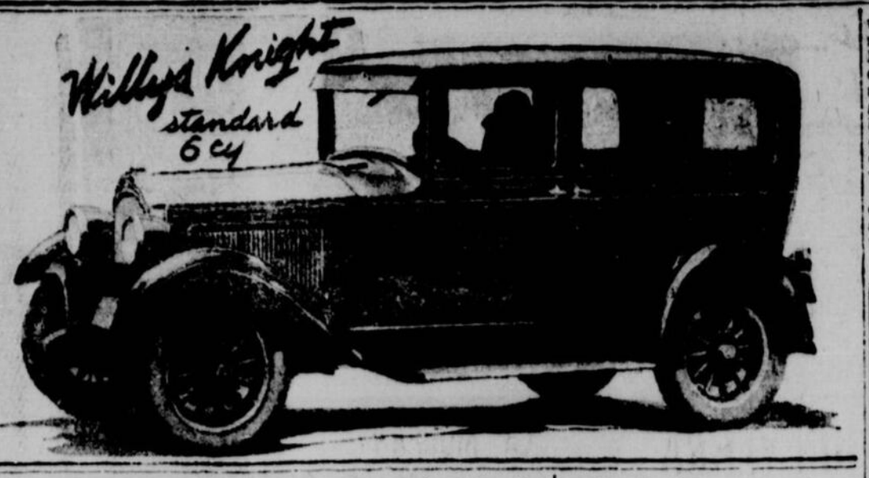
Dans les deux séries "Standard Six" et "Special Six", on trouve le cabriolet, coupé convertible. Avec son siège pliant à l'arrière, cette voiture reçoit quatre passagers. Le rembourrage est en cuir brun foncé. Dans la touriste de la série "Standard Six", la compagnie Nash a vu au confort parfait de cinq passagers. Il s'y trouve des appuis en bois verni, et la capote est noir ou en vrai Burbank, au choix de l'acheteur. Le rembourrage est en vrai cuir, genre "Colonial".

Chaque modèle Nash a six cylindres, un arbre-de-couche monté sur sept coussinets, des freins aux quatre roues, fonctionnant dans les deux directions.

Il y a neuf genres différents de ressorts, de sorte que les ressorts sont faits spécialement pour chaque voiture.

Les lignes extérieures, l'harmonie extérieur et le fini intérieur sont encore supérieurs à ce qui s'est fait jusqu'ici. Les modèles Nash se sont surpassés eux-mêmes.

L'acheteur qui étudie ce groupe de voitures aura un choix inégalable et trouvera sûrement de quoi satisfaire son goût particulier.



Quartiers Généraux
Pour Parties
STAR & DURANT
Distributeur pour le fameux
Camion Commercial Relay
Le camion qui ne connait pas d'obstacle
Demandez une démonstration
Vendeurs Autorisés
Star "A" Star "6" et Chandler
Réparations Générales ,service de mécaniciens experts
HUILE, GAZOLINE ET ACCESSOIRES
Ouvert jour et nuit
GARAGE LÉONARD LIMITÉE
5430, Blvd St-Laurent, CResCent 3117



Il y a deux siècles et demi, le comte de Frontenac, gouverneur de la Nouvelle-France et homme de profonde vision, prépara l'expansion du Canada en en repoussant les limites de plus en plus loin. Sous son regime, des hommes s'enfoncèrent hardiment jusqu'aux confins de territoires jusque là inconnus.

Frontenac à la Conquête d'un Autre Monde

Aujourd'hui, une organisation qui porte le nom de "Frontenac" et qui est dirigée par des hommes de vision, pénètre dans un domaine nouveau d'utilité publique. Elle établit, pour le bénéfice des automobilistes, un service exceptionnel pour la distribution d'un combustible et d'une huile à moteur de qualité vraiment supérieure.

Un nouveau procédé, pour le raffinage de l'huile brute, nous a donné le *Combustible à Moteur Cyclo*— un carburant anti-cognant—qui assure un parcours plus long au gallon, une puissance plus grande et un démarrage plus rapide.

Nous devons le *Gazoline Marathon et l'Huile à Moteur "Red Indian"* à d'autres procédés de raffinage améliorés. Cette huile "Red Indian", d'une fluidité et d'une consistance parfaites, assure à toutes les parties mobiles de votre moteur la protection qui leur est nécessaire.

Et pour mettre à la disposition du public ces produits transcendants, nous établissons un service idéal dont les automobilistes pourront profiter à nos nouveaux postes de service, construits dans le style architectural canadien, ainsi que chez tous les marchands de produits Frontenac. Vous recevrez toujours chez nous une attention immédiate, efficace et courtoise.



McCOLL-FRONTENAC
Postes de Service et Fournisseurs de
Combustible à Moteur Huile a Moteur
Cyclo Red Indian
Gazoline
Marathon
McColl-Frontenac Oil Co., Limited

Voyez ces postes de service actuellement en construction. Ils sont d'un genre tout spécial



VOYEZ NOTRE EXPOSITION AU SALON DE L'AUTO, 1928 — MOTORDROME — RUES SHERBROOKE ET SAINT DENIS

LE SALON

Par Adelstan Lévesque, gérant au Salon.

Au Salon annuel de l'automobile qui s'ouvre, à midi, aujourd'hui, à l'édifice du Motordrome, on verra la plus belle exposition de voitures que Montréal ait eue jusqu'ici.

Je dis intéressante parce que, jamais auparavant, il y a eu autant de modèles et parce que les caractéristiques des nouvelles voitures n'ont jamais été aussi nombreuses. On constatera une remarquable amélioration dans la beauté. Les lignes du capot, du radiateur, du garde-boue, des roues et des carrosseries s'harmonisent mieux que jamais. On a fait une étude profonde des effets de combinaisons de couleurs sur les carrosseries et, comme résultat, on a fait ressortir les lignes à leur plus grand avantage. Disons que les couleurs sont plus brillantes que jamais.

On constatera que l'équipement des voitures est plus complet. Toutes les voitures, à une ou deux exceptions près, ont des freins aux quatre roues, la plupart ont des amortisseurs de chocs, presque toutes ont des essuie-glace automatiques, des rétroviseurs et des lumières d'arrêt. D'autres encore ont des pare-chocs, des indicateurs de gazoline et des mètomètres sur le tablier.

On a grandement augmenté les qualités de conduite. Les coussins sont plus confortables. La puissance est plus grande, partiellement par une plus haute compression, partiellement par l'action des valves, partiellement par les tubulures et, dans quelques cas, par des moteurs plus gros.

On trouvera les plus grandes sensations du Salon dans les voitures à prix bas. Les cinq fabricants des voitures à bas prix, Ford Dodge, Chevrolet, Durant et Whippet, ont annoncé des réductions et on pourra voir leurs différents modèles au Salon. Jamais auparavant, de telles valeurs ont été placées à la disposition du public aux prix d'aujourd'hui.

Plusieurs modèles seront exposés au Salon pour la première fois. On en verra d'autres, telle que celui de Dodge Victory Six et celui de Chevrolet, que l'on n'a pas eu la chance de voir depuis leur présentation. Un nouveau produit sera exposé, le Willys-Knight standard à six cylindres. On pourra voir la nouvelle Durant pour la première fois depuis les derniers changements apportés. La nouvelle Star à quatre cylindres sera sur un châssis de 107 pouces d'empattement. Un événement d'une importance extraordinaire sera la première exposition de la voiture anglaise Vauxhall dont le moteur et le châssis comprennent les derniers perfectionnements au point de vue mécanique. Cette voiture a été grandement remarquée au Salon de Londres. Pour la première fois, on verra une Hudson à six cylindres d'une beauté beaucoup plus grande, beauté qui promet de faire sensation. La Hudson aura trois lignes de carrosseries et deux châssis différents, celui de 118 et celui de 127 pouces.

La nouvelle Studebaker à huit cylindres sera aussi exposée pour la première fois. On verra aussi une nouvelle ligne de Erskine.

La nouvelle Essex Super-Six ne manquera pas non plus d'attirer grandement l'attention avec trois améliorations importantes: des freins aux quatre roues, de type Bendix, une serrure Electro pour la protection contre les voleurs, et un appareil de direction par vis sans fin et sans friction. Mais il y a plusieurs autres changements, pour ne parler que des nouveaux prix, qui sont destinés à être des plus intéressants pour l'acheteur.

On pourra voir un modèle réellement nouveau de Pontiac. La carrosserie et le châssis de cette voiture ont été changés. Dans le moteur, on a fait une foule d'améliorations.

Les voitures mentionnées plus haut et plusieurs autres sont entièrement nouvelles. On ne les a pas encore vues sur la route. Mettez ces voitures avec les nouveaux modèles des autres fabricants, modèles qui ont été dessinés au cours de ces derniers mois, et on comprendra pourquoi nous parlons du Salon de cette année comme du plus intéressant jamais tenu encore à Montréal. C'est le premier Salon où l'on ne verra que des changements de vitesses standard. Dodge et Ford ont maintenant des changements standard.

Une des caractéristiques du Salon, c'est la suspension sur caoutchouc. Les pistons en aluminium sont bien en vogue.

A cause du fait qu'une foule de voitures, qui seront au Salon, n'ont pas été vues sur la route ou même chez les vendeurs, tous ceux qui voudront parler de l'automobile de 1928 devront visiter le Salon qui est maintenant ouvert.



Un système national de routes réduira le coût de la vie et augmentera la prospérité nationale.

Le propriétaire d'une automobile est l'ingénieur, le gérant de la circulation et le président d'une ligne de transport.

ON VERRA LA NOUVELLE FORD AU SALON

Plus de 200,000 personnes ont déjà constaté les améliorations.

EPREUVES

A la suite de la présentation initiale des nouvelles voitures Ford, à Montréal, en décembre, on pourra voir tous les modèles au Salon de l'auto qui s'ouvre aujourd'hui, de même qu'au Salon spécial qui sera tenu à la succursale au No 125, rue Laurier est. On pourra voir la coln, au Salon de même qu'aux salles de ventes au No 800, rue Sainte-Catherine ouest. Déjà deux cent mille personnes ont vu la nouvelle voiture à Montréal. Au Salon, le public pourra voir les nouveaux modèles et pourra faire une comparaison avec les voitures des autres marques.

Au cours du mois de décembre, environ un million et demi de personnes ont vu la nouvelle Ford. On a pris un très grand nombre de commandes. On a constaté que la nouvelle voiture était maintenant achetée dans toutes les classes de la société. Plusieurs personnes achètent deux ou trois Ford.

La qualité de la nouvelle Ford a été prouvée dans des épreuves. Par exemple à Pembroke, un Tudor a passé sur un mauvais chemin qui avait arrêté plusieurs camions et plus leurs voitures rapides. A Winnipeg, un Tudor a passé sur une route fortement enneigée. Il n'y avait même pas de circulation sur cette route.

La qualité de la nouvelle Ford est indiscutable. Le moteur est des plus puissants et sa performance est supérieure. Quant à la carrosserie, elle offre de belles lignes et elle repose sur un châssis solide. On remarque particulièrement les freins sur les quatre roues ainsi que les amortisseurs de chocs hydrauliques.

La nouvelle Ford est présentée en six luxueux modèles. Ces modèles offrent tous beaucoup d'espace en même temps qu'un grand luxe et un grand confort.

Quant aux prix, ils sont restés à peu près les mêmes que les anciens. C'est donc dire qu'ils sont encore aussi populaires si l'on considère qu'on a une voiture grandement améliorée et, de beaucoup meilleure.

LA MODERN MOTOR SALES

Une firme bien connue qui a grandi. — Plusieurs agences.

SES PROPRIETAIRES

Tout le monde dans le public automobiliste, connaît la Modern Motor Sales dont les bureaux, la salle de vente, l'atelier de réparations, sont situés au No 658 rue Dorchester Ouest. Cette maison s'est fait connaître à Montréal et, aujourd'hui, elle jouit d'une excellente réputation.

La Modern Motor Sales est distributrice à Montréal des voitures de marques Peerless, Falcon-Knight Moon. Ces voitures sont favorablement connues à Montréal et nombreux sont ceux qui en possèdent. On pourra les voir au Salon, cette semaine. Toutes attirent l'attention, surtout la nouvelle Moon à huit cylindres de genre aérotype. Ces voitures ont des caractéristiques spéciales qui en font, dit-on, une des meilleures voitures qui soient.



M. P.-O. MESSIER, gérant général de la Modern Motor Sales, distributrice pour la province des voitures de marque Peerless, Moon, Diana et Falcon-Knight.

Quant à la Falcon-Knight, c'est une voiture munie du célèbre moteur Knight avec valves à manchon. C'est le moteur Knight à meilleur marché qui soit.

La Moon est fabriquée depuis vingt-et-un ans et elle est connue dans toute l'Amérique pour sa valeur particulière.

La Peerless est fabriquée depuis 27 ans et sa renommée n'est plus à faire.

La Modern Motor Sales a à sa tête des hommes connus avantageusement du public automobiliste. Nous avons voulu parler de MM. J.-D.-A. Sauvé, président; Edouard Busson, vice-président; P.-O. Messier, gérant-général.

La Modern Motor Sales a quatre succursales à Montréal, une à Verdun, une à l'angle de la rue Sainte-Catherine et du boulevard Pie IX, une, avenue du Parc, près Sherbrooke.

Quant à son local, rue Dorchester ouest, il est spacieux. Il a été doublé en étendue depuis l'établissement en 1924. C'est une maison prospère qui s'est distinguée dans l'automobile.

CHANGEMENTS IMPORTANTS DE FRANKLIN

La nouvelle série Airman fait sensation. — Les détails.

M. YATES

Dix automobiles de la nouvelle série "Franklin Airman", y compris quatre modèles de luxe et un "Victoria Brougham" régulier, sont exposés pour la première fois par la Franklin Automobile Company à sa salle de ventes, au No 977 rue Sainte-Catherine ouest. C'est ce que nous a annoncé M. Yates, le gérant local de la Franklin Montreal Motor. Onze de ces autos portent la caractéristique, en fait de proportions et de couleurs, de Causse et le douzième un sédan, a été dessiné et construit par Dietrich.

Les nouvelles autos Franklin ont subi aux mains des experts de la compagnie, si on les compare au Franklin de 1927, 300 modifications minimes et 33 changements très notables. Et parmi ces changements notables, il y a un moteur plus vite et plus puissant, freins hydrauliques sur les quatre roues, modèles à sept passagers avec empattement de 128 pouces et de 5 passagers avec empatiement de 119 pouces; purificateur, nouveau système de phares, nouveau tableau d'instruments.

La coupe qui fit tant sensation l'an dernier est le modèle régulier cette année, avec, bien entendu, un prix diminué.

Comme le signifie son applica-tion de "Airman", le Franklin a profité de toutes les améliorations réalisées dans le domaine de l'aviation. On sait que c'est la Franklin qui en 1397 construisit l'un des premier moteurs avec refroidissement par l'air.

Depuis ce temps "refroidissement par l'air et Franklin" ont été deux termes prononcés ensemble. L'an dernier le système de refroidissement par l'air était adapté sur les moteurs d'avions.

Le nouveau moteur du nouveau Franklin développe beaucoup plus que l'ancien moteur. C'est un moteur sans vibrations. Il a un vilbrequin parfaitement équilibré.

Les carrosseries du nouveau Franklin sont peintes de couleurs attrayantes concordant très bien avec les teintes du capitonnage. Les couleurs noire, ver, ivoire, beige sont les plus en vedette. Les roues sont équipées de raies métalliques.

La carosserie construite par Dietrich est installée sur le châssis de 128 pouces. Ce modèle est l'un des plus élégants construit depuis les débuts de l'industrie de l'automobile.

Les roues métalliques pour pneus de rechange se placent au-dessus des ailes d'avant.

Les divers modèles du Franklin sont tous remarquables. Les sedans, les limousines, les modèles à cinq passagers, la routière de luxe sont tous on ne peut plus élégants. L'amateur d'automobile est très intéressé par l'examen des nouvelles voitures de marque Franklin.

Enveloppes de ressorts Spartan fabriquées au Canada

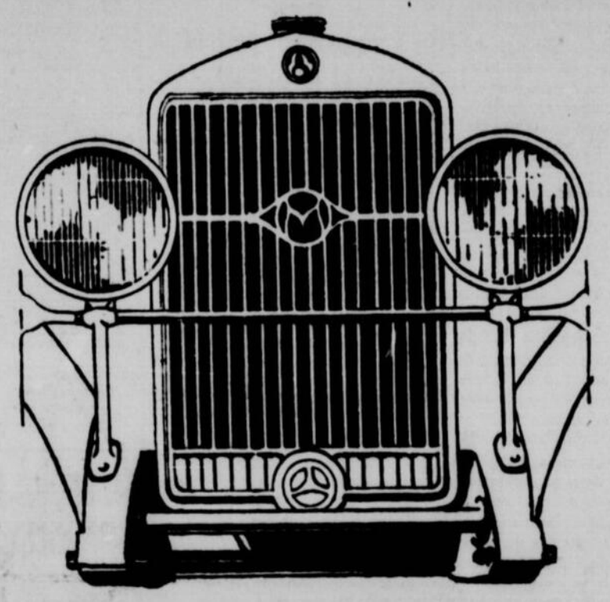
Les ressorts sont beaucoup sujets à l'influence de la route et de la température, et la détérioration a vite fait de les attaquer, à moins qu'ils ne soient protégés d'une façon quelconque afin de prolonger leur service tout comme celui de l'auto même.

Les enveloppes de ressorts Spartan sont parfaitement dessinées à cette fin, sont faites d'une seule pièce avec un cuir au chrome préparé spécialement et assurant une protection parfaite contre la température, l'eau, la saleté, et autres matières étrangères. Faciles à installer et à enlever, ces enveloppes sont fabriquées de façon à résister à l'usure et aux déchirures auxquelles elles sont constamment exposées; de plus, elles sont exemptes de toute substance dommageable aux ressorts et conservent la lubrication donnée aux ressorts lorsqu'ils sont neufs.

Les fabricants de cet article si utile sont Spartan Auto Fittings, 692, rue St-Luc, Montréal.

Ces ressorts sont fabriqués au Canada.





Une Nouvelle Auto!
Un Nouveau Modèle!
Un Nouvelle Demande!

—et des choses que nous avons vues de nos propres yeux au Salon de New-York.

Non, vous ne connaissez pas tout, à ce sujet. La série Moon, pour 1928, est, selon nous, le groupe d'automobiles le plus remarquable dans le domaine des autos à prix moyen — du dessin le plus beau et le plus attrayant maintenant offert au public, et nous appuyons notre confiance et notre opinion sur de bons dollars Canadiens.

La Moon fut facilement le "clou" du Salon de New-York, il y a dix jours. Nous avons vu le distributeur de la Moon, de Paris, entrer dans le grand Central Palace et acheter, délibérément, tout l'Exhibit des Moon, pour transfert immédiat au Salon de Paris. Les autos (sous emballage) furent immédiatement placées à bord d'un paquebot de la Ligne Française, alors en partance et *furent exibées aux passagers en route pour Cherbourg*—le premier Salon transatlantique d'autos.

Nous avons considéré la chose ainsi. Si les nouvelles carrosseries Françaises de la Moon ont été considérées suffisamment attrayantes pour séduire l'un des plus éminents marchands d'automobiles de France — *Foyer des magnifiques carrosseries*—elles sont, décidément, des modèles pour nous.

La Nouvelle Moon 8-80 est la première auto au Canada ou aux Etats-Unis à introduire le Système Stanley de Huilage automatique du châssis par pression et mèche. Nous prédisons que vers 1929, toute auto, se vendant plus de $5000, possèdera cette grande caractéristique, mais la Moon l'offre un an à l'avance, l'offre maintenant pour 1928 et à un prix beaucoup moindre.

Venez voir les Nouvelles Moon 6-72 et 8-80. Voyez les autos qui ont lancé une mode nouvelle, un nouveau modèle, une nouvelle demande. *Au Salon de New-York, 117 vendeurs de compagnies concurrentes ont fait leur demande pour obtenir des positions au service de la Moon. Les vendeurs aiment à vendre un article qui a du succès, ils aiment à représenter une auto qui triomphera.* La Moon triomphe superbement — voyez-la et conduisez-là *aujourd'hui.*

MODERN MOTOR SALES CO.

Salle d'étalage:—3421 AVENUE DU PARC, MONTREAL, QUE. PL 5002.
Ventes et Poste de Service: 658 DORCHESTER OUEST, UP 6920.
Salle d'étalage de Verdun: 120, AVE. CHURCH, VERDUN
Salle d'étalage de Maisonneuve: 2390, SAINTE-CATHERINE EST, *angle Pie IX.* CL.0442
Sous-agents: ROBERT MOTOR SALES, 3448, S.-Denis

L'Exhibit de la Moon à Montréal est la replique exacte de celui expédié à Paris, du Salon de New-York, il y a une semaine.

SIX "72" MOON HUIT "80"

EFFICACITÉ

UN CAMION SUR LA ROUTE EN VAUT DEUX AU REPARAGE

LE camion automobile n'est profitable que s'il est en opération. Pour être tenu sur la route et hors de l'atelier de réparage, un camion doit satisfaire à deux conditions : il doit être efficace en soi et être l'objet d'un service approprié. L'efficacité, toutefois, est de première importance, car, quelquefois, un camion doit être en opération là où le service n'est pas toujours instantanément disponible.

ET la preuve la plus certaine de l'efficacité intrinsèque du Clydesdale se trouve dans le grand nombre de Camions Clydesdale en opération quotidienne, dans près d'une vingtaine de pays étrangers et dans des régions de notre propre pays où un service immédiat est presqu'impossible.

THE CLYDESDALE COMPANY
515-516, Immeuble Castle
Montréal, Qué.



UNE CARACTERISTIQUE SUPPLEMENTAIRE D'EFFICACITE

Le contrôleur Clydesdale donne une parfaite efficacité à ce camion, parce qu'il assure une action positive. Sous toutes conditions. En réglant la vitesse du moteur, afin de lui permettre d'accomplir ce qui est nécessaire, ni plus, ni moins, ce mécanisme automatique empêche que l'on abuse du camion.

Le Plus Grand Choix de BONNES AUTOS USAGÉES à MONTRÉAL

NOUS AVONS, exhibées, à notre Salle d'étalage toutes les autos échangées pour de nouvelles autos des marques suivantes:

Espana Swiza
CADILLAC
LASALLE
STUTZ
HUPMOBILE
OAKLAND
OLDSMOBILE

Nous considérons la vente d'une auto usagée comme le commencement d'une amitié pouvant nous amener de futures affaires. Ainsi, chaque acheteur d'une auto usagée doit être satisfait avant que nous le croyions. Et chaque auto usagée est une auto qui donnera satisfaction — qui nous créera une réputation et nous amènera l'acheteur pour sa prochaine auto. Ces autos usagées sont les seules que nous voulons vendre.

Vendues pour Donner Satisfaction

United Automobile Exchange

Immeuble Forum
Avenue Atwater
UPtown 2518
Ouvert le soir.

"Tous conduisons une auto usagée".

CINQ MILLIONS D'AUTOS, CETTE ANNÉE !

écrit spécialement pour la "PATRIE" par WILLIAM ULLMAN. Tous droits réservés 1928

On a encore de nouveau poli la lampe merveilleuse de l'automobilisme et, en créant une voiture dont la grâce surpasse tout ce que l'on a eu jusqu'ici, dont la vitesse et la puissance sont incomparables, dont la performance est des plus douces, dont la sécurité est impressionnante, l'Amérique en est arrivée au seuil de sa plus grande année au point de vue automobile, soit l'année de production de 5,000,000 de nouvelles voitures, cela à moins que les prophètes aient été trop loin et à moins que la rétrogradation soit la récompense du progrès.

Cinq millions de nouvelles voitures!

Ces millions de familles possédant de nouvelles unités de transport! Des centaines de milles travaillant directement dans la production de ce total incommensurable de nouvelles automobiles! Des millions travaillant indirectement dans des lignes alliées à l'industrie de l'automobile; Des billions de dollars roulant dans une sphère pour provoquer la prospérité de millions de personnes heureuses, contentes et capables d'avoir des succès.

Ceux qui sont prêts à accepter une preuve superficielle peuvent considérer l'année d'automobile de 1927 comme si elle jetait une ombre sur l'année d'automobile qui commence. Mais la majorité considère l'année 1927 comme une accalmie qui n'a fait que précéder la tempête d'achats d'automobiles que l'on peut attendre cette année. Si l'on considère le total de production d'automobiles de l'année qui vient de finir et si l'on ne considère que les chiffres eux mêmes sans s'occuper des circonstances, alors on peut s'expliquer cette opinion. Mais ce n'est pas là toute la question.

Si l'on considère tous les facteurs, l'année 1927 fut une année plus qu'ordinaire. On a vu, pendant cette année, la disparition du plus grand fabricant d'automobiles du champ de production. Ceux qui ont continué de produire en sont arrivé à un total qui a abaissé les records de 1926, mais ils ne pourraient faire la différence créée par l'absence du détenteur de tous les records de production.

Aujourd'hui, on constate que cette firme est revenue avec un produit tellement amélioré que l'on anticipe une demande de 3,000,000 de ses automobiles, soit une production double de tous les meilleurs records.

D'un autre côté outre cette organisation, on peut en compter presque cinquante, plus ou moins importantes, offrant la plus grande valeur de l'histoire de l'automobile. On est certains, dans ce milieu, que le public ne manquera pas une occasion de profiter des expériences qui sont à un plus haut niveau que jamais dans la mécanique et dans la beauté d'une voiture.

L'industrie moderne ne connait pas de duplicata, dans la fabrique des automobiles au point de vue de la capacité de création d'un meilleur produit et d'une plus grande volonté pour l'application de l'énergie, du temps et de millions dans ce but. C'est pourquoi l'automobile est devenue un baromètre économique de première importance. Dans ses fort nombreuses ramifications, l'automobile a une importance pour des millions de vies humaines. Ses effets sont fondamentaux et peuvent servir de bases. Si l'industrie de l'automobile dégénère, la prospérité disparait.

Constatez cet effet au cours des six derniers mois de l'année qui vient de se terminer. Les facilités de production de plusieurs compagnies importantes d'automobiles ont été relativement au repos dans l'attente de changements dans l'équipement de l'usine, changements rendus nécessaires dans le dessin de la voiture elle-même. La répercussion de cette situation, bien que l'on ne l'ait considérée que comme temporaire, s'est fait sentir dans toutes les sections de la vie industrielle du pays.

A chaque année, le temps du Salon d'automobile provoque une période d'enthousiasme. Chaque exposition annuelle constitue un pas gigantesque dans le progrès d'une très grande industrie et ceci nous conduit à une revue de l'histoire de la fabrique des automobiles, une histoire dont les pages nous parlent d'un roman sans pareil au point de vue du progrès humain.

Combien de barrières sont tombées depuis les progrès de l'automobile en Amérique! La grandeur sociale, la grandeur économique, et la grandeur agricole, au cours des derniers vingt-cinq ans, ont atteint de si gigantesques proportions, que même l'observateur le moins averti n'a pas manqué de les constater. Les horizons se sont élargis et les préjudices ont disparu les uns après les autres. La bigoterie et l'étroitesse d'esprit ont perdu des millions d'hommes. Le soupçon et le groupe à part ont cédé la place à la compréhension et au bon voisinage national.

L'automobile a fourni une panacée pour une multitude de maux d'ordre social, économique et politique en rendant le voyage possible aux plus humbles alors que ce privilège n'appartenait autrefois, en provoquant l'envie, qu'au financier qui avait réussi.

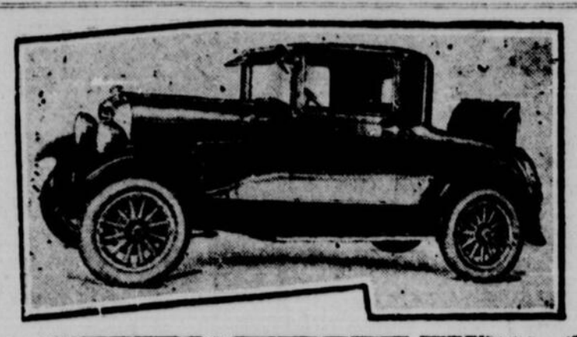
A chaque année du progrès de l'automobile, on a constaté que l'automobile était toujours de mieux en mieux placée pour remplir sa destinée nationale. On a constaté que les quelques dernières années avaient été comme marquées de la conviction que l'on en était arrivé au sommet du progrès dans le moteur. En 1924, l'ingénieur produisait une automobile parfaite. En 1925, il l'améliorait. Il accomplissait un progrès sensible en 1926 de même qu'en 1927, et, en faisant ainsi, il a démontré au public l'excellente et significative leçon qu'il n'y a pas de limite au génie de ceux qui imaginent et construisent des automobiles.

Si l'on jette un coup d'oeil sur les modèles de 1928, on constatera un nouvel exemple de ce point important. L'automobile de 1928 est encore plus supérieure que celle de 1927 ne l'était sur les autres modèles.

La voiture de l'année dernière avait de la puissance. Elle avait du luxe, de la grâce, de l'efficacité, de la durée, du service et des autres qualités qui auraient pu satisfaire n'importe qui si la voiture de 1928 n'était pas arrivée pour provoquer une nouvelle base de comparaison. Plus de puissance et de vitesse, et, en même temps, une plus grande sécurité, grâce à un mécanisme plus parfait de freinage; plus de luxe; plus de brillant dans l'apparence; une efficacité surprenante; tels sont les caractéristiques attrayantes des dernières automobiles.

Comme résultat, on attend avec confiance un acheteur qui voudra profiter de ces qualités remarquables, et si cela arrive la première année comprenant une production de cinq millions d'automobiles sera devenu une réalité à l'époque où le public attendra de nouveau le feu de la lampe merveilleuse d'Aladdin dans le monde de l'automobile.

LA NOUVELLE AUTO DE MARQUE STAR



MODELES LA SALLE EN DETAIL

On y remarque partout le chic et le confort. — Seize modèles.

ACCESSOIRES

Cinq nouveaux modèles de carrosserie LaSalle et des prix substantiellement bas pour toute la ligne LaSalle, annoncée par la Cadillac Motor Company du Canada, donnent à la compagnie un total de seize modèles de carrosserie LaSalle par Fisher et aussi quatre modèles de carosserie Fleetwood.

Des cinq nouveaux modèles de carrosserie, deux, le coupé commercial à deux passagers et le sedan de famille à cinq passagers sont parmi la ligne des châssis de 125 pouces LaSalle. Dans la ligne des châssis de 134 pouces on remarque le sedan de famille à sept passagers, le coupé à cinq passagers et le cabriolet sedan à cinq passagers.

L'équipement standard sur tous les nouveaux modèles comprend des amortisseurs de chocs Lovejoy, une bande nickelée pour la lampe sur capot, des lampes sur capot, des ventilateurs, des pare-chocs tout-à-fait nouveaux, une visière protectrice du soleil, un pare-brise "VV", un essuie-glace automatique, un allumeur automatique pour fumeurs, un retroviseur, des indicateurs pour l'huile et la gazoline, un thermomètre pour la chaleur. Voici une brève description des cinq modèles.

Le coupé commercial est une automobile fermée aux lignes unies pour deux passagers. Le siège est assez spacieux pour accommoder trois personnes. Il y a un compartiment pour les paquets en arrière du siège d'avant et un compartiment pour les bagages très commode à l'arrière est atteint par une large porte sur le côté.

Il y a aussi à l'arrière un siège confortable que l'on atteint par des marches sur le garde-boue et le pare-choc arrières.

Le sedan de famille à cinq passagers est un modèle fini très attrayant pour l'usage général de la famille. Avec un capitonnage en broadcloth, des sièges profonds, larges et confortables, un compartiment d'avant très large et un équipement qui donne le confort et pour le chauffeur et pour les passagers. Les articles importants de l'équipement comprennent un "vanity case" et un assortiment pour fumeur en cuir, un appui pour les pieds, une barre pour les couvertures, des poches de chaque côté des deux portes et des lumières au plafond. Les appuis pour les bras sont larges et capitonnés luxueusement.

Le coupé à cinq passagers, avec le châssis à 134 pouces, possède des lignes très belles, beaucoup d'espace pour cinq adultes. Il est capitonné en mohair avec des panneaux en noyer et un "vanity case" et un assortiment de fumeur en noyer. On dit que c'est un des plus beaux modèles fabriqués par Cadillac, avec un confort pour les passagers égal à celui du sedan à cinq passagers. Le compartiment pour les bagages en arrière est ample et peut porter plusieurs valises.

Le fait principal du sedan landau à cinq passagers avec le châssis de 134 pouces et le tonneau arrière fini en cuir avec des arcs en acier nickelé. L'intérieur est fini en mohair richement orné avec harmonie. Autour des portes et des fenêtres et au-dessus du tablier, il y a des panneaux en beau noyer. Le compartiment arrière est très illuminé par un dôme et des lampes aux quatre coins. Le "vanity case" et l'assortiment de fumeur sont en noyer. Les appuis pour les bras et l'appui pour les pieds ajoutent au confort de la promenade.

Le soin des pneus

Une chose qui peut aider l'automobiliste à garder la véritable bonne pression pour les pneus c'est la réalisation que toute autre que celle spécifiée par le fabricant n'est pas bonne. Environ "trente livres", dit l'automobiliste à l'homme de garage. Cela est mal. Il n'y a pas d'"environ" sur ce sujet. Le fabricant a spécifié trente livres, c'est que la véritable pression pour le pneu. Une livre de plus ou de moins signifie une usure plus rapide.

A la Paige



M. LUCIEN PREFONTAINE, distributeur des voitures Paige au no 4217 rue DeLaroche, près Parc Lafontaine.

M. LEDUC ET LA WILLYS-OVERLAND

Le gérant des ventes énumère les raisons pour le succès assuré.

"La compagnie Willys-Overland détiendra, en 1928, une position éminente dans l'industrie", a déclaré M. Florian Leduc, gérant général des ventes de la Willys-Overland Company, aux représentants des journaux, aujourd'hui.

"Les raisons qui militent en faveur d'une telle déclaration sont des plus évidentes, a-t-il dit. D'abord, l'état général des affaires est meilleur au Canada qu'il ne l'a jamais été depuis plusieurs années. La population du Canada jouit d'une grande prospérité et ses membres sont satisfaits. Cet état de choses aura nécessairement comme résultat de se réfléter pour de meilleures affaires dans toutes les lignes de l'industrie. Cet état stimulera le commerce et le fabricant d'automobiles ne sera pas le seul à bénéficier. Cependant, le fabricant d'automobiles prendra la part du lion de cette augmentation des affaires parce que, aujourd'hui, on considère, plus que jamais, l'automobile comme une nécessité de tous les jours.



M. FLORIAN LEDUC, gérant général des ventes pour tout le Canada de la Willys-Overland of Canada.

La prévision que la Willys-Overland recevra une part plus grande que jamais est basée sur les raisons suivantes:

"D'abord, la Willys-Overland construit aujourd'hui des voitures qui se vendent aussi bon marché que $595 pour monter jusqu'à $3-900, f.o.b. usine de Toronto. Ce grand nombre de prix touche tous les marchés et la Willys-Overland construit et vend aujourd'hui des voitures qui, prises en rapport avec le prix, viennent directement en concurrence avec le produit fabriqué par le plus grand producteur de voitures à prix bas du monde, comme en concurrence avec ceux qui construisent et vendent les meilleures voitures qui puissent être conçues par les ingénieurs ou que l'argent puisse acheter.

"Pour parler plus longuement sur ce sujet, laissez-moi vous dire que la production des produits Willys-Overland a grandement augmenté depuis un an. La construction d'une nouvelle usine de carrosserie et de deux usines d'assemblages à Toronto, construction coûtant un demi million, nous permet de construire de 50 à 75 plus de voitures pour chaque jour que jamais.

"Il est probable que la raison la plus excellente, cependant, pour notre anticipation d'augmentation d'affaires dans les ventes, au cours de l'année qui commence, réside dans le fait que cette compagnie peut faire la livraison immédiate de n'importe lequel de ses modèles.

"Les autres raisons qui pourraient militer en faveur de l'augmentation des affaires pour la compagnie Willys-Overland comprennent les importantes réductions récemment annoncées pour la Whippet, faisant de cette voiture un item remarquable au point de vue de prix et de qualité dans le champ des voitures à bon marché. Ajoutez à ce fait que la Willys-Overland Standard Six vient d'être ajoutée à la ligne. Cette voiture est présentée pour acceptation de la part du public au plus bas prix jamais annoncé pour un produit Willys-Knight. Je suis positif, qu'avec ces raisons vous admettrez avec moi que notre avenir est excessivement brillant.

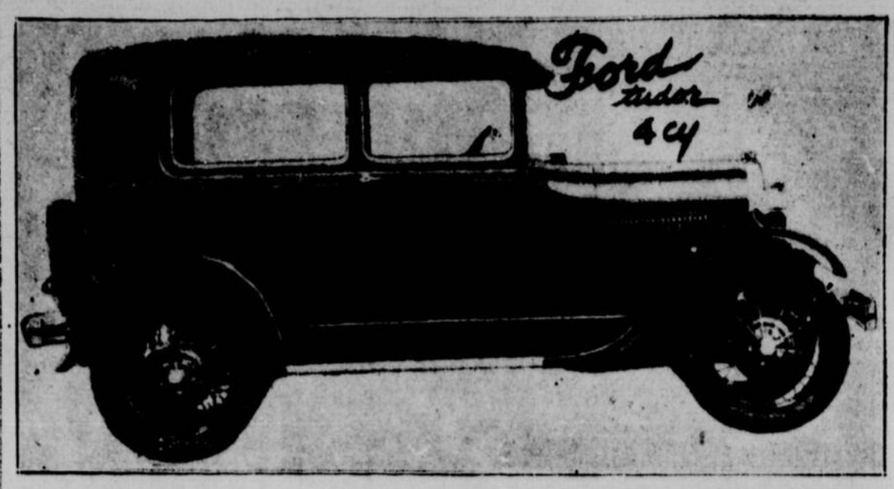
"L'an dernier, la Willys-Overland a profité d'une augmentation dans les ventes de 42 pour cent sur l'année précédente. Cette année-là avait aussi montré une augmentation semblable. Nous nous attendons, cette année, à une augmentation de 100 pour cent.

Le soin des bougies

Les bougies, déjà victime du carbone, ont maintenant un nouvel ennemi. C'est le surplus de travail. Les bougies sont bonnes de nos jours et les moteurs avec lesquels elles fonctionnent sont encore meilleurs qu'ils étaient. La pointe de la bougie qui a servi sur une distance de plusieurs milles peut peut-être être aussi nette qu'un sifflet mais, après avoir provoqué des millions d'explosions, elle devient mince. Dans ce cas, elle devient entièrement rouge après quelques minutes et cause de mauvaises explosions. Une nouvelle bougie vous donnera plus de satisfaction.

C'est Mary Pickford qui a la première Ford

Douglas Fairbanks et Mary Pickford ont commencé l'année en roulant et de cela il faut tenir Edsel Ford responsable. Douglas a envoyé un télégramme à Edsel. Mary désirait une auto du dernier cri pour la Noël mais Santa Claus dit que la compagnie Ford ne pourrait livrer des autos avant mai ou juin. Les yeux de Mary s'emplirent de larmes et Mary insista pour que son bas de Noël contint une Ford. Doug. envoya donc un nouveau télégramme à son ami Edsel et presto! la nouvelle voiture arriva. Elle arriva la veille de Noel, livrée par Benjamin Fahy qui annonça que c'était la première des nouvelles voitures vendues et livrée dans le pays". "L'auto de Will Rogers", explique Fahy, "n'était pas un achat mais un don d'Henry Ford et on ne doit pas la confondre avec la voiture de Mary Pickford.



Votre Auto vous a-t-elle mis en Garde?

Lorsque vos changements de vitesse deviennent difficiles, par temps froid, vous êtes avertis que vos engrenages ne sont pas convenablement lubrifiés. Aucune couche de lubrifiant n'est sur les dents de vos engrenages, parce que la graisse s'est durcie et se refuse à couler dans les engrenages de la transmission et du différentiel.

Mais vous pouvez facilement éviter l'inconvénient de changements de vitesses difficiles et vous pouvez éliminer tous réparages qui pourraient devenir nécessaires s'ils ne sont pas lubrifiés. Allez simplement à un poste de service et demandez le

Lubrifiant Alemite, No 927, pour Engrenages

Vos caisses d'engrenages seront nettoyées de toute vieille graisse durcie et seront remplies d'un lubrifiant spécialement préparé pour engrenages d'autos. Vos engrenages fonctionneront efficacement par une température de 30 degrés au-dessous de zéro, parce que le Lubrifiant Alemite, No 927, pour engrenage a été éprouvé CONTRE LE FROID. Et vous constaterez que votre auto acquiert une nouvelle vie, car le pur contenu du Lubrifiant Alemite, No 927, pour engrenage assure une protection absolue contre l'usure — vos engrenages de transmission fonctionneront librement.

Vous pouvez alors conduire tout l'Hiver avec de faciles changements de vitesse — avec une sécurité parfaite pour vos engrenages — et avec une moindre consommation de gazoline.

Tous les meilleurs Garages et Postes de Services devraient avoir un Stock de LUBRIFIANT ALEMITE, No 927 POUR ENGRENAGE. S'il n'en est pas ainsi, veuillez communiquer avec nous. Nous verrons à vous le faire obtenir.

Montreal Service & Sales, Limited

652, RUE DORCHESTER OUEST, MONTREAL, QUE.

Distributeurs des Produits ALEMITE pour la Province de Québec.

SUCCES OBTENU PAR LE "CHRYSLER" dans le Nord

La Maison JARRY & BEAULIEU débuta en novembre 1926 ayant en tête de son organisation M. Henri Jarry anciennement de chez Jarry Frère et M. F.-X. Beaulieu homme d'affaires avantageusement connu.

Durant l'année 1927 qui a été particulièrement favorable à l'automobile "CHRYSLER," cette Maison a vendu un grand nombre d'automobiles à Montréal et surtout dans la partie Nord.

L'Automobile "CHRYSLER" riche en modèles de tous genres et en plus perfectionné de toutes les dernières améliorations compte pour beaucoup dans le succès qu'a obtenu cette Maison dans les douze derniers mois, mais une majeure partie de ce succès est due au genre de transactions et à l'expérience de MM. Jarry & Beaulieu qui ont toujours su maintenir dans leur organisation un service courtois basé sur d'excellents principes d'affaires.

Grâce à ce système qu'ils désirent continuer dans l'avenir tous ceux qui transigeront avec eux auront la même satisfaction que les clients du passé et verront que cette Maison est en mesure de donner tous les avantages possibles pour rendre les transactions intéressantes et bien établies ce qui a été prouvé par une clientèle enthousiaste de la première dont elle a été traitée et dans l'achat d'un auto "CHRYSLER" et dans le service reçu pour le même auto.

En rapport avec ce service MM. Jarry & Beaulieu possèdent une station de service rue St-Laurent laquelle est des mieux outillées. Ce garage est sous la direction d'hommes compétents qui ont une connaissance étendue de toutes les marques et particulièrement du "CHRYSLER." De sorte que tout genre de réparations peut être exécuté et garanti à des prix très raisonnables.

A l'occasion de l'exposition du char "CHRYSLER" au salon de l'Automobile nous serions heureux d'être favorisés de votre visite et de vous montrer les nombreux perfectionnements et dernières améliorations qui n'ont pas même déterminé d'augmentation de prix.

JARRY & BEAULIEU

Vendeurs autorisés d'autos Chrysler

Salle de Ventes et Service **6404, ST-LAURENT**

CRescent 9221

THE NEW

MARMON 68

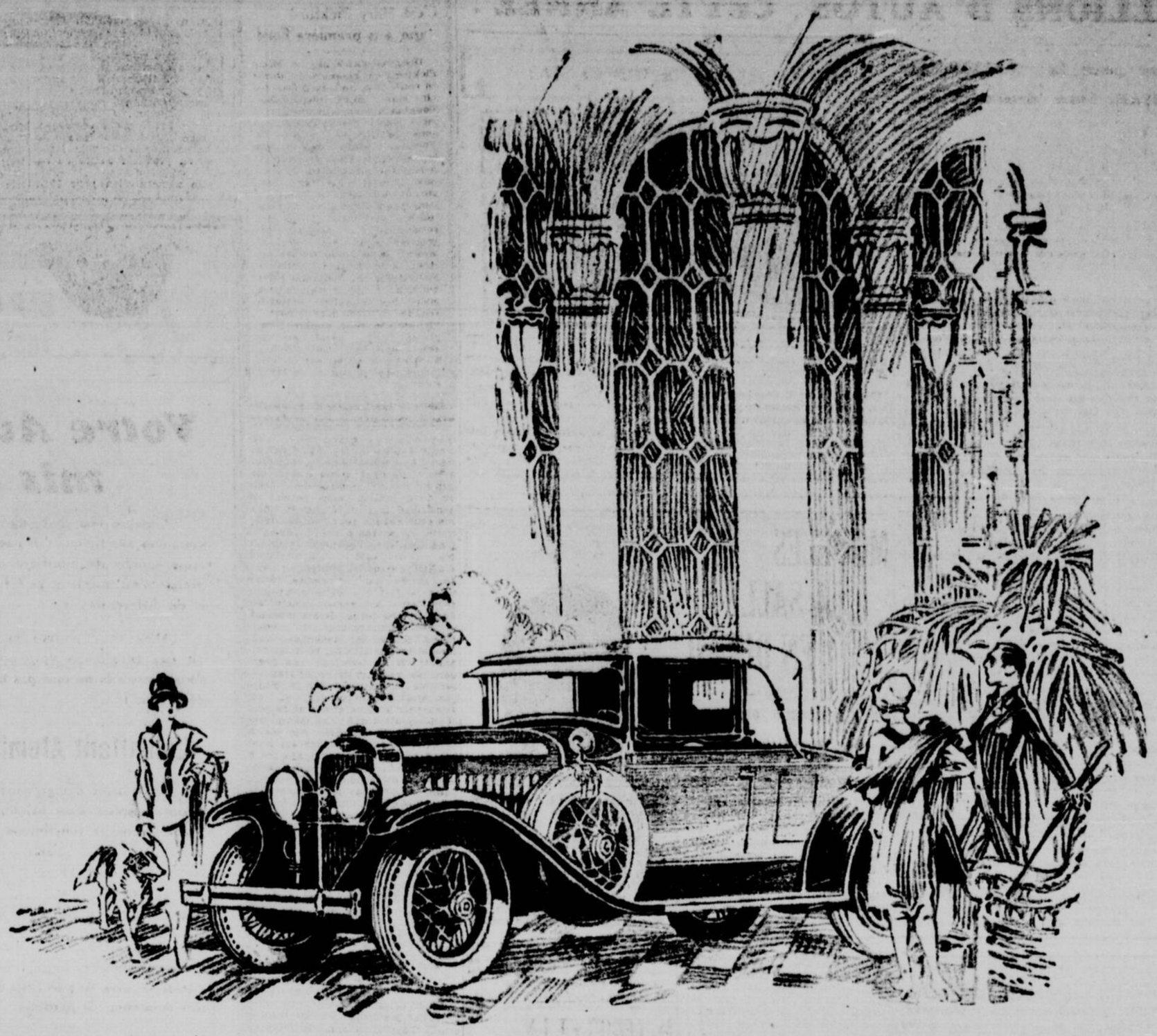
Voici l'auto pour tous ceux qui ont, cette année, songé à des huit cylindres plutôt qu'à des six—au même coût. Elle a la capacité entière de l'auto à cinq places, avec une distinction réelle dans chaque ligne et accessoire. Le merveilleux nouveau moteur huit droit. (De fabrication Marmon) développe 72 chevaux vapeur et 65 à 70 milles à l'heure. Le confort de roulement du genre Marmon a toujours joui d'une grande renommée.

la "68" à $2290 est une compagne logique à la "78"— une huit droite à $3150, f. à b., Montréal.

Exhibées à nos salles d'étalages, 868, rue Ste-Catherine Ouest.

C. O. BAPTIST AUTOMOBILE Ltd.

868, rue Ste-Catherine Ouest, Montréal.



La voiture qui a changé la mode de l'automobile

La Salle

AUTO COMPAGNE DE LA CADILLAC

CADILLAC CARS LIMITED,

925, Ste-Catherine, Ouest

MONTRÉAL, Can.

IL y a un an, la General Motors présentait le La Salle... compagnon du Cadillac... exprimant d'une façon nouvelle et différente, la construction du Cadillac.

Pour façonner le La Salle, toutes les idées préconçues d'automobiles furent oubliées, puis il en résulta une nouvelle beauté vitale.

Le La Salle refléta pour la première fois, l'esprit paisible de l'âge que nous vivons.

C'est ainsi que commença une nouvelle vogue d'automobile... une mode qui a conquis l'idée et la préférence du public, par sa distinction.

Le La Salle a modifié les modes de l'automobile... mais la verve et l'esprit de la performance du La Salle, symbole de l'élégance, n'est encore partagé que par un seul autre auto... le Cadillac... cette voiture qui a donné naissance au La Salle et lui a servi de parrain.

GENERAL MOTORS

POLITIQUE DE PROGRES

Il est meilleur parce qu'il est Canadien

UN GOUT RAFFINE DE LA CHANDLER

La ligne ROYALE, 8 cylindres et ses nombreuses caractéristiques.

FREINS "VACUUM"

En conservant l'apparence aristocratique qui a toujours été la caractéristique des séries de Chandler Royal, huit cylindres, le Chandler introduit trois styles de carrosserie entièrement nouveaux avec des améliorations très riches pour 1928.

La série de 1928 comprend un sedan à cinq passagers, un sedan à sept passagers, un coupé à quatre passagers, un coupé à quatre passagers, et une auto de tourisme à sept passagers. Les sedans à cinq et sept places et le cabriolet sont des créations entièrement nouvelles.

Dans toute la série de la Royale à huit cylindres, les lignes de la carrosserie sont élégantes, le nouveau style cadet et les couleurs merveilleuses prédominent. Avec le nouveau style les gardes-boue à jupe complète s'adaptent très bien aux contours des différentes carrosseries. Au lieu du type conventionnel, on a installé des phares en nickel en forme de balles et des phares sur capot. Le prix est de $1,995 à $2,195.

Tous les modèles sont mûs par ce nouveau développement de huit cylindres en ligne du fameux moteur Pikes Peak de Chandler, avec le même équipement mécanique que le sedan à cinq passagers Royal 8 cylindres. Ceci comprend un filtre d'huile, un contrôle à thermostat pour la chaleur, des freins "vacuum Westinghouse" aux quatre roues, un châssis à lubrification à motion unique, des jumelles de freins s'ajustant automatiquement, etc.

C'est là ce que dit le distributeur local des représentants de la Chandler. Les sedans à cinq et sept passagers et le coupé à quatre passagers peuvent être obtenus avec un capitonnage en mohair d'une merveilleuse couleur gris-serpent ou en broadcloth d'une aristocratique couleur champagne, si le propriétaire le désire.

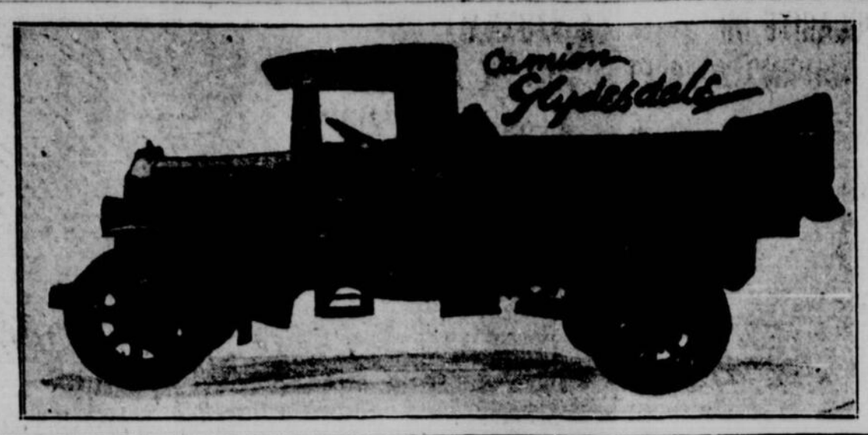
Le cabriolet est capitonné en vrai cuir bouffé, aux tonalités s'adaptant très bien avec l'effet coloratif de la carrosserie. L'auto de tourisme à sept passagers, un modèle très populaire dans les cercles d'exportation, est capitonnée en vrai cuir bouffé un peu plus doux dans sa tonalité que celui de la routière de modèle sport.

Les automobiles fermées de la ligne Royale 8 cylindres sont d'un grand luxe et possèdent tout le confort que les automobilistes peuvent désirer. Dans le tonneau d'arrière des sedans à cinq et sept passagers, par exemple, il y a des appuie-bras confortables des deux côtés du large siège avec des lampes à abat-jour pour la lecture. Un "vanity case" et des accessoires de fumeur montés avec solidité de chaque côté de la carrosserie, une barre en bronze pour les couvertures avec des poignées décoratives de chaque côté, ainsi qu'un appui pour reposer les pieds.

Le coupé à quatre passagers est équipé à peu près de la même manière, à quelques exceptions près. Il possède des accessoires de fumeur et un "vanity case" combinés au lieu des deux séparément.

Les trois modèles fermés sont équipés du type le plus moderne de chaufferette. La chaleur s'obtient rapidement après que le moteur a été mis en marche et tant que l'automobile est en marche. Il y a un courant constant d'air frais et chaud. Et de plus on n'a pas oublié le confort du chauffeur. Sur le tableau de tous les modèles, qui est en bois couleur de bronze très attrayante, est un cadran électrique qui n'a jamais besoin de remontage, en plus du thermomètre qui enregistre la température du système de chauffage, le vélocimètre et l'odomètre, les indicateurs pour l'huile et la gazoline et l'ampèremètre. Il y a aussi un allumeur automatique pour les fumeurs, ainsi qu'une lampe de recherches.

Les ingénieurs de la Chandler ont donné à la série des Royal 8 cylindres la beauté, l'harmonie dans la couleur et le raffinement pour faire de cette série la plus grande ligne d'automobiles qui portent le nom de Chandler.



L'automobile: 10 pour cent de plaisir, 90 pour cent d'utilité, 100 pour cent de nécessité.

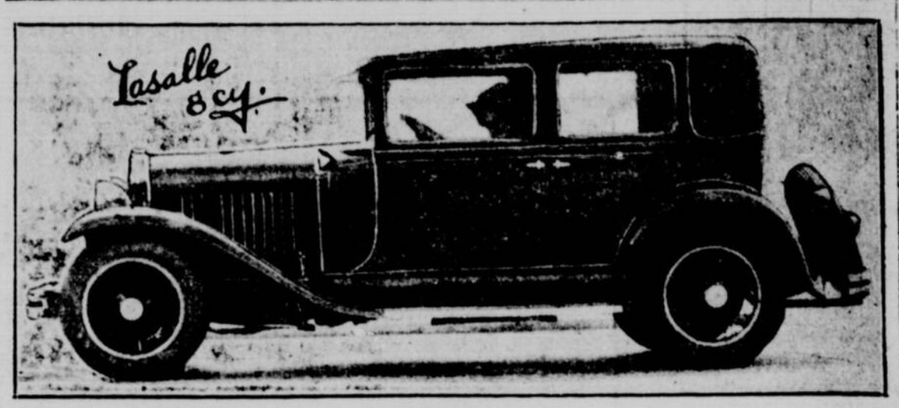
C'est le devoir de tout conducteur de se conformer gaiement à tous les règlements de circulation.

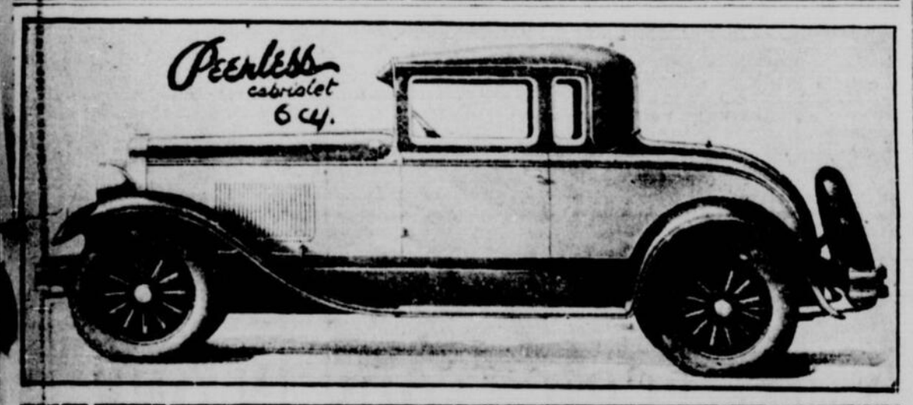
L'industrie de l'automobile emploie 3,365,000 personnes.

Les cultivateurs possèdent plus de 20 pour cent des automobiles.

L'automobile prend 84 pour cent de la production du caoutchouc, soit 350,000 tonnes par année.

L'automobile rend soixante-cinq millions de personnes plus en santé, plus riches et plus heureuses.





LE SUCCES DE CHRYSLER DEPUIS 1924

Ce fabricant a passé de 27ième à 3ième en trois ans. — Déclaration.

Continuant son succès sans précédent, succès qui a porté son nom de l'avant au nombre des fabricants d'automobiles, la compagnie Chrysler est maintenant en troisième position au point de vue des records de vente, d'après les statistiques de la National Automobile Chamber of Commerce.

Dans son progrès continuel vers le sommet de toute l'industrie de l'automobile, la compagnie Chrysler a monté à une vitesse dont ont ne trouve pas d'égale dans aucune autre compagnie. Non seulement aux Etats-Unis, mais même au Canada, et même dans tous les endroits où les modèles de ce nom sont sur le marché, la Chrysler a établi de nouveaux records. Des 42 fabricants qui sont membres de la National Automobile Chamber of Commerce, deux seulement, établis depuis fort longtemps, ont dépassé la Chrysler.

L'ordre de préséance est déterminé par le volume de ventes en dollars pour les 12 mois se terminant au 1er juillet chaque année. Dans sa première année, Chrysler occupait alors le 27e rang. Pour remonter au 18e en 1925, au 5e, en 1926, au 4e en 1927, et au 3e pour 1928. Le volume des ventes en dollars au cours de ces années a augmenté de $50,000,000 qu'il était au mois de juillet 1928, à approximativement $300,000,000 pour 1927.

Dans les 42 mois depuis le 1er janvier 1924 au 1er juillet 1927, alors que Chrysler prenait la 3e position, le public a acheté plus de $950,000,000 de produits Chrysler.

"La compagnie Chrysler a établi les mêmes records de progrès au Canada, a dit M. John B. Mansfield, président et gérant général de la Chrysler Corporation of Canada, Limited. Notre prospérité au cours des quatre dernières années a été remarquable. Il ne s'est pas passé un an sans que nous ayons obtenu une augmentation substantielle dans la production. Cette production, pour 1927, a été environ 9 fois plus considérable que celle dont la compagnie Chrysler jouissait en sa première année de record.

"Cette augmentation pour 1927 est grandement significative lorsque l'on considère que la production domestique de l'industrie au Canada a diminué de 10 pour cent en volume au cours de la période pendant laquelle la compagnie Chrysler augmentait de 97 pour cent.

"C'est là la preuve de l'endossement impressionnant par le public des principes que l'organisation Chrysler a toujours poussé de l'avant. On n'a jamais rien constaté de semblable dans toute l'industrie de l'automobile. Et cela confirme la déclaration que Walter P. Chrysler faisait, il y a un an et qui se lisait comme suit:

"C'est la détermination de Walter P. Chrysler et de son organisation de continuer à appliquer les principes Chrysler de qualité standardisés, qualité qui lui a gagné la quatrième position dans l'industrie, position qui n'est que temporaire, qu'un arrêt momentané vers une autre qui sera gagnée grâce à l'estime du public.



Pour être Bien Chaussé?

Voyez "Cylinder Sam" le "Regrind Man".

"N Terme d'Automobile, cela veut dire un moteur qui fonctionne comme du neuf, ce qui ne peut être obtenu que par la rectification avec des nouveaux pistons complets. Nous faisons aussi l'installation des cercles en acier volants (ring-gears). Distributeur du fameux piston "DeLUXE".

L. DEJEAN
92 Lagauchetière Ouest. MAin 7385

UNE LIGNE NOUVELLE DE DURANT

Une Star et trois Durant avec caractéristiques nouvelles nombreuses.

CAMIONS

La ligne de voitures Durant et Star, que l'on pourra voir au Salon de l'automobile, comprend plusieurs changements et d'importantes améliorations si l'on fait une comparaison avec l'an dernier.

On aurait porté l'empattement du modèle à quatre cylindres à 107 pouces. Les carrosseries sont beaucoup plus grosses et offrent plus d'espace de même que plus de confort pour le passager. Le radiateur est d'un dessin Durant-Star absolument exclusif, comprenant une beauté de ligne dont on n'a pas d'exemple dans les automobiles à date. On remarque une roulière convertible, un phaéton-sport à cinq passagers, une sedan à deux portes, un sedan, quatre porte à cinq passagers, un coupé à deux passagers. Les carrosseries sont bien finies en Duco avec de nouvelles combinaisons de couleurs et de belles lignes. L'intérieur est en conséquence.

La ligne de Durant 55 à six cylindres est à peu près la même que celle du Star à six cylindres qui a été si bien accueillie par le public l'an dernier, comme un des plus beaux six cylindres dans la classe pratiquement, toutes les caractéristiques que l'on trouve dans les voitures d'un prix plus élevé, telles que un nettoyeur d'air, un nettoyeur d'huile, un nettoyeur de gazoline et autres particularités. Cette ligne comprend quatre carrosseries de dessin exclusif: un coupé avec un siège supplémentaire, un cabriolet avec capote baissante, et un siège supplémentaire, un sédan, quatre portes, à cinq passagers et un bourhgam de luxe, quatre portes, à cinq passagers. Ces voitures plaisent beaucoup à l'oeil, grâce à leurs jolies combinaisons de couleurs Duco à deux tons. Le capitonnage est en véritable mohair si l'on fait exception du cabriolet dont le capitonnage est en vrai cuir.

La ligne Durant 75 constitue une série d'automobiles entièrement merveilleuses. Cette voiture est montée sur un empattement de 119 pouces. On peut l'obtenir en deux modèles, le sedan, quatre portes, à cinq passagers et un brougham sport à quatre portes, à cinq passagers. Le moteur a un alésage de 3 3-8 pouces et une course de 4 5-8. On remarque sa haute compression. Sa transmission comprend quatre vitesses à l'avant et une à l'arrière. Sa vitesse peut atteindre 75 milles à l'heure. La transmission a été imaginée par les ingénieurs de Durant et on dit qu'elle est d'une très grande efficacité.

La ligne entière de Durant et de Star est équipée de freins Bendix aux quatre roues, de carrosseries nouvellement créés par Hayes Hunt, de radiateurs de style Durant-Star. Les carrosseries sont plus larges et offrent plus d'espace.

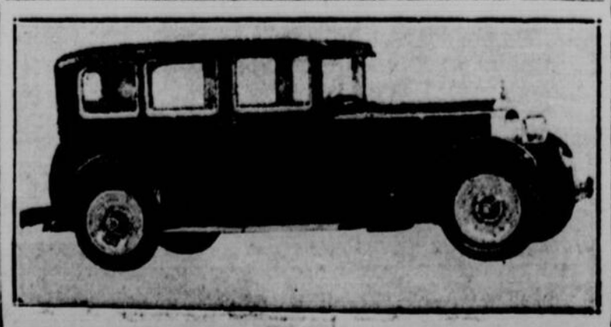
On peut aussi voir au Salon une ligne complète de voitures commerciales comprenant un camion de 1 1-4 tonne, un camion d'une tonne. On a aussi des carrosseries pour aller sur des châssis.

A la Chandler



M. ALBERT JETTE, bien connu dans le monde de l'automobile à Montréal et dans la province, qui vient d'être nommé surintendant de la Canada Motor Car Company, distributrice des voitures de marque Chandler dans la province de Québec.

LA NOUVELLE PACKARD A SIX CYLINDRES



VENDEURS AUTORISÉS

POUR LE

BUICK et PONTIAC

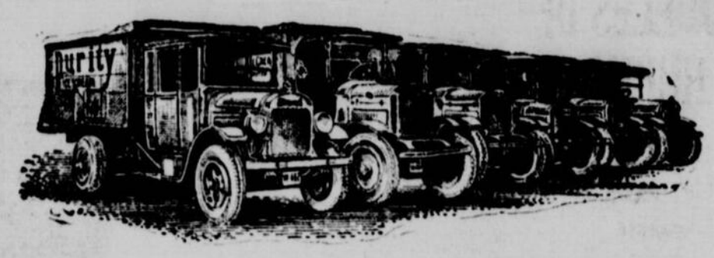
Notre réputation depuis les dix dernières années que nous sommes en affaire dans l'Est de la Ville, a toujours été des meilleures; et lorsque vous achetez un char de nous vous êtes assuré, d'un service sans égal. Vous n'avez qu'à téléphoner et un de nos agents se fera un plaisir de vous faire une démonstration.

DUVAL MOTORS Limitée
8300-2351, Sainte-Catherine Est
Ste. Claire. Clairval 8509-4148

Avant d'Acheter un Camion

Connaissez les records de longue durée et du coût de réparation insignifiant du STEWART

Stewart 1 1-2 tonnes Châssis à 6 Cylindres



La faculté de rester sur la route et d'entrer rarement dans une boutique de réparation est depuis longtemps une caractéristique du Stewart. Ajoutez à cela une durée moyenne de 5 ans ou plus et vous avez la principale raison de la suprématie du Stewart dans le domaine des camions.

Avant de vous acheter un camion, demandez à tout possesseur de Stewart pourquoi il a choisi cette marque. Apprenez pourquoi des centaines de flottes de Stewart ont commencé par une simple unité. La Purity Ice Cream Co. en est un exemple frappant dans votre propre ville. La réponse est claire et est donnée tous les jours dans le monde entier.

Rendement sans pareil, faible coût d'entretien et durabilité — trois qualités que possède au plus haut point chaque camion Stewart et qui en font la plus grande valeur pour le prix en Amérique. Faites-vous-en donner une démonstration par votre marchand.

MODELES
3-4 tonne Châssis 6 Cylindres
1 tonne Châssis 6 Cylindres
1 1-4 tonne Châssis 4 ou 6 Cyl.
1 1-2 tonne Châssis 4 ou 6 Cyl.
2 tonnes Châssis 4 ou 6 Cyl.
2 1-2 tonnes Châssis 6 Cylindres
3 tonnes Châssis 6 Cylindres
4 tonnes Châssis 6 Cylindres
Aussi Châssis autobus à 18 places

Dépositaires pour la province de Québec:

JOS BONHOMME, Limitée
600, RUE GUY, - - - - - MONTREAL

Buddy Stewart 1 tonne Châssis 6 Cylindres freins sur 4 roues.

Stewart MOTOR TRUCKS

Des centaines de flottes de Stewart ont commencé par un seul camion.

VELIE 20ème ANNIVERSAIRE

1908 1928



Nouveau Sedan Velie 6-66.

LE SALON DE MONTRÉAL

Marque le 20ème Anniversaire *de* Production

AYLMER MOTOR SALES LIMITED
2000 rue Aylmer en arrière de chez Morgan. PL. 2572.

Des carrosseries magnifiquement ordonnées distinguent la nouvelle série anniversaire de la Velie. ¶ Les combinaisons de couleurs par des artistes de renom ajoute à l'élégance de ses lignes fashionables. ¶ La qualité, la force, la performance et la LONGUE DUREE continueront à être les NOTES dominantes de la construction de la Velie. ¶ Le moteur exceptionnellement puissant, les essieux, le châssis et toutes les autres unités assurent le minimum de troubles; DONNENT UNE FORCE PERMANENTE. Les freins hydrauliques internes aux 4 roues sont du tout dernier dessin. ¶ Ajoutez à ces valeurs l'économie notoire d'opération de ce merveilleux moteur — 20 milles au gallon; mille milles par gallon d'huile.

VELIE MOTORS CORPORATION *Moline, Illinois*

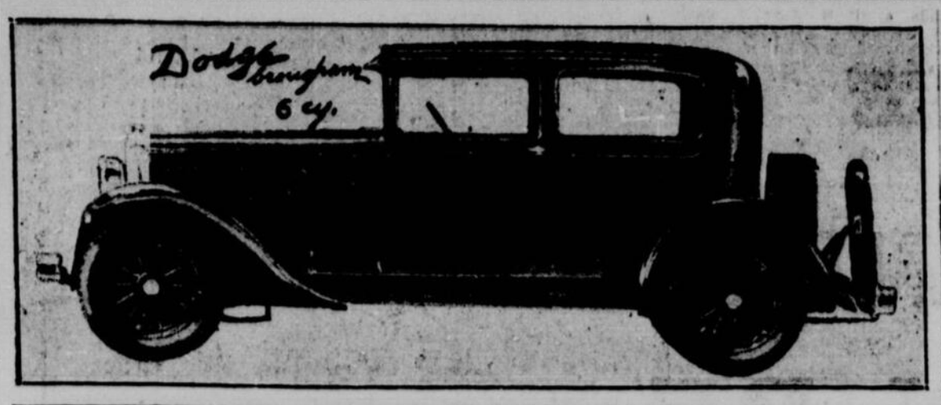
Distributeurs pour la Province de Québec, Ottawa et les districts d'Ottawa.

Dépositaires Demandés

La Durable **VELIE**

Possédée et mis en vente par son originateur
1908—1928

LES PRIX DE LA VELIE, SIX ET HUIT, VARIENT DE $1595 A $3300 F. A. B. MONTREAL — AVEC EQUIPEMENT COMPLET



POPULARITE DU TOURING WHIPPET

Le moteur est le même mais la carrosserie a encore été améliorée.

Le Whippet, modèle touring, n'offre aucun changement radical, mais il comprend certaines caractéristiques propres au Whippet. On en a fait une des voitures les plus en vogue, parmi les voitures ouvertes à quatre cylindres.

La nouvelle couleur, du Whippet modèle touring de 1928, donne un ton de clarté, l'ombre qui est admise, et fait ressortir la couleur grise imitant celle du cuir.

La capote mobile, est faite d'un caoutchouc solide à l'épreuve de l'eau. Les lignes du char sont d'une netteté remarquable, lorsque la capote est levée ou baissée. Les rideaux à l'épreuve de l'eau et du vent protègent beaucoup de l'inclémence de la température. Les rideaux s'ajustent facilement.

Dans tout Whippet, les freins aux quatre roues fonctionnent à perfection. Ce sont des mesures de sûreté qui furent introduites en premier lieu, dans le léger Whippet.

Aucun changement n'a été fait quant à la force du moteur. Ce dernier reste à quatre cylindres. C'est le même moteur qui fut déjà démontré, remarquable par la vitesse, le pouvoir, l'économie de la gazoline, et le rendement.

Il y a amplement de place dans le Whippet, modèle touring. Le siège d'avant à 41 pouces de largeur et 17 pouces ½ de profondeur. Le siège d'arrière qui accomode trois passagers, a 43 pouces de largeur et 14 pouces ½ de profondeur. Le conducteur a 34½ pouces d'espace depuis l'embrayage jusqu'à la pédale à freins. Le volant peut s'ajuster de 8¾ pouces à 10 pouces.

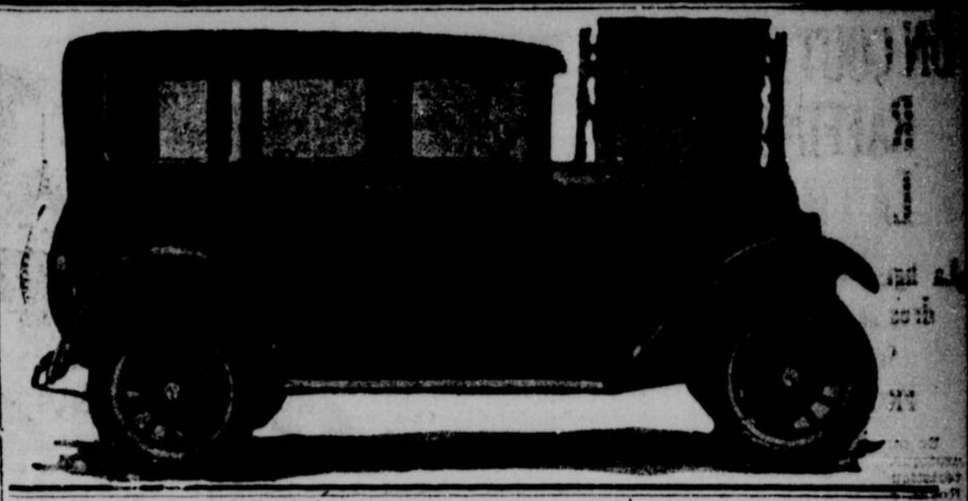
Durant l'été dernier le Whippet modèle touring, fut en grande demande pour ceux qui préfèrent un modèle ouvert. Il fut spécialement populaire pour ceux qui traversaient le continent.

Le Whippet a établi un record pour le confort, l'économie en opération, et pour les longs voyages.

LA VAUXHALL, UNE VOITURE ANGLAISE AU SALON DE L'AUTO

Le public montréalais aura l'occasion de voir pour la première fois une voiture entièrement fabriquée en Angleterre. C'est la Vauxhall dont nous voulons parler. Cette voiture est la seule qui est entièrement fabriquée en Angleterre. On remarque aussi dans la Vauxhall une foule de caractéristiques que l'on ne voit pas souvent dans les automobiles américaines. On prétend que ses freins aux quatre roues sont d'une efficacité à nulle autre pareille. La moindre pression, allègue-t-on, suffit pour arrêter complètement la voiture. Cette voiture a, dit-on, fait sensation au Salon de Londres où on en a vendu plusieurs centaines en quelques jours.

La compagnie Vauxhall est maintenant alliée à la General Motors Export Company de New-York. Les usines de la Vauxhall, en Angleterre, viennent d'être doublées et avec le magnifique outillage que l'on possède, on s'attend de pouvoir arriver à une production de 10,00 voitures à comparer avec une de 1600, l'an dernier. Toutes ces voitures sont pratiquement construites sur commande et on dit qu'il y a une forte demande au Canada pour les voitures de cette marque. Le public sera satisfait. On pourra la voir au Salon, constater ses nombreuses caractéristiques mécaniques en attendant la nomination d'un distributeur local, chose qui se fera ces jours-ci.



la voiture présentée il y a un an, sauf un certain nombre de perfectionnements que l'on remarquera dans la carrosserie et le moteur.

Au témoignage de M. H. J. Léonard, président de la compagnie Stearn-Knight, de Cleveland, Ohio, constructeurs des voitures Stearns-Knight à six et huit cylindres, l'une des plus appréciables améliorations des nouveaux modèles consistent dans le châssis. L'avant de la charpente est construit de manière à assurer le maximum de rigidité. La châssis a été également modifié de manière à éviter toute tendance des roues d'avant à dévier même à la plus grande vitesse.

Citons en outre un appareil pour démarrage par les froids les plus grands, un nouveau filtre à huile, un nouveau carburateur et la substitution au réservoir fonctionnant par le vide d'une pompe alimentant le moteur d'essence.

L'angle d'installation du moteur a été portée à quatre degrés. L'une des améliortions capitales des nouvelles carrosseries est le nouveau ventilateur perfectionné par les ingénieurs de la compagnie. Cet appareil permet d'aérer l'auto même par les plus fortes tempêtes de pluie.

Un mécanisme contrôle toutes les lumières de l'intérieur lorsque l'on ferme la porte de l'auto. Les contrôles des lumières et de la corne sont placés au centre du volant. Les stores sont dissimulés à l'intérieur des cloisons, ce qui donne plus de fini à l'intérieur des voitures fermées.

VINGT-TROIS MODELES DE HUPMOBILE

Cette compagnie couvre tout le champ de la qualité.

6 ET 8 CYLINDRES

La compagnie Hupmobile, aujourd'hui, couvre tout le champ de la qualité dans le royaume de l'automobile. Sa ligne de voitures comprend 23 modèles différents sur deux châssis à huit cylindres en ligne et sur un châssis à six cylindres, avec des prix convenant à toutes les bourses. Ces modèles comprennent des carrosseries, dites "custom" construites sur demande.

La décision de la compagnie de produire des voitures pour le marché tout entier ne fera que faire grandir, prétend-on, le champ de ses opérations pour en arriver à un succès plus grand encore. Les acheteurs en perspective peuvent maintenant entrer dans une salle de ventes Hupmobile avec la connaissance que cette compagnie a une voiture dans tous les prix.

On prétend partout actuellement que la compagnie Hupmobile jouira, pendant l'année 1928, de son plus beau succès. C'est aussi ce que prétendent les officiers de la compagnie. "Nous avons décidé de couvrir tout le champ de la qualité en fait d'automobiles lorsque l'on nous a rapporté de partout que la réputation de Hupmobile, toujours grandissante depuis près de 20 ans, ne serait que faire des conquêtes et cela, absolument sûrement", a dit M. DuBois Young, le président de la compagnie. "Nous avons pris notre décision, il y a près d'un an. Depuis ce temps nous avons imaginé et construit le modèle Century à huit cylindres, nous avons présenté notre nouvelle six cylindres et nous avons présenté un nouveau modèle de la distinguée Hupmobile à huit cylindres. Je pourrais dire tout de suite que nous aurons un succès avec la Hupmobile Century, égal, au moins, à celui que nous avons eue avec la Hupmobile 6 cylindres. Notre huit cylindres, avec empattement de 125 pouces, a déjà gagné le marché et nous continuons d'abaisser les records de ventes.

"Nous avons fait plus. Nous avons fait des changements à nos usines de Détroit et de Jackson. Nous avons augmenté nos facilités de production pour rencontrer nos records de ventes. Nous constatons déjà que la demande est encore plus grande que jamais. Nous avons grande confiance en l'avenir".

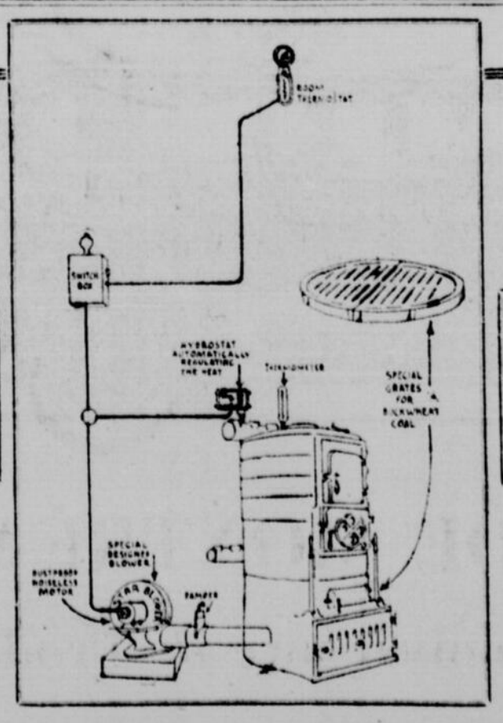
La Hupmobile est représentée à Montréal par la Hamilton Motors dont la salle de vente est à l'angle des rues S.-Catherine et Atwater.

L'homme qui considère l'automobile comme un luxe ne peut pas toujours se promener dans un Pullman.





Une Valeur Incontestable



Une Garantie Absolue

[INSTALLATION PRATIQUE POUR GARAGES]

La Fournaise "NEW STAR"

La nouvelle Fournaise New Star à eau chaude — est construite avec un siphon injecteur, au moyen duquel la circulation des étages inférieurs est accélérée par la circulation des étages supérieurs. Cette invention importante fonctionne admirablement et donne entière satisfaction.

Notre système à tirage forcé peut être installé sur toutes sortes de fournaises et de bouilloires pour chauffer avec du charbon Buckwheat. Vous en retirerez une réelle économie de 50% au moins. Notre système est installé pour chauffer automatiquement, ce qui donnera une chaleur constante dans toute la maison.

Renseignements envoyés sur demande.

LA FONDERIE
O. BÉLANGER
ENRG.
1165, rue Des Carrières, CAlumet 2351

Agence:
NEW STAR SALES CO.
119-a Craig Ouest
M. J. E. Nelson, gérant.

AMELIORATIONS DE LA STEARNS-KNIGHT

Maintenant que le modèle type Stearns-Knight est lancé sur le marché depuis plus d'un an et prisé d'un si grand nombre d'automobilistes, les nouveaux modèles Stearns-Knight montés sur châssis de luxe s'inspirent des lignes générales et des principes de

AUTOMOBILE SERVICE ASSOCIATION

Bureau Principal **4596 St-Laurent**

TEL. BELAIR 0308-1983

24 Heures de Service aux Membres

10—POINTS A RETENIR—10

1.—Remorquage gratuit aussi souvent qu'il est nécessaire jusqu'à 25 milles des stations principales; le surplus 25 centins le mille.
2.—Livraison de gazoline, pneus et tube sur la route ou à domicile.
3.—Réduction sur le graissage et huilage.
4.—Toutes les informations sur les routes.
5.—20 minutes de service aux stations principales.
6.—Assurance personnelle de $1500, gratuite.
7.—Identification pour les voyageurs.
8.—Réparation de pneus sur la route ou à domicile.
9.—Service à domicile ou sur la route.
10.—L'A.S.A. EMETTRA DES LICENSES D'AUTOMOBILE A PARTIR DU 1er MARS PROCHAIN.

VOTRE AMI EST-IL MEMBRE DE L'A.S.A.?

270-3

LES FREINS DE LA DODGE A 4 CYLINDRES

On les a installés sur les quatre roues. — Mécanisme parfait.

M. A.-M. JAQUES

Parmi les autos exposés par Dodge Brothers Inc., au Salon local, il y a les voitures de la série 128, qui sont équippées avec des freins mécaniques sur les quatre roues. C'est ce que nous a dit M. A.-M. Jaques, gérant de Montréal Motor Sales.

Cette amélioration a été ajoutée à celles qui existent déjà sur la Dodge, les premiers jours de 1928 et la compagnie n'a pas haussé ses prix.

Un mécanisme nouveau, très peu compliqué élimine tous les troubles habituellement enrégistrés avec les freins mécaniques sur les quatre roues.

Ce mécanisme permet un travail assuré et très efficace des freins qui tous fonctionnent d'une façon égale, sans que leur action ne soit gênée par la direction des roues d'avant. Un dispositif nouveau, spécial permet une application absolument égale des freins sur les quatre roues et rend impossible le déplacement des tiges.

Les tambours des freins sont les mêmes que ceux employés sur le "Dodge Senior Six" et construits de façon à protéger le mécanisme contre la poussière et la boue.

L'ajustement des freins peut enfin se faire très facilement sans qu'il soit nécessaire d'enlever les roues.

Celui qui veut se servir de la route comme endroit de plaisir n'a pas plus de droit moral à cette route que le jeune joueur de baseball.

Voyez Le Nouveau "CRIC" FOUR IN ONE

En Opération au Salon d'Automobile — Semaine du 21 Janvier

La Plus Merveilleuse Invention du Genre

Qui soit Offerte au Public — Qui a Excité la Curiosité et l'Admiration des Milliers de Personnes aux Etats-Unis.

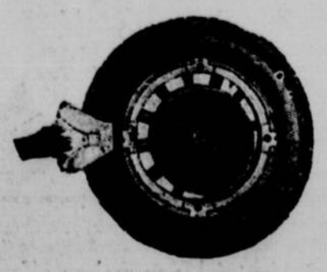


Fig. 1
Intérieur de la roue.

LES QUATRE AVANTAGES DE CE "LEVIER"

1—Pour changer de Pneus.
2—Pouvant immobiliser le Char Contre le Vol.
3—Peut être Employé pour Retirer le Char de Mauvais Trous.
4—Pour Soulever le Char en Garage.

DEMONSTRATION AU SECOND PLANCHER

L'illustration fait voir la manière d'ajuster le "Cric" Four In One

Cette merveilleuse invention permet de soulever le char et d'enlever le pneu rapidemnt, sans trouble, et surtout sans se salir.

TOUS AUTOMOBILISTES DEVRAIENT EN FAIRE USAGE.

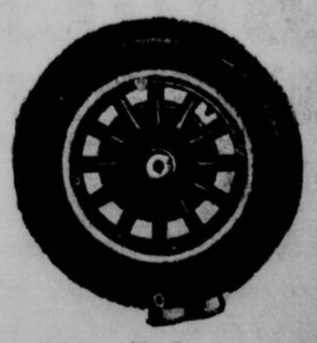


Fig. 2
Exterieur de la roue.

PRIX AU CANADA :

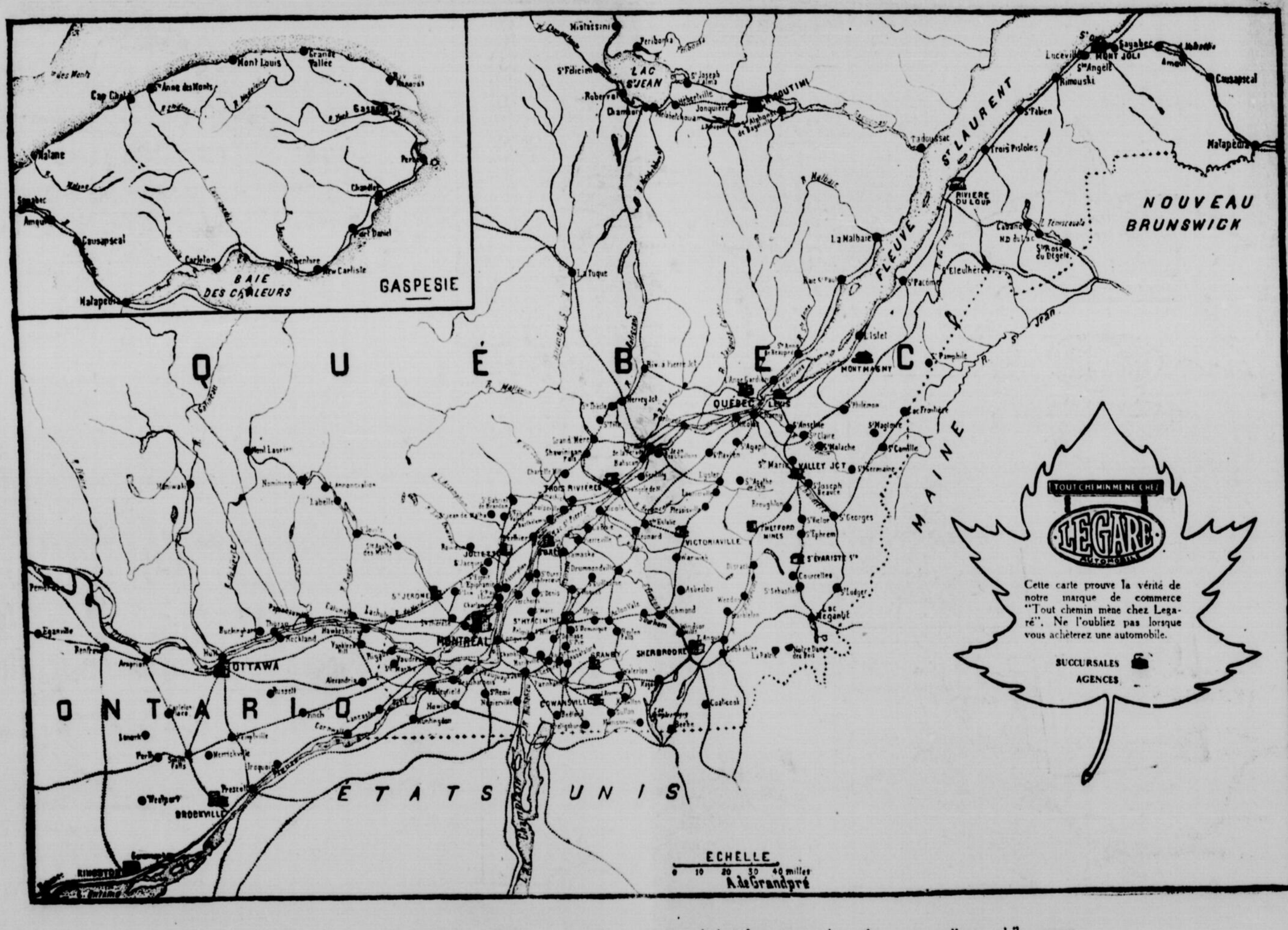
Petit format . . . $8.75 Moyen format . . . $9.75 Grand format . . . $10.75

Four In One Jack of Canada, Ltée

3412, AVENUE DU PARC, [Près rue Sherbrooke] PLateau 2708 MONTREAL

A VOTRE SERVICE

LA PLUS GRANDE ORGANISATION DE VENTES D'AUTOMOBILES DU CANADA



TOUT CHEMIN MENE CHEZ

LEGARE

Cette carte prouve la vérité de notre marque de commerce "Tout chemin mène chez Legaré". Ne l'oubliez pas lorsque vous achèterez une automobile.

SUCCURSALES

AGENCES

En 1911, nous fondions à Montréal, une maison offrant à la population de cette province, des marques d'automobiles recommandables et populaires, un service indispensable à tout nouvel acheteur, un département complet et efficace de pièces de rechange, et des termes faciles permettant l'achat d'une voiture à toute personne de ressources moyennes.

Malgré l'intérêt croissant du public pour ce nouveau genre de locomotion, il n'existait pas encore ici à cette époque, de maison offrant ces avantages et ces privilèges. Nul établissement d'affaires ne peut progresser sans l'encouragement de la clientèle. La confiance qu'elle nous accorda permit de nous développer au point d'être aujourd'hui la plus grande organisation de ventes d'automobiles au Canada.

Nous remercions donc le public de nous avoir ainsi aidés à former dans tout ce territoire la chaine d'établissements donnant à notre clientèle toujours croissante, l'avantage d'un service ininterrompu, rapide et sûr. La carte ci-dessus vous indique l'étendue de ce service. Outre neuf succursales dans la Cité de Montréal, vous y constaterez dix-huit filiales établies dans les principaux centres de la Province de Québec, et en plus, Ottawa, Kingston et Brockville dans l'Est de la province d'Ontario.

A ces maisons se relient des centaines de postes de service, permettant à ceux qui se servent de nos marques, de circuler de Gaspé à Kingston sans cesser d'avoir à leur portée un poste d'assistance dont le mot d'ordre est: SERVIR ET SATISFAIRE.

Confiants dans les qualités des voitures que nous avons offertes au public depuis plusieurs années, nous pouvons affirmer qu'aujourd'hui comme alors, Hudson, Essex et Nash sont des valeurs sans rivales. Le public, cause de notre progrès et témoin de nos efforts, a lui-même trouvé notre motto:

TOUT CHEMIN MÈNE CHEZ LEGARÉ

En retour, nous désirons mettre à son entière disposition, notre personnel, nos ressources et notre expérience.

LEGARÉ AUTOMOBILE & SUPPLY CO., LIMITED.

J. H. FORTIER, Président. J. O. LINTEAU, Vice-Président.

TEMPS PROBABLE DEMAIN
GREZILE ET FROID
Maximum, aujourd'hui, 32—Minimum, aujourd'hui, 12
Baromètre, hier, 29.91—aujourd'hui, 29.06'
L'an dernier, Maximum, 40—Minimum, 24
Voir détails page 59.
LE JOURNAL DU PEUPLE

QUATRIEME SECTION—PAGE 33

LE JOURNAL LE MIEUX INFORMÉ — 60 PAGES

La Patrie

MONTRÉAL—CANADA — SAMEDI 21 JANVIER 1928

LE NUMÉRO 5 CENTS

MEMBRE DE L'A B C

49e ANNEE—No. 277

La progression constante de son tirage est l'une des caractéristiques de la "Patrie"

PRIX D'ABONNEMENT

Edition quotidienne au Canada...
Edition quotidienne Canadienne aux Etats-Unis ...
Edition quotidienne Américaine..

LA NOUVELLE UNIVERSITÉ DE MONTRÉAL

La maquette de la nouvelle université exécutée d'après les plans de M. Ernest Cormier, a été soumise, hier après-midi, à la commission d'administration.

UNE MERVEILLE DE L'ARCHITECTURE MODERNE

M. Ernest Cormier, architecte et ingénieur, a soumis, hier après-midi, à la commission d'administration de l'Université de Montréal, la maquette dessinée et exécutée d'après ses plans de la future Université. Les membres de cette commission parmi lesquels on remarquait Sir Lomer Gouin, l'hon. sénateur Beique, Mgr Forbes, M. Olivier Maurault, les doyens des diverses facultés, admirèrent vivement la maquette et écoutèrent avec l'intérêt qu'on imagine les explications multiples de M. Cormier.



M. ERNEST CORMIER, architecte et ingénieur, auteur des plans de la future Université de Montréal.

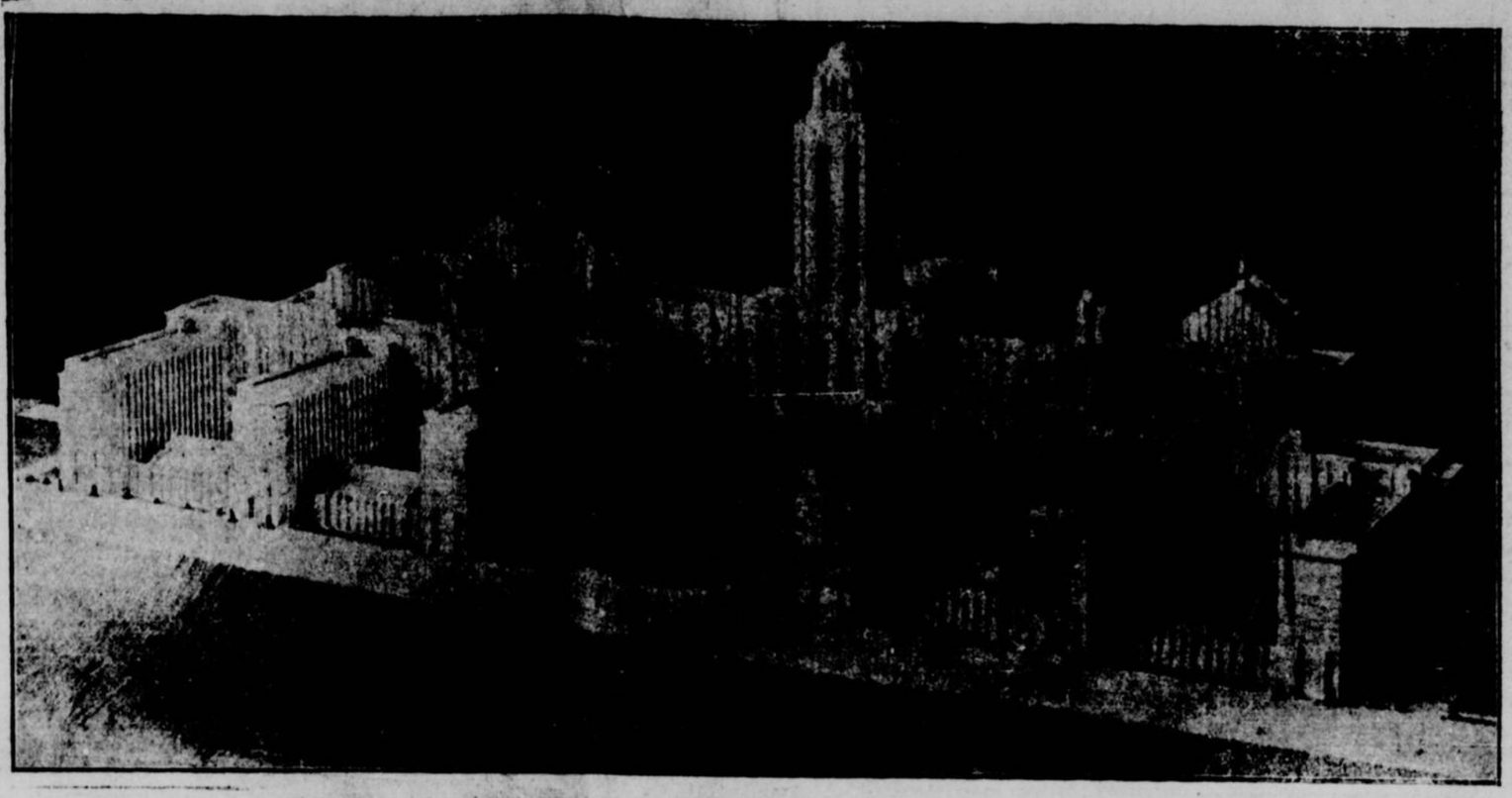
La maquette fut installée dans le bureau de direction quelques minutes seulement avant l'assemblée. Les différents corps de logis do l'Université de Montréal formant un tout homogène et symétrique, possédant l'apparence extérieure exigée par le goût et le confort moderne, feront l'admiration et l'envie des générations à venir.

Ces édifices, dont l'architecture est aussi moderne que le seront ses laboratoires couvriront une superficie considérable sur le flanc sud-ouest du Mont-Royal. La façade n'aura pas moins de 1200 pieds de largeur et certains corps de logis auront 750 pieds de profondeur. Construits en brique crême, de deux teintes, avec toitures en terrassis servant de promenoirs, les édifices de sept étages, auront 84 pieds de hauteur, tandis que la tour centrale dominera la cour d'honneur de 200 pieds. Le grand vestibule dont l'entrée donne sur la cour d'honneur conduira à la salle des promotions, en arrière, au-dessus du vestibule se trouvera la bibliothèque de l'Université et dans les divers étages de la tour, des dépôts de livres. L'observatoire sera installé au faite de la tour immense. La partie centrale comprend au rez-de-chaussée des salles de conférence, à gauche, et une grande salle à manger, à droite.

Aux étages supérieurs seront installés des laboratoires. Les trois ailes de droite seront occupées par l'Hôpital Universitaire, avec les deux dispensaires, au rez-de-chaussée, entre les ailes. En arrière, seront les bureaux, les salles de cours et les laboratoires de la Faculté de Médecine; l'aile extrême, à l'arrière, est la chapelle.

Les trois ailes de gauche comprendront les facultés dentaires, des

(Suite à la Page 35)



PHOTOGRAPHIE DE LA MAQUETTE EXECUTEE D'APRES LES DESSINS DE M. ERNEST CORMIER.

Belle-soeur de M. Cosgrave à Montréal

NEW-YORK, 21. — (Presse Associée). — M. et Mme P. A. Farrell, de Montréal, étaient au nombre des parents qui ont accueilli le Président de l'Etat libre d'Irlande, M. William T. Cosgrave, à son arrivée ici, hier. Mme Farrell est la belle-soeur de M. Cosgrave. Le chef de l'Etat libre a également rencontré quatre de ses cousins qui habitent l'Amérique.

Manifestation à M. Aimé Guertin, M.P.P.

OTTAAWA, 21. (Du correspondant de la "Patrie"). — Le député Aimé Guertin, de Hull, à la Législature de Québec, a été l'objet d'une très enthousiaste réception de la part de ses amis qui lui ont fait une fête à sa résidence.

L' "Homeric" en retard de deux jours

NEW-YORK, 21. — (Presse Associée). — Le paquebot "Homeric" est arrivé à New-York en retard de deux jours. Le navire essuya un temps affreux au cours de la traversée. Plusieurs ventilateurs furent pliés par les lames qui s'abattirent sur ses ponts. Pendant deux jours, le navire fut emporté par la tempête.

Fermiers bolchevistes

CALGARY, 21. — (Presse Canadienne). — A la séance de clôture de leur congrès annuel, hier, les Fermiers Unis de l'Alberta ont invité le gouvernement fédéral à entamer des négociations avec la Russie soviétique en vue d'une reprise immédiate des relations diplomatiques et commerciales.

LA REFORME DU "PRAYER BOOK"

Publication des nouveaux amendements au rituel anglican.

NOTICE EXPLICATIVE

LONDRES, 21 (Presse associée). — La réforme du livre de prières anglican, élaborée par le synode épiscopal et dont l'assemblée générale de l'église sera saisie le 6 février, a été publiée, hier soir.

Le premier projet de loi fut adopté par la Chambre des lords et rejetée par les communes.

Une notice, rédigée par les archevêques de Cantorbery et de York, expose la portée de la mesure et se clôt sur ce paragraphe:

"Les changements exécutés peuvent paraître peu nombreux, mais il ne faut pas en sous-estimer l'importance, étant donné l'attention qu'y portent les critiques. En outre, il ne faut pas oublier que la mesure actuellement présentée ne revêt pas la forme sous laquelle elle peut éventuellement être présentée pour approbation finale."

LA POLICE, CROYANT AVOIR AFFAIRE A UN BANDIT, TUE UN CITOYEN

UN SERVICE REGULIER DE DIRIGEABLES ENTRE LONDRES ET NEW-YORK OU MONTREAL

Un premier voyage sera accompli l'été prochain par le R-100. — Cent passagers et chargé de 25 tonnes. — Soixante-quinze milles à l'heure.

LE MAT D'ANCRAGE DE MONTREAL

NEW-YORK, 21. (Presse associée.) — Un service régulier de dirigeables pour passagers entre Londres et New-York ou Montréal sera inauguré au cours des deux ou trois prochaines années, déclare le commandant Charles D. Burney, de la marine anglaise, à son arrivée à bord de l'"Homeric".

La randonnée transatlantique projetée avec le R-100, l'été prochain, par l'"Airship Guarantee Company" servirait de démonstration avant l'établissement de ce service. Le dirigeable pourra porter cent passagers et 25 tonnes de chargement payant, à raison de 75 milles à l'heure, sur une distance de 4,000 milles. On s'attend qu'il accomplisse le trajet de l'est à l'ouest en 48 heures et le retour en 38 heures.

Le voyage du commandant Burney n'a d'autre but que d'aménager un mât d'ancrage à New-York et à Montréal. Il demandera la permission d'utiliser le mât du poste naval de Lakehurst, New-Jersey, et celui que le gouvernement britannique est à faire construire à Montréal.

Le R-100 sera le premier d'une série de dirigeables de cette catégorie à entrer en service. Les aeronefs ultérieures, dit-il, porteront 35 tonnes de chargement, à raison de cent milles à l'heure sur une distance de six mille milles sans avoir besoin de faire escale pour renouveler leur provision d'essence. Des négociations vont être amorcées en vue de l'obtention de contrats pour le transport du courrier anglais, canadien et américain.

LA SESSION FEDERALE

Elle s'ouvrira jeudi prochain. – L'honorable M. Bennett occupera officiellement son poste.

DISCOURS DU TRONE

OTTAWA, 21. (Du correspondant de la "Patrie"). — L'ouverture de la session fédérale sera marquée, jeudi prochain, par tout l'apparât militaire d'avant-guerre. Tout le cérémonial que l'on avait quelque peu modifié depuis quelques années sera de nouveau d'usage.

Au communes, la présence de l'hon. R.-B. Bennett, le nouveau chef conservateur, au fauteuil du chef de l'opposition, sera l'incident principal.

L'hon. M. Bennett ne sera effectivement chef de l'opposition qu'au moment ou le président, l'hon. M. Rodolphe Lemieux, le verra dans le fauteuil occupé précédemment par l'hon. M. Hugh Guthrie.

Trois nouveaux députés seront présentés au président. Ce sont M. George-W. Spotton, député conservateur de Huron Nord; M. William Bock, libéral de Maple Creek, et M. R. Foster, de Carleton-Victoria.

Après les préliminaires d'usage, la séance sera ajournée à vendredi, alors que M. J. Illsley, de Hants-King et A.-L. Beaubien, de Provencher, proposeront et seconderont l'adresse.

Lundi, le 30, l'hon. M. King et après lui, l'hon. M. R.-B. Bennett, croiseront le fer pour la première fois. A cette séance, le président Cosgrave de l'Etat libre d'Irlande, sera dans la galerie des visiteurs distinguée.

A six heures lundi soir, la séance sera ajournée et le premier ministre King recevra l'hon. L. C. Amery à dîner au Country Club. Suivant les prévisions, le discours du Trône mentionnera la tenue de la conférence inter-provinciale, la célébration du jubilé de la Confédération, le parachèvement du chemin de fer de la Baie d'Hudson, l'organisation de l'aviation militaire, la réorganisation de la marine de guerre, celle du ministère du revenu-national, les réformes de l'administration des douanes pour faire suite à l'enquête, les mesures rémédiatrices pour les provinces maritimes, un projet pour le transport du charbon de l'Alberta, la canalisation du Saint-Laurent.

Suivant les prévisions, cette session se prolongera jusqu'en juin.

La victime avait été désignée comme un des présumés auteurs du hold-up de la Banque Canadienne Nationale.

L'AGENT REDOUTAIT UN COUP DE FEU

Par suite de ce qui paraît être une grave méprise, un ouvrier fut blessé mortellement d'une balle de revolver par la police au cours de recherches pour retracer les auteurs du hold-up commis jeudi après-midi à la banque Canadienne Nationale, succursale angle des rues Saint-Denis et Boucher. Il a été transporté à l'hôpital Général où il est décédé à 2 h. 10 ce matin.

La victime est un nommé Sidney Yarmolnik, dessinateur à la manufacture "Canadian Hat Company." Le défunt était âgé de 28 ans et demeurait au No 6675 Première Avenue, Rosemont.

Son contremaître, Michael Razinich, qui l'accompagnait, a été lui-même arrêté, enchaîné au moyen de menottes et conduit au bureau de la Sûreté.

Il a été remis en liberté un peu plus tard lorsque la police a été informée qu'il était à son travail avec Yarmolnik, à la manufacture "Canadian Hat Company," 1006 Côte du Beaver Hall, lorsque la banque a été cambriolée.

Cette malheureuse affaire s'est produite hier après-midi, vers 1 h. 30, rue Sainte-Catherine Ouest, alors que les deux employés sortaient du restaurant "Childs" où ils étaient allés dîner. Il s'agit d'une regrettable erreur pénible non seulement pour la victime mais aussi pour la police.

C'est le constable spécial Eugène Bolduc, attaché au bureau de la Sûreté, qui a tiré le coup de feu, croyant que l'homme voulait tirer sur la police.

Les sergents-détectives Edmond Gauthier, Philippe Bélanger et le constable Bolduc patrouillaient en auto rue Sainte-Catherine avec le gérant de la banque, M. Armand Robillard, à la recherche des auteurs du hold-up.

Soudain, comme l'auto passait devant le restaurant "Childs", on vit sortir deux hommes. Le gérant crut reconnaître l'un des individus (Yarmolnik) comme étant le bandit qui l'avait rudoyé lors du vol et il s'écria: "Ce sont eux! Ce sont eux!". Les détectives eurent tôt fait de sauter en bas de l'auto, Revolvers au poing, ils cernèrent les deux hommes en leur ordonnant de lever les mains.

Le détective Gauthier fouilla un des "suspects" mais ne trouva rien sur lui. Convaincu toutefois qu'il avait affaire à des malfaiteurs, il lui passa les menottes et le fit monter dans l'auto. Le détective Bélanger se prépara alors à fouiller l'autre individu.

D'après la version de la police, l'homme baissa soudain les mains pour les mettre dans ses poches. Le constable Bolduc crut que l'individu voulait sortir un revolver pour tirer sur le détective Bélanger, craignant pour la vie de ce dernier, il tira, sans hésiter sur le "suspect". Atteint à l'abdomen, l'homme s'affaissa sur la chaussée en jetant un cri de douleur. Les policiers le déposèrent aussitôt dans leur auto et le transportèrent à l'hôpital Général où l'on constata que son état était excessivement grave.

L'autre "suspect" fut conduit au bureau de la Sûreté pour y être interrogé. Le gérant aurait déclaré de nouveau au bureau de la Sûreté que les individus lui paraissaient bien être deux des auteurs du hold-up. Plus tard, il aurait ajouté qu'il ne pouvait jurer que c'étaient eux.

On n'avait rien trouvé de compromettant sur les deux hommes.

Une fois au bureau de la Sûreté, Razinich protesta vivement de son innocence ainsi que de celle de son compagnon. Il déclara qu'il était contremaître à la "Canadian Hat Company", et qu'il était à son travail hier avec Yarmolnik à l'heure où l'attentat fut commis à la banque. Il téléphona au président de la compagnie, M. S. Leopov, et ce dernier se rendit en toute hâte au bureau de la Sûreté. Il fut à la fois très surpris et très peiné ce qui s'était passé.

Ces deux hommes travaillent pour moi depuis dix ans, déclara-t-il à l'inspecteur Mercier. Ce sont de braves citoyens, d'honnêtes employés. Je n'ai jamais eu un mot à leur reprocher. Ils ne peuvent avoir participé à l'attentat puisqu'ils étaient à la manufacture à l'heure du hold-up."

Le président de la "Canadian Hat" ajouta que Razinich était marié et père de plusieurs enfants.

Dans l'intervalle, M. Mercier, qui voulait tirer l'affaire au clair, avait fait venir les employés de la banque. Confrontés avec Razinich, ils déclarèrent ne pouvoir le reconnaître comme étant un des bandits.

Razinich, après les explications données par M. Leopov, fut remis en liberté.

Notre représentant le rencontra dans le couloir du bureau de la Sûreté.

"Il est bien malheureux, s'écria-t-il, que de pauvres innocents comme nous souffrent pour les coupa-

(Suite à la Page 35)

LES DOUANES AMERICAINES

Le chef agraire propose une augmentation de certains droits.

PRODUITS AGRICOLES

WASHINGTON, 21. (Presse associée). — En dépit de l'opposition des chefs républicains à une revision du tarif à l'heure actuelle, le représentant républicain Dickinson, de l'Iowa, propose une augmentation des droits d'importation sur plus d'une douzaine de produits agricoles et le report d'un certain nombre de produits de la colonne des articles jouissant de franchise à celles des produits protégés.

Il a présenté à cette fin un bill qui a été soumis au comité du budget.

M. Dickinson est le chef du bloc agraire à la Chambre. Les démocrates et un certain nombre de républicains vont appuyer le bill mais les chefs démocrates refusent de se prononcer.

La Chambre vient de rejeter la résolution du Sénat préconisant une réduction des droits, par une majorité qui porte à croire qu'elle n'entend pas pour le moment toucher au tarif.

L'HON. M. MARCIL SOULEVERA UN DEBAT

Il veut bien établir la situation malheureuse des catholiques au Mexique.

OTTAWA, 21. (Du correspondant de la "Patrie"). — Quand bien même le consul mexicain, Medina Barron, quitterait le pays à la suite de ses déclarations au sujet de l'Eglise catholique, l'hon. M. Marcil déclare qu'il proposera sa motion en Chambre à la prochaine session.

Le consul Barron serait venu à Ottawa, samedi dernier, à la demande du premier ministre King pour débattre la question et il aurait offert de quitter le pays pour mettre fin à l'incident.

Interrogé à ce sujet l'hon. Charles Marcil a déclaré que, quelque soit la décision du consul, il ne soulèvera pas moins un débat en Chambre pour prouver que l'on persécute les catholiques au Mexique et que pour cette raison le Canada ne doit pas avoir de relations avec ce pays.

AUTANT D'AGENTS DE POLICE QUE DE CURIEUX AU DEVANT DE M. Wm T. COSGRAVE, A N.-YORK

Les sergents ont tôt fait de réprimer les manifestations hostiles envers le Président de l'Etat libre d'Irlande. — A peine trois heures.

A OTTAWA, LE 29 JANVIER

NEW-YORK, 21. (Presse associée) — Le Président de l'Etat libre d'Irlande, M. William T. Cosgrave, a traversé New-York à une allure tellement vertigineuse, en cette première visite qu'il rendait, hier, à l'Amérique, qu'il était déjà parti avant d'avoir eu le temps de constater qu'il était déjà arrivé.

Débarqué à la batterie un peu avant midi, il était en route pour Chicago bien avant 3 heures. C'est dire qu'il eut juste le temps de parcourir le Broadway en automobile et d'entendre quelques discours.

Trois mille agents de police avaient été mobilisés pour maintenir l'ordre mais ils n'eurent qu'à surveiller la parade et à écouter les fanfares.

Quelques désordres furent vite réprimés mais ils n'échappèrent pas à l'oeil perçant du petit Irlandais blond. Comme on lui demandait avant son départ s'il avait remarqué ces tentatives de démonstration hostile: "Oh, certainement" répondit-il.

L'"Homeric" arriva au lazaret, jeudi soir. Vendredi matin, le Président de l'Etat libre fut amené à New-York par le remorqueur "Macom", escorté par le comité de réception, dont les membres coiffaient le haut de forme et portaient une énorme insigne d'or sur laquelle était gravé le mot "Cosgrove" au lieu de Cosgrave, "erreur stupide" déclara M. Grover Whalen, le représentant du maire.

Trois hommes et une femme portant des placards insultants pour les visiteurs furent expulsés de la foule sympathique mais peu bruyante et à peine aussi nombreuse que la police.

Le cortège défila sur le Broadway entre deux cordons d'uniformes bleus. Seules quelques femmes agitant des drapeaux et poussant des remarques désobligeantes, donnèrent un peu de fil à retordre à la police.

A l'hôtel de ville, le Président et le maire, qui se sont rencontrés en Irlande, l'an dernier, échangèrent leurs félicitations, puis les visiteurs se rendirent chez le cardinal Hayes. On a laissé entendre que le Président aurait l'occasion de rencontrer Eamonn de Valera, également aux Etats-Unis, mais M. Cosgrave n'a pas voulu parler de son adversaire.

De Chicago, le Président se rendra à Ottawa, puis à Washington et à Philadelphie et reviendra à New-York. M. Cosgrave sera à Ottawa, le 29 janvier. A Washington, il sera l'hôte de l'hon. Vincent Massey, à un banquet.

Le colonel Joseph O'Reilly, son aide de camp et aide de camp de feu Michael Collins, M. Diamuid O'Haggerty, chef de cabinet, M. Joseph P. Walsh, secrétaire des affaires extérieures, et M. Desmond Fitzgerald, ministre de la défense, accompagnent le président.

REVOLVER BRAQUE SUR LES FIDELES

Pasteur nègre accusé de port d'armes. — On prend la fuite.

PITTSBURGH, Pennsylvanie, 21 (Presse associée). — Le révérend W. D. Eddings, pasteur nègre d'une église de Duquesne, a été trouvé coupable de port d'armes et d'avoir menacé ses ouailles avec un "grand revolver noir."

Le ministre était à faire lecture du décret excommuniant le diacre Johnson lorsque ce dernier se leva. Le ministre lui ordonna de reprendre son siège et aurait braudi un revolver dans sa direction. Johnson et ses amis s'élancèrent par les fenêtres et l'église se vida en un clin d'oeil. Le pasteur prétend que tout ce qu'il se rappelle c'est que quelqu'un le frappa à la tête avec un siège de piano. Il bénéficiera d'un sursis en attendant un nouveau procès.

Bénédiction de l'église Saint-Vincent-de-Paul

Mgr Gauthier bénira demain, à dix heures et demie, la nouvelle église de Saint-Vincent-de-Paul. Sa Grandeur adressera la parole aux fidèles et chantera probablement aussi la messe pontificale.

La rumeur du départ prochain de M. Médina Barron, consul mexicain

OTTAWA, 21. (Du correspondant de la "Patrie"). — Le premier ministre King a refusé de faire des commentaires au sujet de la rumeur qui annonce le départ prochain du consul mexicain, Medina Barron.

Tout le conseil de Laprairie est réélu

LAPRAIRIE, 21 (Spécial à la "Patrie")—Tout le conseil municipal de Laprairie a été élu par acclamation aux élections qui ont eu lieu hier. Le maire et cinq échevins sont réélus et l'élection du nouveau conseiller, Me Vincent Dupuis, n'a pas été contestée. On sait que Me Vincent Dupuis prend le siège de M. Onésime Bruneau, démissionnaire, qui avait du reste désigné M. Dupuis comme son remplaçant.

Voici la composition du conseil: Maire, M. J.-M. Longtin, réélu pour la huitième fois; quartier No 1, MM. M. R. Brossard et W. Ste-Marie. Quartier No 2, MM. Hector Lamarre et Raoul Lefebvre. Quartier No 3, MM. Samuel Racine et Me Vincent Dupuis.

Une séance du conseil aura lieu prochainement.

M. Télesphore Simard ne sera pas candidat à la mairie de Québec

QUEBEC, 20. — Une surprise générale vient d'être causée par la retraite de M. Télesphore Simard qui le Conseil avait nommé maire de la ville, il y a quelques semaines à peine. C'est à la suite d'une maladie dont il vient de se remettre que le premier magistrat de notre ville en est venu à cette décision. L'échevin Oscar Auger reste seul jusqu'à ce jour candidat au poste laissé vacant par M. Simard: mais il appert que d'ici à quelques jours les candidatures à la mairie ne manqueront pas d'être nombreuses.

Une défense de jouer : "Aurore, l'enfant Martyre"

SHERBROOKE, Qué., 21. — (Du correspondant de la "Patrie"). — A une séance de la commission des finances, hier, le greffier municipal, M. Antonin Desfauriers, a été avisé de répondre par un refus à la demande de la troupe Rollin qui avait, ces jours dernier, demandé la permission de jouer prochainement à Sherbrooke le drame: "Aurore ou l'Enfant Martyre".

Cette pièce est basée sur le procès de la femme Gagnon, il y a quelques années, à Québec.

SOUSCRIPTION POUR HONORER LES JOUEURS DU CLUB CANADIEN—VOIR DÉTAILS PAGE 41

MONDANITÉS

M. et madame Joachim Tessier, de Québec, passent quelques jours en ville les invités du docteur et de madame Georges Badeaux. M. et madame Tessier seront les hôtes à dîner de madame Pierre-F. Casgrain ce soir; madame Bois-doré Panet-Raymond réunira quelques invitées à déjeuner dimanche et madame René-T. Leclerc offrira un dîner intime le même soir en leur honneur.

Madame Adrien Beaudry réunira quelques invités, dimanche après-midi en l'honneur de sa fille, Madeleine, débutante de la saison. Madame A.-S. DeGuire, madame Henri Vautelet et madame Raymond Beaudry serviront le thé et les glaces.

Madame Victor Doré recevra à l'heure du thé le jeudi 2 février pour sa fille, Emilienne, débutante.

Thé demain après-midi chez mademoiselle Marie-Emma Tarte pour les débutantes de la saison. Madame L.-D. Mignault, madame Richard Bourbeau, madame Louis Boyer et madame Antonio Perrault serviront le thé et les glaces. Les salons seront décorés de fleurs printanières.

Lady Forget reçoit quelques invitées à déjeuner, aujourd'hui, en l'honneur de madame L.-Arthur Cannon.

Madame J.-S.-A. Ashby donnera un bal, ce soir, dans le salon "Prince de Galles" de l'hôtel Windsor, pour sa fille, Lucette, débutante de la saison. Madame Ashby portera une robe de georgette rose brodée de pierres du Rhin et garnie de frange avec une touffe de roses à l'épaule. Mademoiselle Ashby portera une robe de georgette abricot brodée de perles et aura une gerbe de roses Ophélie. Madame Victor Marchand et madame A.-S. Pelletier recevront avec madame Ashby. Le salon de réception sera décoré de jonquilles, de tulipes, de palmes et de fougères. Deux cent-cinquante invitations ont été lancées pour ce bal.

M. J.-E. Tourangeau, d'Outremont, s'est embarqué, hier, à Saint-Jean, à bord du "Mélita", pour un voyage de quelques mois en Europe.

Madame Rodolphe Monty présidera la prochaine partie de cartes mensuelle donnée au bénéfice des oeuvres de l'Asile de la Providence. Mesdames T. Dubuc et J.-A. Paquin sont les organisatrices de cette réunion de charité qui aura lieu le 20 février. Aux tables d'honneur on remarquera: mesdames Charles Wilson, H. Barsalou, N.-A. Timmins, R. Bédard, F.-X. Roy, Louis Caron, J.-E. Cormier, F.-X. Sylvestre, M. Labrecque, E. Labrecque, J.-A. Lamarre, Eugène Desmarais, O. Deguise, H. Lussier, Louis Coderre, D.-D. Montplaisir, E. Maillhiot, E. Viau, G. Douville, T. Paquette, Napoléon Richard, D. Beaupré, R. Lavallée, I. Raymond, J. Foisy, A. Lapierre, M. Beauchamp, mademoiselle Aimée Raiche, mesdames J. Mercure, J.-Bte Debers, H. Desjardins, Demers, F. Venne, J.-B. Cusson, F. Chartrand, Y. Vautrin, J.-A. Beaudoin, J.-A. Paquin, R. LaBelle, A. Malbeuf, A. Duquette, A. Chartrand, R. Déry, H.-L. Déry, G. Lambert, F. Panneton, N. Lachapelle, H. Leblanc, E. Gaudreault, Alfred Larose, L. Guilbert, Pelletier Maillhot, Alex. Dussault, Maréchal-A. LeBlanc, George Millen, Henri Provost, Beaudoin, J. Dupré, F. Côté, J. Désautels, Henri Germain, C. Boivin, Gédéon Renée, J. Cayer, S. Beausoleil, L. Gariépy, A. Pesant, J. Lachapelle, C. Paquette, Mastai Laramée, Hector Désautels, J.-A. Jutras, J.-O. Paradis, L.-A. Morissette, J.-E.-P. Chartier, Henri Dubuc, Alex. Vincent, mademoiselle Adrienne Brochu.

Les membres du Cercle Littéraire de madame Noble Bourbonnière se réuniront chez madame J.-B. Lamontagne, lundi.

Madame Alfred Duranleau recevait à l'heure du thé jeudi dernier. Madame H. Dubreuil, madame J. B. Archambault, madame J.-L.-A. Moreau et madame J.-F. Saint-Cyr serviront le thé et les glaces aidées de madame Roméo Bienvenu, madame Paul Guilbault, madame Camille Laurendeau, madame Henri Lemieux et madame Jean Gagnon.

Sous la présidence d'honneur du Révérend Père F.-X. Belhavance, provincial de la compagnie de Jésus, et sous les auspices du Cercle d'Etudes de Marie-Réparatrice, sera donnée le samedi 4 février prochain, un thé-musical dont les bénéfices seront versés pour les missions canadiennes des jésuites en Chine. Pour tous renseignements, s'adresser à mademoiselle Yvonne Miville-Dechênes, rue Saint-Hubert.

Madame E. Hogue recevra en l'honneur de madame F.-A. Grothé à l'occasion de son départ prochain pour les Antilles.

M. J.-E. Carrier reviendra la semaine prochaine d'un séjour d'une quinzaine à Québec.

M. et madame P.-A. Grothé partiront mardi pour New-York d'où ils s'embarqueront pour une croisière aux Antilles.

L'honorable L.-S. Amery secrétaire d'état pour les dominions, sera le conférencier au déjeuner qu'offriront le samedi 28 janvier, les membres du Women's Canadian Club" dans les salons de l'hôtel Windsor.

M. et madame A. Lauzon de New-York, sont actuellement à Montréal les invités de M. Hilaire Corbeil.

Bridge cet après-midi chez madame Georges Lapierre en l'honneur de madame F.-A. Grothé.

Le mariage de mademoiselle Juliette Leclerc, fille de M. et de madame Rosaire Leclerc, avec M. Aubry-D. Brewer, d'Outremont, sera célébré le samedi 28 janvier, en l'église Saint-Louis de France. Pas de faire-part.



MADAME RODOLPHE MONTY, présidente de la partie de cartes organisée pour le 20 février, au bénéfice des oeuvres de l'Asile de la Providence.

Il y aura assemblée, pour les dames patronnesses de l'Hôpital Notre-Dame, mercredi prochain, à trois heures. Madame C.-A. Wilson, présidente du comité, prie toutes les dames patronnesses de bien vouloir assister à cette réunion au cours de laquelle des questions importantes seront discutées.

QUEBEC.

Madame Paul Taschereau donnait un mah-jong et recevait à l'heure du thé hier après-midi en l'honneur de mademoiselle Magdeleine Hébert, de Montréal. Madame Cortlandt Fages et madame Sainte-Foye Belleau servaient le thé aidées de mesdemoiselles Aline Garneau et Simone Belleau.

M. et madame A.-C. Price et leur fils sont retournés à Kénogami après avoir passé quelque temps à Québec les invités de lady Price.

TROIS-RIVIERES.

Au bridge donné samedi dernier, par madame Fernand Ryan, les salons étaient décorés de jonquilles, d'orchidées et de verdure. Les prix furent gagnés par mademoiselle Alice DeBlois et mademoiselle Monique Badeaux. Madame Ryan portait une robe française, en velours.

Madame H. Thompson, de Québec, a passé quelque temps en ville.

M. E.-S. Manny, de Montréal, a fait un séjour aux Trois-Rivières la semaine dernière.

Madame Paul Dufresne a donné un bridge et recevait samedi après-midi, à l'heure du thé. Les tables étaient ornées de chrysanthèmes, de narcisses et de jonquilles. Les invitées étaient: mesdames Hector Godin, de Toronto, Fernand Fafard, de l'Isle, et mademoiselle Blanche Girard, mesdames L.-E. Dufresne, Norman LaBelle, Edgar Poirier, L.-P. Bigué, Roch Bournival, Jacques Bureau, Edmond Buisson, Aimé Marchand, Arthur LaRue, Emile Thibodeau, Alfred J. Gouin, P. A. Gouin, L. Bouillé, Lucien Carignan, L.-P. Normand, Arthur Nobert, J.-O. Lacoursière, Arthur Béliveau, J.-A. Lemire, Wilfrid Gariépy, J.-E. Gagnon, J. Langlais, Trois-Pistoles, Alphonse Laurin, C.-D. Hébert, Pierre J. Héroux, P.-A. Drolet, J.-B. Godbout, Olivier Tourigny, Ephrem Panneton, J.-J. Ryan, Napoléon Lambert, mesdemoiselles Cécile Désilets Ida Ryan, Cécile Dufresne, Pauline Poirier, mesdemoiselles Alice Gravel et Blanche Tessier, servaient le thé, et mesdemoiselles Renée Dufresne et Suzanne Dufresne coupaient les glaces.

M. Maurice Marcotte a passé la semaine dernière à Montréal.

Madame Damase Lussier est retournée à Montréal.

Mademoiselle Jeanne Beaudoin, de Champlain, a passé la fin de semaine aux Trois-Rivières.

M. Lomer Morissette, est parti pour Toronto.

Un euchre, mardi à l'association des citoyens de Villeray

Le deuxième grand euchre annuel de l'Association des citoyens de Villeray aura lieu mardi prochain, le 24 janvier, à l'école Saint-Vincent-Ferrier, angle des rues Jarry et Drolet. M. l'échevin Jarry, membre du comité exécutif présidera ce euchre auquel de nombreux et beaux prix seront distribués. Un orchestre fera les frais de la musique. Il y aura d'autres amusements. Les citoyens de Villeray, surtout, se doivent d'encourager cette association qui a tant fait de bien dans le quartier.

LES POUDRES VERMIFUGES MILLER seront trouvées un remède effectif pour tout malaise infantin résultat causé par les vers dans l'estomac et les intestins. Elles attaquent la cause de ces troubles, et en chassent les vers des organes assurent un travail normal de l'organisme sans quoi l'enfant ne peut maintenir sa force. Ces poudres signifient santé et amélioration. 49

CHEZ NOS EMPLOYEES DE MAGASIN

Les membres de l'Association professionnelle des employées de magasin firent une visite à l'Institut de Notre-Dame du Bon-Conseil, mercredi soir dernier, où l'assemblée mensuelle eut lieu. La causerie fut donnée par la supérieure de l'Institut, la présidente générale et deux secrétaires de la Fédération Nationale Saint-Jean-Baptiste, rehaussait l'assemblée de leur présence, l'assistance était nombreuse, neuf des conseillères de l'association étaient présentes.

Un brillant programme musical fut exécuté par les membres du cercle musical de l'Institut.

La prochaine assemblée mensuelle aura lieu à la Fédération Nationale, 443 est rue Sherbrooke, le troisième mercredi à 7.30 p.m. et l'amicale les 1er et 4ème mardis de février à 7.30 p.m. à la même adresse, les membres sont priés d'apporter de la couture à ces deux réunions de l'amicale.

Les jeunes filles qui désirent obtenir une position feront bien de s'adresser au secrétariat de la Fédération de 2 à 5 heures p.m. Tél. EAst 3104. On pourra également s'adresser de la même manière pour les cours d'arithmétique, de langue anglaise et de couture.

Mort de la Rév. Mère Marie de Lourdes

NICOLET, 21. (Du correspondant de la "Patrie"). — Le 11 janvier est décédée chez les révérendes Soeurs de l'Assomption, Soeur Marie de Lourdes, à l'âge de soixante et quatre ans, quatre mois et vingt-six jours, après avoir passé en religion quarante-six ans.

Le service fut chanté par M. le chanoine Brunault, samedi, le 14.

Cours d'Instruction Civique

Le mardi 24, à trois heures, aura lieu à l'Université de Montréal, le cours d'instruction civique pour les dames par M. Montpetit. Ce cours est gratuit et le public est admis.



Mesdames Si vous êtes faibles, maigres, nerveuses, faites usage de "Produits CHOINIERE Enrg." qui consistent en excellents toniques de toutes sortes. Résultat au-delà de vos espérances.

Tonique Haemoforme donne de l'embonpoint, calme les nerfs, aide la digestion. $1.50 le gros flacon.

POMMADE BUSTOGENOL donnant un résultat assuré aux personnes peu développées $1.00 le pot, 3 pots pour $2.50. Représentant les véritables remèdes de Mme Summers.

Bureau tous les jours de 2 à 5 p.m. et 7 à 8.

Mme CHOINIERE
3416 PARC LAFONTAINE
Tel. Est 5192 près Sherbrooke
Anciennement 610 Amherst.

DOCTEUR
J. Capponoff
de la Faculté de Médecine de Paris.
A OUVERT SON BUREAU
2-5 p.m. 1607 rue St-Denis
7-9 p.m.
Vis-à-vis le théâtre St-Denis
Tél. ESt 4534. Montréal.

277-1-Mer-Sam-jno



ONDULATION PERMANENTE
ONDULATION MARCEL
Nous occupons un local très bien aménagé et n'employons que des coiffeuses expertes.
Service rapide et entière satisfaction. Prix très modiques.
Téléphones pour appointements à MAin 0314.
La Marquise
410, rue Notre-Dame Ouest

145-s-lno

PLUS DE CINQUANTE ANS D'EXPERIENCE
Les Vêtements Durent plus Longtemps
Le nettoyage et le pressage systématiques par les experts détenteurs de Médaille d'Or, amélioreront l'apparence et prolongeront la durée de vos complets et pardessus.
Teinturiers — British - American DYEING CO LIMITED — Nettoyeurs
YOrk 8282 YOrk 8282
UPtown 1999 WEst 6269. EAst 0057.

LETENDRE, LIMITEE
LA Cie DES MAGASINS CANADIENS A RAYONS, Ltée.
SUCCESSEURS
625 EST, RUE STE-CATHERINE
TELEPHONE: EST 9771

ROBES DE NUIT
en fin nansouk blanc, pêche, Nil, jaune ou mauve. Jolis modèles sans manche, avec encolure ronde.
Tailles 36 à 44.
Qualité de $1.98.
Notre prix de janvier.
1.49



COMPLETS POUR GARÇONS
De très bons complets provenant, pour la plupart, d'échantillons de voyageurs et qui nous ont été laissées à prix avantageux. Ils sont en beau tweed et bien confectionnés à 3 ou 4 morceaux, dans les tailles de 25 à 34 pour garçons de 7 à 16 ans.
Dans le lot vous trouverez d'excellentes valeurs depuis $13.50 à $16.50.
Votre choix lundi chez Letendre . . **9.95**

MITAINES DE CHAUFFEUR
D'excellentes et belles mitaines avec un doigt, en cuir solide, et bien doublées de laine; grand poignet gantelet.
De telles mitaines ne se vendent jamais moins que $3.00 la paire.
Voici votre chance d'en acheter, chez Letendre pour seulement **1.49**



PANTALONS POUR HOMMES
75 paires de pantalons en bon tweed de laine et de confection très soignée. Variété de nuances; tous ces pantalons sont finis avec passe-ceinture et 5 poches. Tailles 32 à 46 pour pour hommes et jeunes gens. Valeurs jusqu'à $5.00 au prix régulier. En vente lundi chez Letendre pour seulement **2.95**

DE NOUVELLES ATTRACTIONS POUR LUNDI
AU COMPTOIR DES SOIES

SOIE TAFFETAS nuancée vert Nil, rose, Marie-Antoinette, maïs, gris et vin. 36" de largeur

SATIN BARONET très brillant en vert amande, mauve, sable, bleu poudre, marron glacé, bois de rose, corail et blanc. 36" de largeur.

SOIE PAILLETTE NOIRE de la belle qualité de $1.29 la verge: 36" de largeur.

Ces trois séries que nous recommandons fortement, vous sont offertes au choix, lundi, chez Letendre, au prix très spécial de seulement

69c

SPECIAL DU MATIN
VELVETEEN
Beau tissu de velours de soie pour robes; 22" de largeur. Choix de bleu marine, taupe, rose, blanc et noir.
Prix habituel 75c la verge.
Lundi matin chez Letendre **39c**

CORSETS
en coutil broché rose; 4 bonnes jarretelles; lacant en arrière. Aussi modèle enveloppant ("Wrapped around"). Qualité habituelle de $1.98.
Prix de janvier chez Letendre . . **.75**

Brassières
et BANDEAUX en soie rose; solide élastique en arrière; tailles 30 à 44. Une valeur très spéciale chez Letendre, au choix.
39c



Hâtez-vous lundi, de venir choisir parmi nos
SOLDES DE ROBES ET MANTEAUX
Pour Dames et Jeunes Filles

Manteaux à 7.98
(Valeurs jusqu'à $20.00)
Plusieurs séries désassorties de jolis manteaux d'hiver de styles variés. Tous portent une bonne doublure et une chaude entre-doublure: col et poignets en fourrure. Ces manteaux sont bien confectionnés en drap pesant. Tailles pour 16 à 20 ans, et 36 et 38 de buste.

Manteaux à 4.98
(La "SURPRISE" du jour)
Ceux-ci sont en beau drap de pesanteur pour la mi-saison; nous en avons dans plusieurs modèles et nuances au choix. Tailles 36, 38 et 40 seulement. Ces manteaux, plutôt légers, n'ont pas de fourrure, mais ils sont de qualité exceptionnelle.

Robes à 6.98
(En jersey noir)
Nouveaux styles et variété de modèles au choix; à une ou deux pièces ornées de jolis remplis et plis à l'aiguille, nervurei, etc. Tailles pour 16, 18 et 20 ans, et aussi 36, 38 et 40 de buste. Valeurs jusqu'à $14.98

Robes à 3.98
(Tissus de laine et de fantaisie)
Cette collection comprend des robes en flanelle, croisé de laine, crêpe uni, crêpe imprimé, voile, fugi, etc. Grand choix de modèles et nuances dans les tailles pour 16, 18 et 20 ans, et aussi 36, 38 et 40 de buste.

Dentelles
Solde de nos dentelles de fantaisie en soie blanche, mauve, grise ou noire. Dentelle métallique de nuances pâles; 18, 27 et 36 pouces de largeur. Valeurs jusqu'à $2.00 la verge. Votre choix lundi à seulement . . . . . **.49**

Broderies
Insertion de broderie sur percale, pour garniture de lingerie, etc. 1 et 2 pouces de largeur et valant de 10 à 15c la verge.
Prix spécial chez Letendre. . . . . **.05**

DE SPLENDIDES OCCASIONS POUR LUNDI DANS LES
ETOFFES A ROBES ET A MANTEAUX

VARIETE DE LAINAGES comprenant: Charmine de fantaisie, Poiret, Crêpe marocain, Drap chiffon, etc. Tous de bons tissus tout laine et venant dans un grand choix de nuances pour robes. 54" de largeur. Valeur de $2.00 à $2.50 la verge. Prix spécial de janvier, chez Letendre. **98c**

DRAP VENITIEN tout laine; magnifique tissu très en faveur pour robes et manteaux de printemps. Nous l'avons dans les belles teintes prune, bleu marine et aussi en noir. 52" de largeur. Qualité se vendant habituellement $2.25 la verge. Prix spécial de janvier, chez Letendre **69c**

CORDE FRANÇAIS pour manteaux d'hiver; choix de gris taupe, coco, bleu copen et noir. 54" de largeur. Qualité de $1.00 vg. Prix très spécial pour lundi seulement **39c**

ARMURE et DIAGONAL, deux beaux tissus noirs pour robes; 38 et 40 pouces de largeur. Qualité de 89c la verge. En vente lundi chez Letendre pour seulement **39c**

ROBES DE MAISON
en fil de couleurs pâles ou foncées; choix de jolis modèles dans les tailles 36 à 40 pour dames et jeunes filles. Qualité de 1.98. Prix spécial pour lundi chez Letendre **1.29**



FLANELLETTE
à kimonos et robes d'enfants; splendide variété de nouveaux dessins et couleurs; 28" de largeur. Qualité de 29c la verge. Prix spécial de janvier chez Letendre. **.19**

COTON JAUNE
à brin rond et tissé très fin; 36" de largeur. Belle qualité de 29c la verge. Lundi chez Letendre
5 verges pour $1.00

DOUILLETTES
en belle batiste fleurie avec joli encadrement en satiné uni; dimensions: 66 x 72. Valeur habituelle de $4.50. Prix spécial de janvier chez Letendre.
2.98
—Annexe du rez-de-chaussée

Mise en vente spéciale, à 9 Hrs. lundi matin, de
COUPONS DE CRETONNE
COUPONS DE POPELINE
COUPONS DE MADRAS
COUPONS DE VELOURS
POUR RIDEAUX, DRAPERIES, PORTIERES, ETC.
Ce sont tous de magnifiques coupons mesurant de 1 à 4 verges de longueur, et venant dans une belle variété de nuances convenables pour usages divers.
Dans ce lot de coupons se trouvent des valeurs jusqu'à $2.00 la verge.
Votre choix lundi chez Letendre pour seulement, la verge . . . **29¢**
—Au deuxième—Prenez l'ascenseur

Gants en Mocha pour Hommes
Bons gants gris ou tan avec chaude doublure en laine. Pointure 8 à 10 pour hommes et jeunes gens. Valeurs de $1.75, $2.00 et même $2.50. Votre choix chez Letendre pour seulement,
1.29

Gants en Laine pour Hommes
Belle laine de fantaisie de couleurs variées; aussi en laine unie drab, lovat, etc. Pointures assorties pour hommes et jeunes gents. Valeurs de $1.00, $1.25, $1.50. Prix très spécial lundi chez Letendre
.59

Soldes de Bas
POUR DAMES ET ENFANTS



BAS DE LAINE worsted noire, pour enfants; par côtes; pointure: 6 à 10. Qualité de 69c. Prix de janvier chez Letendre . . . . . **.39**

BAS DE LAINE de qualité supérieure; en noir, brun et bruyère. Pointure 7 à 10. Qualité de $1.00. Prix de janvier chez Letendre . . . . . **.59**

PLUSIEURS séries de bas pure soie et pure soie renforcée de soie rayon; plusieurs belles nuances au choix. Val. de 79c à $1.00 la paire. Prix spécial lundi chez Letendre **.39**

Soldes de Gants
POUR DAMES

GANTS EN LAINE, beau fini tricot ou brossée. Nuances: chameau, fauve, castor, gris, blanc et noir. Pointure 6 à 7 1-2.

GANTELETS en laine pour le sport avec poignets de fantaisie ou uni. En gris et fauve seulement. Pointure 6 à 7 1-2. Des valeurs de $1.49 et $1.69 la paire. Votre choix lundi, chez Letendre . . . . . **.98**



GANTS DE SOIE à 2 boutons-pression; choix de brun et bleu marine seulement.
GANTS LONGS en soie, 12 et 16 boutons; aussi en brun et bleu marine seulement. Prix spécial de solde chez Letendre . . . . . **.19**

Une simple annonce classifiée dans la "Patrie" est susceptible de vous faire faire la plus grande transaction. Hommes d'affaires servez-vous-en. Téléphonez-nous votre annonce classifiée. Lancaster 3141.

La Patrie

UNE ANNONCE DANS LA "PATRIE" EST UNE GARANTIE DE SUCCÈS

MONTREAL, SAMEDI 21 JANVIER 1928

49e ANNÉE—No 277—PAGE 25

LE JOURNAL LE MIEUX RENSEIGNE

INAUGURATION DU NOUVEL AUTOBUS POUR LES DETENUS

Il a été construit par les prisonniers sous la direction de M. O. Parent.

Les vieux jours sont disparus avec la "Black Maria", et deux nouveaux autobus remplacent admirablement ce char qui prenait une heure et demie à faire le parcours.

Une nouvelle voiture a été inaugurée, hier après-midi, pour le transport des prisonniers. Grâce à l'amabilité du shérif du district de Montréal, M. Omer Lapierre, c.r., et du gouverneur de la prison, M. Napoléon Seguin, avaient été invités, pour la circonstance plusieurs personnes en vue et les représentants des journaux.

M. l'abbé Léon Verscheiden, aumônier de la prison, le shérif, le gouverneur de la prison, les invités: MM. P. Caisse, greffier de la paix, E. Leclerc, ingénieur du palais de justice; O. Parent, ingénieur de la prison; J.-C. Laverdure, F.-P. Lalonde, et une dizaine de journalistes, après avoir admiré la nouvelle voiture, s'en sont servis pour faire un agréable voyage à la prison.

Entièrement construite par les prisonniers, à l'exception du châssis et du moteur, cette voiture a une force de 75 chevaux, le moteur est de marque Studebaker à six cylindres.

La voiture est entièrement fermée, et n'a qu'une porte du côté droit à l'avant.

Quinze détenus peuvent y trouver place, et quatre gardes. L'intérieur est éclairé par six lumières, au haut des parois, dans les côtés et à l'arrière.

La voiture est peinte en vert sombre et sur les côtés se trouvent l'écusson de la prison dessiné par les prisonniers.

Cette nouvelle voiture sera une amélioration, pour le transport des prisonniers, du Palais de Justice à la prison. Souvent l'on ne doit transporter que quelques prisonniers et la nouvelle voiture sera la plus fréquemment employée.

La nouvelle voiture prend les prisonniers dans l'enceinte de la prison et les conduit dans la cave même du nouveau palais de justice.

Avec la nouvelle voiture, les journalistes firent le trajet, hier, en une demi-heure. A la prison, ils furent reçus par l'hon. N. Séguin, qui, avec sa courtoisie habituelle, leur fit voir le rond-point, d'où les gardes peuvent contrôler toutes les cellules de la prison.

DEUX PROMOTIONS A L'HOTEL DE VILLE

M. J.-A. Mongeau devient assistant-greffier et M. Arthur Hooper commis-sténographe.

A la suite de recommandations de M. J.-Etienne Gauthier, greffier de la cité, le comité exécutif vient de faire deux promotions. Tout d'abord la position laissée vacante par la mort de M. L.-F. Laflamme, ancien assistant-greffier de la cité, décédé il y a quelques mois, a été remplie. Le nouveau titulaire de ce poste est M. J.-A. Mongeau, qui faisait partie



M. J.-A. MONGEAU, qui vient d'être nommé deuxième assistant-greffier de la cité.

du bureau du greffier et qui possède une longue expérience de la nouvelle tâche qui lui est confiée. M. Mongeau est à l'emploi de la cité depuis plusieurs années.

L'autre promotion est celle de M. Arthur Hooper qui devient commis-dactylographe. Comme M. Mongeau, M. Hooper est à l'emploi de la métropole depuis assez longtemps, ayant toujours été attaché au bureau du greffier.

Elle prend du poison devant ses enfants

Mme H. Meyers, 35 ans, 94 avenue Murray, a succombé hier à l'empoisonnement par la créoline. Le coroner tiendra une enquête aujourd'hui.

Le chef de police Carter, du Parc Greenfield, a été informé que la défunte, qui était malade depuis quelques jours, avait pris le poison en présence de ses deux enfants qui avaient aussitôt prévenu les voisins.

La construction à Trois-Rivières

TROIS-RIVIERES, 21. (De notre correspondant). — La construction a établi un record aux Trois-Rivières l'an dernier, avec le grand total de $2,332,500. Un million de la propriété construite au cours de 1927 est non imposable. La plus importante construction de l'année est celle du séminaire Saint-Joseph.

394 PRISONNIERS DE PLUS QU'EN 1926 A LA PRISON COMMUNE

Le shérif de Montréal vient de publier le rapport annuel de la prison.

La prison de Montréal, en 1927 a eu 394 prisonniers de plus qu'en 1926. C'est ce que révèle le rapport annuel de la prison que le shérif du district de Montréal vient de publier. En 1927, la prison a reçu 7,369 prisonniers. En 1926, elle en avait logé 6,975. Ce rapport qui est fort complet contient des statistiques très intéressantes, fournies par l'hon. Napoléon Séguin, gouverneur de la prison, sur l'entrée et la sortie des prisonniers à la prison, leur condamnation, leur âge, leur religion, leur nationalité, leur profession, leur instruction, leur état matrimonial, ainsi que des renseignements utiles sur le personnel et les frais d'administration de la prison.

Voici un sommaire de ce rapport:

DEPENSES

Les dépenses de la prison l'année dernière se sont élevées à $251,658.76 soit $51,609.04 pour le chauffage, $632,161.29 pour la nourriture des prisonniers, $5,573.29 pour l'habillement, $1,300.96 pour les soins médicaux, $1,348.38 pour le transport des prisonniers à l'asile ou au pénitencier, $36,492.87 pour l'entretien de la prison, $121,900 pour le salaire des employés et $1,272.93 pour dépenses diverses, papeterie, glace, etc.

LE TRAVAIL

Au cours de l'année, les prisonniers ont fourni 55,796 journées de travail et la prison a retiré de divers travaux faits par les prisonniers pour l'extérieur une somme de $4,349.60.

LA RATION

Le coût journalier de la ration d'un prisonnier a été de $0.15 environ, soit exactement $0.1493. C'est $0.02 de moins qu'en 1926, alors que le coût quotidien de la ration d'un prisonnier s'élevait à $0.1696.

CELLULES

La prison compte 590 cellules dont 559 pour un seul occupant et 31 pour plusieurs occupants. Des 559 cellules pour un seul occupant, 554 sont réservées aux hommes et cinq aux femmes. Les cellules pour les hommes ont dix pieds et deux pouces de longueur par sept pieds et quatre pouces de largeur et neuf pieds et deux pouces de hauteur. Les cellules pour les mmmes ont six pieds de longueur par 4 pieds et 4 pouces de largeur et neuf pieds et six pouces de hauteur.

Dans 31 cellules pour plusieurs occupants six sont réservées aux hommes et 25 aux femmes. Les grandes cellules pour les hommes ont 33 pieds et 2 pouces de longueuer, 18 pieds et 3 pouces de largeur et 13 pieds et cinq pouces de hauteur. Les 25 grandes cellules pour les femmes ont 7 pieds et 6 pouces de longueur, 8 pieds de largeur et 10 pieds et 3 pouces de hauteur.

NOMBRE DE PRISONNIERS

Le nombre maximum des prisonniers que la prison a renfermés, au cours de l'année, a été de 718 soit 596 hommes et 125 femmes.

Le premier janvier 1927 la prison contenait 509 prisonniers, dont 422 hommes et 87 femmes; le 1er février, il y en avait 660, dont 538 hommes et 122 femmes; le 1er mars, 628 dont 522 hommes, 106 femmes; le 1er avril, 699 dont 593 hommes et 106 femmes; le 1er mai, 679, dont 567 hommes et 112 femmes; le 1er juin, 595, dont 491 hommes et 84 femmes; le 1er juillet, 614, dont 523 hommes et 91 femmes; le 1er août, 714, dont 630 hommes et 84 femmes; le 1er septembre, 612, dont 525 hommes et 88 femmes; le 1er octobre, 566 dont 491 hommes et 75 femmes; le 1er novembre, 513 dont 440 hommes et 73 femmes; le 1er décembre, 521 dont 447 hommes et 74 femmes.

Le 1er janvier 1927 il y avait à la prison 516 prisonniers dont 426 hommes et 90 femmes. De ce nombre 343 hommes et 80 femmes étaient sous sentence et les autres non condamnés. Au cours de l'année, 7,369 prisonniers dont 6,373 hommes et 996 femmes furent admis à la prison. D'autre part, 7,374 prisonniers, dont 6,356 hommes et 1,018 femmes sortirent de prison. Le 31 décembre, il restait à la prison 511 prisonniers, dont 443 hommes et 68 femmes. De ce nombre, 302 hommes et 59 femmes étaient sous sentence et les autres non condamnés.

Au cours de l'année, les prisonniers firent 221,647 journées de détention dont 187,647 pour les hommes et 34,151 pour les femmes. Des 7,374 prisonniers sortis pendant l'année, 187 dont 173 hommes et 14 femmes furent libérés sans procès; 1,395 (1,181 hommes et 214 femmes) furent libérés sous caution; 51 hommes par permis de libération; 19 hommes et quatre femmes furent graciés; 15 hommes décédèrent ou exécutés; 50 hommes et 14 femmes furent transférés à l'asile; 171 hommes et quatre femmes furent transférés au pénitencier; 3,143 hommes et 363 femmes furent libérés à l'expiration de leur peine et 11 hommes furent renvoyés au pénitencier des témoins de la Couronne et 1,037 (826 hommes et 21 femmes) furent libérés pour autres causes.

AGE

Des 7,369 prisonniers qui séjournèrent à la prison pendant l'année, 700 (613 hommes et 87 femmes) avaient de 16 à 20 ans; 1,214 (971 hommes et 233 femmes) de 20 à 25 ans; 1,305 (1,119 hommes et 186 femmes) de 25 à 30 ans; 1,880 (1,628 hommes et 252 femmes) de 30 à 40 ans; 1,208 (1,074 hommes, 134 femmes) de 40 à 50 ans; 692 (632 hommes et 60 femmes) de 50 à 60 ans et 360 (336 hommes et 34 femmes) plus de 60 ans.

PROFESSIONS

Parmi les 7,369 prisonniers de l'année, on compte 60 agriculteurs, 894 ouvriers qualifiés dont 1,826 hommes et 68 femmes; 4,073 journaliers, dont 3,895 hommes et 178 femmes; 296 (262 hommes et 4 femmes) attachés au commerce; 90 hommes employés dans les entreprises de roulement; 125 domestiques dont 5 hommes et 128 femmes; 30 hommes appartenant aux professions libérales; 133 marins et soldats; 297 ménagères, 371 vagabonds, dont 42 hommes et 329 femmes; 322 (292 hommes et 49 femmes) qui vivaient avec leur famille et 1331 (1,182 hommes et 149 femmes) qui vivaient hors de leur famille et n'avaient pas de profession et 385 femmes mariées.

NATIONALITES

La répartition de ces 7,369 prisonniers, d'après leur nationalité, est la suivante:

Canadiens-français: 3,726 dont 3,111 hommes et 116 femmes; Anglais, 348, dont 48 femmes et 300 hommes; Ecossais, 234, dont 27 femmes et 207 hommes; Irlandais, 239, dont 101 femmes et 138 hommes; autres sujets britanniques, 96, dont 14 femmes et 82 hommes; Français, 52 dont six femmes et 46 hommes; Américains des Etats-Unis, 174, dont 21 femmes et 152 hommes; Allemands, 12 hommes et deux femmes; Italiens, 175 hommes et dix femmes; Chinois et Japonais, 39 hommes; Syriens, 37 hommes et trois femmes et autres étrangers, 831, dont 798 hommes et 33 femmes.

TROIS-RIVIERES, 21. (De notre correspondant). — Joseph Frappier, de Saint-Justin, a été condamné à six mois de prison par le magistrat Lacoursière pour mauvais traitements infligés à son neveu, un enfant de trois ans. Le principal témoin contre l'accusé, fut sa mère âgée de 72 ans.

UN PRINCE DE L'EGLISE CANADIENNE A ROME



En haut : le cardinal RAYMOND-MARIE ROULEAU, archevêque de Québec, après la prise de possession de son titre dans la capitale de la chrétienté. — Au bas, à gauche: le cardinal ROULEAU, durant la cérémonie de prise de possession de son titre à Rome. — A droite: le cardinal ROULEAU arrivant pour prendre possession de son titre, comme le plus haut prélat canadien.

L'OUVRIER AMERICAIN EN FAVEUR DE LA BIERE

Les grands partis invités à en faire la demande dans leur programme.

Une femme aurait été ligotée et battue avec une courroie

Rose Gratton, 31 ans, gouvernante de George Ferguson, un nègre, 649 rue Saint-Martin, a été trouvée ligotée dans la salle à dîner vers 6 heures hier soir. Elle avait les bras et les mains attachés. Elle a déclaré à Ferguson, qui la trouva en cet état, qu'elle avait été attaquée, vers deux heures, par un étranger, battue avec une courroie de rasoir et une pince servant à couper les fils de fer. Rien n'a été volé dans la maison et on ne peut expliquer le mobile de l'attentat. Un médecin a été appelé sur les lieux.

NOTRE SUPPLEMENT ILLUSTRE DE SAMEDI PROCHAIN

La première page de notre supplément illustré de samedi prochain contiendra trois intéressantes photographies de la Chine contemporaine, on y admirera l'entrée du mur de Chine, à Pékin, des affiches le long du fleuve Whangpoo, à Shanghai, et le transport des voyageurs chez le peuple chinois. La vieille cathédrale Saint-Paul, à New-York, apparaîtra dominée par les immenses édifices modernes.

La galerie des modes interrompue, cette semaine, par cet autre galerie des modes qu'est le supplément du Bal Historique, sera reprise, la semaine prochaine en page quatre, et continuera de faire l'admiration de nos lectrices.

La double page intérieure réunira surtout des portraits où l'on reconnaîtra le vicomte Astor et son fils, l'hon. W.-W. Astor, Kémal Pacha, le président de la Turquie, le président de l'Allemagne, Sir Frank Dyson, astronome royal, et puis des jeunes mariés, et puis des débutantes.

Comme toujours, notre supplément passera en revue les personnes, les lieux et les événements.

TROIS-RIVIERES, 21 (De notre correspondant). — M. Normand Labelle a été réélu président de la Chambre de Commerce; M. W. J. Langston, vice-président; M. Maurice F. Marcotte, trésorier; M. Georges A. Allen, secrétaire. Le comité de finances se composera de MM. George Henderson, président, Maurice F. Marcotte et B. L. Ritchie.

TEMPERANCE

MIAMI, Floride, 21 (Presse associée). — La Fédération américaine du travail va demander aux deux partis politiques d'inclure dans leur programme électoral la vente de la bière 2.75.

Cette nouvelle fut annoncée hier soir par le président, M. William Green, après que le conseil exécutif de la fédération eut entendu le plaidoyer des employés de brasseries prononcé par M. Joseph Overfeld.

Il y a déjà plusieurs années que la fédération préconise la vente de bière réelle comme mesure de tempérance, mais ce sera la première fois que cette revendication est rédigée à temps pour qu'on l'introduise dans le programme législatif qui sera présenté aux grands partis à leurs conventions.

Le congrès de la Fédération tenu à Los-Angeles, l'an dernier, se prononça en faveur de l'amendement de la loi Volstead.

Un gros incendie à Trois-Rivières

TROIS-RIVIERES, 21. (De notre correspondant). — Un incendie considérable s'est déclaré à l'usine de refonte à la Noranda. Rouyn, et y a causé des dommages assez considérables. Tous les générateurs électriques et plusieurs machines furent brûlés. Il n'y eut pas de pertes de vie cependant à déplorer, bien que la place fut remplie d'ouvriers quand éclata le feu

LA POLICE, CROYANT AVOIR AFFAIRE A UN BANDI

(Suite de la Page 33)

bles! Nous n'avons rien fait de mal et cependant on nous arrête, on tire sur nous, on nous passe les menottes.

"Yarmolnick et moi nous étions allés dîner au restaurant "Childs". Comme nous sortions, bien paisiblement, nous sommes cernés par deux ou trois hommes armés de revolver. J'ai cru tout d'abord avoir affaire à des bandits et j'ai levé les mains. On s'est jeté aussitôt sur moi et on m'a passé les menottes. J'entends un coup de revolver. On a tiré sur mon compagnon qui s'écrase sur la chaussée."

"Oui mais la police dit qu'il a baissé les mains et on a cru qu'il voulait prendre une arme?"

"C'est faux! rétorqua Razinich. Il n'avait pas levé les mains. Il les avait dans ses poches depuis qu'il était sorti du restaurant. Moi seul ai levé les mains."

Razinich s'informa ensuite de l'état du blessé. "On dit qu'il va bien mal, répondit notre représentant. Il va mourir."

"I am so sorry for that innocent boy", dit alors Razinich qui devint tout ému et dont les yeux se remplirent de larmes.

Le président de la compagnie, M. Leopov, était en proie à une vive indignation, et il déclara que l'affaire n'en resterait pas là.

A la suite de l'"arrestation" de Razinich, contremaître à la "Canadian Hat", le président de la compagnie, M. Leopov, a été obligé de suspendre le travail de 200 de ses employés. Les affaires n'ont pu être reprises qu'au retour du contremaître.

D'après ce qu'on nous a dit à la police, hier soir, le gérant de la banque persiste à croire que l'homme qui a été tué est un des trois bandits qui ont volé la banque. Les détectives, cependant, sont d'opinion que le malheureux n'a en aucune façon participé au hold-up et qu'il y a eu erreur d'identification.

Dès son arrivée à l'hôpital, la victime fut transportée à la salle d'opération. Les médecins constatèrent que la balle était entrée au côté gauche de l'abdomen et avait traversé le corps de la victime. Yarmolnik, qui ne put que prononcer que quelques mots avant d'entrer dans le coma, déclara aux médecins qu'il était marié depuis six mois seulement.

Yarmolnik n'a pu être confronté avec les employés de la banque et les autres témoins, vu son état.

Ce matin, les témoins seront admis à voir le cadavre du malheureux à la morgue et pourront dire si dans leur opinion il était l'un des auteurs de l'attentat.

Lorsque la nouvelle de la tragédie est parvenue au bureau de la Sûreté, l'inspecteur Mercier a ordonné aussitôt une enquête. Il a interrogé Razinich lui-même en présence du capitaine-détective R. Lemire, en charge de l'escouade des meurtres et des hold-up. Comme le gérant persistait à croire que l'homme était un des bandits, M. Mercier fit venir les autres employés de la banque et ceux-ci déclarèrent que le "prisonnier" n'était pas un des "gunmen".

Une récompense de $25 est offerte par la ville à la personne qui pourra dire où se trouvait l'auto des bandits avant l'arrestation.

TROIS HOMMES SONT REDUITS EN CHARPIE

L'accident s'est produit aux usines de la Canadian Vickers.

Entre de lourdes plaques

Pris entre de grandes plaques circulaires de trois tonnes et demie chacune, trois peintres ont été écrasés à mort aux bouilloires de la Canadian Vickers Limited, à 3 heures, hier après-midi. L'accident s'est produit alors que chacun des trois hommes était occupé à peinturer une plaque différente, l'une de ces plaques tombant sur les autres après avoir été frappée par une grosse poutre d'acier enlevée par une grue mobile.

Les victimes sont: Robert Thornton, 35 ans, 133, rue Cadillac; Arthur Taylor, 39 ans, 1686, avenue Leclaire et Robert Shields, 32 ans, 1247, rue Azilda. Ces hommes ont été écrasés en bouillie sous l'immense fardeau des plaques. Thornton et Taylor étaient morts lorsque les autres employés les retirèrent d'entre les plaques et Shields mourut quelques instants plus tard à l'hôpital d'urgence de l'établissement.

Le sergent-détective Pusie, investigateur de la Cour du Coroner a appris des autorités de la Vickers et des témoins qu'il a interrogés, hier après-midi, que les trois peintres travaillaient sur les plaques, rangées l'une près de l'autre. Il y avait plusieurs de ces plaques à la file. Pendant que les trois hommes travaillaient, on approcha la grue mobile en face des plaques pour soulever une lourdre poutre d'acier qui se trouvait en arrière des plaques. Comme la poutre s'élevaient, elle glissa légèrement dans l'élingue, et le bout heurta l'une des plaques, qui tomba sur la voisine, occasionnant ainsi la chute de plusieurs autres. Les peintres qui se trouvaient entre ces plaques ne purent s'échapper. Il fallut quelques minutes pour déranger les plaques et libérer les victimes.

Les cadavres ont été transportés à la morgue où une enquête aura lieu aujourd'hui.

PROCHAIN CONGRES DES AGRONOMES DES CANTONS DE L'EST

Il aura lieu à Sherbrooke les 31 janvier et 1, 2 et 3 février.

SHERBROOKE, Que., 21. (Du correspondant de la "Patrie"). — Il est définitivement décidé que le congrès annuel des agronomes du ministère provincial de l'agriculture, district numéro 5, c'est-à-dire le district des Cantons de l'Est, aura lieu le 31 janvier courant, et les 1, 2, et 3 février prochain à Sherbrooke, sous la direction du directeur du service agronomique, M. Narcisse Savoie, aussi secrétaire du ministre de l'Agriculture à Québec.

L'économie rurale, la statistique agricole et l'industrie animale en général seront les principales questions qui seront traitées à ces assises dont on n'a pas décidé encore à quel endroit se tiendront les séances. A chacune d'elles, des causeries seront données par des experts du ministère provincial et même d'ailleurs par exemple, par le professeur Barton du collège MacDonald, et par le Dr J.-H. Grisdale, sous-ministre de l'Agriculture à Ottawa.

L'ESCLAVAGE N'EST PAS ENCORE ABOLI

Il existe encore quatre millions d'esclaves vendus comme un vil bétail.

LONDRES, 21. (Presse associée). — Lady Kathleen Simon, épouse de sir John Simon, qui contribua pour une large part à l'affranchissement d'un quart de millions d'esclaves du Sierra Leone, a adressé la parole à la représentation du film "Uncle Tom's Cabin", hier.

Elle prononça un vibrant plaidoyer en faveur de l'abolition de l'esclavage dans le monde entier. "Nous avons raison de croire, dit-elle, qu'il existe encore trois ou quatre millions d'esclaves en Abyssinie et en Chine. On arrache les enfants à leurs mères pour les massacrer sous leurs yeux. On vend les hommes comme s'il s'agissait de vil bétail."

Le sport à Sherbrooke

SHERBROOKE, Qué., 21. — Du correspondant de la "Patrie"). — Dimanche, à la patinoire de Sherbrooke, le club S.-Jean d'Iberville, champion de la Vallée d'Yamaska, l'hiver dernier, rencontrera les Irish Canadians de Sherbrooke, champions de la ligue Sherbrooke-Stanstead.

Jeudi soir, les champions de Sherbrooke ont été vaincus par les Canadiens de la même ville, par le score de 2 à 1.

La nouvelle Université de Montréal

(Suite de la Page 33)

sciences et des lettres, la faculté de droit, l'école de pharmacie et les bureaux d'administration générale. Entre les ailes, et faisant pendant aux dispensaires de l'Hôpital, se trouveront les deux dispensaires de la faculté dentaire. En arrière, les nombreux laboratoires de la faculté des sciences. Comme on peut le voir d'après la maquette, les édifices élevés sur une pente douce épousent la forme même de la montagne.

A part des nombreuses entrées que l'on distingue sur la façade, il y aura deux entrées, à gauche et à droite également, donnant sur la cour d'honneur.

En considérant la disposition des ailes et des corps de logis, le nombre incalculable des fenêtres, on en conclue facilement que la lumière pénétrera à flot dans la nouvelle Université d Montréal.

La maison des étudiants sera bâtie séparément, à quelques cents pieds de l'université, un stadium sera aussi construit sur le terrain.

Les travaux de construction commenceront le printemps prochain mais on imagine que cette ville universitaire, car c'en est une, ne pourra être terminée qu'au bout de plusieurs mois.

PRÉSERVEZ-VOUS des INCONVÉNIENTS du Froid, de l'Humidité, des Poussières, des Microbes

ÉVITEZ, COMBATTEZ les Maladies des Voies Respiratoires

AVEC LES

PASTILLES VALDA

En Vente partout

Les Exiger EN BOITES portant le nom VALDA

Agent Général pour le Canada: J. Alfred OUIMET 23 est, rue St-Paul. — MONTRÉAL

La Patrie

Fondée le 24 février 1879.
Publiée par la Cie de Publication "La Patrie", limitée.

Hon. D.-O. L'Espérance, Président
J.-H. Portier, Vice-Président
J.-N.-A. Perrault, Gérant et Secrétaire-Trésorier.

SIEGE SOCIAL:
120, rue Ste-Catherine Est, - - Montréal.
Téléphone: LAncaster 3121
Echange correspondant avec les différents services

Représentants:
Toronto: F. W. Thompson, 100, Ouest King.
Etats-Unis: New-York: E. Katz Special Adv. Agency, 55 Ouest 40e rue.
" " Chicago: E. Katz Special Adv. Agency, Harris Trust Bldg.
Londres, Angleterre: F. A. Smyth, 5, Ludgate Hill.

ABONNEMENT:
Edition quotidienne: Canada, un an $5.00
" " " six mois. . . $2.50
" " Etats-Unis, un an . . $4.20
" " " six mois . $2.10

Service de la Presse associée — Correspondants dans tous les grands centres de la province de Québec et du Canada. Membres de l'Audit Bureau of Circulations".

MONTREAL, 21 JANVIER 1928

CONSERVATION DU GIBIER

Jack Miner, réputé dans tout le Dominion pour sa connaissance de la faune et l'intérêt qu'il lui a toujours témoigné, vient de causer dans la province voisine une sensation en écrivant, dans un article paru dans le "Globe", que sur cent chevreuils qui naissent dans les forêts d'Ontario, de 90 à 95 sont dévorés par les loups. Ce sont eux, affirme-t-il, qui accomplissent la destruction de l'espèce. Exterminez les loups, renchérit-il, et les restrictions mises à la chasse, notamment avec les chiens, cesseront d'être nécessaires. Reconnaissant que Jack Miner fait autorité en la matière, le "Globe" suggère pour sa part que sa recommandation soit prise à la lettre et que le gouvernement s'applique à assurer la destruction des loups, au besoin en augmentant considérablement la prime de $15 par tête qu'il paie actuellement, quitte à se dédommager en augmentant le prix des permis de chasse.

S'il faut en croire les chasseurs, les loups font de pareils ravages dans les forêts de notre province. Les loups pullulent à un tel point que, il y a deux ans, nous apprend-on à bonne source, leurs hurlements troublaient le repos des bûcherons employés par l'industrie forestière, et qu'une importante compagnie, pour en être délivrée, maintint pendant un long temps une nombreuse équipe de chasseurs qui passaient les nuits en embuscade pour abattre ces fauves.

Plusieurs de nos concitoyens qui sont allés à la chasse l'automne dernier affirment avoir rencontré maints squelettes de chevreuils dévorés par les loups. Même le plus gros gibier n'est pas à l'abri de ce féroce ennemi, car le loup s'attaque même au caribou et à l'orignal, et réussit à les abattre, surtout lorsque la neige est épaisse et empêche ces géants de chercher leur salut dans la fuite.

Le gouvernement vient justement de mettre de nouvelles restrictions à la chasse à l'orignal et au caribou. Mais à quoi cela servira-t-il si le gibier que l'on protège contre le chasseur n'est conservé que pour servir de pâture à ces voraces carnassiers de la forêt ?

On imagine bien que le gouvernement et l'Association pour la conservation du gibier, que le ministre consulte fréquemment, sont au fait de ces déprédations, et c'est la raison de la prime offerte pour chaque tête de loup. Dans le dernier rapport du ministère, nous voyons que le gouvernement, pendant la dernière année civile, a payé en primes $8,220, pour des loups ou des ours abattus, ce qui ne ferait en tout à peine plus que 500 têtes. Si c'est là tout l'effet de la prime — le chiffre est si bas que nous hésitons à le croire — il n'est pas douteux qu'il est né beaucoup plus de louveteaux qu'on n'a réussi à abattre de loups. Et c'est pourquoi, surtout après avoir lu l'article de Jack Miner, il paraîtrait utile que le gouvernement de Québec et le gouvernement d'Ontario s'entendissent pour prendre ensemble des mesures plus vigoureuses visant à l'extermination des loups. Notre gouvernement a perçu l'année dernière $107,487 en droits régaliens sur les fourrures, sans compter $40,000 sur les permis de chasse et $175,000 de loyer des clubs de chasse. Il ne serait pas extravagant d'appliquer temporairement une large part de ce revenu à protéger la faune contre ces féroces ennemis.

Quant au petit gibier, à poil et à plume, son plus redoutable adversaire est le renard. Certains l'accusent de tuer plus de perdrix que le chasseur. Le rusé invente même des tours pour surprendre et massacrer le putois et le porc-épic, en dépit de leurs puissants moyens particuliers de défense. Ses déprédations sont telles que, prédit-on, il deviendra nécessaire de mettre sa tête à prix ou tout au moins de laisser leurs coudées franches aux chasseurs et à leurs chiens. Le renard, dit-on, serait alors réduit pour ce qui concerne la conservation de l'espèce, à l'élevage en captivité.

NOUVEAUX DEPUTES

Il est rare qu'un nouveau député crée en prenant pour la première fois la parole sur le "parquet de la Chambre" une impression aussi profonde à la fois et aussi favorable que celle qu'à produite jeudi M. Maurice L. Duplessis, que la progressive ville de Trois-Rivières a choisi le printemps dernier comme son représentant à la législature.

L'hon. J. E. Robidoux, qui, encore alerte à 85 ans, vit dans la retraite après avoir fourni une si longue et brillante carrière dans la vie publique et dans la magistrature, confessait un jour que, lorsqu'il avait eu à faire son "maiden speech" à l'Assemblée législative en 1884, et malgré la pratique déjà longue qu'il avait auparavant acquise au prétoire, il ne s'était tout d'abord pas senti en possession de tous ses ordinaires moyens.

La majesté de la Chambre populaire ne paraît pas avoir autant impressionné M. Duplessis, qui se trouvait manifestement tout-à-fait à l'aise. Par ailleurs son discours lui a valu d'unanimes compliments de ses collègues des deux côtés de la Chambre, pour sa belle facture, sa modération qui n'enlevait rien à la force de l'argumentation, et son allure digne.

La députation a eu, en M. Duplessis, la révélation d'un orateur et d'un "debater" de premier ordre, qui sera une acquisition non seulement pour le parti oppositionniste, mais pour notre parlement provincial dont il contribuera à perpétuer les plus belles traditions.

Pour ne parler aujourd'hui que des nouveaux députés de l'opposition, ont droit aussi à des félicitations, pour leur excellent début, M. Alderic Blain, le représentant de la division Dorion ; M. William Tremblay, de Maisonneuve, et M. Aimé Guertin, de Hull.

Ces quatres nouveaux députés ont par leur coup d'essai donné la mesure de leur valeur. Tous quatre sont de l'opposition, de sorte que, si celle-ci a lieu de regretter que ses effectifs aient été sensiblement réduits au dernier scrutin, elle peut d'autre part se féliciter que le suffrage populaire lui ait fourni d'aussi précieuses recrues. La force ne réside pas que dans le nombre. Les quatre nouveaux députés plus haut mentionnés à eux seuls nous autorisent à conjecturer que le parti qui gouverne ne manquera pas du rouage modérateur essentiel au bon fonctionnement de notre régime politique.

UN EVENEMENT LITTERAIRE

Pour ceux qui attachent encore quelque importance à la littérature, sachant que c'est par là que s'expriment le plus nettement l'âme et la conscience d'un peuple, il y a lieu de se réjouir. Un livre vient de paraître, en effet, écrit en anglais, et qui porte ce simple titre : "An outline of Canadian Literature". Et cela constitue rien moins qu'un événement, qui ne provoquera aucune réaction à la Bourse, peut-être, mais dont la portée est incalculable sur l'avenir.

Ce livre, dont l'auteur est le docteur Lorne Pierce, de Toronto, se présente d'abord dans une toilette séduisante et soignée. Et l'on s'émerveille de constater qu'il sort d'un atelier de Montréal, le Mercury Press, dont le directeur est M. Louis Carrier. Cet éditeur a l'audace de croire que son métier en est aussi un d'intelligence, et non de simple technique. Il compose ses oeuvres, avec un talent d'artiste et de maître-ouvrier, et le résultat est quelque chose d'unique et d'inédit dans notre pays. On s'en apercevra plus tard, quand nous aurons retrouvé la juste échelle des valeurs. Pour l'instant, c'est un fait qui ne laisse pas indifférents ceux qui s'attardent encore à apprécier comme il convient les diverses manifestations de l'art appliqué.

Mais le livre a un autre cachet. L'auteur, qui n'est pas le premier venu et qui jouit de la plus haute considération chez nos compatriotes anglais, a eu l'ingénieuse idée, en étudiant la littérature canadienne, de considérer de pair ceux qui ont écrit en anglais et ceux qui ont écrit en français. Quoi de plus naturel ? direz-vous. Ce sont tous des Canadiens. Eh bien ! voilà ce à quoi personne autre n'avait pensé. Il est le premier à se dire que nous sommes tous du même pays, après tout, et que nous ne devons avoir qu'une âme, même si celle-ci s'exprime en des langages différents. L'auteur nous donne là une belle leçon, et c'est un fier service qu'il rend à son pays. Ce simple rapprochement, qui paraît si naturel et si logique, nous en suggère un autre qui ne s'impose pas moins. Il doit s'opérer dans notre vie nationale comme dans notre littérature.

Quant au mérite intrinsèque de l'ouvrage, il s'affirme après une lecture rapide. Négligeons les maladresses de la lettre liminaire par laquelle l'auteur fait hommage de son livre au premier critique canadien, monseigneur Camille Roy. Cette lettre, écrite en français, dénote au moins les bonnes intentions de l'auteur. C'est à peine si l'on remarque aussi quelques chapitres incomplets, — celui des humoristes, par exemple, — au point de vue canadien-français. L'auteur était évidemment mieux au fait de la production anglaise. Pour l'autre, il dut se fier aux renseignements qu'on lui fournit. Rien d'étonnant à ce qu'il manque, ici et là, quelques noms qui ont acquis de l'importance dans notre domaine littéraire. Mais, dans l'exemple, l'oeuvre est exacte et bien au point. Il restera à l'auteur la faculté de compléter dans de prochaines éditions que nous souhaitons nombreuses.

Pour la littérature canadienne-française, le docteur Pierce choisit arbitrairement quatre époques. La première, de 1760 à 1831, marque les débuts. Elle rappelle des noms familiers. La seconde va de 1831 à 1860. Elle débute glorieusement avec Etienne Parent et son cri de ralliement : "Notre langue, nos institutions et nos droits!" Elle se clôt avec F. X. Garneau et Crémazie, dont les strophes brillantes jettent "sur cette grandiose réalité son manteau de gloire". C'est l'une des nombreuses citations en français qui se trouvent dans ce livre original, et c'est l'un de ses plus grands mérites. La troisième période s'étend de 1860 à 1900. Ce n'est pas la moins brillante. Enfin, la quatrième période nous amène jusqu'à nos jours. Elle a produit des chefs-d'oeuvre et contient surtout de splendides promesses.

Du côté anglais, il y eut les écrivains coloniaux de 1776 à 1840. Ce sont encore des étrangers. Mais le groupe de la Confédération, de 1840 à 1877, révèle la naissance du sentiment canadien chez les nouveaux venus. Il s'affirme davantage encore avec l'école dite canadienne, de 1880 à 1900, et éclate en pleine lumière avec la période de l'après-guerre.

Pour compléter cette énumération, des notes générales sur notre littérature qui ne manquent pas de justesse. C'est le premier effort vers un aperçu synthétique, et qui procède d'une rare compréhension.

Encore une fois, il y a lieu de nous réjouir de l'apparition d'un tel livre. C'est un événement littéraire.

BREFS COMMENTAIRES

Le seul moyen sûr qu'on ait encore trouvé d'éviter le mal de mer, c'est de ne jamais aller sur l'eau.

Qui a maladroitement fait décider par le Conseil Privé un beau procès qui durait depuis dix-sept ans ?

Quand on n'a plus beaucoup de cheveux, il est prudent de se couvrir, car un chapeau est moins encombrant qu'un rhume.

Dans un an ou deux, Lindberg aura survolé en tout sens le globe terrestre et sera beaucoup trop jeune pour prendre sa retraite.

En tout cas, se consoleront certains écoliers, personne n'a jamais atteint aux plus hautes charges dans l'Etat pour avoir été fort en algèbre.

Les entrepreneurs de pompes funèbres s'occupent d'établir entre eux une plus entière coopération. Souhaitons que cela ne nous fasse pas mourir plus tôt.

Si la main droite des hommes publics n'ignorait si fréquemment ce que fait leur main gauche, il n'y aurait jamais besoin d'enquête dans l'administration.

GENS DE GOUT

Les gens de goût d'une époque ont naturellement contre eux l'esprit de routine, que leur hardiesse déconcerte, et l'esprit faux ou fou, que leur prudence et leur ironie exaspèrent, comme les banderilles le taureau. Mais il sont calmes et tranquilles, incroyablement certains de leur affaire. Sans que leur assurance puisse être confondue avec l'infatuation morale. Et restant, à chaque siècle, le petit nombre, ils savent qu'ils devancent la postérité, qu'elle les approuvera.

Toutes ces décisions instantanées dont ils ont le pouvoir, ils sauraient aussi les justifier par des raisons. Sinon qu'il y en a tant, que l'art est si compliqué, que les causes sont perpétuellement si nombreuses et subtiles: ils préfèrent d'ordinaire s'entendre entre eux à demi-mot, en écartant les hommes épais. Les siècles fortunés sont ceux où la majorité inhabile suit avec docilité ces arbitres. Je vous dirai toute ma pensée. Il me semble distinguer à notre époque, après les entêtements et les engoûments, front contre front, d'il y a une vingtaine d'années, une manière de bonne volonté générale. De telle sorte que trop de superbe ne sera pas de mise. J'engage les gens de goût à prendre leur courage à deux mains pour argumenter.

Mais qu'est-ce donc que le goût ? Suffira-t-il de le définir par ses comportements, voire même par ses succès, quand sa nature demeure tellement énigmatique que le génie, à bon droit, et le sens propre à tout propos, en ont pu repousser les conseils ? Effet, disait La Bruyère, d'une cause qui est le bon sens. Cela est encore vague. Un plus petit que La Bruyère a été plus explicite. Disons avec Marmontel — mais oui, vous allez l'admettre — que le goût est l'invention et le discernement des beautés, même des défauts les plus subtils et séduisants: "le bien, le mieux, le mieux encore", écrivait-il. Et nous y sommes. Invention. Le goût n'est pas refus, timidité, effacement, mais action et victoire. C'est le goût, à écrit de nos jours quelqu'un — je crois que c'est Marcel Proust et voudrais que ce fût lui — c'est le goût "qui permet de faire".

EUGENE MARSAN.

A travers la presse

LE CINEMA DU DIMANCHE

(Le "Monde Ouvrier", Montréal)

On peut s'attendre à des divergences de vue assez prononcées sur ce sujet au cours du débat, comme la population de Montréal a des besoins autres que celle des autres villes et de la campagne, que notre mentalité est différente sur bien des centres ruraux qui ne connaissent pas cette situation particulière vont-ils vouloir légiférer au strict point de vue campagne au lieu de réaliser que Montréal est une grande ville cosmopolite qui fournit les trois-quarts des revenus de la province, que plus de 100,000 personnes vont au cinéma ici le dimanche et que les priver de cet amusement serait non simplement une injustice mais créer un nouveau problème moral des plus difficiles à résoudre, si l'on ferme tous les lieux d'amusement le dimanche que feront ce jour-là les milliers et les milliers de personnes qui ne vivent pas en famille pour la raison bien simple qu'elles n'en ont souvent pas ? C'est une des questions des plus importantes qui viendront devant nos législateurs.

DU CARACTERE ET DU TRAVAIL

(La "Semaine Commerciale", Québec)

Un homme d'état d'une certaine renommée disait dernièrement devant des membres d'un club Canadien des Côtes du Pacifique:

"Le succès dans la vie dépend largement du caractère et du travail de chaque individu. Le succès dans une nation dépend absolument de la sagesse collective des individus qui composent cette nation, de vous, de moi, de tous et de chacun".

Le caractère et le travail, voilà, en effet, les grandes forces qui poussent au succès ; d'où il suit que nous devons nous éduquer nous-même si nous voulons que notre être produise un maximum d'efficacité. Avons-nous jamais réalisé la puissance qui réside en l'harmonie? Et cependant, notre vie est toute différente selon que nous sommes calmes et sereins, ou continuellement harassés par la discorde, la crainte ou la perplexité.

Si nous pouvions nous maintenir constamment dans l'harmonie, nous doublerions notre capacité de travail et d'efficacité. Un homme se sent la force d'un géant lorsque son esprit est bien équilibré et que rien ne peut le troubler.

Il a été constaté que l'efficacité de la grande majorité des hommes d'affaires est sérieusement troublée par de petits ennuis qui les irritent.

Chasser ces ennuis est de première importance, car l'harmonie est le secret de toute puissance, de tout bonheur et de tout succès.

Cette harmonie où ce calme nous procure la santé de toutes les facultés mentales et morales.

Avez-vous jamais remarqué que celui qui va à son travail avec une attitude d'antagonisme envers ceux avec qui il sera en contact est incapable de donner le maximum de sa puissance ?

Un homme d'affaires de New-York disait récemment qu'il ne se rendait jamais à son bureau, le matin, sans s'être mis en harmonie avec tout le monde, et que c'est là le secret de son succès en affaires.

Comme cet homme d'expérience faisons reposer nos nerfs et notre cerveau avant de nous appliquer au travail si nous entendons qu'il soit fertile en résultats heureux.

L'ANNEE 1927

Deutsche Tageszeitung (de Berlin), nationaliste :

Après les désillusions amères que la nation allemande a subies touchant les répercussions de la politique de Locarno, s'il arrivait au pouvoir en Allemagne un cabinet partisan du rapprochement à tout prix, ce serait là la meilleure justification que pourrait rêver M. Poincaré.

Bien mieux, si le résultat des élections françaises donnait plus de liberté d'action à M. Briand, il se trouverait certainement en Allemagne de nombreux naifs pour croire que les hommes d'Etat français n'auraient rien de plus pressé que de s'entendre avec nous pour la libération de la Rhénanie.

Dans son propre intérêt, le gouvernement allemand devrait donc souhaiter que M. Briand ait le temps, avant les élections allemandes, de témoigner à notre démocratie de ses bonnes dispositions

Deutsche Allgemeine Zeitung (de Berlin), nationaliste :

Le relèvement de l'Allemagne, voilà un exploit qui force l'admiration. Entre le bolchevisme, dont nous devons préserver l'Europe et la civilisation occidentale qui s'est démasquée à Versailles, la nation allemande doit suivre son chemin avec, comme mot d'ordre : Deutschland über Alles !

Taegliche Rundschau (de Berlin), officieux :

Réduit à l'impuissance par le traité de Versailles, le Reich n'a pas réussi cependant à obtenir un allègement sensible des charges qui lui ont été imposées par les alliés, mais il a pris sa place dans le concert des grandes puissances et il passe dans le monde entier pour le champion de la réconciliation des peuples.

Nous avons gagné de fortes sympathies qui entraîneront des conséquences favorables pour l'Allemagne.



Voir, c'est douter, continuellement douter, et en même temps continuellement s'assurer.

Alain

Le drame de la richesse et de la misère, c'est toute notre époque. On n'a pas le loisir de penser à autre chose.

Jacques Chardonne

Les punitions rendent les fautes légères aux enfants: ils se croient quittes, même si le mal dure encore.

Jean Prévost

La vie, en province, se déroule au ralenti. Elle n'est pas pressée. Elle est calme comme le visage d'un homme qui ne pense à rien.

André Sauger

Pour museler la vieillesse, supprimer les infirmités, redonner à un être voué à la décrépitude force et vigueur, il n'y a qu'à prendre la jeunesse d'un autre individu. La greffe, soit! selon la méthode Voronoff. Seulement la greffe des glandes interstitielles ou des glandes sexuelles complètes empruntées non plus au singe, mais à l'homme lui-même...

Victor Méric

Tous les désirs se trompent comme la faim: Merlin suçait son pouce; mais peu de personnes savent sucer leur pouce de manière propre et savoureuse. Ne touchez ni à l'ongle ni au gras du doigt, mais au dos, à la jointure des deux phalanges; bien repliée, cette jointure forme un mameton arrondi, facile à happer des deux lèvres; ne lèchez que de l'extrême pointe de la langue. Cette manière ne déforme rien, puisqu'elle lèche l'os; elle fait saliver décemment vers l'intérieur et, loin de distraire, concentre l'attention de l'esprit. Merlin, par raffinement, changeait de pouce toutes les demi-heures....

Jean Prévost

—Mont-de-piété.

A propos du cent cinquantième anniversaire de la fondation du Mont-de-Piété.

Rappelons que l'introducteur, en France, de cette institution charitable fut Théophraste Renaudot, le premier des journalistes français. Il opérait lui-même et prêtait à 3 pour cent sur toutes espèces de choses. Sa maison du Coq d'Or ne tarda pas à devenir un véritable capharnaum.

Esprit très curieux, très varié, Renaudot ne fut pas seulement encore le créateur du journalisme français avec sa Gazette, devenue plus tard la Gazette de France, il avait encore organisé des consultations gratuites de médecins — qui lui attirèrent, du reste, des ennuis avec la Faculté de Paris, qui lui intenta un procès et le gagna — un bureau d'adresses, un bureau de placement, un laboratoire de chimie.

Comme on le voit, il ne manquait pas d'initiative, et nous lui devons bien des rouages de notre moderne société.

—Janvier.

On prétend que c'est Janus, roi de la campagne romaine, qui donna son nom à Janvier (Januarius), parce qu'à l'exemple du dieu aux deux visages, le mois regardait à la fois l'année qui s'en va et l'année qui vient. Mais les étymologistes, comme tous les savants, ne sont pas d'accord là-dessus, puisque certains assurent que le nom vient de "Janua" qui signifie "porte", — porte de l'année — ce qui était inexact, à l'origine, puisqu'alors Janvier n'était pas le premier mois mais le onzième.

La chose est d'ailleurs sans grand intérêt. Voyons plutôt quelles sont particularités et, tout d'abord, consultons les vieux dictons qui le concernent. Il en est d'impressionnants, tels ceux-ci :

Le vent du jour de l'an
Existe moitié de l'an.

Les jours entre Noël et les Rois
Indiquent le temps des douze mois.

Il vaut mieux voir voleur en son grenier
Que laboureur en chemise en janvier.

Du train dont va l'hiver, il est douteux qu'il faille craindre l'effet de ce proverbe.

Les bonnes gens de la campagne qui sont souvent des observateurs attentifs, prétendent que le temps du jour de l'an influe sur l'année entière. D'après certains, si le 1er Janvier tombe un lundi l'été sera venteux, l'automne tempéré et les abeilles donneront beaucoup de miel. Si c'est un mardi, l'hiver sera neigeux, l'été mouillé et le vin cher. Est-ce un mercredi? l'hiver sera dur et l'automne froid. Un jeudi? belles saisons, bonnes récoltes. Un vendredi! mêmes perspectives. Un samedi, le printemps sera venteux, l'automne sec et la récolte moyenne. Un dimanche, l'hiver froid, été chaud. Nous verrons bien ce que l'année nous prépare...

Pour la propreté de la vie publique

"Se croire apte à diriger les autres parce qu'on est doué d'une imagination vive, d'une élocution aisée, c'est opérer une confusion très grande, qui tue toute éducation politique sérieuse; elle favorise les hâbleurs et apparente ceux qui gouvernent aux charlatans des foires!

"Rendre à la moralité sa place dans l'échelle des valeurs humaines, voilà le travail qui s'impose aux démocraties.

"Pour arriver à ce but, un moyen s'offre et il est d'un maniement facile: L'ENQUETE SUR LA VIE PRIVEE. Elle doit devenir de règle pour quiconque aspire à diriger les autres.

"Le souci de protéger l'intimité de chacun se légitime lorsqu'il s'agit de simples citoyens; mais, lorsqu'il s'agit d'un homme qui aspire à devnir l'arbitre de la destinée des auteurs, ce mur de la vie privée n'a plus sa raison d'être".

L. BARBEDETTE,
(Métrique Morale).

Une conférence à S.-Jérôme

S.-JEROME, 21. (Du correspondant de la "Patrie"). — La série des conférences organisées par la chorale de S.-Jérôme s'est ouverte jeudi soir. Le Dr F. Pelletier, maître de chapelle à S.-Jacques, fit cette conférence.

M. Jos. Portier, maître de chapelle à S.-Jérôme, présenta le conférencier et dit quelques mots de remerciements à l'hon. A. David, M. J.-E. Prévost et M. le curé Brosseau.

DUALITE

La poussière blanchit les plaisirs surannés,
Et mon coeur se craquelle aux longs soleils trop bleus.
Flandre, reine des pluies, ton rêve, écoute-le
Sur ce décor cruel de Méditerranée!

Les horizons pleurant des archanges morts-nés;
Un canal où se noie toute la suie des cieux;
Sur les remparts de Lille, un soleil scrofuleux
Qui couche sa mixère entre les cheminées;

Par un grand soir d'immémoriale nostalgie,
Par un cher soir de froid hivernal et de pluie,
Ce serait l'heure de la lampe au coin du feu...

Mais, tout comme en ce jour tropical de Provence,
O Flandre, sur ton front de blonde nonchalance,
Les paimes du désir, fidèles, se balancent;
Près de toi?... je fuirais vers les soleils trop bleus

Théo VARLET.

Réunion des anciens élèves de l'Ecole Saint-Paul

Les anciens de l'école Saint-Paul de Viauville auront leur première réunion trimestrielle de l'année, lundi prochain, le 23 janvier à 8 heures, à la salle de l'école Saint-Paul, rue Saint-Clément, angle Lafontaine. Plusieurs questions d'un grand intérêt et tout à fait d'actualité sont à l'ordre du jour. Il y aura en plus, chant, déclamations et des surprises. Des rafraîchissements seront aussi servis. A l'occasion de cette 1ère réunion de l'année, le comité de recrutement récemment nommé et qui a fait jusqu'ici un beau travail adresse un appel tout particulier à tous les anciens qui ne font pas encore partie de l'amicale de profiter de cette circonstance pour se joindre à leurs anciens compagnons de classe et de se remémorer les heures passées ensemble sur les bancs de l'école. Tous les anciens devraient donc se faire un devoir de se rendre à l'école S.-Paul, lundi prochain, 23 janvier, à 8 heures du soir.

Dictateur fiscal

PARIS, 21.—M. Raymond Poincaré jouit présentement au Luxembourg d'une autorité morale comparable à celle de M. Clémenceau pendant la guerre.

On a pu s'en rendre compte à la dernière réunion de la commission sénatoriale des finances. Plusieurs commissaires voulaient lui poser diverses questions insidieuses. Mais ils n'osèrent pas élever la voix. M. Caillaux lui-même se tint coi, et l'audition du président du conseil qui devait, semble-t-il, se prolonger fort tard tourna court.

Le premier quitta le Luxembourg avec le sourire.

—M. Raymond Poincaré peut tout se permettre, disait à l'issue de la réunion un membre de la commission, au point de vue financier. C'est un véritable dictateur fiscal par la force des choses.

L'hygiène en Russie

MOSCOU, 21.—A la réunion de la section d'hygiène et d'instruction publique du quartier de Khamovniki, on a établi les chiffres suivants: en un an le dispensaire a examiné 1,850 enfants: 67 p. 100 font de la tuberculose, 85 p. 100 souffrent d'affections de l'oreille, de la gorge et du nez, 60 p. 100 ont les déviations du corps et 87 p. 100 ont une dentition défectueuse. Les maladies de peau sont de même très nombreuses. L'enquête a prouvé que ces maladies provenaient essentiellement des conditions d'existence.

Les locaux sont tellement nocifs qu'au début de l'année scolaire il y avait 28 p. 100 d'anémiques et 55 p. 100 à la fin de la même année.

FABRE LINE
The popular Route to the Mediterranean

Avez-Vous l'Intention de vous Rendre en Europe cet Hiver ?
VOICI UN BON CONSEIL:
CINQ RAISONS QUI DOIVENT VOUS FAIRE PREFERER LA CIE FRANCAISE "FABRE LINE":

1. Voulez-vous vous rendre en Algérie, en Europe: à Naples, Rome, Lourdes, Marseille ou sur la Riviera Française ?
2. Voulez-vous éviter les pénibles traversées du Nord de l'Atlantique ?
3. VOULEZ-VOUS FAIRE UNE CROISIERE EN ORIENT et visiter Athènes, Constantinople, la Syrie, la Palestine et l'Egypte ?
4. Voulez-vous en quittant New-York retrouver rapidement le Soleil et une température clémente loin de l'hiver rigoureux canadien ?
5. Voulez-vous assurer votre plaisir et votre bien-être par un voyage agréable et instructif ?

N'HESITEZ PAS A VOYAGER SUR UN NAVIRE FRANÇAIS DE LA COMPAGNIE CYPRIEN FABRE DE MARSEILLE PAR LA ROUTE DE LA MEDITERRANEE
VOUS Y PARLEREZ VOTRE LANGUE, VOUS Y TROUVEREZ L'AMBIANCE FAMILIALE QUE VOUS AIMEZ, VOUS CONTINUEREZ A Y ETRE "CHEZ VOUS".
ON Y SERT LA VIEILLE CUISINE FRANÇAISE

Cie Française de Navigation à Vapeur (Cyp. Fabre)
MM. J. W. ELWELL & CO., Inc., agents généraux
17 STATE STREET, NEW YORK CITY
ou les agents locaux du trafic océanique. ECRIVEZ-LEUR.

238-déc. 8-15-17-24; jan. 1-8-15-22

PACIFIQUE CANADIEN
NOUVEAUX TRAINS entre
MONTRÉAL et OTTAWA
3 Heures dans chaque direction
A PARTIR DU LUNDI, 23 JANVIER
Chaque jour, dimanche excepté.

Lire de haut en bas — Lire de bas en haut
1.05 P.M. Dép. Montréal, (Gare Windsor) Ar. 9.25 P.M.
4.05 P.M. Ar. Ottawa, (Gare Union) Dép. 6.25 P.M.

Arrêts à Westmount et Montréal-Ouest.
Equipements Wagons ordinaires, wagon-restaurant et wagon-salon-observatoire.
SERVICE COMPLET

VERS L'OUEST

	501 Dim. exc.	503 Tous les jours	507 Dim. exc.	505 Dim. exc.	509 Dim. seul.	17 Tous les jours	1 Tous les jours
	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M
Dép Montréal GW	8.20	9.20	1.05	4.00	6.45	8.15	10.15
Ar. Vankleek Hill	10.15	10.52	2.41	5.44	8.31	10.00	11.53
Ar. Ottawa	11.50	12.20	4.05	7.27	10.15	11.20	1.15
	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.

VERS L'EST

	18 Tous les jours	2 Tous les jours	502 Tous les Jours	504 Tous les jours	506 Dim. exc.	508 Dim. exc.
	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.
Dép. Ottawa	4.10	5.20	8.35	3.35	5.10	6.25
Ar. Vankleek Hill	5.30	6.38	10.15	4.53	6.49	7.44
Ar. Montréal G.W.	7.10	8.20	12.00	6.35	8.40	9.25
	A.M.	A.M.	Midi	P.M.	P.M.	P.M.

Wagons ordinaires et wagons-salons-observatoires ainsi que service de wagon-restaurant sur tous les trains.

BUREAUX DES BILLETS—143 rue St-Jacques, Tél. HArbour 4211, ou aux gares Windsor, Place Viger, Mile-End, Westmount et Montréal-Ouest.



CROISIÈRES aux Antilles

QUAND vous embarquez-vous pour les mers du sud...le 26 janvier ou le 29 février? Vous prenez sans doute le Montroyal...réputé pour ses croisières dans la mer des Antilles, son confort luxueux, ses passagers de bonne compagnie, la gaieté qui règne à bord. Oubliez l'hiver et tous vos soucis pendant 29 jours, en visitant 14 ports dont les Bermudes, San Juan, Barbade, Carthagène, St-Christophe, Bahama. Pour l'avantage tout spécial de notre clientèle de langue française, MM. Caron et Hébert de notre département français prendront part à ces croisières.

Prix minimum $300. Renseignements et réserves de places fournis par votre agent local ou le

Pacifique Canadien
La plus Grande Organisation de Voyages au Monde.

D. R. KENNEDY, Agent général, Service océanique. Tél. MAin 7260, 141 rue St-Jacques, Montréal.

Vente de Janvier chez OGILVY'S

LUNDI—NEUF SPÉCIAUX EN TRAVAUX À L'AIGUILLE



75 Sacs à Buanderie
2 pour $1.00

Broadcloth crème de qualité superbe, estampé de jolis dessins à exécuter à l'aiguille. Trois écheveaux de coton à broder accompagnent chacun de ces sacs non-finis.

75 Services de Table de Toilette ou de Buffet 2 pour $1.00

Ces services comprennent chacun trois morceaux de tissus de fantaisie en coton blanc, finis d'une étroite denteile, et estampés de délicats motifs à broder.

125 Services de Lunch
2 pour $1.00

Une nappe de 36 pouces et quatre serviettes de fin coton blanc fini toile, estampées de riches motifs de broderie Richelieu. Cette offre vous est faite à la moitié du prix normal.

100 Livres de Laine "Golf" en Balles de 2 onces 5 pour $1.00

Nuances: henné, violet, maïs, vieux rose, mauve, jade, gazon et noir.



Nappes de 36 Pouces $1.00

Elégants motifs de petites marguerites, nouds français, et quantité d'autres dessins estampés sur beau tissus de coton fini toile d'une blancheur de neige, pour broderie blanche ou en couleurs. Ample ourlet.

Nappes de 36 Pouces Estampées sur Toile $1.00

Rondes et carrées, estampées de magnifiques dessins à broder sur toile blonde ou blanche. Bords festonnés ou à ourlet.

200 Centres de Toile de 18 pouces, 4 pour $1.00

De belle toile estampée de délicieux motifs de broderie avec ou sans feston.

Grandes Serviettes de Bain la paire $1.00

Epaisses et absorbantes, ourlées et à bordures en couleurs or, bleu ou rose, et estampées de motifs de broderie d'exécution facile.

Serviettes de Table Estampées sur Toile, 5 pour $1.00

Serviettes de 12 pouces carrés, en toile fine à bel ourlet à jour, estampées dans les coins d'exquis petits motifs à broder en blanc ou en couleurs.

Ogilvy's—Travaux à l'aiguille—1er étage.

Faites Résoudre vos Problèmes de Couture par Mademoiselle Haas

Mademoiselle Adèle Haas, représentant les patrons McCall de New-York, artiste-expert en coupe, couture et modes, sera chez Ogilvy's, au rayon des patrons, tout la semaine du 23 janvier.

Elle vous donnera gratuitement les conseils que vous demanderez quant au choix des tissus, des couleurs et des modèles seyant à votre type. En plus, elle vous donnera des indications sur la manière d'employer avantageusement les patrons McCall.

Venez lundi ou les autres jours de la semaine prochaine et assurez-vous de ses précieux conseils avant de commencer votre couture.

Extra Spécial! Liquidation de Bonnets et Chapeaux d'Enfants 25c

Valant jusqu'à $1.98.

Pas de commandes téléphoniques.

Ogilvy's—1er étage

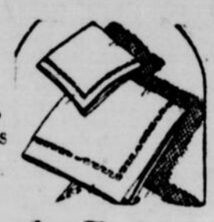
Services de Table en Toile Torchon Irlandaise $2.95

Ces services comprennent une nappe de 52 x 52 pouces et six serviettes de 14 x 14 pouces, de belle toile bise importée d'Irlande, généreuse et serrée, élégamment rehaussée de délicieuses bordures en couleurs permanentes.

Très Spécial! Nappes de Pure Toile $3.89

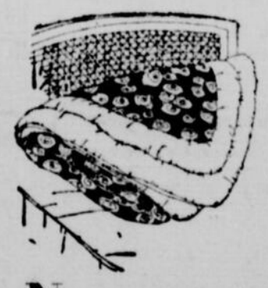
Prix régulier $6.25

Fine toile irlandaise bien damassée de riches dessins sur les deux côtés. D'une trame généreuse et serré, elles sont d'un lustre éclatant que le blanchissage embellit. Beau choix de dessins attrayants. Dimensions 72 x 90 pouces.



Ogilvy's—Les Toiles—Rez-de-chaussée.

Douillettes de Duvet "Torfeaco" $8.95



Valeur incomparable. La douillette de duvet "Torfeaco" vous donnera toute la chaleur désirable. Légère et souple elle est d'un confort absolu. Ses qualités sont incontestables. Bien remplie de duvet purifié et ventillé, et couverte de fin cambrai agrémenté de dessins en vives couleurs rehaussé de panneaux unis, elle joint une apparence agréable à son confort. Dimensions 60 x 72 pouces.

Nouveaux Couvre-Lits de Soie Rayon $13.50

C'est merveilleux comme ces nouveaux couvre-lits donnent à une chambre une apparence de confort et de luxe. D'élégants dessins sont exécutés dans un lustre éclatant en teintes assorties à vos draperies, telles que rose, bleu, or, orchidée, vert et crème. Dimensions 90 x 108. Bordures festonnées.

Ogilvy's—Rez-de-chaussée.

500 Paires de Serviettes de Bain à Bordures en Couleurs la Paire 89c



Epaisses, spongieuses et douces en même temps que très absorbantes sont ces serviettes de bain tissées sur une trame résistante garantissant un long service. Dimensions 20 x 40 pouces. C'est une excellente occasion de vous en approvisionner à bon marché.

Serviettes de Table en Pure Toile Irlandaise chacune 20c

De belle toile de pur lin d'Irlande, fine et serrée et d'une blancheur de neige, à large ourlet à jour, garanties parfaites en tous points. Dimensions 12 x 12 pouces. C'est une aubaine importante pour toute bonne ménagère.

Ogilvy's—Les Toiles—Rez-de-chaussée.

Magnifiques Gravures Encadrées $1.98

Valant jusqu'à $3.98

Dimensions assorties jusqu'à 16 x 21 pouces.

Une immense collection de belles reproductions en couleurs de riches compositions telles que "Le Loup Solitaire", "Le Chant du Printemps", un Gainsborough, des jardins fleuris, paysages, etc., dans d'élégants cadres finis or romain et antique, rehaussés d'une touche de bleu ou autre nuance dans la tonalité générale de la gravure. Quelques-uns ornementés de coins finement modelés. Les uns sont en largeur, les autres en hauteur. Considérez l'énorme réduction de prix, l'occasion est unique d'avoir à si bas prix d'aussi jolies décorations murales.

Nous n'acceptons pas de commandes téléphoniques ni c.o.d.

Ogilvy's—2e étage

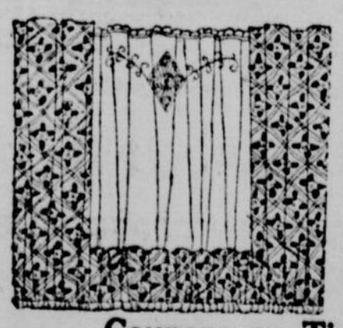
Extra Spécial! 48 Blouses-Chandails de Tricot de Soie, $1.00

Prix régulier $1.98.

Elégants modèles à longues manches et deux poches. La plupart sont noires. Tailles de 36 à 40.

Ogilvy's—Les Blouses—1er étage.

Cretonnes Importées à Moitié Prix



Marquées normalement 65c à $1.50 pour, la verge..... **35c à 75c**

Largeur 36 pouces. Tissus de haute qualité imprimés de dessins merveilleux en teintes parfaitement harmonisées convenables pour toutes fins décoratives.

Stores-Panneaux de Filet Toscan, chacun 69c

Largeurs 36 et 38 pouces sur longueur de 2 1-4 verges. Beau filet toscan crème ou écru, ornementé de riches dessins en bordure et entredeux à la base finie d'une jolie frange.

Madras Ecossais de 36 pouces, la verge 27c

Prix régulier 45c.

Des rideaux décoratifs et durables, longs ou courts, peuvent être obtenus dans ce fin madras importé en cinq différents dessins. Teinte crème.

Ogilvy's—2ème étage.

Coupons en Tissus à Draperie à Rabais de 50% à 75%

Longueurs pratiques en différents tissus comprenant des repe, velours, popelines, madras, filets marquisettes, etc.

Ogilvy's—Rez-de-chaussée

Échantillons de Matelas de Coton Blanc à $9.98

Valeurs régulières de $15. et $20.

100 seulement. Bien remplis de coton blanc et souple avec couverture de coutil solide et résistant. Bordure en bourrelet. Pesanteur 45 livres.



Matelas de Berceaux $2.98

Bons matelas garantis, couverts de bon coutil bleu. Dimensions 2'3" x 4'3".

Matelas de Lits de Camp, roulant facilement $2.9[illegible]

Ogilvy's—Literie—3e étage

Visitez le Sous-Sol—Vous y Trouverez des Spéciaux tous les Jours



Tables de Cuisine $2.98

Prix régulier $6.00

28 x 24 pouces. En bois naturel bien verni avec dessus de bois blanchi. Valeur alléchante. Ne manquez pas cette occasion soyez ici à bonne heure lundi matin

Poubelles à Cendres $2.98



14 x 24 pouces. Bien construites en tôle galvanisée gaufrée et pesante.

Poubelles à Vidanges

12 x 13 pouces .. **89c**

13 x 15 pouces .. **98c**

15 x 17 pouces **$1.39**

Avec couvercles bien ajustés.

Poêles Grille-Pain Electriques

6 x 6 pouces, vernis noirs **50c**

6 x 9 pouces, vernis noirs **$1.00**

Corde extra **49c**

Boîtes à Pain



Emaillées blanches avec lettrage bleu.

6 x 10 x 13 pouces $1.00
10 x 12 x 15 pouces $1.29
17 x 12 x 10 pouces $1.59

Service de Dépense 79c

Quatre jarres émaillées blanches avec lettrage bleu. A farine sucre, thé et café

Jas. A. Ogilvy's Limited
Ste-Catherine Ouest Coin Montagne

Ustensiles d'Aluminium "Wear Ever"

Bouilloires de 5 pintes **$3.39**

Bouilloires de 3 pintes **$2.98**

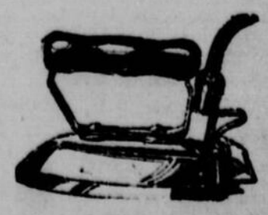
Poêles à frire de $1.75 ..... **$1.49**

Casseroles d'une pinte **39c**



Bouilloires d'Aluminium $1.49

Capacité de 5 pintes.



Fers Electriques $1.69

Prix régulier $2.59

Bien nickelés, de pesanteur ordinaire, marque Radiant. Garantis pour une année. Corde extra **49c**

Ogilvy's—Sous-sol.

Questions Légales

Il nous fait plaisir de répondre sous cette rubrique à toutes les questions concernant le droit, que l'on veut bien nous poser. Nous répondrons à toutes les questions sur quelque point de droit que ce soit. Il n'est pas de personne qui au cours de son existence journalière n'ait quelque difficulté légale à faire résoudre. Qu'il s'agisse de rapports entre locateurs et locataires ou entre patrons et employés, que l'on ne craigne pas de nous exposer ses problèmes.

La "Patrie" a à son service un avocat compétent qui donnera une solution prompte et claire à toutes ces questions.

On peut être assuré d'une réponse prompte. Les questions qui nous arriveront jusqu'au mercredi midi inclusivement auront leurs réponses le samedi de la même semaine.

Il n'est pas nécessaire de signer son nom. Un pseudonyme ou de simples initiales suffisent.

QUESTION. — J'ai 6,000 pieds de terrain que j'ai payé $500.00, payables en dix ans (1911). Il me coûte $1,100.00, en comptant les taxes et les intérêts que j'ai payés à date. Il doit être exproprié pour la rue Sherbrooke. Est-ce que je vais perdre de l'argent ou s'ils vont reconnaître qu'il me coûte $1,100 à date? J'ai refusé $1,000 pour ces terrains à des particuliers. Ce terrain est situé à la chapelle de la Réparation, Pointe aux Trembles. —(Madame P.)

REPONSE. — Je ne crois pas que la ville vous rembourse les intérêts. Votre terrain sera évalué par une commission spéciale. Cette évaluation sera basée sur l'évaluation municipale actuelle et en plus, on vous allouera un pourcentage de 20 p. c. comme indemnité.

QUESTION. — Seriez-vous assez bon de me dire si un marguillier en charge peut occuper cette position vu qu'il ne sait pas lire ni écrire?

REPONSE. — Il n'y a aucune disposition statutaire qui défende à un paroissien d'être marguillier, s'il ne sait ni lire ni écrire. Cependant la coutume suivie jusqu'ici dans les fabriques ne permet pas à une personne qui ne sait ni lire ni écrire d'être marguillier en charge. Le marguillier en charge, étant le comptable de la paroisse, une telle personne pourrait difficilement remplir ses fonctions.

QUESTION. — Ai-je le droit de faire la chasse au renard et autres animaux à fourrure sur mon terrain avec de la strychnine en temps permis, et est-ce que ce médicament est compris dans la loi des narcotiques? 2. Je réside dans le rang X, nous avons un chemin de commodité seulement pour l'hiver, tous les gens du rang passent dans ce chemin, ai-je le droit d'arrêter de passer un de mes voisins avec qui j'ai eu certaines difficultés?

REPONSE. — Non, cela est défendu en tout temps par les lois de chasse. Vous vous exposeriez à une amende. 2. Si ce chemin d'hiver est usité par tous les gens d'un rang, je ne vous conseillerais pas de le faire. Cela ne pourrait que vous créer des difficultés.

QUESTION. — Peut-on faire assermenter un relevé généalogique (généalogie ou souche de famille) et de quelle manière faut-il s'y prendre, quelles sont les personnes convenables pour assermentation, les prêtres seraient-ils préférables à n'importe quel autre individu? Veuillez me dire, et merci. (Abonné quinquagénaire).

REPONSE.—Vous pourriez faire faire une déclaration par devant notaire, dont vous attacherez une copie certifiée au relevé généalogue. A mon avis, c'est la meilleure preuve d'authenticité.

QUESTION. — J'ai loué mon logis, le bas, spécifiant sur le bail "clair de neige". Le locataire du troisième, qui est obligé de voir à la neige du toit, décharge ledit toit et la neige tombe dans l'unique fenêtre qui éclaire ma cuisine. Le propriétaire à qui je me suis plaint me répond que je suis obligé de faire enlever cette neige ou à la fonte des neiges, il m'en tiendra responsable. A qui est-ce à enlever cette neige, advenant des dommages, qui sera responsable?

Pour avoir la paix, j'ai enlevé la neige une fois et dès le lendemain on l'a remplie de nouveau en déchargeant le toit. Est-ce juste? (Québecquois du Faubourg).

REPONSE. — Tout dépend des termes de votre bail. M'est avis, cependant, que vous avez une action contre ce locataire du troisième.

* * *

QUESTION. — J'étais veuve avec une fille. J'ai marié un veuf qui avait des enfants. Nous avions un contrat de mariage sur lequel il me légnait $1,000.00 et devrait prendre soin de ma fille (laquelle avait alors 16 ans) comme de son enfant propre. Après quelques mois les enfants ne s'accordant pas et ayant à souffrir doublement par rapport aux enfants je pris le parti —pour avoir la paix—d'expatrier ma fille aux Etats-Unis chez une soeur qui en prit soin. Je payai toutes les dépenses de mon argent à moi, ainsi qu'à son mariage, malgré que mon mari fut obligé à elle comme à une de ses filles—et encore plus puisqu'il l'avait stipulé sur un contrat de mariage. C'était rendu au point ou de laisser mon mari ou ma fille, Je sacrifiai ma fille et prit soin des siennes. Dieu seul sait tout ce que j'ai fait et fait encore pour elles. L'année dernière, mon mari fit un testament sans jamais m'en parler un mot. Depuis il est mort léguant tous ses biens, environ $25,000.00 à ses enfants et à moi seulement $1,500.00, y compris le $1,000.00 qu'il m'avait promis sur le contrat de mariage, la moitié du ménage et mon logement dans la maison paternelle avec une vieille fille qui est toujours malade et dont il faut que j'aie soin. Ce logement m'est réservé tant qu'il y aura accord et entente entre les deux — cependant nous sommes chacune à nos frais de pension. Comment une femme âgée et malade peut-elle vivre avec $1,500.00, ou plutôt la rente de $1,500.00

1o. Maintenant je voudrais savoir si dans le ménage dont mon mari a légué la moitié à sa fille et l'autre moitié à moi, est-ce que le ménage comprend la lingerie de maison, les tapis, la vaisselle, etc., ou seulement les meubles? Mon mari a été très particulier et très explicite dans ses dons nommant chaque chose qu'il donnait à un tel ou une telle.

2o. Etant sa femme et étant supposée d'avoir ma moitié, est-ce que les objets qui ne sont pas nommés sur le testament ne sont pas à moi? ou bien s'il faut que je partage toujours? Aussi est-ce que je n'aurais pas le droit de réclamer de la succession les dépenses que j'ai faites pour ma fille jusqu'à sa majorité?

3o. Mon mari avait-il le droit sans mon consentement de renier par un testament ses engagements pris à l'égard de ma fille par un contrat de mariage? — (Veuve Lésée)

REPONSE. — 1. Le ménage comprend la lingerie de maison, les tapis, la vaisselle, etc.

2. S'il reste quelque chose dont il n'a pas été disposé par testament vous devez partager. Dans mon opinion, vous pouvez réclamer une part des dépenses raisonnables.

3. Ce n'est peut-être pas juste, mais il en avait le droit, en vertu de la liberté illimitée de tester que nous avons au pays.

QUESTION. — Seriez-vous assez bon de me dire combien cela pourrait me coûter environ pour m'adresser à un Juge de la cour supérieure pour avoir la permission de m'acheter une petite propriété sans la permission de mon mari qui m'a abandonné depuis 26 ans et ne m'a jamais donné un sou pour vivre? Je travaille depuis son abandon et je me suis amassé un peu d'argent et je voudrais me mettre chez moi. Je tiens maison depuis 15 ans, ça me coûte cher de loyer, car j'ai un cheval que je fais travailler tous les hivers à la neige, et je paye $25.00 par mois de loyer. J'ai confiance en vous, est-ce que je ferais bien de m'acheter une petite maison pas trop cher, un étage ou deux, avec $400.00 comptant et balance à loyer ou un petit commerce d'épicerie. Je connais le commerce, mais je suis couturière dans une manufacture et je gagne $18.00 par semaine, mais pas à l'année. J'ai environ huit mois d'ouvrage par année et je me sens le courage et la capacité d'arriver à mes paiements. Je n'ai pas d'enfants et j'ai peur d'avoir de la misère dans ma vieillesse. Je n'ai que 43 ans et je suis en bonne santé. Je voudrais vivre convenablement car j'ai eu beaucoup de misère les premières années.

Est-ce que je pourrais m'acheter une petite maison à mon nom de fille sans la permission de mon mari, il m'a abandonné et je travaille, on a pas d'enfants, et s'il pourrait s'emparer de ma maison il ne m'a jamais donné d'argent. Il y a quatre ans je me suis acheté un piano de $400.00 et je l'ai tout payé moi-même, j'ai dit que j'étais veuve, est-ce que je pourrais faire la même chose pour la maison sans que mon mari s'en mêle. Je ne le vois pas depuis 26 ans mais il demeure à Montréal. Il a brisé ma vie. Je voudrais me mettre chez moi, sans passer par la cour car j'ai peur que ça me coûte trop cher. Je suis obligée de travailler et il faudrait que j'achète dans ce mois-ci. — (Donalda)

REPONSE. — Cette requête ne vous coûtera que quelques dollars. Il vous faudra voir un avocat à ce sujet. Vous ne pourriez pas acheter sans la permission du juge ou de votre mari. Si vous êtes séparée de biens, votre mari ne pourra pas vous inquiéter au sujet de votre maison.

Vous auriez le droit de faire condamner votre mari par la Cour à vous payer une pension alimentaire et même obtenir une séparation de corps. Il est assez difficile pour moi de juger ce qui vous serait le plus avantageux. Tout dépend de l'endroit et de la propriété elle-même. N'oubliez pas qu'en payant par versements, vous serez tenue à payer des intérêts. Avant de prendre une décision définitive, consultez une personne âgée et d'expérience.

QUESTION. — J'ai acheté une petite terre. Mon vendeur s'est engagé à donner titres parfaits. Jusqu'ici il n'a donné que son acte d'achat et le certificat de recherche du bureau d'enregistrement dans lequel il n'est fait mention que du décès de la femme du vendeur à mon vendeur. Le régistrateur déclare de plus qu'il n'y a aucune hypothèque jusqu'à date. En examinant les deux documents ci-dessus je découvre que mon vendeur a acquis d'un veuf et de son fils, héritier de sa mère commune en biens; ceux-ci (le père et la mère) avaient acheté par acte sous seing privé il y a 38 ans, ils ont négligé de faire enregistrer cet acte, comme le démontre le certificat de recherche. Aucune copie de cet acte n'existe et l'original est disparu. Celui qui avait rédigé l'acte est mort. Les deux personnes qui avaient vendu à mon vendeur sont maintenant introuvables. —Ayant signé une promesse de vente et mon vendeur l'ayant accepté, comment sous les circonstances puis-je forcer mon vendeur à me donner des titres parfaits me garantissant de tout trouble pour l'avenir? — (Anxieux.)

REPONSE. — Vous n'avez aucune raison de craindre. De plus votre vendeur est toujours tenu à la garantie légale envers vous.

Voyez à l'enregistrement de votre acte de vente.

QUESTION. — Un de mes frères mourut il y a quatre ou cinq ans, laissant $15,000.00. Il a demeuré chez mon frère et belle-soeur un mois, et ma belle-soeur, qui était en mauvaise position, ne voulait plus l'endurer chez elle, vu qu'il agissait comme un homme qui a perdu l'esprit. Depuis quelques années, mais pas toujours, il y avait des moments qu'il raisonnait très bien. Plusieurs personnes de notre village trouvant la chose injuste peuvent prouver plusieurs actes de folie qu'il fit. Il partit donc fâché de là et alla pour demander asile à ma soeur, en ville, mais ne put s'y rendre, il tomba inconscient juste en face de chez elle, elle le fit donc transporter à l'Hôtel-Dieu, et lui fit faire son testament en sa faveur, par un notaire, signé de deux bons médecins de l'Hôtel-Dieu, mon frère savait signer mais ne put le faire étant trop malade. Est-ce que le testament est valide? Avant de partir de chez mon frère il dit devant plusieurs personnes "Je m'en vais chez ma soeur, mais je ne lui donnerai pas mon argent, elle est trop dépensière". Par la bêtise de ma belle-soeur nous avons tout perdu. Il mourut deux jours après à l'hôpital. Croyez-vous que nous pouvons faire annuler le testament, et de quelle manière s'y prendre.

2. — Je suis marié depuis six ans, mon père me dit devant témoins, "Reste avec moi quatre ans et je te donnerai $4,000." Il y a de cela six ans et il ne m'a rien donné. Les biens sont au dernier vivant avec son épouse. En cas de mort subite de mon père quel serait mon dû, étant âgé de trente-cinq ans, ayant toujours travaillé pour mon père sans salaire? — (Intéressé à votre courrier)

REPONSE. — 1. Le testament est valide, à moins que vous ne prouviez que le testateur n'était pas sain d'esprit, ou absence de volonté ou suggestions. Si vous croyez pouvoir prouver cela, je vous conseillerais de voir un avocat.

2. Les témoins ne servent qu'à prouver contrat de louage. Ne valent rien pour prouver montant. Au cas de mort subite de votre père, vous seriez obligé de prouver le contrat de louage et le prix de votre travail. Vaut mieux vous entendre avec lui et obtenir un écrit reconnaissant vous devoir tant, et fixant un salaire pour l'avenir. Ou encore, obtenir une hypothèque pour le montant qu'il vous doit. Ayez quelque chose de plus palpable que des paroles.

QUESTION. — Je voudrais savoir si on a le droit de garder ce que la rivière dépose sur notre terrain. A l'inondation de l'automne dernier elle a déposé une chaloupe de valeur, et je l'ai amenée à ma demeure. Aujourd'hui, quelqu'un d'assez éloigné est venu la voir et l'a identifiée comme étant la sienne. Suis-je obligé de la lui remettre. Si oui, pourrais-je me faire dédommager de mon trouble? — (Un abonné)

REPONSE. — J'aurais préféré savoir le nom de la rivière. La loi n'est pas la même en ce qui concerne les rivières navigables et celles qui ne le sont pas. Dans tous les cas, vous êtes tenu de remettre la chaloupe à celui qui la réclame, s'il vous prouve qu'il en est le véritable propriétaire. Cependant, avant de la lui remettre, vous avez le droit de vous faire rembourser les dépenses utiles que vous avez faites. Ainsi si vous avez été obligé d'engager des hommes ou de louer une voiture pour transporter cette chaloupe de la grève à votre remise, le propriétaire est tenu de vous en indemniser. Règle générale, le propriétaire de la chose doit une indemnité à celui qui l'a trouvée et conservée.

LE COMITE DE LA "CANADIAN PRODUCE ASSOCIATION"



PHOTOGRAPHIE prise, lors du congrès de la "Canadian Produce Association", à l'hôtel Mont-Royal. On remarque, assis, de gauche à droite : MM. E. S. SMITH, Belleville; E. L. JOHNSON, directeur; H. B. CLEMES, président; RICHARD GRAY, vice-président. De bout, de gauche à droite : MM. P. J. HEFFERNAN, A. E. SHAVERWOOD, J.-ARMAND MORIN, JAS. J. LEIGHTZER. (Photo la "Patrie".)

LE SKI DANS LES LAURENTIDES

LE SKI DANS LES LAurentides personne, au contraire, elle entrai

Pour l'accomodation de ceux, qui désirent profiter des grandes facilités naturelles offertes aux skieurs dans les Laurentides, le Chemin de Fer Pacifique Canadien met en opération un train spécial, quittant Montréal, gare Windsor à 8.35 A. M. chaque dimanche pour Ste-Agathe et les stations intermédiaires et au retour, arrive Montréal gare Windsor à 8.30 P. M. Arrêts à Westmount et à Montréal West aller et retour, ainsi qu'à l'Avenue du Park au retour.

Les trains réguliers quittent Montréal gare Place Viger à 9.15 A. M. tous les jours, 1.10 P. M. les samedis seulement, et 4.10 P. M. tous les jours excepté le dimanche.

Il est permis aux skieurs d'apporter leurs skis dans les vagons du train spécial seulement, et dans les vagons affectés à cet effet sur les trains réguliers les samedi après-midi et le dimanche.

Pour de plus amples informations adressez-vous à tout agent de billet du Chemin de Fer Pacifique Canadien ou au Bureau des billets de la ville, 143 rue S.-Jacques, Tel: HArbour 4211.

Une brochurette intitulée: "Le Ski, dans la Province de Québec", donnant les informations concernant les facilités de lieux variés est fournie sur demande.

A bas la prohibition !

TRENTON, New-Jersey, 21. — L'ouverture de la 152e législature a donné aux chefs des deux partis l'occasion d'indiquer leur programme et a fait voir qu'ils étaient presque d'accord sur un grand nombre de sujets.

Le gouverneur démocrate, M. A. Harry Moore, dans son message annuel, a demandé que l'on fit disparaître une foule de formalités pour rendre le châtiment des crimes simple, certain et défini. Il a recommandé l'abrogation de la loi de mise en vigueur de la prohibition, un referendum au sujet de la prohibition, une assurance obligatoire sur les accidents pour les chauffeurs, l'encouragement à l'aviation, et une étude des besoins de l'université Rutgers.

Il leur brûle la politesse

MEXICO, 21. — M. Lyman F. Barber, ingénieur des mines américain, de Los Angeles, a réussi à brûler la politesse aux brigands mexicains, qui le retenaient prisonnier contre rançon, depuis le 17 décembre dernier.

Les lettres que nous recevons

Cette colonne est consacrée aux brèves correspondances que nos lecteurs nous adressent. Nous nous réservons le droit d'abréger les communications qui seraient trop longues pour être publiées in extenso. Toutes les lettres doivent être accompagnées du nom et de l'adresse dont la publication est laissée au choix de l'auteur.

LES STENOGRAPHES OFFICIELS

Monsieur le Rédacteur:

On nous apprend que certains membres du Barreau de Montréal, songeraient à proposer l'adoption d'une mesure fixant à tous les cinq ans seulement, les examens jusqu'ici semi-annuels pour l'admission à la pratique de la sténographie judiciaire.

Il est évident que le Barreau n'a pas actuellement à se plaindre de la pénurie des sténographes, grâce à l'impulsion que ces examens semestriels donnent aux sujets ambitieux et habiles à poursuivre leur entraînement en vue de l'obtention du brevet officiel qui, en plus d'admettre quelques candidats à la Cour, est considéré par la majorité des aspirants hommes aussi bien que femmes, comme la sûre haute preuve de compétence et, par suite, la porte d'entrée à plusieurs positions lucratives dans les maisons de commerce ou autres où l'habileté sténographique est la clé.

Il s'en suit que la suppression de ces examens semi-annuels tiennerait l'ardeur des jeunes adeptes de "l'art de saisir la parole au vol", qui, avec la perspective d'attendre cinq ans pour leur brevet, se fatigueraient de l'effort à faire pour se tenir préparés. Bien plus, comme les candidats maintenus sont seuls admis à la pratique dans le District de Montréal, et comme, en général, le sténographe dans ces centres commerciaux s'élève très rapidement à des positions supérieures et que lui, à son tour, emploie des sténographes. Il s'en suit que très peu des sténographes d'aujourd'hui seraient encore disposés à pratiquer d'ici cinq ans, et, pendant ce laps, l'intérêt porté à la question de ces examens serait automatiquement diminué à un point tel que personne de la génération nouvelle ne serait suffisamment préparé lors de l'appel.

Si cet amendement était adopté, il n'y aurait pas seulement que les autorités judiciaires qui en souffriraient, mais plusieurs maisons industrielles, financières et professionnelles qui sont habituées de compter sur ces sténographes officiels pour l'aide indispensable, d'urgent qualifié qu'ils requièrent, souffriraient par le fait même de la rareté des sténographes de cette classe, dont le nombre est actuellement loin de répondre à toutes les demandes — pourquoi alors mettre un nouvel obstacle dans la voie du progrès commercial?

La suppression de ces examens produirait certainement une réaction très défavorable en incitant des sujets les plus brillants parmi nos jeunes sténographes à aller déployer leur activité et leur talent dans d'autres districts (à où les brevets trop longtemps attendus tel, seraient émis ou moins anéantissement, et nous sommes convaincus que ces talents seraient des forces à jamais perdues pour nous.

En France, Belgique et Suisse, il y a un très grand nombre d'associations sténographiques, officiellement reconnues par l'Etat. Deux ou trois fois par année, chacune d'elles organise des concours publics de vitesse auxquels assistent généralement beaucoup de gens d'affaires qui choisissent leurs sténographes sur le champ. Or, comme ces associations n'existent pas ici, nous avons le Barreau qui supplée à cette lacune.

Tout effort facilitant les progrès d'une nation pour l'asseoir sur des bases solides, est, si plus ou moins qu'un devoir patriotique. Inversement, tout entrave apporté à tel progrès ne peut être qualifié que de... trahison. La sténographie est devenue un art et une aide indispensable à l'avancement de la civilisation. Depuis nombre d'années Montréal a détenu une place très importante par l'encouragement qu'elle a donné à cette science. Espérons que notre ville ne se laissera pas de maintenir et d'encourager cet art utile.

A vous respectueusement,

DENIS R. PERRAULT.

900 fiancées

BERLIN, 21.—Un bel homme de quarante ans, aux moustaches noires et aux yeux vifs, tel est le portrait de l'Allemand Franz Lofke, l'homme aux 900 fiancées, qui vient d'être arrêté au moment où "il révisait la liste de sa collection". Peu avant il avait déposillé les 331 réponses à une annonce de lui ainsi rédigée:

"Employé veuf désire trouver une veuve d'une trentaine d'années pour se marier. La présence d'enfants ne doit pas être un inconvénient. On souhaite quelques biens, mais ce n'est pas essentiel".

A la faveur d'autres petites annonces de ce genre ce fripon était reçu dans les familles, ajournait le mariage pour divers motifs et arrivait ainsi à trouver des subsides lui permettant de mener une vie assez agréable.

"ESSAYEZ-EN UN PEU CE SOIR"

$4.00 Bouteille 26 onces — $6.00 Bouteille 40 onces

Grant's LIQUEUR Scotch Whisky

UN PRODUIT DE L'ECOSSE

William Grant & Sons Ltd

MARQUE DEPOSEE

DISTILLERIES, THE GLENFIDDICH AND BALVENIE - DUFFTOWN, ECOSSE

TRANSPORTAIT SA FEMME A SON LIT

Souffrait tant qu'elle ne pouvait marcher. Ramenée à la santé par le Composé Végétal de Lydia E. Pinkham

Minesing, Ont.—"Je suis garde-malade et recommande le Composé Végétal de Lydia E. Pinkham aux femmes qui souffrent. Pendant trois ans, j'étais presque infirme, ne pouvais m'asseoir à table, même le temps de boire une tasse de thé. Souvent, j'étais si faible que mon mari me transportait au lit. Ayant vu dans le journal qu'une femme souffrant comme moi était devenue mieux après avoir pris le Composé Végétal de Lydia E. Pinkham, mon mari m'en acheta. Après trois bouteilles, j'étais une nouvelle femme et, depuis, j'ai toujours joui d'une bonne santé. J'en prends dès que j'ai des douleurs dans le bas du corps; soit une demi bouteille ou plus suivant mes besoins. C'est mon seul remède, et j'en ai parlé à plusieurs. Je répondrai avec plaisir à celles qui voudraient se renseigner sur le Composé Végétal de Lydia E. Pinkham. Je le recommande beaucoup, car je sais que je lui dois ma vie et mon énergie."—Mme Neal Bowser, R.R.1 Minesing, Ontario.

Vous sentez-vous parfois épuisée, nerveuse et affaiblie? Avez-vous ce sentiment de crainte commun chez la femme indisposée? Le Composé Végétal de Lydia E. Pinkham est très efficace à cette période. Pris régulièrement et avec constance, il fait disparaître cet état.

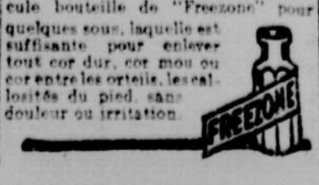


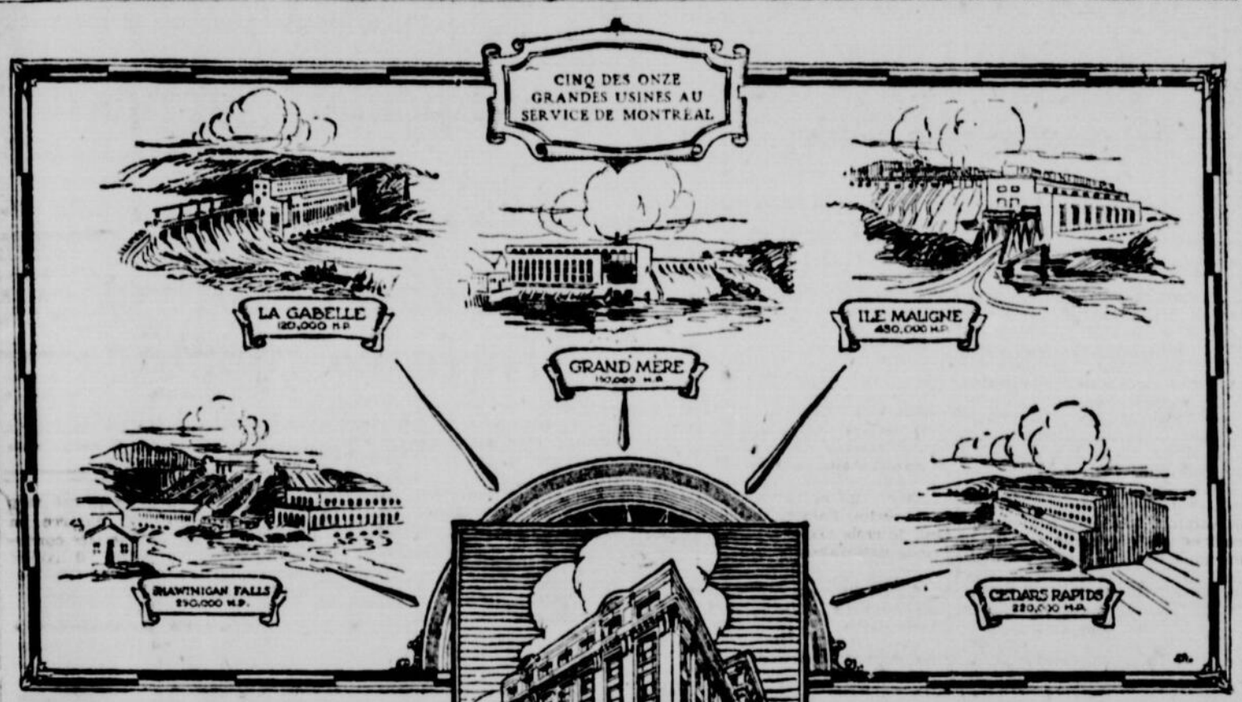
Les Cors

La Première Goutte de Freezone enraie toute Douleur.

Ne fait aucunement mal. Versez quelques gouttes de "Freezone" sur un cor douloureux, ce cor cesse à l'instant de faire mal, puis vous l'enlevez en très peu de temps avec les doigts.

Votre pharmacien vend une minuscule bouteille de "Freezone" pour quelques sous, laquelle est suffisante pour enlever tout cor dur, cor mou ou cor entre les orteils, les callosités du pied, sans douleur ou irritation.





"Inter-raccordement"

On cause beaucoup dans l'industrie électrique, plus particulièrement aux Etats-Unis, de projets d'inter-raccordement des centrales électriques. On entend par là un système de liaison rattachant entre elles plusieurs usines souvent fort éloignée les unes des autres. Grâce à ce système, toute ou une partie de l'énergie électrique, d'une ou de toutes les usines peut, à volonté, être dirigée vers tel endroit requérant temporairement un surplus d'énergie, puis être dirigée ailleurs selon le besoin.

L'inter-raccordement des usines hydro-électriques se pratique depuis nombre d'années dans le Québec — (c'est un fait accompli et non plus un projet). Rares sont, aux Etats-Unis, les groupes d'usines génératrices inter-raccordées ayant l'importance de celui qui dessert la population de l'île de Montréal.

Sait-on quel travail peuvent faire 500,000 c.v.? Les tramways de Montréal utilisent 60,000 c.v. L'aqueduc 13,000 c.v. En somme, l'électricité utilisée à toutes fins pour le foyer, le commerce, l'usine, et. sur l'île de Montréal se totalise à 300,000 c.v. alors que nos disponibilités sont de 500,000 c.v. soit un excédant de 200,000 c.v. sur la demande actuelle. Dans quelque dix-huit mois *Montreal Light, Heat & Power* disposera d'un autre bloc de 100,000 c.v. que produiront la nouvelle usine génératrice du Sault-au-Récollet et l'usine agrandie de Shawinigan.

MONTRÉAL
CITÉ HYDRO-ÉLECTRIQUE

Montreal Light, Heat & Power tient donc de vastes ressources hydro-électriques à la disposition de la population de Montréal. La grande comme la petite industrie peuvent en toute sécurité s'établir dans la métropole, certaines de ne jamais manquer d'énergie électrique à bon marché, grâce à la prévoyance de ses pourvoyeurs — Montréal est vraiment la "Cité Hydro-Électrique."

* * *

Montréal est une grande ville parce que la nature et l'homme l'ont faite ainsi. Durant les douze dernières années la quantité d'énergie électrique fournie par *Montreal Light, Heat & Power* pour répondre aux besoins de la Cité s'est accrue d'une façon remarquable, comme l'indique le tableau suivant:—

	1914	1926	% de croissance
Abonnés au service de force motrice	2,045	4,777	133%
Abonnés au service d'éclairage.....	56,029	196,992	251%
Énergie électrique utilisée en c.v....	90,000	300,000	233%

Cet exposé prouve que *Montreal Light, Heat & Power* a toujours eu de l'énergie électrique en quantité suffisante pour répondre à tous les besoins de Montréal—et que malgré la croissance rapide de la ville, la compagnie ne sera jamais prise au dépourvue.

Ajoutons que celle-ci a actuellement à sa disposition une réserve excédant 200,000 chevaux-vapeur, et qu'elle pourrait, s'il y avait lieu, requérir un supplément d'énergie de la série d'usines hydro-électriques alimentant ses réseaux et des nouveaux développements hydro-électriques en cours qui mettront en disponibilité un autre bloc de 100,000 c.v.

La production de gaz de *Montreal Light, Heat & Power* a aussi toujours été au-dessus de la demande, qui a augmenté proportionnellement à celle de l'électricité — le gaz étant un facteur nécessaire et important dans l'industrie.

Montreal Light, Heat & Power pourvoira à l'avenir comme par le passé à tous les besoins de notre ville quelque considérable que puisse être son développement.

Nous serons fiers de Montréal et heureux d'avoir contribué à son progrès.

Le prix de vente moyen de la production d'électricité du Québec est plus bas que celui de toute autre province du Canada ou d'autre région similaire aux Etats-Unis

Montreal Light, Heat & Power
CONSOLIDATED

RENSEIGNE-MOI SUR TOUT

Sous cette rubrique, il sera répondu à toutes les demandes de renseignements, et à toutes les questions qui nous seront posées, pourvu que ces questions soient D'INTERET GENERAL.

* * *

Q.—Je suis fréquentée par un garçon de 16 ans, il paraît m'aimer, mais j'ai une rivale qui l'aime beaucoup. Que dois-je faire, car je l'aime beaucoup et je veux être seule, lui ne paraît pas l'aimer autant. Dois-je lui écrire, car il est en promenade? Je lui parle de temps en temps.—(J'aime un brun).

R.—Vous devez être une bien jeune fille, pour aimer un aussi jeune homme. Ne prenez pas l'initiative d'écrire à cet ami. Attendez, vous êtes encore bien jeune, et lui aussi, votre coeur a le temps de changer de flamme bien des fois encore, avant qu'il soit temps pour vous et pour ce jeune homme d'aimer sérieusement. Ne vous tourmentez pas si jeune, et soyez sage et prudente.

Q.—Je voudrais savoir la signification des noms Euclide, Dora, Antonio, Juliette, Adrien? 2. Peut-on éprouver de l'amour vrai, à quinze ans? Que faut-il faire pour maigrir, sans se passer de pâtisseries?—Pola P.

R.—Antonio: fort. Juliette: jeunesse. Adrien: noble. 2. Cela se peut, mais c'est chacun qui peut en juger lui-même. 3. Il serait bien difficile de maigrir, si vous ne voulez vous imposer quelques privations.

Q.—Je serais reconnaissante à qui m'enverrait les mots de la chanson: "En ce beau pays d'Espagne", "Dieu vous créa si jolie". M. A. Tardif, Mont-Joli, boîte 110.

Q.—Pourriez-vous me dire quel procédé prendre pour faire un gilet en laine brossée. C'est-à-dire que j'ai tricoté le gilet et j'ai des cardes à la main. Comment m'y prendrais-je pour brosser ce gilet? (Losie noire).

R.—Si c'est de la laine spéciale, vous n'avez qu'à brosser votre gilet, et vous aurez un gilet de laine brossée.

Q.—A quelle hauteur sont portés les pardessus, cet hiver?—(J'aime un blond).

R.—Les pardessus à la cheville sont les plus nouveaux, mais on en voit encore de plus hauts.

Q.—Y a-t-il une petite ville qui porte le nom de Sunsbelt, sur le C.P.R., dans le Manitoba?—(Bonsecours).

R.—Le guide des chemins de fer que je viens de consulter n'indique pas cette place. Vous vous trompez peut-être de nom.

Q.—Que signifie cette phrase extraite des "Pensées" de Pascal, au sujet du nez de Cléopâtre qui, "S'il eut été plus court eut changé la face du monde". 2. Quel était le nom des mois sous la révolution? 3. Pouvez-vous me donner une courte biographie de Paul Harel? ses oeuvres? 4. Les oeuvres de Musset sont-elles toutes à l'index?—(Baronne Violette).

R.—Cela signifie simplement l'empire de la beauté de Cléopâtre sur Antoine. Antoine était un des membres du triumvirat romain lequel, pour se conserver les faveurs de la belle égyptienne négligea ses devoirs de roi et d'administrateur et trahit presque son pays. 2. Voici les noms des mois sous la révolution: Vendémiaire, brumaire, frimaire, nivose, pluviose, ventose, germinal, floréal, prairial, Messidor, thermidor, fructidor. 3. Paul Harel poète et romancier, né en 1854, à Echauffour (Orne) a écrit, Gorgeansac, (pour tous); Demi-sang (histoire d'amour honnête et bien présentée); Madame de la Galaisière, (Trop passionné pour la jeunesse) Hobereaux et villageois (pas pour tous); A l'enseigne du grand Saint-André (pour tous) Souvenirs d'auberge. 4. Alfred de Musset peut-être lu par la jeunesse dans ses "Morceaux choisis", et quelques-uns de ses contes.

Q. Pouvez-vous me donner des renseignements sur une sainte du nom d'"Annette" qu'elle quelle soit, on me dit sans patronne. (Contrat).

R. Je ne sais s'il existe au martyrologe quelque sainte Annette, mais Annette étant une diminution du nom Anne, votre patronne se trouverait sainte Anne, et vous ne seriez pas si mal partagée. La fête de sainte Anne est le 26 juillet.

* * *

Q. J'aimerais savoir le caractère des femmes nées en avril. (Octobre).

R. Elles sont fidèles, mais elles manquent souvent de grâce féminine.

* * *

Q. Pour écrire au bureau des archives de la province de Québec, dois-je m'adresser à Québec ou à Ottawa? (Une qui admire votre patience).

R. Il faut vous adresser à Québec, édifice du Parlement.

* * *

Q. Le père de mon mari est mort depuis 15 mois, est-il convenable d'organiser une partie de cartes avec des parents et des amis non intimes? 2. Mon mari étant mort depuis 15 mois, puis-je assister à une partie de cartes, avec mes jeunes filles? (Anxieuse de savoir).

R. Vous le pouvez, le deuil n'étant pas très profond, pour vous. 2. Il serait préférable de vous en abstenir.

* * *

Q. J'ai envoyé mes souhaits de bonne année à une personne que je connais et qui fut très gentille pour moi, elle ne m'a pas répondu, est-ce une impolitesse? (Janot).

R. C'est un manque de savoir-vivre, si toutefois elle a reçu vos souhaits.

* * *

Q. En me rendant au bureau d'un médecin qui me traite depuis quelque temps, est-il convenable de lui présenter mes souhaits, même à la fin de janvier? 2. Veuillez me dire comment nettoyer une sacoche de cuir brun que je ne voudrais point faire teindre? (Une lectrice de votre journal).

R. Vous pouvez attendre, que celui-ci vous offre lui-même ses souhaits cette initiative. 2. A l'aide hatts. La femme ne prend pas d'habitude d'un tampon de ouate, frottez le cuir avec de la benzine.

* * *

Q. Pourriez-vous m'enseigner un moyen de nettoyer du velours chiffon blanc? 2. Comment nettoyer une sacoche de cuir de Russie et une sacoche perlée? (Vous me rendriez service).

R. Frotter avec un linge imbibé d'ammoniaque liquide, puis laver à l'essence de térébenthine. Pour redresser les poils, on peut procéder de la manière suivante: attacher le velours avec des épingles sur un gros canevas fixé sur un cadre quelconque, recouvrir le revers de l'étoffe avec une serviette mouillée, puis exposer à l'action d'un bon feu. L'eau de la serviette se vaporisera, et en traversant le velours, redressera les poils. 2. Vous pouvez nettoyer votre sacoche en cuir en y passant de la benzine ou de l'éther. Quand à la sacoche perlée, je crois que vous faites bien de recourir à un spécaliste. Si ce sont des perles d'acier, la mie de pain est, je crois excellente pour ce genre de nettoyage.

* * *

Q. Voulez-vous me dire le nom des hôpitaux qui se trouvent aux Trois-Rivières? Par quelles religieuses sont-ils desservis? 2. Doit-on joindre un timbre à l'envoi des voeux à un religieux? 3. J'ai invité une couple de fois un jeune homme de ma place à veiller chez moi, serait-il convenable de l'inviter de nouveau? Il ne m'a envoyé aucun souhait à l'occasion des fêtes. 4. Est-ce qu'un jeune homme qui a des manières un peu frustes, peu d'apparence, mais qui a une bonne formation et qui a fait de très fortes études, offre plus de chance de bonheur que celui qui a des manières plus distinguées, une bonne formation aussi, mais qui n'a fait que de simples études? (Janvier).

R. Il y a l'Hôpital Normand et Cross, et l'Hôpital Saint-Joseph, le dernier est dirigé par des religieuses; Soeurs de la Providence. 2. Non. Si ce jeune homme vous a ignoré complètement à cette occasion, je ne vois pas pourquoi vous l'inviteriez de nouveau. 4. Les chances de bonheur ne résident pas seulement ni surtout dans l'instruction. Cela dépend évidemment de votre culture à vous, de vos exigences, et de bien d'autres choses que vous pourrez analyser mieux que moi qui ne vous connaît, ni ne connaît le personnage en question. La bonté du coeur, la similitude de goûts, d'éducation et du milieu, ne sont guère à négliger.

Q.—Je suis une jeune fille qui travaille pour gagner sa vie. Je reçois un assez bon salaire, j'aime le chant et j'ai une bonne voix. Des professionnels même, des artistes m'ont assuré que je possédais une belle voix. Alors je me suis décidée à faire des sacrifices pour prendre des leçons de chant. J'ai actuellement un professeur qui a plusieurs élèves, mais dont la renommée n'est pas encore très étendue. Quelques personnes me disent que je perds mon temps. Je m'aperçois de quelque progrès, il n'y a que trois mois que je prends ces leçons. Dites-moi s. v. p. si ce serait plus avantageux pour moi d'étudier avec un professeur de renom, à un prix très élevé, ou de continuer avec la première, pour la première année? (Une qui veut risquer et réussir).

R.—Si votre professeur actuel possède une bonne méthode d'enseignement, s'il est consciencieux et sérieux, et que vous vous aperceviez déjà de quelque progrès, pourquoi ne termineriez-vous pas l'année avec lui? Il sera temps, l'an prochain, de prendre des leçons plus dispendieuses, si vous le désirez.

Q.—Pourriez-vous me donner un moyen de détacher une robe en crêpe plat rouge que j'ai tachée avec du vin. J'ai essayé de les faire disparaître avec du benzine mais je n'ai obtenu aucun bon résultat. (En peine).

R.—Frottez doucement, avec précaution, la partie tachée dans l'eau de savon, rincez à l'eau tiède.

Q.—Quelle toilette conseillez-vous à une mariée en mai? Une robe de velours brun ou de toute autre couleur serait-elle jolie? Quels souliers, bas, gants? 2. A quel bras la fiancée entre-t-elle à l'église, est-ce au bras droit ou au bras gauche du témoin? 3. Serait-il convenable, après le mariage, de ne servir que du vin, nous ne voulons pas servir de lunch. (Je l'aime tant.)

R.—Si la mariée n'est pas en blanc, je lui conseillerais une toilette qu'elle pourrait porter pendant le voyage de noces. Costume ensemble, par exemple, et pour lequel je préférerais le crêpe au velours pour le mois de mai, manteau et robe noir ou bleu. Gants et bas de même nuance pâle. Bouquet au corsage. 2. La fiancée entre au bras gauche de son père ou de son témoin; après la cérémonie, elle sort de l'église appuyée au bras gauche de son mari. 3. Vous ne pouvez pas beaucoup vous dispenser, pendant la réception, de servir au moins du gâteau avec le vin.

Q.—Pourriez-vous me dire à quel endroit pratiquait le notaire Feuflamme ou Feuflambe, dans la province de Québec? Je crois qu'il était à Kamouraska, etc. 2. Vous serait-il possible de me dire si les soldats (chasseurs) congédiés d'Allemagne de 1777 à 1783 débarquèrent ici à Québec, Montréal ou Angleterre, en quelle année et date si possible? (Vieil abonné.)

R.—A la Chambre des Notaires, ici, à Montréal, on me répond que l'on ne possède aucun régistre d'un notaire de ce nom. 2. Les troupes de Brunswick arrivèrent à Québec le 6 mai 1776, rien n'indique que des listes des noms de ces soldats aient été publiées ou manuscrites.

Q.—Un jeune homme qui me visitait assidûment rencontra une autre jeune homme de réputation douteuse lequel lui affirma qu'il avait mes bonnes grâces. Alors le premier se trouva froissé et ne me demanda même pas d'explications à ceci. Il fut immédiatement rappelé en pays éloigné. Il reviendra au printemps, que pensez-vous qu'il fera? 2. Que pensez-vous de la correspondance entre inconnus? (Joyeuse.)

R.—Je ne sais ce que votre ami fera lorsqu'il reviendra dans votre place, mais à votre place, je m'expliquerais avec votre ami, et si c'est nécessaire, je ferais en sorte que le calomniateur donne raison de sa vilenie. 2. Ce que je pense de la correspondance, entre inconnus, ne tient guère de l'enthousiasme.

Q.—Pensez-vous qu'un médecin puisse se tromper au point de dire que je suis en tuberculose, ne l'étant pas? J'en ai consulté qui m'ont dit que je souffrais de débilité générale, de bronchite et d'asthme, mais que je n'étais pas en tuberculose, d'autres me disent que je suis en tuberculose.

(Bien en peine.)

R.—Si un spécialiste consciencieux vous assure que vous souffrez de cette maladie, il ne vous reste qu'à suivre ses prescriptions.

R.—Je ne saurais vous faire ces problèmes ici, mon temps est trop compté pour que j'en consacre un aussi long à un seul de mes correspondants. Pour votre deuxième question, je vous conseille de brûler ce livre.

Q.—Je serais reconnaissante à m'enverrait le numéro 24 et suivants du feuilleton "Le chevalier du Silence": Mlle C. Vanchesteing, 6 rue Saint-Viateur ouest, Montréal.

Q.—Qui aurait l'obligeance de me faire parvenir les chansons: "Charmaine", "C'est vous" ainsi que des poésies en échange d'autres poésies. Mlle L. Gravel, General Delivery, Ottawa, Ont.

Mlle Cécile Lizotte désirerait avoir les chansons: "Je saurais t'aimer toujours", "Margot reste au village", "Lindbergh", en français.

Q.—Je serais reconnaissante à qui m'enverrait les numéros 1-6-7, du feuilleton "Non licet": Mlle M.-Lee L. Rivière du Loup (en bas), C.P. 172, Témiscouata.

Q.—Je serais reconnaissante à qui m'enverrait les mots des chansons: "C'est vous", "Bonjour l'amour" et "Blue-heaven", en français. Mlle Florise Arpin, casier postal 61, Saint-Ours, Richelieu, P. Q.

Mlle Aurore Arseneau, Bonsecours, remercie à l'avance, la personne qui lui enverrait les mots de la chanson dans laquelle se trouve ces mots: "Sur mon chemin je rencontre ma chère bien-aimée" et "She is the girl for me". Elle en enverra d'autres en échange.

Q.—Madame Geo. Pelletier Ste-Apolline Sta., P.Q., serait reconnaissante à qui lui enverrait les mots des chansons: "Sous les ponts de Paris"; "Dans les prisons de Nantes", "L'Angelus".

UTILE DANS LE CAMP. — Les explorateurs, arpenteurs, prospecteurs et chasseurs trouveront que l'Huile Eclectique du Dr Thomas, est très utile dans le camp. Quand les pieds et les jambes sont mouillés et froids il est bon de les frotter avec l'Huile et le résultat empêchera les douleurs dans les muscles, et au cas d'une coupure, contusion ou entorse rien ne peut être mieux que de s'en servir comme bandage ou lotion. 33

Souper annuel d'Habitant

Le Club Lemoyne, de Longueuil, aura son souper d'habitant dans les salles du Club, le 20 février prochain. Les membres du Club qui désirent se procurés des billets pour eux et leurs amis voudront bien s'adresser au gérant du Club, M. Rosario St-Germain, le ou avant le 10 février.

Cours de Civisme

M. Edouard Montpetit terminera la série de ses leçons de droit civique, à la Fédération Nationale Saint-Jean-Baptiste, demain après-midi. Les membres des différentes associations professionnelles et le public sont cordialement invités à cette réunion

---

L'ASSOCIATION CANADIENNE - FRANÇAISE DES AVEUGLES



L'Association Canadienne-Français e des Aveugles donnera un enclare-concert, le 25 janvier, à la salle de l'Assistance Publique. Cette soirée est organisée pour venir en aide aux aveugles indigents; il n'est pas cause plus digne de sympathie. Le conseil est ainsi composé: au premier rang, assis de gauche à droite: MM. H.-A. Meilleur, trésorier; J.-W. Allard, président; P. Mercier, vice-président; J.-E. Sabourin, secrétaire-archiviste; debout, en arrière, de gauche à droite toujours: MM. S. Callens, 3e conseiller; J.-B. Caron, 1er conseiller et C. Naegele, 2e conseiller. (Photo Allard, 845 est, Mont-Royal.)

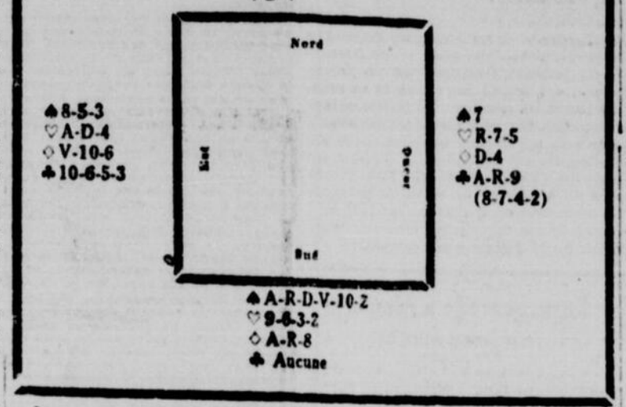
Le Bridge et Enchères

LES SUBTILITES DU JEU

L'un des plus grands charmes du jeu de Bridge, c'est l'imprévu, la variété de la main des joueurs, qui leur permet de faire des déclarations et de conduire leur jeu d'une manière inusitée et souvent en contradiction avec les lois généralement suivies.

D'habitude, on conseille au déclarant de faire tomber les atouts afin que ces fortes cartes ne soient pas ensuite coupées; néanmoins, certaine main ne doive pas, sans danger, faire d'abord atout. Cela arrive quand le déclarant veut garder les atouts du mort pour couper les cartes de ses adversaires, et jouer ses propres atouts séparément.

Voici un exemple intéressant qui montre deux mains inusitées, celle du sud, le déclarant, et celle de l'ouest, l'un des adversaires.



L'atout est en pique et la première carte jouée a été le roi de trèfle.

La manière juste de jouer cette partie sera donnée, demain; mais nous prions nos lecteurs d'imaginer par eux-mêmes comment il faudra jouer. Vous pouvez distribuer les cartes à trois joueurs où, si vous êtes seul, jouer avec les cartes, visibles sur la table.

De toute façon, jouez comme si le joueur dont c'est le tour ne voyait que sa main et celle du mort.

Prenez note des levées faites, des cartes jouées, et comparez votre manière de conduire le jeu avec le résultat que nous publierons demain.

INITIATION DE 200 CHEVALIERS DE COLOMB DEMAIN

Ces candidats font partie du conseil S.-Henri. — Un fait sans précédent.

C'est demain que le conseil S.-Henri de Montréal procédera à l'initiation de près de 200 candidats, fait sans précédent dans les annales de l'ordre.

Le programme de ces fêtes organisé par M. Albert McCaughan, grand chevalier du conseil, et auquel participeront des hauts dignitaires de l'Ordre, notamment l'abbé O. Mousseau, curé de S.-Zotique et aumônier du conseil S.-Henri, l'abbé Chas. Beaudin, aumonier du Mont Saint-Louis, M. Francis Fauteux, député d'état et autres, sera présidé par le député du district No 4, l'honorable juge Amédée Monet.

Près de 200 candidats, appartenant au clergé, aux professions libérales, au commerce, à l'industrie et au travail organisé, seront initiés aux degrés de l'Ordre des Chevaliers de Colomb, demain, dans les magnifiques salles du Conseil S.-Henri, situé rue Laporte.

Le Conseil S.-Henri est un des conseils les plus importants de la province. Il compte 1,500 membres et ses activités sont connues par tous ceux qui s'intéressent aux oeuvres philanthropiques, sociales et religieuses.

Le programme de demain comprend l'assistance à la messe qui sera dite en l'église paroissiale de S.-Zotique, rue Notre-Dame ouest, à 7 heures a.m. précises. Le premier degré sera conféré à 9 heures 30 a.m. et le deuxième à 11 heures a.m., dans les salles du Conseil S.-Henri, rue Laporte. Les cérémonies de l'après-midi et du soir commenceront, la première à 3 heures p.m. précises et la deuxième à 8 heures p.m. très précises.

Cette fête doit faire époque dans les annales de la Chevalerie. Un nombre aussi considérable en un seul jour est un fait sans précédent. C'est pourquoi les Hauts Dignitaires de l'Ordre seront présents à ces cérémonies qui seront présidées par l'honorable juge Amédée Monet, et auxquelles ne manqueront pas d'assister tous les membres de l'Ordre.

Euchre-concert de l'association des aveugles

La partie de cartes organisée par l'association canadienne-française incorporée des aveugles qui sera présidée par Son Honneur Médéric Martin, maire de Montréal promet d'être un succès.

Nos principales maisons de commerce et nos industries réalisent la nécessité d'une organisation qui a pour but de secourir et d'encourager les aveugles dans leurs différentes activités, ont voulu montrer la sympathie qu'elles portent à l'association canadienne-française incorporée des aveugles en offrant de magnifiques cadeaux qui seront tirés au sort par les heureux gagnants comme prix d'euchre.

A date, 150 prix sont entre les mains du trésorier.

Venez en foule, le 25 janvier prochain, à 8 heures 15 p.m., vous récrer de la belle musique qui sera exécutée par nos artistes aveugles.

Les billets sont en vente aux endroits suivants:

Maison Archambault, 321 Ste-Catherine est.

Pharmacie Choquette, coin St-Denis et Mont-Royal.

Résidence de M. l'échevin Dubreuil, rue St-Hubert.

Studio Neagelé, professeur de piano, 404 rue St-Laurent.

Et à l'Assistance Publique.

Pour informations, appeler Est 2919. J. E. Sabourin, secrétaire.

MONTREAL-RAWDON

Service du dimanche

Jusqu'au 11 mars, le chemin de fer National du Canada fera circuler, le dimanche, entre Montréal et Rawdon un train spécial, quittant Montréal à 9.30 a.m. arrivant à Rawdon à 11.50 a.m. Au retour, départ de Rawdon à 7.15 p.m. et arrivée à Montréal à 9.30 p.m., arrêtant aux gares intermédiaires.

Pour plus de détails, s'adresser à tout agent du Chemin de fer national du Canada ou au bureau des billets en ville, 230, rue St-Jacques. Tél. Main 4731.

275-19-21-25

Elections chez les artisans de Longueuil

A une récente élection M. Joseph Pitre a été élu président de la cour de Longueuil des Artisans canadiens-français et en même temps directeur de la société d'agriculture du comté de Chambly. Ont aussi été élus MM. Félix Hector Quesnel, aumônier; J.-A. Gareau, représentant du conseil exécutif; J.-E. Brunelle, 1er vice-président; Narcisse Chapdelaine, second vice-président; secrétaire-



M. JOSEPH PITRE, élu président des Artisans de Longueuil.

trésorier, Joseph Jodoin; 1er commissaire ordonnateur, Joseph Valois; 2è commissaire ordonnateur, Azaris Gauthier; 1er censeur, le capitaine H. Mandeville; 2ème censeur, Ernest Grisé; 3ème censeur, Henri Holmes; médecins examinateurs Dr Le Trudeau et Dr J.-M. Brisebois.

Le thé en vrac contient souvent de la poussière, voire même des impuretés.

LE THÉ VERT "SALADA"

en paquets scellés, est la pureté même. 38c. la ½ lb. seulement.

EE Si votre enfant est irritable, essayez la EE

POUDRE STEEDMAN

Elle le calmera

Cette Poudre se contient ni poison ni narcotique; elle agit délicatement sur les intestins, calmant ainsi toute chaleur fébrile, et maintient tout l'organisme en bon état

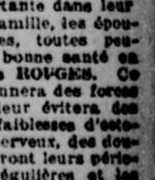
EMPLOYÉE DEPUIS PLUS DE CENT ANS

Exigez les véritables Poudres STEEDMAN portant deux EE sur l'étiquette

Nous enverrons notre brochurette "CONSEILS AUX MÈRES" Gratuitement sur demande

THE LEEMING MILES CO., LTD., MONTREAL

EE EE



220-e.o.g.

PILULES ROUGES

POUR LES

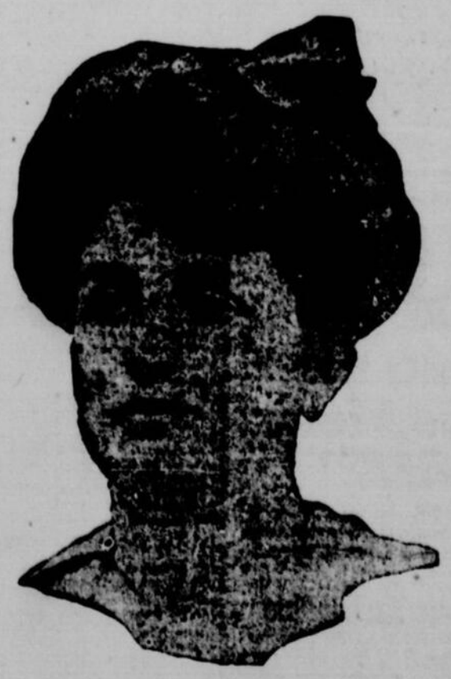
FEMMES PALES et FAIBLES

Source de vigueur et de bien-être

"Il y a quelques années j'étais dans un état d'épuisement déconcertant. J'étais pâle et j'avais constamment mal à la tête; je ne pouvais supporter aucune fatigue et le moindre exercice m'exténuait. J'avais surtout une douleur au dos qui m'inspirait des craintes. Ma mère qui avait grande confiance aux Pilules Rouges m'en apporta trois boites. Après ce court traitement j'étais beaucoup mieux, cette sensation de fatigue que je ressentais continuellement était dissipée et je constatais avec plaisir que j'allais mieux de jour en jour." — Mme J.-A. Bériault, 501, rue Grand-Tronc, Montréal.

"Lorsque j'étais plus jeune, j'étais bien pâle et toujours faible. Je ne ressentais aucune douleur, mais c'était cette faiblesse qui me minait lentement mais sûrement. Je travaillais avec peine.

"Pendant plusieurs années deux médecins me traitèrent mais avec bien peu de résultats. Finalement, j'ai eu recours aux Pilules Rouges et à la deuxième boite je me suis trouvée soulagée. J'en ai pris plusieurs boites à différents intervalles et toujours j'en ai retiré les meilleurs effets." — Mme E. Lafrenière, 17, Taft St., Graylock, No. Adams, Mass.



Mme MARG. LAFRAMBOISE

"Pendant deux ans, j'ai souffert de maux de tête, de palpitations de coeur et de lassitude dans tous les membres. La faiblesse était la cause de tous ces malaises. Plusieurs médecins m'avaient traitée, mais aucuns n'avait réussi à améliorer mon état. Mes inquiétudes furent encore augmentées parce que dans ce même temps je me trouvai enceinte. Ayant appris par les journaux les bienfaits que les Pilules Rouges accordent aux femmes malades, j'ai résolu d'en faire l'essai. Les premières boites me soulagèrent. Je continuai leur usage et au bout de trois mois environ, j'avais cessé de souffrir de maux de tête et de faiblesse. Ma maladie se passa heureusement et mon bébé fut vigoureux. Je trouve les Pilules Rouges merveilleuses pour les femmes qui élèvent leur famille. Depuis que j'en ai fait l'expérience, j'y recours aussitôt que je sens mes forces diminuer et toujours j'obtiens satisfaction. Pour moi, il n'y a pas de meilleur remède." — Mme Marguerite Laframboise, 4666, rue Saint-Denis, Montréal.

"Depuis longtemps, j'étais tourmentée par de mauvaises digestions et une douleur dans le côté gauche. De nombreuses maternités m'avaient épuisée. Après un peu de travail j'avais mal à la tête et je me sentais absolument sans force. Les Pilules Rouges que j'ai prises me firent tout de suite effet. Après en avoir employé trois boites je travaillais plus à mon aise. J'ai continué le traitement, j'en ai pris en tout douze boites. J'ai engraissé et suis redevenue très bien. J'ai donné des Pilules Rouges à ma jeune fille et elles lui ont fait un bien immense". — Mme Fred. Carrier, Edmundston, N. B.

Les femmes ne sauraient prendre trop de soin de leur santé. C'est la chose la plus importante dans leur vie. Les mères de famille, les épouses, les jeunes filles, toutes peuvent se faire une bonne santé en prenant des Pilules ROUGES. Ce remède qui leur donnera des forces et de la vigueur leur évitera des maux de tête, des faiblesses d'estomac, des troubles nerveux, des douleurs internes, rendront leurs périodes normales et régulières et les préparera à traverser sans danger la période du retour de l'âge.

CONSULTATIONS MEDICALES. — Vous pouvez toujours consulter GRATUITEMENT notre médecin à son bureau, de 9 heures du matin à 8 heures du soir, tous les jours ou par correspondance. Quand la maladie nécessite l'intervention du chirurgien ou si elle est trop délicate pour être suivie par correspondance, il vous conseillera de vous adresser au meilleur médecin de votre localité. Impossible de vous traiter plus sûrement et à meilleur marché.

Aux personnes qui ne peuvent se procurer les Pilules Rouges chez leur marchand, nous envoyons, par la poste, trois boites pour $1.25. Cie Chimique France-Américaine Ltée, 1570, rue St-Denis, Montréal.



Soins du Bébé

Mères, vous ne pouvez commencer trop tôt à établir des dispositions sérieuses et tranquilles chez l'enfant. Même un bébé peut être maintenu dans un état de santé heureux et sans troubles. Qu'est-ce qui pourra aider à ceci? Un simple produit purement végétal, aussi vieux que vous, le simple Castoria.

Quelques gouttes de Castoria feront disparaître tout malaise en un clin d'oeil. Elles dissiperont la colique et préviendront la constipation, et tout aussi sûrement enrayeront la diarrhée. En cas de véritable maladie, appelez un médecin. Mais beaucoup de médecins recommandent le seul Castoria contre ces légères affections infantiles, lesquelles ne requièrent rien de plus. Vous ne devez jamais craindre de donner du Castoria pur. Il est sûr et parfaitement inoffensif, car il ne contient ni parégorique, ni opiats, ni drogue quelconque. Du moins cela est vrai de l'authentique Castoria Fletcher — et c'est celui-là que les médecins vous disent toujours d'acheter.

Le Castoria Fletcher est excellent pour tout enfant. Tous les enfants aiment à le prendre. D'un goût délicieux et aussi bon que son goût. Recherchez simplement la signature Fletcher sur le paquet et vous savez que vous avez l'authentique et pur Castoria.

AVIS SPECIAL — Avec chaque bouteille d'authentique Castoria Fletcher est enveloppée une brochurette sur les "Soins et l'Alimentation des Bébés," valant son pesant d'or pour toute mère ou future mère.

Les enfants pleurent, ils veulent le

Fletcher's CASTORIA

LA TROISIEME RENCONTRE ENTRE LES CLUBS MONTREAL ET CANADIEN

LE MONTREAL SERA CE SOIR L'HOTE DU CLUB CANADIEN AU FORUM

Les deux clubs locaux en viendront aux prises une troisième fois cet hiver. – Ottawa à Toronto. – Boston à Chicago.

Les parties de ce soir dans la National Hockey League promettent d'être des exhibitions intéressantes, mais il n'en est pas qui soulève l'intérêt comme la partie locale qui mettra pour la troisième fois cet hiver les équipes montréalaises aux prises. En effet, le Canadien et le Montréal s'embarqueront sur la glace à 8.30 heures, ce soir, pour se livrer un autre duel passionnant et la tenue des Maroons depuis quelque temps, si l'on fait exception de sa défaite par 1 à 0 à New-York, avant-hier, ne laisse pas que de rendre perplexes certains partisans du Canadien. On sait que le Montréal a toujours été un adversaire acharné pour le Tricolore, et bien que celui-ci ait eu le dessus dans la majorité des parties, il a dû la plupart du temps lutter avec un vif acharnement pour triompher.

L'effectif des deux clubs sera au grand complet ce soir, et on peut s'attendre à ce que dans les deux camps l'effort soit prodigieux. Le Canadien a joué la moitié de ses parties et n'a été défait qu'une fois. Il a annulé quatre fois, et ses victoires se chiffrent à dix-sept. Il se propose bien de ne pas s'arrêter en si beau chemin et il s'attaquera au Montréal ce soir avec cette vivacité, qui lui permet de déclasser tous ses adversaires et de gagner ses parties en quelques minutes. Une foule énorme verra les deux clubs aux prises, et les records d'assistance seront sûrement brisés.

LES AUTRES PARTIES DE CE SOIR

Deux autres parties seront contestées ce soir dans la N.H.L. L'Ottawa ira jouer à Toronto et le Maple Leaf au complet, devrait battre les Sénateurs, qui seront encore privés de leur étoile du centre, Nighbor. Boston jouera à Chicago et les Bruins, revenus de leur échec de mardi aux mains du Canadien, ne devraient pas éprouver trop de difficulté à vaincre les Black Hawks. Demain soir, Pittsburg rendra visite aux Rangers, et Boston ira à Détroit.

MONTREAL REÇOIT CES JEUNES ATHLETES OLYMPIQUES



La cité de Montréal avait dans ses murs, jeudi, les jeunes athlètes qui représenteront le Canada aux prochaines Olympiades, à St.-Moritz, Suis se, en février. Elle a tenu à les fêter, les encourager et leur souhaiter bon voyage. Pour ce faire, elle leur a *offert* un déjeuner intime, hier midi, à l'hôtel Queen's. On remarquera dans la photo ci-dessus le gro upe des convives qui assistèrent à ce banquet. Dans le groupe, on voit MM. Louis Rubinstein, président; l'échevin Léon Trépanier, l'échevin J. Schubert, l'échevin Ernest Langlois, H.-P. Douglas, W.-A. Hewitt, Frank Greenleaf; Tommy Church, P.-J. Mulqueen, J.-F. Savage, E.-H. Bourdon, le notaire Raoul Dumouchel, Maurice Grondin, et plusieurs autres bien connus dans le monde des sports. (Photo la "Patrie").

EDOUARD SINGHER EST MECONTENT

Edouard Singher, le joueur de baseball local, actuellement aux Etats-Unis, nous écrit pour protester contre un article qui a paru sur le "Petit Journal" en date du 8 janvier. Singher prétend n'avoir pas été traité avec justice par l'auteur de cet article, et voici le texte de sa lettre à la "Patrie":

"Le Petit Journal, en date du 8 janvier, annonçait que j'avais joué avec le Shamokin toute la saison. Monsieur M... devrait prendre des informations avant de raconter pareilles histoires. Je me suis rapporter à Manchester, N. H. le 1er mai et joué avec ce club jusqu'au 15 juin. Mais un malentendu à propos de salaire me fit récupérer ma liberté avec ce club. Je ne suis rapporté au Shamokin pour qui j'ai joué jusqu'au 15 juillet. M. M... parle de pourcentage pour mes 17 parties, mais il oublie de mentionner que la première saison (1924) avec le club Manchester j'obtins un pourcentage de 440 et que j'allai pratiquer pendant trois semaines avec les Boston Red Sox, et que, en outre, j'ai établi un record à Manchester pour le nombre de coups sûrs pendant 28 parties consécutives. Jean Dubuc est là pour dire la vérité ou encore Ed. Dufour, l'entraîneur du Canadien."

Pule Singher nous demande de saluer tous ses amis de Montréal en terminant cette mise au point.

Sport à Nicolet

NICOLET, 20. — Ces jours derniers, le club de hockey des externes du Séminaire de Nicolet, recevait la visite du club de St-Grégoire. Grâce à la chance de M. Lamothe, de Saint-Grégoire, évita un blanchissage en règle. Jacques Trahan a certainement été le joueur le plus brillant de l'après-midi, il entra deux points. Tancrède Coulombe, sur une passe de Jean Smith, scora le deuxième point pour son club. Bernard Houle et Bernard Trahan formèrent une ferme barrière pour les Nicolétains. Robert Chatillon combina très bien. Jacques Trahan, alors qu'il ne restaient que trois joueurs pour le Nicolétain sur la glace, sut garder la rondelle pendant deux minutes près. Louis-Philippe Caron fit plusieurs brillants arrêts. A certains moments, les joueurs des deux clubs, emporter par le feu du jeu en vinrent presqu'aux coups, ce qui n'arriva pas grâce au bon jugement des arbitres Jacques Trahan et J. Hébert.

SOMMAIRE: Première période, 6 à 0. Deuxième période, Nicolet, Jacques Trahan, 11.05. Nicolet, Tancrède Coulombe, 4.30. Troisième période: J. Lamothe, St-Grégoire, 18.45. Jacques Trahan, Nicolet, 30 secondes. Punitions: Bernard Trahan, Jacques Trahan, Bernard Houle, Tancrède Coulombe, pour les Nicolétains, Hébert et Lamothe, pour le Saint-Grégoire.

Résultat final: 3 à 1 pour les externes du Séminaire de Nicolet.

Le Cercle Canadien



M. ARTHUR-J. HAMEL, du Cercle Canadien, de Lewiston, Me., qui assistera à la convention des raquetteurs à Montréal, en février.

Hockey à Lachute

LACHUTE, 20. — Une joute très intéressante eût lieu samedi soir dernier, alors que le club Dominion Textile visitait le Lachute.

Les nôtres essayèrent de très beaux lancers, mais le gardien de buts du Textile était invincible.

Nous devons des félicitations au club adversaire, qui par son bon travail remporta les honneurs de la victoire avec un score de 2 à 1.

Alignement.

Lachute		Textile
Barker	Buts	Howe
Barker	défense	Séguin
Anderson	défense	Phelan
McGibbon	centre	Hodges
MacKimmie	ailes g.	Marotte
Prévost	ailes d.	Donahue
Gagnier	Subs.	Scanlan
Laframboise		Filon
		Paquette

L'équipe du Lachute avait joué sa première partie de la saison le samedi précédent alors qu'il recevait le M.A.A.A. de Montréal.

Cette joute fut des plus contestées. A la fin de la 3ème période, les points étaient égaux. La période supplémentaire apporta la victoire au Lachute avec une pointure de 6 à 5.

Le hockey à Saint-Tite

S.-TITE, 20. — Devant un grand nombre de spectateurs notre équipe locale de hockey le St-Tite a subi une rude défaite par le Roy et Nicole, de Grand'Mère par un score final de 7 à 2.

La partie débuta par un avantage de nos joueurs alors que dans l'espace de quelques minutes, à la première période ils réussirent à enregistrer deux points consécutifs. Les visiteurs se ressaisirent aussitôt et se ruant vers les filets de Nadeau les bombardèrent continuellement. Malgré le beau travail des défenses Mercure et DeGrandmont, puissamment secondé de Massicotte et en raison du beau travail de combines de leurs adversaires nos locaux ne purent opposer une forte résistance. Nadeau, Rémillard et Mongrain se sont aussi distingués. Nadeau, dans ses buts, a aussi fait un travail de géant.

Chez les visiteurs, Hervé Lemay, fut sans contredit l'étoile de son équipe et tous les spectateurs s'accordent à dire qu'il fait son chemin vers le "professionnel".

La rondelle fut mise au jeu par un fervent du hockey, A St-Tite, M. Hector Durand, contremaître en chef de la construction de notre nouvelle église.

Sommaire et alignement de la partie:

ST-TITE		ROY-NICOLE
A. Nadeau	buts	H. Landry
Mercure	défense	L. Landry
DeGrandmont	défense	D. Berthiaume
Massicotte	centre	Paquin
Rémillard	aile d.	Hogue
G. Nadeau	aile g.	L. Lefebvre
Mongrain	subs	Lord
Desaulniers	subs	H. Berthiaume
Desaulniers C.	subs	Lemay
Francoeur	sub.	

PREMIERE PERIODE

St-Tite: C. Desaulniers . . . 7.00
St-Tite: C. Desaulniers . . . 4.30
Roy-Nicole: H. Lemay 6.00

DEUXIEME PERIODE

Roy-Nicole: H. Berthiaume . 4.00
Roy-Nicole: H. Lemay 3.30
Roy-Nicole: E. Hogue 6.00
Roy-Nicole: E. Hogue 2.00

TROISIEME PERIODE

Roy-Nicole: L. Landry 9.00
Roy-Nicole: L. Lefebvre . . . 2.00

Arbitres: Emile Pothier et L. Lord.
Chronométreur: J. R. Rbidoux.

Notre-Dame des Victoires vs Terrace Vinet

Lundi soir prochain aura lieu à l'Arèna Roussin une des joutes les plus contestées, entre le N.-D.-V. amateur et le Terrace Vinet, deux clubs de la ligue amateur de l'Est, comme le Terrace-Vinet a déjà subi une défaite au main du N.-D.-V. Il faudra qu'il travaille pour remporter la victoire. La joute commencera à 8 hrs. précises. Le N.-D.-V. se compose des joueurs suivants: But: T. St-Amand; Déf.: Lavigne et L. Brien; Centre: R. Carbonneau; ailes: R. Brault et A. Champagne; Subst.: T. Tetrault, St-Michel et T. Wheeler.

Pour inf. s'ad. M. M. Bergeron, 116 Paul-Pau, ou W. St-Arnault, Claireval 3983w, le soir.

LA PHOTO-SOUVENIR DE HERBIE GARDINER RAPIDEMENT ENLEVEE

Les amateurs ont épuisé vite les copies de la "Patrie", sans compter que d'autres sont venus à nos bureaux en réclamer.

C'est bien un favori que Herbie Gardiner et les amateurs de hockey ont enlevé en quelques heures la su perbe photo que nous avons donnée de lui jeudi avec l'édition régulière du journal. Gardiner est un joueur qui plait à la foule par sa persévérance, son grand jugement et sa ténacité. Plusieurs l'avaient deviné sous les traits que nous le représentions la semaine dernière et leur hésitation n'en fut que plus inébranlable à suivre la "Patrie" tous les jours pour voir apparaitre quelque chose sur ce brillant joueur, qui est un vrai rempart sur son club. Aussi cette neuvième photo-souvenir des joueurs du Canadien est-elle fort goûtée et on nous demande de tous les coins de la campagne et de la province des copies de cette photo unique, qui sort des ateliers Rice.

Nous allons maintenant demander à nos lecteurs d'être sur leurs gardes pour bien guetter la publication de la 10ème photographie.

TOURNOI DE QUILLES

Un grand tournoi de quilles sera disputé le 27 janvier pour se continuer s'il y a lieu le 28 janvier, aux allées Windsor, 476 Ste-Catherine Ouest, près Peel. Ce sera un tournoi de grosses quilles, ouvert à tous les quilleurs et à toutes les classes. Le but de ce tournoi, c'est de trouver un joueur qui sera opposé au champion du monde, Jimmy Smith, qui viendra des Etats-Unis jouer ici en février.

DANS LA LIGUE DE FERRONNERIE

C'est cet après-midi à trois heures que la ligue de Ferronnerie donnera sa huitième séance lorsque deux bonnes parties seront disputées.

La première partie sera entre le Durand Hard, qui est à la tête de la Ligue, et le Besco, qui essaiera de monter à la deuxième position.

La deuxième partie sera entre le J. R. Weir, et le J. Walker Hard. Comme ce dernier a été renforcie par Lamontagne la lutte sera très dure car Walker a la volonté de gagner cette joute contre le redoutable Weir qui a été défait seulement deux fois cette saison.

A 3 hrs.: Durand Hd. vs Besco.
4 hrs.: J. R. Weir vs Walker Hd.

La mascarade a remporté un beau succès

Trois-Rivières, 19 (De notre correspondant)—On y voyait les plus jolis costumes. De nombreux patineurs évoluèrent pendant des heures.

LISTE DES PRIX

Un beau succès a couronné la mascarade à l'Arèna Laviolette. Un grand nombre de patineurs étaient en costume et beaucoup de spectateurs prenaient plaisir à les voir évoluer au son de la musique entraînante.

Le premier prix pour les hommes fut remporté par M. Gabriel de Gonzague, vêtu en espagnol. Mademoiselle Marie-Rose Desmarchais gagna le premier prix pour les dames avec son costume d'habitante, tandis que Roger Pelzile prenait le premier prix des petits garçons avec son costume de Hoot Gibson. Le prix des petites filles alla à Mlle Carmel Bailly, dompteuse de lions, obtint le prix spécial des dames.

Les juges étaient Madame J. Bouchard et Mlle H. Savard; MM. A. Giroux, A. Desmarais et L. P. Dion.

Voici la liste des gagnants et gagnantes de cette mascarade:

POUR HOMMES

1er prix: Gabriel de Gonzague, espagnol.
2ème prix: Georges et M. Harnois, L'homme à trois têtes.
3ème prix: Rodrigue Desmarais, Marine.
4ème prix: Egide Gagnon, Pierrot.

POUR DAMES

1er prix: Mlle Marie-Rose Desmarchais, Habitante.
2ème prix: Mlle Estelle Roy, Original.
3ème prix: Mme Ferguson, Boule de neige.
4ème prix: Mlle Charlotte Ruel, Marine.

PRIX SPECIAL POUR DAMES

Mademoiselle Madeleine Rousseau, Dompteuse de lions.

POUR PETITS GARCONS

1er prix: Roger Belzile, Hoot Gibson.
2ème prix: Maurice Marchand, Lapin.
3ème prix: Jean-Noël Levasseur, Roméo.
4ème prix: J. Malone, Soldat de bois.

POUR PETITES FILLES

1er prix: Carmel Mailly, Nuit.
2ème prix: Mlle Blais.
3ème prix: Mlle Albertine Levasseur, Chaperon rouge.
4ème prix: Mlle Berthe Giroux, Un prince.

LE TENNIS

CHAMPIONNATS DU CANADA SUR COURTS COUVERTS

(Par Marcel Rainville)

Les championnats du Canada sur courts couverts se disputeront au Montreal Indoor Tennis Club, la semaine prochaine. C'est un des tournois de tennis canadiens les plus importants et, peut-être, le plus intéressant de tous.

A l'exception des rencontres du tournoi de la Coupe Davis, c'est pratiquement la seule occasion que les amateurs de tennis montréalais ont de voir quelques-uns des meilleurs joueurs américains à l'oeuvre. Durant l'été, ceux-ci sont retenus de l'autre côté de la frontière par leurs propres tournois; d'autre part, un règlement qui pouvait avoir sa raison d'être avant la guerre mais qui est maintenant destiné à disparaître, empêche ces mêmes joueurs de venir participer à nos tournois provinciaux.

Il y a disons dix ou quinze ans, le tennis dans la province s'était pas de la classe internationale; nos dirigeants jugèrent alors préférable de passer un règlement interdisant aux joueurs étrangers l'entrée de nos tournois provinciaux; autrement, on n'eût jamais connu le meilleur joueur de la province, vu qu'un étranger eût gagné le tournoi presqu'à coup sûr.

Depuis, le tennis canadien et particulièrement le tennis montréalais a évolué; nos meilleurs joueurs sont de taille à lutter avec les meilleurs joueurs étrangers, à preuve, les batailles que Laframboise, Wright, Crocker et d'autres ont livré aux meilleurs joueurs étrangers. Le progrès sera d'autant plus rapide que nos joueurs seront plus souvent aiguës contre les maîtres du jeu. D'où la nécessité de supprimer de nos règlements cette clause désuète par laquelle nous privons du meilleur entraînement possible en même temps que nous privons les jeunes d'un exemple indispensable et tous les spectateurs en général de rencontres intéressantes.

Les joueurs américains ont pris l'habitude de venir en assez bon nombre participer au tournoi organisé chaque hiver par le Montreal Indoor Tennis Club. Ainsi, en 1927, nous avons eu Lott, Bowman, Selligon, Anderson, Merritt, Cutler; cette année, nous aurons, Lott, Kynaston, Jones, Thalheimer, Ingraham, Hehr. Inutile d'énumérer les différents titres de ces joueurs ils ont tous une bonne renommée: Lott est aujourd'hui l'un des dix premiers joueurs du monde. Les autres ne sont pas évidemment de la même force, mais ne comptent pas moins parmi les meilleurs joueurs américains.

J'ai dit plus haut que Wright et Crocker, pour mentionner les deux premiers joueurs du Canada, n'ont à baisser la tête devant aucun de ces joueurs. On se rappelle la bataille que Crocker a livrée à Lott dans la finale, en 1927. Wright a battu Harada en trois sets consécutifs, alors que celui-ci était classé quatrième aux Etats-Unis et septième du monde entier. Nous n'avons donc plus à craindre d'assister à l'écrasement de nos as.

Il est difficile d'estimer la valeur relative de ceux qui vont participer au tournoi cette année; au cours de l'hiver, les uns s'entraînent régulièrement, d'autres moins. Wright, en forme comme au cours de l'été passé, fera passer une mauvaise heure à quiconque lui sera opposé; Crocker relève de maladie; son coup de raquette est toujours aussi solide, mais on peut se demander s'il ne manquera pas d'entraînement moral autant que physique. Henri Laframboise ser éserve pour le double; dans cette épreuve, associé à Jack Wright, il tentera de conserver pour le Canada le titre que Wright et Crocker ont gagné en 1927.

A tout prendre, George Lott sera le grand favori et, si j'avais à nommer son adversaire le plus dangereux, je nommerais Jack Wright. Jones, Ingraham, Kynaston, Hehr et Thalheimer ont aussi un record impressionnant et il ne serait pas surprenant de voir leurs noms dans la liste des gagnants.

Deux épreuves seulement seront disputées, le simple et le double messieurs.

Le Montreal Indoor Tennis Club est situé sur le Chemin de la Côte des Neiges, juste au haut de la rue Guy. Les tramways de la Côte des Neiges passent en face du club.

Voici la liste des gagnants de ce tournoi depuis son inauguration en 1920:
SIMPLE: 1920, Henri Laframboise; 1921, Henri Laframboise; 1922, Willard F. Crocker; 1923, Willard F. Crocker; 1924, Jack Wright; 1925, Willard F. Crocker; pas de tournoi en 1926; 1927, George Lott.
DOUBLE: 1920, Laframboise et A. H. Grier; 1921, J. W. Brown et R. T. Gaunt; 1922, Crocker et Wright; 1923, J. W. Brown et A. S. Casalis; 1924, Crocker et Dave Morrice; 1925, Crocker et Laframboise; 1927, Crocker et Wright.

Le Saint-Viateur

Le club St-Viateur vient d'ajouter encore une victoire à son beau record de 7 victoires, deux parties nulles sans défaite; en blanchissant le fameux St-Joseph Marion par 1 à 0. D. Caron donna la victoire à son club en déjouant tous ses adversaires pour aller ensuite jeter la rondelle dans le filet ennemi.

Le St-Viateur a aussi annulé avec le Montreal Dairy, le score restant de 1 à 1. D. Gratton, scora pour le St-Viateur. Dimanche le St-Viateur va jouer à Joliette. Le départ doit avoir lieu à 10 hrs à la gare du Mile-End.

Le St-Viateur lance un défi à tous bons clubs amateurs: Estérior, Paquin Wilbrood, Notre-Dame des Victoires et New East End Garage préférés. Pour informations: le jour, M. Gaudet: Calumet 0354. R. Cadieux le soir, Calumet 1987w.

"Heure du hockey"

"Heure du hockey" (Hockey Hour) cinquième édition, vient de paraître et des milliers de copies seront distribuées gratuitement ce soir au Forum lors de la partie Montréal-Canadien. Cet opuscule, édité par M. J.-Alex. Moore, renferme des renseignements des plus intéressants, les calendriers des joutes de nos principales ligues de hockey, et un tas de choses qu'il est bon connaître. Nous en recommandons la lecture à nos les vrais amateurs de hockey.

Hockey au Séminaire de Nicolet

NICOLET, 20. — Bien que le club de Physique ait été affaibli par l'absence de Gérard Duguay et Thomas Descôteaux, il remporta tout de même une victoire décisive sur les Belles-Lettres par 3 à 0. Du commencement à la fin de la partie les deux clubs attaquèrent avec beaucoup d'ardeur et d'énergie. Joseph Houle sauva plusieurs points assurés, mais il dut céder devant l'avalanche de coups des finissants.

Après quinze minutes de jeu, Emile Poisson sur une passe de Raymond Douville, entra le premier point; ce point sembla donner du courage aux Belles-Lettres, qui voulaient résister au bombardement de leurs aînés, ce qui donne à bien présager de ces jeunes joueurs. Vers le milieu de la deuxième période, Raymond Douville, sur un bel effort individuel traversa la patinoire d'un boute à l'autre et déjouant le gardien de buts, logea la rondelle dans le filet. Dans la dernière période, Roch Leblanc, sur une passe de Tancrède Coulombe scora le deuxième point. Paul Roy, gardien des buts de Physique, fut invincible et écarta nombre de coups difficiles. Rémi Lévesque fut très difficile à surpasser sur la défense. Herman Châtillon combina très bien; en un mot, les finissants attaquèrent continuellement et rendirent la tâche très difficile pour la défense et ses buts du Belles-Lettres.

C'est une des parties les plus douces jouées au Séminaire de Nicolet, car pas une seule punition ne fut infligée. Trahan et Boissonnault furent à la hauteur de leur position.

Sommaire: Première période: Physique, Emile Poisson, 15 minutes; deuxième période: Physique: Raymond Douville, 12.30. Troisième période: Physique: Roch Leblanc, 10.45.

Alignement des joueurs: Physique: Paul Roy, gardien des buts; Rémi Lévesque et Emile Poisson, défenses; Raymond Douville et Roch Leblanc, ailes; Tancrède Coulombe, centre; Herman Châtillon, substitut.

Pour les Belles-Lettres: Joseph Houle, gardien des buts; Alexandre Proulx et Henri Richard, défenses, Gérard Lebeun et Julien Bieyn, ailes, Alfred Paradis centre, Marcel Master et Pierre Lahaye, substitute.

NOS SKIEURS AUX JEUX OLYMPIQUES



Deux skieurs canadiens qui prendront part aux jeux Olympiques qui se tiendront à St-Moritz, Suisse. A droite: G. Dupuis, d'Ottawa et Léonard Lehan, du Montréal Ski Club. (Photo C.N.R.)

AUJOURD'HUI PARAIT LE COUPON DE NOTRE CONCOURS

Tous les amateurs de sport devraient prendre part au 3ème concours de hockey de la "Patrie". – Magnifiques primes en argent.

Notre concours de hockey, le jeudi prochain, le 26 janvier, avec les parties qui seront jouées ce soir-là et il se terminera avec les parties du 25 février. Aujourd'hui, paraît un coupon de participation à ce concours et il est absolument nécessaire pour prendre part au concours. Sans le coupon, pas de participation, mais on peut envoyer autant de réponses que l'on veut si chacune est couchée sur un coupon officiel. La "Patrie" donne toute la latitude voulue sur ce point aux concurrents et à eux d'en profiter.

Il est très intéressant de concourir et les amateurs se passionnent à ce genre de conjecture sur le classement des clubs de la National Hockey League à diverses étapes de la saison du hockey. Le concours est ouvert à tout le monde, jeunes comme vieux, et il n'y a que le personnel de la "Patrie", qui en soit exclus. Quelques instants de réflexion et de magnifiques primes en argent peuvent être votre récompense. Ces primes sont au montant de $50.00, ainsi répartis: $25.00 à la meilleure réponse; $15.00 à la deuxième et $10.00 à la troisième. En cas d'égalité entre plusieurs concurrents, les $50.00 seront également répartis entre les concurrents qui auront envoyé les meilleures réponses.

Une autre condition de ce concours, c'est qu'il faut classer les clubs des deux sections de la N. H. L. avec les chiffres, un, deux, trois, quatre et cinq, dans chacune section. Un autre mode de classement sera rejeté, comme nous le faisons pour plusieurs réponses à chaque concours. Que l'on veuille bien nous comprendre sur ce point et ne pas s'exposer à perdre une magnifique prime.

Les réponses devront nous être adressées comme suit: "CONCOURS DE HOCKEY, LA "PATRIE", Montréal. Elles seront acceptées jusqu'à jeudi soir à 6 heures, le 26 courant.

National de Ste-Agathe

STE-AGATHE, 20. — Mardi, le 17 janvier, le National de Ste-Agathe rendit visite aux collégiens de St-Jérôme et fut défait par un score de 7 à 1 à l'Auditorium devant une foule nombreuse avide de bon hockey.

Alignement:

National		Collégiens
J. P. Robvin	buts	Forget
E. Lacoste	déf.	A. Filion
D. Miron	déf.	O. Racicot
P. Laporte	centre	Paillé
T. Vanier	aile	J. Beaurepard
F. Meunier	aile	R. Alarie
R. Côté	subs	L. Turcotte
J. R. Cloutier		R. Sabourin
		R. Patenaude
		J. B. Robert
		M. St-Jean
		J. Dorion

NOTE DE LA REDACTION. — Ce rapport a été écourté parce que le correspondant a écrit sur les deux côtés du feuillet, malgré nos avis réitérés aux correspondants de cette page.

Le Victoria de Valleyfield

VALLEYFIELD, 20. — Le Victoria, lance un défi au club Cow-Boy, de Valleyfield.

Noms des joueurs: Buts, H. Lefebvre; défenses: L. Hallé et D. Hallé. Centre: P.-E. Daigneault; ailes gauches: A. Lefebvre; aile droite: J. Cha-te. Substitutes: S. Martin et A. Brosseau.

Pour inf. s'ad. à S. Martin ou à P.-E. Daigneault. Tél. 1353.

Mascarade à Sainte-Thérèse

STE-THERESE, 20. — Une grande mascarade aura lieu à la patinoire locale de Ste-Thérèse le samedi soir 21 janvier. De très beaux prix seront distribués pour les costumes des différents sexes et des courses et jeux de toutes sortes.

N'oubliez pas la date et rendez-vous en foule rire et applaudir.

Spécialement invités: Terrebonne, S.-Eustache, Ste-Anne des Plaines.

FORUM
UPTOWN 9112
CE SOIR, A 8.30
MONTRÉAL vs CANADIENS
Admission générale: 50c.
Standing Room à 8.30, $1.00
Taxe comprise.
LE LUNDI, 23 JANVIER, A 8.00 P.M.
Sénior Québec A.H.A
Deux parties au programme
Enfants 25
Admission générale 50
Loges et sièges de la promenade 1.00
Taxe comprise. Sièges en vente Lundi.

CONCOURS DE HOCKEY
26 JANVIER AU 25 FÉVRIER 1928
Sous les auspices de la "PATRIE"
Indiquer par les chiffres un, deux, trois, quatre et cinq la position des clubs des deux sections de la National Hockey League le 25 février 1928. Placez un chiffre en regard des clubs suivants

Section Canadienne		Section Américaine	
Canadien		Boston	
Montreal		Chicago	
Ottawa		Detroit	
Maple-Leaf		New-York Ran	
New-York Am.		Pittsburg	

Ecrire bien lisiblement son nom et son adresse et envoyer le ou les coupons à
"CONCOURS DE HOCKEY",
LA "PATRIE", MONTREAL
NOM: .....
Adresse: .....
.....

Un Violon comme passe-temps !
Plus vous jouerez sur nos violons de qualité et de choix, plus vous les aimerez. Modèles d'après les plus illustres luthiers, ils possèdent toutes les qualités du ton, du travail et du fini qui font les instruments supérieurs.
Différents modèles pour vous plaire. Avec étuis, cordes et livres, $4.00 à $500.00
A. Blanchette, Luthier Expert
chez J. E. TURCOT,
3, RUE STE-CATHERINE EST

"Quality first"
McNISH'S
SPECIAL SCOTCH WHISKY
(Consumed throughout the World)
All fashionable France has discovered the merits of "McNish's Special" and is insisting on getting it.
26 oz. $3.35
40 oz. $5.00
PRE-WAR STRENGTH – 20 U.P.

SANTAL MIDY
DOULEURS
Provenant des Troubles de Vessie
vite soulagées par le Santal Midy
Insistez sur le véritable
Assurez-vous du mot "Midy"
Dans toutes pharmacies

POUR HONORER LES POPULAIRES JOUEURS DU CLUB DE HOCKEY CANADIEN

La "Patrie" s'inscrit pour un montant de $500.00 en tête d'une souscription populaire destinée à rendre aux étoiles de notre équipe nationale de hockey un témoignage d'estime et d'admiration

A TOUS LES AMATEURS DU HOCKEY

L'idée d'un concours de popularité parmi les joueurs du Canadien rencontra, dès qu'elle fut lancée dans la "Patrie" de samedi dernier, les plus vives approbations. Des témoignages, que nous n'eûmes pas à solliciter, nous vinrent nombreux à ce sujet.

Il semblait n'y avoir qu'une pensée, qu'une conviction animant tous les admirateurs du Canadien. Il importait de faire quelque chose pour ces vaillants athlètes, dont la tenue et les exploits ont porté au paroxysme l'enthousiasme pour le hockey. Il convenait de leur signifier la fierté joyeuse de toute une population devant leurs triomphes incessants, qu'expliquent, autant que l'habileté au jeu, des qualités foncières où elle reconnait le meilleur d'elle-même. Et l'on ne trouvait pas mauvais que cela se fit par l'intermédiaire de la "Patrie", le journal, à la fois, des sportifs et des intellectuels. Car voilà des gens qui peuvent maintenant aller côte à côte. Ils s'identifient, même, et c'est une chose heureuse et un signe de bonne santé.

Mais s'il n'y avait qu'un sentiment sur l'opportunité du geste à l'égard d'une équipe dont nous sommes fiers, on pouvait différer sur la forme qu'il devait prendre. En se cristallisant, le projet original parut offrir certains inconvénients.

UN TEMOIGNAGE D'ADMIRATION A TOUS LES JOUEURS

L'un de ces inconvénients, et non le moindre, était qu'un seul des joueurs du Canadien serait favorisé, alors que le succès de l'équipe tient précisément à ce merveilleux ensemble et à cet esprit de corps qui firent aussi la renommée des Canadiens sur d'autres champs. Voilà qui explique toutes les victoires.

Quelques-uns, tout en adhérant à l'idée, en vinrent à se demander s'il était juste que l'un ou l'autre des joueurs, quelque soit son mérite, fût le seul à recevoir l'hommage concret de toute la population. Car telle est bien, dans notre esprit, la portée du témoignage dont nous ne sommes que les instigateurs. L'heureux gagnant, même, n'aurait-il pas été gêné devant ses co-équipiers?

AVEC L'APPROBATION DE LA DIRECTION DU CLUB CANADIEN

Cette observation nous fut faitte, notamment, par les directeurs du Canadien. Eux savent l'importance du jeu d'ensemble. Ils apprécient, plus que tout, l'homogénéité parfaite qu'ils ont réussi à réaliser, mais dont ils laissent tout le mérite à leurs joueurs. Le succès phénoménal et sans précédent du Canadien ne tient pas à autre chose. Il y a là une leçon. N'importe-t-il pas de la souligner, tout en laissant à chacun le mérite de ses prouesses ?

En d'autres termes, le concours de popularité aurait pour effet de distinguer une des idoles de la foule. Il ne pouvait y avoir qu'un élu. Mais, en modifiant notre projet, il serait possible de faire plaisir à tous les joueurs et de leur donner, à tous et à chacun, une preuve tangible de notre admiration.

Nous avons reconnu le bien-fondé de cette observation, qui nous fut faite en toute courtoisie. Anxieux de coopérer, de plus, avec ceux à qui nous devons le développement en beauté de notre jeu national, nous nous rendons volontiers à leur point de vue.

On verra, par les lettres que nous publions ci-contre de M. H.-A. Létourneau, directeur du club Canadien, et de M. Cecil M. Hart, le populaire gérant de l'équipe, que ces messieurs nous en savent gré. Ils y ajoutent un compliment qui nous est particulièrement sensible, et que nous reportons à nos lecteurs dont l'encouragement est notre meilleur appui.

Le concours s'étend donc et prend plus d'ampleur. Au lieu de viser le joueur le plus populaire, nous faisons maintenant un appel pour la plus populaire des équipes.

Plus n'est besoin de vote. Tous savent qu'il s'agit du Canadien. Et nous pourrions répéter l'affirmation à New-York comme à Chicago, à Boston comme à Détroit, et peut-être même à Ottawa, ce qui n'est pas peu dire. Le Canadien s'est installé partout, dans toutes les villes du double circuit, comme le favori de la ligue. Il attire des foules comme jamais on n'en vit aux joutes de hockey. Et les enceintes les plus vastes, qu'on ne pouvait même s'imaginer remplir il y a à peine quelques années, sont maintenant trop petites pour contenir les admirateurs du plus beau des jeux et de la plus brillantes des équipes qui fut jamais assemblée.

Or donc, puisqu'il n'est plus besoin de choisir entre divers candidats, et que nous avons maintenant douze athlètes que nous voulons honorer, voici ce que nous proposons aux amateurs:

La "Patrie" ouvre une souscription populaire pour tous les joueurs du Canadien.

Nous recevrons, à partir de lundi, toutes les souscriptions qu'on voudra bien nous adresser, quelques minimes qu'elles soient.

La publication des noms des souscripteurs tiendra lieu d'accusé de réception.

Chaque envoi devra être ainsi libellé : "*Pour les Canadiens, La Patrie, Montréal.*

Le produit total de la souscription servira à offrir aux douze joueurs du Canadien des cadeaux appropriés. Nous ne renoncerons pas à l'idée première d'offrir des automobiles. Mais il appartiendra à nos lecteurs de décider ultérieurement de la forme que devra prendre le témoignage que nous nous proposons d'offrir aux joueurs. Les deux entraîneurs, naturellement, ne seront pas oubliés. La présentation des cadeaux se fera publiquement, à une date que nous annoncerons plus tard.

Pour ouvrir la souscription, enfin, la "Patrie" s'inscrit en tête de la liste pour une somme de cinq cents dollars ($500.00).

Nous faisons appel à tous ceux qui veulent témoigner aux Canadiens leur admiration et leur enthousiasme sous une forme durable.

La Direction du Club Canadien Appuie le Projet

Hon. L. ATHANASE DAVID, C.R., President — JOS. CATTARINICH, Vice-Pres. — LEO. DANDURAND, Secrétaire—Secretary — CECIL M. HART, Gérant—Manager

LE CLUB DE HOCKEY CANADIEN INC.

Membre de la — National Hockey League — Member

Directeurs — Directors
Hon. FERNAND RINFRET
Hon. AMEDEE MONET, Juge
ED. C. ST-PERE, M.P.
H. A. LETOURNEAU
GEO. RICHER

Hotel Windsor, Suite 121-123-125. Tel. Uptown 2201 - 6574

MONTREAL, Janvier le 20, 1928

La Cie De Publication La Patrie,
Montreal, Que.

Messieurs :-

Permettez moi de vous féliciter et de vous remercier de la part des directeurs et joueurs du Canadien de bien vouloir changer vôtre concours de popularité en celui d'une souscription populaire pour tous les joueurs du Club, l'idée est excellente.

Je veux aussi profiter de l'occasion pour vous remercier sincérement de la bonne publicité que vous donnez au Hockey en général et au Canadien en particulier.

Laissez moi vous souhaiter tout le succés que vous méritez dans votre nouveau concours et je vous remercie de la part des joueurs qui savent apprécier ce que vous faites pour eux. Le Club de Hockey Canadien anticipe la faveur d'être un des premiers souscripteurs.

Vous souhaitant encore tout le succés possible,

Veuillez me croire,

Votre tout dévoué

H. A. Letourneau

Photographie de la lettre de M. H.-A. Letourneau, directeur du Club de Hockey Canadien, approuvant le projet de souscription populaire.

L'Approbation de Monsieur Cecil Hart

Hon. L. ATHANASE DAVID, C.R., President — JOS. CATTARINICH, Vice-Pres. — LEO. DANDURAND, Secrétaire—Secretary — CECIL M. HART, Gérant—Manager

LE CLUB DE HOCKEY CANADIEN INC.

Membre de la — National Hockey League — Member

Directeurs — Directors
Hon. FERNAND RINFRET
Hon. AMEDEE MONET, Juge
ED. C. ST-PERE, M.P.
H. A. LETOURNEAU
GEO. RICHER

Hotel Windsor, Suite 121-123-125. Tel. Uptown 2201 - 6574

MONTREAL, January 19th, 1928.

La Patrie Publishing Coy. Ltd,
Montreal,
Dear Sirs:-

Will you kindly permit me to take this opportunity to express my sincere thanks for your thoughtfulness in agreeing to the wishes and viewpoints of the Canadiens' in connection with the proposed popularity contest.

I am sure that your new public contest will be a huge success, and on behalf of our players will you kindly accept their utmost appreciation.

I can assure you that we, one and all fully realise the great work that your valuable paper has accomplished in helping to keep our great winter game at such a high standard.

Wishing you every success, and with kindest regards,

Yours very truly,

Cecil M. Hart,
Manager.

Photographie de la lettre de M. Cecil Hart, appuyant l'idée d'une souscription populaire pour honorer les joueurs de l'équipe du Canadien.

NOUVEAUX DETAILS DANS "LA PATRIE" CHAQUE JOUR DE LA SEMAINE PROCHAINE

BELLES PARTIES DANS LA LIGUE DES BANQUES, AU FORUM, HIER SOIR

LA BANQUE CANADIENNE-NATIONALE ANNULE HIER

La banque du Commerce lui livre un bel assaut. – Montréal bat la Royale.

Bien que faisant que partie nulle avec la Banque du Commerce, les champions ont gagné un point sur Royale dont la défaite aux mains de la Banque de Montréal a été salutaire aux chances de la Banque Canadienne Nationale. L'absence de Bourgouin eut son mot à dire dans cette partie avec Commerce. L'attaque, privée d'Arcand ne fut pas aussi rigoureuse que d'habitude. Le vétéran Pednault avait réussi à gratifier les champions du premier point qui semblait suffisant pour gagner lorsque le jeune Ewing, le plus brillant joueur de la Banque de Commerce égalisa au milieu de la période finale. Arcand et Hamel ont brillé pour la Canadienne Nationale tandis que Ewing et Scale furent les meilleurs de la Commerce.

La Banque de Montréal a triomphé le score contre la Banque Royale, hier soir, dans une partie régulière du Circuit Thorpe. Le score fut de 3 à 1, en faveur de Montréal est la plus grosse défaite de la Royale à date. Devenny a été sans contredit le meilleur homme des vainqueurs. A deux reprises, il a déjoué Bill Cockburn pour donner la victoire à son club. Slater fut toujours l'infatigable travailleur des vainqueurs tandis que Valois, Magnan et Grant ont contribué dans une large mesure au triomphe. Rowen fut brillant dans ses buts. Lamb, Carroll et Fowler furent les meilleurs des perdants.

Bourgouin n'est pas sur la défense, retenu au lit par la maladie. Arcand le remplaça sur la défense et Hansel était sur l'avant. Arcand laissa sa défense plusieurs fois de suite pour causer de l'ennui à Haynes. Hamel attaqua avec beaucoup d'ardeur et se partagea avec Arcand le gros de l'artillerie. Ewing pour la Banque de Commerce se distingua au centre. Brunet ne paraît pas très en forme, il semble manquer son fameux compagnon. Bourgouin et Arcand dirigèrent pour ainsi dire l'attaque des champions. La période se termina sans qu'aucun dommage ne fut enregistré.

Scale dut se retirer dès l'ouverture de la période semi-finale lorsqu'il fut atteint sur la tempe par un hockey. Le beau travail d'Arcand au cours du premier engagement lui mérita d'occuper sa position favorite, le centre, dès le signal des hostilités, Pednault était sur la défense. René Lapointe lança des boulets très dangereux sur Haynes qui bloqua toujours. Cependant juste au milieu du match, c'est-à-dire 10.35 sec, dans la deuxième période, le vétéran Pednault compta le premier point de la soirée sur une passe parfaite de Lucien Brunet.

Une joie indescriptible des partisans de la Banque Canadienne Nationale accueillit l'exploit de la fameuse paire Brunet-Pednault. Un instant plus tard, Pednault manqua une belle passe d'Hamel. Lapointe entretint Haynes avec ses lancers si dangereux. Archambault eut du bon temps dans ses buts. Sur la fin de la période il dut mettre en évidence toute son savoir-faire lorsque Scale lui lança un coup à courte-portée. Cloutier, du Commerce, menaça Arcand lorsqu'il fonça son bâton sur lui. Il manqua par quelques pouces. L'arbitre ne le vit pas et l'infraction passa inaperçue. Le champions allèrent se reposer avec l'avantage d'un point.

Hamel manqua la plus belle chance de scorer lorsqu'il se trouva seul devant Haynes. Ewing faillit déjouer Archambault sur un lancer de côté. Ewing fut une menace constante pour les champions, aussi en onze minutes, il fut récompensé de ses efforts lorsqu'il fit ouvrir la défense ennemie pour ensuite égaler le score. Cet exploit fut le signal d'une attaque en règle pour les aspirants et Archambault fut menacé à plusieurs reprises. Ouimet vint bien près de compter lorsqu'il lança sur le poteau.

Royale		Montréal
Cockburn	buts	Rowden
Fowler	défense	Grant
Unsworth	défense	Devenny
Baril	centre	Magnan
Lamb	aile	Slater
Carroll	aile	Valois

Substitutis: Royale: Webster, Easton, Johnson; Montréal: Shink, Shennett, Laliberté, Leduc.

SOMMAIRE

Première Période

1—Montréal: Devenny 9.50
2—Montréal: Shink 4.40

Deuxième Période

3—Royale: Fowler 4.25
4—Montréal: Devenny 3.10

Troisième Période

Pas de point.

Deuxième partie

Nationale		Commerce
Archambault	buts	Haynes
Brunet	défense	Scale
Bourgouin	défense	Beatty
Pednault	centre	Copland
Laporte	ailes	Ewing
Hamel	ailes	Harvey

Substituts: Nationale: Arcand, St-Jean, W. Lapointe, Bessette; Commerce: Cloutier, Armstrong, Pearson.

SOMMAIRE

Première Période

Pas de point.

Deuxième Période

1—Canadienne: Pednault . . . 10.35

Troisième Période

2—Commerce: Ewing 11.50

Arbitre: George Mallinson.

LE PRESIDENT DE L'INTERNATIONALE EST A MONTREAL

John Conway Toole, président de la ligue Internationale de baseball, sera à Montréal aujourd'hui pour inspecter les travaux qui se poursuivent actuellement au stade de Montréal, jour et nuit. Il sera sûrement surpris de constater les progrès réalisés à ces travaux et il fera un rapport favorable aux autres clubs du circuit.

Une dépêche de Hubbard, Tex., dit que Tris Speaker, l'an passé avec Washington, et ex-gérant du Cleveland, a été approché par Geo. Stallings, gérant du club Montréal, pour jouer avec ce club cette année. Il appert aussi que le Jersey-City lui aurait fait des propositions dans le même sens.

¶ Le rhumatisme sous toutes ses formes peut être soulagé. Infortunés rhumatisants, bonne nouvelle!

¶ L'illustre Dr. Weil a inventé un remède "AREX COMPOUND", qui soulage pour longtemps, dès les premières doses. C'est le remède idéal, l'une des plus utiles découvertes de la science!!!

Chez tous les pharmaciens

Prix $1.00

The Arex Company, Lévis, P. Q.

ION ET HEWITSON

Les arbitres de la partie de ce soir au Forum entre les clubs Montréal et Canadien seront Ion et Bobby Hewitson. Il semble à peu près certain que les Maroons adopteront un style défensif, se contenter d'attaquer quand l'ouverture se présentera.

SKIEUR SUSPENDU

Art. Gravel, un des meilleurs skieurs du club Montréal, a été suspendu indéfiniment et sa suspension ne peut être levée que par le corps gouvernant le ski au Canada. Cette sanction le rend inéligible pour les sauts de cet après-midi à Côte des Neiges, alors que les classes A. et B. auront leur concours.

PARTIES D'HIER

Voici les résultats des diverses parties jouées hier soir:

LIGUE DES BANQUES

Montréal 3; Royale 1.
Commerce 1; C.-Nat. 1.

LIGUE CANADIENNE

Toronto 2; Niagara Falls 1.
Détroit 3; Kitchener 2.
London 2; Stratford 0.
Windsor 5; Hamilton 3.

LIGUE INDUSTRIELLE

Le Crane a défait le Montreal Electric par 3 à 0 et il y eût match nul entre l'International Paper et le Dominion Textile par 1 à 1, dans la série de la ligue industrielle à l'Aréna Mont-Royal, hier soir. Alignements et sommaires:

Crane (3)		Montreal Elec. (0)
Marsden	Buts	Lebreen
Shibley	défense	Charron
Kennedy	défense	Murray
Galbraith	centre	Brault
McQuisten	ailes	Roger
McDonald	ailes	Lavery
Nicholson	Subs.	Lepetit
Clendenning		Lavallé
Bell		Trottier

Première période

1—Crane; Galbraith 10.10

Deuxième période

2—Crane; Nicholson 8.15

Troisième période

3—Crane; Shibley 9.15

Inter. Paper (1)		Dom. Textile (1)
White	Buts	Howe
Davies	défense	Campbell
Connolly	défense	Paquette
Chambers	centre	Hodges
Weir	ailes	Marotte
Casey	ailes	Phelan
Wheeler	Subs.	Donohue
Cassils		Gordon
Tozier		King
Blair		Scanlan

Première période

Pas de point.

Deuxième période

1—Inter. Paper; Connolly . . . 7.05

Troisième période

2—Dom. Textile; Hodges 15.05

POSITION DES CLUBS

	G.	P.	Pts.
Hôtel Mont-Royal	5	1	0	10
Crane	4	1	1	9
Dominion Textile	3	2	2	8
Montreal Electric	2	5	0	4
International Paper	0	5	1	1

RAIL-TELEPHONE

Les prochaines parties du circuit Railway-Téléphone, mercredi, le 25, au Forum, seront les suivantes: C.P.R. vs Northern Electric. Bell Téléphone vs C.N.R.

Fameux patineur



ROSS ROBINSON, de Toronto, qui ira à St.-Moritz, prendre part aux épreuves olympiques sur patin.

Ligue de Quilles des Officiers de Douanes et Accises

BRUN

Bolger	107	102	84	293
Lemieux	113	120	89	331
L'Heureux	168	129	112	409
Gover	116	99	90	295
Dagenais	99	122	125	346
	602	561	500	1664

VIOLET

Bertin	92	79	94	265
Denis	69	118	90	277
Girard	135	128	136	399
Gagnon	82	105	93	280
Dion	109	107	97	343
	478	564	510	1502

Les Violets gagnent 2 parties.

JAUNE

Brabant	78	113	86	277
Giroux	106	109	111	326
Grenier	98	99	119	316
Martineau	141	131	96	368
Brisebois C.	110	111	117	338
	533	563	523	1619

ROUGE

Poupart	72	101	104	277
Clément	78	90	85	253
Lunny	97	120	99	316
Garceau	100	93	112	305
Airey	83	93	84	240
	330	506	466	1362

Les Jaunes gagnent 2 parties.

ROSE

Clermont	101	99	91	291
Chagnon	89	67	97	253
Beaudry	68	77	65	210
Myette	102	79	107	288
Gaudette	76	112	82	270
	435	434	442	1311

GRIS

Slatterry	69	77	66	212
Bourdeau	70	83	65	218
Latimer	68	139	76	284
Sabourin	120	92	100	312
Wolfenden	106	89	106	299
	424	442	413	1287

Les Roses gagnent 2 parties.

MARRON

Gendreau	123	73	71	267
Boudrice	109	88	65	262
Power	118	87	120	325
Brunenfeld	88	121	116	325
Gauthier	97	130	119	336
	525	499	491	1515

VERT

Ross	107	91	114	312
Groulx	74	93	95	262
Dauphinais	96	97	106	299
Hervieux	71	87	96	254
Carpentier	85	94	124	303
	433	468	535	1436

Les Marrons gagnent 2 parties.

Hockey à La Tuque

LA TUQUE, 19. — La Ligue de la Cité a fait l'ouverture officielle de la saison mardi soir lorsque dans la première partie le "Beaver" et le "Royal" se rencontrèrent pour décider de la suprématie. La partie fut très contestée et au commencement de la troisième période le score était de 2 à 0 en faveur des "Castors". Mais les "Royals", non découragés pour cela se lancèrent à l'attaque et montrèrent qu'ils étaient de taille aux fourreurs Beavers et cinq minutes avant la fin, Hibert Bouchard, capitaine et étoile de la partie sonna deux points de suite, égalisant le score, et la partie se termina ainsi et fut déclarée nulle.

Voici l'alignement et le sommaire: ROYAL: Bouchard, Bouchard, Grenier, Beaudet, Gauthier, Martel, Plante, Tremblay. BEAVER: Bouchard, Purcell, Tremblay, Genois, Adams, Lapointe, Boutilard, Charland, Gingras, Hollywood.

Sommaire: Beavers: Charland, Royal Bouchard.

Dans la deuxième partie au programme le "Cercle Paroissial" et le "Zouave" en vinrent aux prises. Ces deux équipes nous fournirent du beau hockey en jouant loyalement et surent s'attirer les sympathies du public. Le "Cercle Paroissial" eut l'avantage du jeu en pratiquant un jeu d'ensemble admirable, ce fut le point faible du "Zouave" Roméo Drouet, centre du "Cercle", Beaussard, aile droite et Vermette, aile gauche ont été des étoiles du club, obtenant les trois points de leur club. Simard, dans ces buts s'est révélé un "Vézina". Pour le "Zouave", Lavoie a arrêté plusieurs lancés dangereux et grâce à lui le score serait plus élevé. Bouchard, Larouche et Mongrain ont brillé mais n'ont pu enlever un seul point, le score final étant de 3 à 0 en faveur du Cercle Paroissial.

Alignement:

Cercle Paroissial		Zouave
Simard	buts	Lavoie
Lacoste	déf.	Paquet
Grenier	déf.	Larouche
Drolet Rob.	ailes	Bouchard
Brassard	ailes	Mongrain
Drolet Rom.	centre	Lajoie
Roux		Plamondon
Vermette		

C.P. Ste-Hélène 5 Olympia 1

Mercredi dernier le Ste-Hélène a remporté sa sixième victoire en battant le club Olympia par le score ci-haut mentionné.

Les compteurs pour le C.P. Ste-Hélène furent Oscar Corbeil, Lionel Martin, Fernand Gagnon, Adélard Martin. Tous les joueurs du Ste-Hélène se sont grandement distingué. Le Ste-Hélène remercie le club Olympia de son esprit sportif.

Le Ste-Hélène lance un défi à tous bons clubs amateurs Juniors. Pour information: MAin 8022 de 7 à 8 seulement.

Le Ste-Hélène recevra, dimanche prochain la visite du club Fulham Ind. et invite tous ses partisans à venir l'encourager.

L'ALIGNEMENT DES JOUEURS DE LA LIGUE MONT-ROYAL

Un programme d'envergure sera présenté demain après-midi sur la glace de l'aréna Mont-Royal par la ligue Intermédiaire Mont-Royal. Les parties seront disputées dans l'ordre suivant:

Champêtre vs Martin.
Barcha vs Saint-Antoney.
Tacoma vs Verdun.

Voici un programme qui satisfera les plus difficiles et on est assuré qu'il attirera demain à l'aréna des milliers et des milliers de spectateurs.

On trouvera plus bas l'alignement des divers clubs pour la grande réunion de demain après-midi à l'Aréna:

PREMIERE PARTIE

Champêtre		Martin
1 Carbonneau	Buts	Rowen 3
2 Leduc	défense	Brunet 2
10 Fowler	défense	Martha 4
4 Moore	centre	Baril 8
5 Carbonneau	ailes	Carroll 5
6 O'Rourke	ailes	Lapointe 6
3 St-Jean	Subs.	Daigneault 11
8 Haynes	Subs.	Pednault 10
	Subs.	Bourgouin 9
	Subs.	Hamel 7

DEUXIEME PARTIE

Barcha		St-Anthonys
1 Brown	Buts	Gingras 1
6 Anderson	défense	Noble 2
3 Ahearn	défense	Bailleux 8
10 Cave	centre	E. Roche 7
5 Arnold	ailes	Duclos 6
8 Galgraith	ailes	D. Roche 4
9 Stokes	Subs.	Sinclair 3
4 Clarke	Subs.	Knetchtel 9
7 Hempey	Subs.	Kelly 5
9 Boiselle		

TROISIEME PARTIE

11 Armstrong	Buts	Steed	1
3 Doyle	défense	Powell	2
2 Howard	défense	Bennett	3
8 Kane	centre	Valois	4
4 McDonald	ailes	Arcand	8
5 Nicholson	ailes	Lanthier	6
12 Grant	Subs.	Dussault	5
9 Lowrey	Subs.	Westwood	10
1 McQuettin	Subs.	Smith	7
10 Quinn	Subs.	Dextas	9

PARTIES SERREES A TROIS-RIVIERES

TROIS-RIVIERES, 17. — Dans la ligue du Capnico le Stéreman a pris trois parties sur le Steam; les Peintres deux sur les Electriciens et le Papier deux sur le Groundwood. Guy, de l'équipe des Peintres, a roulé la plus forte partie simple avec 246 et Bouchard, du même club, a fait le plus fort total de la soirée dans cette ligue avec 639 dont deux parties de 212 et 223.

Voici les scores de ces parties qui ont été jouées à la salle Laviolette.

Peintres

Blanchette	148	138	156	442
Guy	161	246	150	557
Solly	150	175	124	479
Bouchard	212	185	223	620
Rochefort	...	119	100	219
	701	863	763	2327

Electriciens

Toupin	174	137	176	487
Sylvestre	204	173	187	564
Brouillette	136	154	156	456
Côté	141	179	136	456
Grenier	...	167	186	353
	655	810	836	2301

Peintres gagne 2 parties.

Store Room

Goutier	249	164	147	520
Lacroix	157	167	198	522
Dansereau	147	151	100	398
Desaulniers	116	153	121	390
Legendre	...	160	184	344
	629	795	750	2053

Steam

Larose	193	148	130	471
Côté	139	180	168	487
O'Reilly	114	136	106	356
Clifford	153	143	172	468
Durocher	...	137	134	271
	599	744	710	2053

Store-room gagne 3 parties.

Grounwood

Giguère	159	128	112	399
Paquette	125	138	183	446
Thomson	132	148	148	429
Miron	162	221	135	518
De Ladurantaye	...	167	113	280
	579	802	710	2091

Détail—42.

Papier

Thériault	168	124	143	435
Villeneuve	146	158	146	450
Normandin D.	145	211	189	545
Helsen	245	...	163	408
	679	773	761	2113

Détail—55. Papier gagne 2 parties.

Ligue de la Cité

Trois-Rivières, 19. (De notre correspondant)—Après le congé des fêtes, les quilleurs de la classe B. de la ligue de la Cité, ont repris leurs parties. Gauthier et Côté, du Saint-Louis, se sont distingués en roulant respectivement 416 et 410. Le St-Louis battit le St-Lawrence 3 parties. Gélinas roula 360. St-Maurice a perdu deux parties contre le National.

Voici les scores de ces joutes:

St-Louis

Gauthier	139	164	113	416
Dansereau	163	158	171	492
Morrin	165	205	163	533
Blais	159	146	150	455
Côté	179	116	145	440
Total	795	813	742	2350

St-Lawrence

Roy	169	139	168	476
Lemay	112	123	134	369
Gélinas	176	210	174	560
Total	457	462	476	1395

National

LeGendre	166	163	165	494
Richer	163	136	177	476
Desaulniers	149	146	154	449
Miron	163	171	178	512
Silhouette	148	209	172	529
Total	789	826	826	2441

St-Maurice

Harries	169	149	150	468
Prince	148	149	136	433
Cutter	182	143	149	474
McFadgen	174	145	164	483
Lamothe	154	145	161	460
Total	827	731	760	2318

Pour les gérants de clubs de baseball

Comme nous l'avons déjà annoncé c'est lundi prochain, le 23 courant, la réunion des gérants et propriétaires de clubs de baseball amateurs ou indépendants de Montréal, préparée par M. D. Masson, ex-gérant du club Saint-Eusèbe. Elle aura lieu à 8.30 heures, au No 2156 Fullum, et M. Masson compte sur la présence de tous les intéressés à l'organisation de baseball qu'il projette pour la saison prochaine. Inf. C. Masson, 1416 Ste-Catherine Est, Cherrier 2204.

Ligue Commerciale

Trois-Rivières, 19.—Le LaBelle et Cie a pris 3 parties sur le club de la Maison J. N. Godin.

J. N. Godin				
Lacerte	137	187	135	474
W. Robert	127	148	151	426
Beauchesne	125	175	158	458
Total	409	510	444	1363

G. Labelle & Cie				
Milette	123	199	151	473
W. Guy	147	192	132	471
Héroux, P.	175	288	183	646
Total	445	676	467	1418

S.-Barthelémy à Rosemont

Il ne faut donc pas oublier que c'est dimanche, le 22 janvier que le St-Barthelemy ira rencontrer le Rosemont.

Le St-Barthelemy, qui fait la barbe à tous les clubs, essayera de battre le Rosemont, mais celui-ci qui a aussi une bonne équipe ne se laissera pas monter jusqu'au cou.

Donc, au coin des rues: Saxonne et Masson à 2 heures ces deux clubs se feront la lutte.

Le St-Barthelemy lance un défi à tous clubs de 16 à 18 ans. Information: Albert Moisi, 6738, Bordeaux. Canmet 9913-J, de 7 à 8 seulement.

JACK DELANEY REMPORTE UN AUTRE SUCCES

Boston, 21.—Jack Delaney a remporté une victoire facile hier soir, quand l'arbitre a arrêté son combat avec le Belge Jack Humbeck, dans la cinquième ronde. Humbeck avait alors les deux yeux fermés, résultat des coups formidables de son adversaires, et il avait été envoyé au parquet. Delaney fut le maître de la bataille du commencement à la fin, et il chercha surtout l'uppercut. Le Belge se défendit bien, toutefois, et Delaney dut toujours être en garde contre la gauche et la droite redoutables de Humbeck.

"ACE" HUDKINS VICTORIEUX

New-York, 21.—"Ace" Hudkins a obtenu la décision sur le vétéran Lew Tendler, après un assaut de 10 rondes. Tendler résista avec peine les trois dernières rondes ayant été huit secondes au matelas dans la septième.

Les grosses quilles à Trois-Rivières

TROIS-RIVIERES, 19—(De notre correspondant)—Le secrétaire Raoul Desaulniers de la ligue de la Cité vient de publier un rapport mentionnant les moyennes des meilleurs quilleurs dans les sections A et B avec les principaux records enregistrés au premier janvier 1928.

Dans la section A pour les quilleurs ayant au moins joué la moitié des parties Augustino Gagnon arrive en tête avec 1919 pour 33 parties. Le même joueur détient aussi le record individuel des trois parties avec 693 et celui de la partie simple avec 246. Le St-Maurice a roulé la meilleure partie d'équipe avec 1,005 et le Laviolette, le plus fort total d'équipe avec 2,790.

Larry Lamothe, du St-Maurice, mène la section B avec 173.2 suivi de près par Miron, Gauthier et Côté.

Miron, du National, a roulé 609 en trois parties; Gauthier, du St-Louis, 228 en partie simple; le St-Louis, 928, en partie d'équipe et 2,576 en total d'équipe.

Voici les moyennes desdeux sections au premier janvier dernier:

Section A

A. Gagnon, Laviolette	191.9
A. Guay, Trois-Rivières T.	187.1
Marco, S. M. V.	184.4
A. Chrétien, S. M. V.	181.1
A. Hamel, Trois-Rivières T.	179.6
S. Pagnan, Canipco	178.9
H. Arseneau, Canipco	176.4
O. Héroux, Trois-Rivières T.	176.4
L. Chrétien, S. M. V.	176.2
P. Lacivière, Laviolette	176.1
A. Lambert, Laviolette	175.0
R. Bettez, S. M. V.	172.4
M. Lacroix, Laviolette	171.7
R. Bouchard, Canipco	171.5
C. Bouchard, Trois-Rivières T.	171.1
F. Fournier, aviolette	169.1
F. Hamel, Trois-Rivières T.	169.1
L. Lamy, S. M. V.	168.6
A. Normandin, Canipco	168.1
A. S.-Arnault, Canipco	165.5

Position au 1er Janvier

S.-Maurice V.	176.0	24	8
Laviolette	174.4	19	14
Trois-Rivières Transfer	172.5	12	21
Canipco	171.9	11	22

Section B

L. Lamothe, S. M. V.	173.2
R. Miron, National	172.1
M. Gauthier, National	171.7
A. Côté, S.-Louis	170.2
J. Morrin, S.-Louis	167.4
G. Sylvestre, National	165.6
R. Leclendre, National	162.9
Harriss, S. M. V.	162.9
Desbiens, S. M. V.	162.9
Blais, S.-Louis	161.9
Gélinas, S.-Lawrence	161.1
Roy, S.-Lawrence	160.9
Cutler, S. M. V.	159.0
Lamy, W., S.-Lawrence	156.6
Dansereau, S.-Louis	155.9
Beaulieu, S.-Louis	153.6
Cloutier, National	153.2
McFadgen, S. M. V.	147.9
J. Lacroix, National	144.0
Tom Charland, S.-Lawrence	137.8

Position au 1er janvier

S.-Louis	162.2	25	8
S.-Maurice V.	154.4	15	18
National	159.8	14	19
S.-Lawrence	149.5	12	21

Ligue de la Montreal Light, Heat & Power

Parties du 16 janvier, section des hommes:

Factures-Perception

Birrell	137	205	251	595
Loiselle	126	141	148	415
Cadieux	157	147	175	479
Hall	169	167	135	471
Jasmin	183	165	177	525
Total	777	825	888	2485

Préposés aux Compteurs

Greene	130	120	128	408
Vlau	151	164	150	465
Grannary	124	163	143	430
Hétu	113	151	192	456
St-Denis	120	162	159	441
Total	638	770	772	2260

Factures-Perception gagne trois parties.

Stations-Electriques (blanc)

Boudreault	152	162	152	466
Sauvé	205	154	166	525
Grant	134	176	187	497
Prevost	180	209	176	565
Degros-seilliers	162	136	172	470
Total	813	837	853	2303

Ateliers

Hollingworth	112	154	135	401
Bourbonnais	135	145	180	460
Roy	128	170	149	447
Elliott	199	176	180	555
Ryan	152	145	158	455
Total	726	790	802	2318

Stations Electriques (blanc) gagne trois parties.

Plus forte partie simple, M. A. Birrell, Factures-Perception: 251.

Plus fort total en trois parties, M. A. Birrell, Factures-Perception: 695.

PETITES QUILLES

Perception

Aubry	139	154	100	393
Villeneuve	108	78	93	279
Tison, L.	88	88	63	239
Summy	50	50	50	150
Laleunesse	90	90	104	284
Total	475	460	410	1345

Ateliers

Cleary	100	114	79	293
Montpetit	88	106	121	315
Dummy	50	50	50	150
Dummy	50	50	50	150
Heath	102	129	111	342
Total	390	449	411	1250

Perception gagne deux parties.

Plus forte partie simple, M. E. Aubry, Perception: 154.

Plus fort total en trois parties, M. E. Aubry, Perception: 393.

CLUB DE CRAPAUD DELORIMIER

Le Délorimier a fait son ouverture de l'année 1928, en remportant deux brillantes victoires, dimanche dernier sur le Notre-Dame des Victoires, par une majorité de 19.210 et mercredi le 18 janvier, sur le Saint-Eusèbe, par une majorité de 18.019. Nous invitons tous les fervents du sport du jeu de crapaud de venir assister aux parties. La prochaine partie sera jouée au local Délorimier, au No 1003 Ontario Est, en arrière, contre le St-Eusèbe dimanche après-midi, le 22 janvier, à 2.30 hrs précises. Toute personne voulant avoir des renseignements du club Délorimier, peut s'adresser au secrétaire M. A. Duceppe, 2149 Dorion ou Tél. Amherst 8787 entre h à 10 hrs du soir.

Le sport à Grand'Mère

GRAND'MERE, 10. — L'équipe junior de l'Académie du Sacré-Cœur de cette ville a fait partie nulle avec la Sénior du Collège de St-Marc de Shawinigan, sur la patinoire du Collège dans une très belle partie jouée avec un véritable entrain du commencement à la fin de la rencontre. Nos jeunes avaient affaire à un peu plus vieux qu'eux, mais ils ont bataillé ferme et après un période supplémentaire de dix minutes le score resta à 2 à 2, aucun point n'ayant été enregistré dans cette période de dix minutes supplémentaires.

Pour une première partie de hockey de la saison les joueurs de chaque équipe ont bien joué, manquant cependant de rapidité et d'entrainement. Racine, du St-Marc compta le premier point sur une passe de Perreault. Ce dernier se distingua par son jeu superbe et exempt de toute rudesse. Berthiaume et Deschamps, pour nos joueurs se montrèrent très agressifs mais malgré leur bons travail ils ne purent prendre Pellerin en défaut et ne purent donner le point décisif qui aurait fait triompher leur équipe.

Bref, la partie fut superbe et nous a ménagé de véritables sensations.

Voici l'alignement et le sommaire de la partie:

St-Marc, Sr.		Académie du S.-C.
Pellerin	buts	Gagnon
Poirier	défense	Pellerin
Racine	défense	Arseneault
Vincent	centre	Deschamps
Perreault	aile d	Berthiaume
Perreault	aile g	Juneau
Lafrenière	subs	Mayrand

PREMIERE PERIODE

St-Marc: Racine 6.00
Ac. du S.-C.: Berthiaume . . . 7.00
Acd. du S.-C.: Deschamps . . . 8.00

DEUXIEME PERIODE

Pas de point.

TROISIEME PERIODE

S.-Marc: A. Perreault 11.00

PERIODE SUPPLEMENTAIRE

Pas de point.

Les pénalités: R. Juneau, Racine et J.-L. Berthiaume.

Notre équipe sénior le Grand'Mère s'est fait laver à La Tuque, samedi dernier, par un score de 5 à 0. Ce ne fut pas un succès.

Le Roy-Nicole a vaincu le Saint-Tite, ces jours derniers par un score de 7 à 2. Bravo les jeunes....

Une prochaine rencontre aura lieu entre le Roy-Nicole et le S.-J.-Bte, aussitôt que les séniors cesseront de pratiquer.

Les grosses quilles à Trois-Rivières

TROIS-RIVIERES, 19—(De notre correspondant)—Le secrétaire Raoul Desaulniers de la ligue de la Cité vient de publier un rapport mentionnant les moyennes des meilleurs quilleurs dans les sections A et B avec les principaux records enregistrés au premier janvier 1928.

Dans la section A pour les quilleurs ayant au moins joué la moitié des parties Augustino Gagnon arrive en tête avec 1919 pour 33 parties. Le même joueur détient aussi le record individuel des trois parties avec 693 et celui de la partie simple avec 246. Le S.-Maurice a roulé la meilleure partie d'équipe avec 1,005 et le Laviolette, le plus fort total d'équipe avec 2,790.

Larry Lamothe, du S.-Maurice, mène la section B avec 173.2 suivi de près par Miron, Gauthier et Côté.

Miron, du National, a roulé 609 en trois parties; Gauthier, du S.-Louis, 228 en partie simple; le S.-Louis, 928, en partie d'équipe et 2,576 en total d'équipe.

Voici les moyennes desdeux sections au premier janvier dernier:

Section A

A. Gagnon, Laviolette	191.9
A. Guay, Trois-Rivières T.	187.1
Marco, S. M. V.	184.4
A. Chrétien, S. M. V.	181.1
A. Hamel, Trois-Rivières T.	179.6
S. Pagnan, Canipco	178.9
H. Arseneau, Canipco	176.4
O. Héroux, Trois-Rivières T.	176.4
L. Chrétien, S. M. V.	176.2
P. Lacivière, Laviolette	176.1
A. Lambert, Laviolette	175.0
R. Bettez, S. M. V.	172.4
M. Lacroix, Laviolette	171.7
R. Bouchard, Canipco	171.5
C. Bouchard, Trois-Rivières T.	171.1
F. Fournier, aviolette	169.1
F. Hamel, Trois-Rivières T.	169.1
L. Lamy, S. M. V.	168.6
A. Normandin, Canipco	168.1
A. S.-Arnault, Canipco	165.5

Position au 1er Janvier

| | | | |
|---|---

Le Coin Colombophile

COMMENT SE FORMER UN COLOMBIER AVEC TROIS COUPLES DE PIGEONS.

A la demande de certains amateurs de démontrer la manière de monter un colombier avec un nombre limité de pigeons tel que déjà recommandé dans une de mes causeries, j'ai préparé spécialement pour les lecteurs de ces colonnes un tableau qui, je crois, devrait être très intéressant pour tous. Je ne peux pas en garantir le succès absolu — cela dépend absolument de l'amateur même, qui, en premier lieu, doit choisir ces 6 reproducteurs et, par la suite, de son habilité à choisir les pigeons qui seront aptes à être accouplés. Car, il ne faut pas croire qu'en prenant un mâle issu de A avec B et une femelle issue de C ou D, l'accouplement sera excellent; mais je maintiens qu'en prenant le mâle nécessaire issu de A avec B et la femelle nécessaire issue de C avec D et ainsi de suite l'on produira les sujets qu'il faut pour suivre ce mode d'accouplement.

Il faudra en premier lieu que les 6 reproducteurs soient d'une même race assez éloignée pour éviter toute consanguinité soudaine et parfaite sur tous les rapports et en évoluant de la manière indiquée on ne peut que remporter des succès.

J'ai déjà vu plusieurs tableaux d'accouplement fait par des maîtres de sport colombophile: Messieurs Gigot, Wittouch, Violette, Osman, Gibson, dont les uns sont connus partout où se pratique l'élevage du pigeon voyageur. Ces tableaux évoluent sur 2 couples de pigeons ou avec un mâle supérieur sur trois femelles différentes, mais je n'ai jamais rencontré de tableaux qui prenaient 3 couples pour base, c'est pourquoi j'ai osé présenter ce tableau aux amateurs qui lisent le Coin Colombophile:

1ère ANNEE

Reproducteurs	Mâle A avec Femelle B	Mâle C avec Femelle D	Mâle E avec Femelle F
Produits	Mâle 1 Femelle 1	Mâle 2 Femelle 2	Mâle 3 Femelle 3

2ème ANNEE

Reproducteurs	Mâle 1 avec Femelle 2	Mâle 3 avec Femelle 1	Mâle 2 avec Femelle 3
Produits	Mâle (1-2) Femelle (1-2)	Mâle (1-3) Femelle (1-3)	Mâle (2-3) Femelle (2-3)

3ème ANNEE

Reproducteurs	Mâle (1-2) avec F	Mâle E avec (1-2)	Mâle (1-3) avec D	Mâle C avec (1-3)	Mâle (2-3) avec B	Mâle A avec (2-3)
Produits	Mâle (F-1-2) Femelle (F-1-2)	Mâle (E-1-2) Femelle (E-1-2)	Mâle (D-1-3) Femelle (D-1-3)	Mâle (C-1-3) Femelle (C-1-3)	Mâle (B-2-3) Femelle (B-2-3)	Mâle (A-2-3) Femelle (A-2-3)

4ème ANNEE

Reproducteurs	Mâle A avec (F-1-2)	Mâle C avec (B-2-3)	Mâle E avec (A-2-3)	Mâle (D-1-3) avec B	Mâle (C-1-3) avec D	Mâle (E-1-2) avec F
Produits	Mâle (AF12) Femelle (AF12)	Mâle (CB23) Femelle (CB23)	Mâle (EA23) Femelle (EA23)	Mâle (D13B) Femelle (D13B)	Mâle (C13D) Femelle (C13D)	Mâle (E12F) Femelle (E12F)

La consanguinité commence donc à se pratiquer à la quatrième génération — et les sujets issus de ces accouplements, tout en étant exactement du même type que les ancêtres A-B-C-D-E et F devraient être de beaucoup plus développés, plus parfaits et plus uniformes.

On verra qu'à la deuxième année les reproducteurs originaux ne sont pas employés. On peut s'en servir en faisant un autre croisement, se préparant aussi une autre ligne d'accouplement, les mariant ainsi: A avec F; C avec B et D avec E; à la quatrième année les issus de ces unions (A-F) (C-B) et ((D-E) pourront s'accoupler avec (C-1-3D) E-A-2-3 (AF-1-2) respectivement et seront des accouplements consanguins, mais des plus heureux, car ils ne seront rapprochés qu'au 4e degré. Naturellement, pour faire ces accouplements(il faut être sûr que les pigeons à accoupler possèdent toutes les caractéristiques de leur race et être parfaits sur la forme, plumage, etc. Il faut noter que je ne me sers que d'un seul pigeon de chaque couple par année, pour accomplir cet accouplement et comme l'on élève 5 ou 6 pigeons d'un même couple, il sera facile d'en trouver certainement un et même 2 ou 3 qui pourront, au besoin, prendre la place d'un qui aura été perdu, blessé ou sera mort.

J'ai préparé ce tableau avec l'idée de démontrer, qu'avec 3 couples de pigeons bien choisis, l'on pouvait se monter un pigeonnier de tout premier ordre tout en conservant une race. Naturellement, les pigeons employés aux accouplements sur ce tableau seront gardés pour la reproduction. Mais, leurs frères et soeurs issus de tous les accouplements depuis la première année, seront employés comme pigeons de voyage et si les ancêtres A, B, C, D, E, F, sont dignes de la confiance qu'on leur a accordée en s'en servant pour base — l'on devrait certainement être l'un des champions de son club.

EXPOSITION

C'est demain qu'aura lieu l'exposition des vieux pigeons au club Montréal. Cette exposition est ouverte non seulement aux membres des clubs mais à tous les amateurs de Montréal. Les pigeons seront mis en cage samedi soir de 8 heures à minuit. Un gardien passera la nuit au local et le juge commencera son travail dès les premières heures, dimanche matin, afin que les portes soient ouvertes au public à 1 heure de l'après-midi.

Les différentes classes seront les bleues, les écailles pâles et foncées, les écailles rouges, les couleurs solidés tels que noir, blanc et rouge (tacheté de noir) et les divers, c'est-à-dire tous les pigeons qui n'appartiennent à aucune des 4 premières classes. Il y aura également 3 classes pour les pigeons qui auront volé 300, 400 et 500 milles. Ces pigeons seront jugés par classes de distance parcourue irrespectivement de la couleur de leur plumage. Le prix de la mise est de 25 sous par pigeon, 5 pour $1.00. L'admission à l'exposition est de 25 sous. Les prix seront de rubans pour chaque classe et comme prix d'honneur de jolies coupes seront offertes aux trois plus beaux mâles et aux trois plus belles femelles de l'exposition, sans tenir aucun compte de leur couleur. Tous sont invités à prendre part à ces expositions qui, depuis leur inauguration à Montréal, contribuent à l'avancement si rapide du sport.

COLOMBIERS MILITAIRES

Le gouvernement fédéral, département de la défense nationale, qui contrôle le corps d'aviation, a décidé d'envoyer à Montréal 3 des officiers qui seront chargés des divers colombiers militaires. Ces messieurs arriveront à Montréal le 23 janvier pour y rester jusqu'à la mi-avril. Un cours approfondi dans l'étude du pigeon voyageur a été préparé pour eux et durant leur séjour ils seront instruits dans tous les détails nécessaires pour le bon ordre, le maintien du colombier et la culture du pigeon voyageur. Plusieurs amateurs ont déjà fait part de leur désir d'aider ceux qui ont rendu possible le projet d'aider le gouvernement et par ce fait se mettant en position de recevoir l'aide du gouvernement pour la protection de nos pigeons, ainsi que plusieurs autres avantages.

COLOMBIS.

Ligue des Papeteries

Résultats des derniers matchs disputés chez Karry's

Herald Press

G. Pangborne	164	175	196—535
H. Bedding	156	169	153—478
W. H. Landry	154	115	144—413
J. S Bedding	169	182	178—469
H. Houghton	188	163	150—501
Handicap	20	20	20— 60
Total	791	824	841-2456

Benallack Litho

A. Robidoux	153	124	134—421
J. Walker	134	115	87—336
P. Lafleur	144	161	162—467
H. Théaume	136	116	95—347
W. Allan	146	150	141—436
Handicap	67	57	57—171
Total	772	749	666-2178

Drapeau-Clément

J. Lippé	172	126	168—472
P. Clément	101	109	113—323
H. Charpentier	126	154	174—464
E. Bélanger	179	145	138—462
L. Charpentier	162	109	146—507
Handicap	29	29	29— 87
Total	786	772	757-2315

W. V. Dawson Ltd.

M. Ratelle	137	112	138—387
J. Robinson	127	160	145—442
E. Gagné	144	128	126—398
A. Morin	163	142	125—430
A. Chartrand	154	151	141—446
Handicap	69	69	69—180
Total	795	753	735-2283

Edm. Sawyer

G. Lefebvre	127	134	150—411
P. Côté	148	167	181—496
L. Paquette	167	124	134—525
A. Simard	128	126	104—368
A. Boldue	113		—113
H. Côté		131	149—280
Handicap	44	47	47—138
Total	767	829	765-2361

Dawson Bros. Ltd.

R. Tedstone	125	161	147—413
S. Shallow	144	99	135—378
H. Hughes	136	113	126—375
H. Hindle	156	156	112—424
J. Crawford	120	146	137—402
Handicap	142	142	142—426
Total	833	816	799-2448

Jos. Fortier Ltd.

E. Turcotte	121	104	131—356
L. Bélair	151	153	120—424
R. Quevillon	93	112	111—316
J. Buchan	129	202	156—487
C. Gould	210	196	126 552
Handicap	99	99	99—297
Total	813	866	743-2422

McFarlane Son Hodgson

J. Shaw	119	147	144—410
S. Rothwood	99	96	94—289
E. Ledden	167	145	155—467
A. Johnstone	107	136	110—353
K. Matheson	109	135	147—386
Handicap	96	96	96—288
Total	697	750	746-2193

Chas. F. Dawson Ltd

W. Baxter	115	90	168—373
H. Jennings	124	116	138—377
C. Kercher	141	139	165—445
G. Loxan	215	161	153—529
H. Campbell	193	210	179—582
Handicap	44	44	44—132
Total	831	760	847-2438

Federal Paper Co.

M. Hubley	152		—152
J. Ireland	138	171	121—430
J. Bidwell	156	150	166—472
H. Larkin	161	90	140—391
P. Gray	141	127	161—429
Streaming		104	124—228
Handicap	85	106	106—297
Total	833	748	818-2399

Little-Bell

A. Pichett	150	165	175—490
A. Lamoureux	123	128	138—389
J. Lord	114	121	135—373
H. Wilson	109	134	206—449
S. W. Barrett	172	150	123—445
Handicap	37	37	37—111
Total	705	738	814-2257

H. J. Borrie Ltd

L. Harvey	136	148	129—413
W. Borrie	106	132	183—421
A. Leonard	151	146	165—462
A. Bussière	129	165	185—489
F. Tilling	173	158	164—495
Handicap	80	80	80—240
Total	785	829	966-2520

POSITION DES CLUBS

	G.	P.
Drapeau-Clément	22	14
Little-Bell	21	15
M. V. Dawson	21	15
Herald Press	20	16
Federal Paper	19	17
Edm Sawyer	19	17
Jos Fortier	19	17
Dawson Bros	18	18
H. J. Borrie	17	19
Chas. F. Dawson	16	20
McFarlane	15	21
Benallack	9	27

Meilleur total: G. Pangborne, Herald Press, Score 535.

Meilleure partie simple: L. Paquette, Edm. Sawyer, Score 224.

—Le record du pudding.

Un bon plum-pudding participe, dit-on, de l'éternité. Quand il est bien fait, il est encore excellent longtemps après sa fabrication. Il appartenait à une femme de Massachusetts de battre le record : elle vient de manger un plum-pudding fait à son intention par une arrière-grand'mère et qui datait de soixante ans. Elle l'a trouvé délicieux et a honoré la mémoire de son aïeule.

UNE NOUVELLE VOIE DE CHEMIN DE FER DANS LA PROVINCE

Elle reliera S.-Félicien et Chibougamou. — Prospects miniers excellents.

QUEBEC, 21 (Du correspondant de la "Patrie"). — L'hon. Adélard Turgeon, président du comité exécutif du syndicat anglais qui entend dépenser des millions de dollars pour le développement de notre province, a annoncé, ce matin que lord Gainsford et sir George Curthope feront construire une ligne de chemin de fer reliant S.-Félicien à Chibougamou. Le développement de cette région sera l'un des plus considérables jamais entrepris dans la province, car le lac Chibougamou passe dans l'opinion des géologues comme récélant la plus grande quantité de cuivre du dominion.

Quant à l'achat par le même syndicat de la "Deschnes Nickel Co.", l'honorable Turgeon a déclaré qu'il n'y avait rien d'officiel pour le moment, mais qu'avant longtemps cette firme serait achetée.

Revenant sur la question de la construction de cette ligne S.-Félicien-Chibougamou, l'honorable Turgeon a déclaré que le syndicat entreprend l'une des plus grandes choses qui aient été accomplies à date, car il faudra construire plus de deux cent milles de voie ferrée dans une région presque sauvage et complètement isolée, mais comme les prospects miniers sont des meilleurs, nous serons pleinement récompensés de nos travaux, a expliqué M. Turgeon.

L'Association libérale de Longueuil, va de l'avant

Au cours d'une assemblée très importante tenue en la salle de l'hôtel de ville, le 11 courant, sous la présidence de M. Aimé David, l'Association libérale de Longueuil a étudié plusieurs questions de premier ordre, spécialement le programme de l'année courante.

Il a été résolu à l'unanimité que l'Association libérale de Longueuil prie M. A. Thurber, représentant du comté de Chambly, de communiquer avec le ministre de la voirie afin d'obtenir pour la cité de Longueuil l'octroi de $13,000., nécessaire à la réfection des rues S.-Charles et du chemin Chambly sur une certaine partie de leur parcours pour le bénéfice de la circulation locale et provinciale, et que copie de la présente résolution soit envoyée à M. Alex. Thurber, M.P.P.

L'Association a aussi demandé à M. Aimé Langlois, représentant de Chambly-Verchères à Ottawa de travailler à obtenir du gouvernement les crédits nécessaires pour les réparations qu'exige le quai de Longueuil.

Les élections des officiers de l'Association pour 1928 auront lieu le 5 février, à 2 heures de l'après-midi.

Dommages élevés causés par le feu

TROIS-RIVIERES, 21. (De notre correspondant. — Un incendie a menacé de destruction complète un pâté de maisons du quartier Notre-Dame, le bloc Lessard, coin des rues Saint-François-Xavier et Cooke. Douze familles vivent dans ce bloc. Le danger de conflagration était imminent. Les pompiers réussirent à circonscrire les flammes aux deux premiers étages. Les dommages sont assez élevés.

Mouvement des paquebots

L'Albertic, de White Star arrivera de Liverpool à Halifax aujourd'hui.

Le Mont Royal, de C.P.O.S., arrivera d'Anvers à S.-Jean, ce soir.

Le Minnedosa, de C.P.O.S., arrivera de Liverpool à S.-Jean demain.

L'Ascania, de Cunard, arrivera de Halifax à Liverpool, mardi.

Le Lituania, de Baltic Amer., arrivera de Danzig à Halifax aujourd'hui.

L'Empress of Russia, de C.P.O.S., arrivera d'Hongkong à Vancouver, demain.

L'Emp. of France, de C.P.O.S., arrivera de Southampton à New-York, ce matin.

Le Minnetonka, d'Atl. Trans., arrivera de Londres à New-York lundi.

Le Transylvania de Cunard arrivera de Glasgow à New-York demain.

Le Muenchen d'A. G. L. arrivera de Brêmes à New-York demain.

Le Rotterdam, d'Holl Amer. arrivera de Rotterdam à New-York lundi.

Le Rochambeau, de Cie Gle Trans arrivera du Hâvre à New-York vendredi.

Le Samaria, de Cunard, arrivera de Liverpool à New-York, lundi.

L'United States, Scand Amer. arrivera d'Oslo à New-York lundi.

L'Aquitania de Cunard arrivera de Southampton à New-York mardi.

Le Prez. Adams, Dollar S.S., arrivera de Marseilles à New-York, mardi.

Blessée, elle poursuit le propriétaire des deux bêtes

SHERBROOKE, Qué., 21. (Du correspondant de la "Patrie"). — L'hon. juge White, siégeant en cour supérieure, vient d'entendre la cause de Mlle Isabelle Deveaux, d'Ayers Cliff, contre Arthur Emberley, du même endroit. Il s'agit d'une réclamation de $399, pour dommages que la demanderesse allègue avoir subis à la suite de blessures causées par deux chiens appartenant au défendeur. La cause a été prise en délibéré.

M. J.-E. Grégoire a été élu président

TROIS-RIVIERES, 21. (De notre correspondant.) — Le Cercle des Voyageurs Catholiques a procédé à l'élection de ses officiers pour 1928 avec le résultat suivant: MM. J.-E. Grégoire, président; Sévère Descoteaux, vice-président; Hervé Gagnon, secrétaire-archiviste; P. Parenteau, secrétaire-trésorier; I. Lafontaine, bibliothécaire; et J.-B. Laberge, secrétaire correspondant.

LE VOYAGE DU TRES HONORABLE M. AMERY AU CANADA



1o. Le groupe au complet qui accompagne l'hon. L.-C.-M.-S. Amery, secrétaire d'Etat pour les Dominions, dans sa tournée transcontinentale au Canada, à bord du wagon particulier "Killarney" du Pacifique Canadien. 2o. Madame Cross et Madame Amery, épouse du Très Hon. colonel L.-C.-M.-S. Amery, secrétaire d'Etat pour les Dominions, convers ant sur la terrasse de l'hôtel "Palliser" du Pacifique Canadien à Calgary. 3o. A son arrivée à Banff, le colonel Amery fut salué à la descente de son convoi particulier le "Killarney" du Pacifique Canadien, par M. R.-S. Stronach, surintendant du parc des Montagnes Rocheuses. 4o. Le Très Honorable M. Amery partant pour une randonnée en ski sur la montagne du Tunnel à Bangg, Alta. (Photo C.P.R.)

Imposante cérémonie à Saint-Philippe

TROIS-RIVIERES, 2. (De notre correspondant). — Sa Grandeur Mgr Comtois a présidé à l'inauguration de l'église S.-Philippe récemment restaurée. Mgr Comtois bénit lui-même la statue de S.-Philippe, patron de cette paroisse, et les trente-cinq tableaux dont est décorée cette église. Il officia pontificalement à la grand'messe. Le sermon de circonstance fut prononcé par le R. P. Dozois, O.M.I., ancien provincial.

Un québecois ordonné prêtre à Montréal

QUEBEC, Qué., 21. — (Du correspondant de la "Patrie"). — Le R. P. Elphège Labonté, actuellement étudiant en Théologie au grand séminaire de Québec, et de la Congrégation des Pères de Ste-Croix, sera au sacerdoce, à Montréal, le 29 janvier, en l'église des Pères du Très Saint-Sacrement, rue Mont-Royal, et il célébrera sa première messe, le lendemain à l'Oratoire St-Joseph.

L'élevage du Renard Argenté

LE "VULPIDOSTATIC"

Représentez-vous quelqu'un qui dirige une ferme d'élevage de vingt à quarante et même deux cents couples de renards ? Peut-il s'acquitter franchement de ses devoirs, s'il ne visite pas tous les jours ses renards, pour savoir ce qui se passe dans les enclos ? Ses renards sont-ils en bonne santé? Ont-ils un bon appétit? Oh oui ! les nourrisseurs le disent ! Mais vous, M. le directeur du parc ou son assistant, en êtes-vous bien sûr ? Visitez-vous vous-même vos renards ? Avez-vous un carnet de notes qui vous met au courant de l'état physiologique de vos renards? Ont-ils un poil soyeux et luisant ? Sont-ils bien préparés pour l'accouplement ? Ont-ils eu une grosse portée ? Etes-vous réellement satisfait de votre récolte ?

Toutes ces questions sont peut-être indiscrètes; mais permettez-moi de le dire: l'élevage du renard est très difficile, et je ne blâme pas les piqueurs ou les nourrisseurs; ils font leur possible. Il est vrai que l'on ne peut enrayer toutes les maladies; mais mettons-nous en sûreté, et la Providence fera le reste.

Remarquez le médecin qui visite ses patients; il a son petit carnet de notes qui lui permet de diagnostiquer son sujet. Il suit le cours de la maladie, modifie ses prescriptions suivant les progrès du malade. Dans son petit carnet, il a le dossier de son client et fait la même chose, pour tous les autres. Ce dossier lui sert de leçon, et l'aidera à diagnostiquer d'autres sujets. C'est un véritable médecin, il s'intéresse à sa profession, il veut réussir et se créer un avenir.

Voyez ce comptable à l'ouvrage; il inscrit, tous les jours, les opérations commerciales de la journée ; le soir, il dresse le bilan hebdomadaire; tous les mois, le bilan mensuel, et enfin, à la fin de chaque année, le bilan annuel. Il fera un travail appliqué et véridique, car il sait bien qu'un vérificateur licencié viendra vérifier ses livres.

Pourquoi toutes ces particularités ? Uniquement pour le bon fonctionnement du mécanisme de la finance. Il dressera un bilan qui sera le bon ou mauvais dossier de l'entreprise proprement dite. Toute industrie qui ne rapporte pas de revenus est semblable aux arbres qui ne donnent pas de bons fruits.

Transportez-vous en esprit sur les navires qui voguent sur les vastes océans. Il y a un capitaine, un homme à la roue et un homme au gouvernail, chacun est muni d'une boussole pour orienter l'embarcation. Ils savent où ils sont, où ils vont, c'est-à-dire s'ils sont au Nord ou au Sud, où s'ils vont au Nord ou au Sud.

Mais nous, les éleveurs, nous avons une grosse barque à conduire; elle est grosse parce qu'elle contient beaucoup de renards; et les renards sont dispendieux. Mais où sommes-nous, où allons-nous ? Nous avons bien, nous aussi, des capitaines (des directeurs), des hommes de roue (des piqueurs), des hommes au gouvernail (des nourrisseurs); mais nous n'avons pas de boussole.

Nous ne savons où nous sommes, c'est-à-dire comment se comportent tous nos renards d'une manière générale, et où nous allons, c'est-à-dire va-t-on réussir dans cet élevage si nous nous conduisons de la sorte ?

Il est évident que si nous avons, au temps de l'enregistrement, des renards malades, ceux-ci ne passeront point à l'enregistrement ; de même que, s'ils sont malades au temps de l'accouplement, ils donneront des portées chétives ou n'en donneront point. Si les femelles en gestation sont constipées, elles mettront bas, mais elles n'allaiteront pas leurs petits.

Il nous faut aussi une boussole; elle nous orientera, nous aussi, c'est-à-dire nous fera connaître l'état physique, physiologique et moral de nos renards. Cet état de compte sera le dossier de nos renards. Nous l'appellerons: "le vulpidostatic" qui vient de trois mots latins: Vulpis (renard), dare (donner), status (état).

Le vulpidostatic est donc cette partie de la vulpiculture qui s'occupe spécialement de l'état des renards au point de vue: conformation, fourrure, santé et caractère. C'est à proprement parler le dossier des renards.

Son importance.—Le vulpidostatic nous permettra d'établir le bilan des renards, c'est-à-dire nous renseignera sur les qualités ou les défauts physiques, physiologiques et moraux.

Il nous sera d'une grande utilité pour les accouplements, car le but visé des éleveurs est la sélection. Pour faire de bons accouplements, il faut connaître les sujets à fonds. Car l'accouplement qui a pour but la profression de l'espèce vulpine doit se faire d'après des méthodes et principes basés sur la science zoologique, afin d'obtenir des produits ayant le caractère et les aptitudes des reproducteurs, et d'améliorer la race par un croisement rationel. Nous irons donc voir leur dossier, c'est-à-dire consulter leur vulpidostatic.

Lorsque le temps des accouplements sera venu, il nous fera savoir si nos renards sont aptes à accomplir leurs fonction sgénésiques.

Il nous donnera le record de chaque renard et nous fera savoir si une femelle est pour mettre bas, si elle est atteinte d'agalaxie, ou si elle a l'engorgement laiteux.

Soit que nous élevions les renards pour la reproduction, pour la fourrure, ou pour les expositions, le vulpidostatic nous viendra en aide pour nous orienter vers le chemin du succès, c'est-à-dire nous donnera des procédés à suivre pour remporter la palme.

Le vulpidostatic nous donne encore de précieux renseignements sur les détails des infiniments petites choses qui forment le noeud des grands secrets du vulpiculteur.

N'hésitons donc pas à dresser, chaque année, le bilan physiologique de nos renards, qui servira de dossier.

Comme l'année vulpicole commence au mois de novembre, nous suivrons donc le calendrier de la dite année: De novembre à novembre.

Les enregistrements des renards doivent se faire en octobre et au plus tard en novembre; les futurs éleveurs se trouveront donc au commencement de l'année.

Jeudi prochain, nous traiterons comment faire un vulpidostatic.

VULPICOLI

Pour devenir riche, il faut l'être, — ou bien il ne faut rien avoir, pas même des scrupules.

André Sauger

"Je connais des amis qui s'aimeraient vraiment beaucoup s'ils pouvaient se supporter.



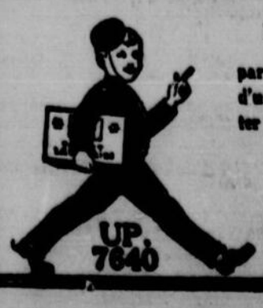
Estomac Acide

L'excédent d'acide est la cause ordinaire de l'indigestion. Il résulte en douleur et aigreur environ deux heures après les repas. Le correctif rapide consiste en un alkalin lequel neutralise l'acide. Le meilleur correctif est le Lait de Magnésie Phillips. Il est demeuré le critérium des médecins depuis 50 ans qu'il est inventé.

Une cuillerée de Lait de Magnésie Phillips neutralise instantanément plusieurs fois son volume en acide. Il est inoffensif et sans goût et son action est rapide. Vous ne vous fierez plus jamais aux méthodes rudimentaires vous ne souffrirez plus à souffrir, lorsque vous saurez avec quelle rapidité avec quel agrément, cette excellente méthode agit. Veuillez en faire l'expérience — maintenant.

Assurez-vous que l'on vous donne l'authentique Lait de Magnésie Phillips, prescrit depuis 50 ans par les médecins pour la correction des excédents d'acide. Chaque bouteille contient le mode d'emploi en entier — dans toutes les pharmacies.

TEINTURIERS-DÉGRAISSEURS

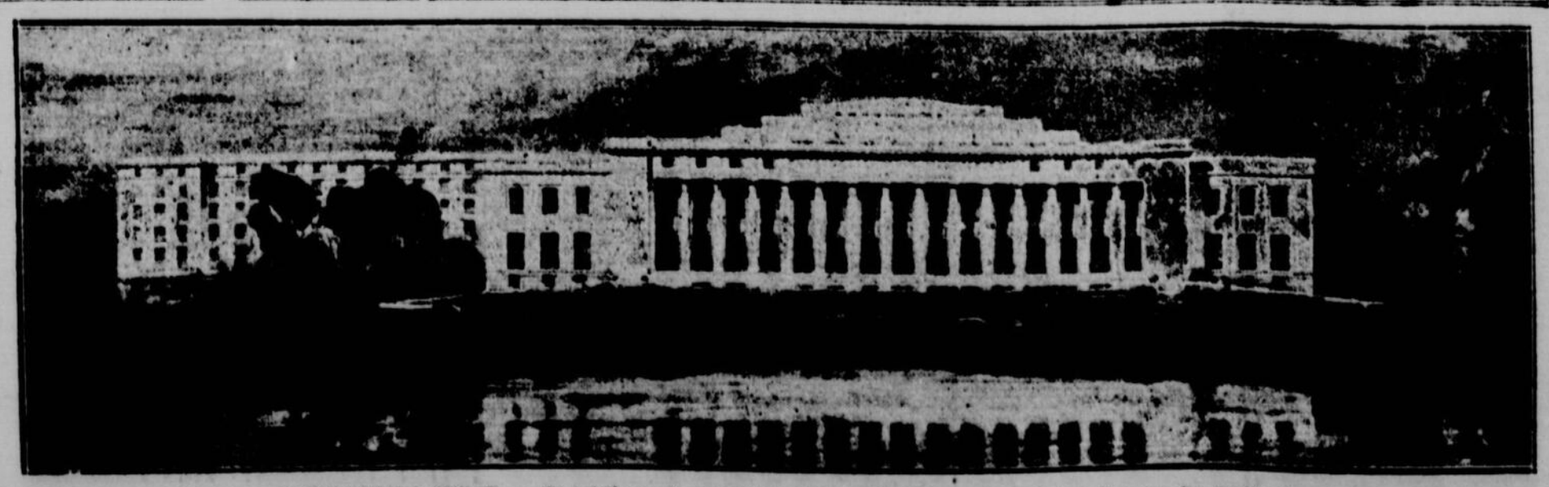


LES DRAPERIES DEFRAICHIES

paraîtront comme neuves si on les teint d'une autre nuance. On devrait consulter notre service "double" d'expert.

TOILET LAUNDRY

POUR LA SOCIETE DES NATIONS



Un projet de palais dessiné par M. HENRI-PAUL NENOT. — Ce palais serait construit à Genève. C'est là que se réuniraient de toutes les parties du monde les délégués des peuples faisant partie de la Société des Nations.

Belles Echecs

A passage parmi nous de Frank Marshall. — Prochaines rencontres. — Position des clubs. — Le championnat individuel de Montréal. — Chez nos amis de Lévis. — Une charmante partie qui forme un beau sujet d'étude. — Problèmes et solutions.

La semaine qui se termine a vu le passage parmi nous du maître international Frank J. Marshall, champion des Etats-Unis. La séance de parties simultanées au club Harmonia a eu pour résultat sur Bien parties: 13 parties gagnées, 8 avec nulles et 1 perdue. La séance au championnat, samedi dernier, a réuni l'élite royale de nos meilleurs joueurs et le maître marshall en sortit avec le joli résultat de 29 gains et 4 nullités.

Le Canadien Bo

PROCHAINES RENCONTRES

Dans la Classe B du National rendra l'attaque au McGill (328 Sherbrooke ouest), mercredi soir prochain, le 25 janvier. Que tous les membres désireux la Classe B du National se fassent un devoir impérieux de se rendre à cette joute qui sera l'avant-dernière de la saison.

Le même jour le Téléphone se rencontrera avec le Montréal. Demain, dimanche, visite de Berville au Foyer.

DANS LA LIGUE D'ECHECS DE MONTREAL

Voici la position des clubs dans le tournoi interclubs de la Ligue d'Echecs de Montréal, à la date du 3 janvier:

Classe B	J.	G.	P.
McGill	18	11½	6½
Montréal	23	13½	9½
National	17	9½	7½
Téléphone	18	9½	8½
Foyer	18	8	10
Harmonia	24	10½	13½
Berville	24	8½	15½
Partie ajournée.			

Classe C	J.	G.	P.
Foyer	24	21	3
McGill	18	14½	3½
National	24	17	7
Téléphone	18	10	8
Berville	24	11	13
Brossard	24	8½	15½
Harmonia	24	4½	19½
	24	3½	20½

Classe C

Résultat de la rencontre Harmonia vs Le Foyer, jouée le 7 janvier:

		Le Foyer
Paiement	0	1
P. Sauriol	0	1
Boucher	0	1
Dagenais	0	1
Legaré	0	1
Larose	0	1
	0	6

Classe C

Résultat de la rencontre National vs Brossard, jouée le 16 janvier:

		Brossard
E. Robillard	0	
P. Patoine	0	
L. Dussault	0	
N. Boisvert	0	
R. Thibault	0	
P. Bruneau	0	
	1	3

LE CHAMPIONNAT INDIVIDUEL

M. Ephrem Brisebois, l'actif et dévoué secrétaire de la Ligue d'Echecs de Montréal, m'adresse la lettre suivante que je m'empresse de publier.

Cher Monsieur,

La Ligue d'Echecs de Montréal tiendra cette année deux tournois: un majeur et un mineur. Le tournoi majeur sera ouvert à tous les joueurs reconnus A par la Ligue, et le mineur à tous les joueurs des Classes B et C.

Le droit d'entrée sera de $5.00 pour le majeur et de $2.00 pour le mineur, payable d'avance au secrétaire-trésorier.

L'argent recueilli sera employé à l'achat de prix. La distribution de cet argent sera décidée ainsi que les autres détails à une assemblée spéciale convoquée à cet effet vers le 10 février par les joueurs qui participeront à ces tournois.

Les personnes désirant participer à ces tournois devront s'enregistrer au secrétaire-trésorier. Les entrées seront closes le 8 février.

Une coupe sera présentée au vainqueur de chaque tournoi.

La Ligue de Montréal, afin d'intéresser les joueurs de la Classe C à participer au tournoi mineur, a généreusement offert un prix d'une valeur de cinq dollars, au joueur de cette classe qui obtiendra le meilleur classement dans ce tournoi.

Nous espérons que votre club sera bien représenté dans ces tournois, et que vous obtiendrez le meilleur succès possible.

Veuillez me croire,
Votre dévoué,
E. BRISEBOIS,
Secrétaire-trésorier.

Rés. 309 Lévis. Tél. YOrk 3756M.
MAin 4240. Local 204.

CHEZ NOS AMIS DE LEVIS

Nos bons amis de Lévis ne tiennent évidemment pas à rester en arrière dans l'activité échiquéenne qui se fait sentir par toute la province. A preuve, la lettre suivante que je reçevais récemment et que je prends la liberté de publier en entier.

Monsieur Lorenzo Prince,
Chroniqueur échiquéen,
"La Patrie," Montréal.

Mon cher Monsieur Prince,

Il me fait plaisir de vous annoncer qu'après quelques tâtonnements inévitables, nous avons réussi à fonder à Lévis un club d'échecs et de dames connu sous le nom: "L'Association des Joueurs d'Echecs et de Dames de Lévis."

Malheureusement, l'Association ne compte pas de grands maîtres du Noble Jeu parmi ses membres. Par contre nous avons une foule de débutants qui ont bien l'intention de pouvoir en remontrer à leurs aînés dans le jeu avant longtemps.

S'il vous restait encore quelques copies de disponible des "Echecs en dix leçons," publiées par vous dans la "Patrie" il y a déjà longtemps, vous m'obligeriez beaucoup en me les faisant parvenir. Ce serait faire une œuvre profitable à la famille échiquéenne que de simplifier ma tâche et celle des autres amateurs qui se sont qualifiés professeurs d'échecs depuis la fondation de l'Association. Ces leçons sont d'ailleurs si bien faites que tout le monde pourra en tirer profit.

Vous trouverez ci-inclus une carte de membre honoraire de notre Association.

Avec les meilleurs souhaits de bonne année.

Votre lecteur,
BERNARD LAGUEUX,
Président de l'Association.

CHARMANTE PARTIE

La partie suivante intéressera particulièrement les amateurs qui jouent le Gambit Roi. Elle peut être étudiée avec plaisir et profit. Les notes sont du "Times," de Hull (Angleterre).

BLANCS	NOIRS
R. Spielmann	E.-D. Bogoljubow
1. P-4R	P-4R
2. P-4FR	P x PF
3. F-4FD	C-3FR

Le coup 3...P-3D suivi de D-5TR échec n'est certainement pas le plus fort et amène un jeu très compliqué. Le coup du texte, constituant la Défense Hanneken est absolument sûr, car les Noirs ne peuvent sérieusement pas s'attendre à garder le P.

4.	C-3FD	C-3FD
5.	C-3FR	F-5CD

6. C-5D Le jeu habituel ici est 6. Roq—Roq; 7. P-5R ou 7. P-3D joué par plusieurs maîtres, notamment Charousek et Tchigorine. Ce coup de C à 5D a été quelquefois tenté, mais après le Roq de chaque côté. Cela maintient la partie dans ses véritables lignes du gambit.

6.		C x PR
7.	Roq	Roq
8.	P-4D	C-3FR
9.	C x F	C x C
10.	F x PF	P-4D
11.	F-3CD	C-5R
12.	C-2D	C-4CR

Inattendu, mais un des bons coups de tout le système défensif des Noirs, lequel est fort ingénieux.

13.	D-5TR	C-3R
14.	F-3R	C-3FD
15.	P-3FD	C-2R
16.	P-4CR	P-3CR

Pas si risqué que cela paraisse. La meilleure politique des Blancs est d'attaquer aussi fortement que possible puisqu'ils ont le développement plus avancé.

16.		P-3CR
17.	D-4TR	P-4FR
18.	F-6TR	T-2FR
19.	P-3TR	P-4CR

Une réplique hardie, entraînant le R blanc dans de prochaines complications.

20.	F x PC	C x F
21.	D x C échec	T-2CR
22.	D-6FR	D-3D

22 — P-3FD a été suggéré comme un peu plus fort.

(Voir diagramme)



Position après le 22ème coup des Noirs

23.		C-4R

Un joli coup qui maintient la pression exercée sur le jeu des Noirs.

23.		D-3FD
24.	TD-1R	R-1TR
25.	D-8FR échec	D x D

25. D x D pouvait se jouer également, car si 25 — C x D; 26. F x PD, ou si 25 — P x D; 26. C-5FD avec l'avantage dans les deux cas.

25.		C-1CR
26.	C-3CR	P x PC

Une meilleure ressource pour les Noirs était 26 — D-3TR. Le coup du texte permet aux Blancs de terminer par un jeu élégant.

27.	C-5TR	T-3CR
28.	T-7R	P x PT échec d
29.	R-1TR	F-5CR
30.	C-6FR	

Menaçant de deux mats et gagnant la qualité forcément.

30.		D x C
31.	T x D	T x D
32.	T-8FR x T	T-2CR
33.	T-5R	

Ce coup et le suivant empêchent toute résistance prolongée.

33.		P-3FD
34.	P-4FD	T-2D
35.	P x PD	P x PD
36.	T de 5 à 8R	

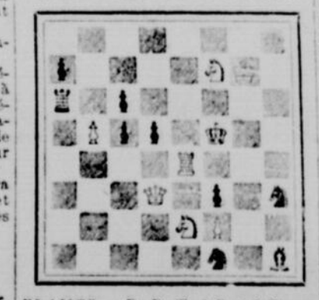
Les Noirs abandonnent.

DEUX JOLIS PROBLEMES

Les deux problèmes suivants comportent d'intéressantes variantes. Voici les positions:

PROBLEME No. 635

NOIRS — R, T, F, 2 C et 5 Pions

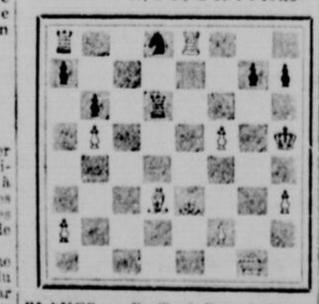


BLANCS — R, D, T, 2 C et 2 Pions
Les Blancs font mat en deux (2) coups

PROBLME No. 636

Ce problème est plutôt de la nature d'une fin de partie et il faut le traiter comme tel.

NOIRS — R, 2 T, C et 4 Pions



BLANCS — R, T, 2 F et 5 Pions
Les Blancs font mat en trois (3) coups

SOLUTIONS DES DEUX DERNIERS PROBLEMES

Voici les solutions détaillées des deux problèmes publiés la semaine dernière:

SOLUTION du PROBLEME No 633

BLANCS	NOIRS
1. D-4CD ! !	si T x D ou C-7D
2. C-6FD mat	si R x C
2. F-7CR mat	si D x C
2. D x T mat	si P x C
2. D-6D mat	si C x C
2. F-5FD mat	si D-1R
2. C x C mat	

SOLUTION du PROBLEME No 634

1. D-8R !		si P-5FR éch. d.
2. F-5FR échec	si R x F	
3. D-6CR mat	si 2...C x F	
3. C-5FD mat	si 1...T x F	
2. D x T échec		R-5F
3. T-4D mat		si T autre case
2. F-5D échec		si R-5F
3. P-3CR mat	si 2...R-5D	
3. D-8TR mat	si 1...R-5F	
2. T-4D échec		T-5R
3. D-8CD mat	si 1...autre coup	
2. T-4D échec		si R x T
3. D-4TD mat		

REPONSES AUX CORRESPONDANTS

B. L., LEVIS — Je vous adresse ce que demandé et vous remercie bien cordialement de votre bonne lettre. Mes bons voeux de succès. Travaillez ferme et la réussite couronnera vos efforts.

LORENZO PRINCE

RENOMMEE UNIVERSELLE.— On peut rarement trouver un coin de ce grand Dominion où les mérites de l'Huile Eclectique du Dr Thomas n'ont pas été essayés et prouvés. C'est un des remèdes les plus efficaces du monde pour mal de gorge, des endolori et plusieurs autres malaises provenant d'inflammation. Traitée sur la peau sa force de soulagement est absorbée desuite et elle peut être aussi prise intérieurement. 24



LIGUE D'AMERIQUE

LA FETE DU 18 FEVRIER, A LA PALESTRE DU NATIONAL, FAIT PREVOIR UN ECLATANT SUCCES.—DES CHANGEMENTS NOTABLES DANS LE CLASSEMENT DU GRAND TOURNOI.— UN AUTRE BON PROBLEME DE M. BROCHU. — GRANDE ASSEMBLEE, LUNDI, AU CLUB MARTIN.

LE TRAVAIL EST DECLANCHE

La fête annuelle de la Ligue du Jeu de Dames d'Amérique, Inc., la plus importante Association du genre qui existe, s'annonce sous les meilleures auspices. Elle devrait égaler au moins en splendeur le grand succès du 20 février 1927.

C'est à un an de distance, presque jour pour jour, que nous répéterons l'apothéose due à notre sport. En effet, le 18 février prochain, — donc, avec un mois de travail pour les organisateurs — nous réunirons à la Palestre tout ce que Montréal contient de damistes et d'amis du sport.

A cette foule sera ajoutée toute la classe distinguée des amateurs de danse de la métropole, ainsi que des fervents de la partie de cartes.

Le euchre-bal annuel de la Ligue du Jeu de Dames d'Amérique semble être, avec raison, une attraction tout à fait goûtée de notre société canadienne-française.

Il faut bien avouer que rien n'est négligé pour en faire quelque chose de vraiment supérieur. Aucune soirée ne présente autant d'apparat.

Avouons que notre méthode d'organisation est différente, du tout au tout, de ce qui est fait ailleurs. Nous formons un comité féminin qui est pour cinquante pour cent du succès, et nous traitons ces demoiselles comme elles, comme elles le méritent, c'est dire généreusement.

De plus, comme nos clubs représentent toute la ville, et que, en dehors des cadres de notre association, nombre d'amis précieux leur concourent désintéressé à la plus ancienne ligue damiste en Amérique, on peut en conclure que le succès est loin d'être problématique.

D'ailleurs, ce concours est doublement motivé. D'abord, la fête, en elle-même, est attrayante au possible; et ensuite, le succès financier est essentiel pour la poursuite des grands projets que la ligue d'Amérique met maintenant à son programme, d'année en année, pour faire suivre à sa glorieuse histoire qui date de sa fondation, en 1909.

Le 18 février prochain, M. l'échevin A.-A. Desroches, chef de l'exécutif de Montréal, a gracieusement accepté de présider cette soirée nationale. Des représentants de divers quartiers accompagneront également avec leur dame, les candidates du comité féminin.

L'orchestre Doyle, si populaire au National, servira à souhait les amateurs de danse, et quant à la partie de cartes, on sait avec quel soin nous assurons pleine et entière justice à tous. Avec le système Saint-Jean, les 250 prix bien comptés seront livrés aux véritables gagnants. Une amélioration absolument nécessaire a été apportée: vu la grande affluence du public, nous assurons que cette année, la première série commencera à huit heures.

Donc, tous les damistes doivent accorder à cette fête, leur entier concours. Dans tous nos clubs, la tâche devrait être des plus faciles, car personne n'a le droit de refuser sa collaboration et son encouragement, pour le bien du sport.

Joseph SAINT-JEAN,
René DUSSAULT,
organisateurs.

PROBLEME CANADIEN, No 1770
Par M. Nap. Brochu, Lévis, P.Q.
Noirs: 17 pièces



Blancs: 16 pièces
Les blancs jouent et gagnent

SEANCE DE DIMANCHE DERNIER

Les parties de dimanche dernier, au Tournoi du Delorimier, ont fourni des attractions très goûtées par le nombreux public réuni à cette salle, pour la circonstance.

Dans le détail que j'en donne ci-dessous, on notera deux changements: M. Guertin fut opposé à M. C. Chartrand, alors que M. Alfred Gendron, retenu par la maladie, fut remplacé par son confrère M. H. Lorrain, contre M. Marcel Deslauriers.

R. Dussault	0	A. Tanguay	1
C. Chartrand	0	F. Guertin	1
H. Lorrain	0	M. Deslauriers	1
R. Samson	0	L. Dussault	1
A. Ethier	½	J. Beaulieu	½
Ed. Auger	½	R. Lapierre	½
W. Roy	0	L. Ottina	1
E. Brunet	1	N. Léveillé	0
W. Chartrand	1	L. Paquette	0
O. Marquis	0	A. Bell	1
V. Turner	0	A. L'Archevêque	1
P. Gauthier	1	A. Lessard	0

Il y aurait beaucoup à dire sur le détail des parties; on peut affirmer que cette séance a été l'objet de quantité de surprises, non pas quant aux résultats mêmes, qui sont plus ou moins naturels, sur toute la ligne, mais bien pour la tournure, presque comique, de quelques parties. Pour plus de compréhension, j'offrirai, dans une prochaine chronique, des exemples typiques d'"erreurs" commises par quelques concurrents.

Notons, en passant, que, après les premières défaites de L. Paquette et R. Dussault, M. Marcel Deslauriers est le seul concurrent qui n'ait pas enregistré de zéro, à date. On dit qu'un jour ou l'autre, il faut "casser", et l'on se demande si le tour du champion viendra. Quelques-uns affirment qu'il pourrait bien soutenir toute la lutte sans faillir; c'est là une grosse tâche, et ce serait presque lui allouer d'avance le premier prix. Il faut bien se rappeler, toutefois, que M. Bell fut le seul concurrent à enregistrer une victoire, l'an dernier, contre Deslauriers, ce qui n'est pas peu dire, attendu que ce tournoi renferme les meilleurs damistes de la métropole.

Le classement est maintenant comme suit:

	G.	P.	N.	P.C.
M. Deslauriers	6	0	3	833
F. Guertin	7	2	1	750
A. Tanguay	7	2	1	750
L. Ottina	6	2	2	700
W. Chartrand	5	1	4	700
J. Beaulieu	5	2	3	650
P. Gauthier	3	1	4	625
R. Dussault	3	1	5	611
A. Bell	4	2	3	611
A. Ethier	4	2	3	611
L. Paquette	3	1	6	600
V. Léveillé	4	2	5	591
A. Gendron	3	2	3	562
R. Lorrain	3	2	4	555
R. Samson	4	3	3	550
L. Dussault	4	4	2	500
A. L'Archevêque	4	5	2	454
R. Lapierre	2	3	4	444
R. Pelletier	3	4	1	437
O. Marquis	3	5	2	400
P.-X. Lacroix	3	5	1	388
Ed. Auger	2	4	3	388
E. Brunet	2	5	1	333
V. Turner	1	6	3	333
A. Paquette	1	7	3	300
A. Lessard	1	8	2	191
W. Roy	1	7	1	166
C. Chartrand	0	9	1	071

L'ASSEMBLEE DE LUNDI

La Ligue du Jeu de Dames d'Amérique convoque une assemblée spéciale pour lundi soir, au Club Martin. Cette réunion est uniquement en vue de coordonner le travail dans l'organisation du euchre-bal annuel du 18 février, à la Palestre du National.

Les délégués de chaque club sont les représentants nommés à l'occasion de cette fête annuelle. Ce sont eux qui doivent voir au rapport de leur localité, concernant cette fête annuelle.

Nous rappelons à ces délégués que le premier item à régler, le principal point de départ de l'organisation, est la nomination de leur candidate. Déjà, plusieurs clubs se sont conformés à la règle sur ce point, et c'est un avantage de ne pas retarder les choses, car la candidate nommée en retard aurait évidemment moins de chances pour le classement final.

Donc, lundi est la limite, à ce sujet, et nous insistons fortement pour que les noms du Comité féminin nous soient donnés à cette assemblée. Les cartes sont maintenant en vente; l'organisation marche à merveille sous divers autres rapports. De toutes façons, que tous les clubs soient représentés, lundi soir, sans exception.

Les Organisateurs:
Joseph Saint-Jean
René Dussault.

ENCORE CETTE LETTRE

La lettre de M. Lapointe (2) a fait surgir plusieurs réponses assez encourageantes pour que l'auteur nous révèle maintenant son vrai nom. Ce serait, au moins, se montrer digne de la confiance accordée par les journaux. En l'occurrence, rien, dans sa lettre, n'obligeait à un tel anonymat, et l'on ne peut que être surpris de ce manque de sincérité chez un particulier qui en réclame tant des autres.

De toutes façons, jusqu'à plus amples informations, il ne sert de rien de discuter ses propositions qui auraient eu, autrement, un bien meilleur accueil. — Une seule opinion est venue carrément contre, et c'est d'un excellent confrère qui a, "souventes fois", exprimé un avis contraire. Nous attendons donc les développements.

* * *

BRANCES SUR SEMAINE

Tel qu'il a été dit, dernièrement, le tournoi Titre de Maître aura des séances sur semaine, et la première fut appelée pour mercredi dernier, au local du Plessis, Inc., rue Maisonneuve, avec l'appariement suivant:

R. Dussault vs A. L'Archevêque.
P. Gauthier vs Ed. Auger.
L. Ottina, vs R. Samson.
M. Deslauriers vs H. Pelletier.
V. Turner vs J. Beaulieu.
F. Guertin vs Alb. Ethier.
O. Marquis vs L. Paquette.
A. Bell vs P.-X. Lacroix.
C. Chartrand vs A. Tanguay.
E. Brunet vs A. Lessard.
L. Dussault vs A. Paquette.

Cette séance remporte un nombre de parties remises, et il en reste suffisamment, pour une autre grosse soirée de ce genre. Après quoi, on aura recours aux séances régulières, que l'on diviserra également, dans tous nos clubs, en outre de l'attraction du dimanche, au Social Delorimier.

Il est entendu que pour les parties jouées dans divers Clubs, le but est gratuitement admis. Le but est d'avancer les résultats généraux du tournoi, et d'en faire coïncider la finale, si possible, avec la clôture régulière de la saison.

Le classement de ce jour est livré trop tôt pour y faire entrer les résultats de mercredi. On vogdra bien prendre note de ce fait; dans le cours de la semaine prochaine, nous donnerons le classement à date.

* * *

M. GENDRON MALADE

Une maladie subite a empêché notre excellent confrère du St-Henri, M. Alfred Gendron, ex-champion d'Amérique, d'être présent dimanche dernier, pour sa partie contre M. Deslauriers.

Au moment où je livre ces lignes, je ne suis pas exactement renseigné sur le cas de M. Gendron, mais j'espère, avec tous les damistes, qu'il pourra se rétablir promptement.

En ce qui concerne l'appariement de demain est donc donné sous toutes réserves, et nous pourrons, dans une prochaine chronique, donner de plus amples détails, à ce sujet.

* * *

UN BEAU PROBLEME DE M. BROCHU

Le problème du jour présente encore une de ces fines combinaisons comme sait en tracer notre estimé confrère de Lévis, M. Nap. Brochu.

Depuis le temps que M. Brochu collabore à cette chronique, il a eu l'occasion d'offrir les plus exquises finesses que comportent l'incomparable damier canadien.

Il lui a été donné de travailler la technique du damier dans ses tours les plus subtils, et nous espérons qu'il continuera encore longtemps de présenter au public solutionniste ses si attrayantes compositions.

LA VISION, ET LE JEU DE DAMES

Le sujet est assez complexe et il comporte plusieurs définitions, qui cependant, ne sont que des formes différentes d'appréciation se ralliant diamétralement à l'idée maîtresse, savoir: la vision est l'effet des yeux en action, imprimant des images dans l'esprit.

Il est évident que ce qui nous intéresse essentiellement dans la vision, c'est l'influence, le rôle qu'elle joue dans le jeu de dames où on lui accorde à juste titre une importance prépondérante, et c'est pourquoi nous nous placerons au point de vue "jeu de dames", pour en mesurer la valeur.

Le jeu de dames, comme on le sait, peut être considéré comme une science mathématique et philosophique; mathématique parce qu'il faut savoir compter pour contrôler le gain ou la perte dans l'exécution d'un coup, d'un dégagement, dans la défense d'un pion exposé, dans les fins de partie où le nombre de temps, disponibles, doit être minutieusement examiné, en vue d'assurer le gain ou éviter la perte, selon les cas; philosophique parce que le jugement doit sans cesse être exercé pour raisonner la valeur de telle ou telle attaque, le pour et le contre d'une défensive, le meilleur mode de dégagement dans une position mêlée, la préparation progressive d'une combinaison avantageuse, etc, etc.

Mais cette mathématique et cette philosophie pour donner des résultats satisfaisants doivent être nécessairement servies par la vision à des degrés divers toutefois, proportionnés à la profondeur et à la justesse des mouvements à exécuter.

En effet pour calculer les avantages numériques ou le nombre de coups à jouer pour obtenir une quelconque position, le dénombrement des pièces données et des pièces prises, il faut la vision. Il en est de même pour établir la valeur d'une série d'échanges, l'avantage procuré par un pionnage, l'affaiblissement d'une aile, l'accaparement du centre, le pouvoir stratique d'un pion, la valeur expectative d'une pièce, la puissance d'un pion donné à telle case au lieu de telle autre. Ces différentes phases de la partie ne sauraient être analysées, comprises de façon positive sans cette double vue permettant de se représenter clairement ce que sera la position du jeu, après un, deux ou plusieurs mouvements.

L'on s'est souvent demandé si le jeu de dames était un jeu particulièrement d'intelligence. A notre avis la question pourrait se résoudre en cherchant si cette opération des yeux communiquant au cerveau la photographie des positions futures, en adoptant une ligne ou l'autre, et le fait d'une faculté pourvue par l'intelligence ou si elle est l'intelligence même. Une vue puissante nide beaucoup à donner une vision profonde, mais une double vue puissante n'est pas immédiatement l'effet de la force des yeux. Une vue peut être faible et cependant le joueur qui la possède peut fort bien être en état de concevoir avec rapidité et sûreté des développements empiriques. La vision peut aussi être défaillante: l'idée prouvée par le miroitement immobile des pions sur le damier, se mouvant graduellement sous l'empire du cerveau en fonction.

Les avantages que donne une vision profonde sont énormes. Le joueur qui la possède pourra se tirer des pires difficultés et changer totalement un désavantage positionnel en avantage, pour peu qu'il ait affaire à un joueur à vision inférieure. Naturellement il y a plusieurs causes qui peuvent empêcher la vision de se manifester à sa pleine capacité. Les soucis du travail et les tracas quotidiens peuvent à ce point accaparer le cerveau pour ne plus y laisser suffisamment de place à la conception des théories ou à l'idée du jeu. Dans un tel cas on peut facilement comprendre pourquoi cette faculté étant fort atténuée dans son exercice, un joueur puisse ne pas mettre à profit ses réelles capacités et se donner justice. C'est aussi un peu l'explication qu'on peut donner, aux bévues énormes commises par des joueurs de nom, même dans des circonstances très importantes. La maladie ou l'indisposition passagère peut aussi agir en sens contraire sur le cerveau et lui causer une dépression à laquelle n'échappera pas le joueur de quelque calibre qu'il soit.

D'autres causes, qui présentement n'échappent peuvent aussi priver le damiste du plein pouvoir de cette vision qui fait en somme toute sa valeur. Le champion même s'il vient dans cette disposition pourra descendre au rang d'une classe secondaire et être déclassé par un adversaire quelquefois inférieur.

La valeur d'un joueur de dames n'est donc pas tant une question d'intelligence, que la possession de toute sa faculté de conception et l'énergie pour opérer cette force clairvoyante.

MARCEL DESLAURIERS,
Champion du Canada.

AVIS

Cette chronique est rédigée comme suit:

Pour la LIGUE D'AMERIQUE, Inc., par M. René DUSSAULT, 1835, rue Leclaire, Tél. Clairval 2533.

Pour la LIGUE CANADIENNE, par M. Aug. PERREAULT 6563, rue Chambord. Tél. Cal. 3523 W.

Les correspondants voudront bien communiquer suivant les cas.

Problèmes, études, analyses: M. Marcel DESLAURIERS, champion du Canada, 4859, rue St-Denis.

LIGUE D'AMERIQUE, Inc. Nos Damiers

SECTION DU CANADA

Sec.-correspondant, M. Emile Moreau, 4251 ave Henri-Julien. Tél. Bélair 5820.

NATIONAL: La Palestre, 80, rue Cherrier, coin St-André. Tél. Est 0232.

PLATEAU Inc., 1690, rue Maisonneuve, près Logan. Tél. Est 5710. M. Ph. Gauthier.

SOCIAL MAISONNEUVE, 2209, Ontario-Est, près Valois. Tél. Clairval 6013. M. H. Phaneuf.

SOCIAL DELORIMIER, 2151 Mt-Royal Est, près Des Erables. Tél. Amherst 6201.

SECTION IBERVILLE, (Ste-Cunégonde) angle Vinet et Workman. Sec. M. Cha. Verdon, Tél. Westmount 0183.

CLUB MARTIN, 335-est, rue Sherbrooke, tél. Est 6716 M. René Dussault, président de la section damique.

VERDUN
350, 46me avenue, Verdun.

ST-HENRI, 300 Rose-de-Lima. M. Alfred Gendron.

L. L. H. & P. Cons., Edifice Power, 83, rue Craig Ouest.

SECTION DES ETATS-UNIS

Sec.-général, M. F.-J. Lafontaine 173 Park St., Holyoke, Mass.

CHICOPEE, salle de l'Union Canadienne. M. Armand Tremblay, 249 rue Center, Chicopee, Mass.

LACORDAIRE, salle Lacordaire, Aldenville, Mass. M. J.-B. Dietrich, 36, rue Marr, Aldenville, Mass.

Nouvelle adresse du ST-JEAN-BAPTISTE, rue Race, près de la rue Spring. M. Ed. Beauregard, jr., Holyoke, Mass.

ROCHAMBEAU, salle du Cercle Rochambeau, 312 Main, Holyoke, Mass.



M. L. OTTINA, ex-champion du Canada, qui se distingue remarquablement dans le Tournoi Titre de Maître, actuellement en cours.

Demain au Delorimier

B. Dussault vs Lacroix.
C. Chartrand vs Deslauriers.
Gendron vs L. Dussault.
Samson vs Ottina.
Guertin vs Beaulieu.
x-A. Paquette vs Léveillé.
Brunet vs Lorrain.
Pelletier vs L. Paquette.
W. Chartrand vs Bell.
Marquis vs Ethier.
Roy vs L'Archevêque.
Turner vs Auger.
Lapierre vs Lessard.
Gauthier vs Tanguay.

x—Cette partie a été jouée MM. Léveillé et A. Paquette seront donc au repos, à moins qu'ils ne remplacent des absents.

TOURNOI CLASSE "B"
CLASSEMENT A DATE

	G.	N.	P.	P.C.
Dagenais, R.	5	4	1	—700
Lamarche, C.	5	4	1	—700
Gagnon, E.	6	1	2	—700
Picotte, J. B.	3	2	1	—666
Desjardins, H.	3	6	1	—666
Beauchesne, J. A.	4	4	2	—600
Chartrand, R.	3	8	1	—583
Labelle, F.	4	7	2	—570
Moreau, E.	6	3	4	—571
Dumais, V.	3	4	2	—555
Tremblay, E.	1	8	1	—500
Léger, H.	4	3	4	—500
Taillon, A.	1	8	1	—500
Nobert, C.	3	4	4	—454
Gosselin, N.	1	5	3	—388
Neuveu, J. C.	2	6	5	—384
Deslauriers, H.	2	3	5	—350
Daigle, J.	2	3	6	—318
Fournier, H.	1	3	6	—250
Gendron, M.	1	1	4	—250
Bucharme, E.	0	2	3	—200

Voici l'appariement pour demain, le 22 janvier:

C. Lamarche vs H. Fournier.
R. Desjardins vs E. Gagnon.
J. A. Beauchesne vs F. Labelle.
C. Nobert vs H. Léger.
R. Chartrand vs J. P. Picotte.
V. Dumais vs E. Moreau.
E. Tremblay vs M. Gendron.
H. Deslauriers vs E. Bucharme.
J. Daigle vs N. Gosselin.
J. C. Neuveu vs A. Taillon.
R. Dagennais au repos, est prié tout de même de se rendre au local où cette 6ème séance doit avoir lieu, c'est-à-dire au club Martin, 335 Est, rue Sherbrooke.

Pour le bénéfice des amateurs damistes, voici les parties qui se sont jouées le 11 janvier 1928.

J. C. Nepveu	½	V. Dumais	½
N. Gosselin	1	H. Desjardins	0
J. Beauchesne	1	C. Nobert	0
H. Deslauriers	0	E. Moreau	1
F. Labelle	1	H. Léger	0

J. C. NEPVEU.

LIGUE CANADIENNE

SAVEZ-VOUS?

QUE—S'il y avait qu'une ligne, vos propres intérêts seraient négligés.

QUE—Ca serait encore tout à recommencer.

QUE—Nous aimons nos confrères, mais dans leur sphère.

QUE—La porte de la Ligue Canadienne est ouverte à tous ceux qui veulent se joindre à nous.

QUE—Nous n'irons pas faire de sollicitation à domicile.

QUE—Notre Ligue est composée d'hommes fermes et sincères.

QUE—Nous ne désirons pas des hommes qui sont toujours sur la clôture.

QUE—Nous n'admirons pas les damistes qui ont peur de se prononcer, soit pour une ligue ou pour l'autre.

QUE—Pour conduire à bien une Ligue, il faut du caractère, de la bonne volonté, et non pas de la rancune.

QUE—Le retour d'Aubertin a changé les cartes dans la course au championnat.

QUE—L'Hochelaga - Maisonneuve a bien reçu le St-Rosaire.

QUE—Les Etoiles de Perrault ont vu la noirceur opaque.

QUE—Le Président Corbeil a dit: NON. Jamais. NON. Quoi! Delisle?

QUE—Mauvreuil ne veut pas en entendre parler... de la fusion.

QUE—P.-A. Lamarre, suggère un bureau de contrôle.

QUE—G.-E. Caron prétend qu'on devrait rester comme ça.

QUE—Léon Sawyer s'oppose de tout coeur à Lapointe.

QUE—Perrault a deviné le réel auteur. C'est beau de ri.....re, des fois, on finit par pleurer.

QUE—Le meilleur moyen de s'entendre c'est de ne jamais essayer de détruire la Ligue Canadienne, car elle est indestructible.

QUE—Le tournoi du Foyer Saint-Edouard se terminera dans quelques jours.

QUE—Le Foyer fera encore une distribution solennelle des prix. $40.00. Oh! my! Is that so?

QUE—Le St-Rosaire a enrôlé 79 membres. Quel beau travail!

QUE—Henri Brazeau a lancé un défi au futur vainqueur du championnat du Canada, Ligue Canadienne.

QUE—Raoul Caron est un bon capitaine pour le C. du Foyer.

QUE—John McDonald se plaît bien dans la Ligue Canadienne, et qu'il a déjà été nommé directeur des Etoiles.

QUE—nous avons 6 coups en jouant à publier et 42 problèmes.

QUE—à partir de samedi prochain nous en publierons toujours deux ou lieu d'un.

QUE—le prochain "coup en jouant" qui paraîtra samedi prochain a été pris par Pierre Maheu en jouant une partie de ligue, aux Etats-Unis, (Ligue Américaine).

QUE—la Ligue Canadienne est connue même en Allemagne. — Kuhn.

QUE—bientôt nous aurons 1000 membres, et peut-être 100 problémistes. C'est un vrai problème à résoudre.

EUREKA.

CEDULE CLASSE "C"

De très intéressantes rencontres sont au programme pour les équipes classe "C" de la Ligue d'Amérique, demain, comme suit:

Iberville vs Maisonneuve.
M. L. H. vs St-Henri.
Verdun vs Delorimier.
Plessis au repos.

Donc, au Maisonneuve, au St-Henri et au Delorimier, le public amateur est cordialement invité à être témoin de ces importantes joutes.

Il ne faut pas oublier que, avec le contact des forts joueurs comme il en existe dans la Ligue d'Amérique, ceux de la classe "C" deviennent vite d'une force respectable et savent donner une attraction de premier ordre.

Cette Ligue est la meille

LE BANQUET ANNUEL DES CITOYENS DE LA VILLE DE JOLIETTE

Il a eu lieu, mardi soir dernier, à l'hôpital S.-Eusèbe.

JOLIETTE, 21 (Un correspondant de la "Patrie"). — Le traditionnel banquet des citoyens a eu lieu à l'hôpital St-Eusèbe mardi soir et remporta un succès dont les organisatrices ont raison d'être fières. Il fut présidé par M. le chanoine Alphonse Piette, curé de la cathédrale, en l'absence de Sa Grandeur Mgr Guillaume Forbes, retenu ailleurs pour affaires importantes. En plus du président, on remarquait à la table d'honneur le R. P. J.-A. Charlebois, supérieur du séminaire; M. le chanoine Moïse Clermont, curé de l'église St-Pierre; MM. les abbés H. Ferland, M. Robert, L.-P. Lamarche, J. Dupont, C. Dumontier et A. Lafortune, Son Honneur le maire J.-E. Ladouceur, M. Lucien Dugas, M.P.P.; MM. les échevins J.-Bte Fontaine, J.-Georges Chevalier, Alphonse Paquin, MM. Zénon Michaud et France Rivest.

Après le banquet qui fut très bien servi par les dames organicatrices et les orphelines de l'hôpital, M. le chanoine Alphonse Piette adresse quelques mots. "Je regrette, dit-il, d'avoir à vous présenter un autre président que Sa Grandeur Mgr Forbes qui a été dans l'obligation de s'absenter pour affaires importantes, mais il me fait extrêmement plaisir de souhaiter la plus cordiale bienvenue à tous ceux et celles qui concourent par leur présence à rehausser cette belle fête de charité. Comme président de ce banquet, il ne m'appartient pas de vous faire un discours et j'inviterai donc M. le maire de Joliette à vous adresser la parole."

M. J.-E. Ladouceur parla de charité en empruntant à Victor De Laprade les sentiments qui inspira son coeur en une circonstance semblable.

M. le chanoine Moise Clermont, curé de l'église St-Pierre, succéda à M. Ladouceur et félicita l'assistance pour l'encouragement donné au banquet. "A chaque année, dit-il, cette fête de charité nous convie et toujours on y répond avec une grande générosité. Je profite de l'occasion pour remercier M. le maire et les membres du conseil de la généreuse attention donnée aux demandes faites par nos institutions religieuses, toutes les dames et demoiselles qui s'occupent des oeuvres paroissiales et les religieuses pour leurs secours apportés aux pauvres et aux orphelins. Le personnel de l'hôpital St-Eusèbe, dit-il, est de 238 personnes dont 65 religieuses, 71 orphelines, 67 vieillards et vieilles, 17 aides et 7 employés. Les différentes recettes de l'année 1927 ont été de $23,690.00, tandis que les dépenses se sont élevées à la somme de $32,117.00. Une somme de $8,000.00 a dû être empruntée pour payer les réparations au système électrique qui coûtèrent $14,986.00." En terminant, M. le chanoine Clermont déclara que les Soeurs de la Providence ont besoin de plus de revenus pour poursuivre leurs oeuvres et il compta sur la générosité des citoyens.

Le R. P. J.-A. Charlebois et M. Lucien Dugas, M.P.P., qui fit le voyage de Québec à Joliette spécialement pour la circonstance, parlèrent aussi de ce sujet inépuisable qu'est la charité et appuyèrent sur les excellents usages faits avec l'argent donné par les gens de la ville.

En terminant, M. le chanoine Alp. Piette remercia à son tour les dames qui ont organisé et servi le banquet, les orateurs et les citoyens des deux paroisses pour avoir si bien encouragé l'oeuvre de l'hospitalisation des pauvres qui est des plus importantes et qui se développe d'année en année grâce au dévouement des Soeurs de la Providence. "J'ai voulu, dit-il, m'identifier pour ainsi dire avec cette oeuvre comme curé et c'est pourquoi vous m'entendez si souvent frapper à la porte de vos coeurs. On répond généreusement à mes pressantes sollicitations et le banquet de ce soir le prouve amplement."

Mlles Dionne, filles de M. A.-A. Dionne, gérant de la Banque Canadienne Nationale, firent ensuite de la belle musique et eurent les honneurs du rappel. De son côté, Mlle Laurette Ducharme-Bellemare déclama avec tout le talent qu'on lui connait "Le Mont" de Victor Hugo.

réussies se termina par le tirage La soirée qui fut des mieux du $25.00 en or offert par les Chevaliers de Colomb. L'heureux gagnant fut M. Omer Fréchette, Pont St-Maurice, Qué.

Mort d'une religieuse à Saint-Hyacinthe

S.-HYACINTHE, 21. (Du correspondant de la "Patrie"). — La révérende Soeur Saint-François-Régis (née Clara Larivière), est décédée au couvent des Soeurs de S.-Joseph de cette ville, après quatorze ans de vie religieuse. Ses funérailles eurent lieu dans la chapelle du couvent. Le service funèbre fut chanté par M. l'abbé P.-E. Noiseux, curé de La Présentation, cependant que M. l'abbé Clovis Beauregard, missionnaire-colonisateur, un cousin de la défunte, disait la messe à un autel latéral. Les porteurs étaient les quatre frères de la défunte: MM. Pierre Larivière, de Battic, Conn; François Larivière, de Montréal; Arthur et Hormisdas Larivière, de La Présentation.

L'Abyssinie catholique

PARIS, 21. — Sous les auspices de l'Union catholique de la paroisse Saint-Esprit, à Bayonne, le Père Salvy-Marie, capucin, a fait une conférence sur "les Missionnaires français en Abyssinie", dont voici la conclusion:

"Le prince Tafari est venu à Paris, il y a trois ans. Il s'est agenouillé aux pieds de Pie XI. Il vient d'autoriser la construction à Addis-Abbas, d'une cathédrale dédiée à Notre-Dame d'Ethiopie. Son baptême ne saurait tarder: il marquera la rentrée définitive de l'Abyssinie dans le giron de l'Eglise catholique."

MEUBLES DE LUXE AU RABAIS

VENTE DE JANVIER DE SOLDES JANVIER

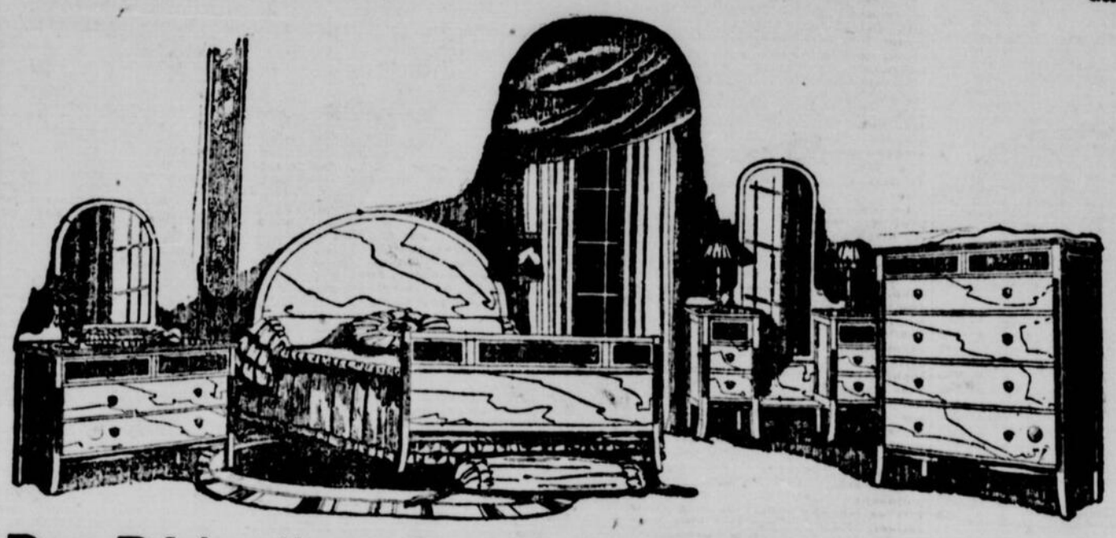
TERMES FACILES A TOUS

1200 Rue Amherst--Près Ste-Catherine

Des Occasions qui ne se Présentent qu'Une Fois L'AN

Janvier est le mois par excellence pour acheter les meubles à des prix d'économie. Nous sommes anxieux de liquider tous les soldes et les lignes discontinués par les manufacturiers. Si vous êtes aussi anxieux d'obtenir le meilleur et le plus possible pour votre argent. Achetez vos meubles maintenant.

Toutes les marchandises achetées durant cette vente seront gardées dans nos entrepôts pour livraison ultérieure, si vous le désirez, sans frais supplémentaires. Les articles annoncés ici seront expédiés partout, F. A. B. Montréal. Ces prix s'entendent au comptant, conditions faciles sur demande.



Des Réductions Spéciales Prévalent sur les Mobiliers de Chambre à Coucher

Régulier, $129.00. — Quatre meubles au fini noyer français:: Bureau de 38 pouces; Vanité à 6 tiroirs; Commode et Lit à pied arqué. Prix de Janvier $89

Régulier, $135.00. — Quatre meubles au fini noyer antique. Bureau de 42 pouces; grande Vanité; Commode et Lit à pied arqué. Prix de Janvier $95

Régulier, $150.00. — Cinq meubles au fini noyer antique. Bureau de 42 pouces; Vanité à 6 tiroirs; Banc; Commode et Lit à pied arqué. Prix de Janvier $99

Régulier $210.00. — Cinq meubles au fini noyer antique. Bureau de 44 pouces; grande Vanité, Banc, Commode et Lit à pied droit. Prix de Janvier $134

Régulier, $207.50. — Cinq meubles en noyer fini satin. Bureau de 44 pouces; Vanité à 6 tiroirs, Banc, Commode et Lit à pied arqué. Prix de Janvier $139

Régulier, $228.00. — Cinq meubles en véritable noyer fini français. Bureau de 44"; Grande Vanité, Banc, Commode et Lit à coins arqués. Prix de Janvier $158

Régulier, $272.50. — Cinq m eubles en noyer fini Huguenôt. Bureau de 46 pouces. Vanité à 6 tiroirs; Banc, Commode et Lit à pied arqué. Prix de Janvier $197

Régulier $310.00. — Cinq meubles en noyer fini français deux tons; Bureau de 48 pouces; grande Vanité, Banc, Commode et Lit à coins arqués. Prix de Janvier $232

AUTRES VALEURS DE JANVIER, DE $69. A $485.

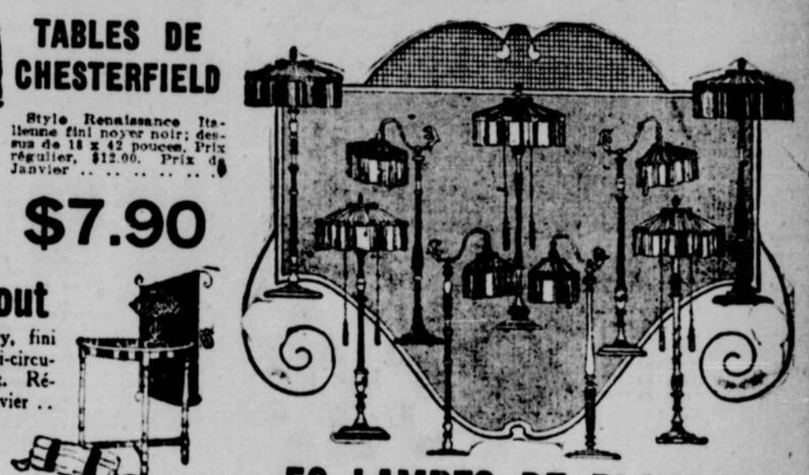


TABLES DE CHESTERFIELD

Style Renaissance Italienne fini noyer noir; dessus de 18 x 42 pouces. Prix régulier, $12.00. Prix de Janvier $7.90

Tables de Bout

Style William & Mary, fini noyer satin. Dessus demi-circulaire, modèle très élégant. Régulier $5,50. Prix de Janvier .. $2.45



50 LAMPES DE PLANCHER

A des Vrais Prix de Janvier

LAMPES BRIDGE

Joli modèle au pied fini polychrome avec superbes décorations; abat-jour de soie dans une grande variété de nuances pâles, avec frange métallique. Prix régulier, $8.00. Prix de Janvier. $5.50

LAMPES JUNIOR

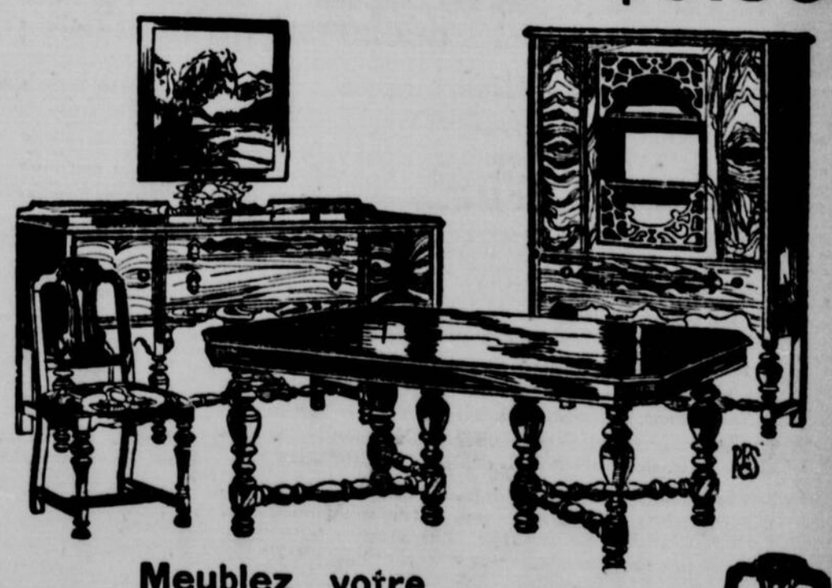
Valeur de $15.00. — Le pied, de dimensions généreuses, est d'un beau fini polychrome avec base en métal; abat-jour de soie avec frange métallique. Très belle occasion à notre prix de Janvier $9.50

TABLES DE TÉLÉPHONE



Tel qu'illustré, mais avec le dossier de la chaise plus haut. En noyer solide, voici une véritable aubaine. Régulier, $25.50. Prix de Janvier $17.50

Achetez vos Tapis et Prélarts aux Prix de Janvier





Les Plus Nouveaux Chesterfields "Kroehler" Radicalement Sacrifiés

Chesterfield et deux Fauteuils à coussins reversibles; couverture en Mohair; boiserie noyer. Régulier, $139.00, pour $105

Chesterfield et deux Fauteuils à coussins reversibles; couverture en Mohair taupe et Brocart de soie; boiserie noyer Régulier, $180.00, pour $126

Chesterfield et deux Fauteuils à coussins reversibles; couverture en Mohair uni bleu et Jacquard en deux tons; boiserie noyer. Régulier, $182.50, pour $129

Chesterfield et deux Fauteuils à coussins amovibles; superbe couverture en véritable Jacquard trois tons. Régulier, $158,00, pour $112

Chesterfield et deux Fauteuils à coussins amovibles; couverture en Mohair angora brun uni de la meilleure qualité. Régulier, $215.00, pour $139

Chesterfield et deux Fauteuils à coussins reversibles; boiserie noyer sculpté; couverture en Mohair uni combiné avec Brocart de soie. Rég. $300, pour $214

AUTRES VALEURS DE JANVIER, DE $89. A $415.

RADIOS de Haut Ton A une Fraction de leur Valeur



Trois échantillons de notre magasin, absolument neufs et entièrement garantis. Ces prix s'entendent avec tous les accessoires.

EAGLE. — Régulier, $335.00. — Neutrodyne à 5 lampes. Prix de Janvier $190

MOHAWK. — Régulier, $335.00. — Appareil à 6 lampes et un seul contrôle. Riche cabinet noyer. Prix de Janvier $197

ZENITH. — Tel qu'illustré. Régulier, $450. Appareil à 6 lampes. Cabinet en noyer solide. Prix de Janvier .. $219

Meublez votre SALLE À MANGER Aux Prix de Janvier

Quelques Valeurs Spéciales



Neuf meubles au fini noyer antique; Buffet de 66 pouces; vitrine double; Table extensible; cinq Chaises et un Fauteuil, sièges en cuir. Régulier, $160.00, pour $115

Neuf meubles en noyer fini satin; Buffet de 66 pouces; vitrine avec tiroir pour toiles; Table extensible; cinq Chaises et un Fauteuil. Régulier, $200.00, pour $139

Neuf meubles en chêne solide fini doré. Buffet de 60 pouces; Vitrine avec tiroir pour toile; Table extensible; cinq Chaises et un Fauteuil. Régulier, $225.00, pour $142

Neuf meubles en véritable noyer combiné. Buffet de 66 pouces. Vitrine à côtés fermés; Table extensible, cinq Chaises et un Fauteuil. Régulier, $230.00, pour $163

Neuf meubles en noyer fini antique; Buffet de 66 pouces; Vitrine, avec tiroir pour toiles; Table, cinq Chaises et un Fauteuil. Régulier, $235.00, pour $174

Neuf meubles en véritable noyer au fini Huguenôt; Buffet de 66 pouces; Vitrine double à côtés fermés; Table; cinq Chaises et un Fauteuil. Régulier, $270.00, pour $194

Neuf meubles en véritable noyer au fini français. Buffet de 66 pouces; Vitrine avec tiroir pour toiles; Table extensible; 5 Chaises et 1 Fauteuil. Régulier, $295.00, pour $210

Neuf meubles en véritable noyer fini satin; Buffet de 70 pouces; grande Vitrine double; Table extensible; cinq Chaises et un Fauteuil. Régulier, $400.00, pour $289

AUTRES VALEURS DE JANVIER, DE $72. A $585.

SUCCURSALE 4349 WELLINGTON VERDUN

Assortiment complet de poêles de toutes descriptions, Fournaises et Laveuses Electriques. Comptant ou à Conditions Faciles.

COMPAGNIE P.T. LEGARÉ LIMITÉE

1200 rue Amherst - - - Près Ste-Catherine

SUCCURSALE 914 Ave Mont-Royal

Assortiment complet de poêles de toutes descriptions, Fournaises et Laveuses Electriques. Comptant ou à Conditions Faciles.

Ceux qui Souffrent de Hernie Rendus Bien et Sains de Corps

Nouvelle Découverte qui Soulage la Hernie sans Douleur, Délai ou Danger. Vainc ce Fléau Humain qui a Défié la Science des Siècles. Des Milliers Rapportent un Soulagement Parfait; Sécurité et Confort Garantis.

Essayez cette Nouvelle Méthode GRATIS



Vous pouvez maintenant courir, sauter, danser, nager, vous plier—de fait, être encore une fois absolument bien et sain de corps. Avec le petit ovale adhérant—la nouvelle caractéristique perfectionnée de l'appareil Brooks, contre la Hernie—travaille constamment à vous soulager, tous les travaux les plus ardus et même les sports les plus violents peuvent être poursuivis sans le moindre danger ou douleur. Des milliers qui l'ont essayé déclarent qu'ils n'ont plus besoin de support d'aucune sorte. Leur hernie a été soulagée grâce à l'emploi de ce merveilleux appareil.

L'AGE ne se calcule pas par les années. Vous vieillissez avant le temps, si vous portez un appareil cruel, torturant quelconque, s'appliquant de force sur votre hernie, empêchant la croissance et rendant impossible le soulagement de cette déchirure à votre côté.

Des personnes affectées de hernie pendant des années — hommes, femmes et même petits enfants — ont été soumis aux tortures de l'inquisition par la science; elles ont souffert en silence, parce que le génie inventif moderne n'a jamais pu perfectionner quoique ce soit qui met réellement fin à leur torture. Les rudimentaires pis-aller, maintenant portés par plusieurs; maintiennent leur hernie— **Oui** — Mais, en même temps, **ils empêchent le soulagement.**

Les savants se sont efforcés de trouver quelque chose qui pourrait maintenir la hernie avec douceur — tout en rapprochant les bords de la blessure. De cette façon, et uniquement de cette façon, la hernie peut-elle être soulagée sans opération chirurgicale?

La Nouvelle Méthode Soulage la Hernie

Le nouvel Appareil Brooks — reconstruit et re-créé — permet à la plaie de se fermer; en même temps il maintient la hernie aisément et avec sécurité. La circulation est libre — ces courroies irritantes — ces bandes d'acier — sont toutes inutiles.. Vous pouvez courir, nager, danser, sauter, vous plier — faire tout ce qu'il vous plaira — et savoir que pendant ce temps, cette merveilleuse invention travaille à vous soulager.

Voici le secret de ce nouvel appareil, cet appareil léger, souple comme du velours, adhérant, qui fait tout pour soulager les affligés.

Il **repose — sans pousser** — sur la hernie. Son mol coussin à air, de caoutchouc hygiénique, rapproche ces bords déchirés. Chaque fois que vous remuez, chaque fois que vous respirez, l'action de ce petit ovale ferme graduellement la blessure. La Nature fait alors sa part — les bords s'entremêlent et la rupture est scellée. **Vous êtes bien et sain de corps.**

Les Bandes Herniaires Retardent le Soulagement

Ce sont des faits, pourquoi ne pas les envisager? Vous ne pouvez soulager cette rupture, aussi longtemps que les bords de la rupture sont tenus séparés par un tampon dur et pénétrant. La circulation normale est impossible et l'irritation constante produite par le tampon bombé tend véritablement à diminuer les chances de soulagement.

Tout ceci est évité, lorsque vous portez le nouvel Appareil Brooks. C'est ce qui explique son extraordinaire popularité et les milliers de témoignages enthousiastes reçus par l'inventeur, tels que ceux reproduits plus bas. L'Appareil Brooks, par des méthodes externes, amène la réunion des sections déchirées dans la paroi abdominale — en fait un tout de nouveau — Lorsque ceci s'est produit, votre hernie est disparue pour jamais.

Travaille Constamment à Soulager

Et il le fait — **il accomplit sa mission** — que vous travailliez ou jouiez, que vous dormiez ou que vous vous reposiez — constamment, ce coussin à air, conçu de façon à ce que le mouvement tende à fermer la blessure plutôt qu'à la forcer à rester ouverte, **travaille à vous soulager.** Cet appareil soulage réellement — il **scelle la rupture.**

Des milliers de personnes, des personnes éminentes dans leur milieu, nous écrivent pour nous dire qu'elles ont obtnu un soulagement parfait — non seulement momentané, mais une disparition complète de la hernie. Elles n'ont plus besoin de leur appareil — elles sont redevenues parfaitement saines, de nouveau.

Il fallut 30 ans pour perfectionner ce nouvel appareil. Il est aujourd'hui aussi parfait que l'expérience humaine et le génie inventif ont pu le faire. Mais ce n'est qu'en l'expérimentant sur vous-même — en le portant — que la logique de sa construction sera pleinement appréciée.

FAITES-EN L'ESSAI GRATIS

Pour cette raison, les fabricants de cet appareil vous permettront d'en porter un **gratis** — de l'éprouver, et d'en surveiller les effets en votre cas particulier — Si vous constatez que ce nouveau mode de traitement de la hernie convient à votre cas, gardez-le, portez-le consciencieusement et **oubliez que vous aviez une hernie.** S'il ne vous donne pas satisfaction après la période d'épreuve, retournez-le nous et vous n'aurez déboursé aucun argent. Nous faisons cette offre libérale parce que nous savons ce qu'il a fait pour des milliers d'autres et parce que nous avons la certitude qu'une démonstration actuelle est la seule manière de se rendre compte de ce qu'il peut faire — Nous nous rendons compte qu'une hernie est chose sérieuse — que c'est un état dangereux. Nous savons aussi que la chose la plus importante au monde est la façon dont vous vous sentez. Nous savons que votre bonheur — que votre réel succès dans la vie en dépend.

Des milliers de personnes font cette épreuve et elles acclament ce nouvel appareil perfectionné comme un bienfait de Dieu.

La Hernie Hâte la Mort

La Hernie ne respecte personne. Les petits enfants, les jeunes gens et les femmes, riches ou pauvres, souffrent de cette redoutable affliction. **La mort est hâtée** par ses terribles effets. Les désordres nerveux, et une diminution générale de cette résistance nécessaire pour la lutte pour l'existence résultent de cet état. Vous diminuez votre valeur si vous négligez une telle affliction. Les organisations d'assurances, les officiers militaires et les corporations reconnaissent les dangers de la hernie, ou rupture. Vous aussi, vous ne devez pas la négliger. Elle peut être refermée — ces fibres musculaires déchirés peuvent être recousues pour les rendre aussi fortes qu'avant, mais on ne doit pas la négliger trop longtemps.

L'adaptabilité pratique du nouvel Appareil Brooks vous convaincra immédiatement qu'il peut effectuer la fermeture de votre rupture ou hernie. Il est léger, propre, sûr et moderne. Sa durée est longue; il se lave aussi facilement que vos mains. Il ne contient nulles bandes d'acier qui imprime une pression dangereuse sur votre colonne vertébrale et rien qui arrête la circulation normale du sang créateur de santé, où elle est nécessaire.

Ainsi débarrassez-vous de cette rupture — débarrassez-vous de cette hernie. Portez un Appareil Brooks. Essayez-le **sans frais** pendant dix jours. S'il vous convient, s'il est confortable, gardez-le; s'il ne vous donne pas satisfaction, l'essai ne vous aura rien coûté.

Jamais Vendu dans les Magasins

Des annonceurs sans scrupules essaient de vendre au public un substitut bon marché pour l'Appareil Brooks, en prétendant que c'est l'authentique. Ne vous laissez pas tromper par les substituts et imitations. Le véritable Appareil Brooks n'est jamais vendu par l'entremise d'agents ni dans les magasins d'aucune sorte. Chaque appareil est fait à Marshall, Michigan, sur vos propres mesures. Recherchez la marque déposée portant le portrait de C. E. Brooks, lequel apparait sur chaque appareil. Nul autre n'est authentique.

Ecrivez aujourd'hui afin de profiter de l'**Offre d'Essai Gratuit.** Remplissez le coupon. Rappelez-vous qu'en tardant vous pouvez empêcher le recouvrement permanent d'une rupture ou hernie. Vous vous rendrez compte en l'examinant avec quelle perfection elle atteint sa fin — comment elle soulage permanemment — et la grande simplicité de cette merveille de la science vous étonnera réellement. Envoyez le coupon ci-dessous par la poste — dès maintenant.

Envoyé GRATIS à l'Essai afin de Prouver tout ce que nous en Prétendons!

N'a plus besoin de l'appareil

Après avoir lu votre annonce j'écrivis pour votre appareil lequel me fut expédié promptement. Les résultats furent étonnants. Je le portai continuellement, nuit et jour, pendant 3 mois, puis je l'enlevai avant de me coucher et après environ 8 mois je me sentis si sûr de moi-même que je cessai de le porter le dimanche.

Puis, un jour, j'allai travailler ayant oublié de le mettre et je fus effrayé lorsque je découvris cet oubli — mais je pris bien garde de ne rien lever cette journée-là. A ma grande surprise je ne fus nullement affecté. De sorte que je n'ai plus porté l'appareil depuis et il n'existe nul signe de hernie. J'ai pratiqué la nage dans la rivière et accompli d'autres exploits et je suis parfaitement bien. J'avais une grave hernie et vieille de plusieurs années lorsque je commençai à porter votre appareil. Je n'ai plus, maintenant, besoin d'aucun support.

FRANK L. DUMAS,
66, E. 70th St., North, Portland, Ore.

Disparition de la Hernie de son fils

Il y a un an j'achetai un de vos appareils pour notre fils âgé de sept ans. Il porta l'appareil pendant presqu'un an, et nous sommes heureux de déclarer, maintenant, qu'il est parfaitement bien. Nous ne saurions trop faire d'éloges de votre appareil contre la hernie et pour le bien qu'il a accompli pour la santé de notre fils. Il portait l'appareil nuit et jour.

Lorsque nous remarquâmes pour la première fois la disparition de la hernie, nous enlevâmes l'appareil afin d'en voir les résultats, mais après quelques jours, nous constatâmes que la hernie était entièrement disparue. Nous vous remercions sincèrement pour le bien qu'il a fait pour nous.

CHAS. ACKERMAN,
1747, 14th Street, Milwaukee, Wis.

Un enfant herniaux maintenant sain

Notre petit garçon (maintenant âgé de 6 ans) devint herniaux alors qu'il avait un an. Il porta pendant deux ans l'appareil Brooks et il semble maintenant parfaitement soulagé. Il n'a pas porté l'appareil depuis plus d'un an, et court et gambade autant que les autres enfants. Nous sommes plus qu'enchantés des résultats.

Mme HARRY BOWMAN,
Galion, Ohio.

Un fondeur enchanté

Ayant porté un de vos appareils pendant environ cinq mois, je pensai que je ferais bien de vous dire que j'ai cessé de le porter récemment et je crois que je suis bien. Je me sens de nouveau comme autrefois, travaillant fort chaque jour de mon métier dans la fonderie, levant constamment de lourds matériaux et ne ressentant aucun malaise. Je ne ressens plus de douleur et ma hernie ne m'incommode plus, comme elle le faisait alors que je commençai à porter votre appareil.

PAUL G. FINK,
621, Smith St., York, Pa.

Parfaitement bien après 5 mois

Votre appareil accomplit tout ce que vous en prétendez et même plus. Je souffrais tellement après être resté debout pendant environ trois heures que j'étais obligé de me coucher pendant quelques minutes. Je portai l'appareil, nuit et jour, pendant 4 ou 5 mois. Je l'enlevai un jour et je ne l'ai jamais remis depuis. C'est un vrai bienfait pour quiconque a une hernie.

M. A. FLETCHER,
238, N.-W. 6th St., Miami, Fla.

Une hernie à 63 — Parfaitement bien à 65

Il y a environ deux ans, je reçus l'un de vos appareils et le portai constamment pendant près d'un an. Ma hernie cessa de m'incommoder et peu de temps après je cessai de porter l'appareil. J'ai maintenant 65 ans et je suis heureux de déclarer que je suis parfaitement bien.

W. S. DEARMOND,
915, 6th St., San Bernardino, Cal.

Le travail le plus dur ne l'incommode jamais.

Je suis bien de ma hernie grâce à l'usage de votre appareil, et je ne le porte plus depuis plus de cinq mois. J'aurais pu l'enlever, je crois, au moins six mois auparavant. Je pourrais dire que je fais tout le travail qui se présente, tel que creuser dans le roc, pelleter du grain ou toute autre chose et ne me ressens jamais de la hernie.

J'avais, à un certain temps, presque désespéré, de ne jamais revenir à la santé. Je recommanderai toujours l'emploi de votre appareil à tous ceux que je saurai souffrir de hernie.

R. O. MORROW,
Sedalia, Alberta, Can.

Ne saurait assez louanger l'appareil.

Votre appareil est au-dessus de tout éloge. Je crois que quiconque souffre de rupture devrait positivement faire venir votre appareil s'il veut obtenir un soulagement permanent. Mon cas était grave, mais après avoir porté votre appareil pendant six mois, je n'en eus plus besoin. Vous souhaitant de nombreuses années de succès dans l'aide que vous apportez aux affligés.

S. E. PODOLSKY,
3208, Dawson St., Pittsburg, Pa.

Revenu bien dans l'espace d'un An

Après avoir utilisé votre appareil, je fus parfaitement bien au bout d'un an. J'endurais une agonie intolérable à la faire un dur travail, et en très peu de temps je me trouvai parfaitement bien, suite d'une hernie, étant obligé de Je ne ressens plus aucun symptôme de ma rupture et ne porte pas de bande herniaire. Je puis porter des sacs de pommes de terre et de blé avec facilité. Je suis maintenant âgé de 65 ans et je suis robuste et en santé.

A. B. BLANKINSHIP,
Virginia City, Mont.

OFFRE D'ESSAI GRATUIT

The Brooks Appliance Co.,
1247-A, State Street, Marshall, Michigan.

Sans déboursés pour moi ou obligations d'acheter de ma part, veuillez m'envoyer par la poste en une enveloppe cachetée ordinaire, tous les renseignements relativement à votre Appareil contre la Hernie, et à votre offre d'essai gratuit.

Ecrivez lisiblement vos nom et adresse à l'encre ou au crayon.

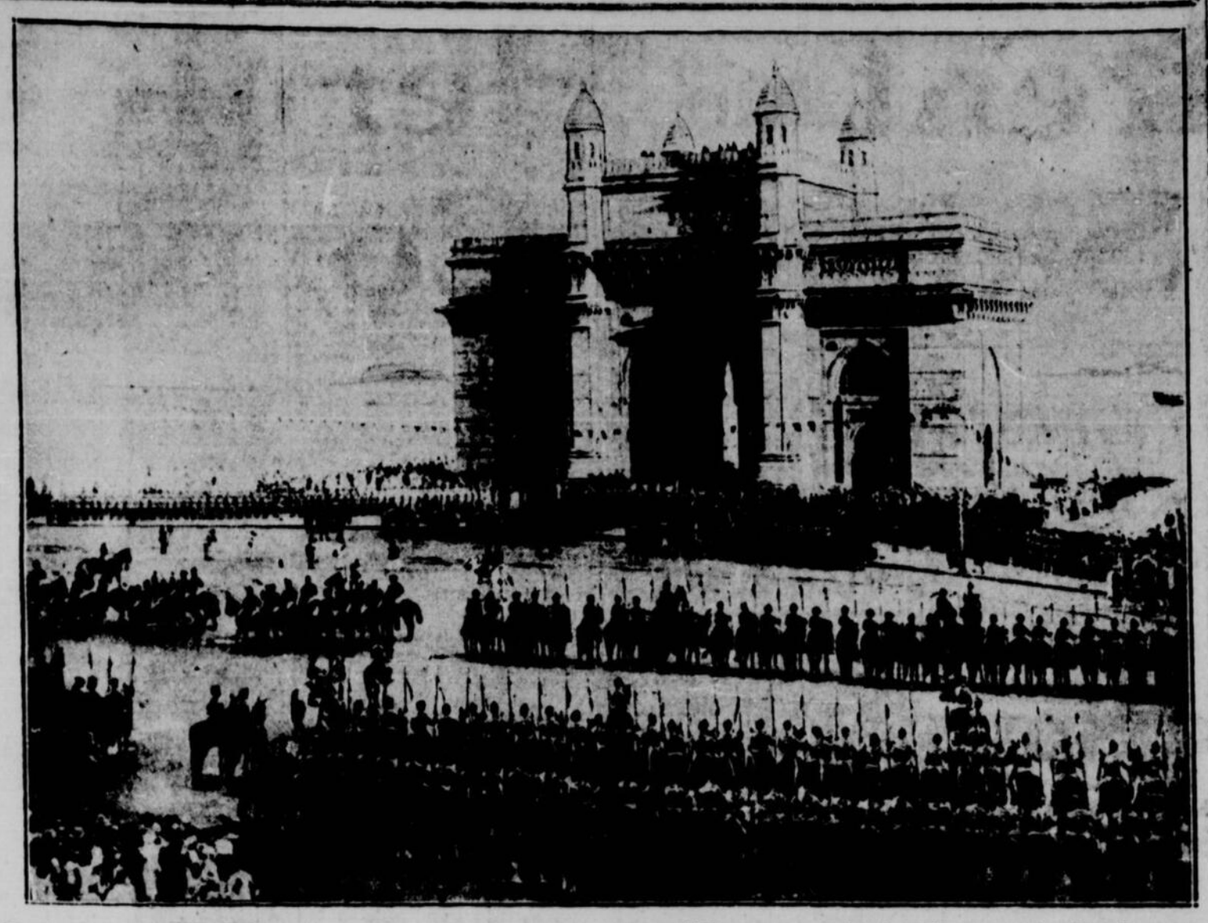
NOM .....

ADRESSE .....

VILLE ..... Province .....

Mentionnez si c'est pour un homme, une femme ou un enfant.

POUR LE VOYAGE DE L'EMIR D'AFGHANISTAN



On sait que le roi de l'Afghanistan et sa famille ont entrepris un voyage à travers l'Europe, pour étudier la civilisation occidentale. Ce voyage prend de grandes proportions et tous les pays font des réceptions somptueuses aux souverains. La photo montre une scène à l'arrivée de l'émir à Bombay, Indes, en route pour l'Europe.

CONSEILLERS ELUS DANS LE DISTRICT DE S.-HYACINTHE

Ste-Madeleine, Rougemont, Dunham, La Présentation, S.-Eugène de Grantham, etc.

SAINT-HYACINTHE, 20 (Du correspondant de la "Patrie"). — Voici le résultat des élections annuelles dans quelques municipalités voisines de Saint-Hyacinthe:

Sainte-Madeleine, village: M. Omer Hébert est réélu maire pour un troisième terme, l'emportant sur son adversaire, M. E.-P. Gaudreau, avec une majorité de six voix. MM. Wilfrid Lussier, Cyprien Chabot et Willy Plamondon sont élus conseillers.

Saint-Jude: MM. Wilfrid Vandal, Léopold Lafrenaye et Joseph Bernard, élus conseillers.

Rougemont, village: MM. A. Ostiguy, J. Giard et A. Dagenais, élus conseillers.

Sabrevois: MM. H. Bélanger, P. Lefort et Jetté, élus conseillers, par acclamation.

Saint-Thomas d'Aquin: MM. Hormisdas Bernard, Ernest Rivard et Thomas Leblanc, réélus conseillers, par acclamation.

Sainte-Angèle-de-Monnoir, village: M. Isaïe Loiselle, élu conseiller, par acclamation.

Sainte-Angèle-de-Monnoir, paroisse: MM. Adélard Ostiguy et Wilfrid Benoît, élus conseillers, par acclamation.

Notre-Dame-de-Stanbridge: MM. Aldéi Dussault et Joseph Lanoue, conseillers réélus; M. J. Coupal, élu en remplacement de M. A. Desrandeau.

Sainte-Sabine: M. Zéphir Campbell, conseiller réélu; MM. A. Surprenant et E. Ferland élus en remplacement de MM. A. Larochelle et O. Robert.

Saint-Charles-sur-Richelieu, paroisse: MM. C. Lusignan, H. Hébert et L. Lebeuf sont élus conseillers.

Dunham, village: M. Edouard Pourier, élu conseiller.

Dunham, paroisse: M. Clément Lamarche, élu conseiller.

La Providence: MM. Art. Lapointe, Rodolphe Gladu et Georges Théberge, conseillers élus.

La Présentation: MM. Arthur Michon, Joseph Archambault et Adélard Gauvin, conseillers élus.

Saint-Hyacinthe-le-Confesseur: Léonidas Lagacé, conseiller élu; Joseph Bourque et Ernest Sylvestre, réélus. Tous par acclamation.

Quelques résultats d'élections municipales, dans les paroisses de la région de Saint-Hyacinthe:

Saint-Simon-de-Bagot: MM. Hector Valcourt, Hercule Desbiens et Louis Plante, élus conseillers.

Saint-Dominique-de-Bagot: M. V. Lapalme, élu maire; MM. M. Courtemanche et L.-P. Chicoine, élus conseillers.

Sainte-Cécile-de-Milton: M. Emile Maheu, réélu conseiller pour un quatrième terme. MM. Joseph Lachapelle et Philias Dubuc élus en remplacement de MM. Maurice et Daunais.

Saint-Eugène-de-Grantham: MM. S. Laprade, D. Gravel et O. Duguay, conseillers élus.

LA SANTÉ

La signification de la maladie

Les articles précédents ont fait connaître quelques-uns des résultats que nous a donnés le recensement des malades que nous avons fait par notre Centre d'Hygiène, section française. Le temps que fait perdre la maladie dépasse une semaine par année. Les principales de ces maladies sont la pneumonie, les rhumes, la grippe, les maladies organiques du coeur, l'hémorragie cérébrale, le rhumatisme et la tuberculose.

Il est justifiable de présumer qu'en plus des jours de travail que ces maladies ont fait perdre, il s'est trouvé de nombreux cas où des gens se sont rendus à l'ouvrage en se sentant plus ou moins malades.

Songeons d'abord à la douleur et à la misère que toutes ces maladies représentent. La maladie ne procure de bonheur ni de plaisir à personne, au contraire, elle entraîne avec elle des douleurs plus ou moins aiguës.

De plus, la maladie est une cause de dépenses très élevées. Ce sont des salaires qui sont perdus, des notes à régler au médecin, aux gardes-malades, au pharmacien; l'employeur y perd aussi par suite d'une machine qui reste inactive ou par le dérangement que cause l'absence de l'employé.

Il est très difficile d'établir le chiffre de ces dépenses. En Angleterre et au Pays de Galles, par l'entremise de l'organisation de leur Assurance-Santé, on paie une indemnité aux travailleurs retenus hors du travail pour cause de maladie pendant plus de quatre jours. En 1925, ces indemnités se sont élevées à plus de $45,000,000. On y constate ainsi que la maladie a fait perdre à l'ensemble de la population assurée vingt-cinq millions de semaines de travail ou l'équivalent de douze mois de travail pour une population d'un demi-million.

Pour l'employeur, la perte de temps est un embarras sérieux, mais pour l'employé, elle est une véritable calamité. Elle est la source de difficultés financières qui dépassent leurs capacités. La maladie, la pauvreté et le recours aux sociétés d'assistance forment un cercle vicieux. On voit ainsi combien il importe à l'employeur, à l'employé de même qu'à tous les membres de la société de prévenir la maladie.

Or la maladie est évitable dans une proportion élevée des cas. Cette réalisation ne manquerait pas de favoriser le bonheur, la satisfaction et la prospérité. L'argent que l'on dépense actuellement pour opérer des sauvetages serait épargné et pourrait être utilisé à prévenir plutôt qu'à tenter de réparer.

Dr A. GRANT FLEMING,
Directeur-gérant.

190,000,000 de boisseaux

MELBOURNE, 21. — Les évaluations par le gouvernement de la récolte de blé pour l'Australie donnent une récolte probable de 190,000,000 de boisseaux.

La récolte de blé de l'Australie en 1924-25 fut de 164,358,734 de boisseaux.

A L'ASSOCIATION DE LA JEUNESSE CONSERVATRICE

M. J.-H.-A. Lavoie a été réélu président par acclamation.

L'Association de la Jeunesse Conservatrice de Montréal a eu son assemblée générale annuelle cette semaine, et a procédé à l'élection de ses officiers pour une nouvelle année. M. J.-H.-A. Lavoie a été réélu président par acclamation. Les autres officiers qui ont été élus sont MM. Armand Turcotte, 1er vice-président; E.-L. Trudeau, 2e vice-président; Georges Lavallée, secrétaire; J. Bélanger, assistant secrétaire; F. Palascio, trésorier; A. Colette, agent de la publicité. Ont été élus directeurs: MM. I. Fisher, A. Auger et M. Bissonnette.

L'assemblée était présidée par M. Lavoie. Celui-ci passa en revue les événements de l'année. Il fit voir l'heureux effet que ne sauraient manquer d'avoir sur l'avenir du parti la convention nationale conservatrice tenue récemment à Winnipeg ainsi que le choix de l'honorable M. R.-B. Bennett comme chef du parti conservateur.



M. J.-H.-A. LAVOIE, réélu par acclamation président de l'Association Conservatrice de la Jeunesse Conservatrice de Montréal.



M. E.-L. TRUDEAU, élu 2e vice-président de l'Association de la Jeunesse Conservatrice de Montréal.

COMPLET en lui-même, l'Exterminateur de Vers Mother Graves n'a recours à aucun remède pour être effectif. Il ne faillit jamais à son devoir. 45

La presse étrangère

WASHINGTON, 21. — L'Association de la Presse Etrangère vient d'être constituée.

C'est à un journaliste français, M. Robert Rémy, directeur de l'agence Havas, qu'a été confiée la première présidence. Le vice-président est M. Max Jordan, correspondant du "Berliner Tageblatt"; le secrétaire-trésorier est M. Willmott Lewis, du "New-York Times".

$10,800.00 DONNE GRATIS

Les Prix en Argent que nous avons donnés s'élèvent au montant ci-haut mentionné
Nous donnerons encore $500.00 comme suit.

1er Prix $100. | 5ème Prix $40.
2ème Prix $ 75. | 6ème Prix $30.
3ème Prix $ 60. | 7ème Prix $25.
4ème Prix $ 50. | 8ème Prix $20.
5 Prix de $10. Chacun en Argent
10 Prix de $ 5. Chacun en Argent



Resolvez cette devinette et obtenez un PRIX EN ARGENT. Il y a sept figures à trouver dans la vignette montrant l'aéroplane qui tombe à l'eau.

Pouvez vous les trouver?

Si vous les trouvez marquez les d'un X, decoupez la vignette et envoyez-nous la avec un papier sur lequel vous écrivez "J'ai trouvé toutes les figures et les ai marquées". Ecrivez aussi votre nom et votre adresse. Dans le cas d'égalité l'écriture et la propreté seront un point important. Si votre réponse est juste nous vous aviserons par le retour de la malle d'une condition très simple à remplir. N'en voyez pas d'argent. Vous pourrez être un de gagnants sans dépenser un sou de votre argent. Envoyez votre réponse directement à:

GOOD HOPE MANUFACTURING COMPANY
275 RUE CRAIG OUEST, MONTREAL

Pour vous Rafraîchir

Comme doux stimulant, et pour jouir pleinement de la saveur et du goût d'un thé excellent, buvez

ORANGE PEKOE SEAL BRAND CHASE & SANBORN

"Le Thé de Qualité"

HEMORROÏDES

Peu de personnes ignorent quelle triste infirmité constituent les hémorroïdes, car c'est une des affections les plus répandues; mais comme on n'aime pas à parler de ce genre de souffrance même à son médecin, on sait beaucoup moins qu'il existe un médicament

L'ELIXIR NYRDAHL

qui les fait disparaître sans danger.

En découpant ce Don et en l'adressant à PRODUITS NYRDAHL, 143, Square Youville, MONTREAL, on recevra gratuitement et franco une intéressante brochure de 128 pages.

En vente dans toutes les pharmacies

MAGASIN EATON

Ouvert de 9 a.m. à 5.30 p.m. *Téléphone UPtown 7000.*

VENTE "SPOTLIGHT" de BEAUX TISSUS LAVABLES

à des prix merveilleusement bas, lundi

Commandes téléphoniques — UPtown 7000 — remplies jusqu'à épuisement des quantités..

AU-DELA de 100,000 verges de tissus lavables nécessaires maintenant ou avant longtemps — la plus grande vente de ce genre que nous ayons encore tentée. Tissus de rayon et de coton unis ou imprimés, qui seront très en faveur à la belle saison, achetés il y a des mois alors que le marché du coton était beaucoup plus bas que maintenant, et offerts lundi à des prix étonnants. Songez à tous les jolis vêtements que vous pouvez confectionner ou faire confectionner si économiquement pour vous-même et votre famille, et venez de bonne heure lundi faire votre choix.

Espace et personnel supplémentaires vous assureront un service rapide.

24,000 verges de Guingan Anderson

PRIX SENSATIONNEL DE LA VENTE "SPOTLIGHT", LUNDI, LA VERGE

Un prix très bas pour du guingan de cette qualité. Couleurs garanties inaltérables et une superbe variété de carreaux de toutes grandeurs, avec nuances unies harmonisantes. Teinte de vert, rose, mauve, maïs, gris, poudre, etc. 31 pouces de largeur. .20

4,400 verges d'

INDIENNES "DURO-TEX"

Prix de la Vente "Spotlight", lundi, la verge .23

Couleurs garanties inaltérables et jolis dessins dans ces indiennes à prix remarquablement bas. Petits dessins continus pour la plupart, sur fond rose, bleu Alice, réséda, poudre, sable, marine, gris, blanc, etc. 31 pouces de largeur.



10,000 verges d'

INDIENNES "PETER PAN"

Prix de la Vente "Spotlight", lundi, la verge .39

A ce prix parce que ce sont des dessins discontinués. Ces indiennes sont toutes de première qualité et présentent un beau choix de dessins et couleurs. Couleurs garanties inaltérables. 31 à 32 pouces de largeur. Et des indiennes en nuances unies, deuxième qualité, 36 pouces de largeur.

14,500 verges de Toile Irlandaise

PRIX DE LA VENTE "SPOTLIGHT", LUNDI, LA VERGE

Un tissu de très belle qualité et de couleurs inaltérables. Nuances de copenhague, bleu Alice, réséda, jade, amande, tan, cadet, sable, maïs, rose, mauve, pêche, corail, fraise et blanc. 36 pouces de largeur. .49

13,200 verges de

Crêpes Imprimés Simili-Soie et Coton

Prix de la Vente "Spotlight, lundi, la verge .45

Magnifique choix de dessins et combinaisons de couleurs — rayures, pois polka, fleurs et effets continus sur fond poudre, rose, réséda, tan, lavande, mauve, marine, paon, or, blanc, et autres couleurs. Beau fini lustré. 37 à 38 pouces de largeur.

15,000 verges de

Broadcloth de Coton "Seaplane"

Prix de la Vente "Spotlight", lundi, la verge .25

Tissu fabriqué spécialement pour cette Vente. Couleurs garanties inaltérables, beau fini lustré, texture serrée. Un tissu de belle qualité durable et qui se lave très bien. Nuances de pêche, orchidée, maïs, rose, vieux rose, ciel, cuivre, sable, marine, rouge, gris, brun, abricot, écru, réséda, violet, noir et blanc. 35 pouces de largeur.

10,000 verges de

Satin Rayon Uni ou en Relief

Prix de la Vente "Spotlight", lundi, la verge .49

Riche fini lustré. Nuances de poudre, rose, gris, taupe, royal, Alice, vieux rose, corail, mauve, violet, ciel, pêche, abricot, maïs, jade, noir et blanc. 36 pouces de largeur.

14,000 verges de

Voiles et Crêpes Imprimés Soie et Coton

Prix de la Vente "Spotlight", lundi, la verge .39

Superbe variété de dessins et couleurs. Qualité très souple qui se drape très bien, et convient tout particulièrement aux legères robes pour jeunes filles. 35 à 39 pouces de largeur.



Deuxième étage— Rue Ste-Catherine

THE T. EATON Co LIMITED DE MONTREAL

Deuxième étage— Rue Ste-Catherine

LISTE DE NOS SUCCURSALES

NORD

Pharmacie Adam, 826, Laurier, Amherst 9776.
Pharmacie Bélanger, 837, Marie-Anne, Clairval 4988.
Pharmacie Boulkind, 2799, St-Laurent, Calumet 2237.
Pharmacie Bélanger, 3, du Collège, St-Laurent, Atlantic 4482.
Pharmacie Bernard Avenue, 69, Bernard ouest, Calumet 4043-9705.
Pharmacie Bédard, 4780, Papineau, Amherst 4586.
Pharmacie Besner, 7321, St-Denis, Calumet 3284.
Pharmacie Blouin, 1246, Van Horne, Atlantic 4261.
Pharmacie Carom, 500, Roy
Pharmacie Charland, 2251, Frontenac, Clairval 2739-J
Pharmacie Desaire, 6261, St-Hubert, Calumet 1934.
Pharmacie Deguire, 4051, St-Laurent, Bélair 3020.
Pharmacie Desjardins, 10857, Lajeunesse, Calumet 9484.
Pharmacie Doray, 6949, St-Denis, Calumet 0620.
Pharmacie Dugas, Beaubien et St-Laurent, Calumet 2438.
Pharmacie Ethier, 2900, Masson, Cherrier 0358.
Pharmacie Guérin, 5200, St-Laurent, Bélair 2203.
Pharmacie Gauthier, 4347, Delaroche, Amherst 2792.
Pharmacie Lorange, Laurier et St-Denis, Bélair 2925.
Pharmacie Lafrance, 200, Decastelneau, Calumet 1924.
Pharmacie Lanctôt et Gadbois, 230 Laurier ouest, Atlantic 2545.
Pharmacie Lachapelle, 541 Mt-Royal ouest, Bélair 9637-3741.
Pharmacie Lacasse, 5000, St-Laurent, Bélair 1885.
Pharmacie Lamouette, 93, St-Jérôme, Amherst 1024.
Pharmacie Lacasse, 2016, Mont-Royal, Amherst 6902.
Pharmacie Lapalme, 3100, Masson, Cherrier 6990.
Pharmacie Lapointe, 4017, St-Denis, East 4022.
Pharmacie L'Heureux, 1161, Mont-Royal Est, Amherst 6735.
Pharmacie Lévesque, 481, Gilford, Cherrier 6356.
Pharmacie Martineau, 4348, St-Denis, Bélair 6157.
Pharmacie Michon, 753, Mont-Royal Est, Amherst 3659.
Pharmacie Millette, 5100, Papineau.
Pharmacie Northmount, 892 Lacombe, Atlantic 6276.
Pharmacie Outremont, 1195, Bernard Ouest, Atlantic 2543
Pharmacie Paquin, 927, Mont-Royal Est, Amherst 2123
Pharmacie Péloquin, 925, Bélanger, Calumet 6361.
Pharmacie Prévost, 1001, Laurier Ouest, Atlantic 0011.
Pharmacie Paquin, 640, Mont-Royal Est, Bélair 2982.
Pharmacie Quenneville, 221, Bernard, Atlantic 0134.
Pharmacie Roberge, 4009, St-Laurent, Bélair 1828-4128.
Pharmacie Robinson, 1051, Bernard, Atlantic 5131.
Pharmacie Roussin, 2069 ue Masson, Clairval 3068.
Pharmacie Roy, 6701, St-Denis, Calumet 0610.
Pharmacie St-Georges, 117, Bernard, Calumet 0721.
Pharmacie St-Martin, 716, Laurier Est Cherrier 3880.
Pharmacie Théberge, 6461, Christophe-Colomb, Calumet 0615.
Pharmacie Thibodeau, 4349, Des Erables, Amherst 4944.

CENTRE

Pharmacie Cofsky, 1750, Amherst, East 4638.
Pharmacie Duluth Drug Hall, 1181, St-Laurent, Bélair 3020-4051.
Pharmacie Guérin, 90, Ste-Catherine Est, Lancaster 6018.
Pharmacie Goyer, 184, Ste-Catherine Est, Est 4250.
Pharmacie Larose, 3401, St-Laurent, Lancaster 0770.
Pharmacie Larose, 1090, St-Denis, Est 6245.
Pharmacie Leduc, 465, St-Jacques, Main 8448.
Pharmacie Leduc, 127, Prince Arthur Ouest, Plateau 2551.
Pharmacie Martineau, 4348, St-Denis, Lancaster 1843.
Pharmacie St-Denis, 1117, St-Denis, Est 1622.
Pharmacie Trudel, 530, Parc Lafontaine, Amherst 5922.

OUEST

Pharmacie Asselin, 5311, Western, Walnut 0523.
Pharmacie Bastien, 1661 Avenue de l'Eglise, Côte S.-Paul, York 0529.
Pharmacie Bernard, 304, Chemin Hibernia, York 0867-2258.
Pharmacie Cunningham, 4911, Wellington, York 6517.
Pharmacie Casgrain, 1627, Notre-Dame ouest, Westmount 5844.
Pharmacie Denbow, 66, Dorchester ouest, West. 5844.
Pharmacie Duchesne, 2217 rue Saint-Jacques, West. 1926.
Pharmacie Ethier, 1843, Notre-Dame ouest.
Pharmacie Ethier, 2284 Notre-Dame ouest, West 0445.
Pharmacie Hampton, 5930 Sherbrooke ouest, Walnut 0507.
Pharmacie Guenette, 113, boulevard Monk, York 2702.
Pharmacie Létourneau, 326, boulevard Décarie, N.-D. G., Walnut 0180
Pharmacie Létourneau, 2425 Notre-Dame ouest, West. 3219.
Pharmacie Labelle, 1811, De l'Eglise, York 1049.
Pharmacie Lapierre, 1048, S.-Jacques, Uptown 2528.
Pharmacie Ledoux, 403, Blvd Monk, York 0823.
Pharmacie Lefebvre, 2710, Notre-Dame ouest, West. 3184-3246.
Pharmacie Montpetit, 350 rue Delisle, York 2172.
Pharmacie Mount Pleasant, 1385 Ave Greene, West. 6546.
Pharmacie McGiles, 545 Notre-Dame ouest, Main 0187.
Pharmacie Pigeon, 1510 S.-Jacques, Uptown 2541.
Pharmacie Raizenne, 701 Notre-Dame ouest, Main 4482.
Pharmacie Senay, 714 Atwater, West 0010.
Pharmacie Trempe, 2005, S.-Jacques, West. 0812.
Pharmacie Vadeboncoeur, Wellington et Church.
Pharmacie Westbrooke, 5272 Sherbrooke ouest, Walnut 4334.

EST

Pharmacie Archambault, 46 Notre-Dame est, Main 6776.
Pharmacie Allard, 2600 Ste-Catherine est, Clairval 1952-1472.
Pharmacie Boucher, 4033a Notre-Dame, Clairval 0161.
Pharmacie Coutant, 231 Notre-Dame est, Main 0100.
Pharmacie Caron, 500, Roy, Est 1455.
Pharmacie Champagne, 2497 Ontario est, Clairval 2544.
Pharmacie Cousineau, 2835 Ste-Catherine est, Clairval 1664.
Pharmacie Charland, 2788 rue Rouen, Cherrier 1269.
Pharmacie Chaput, 201 Desormeaux, Clairval 0033W.
Pharmacie Desmarais, 2010 Ontario est, Clairval 1124.
Pharmacie Dérinit, 3049 Ste-Catherine est, Clairval 0075.
Pharmacie Ethier, 2087, Ontario est, Clairval 1368.
Pharmacie Forget, 200 Ontario est, Est 5081.
Pharmacie Forget, 975 Ste-Catherine est, Cherrier 0138.
Pharmacie Goyer, 982 Ste-Catherine est, Cherrier 0262.
Pharmacie Gadbois, 836, Ontario est, Amherst 7600.
Pharmacie Gaucher, 951, Ontario est, Est 2725.
Pharmacie Gauvin, 1100, Ste-Catherine est, Amherst 3490.
Pharmacie Hochelaga, 2279 Adam, Clairval 0062.
Pharmacie Lachance, 484, Ste-Catherine est, Est 4640.
Pharmacie Lasalle, 2529 Ste-Catherine est, Clairval 2953.
Pharmacie Labarre, 3301 Ontario est, Clairval 0623.
Pharmacie Lefebvre, 4020 Dandurand Clairval 2213.
Pharmacie Lippens, 887, Ste-Catherine est, Cherrier 1800.
Pharmacie Montplaisir, 606, Ste-Catherine est, Est 0118.
Pharmacie Maillet, 638, Craig est, Est 1020.
Pharmacie Notre-Dame Des Victoires
Pharmacie Rastoul, 2201 Ste-Catherine est, Clairval 2467-1180.

La Patrie

Montréal, Qué.

ANNONCES CLASSIFIEES

Toutes les annonces doivent paraître sous la rubrique appropriée et dans les modèles de caractères d'imprimerie de la "Patrie".

TARIF DES ANNONCES CLASSIFIEES

Tarif quotidien par ligne pour insertions consécutives:

	Chargées	Comptant
Six jours	10c	8c
Trois jours	12c	10c
Un jour	15c	12c

Naissances, 50c par insertion.
Décès, 50c par insertion.
Service anniversaire, 75c par insertion.
Remerciements, $1.00 par insertion
Fiançailles, $1.00 par insertion.
Prochain mariage, $1.00 par insertion.
Mariage $1.00 par insertion.

AUTOMOBILES

A BON MARCHE, des autos Paige 6 cyl. à $1,775; essayez les nouveaux "Paige" 6 et 8 cyl.? Auto de luxe, seul auto à 4 vitesses avant, le plus grand choix, 20 modèles, visible au salon de l'auto Motordrome, Sherbrooke et St-Denis, du 21 au 28 janvier, et 35 autos toutes marques et toutes garanties, modèles Sedans et Tourings Paige et Packard, 5 passagers. $1,055: Flint $895, Jewett Sedan $875. Conditions faciles, plusieurs à échanger pour propriété ou autres valeurs. L. Préfontaine, distributeur Paige, No. 4715 Delaroche, nord, Parc Lafontaine. 277-2

A BON MARCHE sans réserve, 37 bons autos bien réparés, garantis donner, entière satisfaction, 10 Sedans, 5 et 7 pass.: Packard 1925; Nash 7 pass. $80; Lexington, comme neuf $75; Durant 2500, Dodge 325; Jewett, avec coffre $75; Jewett 1926, 925; Nash 550 et 895; Hudson $75; Flint $95; plusieurs beaux touring Paige, Packard, Chandler un beau coach 795, plusieurs Studebaker 375 à $75. Faut faire de l'espace, plusieurs à échanger pour propriété, parts de compagnie ou autres valeurs. Essayez les nouveaux autos "Paige" 6 et 8 cylindres. Seul auto à 4 vitesses avant, 1275, et plus, complètement équipé. Ouvert 8 a.m. à 11 p.m. L. Préfontaine, 4715 Delaroche, nord Parc Lafontaine. 277-2

ACHETEURS d'autos, venez voir le nouveau Chevrolet, ainsi que nos autos usagées à prix réduits. Just Motors, 4958 St-Denis. Bel. 1224. 277-4

DEPOT DE $10 POUR FORDS USAGEES.—

Choisissez votre Ford pendant que le prix en est bas. Un léger dépôt et un versement hebdomadaire vous en garantiront la livraison au printemps. Pas de garage ni assurance à payer. Voyez M. Forest, Généreux Motor Co., 268, Ontario ouest. LAncaster 6741. 272-6

N'IMPORTE QUELLE PIECE, MODELE OU ANNEE.—

Autos et camions — aussi pièces pour camions — moteurs neufs et usagés pour yachts. Fieldmans Auto Parts, 6345, St-Laurent. Cres 8221. 275-12

PACKARD—PACKARD—

PACKARD, 6, limousine, comme neuf.
WILLYS-NIGHT, sedan, tous modèles.
McLAUGHLIN, 1925, 7 passagers, sedan.
HUDSON, 1925, 7 passagers, sedan.
PACKARD TWIN, limousine, excellente occasion.
DODGE, sedan.
ET 20 AUTRES. Tous garantis.
M. FORGET
LAncaster 4151.
Packard-Montréal. 1911 Université. 276-3

CHAMBRES A LOUER

CHAMBRES SANS PENSION

BELLE grande chambre à louer dans famille privée sans enfant, confort du chez-soi. S'ad. 2156 rue Amherst près Sherbrooke. Tél. Est 1867. 273-6

BELLE grande chambre sur devant, gaz si désiré, maison tranquille, téléphone, eau chaude, très bon chez-soi. S'ad. 445 Dorchester Est. 227-jno

JOLIE chambre dans une maison appartements, chauffée, famille sans enfants, seul chambreur, 5304, Waverley, Crescent 8016. 277-2

WELLINGTON 3622, grande chambre-salon pour bureau ou salon de coiffure. Famille privée, usage du piano. Tél. York 2978. 276-2

PENSION D'ENFANTS

PENSION pour enfants, payée selon les moyens. Venez me voir. Calumet 1921J. 277-4

DIVERS

FRANCO-AMERICAIN, de bonne éducation, demeurant aux Etats-Unis, désire entrer en relation avec monsieur canadien, pour fins de correspondance, ce dernier désirant se perfectionner dans la composition française. Echangera avec plaisir correspondance avec monsieur anxieux d'apprendre l'anglais. Sujets favoris: littérature, musique, potins du jour. Recommandations fournies et désirées. Ecrire à Casier 330, la "Patrie", Montréal. 272-6

MESDAMES, MESDEMOISELLES — Nouvelle découverte infaillible pour engraisser, développer, et raffermir les chairs rapidement et sans danger. Envoyez timbre de 2 sous pour renseignement. Boîte Postale "D", Station N., Montréal. 277-Jan. 7-14-21-28; Fév.-4.

ANIMAUX FAVORIS

DAMALCIEN COACH, à vendre ou à échanger, un couple de 6 mois, la mère toute beauté. Appelez le jour Amherst 0340 ou 850 Lafontaine. 276-2

PERDUS ET TROUVES

CHIEN policier Beige tout noir, excepté poitrine blanche, perdu mercredi le 11, de 60 Kelvin Ave., Outremont. Att. 1949. Récompense. 277-1

MONTRE-BRACELET de dame, mercredi après-midi, entre l'avenue Oxford et l'hôtel Windsor. Récompense. Tél. WAlnut 0110 ou 3101 Cherrier. 276-2

MONTRE-BRACELET en platine et avec diamant pour dames. Vendredi matin. Récompense en téléphonant à Uptown 0271. 276-3

REMBOURAGE

A BAS PRIX, meubles rembourrés vernissage, polissage, réparations générales. Trudel, Amherst 8926. 266-20

EMPLOIS

Positions Demandées, Femmes

A 2851 S.-DENIS, Est 7132, bureau licencié, trouverez cuisinières, filles Gaspé et toutes autres employées. 271-15

FEMMES, FILLES, DEMANDEES

A 279A STE-CATHERINE Est, on demande cuisinière-servante générale, aussi jeune fille de 16 ans, bonne salaires. 262-26

COUTURIERES sur la machine d'extension seulement, robes, lingerie. 197, Notre-Dame E. 277-3

Les annonces classées sont des annonces qui se commandent et se soldent par correspondance. Elles sont aussi des annonces qui se soldent par téléphone.

EMPLOIS

FEMMES, FILLES, DEMANDEES

FAISEUSES de revers et finisseuses de vêtements d'hommes. Expérience requise. S'ad. 4446, St-Laurent, 1er étage. 277-2

FEMMES et filles demandées pour différents ouvrages. S'adresser chambre 11, 152, Ste-Catherine Est. 277-2

FILLE demandée pour aider au soin d'un ménage, bon chez-soi, 3933, Laval. 277-2

FILLE de table pour le lunch, anglais, français. 84, St-Jacques. 277-2

JEUNE fille demandée pour répondre au téléphone, expérience pas nécessaire. S'ad. 112, Ste-Catherine Ouest. 277-2

JEUNE fille demandée pour aider au ménage de samedi seulement. 6558, Denormanville. 277-2

OPERATRICES d'expérience dans les robes, bonne place, emploi permanent. S'ad. 252, Ste-Catherine Ouest, chambre 601. 277-2

SERVICE DOMESTIQUE

A 2161 CARTIER. On demande cuisinières, servantes générales, avec références. Plusieurs positions vacantes. Salaires: $20.00 à $50.00. 262-15

A 2851 S.-DENIS, demandons 25 servantes, salaire $20.00 à $60.00. 271-15

CUISINIERE de première classe demandée. Doit avoir les meilleures références. 910, Dorchester ouest. Tel. UP. 1778. 277-2

FILLE demandée avec références exigées, bon salaire, petite famille, 2204, Frontenac. 277-2

FILLE pendant anglais demandée pour travaux généraux du ménage, bon chez-soi. S'adresser à 5034, Esplanade. 277-2

FILLE demandée pour ouvrage léger, pas d'enfants, bon chez-soi, 1900, Hutchison, Apt. 7, Atlantic 6159. 277-2

JEUNE fille demandée pour ouvrage de maison, 4397, Esplanade. 277-2

JEUNE fille de 16 à 18 ans pour légers travaux du ménage. 982, Sherard. 277-2

JEUNE fille pouvant coucher chez elle, pas d'enfant, pas de lavage ni de cuisine. 5200, St-Denis. 277-2

JEUNE fille demandée, famille de deux, bon chez soi, références exigées. 264, Vendôme Avenue. 277-2

JEUNE fille pour aider aux soins du ménage et promener un bébé. 1640, Van Horne, appart. 6, Av. 4334. 277-2

SERVANTE générale dans famille sans enfants. Référence S'adresser Westmount 5829. 277-2

HOMMES, GARCONS, DEMANDES

APPRENEZ l'automobile mécanique et conduite à l'école la plus moderne, cours jour, soir. 15, 930, Clarke. 277-2

AVONS encore besoin de quelques hommes sans expérience pour travailler sur truck et char privé. 116, Demontigny. 277-2

500 BUCHERONS DEMANDES.—

pour couper des billots à la job, bons prix. S'ad. Frank Blais Limited, Amos, Qué. 262-26

FAMILLES pour prendre moitié intérêts dans ferme, culture tabac, élevage volailles. Bélair 7948W. 275-2

MESSAGER demandé pour laboratoire dentaire. 1420, Ontario est. Amherst 6206. 277-2

MESSAGER demandé dans pharmacie. Se rapporter au plus tôt. 5.00 par semaine. 2851, Frontenac. 271-2

PRESSEUR de gants demandé, doit être expérimenté. S'adresser à 1610, rue Saint-Laurent, quatrième étage. 277-2

REPRESENTANT demandé dans chaque paroisse pour vendre nos paratonnerres "Security" en cuivre, avec garantie. Le représentant choisi sera accompagné de notre agent général pour faire les ventes. Préférence accordée aux agents de machines aratoires. Les applicants devront être actifs et responsables. Affaire très payante. S'adresser à Security Lightning Rod Co. Reg'd., 100, 3ème avenue, Québec. 264-13

VOYAGEUR chez les épiciers pour table Rose, très avantageux pour quelqu'un bien connu. York 8936. 277-2

AGENTS DEMANDES

AGENTS DEMANDES.— Toutes personnes actives, hommes ou femmes, peuvent faire de $10.00 à $75.00 par semaine en vendant les produits Watkins, dans leur village, ville ou comté. Plus de 150 nécessités de familles. Vous établirez votre propre commerce sans aucun risque. Détails fournis sans aucune obligations. J. R. Watkins Company, Dépt. D, 379 Craig Ouest. 277-5

ON DEMANDE des correspondants et représentants. Toute personne ayant du temps disponible devrait s'adresser à International Service, 232 east Erie Street, Chicago, Ill. 268-15

ECOLE DE BARBIERS

APPRENEZ métier de barbier. La seule école à Montréal où vous aurez satisfaction. Payés en apprenant. Position garantie. Cours spécial $25. Venez ou écrivez. Ecole de Barbier Vaughn, 930, St-Laurent Montréal. 260-26

APPRENTIS barbiers demandés. Prix les plus avantageux, pourcentage payé en apprenant. Système moderne. Succès assuré. Position garantie. Etabli depuis 34 ans. Collège de Barbier Moler, 914 S.-Laurent. 257-26

ECOLE DE METIERS

AUTOMOBILE. Apprenez la conduite des automobiles sur machine, double contrôle, cours $10.00, succès et emploi assuré. Ecole Pratique, 3907 St-Denis. 277-4

ENSEIGNEMENT

ENSEIGNEMENT PRIVE

INSTITUT LAROCHE, collège classique, commercial, brevets, conversation anglaise, sténographie, claviographie, garçons, filles, leçons strictement privées, jour, soir. 1625 St-Denis. Est 7496. 264-8

INSTITUT Sténographique de France, 260 S.-Denis, Mlle Irène Joly, professeur délégué. Institut Sténographique, France, Paris: membre officiel, congrès internationaux Marseille, professeur Monument National, ex-professeur Montréal Business College, Bermuda High School, Beckley School, Floride. Enseignement supérieur, sténo-dactylographie, bureau, diplôme, position. 277-25

PROFESSEUR René Savoie, L.C., L.E., B.A., B.S.A., brevets, cours classique et commercial, 696 ouest, rue Sherbrooke, Uptown 4985. 263-24

MARCHANDISES

ARTICLES DE MENAGE

CAPITOL FURNITURE CO.—

257 Ste-Catherine Ouest. Vente de meubles à moitié prix. Mobiliers de chambres à coucher de 4 articles à $75, $83, $95, $120. Mobiliers de salles à manger de 9 articles à $85, $95, $115. Mobiliers Chesterfield, assortis de couleurs, sommiers Marshall à $65, $85, $95, $120. 276-10

BIJOUTERIES, MONTRES

RECONNU comme étant le meilleur depuis 20 ans. Argent à prêter sur diamants, montres, bijouteries. Vêtements, fourrures, fusils et carabines, antiques argenteries, sacs de voyage, instruments de musique, longues, cameras ou tout autre article de valeur. Billet donné pour un an, références à aucune banque. Ross Vineberg, prêteur sur gage licencié, 31 Craig Ouest. 262-26

ANTIQUITES, diamants, bijouterie, fourrure, vêtements, sacs de voyage "club", carabines, etc. Acceptés comme garantie contre prêts en argent. Certificats émis. Sampson's prêteurs sur gages. LAnc. 2771. 115 Rue Craig Ouest. 262-26

MARCHANDISES

BOIS, CHARBON

ACHETEZ chez J. A. Piché Enrg., retailles de planchers de bois franc, 11 sacs $2.00, 20 sacs $5.00; retaille des d'érables, 10 sacs $2.25. 263-13

MERISIER 1 pied, corde $1.50, Mois mou, 1 pied, corde $1.50. Ainsi charbon stove et chestnut, retailles de bois planchers, érable, 50c le sac. Jos. Nantel, Phone Amherst 4704. 277-4

1,500 TONNES Welsh, $16.50, bois sec, 20 sacs, $3.00, bois franc, 15 sacs $3.00. Montreal Anthracite Coal, Clairval 8339. 263-13

Effets de bureaux et magasins

BALANCES calculatrices tous genres, avec garantie et conditions faciles. Aussi bloc de boucher, glacière, régistre. Trudeau, Amh. 6837, 4267 Papineau. 277-1

FOURRURES

MARCHANDS de fourrures de toutes sortes. Nous faisons aussi remodelage garanti. Clairval 0959W. E. Paré, 2173 Ontario. 277-6

INSTRUMENTS MUSICAUX

RADIO Westinghouse, 4 lampes, tout complet, à échanger pour Victrola. S'ad. à 2083 St-Hubert. 262-jno

MATERIAUX DE CONSTRUCTION

A BON MARCHE.—

Brique, $30 le mille, beams d'acier, channels et angles travaillés et posés, solliveaux, bois de carré, planches, portes, châssis, planchers de bois franc, planche murale en amiante, etc. W. Lajeunesse et Cie, démolisseurs, 688 N.-Dame Est. Cherrier 2772-2211. 270-18

MEUBLES A VENDRE

MOBILIER DE SALLE A MANGER, en chêne "Old English", table, buffet, 4 chaises, 2 fauteuils, valsselier, $200; wagonnette à thé, en chêne "Old English", $20; glacière Barnet, intérieur en ciment porcelaine blanc, $40. Tous en parfaite condition. Tél. WEstm 7589. 277-1

Occasions Financières

COMMERCE A VENDRE

EPICERIE à vendre, aucune offre raisonnable refusée. 629 Lagauchetière est. Est 2974. 276-2

EPICERIE-restaurant, pour cause de mauvaise vue. 4327 Marquette. Cherrier 0120. 275-2

ETAL faisant de bonne affaires, loyer raisonnable et long bail coin de correspondance, téléphonez, le soir. Bélair 8222. 271-3

GROS GARAGE, route nationale, Montréal-New-York, 25 milles de Montréal. Gros roulant, profits 1927 $4,000 net. Cause de vente: voyage en Europe. Comptant $5,000, balance hypothèques, 6 x 100. Rancourt, 3 Craig Est. Lanc. 6712. Soir Cal. 5729W. 274-4

??? HOTEL ???

Hôtel, bien situé et taverne prendrai propriété à Montréal en échange. J.-E. Fleury. Cal 4042, 264 De Castelneau. 265-21

MAGASIN avec cave, S'adresser le soir, 132 Boulevard Monk. 277-1

RESTAURANT à vendre avec spécialité, 4366, Wellington, York 7406-8007-W. 277-3

SALON de Pédicure (Chiropodist), ameublement ainsi que cours complet fourni pour traiter les maladies de pieds. Boîte Postale "D", Station N., Montréal. 277-4

OCCASIONS FINANCIERES

CREDIT FONCIER F. C.—

Prêts sur première hypothèque aux meilleurs taux sans commission à payer. Réalisation rapide. Choix du notaire et de l'agent d'assurance laissé à l'emprunteur. S'adresser 25, rue S.-Jacques. Tél. Harbour 2226. 262-26

CANADA PERMANENT MFG. CORP.

1855-1926. Actif au-delà $18,000,000. Des applications pour prêts hypothécaires seront reçues, pas de commission; privilège de remboursement par versements mensuels couvrant une période de 10 ou 15 ans si désiré. Donald M. Rowat, N. P., Royal Trust Chambers, Montréal. 147-52

MONTREAL FINANCE CORPORATION LIMITED.—

Nous achetons les hypothèques ou balances de prix d'achat sur propriétés résidentielles ou commerciales, pas de commission chargée. 710 Edifice Transportation, 129 rue Saint-Jacques. 265-24

Services Commerciaux

COIFFEUSES

A 2851 S.-DENIS, enseignons nouvelle méthode ondulation Marcel en 8 jours, position garantie, faisons ondulation permanente 6 mois. Est 7132. 271-15

CONSTRUCTION

ENTREPRENEUR demande construction ou réparage général au contrat ou au pourcentage. Rancourt, 3 Craig Est. Lanc. 6712. Soir Cal. 5729W. 274-4

REPARATIONS

REPARATIONS générales: moulins électriques, tordeurs, moulins à l'eau. Spécialité: moulins à l'eau ou à mains, transformés électrique. Moulin neuf électrique, 125.00, prix de la manufacture $5.00. Jos. Taerien, 575 Ontario Est, Calumet 2359F. 277-2

REPARATIONS générales: moulins électriques, tordeurs, moulins à l'eau. Spécialité: moulins à l'eau ou à mains, transformés électrique. Moulin neuf électrique $125.00, prix de la manufacture $5.00. Jos. Taerien, 575 Ontario Est, Calumet 2359F. 274-5

Services Professionnels

AVOCATS

HOMER MIGNERON, avocat, 3 Craig Est, LAncaster 1044. Résidence, Est 5435. Est aussi avocat américain. 263-24

HOPITAL, MATERNITE

HOPITAL strictement privé, hautement recommandé. Mme J. Desjatis, 2003 Frontenac. Ann. 7684 277-2

HOPITAL privé Mme Boisvert, 6227, Christophe-Colomb, près Bellechasse Calumet 7299. 264-11

HOPITAL MATERNITE, strictement privé, garde-malade compétente, prix modéré, pensionnera enfants 3 Papineau, Cherrier 1949. 263-24

MEDECINS, CHIRURGIENS

MALO, Dr ZENON—Clinique privée, Nouveau numéro 5126 S.-Denis, près rue Laurier. Tél. Bélair 4935. Heures de 2 à 5, 7 à 9. 264-24

IMMEUBLES A LOUER

APPARTEMENTS A LOUER

4 A 7 APPTS neufs tapissés, chauffés, poêle Thermos, frigidaire, incinérateur, finition chêne, service concierge. S'ad. 423 Villeray. Cal. 2215. 277-2

MAGASINS A LOUER

MAGASIN à louer, 22 x 45, avec cave chauffé, 1196 St-Denis, près Sainte-Catherine. S'ad. au concierge ou 218 Sherbrooke Est. Apt. 4. Est 8992. 275-8

IMMEUBLES A LOUER

MAISONS A LOUER

A BONNE condition, 6 appartements, 4745 S.-Hubert, petit magasin si désiré. Harbour 4801. 275-26

DENTISTE.—

Chance exceptionnelle à personne voulant s'établir. Maison 7 appts. coin de rues, chauffée, très moderne, habitée depuis longtemps par dentiste. Prix raisonnable. 2577 Ontario Est. Cl. 0896. 275-2

DESJARDINS 2529, près Hochelaga, à proximité de tramways, écoles, église, vacant, $25. Voir M. Jalbert. Main 0213. 276-2

DESERY, près Ontario, 2ième et 3ième étages, 4 et 5 appartements. S'ad. 2057 Désery. CLairval 0768. 265-26

LAVAL des Rapides: Jolis cottages sur la terrasse de l'honorable M. Martin, avec garage chauffé. A quelques minutes des tramways. Toutes améliorations modernes. $35.00 par mois. Main 4240. 277-3

MAISON de neuf appartements à louer avec un peu de ménage à vendre. Loyer bas, possession immédiate. S'adresser à 1365, rue Ste-Catherine Est. Cherrier 7927. 212, j-n-o-

2053 STE-CATHERINE Est. Grand logement, 7 appartements pour famille nombreuse, système eau chaude, fixtures électriques, prix réduit. S'adresser Aimé Roch, 4768, St-André. Bélair 2335-W. 187-jne

IMMEUBLES A VENDRE

A VENDRE OU A ECHANGER

COMMERCE établi depuis 60 ans, aussi automobile 7 places, parfait ordre. S'adresser 1207 Hôtel de Ville. 277-1

IMMEUBLES A ECHANGER

NOUS échangeons des propriétés de rapports pour des terres, des terrains avec de l'argent, n'importe où. Rancourt, 3 Craig Est. Lanc. 6712. Soir Cal. 5729W. 274-4

VOTRE TERRAIN est tout ce qu'il nous faut avec 10 x 100 comptant et plus pour avoir votre maison de rapports, balance hypothèque. A 2 ou 5 ans, nous vous construisons ce que vous voulez. Si l'endroit est propice, venez nous voir. O. Rancourt, 3 Craig Est. Lanc. 6712. Soir Clair 5729W. 275-2

MAISONS A VENDRE

A STE-CUNEGONDE, 5 flats en bon ordre, rapporte $48.00, bargain, cause mortalité. Mme Spénard, 404 Delisle. 275-1

BARGAIN, maison neuve, 2 étages, S.-André 7382 à 7388. S'ad. Propriétaire, Calumet 12733. 275-3

BELLE PROPRIETE, deux logements 5 et 6 appartements. S'adresser 2720 rue Hochelaga. 193-jno

COIN DE TRANSFER.—

Le meilleur site commercial du nord de la ville, coin St-Denis et Bélanger, 6 magasins et 10 logis, construction de 1ère classe, loué actuellement bon marché à $480.00. Vendra 65,000.00. Tél. Atlantic 1390. 276-2

DE GASPE 7412, maison nouvellement bâtie, planchers bois dur, deux étages, 2 logements, près de l'église et école, prix 7,200, comptant 2,200, balance 200.00 par année. S'ad A. O. Lavoie, 7250, St-Denis. CA. 2826. 276-3

DENORMANVILLE 6881, 2 étages, 2 sept appts, bon marché, revenu $780. Conditions faciles. Calumet 2357. 277-1

FULLUM près Rouen, 5 logis modernes près église, école, revenu 1764, vendra 13,700. Amherst 7449 276-3

MAISON meublée à vendre, 5 chambres à coucher, cuisine, puis un boudoir, chauffage pour l'hiver entré, continuation du bail, 1250 De Bullion. CAl 0174J. 276-3

MAISONS.—

Drolet entre Duluth et Rachel, 4 logements, 5 et 6 appartements tous bien loués et en parfait ordre $3500.00. S'ad. au propriétaire, 4107 Drolet ou. 209-jna

MAISON 2 étages, brique, bien bâtie, 3 logements, 7 appts. Rapporte $65.00 par mois, dans le centre de Ville Emard, Blvd Monk. A 2 pas église, école, etc. Prix bien raisonnable aux prompts acheteurs. Cause départ. 5,000 comptant exigé. S'adresser 373, Jogues, Ville Emard. Pas d'agents. 277-2

MAISON à Montréal-Nord, 2 logements de 6 grands appts, située rue Piazza, près Gouin, construction moderne, a coûté 7,500, vendrait 6000. Tél. Walnut 6048. 277-1

MAISONS neuves, 7341-7343 Drolet et 2449 Rouen, 6 appartements modernes, beau magasin. S'ad. 2283 Chapleau. Amherst 1881. 276-2

M. LE Dr. H. A. BLAGDON.—

La Succession du Dr H. A. Blagdon, de Verdun, vendra une propriété portant les Nos. 454 à 462, avenue Church, Verdun, le 25 janvier courant (1928). Très bons revenus et très bonne localité. Pour conditions de la vente, s'adresser au notaire Paul-A. Blondin, 92 Notre-Dame Est, Montréal. MAin 0007. 276-2

NOUS avons des propriétés à vendre à bon marché, nous pouvons vous rendre service comme agents d'immeubles, venez nous voir. Rancourt, 3 Craig Est. Lanc. 6712. Soir Cal. 5729W. 274-4

6 PIECES, bois, brique, 2 étages. Valeur 4,500 pour 3,800. Longue-Pointe, 423 Hector. Clairval 3513-W. 273-6

PLUSIEURS maisons deux étages, constructions neuves, modernes, peu comptant exigé, termes faciles. Pour renseignements, propriétaire, 5430 Jeanne d'Arc. Clairval 2953W. 268-26

POUR règlement de succession, rue St-Denis, 7261, 3 logements, finis bois franc, garage, fournaise, faites une offre. S'ad. 4047 Papineau. J. Gravel. 273-3

? ? PROPRIETES NEUVES ? ?

1500 propriétés neuves bâties Boul St-Denis à vendre, 30 pieds, frontage, 2 et 3 étages, faites votre choix. Plusieurs peuvent être achetées avec 1,000 comptant. Balance facile. J.-E. Fleury. Cal 4042. 265-21

REGLEMENT SUCCESSION.—

Cottage 9 appts, garage et 4 logements, 4 et 5 pièces, rue Rivard près Rachel. Voir Alluisi, 40 Mt-Royal Est. Bélair 2217. 277-8

ROSEMONT, 3ième avenue près Masson, 3 logements, $1,500 comptant, balance facile. Bolleau, prop. 225 Mont-Royal Ouest. 275-2

ROSEMONT, 3ième Ave, près Masson, propriété neuve, plancher en bois dur, garage, cave cimentée, conditions faciles, 5 logements modernes. Cherrier 4152. 276-3

RUE CHAMBORD près Beaubien, 2 étages, 2 logements, bonne construction, plancher bois dur, grande cave cimenté, fournaise air chaud pour logement du bas, garage, terrain 100 profond, construction 50 x 25, conditions très raisonnables. S'ad. au propriétaire, 1994 Hutchison. Tél. Crescent 5732. 276-3

RUE VALOIS 2038 à 2044, maison neuve à vendre, 5 logements, garage et chauffage à l'eau chaude. S'ad. à 2204 Nicolet. Clairval 5332w. 273-6

STE-AGATHE des Monts, maison finie de première classe, sacrifiera pour cause de départ. S'ad. propriétaire, Bélair 9134-F. 273-6

$10,500, Boul. S.-Denis, maison neuve, 2 étages, fini moderne, revenu 1,500.00 Est 6552, pas d'agents 273-6

DALPÉ & CIE

BÉlair 1033

NOUS ACHETONS: propriétés, terres, commerces, échangeons, avançons argent pour terminer transaction. VENEZ NOUS VOIR, nous vous aiderons.

CULTIVATEURS

c'est le temps de nous confier vos terres. Nous avons plusieurs belles propriétés à vous soumettre et acheteurs avec argent. Venez vous convaincre vous-même ou écrivez.

DALPÉ & CIE

4123 St-Denis

Pour Transaction en Immeuble à Montréal et dans Toute la Province

VENEZ NOUS VOIR

Nous avons des acheteurs PARTOUT

Si vous voulez acheter DES PROPRIETES

En ville ou en campagne.

Si vous voulez échanger

CONSULTEZ-NOUS

Sans aucune obligation.

Nous sommes à votre service

VENTE et ECHANGE

Faits Rapidement, Sans Option et Satisfaction

— GARANTIE —

RANCOURT & BERTHELET

LIMITEE

3 Craig Est, LAnc. 6712

Soir: CAlumet 5729-W

IMMEUBLES A VENDRE

MAISONS A VENDRE

ST-DENIS, près Jarry, 8072. Un bas de huit appartements très moderne, chauffé, planchers en bois dur, cave avec cuve et garage, etc., possession immédiate. Tél. Cal 9429, ou S'ad. sur les lieux de 2 à 4 hre, ou à 6993 Drolet. 275-2

VILLE EMARD, 249 rue Dumas, 3 logis, tous loués, bargain, 6.00; peu de comptant. S'ad. au propriétaire, A. Marcil, Amherst 2691. 277-1

VILLE EMARD, maison 6 logements, garage, fournaise à air chaud, bien logés, bargain, prompt acheteur. 1324A rue Dumas, Ville Emard. York 5524M. 273-2

VOTRE TERRAIN, est tout ce qu'il vous faut avec 10 x 100 comptant et pl

A Travers les Centres de notre Province

S.-Ubald, Portneuf

S. UBALDE, Portneuf, 21. (Du correspondant de la "Patrie") — Le 16 avaient lieu les funérailles de Mme Edouard Alan, décédée à l'âge de 77 ans. Elle laisse pour la pleurer deux enfants, Syhrion qui demeure à S.-Eloi, et une fille, Mlle Honoré Pompré qui demeure à S.-Ubalde.

—Les dernières élections ont donné le résultat suivant:

Pour le village: M. Joseph East a été réélu maire pour un autre terme. MM. Arthur Bédard et J.-B. Denis, élus conseillers pour la paroisse. M. Hercule Genest, M. Propicie Laulault et M. Arthur Gaulin ont été élus en remplacement de MM. Frs. Audet, Joseph Ouellette et Joseph Perron.

S.-Pierre les Becquets

S.-PIERRE-LES-BECQUETS, 21.— (Du correspondant de "La Patrie") — MM. les abbés Beauchaine, N. Lefebvre et Alp. Roux sont venus passer une vacance de huit jours dans leurs familles à l'occasion du nouvel an.

—M. Donat Durand de Montréal, de passage chez son père M. Victor Durand.

—Mlle A. Schelling de Gentilly en visite chez M. N. Durand.

—M. Robert Roux est venu passer quelques jours chez sa mère, Mme A. Roux.

—M. J. Jobin, de Portneuf est venu en visite ici dernièrement.

—Mlle M.-A. Demus et M. A. Demus sont en voyage à Montréal pour assister aux funérailles de leur beau-frère, M. Zép. Poisson.

—MM. H. Poisson, J. Poisson et E. Poisson à Montréal pour le service de leur frère M. Z. Poisson.

—M. Josaphat Vézina et les siens ont quitté leur ferme pour venir demeurer au village St-Pierre.

—M. G. Gauvreau, célibataire est mort subitement. Il fut inhumé à St-Pierre le 17 courant. Nos sympathies à la famille.

—MM. Luc Lavigne et Victor Schelling sont gravement malades.

—M. J. Roy a été élu marguillier en remplacement de M. H. Lafleur, sortant de charge.

—L'élection des conseillers a eu lieu le 11 courant. Ont été élus conseillers: MM. A. Pepin du village en remplacement de M. E. Lemay, M. Jos. Roux, bas du 2ème rang en remplacement de M. H. Brisson, M. H. Pepin, haut du 2ème rang, en remplacement de M. H. Tousignant.

—Le 18 janvier a été chanté dans l'Eglise de S.-Pierre les Becquets, à 9 hrs. un service solennel pour tous les parents défunts de ceux qui ont donné à la quête du jour de l'an; quête faite par les abbés Guillemette et Alp. Roux.

S.-Jean

S.-JEAN, 21. (Du correspondant de "La Patrie") — Mlles Jeannette Frédette, Constance et Florence Goineau de cette ville, étaient ces jours derniers, les hôtes de M. et Mme Arsène Régnier et de Mlle Agnès Messier de St-Paul, Re-aux-Noix.

—M. l'abbé Domina Brault de Constable, N.-Y., en visite ces jours derniers chez M. et Mme J.-A. Paquette, de la rue Champlain.

—M. et Mme Zéphir Therrien, Mlles Eva et Rolande Therrien, ainsi que plusieurs parents et amis de la famille, ont assisté mercredi dernier à la toujours si touchante cérémonie de la profession religieuse, chez les religieuses de la Congrégation Notre-Dame, à Montréal, Mlle M.-Ange Therrien, était du nombre des nouvelles professes, elle porte en religion le nom de Mère Sainte-Thérèse de la Providence.

—M. A.-N. Lareau, rue Richelieu, partira lundi prochain pour un séjour de quatre semaines à Oshawa, Ind.

—Les dames de Ste-Anne travaillent activement à l'organisation de leur grand euchre qui sera donné le 31 janvier, dans la nouvelle salle des Chevaliers de Colomb.

PRUD'HOMME

PRUD'HOMME, Sask., 21. (Du corr de la "Patrie"). — La messe de minuit a été célébrée avec éclat. Une foule nombreuse s'est approchée de la table sainte.

Après les messes, les dames de l'Union Paroissiale nous donnaient à la salle paroissiale, un excellent réveillon. La salle était ornée avec goût, même un arbre de Noël avait été chargé de toutes sortes de belles choses. Un gramophone nous jouait de beau morceaux pendant le souper.

Mgr Bourdel ne pouvant assister à ce souper eût la bonté de venir nous dire le Benedicite.

M. L. Minaud, au nom des Dames de l'Union présenta à Mgr Benoit une jolie valise à main.

Un gâteau confectionné par Mme A. Masson rapporta la jolie somme de $5.00.

—Le 24 décembre décédait Mme Joseph Mascotte, à l'âge de 82 ans. Elle laisse son époux âgé de 97 ans.

—Le 28 décembre avait lieu le mariage de Mlle Anna Label à M. Ed. Marcotte.

S.-Leonard d'Aston

S.-LEONARD D'ASTON, 17. (Du correspondant de "La Patrie") — M. Hector Picher, ingénieur civil, d'Ottawa, est venu passer le jour de l'an chez sa mère, Mme Joseph Picher.

—MM. Daniel et Arthur Ouellet sont allés visiter des parents à Montréal. Ils sont allés voir leur frère Roland au Juvénat de Terrebonne.

—M. Napoléon Comeau de Montréal était en visite chez ses parents, M. et Mme Delphis Comeau, la semaine dernière.

—Mme Arthur Terrien et Mlle Laura Therrien sont revenus d'une promenade à Montréal. M. Philippe Poirier de Villeroy de passage, ces jours derniers, chez ses parents.

—M. et Mme J.-A. Therrien et leurs fillettes sont allés passer les fêtes dans leurs familles à Charny.

—M. Walter Marier, opérateur à Joffre est en visite chez son père, M. Walter Marier.

—Mlles Marie-Rose et Lucienne Morissette sont en promenade à Montréal pour quelques jours.

—M. et Mme Donat Turgeon et leur bébé sont allés passer le temps des fêtes chez leurs parents à St-Charles de Bellechasse.

—M. Antonio Biron, de Claremont, en visite chez des parents.

—M. et Mme Armand Biron de Manchester sont en voyage de noces chez des parents.

—M. et Mme Edouard Bourgeois de Drummondville étaient dernièrement les invités de M. et Mme Philippe Béliveau.

—M. Bruno Marier et Mlle Irène Foucault sont de retour d'un voyage à Québec.

—M. Walter Marier est allé visiter M. Arthur Marier à la Chaudière.

—Le jour des Rois M. et Mme Georges Têtreault, de Montréal, étaient les invités du docteur J.-A. Dugré et de Mme Dugré.

—Mlle Annette Picher est allée passer quelques mois à Montréal.

—M. J. Souly de Drummondville était l'invité de MM. Laurent Doucet et Raoul Comeau.

—M. et Mme Frédéric et leurs jeunes enfants sont revenus d'une promenade de Giffard, Lévis, Shawinigan.

—Mme Oscar Lemire de Drummondville est en visite chez sa fille, Mme Rodolphe Richard.

—M. et Mme Hubert Leduc de Manchester en promenade chez M. Alfred Foucault.

Ste-Anne de la Pocatière

S.-ANNE DE LA POCATIERE, 18. (Du correspondant de "La Patrie") — Mercredi 11 janvier eurent lieu les funérailles de M. Nicolas Rouleau époux de Marie-Louise Gauvin décédé à l'âge de 71 ans et 8 mois au milieu d'un grand concours de parents et d'amis.

—Jeudi 12 janvier a été chanté dans notre église le service de M. Désiré Langelier, époux de défunte Dame Rosalie Dionne, décédée à l'âge de 79 ans.

—Les conseillers municipaux de notre paroisse qui ont été réélus par acclamation pour le prochain terme sont: MM. Arthur Sirois, Ludger Hudon, Arthur Pelletier.

—M. Charles Dionne de Montréal est en visite chez sa soeur, Mme Vve Charles Thibault.

—Mlles Alice Sirois et sa soeur Julia de Vonda, Saskatchewan sont actuellement en promenade chez leur oncle M. Alphonse Sirois.

—Mme Vve Joseph Roy, passe quelques semaines chez sa fille Mme Joseph Lizotte de la Rivière-du-Loup

—M. et Mme Edouard Dumont, sont de retour d'un voyage chez leurs parents et amis de Montréal.

—Des cours abrégés sont donnés à l'école d'agriculture par MM. les professeurs auxquels tous les cultivateurs sont invités. Un bon nombre déjà se sont inscrits et assistent régulièrement à ces cours.

Danville

DANVILLE, 20. (Du correspondant de la "Patrie".)—Mlle Alice Raymond est revenue d'un voyage à Plessisville.

—Mlle Simonne Léonard (à Danville), l'hôte de Mlle Germaine Thibault.

—M. Francis Jutras, de Trois-Rivières, est en repos chez son père, M. E. Jutras.

—Mme E. Jutras de passage à Richmond, chez son fils, M. A. Jutras.

—Mme W. Paton ainsi que sa fillette Rolande, étaient de passage à Brompton, ces jours derniers.

—Mme Savoie des Etats-Unis est en visite chez sa soeur Mme J. Flourde.

—M. et Mme Viens de St-Claude étaient de passage à Danville, chez M. Antoine Légaré.

—M. Joseph Plourde est décédé au cours de la semaine dernière à l'âge de 81 ans après une courte maladie.

—Plusieurs jeunes gens de Danville étaient de passage à Asbestos pour assister à une partie de hockey entre Asbestos et Victoriaville.

Camprobert

CAMPROBERT, 17. (Du correspondant de "La Patrie") — Mlle Lyda Courtemanche de Montréal a passé quelques jours chez son père, M. N. Courtemanche.

—M. et Mme P.-Z. Bertrand et leurs enfants Gaston et Madeleine sont allés à St-Jean d'Iberville.

—Mlle Yvette Barré a passé une semaine à St-Hyacinthe.

—M. et Mme Armand Pinsonnault sont allés à St-Pie.

—Mlles Jeanne et Berthe Hinton, de Montréal, sont venues chez M. le Dr J.-A. Beauchamp.

—Mlle Béatrice Pinsonnault passe deux semaines à St-Hyacinthe.

—Mme Honoré Bérard a passé une semaine à Montréal.

—MM. J. Fournier, A. Gauvin et J. Marchand ont été élus, par acclamation, conseillers pour le village.

—Pour la campagne, les élections des conseillers ont donné les résultats suivants: M. Pierre Lévesque remplace M. Wilfrid Gingras et MM. Emile Messier et G.-Edas Dion ont été réélus.

—M. Alcide Gauvin a été nommé marguiller; il remplace M. Polydore Vadrais.

VAL MORIN

VAL-MORIN, 18. (Du correspondant de "La Patrie") — La nomination des conseillers eut lieu mercredi dernier. MM. Tancrède Legault a été élu maire, Pascal Ouellette, Jean Marie Vanier, L. Pagé, conseillers.

—Jeudi dernier le maire Legault a donné une belle réception. On remarquait les familles Emile et C. Paquette, J.-M. Vanier, Aid. Champagne, D. Marinier, A. Laplerre, L. Vendette, H. Guindon, R. Vendette, L. Pagé, Jos. Larose, W. Marinier, C. Bélair, D. Bélair, H. Ménard, A. Bélair, Isaac Bélair, Raoul Bélair, D. Beauvais, Jos. Legault de Ste Adèle, Mrs. Albert Vanier, V. Larose, Jos. Vaillancourt, Wilfrid et Oscar Locas, E. De Repentigny, Mlles Jeanne et Rosa Labelle, R. Vaillancourt, Jeannette Champagne, Irène Lapierre, etc.

Valleyfield

VALLEYFIELD, 18. (Du correspondant de "La Patrie") — Mlle Gilberte Ostiguy recevra à un thé dansant, dimanche prochain.

—Pour la mairie, M. Donat Leboeuf contre M. Ludger Codebecq, avocat. Elus par acclamation comme échevins: MM. Aé Monnette, W. Laberge, J.-O. Clermont, T. Leblanc, L. Hallé, P. Lefebvre. En opposition, M. G. Hébert contre N. Ostiguy, J. Loiselle contre N. Legault. La votation se fera lundi prochain.

—La nomination à E.-Cécile de Valleyfield est comme suit: Maire: M. W. Lefebvre. Conseillers: MM. N. Lefebvre, R. Lanctôt et G. St-Onge.

—Pour le nouveau village Salaberry de Valleyfield, M. Josaphat Daoust maire. Conseillers: T. Deschamps, E. Meloche, T. Daoust.

—Vers midi, lundi dernier, la brigade des pompiers était appelée pour une déclaration d'incendie chez M. André Dechamplain. Des cendres chaudes avaient été déposées dans un hangar, ce qui mit le feu. Les dommages sont peu considérables.

S.-Marguerite

S.-MARGUERITE DE DORCHESTER, 18. (Du correspondant de "La Patrie") — MM. Jos. Carbonneau, fils, Napoléon, Placide Pomerleau et Louis Carbonneau ont été nommés conseillers. Le conseil se trouve formé comme suit: M. G.-E. Dussault, maire et Prefelder Court, MM. les conseillers sont: Philias Boutin, Arthur Tremblay, et les nouveaux élus mentionnés plus haut.

En promenade—

—M. le Vicaire P. Ouvrard est de retour dans notre paroisse d'une promenade chez son frère M. le curé Ouvrard de St-Prosper.

—Mlle Larose de Québec, en promenade chez ses parents, les MM. Laliberté.

—Les membres de la Société d'Agriculture de Dorchester se sont réunis. Le conseil se trouve formé comme suit:

Membres honoraires: Hon. Lucien Cannon, M.P., sol. général, M. J.-C.-E. Ouellette, M.P.P., tous les deux députés du comté.

Bureau de direction: MM. G.-E. Dussault, président, St-Marguerite; Félix Dumont, vice-président, St-Hénédine; Evangeliste Fecteau, secrétaire, St-Anselme.

Directeurs: Roméo Lessard, St-Benjamin, Télesphore Larose et Isidore, Adélard Audet, St-Anselme, Edmond Fournier, St-Alaire, Léo Garon, St-Bernard, Damase Roy, Ste-Rose, Emile Gourde, Ste-Germaine; Homidas Lessard, St-Odilon, Ernest L'abbé, St-Justine, Evangeliste Grégoire, S.-Malachie; Jos. Nadeau, St-Léon; Georges Drouin, St-Maxime; Anselme Corriveau, St-Nazaire; Jos. Morrissette, St-Cyprien, Mathias Poulin, St-Prospère; Delphis Perreault, St-Edouard; P.-A. Brunel, B.S.A., St-Henidine; Ernest Massé, B.S.A., Ste-Germaine.

VERCHERES

VERCHERES, 20. (Du correspondant de la "Patrie")—Notre curé se rétablit promptement de sa dernière opération. Le jour de l'an au matin, nous avions l'agréable surprise de le voir à l'église pour nous donner sa bénédiction et nous offrir ses bons souhaits. Le jour des Rois, il célébrait son 74ème anniversaire de naissance et recevait à dîner quelques parents et amis intimes.

Etaient des hôtes de M. le curé Baillargie ces jours-là: le R. Père Hubert, l'abbé Jos. Dalpé, l'abbé J.-B. Moreau, Mme A. Trudel, Mme Lefebvre, M. et Mme Médéric Desmarais, M. Henri Desmarais, M. Gérard Guay, M. René Guay, Mlles Mercedès Trudel.

—M. et Mme Victor Baillargée, de Trois-Rivières, étaient chez leur oncle, l'abbé Fref A. Baillargée, curé de Verchères, ces jours derniers.

—Aux élections municipales, est élu échevin: Pour la paroisse: MM. Victor Fontaine, Raoul Trudeau, et Arthur Vincent. Pour le Village: MM. Alphonse Dalpé, Zénon St-Pierre et Georges Desmarais.

—La glace est prise depuis dimanche, sur le fleuve et la première voiture a traversé mardi matin le 17 janvier.

—M. et Mme Magloire Guillette, de Wingosk, Vt., sont venus se fixer à Verchères, pour y demeurer.

—M. Nap. Laliberté et M. Payfer de Montréal, sont en visite chez M. Guillette actuellemnt.

—M. et Mme Henri Généreux, M. et Mme Hector Pigeon, de Montréal, étaient à Verchères la semaine dernière, chez leurs parents.

—M. et Mme Léandre Bissonnette, sont en visite chez M. Aristide Bissonnette pour quelques jours.

SAINT-ZOTIQUE

ST-ZOTIQUE, 20. (Du correspondant de la "Patrie").—Ces jours derniers ont eu lieu les élections des conseillers pour le village et la paroisse. Ont été élus pour le village: MM. Pierre Montpetit, J.-B. Sauvé, Omer Méthot, tous élus par acclamation. Pour la paroisse: MM. Hector Montpetit, Aristide Lalonde, et Georges Bissonnette ont été élus par de belles majorités.

S.-Germain

S.-GERMAIN DE GRANTHAM, 20. (D.N.C.). — M. Emond Houle et M. Omer Houle ont été élus conseillers pour un deuxième terme et M. Joseph Lavallée pour remplacer M. Napoléon Paule qui fut durant dix ans conseiller.

—Ces jours-ci eurent lieu les funérailles de M. Herménégilde Pinard, décédé à l'âge de 23 ans. M. l'abbé Ed. Laforestfit la levée du corps et chanta le service. Les porteurs étaient MM. Germain et B. Robida, P. Ménard et R. Blanchard. Outre ses père et mère M. et Mme Arthur Pinard, le défunt laisse plusieurs frères et soeurs.

—Ces jours-ci eurent lieu les funérailles de Guy, enfant de M. et Mme P.-P. Péloquin, décédé à l'âge de 23 mois.

—M. Delphis S.-Michel est en visite chez des parents à S.-Robert.

—M. et Mme Gerald Lussier, de S.-Hughes sont en visite chez M. Delphis S.-Michel.

—M. Atchea Lafertè, de Drummondville, et M. Georges Lafertè, de Montréal, sont venus passer la jour de l'An chez leur père, M. Jos. Lafertè.

—Mme Edouard Plante et son fils Gérald, de Sorel, ont passé plusieurs jours chez M. Isaac S.-Germain.

—M. et Mme Ulric Gendron, de S.-Nazaire, sont venus passer le Jour de l'An chez M. Honoré Duff.

—M. et Mme Philippe Heney, des Etats-Unis, en voyage de noces sont chez M. Joseph Lavallée.

—M. Arthur Janelle et son fils Jean Jacques, de Montréal, sont en visite chez M. Emilien Janelle.

—M. Moïse Girard a été élu marguillier pour remplacer M. Georges S.-Pierre.

—M. Arthur Pivin a épousé Mlle Béatrice Joyal, de S.-Joachim. Les nouveaux époux sont en voyage de noces à Montréal.

—Les Soeurs Grises de Nicolet sont à faire leurs visites annuelles.

ILE PERROT

ILE PERROT, 20. (Du correspondant de la "Patrie"). — M. Emmanuel Lalonde a été élu marguillier en remplacement de M. Bruno Daoust sortant de charge et M. H. Bergeron devient marguillier en charge.

—M. Aimé Daoust, de Beauharnois était de passage à l'Ile Perrot la semaine dernière.

—A l'occasion du 82ème anniversaire de naissance de M. Antoine Lalonde, ses fils, d Montréal, sont venus à l'Ile Perrot, le 16 janvier. Etait présents: MM. Nap Lalonde et sa famille, Dr. Roméo Lalonde son fils et M. Jean-Paul Lalonde son petit-fils. MM Wilfrid Pilon, sa famille, MM. Eddy Daoust, Raoul et Pierre Daoust, Roméo et Lucien Leduc, Emile Levoux, Gustave Lalonde, Mlle Augustine Graton, M. Frappier et autres.

—Dimanche dernier, étaient de passage à Pointe-Claire, chez M. Valois, Mlles Lucienne et Cécile Lalonde, Jeanne Daoust, MM. Ludger, Georges, Albert, Roland, Léopold et Bernard Daoust, de l'Ile Perrot.

—Léonel Leduc et sa soeur Aline étaient chez leur mère, dimanche.

—M. et Mme Oscar Dandjou, des Cèdres, étaient de passage chez Laphis Daoust, dimanche dernier.

—La glace entre Ile et Beauh. est prise depuis le 15. Si le froid continue la traverse sera prête sous peu.

—MM. Urgel Pilon, David Madore, Nap. Montpetit ont été élus par acclamation conseillers.

—M. et Mme David Madore ont reçu leurs amis la semaine dernière.

Fife Lake

FIFE LAKE, Sask., 17. (Du correspondant de la "Patrie"). — Récemment ont eu lieu en l'église paroissiale du Christ-Roi, les funérailles de Mme Emile Gérard, native de Nivelles, Belgique.

Une foule considérable d'amis en y assistant ont tenu à démontrer à la famille éplorée combien ils estimaient la défunte. Monsieur le curé Ménart a tenu à en faire l'éloge pendant la Sainte-Messe.

S.-Cyrille de Wendover

S.-CYRILLE, 20. (Du correspondant de la "Patrie"). — Le 16 courant, eut lieu en cette paroisse une lutte très contestée pour choisir des conseillers. Etaient sur les rangs: MM. Horace Janelle, A. Boisclair et Georges Boutote, Alfred Ayotte, Emile Lauzière et Dion Ojoyal. Les trois dernière furent élus avec une forte majorité.

S.-Roch sur Richelieu

S.-ROCH sur Richelieu, 20. (Du correspondant de la "Patrie"). — A l'élection générale de la paroisse St-Roch sur Richelieu, qui a eu lieu jeudi, le 12 janvier courant ont été élus conseillers pour la paroisse, MM. Adolphus Dupré, Ulric Bouvier, T. Péloquin. Après la votation, il y eut soirée et chant chez M. Adélard Saloin et autres organisateurs.

Thetford Mines

THETFORD MINES, 20. (Du correspondant de la "Patrie"). — M. J.-O. Cloutier qui depuis quelques années était employé comme télégraphiste à la gare du Québec Central, nous a quittés pour aller demeurer à Montréal.

—L'honorable L. Laplerre est retenu à sa chambre depuis quelques jours pour cause de maladie.

—M. S. J. Johnson partira ces jours-ci pour un voyage de deux mois aux Bermudes et à Nassau.

—M. Roméo Lemieux, maître de poste, est actuellement à St-Joseph.

—M. Stanislas Doutie de Ste-Marie de Beauce est de passage en ville.

CAP SAINT-IGNACE

CAP S.-IGNACE, 20. (Du correspondant de la "Patrie"). — Le 4 janvier courant est décédée à l'âge de 73 ans Mme Delvina Cloutier, épouse de feu Philydyme Bernier. Son service et sépulture eurent lieu le 7 au milieu d'un grand concours de parents et d'amis.

Mme Bernier laisse six enfants, dont MM. Ernest et Adolphe de Montmagny, Albert, de Rivière Henry et Omer, de Price Mme Nap. Gamond de Cap St-Ignace et Mlle Omérine Bernier, également d Cap St-Ignace.

—Le 17 janvier eurent lieu les funérailles de Agnès Bernier, épouse d'Edmond Bélanger, décédée le 13, à l'âge de 71 ans.

—M. Emile Bélanger, de Chambord, L. S.-J., est venu assister aux funérailles de sa mère, Mme Ed. Bélanger.

—Mme Edouard Fortin et sa fillette Laure sont de retour de Val Brillant où elles ont visité Mme Honorius Blais.

—Mme Jérémie Bélard, de Québec, était de passage chez son père, M. Zotique Gaudreau, au commencement de la semaine.

—Mlle Adélia Fortin, de Montréal, était récemment de passage chez son père M. Damase Fortin.

—Mlle Louise Méthot est partie pour un voyage de quelque temps à Québec et Montréal.

—Mlle M.-Anne Bergeron, de Québec était de passage à Cap St-Ignace l'invitée de son amie, Mlle Alice Bernier.

South Durham

SOUTH DURHAM, 20. (Du correspondant de "La Patrie") — M. A.-J. Curotte a été nommé maire de la municipalité de notre village en remplacement de M. M. Gauvin, dont le terme expirait: M. O. Griffith, J.-B. Boisvert, D. Pelchat, ont été réélus conseillers.

Pour le conseil de la campagne, M. N. Peloquin fut réélu conseiller et Monsieur J. Laliberté et Zoel Mauseau furent les remplacants de MM. J. Ouellet et J. Larocque dont le terme finissait.

—M. Edmond Durocher fut nommé marguillier en remplacement de M. J. Cardin sortant de charge.

—Mlle A. Préfontaine est retournée à Québec après quelques jours passés à Montréal et ici chez son père, Dr H. Préfontaine.

—Le Rév. P. Allard, notre curé est pour quelques jours en promenade à Nicolet et dans sa famille à la Baie du Febvre.

—M. et Mme E. Fournier ainsi que M. et Mme W. Proulx, sont revenus d'un voyage de deux semaines à Danville et Nicolet.

—Mlle Alice Larocque est de retour d'une promenade à Roxton Falls S.-Hyacinthe et Sorel.

—M. l'abbé Camirand, du séminaire de Nicolet, ainsi que M. l'abbé E. Proulx, également du Séminaire de Nicolet étaient récemment les hôtes de notre curé.

—La neige qui nous est arrivée, comme à propos pour alimenter le charroyage, donne de l'ouvrage à bon nombre de nos concitoyens, tant pour le transport du bois que pour le fonctionnement de la scierie.

L'INAUGURATION DU GYMNASE DE LA FACULTE DENTAIRE



Mgr Pierre a présidé, vendredi avant-midi, à l'inauguration du gymnase de la Faculté Dentaire. On reconnait sur cette photographie, de gauche à droite, au premier rang, les Drs J. P. Lantier, Raoul Masson, Joseph Nolin, Mgr Piette, recteur de l'Université; le Dr Eudore Dubeau, doyen de la Faculté, le chanoine Emile Chartier, vice-recteur, le Dr C.-A. Daigle, M. l'abbé Lucien Pineault, aumônier des étudiants, et M. J.-B. Lagacé. Au second rang, se trouvent, de gauche à droite, MM. les docteurs A. Thibaudeau, H. Lemieux, J.-A. Pinault, Robert Mackay, G.-A.-H. Dufresne, Théo. Côté et Paul Geoffrion. (Photo la "Patrie").

TRES BONNE SEMAINE DANS L'IMMEUBLE

Le chiffre des ventes immobilières s'élève à près de deux millions.

La Maison Ernest Pitt & Cie, courtiers en immeubles rapporte une semaine très active et très satisfaisante des ventes se chiffrant à $1,962,848. Le marché de cette semaine a démontré une augmentation de plus d'un million. Le montant exact étant de $1,073,077. On a constaté un bon nombre de propriétés résidentielles vendues à des prix assez élevés.

Ventes importantes comprenant:

Avenues McEachran 740-42 W. Grondines à J. A. Trudeau	$30,000
Rues Davaar 683 et Lajoie 1690, Lafitte Ltée à Dame R. Allard	30,000
Rue Panet 564-68, Dame G. Martel à Henri Turgeaon	30,000
Rue De Vilers, Stephen Vallée à Louis Lavallée	30,000
Rue Wellington 5308-12-5314-16-5330-24, L. Lavigne à H. Picher	30,500
Rue Garnier, 4149-51, Albert Lévesque à V. Grenier	31,000
Rue St-Urbain, rue St-Denis et autres bâtisses rue St-Denis et Boulevard St-Laurent, bâtisses Nos 467-493 rue St-Urbain	32,000
M. Finkelstein à L. Finkelstein, Avenue Overdale (Maison de rapport King George) S. Greenspon à H. Dorfman	36,000
Rue Wellington 4901-11, Daniel Lortie à A. Mageau	36,000
Rue Brodeur 110-112, C. Manseau à A. J. Maloney	37,000
St-Denis 6201-03 et Bellechasse 511-19, A. Lamoureux à Dame H. Coolard	38,000
Rue Dorchester 392, H. Séguin à Canadian National Realties	45,000
Rue Wellington 5252-62, J. E. Trempe à Pierre Fortin	48,000

Une Session

DE LA COUR DU BANC DU ROI

ayant juridiction criminelle dans et pour le district de Montréal, se tiendra au Palais de Justice, en la cité de Montréal, le

MERCREDI, premier jour de FEVRIER prochain, à DIX HEURES du matin.

En conséquence, je donne avis public à tous ceux qui auront à poursuivre aucune personne maintenant détenue dans la prison commune de ce district et à toutes les autres personnes qu'elles y soient présentes.

Je donne avis aussi à tous les juges de paix, coroners et officiers de la paix, pour le district susdit, qu'ils aient à s'y trouver avec tous les records.

Le shérif,
OMER LAPIERRE.

Bureau du shérif.
Montréal, 9 janvier 1928.
271-15

**Province de Québec,
District de Montréal
No. 1**

**COUR SUPERIEURE
"EN LIQUIDATION"**

**In re:
THE MAIN .05c TO $1.00 STORES LIMITED**
En liquidation
— et —
VINCENT LAMARRE
Liquidateur

AVIS est par les présentes donné que Monsieur VINCENT LAMARRE, comptable des cité et district de Montréal, a été nommé liquidateur de la compagnie en liquidation par jugement de cette Cour, rendu le 19ème jour de janvier, 1928.

Les créanciers de la compagnie en liquidation et toutes personnes ayant des réclamations contre elle devront produire leurs réclamations attestées sous serment entre les mains du liquidateur, à son bureau, au No. 19 rue St-Jacques, Montréal, le ou avant le 21ème jour de février 1928.

Montréal, ce 20ème jour de janvier, 1928.

277-2 L.-T.-A. TRUDEAU,
Député-Protonotaire C.S.M.

AVIS

AVIS est, par les présentes, donné que l'assemblée générale annuelle des membres et actionnaires de la compagnie d'assurance "La Moderne" aura lieu au siège social de la compagnie, à St-Rémi, Comté de Napierville, le mercredi, huitième jour de février 1928, à dix heures de l'avant-midi, et que les matières et objets qui seront soumis à la considération de l'assemblée sont les suivants:

1o—Etat des affaires et bilan de la compagnie, pour l'année précédente;

2o—Règlement relatif à la rémunération des directeurs et ratification des résolutions passées à cet effet;

3o—Modification de la forme et des clauses des polices d'assurance à taux fixe et d'après le système mutuel;

4o—Election des directeurs;

5o—Toutes autres matières, de nature à promouvoir les intérêts de la compagnie.

J.-A. HUBERDEAU,
Directeur-Gérant
St-Rémi, 19 janvier, 1928.

La Loi de Faillite

Dans l'affaire de
J.-E. SOULIERE
563 Bienville, Montréal
Cédant autorisé

AVIS est par les présentes donné que M. J.-E. SOULIERE, épicier, de Montréal, a, le 20ème jour de janvier 1928, fait une cession de ses biens pour le bénéfice de ses créanciers, et que l'honorable Jules Allard, séquestre officiel, a été nommé gardien des biens du débiteur, jusqu'à ce que les créanciers, à leur première assemblée, aient élu un syndic pour administrer les biens du cédant.

AVIS est aussi donné que la première assemblée des créanciers dans cette affaire sera tenue à Montréal, le 31ème jour de janvier 1928, à 3.30 p.m., au bureau du séquestre officiel, chambre 31, Palais de Justice.

Pour vous donner droit de voter à la dite assemblée, il faut que la preuve de votre créance soit produite entre mes mains avant l'assemblée, ainsi que les procurations devant servir à telle assemblée.

Soyez aussi notifié que si vous avez une réclamation quelconque vous donnant droit de figurer à titre de créancier, la preuve de la réclamation doit être produite entre mes mains ou entre les mains du syndic qui sera nommé, dans les 30 jours à compter du présent avis, parce que dès et après l'expiration de la période fixée par l'alinéa 8 de l'article 37 de la dite loi, le produit de l'actif du débiteur sera distribué entre les ayants droit, n'ayant égard qu'aux réclamations dont avis aura été reçu alors.

Montréal, le 20 janvier, 1928.

ROSAIRE LEPROHON, Gardien
Bureau: Damphousse & Leprohon,
426 Edifice Power. Tél. LAnc. 9257.
Montréal.

INVENTIONS
Demandez le Manuel traitant des Brevets, Marques de commerce, etc.
MARION & MARION
1200, rue Université, Montréal

Province de Québec — District de Montréal — Cour de Circuit No 9303 — The Rush Printing Co., Dem. vs V. M. Feller, Déf. et Dame Nellie Kentish, opposante, et R. D. Matheson, Distrayant.

Province de Québec — District de Montréal — Cour de Circuit No 9303 — The Rush Printing Co., Dem. vs V. M. Feller, Déf. et Dame Nellie Kentish, opposante, et R. D. Matheson, Distrayant.

Le 31ème jour de janvier 1928, à dix heures de l'avant-midi au domicile du dit opposant, au No 99 Mayfair Ave., en la cité de Montréal, seront vendus par autorité de Justice les biens et effets du dit Opposant, saisis en cette cause, consistant en cabinet, meubles de ménage, etc.

Conditions: Argent comptant.
J. A. LAUZON, H.C.S.
Montréal, 20 janvier 1928.

Province de Québec. — District de Montréal. — Cour de Circuit. — No. 25974. — Rowat Cusson Rose Ltd., demanderesse, vs J. C. Côté, défendeur.

Le 30ème jour de janvier 1928, à 10 heures de l'avant-midi au domicile du dit défendeur, au No. 3410, rue Délorimier, Appt. 15, en la cité de Montréal, seront vendus par autorité de Justice les biens et effets du dit défendeur saisis en cette cause, consistant en meubles de ménage, etc.

Conditions: Argent comptant.
ROMA AUBIN, H.C.S.
Montréal, 20 janvier 1928.

Province de Québec, District de Montréal. Cour Supérieure, No 22789. Lake Brothers Ltd. dem. vs Alexandre Dubé, défendeur.

Le 31ème jour de janvier 1928 à 11 heures de l'avant-midi, au domicile du dit défendeur, au No 12088 Montée St-Laurent, en la cité de Montréal seront vendus par autorité de Justice les biens et effets du dit défendeur, saisis en cette cause, consistant en gramophone, disques, etc.

Conditions: Argent comptant.
J. U. NORMANDIN, H.C.S.
Montréal, 20 janvier 1928.

Province de Québec. District de Montréal. Cour Supérieure No C-26378. Lewis Rubin, demandeur vs Lion Skirt and Dress Co, défendeurs.

Le 31ème jour de janvier 1928, à onze heures de l'avant-midi à la place d'affaires de la défenderesse, au No 1435 rue Bleury en la cité de Montréal, seront vendus par autorité de Justice les biens et effets de la dite défenderesse saisis en cette cause, consistant en machines à coudre, machineries, fournitures, etc.

Conditions: ARGENT COMPTANT.
H. MAYRAND, H.C.S.
Montréal, 20 janvier, 1928.

Province de Québec. — District de Montréal. — Cour de Circuit. — No. 3033. — J. Tremblay, demandeur, vs E. Halstead, défendeur.

Le 30ème jour de janvier 1928, à 10 heures de l'avant-midi au domicile du dit défendeur, au No. 3768, rue Verdun, en la cité de Verdun, seront vendus par autorité de Justice les biens et effets du dit défendeur saisis en cette cause, consistant en meubles de ménage.

Conditions: Argent Comptant.
W. DAOUST, H.C.S.
Montréal, 20 janvier 1928.

Province de Québec — District de Montréal. — Cour de Circuit. — No. 4008. — Horace Theserault, demandeur vs Hector Bancitot défendeur.

Le 31ème jour de janvier 1928 à dix heures de l'avant-midi au domicile du dit défendeur, au No 3308, Blvd Lasalle en la cité de Verdun, seront vendus par autorité de Justice les biens et effets du dit défendeur saisis en cette cause consistant en gramophone, meubles de ménage, etc.

Conditions: Argent Comptant.
A. LALONDE, H.C.S.
Montréal, 20 janvier 1928.

Province de Québec. District de Montréal. Cour Supérieure. No B-25328. Dame M.-A. Gratton, demanderesse vs J.-J. Gauthier, défendeur.

Le 30ème jour de janvier 1928 à dix heures de l'avant-midi à la place de storage des effets saisis du défendeur chez J.-B. Baillargeon Express Ltd., au No 329 rue Ontario Est en la cité de Montréal, seront vendus par autorité de Justice les biens et effets du dit défendeur saisis en cette cause, consistant en chesterfield, meubles de ménage etc.

Conditions: ARGENT COMPTANT.
J.-P. AUBIN, H.C.S.
Montréal, 20 janvier 1928.

Province de Québec. District de Montréal. Cour du Recorder. No 333-356. P.-E. Thibault "The Milton Wine Co. of Canada", demandeur vs The Robin Candy Ltd, défendeurs.

Le 30ème jour de janvier 1928 à dix heures de l'avant-midi à la place d'affaires de la défenderesse, au No 1463 rue Parthenais en la cité de Montréal, seront vendus par autorité de Justice les biens et effets du dit défendeur saisis en cette cause, consistant en bonbons, peanuts, lait condensé, 1 camion Ford, etc.

Conditions: ARGENT COMPTANT.
M. T. ROBILLARD, H.C.S.
Montréal, 20 janvier, 1928.

Province de Québec. — District de Montréal. — Cour de Circuit — No. 13091. — J. Vanier, demandeur, vs R. Vieu, défendeur.

Le 1er jour de février 1928, à dix heures de l'avant-midi au domicile du dit défendeur, au No. 807, rue Marie-Anne Est en la cité de Montréal, seront vendus par autorité de Justice les biens et effets du dit défendeur saisis en cette cause, consistant en meubles de ménage, etc.

Conditions: Argent Comptant.
A. LALONDE, H.C.S.
Montréal, 20 janvier 1928.

Province de Québec — District de Montréal — Cour Supérieure — No 4422 — Josaphat Dubois, Dem. vs T. Graham McLaurin, Déf.

Le 31ème jour de janvier 1928, à onze heures de l'avant-midi au domicile du dit Défendeur, au No 116 31ème avenue,

FLUCTUATIONS DE LA SEMAINE EN BOURSE. — LE COMMERCE EST PLUS ACTIF. — ROLLAND PAPER

BOURSE de MONTREAL

Le gros se montre satisfait. L'activité est devenue plus forte. Les faillites.

LE COMMERCE

Le bulletin commercial hebdomadaire de la semaine terminée aujourd'hui, Dun dit que l'année avançant et les conditions atmosphériques devenant meilleures, il ne manque pas d'évidences d'augmentation de l'activité dans les cercles industriels et de gros. Il existe peu de raisons de se plaindre de la perception des comptes.

LES FAILLITES

La liste hebdomadaire des faillites est plus lourde que d'habitude. On en rapporte 26 avec un passif d'environ $1,280,000. On n'attache cependant pas une importance extraordinaire à l'ampleur du passif car plus de la moitié du montant est due au fait qu'une compagnie qui recevait des automobiles en transit a fait faillite.

LE FER

Le marché du fer n'a pas débuté très actif, mais un assez bon nombre de ventes modérément fortes ont été faites. Le fer domestique de fonderie cote environ $25 la tonne et pour des gros lots on peut obtenir un meilleur prix.

L'EPICERIE

Les premiers rapports des voyageurs dans l'épicerie sont encourageants bien que la tendance à se montrer conservateur dans ses achats soit encore évidente plus ou moins.

LES LAINAGES

Dans les milieux où l'on fabrique des lainages canadiens, on croit qu'une protection modérée sera le résultat de l'enquête récente du tarif sur l'industrie de la laine, mais on ne connaîtra rien de positif sur cette question avant l'ouverture du parlement à Ottawa.

LA CHAUSSURE

Les manufactures de chaussures sont modérément actives. Les voyageurs de commerce sont partis pour les campagnes la semaine dernière avec des listes de prix plus élevés et les revendeurs et détaillants acceptent cette augmentation des prix car elle n'est pas aussi forte que celle de l'augmentation des prix du cuir.

L'enchère des fourrures a été tenue cette semaine et a attiré une assistance très considérable d'acheteurs étrangers. Les prix des remards sont généralement élevés.

Grosse transaction de la Commission Scolaire de Grand'Mère

La Commission Scolaire de Grand'Mère vient de vendre à la firme Dominion Sécurities, Inc., de Montréal, une émission de $36,000.00 de débentures, échéances de 1 à 20 et portant intérêts semi-annuel au taux de 5 pour cent, au prix de 100.52.

Sept soumissionnaires réclamaient cet emprunt. C'est le plus gros prix obtenu à date pour aucune émission scolaire. Il convient de féliciter les membres de la commission scolaire de Grand'Mère et son secrétaire pour cette transaction réellement avantageuse pour les contribuables de Grand'Mère.

Les autres soumissions reçues furent: Crédit Canadien Inc., 99.23; Société Générale de Fiducie Inc., 99.217; Louis Normand, des Trois-Rivières, 99.39; L. G. Beaubien & Cie Ltée, 99.57; Versailles, Vidricaire et Boulais, 99.71; et Dominion Securities, 100.52.

La maison Wood, Gundy a fait une soumission à 100.62, mais vu qu'elle était irrégulière et arriva trop tard, on ne put la considérer.

La ville de Pécos dans le Nouveau-Mexique a été fondée en l'an 109 après J.-C.

LA MUTUAL LIFE ASS. VIENT DE CLORE UNE ANNEE FRUCTUEUSE

L'année 1927 a été des plus satisfaisantes pour la Mutual Life Assurance Company of Canada. Les chiffres qui ont été publiées démontrent que durant les derniers douze mois, la Compagnie a mis des polices nouvelles pour un montant de plus de $55,250,000, ce qui porte son grand total d'assurances en cours à $236,669,481, soit une augmentation de $32,600,000 sur le total à la fin de 1926. L'actif de la Compagnie s'est en même temps accru de $8,600,000. Et les dividendes payés aux détenteurs de polices se sont élevés à plus de $2,646,000, ce qui représente une augmentation de plus de $550,000 sur l'année précédente.

Le surplus de recettes de la Compagnie s'est élevé à la somme imposante de $4,501,347, ou une augmentation de $260,000 sur les recettes, pourtant très satisfaisantes, de 1926. Ces chiffres indiquent un rapport à l'actif de $50.45 par $1,000. Ces résultats sont fort intéressants pour les assurés de la Mutual Life, car les profits leur appartiennent et leur sont versés sous forme d'argent comptant, de réduction de primes ou d'augmentation d'assurances.

La compagnie a enregistré des progrès remarquables dans toutes les sphères de ses activités. Son actif, constitué principalement par des valeurs de tout repos, obligations du gouvernement ou de municipalités, a atteint un grand total de $89,233,343. Cet actif est entièrement canadien et représente des placements dans chacune des provinces du Dominion. Cet état de choses doit être un sujet de satisfaction pour les assurés, qui ont ainsi connaissance de contribuer, avec leur argent, au développement de leur propre pays. La Mutuel possède en outre un fonds de surplus et des réserves spéciales pour placements qui se montent à plus de $11,829,000, de sorte que les détenteurs de polices peuvent continuer à compter sur de libérales distributions de dividendes.

Les assurés de la Mutual Life seront sans doute heureux d'apprendre que le pourcentage des frais d'administration et de recrutement de nouveaux membres, diminue à mesure que le nombre de ceux-ci augmente. Pour 1927, ce pourcentage était seulement de 14.41, comparativement à 15.11 pour 1926, et 15.23 pour 1925.

D'un autre côté, les revenus provenant des placements se sont maintenus d'une façon remarquable, si l'on prend en considération le fait que les taux d'intérêt ont considérablement décliné dans le cours de l'année dernière. En 1926, le taux moyen sur les placements de la Compagnie avait été de 6.48 pour cent, tandis qu'en 1927, en dépit de la baisse générale de l'intérêt de l'argent, il a été de 6.46 pour cent.

Les Canadiens ont raison de se montrer fiers des résultats obtenus par la Mutual Life Assurance of Canada. Après avoir débuté, deux ans après la Confédération, avec un peu de capitaux, cette Compagnie s'est développée d'une façon graduelle et continue, sa croissance marchant de pair avec celle du Dominion. Aujourd'hui, elle figure au nombre des puissantes institutions du pays. Comme ses assurés sont surtout des Canadiens, son champ d'action étant limité au Canada et à Terre-Neuve, la Mutual a naturellement pour politique de placer ses argents dans les valeurs canadiennes exclusivement.

Progrès réalisés par l'ingénieur en chimie

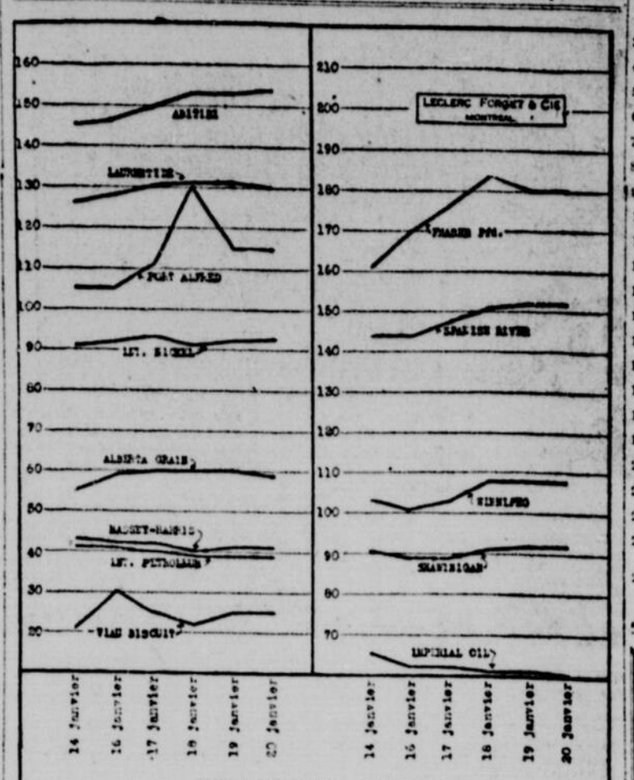
S'il jette un regard circulaire, l'individu ordinaire peut bien être émerveillé des changements qui se sont produits dans sa vie et qui sont dûs aux développements énormes dans l'univers entier par les travaux de l'ingénieur en chimie. De nouveaux matériaux, de nouveaux produits, de nouveaux procédés pour utiliser les produits qui existent déjà, tendant toujours à diminuer les pertes, une plus grande économie, ont non seulement changé la manière de vivre de l'heure mais sa méthode de penser. Dans l'espace de quelques années, l'ingénieur en chimie a changé la physionomie entière de l'industrie et c'est en lui que les industries de l'univers ont mis toutes leurs espérances pour l'avenir.

Il n'y a pas de doute que des progrès sans précédent sont aussi accomplis au Canada, par la chimie industrielle comme cela est démontré par les efforts faits par nos compagnies de produits chimiques.

Afin de renseigner le public sur la partie importante que joue la Canadian Industries Limited, M. Arthur B. Purvis, son président et gérant annonce qu'une grosse campagne a été lancée à travers la presse canadienne définissant plus clairement les raisons des progrès accomplis par la Canadian Industries Limited, l'une des entreprises du genre les plus considérables au Canada.

Les divers produits de Canadian Industries Limited, tels Commercial Explosives, Laco, Fabrikoid, Pyralin, etc., dit M. Purvis, ont tous été extraits des mêmes matières de base, ce qui augure bien pour d'autres développements futurs dont profitera le public consommateur canadien et dont profitera aussi les industries manufacturières qui les utilisent.

Fluctuation des valeurs les plus actives à Montréal durant la semaine qui vient de s'écouler



PREPARE PAR LECLERC, FORGET & CIE.
MEMBRES DE LA BOURSE DE MONTREAL

ANALYSE DE LA SITUATION DES OEUFS

L'état actuel du commerce des oeufs au Canada est nerveux et irrégulier. Cette faiblesse est attribuée à la forte production anormale pour cette saison de l'année, et causée principalement par le temps doux. L'arrivée, dans l'Est, d'oeufs de la Colombie-Britannique sur consignation, au moment même où les arrivages locaux sur les marchés de consommation augmentent rapidement, a causé une brusque baisse de prix qui a été ressentie dans presque toutes les provinces. Il serait difficile de dire jusqu'où les prix descendront. Généralement une baisse à cette saison va trop loin, la consommation absorbe les arrivages, et il en résulte une brusque réaction jusqu'à ce que l'offre et la demande redeviennent égales. Le temps à cette saison exerce toujours un effet important sur les marchés. Si la température redevient vraiment hivernale le ton du marché peut changer du jour au lendemain.

La part importante que prend la Colombie-Britannique dans le commerce des oeufs canadiens ressort éloquemment à cette époque. Cette province expédie au moins huit wagons par semaine sur les marchés extérieurs, la plupart sur consignation. Les expéditions de ce genre ne sont pas satisfaisantes, et les commerçants de cette province s'efforcent de faire baisser les prix jusqu'à une base où ils puissent faire des ventes f.b.

De nouvelles preuves d'augmentation de production sont données par un certain nombre de points des Prairies, où une température douce a sévi dernièrement. Il en est résulté une brusque baisse de prix comme conséquence naturelle. La production a augmenté également dans l'Ontario et dans le Québec de même que dans les Provinces Maritimes, et les valeurs déclinent dans tous les cas.

Il ne reste que très peu d'oeufs d'entrepôt dans l'Ouest. La situation de cette catégorie d'oeufs est très sensitive dans l'est et le marché est très irrégulier à l'heure actuelle. Le bureau de la statistique n'a pas encore publié son rapport du 1er janvier sur les quantités entreposées, mais les chiffres de la Chambre de commerce de Montréal indiquent qu'il est sorti de fortes quantités d'oeufs de cette ville. D'après la Chambre de Commerce, il y avait à Montréal, au 20 décembre, 18,669 caisses d'oeufs entreposés contre 58,420 caisses au 30 novembre, et contre 12,393 caisses au 20 décembre 1926. Les chiffres de la Bourse des produits de Toronto ne sont pas tout à fait aussi encourageants. Ils montrent un total de 22,911 caisses en entrepôt au commencement d'janvier contre 50,602 caisses au 1er décembre de contre 8,181 caisses au 1er janvier 1927.

Un trait encourageant de la situation d'entrepôt c'est qu'il est peu probable qu'il se fasse de nouvelles importations des Etats-Unis. Les marchés d'entrepôt américains sont très fermes et les grands frobis qui ont sévi dans l'ouest central et dans quelques états du sud ont ensuite la production des oeufs frais. On dit que les oeufs d'entrepôt ont été expédiés dernièrement au sud de Chicago, c'est là une chose tout à fait anormale pour cette saison.

Il semble certain que l'analyse statistique de la consommation des produits agricoles au Canada pendant l'année qui vient de se terminer révélera encore une augmentation dans la quantité des oeufs consommés par tête. La production domestique a été forte cette année, les importations étaient tout à fait normales, tandis que les exportations étaient très faibles. Il faut donc que la consommation au pays ait été forte, plus forte peut-être qu'en toute autre année précédente pour absorber cette production. Cette amélioration est en conformation avec le progrès constaté sous ce rapport depuis 1920, une date qui coincide plus ou moins avec l'inauguration de la campagne du commerce des oeufs domestiques.

Les prix des oeufs ont baissé sur les marchés au cours des dernières semaines, c'est le résultat naturel d'une production rapidement croissante. On peut s'imaginer jusqu'à quel point les prix auraient pu baisser si la consommation n'avait pas été plus forte qu'il y a huit ans. Le fait que les valeurs ont été maintenues à un degré plus ou moins stable n'est dû qu'à l'accroissement de la consommation qui a été provoqué par l'application du principe du classement standardisé. Ce rapport n'est pas théorique, il n'est pas non plus entièrement statistique. Les marchands de détail d'un océan à l'autre peuvent fournir d'amples preuves du fait que les consommateurs en ces dernières années ont demandé beaucoup plus d'oeufs toute la saison. La consommation d'un produit d'emploi universel est dans une large mesure une question de prix. On n'a jamais déterminé la quantité maximum d'oeufs qui peut être consommée à un prix donné. Il ne peut donc jamais y avoir surproduction et la vente rapportent. Le problème actuel qui se pose à l'industrie avicole de toutes les nations n'est pas d'abaisser les prix pour absorber la production croissante, mais de stimuler la consommation pour que l'on absorbe la production aux mêmes prix.

L'industrie avicole a fait de grands progrès dans tout l'univers en ces dernières années. Son besoin le plus urgent aujourd'hui est le développemet de la consommation. En attendant, le Canada marche fort bien. Nous pouvons être fiers de ce que nous avons accompli, mais nous ne devons pas nous en tenir là.

MOINDRE POUVOIR D'ACHAT EN AFRIQUE

L'union douanière de Kenya et Uganda est la région de l'Afrique continentale offrant les plus grandes potentialités commerciales. La population blanche y est plus nombreuse, et le développement y est plus rapide. Au point de vue du commerce, l'avenir de l'Afrique dépend en grande partie de la demande des indigènes et de la rapidité avec laquelle ceux des plateaux de Kenya contracteront des goûts nouveaux qu'ils introduiront ensuite parmi d'autres populations encore plus primitives.

En 1926, les importations de ce territoire ont atteint une valeur de £4,440,649 comparativement à £8,061,418 en 1925, et les exportations, £6,010,386 en 1926 et £7,821,844 en 1925.

La baisse du coton et la mauvaise récolte de maïs, à la suite de la sécheresse, ont grandement affaibli le pouvoir d'achat de ce territoire en 1926.

Les principales exportations sont le coton, le café, l'agave, le maïs, les peaux, la graine de coton et le caoutchouc.

Le Kenya fournit environ 40 p.c. et l'Uganda 60 p.c. du total.

Le coton forme la moitié de toutes les exportations. Ce coton est acheté généralement par l'Angleterre, l'Inde et le Japon. La Grande-Bretagne et la Belgique achètent à peu près toute la récolte de café et d'agave.

La production du caoutchouc est encore dans sa phase expérimentale. La plante semble réussir d'abord dans le Kenya, mais la plus grande partie des exportations viennent des plantations de l'Uganda.

Un quart des importations de 1926, £7,440,849, était à destination de l'Uganda et le reste pour le Kenya.

Les produits alimentaires et les cotonnades sont les principales importations. Parmi les produits alimentaires importés pouvant intéresser les exportateurs canadiens, il y a des viandes en conserve, les confiseries, les biscuits, le poisson, les fruits et légumes en conserve et le lait condensé. Comme ces importations sont pour la consommation exclusive des Européens et des Asiatiques les plus prospères, leur volume ne peut qu'augmenter graduellement.

Les principales matières premières importées sont le charbon et le bois de chauffage. Dans les articles manufacturés, la poterie, la verrerie, le ciment, le fer en barres, les rails d'acier les clous, les vis, les tuyaux, le fil barbelé et le grillage métallique sont les articles les plus importants. Les machines agricoles importées en 1926 donnaient une valeur de £8,165 en 1926. Le commerce du vêtement et de la lingerie y est considérable, les importations de 1926 étant de £130,659. Comme dans la plupart des pays nouveaux, l'automobilisme s'y développe rapidement, les importations de 1926 donnant 1,405 automobiles, 1,135 camions ou tracteurs et 602 motocyclettes. Ce commerce est divisé entre la Grande-Bretagne et les Etats-Unis, mais la tendance est au remplacement des voitures canadiennes par celles des Etats-Unis.

Les douanes de Kenya et Uganda ne font pas d'entrée distincte pour les marchandises venant du Canada. Elles sont inscrites sous l'en-tête "Autres possessions britanniques". Mais l'Inde, Ceylan, l'Ile Maurice, Zanzibar, l'Australie, l'Afrique du Sud et le Tanganyika ne sont pas compris sous cet en-tête. Les importations des "autres possessions britanniques" sont donc pour la plus grande partie du Canada. Leur chiffre était de £97,401 en 1926, dont £59,000 en automobiles et accessoires. Le reste des importations canadiennes se composait de machines agricoles, quelques outils et un peu de quincaille. Sur plus de cent articles différents que le Canada produit et qui pourraient être utilisés dans cette colonie, on en trouve à peine une douzaine. La principale raison, c'est que les exportateurs canadiens ne connaissent pas les besoins de ce marché. C'est ce qui fera le sujet d'un article de la semaine prochaine.

LE MARCHE DES BETES A CORNES

A TORONTO, les arrivages étaient peu nombreux pour la saison et au-dessous du nombre nécessaire pour établir un bon marché. Les prix augmentèrent de 25 centins dans le cas de quelques charges de bouvillons et de génisses de choix. Toutefois, le marché régulier restait le même. Les expéditeurs ne devraient pas envoyer de charges considérables pour une semaine ou deux. Un bouvillon pesant rapportait aussi haut que $12 les cents livres, et quelques charges de bonpoids de choix se vendaient $10.-50 à $11. Les bouvillons de bonne et assez bonne qualité donnaient de $8.-50 à $9.50; les génisses de même à l'exception de quelques-unes qui se vendirent $10.25. Les vaches se vendaient bien de $4.50 à $8.25 et les taureaux de bonne qualité $6.50 à $7. Les bovins d'engrais étaient en nombre limité et se vendaient de $6.-50 à $8. La demande des Etats-Unis pour les vaches laitières n'est pas encore revenue au normal, mais celle de la province de Québec était bonne et les ventes se firent de $110 à $125 par tête.

A MONTREAL, on vendait $90 bêtes à cornes à de bons prix. Les bons bouvillons, quoique rares, se vendaient $9.50 à $10.50; les moyens $9 à $9.25 et les communs $7 à $8. Les génisses donnaient $7 à $9.50; les meilleures vaches $6.75 à $8; les dernières ainsi que les génisses, et les vaches très ordinaires de $4.75 à $5.75. Celles pour la mise en conserves et la coupe ainsi que les taureaux communs donnaient environ $4 pour les premiers et $3 à $3.50 pour les derniers. Les bons taureaux se vendaient $6 à $7.

A WINNIPEG, les acheteurs prenaient des offres limitées. Les arrivages se composaient, en majorité, de femelles de boucherie. Les prix, quoique très variés, étaient de 25 à 50 centins de plus. Les mi-gras et les bovins d'engrais étaient rares et se vendaient jusqu'à 25 centins de plus. Les bons bouvillons de boucherie donnaient $9 à $9.50 et les autres de $7 à $8. Les génisses de choix et celles de qualité moyenne donnaient $7 à $9 et les vaches de $5 à $7.50. Celles pour la mise en conserves et la coupe donnaient $3.25 à $4.50 et les taureaux $4.75 à $6. Les bouvillons mi-gras donnaient $6 à $7; les boeufs d'engrais $6 à $7.50 et les génisses mi-grasses $5 à $5.75.

A PRINCE ALBERT, on offrait en vente que 44 bêtes à cornes et le marché était peu actif, en conséquence. Les bonnes génisses étaient côtées à $7; les bonnes vaches $5.50 à $6.50 et les taureaux $3.50 à $4.50.

A MOOSE JAW, on vendait 54 bêtes à cornes. Les ventes furent peu actives; les bovins de boucherie étaient rares. Quelques bouvillons de qualité moyenne donnèrent $7 à $7.50; quelques génisses de boucherie de choix $7 à $7.25 et les vaches de bonne et assez bonne qualités $5 à $6.50. Les taureaux se vendaient bien jusqu'à $4.25. Les bovins d'engrais partaient assez rapidement.

A CALGARY, on offrait 358 bêtes à cornes; ce nombre était à peine suffisant pour établir des prix et le marché était assez bon. Les meilleurs bouvillons donnaient $8 à $9.50; les communs et les moyens $6.50 à $7.50. Les génisses de choix et les assez bonnes se vendaient $6.25 à $7.50; les bonnes vaches $5.50 à $6.-75; celles pour la mise en conserves et la coupe $3 à $4. Les taureaux rapportaient $4 à $4.50; les mi-gras et les boeufs d'engrais partant rapidement aux prix récents. Les boeufs d'engrais de bonne et assez bonne qualité se vendaient $6.50 à $7.25; les mi-gras $6 à $6.50; les vaches mi-grasses et les génisses $4 à $5.

A EDMONTON on ne recevait pas de nouveaux arrivages et, pratiquement, il n'y eut pas de ventes au cours de la semaine. Quelques bons bovins se vendirent bien jusqu'à $9.-50; les bonnes génisses $7.50 à $8.; les bonnes vaches $6.50 à $7.

MARCHES DES VEAUX

A TORONTO, on recevait moins que 1,000 têtes. Les prix étaient élevés et deux charges allèrent aux Etats-Unis. Les veaux de choix se vendaient à l'ouverture, $10. à $10.50 et à la fermeture, ils se vendaient de $10.50 à $11. Les veaux de boucherie légers se vendaient aussi bas $7.50 les cents livres.

A MONTREAL, les veaux de qualité se vendaient bien, mais les catégories inférieures partaient lentement. Les veaux de choix donnaient $12 à $14 et les bons et assez bons $10.50 à $12. Les veaux engraissés à l'herbe se vendaient lentement de $5 à $5.50.

A WINNIPEG, les prix des veaux augmentèrent rapidement. Les veaux de choix et les bons donnaient $11 à $14.; les communs et les moyens $5 à $9. Les arrivages étaient peu nombreux, seulement 111 têtes. Ce petit nombre fut la principale cause de l'augmentation dans les prix.

A PRINCE ALBERT, on offrait très peu de veaux et ils étaient de qualité inférieure; on cotait $4 les cents livres pour ces animaux.

A MOOSE JAW, les prix des veaux étaient élevés, mais on en vendait que 12. Les meilleurs veaux de boucherie légers offerts se vendaient environ $10., tandis que les pesants rapportaient de $7. à $7.50 les cents livres.

A CALGARY, les veaux étaient rares, 21 en tout. Les meilleurs veaux de boucherie légers trouvaient acquéreurs de $9. à $9.50 les cents livres, tandis que les meilleurs pesants rapportaient de $7.50 à $8.50. Le marché devient plus ferme, selon les apparences.

A EDMONTON, il n'y avait pas assez de veaux pour établir le marché. Les prix semblaient devenir plus élevés. Les meilleurs veaux de boucherie étaient cotés de $12 à $13 les cents livres.

MARCHES DES PORCS

A TORONTO, on recevait moins que 5,000 têtes. Conséquemment, la majorité des ventes furent faites à 25 centins de plus, $9.40 au sortir du wagon ou $8.50 f.b. pour les porcs de choix. Plus tard, dans la semaine, les valeurs attendaient des prix plus bas mais les étrangers prirent plusieurs charges au nouveau prix.

A WINNIPEG, le marché des porcs était incertain et moins bon. Les porcs de choix se vendaient, à l'ouverture, $8.75 et à la fermeture, mercredi, $8.50 à $8.60. Les porcs d'étal se vendaient $75 centins de moins à $7.50.

A PRINCE ALBERT, le marché des porcs était incertain; les porcs de choix se vendaient $8.60 au sortir du wagon, à la fermeture du marché. Les porcs de choix rapportaient $8.75.

VALEURS ÉTRANGÈRES

	Ouverture	Haut	Bas	Clôture	Ventes
1—Argentine, travaux publics extérieurs, échéance 1er mai 1961	99 3-4	99 3-4	99 3-4	99 3-4	4,000
2—Commonwealth d'Australie 5 % échéance 15 juillet 1955	98 1-4	98 1-2	98 1-8	98 1-8	17,000
3—Royaume de Belgique, 8 %, échéance 1er février 1941	109 7-8	109 7-8	109 1-2	109 1-2	81,000
4—Royaume de Belgique, 6½ % échéance 1er septembre 1949	105	105	104 1-2	104 1-2	21,000
5—Royaume de Belgique 6 %, échéance 1er janvier 1965, ext.	100	100	99 7-8	100	16,000
6—Brésil, E.-U., 6½ %, échéance 1er octobre 1957, extérieur	94 1-2	95 1-2	94	95 1-4	147,000
7—Ville de Bordeaux, 6 %, échéance 1er novembre 1934	100 5-8	100 5-8	100 5-8	100 5-8	3,000
8—Dominion du Canada, 5½ %, échéance 1er août 1929	102	102	102	102	2,000
9—Dominion du Canada, 5 %, échéance 1er avril 1931, extérieur	.....	.....	.....	.....	.....
10—Dominion du Canada, 5 %, échéance 1er mai 1952	108	108	108	108	4,000
11—République Française, 8 %, échéance 15 septembre 1945	110 3-8	110 1-2	110 3-8	110 3-8	34,000
12—République Française, 7½ %, échéance 1er juin 1941	116 1-8	116 1-4	114 1-8	116 1-8	33,000
13—République Française, 7 %, échéance 1er décembre 1949	106 5-8	106 5-8	106 3-8	106 3-8	32,000
14—Royaume d'Italie, 7 %, échéance 1er décembre 1951	99 1-4	99 1-4	99 1-8	99 1-4	54,000
15—Gouv. Japonais, 4 %, Sterling, échéance 1er janvier 1931	92 1-2	92 5-8	92 1-2	92 5-8	8,000
16—Ville de Lyon, 6 %, échéance 1er novembre 1934	101	101	100 1-4	101	11,000
17—Ville de Marseilles, 6 %, échéance 1er novembre 1934	100 3-4	100 3-4	100 3-4	100 3-4	4,000
18—Paris, Lyon et Méditerranée, 7 % échéance 15 septembre 1958	103	103 1-2	103	103	67,000
19—Paris, Lyon et Méditerranée, 6 % échéance 15 août 1955	97 5-8	97 7-8	97 5-8	97 3-4	33,000
20—Ville de Rome, extérieur, 6 % échéance 1er avril 1952	92 3-8	92 3-8	92 3-8	92 3-8	37,000
21—Département de la Seine, 7 % échéance 1er janvier 1942	105 1-2	105 1-2	105 1-8	105 1-4	108,000
22—Ville de Soissons 6 % échéance 14 novembre 1936	99	99 1-4	99	99 1-4	4,000
23—Royaume Uni de Grande-Bretagne et d'Irlande, 5½ %, échéance 1er août 1929	117 1-2	117 1-2	117 1-2	117 1-2	5,000
24—Royaume Uni de Grande-Bretagne et d'Irlande, 5½ %, échéance 1er février 1937	105 7-8	106 1-8	105 7-8	106	11,000

Rolland Paper Co. ne se fusionne pas

Dans son numéro paru hier, le "Financial Times" écrit qu'il circule une rumeur à l'effet que la Provincial Paper Mills Limited acquérerait l'actif de la Rolland Paper Company, Limited.

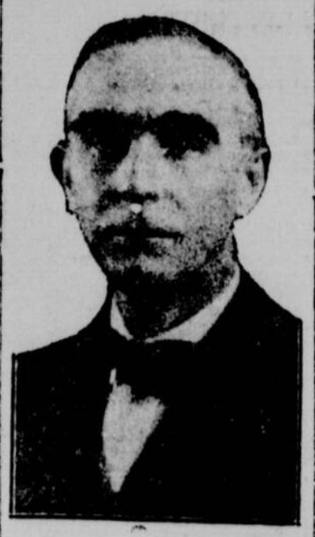
Interviewé hier après-midi, le président de la Rolland Paper Company Limited, M. J.-B. Rolland, a nié catégoriquement tout bien fondé de cette rumeur. Il déclare le plus formellement du monde que la Rolland Paper Company reste l'entière propriété de la famille Rolland.

BOURSE DES MINES

Cours pour la semaine finissant le 20 janvier 1928, fournis par Williams, Brochu & Cie.

Valeurs	Haut	Bas	Clôture
Abana	3.40	3.25	3.30
Acadia	33 1-2	30	33 1-2
Adanac	39	36	37 1-2
Amulet	3.20	3.06	3.50
Area	30	21	28
Argonaut Cons	30	27	28
Atlas	7	4	4 1-4
Baldwin	2 3-4	2 1-2	2 3-4
Barry Hollinger	1.10	1.00	1.04
Beaver	2.10	1.95	1.95
Bidgood Cons	1.10	.86	1.05
Bonchatel	4 3-4	4	4 1-2
Buckshaw	6 1-2	5	5
Canadian Lorrain	15	15	15
Capitol	17 1-2	17 1-2	17 1-2
Capital Rouyn	15 1-2	14	14 3-8
Castle Trethewey	73	70	73
Cent. Manitoba	1.92	1.72	1.75
Chaput Hughes	14 3-4	13	14 3-8
Columbus Kirkland	7 7-8	7	7 1-4
Consagas	4.80	4.80	4.80
Consiacum	.....	.....	.....
Corona	12	11 1-2	11 1-2
Crown R. N.	64	55	55
Dome Mines	13.00	12.60	12.60
Don Rouyn	19	17	19
Dubuc M. Co. Ltd	70	45	45
Dupat (nouveau)	9	8	8 3-4
Everett	3	3	3
Federal-Kirkland	77	70	77
Gold Hill	36 3-4	34	34 1-4
Granada	33 1-2	28	29
Grover-Daley	12 3-4	11	12
Hill Top	20	20	20
Hollinger	17.90	17.75	17.75
Howey Gold Mines	1.75	1.56	1.57
Jackson Manion	.85	.80	.81
Keeley	.67	.65	.65
Kirkland Hunton	22 3-4	20	20
Kirkland Lake	26.00	25.50	25.70
Laval-Québec	26	22 1-2	24
Macassa	52	48	51
Malartic	76	70	74
Marriott	46	43	46
McDougall	52	49	52
McIntyre	27.95	27.00	27.75
Mining Corp	5.46	4.40	5.40
Montreal Rouyn	12	10	10
Newbec	57	46	48
Night Hawk	8 1-2	8	8
Nipissing	5.80	5.55	5.80
Noranda	22.10	20.50	20.60
Osisko Lake	50	45	55
Pawnee Kirkland	72 1-2	69	70
Preston Dome	4 7-8	4	4 7-8
Pioneer	53	50	51
Porcupine Crown	7	6	6 3-4
Potter Doal	21 1-2	18	19
Premier Gold	3.50	2.28	2.50
Ritago	25	17	18
Rouyn Gold	3	3	3
Rubec M. Ltd	45	44	45
Shadarcna	18	16	16
San Antonio	50	46	48
Sylvanite	3.75	3.50	3.50
Teck Hughes	10.20	9.00	9.60
Tough Oakes	73 1-2	64	66

LES PRÉSIDENTS



M. ARTHUR-B. PURVIS, président et directeur gérant de la Canadian Industries Limited.

LA BANQUE D'EPARGNE DE LA CITE ET DU DISTRICT DE MONTREAL

L'assemblée générale annuelle des actionnaires de cette Banque aura lieu à son bureau principal, 176 rue Saint-Jacques, Montréal, lundi, le treize février prochain, à midi, pour la réception des rapports et états annuels et l'élection des administrateurs.

Par ordre du Conseil d'administration,

A.-P. LESPERANCE,
Gérant-général.

Montréal, le 3 janvier 1928.

268-28

Nous achetons aux plus hauts prix

les obligations

Brasserie Frontenac
Bell Telephone
Canada Steamship Lines
Canadian National Railways
Canadian Pacific Railway
Canada Cement
Dominion Textile
Dominion Iron & S., 1ère h.
Gatineau Power
Montreal Tramways
Montreal L., H. & Power
Montreal Water & Power
Penman's
Duke-Price
Shawinigan et filiales
St. Maurice Power
Canadian Light
United Securities
Kaministiquia Power
Wabasso Cotton
Quebec Power
Southern Canada Power
Winnipeg Electric Ry
Ville de Paris
République française
Etats-Unis du Brésil

et tous autres titres (obligations et actions de priorité) bien cotés et de négociation facile.

Aussi toutes obligations de gouvernements, de municipalités, d'évêchés, de fabriques et de syndics paroissiaux, de communautés religieuses, etc.

L. G. BEAUBIEN & CIE
Limitée
Banquiers en Obligations
50 ouest, rue Notre-Dame
MONTRÉAL
Téléphone: MAIN 4705

McDougall & Cowans
Membres de la Bourse de Montréal.
Membres du Montreal Curb Market.
130, rue St-Jacques, Montréal
Succursales:
Halifax, St-Jean, N.B., Québec, Ottawa, Toronto, Winnipeg.
Raccordées par fils privés. 264-jan

MOTEURS ÉLECTRIQUES
NE FERMEZ PAS
Nous pouvons vous prêter un moteur pour tenir votre établissement en opération, pendant que nous faisons vos
REPARATIONS
Fred Thomson Co. Limited
Ingénieurs en Electricité
915, rue Sainte-Geneviève. LAncaster 9141

Castle & Son
LIMITED
Fabricants de
Beaux Meubles
Se spécialisent dans les meubles de haute classe, ouvrages en ébénisterie et décorations
Cotations soumises sur demande.
Bureau et Fabrique:
1096, RUE CLARKE
Tél: LAnc. 8215-8216
MONTREAL

Offre avant inscription à la bourse
Sudbury Contact Mines, Limited
Sans responsabilité personnelle

PROPRIETE — Cinq groupes comprenant approximativement 2,400 acres. Deux groupes adjacents au bassin Sudbury, au sud et à l'est. Un autre groupe est adjacent aux propriétés de la National Lead Company.

DEVELOPPEMENT — Contrat accordé pour 10,000 pieds de forage au diamant.

ADMINISTRATION — Opérations sous la direction de H. S. Denny, I. M. Le conseil d'administration est composé d'hommes d'affaires responsables s'y entendant dans le minimes.

FINANCES — Ample capital pour compléter le programme de développement ébauché.

Un nombre limité d'actions sont offertes, présentement, à 40c l'action sujettes à confirmation.

Demande sera faite pour inscrire les actions de la Sudbury Contact au Standard Stock and Mining Exchange

Lettre contenant tous les détails envoyée par la poste sur demande

ARTHUR E. MOYSEY & Co.
Fondée en 1904 — LIMITED
118, rue Saint-Jacques, Montréal. — Tél. Main 7311.

Veuillez m'envoyer votre lettre spéciale sur Sudbury Contact Mines, Ltd.

Nom .....
Adresse .....

VALEURS DE PLACEMENT

Cours fournis par Crédit-Canada, Limitée, 120, rue Saint-Jacques, Montréal.

Obligations	%	Echéances		Prix	Rendements
GOUVERNEMENT					
Dominion du Canada (Gar. C.N.R.)	4½	15 sept.	1954	101.25	4.44
Dominion du Canada (Gar. C.N.R.)	4½	1er juillet	1957	101.25	4.44
PROVINCES					
Alberta	4½	1er octobre	1956	101.00	4.45
Alberta	4	1er décem.	1957	93.75	4.38
Colombie Anglaise	4½	1er novem.	1957	101.37	4.43
Colombie Anglaise	4½	29 juin	1942	101.00	4.43
Manitoba	4½	15 décem.	1956	101.50	4.42
Nouvelle-Ecosse	4½	15 sept.	1952	101.50	4.41
MUNICIPALITES					
Halifax	5	1er juillet	1961	108.00	4.51
Montréal	4½	1er décem.	1967	102.00	4.39
Montréal Commission Métropolitaine	4½	1er novem.	1954	101.00	4.45
Montréal Commission Métropolitaine	4½	1er novem.	1961	101.12	4.45
FABRIQUES ET INSTITUT

LE RETOUR A LA TERRE

Progrès de la Colonisation dans la province de Québec en 1927.

DES FAITS ET DES CHIFFRES

Le rapport général du ministre de la Colonisation, déposé à l'Assemblée législative à l'ouverture de la session contient une grande richesse de renseignements sur le progrès de la colonisation dans la province et qui peuvent être d'une grande utilité à ceux qui songent à revenir à la terre en leur donnant des faits qui les aideront à s'orienter vers la région nouvelle qui leur offrira les plus favorables perspectives d'établissement.

Faire connaître nos régions de colonisation, leurs ressources et les avantages particuliers que chacune offre aux défricheurs, c'est prendre le meilleur moyen d'y faire affluer les nouveaux colons. C'est dans cette vue que le ministère s'est appliqué depuis quelques années, à une campagne de publicité soutenue et persévérante, qui a été critiquée en certains milieux, mais qui trouve sa justification dans les résultats qu'elle donne, résultats que M. H. Magnan, publiciste du gouvernement et agent-colonisateur, nous fait en quelque sorte toucher du doigt dans son rapport au ministre, que l'hon. M. Perrault a eu la bonne idée d'insérer dans son propre rapport.

Non comme une pièce nouvelle dans la controverse qu'a provoquée cette campagne de propagande du gouvernement, mais pour l'intérêt général qu'il présente par sa profusion de renseignements exacts, nous jugeons utile de reproduire ici presque intégralement ce rapport de M. Magnan.

PUBLICITE ET RENSEIGNEMENTS.

Notre programme de colonisation par la publicité s'est continué plus actif que jamais. Afin d'atteindre directement certaines classes de lecteurs que nous avons cru susceptibles de s'intéresser à la colonisation, nous leur avons adressé un certain nombre de publications pour les distribuer à qui il conviendrait le mieux.

Les brochures que nous avons ainsi expédiées sont le "Nord-ouest de Québec", ou les régions de l'Abitibi et du Témiscamingue, (50,000 exemplaires) et la brochure "Emparons-nous du sol", (50,000 exemplaires) soit en tout 100,000 copies qui ont été distribuées comme suit: aux missionnaires agricoles, aux inspecteurs de colonisation, aux Ecoles Normales, aux Inspecteurs d'écoles, aux académies de garçons, aux collèges classiques, aux Ecoles Supérieures, aux curés des paroisses rurales, aux cercles agricoles, aux Ingénieurs-agronomes, aux agents des terres et des colonisations, aux missionnaires-colonisateurs, etc.

La colonisation suscite toujours un vif intérêt. C'est ainsi que nous avons reçu un très grand nombre de demandes de renseignements venant de la province de Québec, de l'Ouest du Canada, de la province d'Ontario et d'Europe. Avec chaque réponse, nous avons envoyé nos brochures et nos cartes régionales.

CERTIFICATS DE COLONS

Les certificats de colons que nous avons donnés se répartissent comme suit: 2,615 pour l'Abitibi, 452 pour le Lac-St-Jean, 285 pour le Sud-Est de Québec et 106 pour le Témiscamingue; soit un total de 3,458. Si nous ajoutons à ce nombre les 1,750 certificats émis par notre bureau de Montréal, nous arrivons au chiffre de 5,208 certificats distribués par les officiers du gouvernement de Québec.

MOUVEMENT COLONISATEUR DANS LA PROVINCE DE QUEBEC EN 1920-1925-1926.

L'état démographique qui suit met en vive lumière le mouvement colonisateur dans notre province durant les six dernières années. Les chiffres de cet état nous ont été fournis par les autorités religieuses des diocèses de Haileybury, de Mont-Laurier, de Chicoutimi, de Rimouski, et de Gaspé. On nous a fait remarquer que ces chiffres avaient été recueillis à la fin des années 1920, 1925 et 1926.

Je tiens à faire remarquer que les statistiques qui suivent ne s'appliquent qu'aux paroisses de colonisation.

Population des régions de colonisation.	1920	1925	1926
Comté d'Abitibi	11,959	17,866	19,037
Comté de Témiscamingue	7,932	11,153	13,750
Le Nord-Ouest et Nord-est de Montréal	25,71	29,343	29,659
La Mattavinie (Nord de Joliette)	2,679	2,638	2,680
Le Lac St-Jean et comté de Chicoutimi	19,923	28,026	28,482
La Matapédia (Vallée de cette rivière)	10,589	12,626	13,473
Les Squatec (Témiscouata)	4,806	5,871	6,278
La Gaspésie (Bonaventure et Gaspé)	3,391	4,500	4,501
Le Sud-est de Québec (arrière partie des comtés de Bellechasse, Montmagny, l'Islet et Kamouraska)	14,207	14,770	15,036
Les concessions faites dans l'ancienne seigneurie rachetée de Lotbinière	1,005	1,869	1,877
Total	102,052	128,662	134,764

Augmentation de 1920 à 1926: 32,712 âmes.

LES PAROISSES

Etat comparatif du nombre de paroisses en 1897 et en 1927.

EN 1897

Diocèses	Paroisses et missions
Québec	196
Trois-Rivières	35
Rimouski	97
Chicoutimi	61
Nicolet	56
Préfecture Apostolique du Golfe Saint-Laurent	35
Montréal	134
Saint-Hyacinthe	73
Sherbrooke	68
Valleyfield	36
Ottawa (dans la province de Québec)	61
Vicariat Apostolique de Pontiac, (dans la province de Québec)	26
Total	878 paroisses

EN 1927

Diocèses	Paroisses et missions
Québec	245
Trois-Rivières	65
Rimouski	97
Chicoutimi	80
Nicolet	71
Vicariat Apostolique du Golfe Saint-Laurent	41
Montréal	213
Saint-Hyacinthe	80
Sherbrooke	97
Valleyfield	47
Joliette	47
Ottawa, (dans la province de Québec)	45
Pembroke, (dans la province de Québec)	19
Mont-Laurier	52
Haileybury, (dans la province de Québec)	41
Total	1,292 paroisses

1,292 paroisses en 1927.
878 paroisses en 1897.
Augmentation: 414 paroisses en 30 ans.

Sur ce nombre, 265 paroisses sont situées dans des centres ruraux où il s'est fait de la colonisation. Notons aussi que c'est dans ces régions que cinq nouveaux diocèses ont été fondés: Joliette, Pembroke, Mont-Laurier, Haileybury et Gaspé.

VENTE DE LOTS DE COLONISATION.

Les lots qui ont été transportés au Département de la Colonisation par le Département des Terres sont au nombre de 647, et le nombre de lettres-patentes émises, pour fins de colonisation, est de 604, couvrant une superficie de 55,420 acres.

Le nombre de ventes faites est de 1760, et 14 octrois gratuits ont été faits à des soldats qui ont été au front durant la dernière guerre, le tout couvrant une superficie de 165,673 acres.

SUPERFICIE DE TERRE VENDUE DEPUIS LE 30 JUIN 1926, JUSQU'AU 1er JUILLET 1927.

Nombre d'acres vendus Section Ouest	Section Est	Total
98,738	66,935	165,673

INSPECTION ET PRIMES

Il a été visité 27,534 lots sur lesquels il s'est fait, durant l'année, 12,997 acres d'abatis non ensemencés et 20,050 acres d'abatis ensemencés dont 7,043 ont été labourés pour la première fois. Si l'on ajoute à ces défrichements ceux faits dans le passé, ces mêmes lots présentent 59,794 acres d'abatis non ensemencés, 106,184 acres en abatis ensemencés, 196,154 acres en labours et 11,184 acres en abatis négligés ou abandonnés. Le nombre des colons qui sont aliés résider en permanence sur les lots, est de 317.; nous en comptions déjà, 9,122.

Les pluies fréquentes que nous avons eues l'été dernier ont été la cause que bon nombre d'abatis n'ont pu être brûlés ou n'ont pas été brûlés assez tôt pour être ensemencés. C'est pour cette raison que le montant octroyé en primes de défrichement a été quelque peu inférieur à celui de 1925. Le nombre des colons qui ont bénéficié de cette prime, cependant, s'élève à plus de 4,800.

Les nouvelles primes de labour et de résidence que, grâce à sa sollicitude que vous portez aux colons, le gouvernement vient d'instituer, ont causé beaucoup d'enthousiasme.

Et nous sommes assurés qu'à moins d'une température tout à fait défavorable, il règnera, cette année chez les défricheurs, une activité plus grande que jamais.

"Le travail de nos inspecteurs, rapporte M. J.-E. Garon, chef du Service des Inspecteurs est de plus en plus efficace. Par leur connaissance des lieux, par une surveillance intelligente, voire même par leurs conseils, ils savent encourager tous les défricheurs de bonne foi. Ils se sont en outre acquittés d'une façon tout à fait satisfaisante de la délimitation de la réserve des 8 acres, conformément à la loi de 1921.

"Je suis heureux de souligner ici le fait que vous avez réussi, par cette loi, à éliminer presqu'entièrement les différents, si nombreux autrefois, entre colons et marchands de bois.

"Le service des inspections à chaque jour des cas de classification à étudier. Ce travail se fait de concert avec les officiers du Service forestier et, ainsi, l'on marche rapidement vers la réalisation du grand projet de la séparation des domaines agricoles et forestiers."

COLONS INSCRITS AUX BUREAUX DE LA COLONISATION ET DE L'IMMIGRATION, 59, RUE NOTRE-DAME EST, MONTREAL, DURANT L'ANNEE FISCALE 1926-27.

Juillet	208
Août	192
Septembre	127
Octobre	183
Novembre	171
Décembre	95
Janvier	82
Février	70
Mars	82
Avril	142
Mai	109
Juin	178
(Non-inclus dans le rapport mensuel "Manseau")	111
Total	1,750
Abitibi	660
Lac St-Jean	256
Bonaventure-Gaspé	306
Manseau-Deschaillons-Lotbinière (dont 65 franco-américains)	235
Matane-Matapédia	106
Nord de Montréal (région Labelle)	106
Témiscamingue	66
Témiscouata	16
Total	1,750

Sont compris dans le nombre de certificats de colon émis:

Franco-Américains	99

PACIFIQUE CANADIEN

Inauguration de nouveaux trains rapides entre Montréal et Ottawa.

A commencer lundi, le 23 janvier, le Pacifique Canadien fera circuler entre Montréal et Ottawa, tous les jours sauf le dimanche, deux nouveaux trains dits "trains de 3 heures". Pour l'ouest, départs de Montréal, gare Windsor, à 1.05 p.m., arrivant à Ottawa, gare Union, à 4.05 p.m. Au retour, départ d'Ottawa, gare Union, à 6.25 p.m., arrivant à Montréal, gare Windsor, à 9.25 p.m. Ces trains arrêteront à Westmount et Montréal-Ouest dans les deux directions. Ces trains se composeront de voitures de première classe, wagon restaurant et wagon-salon observatoire.

Pour plus amples renseignements s'adresser à tout agent de billets du Pacifique Canadien ou au bureau des billets de la ville, 143, rue St-Jacques, HArbour 4211.

274-18-20-21

Ne jamais désespérer

VIENNE, 21—Un pauvre père de famille, qui avait une femme et six enfants à nourrir, tentait récemment de se tuer, en Autriche, par l'effet de sa grande misère.

Il ne faut jamais désespérer de la Providence: il vient de gagner un lot de 200,000 francs! On assure qu'il a trouvé, le jour même, du travail. Et cela apparaît peut-être un peu mélancolique: évidemment, quand on est riche, on trouve toujours du travail... C'est souvent plus difficile quand on est pauvre.

L'Annuaire Statistique pour 1927

Le Bureau des Statistiques de Québec annonce la publication de l'Annuaire Statistique de Québec de 1927. Ce volume dont l'utilité est incontestable se recommande tout particulièrement cette année par une documentation plus abondante. Plusieurs graphiques, basés sur les chiffres extraits des tableaux, illustrent les principaux développements de notre vie économique.

Dans l'ensemble, ce volume contient environ 500 pages de renseignements officiels sur les principales activités de notre population. En lisant la table des matières de l'édition de 1927, on peut se rendre compte du vaste champ que le rédacteur de cette intéressante publication doit couvrir. En voic les grandes lignes: **(I) Chronologie:** principaux faits historiques des régimes français et anglais, de 1492 à nos jours. **III) Caractères Physiques:** études géographique et géologique. **(III) Climatologie:** Température, pluie, neige, précipitations et insolation. **(IV) Population:** étude de la population d'après les données du recensement de 1921, mouvement des naissances, mariages et décès, état sanitaire et maladies contagieuses, immigration. **(V) Instruction:** écoles, élèves, instituteurs, collèges classiques, universités, développement de l'instruction publique, coût de l'enseignement et constructions scolaires. **(VI) Administration:** constitution du gouvernement, domaine, colonisation, justice civile et criminelle, coroners, établissements pénitentiaires et assistance publique. **(VII) Finances** finances provinciales, municipales et scolaires, emprunts autorisés par le gouvernement. **(VIII) Production:** développement de l'agriculture, bétail et produits animaux, industrie laitière, production des forêts, industrie minérale, valeur des pêcheries, forces hydrauliques, usines centrales électriques, animaux à fourrure et pelleteries, manufactures, relevé de la production et richesse nationale. **(IX) Communications et transports:** voirie, chemins de fer, tramway, automobiles, postes, télégraphes, téléphones et canaux. **(X) Activité économique:** valeur des échanges commerciaux, activités bancaires, permis de construire, incorporations et faillites, fluctuations des prix, nombres-indices et coût de la vie. **(XI) Travail Organisé:** organisations ouvrières, coalitions, grèves, chômages, inspection du travail, bureaux de placement, accidents du travail. **(XII) Prévoyance:** opérations des compagnies d'assurances, sociétés de secours mutuels et caisses populaires.

L'édition de 1927 comporte des améliorations intéressantes qui sont indiquées au commencement du volume. Plus de vingt graphiques illustrent les variations enregistrées d'une année à l'autre et font bien voir la marche ascendante de nos industries. L'on trouvera immédiatement après la table des matières, un tableau rétrospectif des progrès de la province de Québec depuis 1871. Nul doute que le lecteur qui s'intéresse aux questions économiques y trouvera de précieux renseignements.

L'Annuaire Statistique est distribué gratuitement aux journalistes, aux publicistes, aux hommes publics, aux bibliothécaires publiques ou scolaires, aux maisons de commerce, aux banques, aux institutions religieuses, aux professionnels et aux personnes, qui dans l'exercice de leurs fonctions, sont appelées à renseigner le public. Toute demande doit être adressée au Bureau des Statistiques, Parlement, Québec.

L'édition de 1927, qui est présenté à l'honorable Athanase David, secrétaire provincial par M. G. E. Marquis, chef du Bureau des Statistiques, est l'oeuvre de M. Lucien Viau, L.S.C., rédacteur de l'Annuaire.

M. Viau expose dans une brève préface les principales améliorations qu'il a apporté à l'édition de cette année.

COUTELLERIE GRATIS

Cette véritable coutellerie de 26 morceaux dans une boite de luxe, donnée Gratis pour la vente de 30 articles de bijouterie. Ecrivez aujourd'hui.

PREMIER MAIL ORDER Ltée
251, rue St-Joseph
Québec

171-8-jno



Cours par Correspondance

Les seuls cours universitaires français donnés par correspondance en Amérique.

Renseignez-vous!

Demandez les brochures et prospectus gratuits au Directeur de:

L'École des Hautes Études Commerciales
Affiliée à l'Université de Montréal
Coin avenue Viger et rue Saint-Hubert
MONTRÉAL

C. C. 22.

347-6-jno

Soulagez le MAL de DOS avec DODD'S KIDNEY PILLS
Pilules Dodd pour le Rein

LA NOUVELLE JERUSALEM



Une vue de la "VILLE SAINTE". —L'on y voit une partie de la cité qui a été récemment reconstruite. —Les améliorations dues aux progrès modernes causent parfois d'étranges oppositions dans ce qui fut la capitale des Juifs.

Nouvelles de Grand'Mère

GRAND'MERE, 21 (Du correspondant de la "Patrie"). — Le révérend Frère Emmanuel a pris la succession du révérend Frère Théoctène, comme directeur de notre Académie Commerciale, tenue par les Frères de l'Instruction Chrétienne. Ce dernier avait remplacé, il y a quelques mois, le révérend Frère Elphège-Marie.

—Le gérant de la cité, M. J.-A. Bernier, a retenu les services de MM. J.-Alphida Crête, E.-A. Lampron et Ernest Desroches, comme évaluateurs pour la préparation du rôle d'évaluation de la cité. M. Henri Neault agira comme greffier.

—Le dernier concours de dactylographie bilingue tenu au Pensionnat des Dames Ursulines de cette ville, a donné les résultats suivants, pour lequel les candidates et leurs professeurs ont droit d'être fières:

Voici la liste des concurrentes et le résultat de chacune: Mlles Rolande Lacroix, 95; Héléna Tremblay, 88; Dorothy Dodd, 71; Rosa Laibrie, 63; Ellen Théberge, 59; Cécilia Neville, 59; Marie-Jeanne Lefebvre, 57; Alda Ally, 54; Marguerite Théberge, 53; Juliette Désilets, 51; Germaine Saucier, 52; Marie-Blanche Massicotte, 50; Florence Côté, 47; Aldora Lafontaine, 48; Yvette Hérard, 46; Germaine Veillette, 64; Béatrice [illegible] 46; Paula Coulombe, 44; [illegible] Cleary, 44; Marie-Jeanne [illegible] 44; Marie-Anna Desrosiers, [illegible] Yvonne Demers, 43; Alma [illegible] champs, 43; Thérèse Julien, 40, Auréa Boisvert, 40.

Ce succès de ces concurrentes leur a valu de remporter sur un grand nombre de concurrentes le trophée mis à l'enjeu par la Compagnie Underwood.

Les concurrentes suivantes ont aussi gagné le trophée Remington, ce sont: Mlles Alice Connors, 61; Irène Palaisy, 61; Gisèle Lord, 61; Mary Derby, 63, et Ivy Young, 61.

—M. et Mme Léo Chamberland, et leur fils Gilbert-Marcel, de Beauprè, ainsi que MM. Antonio Bourdon, folkloriste et Antonio Pagé, de Montréal, et Mlle Germaine Provost, de Shawinigan, étaient les hôtes de Mme W.-E. Chamberland, la semaine dernière.

Dette de 18 milliards

WASHINGTON, 21. — La dette publique a été réduite de $1,039,349,197 l'année dernière, ce qui représente une réduction de $8,569,349,197 depuis 1919 lorsqu'elle atteignait son maximum: $26 milliards 596,701,648. La dette publique se monte ainsi à $18,036,252,451.

Le Chicago, Milwaukee

WASHINGTON, 21. — La compagnie de chemins de fer Chicago, Milwaukee et St. Paul n'est plus entre les mains d'un syndic. La commission du commerce entre Etats a approuvé la création d'une nouvelle compagnie et l'émission d'obligations nécessaire à la réorganisation complète de l'affaire.

CARRIÈRE 207 SÉNÉCAL
OPTICIENS-OPTOMÉTRISTES — STE-CATHERINE EST — OPTICIANS-OPTOMETRISTS
MONTREAL

Prix Rélativement Bas

Nos prix pour Lorgnons et Lunettes n'ont presque pas variés depuis quelques années — parce qu'ils ont toujours été basés sur un profit raisonnable, une qualité uniforme et un service parfait.

CARRIÈRE & SENÉCAL
Opticiens-optométristes à l'Hôtel-Dieu.
207, RUE STE-CATHERINE EST. TEL. LAnc. 7070

THE MUTUAL LIFE ASSURANCE COMPANY OF CANADA

Fait rapport d'une autre année remarquable:

1. SURPLUS de RECETTES — $4,501,387 — Les recettes ont dépassé de $360,000 celles de l'année précédente et elles se montent à $50.45 par $1,000 de l'actif.

2. NOUVELLES POLICES ÉMISES — $52,250,136 — Le montant des nouvelles polices émises et payées dépasse, par plus de $2,684,000, celui de l'année précédente.

3. ASSURANCES en COURS — $386,669,481 — Ce total représente une augmentation, pour l'année, de $32,600,000. Il faut remarquer que le champ d'action de la Compagnie se limite exclusivement au Canada et à Terre-Neuve.

4. ACTIF TOTAL — $89,233,343 — Cet actif représente la valeur au livre des titres de la Compagnie (entièrement canadiens); il paraitrait beaucoup plus considérable si ceux-ci étaient évalués aux cours du marché actuel. L'augmentation pour l'année est de $8,600,000.

5. DIVIDENDES PAYÉS AUX DÉTENTEURS de POLICES — $3,646,105 — Une augmentation de plus de $550,000 sur l'année précédente.

6. FONDS de SURPLUS et RÉSERVES SPÉCIALES pour PLACEMENTS — $11,829,283 — Ces fonds et réserves garantissent la continuation de libérales distributions de dividendes.

7. POURCENTAGE des DÉPENSES — 14.44% — Le pourcentage a de nouveau été considérablement réduit.

8. TAUX D'INTÉRÊT OBTENU sur les PLACEMENTS — 6.46% — Les nouveaux placements faits durant l'année dépassent $12,000,000, et malgré la diminution continuelle des taux d'intérêt, on a pratiquement maintenu le rendement moyen de l'année précédente.

Strictement Canadienne—Strictement Mutuelle

Opérant exclusivement au Canada et à Terre-Neuve

Fondée en 1869

	Actif	Assurances en cours	Paiements aux assurés	Surplus de recettes
1907	$11,656,410	$51,091,848	$680,720.30	$381,146
1917	32,165,431	123,511,314	2,513,991.23	1,007,730
1927	89,233,343	386,669,481	8,279,514.19	4,501,387

L'assemblée annuelle des détenteurs de polices aura lieu jeudi, le 2 février, au bureau-chef de la Compagnie, à Waterloo, Ont.

SUCCURSALES:
Edifice de la Banque de Toronto, 260, rue St-Jacques, Montréal
109-111, édifice Drummond et
chambre 205, édifice Transportation, rue St-Jacques, Montréal, Qué.

LES TROIS PREMIERS DE CLASSE DANS LES ECOLES DE LA PROVINCE ET DE LA METROPOLE



Jean-Paul Major, école Garneau, Valleyfield. — Roger Touchette, école St-Stanislas. — Florianne Goulet, couvent St-Roch, Québec. — Graziella Major, école Garneau, Valleyfield. — Géraldine Côté, école Garneau, Valleyfield. — Aurore Poulin, école Garneau, Valleyfield. — Gaston Fauteux, Collège St-Jérôme, St-Jérôme. — Cécile Richer, école Garneau, Valleyfield.

Hervé Leblanc, école Garneau, Valleyfield. — Noël Deschamps, école Garneau, Valleyfield. — Georges Ruel, école St-Stanislas, Edgar Monette. — Chs.-Ed. Villeneuve, école St-Stanislas. — Ritha Chatel, école Garneau, Valleyfield. — Yvonne Larivière, école Garneau, Valleyfield. — Albert Frenette, école St-Stanislas. — Jean Ouellette, Collège St-Jérôme, St-Jérôme.

Roger Lamarche, école Souart. — Laurier Déry, école Souart. — Henri Séguin, école St-Stanislas. — Jean Petitclerc, école Montcalm. — Roland Cyr, école Souart. — Roger Aird, école St-Stanislas. — Emilien Jourdain, école Garneau, Valleyfield. — Liliane Quimper, école Garneau, Valleyfield.

Pensionnat de la Cong. N.-D. Pointe-aux-Trembles

8e année — 1ère Adrienne Landry; 2ème, Thérèse Landry; 3ème, Madeleine Langevin.

8e année — 1ère, Claire Marcotte; 2ème, Germaine Houle; 3ème, Yvette Dagenais.

7e année — 1ère Marcelline Dumouchelô 2ème, Gabrielle Robert; 3ème, Berthe Toupin.

6e année — 1ère Marcelle Riopelle; 2ème, Juliette Belisle; 3ème, Eveline Hye.

5e année — 1ère Gabrielle Hyette; 2ème, Cécile Brochu; 3ème, Alice Desautels.

4e année — 1ère Madeleine Landry; 2ème, Marcelle Chaput; 3ème, Germaine Varin.

3e année — 1ère Pauline Tremblay; 2ème, Eliane Varin; 3ème, Simone Labrèche.

2e année — 1ère, Laurence Lavigne; 2ème, Rita Renaud; 3ème, Claire Langevin.

1e année — 1ère, Jacqueline Beaudin; 2ème, Marie-Stella Guay; 3ème, Madeleine Daunais.

Cours préparatoire — 1ère, Claire Guay; 2ème, Cécile Rainville; 3ème, Jeannine Charbonneau.

Ecole Saint-Joseph, District Centre

8e année — 1er, Rosemond Gauthier; 2e, Nicolas Colaveccio; 3e, Léopold Myrand.

7e année — 1er, Edouard Pilon; 2e, Léo Lépine; 3e, Elzéar Lauzon.

6e année — 1er, Joseph Lecours; 2e, René Caron; 3e, Léodas Duranceau.

5e année — 1er, Adrien Lalonde; 2e, Hermann Laforest; 3e, Donald Truesdell.

5e année (b) — 1er, Gaston Fagiolo; 2e, Léopold Guillemette; 3e, Bruno Allyson.

4e année — 1er, Gérard Perron; 2e, Emile Parent; 3e, Emilien Guerard.

4e année (b) — 1er, Jules Paquette; 2e, Rolland Jacques; 3e, Conrad Levac.

3e année — 1er, Philippe Ewart; 2e, Emery Pagé; 3e, André Martin.

3e année (b) — 1er, Gérard Gagnon; 2e, Gilbert Proulx; 3e, Jean-Louis Végiard.

2e année — 1er, Napoléon Larivée; 2e, Alexandre Lépine; 3e, Arthur Bourbonnais.

2e année (b)—1er, Pascal Buri; 2e, Géraldin Lefebvre; 3e, Ulric Boudreau.

1ère année — 1er, Henri Dagenais; 2e, Camille Dagenais; 3e, Jules Ménard.

1ère année (b) — 1er, Emile Bois; 2e, Rolland Labelle; 3e, Blair Lafleur.

Cours préparatoire — 1er, Désormeaux; 2e, Legault; 3e, Landreville.

Cours préparatoire (b)—1er, Roméo Brossoit; 2e, Antoine Buri; 3e, Roméo Lemieux.

MAINTIENT VOTRE APPETIT JUVENILE



IL FAUT que chaque bouchée que vous absorbez soit digérée et que les déchets soient éliminés. Si votre estomac est paresseux et alourdi par l'excès d'acides qui absorbent les jus gastriques il faut qu'ils se dissolvent, sinon vous ne serez jamais exempt d'indigestion, d'acidité, de ballonnement et d'étourdissements après vos repas.

Procurez-vous une bolte de Diapepsine de Pape à la plus proche pharmacie et mâchez-en une tablette après chaque repas. La torpeur sera instantanément soulagée, car Pape dissout les acides, adoucit l'estomac et vous donne l'appétit du jeune âge.

La Diapepsine de Pape est en vente dans toutes les pharmacies; il s'en vend plus de 5 millions de boîtes par année.

UN MONSIEUR OFFRE GRATUITEMENT

de faire connaître à tous ceux qui sont atteints d'une maladie de la peau dartres, eczéma, boutons, démangeaisons, bronchite chronique, maladies de la poitrine, de l'estomac et de la vessie, du rhumatisme, un moyen infaillible de se guérir promptement ainsi qu'il l'a été radicalement lui-même après avoir souffert et essayé en vain tous les remèdes préconisés. Cette offre dont on appréciera le but humanitaire est la conséquence d'un vœu. Ecrivez par lettre ou carte postale, à M. Vincent, 8 Place Victor Hugo, à Grenoble, France, qui répondra gratis, et franco par courrier, et ouvrera les indications demandées

L'ouvre-boite a glissé



Vous êtes pressé d'ouvrir cette boîte, un peu trop même; alors l'ouvre-boîte glisse et vous voilà avec une vilaine déchirure, douloureuse, malcommode et très sujette à l'infection.

C'est le moment de faire une application immédiate d'

Absorbine Jr

Quelques gouttes élimineront le danger d'infection et, conservant la blessure bien désinfectée et nettoyée, en favoriseront la saine cicatrisation.

Aux muscles enflés et endoloris et contre tous les cas de foulures et de meurtrissures, ABSORBINE JR. procure un soulagement immédiat et permanent.

Il se trouve la bouteille chez la plupart des pharmaciens ou expédié franc de poste contre mandat par

W. F. Young Inc. 1177
Lawrence Lyman Montréal

étaient en visite chez M. Moise Landry, de S.-Edmond, la semaine dernière.

—M. Octave Farley était à Montréal, ces jours derniers, à l'occasion des funérailles de M. Fernand Boisvert, décédé à Paris le 22 décembre.

—M. et Mme Paul Monty sont allés rendre visite à leur beau-frère, M. Désautels, de S.-Hyacinthe.

—M. P.-E. Rioux était de passage à Montréal, lundi et mardi.

—M. le chanoine Georges Melançon, M. J.-O. Montplaisir et M. Abel Bison sont partis dimanche soir pour un voyage en Floride. Ils seront de retour au commencement de février.

—M. F.-X.X Belhumeur et son fils, Maurice, étaient à Montréal, ces jours derniers.

—M. et Mme Ovide Pepin, de Montréal, sont ne visite chez M. G.-E.-N. Pepin.

—Mlles Carmen Courchesne et Jacqueline St-Onge étaient de passage à St-Hyacinthe, ces jours derniers.

—MM. Tom Brown, Albert Pharant, de Montréal, et J. Conway, de Sherbrooke, étaient en ville, cette semaine.

—M. Jules Cardin est retourné au collège de Victoriaville après une vacance dans sa famille.

—Mlle Christiane Leduc, de Granby, était en visite chez des parents et amis, la semaine dernière.

—M. Martin Carrière est retourné dans sa famille à West-Sheffoed.

—M. Jack Greenspon est en vacances dans sa famille à Hawkesbury. M. Lewis Greenspon le remplace.

—Samedi soir, à l'occasion du 22ème anniversaire de Mlle Yvonne Proulx, un groupe d'amis se réunissaient à la demeure de M. et Mme Louis Proulx pour offrir leurs voeux de bonne fête à Mlle Proulx.

Une magnifique lampe de piano fut offerte à Mlle Proulx, comme gage d'amitié, de la part de ses amis.

La soirée se passa très agréablement. Il y eut chant, musique, déclamations et un succulent goûté fut servi.

Etaient présents: M. et Mme Louis Proulx, M. et Mme Alfred Bouchard, M. et Mme Irénée Lemire, M. et Mme Joseph Chapdelaine, M. et Mme Ozias Leblanc, Mlle Lucienne Bouchard, organisatrice de la soirée, Florette Bouchard, Irène Lemire, Médérise Brouillard, de Montréal, Claire Lamoureux, Germaine Parenteau, Françoise Lupien, Georgette Bernard, Léoni Leblanc, Bernadette Parenteau, Lucienne Chapdelaine, Lumina Leblanc, Isabelle Simoneau, Roméa Chapdelaine, Marie-Rose Jutras, Solange Chapdelaine, MM. Michel Brouillard, de Montréal, Maurice Bouchard, organisateur de la soirée, Auguste Brouillard, de Montréal, Hervé Bouchard, Raoul Blackburn, de Chicoutimi, Raoul Héroux, Urbain Simoneau, Euclide Gagné, Lucien Pinard, Antonio Roberge, Laurier Parenteau, Antonio Lemaire et Georges Proulx.

—Mme Henri Guillemette, de Shawinigan Falls était en visite chez sa sœur, Mme J.-A. Larue, récemment.

GASPE

GASPE, 20. (Du correspondant de la "Patrie"). — Le 1er janvier, les notables de la ville sont allés présenter leurs hommages à Sa Grandeur Mgr Rose, en son palais épiscopal, après la grand'messe. Ce jour-là, Mgr l'Evêque recevait à dîner tout le personnel enseignant du Séminaire et M. le curé de la Cathédrale.

—Suivant la tradition, Mgr l'Evêque est allé dire la messe au Monastère des Ursulines, le 1er janvier et chez les Mères Hospitalières de l'Hôtel-Dieu, le 2 janvier.

—Le 1er janvier, à une assemblée de paroisse, M. Léo Lachevêque a été élu marguiller en remplacement de M. Albert LeBouthillier, sortant de charge.

—Mgr l'Evêque a donné le sermon le jour de l'Epiphanie, à la Cathédrale.

—La rentrée des élèves au Séminaire a eu lieu le 7 janvier et celle des élèves des Ursulines, le 10 janvier.

—S. G. Mgr Rose est parti pour Québec, le 11 janvier.

La Supérieure générale des Sœurs de Notre-Dame de Mont-Laurier était de passage ici dans la première semaine de janvier.

—Nous avons été menacés d'avoir un service de chemin de fer à tous les deux jours seulement, mais heureusement les autorités fédérales se sont occupées de nous et ont donné des ordres pour que le service quotidien soit continué.

—Une grande activité règne dans les chantiers de Gaspé après une certaine relâche à l'occasion des Fêtes de Noël et du Jour de l'An.

—La lutte est commencée pour l'élection prochaine de trois échevins à l'Hôtel de ville. Quatre candidats sont sur les rangs avec les trois échevins sortant de charge.

—Le brise-glace "Montcalm" est arrivé de l'Ile d'Anticosti, samedi, le 14 janvier, avec 15 passagers qui reviennent des chantiers de l'Ile. Après les avoir déposés au quai du Gouvernement à Sandy Beach, il continua sa course vers Sydney. Le lendemain matin un train spécial conduisait les passagers du Montcalm à Matapédia.

S.-Nazaire d'Acton

S.-NAZAIRE D'ACTON, 21. (Du corr. de la "Patrie"). — Le 17 dernier eut lieu dans l'église paroissiale, le mariage de M. J.-P. Champagne, de S.-Germain, depuis quelque temps, demeurant aux E.-U. Unis, à Mlle Tétreault est revenu d'une vacances dans sa famile à S.-Paul d'Abottsford.

—M. J.-A. Audet, gérant de la succursale Légaré, est parti pour un voyage à Toronto, où il assistera à une exposition demeubles.

—M. Vernon-C. Hall, de Montréal, est en visite chez M. P.-E. Rioux.

—M. et Mme Alexandre Héroux

DRUMMONDVILLE

—Mme McCourt et Mlle May Mitchell, de Sherbrooke, étaient en visite chez Mme Herman Parent, la semaine dernière.

—Mme Emery Bélisle est allée passer une semaine à Montréal, chez Mme Rhéaume.

—Mlle Marie Lupien est en visite chez MM. A. et J. Desrôteaux, de Ste-Monique.

—Dimanche soir, M. A.-E. Matte, gérant de la banque Royale, recevait à un souper intime. Etaient présents, Mlles Germaine Lavigne, Germaine Marier, MM. J.-A. Côté et R. Brindamour.

—M. et Mme Emile Lemaire étaient en visite chez M. Hercule S.-Cyr, de La Visitation, ces jours dernies.

—M. J.-L. Brunelle, inspecteur d'assurance, est parti pour un voyage d'inspection à Notre-Dame de la Paix et à Ripon.

—Mme Alcide Martineau, de S.-Pacome, était en visite chez son frère, M. Albert Maneeau, la semaine dernière.

—M. Ernest Doucet, gérant de la succursale de la Banque Provinciale, de S.-Léonard, était de passage chez M. David Leblanc, dans le cours de la semaine dernière.

—M. Jos. Chapdelaine est de retour d'un voyage à Boston.

—M. Napoléon Guévin, de S.-Léonard, était de passage en notre ville, ces jours derniers.

—M. Hector Leblanc, contremaître à la Butterfly Hos. Co., nous a quitté pour aller prendre charge d'une nouvelle position à Montréal.

—MM. Gilbert Laplante, Gaston Boisclair, Léon Pinard et Hergi Nourry, de Ste-Monique, étaient ne visite chez des parents et amis, dernièrement.

—Vendredi, le 6 janvier, M. et Mme P.-E. Demers, du village St-Joseph, étaient de passage à Montréal, chez M. et Mme Pierre Chicoine, où ils ont rencontré le R. P. Aurélien Demers, S.J., du collège Ste-Marie, frère de M. P.-E. Demers. Dimanche, M. et Mme Demers se sont rendus à S.-Henri, Montréal, chez Mme F. Traversy, où ils ont rencontré M. et Mme R. Garneau, âgés respectivement de 86 et 81 ans, grand'père et grand'mère de M. Demers.

—M. Léo Tétreault est revenu d'une vacances dans sa famile à S.-Paul d'Abottsford.

—M. J.-A. Audet, gérant de la succursale Légaré, est parti pour un voyage à Toronto, où il assistera à une exposition demeubles.

—M. Vernon-C. Hall, de Montréal, est en visite chez M. P.-E. Rioux.

—M. et Mme Alexandre Héroux



Madeleine Jourdain, école Garneau, Valleyfield. — Marie-Jeanne Lebœuf, de, Garneau, Valleyfield.

à l'enterrement, ainsi que plusieurs parents et amis.

—M. et Mme Ovila Bérard, de Springfield, sont en visite chez leurs parents.

Réélu maire



M. le maire J.-W. ROBIDOUX, de Sorel, qui a été réélu, hier, par acclamation.

Lachenaie

LACHENAIE, 20. (Du correspondant de "La Patrie") — La nomination des échevins municipaux de la paroisse de Lachenaie a eu lieu le 11 janvier. Ont été élu MM. Arthur Champagne, Archille Venne, Jules Laurier, Jos. Cantin, Jos. Venne, C. Lafont. Tous ont été élus par acclamation.

CONSEIL DE VILLE DE GRAND'MERE

L'importante question du pont sur le S.-Maurice est débattue.

GRAND'MERE, 21. — (Du correspondant de la "Patrie"). —Les membres de notre conseil municipal ont tenu mercredi dernier une des plus intéressantes séances que l'on ait vue depuis très longtemps. Ce fut dans la grande salle de l'hôtel-de-ville, où on avait décidé de siéger, en raison du grand nombre de contribuables présents, avides d'entendre la discussion et le résultat sur la fameuse question du pont, que se tint cette importante assemblée, laquelle fut présidée par Son Honneur le Maire et à laquelle furent présents tous les échevins: MM. Georges Trottier, J. O. Pelletier, Arthur Surprenant et L. W. Ricard.

LA QUESTION DU PONT

Dès le début, la fameuse question du pont sur la rivière S.-Maurice est revenue sur le tapis. On se souvient qu'il y a quelques semaines, un projet de pont sur pilotis avait été suggéré au conseil par la Fraser-Brace Co. au coût total de $339,000. Ce dit projet rencontra l'approbation unanime des membres du conseil qui l'acceptèrent et le soumirent à l'Ingénieur en Chef du Département des Travaux Publics, à Québec, pour acceptation. M. Ivan E. Vallée, ne paraissant pas du tout favorable à ce projet d'un pont sur pilotis, à Grand'Mère, cette fameuse question d'un pont à Grand'Mère menaçait de rester, encore pour longtemps en léthargie, quand la même compagnie intéressée la "Fraser-Brace" Co." soumit au conseil, à sa séance de mercredi, des nouveaux plans pour un pont suspendu au prix total de $375,000.00 sans aucun extra. La construction de ce pont devant commencer immédiatement après l'acceptation par le Gouvernement des plans et devis et l'adoption d'un règlement additionnel d'emprunt de $40,000.-00, et devant être terminé pour le mois d'avril 1929. Ce nouveau projet comprendrait une seule travée de 948 pieds de longueur, de centre en centre des piliers; on se servirait des approches déjà construites et des piliers actuellement existants faits en prévision d'un semblable projet de pont suspendu il y a déjà une quinzaine d'années, deux tours de 129 pieds de hauteur seront construites pour supporter la travée. La chaussée aura 18 pieds de largeur et on construirait deux trottoirs de 3 pieds de largeurs lesquels seront installés de chaque côté du pont à l'extérieur des membranes principales.

Ce nouveau projet paraît être la solution la plus acceptable d'un projet de pont à Grand'Mère et le conseil, à l'unanimité a voté une résolution l'acceptant dans son entier, voici la teneur de cette résolution:

"Considérant que la proposition de la Fraser-Brace Co. pour la construction d'un pont sur la rivière S.-Maurice sur pilotis, au montant de $339,000 ne semble pas recevoir l'approbation de l'Ingénieur en Chef des Travaux Publics de Québec;

"Considérant que la Fraser-Brace Co. fait une nouvelle soumission en date du 17 janvier 1928, s'engageant à construire sur la rivière S.-Maurice, à Grand'-Mère, au site actuel de la traverse, un PONT SUSPENDU au prix global de $375,000.00 d'après les plans déposés avec la dite soumission;

Considérant la garantie et l'acceptation émises par M. F. A. Sabatton, assistant-gérant de la Laurentide Co. présentées à cette séance régulière;

Considérant que cette soumission est considérée comme la plus avantageuse soumise au conseil jusqu'à date;

En conséquence il est proposé par M. l'échevin J. O. Pelletier, secondé par M. l'échevin Georges Trottier que ce conseil accepte la soumission de la compagnie Fraser-Brace au prix global de $375,000. en date du 17 janvier 1928 et s'engage à signer un contrat avec la dite compagnie pourvu toutefois que le Règlement No 261 amendant le Règlement No 254 reçoive les approbations requises par la loi et que les plans du dit pont suspendu reçoivent l'approbation officielle de l'Ingénieur-en-Chef des Travaux Publics à Québec et du Gouverneur-en-Conseil à Ottawa.

Que ce conseil autorise le Maire et le secrétaire à signer un contrat avec la Fraser-Brace Co. d'après les conditions énumérées plus haut avec les garanties d'usage et à s'adjoindre à cet effet les services du bureau des Ntaires Desroches et Dostaler de cette ville.

Le conseil adopte également le Règlement No 261 amendant le Règlement No 251 devant porter l'emprunt de $340,000 à $460,000 au sujet de la construction du dit pont.

Le dit règlement d'empunt additionnel devant être soumis pour approbation aux électeurs-propriétaires les 8 et 9 février prochains.

LE MUSELAGE DES CHIENS

Le conseil a adopté unanimement un règlement pourvoyant au muselage des chiens dans les limites de la cité, afin d'enrayer toute épidémie de rage qui pourrait nous menacer.

RECLAMATION DE M. DANIAS GRENIER

On a pris en considération une réclamation de M. Danias Grenier, propriétaire de l'Hôtel Frontenac de cette ville au sujet d'une surcharge de $200.00 à lui faite pour ses licences d'hôtelier. Le conseil a décidé d'offrir, comme arrangement, à M. Grenier, une note de crédit pour le même montant sur les taxes futures à être collectées de M. Grenier.

CHANGEMENTS AUX ROLES

Le secrétaire est autorisé à substituer le nom de M. J.-Bte Bélanger à celui de Dame J.-D. Martineau pour une propriété située sur la rue St-Jacques; et le nom de M. Abraham Lebel à celui de M. William Lévesque pour une propriété située sur la rue Liège.

PROJET DE CLINIQUE ANTI-TUBERCULEUSE

Les membres de notre conseil ont discuté avec avantage le projet de la création, à Grand'Mère d'une clinique anti-tuberculeuse. Cette question avait déjà été mise à l'étude il y a quelque temps et des pourparlers eurent lieu à ce sujet entre M. le Maire Guibord et le Dr Lessard, du Bureau Provincial d'Hygiène. M. Lessard vient d'adresser une lettre au conseil avisant de tous les moyens à prendre pour la réussite du projet. M. Lessard recommande aux autorités municipales de s'organiser effectivement en vue de ce projet, que le Gouvernement consent à défrayer le tiers du maintien de cette clinique, que la cité est appelée à payer un tiers et que la compagnie ou l'organisation intéressée à l'érection de telle clinique doit défrayer la balance, le budget, les médecins et gardes-malades étant toutefois sujets à approbation par le Gouvernement.

Cette fameuse question intéresse vivement nos édiles qui l'étudieront sous toutes ses faces et y apporteront, nous l'espérons une solution tout à fait favorable.

OPPOSITION AUX AMENDEMENTS A LA CHARTE

Le conseil, à l'unanimité décide de s'opposer aux amendements à la charte tels que présentés par M. Elzéar Dallaire et al. et décide de prendre les services de M. l'avocat Auguste Déilets de cette ville pour représenter ses intérêts.

POURSUITE DE M. JOS. LAFOND CONTRE LA CITE

Le secrétaire a donné lecture d'une action, prise par l'entremise de Mtres Robichon et Méthot, avocats des Trois-Rivières, par M. Jos. Lafond, journalier de cette ville contre la cité. M. Lafond réclame les dommages, en capital, au montant de $1953.75 pour incapacité partielle et permanente résultant d'un accident survenu le 22 janvier 1927 alors que le demandeur était au service de la corporation. Cette question sera transférée à la compagnie d'assurance de responsabilité patronale pour solution.

UN PUR-SANG D'UN E GRANDE VALEUR



La photo ci-dessus montre le cheval pur-sang Clydesdale d'une valeur de $10,000, appartenant à Lord Willingdon et qui fut le seulu gagnant de deux prix, en Ecosse l'an dernier. On vient de l'amener au Canada à bord du "Gracia", cargo de la ligne Donaldson.

Chamberlin conférencier

NEW-YORK, 21. — L'aviateur Clarence D. Chamberlin partira le 18 janvier pour faire une tournée aérienne de conférence dans l'intérêt de l'aviation. Il visitera environ 100 villes des Etats-Unis et tous les Etats de l'Union.

Son avion, construit sur ses indications, pourra transporter un passager et quelques bagages; il pourra atteindre la vitesse de 100 milles à l'heure.

Syndicat de contrebande

WASHINGTON, 21.—Le représentant La Guardia, républicain, de New-York, a adressé au secrétaire Mellon une lettre dans laquelle il lui demande s'il peut révéler les mesures qu'il a prises contre le syndicat de la "liqueur de première marque "que le représentant a récemment dénoncé à la Chambre. M. La Guardia assure que ce syndicat se sert, pour sa contrebande, de cachets de douanes "annulés".

L'arbitrage

GENEVE, 21. — La Suède et la Norvège ont adressé à la Société des Nations un projet de pacte général de conciliation et d'arbitrage proposant de soumettre les conflits juridiques à la Cour de La Haye ou à un tribunal d'arbitrage spécial et les conflits politiques à un Comité de conciliation ou au Conseil de la Société des Nations en cas d'insuccès de la Conciliation.

La concurrence canadienne

WASHINGTON, 21. — Une résolution visant à amener une réduction des tarifs de transport des grains et des produits de meunerie exportés des Etats-Unis afin que les producteurs et manufacturiers américains puissent se trouver en meilleure posture pour répondre x la concurrence canadienne, a été présentée par le sénateur républicain Capper du Kansas.

SCIEZ avec une scie SIMONDS

Garde plus longtemps son tranchant. Coupe plus facilement. Scie plus vite.

SIMONDS CANADA SAW CO. LTD. MONTREAL, VANCOUVER, ST-JEAN, N.B., TORONTO

D

La Banque escomptera-t-elle votre billet?

Certainement si vous offrez des garanties suffisantes. En général on accepte une Police d'Assurance-Vie fidèlement maintenue en vigueur pendant plusieurs années.

L'ASSURANCE AMIE

MONTREAL LIFE

INCORPORÉE EN 1908 PAR ACTE DU PARLEMENT

Ce que Pensent les Médecins de l' Habitude des Laxatifs



Dans toute l'histoire, nul indien n'a jamais connu ce qu'était la constipation. C'est aussi inutile pour vous! Il mâchait la racine d'un arbre appelé Cascara. Nous avons, aujourd'hui, le cascaret bonbon.

Traiter les intestins au cascara ne fait jamais contracter l'habitude des laxatifs. Si vous l'avez déjà contractée, un cascaret de temps à autre fera généralement cesser cette habitude. Car le cascara renforcit les parois musculaires des intestins, et la nécessité de toute aide d'aucune sorte décroît constamment. Quel autre cathartique possède cette caractéristique? L'auteur de cet article n'en connait aucun.

Une évacuation amenée sans effort par le cascara, sera neuf fois sur dix, suivie par l'action régulière des intestins le lendemain — et pour plusieurs jours par après. Car il ne se produit pas de réaction comme avec les sels déprimants, ou tous autres purgatifs de préparation humaine, lesquels tombent dans l'organisme avec l'effet d'un boulet.

Les médecins nous disent que le cascara est le laxatif idéal — et la langue nous dit que les cascarets au candi sont sa forme idéale. Au moins un million de personnes savent cela. Quelle pitié qu'il y en ait qui ne le savent pas. Spécialement les parents, car les enfants aiment à prendre un cascaret. Après quoi, pendant des jours, on constatera que les intestins fonctionneront de leur propre accord

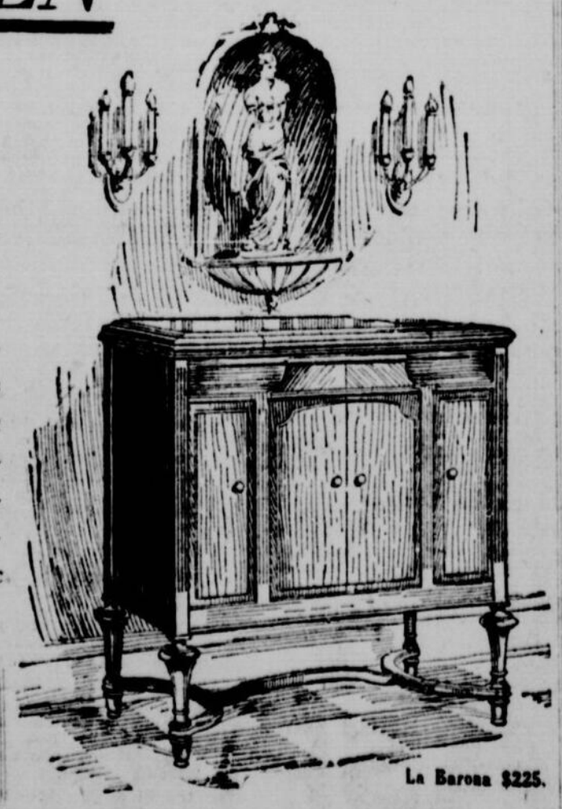
La seule habitude contractée de l'usage de cascara c'est la régularité. Les Cascarets règlent et nettoyent les intestins. Mais dès le premier symptôme de retour de l'indolence des intestins, un autre Cascaret est tout aussi efficace que le premier.

Il n'y a pas un pharmacien qui ne vende pas les Cascarets, alors pourquoi expérimenter avec des laxatifs? 611

CASCARETS
They Work While You Sleep!

COMBIEN DIFFERENT!

Vraiment, cet instrument ne se compare pas. En un moment, il met à vos ordres les chefs-d'oeuvre de la musique de tous les temps. Les symphonies puissantes exécutées par les plus célèbres orchestres;—les fox-trots et les valses modernes, joués par les plus fameux musiciens du jour;—vous pouvez les entendre chez vous avec cette fidélité de jeu et d'interprétation que seul l'Orthophonic rend possible.



Modèles de $175 à $115 Tous des "Orthophonics" authentiques. Termes aussi bas que $2 par semaine

La Barona $225.

Chez Frères Inc. Foisy! pour votre Victrola Orthophonic

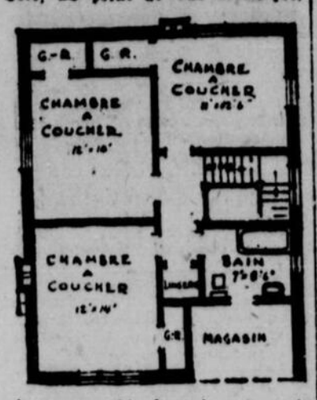
ANGLE SANGUINET 216 RUE STE. CATHERINE EST.

MAGNIFIQUE MAISON DE STYLE ELIZABETH

Service exclusif à la "Patrie".—Tous droits réservés.

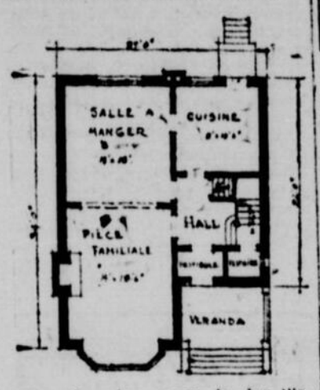
Par Warren & McDonnell, architectes.

Outre le charme de la forme et de la proportion, illustrée ici, par la perspective, celui offert par la couleur doit être sérieusement considéré, au point de vue artistique,



dans ce modèle de maison du style Elizabeth. Concevez l'effet d'un toit en bardeaux verts bigarrés, une boiserie bleu-vert offrant un délicieux contraste avec les murs en stuc jaune, et la surface reposante des murs de brique rugueuse de l'étage inférieur. Vous avez là une combinaison des plus attrayante.

Il y a cinq chambres principales et une quantité d'armoires toutes de bonne dimension et convenable-

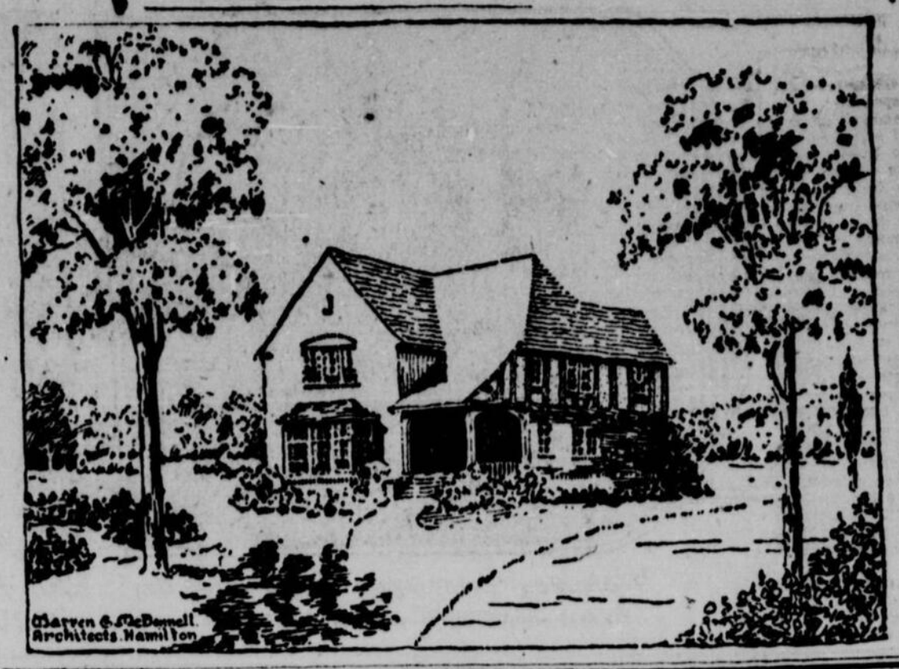


ment disposées, comme le plan l'indique.

Le stuc étant posé sur de la tuile creuse ou du béton en bloc, cette maison coûterait environ $7,000.00 à $8,000.00, suivant la localité.

Tous lecteurs désirant de plus amples renseignements sur les plans et spécifications de la dite maison devront communiquer directement avec le MacLean Builders' Guide, 1111 Côte du Beaver Hall, Montréal, Qué.

Droits d'auteur 1928. MacLean Building Reports Limited.



UN PIANO EN ALUMINIUM

C'est en Allemagne que cette invention vient d'éclore. Un ingénieur, M. Max Wurmbach, a fait cette découverte; il prétend et il est évident qu'un piano en aluminium pourrais se transporter facilement, puisqu'il ne pèserait pas plus qu'un violoncelle et ne serait guère plus encombrant. Des expériences vont avoir lieu le mois prochain. Le nouvel instrument est baptisé l'Aïnéon. M. Max Wurmbach se propose de donner un concert public sur l'Aïnéon, le mois prochain.

Tout cela est très bien en théorie; mais la caisse de résonance et la table harmonique, que deviennent-elles dans cette trouvaille, elles qui jouent le rôle le plus important dans la qualité d'un instrument? Il faut voir, il faut entendre avant de se prononcer.

Le Chat Sauvage Noir

Depuis quelques années, l'élevage du chat sauvage noir en captivité, a fait de réels progrès.

Les éleveurs intelligents ont vite réalisé la valeur de ce superbe animal et les revenus importants qui peuvent résulter de son élevage.



La demande pour ces animaux est beaucoup plus grande que l'offre. En effet, le véritable chat sauvage noir est très rare — Il n'y en a pas cent dans le Canada entier. Pour cette raison, les prix pour de beaux sujets d'élevage sont très élevés.

La fourrure du chat sauvage noir commandera un bon prix parce que elle a une belle aparence, dure très longtemps et ne sera jamais imitée.

Voilà pourquoi il est important de donner quelques détails sur ce prodigieux animal.

Le chat sauvage noir a une forme compacte. Il mesure environ 32 pouces quand il est jeune, les adultes environ 45 pouces. Le nez est pointu et les oreilles sont courtes.

APPARENCE GENERALE

Le noir est brillant et bien lustré. Le pelage est long et recouvre le sous-pelage entièrement. Le sous-pelage est moelleux, couleur gris ardoise. La tête a une très belle aparence.

Le noir luisant et le gris perle forment une harmonieuse combinaison et rendent toute imitation impossible.

A cette saison de l'année, le chat sauvage ne mange plus, il entre en léthargie pour les mois froids d'hiver.



Dans un prochain article, nous donnerons des détails touchant l'hivernement du chat sauvage noir.

Le record de Gray

WASHINGTON, 21.—M. Porter Adams, président de la "National Aeronautic Association", a déclaré à l'issue d'une réunion du comité d'administration de cette organisation, qu'il ferait appel de la récente décision de la "Fédération aéronautique internationale," qui a refusé d'homologuer le record d'Altitude en ballon, du capitaine Hawthorne C. Gray, décédé au cours de l'ascension.

A l'Association du Notariat canadien

TROIS-RIVIERES, 21 (De notre correspondant). — L'Association du Notariat Canadien, section du district de Trois-Rivières, a procédé à l'élection de ses officiers à son assemblée annuelle tenue au Palais de Justice. Le scrutin a donné le résultat suivant: président, le notaire Victor Abran, Trois-Rivières; vice-président, le notaire G. E. Ladouceur, Shawinigan; conseillers, les notaires J. C. Marchand, Batiscan, et J. A. Ferron, Louiseville; secrétaire, le notaire J. E. Guillet, Trois-Rivières.

—Le record de la polygamie.

La justice américaine s'occupe d'un jeune homme nommé Frank Wills, qui a contracté seize mariages en l'espace de cinq mois.

C'est grâce à de petites annonces dans les journaux qu'il se procurait de si nombreuses fiancées. Quand on l'arrêta, au moment où il allait convoler pour la dix-septième fois, il avait reçu quatre-vingt-deux réponses et six jeunes femmes charmantes étaient prêtes à accepter son serment mensonger.

Maintenant, l'étonnant record-man ne se souvient même plus des noms des seize abandonnées dont il fit si facilement ses victimes.



L'Aspirine est bien connue dans le monde entier comme un excellent antidote contre la douleur. *Mais il n'est pas moins important de savoir qu'il n'y a qu'une seule véritable Aspirine.* Le nom Bayer est sur chaque pastille, ainsi que sur la boite. Si le nom Bayer s'y trouve, c'est la véritable: si non, elle ne l'est pas! Les maux de tête sont chassés par l'Aspirine. Les rhumes aussi, ainsi que la douleur qui les accompagne; même la névralgie, la névrite et le rhumatisme sont promptement soulagés. Procurez-vous de l'Aspirine à n'importe quelle pharmacie — avec le mode d'emploi correct.

Les Médecins Prescrivent de l'Aspirine elle n'affecte pas le coeur

Aspirine est la marque de fabrique (enregistrée au Canada) signifiant manufacture Bayer. Bien qu'il soit bien connu qu'Aspirine signifie manufacture Bayer, afin de protéger le public contre les imitations, les Pastilles portent étampée la marque de fabrique, la "Croix Bayer".

UN SURPLUS DE $4,991,173.38 EST ENREGISTRE EN 1297 POUR NOS TERRES ET NOS FORETS

L'honorable Honoré Mercier a présenté le rapport annuel à la Chambre.

REVENUS DU MINISTERE

QUEBEC, 21. (Du correspondant de la "Patrie"). — Le rapport du ministère des Terres et Forêts a été déposé sur la table de la chambre, hier, par l'Honorable Honoré Mercier, ministre de ce département. Ce rapport, très détaillé fait mention des travaux accomplis par le département pendant les douze derniers mois, expirant le 30 juin 1927.

On y trouve un intéressant tableau démontrant l'état comparatif des sommes perçues chaque année, depuis 1897 pour droits de coupe de bois, rentes foncières, affermages de coupe de bois, etc. En 1897, $195,115.96 dollars ont été perçus par le gouvernement. Tandis que l'année dernière les revenus atteignaient le joli montant de $5,757,016.40.

Les droits de coupe ont rapporté à la Province plus de trois millions de dollars au cours de l'année qui vient de s'écouler, soit $3,701,451.40.

Les bois et forêts affermés à l'exploitation ont donné les revenus suivants: rentes foncières, $775,220.46; droits de coupe pour bois exploité dans les concessions forestières affermées, $3,701,451.40; amendes pour infraction aux règlements et intérêts accrus $228,139.12. Primes de transfert, $55,910.00; primes d'affermage, de permis de coupes de bois, $996,295.42.

PEPINIERE DE BERTHIERVILLE

D'après l'inventaire fait en octobre dernier, le stock actuel de la pépinière est comme suit:

Semis printemps 1927, 10,022,922 plants; semis printemps 1926, 2,697,719 plants; plants repiqués: 2,000,000; soit un total de 14,720,641 plants.

Les recettes de la pépinière de Berthier s'élèvent à $1,$436.97.

PROTECTION DES FORETS

Voici un résumé des opérations faites pour la protection des forêts, au cours de l'année dernière.

Pour l'année finissant le 31 décembre 1926, le coût de la lutte contre les incendies se chiffrait à $22,266.42, réparti comme suit:

Feux sur terrains affermés, $6,611.20;

Feux sur terrains privés, $15,605.22;

Ce qui fait un chiffre global de $22,266.42 et sur ce montant les concessionnaires ont payé $3,330.65, tandis que le gouvernement versait la somme de $18,935.77. Mais comme c'est la coutume, 50 pour cent des frais ont été remboursés aux concessionnaires. Dans les centres de colonisation la surveillance est faite par le service de protection, et c'est le gouvernement qui paie les frais de la lutte.

Le nombre d'acres sur lesquels s'est fait le brûlage d'abatis est de 62,851 1-2 tandis que le nombre de permis à cet effet est de 24,250.

Le même rapport démontre de plus que de l'utilisation des eaux provenant des réservoirs Gouin Allard, Sainte-Anne et du Lac Kenogami, le gouvernement a perçu sous formes de redevances annuelles et de loyer la somme de $468,103.31.

RECETTES DU MINISTERE

Pour les douze mois expirés le 30 juin 1927 les recettes du ministère des Terres et Forêts s'élèvent à $6,601,146.18, tandis que les dépenses pour le même laps de temps ont été de $1,610,972.80, soit un surplus de $4,991,173.38 comprenant recettes du service hydraulique de la commission des eaux courantes et comptes en suspens.

WASHINGTON, 21.—Le département de la guerre vient de soumettre un programme de construction de 6 millions 090,000 dollars, prévoyant l'édification, à West Point, d'un bâtiment commémoratif de la grande guerre, d'une valeur de deux millions de dollars.

Grand banquet au Club Libéral Gouin

Le Club Libéral Gouin offrira, ce soir, un grand banquet à l'hon. M. Taschereau, premier ministre, à l'occasion de l'inauguration du nouvel immeuble du club, 6552, rue S.-Laurent.

Sir Lomer Gouin, patron de l'association, a bien voulu accepter la présidence du banquet, auquel prendront part plusieurs centaines de convives.

Tout a été mis à contribution pour faire de ce banquet un véritable succès.

Nul doute que tous seront anxieux d'entendre les discours de l'hon. M. Taschereau et de Sir Lomer Gouin.

Le Dr Ernestr Poulin, président du club, compte que tous les membres prendront part à ce banquet.

Les billets sont en vente au "Canada", chez les officiers, et à la porte de la salle du banquet.

L'habit de cérémonie n'est pas obligatoire et le banquet commencera à 8 heures précises.

Taxe demandée sur l'ouvrier étranger

Les débardeurs syndiqués du port de Montréal viennent de décider de faire une grande campagne dans toute l'Ile de Montréal en vue d'obtenir des autorités des différentes municipalités la passation de règlements de protection en faveur des ouvriers qui résident dans l'Ile de Montréal, contre l'invasion de la main-d'oeuvre qui vient des campagnes.

Les débardeurs suggèrent l'imposition d'une taxe locale par chaque municipalité sur tout ouvrier non résidant dans les limites de les limites de cette municipalité.

En même temps, les débardeurs ont décidé de lancer un appel aux autres unions de métier de l'Ile de Montréal en faveur de ce mouvement que l'on entend pousser avec vigueur.

Service postal aérien à Rimouski

RIMOUSKI, 21. (Du correspondant de la Patrie.) — C'est enfin décidé que Rimouski aura l'an prochain son service postal aérien: on avait pensé d'abord de se servir d'hydravions mais ces derniers ne pouvant garantir un service régulier et vraiment efficace, il fut décidé de se servir d'aéroplanes et à cette fin un terrain fut trouvé convenable au quai, à 2 1-2 milles de la ville.

C'est alors que les malles européennes à leur arrivée par paquebot au quai de notre ville seront expédiées à Montréal et Toronto par voie des airs.

Sherbrooke obtient sa cour des Commissaires

SHERBROOKE, 20 (De notre correspondant). — Les démarches faites par M. Arthur Bolduc, maire d'Asbestos, et M. J. G. Bélanger, huissier, dans le but d'obtenir du gouvernement provincial une cour de commissaires, ont été couronnés de succès.

Cinq commissaires reçurent leur nomination du lieutenant-gouverneur, ce sont: MM. J. H. Côté, notaire; U. J. Bruneau, tailleur; Victor Denault, marchand; Frédéric Champoux, rentier, et Célestin Laprise, rentier.

Ces cinq commissaires se sont réunis et ont prêté jeur serment d'office devant M. Arthur Bolduc, maire, et procédèrent au choix d'un greffier. M. Philippe Roy, comptable, d'Asbestos, fut nommé greffier de la cour des commissaires et assermentés par M. U.J. Bruneau, commissaire.

Conférences du dimanche au Monument National

Dimanche, le 22 janvier 1928, à 2.30 h. p.m., M. le professeur C.-N. Valin poursuivant sa série de conférences sur l'hygiène, traitera du sujet suivant: "La dyspepsie".

Cette conférence sera illustrée à l'aide de projections lumineuses.

Président



M. GEO. HENDERSON, élu président du Board of Trade.

"Les femmes ne se souviennent guère que des hommes qui les ont fait rire et les hommes que des femmes qui les ont fait pleurer."

DES VOLEURS SACRILEGES ENLEVENT LE TRESOR DE LA BASILIQUE DE CLERY, PRES ORLEANS

Le montant du vol dépasserait deux millions de francs. — Une sensation douloureuse dans toute la région. — L'inventaire du vol.

ENQUETE ET RECHERCHES DE LA POLICE

CLERY.—Cléry, petit bourg célèbre qui a inscrit son nom dans l'histoire de tous les siècles et possède le charme difficile à exprimer des villes qui ne sont ni d'un temps bien déterminé, ni d'une région bien précise, est entré, à l'aube, dans les annales judiciaires. Et c'est sa somptueuse église, au pur style ogival flamboyant, ex-voto du roi Louis XI, vainqueur des Anglais, dont les guides touristiques les plus officiels vantent la grande unité, en faisant remarquer la facture des portails, la finesse des heurtoirs, l'élégante courbe des sculptures extérieures et intérieures, qui lui a conquis le piédestal de l'actualité policière.

Des malfaiteurs ont pillé, ces jours derniers, le trésor de la basilique, et emporté des pièces d'une rare beauté provenant de donations royales et seigneuriales.

Aussi, n'est-on pas étonné de rencontrer aujourd'hui dans l'immense nef de Notre-Dame de Cléry, parmi le lot nombreux des touristes, M. le procureur de la République Popineau, du parquet d'Orléans, les inspecteurs Anglumen, Monlusson, Boucher, de la 5e brigade mobile, et de multiples gendarmes de tous grades, qui ne sont pas là pour visiter le caveau où Louis XI repose aux côtés de sa seconde épouse Charlotte de Savoie, ni pour admirer les clefs des voûtes ou encore les figures sculptées sous les miséricordes.

L'abbé Millet, curé doyen de la paroisse est partagé entre l'émotion, le souci de renseigner les enquêteurs en déplorant la perte des objets sacrés volés et le devoir de conduire les visiteurs devant les trésors rescapés, car les bandits n'ont pas tout emporté.

Il lui faut se dérober à toutes ces charges pour nous édifier complètement sur l'importance du butin des malfaiteurs.

—L'autre matin, nous dit-il, le sonneur en se rendant à l'église pour sonner l'angelus de 6 heures, eut la surprise de trouver entr'ouverte la porte d'entrée, côté sud qu'il avait, comme d'ordinaire, fermée la veille. Aussitôt prévenu, je me rendis à la basilique et ce fut pour découvrir que des inconnus s'étaient introduits dans la sacristie et qu'ils avaient, à l'intérieur, forcé la serrure de la vieille armoire de chêne renfermant les objets constituant le "trésor". De ceux-ci, la plupart avaient disparu.

"Comment les bandits ont pénétré dans la sacristie? Mais, monsieur, voyez: en abimant une porte dont le travail constitue ce qu'il y a de plus remarquable dans l'édifice, au point de vue de la sculpture."

En effet un des doubles panneaux inférieurs de la porte a été patiemment découpé au vilbrequin, laissant ainsi un passage suffisant pour le corps d'un homme. Une plaque de tôle placée intérieurement pour augmenter l'invulnérabilité de l'huis a été déplacée. Elle n'était, il est vrai que clouée...

L'excellent curé fait maintenant l'inventaire du vol. Il cite douloureusement:

—Un ciboire d'argent orné d'opales et de brillants; des calices, des burettes en argent, des coupes précieuses, encore des calices, des ciboires et enfin un incomparable ostensoir couvert de pierres précieuses, de toutes sortes de diamants, d'émaux de Limoges. Une perle noire, valant à elle seule toute une fortune, était notamment incorporée dans la pluie de diamants.

Tous ces objets ont une valeur inappréciable. Les estimer à plus de deux millions serait à peine raisonnable.

—Heureusement, poursuit l'abbé Millet, que les bandits soucieux de n'emporter que les reliques d'or et d'argent, ont négligé de piller complètement l'armoire au "trésor". Ils ont abandonné de merveilleuses chasubles des XVe et XVIe siècles, valant chacune plusieurs centaines de mille francs, un délicat grémial d'évêque, un gilet de Louis XVI et enfin un crucifix du XIVe siècle, de l'Ecole flamande, qui constitue une pièce de collection unique.

Certes, et c'est là une des premières conclusions de l'enquête, il est démontré que les malfaiteurs cherchèrent spécialement à se procurer des métaux précieux, susceptibles d'être fondus. D'un calice, ils ne prirent que la coupe en or et méprisèrent le pied qui était en cuivre. De même deux couronnes également en cuivre doré et données par le pape Pie IX à la basilique de Cléry, demeurèrent sur leur plateau.

LES MALFAITEURS SE CACHERENT DANS L'EGLISE

Il fut facile pour les policiers de reconstituer le trajet suivi par les malfaiteurs.

Un panneau de vitrail ayant été découpé, on avait supposé, tout d'abord que les bandits s'étaient introduits par là à l'intérieur de l'église. Mais à mesure que l'enquête prit corps, cette hypothèse apparut de moins en moins vraisemblable. Les enquêteurs sont donc unanimes à penser que les voleurs s'étaient cachés dans la basilique et s'y étaient laissés enfermer.

Ce serait donc pour s'enfuir, leur forfait achevé que les pilleurs auraient brisé un vitrail. Ils n'utilisèrent pas toutefois ce mode d'évasion qui exigeait une escalade de haute école et ils disparurent par la porte retrouvée ouverte par le sonneur et dont ils n'eurent qu'à faire sauter le cadenas.

Après de longues déductions et de non moins longues recherches, les policiers en arrivèrent à penser que les malfaiteurs — car dès la première heure chacun admit que le pillage de la sacristie ne pouvait être le fait d'un isolé — avaient dû opérer en auto. Les investigations furent aussitôt dirigées dans le cercle des automobilistes qui sillonnèrent la région, dans les heures qui précédèrent le sac de l'église et elles aboutirent en fin de soirée à l'arrestation de toute une famille de marchands forains originaires de Melun.

DES NOMADES ?

Quelques présomptions ont seules, empressons-nous de le dire, amené les enquêteurs à mettre les nomades à la disposition de la justice. Au nombre de sept — quatre hommes et trois femmes — ils sont activement interrogés.

Ces forains parqués dans quatre camionnettes automobiles se rendaient à Orléans où deux d'entre eux étaient convoqués pour répondre de certain vol devant le tribunal. Ils quittèrent Cléry à 13 heures, après avoir pénétré dans la cure, dans le but, disent-ils de vendre des tapis à l'abbé Millet.

Mais voici qu'un habitant de Cléry a cru reconnaître l'une des voitures des nomades dans celle qui stoppa vers 20 heures, c'est-à-dire peu avant le pillage, non loin de la basilique.

Tous ces témoignages vont être vérifiés, ainsi que l'emploi du temps fourni par les marchands ambulants gardés à vue.

Les policiers recherchent, notamment, un individu qu'on pense faire partie de la tribu nomade et qui, dans la soirée précédent le cambriolage, se rendit dans plusieurs hôtels de Cléry, afin de demander si deux de ses amis n'avaient pas loué une chambre.

Cet inconnu ne se livrait-il pas à cette enquête pour tâcher de savoir si ses deux complices avaient pû se faire enfermer dans la basilique?

Ajoutons enfin, que les inspecteurs de la brigade mobile s'efforcent de retrouver deux Américains suspects qui visitent depuis quelques mois les églises de la région, dans le but d'acheter des antiquités et qui n'hésitèrent pas à proposer aux curés de certaines paroisses des arrangements que la justice de Dieu et celle des hommes réprouvent au même degré.

Serviteur important

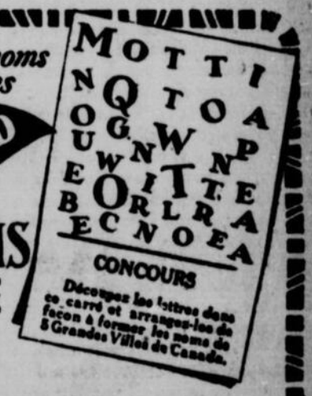
WELLAND, Ontario, 21. (Presse Canadienne). — Après avoir rempli les fonctions de greffier du canton de Bertie pendant près de 22 ans et n'avoir jamais manqué une séance du conseil, M. M. H. Pound a été congédié, hier, ainsi que plusieurs autres fonctionnaires. Le conseil a donné pour motif du renvoi de M. Pound qu'il occupait la position depuis trop longtemps déjà et qu'il cherchait à en imposer au conseil.

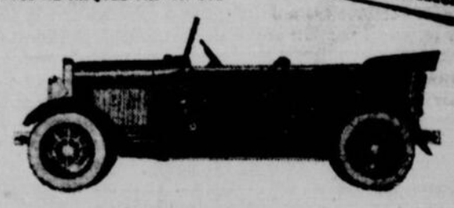


Lait Sain
Pour Bébés, Invalides et Vieillards

Nourrissant, digestible, pas de cuisson. Evitez contrefaçons et substituts

Trouvez les noms de 5 grandes villes du Canada
GAGNEZ UN FORD
5000 AUTRES CADEAUX GRATIS
Vous pouvez gagner cet Automobile FORD et l'un des 5000 autres Cadeaux offerts, en envoyant votre réponse aujourd'hui.
VOUS NE RISQUEZ PAS UN SOU





Ce concours est organisé dans le but d'annoncer nos lignes de Bijouterie
UNE SEULE AUTRE CONDITION SIMPLE A REMPLIR
QUELQU'UN GAGNERA CET AUTOMOBILE. POURQUOI PAS VOUS?
Ecrivez votre réponse lisiblement surtout votre nom et adresse.
Les enfants âgés de moins de 15 ans ne seront pas acceptés.
DOMINION NOVELTY CO. Reg'd
251, RUE ST-JOSEPH, QUEBEC, P.Q. D-50

S'il avait acheté du
Charbon Rogers



Il serait de bonne humeur comme tous nos clients sans exception

LAncaster 4252

Toujours 2,000 livres à la tonne



THE ELIAS ROGERS CO. LTD
M. ALFRED ROGERS, Président.
EDIFICE CANADA CEMENT

Mères, Faites Ceci

Lorsque les enfants toussent, frottez-leur la gorge et la poitrine avec Musterole.

Vous ne pouvez prévoir à quel moment les symptômes se développeront en croup ou même pire. Et c'est alors que vous êtes fières d'avoir un pot de Musterole sous la main, pour obtenir un prompt soulagement. Il n'occasionne pas de "cloches."

Comme premier secours, Musterole est excellent. Ayez-en un pot à portée, pour usage urgent.

C'est le remède pour les adultes. Il soulage les maux de gorge, bronchite, amygdalite, croup, torticolis, asthme, névralgie, maux de tête, congestion, pleurésie, rhumatisme, lumbago, douleurs aux reins et aux articulations, entorses, muscles douloureux, engelures, pieds gelés et rhumes de poitrine. (Il peut prévenir la pneumonie).

THE MUSTEROLE CO. OF CANADA, LTD., MONTREAL.

MUSTEROLE

Mieux qu'une "mouche de moutarde".

L'ACTUALITÉ DANS LES PRINCIPAUX THÉÂTRES, CONCERTS ET CINÉMAS DE MONTRÉAL

PAR JEAN NOLIN



M. Andre Dhaene, 1er comique de la troupe d'opérette au S. Denis

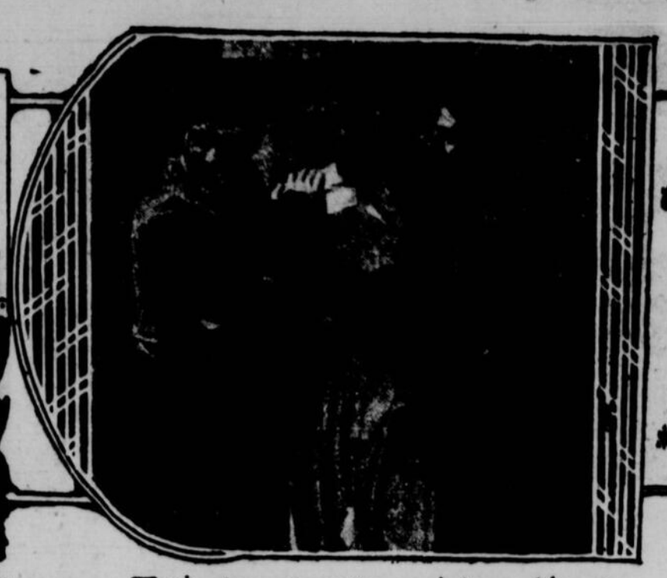
Olive Borden dans "PAJAMAS" au Loew's



Clara Bow dans une scene de "GET YOUR MAN" au Capitol..



W. Cromwell Knox, humoriste anglais à l'Impérial.—



Trois des principaux interprètes de "BEAU SABREUR" au Palace..



Julia Sanderson dans "OKAY"! au Princess..

LA MUSIQUE

Du Casino de Paris à la Salle Pleyel

Les débuts au concert de Maurice Chevalier

Service exclusif à la "Patrie". —Tous droits réservés.

Par LEO-POL MORIN

On ne saurait sans parti-pris reprocher aux artistes de notre temps de manquer de fantaisie. Il faut, en effet, s'attendre à tout de la part de quelques-uns et la fantaisie qu'ils mettent dans leur art ils savent l'appliquer avec la même souplesse et élégance dans les moindres actes de leur vie.

L'influence exercée par le jazz dans les pays d'Europe, bien réelle, quoi qu'on en dise, et pas si déplorable qu'on veut bien le croire, a opéré une sorte de revirement des valeurs dans l'art et chez les artistes. Tels qui, il n'y a guère encore, n'avaient pas droit de cité au sein des sévères communautés d'artistes, auprès de ces incorruptibles demi-dieux qui ont si longtemps ignoré la grâce aisée et facile de certains arts "mineurs", sont maintenant admis dans l'enceinte sacrée où trônent et se repaissent les rares élus de la gloire mondiale. Certes, il n'est pas question de mettre ici sur une même échelle de valeurs un Chaliapine et un Maurice Chevalier, un Paderewski et un... Bétove. Mais qu'on y prenne garde, les uns sont peut-être aussi grands que les autres, chacun dans sa sphère respective. Un Maurice Chevalier est peut-être plus connu de la foule française qu'un Chaliapine, ce qui d'ailleurs ne prouve rien contre ce dernier, qui est un des plus grands artistes de tous les temps. Mais je veux dire que l'art d'amuser et d'émouvoir de Maurice Chevalier a une valeur d'art. Le métier de l'un est, psychologiquement, aussi intéressant que celui de l'autre.

Un art comme Maurice Chevalier est-il à sa place au concert ? Ses facéties, ses drôleries, ses humaines cocasseries et ses profondes caricatures peuvent-elles conserver au concert le même relief qu'au music-hall ? Ne risquent-elles pas de s'appauvrir et de s'amincir sur le plateau sévère d'une salle de concert, privées des ordinaires artifices de la scène ? On le croirait au premier abord. Mais on sait qu'un homme de génie, clown ou "grand artiste" au sens ordinairement admis, saura toujours triompher des plus fâcheuses conditions et faire naître le rire, même sans artifices, là où l'on a accoutumé de ne jamais rire. Car ce don de faire rire que possèdent certains êtres est comme un don du diable, ainsi que l'on dit généralement.

Maurice Chevalier a donc débuté au concert, à la salle Pleyel. Eh oui ! dans une vraie salle de concert (et quelle salle!) et devant un public élégant, probablement très grave et qui a sans doute eu l'impression de faire la noce au... Casino. Car si ce chanteur est à sa place au Casino de Paris ou à l'Alhambra de Londres, on n'est pas encore habitué à le voir chez Pleyel. Cependant, son concert chez Pleyel fut parfaitement réussi. On lui avait adjoint des virtuoses comme Jacques Fray et Mario Biaggioli, et puis l'extraordinaire compositeur Georges Auric qui sut si bien extraire d'une flûte, d'un violon et d'une contrebasse d'occasionnelles musiques de foire, des culbutes et des sourires, et aussi des musiques de scène parfaitement heureuses, par exemple, pour Malborough, s'en va-t-en guerre et autres voyageurs notoires.

Et croirait-on que le plus dérouté ne fût ni le public, ni Maurice Chevalier, mais peut-être Georges Auric, malgré le tour populaire de ses oeuvres choisies pour la circonstance. Maurice Chevalier a triomphé. Il a conquis tout le monde et cela sans les "girls" accoutumées, sans accessoires, avec sa seule fantaisie, sa gaité un peu mélancolique, avec son esprit et son humour si caractéristiques. Enfin, des jeunes filles encore inaverties, des gens de toute sorte qui n'avaient peut-être jamais mis les pieds au Casino de Paris, au Folies ou au Moulin Rouge, et pour qui le genre "revue" et "music-hall" est un genre inférieur, ont pris un plaisir non équivoque à l'irrésistible Chevalier.

Maurice Chevalier a raison de faire, auprès de ce public et dans de véritables salles de concert, une propagande en faveur de son art de rire et de celui de tous ses camarades, qu'ils soient Grock, Barbette, Pilcer, Boucot, Bach, Jenny Golder, Yvonne George ou Betove. Car tous ceux-là, même si ce n'est toujours avec génie, savent tirer le rire des replis les plus inattendus et donner à leur métier une valeur d'art digne d'intéresser les plus sévères d'entre les artistes dits sérieux. Il m'a toujours paru que les "musiciens" pouvaient sans déchoir s'intéresser à cet art-là qui a, lui aussi, ses titres de noblesse.

LEO-POL MORIN.

"BEAU SABREU R", AU PALACE



Une scène de "Beau Sabreur", film que le théâtre Palace annonce pour la semaine prochaine. Cette oeuvre, qui est de la série des grandes productions, met en scène Gary Cooper, Evelyn Brent, Noah Beery et William Powell.

Clara Bow dans une amusante intrigue inspirée d'une pièce très parisienne de Louis Verneuil.

Sur l'écran du Capitol, on verra, la semaine prochaine, Clara Bow dans "Get Your Man". Ce film est inspiré d'une pièce très parisienne de Louis Vermeuil. En même temps que ce film, on entendra sur la scène du Capitol Maurice Meerte et ses musiciens dans un programme entièrement nouveau.

Dans "Get Your Man", il est question d'une jeune Américaine habituée à la liberté de son pays qui se débat contre le poids des traditions qui menacent de l'écraser en France. Elle décide de conquérir de gré ou de force l'homme qu'elle aime, bien que sa famille, la coutume et la loyauté traditionnelle la poussent à faire un mariage sans amour. L'intrigue abonde d'humour et d'affolantes situations. L'action se place dans la France moderne. La majeure partie se déroule dans un musée et l'autre dans un vieux château.

Clara Bow est plus charmante, plus gracieuse et plus vivante que jamais. Elle est secondée par une incomparable distribution où l'on note en tout premier lieu Charles Rogers qui a remporté un tel succès dans "Winks", "My Best Girl" et dans d'autres films. Les autres interprètes sont Harvey Clark, Josef Swickard, Josephine Dunn et Frances Raymond.

Maurice Meerte et ses fameux Capitolliens qu'on a vus au cours de cette semaine quitter Montréal par la gare Windsor, pour un voyage autour du monde, seront à partir d'aujourd'hui à New-York. C'est là qu'au milieu d'un nouveau décor merveilleux, ils vous divertiront, assistés par un groupe d'étoiles de la scène.

En tête du programme de divertissements, on verra Maxim Brodin, ténor d'opéra russe, Budd et Eleanor, chanteurs, danseurs et instrumentistes, Cam Baroff, clown sauteur et accordéoniste, ainsi que les "Two Black Dots", danseurs de talent.

A l'Orpheum



Mlle MILDRED MITCHELL, la populaire vedette du théâtre Orpheum que l'on verra la semaine prochaine dans "The Noose", pièce à sensation.

Un beau concert au S.-Coeur

La paroisse du Sacré-Coeur aura la bonne fortune d'entendre, le lundi 23 janvier, à 8 h. 30 du soir, dans la salle paroissiale, coin Ontario et Plessis, Mme France Arjel et M. Armand Duprat, les interprètes de la Bonne Chanson de France. Ces vieilles chansons sont délicieuses, tour à tour gaies, tristes, malicieuses, satyriques; et elles sont chantées et interprétées à ravir par Mme et M. Duprat, qui sont passés maîtres dans l'interprétation de la chanson. Ces artistes, qui se font applaudir à New-York, Chicago, Détroit et dans les plus grandes villes des Etats-Unis, viennent de remporter une série de beaux succès à Québec. C'est donc une bonne fortune, pour nous, de les voir au Sacré-Coeur, d'autant plus que ce sera la seule soirée qu'ils donneront en ville avant leur départ pour les Etats-Unis. Pour ajouter à l'attrait de ce très intéressant programme, ces artistes termineront la soirée par une amusante opérette: "Les Soulers de Noce".

OLIVE BORDEN AU LOEW'S



OLIVE BORDEN ET LAWRENCE GRAY dans "Pajamas" que l'on nous présentera sur l'écran du théâtre Loew's, la semaine prochaine.

Le film "Dress Parade", et un excellent programme de Vaudeville à l'Impérial, la semaine prochaine.

"Les folies rouges", un spectacle de danse plein de feu et de couleur; c'est là une des principales attractions du théâtre Impérial pour la semaine prochaine. Les vedettes, qui sont Stanisliff, Gracie Sydney Boyd, Eleanor Girdby, Lucile Cartier, Monie Donovan et Ruth Ellen évoluent dans des décors somptueux, vêtues de costumes éclatants.

Le même groupe interprète des saynettes intitulées "Circus Days", "School Days", "Chinese Story", "The Dragon", "Land of the Tambourine".

Dave Vine, mieux connu ici sous le nom de Dave Vineberg, est un comédien renommé aux ressources multiples. Il interprétera une comédie intitulée "Just up the street there".

Fred Elkins, Joy Fay et Jack Elkins, sont revenus au vaudeville et ils chanteront, danseront et joueront de certains instruments de façon à dérider leur auditoire. Le père O'Connor, ses deux fils et sa fille forment un quatuor original et remarquable. Ils accompliseent des exploits d'acrobatie et la jeune fille chante et danse à ravir. M. Cromwell Know est un humoriste anglais, qui saura faire sourire ceux qui l'entendront.

Sanez et Gomez, deux virtuoses du xylophone exécuteront un programme exceptionnel. Ils savent tirer de leurs instruments des sonorités étranges et rares et des accords nouveaux.

Le film qui sera offert est intitulé "Dress Parade" et met en vedette William Boyd et Bessie Love. C'est une histoire d'amour pleine d'aventures sensationnelles.

CRYSTAL PALACE

Commençant Aujourd'hui JUSQU'A MERCREDI

BABE DANIEL

dans

"SHE'S A SHEIK"

aussi

"RANGER"

LE CHIEN MERVEILLEUX

dans

"Ranger of the North"

COMEDIE — NOUVELLES

Au Gayety, Harry Fields et Agnes Nichols dans un spectacle très gai

L'un des spectacles les plus gais de la saison fera les délices des habitués du théâtre Gayety, la semaine prochaine.

Ce spectacle s'intitule "Be Happy". Le titre en dit assez par lui-même. Il est l'exacte expression de ce que l'on trouve dans ces deux actes remplis de scènes drôlatiques, de bons mots, de musique entraînante, de jolis costumes, de beaux décors et d'intarrissable verve.

Harry Jackson et Agnes Nichols sont les vedettes de "Be Happy". Ils ont à leurs côtés Harry K. Fields, comédien, Billy Lyons, danseur excentrique, Millie Evans, soubrette, Eloise Dwan, prima donna, Winnie Nichols, Frank DuFrane et autres.

ST-DENIS

LA COMPAGNIE

D'OPÉRETTE FRANÇAISE DE PARIS

JUSQU'A MARDI SOIR

Matinées comme à l'ordinaire

"LA MASCOTTE"

MERCREDI SOIR, JEUDI, matinée et soirée, VENDREDI et SAMEDI soirs

"LA COCARDE DE MIMI PINSON"

Matinées 55c à $1.10
Soirées 55c à $1.65

Réserves vos billets de bonne heure

Matinées à 2.15 Soirées à 8.15

Au Loew's, la piquante Olive Borden dans "Pajamas", film d'une agréable et joyeuse fantaisie.

Le théâtre Loew's présentera, la semaine prochaine, un film dont la piquante Olive Borden sera la principale interprète. Dans cette production qui porte le titre de "Pajamas", Olive Borden est la fille d'un millionnaire habituée à ne pas compter l'argent et à s'imaginer que la vie n'est qu'une suite de promenades et de fainéantises. Rencontrant un jeune homme moins fortuné qu'elle, elle s'aperçoit bientôt que le bonheur ne réside pas uniquement dans la richesse. Le spectateur assiste alors à sa progressive évolution.

Ce film qui compte outre Oliver Borden d'excellents acteurs se déroule pour la plus grande part dans les cadres enchanteurs du Lac Louise et de Long Island.

Sur la scène, on verra d'abord un numéro de danse présenté par Lester Lane. Huit charmantes jeunes personnes évolueront dans un excellent répertoire chorégraphique. Savoy et Mann reviendront dans leur sketch comique intitulé "Jester Sap". Ted et Al Waldman sont des comiques noirs qui manifestent beaucoup de fantaisie dans des divertissements musicaux et comiques.

Les frères Scott et Vernon se feront applaudir dans un numéro parlé et chanté et nous assisterons à d'extraordinaires prouesses acrobatiques. D'autres numéros sont aussi au programme. Pour ce qui est de l'écran, on y applaudira les attractions régulières en entendant l'orchestre de Sanborn dans un nouveau programme.

Le numéro supplémentaire de variétés sera celui d'Edith Bohlman qui présentera un "Opéra moderne". L'ouverture jouée par l'orchestre Sanborn sera "The Slave Girl" avec Mlle Ninon Mantha, au piano.

DANSE CE SOIR à 9

La meilleure musique de danse en ville

Les 7 — TROUBADOURS — 7

Salle Stanley (en arrière de l'hôtel Windsor)

Classe d'adultes, lundi, merc., à 8

Classe d'enseignement de ballet pour enfants

Leçons privées de danse à toute heure

265-7, 14, 21, 28

Un mélodrame empoignant, "The Noose", la semaine prochaine, à l'Orpheum.

L'une des pièces les plus réussies de Willard Mack sera présentée la semaine prochaine à l'Orpheum. Cette pièce qui s'intitule "The "Noose", combine les émotions d'une grande pièce tragique avec la bonne humeur d'une comédie.

L'intrigue a trait à un petit bonhomme appelé Nickie qui se voit forcé dans la bataille de la vie avec peu de ressources. Sa mère ne lui est pas connue mais il apprend bientôt qui elle est. Un homme la tue en sa présence et il tue à son tour le meurtrier. Accusé de meurtre, il refuse absolument de dévoiler la raison de son crime, ne faisant aucun effort pour nier ou se défendre. Dot, une petite danseuse dans un club de nuit, apporte tout son amour au secours de Mickie. Les incidents qui ont conduit au crime sont enfin révélés après des instants d'angoisse profonde et le jeune homme se trouve absous par les circonstances.

Les artistes de l'Orpheum auront fort à faire pour défendre "The Noose" qui est une pièce fort difficile à jouer.

NOUVEAU NATIONAL

Coin Ste-Catherine et Beaudry

CHARLIE ROSS "PIC-PIC" Présente

Jusqu'a Lundi - Buffalo Bull - COMEDIE MUSICALE 25-ARTISTES

Lundi 23—FAMEUX SCHNAP—Jumeaux

Une des Plus Comiques Pièces de la Saison

ELLE-EST-LUI

De Jolies Filles — Nouveaux Costumes

PIC-PIC, BOZO, MARIE BELANGER, Mme RITA

Et 20 Autres Favoris — 2 Actes Vod-Vil

MERCREDI SOIRÉE DE DANSE

VENDREDI Soirée d'Amateurs

VUE-NEVADA AVEC GARY COOPER - A VENIR MARJAH

TOUTE LA SEMAINE PROCHAINE

PALACE

VIS-A-VIS CHEZ EATON

WHERE COURTESY SERVICE AND COMFORT ALWAYS PREVAIL

IDYLLE ARDENTE
HILARANTE COMÉDIE
VIVE ACTION

Vous vous êtes émerveillés au BEAU GESTE

Vous serez maintenant émus par sa réplique

BEAU SABREUR

par le Major F. C. Wren

Avec GARY COOPER EVELYN BRENT NOAH BEERY WM. POWELL

OUVERTURE "RUY BLAS"

C'est un audacieux et éblouissant mélodrame de la LEGION ETRANGERE FRANÇAISE, aux aventures éperdues et émouvantes.

UNE SCENE DE "BROADWAY"



GERTRUDE HITZ dans le rôle de "Billie" et Frederick Howard dans celui de "Roy Lane" dans l'une des scènes de "Broadway". Cette pièce curieuse sera représentée au Princess dans la semaine du 30 janvier.

AU PRINCESS

"Oh Kay!", comédie musicale à succès.

"Oh Kay!", la comédie musicale à succès que M. Alex A. Aarons et Winton Freedley, présenteront la semaine prochaine au Princess, de concert avec MM. Shubert, arrive à Montréal, d'une longue série de représentations données au théâtre Impérial, à New-York.

"Oh Kay!" est l'une des plus intéressantes attractions de l'heure actuelle dans son domaine. La distribution comprend Julia Sanderson, Frank Crumit, qui sont les deux principaux interprètes. On y distingue en outre John Young, Béatrice Swanson, Shep Camp et nombre d'autres. Les ensembles féminins sont particulièrement bien stylés. La musique est de George Gershwin. Les couplets sont écrits par Ira Gershwin. Le livret est de la plume de Guy Bolton et P. G. Wodehouse.

"Oh Kay!" est le type de la comédie musicale. Les principaux succès de la partition sont: "Clap Your Hands", "Do-Dodo", "Someone to watch over me", "May be" et "Fidgety Ann".

CLARA BOW AU THEATRE CAPITOL



CLARA BOW, dans "Get Your Man", reparaîtra à partir d'aujourd'hui et pour toute la semaine prochaine sur l'écran du Capitol. Le nouveau film où elle figure, est tiré d'une amusante comédie parisienne de Louis Verneuil. Elle sera secondée par une distribution de premier ordre. Maurice Meerte présentera de nouveau sur la scène un programme choisi de divertissements.

Au Français, deux films de haine et d'amour : "The Last Waltz, et "The Honeymoon Hate".

Les amoureux de tous les temps et de tous les pays ne manqueraient pas d'applaudir les deux vues annoncées au Français s'ils leur étaient possible de voir "The Last Waltz" et "The Honeymoon Hate". Dans "The Last Waltz", assistons au roman romanesque d'une princesse et d'un jeune officier de l'armée. Nous assistons à des scènes somptueuses dans un palais royal. Nous voyons défiler des tableaux pleins de mystère, des scènes dramatiques et un spectacle artistique de tout premier ordre. Le principal rôle masculin est tenu par Willy Fritch, jeune premier amoureux de haute renommée dans son pays, l'Allemagne. Le principal personnage féminin est interprété par une actrice d'une grande beauté primée à un concours du "Journal" de Paris. Suzy Vernon, c'est son nom, est la dernière étoile parue au firmament cinématographique. C'est dans ce drame d'amour que le principal personnage peut dire "Encore une heure à vivre... encore une heure à aimer... Encore une valse —la dernière."

Sur le même programme, la direction offre un autre drame d'amour... et de haine— mais dans la note moderne celui-là. Il porte un titre caractéristique et qui ne manquera pas d'intriguer les jeunes et anciens jeunes époux: "The Honeymoon Hate", une lune de miel de haine". C'est une comédie romantique, dramatique à certain moment. C'est une histoire à la moderne avec beaucoup de réalisme. Les principaux rôles sont tenus par Florence Vidor et William Austin. Comme toujours, la partie vaudeville est très intéressante, surtout aux soirées du mardi, du jeudi et du samedi. Aujourd'hui on verra pour la dernière fois au Français, le programme suivant: "Moon of Israel" et "Spoilers of the West" avec Tim McCoy, Marjorie Daw, comédie vaudeville.

Au National



Le jeune SOHNAPP, chanteur et danseur, que l'on verra la semaine prochaine au National dans une performance remarquable pour son âge.

Récital Arthur Michaud

C'est le 28 février prochain que le ténor Arthur Michaud donnera son récital à la salle Windsor. Dans un programme très éclectique, il sera secondé par M. Paul Doyon, pianiste. M. Michaud, suivant un article du New-York World, a une voix de qualité remarquable et de grande étendue; sa technique et sa fidélité d'interprétation sont d'accord avec ses qualités de voix naturelles.

Au Saint-Denis, deux très brillantes opérettes : "La Mascotte" et "La Cocarde" de Mimi Pinson.

Soit avec "Gillette de Narbonne", "La fille du tambour-major", "Boccace", soit avec "Miss Helyett", "Rip", "La petite mariée", "Les mousquetaires au couvent", "La belle Hélène", "Les 28 jours de Clairette", "Les saltimbanques", "La Bayadère" ou "Le Grand Mogol", qui se joue ce soir pour la dernière fois, après une dernière matinée spéciale de "La Bayadère" cet après-midi, le répertoire a jusqu'ici été magnifique. On avait gardé pour la fin des opérettes les plus captivantes et les distributions les plus fortes. Qu'on suive donc attentivement les programmes de ces derniers spectacles et qu'on aille encore applaudir des artistes qu'il ne nous sera peut-être pas loisible d'applaudir avant plusieurs années. Les prix sont populaires, les pièces sont jolies, les artistes sont aimés: autant de raisons de ne pas manquer les quelques représentations qui doivent compléter la saison lyrique du Saint-Denis.



Mlle JENNY SYRIL que l'on entendra dans "La Mascotte", au S.-Denis.

Pour le commencement de la semaine, jusqu'à mardi soir inclusivement, on nous présentera "La Mascotte", l'un des principaux chefs-d'oeuvre d'Audran, l'opérette qui a tenu l'affiche le plus longtemps, la saison dernière. L'idylle charmante de Pippo et Bettina, les aventures amusantes de Laurent, Rocco, du prince et de Fiametta nous seront chantées de façon intéressante par une des plus fortes distributions encore présentées, ayant à sa tête Mlle Jenny Syril, que tous demandaient à réentendre.

La jolie Mlle Adeline Airaghi tiendra le rôle si sympathique de Marie-Louise dans "La cocarde de Mimi-Pinson", de Goublier fils, sur un livret de Maurice Ordonneau et Francis Gally. Toute la troupe régulière et une nombreuse figuration



Mlle ADELINE AIRAGHI, qui jouera le premier rôle dans "La Cocarde de Mimi-Pinson", au Saint-Denis.

l'aideront à faire un nouveau triomphe de cette oeuvre moderne remarquable.

Comme d'habitude, la mise en scène est de M. Delamercie. M. Maurice Subtil est au pupitre.

Reginald Denny et Jackie Coogan au théâtre Electra

Au théâtre Electra, on représentera au début de la semaine prochaine deux films où l'on verra deux vedettes particulièrement aimées du public. Ce sera d'abord Reginald Denny dans "Out All Night". On verra ensuite Jackie Coogan dans "Buttons".

Pour la fin de la semaine, Ralph Ince partagera l'affiche avec Riccardo Cortez, le premier dans "Not for publication", le second dans "By Whose Hand?".

Les attractions habituelles compléteront ces deux programmes de choix.

Les prochains spectacles du théâtre Princess

Acclamé par la critique, en Amérique et en Europe, "Broadway" sera présenté dans la semaine du 30 janvier au Princess. "Broadway" est une étude profondément réaliste de la vie des clubs de nuit à New-York. George Abbott et Philip Dunning en sont les auteurs. "Broadway" sera joué ici par une troupe de premier ordre.

L'une des autres attractions que le théâtre Princess nous présentera dans un avenir rapproché est "The Constant Wife" que l'on doit à la plume experte de Somerset Maughan. On verra dans cette pièce Lou Tellegen, Charlotte Walker, Norman Hackett et Emma Bunting.

La semaine du 13 février nous permettra d'applaudir "My Maryland" que l'on doit à Sigmund Romberg, compositeur, auteur de la partition de "The Desert Song" que l'on peut voir encore aujourd'hui au Princess.

Un roman du cinéma comparable à "Beau Geste", au Palace : "Beau Sabreur", par P.C. Wren.

"Beau Sabreur" que le Palace nous annonce pour la semaine prochaine, est l'histoire d'un jeune officier français, le Major Henri de Beaujolais, que fait le serment à son oncle de vivre et de mourir pour la France et d'oublier même que les femmes existent. Il est muté à une série de combats dans le désert et il sacrifie sa vie propre pour que la France puisse triompher. On le présente à une belle Américaine qui, dans l'intention de sauver sa propre vie, se joint à son groupe. Henri file au grand galop vers le Grand Oasis pour obtenir la signature du sheik El Hamel. Il faillit à sa mission. Le sheik convoite la jeune fille. Celle-ci apprend par hasard le secret du sheik et provoque la signature du traité. Beaujolais est alors torturé par son amour pour la jeune fille et par son devoir envers la France. Le problème est troublant. Le spectateur y participe et assiste haletant au dénouement.

Il n'y a pas très longtemps encore que Montréal voyait "Beau Geste" dont la critique a tant parlé à son heure. On se demandait depuis ce moment s'il se pouvait qu'un autre film d'un ton aussi épique et aussi grandiose soit



Mme Lucile Angers-Delage, mezzo-soprano, que l'on entendra la semaine prochaine au programme musical du Palace.

montré au cinéma. Ce film est arrivé. C'est "Beau Sabreur" que le Palace est fier de présenter et qui a d'ailleurs été écrit par le même auteur que "Beau Geste", P. C. Wren.

Aux côtés de Gary Cooper, on verra dans ce film des acteurs tels qu'Evelyn Brent, l'héroïne, Noah Berry, Roscoe Karns, William Powell et plusieurs autres.

L'orchestre du Palace jouera une musique appropriée.

Le programme musical exécuté par les musiciens de M. Agostini sera composé de "Ruy Blas", de F. Mendelssohn-Bartholty, opus 95, et de "Yo Te Amo", sérénade espagnole de G. Agostini.

"Le Cygne", de F. Molnar, sera joué pour la première fois ici

Descendants d'une famille qui a régné jadis, les princes Georges et Arsène ont pour précepteur M. Jean Bardy, un jeune historien qui a conquis leur affection. La mère des deux princes, la princesse Béatrice ne fait qu'un reproche à M. Bardy: C'est de ne point flétrir aux yeux de ses élèves le règne de Napoléon l'Usurpateur qu'elle tient pour responsable de la déchéance de ses ancêtres.

Elle s'est mis en tête de marier sa fille, la princesse Alexandra avec le prince Albert appelé à régner un jour. Il est depuis peu l'hôte du château. Mais il dort seize heures sur vingt-quatre et ne semble prêter nulle attention à la jolie princesse.

La mère de celle-ci ne peut se résigner à cette déconvenue. A tout prix, elle est résolue à vaincre l'indifférence du prince Albert. Elle a formé un plan audacieux: celui de se servir de Bardy pour stimuler la jalousie du prince Albert. Alexandra reçoit l'ordre d'inviter elle-même le précepteur à une soirée et de se montrer avec lui aimable pour ne pas dire coquette.

La princesse Alexandra va-t-elle être prise à son propre jeu? Va-t-elle simplement obéir aux ordres de sa mère? Va-t-elle aimer le jeune précepteur? Autant de questions dont on pourra avoir la réponse au Monument National les mardi et jeudi, 31 janvier et 2 février alors que la section de comédie de La Société Canadienne nous donnera, pour la première fois à Montréal, cette comédie charmante dûe à la plume de F. Molnar.

La distribution de cette oeuvre charmante qui sera donnée sous la direction de Madame Jeanne Maubourg-Roberval est la suivante: monsieur Bardy, Maurice Meunier; Prince Georges, Lucile Turner; Prince Arsène, Berthe Alarie; le père Hyacinthe, Jean Plamondon; Prince Albert, Lorenzo Bariteau; le colonel, Jean Fontaine; comte de Lutzenbautzen, N. Roy; César, de Courval; princesse Béatrice, Mlle Berthe Lavoie; princesse Alexandra, Madeleine Davis; princesse Symphorosa, Germaine Radakir; une dame d'honneur, Laurette Fournier; une femme de chambre, Anne Marie Ducharme; la reine, Jeanne Maubourg-Roberval.

COUPER UN COR est plein de risques et ineffectif. Il est mieux d'employer l'Extracteur de Cors Holloway et de les faire disparaître complètement. 46

Au Français



Le théâtre Français met à l'affiche, pour le début de la semaine prochaine, un film d'un particulier intérêt. Ce film qui s'intitule : "The Last Waltz", la Dernière Valse, est de la compagnie Ufa. Willie Fritsch, que l'on voit ci-dessus, en est le principal interprète.

Monument National
26 ET 26 JANVIER
L'Amour Médecin
Opéra-comique en 3 Actes
de F. Poise
Billets à La Société Canadienne d'Opérette, 3774 rue St-Denis, Est 3051 et le soir des représentations au Monument National.

COMMENÇANT AUJOURD'HUI
SOYEZ ICI A LA PREMIERE HEURE — ET JOUISSEZ D'UN AUTRE SPECTACLE SENSATIONNEL — LEQUEL VOUS ETONNERA!
Notre nouveau spectacle commence Aujourd'hui


PRINCESS SEMAINE PROCHAINE MATINEES: MERC. et SAM.
Alex. A. Aarons et Winton Freedley en collaboration avec les MM. Shubert présentent
THE SMART MUSICAL COMEDY HIT
OH KAY!
Livret par GUY BOLTON et P. G. WODEHOUSE
Musique de GEORGE GERSHWIN
Poèmes par IRA GERSHWIN
avec
JULIA SANDERSON FRANK CRUMIT
Une brillante distribution
Orchestre Symphonique Augmenté
TROUPE DE 100 PERSONNES
LE MEILLEUR GROUPE DE DANSEURS AU MONDE.
SOIREES: $1.00 à $3.00 — MATINEE, Mercredi: 50c à $2.00. MATINEE, Samedi: 75c à $2.50.

THE Amherst Garden
AMHERST STE-CATHERINE
TOUS LES SAMEDIS SOIREE SPECIALE
ORCHESTRE DE 1ère CLASSE
DANCE-BIERE ET VIN
Commandez la bière et vin avant 10 hre
TEL. EAST 2383
Mar-8-Jeu.

ELECTRA
Aujourd'hui jusqu'à samedi
MARIE PROVOST dans
"THE GIRL IN THE PULLMAN"
Aussi Lila Lee et James Kirkwood dans
"THE MILLION DOLLAR MYSTERY"
Comédie — Nouvelles
275-3

HOTEL PLACE VIGER
SOUPER-DANSANT
TOUS LES SAMEDIS SOIRS
ORCHESTRE AMPLIFIE
$1.50 COUVERT COMPRIS
PLACE RESERVEES A MAIN 8720
S74-11-84

CONTINUE DE 1 A 11 LOEW'S TOUTE LA SEMAINE PROCHAINE
THE ULTIMATE IN ENTERTAINMENT
Un Adam moderne apprivoise son Eve d'ancienne façon
"PAJAMAS"
WITH A NOTABLE CAST INCLUDING
OLIVE BORDEN
LAWRENCE GRAY
Un papillon mondain dans la Société de Long Island et puis dans une terrible lutte contre d'écrasants hasards dans le pays glacé des Rocheuses Canadiennes émotions, aussi l'une Lavallée en atropine laquelle défie simplement toute description!
6 BIG ACTS
LESTER LANE & CO.
SCOTT BROS. & VERNON
SIDOY & MANN
TED & AL WALDMAN
LITTLE PIPIFAX & CO.
EDITH BOHLMAN "Opéra Moderne"
James C. Morris presents FOWARD SANBORN AND HIS SYMPHONISTS "The Star Girl"

GAYETY
MUTUAL BURLESQUE
SPECIAL MATINEE DAILY 25¢
TWICE DAILY 2:15 and 8:15
TOUTE LA SEMAINE PROCHAINE
L'éblouissant spectacle du circuit
L'entraînante production de Sam Morris
"BE HAPPY"
avec HARRY JACKSON - AGNES NICHOLS
et un magnifique choeur de Danseuses heureuses et scintillantes qui vous séduiront par leurs chants, leur musique et danse

UNE SCENE DES "FOLIES ROUGES" A L'IMPERIAL



LES FOLIES ROUGES, spectacle de danse d'une grande originalité, mettant en scène la semaine prochaine, à l'Impérial, Stanisloff et Gracie, secondés par Sydney Boyd, Eleanor Girdley, Lucille Cartier, Marie Donovan et Ruth Ellen. On voit ci-dessus l'une des plus pittoresques scènes de danse qui se déroule dans le fastueux décor d'une salle de thé au Japon.

THÉATRE MUSIQUE, CINÉMA

Napoléon Bonaparte et Charles Chaplin

Le violon d'Ingres n'est pas une légende. Tel qui joue les grands hommes, sous le tutélaire manteau d'arlequin, voudrait être grand politique et tel qui a réussi dans les affaires de l'Etat se verrait d'un oeil plus favorable sous la pourpre factice d'un empereur de tragédie.

Au théâtre même, tous ne se comptent pas satisfaits des emplois où les a confinés leur nature. Plusieurs excellents comiques se sont évertués à se faire la tête dramatique. La vraie tragédie a été la plupart du temps celle de leur chute. La même mésaventure arriverait-elle au cinéma?

L'on sait depuis longtemps que Chaplin, dont les prouesses histrioniques ne sont ignorées de personne au monde, ambitionnait de jouer Napoléon. Excuses du peu! Pour un temps on n'a plus parlé de ce projet surprenant sinon ridicule. Mais voilà que la question se pose de nouveau et pour un avenir rapproché. Les dernières nouvelles nous apprennent que le mois d'avril 1928 verra l'Empereur de l'Ecran aux prises avec l'Empereur tout court. Quelle mésaventure! C'est bien suffisant de faire rire ses contemporains par le comique sans risquer de les faire rire aussi par le grave et le compassé!

Mais qui sait? Peut-être Chaplin, qui sera le metteur en scène de ce film, aura-t-il l'esprit d'éviter l'embûche! Il nous rassure déjà d'ailleurs en nous disant que ce ne sera pas lui qui jouera le rôle de l'Empereur. Ses représentants sont à la recherche de l'interprète idéal, en France et en Angleterre. Chaplin jouera, lui, un autre personnage. Lequel? On ne nous le dit pas encore.

Quoi qu'il en soit, ce film sur Napoléon sera certainement l'un des plus curieux que l'on ait encore vus. Chaplin déclare que, dans la vie privée de Napoléon, il y a tout un aspect d'un passionnant intérêt, un côté profondément humain auquel le théâtre n'a touché qu'à peine et que le cinéma n'a pas encore abordé. C'est ce point de vue que Chaplin a l'intention de déployer sous nos yeux. Il serait peu banal qu'il y réussit.

Cette entreprise, à laquelle on pouvait s'attendre de tout autre que de Chaplin, montre bien à quel point l'image de Napoléon hante certains acteurs au point de devenir une véritable obsession, une fois qu'elle leur est proposée. Un écho, paru tout récemment ici même, racontait les manies napoléoniennes d'acteurs célèbres. C'est un fait bizarre que cet envoûtement se perpétue aujourd'hui. L'aventure de Chaplin n'est pas nouvelle, mais elle n'en est pas moins étrange. Béranger avait bien raison de chanter qu'on en parlerait longtemps de ce Petit Caporal à l'énigmatique silhouette. Mais Napoléon et Chaplin, quel beau rapprochement! Et quel sujet pour un moraliste!

JEAN NOLIN.

Les charmantes danseuses de "Oh Kay !", revue musicale à succès, au Princess



On voit ci-dessus le groupe de danseuses que l'on applaudira la semaine prochaine, dans "Oh Kay!", comédie musicale dont le succès a été considérable à New-York. Cette oeuvre qui sera présentée ici dans les décors et avec les artistes new-yorkais, promet d'être un nouveau succès pour le Princess.

Au National, on présentera un spectacle nouveau agrementé d'une surprise agréable.

Le théâtre National présentera, la semaine prochaine, un nouveau spectacle qui fera la joie de tous ceux qui, depuis le début de la saison, ont retrouvé le chemin de ce populaire théâtre complètement remis à neuf et restauré suivant les dernières données modernes.

On verra une comédie musicale fort mouvementée et très brillante qui porte le titre curieux: "Elle est à lui". Au cours de ce spectacle où l'on pourra admirer des effets scéniques spéciaux, on admirera des jolies filles, souples danseuses dans de splendides costumes

Pic-Nic et ses joyeux compagnons feront comme toujours les frais de la comédie. Il y aura une surprise spéciale préparé par M. H. Vance et Mlle Olga, danseuse.

Mlle Rita Cox paraîtra dans deux nouvelles danses excentriques. Les deux jumeaux Schnaps ont été engagés spécialement pour cette semaine. Les 8 danseuses du National seront comme les semaines précédentes au spectacle.

La semaine suivante, on nous présentera le célèbre Mar-Jah qui lit dans la pensée.

Carl Laemmle, jeune fils du président de la compagnie Universal, est occupé en ce moment à écrire un scénario original pour servir bientôt à Reginald Denny. Ce film aurait trait au monde du football.

Au Gayety



AGNES NICHOLS, principale interprète féminine de "Be Happy", au Gayety, la semaine prochaine.

STARLAND

Aujourd'hui jusqu'à Lundi
PROGRAMME DOUBLE
HARRY WHALTHAL
dans
"LA CONFESSION"
aussi
WALLACE McDONALD
et
EDNA MURPHY
dans
"HIS FOREIGN WIFE"
Variété
LARRY LARIVE, BLANCHE BAUMONT
Comédie — Nouvelles

ELECTRA

JUSQU'A MERCREDI
REGINALD DENNY
DANS
"Out All Nigth"
AUSSI
Jackie Coogan
DANS
BUTTONS
COMEDIE — — NOUVELLES

C'est mardi qu'aura lieu la première de "L'Amour Médecin", à la Société Canadienne d'Opérette.

Mardi et jeudi prochains, les 24 et 26 janvier, la section d'opéra de la Société Canadienne d'Opérette donnera au Monument National "L'Amour Médecin," opéra-comique en trois actes de Ferdinand Poise.

La musique de "l'Amour médecin" est d'un charme exquis. Les deux chefs d'oeuvre de Poise sont "L'amour médecin" et "Joli Gilles."

Jean-Alexandre-Ferdinand Poise naquit à Nimes le 3 juin 1828, mourut à Paris le 13 mai 1892. Il fut élève du Conservatoire de Paris, écrivit 12 opéra-comiques et opérettes pour Paris, ainsi qu'un oratorio créé à Dijon en 1888.



Mlle CAMILLE BERNARD, qui jouera le principal rôle féminin dans "L'Amour médecin", à la Société Canadienne d'Opérette.

"L'amour médecin," opéra-comique en trois actes, livret de Charles Monselet, d'après la comédie de Molière, fut créé le 20 décembre 1880 à l'Opéra-Comique. La pièce moins chargée d'incidents que "Le médecin malgré lui" a servi la muse du musicien. Il a fait pour cette oeuvre une musique élégante, gracieuse. La partition très purement écrite, abonde en jolis détails. La sérénade "A ta fenêtre demi-close," "Bonjour monsieur le notaire," "Ainsi qu'au pays des Almées," montre que l'auteur a su mêler adroitement sa note personnelle aux vieilles formules du pastiche.

La distribution de "L'Amour médecin" est très forte et comprend la majorité des meilleurs chanteurs qui font partie de la Société Canadienne d'Opérette; ce sont: Mesdames Camille Bernard, Rolande Labelle, messieurs Ulysse Paquin, Paul Trépanier, Roméo Mousseau, J. Fournier de Belleval, Charles Goulet et Joseph Lefebvre.

Il ne faut pas oublier le ballet préparé par Mlle Fabiola Hade, dont elle fait partie, composé de huit très jolies danseuses.

La représentation qui sera sous l'habile direction de monsieur Roberval sera un beau succès artistique à l'actif de la Société Canadienne d'Opérette.



M. ULYSSE PAQUIN, l'un des principaux interprètes de "L'Amour médecin" dont la première aura lieu mardi prochain, au Monument National.

AU THEATRE NATIONAL



LES SOEURS WATSON, les deux jolies danseuses du National, que l'on reverra la semaine prochaine à l'affiche de ce théâtre, dans un nouveau spectacle.

"L'Avare", au Gésu, aujourd'hui

C'est aujourd'hui, à deux heures, qu'aura lieu la première représentation de "L'Avare," la célèbre comédie en cinq actes de Molière; cette représentation est spéciale pour enfants. De plus, la reprise principale aura lieu mercredi prochain, le 25 janvier, dans la salle académique du Gésû.

On peut prévoir un autre grand succès pour "Les Anciens du Gésû" s'il faut en juger par la brillante répétition générale de jeudi dernier.

Au dire de plusieurs connaisseurs qui se trouvaient présents à cette répétition, "L'Avare" sera interprété d'une façon très réelle.

La brillante distribution qu'a faite L. P. Hébert est une garantie de succès; en effet, on verra en scène M. Hector Charland, L. P. Hébert, Conrad Gauthier, L. P. Mercure, F. Dufresne, M. Lambert, A. Amirault et plusieurs autres.

Il ne faut pas oublier que cette pièce ne sera donnée qu'une seule fois; il serait donc prudent de se procurer des billets au plus tôt pour mercredi prochain.



M. LOUIS PHILIPPE HEBERT, directeur des Anciens du Gésû.

Prochain concert



PABLO CASALS, l'éminent violoncelliste que Montréal aura l'heureuse fortune d'entendre dans quelques semaines au théâtre Princess avec le violoniste Jacques Thibaud. Le concert Thibaud-Casals sera sous la direction de M. Louis H. Bourdon.

250 tonnes d'explosifs

KIEL, ALLEMAGNE, 21 — Deux cent cinquante tonnes de munitions ont été saisies; elles devaient être envoyées à Oslo.

Prochain spectacle du Cercle Montcalm

Pour faire suite à "Jean le Maudit", le Cercle Montcalm met à l'affiche pour le 7 février 1928 trois pièces en un acte: "En Pleine Gloire", de Madeleine, représentée pour la première fois à l'occasion de la visite du général Pau au Canada, "Joachim Murat", d'Ernest Doin, et "L'auberge No 3," de Régis Roy. Ces pièces seront données en la salle de l'Académie Sainte-Brigide, rue Maisonneuve, sous la direction de M. E. Poliquin, administrateur du Cercle.

Audition d'élèves à Notre-Dame de la Paix

Mardi soir, le 31 courant, dans la salle des concerts de la paroisse Notre-Dame de la Paix, à Verdun, sous la présidence de M. F.-G. Caisse, prêtre-curé, cent élèves paraîtront en scène sous la direction artistique de leur professeur de diction, M. Edouard Lamontagne. M. Lamontagne, ex-professeur d'Elocution au Collège Classique de Rigaud, mettra au programme: "Jeanne d'Arc", oeuvre de l'abbé Aug. Brossard.

Le rôle-titre sera interprété par une élève de 13 ans, Mlle Simonne Wiriot.

"Monsieur Beaucaire"

C'est jeudi, le 9 février prochain, au Monument National, que la Société Canadienne d'Opérette donnera une reprise en quatre tableaux d'André Messager: "Monsieur Beaucaire."

La distribution de cette oeuvre est composée de MM. Charles Goulet, Roméo Mousseau, Armand Gauthier, J. Fournier de Belval, Paul Trépanier, Lucien Quintal, Paul-Emile Leblanc, Armand Lefebvre, J. R. Phénix, Honoré Vaillancourt; mesdames Délice Berthelet, Lucile Turner, M. A. Lavigne, Alice Guidi, Fabiola Hade, Madeleine Davis, Antonia Lafrance et Annette Lemoyne.

Les décors et les costumes sont des merveilles. Le choeur formé de 40 voix fraîches et jolies chante une partie très importante et fort jolie.

L'orchestre sous la direction de M. J. J. Goulet fera des merveilles.

La Société nous promet pour le 9 février une représentation de tout premier ordre. Ses succès des 21, 22 et 24 novembre dernier est un gage suffisant. La Société n'a jamais menti à sa promesse de ne donner que du beau et du propre.

L'ORCHESTRE SYMPHONIQUE DE MONTREAL

Voici le programme du premier concert de la Symphonie de Montréal. Ce concert sera sous la direction de M. J.-J. Gagnier.

Ouverture.—"Mon calme et heureux voyage. . . . .Mendelssohn
(Suite)—"Le Tombeau de Couperin" . . . . . Ravel
(a) Menuet.
(b) Rigaudon.
Symphony No 92 en Sol Majeur, "Oxford". . . . . Haydn
I—Adagio : Allegio Spiritose.
II—Adagio.
III—Minuatto.
IV—Presto.
Chanson Russe, "Le Chêne" . . . Rimsky-Korsakow
Prélude, "Le Festin de L'Araignée" Roussel
Marche nuptiale de "Caractacus" Elgar

L'orchestre Symphonique de Montréal se compose de cinquante-



M. J.-J. GAGNIER, directeur de l'orchestre Symphonique de Montréal.

trois membres dont voici les noms :

Premiers violons: MM. A. Chamberland, R. Gagnisi, R. Poisson, H. Polick, P. Fosch, I. Deslauriers, Le King.

Seconds violons.—MM. J.-M. Ray, (Principal); Geo. S. Hume, M. Davis, S. Morris, M. Kemp, N. Blumenthal.

Violas.—Eug. Chartier (Principal), Jean Goulet, G.-E. Hogue, Wm Sullivan, M. Gralnick.

Violoncelles. — N. Dansereau, (Principal), M. Charbonneau, Brahm Sand, J. Cantor, A. Rubin.

Basses.—L. Wathieu, H. Desjardins, Miss G. Probyn, C. Delvenne, R. Linton.

Flûtes.—L. Gagnier, R. Mignolet.

Hautbois.—Real Gagnier, E. Gagnier.

Clarinettes.—J. Fyfe, R. Boudreau.

Clarinette basse.—P. Pratt.

Bassons.—R. de H. Tupper, Roland Gagnier.

Cors.—G. Gagnier, P.-C. Romano, A.-W. Stanford, J.-E. McDonald.

Trompettes.—C. Van Camp, T. Gorshkoff.

Trombones.—B.-G. Kennick, E. Laliberté, R. Pezzella.

Tuba.—R. Linton.

Harpe.—Mlle J. Drouin.

C. L. Terroux, J. Desmarais, Chs. Desmarais, P. Pratt, F. Larivière.

Le Théâtre Français



M. L. PATENAUDE, directeur du théâtre Français, rue Sainte-Catherine est, près Saint-Laurent, qui vient de se porter acquéreur, au prix de $650,000, de l'immeuble où ce théâtre est contenu. Le Français où l'on a donné, depuis sa fondation, tous les genres de spectacles, est désormais consacré au cinéma et aux variétés.

Tom Gurdane et Bucklieu Allen

Tom Gurdane et Bucklieu Allen, qui ont capturé Edward Hickman, détenu pour le meurtre brutal de Marion Parker, jeune écolière de Los Angeles, étaient récemment les invités de Hoot Gibson et de Norman Kerry, étoiles de la compagnie Universal.

Gurdane, qui est le chef de la police à Pendleton, Ore., a été engagé comme aviseur technique par la compagnie Universal dans deux circonstances: la première, lorsque Kerry réalisa son film qui s'intitulait: "Under Western Skies", l'autre, pendant la réalisation du film de Hoot Gibson au même endroit.

A l'Orpheum



M. HARRY S. McKEE, metteur en scène du théâtre Orpheum, qui saura déployer toutes ses connaissances artistiques pour monter "The Noose", la semaine prochaine, à l'Orpheum.

La Chaleur du Poivre Rouge Enraie la Névrite

Névrite, rhumatisme, lumbago, mal de dos, torticolis, muscles endoloris, entorses, tensions, articulations douloureuses. Lorsque vous souffrez tant que vous avez peine à marcher, essayez simplement le "Red Pepper Rub."

Rien ne possède chaleur aussi concentrée, aussi pénétrante que le poivre rouge, et dès que la chaleur atteint le siège de la douleur et de la congestion, le soulagement apparaît immédiatement.

Le "Red Pepper Rub" de Rowles, composé de poivre rouge, coûte peu, dans n'importe quelle pharmacie. Procurez-vous-en un pôt, sans tarder. Assurez-vous qu'on vous donne l'authentique avec le nom Rowles sur chaque paquet. 44

ORPHEUM

2ème ANNEE
FOYER DU THEATRE PERMANENT DE HAUTE CLASSE
PLAteau 2141-2142
Toute la semaine prochaine
Aussi empoignant qu'humain.
Un mélodrame émouvant comme Montréal n'en a jamais vu.
LA TROUPE DE L'ORPHEUM
présente
The NOOSE
avec
MILDRED MITCHELL
VICTOR SUTHERLAND
et les populaires artistes de l'Orpheum
CE SPECTACLE VOUS EMEUT DU COMMENCEMENT A LA FIN!
SUGGESTION: Réservez vos sièges aujourd'hui C'est un autre triomphe.

MATINEES	PRIX MATINEES
MERCREDI	25c et 50c
JEUDI	SOIRS
SAMEDI	50c, 75c et 1.00

FRANÇAIS

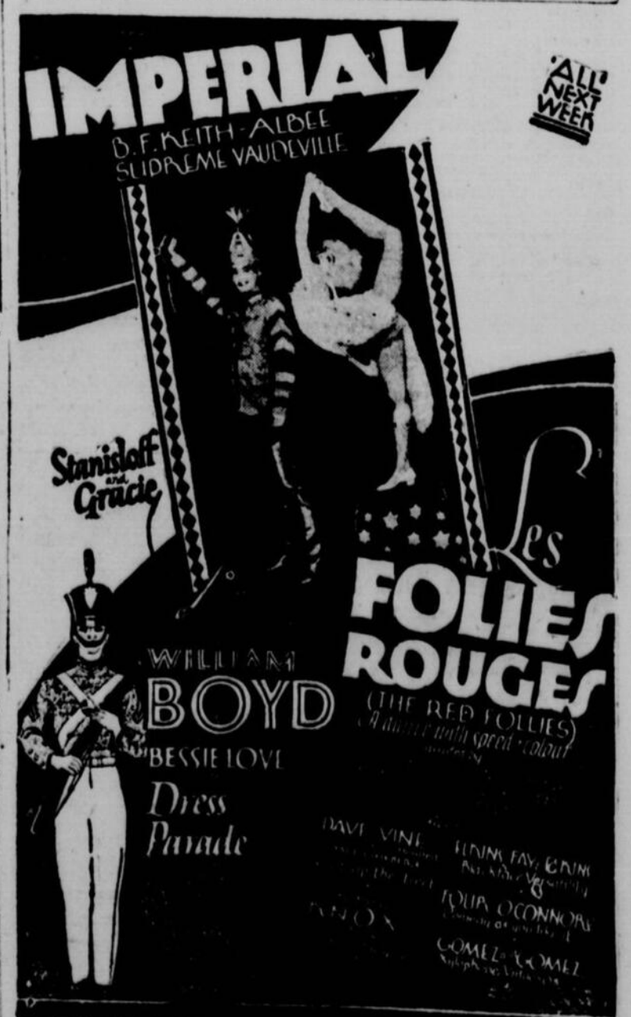
Jusqu'à Mercredi
PROGRAMME DOUBLE
SUZY VERNON et un groupe d'étoiles dans
"THE LAST WALTZ"
aussi
FLORENCE VIDOR et WILLIAM AUSTIN dans
"HONEYMOON HATE"
COMEDIE VAUDEVILLE
CE SOIR — CABARET
30 Minutes de Vaudeville en plus du programme double régulier
"The Moon of Israël"
Avec un groupe d'étoiles
aussi
TIM McCOY et MAJORIE DAW dans
"Spoilers of the West"
COMEDIE — VAUDEVILLE

DINER Musical

Le Jardin Espagnol
Tous les samedis soir
G. R. MARKOWSKI
et son orchestre du Jardin espagnol
Diner dansant, $1.50
Souper dansant, frais du couvert 50c
DINER MUSICAL
Demain, 22 Janvier $1.25
MADAME MANETTA
Mercredi, 25 Janvier, $1.
W. J. STEPHENSON
The QUEEN'S MONTREAL

Théâtre Chanteclerc

SEMAINE DU 22 JANVIER
TEL. BELAIR 2120
A LA DEMANDE GENERALE
—LA— REPRISE
DE LA GRANDE REVUE
Y-EN-A-D'DANS
EN 3 ACTES — 20 TABLEAUX
PAR EDDY et ALEX SILVIO
avec Madame J. R. TREMBLAY
TEDDY-GOOGLE-BURNS
25—ARTISTES DE RENOMS—25
NOUVEAUX TABLEAUX
Le Désastre du Sous-Marin
PRIX : — POUR LA REVUE SEULEMENT — MATINEE 25c et 35c SOIREE 50c PARTOUT



LEÇON No. 15

Question : Pourquoi l'huile de foie de morue émulsionnée est-elle si nécessaire à un enfant pâle et perdant du poids?

Réponse : C'est une nourriture et un tonique riche en vitamines et autres agents nourrissants qui sont particulièrement utiles à un enfant faible. Pour votre enfant —la bonne vieille

EMULSION SCOTT

LE RADIOPHONE

Programme d'aujourd'hui 21 Janvier

Postes de Montréal

CFCF—Montréal—411

12 h. 35 p.m. Concert par l'orchestre de l'hôtel Mt-Royal sous la direction de M. Rex Battle.—Température, bourses, mines, etc.

4 h. 45. Thé dansant, Jack Denny et son orchestre de l'hôtel Mt-Royal.

CKAC—Montréal—411

7 h. p.m. Causerie sur la prévention des accidents par M. A. Gabourg, gérant général de la Ligue de sécurité de la province de Québec.

7 h. 15. Dîner-concert à l'hôtel Windsor.

8 h. 30. Ouverture du Salon de l'automobile de l'est du Canada au Motordrome. Orateurs: le major McKean, l'honorable Médéric Martin, l'honorable J.-L. Perron, etc.

9 h. Concert de Jarry et Frères au studio. Programme:

1.—Chant: C. C. Goulet, de la Société Canadienne d'Opérette.
2.—Piano: Mme C.-E. Jarry. (a) Caprice Viennois, de F. Kreisler. (b) Etude de Chopin, Opus 25 No 9.
3.—Chant: M. Germain Lefebvre, "La jolie fille de Perth", Bizet.
4.—Violon: M. Paul Roche, (a) Romance du 2ème Concerto, de Wieniawski; Opus 22. (b) Perpétuo Mobile, de Carl Bohm.
5.—M. Jarry: Allocution.
6.—La Robe Rouge de M. Beaucaire, Chas. Goulet.
7.—Piano: Mme C.-E. Jarry, Prélude de Rachmaninoff No 2.
8.—Chant: M. Germain Lefebvre, "Les Terreurs du président", extrait du "Secret de Polichinelle" par Félix Fourdrain.
9.—Violon: M. Paul Roche, Mazurka de concert par Ovide Muzin.

10 h. Variété musicale de Chiclet and Denttyne.

10 h. 30. Orchestre de Danny Yates au "grill" de l'hôtel Windsor.—Rapports du hockey.

Postes Canadiens

CFCA—Toronto—357

8 h. 30 p.m. Burton Tiff, pianiste.
9 h. p.m. Ensemble de CFCA.

Postes Américains

WJZ—New-York—454.3

6 h. p.m. Orchestre Al. Friedman.
7 h. Orchestre de l'hôtel Astor.
8 h. p.m. Heure RCA, orchestre symphonique de New-York.
9 h. p.m. Heure Philco.
10 h. Duo Keystone et les Balladeers.
10 h. 30. Dorothy Howe, soprano, et les Merry Three.
11 h. Slumber Music.

KDKA—East Pittsburg—980 Kilocycles.

6 h. 15. p.m. La musique en dînant par la fanfare Westinghouse.
7 h. 30 p.m. Concert.
8 h. Concert, RCA, par la New-York Symphony Orchestra.
9 h. Heure Philco.

KYW—Chicago—370 Kilocycles

6 h. 32 p.m. Dîner-concert à l'hôtel Congress.
7 h. Damrosch et son orchestre sous les auspices de la Radio Corporation of America.
8 h. Heure Philco.
8 h. Congress Carnival.
10 h. 32. Johnny Hamp et ses Kentucky Serenaders.

WBZ et WBZA—Nouvelle-Angleterre. —900 Kilocycles.

6 h. 30. p.m. Orchestre de Jack Morey.
6 h. 15. Charles Miller, pianiste.
7 h. 30. Quatuor Stellar (voix d'hommes.)
8 h. 30. Orchestre symphonique de Boston.
10 h. 30. Orchestre de l'hôtel Statler.

WGY—Schenectady—379.5

6 h. 30 p.m. Orchestre de l'hôtel Onondaga.
7 h. 30 p.m. The "High Jinkers" de New-York.
8 h. 30. Orchestre.
9 h. p.m. Fascinating Fiddlers, (New-York).
9 h. 30 p.m. Tuneful Troupe.
10 h. p.m. Orchestre Rolfe's Palais d'Or.
10 h. 30. Eddie Davis et son orchestre.
11 h. p.m. Orchestre de l'hôtel Van Curler.

WOO—Philadelphie—348.6.

6 h. 45 p.m. Orgue et trompettes.
7 h. 30. Dîner-concert par le trio WOO.

WGR—Buffalo—303

6 h. 15. Concert de l'Université de Buffalo.

WCCO — Saint-Paul, Minn. — 416.4

6 h. 15 p.m. Dîner-concert.
8 h. p.m. Programme de New-York.
10 h. p.m. Musique de danse.

WFI—Philadelphie—740 Kilocycles

6 h. 30. p.m. Orchestre Adelphia.
8 h. p.m. Programme de musique américaine.
8 h. 45 p.m. Emile Simon, violoncelliste.
9 h. p.m. Concert.

WIP—Philadelphie—348.6.

6 h. 30. La musique en dînant, orchestre de l'hôtel Benjamin Franklin
7 h. Oncle WIP.
9 h. 45. Quatuor WIP.
10 h. 30. Art. Coogan et son orchestre.
11 h. Récital d'orgue par Gaibel Falconer

WEAF—New-York—491.5

8 h. Frank Scott et son orchestre.
8 h. La musique en dînant au Waldorf-Astoria.
7 h. South Sea Islanders.
7 h. 30. Les Pennsylvaniens.
8 h. Les High Jinkers.
9 h. Fascinating Fiddling.
9 h. 30. La troupe Tuneful.
10 h. p.m. Orchestre Rolfe's Palais d'Or.
10 h. 30. Orchestre de l'hôtel Lorraine.
11 h. Orchestre du Parc Central.

KOA—Denver, Col.—325.9

9 h. Gonzales et orchestre Arabian Room, à l'hôtel Cosmopolitan.

WOR—Newark—422.3

6 h. 15. Ensemble de l'hôtel Shelton.
6 h. 45 p.m Helen Hosp, soprano.
7 h. p.m. Ensemble Shelton.
7 h. 30 p.m. Orchestre Villa Venice.
8 h. 20 p.m. Trio Sterling.
8 h. 55 p.m. Saphie Breslau, contralto, Ruth Breton, violoniste.
9 h. 30 p.m. Petite Shymphonie Barnberger.
10 h. 30 p.m. Cortland Donaldson, ténor.
10 h. 40 p.m. Trio West End.
11 h. 05. Orchestre Roseland d'Henderson.

WSAI—Cincinnati—361.2

12 h. Musique de danse.

The Papineau Radio Shop

O. ROCHETTE

Freed-Eisemann — Bosch (Splitdorf) etc. Westinghouse

4515 Ave Papineau — AM. 1216 — 277-s-jno

VOYEZ

A. J. LÉGER

pour vos

Postes de Radio et Accessoires

VENDEUR DES ATWATER-KENT

Nous nous spécialisons dans les réparages de toutes marques de radio. Nous rechargeons les batteries et faisons la livraison à domicile.

1119, Côte Beaver Hall, — Tél.: LAncaster 4641-7681

Programme de Dimanche 22 Janvier

Postes de Montréal

CHYC—Northern Electric—411

8 h. p.m. Concert au studio.

Postes Canadiens

CNRW—Winnipeg—384.4

(Chemin de Fer National du Canada)

9 h. p.m. Concert du dimanche à l'hôtel Fort Garry.

CFCA — Toronto — 357

8 h. 15 p.m. Concert.

Postes Américains

WJZ—New-York—454.3

1 h. p.m. Golden Strand Group.
4 h. The Roxy Stroll.
8 h. Ensemble Josie Woodwind.
3 h. 20. Devora Nadwordney, contralto et Arcadie Birkenholz, violoniste.
contralto et Herbert Brodkin, viola.
7 h. p.m. Orgue aeolien.
7 h. 30. Horton et Hadley.
7 h. 45. Quatuor à cordes Lenox.
8 h. 15. Heure Collier.
9 h. 15. Paula Hemminghans, contralto.
9 h. 30. Vibrant Melodies.
9 h. 45. Utica Jubilee Singers.
10 h. 15. Don Amalzo.

KDKA—East Pittsburg—980 Kilocycles

3 h. p.m. Programme Roxy.
4 h. p.m. Récital d'orgue.
6 h. 15. Dîner-concert, petite symphonie.
6 h. 15. Heure Collier.
9 h. 15 p.m. Concert de WJZ.
9 h. 30 p.m. Les vibrant mélodies.
9 h. 45' Utica Jubilee Singers.
10 h. 15. Don Amalzo.

KYW—Chicago—370 Kil.

1 h. p.m. Roxy et sa bande.
2 h. Concert C. G. Conn, Ltd'
4 h. 15. Heure Collier.
h. 15. Don Amalzo.

WBZ et WBZA — Nouvelle-Angleterre 900 Kilocycles.

1 h. p.m. Concert Wickwire.
2 h. p.m. Roxy Stroll.
3 h. Concert.
7 h. Heure Blue and Gold.
7 h. 50. Ensemble de l'hôtel Statler.
8 h. 15. Heure Collier.
9 h. 15. Ensemble Amphion.
9 h. 15 p.m. Concert.
10 h. 05. Concert.

WFBH—Chicago—365.6

8 h. p.m. Concert du crépuscule.
6 h. Récital d'orgue.
7 h. 30 p.m. Théâtr Neorshore.
8 h. 15. Orchestre de l'hôtel Edgewater Beach.

WJJD—Chicago—365.6

6 h. 30 p.m. Dîner concert, symphonie Palmer House.
9 h. p.m. Concert du Palmer House.

WGY—Schenectady—379.5

3 h. 30. Symphonie Eastman.
5 h. 30. Concert.
6 h. Hedi Korngold, violoniste, et Rébecca Davidson, pianiste.
6 h. 20. Fanfare de l'American Legion.
7 h. 20. Programme du théâtre Capitol.
9 h. 15. Heure Atwater-Kent. Louise Homer, contralto, Louis Homer-Stires, soprano, et Wilbur Evans, baryton, vainqueurs au concours National Atwater Kent.

KOA—Denver, Col.—325.9

5 h. 30. Récital d'orgue.
6 h. 30. La musique en dînant.

WEAF—New-York—492.5

1 h. p.m. Heure de musique en chambre, Katherine Palmer, soprano.
5 h. 30. Heure Acoustiçon.
6 h. Hedi Korngold et Rebecca Davidson.
6 h. 30. Fanfare American Legion.
7 h. 20 Au théâtre Capitol.
9 h. 15 p.m. Heure Atwater Kent.

WOO—Philadelphie—348.6.

6 h. p.m. Récital d'orgue par Rollo Maitland.

WGR—Buffalo—303.

6 h. 30 p.m. Fanfare de l'American Legion.
9 h. 15. Heure Atwater Kent.

WGHP—Détroit—277

2 h. Columbia Chain.
9 h. Columbia Chain.
11 h. p.m. Les Arcadiane.
11 h. 30 p.m. Orgue du théâtre Capitol.

WIP—Philadelphie—348.6

10 h. 15. p.m. Petit orchestre Symphonique WIP.

WFI—Philadelphie—740 Kil.

6 h. p.m. Hedi Kongold et Rébecca Davidson.
9 h. 15 p.m. Heure Atwater Kent.

WGR—Newark—422.3

2 h. p.m. Programme symphonique.
4 h. Heure de cathédraie.
7 h. 45 p.m. Concert de Bernhard Levitow.
9 h. Heure Emerson.
9 h. 30 p.m. American Singers.
10 h. p.m. Fanfare de Don Vorhees.

WSAI—Cincinnati—361.2

7 h. 20. Concert.
7 h. 45. Concert de cloches.
8 h. 15. Quatuor à cordes Congress
9 h. 15—Programme Atwater-Kent.

WTAM—Cleveland, Ohio—389.8

6 h. p.m. Concert par l'ensemble Willard.
8 h. 30. Orchestre Crosby Moscow Art.
6 h. 30. Concert.
7 h. 20 p.m. Au studio.
9 h. 15. Heure Atwater-Kent.
11 h. 15. Orchestre d'Emerson Gill.

WWJ—Détroit—352.7.

7 h. 20 p.m. Concert au théâtre Capitol.
9 h. Récital de Piano.
9 h. 15. Heure Atwater Kent.

WCBD—Zion, Ill.—344.6.

8 h. p.m. Fanfare Zion, artistes divers.

WNAC et WBIS—Boston—461.3.

1 h. 30. Concert symphonique.
6 h. 45 p.m. Concert de cloches.
7 h. p.m. Norine Gibbons.
8 h. p.m. The House Party.
9 h. p.m. Au studio.
10 h. Orchestre Palais d'Or.

WTAM—Cleveland, Ohio—389.8

6 h. p.m. Orchestre de danse.
6 h. 30. Concert au Palm Garden.
9 h. Chaine Columbia (New-York)
10 h. Chaine Columbia (New-York)

Programme de Lundi 23 Janvier

Postes de Montréal

CFCF—Marconi—411

11 h. a.m. Programme d'essais de CFCF.

12 h. 35 p.m. — Concert par l'orchestre classique de l'hôtel Mont-Royal, sous la direction de M. Rex Battle. Température, bourse, mines etc.

7 h. 30 p.m. Concert par l'orchestre classique de l'hôtel Mont-Royal, sous la direction de M. Rex Battle. En voici le programme:

1—Ouverture (Euryanthe) Weber;
2—Valse (Hirondelles du Village), Strauss;
3—Fantaisie (Pagliacci) Leoncavallo;
4—Piano (Liebestraume) Liszt; (M. Rex Battle).
5—Sélection (Blossom Time) Romberg.
6—Agnus Dei — Bizet.

8 h. 30 p.m. Au Studio.
9 h. 30. Heure de musique Wilder Limited.
10 h. 30. Jack Denny et son orchestre de danse à l'hôtel Mt-Royal.

CKAC—Montréal—411

1 h. 45 p.m. Concert de l'hôtel Windsor. Raoul Duquette, violoncelliste.
4 h. 15. Température, bourse.

Postes Canadiens

CFCA — Toronto — 357

7 h. 15. p.m. Récital d'orgue par Fred Puttenham, théâtre Pantages.

CNRV—Vancouver—291

(Chemin de fer National du Canada)

10 h. p.m. Concert au studio.

CNRC—Calgary—434.8

Chemin de Fer National du Canada

9 h. 30 p.m. Récital de piano par Gladys-McKelvie Egbert.

Poste CNRO—Ottawa—434.8

(Chemin de fer National du Canada)

7 h. 15 p.m. Rapports et concert. Programme: Demi-heure des enfants par Foncie Dick. Rapports du marchés sur la vente des produits agricoles.

8 h. Orchestre de concert du Château Laurier. — Causerie.
8 h. 45. Quatuor d'Ottawa (hommes).
9 h. 15. Orchestre hawaïen de McQuirl.

CNRW—Winnipeg—384.4.

Chemin de fer National du Canada.

6 h. 30 p.m. Dîner-concert à l'hôtel Fort Garry.

CNRE—Edmonton, Alta—516.9

(Chemin de fer National du Canada)

10 h. 30 p.m. Programme du studio

Postes Américains

WJZ—New-York—454.3

6 h. Orchestre de l'hôtel Manger.
7 h. Klein's Serenading Shoemakers.
7 h. 30. Roxy and his Gang.
9 h. Rise and Shine.
10 h. p.m. Quatuor à cordes néo-russe.
10 h. 30. Shofe et Grosvenor avec saxophone.
11 h. Slumber Music.

KDKA—East Pittsburg—980 Kilocycles

6 h. 15. p.m. Concert par la petite Symphonie.
7 h. 30 p.m. Roxy's Gang.
9 h. Concert de WJZ.
10 h. Quatuor à cordes néo-russe.

KYW—Chicago—370 Kil.

6 h. 30. p.m. Roxy and his gang.
8 h. pm. Concert de Montgomery Ward.
8 h. 30 p.m. Rise and Shine.
9 h. Quatuor à cordes néo-russe.
9 h. 35. Carnaval à l'hôtel Congress.
10 h. 32. Kentucky Serenaders.

WGR—Buffalo—303.

8 h. p.m. Heure Jenny Wren, Mildred Granbonstatter, soprano.
9 h. p.m. Heure Jenny Wren Wren, Warren Hardy baryton.
9 h. Ensemble Hawaiien.
9 h. 30. General Motors Family Party.
11 h. Orchestre de l'hôtel Statler.

KOA—Denver, Col.—325.9.

6 h. 30. p.m. Dîner-concert au Brown Palace.
8 h. Orchestre Schouerman.
9 h. 15. Orchestre KOA et solistes.

WGHP—Détroit—277.

6 h. p.m. Dîner-concert.
9 h. Columbia Chain (de N.-Y.)

WBZ et WBZA - Nouvelle-Angleterre 900 Kilocycles

6 h. 15 p.m. Ensemble de l'hôtel Welden.
7 h. Orchestre de l'hôtel Statler.
7 h. 30. Roxy and his Gang.
9 h. p.m. Concert de Montgomery Ward.
9 h. 30. Jeanbette Bluestone, pianiste, William Poltorack, violoniste.
10 h. 35. Ernie Andrews et ses troubadours.

WGY—Schenectady—379.5

6 h. 30. Dîner-concert à l'hôtel Van Curler.
7 h. 30. Programme écossais, Radio Four.
8 h. 30. A. and P. Gypsies.
9 h. 30 p.m. Concert General Motors, Lawrence Tibbitt, ténor.

WBBM—Chicago—365.6

7 h. Orchestre de l'hôtel Edgewater Beach.
7 h. 10. Air Frolics.
7 h. 30. Orchestre de l'hôtel Edgewater Beach.
9 h. Orchestre de l'hôtel Edgewater Beach.
10 h. 15. Orchestre de l'hôtel Edgewater Beach.

WJJD — Chicago — 365.6

6 h. p.m. Symphonie du Palmer House, orchestre Victorian.
8 h. Concert au studio.
11 h. Concert au studio.

WIP—Philadelphie—348.6

6 h. 30 p.m. Art. Coogan et son orchestre de danse.
7 h. L'oncle WIP
8 h. 30 p.m. Orchestre Adelphia.

WWJ—Détroit—352.7.

2 h. Heure symphonique.
4 h. Programme Columbus.
6 h. 30. Concert au Palm Garden.
9 h. Chaine Columbia (New-York)
10 h. Chaine Columbia (New-York)

DERNIERE SEANCE DU CONSEIL DE JOLIETTE

Les prochaines élections municipales auront lieu, le 1er février prochain.

JOLIETTE, 21. — (Du correspondant de la "Patrie"). — Jeudi soir eut lieu à l'hôtel-de-ville la dernière séance avant les élections municipales du 1er février. Elle fut très intéressante à cause des discours qui furent prononcés par son honneur le maire et MM. les échevins J.-Bte Fontaine, Zénon Bellerose et Emile Arcand sortant de charge. Y assistaient M. le maire J.-E. Ladouceur et MM. les échevins J.-Bte Fontaine, Zénon Bellerose, Emile Arcand, Hector Mainville, Alphonse Paquin, Joseph Lanctôt et Camille Latendresse.

L'ordre du jour n'était pas bien chargé. M. E. Thibault, contracteur pour la Coutlée and Muir Rubber Inc., compagnie qui commence aujourd'hui même la construction d'une manufacture rue S.-Thomas, a obtenu la permission de se servir du malaxeur et de différents outils appartenant à la ville.

— M. Napoléon Desrosiers, de S.-Paul de Joliette, a l'intention de faire le commerce de lait et il a obtenu en conséquenceu ne réduction proportionnelle au temps écoulé sur la licence qu'il doit payer.

—Au nom de la Société S.-Vincent de Paul, MM. J.-Ulric Chaput et A.-A. Dionne ont demandé et obtenu à ce que les six enfants de Mme Narcisse Comtois, née Rosalie Durand, soient envoyés à l'école Montfort aux frais de la ville. La mère des enfants est atteinte de consomption et il est impossible au père de pourvoir à leur subsistance. Une plainte sera faite devant le protonotaire à ce sujet et par le fait même, le gouvernement sera engagé à payer la moitié des dépenses. Quant à la mère, une demande écrite a été faite pour qu'elle soit hospitalisée à l'hôpital des Incurables également aux frais de la ville, en vertu de la loi de l'Assistance Publique. Cette deuxième demande a été accordée et c'est ainsi a ajouté le maire que les revenus de la ville se dépensent car les pensionnaires sont nombreux. Ce sont des cas auxquels le conseil doit donner une bonne attention".

— Pour donner suite à une amélioration suggérée par le chef J.-E. Laviolette, il faudrait engager un capitaine et un autre employé pour le département des incendies mais le conseil a jugé bon de ne pas embarquer sur le terrain de la prochaine administration municipale et conséquemment cette dernière aura à décider cette affaire qui entraînerait une dépense, à ce que l'on a dit, d'environ $2,000.00 pour l'année.

—M. J.-Georges Chevalier, échevin pour le siège numéro six, ayant envoyé une lettre de démission, la "Patrie" annonçait hier en primeur qu'il briguera les suffrages comme maire, démission qui fut acceptée avec regret, M. le maire Ladouceur lui paya un beau tribut de reconnaissance en disant qu'il fut un homme qui a rempli ses fonctions avec une assiduité et une intégrité parfaites. Faisant allusion à sa prochaine candidature, M. Ladouceur déclara qu'un jour ou l'autre, il demandera aux électeurs d'examiner son travail et de considérer son zèle et son dévouement. M. Chevalier a rempli, dit-il, son mandat sans partialités ni faveurs et ses collègues n'ont que des félicitations à lui adresser.

"Profitant de la circonstance ajouta M. le maire, il est de mon devoir de souligner l'excellent travail accompli par les trois échevins qui sortent et pour leur dire tout le plaisir que j'ai éprouvé à siéger avec eux. Ils ont été de bons amis pour tous et tous resteront de bons amis pour eux. Passer trois ans au conseil, ce n'est pas une tâchhe facile à remplir, c'est une tâche ardue surtout quand on veut la remplir avec désintéressement et loyauté. J tiens à souligner le fait cependant que les citoyens ne devraient pas se priver des services de ces hommes d'expérience, de ces hommes habitués à résoudre les questions municipales. Par là, je ne veux pas donner des conseils aux citoyens, ils connaissent leurs devoirs, mais qu'ils sachent que les trois échevins sortant de charge ont été à la hauteur de leur position et qu'il est dans l'intérêt de tous qu'ils reviennent reprendre leurs places dans cette salle après le 1er février. Je fais un dernier voeu en souhaitant la paix, la concorde et l'harmonie. Il faut mettre de côté les querelles et les chicanes pour trouver les meilleurs hommes, personne n'est parfait dans ce monde, mais ceux qui viendront siéger ici seront des hommes de bonne volonté.

"C'est avec un sincère regret que je quitte l'hôtel-de-ville. Ma tâche a été rendue facile avec le concours de mes collègues, des officiers et du personnel complet. Je n'ai connu que les personnes pleines de dévouement et je les remercie ainsi que les citoyens pour l'honneur qu'ils m'ont fait durant huit années ainsi qu'à ma famille. Je pars sans oublier ce que j'ai connu, je pars sans cependant rester un vrai citoyen qui aime sa ville et son progrès".

De vifs applaudissements saluèrent le discours de M. Ladouceur et M. l'échevin J.-Bte Fontaine, président du comité des finances se fit un devoir de remercier M. le maire des bonnes paroles prononcées à son endroit et à celui des autres échevins sortant de charge. "Il y a trois ans continua M. Fontaine, j'entrai à l'hôtel-de-ville et je promis de faire mon devoir, un peu comme la justice avec un bandeau sur les yeux, je crois l'avoir fait. Sans doute, j'ai dû m'aliéner certaines amitiés, j'ai dû déplaire à quelques citoyens, j'ai dû payer pour avoir rempli mon devoir mais toujours j'ai cru agir avec justice laissant ma conscience me guider. A ceux-là qui ont agi avec sérénité à mon endroit, je leur pardonne cette sévérité mais je m'attendais à plus de largeur de vue de leur part. On veut avoir des conseillers qui feront leur devoir, on demande avec instance des hommes prêts à s'imposer de dure sacrifices et lorsque ces hommes agissent comme on l'entend, on leur fait payer une rançon non méritée.

"Je dois dire ajouta M. Fontaine que je suis entré ici les mains nettes et j'en sors les mains encore nettes. Je laisse aux citoyens de Joliette le soin d'apprécier mon travail et de décider si j'ai bien accompli le précieux mandat qu'ils m'avaient confié. A ma ville j'ai donné mon coeur, mon âme et mes talents et je suis encore prêt à me sacrifier pour le coin de terre qui m'est cher et que je veux voir beau et florissant. Je remercie mes collègues de leur appui qui a rendu ma tâche de président du comité des finances facile et agréable. Je regrette sincèrement le départ de M. le maire Ladouceur et c'est une satisfaction pour moi de lui dire qu'il fut un maire idéal, instruit et intelligent. Je rends hommage à son administration qui constitue un sentier tout tracé pour son successeur.

M. l'échevin Fontaine s'adressa ensuite aux officiers municipaux et leur dit comment il apprécia leur travail. "J'ai été un peu sévère, "Qui aime bien châtie bien" dit une vieille maxime mais je voulais tellement que chaque employé fasse de son département sa chose personnelle, que la coopération et l'entente règnent partout pour conduire à bonnes fins les affaires de la ville tout en prenant l'intérêt des citoyens. A tous, je souhaite plein succès".

S'adressant aux chroniqueurs municipaux, M. l'échevin Fontaine les remercia de leur dévouement pour les questions municipales et pour l'annonce gratuite qu'ils ont faite à la ville. Ces membres du quatrième état ont droit à toutes nos félicitations et à tous nos remerciements pour leur travail et leur précieuse collaboration.

MM. les échevins Bellerose et Arcand adressèrent aussi la parole et furent unanimes à se féliciter des bonnes relations qu'ils eurent avec le conseil et les officiers municipaux durant leur séjour à l'hôtel-de-ville. Ils eurent aussi de bonnes paroles à l'endroit de M. Ladouceur pour le dévouement qu'il apporta aux questions municipales durant les huit années qu'il remplit la charge de maire.

REMEDE GARANTI

Ce remède contre les hémorroïdes est vendu en tube, avec canule d'application le rendant très commode et facile à appliquer. Votre pharmacien vous remettra votre argent si l'Onguent Peau ne réussit pas à soulager toutes d'hémorroïdes (internes, intérieures, saignantes ou sortantes). Demandez simplement un tube de l'ONGUENT PAZO

UNE DES SCENES EPIQUES DE "BEAU SABREUR", AU PALACE



On voit ci-dessous l'une des scènes les plus mouvementées de "Beau Sabreur", le merveilleux film d'aventures que le théâtre Palace annonce pour la semaine prochaine, "Beau Sabreur", qui est en quelque sorte la réponse à "Beau Geste", est du même auteur. On peut s'attendre à y trouver un aussi grand plaisir et d'aussi fortes émotions qu'à la vision de ce dernier film.

Au Chanteclerc, reprise de la revue de MM. Silvio et Gélinas, à la demande générale.

La grande revue de MM. Eddy et Alex. Silvio, "Y-en-a-d'dans", qui a obtenu un si grand succès il y a quelques semaines, sera reprise au théâtre Chanteclerc la semaine du 22 courant.

Les auteurs ont ajouté trois autres sketches d'un genre tout à fait nouveau et qui ne manqueront pas de faire sensation, savoir: Le Désastre du Sous-Marin", "Un Valentino d'en bas de Québec" et "Les nouveaux mariés". MM. Auguste Corey, Gaston Dauriac, la petite Berthe Devarenne, MM. Pagé, Charles Gontier, A. L. Talbot, A. Leguet, Mme M. Laviolette, Mlle Betsy Vanes, en seront les interprètes du "Désastre".

L'inimitable Teddy Google Burns avec Mme J. R. Tremblay, fera rire aux larmes. Tous ces tableaux seront entrecoupés par des fantaisies musicales, des chansons populaires et d'actualité par MM. Hector Pelletier, René Darmor, Mlle Betsy Vanes, Mme J. R. Tremblay et le reste de la troupe, MM. J. R. Trem-



M. EDDY GELINAS, l'un des auteurs de la revue du Chanteclerc.



M. ALEX. SILVIO, directeur du Chanteclerc et auteur de la revue.

blay, J. A. Léo, Omer St-Georges, Pierre Lebrun, Mlle Simonne Devarenne, Cécile Lachance, etc.

Appliquez cette crême dans le Nez et enrayez le catarrhe.

On dit comment dégager les narines obstruées et mettre fin aux rhumes de cerveau.

Vous vous sentez bien en quelques moments. Votre rhume de cerveau ou votre catarrhe seront disparu. Vos narines obstruées seront dégagées. Les conduits de l'air de votre cerveau seront libres et vous pouvez respirer à l'aise. Plus de lourdeur, de mal de tête; plus d'expectoration, de reniflement, d'écoulements muqueux ou de sécheresse; plus de difficulté à respirer la nuit.

Dites à votre pharmacien que vous désirez une petite bouteille de Baume à la Crème d'Ely. Appliquez un peu de cette crême odoriférante, antiseptique dans vos narines, laissez-la pénétrer par tous les conduits d'air du cerveau, elle apaise et cicatrise la muqueuse enflammée, enflée, et vous êtes soulagé à l'instant.

C'est juste ce que toute victime de rhume ou de catarrhe a besoin. Ne restez pas le cerveau bouché et misérable.

Traitement Direct pour les Rhumes de Poitrine

C'est un rhume bien obstiné qui peut résister à l'action double et directe du Vicks. Frictionné sur la poitrine, le Vicks agit de deux façons à la fois:

(1) Ses vapeurs salutaires, dégagées par la chaleur du corps, sont inhalées tout droit dans les voies respiratoires;

(2) Il soulage les douleurs comme un cataplasme.

VICKS VAPORUB

Tonique du Dr Perron

Reconstituant merveilleux et remède le plus précieux dans les cas de débilité générale et nerveuse, de convalescence, de faiblesse naturelle de surmenage et d'amaigrissement. Auxiliaire nécessaire pendant l'allaitement. Employé avec succès dans tous les cas de consomption ou de tuberculose pulmonaire. Augmente l'appétit et aide la digestion.

DOSE: Une cuillerée à soupe après chaque repas et avant le coucher.

No. 10623—"The Proprietary or Patent Medicine Act"
PRIX $1.50 payable d'avance

Dr N. Perron
2763, rue Ontario E., Montréal

ECHOS

DANS LES STUDIOS

Pour le mois prochain, la compagnie Universal compte mettre sur le marché des films de tout premier plan. On y verra à leur mieux les diverses étoiles de la compagnie notamment: Reginald Denny, Glenn Tryon, Laura La Plante, George Sidney, Hoot Gibson, Lya de Putti, Conrad Veidt, Jean Hersholt et autres.

Lou B. Metzer, gérant général des ventes pour la compagnie Universal, qui vient de reprendre son travail après une longue maladie, dit: "Parmi les films que nous éditons il convient de citer tout d'abord: "Cohens and Kellys in Paris". On reverra avec plaisir dans cette production: George Sidney, Charles Murray, Vera Gordon, Kate Price et autres. Ce nouvel épisode sera sous la direction de William Beaudine.

"Pour ce qui est de Reginald Denny, on le verra dans deux films, "On Your Toes" et "That's My Daddy". Le premier de ces films est le meilleur que j'aie vu depuis un an ou deux. Fred Newmeyer l'a tiré d'une histoire suggérée par Denny lui-même; il donnait à Denny l'occasion de reprendre à l'écran ce type enthousiaste et combatif qui l'a rendu fameux. Si on note que cet artiste sera supporté par une intrigue éminemment drôle, on peut être assuré du succès qu'il remportera.

Glenn Tryon reparaîtra dans "A Hero For A Night". On verra encore "The Irresistible Lover" avec Norman Kerry et Lois Moran ainsi que "Alias the Deacon" avec Jean Hersholt. Le premier film que Conrad Veidt réalisera pour le compte de l'Universal est aussi au programme, il s'intitule "A Man's Past". Il a été mis en scène par George Melford, avec Barbara Bedford, Arthur Edmund Carewe et Ian Keith dans les principaux rôles.

Mentionnons, avec "The Shield of Honor", les artistes: Neil Hamilton, Ralph Lewis, Dorothy Gulliver, Nigel Barrie et autres. On compte parmi les prochaines prochaines productions le premier film pour l'Universal de Lya de Putti. Le film que tournera cette artiste s'intitule "Midnight Rose" qui a été dirigé par James Young. On verra en fin un film de Laura La Plante, un autre de George Lewis et un dernier de Hoot Gibson.

Charles Rogers, nouvelle étoile du cinéma, a été engagé pour jouer aux côtés de Marian Nixon dans "Cream of the Earth", adaptation cinématographique du roman de Percy Marks, sous la direction de Melville Brown. Rogers, qui acquiert une grande popularité à Hollywood, a joué récemment avec Mary Pickford dans "My Best Girl".

Henry Walthall jouera le rôle de rédacteur en chef dans l'adaptation cinématographique du roman de Peter B. Kyne, qui s'intitule "The Freedom of the Press", Boris Baronoff, le fameux acteur russe, Evelyn Selbie, Tom Ricketts et Bernard Siegel ont aussi accepté de jouer dans ce film. Aucun de ces artistes n'est plus heureux que la petite Ruth Hurst. C'est Carl Laemmle qui l'a découverte alors qu'elle jouait des petits rôles de figurantes; il a immédiatement donné l'ordre de lui faire faire des essais pour acquérir de l'expérience. On lui a fait signer un contrat de cinq ans avec la compagnie Universal.

Chansons en costumes

Camille Bernard interprétera, en costumes anciens maintes vieilles chansons très amusantes, à son récital du 6 mars. On se rappelle, que cette brillante artiste est une élève de la célèbre diseuse, Yvette Guilbert.

Le pianiste Paul Dupon jouera ses plus jolies pièces de son répertoire, et sera l'accompagnateur si veilleux que l'on sait.

Le concert aura lieu au Monument National. Tous les fauteuils courront être réservés à l'avance dans les différents dépôts.

Pour enrayer Rapidement Une Toux Opiniâtre, Essayez Ceci.

Quant à la véritable efficacité, ce vieux remède fait à la maison n'a pas d'égal. Il se prépare facilement.

Vous ne saurez jamais comment vous pouvez vaincre rapidement une mauvaise toux avant d'avoir essayé ce fameux remède fait à la maison. Le soulagement immédiat obtenu est presque magique. Il se prépare facilement et il n'y a réellement rien de mieux contre la toux.

Dans une bouteille de 16 onces, mettez 2½ onces de Pinex, ensuite ajoutez du sirop de sucre granulé ordinaire pour faire 16 onces. Ou vous pouvez employer du miel clarifié au lieu de sirop de sucre. Dans tous les cas, ce mélange épargne environ les deux tiers de l'argent, que l'on dépense généralement pour les préparations connues de toute, et il vous procure un remède plus positif et plus efficace. Il se conserve parfaitement et a bon goût—les enfants l'aiment.

Vous pouvez vous apercevoir qu'il produit son effet immédiatement adoucissant et éclaircissant les membranes des voies respiratoires. Il dégage vite une toux sèche et opiniâtre et bientôt vous vous apercevrez que le phlegme diminue et disparaît ensuite complètement. L'emploi de ce remède pendant une journée enrayera généralement un rhume ordinaire de poitrine ou de gorge; il est splendide contre bronchite, enrouement, asthme bronchial.

Pinex est un composé concentré, des plus précieux de véritable extrait de pin de Norvège, et de guaiacol au goût agréable, connu comme le remède le plus recommandable pour les affections de gorge et de poitrine.

Afin de n'être pas désappointé, demandez à votre pharmacien "2½ onces de Pinex" avec les directions. Il est garanti donner satisfaction absolu ou votre argent est promptement remboursé. The Pinex Company, Toronto, Ont.

PINEX
Contre le tout.

Nouveaux Navires Pour La **MEDITERRANEE**

"Conte Biancamano"
11 Février, 12 Mai
Conte Grande, Neuf
Voyage inaugural 3 mars
"Conte Rosso"
17 Mars

De New-York pour GIBRALTAR, (la route la plus commode pour l'Espagne et le Maroc), NAPLES, GENES.

LLOYD SABAUDO
3 rue State — New-York
240-8-jno

Nouvelle brochurette décrivant les fameuses villégiatures du Sud

Les raisons exactes pour lesquelles tant de gens distingués et de bon goût choisissent Aiken, C.S. et Augusta, Ga, où les sports extérieurs prévalent durant tout l'hiver, pour y passer leurs vacances d'hiver, sont expliquées dans une brochurette gratuite envoyée sur demande.

Elle fournit tous les détails sur les hôtels de premier ordre et les facilités qui rendent si agréables le golf, le polo le tennis, l'équitation et les promenades en voiture et en auto. Demandez aussi des renseignements relativement aux taux réduits actuellement en vigueur. Ecrivez à R. H. De Butts, agent général des voyageurs division de l'est 152 West 42nd Street, City of New-York.

SOUTHERN RAILWAY SYSTEM
D-17-24-31—J-7-14-21-28—F-4

Allons aux Bermudes!!

Voyage aux Bermudes organisé par la plus grande Agence de Voyages de l'Univers, pour sa clientèle canadienne, sous la direction d'un représentant du bureau de Montréal.

Départ de Montréal vendredi, le 17 février, et de New-York samedi, le 18 février, sur le lux

Le Coin de l'Étudiant

LE BRIDGE

Ecrit spécialement pour la "Patrie".—Tous droits réservés.

"Les lampes, voilées par les abat-jour aux tons mats, répandent dans le vivoir de mon amie une lumière discrète. Des silhouettes élégantes se dessinent dans les fauteuils profonds et sur les divans très bas. Les invités sont présentés par l'hôtesse, une jeune "Miss" charmante, au rire gai et sonore.

Tout de suite à l'aise, l'on cause, l'on rit, l'on taquine. Puis, avec les rites accoutumés, on s'installe pour ce jeu favori, le "bridge". Maintenant, plus de rires, plus d'éclats de voix; le bridge est un dieu sévère qui demande des serviteurs graves et attentifs. Les fronts se plissent, les lèvres se pincent, les yeux s'inquiètent. On déclare l'atout, on passe, on double, on étend le jeu. Toutes ces règles multiples passionnent les habitués et donnent la migraine aux profanes...

Je me garde bien de faire atout. Combien il est plus agréable de passer, d'enchérir sur la couleur de son partenaire, d'étendre un jeu renversant qui attire les exclamations heureuses et illumine le visage étonné du vis-à-vis. Alors on n'a plus rien à faire qu'à surveiller les figures, qu'à apprécier les bons coups et féliciter l'ami qui manoeuvre avec dextérité et exécute en virtuose un "slam" fantastique.

Une nouvelle mêlée, un nouveau jeu, un nouveau "repos"... gagné avec ruse et préméditation. Je lève le nez sur l'horizon. Les tables sont animées, on discute.

"Voulez-vous jouer?"

Une petite voix me rappelle à la réalité. Je suis très distrait et je passe, passe toujours. Ce que ma réputation va baisser! Mais je passe afin de graver dans ma mémoire cette petite soirée de bridge et vous la raconter du mieux possible.

Le jeu s'achève, l'ami a retrouvé son sourire. Mes bévues sont déjà oubliées.

"Allons, mademoiselle, je vous pardonne. Vous aviez de si beaux jeux!"

Miss C. passe les tasses minuscules, les sandwiches succulents. En grignotant, on annonce les potins, on rappelle des souvenirs et l'on conte des anecdotes folâtres. Les tables ont favorisé l'intimité et rapproché les amis. De douces confidences s'échangent, on confie des secrets. Mais voilà déjà l'heure de partir. Partons. Fourrures enveloppantes, un nez retroussé, une jolie figure, une lèvre souriante...

Dieu, que les taxis sont froids!"

Cette délicieuse petite étude, pleine de verve et d'esprit, m'est



Les tables ont favorisé l'intimité

envoyée par l'une de mes correspondantes. Elle dénote, chez cette dernière, le sens de l'observation et une tournure d'esprit vive et originale. Je n'ai pas voulu qu'elle restât dans l'ombre de mes cartons; je l'offre aujourd'hui à mes lecteurs, en taisant le nom de l'auteur dont la modestie pourrait être blessée par cette publicité.

La description de C. est excellente; c'est bien là la soirée consacrée au bridge, telle que nous la connaissons. Un peu de bridge et beaucoup d'autres choses, suivant les goûts de chacun. Comme il est dit plus haut, "le bridge est un dieu sévère qui demande des serviteurs graves et attentifs." Or, la jeunesse de nos jours n'est jamais grave et elle est rarement attentive: elle ne peut apporter à ce jeu la dévotion des gens parvenus à l'âge mûr. Le bridge est un prétexte pour se réunir et consolider les liens de l'amitié, pour "conter des potins, rappeler des souvenirs et narrer des anecdotes folâtres". Le bridge n'est plus un jeu aride lorsqu'il favorise ainsi l'intimité et le rapprochement des amis.

Entre nous, je ne crois pas que l'auteur de ce jeu austère ait jamais calculé un tel effet. Dans tous les cas, il n'avait certes pas songé aux fourrures enveloppantes, aux nez retroussés, aux jolis minois, aux lèvres souriantes et... aux taxis froids. S'il s'était intéressé à tout



Fourrures enveloppantes, nez retroussé.

cela, il n'y aurait probablement pas de jeu de bridge. A quoi tiennent les choses tout de même!

AUGUSTIN.

COURRIER

A YVONNE DE WOLFE.—Je ne suis pas prêt à jeter la pierre au "jazz". C'est de la musique de basmercie pour les bonnes intentions à mon égard. A bientôt.

A INCONNUE.—Vraiment, vous m'avez rencontré en cette occasion. Vous avez donc pu m'observer sans que je m'en doute. Quel a été le résultat de l'examen? Ce personnage était l'ami de Cinq-Mars qui conspira contre Richelieu et fut exécuté en place publique. Je ne suis pas resté pour ces deux bals. Merci pour les bons souhaits. Ecrivez sous peu.

A ROLANDE.—Je constate qu'il est bien difficile de garder l'incognito. Enfin, comme je ne suis pas recherché par la force constabulaire, je n'ai pas d'objection à ce que mon identité soit révélée de temps à autre. Cela pourra même me servir à l'occasion. Il est parfois utile d'avoir une réputation comme précurseur. Je vous remercie pour la jolie lettre et j'en demande une autre, comme faveur.

A MISS IDEAL. — Je vous sais gré de toutes ces bonnes appréciations et j'en suis un peu confus. Je ne sais pas ce qu'est que d'être jaloux. Cela m'arrivera peut-être, un jour, mais, pour le moment, je ne puis parler d'une chose que je ne connais pas. Comme vous, j'ai hâte de voir revenir l'été. Nous avons un hiver si peu agréable. Ecrivez-moi tant et aussi longtemps qu'il vous plaira.

A HOP FROG. — Pauvres médecins, vous ne les ménagez pas. J'espère qu'ils ne soupçonneront pas vos intentions. A votre prochaine gastrite, car ils pourraient se venger et prescrire une opération urgente. Je n'aime pas beaucoup votre exode en "De profundis"... Je croyez-vous donc mûr pour la tombe? Je ne suis pas si Augustin que ça, vous savez. Sans rancune, à bientôt.

A FRAGILE. — Je vous envoie la feuille autographiée; vous l'aurez probablement reçue lorsque vous lirez ceci. Le Quartier Latin existe toujours et je crois qu'il vous



Les tasses minuscules

ne tardez pas dans votre correspondance. Je tâcherai d'être aussi fidèle à vous répondre le plus promptement possible. Croyez-vous que je sois vraiment si patient? Cette vertu que vous semblez admirer chez moi est peut-être une vertu de commande. Oui, la vie est pleine de mystères mais je ne désespère pas d'éclaircir le mystère de Yamilié. Votre post-scriptum est d'une grande sagesse mais je le soupçonne aussi de contenir un peu d'ironie. Je l'apprécie quand même. A bientôt.

A MYSTIQUE. — Je vous remercie pour le compliment. J'espère qu'il est sincère. De toute façon, il était bien tourné et je vous en sais gré. Votre style est amusant et c'est toujours un plaisir pour moi de vous lire.

LE TALC CUTICURA
EST ADOUCISSANT POUR LA
PEAU DE BEBE
Le savon, l'onguent et le talc sont vendus partout.



VIEILLARDS, ADULTES, ENFANTS, BEBES

Pour vous débarrasser de TOUX, RHUME, BRONCHITE, CATARRHE, ASTHME, CROUP, et prévenir LA GRIPPE, rien n'égale le

SIROP DU DR. J. O. LAMBERT

DE RENOMMEE INTERNATIONALE

Une forte dose prise au réveil et au coucher prévient positivement, TOUX, RHUMES, BRONCHITES, CATARRHE, ASTHME, CROUP, vous immunisant par là contre toute atteinte possible de GRIPPE ou de CONSOMPTION.

En vente partout. La plus GRANDE VENTE SANS EXCEPTION.

Le véritable porte la signature ci-contre

Tout autre est contrefaçon.

Dr J. O. LAMBERT LIMITEE, 296 rue Saint-Antoine, Montréal.
25, rue des Petits Hôtels, Paris, France
13, Aldwych W. C., Londres, Angleterre.
22, rue de la Glacière, Bruxelles, Belgique.
17, Front Street, Troy, New-York



VIEILLARDS, ADULTES, ENFANTS, BEBES

Pour vous débarrasser de TOUX, RHUME, BRONCHITE, CATARRHE, ASTHME, CROUP, et prévenir LA GRIPPE, rien n'égale le

SIROP DU DR. J. O. LAMBERT

DE RENOMMEE INTERNATIONALE



COIFFEURS POUR DAMES
PARFUMEURS

Toupets et Perruques pour messieurs. Transformations pour dames. Ouvrage de première classe garanti

Ondulation permanente NESTLE.

PUNDE & BOEHM

1re Meicale, 262 Ste-Catherine E.
Tel. Lan. 8883. Tel. Est 6320

NOUVELLES DE DRUMMONDVILLE

DRUMMONDVILLE, 21 (Du correspondant de la "Patrie"). — D'après de récents relevés, il appert que, durant 1927, il a été construit en notre ville 25 résidences nouvelles, d'une valeur approximative de $153,000. Durant l'année précédente, il y avait eu 26 constructions du même genre évaluées à $262,000 mais, là-dessus, une somme de $140,000 représente l'évaluation de 12 maisons construites par la Canadian Celanese pour ses employés. Il reste donc pour 1927, si nous considérons exclusivement la construction locale, un excédent de $30,500 sur l'année dernière.

La construction des édifices publics accuse un progrès encore plus considérable sur l'année 1926. Nous avons eu durant l'année dernière trois constructions nouvelles, la gare du Canadien Pacifique et l'agrandissement du bureau de poste, d'une valeur de $215,000, contre une seulement l'année précédente, celle de l'hôpital Ste-Croix, d'un estimé de $20,000.

L'activité dans le bâtiment des édifices commerciaux n'a pas été non plus sans démontrer un développement appréciable. Il a été construit, durant 1927, onze édifices commerciaux d'une valeur de $88,500, contre 8 durant l'année 1926, au coût de $30,500. Ce qui laisse un excédent de $58,000 sur l'année précédente.

Dans le domaine manufacturier, la valeur de la construction durant l'année dernière a été inférieure à celle de 1926, puisqu'elle s'était évaluée à $2,018,999 contre $1,100,000 durant les douze derniers mois. Il faut considérer cependant que nous n'avions eu pratiquement en 1926 que la construction de la manufacture Celanese, tandis que, l'année dernière, outre la Celanese qui a continué ses travaux, nous avons eu un agrandissement considérable à la manufacture Butterfly Hosiery Co. et d'importantes améliorations aux autres manufactures, notamment à la Jencks Canadian, Co. Ltd.

Dans les villages avoisinants, le village St-Joseph, le village St-Pierre et le village St-Simon, on a construit en 1927 pour une valeur de $50,000, contre $70,000 l'année précédente.

Ces constructions d'une valeur totale de $1,606,500 effectuées chez nous au cours de 1927 sont très considérables comparativement au chiffre de la population et nous ne croyons pas qu'il y ait beaucoup de villes dans la province de Québec qui puissent se vanter de surpasser Drummondville sur ce point.

—A la dernière séance du conseil municipal, il a été décidé que le salaire des employés municipaux soit porté à 35c de l'heure. Une audition des livres de la ville sera faite prochainement par un comptable licencié. Le conseil a décidé d'acheter des chapeaux pour les pompiers. On a aussi autorisé le secrétaire à écrire aux RR. FF. de la Charité pour leur demander de vendre ou de louer à la ville une certaine partie de terrain qui serait converti en parc public pour les citoyens du haut de la ville.

—Il est fortement rumeur qu'un groupe de citoyens de la ville seraient sur le point de se former en compagnie pour la construction d'un hôtel moderne. Ce nouvel hôtel serait à l'épreuve du feu, très vaste et posséderait toutes les commodités des grands hôtels modernes. Il serait situé non loin des gares du Canadien National et du Canadien Pacifique.

—La semaine dernière, le feu a causé quelques dommages au magasin de M. Amédée Demers, situé près de la Canadian Celanese. Les pompiers de la ville aidés des pompiers de la Celanese ont eu rapidement raison de l'incendie.

—L'ancienne gare du Pacifique Canadien est maintenant convertie en édifice religieux. En effet à l'avenir, les membres de la religion presbytérienne qui habitent la ville, s'y réuniront tous les dimanches pour assister aux cérémonies du culte.

—A une récente assemblée tenue à la salle des Chevaliers de Colomb, MM. Joseph Lafontaine, A.-L. Demers et Albert Kouri ont été élus respectivement, capitaine, secrétaire et gérant du club de hockey local, pour la présente saison.

—Un pénible accident est arrivé tout dernièrement en notre ville, Mme Joseph Petit, de cette ville, qui passait sur le trottoir de la rue du Couvent, est tombée, ayant glissé sur la glace. Dans sa chute elle s'est fracturé l'avant-bras droit.

En Relisant nos Archives

Dans la "Patrie" il y a 40 ans et il y a 25 ans

21 JANVIER 1888.

M. Faucher, de Saint-Maurice, a l'intention, dit-on, de publier une brochure sur le "Canada et les Canadiens-français durant la guerre franco-prussienne".

Il nous fait plaisir d'apprendre que M. Horace Saint-Louis est maintenant parfaitement rétabli. M. Saint-Louis est même de retour à son bureau, mieux disposé que jamais à s'occuper de sa clientèle.

Le fameux sauvage Gros-Ours est mort à Battleford.

L'oeuvre de la cathédrale.—Etrennes.—Les Messieurs autorisés à recueillir les étrennes de la Cathédrale sont munis d'une carte portant le sceau de l'archevêché et indiquant la section de la ville à visiter. Ils porteront le fruit de leur collecte à Mgr l'archevêque Fabre, qui les recevra au salon de l'archevêché le dimanche 29 janvier.

Mlle Eugénie Tessier chantera deux romances à la soirée qui sera donnée au profit de l'Union Saint-Pierre, mercredi prochain.

21 JANVIER 1903.

M. Rodolphe Forget vient de faire l'acquisition d'un nouveau siège à la Bourse pour la somme de $27,500, soit une augmentation de $2,500 sur le prix payé il y a environ deux mois.

Ainsi que nous le faisions entendre, le maire Cochrane refuse de signer la résolution adoptée lundi par le Conseil Municipal, par laquelle la commission d'enquête sur les choses de la police devrait poursuivre sa besogne envers et contre tous les brefs d'injonction du monde. Le maire a d'abord consulté les avocats de la cité.

Mgr Bruchési a annoncé qu'à sa demande le Saint-Père a accordé le titre et la dignité de protonotaire apostolique au si dévoué vice-recteur de l'Université Laval, M. le chanoine Archambault.

Le hockey.—La grande joute de ce soir, à l'Arena, entre les Victoria et les Montréal sera l'événement principal de la saison, étant donné son importance et l'intérêt immense qu'elle crée sans cesse.

Hector Décarie, le puissant athlète canadien, celui qui avant peu sera considéré comme l'égal de Louis Cyr, est actuellement au Palais-Royal, où, tous les soirs, il se plaît à jouer avec des haltères dont le poids varie de cent à deux-cent vingt-cinq livres. Décarie profite de cette circonstance pour défier tout le monde.

La séance d'hier soir, au Cercle Ville-Marie a été donnée sous la présidence d'honneur de M. C. Lecoq, supérieur du Séminaire de Saint-Sulpice.

M. Frédéric BenTayoux, de l'Académie de France, qui vient d'être nommé membre de la Légion d'honneur, fait le tour de l'Amérique, annonçant ses propres compositions musicales.

Londres.—Le procès du colonel Arthur Lynch, député de Galway, a commencé aujourd'hui. Il est accusé de haute trahison. Il aurait aidé les ennemis du roi et de la reine défunte pendant la guerre du Sud-Africain. Le prisonnier a plaidé non coupable. Selon une phrase de l'acte d'accusation, le défendeur "a été poussé par l'instigation du diable".

Father John's Medicine contre rhumes et toux

Crée des forces

Le Congrès des Shriners faillit le tuer

M. H. H. Paradis, de New-York, écrit:—"Los Angeles fut choisie pour le Congrès des Shriners, en 1924, et je m'y rendis. Mes intestins ne fonctionnaient pas chaque jour et je devins constipé. La migraine, l'indigestion, suivies de torpeur, d'insouciance et de douleur me forcèrent à m'aliter et j'en mourus presque. Un frère Shriner insista pour me donner vos Petites

Pilules de Carter, pour le Foie

Ma seule réponse est qu'elles m'ont sauvé la vie". — Chez tous les pharmaciens, paquets rouges de 25c et 75c.



"On est jamais trop vieux pour apprendre"

Si ceci ne s'applique pas uniquement à la danse et aux plaisirs — ceci s'applique également aux achats. Vous ne serez jamais assez vieux pour apprendre que vous ne pouvez obtenir un meilleur service que lorsque vous achetez votre

Orthophonic Victrola

chez

Hartney COMPANY, LIMITED.

Les plus grands marchands au Canada de

Radios et Victrolas

355, rue Ste-Catherine O.

2 PORTES A L'OUEST DE EATON

TOUS NOS COMMIS PARLENT FRANCAIS

par semaine place un Orthophonic dans votre demeure

$2

Radios Atwater Kent — Rogers-Batteryless et DeForest-Crosley. Disques et petits instruments musicaux.

FEUILLETON DE LA "PATRIE"

NON LICET

Par B. NEULLIÈS

17 (Suite)

Il rêvait à Lotta dont l'infidélité et l'abandon lui avaient fait une telle blessure!....

En même temps qu'il recevait la nouvelle de ce succès, après lequel il soupirait depuis plusieurs années, et qui devait lui permettre d'épouser l'Aimée, le journal lui apportait une autre nouvelle: celle des fiançailles de Mademoiselle Salvayne, la richissime héritière, avec le lieutenant Maurice Le Marchal.

Véritable dérision du sort! le même numéro qui célébrait le triomphe du jeune peintre, donnait dans ses échos mondains, force détails sur le prochain mariage de Lotta.

Qu'importait aujourd'hui au malheureux cette distinction tant désirée! Celle pour qui il avait remporté la gloire l'avait repoussée, lui jouée de lui!... Et il se remettrait pour la centième fois la corde fatale qui avait hâté leur départ.

—Mon bon Pierre, lui avait écrit Madame Salvayne, c'est une mère désolée. Lotta est si malheureuse que je ne veux pas le taire plus longtemps le secret qu'elle n'ose t'avouer elle-même. La pauvre enfant aime Maurice Le Marchal, qui, de son côté, tu as dû t'en apercevoir, en est profondément épris. Mais, fidèle à la foi jurée, elle ne veut pas se reprendre; elle se résignera quand même à t'épouser le jour où tu exigera l'accomplissement de sa promesse.

Ce serait un crime de l'y contraindre, Pierre, et tu ne feras point, n'est-ce pas vrai? Tu ne lui parleras pas non plus de ce que je t'écris: ceci doit rester entre nous, tu le comprends bien, car elle ne me pardonnerait jamais cette démarche. Tu lui rendras sa parole, tu la laisseras libre d'agir selon son coeur... S'est par amour maternel que je te parle ainsi; je vois Lotta si malheureuse que je n'hésite plus. Pierre, je t'en prie, sois généreux! rends à ma fille cette liberté après laquelle elle soupire, et qui lui permettra d'épouser celui qu'elle aime..."

Il y avait six mois qu'il avait reçu ces lignes... Et depuis six mois le malheureux les avait sans cesse présentes à l'esprit! Sa réponse, nous la connaissons. Le jour même, il avait envoyé à l'héritière la lettre qui la faisait libre, et il était parti, le coeur brisé, ne voulant plus voir rien qui lui rappelât son passé, ses rêves, son amour...

Il avait accepté la proposition qu'on lui avait faite quelque temps auparavant — et à laquelle il n'avait jamais songé à donner suite jusque là — d'aller s'installer à Rome, pour réparer les vieux tableaux d'un couvent de Capucins.

Yves Kermorvan, pour qui Pierre n'avait pas de secret, avait su toute la vérité, et tout en déplorant le départ de son ami, il avait compris que ce voyage lui ferait du bien; aussi n'avait-il rien dit pour le retenir. L'éloignement seul pourrait, pensait-il, guérir cette plaie du coeur. Mais, intérieurement, il avait maudit la fille coquette et frivole qui brisait ainsi une âme loyale, qui dédaignait l'affection d'un brave garçon, pour épouser sans doute quelque bellâtre aussi insignifiant que riche. Il avait même eu la folle envie d'écrire à Lotta pour lui dire le mal qu'elle faisait, mais bah!... à quoi bon?... Cela ne le regardait pas directement et ce ne serait peut-être qu'un plaisir de plus pour cette poupée d'apprendre le désespoir d'une de ses victimes!

Ce qui irritait le jeune breton, c'était l'insistance que mettait cet entêté de Pierre à défendre quand même l'infidèle. Etait-il donc aveugle à ce point pour ne pas vouloir ouvrir les yeux? Quelle excuse pouvait-il bien trouver à la conduite de cette Lotta? Elle abandonnait son ami d'enfance, reniait toutes ses promesses pour en épouser un autre! elle était assez riche pour deux cependant, et certes, elle pouvait s'offrir le luxe d'un mari sans fortune. C'était une créature sans coeur, voilà tout! N'étaient-elles pas toutes les mêmes, ces Parisiennes? Pierre, le bon naïf, avait cru trouver la huitième merveille du monde, le "rara avis"! Mais l'oiseau s'était envolé... Et Yves, ne pouvant résister à l'envie de prouver qu'il avait raison jusqu'au bout dans ses appréciations peu flatteuses à l'égard de la superficielle créature, s'était empressé d'envoyer à son ami le journal renfermant tous les détails sur la somptueuse soirée donnée à Rouen, dans l'hôtel Salvayne, pour fêter les fiançailles de la riche héritière avec le lieutenant Le Marchal.

—Le coup sera rude pour mon pauvre Pierrot, avait pensé l'artiste, mais ça le guérira plus sûrement que tout autre argument.

Oui, le coup avait été rude!... Pierre, sans se l'avouer à lui-même, et malgré le mépris qu'il croyait avoir pour Lotta, espérait, en son for intérieur, contre toute espérance. Il ne pouvait croire à ce mariage de son amie d'enfance avec Maurice Le Marchal! Pendant les quelques semaines qu'il avait passées là-bas, poussé par la jalousie que Madame Salvayne avait su exciter en lui, il avait étudié attentivement le jeune officier, mais sa susceptibilité mise en éveil, n'avait jamais trouvé rien de répréhensible dans la conduite de celui qu'on lui dénonçait comme un rival; au contraire, Maurice lui était franchement sympathique; quoique de caractères essentiellement différents, ils se sentaient attirés l'un vers l'autre, en parfaite communion d'idées pour tout ce qui touchait à la loyauté et à l'honneur. Sous ses dehors mélancoliques, avec ses yeux bleus, doux comme ceux d'une femme, et ses manières tendres et caressantes, le lieutenant Le Marchal avait une âme chevaleresque; Pierre tout vibrant, emporté souvent par sa nature ardente, dans des élans fougueux et passionnés, ne paraissait guère lui ressembler; mais au fond, c'étaient les deux mêmes braves coeurs, incapables de commettre une action basse, déloyale.

Aussi, quand Yves Kermovan avait essayé de suggérer que ce Le Marchal, désireux de rentrer en possession de l'héritage qui lui avait échappé, s'était mis sans doute à faire sa cour à Lotta pour arriver à son but par le moyen le plus pratique, Pierre, un peu rudement même, avait imposé silence à son ami.

—Tais-toi, avait-il dit, tu ne connais pas Le Marchal, sinon, tu saurais qu'il est incapable d'agir ainsi. C'est un brave garçon à qui je ne ferai jamais l'injure d'un tel soupçon.

—Tant pis! avait riposté Yves, boudeur, toute la faute alors en est à la belle Lotta. Elle n'a plus une ombre d'excuse. Oh! les femmes! perfides et changeantes comme l'onde!

Et, reprenant ses brosses, l'artiste, de sa voix de baryton avait entonné l'air fameux:

La donna è mobile!...

Pierre pensait à toutes ces choses par ce matin ensoleillé, et il avait beau se creuser la tête, il en arrivait fatalement à la conclusion de son ami Yves: la trahison de Lotta ne pouvait avoir pour cause que sa légèreté, la fantaisie de son coeur capricieux. Elle avait cru aimer Pierre Harolles, tant qu'il lui avait été utile aux mauvais jours, et qu'elle ne connaissait personne que lui. Maintenant qu'il ne pouvait plus lui être d'aucun secours, elle l'ignorait! Elle préférait épouser quelqu'un de son monde, de son nouvel entourage, quelqu'un de cette société dans laquelle elle devrait vivre désormais.

Et, relisant l'article flatteur du journal, où l'on faisait les éloges les plus hyperboliques de la fiancée, où l'on vantait sa merveilleuse beauté, sa grâce, son élégance, les hautes qualités de son coeur noble et généreux, le malheureux se sentait pris d'une sourde colère contre la riche héritière! Il aurait voulu courir à Rouen pour l'accabler de son mépris, de ses reproches! Il eût éprouvé un véritable plaisir, une âpre jouissance à faire monter le rouge de la honte sur ce beau visage si fier, à courber cette tête superbe, à voir trembler ces lèvres frémissantes, dont le pli dédaigneux se creusait si profond sous la moindre blessure d'amour propre, et donnait à Lotta Salvayne son air un peu hautain de reine déguisée!

Pierre Harolles se trouvait dans une de ces heures sombres et découragées où tout semble vous abandonner, où la vie ne paraît plus digne d'être vécue!... Il se sentait seul au monde... Pour qui travaillerait-il désormais? Il n'avait pas un parent, pas un être cher à qui il pût consacrer son existence désemparée. Yves, son ami, avait sa mère! c'était facile à lui de se livrer à un labeur persévérant. Le soir, une bonne parole, un sourire plein d'affection le saluaient au retour de l'atelier; un accueil empressé le dédommageait de ses peines, de ses fatigues... Mais pour lui, Pierre, pas de foyer! C'était désormais l'isolement, le vide, pire que la mort, pour le coeur aimant de l'artiste.

Depuis six mois, il s'était attelé courageusement à la longue et minutieuse besogne qu'il avait entreprise. De grand matin, il était à l'ouvrage: installé en haut de son échelle, dans une galerie du couvent, il mettait tout son talent et toute son âme d'artiste à faire revivre les traits effacés des tableaux des maîtres italiens. Avec une patience admirable, il s'appliquait à la reconstitution des moindres détails, encouragé par le P. Gardien, véritable érudit en matière d'art, et en qui il avait trouvé un compagnon charmant.

La vie du cloître convenait aux dispositions d'esprit actuelles du jeune peintre: ce grand calme du couvent lui plaisait. Il aimait à s'asseoir dans ce parc immense aux arbres séculaires, où aucun bruit ne dérangeait les branches touffues et les taillis épais; il aimait à voir passer et repasser dans les allées, ces religieux, glissant comme des ombres muettes, le saluant d'une inclination profonde et d'un sourire; il s'étonnait de cette paix, de cette sérénité que respirait toute leur personne, et intérieurement il se prenait à les envier.

Il profitait des moments de liberté qu'il s'accordait pour courir Rome et ses musées, s'oubliant quelquefois des heures entières dans la contemplation extatiée des chefs d'oeuvres de la Ville Eternelle.

Lorsqu'il se retrouvait le soir avec le P. Gardien, dont il partageait les repas, encore sous l'empire de son admiration, il ne tarissait pas en récits enthousiastes, amusant et charmant le religieux qui l'écoutait toujours avec son bon sourire plein de finesse.

Ce soir-là, comme Pierre lui faisait part de la distinction dont il avait été l'objet, le moine, qui aimait beaucoup le jeune artiste, le félicita cordialement.

—Bravo! caro mio, bravo! répétait-il en lui serrant chaleureusement les mains.

Mais devant l'air contraint et triste de son compagnon, il s'étonna; discrètement, il s'enquit de sa santé, le croyant souffrant. Pierre le rassura, puis, touché par les questions affectueuses du vieillard, il lui ouvrit son coeur... Il lui dit toute sa peine, son amour pour Lotta et l'abandon cruel de cette dernière, ses projets d'avenir renversés, son existence brisée, inutile désormais, son dégoût de la vie... Il parla longtemps, laissant déborder sa souffrance, sa colère, son mépris pour l'infidèle, exhalant ses plaintes amères dans un langage violent, allant jusqu'à l'insulte dans son emportement...

Le vieux religieux l'arrêta d'un geste grave.

A continuer lundi, et les jours suivants.

LA TEMPÉRATURE

GREZILE ET FROID

TORONTO, 21. — (Presse Canadienne). — La tempête passe à l'est du Golfe St-Laurent accompagné d'une bourrasque de neige. Vents violents avec une chûte de neige locale prévenant de l'est de l'Ontario. Dans les provinces de l'Ouest le temps a été beau et modérément froid.

PRONOSTICS

Lacs Inférieurs et Baie Georgienne — Vents violents de l'Ouest, partiellement nuageux et froid, grézile.

Vallée de l'Outaouais et Haut St-Laurent—Vents violents de l'Ouest, nuageux et froid, grézile.

NAISSANCES

BILODEAU — A Montréal le 13 janvier, au No 1165 rue Marie-Anne l'épouse de M. A. Romulus Bilodeau, né Fiore Janelle, un fils baptisé Joseph Théodore Paul-Emile.

Parrain et marraine M. et madame Théodore Gauthier de Acton-Vale. Oncle et tante de l'enfant. Porteuse, madame Hormidas Martineau.

LALONDE — A Montréal, le 19 janvier 1928, au No 2726A rue Lafontaine, à M. et Mme Léo Lalonde, née Maria Crevier, une fille baptisée Marie-Marguerite-Claire.

Parrain et marraine, M. Nestor Lalonde et Mlle Violette Lalonde, oncle et tante de l'enfant. Porteuse, Mme H. Lalonde, grand'mère.

MARENGER — A Montréal-Nord, le 14 janvier 1928, au No 73, 5ième avenue, à M. et Mme Roma Marenger, née Lucienne Boisvert, un fils, baptisé Arthur-Claude.

Parrain et marraine, M. et Mme Edouard Major, grand'oncle et grand'tante de l'enfant. Porteuse, Mme J.-P. de Châteauvert, grand cousine.

PERRAULT — A l'Hôpital de la Miséricorde, le dix-huit Janvier 1928, à M. et madame J.-A. Perrault, née Berthe Lambert, un fils, baptisé Joseph-Luc-Gilles.

Parrain M. J. St-Pierre, oncle de l'enfant, marraine, Madame Ed. Lambert, grand'mère de l'enfant. Porteuse, madame J.-C.-A. Perreault, grand'mère de l'enfant.

DECES

BOULE — A Montréal, le 20 courant à l'âge de 26 ans est décédé Henri Boulé.

Les funérailles auront lieu lundi le 23 courant, le convoi funèbre partira de sa demeure, No. 1075, rue Panet, à 8.45 heures pour se rendre à l'église Ste-Brigide et de là au cimetière de la Côte des Neiges, lieu de la sépulture. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation.

CHABOT — A Montréal, le 20 courant à l'âge de 50 ans est décédé Ludger Chabot.

Les funérailles auront lieu lundi le 23 courant, le convoi funèbre partira de sa demeure, No. 1027, rue St-André à 8 heures pour se rendre à l'église St-Pierre et de là au cimetière de la Côte des Neiges, lieu de la sépulture. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation.

DEVINE — A Ste-Rose, 20 janv. 1928, à l'âge de 23 ans 5 mois, est décédée Marthe Lanthier, épouse de John Devine.

Les funérailles auront lieu lundi, le 23 courant. Le convoi funèbre partira de sa demeure, 13 Dufferin, à 9 et 15 hrs., pour se rendre à l'église paroissiale et de là au cimetière de St-Eustache. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation.

PICHE — A Montréal, le 19 courant à l'âge de 72 ans est décédée Mme Alphonse Piché.

Les funérailles auront lieu lundi, le 23 courant, le convoi funèbre partira de sa demeure, No. 1467, rue Wolfe, pour se rendre à l'église Ste-Catherine et de là au cimetière de la Côte des Neiges, lieu de la sépulture. Parents et amis sont priés d'y assister sans autre invitation.

Services Anniversaires

Service anniversaire -jan-Uèh

MERCURE — Le 24 courant, à 8 heures, à l'église St-Jean-Baptiste sera chanté un service anniversaire pour le repos de l'âme de Mme Adrien Mercure, née Antoinette Labrecque. Parents et amis sont priés d'y assister. 277-2

DECES A MONTREAL

BILODEAU—Edgar, 21 ans, comptable, fils de William Bilodeau, et de feu Laura St-Cyr.

BOULE—Henri, 27 ans, journalier, fils des défunts William Boulé et Malvina Metivier, décédé le 20 courant, 1075 Panet.

CHABOT—Ludger, 50 ans, manufacturier, époux d'Albina Goddu, décédé le 20 courant, 1027 St-André.

COUTU—Emma, 21 ans, fille d'Octave Coutu, et de Albina Prud'homme, décédée le 19 courant, 1424 Lasalle, Maisonneuve.

DEMERS—Arsène-Georges, 71 ans, rentier, époux de Philomène Beaudoin, décédé le 20 courant, 2023 St-Laurent.

DUPUIS—Treffié-Abraham, 81 ans, veuf d'Adèle Cadieux, décédé le 19 courant, 5 Ste-Clotilde.

GENDRON—Treffié, 70 ans, navigateur, veuf d'Elmire Deschamps, décédé le 20 courant, 113 Duvernay.

LEFEBVRE—Sara Provost, 77 ans, épouse de Pierre Lefebvre, décédée le 20 courant, 6641 St-Dominique.

LUSSIER—Pierre-Philias, 58 ans, machiniste, époux d'Amanda Papillon, décédé le 19 courant, 4366 Messier.

ST-JEAN—Olva, 74 ans, fille de feu Joseph St-Jean, décédée le 19 courant, 4366 des Ecores.

VALLIERES—Alfred, 68 ans, employé de tramway, époux de Marguerite Gaudry, décédé le 20 courant, 1889 Aird.



274-L-Mer-Sam-Jno

iété Co-opérative
RAIS FUNERAIRES
ure de pompes funèbres
Assurances Funéraires
STE-CATHERINE EST

d'Assurance Funéraire
URGIE Limitée
de Pompes Funèbres
URGIE autorisée à faire l'assurance
e au CANADA
e Ouest. Tél. York 1511
280-jeu

DEUIL CHEZ LES SS. DU PRECIEUX-SANG

Mort de la R. M. Sainte-Rose de Lima, du Précieux-Sang de Nicolet.

NICOLET, 21. (Du correspondant de la "Patrie"). — Samedi dernier ont eu lieu dans la chapelle du Monastère du Précieux-Sang, les funérailles de la révérende Soeur Sainte-Rose de Lima, née Blanche Thérien.

Le service fut chanté par M. l'abbé Marcotte, de Sherbrooke.

Assistaient au choeur, Sa Grandeur Mgr J.-S.-H. Brunault et plusieurs membres du clergé. Dans la nef il y avait les représentants des communautés religieuses de la ville, les parents, les amis et nombre de citoyens de la ville et de la campagne.

Soeur Sainte-Rose de Lima était troisième conseillère de la communauté, et était âgée de quarante-sept ans, après avoir passé vingt-huit ans en religion.

La défunte laisse dans le deuil, sa mère, Mme Blaise Thérien, de Shawinigan; trois soeurs, Yvonne, Mme Orphir Ferron, de Shawinigan; Cécile, Mme Lucien Rousseau, des Trois-Rivières; Laurette, Mme Louis Rouxeau, de Shawinigan; deux frères, M. Bruno Thérien, agent du bureau des douanes, à Nicolet, et Alphonse, de S.-Hyacinthe, et plusieurs neveux et nièces.

Feu M. L.P. Boire

WICKHAM OUEST, 21. (Du correspondant de la "Patrie"). — Ces jours derniers est décédé M. Louis Philias Boire, âgé de 73 ans 2 mois, époux de Mary L. Bourassa.

Les funérailles auront lieu en l'église paroissiale le 2 janvier à 9 1-2 heures au milieu d'un grand concours de parents et d'amis.

Le service a été chanté par M. l'abbé Chassé, vicaire, assisté de M. J.-N. Lessard, curé, comme diacre et M. l'abbé Georges E. Roberge, comme sous-diacre.

Le chant a été rendu par le choeur de la paroisse, MM. Victor et Jos. Gatineau ont chanté le "Miserere". MM. Alexandre et Armand Paul le "Crucifix" de Faure. Mlle M.-Ange Gatineau touchait l'orgue.

La bannière du Sacré-Coeur portée par deux membres de la ligue dont le défunt faisait partie accompagnait la dépouille jusqu'au cimetière.

M. Willie Timmons portait la croix. La quête du service a été faite par MM. Alfred Caya et Ernest Lemaire.

Les porteurs étaient MM. Harry Bourassa, Louis Bourassa, Nap. Girard, ses beaux-frères, Anaclet Leclair, son gendre.

Le deuil était conduit par M. Z. Joubert, son gendre, Mme Nap. Girard, belle-soeur, M. H. Bourassa, ses nièces Mlles Germaine, Rosa, Isabelle ont été remarqués dans l'assistance: MM. J.-E Lachapelle, N.P., E. Lupien, maire du village, A. Drainville, J. J Timmons, M.-Louis Bourassa, de Lawrence, Mass., M. Harry Bourassa, de Greenland, N.-H., M. et Mme Nap. Girard, de Montréal, M. Z. Joubert de Montréal, Anaclet Leclair, de Saint-Germain, MM. Evariste Roberge, Valmore Lemire, MM. Wilfrid Brodeur, maire de la paroisse, Howard Timmons, Willie Timmons, Aimé Théroux, Moïse Jodoin, H. Grouix, A. Caya, Arthur Parenteau, Ernest Clair, Elie Tessier, Wilfrid Lupien, Bona Parenteau, Gérard et P.-E. Caza, D. Chaland, Ad. Laflamme, Jos. Desrochers, Victor Gatineau, père, V. Gatineau, fils, M. Alexandre Paul, Oscar Timmons, Arthur Lepage, N. Rajotte, Pierre Lupien fils, Alf. Théroux, Ludger Mathieu, Jos. Hébert, J.-B. Parent et une foule d'autres dont les noms nous échappent.

Le défunt laisse pour déplorer sa perte, outre son épouse, née Mary L. Bourassa, quatre filles, Mme Zéphirin Joubert, (née Alice), Mme Anaclet Leclair, (Laurina), Mlles Gabrielle et Rachel, deux fils Gérard et Jules, ses petits-enfants Jean-Paul, Gabriel, Pierrette, un frère M. Arthur Boire de St-Mathieu, Co. Laprairie, une belle-soeur, Mme [illegible] Boire, de Montréal, ses beaux-frères MM. Jos. Bourassa et A. [illegible] Manchester N.H., Louis Bourassa et O. Lapalme de Lawrence Mass., Nap. Girard, de Montréal, Louis Théroux, de Spring Hill, Harry Bourassa, de Greenland N.-H., Charles Auger de Détroit, Michigan, Frank Bourassa, de Wickham et plusieurs neveux et nièces.

Offrandes de fleurs: M. et Mme Zéphirin Joubert, la famille J. J. Joubert, les contremaîtres de la maison J. J. Joubert Limitée.

Offrandes de messes: Mme H. N. Boire et sa famille, M. et Mme Z. Joubert, M. Mme Anaclet Leclair, Mme Louis Philias Boire et sa famille, M. Mme Napoléon Girard, M. J.-O. Laplume t sa famille, M. Mme Louis Théroux, M. H. Bourassa, la famille J. J. Joubert, Mme H. Bastien et sa famille, la famille Nap. Délorme, M. Mme Origène Gauthier, M. Mme Philibert St-Pierre, M. Léon et Mlles Joubert, Mlle Germaine Adaire, Mme O. Durocher, M. Mme G. Hamelin.

Bouquets spirituels: R. P. J. N. O. Caron, C.S.V., M. et Mme Nap. Girard, M. Mme Frank Bourassa, M. Mme Ernest Clair, M. Mme Louis Théroux, M. Mme Alex. Timmons, la famille E. Roberge, la famille Willie Timmons, la famille Art. Lepage, MM. Joseph et Antonio Timmons.

Télégrammes: Mme H. N. Boire, de Montréal, M. Charles Auger, de Détroit, Mich., M. Jos. Bourassa, de Manchester, N.-H., M. Mme Louis Durocher, la famille Robin, de Montréal.

Témoignages de sympathies: Le Père Ephège et le Frère Georges-Marie, du Monastère des Franciscaines, de Montréal, Frère Alleman, de Boston, M. Henri Boire, M. et Mme Emmen Boire, de St-Mathieu, Co Laprairie, le Dr. S. J. Girard et Mlle Annie Girard, de Montréal, la famille Jos. Vanasse, M. Mme Côme Boire, Mme H. Bastien, Mme D. Hamel, Mme C. Ad. Lavallée, Blanche Lamontagne-Beauregard, M. Mme E. Nuckle, tous de Montréal, M. et Mme J.-D. Baril, la famille Jos. Bourassa, de Manchester, N.-H., Charles Bourassa, du Collège Séraphique de Trois-Rivières des RR. PP. Franciscains.

Les funérailles de Mme Arthur S. Bald

Mardi, le dix, une foule nombreuse de parents et d'amis accompagnait à sa dernière demeure le corps de Mme Arthur-S. Bald, de St-Barnabé, née Piere Boucher, décédée le huit du courant à l'âge de 48 ans et 7 mois.

Son service a été chanté par Mgr L. E. Duguay, prêtre P.D., curé de la paroisse, assisté de MM. les abbés Anselme Trudel, curé de St-Séverc, comme diacre, et Raoul Lamy, vicaire, comme sous-diacre.

Pendant l'office la collecte fut faite par Mmes Alfred Bournival et Isaïe Lemay. Le choeur de chant sous la direction du notaire A. A. Gélinas, rendit la messe des Morts harmonisée. A la communion "Pie Jesu, de Ant. Gillis, et plusieurs motets exécutés par MM. Adélard Boulanger, et Raoul Bellemarre, de St-Barnabé et Wilbrey Lampron, de St-Séverc.

M. Ulric Boucher, frère de la défunte, précédait le char funèbre, conduit par son neveu, M. Omer Boucher. Les porteurs étaient les suivants: MM. Nérée Boucher, autre frère de la défunte et Valère Bourassa, Wilfrid Boucher, Charles Marcouiller, Alphonse Melançon et Walter Isabelle. Portaient les coins du poêle: Mmes Alexis Gélinas, Evariste Matteau, Evariste Gélinas et Charles Marcouiller.

Suivaient immédiatement le cercueil, M. Arthur S. Bald et Mlle Eva Bald, sa fille, suivis de M. le notaire et Mme A. A. Gélinas, de St-Barnabé: M. et Mme Antoni LeSieur, et M. et Mme La Georges Prouix, d'Yamachiche; Mlle Marie-Rosa Gélinas, St-Barnabé; M. Arthur S. Lacerte, Mme J. Aug. Lacerte.

Remarqués dans l'assistance M. et Mme Napoléon LeSieur, Mme L. Proulx, M. et Mme Charles LeSieur, M. Georges H. Proulx, Adjutor Boucher, M. Amédée LeSieur, M. Antoine Proulx, M. D. Villeneuve, d'Yamachiche; M. et Mme Emile Isabelle, de Trois-Rivières; M. et Mme Thomas A. Lamy, d'Yamachiche et un grand nombre d'autres.

La défunte laisse pour la pleurer outre son époux, ses quatre filles nommées: Florette, Mme A. A. Gélinas, Mlle Eva Bald, de St-Barnabé, et Mmes Antoni LeSieur, (Edith) et Louis Georges Proulx, (Florence) d'Yamachiche, et deux frères survivants, MM. Nerée et Ulric Boucher, de St-Barnabé.

Parmi les nombreux témoignages de sympathie offerts à la famille, citons les suivants entre autres:

Offrandes de messes: M. et Mme A. A. Gélinas, M. et Mme Antani LeSieur, M. et Mme Ls-Georges Proulx, M. l'abbé Raoul Lamy, Mme Arthur Lacerte, M. et Mme J. Aug. Lacerte, M. et Mme Arthur S. Lacerte, d'Yamachiche; M. et Mme Elisée Bellemare, de St-Barnabé; Mme G. C. Ricard, de Shawinigan Falls.

Bouquets spirituels: M. et Mme A. D. Porcheron, Montréal; les religieuses et les élèves de l'Assomption St-Barnabé; Dr et Mme P. N. Ferron, la famille Alexis Gélinas, Mlle Marie-Rosa L. Gélinas, la famille Charles Marcouiller, St-Barnabé.

Télégrammes et cartes de sympathie: M. et Mme Jos A. Bourassa, Shawinigan Falls; Mme Raoul Pellerin, la famille Napoléon LeSieur, la famille Charles LeSieur, la famille du Dr Nerée Beauchemin, la famille Georges H. Proulx, M. et Mme J. E. Meunier, d'Yamachiche, notaire G. E. Ladouceur, Shawinigan Falls; M. et Mme Lucien Savoie, Louiseville; la famille O. Carbonneau, Trois-Rivières; M. et Mme Robert LeSieur, M. et Mme Denis Villemure, M. et Mme Sylvio Villemure, M. et Mme Joseph Gendron, M. et Mme Pierre Lamy, la famille A. N. LeSieur, d'Yamachiche; M. et Mme Aid Bournival, la famille Maxime Matteau, M. et Mme Freddie Gélinas, M. et Mme Théode Diamond, M. et Mme Théodore Boucher, M. et Mme Philippe Guillemette, la famille Majorique Gélinas, M. et Mme Josué Gélinas, M. et Mme Victorin LeVasseur, Mlle Florence Bellemare, St-Barnabé; M. et Mme Adélard Bellemare, d'Yamachiche, M. et Mme Alph. Julien, Trois-Rivières, et une foule d'autres.

Marques de sympathies à la famille du Dr A.-A. Foucher, d'Outremont

Offrandes de fleurs—M. André Fauteux, Dr et Mme J. A. Rivard, Mme E. Barsalou, M. et Mme Jean Rolland, M. et Mme Auguste Archambault, M. Fernand Préfontaine, M. J. C. H. Dussault, M. et Mme H. S. McGee, M. et Mme Louis Franchère, M. et Mme Alf. Larose, M. et Mme C. O. Monat, M. Léo Gauthier, M. Wilfred Gauthier, M. J. P. Labarre, Dr et Mme L. Blagdon, Mlle M. L. Brien, Dr et Mme J. C. Bernard, Dr et Mme J. H. Chalifoux, M. Paul Gagnon, M. J. E. Garipéy, M. C. E. Lavigne, le juge et Mme Thibaudeau Rinfret, Mme Isaïe Cormier, Dr et Mme S. Bouchér, Dr J. A. Côté, famille T. V. Valiquette, M. et Mme Adrien Sénécal, M. Muriel Walsh, Dr G. de Bellefeuille, Dr Eug. Dufresne, M. C. E. Racine, M. A. Têtrault, et famille, M. et Mme Ernest Goyer, M. et Mme Henri et Georges Moquin, Dr G. A. Albert, M. et Mme J. A. Yates, M. et Mme Jos. Filion, M. Ernest Cormier, Provincial Motor Sales, M. et Mme A. Gauthier, M. et Mme M. J. Heller, M., Mme et Mlle Henri Sénécal, M. H. O. Rolland, M. et Mme Roger Hudon, Dr M. Hudon, Mme P. Bénard, M. et Mme Gustave Beaudoin, M. Rodolphe Langevin, les médecins del l'hôpital Notre-Dame, M. Zénon Fontaine, Dr et Mme Miller, l'association des opticiens et des optométristes de la province de Québec, Dr et Mme A. A. Bernard, Dr et Mme O. Mercier, Dr E. Devlin, Dr J. Barbeau, les médecins de St-Jean de Dieu, hôpital Ste-Justine.

Offrandes de messes. — Dr Mlle Desrochers, M. et Mme Pierre Beaudry, Alfred Cartier, Dr, et Mme J.-A. Charron, Dr R.-C. Laurier, Dr, et Mme W. Derome, Mme L.-J. Marien, M. et Mme Lamoureux, Dr et Mme Charette, M. et Mme J.-A. Beauchemin, Mme L.-J. Laviolette, Mlle Hilliman, M. et Mme C.-E. Marchand, Le personnel de l'école St-Gérard, Dr Bisson, M. et Mme E.-J.-B. Rolland, le Conseil de l'Université de Montréal, La Cie J.-B. Roisant et fils, Père J.-E. Faucher, C. S.V., J.-A. Faucher, curé, Mme Gélineau, Mme J.-C. Martineau, Le personnel enseignant de l'école de St-Ambroise, M. J.-O. Dupuis, Mlle Yvette Bédanger, Mme et Mlle H. Gauthier, Mme D.-R. Elie, Mme P. P. Martin, M. et Mme H. Rolland, Mme Henry Hamilton, Mme et Mlle Lorandeau, M. et Mme Robitaille, M. et Mme Rolland Prefontaine, Mlle E. Rolland, Mme Louis DeGuise, M. et Mme Beauregard, Les Soeurs de l'Hôtel-Dieu de Montréal, Mme V. Jeannette, M. et Mme Arthur Dedelet, Dr et Mme J.-H. Ethier, Dr J.-H. Archambault, M. et Mme V. Archambault, M. et Mme E.-A. Chollette, Mlle J. De Martigny, Mlle Delfosse, Dr et Mme L. [illegible] Marsolais, M. et Mme J. Hone, Mlle Lajoie, M. et Mme J.-A. Bélisle, M. et Mme L. Normand, Mme E. Rolland, Dr Arthur Bernier, Mme O. Martineau, M. et Mme Pierre Rolland, M. et Mme A. St-Mars, Les Instituteurs de l'Ecole St-Ambroise, M. et Mme C.-A. Archambault, Mme Desrochers, M. et Mme Paul Letondal, M. et Mme A. Giroux, Dr et Mme L. Archambault, Mme J.-W. Bain, M. C.-X. Tranchemontagne, Le juge et Mme DeLorimier, Les Soeurs de l'hôpital St-Jean de Dieu, M. Arthur Huot, M. et Mme Beauregard, M. et Mme Rolland Rinfret, M. et Mme Arthur Letondal, M. et Mme L.-P. Turgeon, Mme R. Préfontaine, Dr J.-E. Gendreau, Mlles Fontaine, M. et Mme A. Fontaine, Mme L. De Guise, M. H.-L. Foucher, Mme A. Lorandeau Onslow, Mlle E. Dupuis, Mme M.-L.-M. Fortier, Mme A. Demartigny, M. et Mme Achille Rolland, M. et Mme Maurice Cormier, M. et Mme J.-B. Dupuis, M. et Mme E.-A. Decoret, M. et Mme H.-A. Moreau, Mlles Beaulac, M. J.-N. Dupuis, M. et Mme G. Deguise, Mme et Mlle Boucher, M. et Mme Jean Rolland, Dr et Mme T. Bruneau, Dr et Mme Georges Rousseau, Dr et Mme O. Mercier, Dr et Mme L.-N. Delorme, Dr B. Lasalle, Les internes de l'hôpital Notre-Dame, Mme M. Granger, Mme Georges Duhamel, M. et Mme J.-C. Contant, M. et Mme E. Tétrault, La Chorale des dames et Mlles de Ste-Madeleine Outremont, M. et Mme T.-A. Muscalny, M. et Mme A. Hudon, M. et Mme Pagnuelo, M. et Mme Horace Beauchamp, la famille E. Dupuis, M. et Mme C. Marceau, la famille O. Brien, M. A. Frenette, Mme V. Rudier, Mme A. Langevin, M. N.-L. Joncas, M. et Mme Barsolou, Mme G. Barsalou, M. et Mme L.-C. Pelletier, M. Jos. Barsalou, Mme J.-L. Archambault, M. A. Jetté, Mlles A. Dufresne, Mlle Leah-B. Graham, Mme Ernest Varin, Mlle C. Marsan.

Bouquets spirituels—M. et Mme L. Labrie, Mlle J. Faucher, Mlles Dufresne, Dr et Mme G. De Cotret, Religieuses du Précieux Sang, M. Isidore Beaudoin, M. J.-A. Lamarche, Les élèves de écoles de St-Ambroise, Personnel de l'Académie St-Arsène, Ecole St-Ambroise (filles), M. et Mme L. de G. Beaudoin, Service Social de l'hôpital Ste-Justine, Mlle Yvonne Lacroix, Classe Belles Lettres Collège Assomption, Les Novices de St-Viateur (Joliette), ela Religieuses et élèves du personnel de Lachine, Sr. M.-Alice, Sr. M.-Adeline, Sr. Gertrude, Mlles Prévost, Mlle Rémond, Le personnel de L'Orphelinat Catholique de Montréal.

Funérailles de M. Joseph Geoffroy

TROIS-RIVIERES, 21. (Du correspondant de la "Patrie"). — En l'église Notre-Dame des Sept Allégresses des Trois-Rivières, ont eu lieu les funérailles de M Joseph Geoffroy, fils de M. Stanislas Geoffroy.

La levée du corps a été faite par le révérend père Théodoric, O.F.M., curé de la paroisse, le service a été chanté par le révérend père Vincent, O.F.M.

Les porteurs étaient ses quatre frères, MM. Lionel, Arthur, Gérard et Emilien Geoffroy.

Dans l'assistance, nous avons remarqué: MM. Omer Bussière, Albert Boudar, Stanislas Geoffroy, Mme Edouard Wattier, Mlle Laurianne Geoffroy, M. et Mme Johnny Emond, Médor Boulais, Mme Idonal Geoffroy, Mlle Marie-Anne Emond, MM. F. Rodrigue, Hilaire Côté, P. Beaudoin, R. Côté, Marcel Wattier, M. et Mme J.-B. Desjardins, MM. et Mmes O. Laroche, A. Trottier, A. Lord, Isaac Guilmette, A. Guilmette, Ferdinand Guilmette, J. Lahaie, M. et Mme P. Lacombe, G. Gervais, J.-B. Bertrand, J.-D. Lampron, D. Blais, P. Lafleur, R. Dupont, J. Couture, M. et Mme Boisluc, Mmes J. Blais, E. Parenteau, C. Gouin, L. Lajoie, E. Gervais, Mlles E. Parenteau, B. Corriveau, Laurette Lahaie, R.-A. Carpentier, L. Lefèvre, J. Forcier, A. Bornais, F. Lord, I. Lampron, M. A. Blanchette, et une foule d'autres.

Les religieuses adoratrices du Précieux-Sang et les Soeurs de la Providence assistaient au service.

Le défunt laisse pour pleurer sa perte, outre son épouse, deux enfants en bas âge.

Un grand nombre d'offrandes de messes et de cartes de sympathies ont été envoyées à la famille du regretté défunt.

Les funérailles de Mlle Justine Mongrain

TROIS-RIVIERES, 21. (Du correspondant de "La Patrie"). — Récemment ont eu lieu, en l'église du Saint Sacrement, les funérailles de Mlle Justine Mongrain, fille bien-aimée de M. et madame Alcide Mongrain, décédée à l'âge de 18 ans après une longue maladie supportée avec résignation. La défunte laisse pour pleurer sa perte outre son père et sa mère, un frère, Lorenzo, cinq soeurs: Florette, épouse de M. Georges Lafontaine de Norenhega; Aldine, épouse de M. Egide Dumont, de Waterbury, Conn.; Lucienne, Antoinette et Bella.

Dans l'assistance aux funérailles, on remarquait: son grand-père, M. Arcadius Mongrain de S.-Stanislas, sa grand'mère, madame Eugène Mongrain de S.-Séverin; cinq nièces, trois petits neveux, plusieurs oncles et tantes, cousins. MM. Ed. Mongrain, Ovila Mongrain, Odilon Mongrain, Wellie Mongrain, M. et Mme Henry Mongrain, M. et Mme Martial Mongrain, MM. Wellie ongrain, Arthur Boisclair, Mlle Alvina Mongrain, Mme Léongrain, Mme Napoléon Dupont, Mlle Gilberte Dupont, Mme Sévère Paré, Mmes Lafrenière, S. Aubry, A. Laferté, Mlles Marie-Blanche Dessureault, Cécile Mercier, Fernande Grandmont, Camilla Lafond, M. et Mme Th. Mongrain, Mlle Rose-Anna Gervais, Mme J. Trépanier.

Le service fut chanté par l'abbé Grandmont vicaire de la paroisse. Les porteurs étaient MM. Elzéar Raymond, Meriel Raymond, Rosaire Bélanger, Odilon Proulx.

Un grand nombre de bouquets spirituels et témoignages de sympathies ont été envoyés à la famille éprouvée.

Juge en accusation

WASHINGTON, 21. — Des accusations de corruption et d'exploitation alors qu'il était avocat et d'usage abusif de sa position comme avocat consultat au 17e district judiciaire de la Caroline du Nord ont été portées devant la sous-commission judiciaire du Sénat contre le juge Johnson J. Hayes, de Greensboro.

Condoléances

A M. et Mme J.-E-W. Bissonnette, du No 320 rue Querbes, Outremont, cruellement éprouvée par la mort de Jean-Guy, leur enfant bien-aimé, nous désirons offrir nos condoléances et l'expression bien sincère de nos plus vives sympathies.

Grand'Mère

GRAND'MERE, 20. (Du correspondant de la "Patrie"). — A l'occasion de la visite de M. Antonio Bourdon, folkoriste canadien de Montréal et de son ami M. Antonio Paré, aussi de Montréal, Mme W.-E. Chamberland donnait récemment, à sa résidence, une réception où le chant, la musique et les cartes furent en honneur. Après la soirée il y eut magnifique goûter hervi par Mme et Mlle Chamberland. Parmi les invités nous avons remarqué: MM. Antonio Bourdon, Antonio Paré de Montréal, Mme W.-E. Chamberland, ses filles Mlles Léa et Laurette Chamberland, ses fils MM. Lucien et Willie Chamberland, M. et Mme Jules Roy, Mlles Liliane et Bernadette Deschesnes, Mlles Gloria, Orienta et Jeanne Gélinas, Jeanne Perhat, Germaine Melançon, Mlle J. Hanna, Mlle Germaine Provost, MM. Alexandre Paquet, Henri Beaudoin, Philippe Normandin, Georges Hanna, Nicolas Hanna et Frank Laflure.

—A l'occasion de la visite de M. Conrad Durocher, de Pointe aux Trembles, il y eut jolie soirée de cartes, chant et musique chez M. et Mme Félix Gariépy, ces jours derniers.

Parmi les invités nous avons remarqué: MM. et Mmes Félix Gariépy, Donat Lamarche, Ferdinand Lamarche, Hector Gélinas, M. Conrad Aubin, Mme A. Garceau, Mlles Irène et Juliette Gariépy, Gilberte Garceau, Juliette Aubin, Alexandrine Paquin, Lucienne Paquin, Edna Lamarche, B. S.-Pierre, J.-Eva Tremblay, Blanche et Rosa Ayotte, Yvette Gélinas, Sigonne Raboin, Lucinda Gariépy, Mathilda Gélinas, Lucille et Florence Garceau, Yvette et Lucille Gariépy, Yvonne Gélinas, MM. Joseph et Charles Gariépy, Conrad Durocher, Arthur Lamarche, Euclide et Benoit Heard, Ovide Garceau, Henri Pellerin, Lucien Blais, Arthur Blais, A. Pothier et Paul Marchand, Lorenzo Jacques, Lucien Paquin, Joseph Gélinas, Henri Pellerin, Maurice Gariépy, Aimé Pothier, Maurice Lamarche et Fernand Lamarche.

—M. Amédée Roy, est de retour d'un voyage de deux semaines à Toronto, Ont.

—M. et Mme Ed. Duguay, ainsi que M. et Mme Chs. Duguay, ont fait une visite à Montréal, chez des parents la semaine dernière.

—MM. W. Verret et J.-P. Gilles Dessureault, de St-Tite, étaient de passage à Grand'Mère ces jours derniers.

—Mme J.-P.-Nelle Dessureault et sa fillette Thérèse, ont passé quelques jours en visite à St-Tite chez M. Gilles Dessureault, ces jours derniers.

Deschaillons

DESCHAILLONS, 21. (Du correspondant de la "Patrie"). — Monsieur l'abbé Emile Beaudet, vicaire à St-Alphonse de Thetford est venu chez ses beaux-frère Messieurs Arthur et Rosario Le-May.

—M. l'abbé Armand Paris, vicaire à l'Ange Gardien est chez sa mère, Mme Napoléon Paris.

—M. l'abbé Pascal Potvin, professeur à Ste-Anne de la Pocatière, Mlle Blandine Potvin, de St-Jean Port-Joli sont chez leur mère Mme Joseph Potvin.

—Monsieur le notaire et Mme P. Cossette et leur fils Gilles, de Causapscal sont venus chez Mme Alphonse Douvière.

—M. et Mme Jean Zimmerman, de Victoriaville sont venus en promenade chez M. Napoléon Paris.

—M. le Dr. Alphonse Barabé de la Rivière du Loup est venu chez sa mère, Mme T. Barabé.

—Mme Victorien BMangeur est allée rendre visite à sa soeur Mme Laurêat Lauzé de St-Pierre les Becquets.

—M. et Mme Emile Houde ont eu la douleur de perdre leur fillette bien-aimée Gabrielle à l'âge d'un an et demie. Nos sympathies.

—Voici les résultats des élections municipales de Deschaillons comme conseillers: M. Jean-Marie Beaudet remporta la victoire sur son adversaire M. Alph. Rheault par une majorité de 22 voix. M. Napoléon Hardy eut une majorité de 47 voix sur son adversaire M. Leboeuf. M. Ferdinand Bédard, majorité de 17 voix sur son adversaire M. Mathot.

Le procès Fall-Sinclair

WASHINGTON, 21. — En raison de la maladie de M. Albert B. Fall, le nouveau procès Fall-Sinclair a été remis au 2 avril.

Vice-président



M. A. CARREAU, membre de l'association internationale des tailleurs-dessinateurs, qui vient d'être élu vice-président de l'Association des marchands-tailleurs de Montréal.

LES GYMNASTES DE LA FACULTE DENTAIRE



Depuis vendredi la culture physique est obligatoire pour les élèves de première et deuxième année à la Faculté Dentaire. Sous les instructions du capitaine Rodolphe Lafond, les étudiants feront deux heures d'exercice par semaine. On les voit ici photographiés avec leur professeur dans le nouveau gymnase inauguré, vendredi avant-midi par Mgr Piette, recteur de l'Université de Montréal. (Photo la "Patrie").

LES CONTES ILLUSTRES DE LA "PATRIE".

SON ANNIVERSAIRE

L'agent, après d'avoir observée quelques minutes, vint à cette petite vieille. Elle était assise sur un banc des Champs-Elysées, le dernier vers le rond-point, du côté des guignols. Il était environ quatre heures du matin. La nuit durait encore, sombre, avec ses étoiles. La mise décente de l'attardée intriguait le gardien de la paix. Un confortable manteau la protégeait. Tout de même, l'air glacial.

—Alors, la grand'mère, qu'est-ce qu'on attend là, à une heure indue?

—J'attends que les forces me reviennent un peu, monsieur l'agent.

—Vous seriez mieux chez vous!

—Sûrement, j'y serais mieux! Mais voilà, c'est le 8 novembre. Pour moi, c'est une date sacrée.

—Je ne vous dis pas non; mais dans votre intérêt même...

—Si on ne pensait toujours qu'à son intérêt, on ne ferait pas grand'chose de bien.

Après réflexion, l'homme, ému par la généreuse réplique, insista:

—Personne ne prend donc soin de vous, qu'on vous laisse vous promener si tard?

—Eh! personne ne m'en empêcherait, monsieur l'agent! J'ai gardé toute ma tête malgré mes quatre-vingts ans.

—Je m'en aperçois bien, madame, et vous en félicite. Seulement, je ne peux pas vous laisser là, sur ce banc.

—Dès que je me sentirai les jambes reposées, je me remettrai en marche.

—Pour aller loin?

—C'est encore loin pour moi.

—Vous voulez bien me dire où vous vous rendez?

—A l'Arc de Tromphe, monsieur l'agent. Il me faut y être à cinq heures.

Elle expliqua posément, d'une gentille voix grêle; les mots la firent auguste dans l'obscurité et le silence, par la grandeur du sentiment qu'ils définissaient: le 8 novembre 1917, à cinq heures du matin, qui était ce matin-là l'heure H pour le secteur où Prosper Guillon était en ligne, on avait attaqué. Le petit était tombé au départ. Des camarades l'avaient certifié. Un l'avait écrit à la grand'mère. Un autre—car on se remplaçait, la mort ne cessant de choisir — avait conté à l'aïeule la dernière veillée du soldat. Et celui-là aussi certifia que Prosper Guillon s'était abattu sitôt franchi le parapet.

—Il n'avait plus que moi au monde et moi, je n'avais que lui. Son père, mon fils à moi, veuf de la maman, a été emporté par une mauvaise grippe. Prosper allait sur ses quatre ans. Je dirigeais une école dans la Nièvre. J'ai eu ma retraite. J'étais restée dans le petit pays qui m'avait adoptée. Prosper y a grandi. Je lui avais enseigné tout mon savoir. Il est parti soldat, comme il le fallait. Il m'est revenu bien beau, bien heureux et solide. Il avait appris la menuiserie. C'était un enfant que tout le monde aimait. Alors, on me l'a pris pour la guerre. On ne me l'a pas rendu. Moi, je suis venue habiter Paris dès qu'on a eu l'idée de mettre un soldat inconnu sous l'Arc de Triomphe. Ça peut être mon pauvre Prosper. Même si ce n'est pas lui, je me le représente là mieux que je ne pouvais, sans qu'il ait une pierre...

Elle conclut, affablement:

—Vous voyez, je ne fais pas le mal.

—Bien sûr. Seulement il y a des règlements.

—Je vous comprends, monsieur l'agent. Quand je me sentirai disposée je partirai. Si seulement le métro fonctionnait.

Elle prononça plus bas, comme pour soi seulement:

—Mon petit Prosper mérite aussi que je peine un pe



HENRY MORGAN & CO. LIMITED

VENTES ANNUELLES DE JANVIER DEPUIS 1843



UNE VENTE SPECIALE, LUNDI DE 1300 VERGES DE

Crêpe Plat de Soie de Qualité Ultra Fort



38 pouces de largeur

2.65

Régulier 4.00 la verge

UNE SOIE DE FABRICATION SUISSE

Couleurs: Rose pâle, vieux bleu, rosée de miel, crépuscule, aile argentée, Mère d'Oie, lune mystique, bleu lac, rose grec, bleu gobelin, rose athène, marine, bleu royal, noir, ivoire, bleu sistine, geice de pin etc.

Pour robes et délicate lingerie, ce tissu est tout particulièrement charmant. La bonne qualité exceptionnelle lui permet de se draper de la façon la plus attrayante. Les couleurs le rendent appropriée à presque tout costume ou confection de sous-vêtements. Lundi, la verge **2.65**

—Troisième étage



Une vente spéciale, lundi de 150

Robes de Nuit et Jupons Princesse

Régulier 12.50

8.95

Tailles 34 à 44

Importations directes de Paris!



LES ROBES DE NUIT

Magnifiques robes de nuit en crêpe de Chine de soie de qualité ultra forte — tailleur ou garnies de fines dentelles bretonnes. Aussi exquisement brodées, à la main et ornementées de travail de fil tiré à la main. Modèle slip-over, sans manches ou avec manches kimono et encolures rondes, carrées ou en V. Couleurs: Blanc, pêche, mauve, vert **8.95**

LES JUPONS PRINCESSE

Jupons princesse en épais crêpe de soie dans le modèle avec haut opéra. Quelques-uns sont opaques et d'autres sont magnifiquement garnis de dentelle, au haut et au bas, les rendant appropriés pour porter avec toilettes de soirée. Couleurs: Blanc, pêche, rose pâle, gris, poudre, beige, noir. Lundi, chacun **8.95**

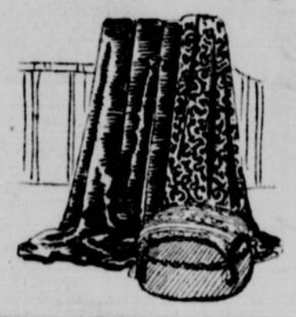
—Deuxième étage

Tissu à Rideaux de Fenêtre en Soie Artificielle

300 verges de tissu fleuri avec effet quadrillé approprié pour portes et fenêtres vitrées. Couleur: Champagne seulement. 36 pouces. Régulier 1.50. Ventes de Janvier . . . . . **.75**

Reps et Damas. 600 verges, appropriés pour couverture de meuble et rideaux, dans une grande variété de dessins comprenant les effets rayés. Régulier 3.50 à 5.50 . . . . . **1.95**

Soies et Damas. 500 verges de soies et damas importés pour couverture de meuble et rideaux, assortiment considérable de dessins, effet rayé en bleu, orange et mûre. 50 pouces de largeur. Régulier 4.50 à 6.50. Ventes de Janvier **2.95**



—Troisième étage

UN GROUPE EXTRAORDINAIRE DE TOUS NOS PLUS SUPERBES

MANTEAUX DE MOUTON DE PERSE



397.50



Toute pelleterie utilisée dans la confection de ces remarquables manteaux fut scientifiquement choisie parmi de milliers de peaux pour leurs nombreuses et prédominantes qualités.

Le lustré exceptionnel, grâce à l'abondance d'huile naturelle dans chaque pelleterie (l'aliment naturel des fourrure), et grâce aussi à l'uniformité de la fourrure naturelle.

Tailles habilement dans les nouveaux modèles de lignes droites avec cols roulés ultra amples et poignets rabattus de Kolinsky russe, écureuil sibérien, gris bleu, vison japonais et Kolinsky Ringtail, tous des plus choisis.

Un vêtement idéal pour la femme qui a besoin d'un manteau pour utilité général. Doublures d'une belle qualité de crêpes et brocarts. Régulier 595.00. Tailles 34 à 44 . . . . . **397.50**

—Deuxième étage

60 Carpettes Orientales

Choisies dans notre stock régulier parce qu'elles sont de textures rares et attrayantes.

20 Carpettes Sparte de l'Asie Mineure

Dimensions moyennes 9' x 12'. Régulier 400.00. Ventes de Janvier, Lundi **267.50**

20 Carpettes Sparte de l'Asie Mineure

Dimensions moyennes 8' x 10'. Régulier 325.00. Ventes de Janvier, Lundi **197.50**

20 Carpettes Chinoises

Dimensions moyennes 8' x 6'. Régulier 345.00. Ventes de Janvier, Lundi **197.50**

Ces carpettes choisies en vue de leur splendides coloris et de leurs dessins exotiques, permettent aux créateurs de foyer de se procurer des textures rares à des prix substantiellement réduits.

—Troisième étage



Renseignez-vous au sujet du MODE DE PAIEMENT DU MORGAN TRUST.

Articles Importés en Cuivre Anglais et Belge en des Dessins Rares. 20% de Rabais et Plus

PORTE-PARAPLUIES. Régulier 45.00. Prix de la Vente de Janvier **36.00**

JARDINIERES EN CUIVRE ANGLAIS. Fini antique. Régulier 35.00 . . **28.00**

JARDINIERES EN CUIVRE BRILLANT. Une aubaine spéciale **65.00**

POTS EN CUIVRE BELGE. Régulier 3.50 . . . . **2.80**

JARDINIERES EN CUIVRE. Dessin unique. Régulier 10.00 . . . . **8.00**

PORTE-PARAPLUIES. Régulier 10.00 . . . . **8.00**

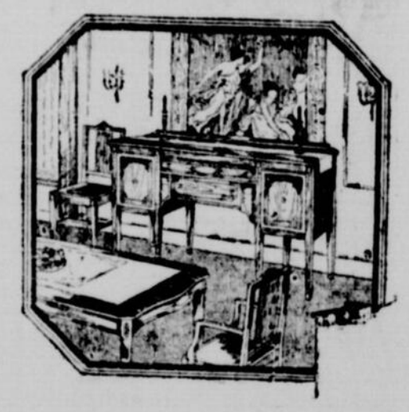
PLAQUES EN CUIVRE. Régulier 1.25 . . . . **1.00**

PLAQUES EN CUIVRE. Régulier 3.00 . . . . **2.60**

JARDINIERES EN CUIVRE. Valant 4.00 chacune **2.00**

—Quatrième étage

Ce Mobilier de Salle à Manger de Neuf Morceaux



295.00

Régulier 400.00

Mobilier en noyer solide — une superbe reproduction du dessin Adam — avec neuf morceaux de meubles de forte construction, artistiquement fini jusque dans les moindres détails. **BUFFET** 66 pouces de longueur. **Table oblongue à rallonge. Vaisselier** avec armoire et tiroir au bas. **Fauteuil et 5 chaises** lesquels sont recouverts de cuir véritables.

(Acheté d'après le Mode de Paiement du Morgan Trust, ce mobilier n'exigerait qu'un paiement initial de 59.00. La balance répartie en versements mensuels) égaux **295.00**

—Sixième étage

Tissu Jersey Laine et Soie

400 verge de magnifique tissu pour toilettes de sport dans les élégantes nuances de rose beige, copen, tan ,gris foncé, vert et acier. 54 pouces. Régulier 3.00. Moitié prix **1.50**

—Troisième étage.

MOUCHOIRS

200 Mouchoirs en toile, irlandaise et linon suisse, blancs ou de couleur, pour femmes; coins brodés. Régulier 3 pour .85 et 3 pour 1.00 . . . . . **3 pour .35**

Mouchoirs pour enfants, blancs et de couleur avec gravures imprimées. Rég. 12 pour .75 et 12 pour 1.00 **12 pour .50**

DEUX SEULEMENT DE CES

Services à Diner de 109 morceaux, 97.50

Régulier 150.00

Services à diner de fine porcelaine Paragon, magnifiquement lustrée et décorée d'une attrayante bordure rose thé anglaise. Très charmant bord émaillé bleu turquoise. Ventes de Janvier. Lundi **97.50**

—Quatrième étage

Papeterie

500 nouvelles cartes marqueuses (tally) avec attrayants dessins, quelques unes dans le modèle découpé. Rég. 35 la douz. La douzaine . . . . **.25**

Cartes à Jouer Colonial pour bridge

500 jeux de format étroit pour bridge, finies toile et avec tranche dorée. Spécial 6.00 la douz. de jeux.

—Rez-de-chaussée

RUBANS

1000 verges de rubans pour garniture de chapeaux et autres fins. A surface satin et bord cordé. Une grande variété de couleurs. 1 à 2 pouces de large. Rég. 50 à .75. Lundi **.25**

Rubans français de fantaisie et métalliques. 5 à 7 pouces de largeur. Aussi rubans de satin dans les couleurs populaires et unies. Régulier 1.50 à 2.50 la vg. Lundi **.85**

—Rez-de-chaussée

PARURES DE COU REPRÉSENTÉS PAR DES ÉCHARPES ET CARRÉS

50 **ECHARPES** françaises peintes à la main. Grandes dimensions. En d'attrayantes couleurs et dessins originaux. Compris sont les écharpes en crêpe georgette ainsi que celles en crêpe de Chine. Régulier 15.00 et 20.00. Ventes de Janvier, lundi **7.95**

100 **ECHARPES** et **CARRES** de soie. Lignes discontinuées de très attrayantes écharpes de fine soie française. Nouveaux patrons et coloris exotiques. Régulier 7.50 à 10.00. Ventes de Janvier, lundi **4.95**

—Rez-de-chaussée

TOUT NOTRE STOCK DE TOILES DE MÉNAGE

À des Rabais de 10% et 20% — Séries Spéciales à 33⅓% et 50%

COTON CIRCULAIRE A OREILLERS à 33 1-3% de réduction. Souple et durable, largeur moyenne seulement. 900 verges. Régulier 60. Aubaine exceptionnelle de Janvier **.40**

NAPPES. 140 avec serviettes de table assorties, en pure toile damassée satin d'une excellente et épaisse qualité, blanc pur, "tissée à la main" et dessins "Américain" représentant des scènes historiques.

NAPPES

2 x 2 verges. **8.35.** Régulier 12.50 chacune.

2 x 2½ verges. **11.00.** Régulier 16.50 chacune.

2 x 3 verges. **13.00.** Régulier 19.50 chacune.

SERVIETTES DE TABLE

22 x 22 pouces. **11.65.** Régulier 17.50 la douzaine.

24 x 24 pouces. **13.35.** Régulier 20.00 la douzaine.

TISSU ANGLAIS A DRAPS DE LIT. La meilleure qualité de tissu a draps de lit, blanc de neige, de Manchester, Angleterre, fait du meilleur fil de coton (pas d'amidon).

60 pouces de largeur .80. Ventes de Janvier, moins 20% **.64** la verge.

72 pouces de largeur .90. Ventes de Janvier, moins 20% **.72** la verge.

80 pouces de largeur 1.10. Ventes de Janvier, moins 20% **.88** la verge.

90 pouces de largeur 1.20. Ventes de Janvier, omins 20% **.96** la verge.

TISSU BLANC A DRAPS DE LIT à 33 1-3% en dessous du prix régulier; une splendide qualité; il n'en reste que 2500 verges lesquelles s'enlèveront rapidement.

63 pouces de largeur .95. Aubaine exceptionnelle **.64** la verge.

72 pouces de largeur 1.10. Aubaine exceptionnelle **.74** la verge.

80 pouces de largeur 1.20. Aubaine exceptionnelle **.80** la verge.

90 pouces de largeur 1.30. Aubaine exceptionnelle **.88** la verge.

ESCOMPTES

Nappes	10% à 33⅓%	Coton à drap	10 à 33⅓%
Serviettes de table	10% à 33⅓%	Couvre-pieds blancs	10% à 33⅓%
Draps	10% à 33⅓%	Couvre-pieds de couleur	10% à 33⅓%
Taies d'oreillers	10% à 33⅓%	Couvre-pieds fantaisie	20% à 50%
Serviettes	10% à 50%	Flanelle	10% à 50%
Serviettes de bain	10% à 33⅓%	Flanellette	10% et 20%
Nattes de bain	10% et 20%	Couvertures	10% à 33⅓%
Débarbouillettes	10%	Edredons	10% à 50%
Coton blanc	10%	Doutillettes en laine	10% à 20%
Coton jaune	10%		

COUVERTURES blanches. 20 entièrement de laine d'agneau, avec légères imperfections. 6 livres. 64 x 84. Régulier 11.50. **7.45**

COUVRE-PIEDS DE DUVET. 20 de duvet stérilisé anglais de belle qualité, coloris assortis, dessins fleuris. 60 x 72. Régulier 11.50. **7.65**

COUVERTURES DE FANTAISIE. 15 en tout. De pure laine, quadrillé bleue ou or, seulement, bordées de soie 60 x 84. Régulier 7.75. **6.20** chacune.

DRAPS DE LIT A POINT D'OURLET. Blanc pur et de fils tirés à la main d'une belle qualité anglaise.

63 x 90 pouces. **3.95** la paire. Régulier 6.00 la paire.

72 x 108 pouces. **4.95** la paire. Régulier 7.50 la paire.

80 x 99 pouces. **4.95** la paire. Régulier 7.75 la paire.

90 x 108 pouces. **6.95** la paire. Régulier 10.50 la paire.

COUVRE-LITS. En dentelle guipure de fantaisie, blancs et de dessins assortis — une ligne d'écoulement. Dimensions 90 x 105. Régulier 4.50 et 6.00 chacun. **1.95**

SERVIETTES D'HOTES ITALIENNES. De pure toile écrue avec bouts non finis et bordure or ou rose 15 x 24. Régulier .50 **.25**

TAIES D'OREILLER. Brodées sur fin coton blanc, bordure festonnée à double volant, élégants dessins. 42 x 36. Régulier 1.50. **1.20**