

InfraStructures

CONSTRUCTION • TRAVAUX PUBLICS • RESSOURCES NATURELLES

Volume 24 • Numéro 2 • Février 2019



CROPAC EQUIPMENT INC.

WWW.CROPAC.COM



Grues à Cabine 30 à 50 tonnes disponibles



Vente • Pièces • Service • Location

Inventaire d'équipements

CAMIONS À FLECHE "Boom Truck"

- 2007 Manitex 28102S, 28 tonnes swing cab sur Sterling
- 2004 Terex BT4792, 25 tonnes sur International
- 2009 Manitex 40124SHL swing cab sur Sterling
- 2011 Terex BT5092, 25 tonnes sur Sterling
- 2014 Terex Crossover 6000, 60 tonnes sur Kenworth T800
- NOUVEAU Manitex 30112S 30 tonnes swing cab sur Kenworth T440
- NOUVEAU Manitex TM2055, 20 tonnes montage tracteur sur Western Star
- NOUVEAU Manitex 35100C, 35 tonnes sur Western Star plate-forme en aluminium
- NOUVEAU Manitex 40124SHL, 40 tonnes sur Western Star et Kenworth
- NOUVEAU Manitex 50125SHL, 50 tonnes swing cab sur Western Star et Kenworth
- NOUVEAU Manitex 26101C, 26 tonnes sur Freightliner et Western Star
- NOUVEAU Manitex 2592C, 25 tonnes sur Freightliner et Western Star et Kenworth
- NOUVEAU Manitex 30100C sortie et descente, 30 tonnes sur Kenworth et Western Star

GRUES "Rough Terrain et Industriel"

- 2012-2015 Terex RT780, 80 tonnes
- 2008-2011-2013-2014 Terex RT670, 70 tonnes
- 2014 Tadano GR1600XL, 160 tonnes
- NOUVEAU Terex RT 670, 70 tonnes
- NOUVEAU Terex RT 780, 80 tonnes
- NOUVEAU Terex RT 1100, 110 tonnes Quadstar
- NOUVEAU Tadano GR750XL, 75 tonnes
- NOUVEAU Tadano GR1000XL, 100 tonnes
- NOUVEAU Tadano GR1200XL, 120 tonnes
- NOUVEAU Tadano GR1600XL, 160 tonnes

GRUES Tout Terrain "All Terrain Cranes"

- 2012 Grove GMK5165-2, 165 tonnes
- 2008 Demag AC200, 240 tonnes
- Nouvelle Demag AC160-5, 160 tonnes
- Nouvelle Demag AC220-5, 245 tonnes
- Nouvelle Demag AC300-6, 350 tonnes

GRUES Conventionnelles et Telescopiques sur chenilles ou sur roues

- 2004 Terex American, HC165 de 165 tonnes
- 2018 Kobelco CK1600G, 160 tonnes

CAMIONS GRUES "Hydraulic truck Crane"

- 2007 Terex T560, 45 à 60 tonnes
- 2012 Terex Roadmaster 9000, 90 tonnes
- NOUVEAU Terex T560-1, 45 à 60 tonnes
- NOUVEAU Terex T780-1, 80 tonnes

GRUES À TOUR ET MONTAGE RAPIDE

- NOUVEAU Potain HUP40-30, T85 et T130 avec un maximum de 2086 lb à 164 pieds
- NOUVEAU Terex Peiner SK415, SK452, CTT472
- NOUVEAU Terex Comedil CTT332, CTL260 Luffer, CTL272 Luffer

TERBERG YARD SPOTTERS

- NOUVEAU Terberg YT182
- NOUVEAU Terberg YT222
- 2008 Terberg RT222

Chariots élévateurs télescopiques fixes et ROTO «POUR LOCATION»

- NOUVEAU TH5.24, capacité maximum 5000 kg avec mât de 24 mètres
- NOUVEAU TH6.20 capacité maximum 6000 kg avec mât de 20 mètres
- NOUVEAU HTH10.10 capacité maximum 10 000 kg avec mât de 10 mètres
- NOUVEAU ROTO RTH4.18 smart, capacité maximum 4000 kg avec mât de 18 mètres
- NOUVEAU ROTO RTH5.21 smart, capacité maximum 5000 kg avec mât de 21 mètres
- NOUVEAU ROTO RTH6.30SH, capacité maximum 6000 kg avec mât de 30 mètres
- NOUVEAU ROTO RTH6.46SH, capacité maximum 6000 kg avec mât de 46 mètres

Chariots élévateurs «LOCATION DISPONIBLE»

- Taylor TX160, 16 000 lb @ 24"
- Taylor X360M, 36 000 lb @ 24"
- NOUVEAU Taylor Reach Stacker XRS9972
- NOUVEAU Taylor X550RC, 55 000 lb @ 36"
- NOUVEAU Taylor X550M, 55 000 lb @ 48"
- NOUVEAU Taylor TX330SL 33 000 lb @ 24"
- NOUVEAU Taylor XH360L 36 000 lb @ 48"
- NOUVEAU Taylor X650L 65 000 lb @ 48"
- NOUVEAU Taylor X700L 70 000 lb @ 48"

Louez-moi



!!!NOUVEAU!!!

Chariots élévateurs

MAGNI
TELESCOPIC HANDLERS

pour l'industrie minière
et la location



capacité de 4 à 45 t
hauteur jusqu'à 46 m

N'hésitez pas à nous contacter pour
plus d'informations

Patrick Tremblay (Directeur)

Cell# 514-617-6077

Michel Lavender (Représentant)

Cell# 514-248-8712

Cropac Levage Inc.

4200 Aut. Chomedey
(Autoroute 13 sud)
Laval, Québec H7R 6E9
Tel# 450-625-4738

Manitex
MARINE & TRAVELIFT

KOBELCO

DEMAG
BY TERRACON

TEREX

OMC BRODERSON
Manufacturing Corp.

TADANO

PM

TAYLOR

MANTIS
CRANES

SHUTTLELIFT

Volume 24 Numéro 2
Février 2019

ÉDITEUR

Jean-François Villard
editor@infrastructures.com

COLLABORATEURS

Jacques Duval
Robert Marenger
montreal@infrastructures.com

VENTE DE PUBLICITÉ

ventes@infrastructures.com

TÉLÉPHONE

514-233-1295
613-862-1295
416-795-1295

TÉLÉCOPIEUR

514-528-9932

CORRECTIONS D'ADRESSE

Faites-nous parvenir vos changements
d'adresse par courriel à :
abonnements@infrastructures.com

ADRESSE POSTALE

4330, rue Saint-Hubert
Montréal (Québec) H2J 2W7

INTERNET

www.infrastructures.com



/InfraStructuresMagazine



InfraStructures est un magazine destiné aux entrepreneurs en construction, aux services de travaux publics, aux dirigeants de compagnies minières et autres utilisateurs de machinerie lourde et d'équipement spécialisé au Canada. Le coût de l'abonnement d'un an à la revue est de 50\$ pour les résidents du Canada et de 75 \$US ou 75€ pour les lecteurs étrangers.

L'éditeur ne pourra en aucun cas être tenu responsable de la véracité ou de l'exactitude des textes ou des annonces. Toute reproduction, même partielle, des articles publiés dans InfraStructures interdite.

DÉPÔT LÉGAL

Bibliothèque Nationale du Québec

DISTRIBUTION

Société canadienne des postes
Numéro de convention 40052183

Mot de l'éditeur

Dans ce numéro, vous trouverez des articles qui vous donneront peut-être le goût de voyager. En effet, les organisateurs et les exposants des plus importants événements de l'industrie comptent sur InfraStructures pour vous inviter à les rencontrer.

Après le World of Concrete de Las Vegas, c'est maintenant le tour du World of Asphalt à Indianapolis, qui sera suivi de Bauma à Munich, le plus gros, le plus grand et le plus impressionnant du genre...

À tous ceux qui ne peuvent se déplacer, ne désespérez pas. Vous trouverez dans nos pages des comptes rendus sur les principales nouveautés qui ont fait, ou feront, leur apparition sur le marché.

Je vous invite à visiter le site www.infrastructures.com. Il contient toujours quelques articles qui n'ont pas été publiés dans la version papier, ainsi que tous les articles parus dans la revue InfraStructures depuis août 1996, dans la section «archives». Vous pourrez facilement y retrouver des articles à l'aide d'un moteur de recherche intégré, ou naviguer parmi les quelque 2500 pages de contenu.

Bonne lecture!

OptiFent 8000 / CityFent 60
Assemblés au Québec



LOCATION & VENTE
Balais de rue de type aspirateur
Plusieurs modèles - de 1 m² à 10 m²
BALAIS USAGÉS EN INVENTAIRE



Accessoires Outillage Limitée
www.aolamtl.com

(514) 387-8488 • 1-800-461-1978

En page couverture : travaux exécutés par Constructions HDF en septembre 2018, soit plus de 50 000 m² de planage de la couche de roulement à 50 mm de profondeur sur la route 169, près du mont Apica dans la région du Saguenay-Lac-Saint-Jean au Québec.

North American Pipe lance un nouveau nom de marque et un nouveau site Web

North American Pipe Corporation, une société de Westlake, annonçait récemment que North American Pipe Corporation et Royal Pipe and Fittings seraient dorénavant désignées par une seule et nouvelle marque «NAPCO».

«Notre division de tuyaux et raccords s'est considérablement élargie au cours des dernières années et nous sommes

ravis de réunir nos différentes marques sous un seul et même nom», a déclaré Andre Battistin, vice-président de North American Pipe. «En exerçant sous une marque unique, nous sommes mieux positionnés pour résoudre les problèmes des clients en leur proposant des systèmes qui réunissent une vaste gamme de tuyaux et de raccords.»

Les activités nord-américaines de NAPCO sont soutenues par le lancement

d'un site Web de conception nouvelle. Ce site convivial appuie les offres de produits de tuyaux et de raccords au Canada et aux États-Unis et comporte un site bilingue anglais et français canadien. Ce nouveau site offre aux visiteurs une description détaillée des solutions spécialisées et orientées client de NAPCO et des produits à la fine pointe de l'innovation comme le système Certa-Lok^{MD} CLIC qui accélère de 40% l'installation de tubage de puits d'eau et le système d'irrigation agricole Certa-Set^{MD}.

«Le nouveau site Web a été conçu en pensant au client à qui il procure une expérience conviviale avec navigation et fonctionnalité intuitives», a dit monsieur Battistin. «Nous sommes très enthousiastes à l'égard de notre nouvelle marque et du nouveau site qui donne accès rapidement et facilement à des outils et des renseignements techniques clés.»

NAPCO, une société de Westlake, est un important fabricant nord-américain de tuyaux en polychlorure de vinyle (PVC) qui dessert plusieurs niches de marché, dont celles des conduites municipales d'eau et d'égout, de plomberie résidentielle, de tubage de puits d'eau, d'irrigation agricole, de culture de gazon, de réseaux électriques et d'exploitation minière. NAPCO offre une large gamme de tuyaux et de raccords standards et spécialisés, y compris les produits de marques Certa-Lok^{MD}, Yelomine^{MD}, Certa-Set^{MD} et Certa-Flo^{MD}.

Source: Westlake Chemical Corporation

EDF LTD
ÉQUIPEMENTS POUR MACHINERIE LOURDE

**L'HIVER EST ARRIVÉ TÔT CETTE ANNÉE
AU QUÉBEC ET IL EST LÀ
POUR RESTER!**

**Godet
épandeur
d'abrasif**

**Chasse-neige hd
10 à 22 pieds**

(450) 649-9461 • EDFLTLD.COM • INFO@EDFLTLD.COM

Marie-Claude Houle réélue présidente de l'ACRGTO par l'assemblée générale

Lors de son assemblée générale annuelle, tenue dans le cadre de son 75^e congrès, l'Association des constructeurs de routes et grands travaux du Québec (ACRGTO) a réélu Marie-Claude Houle à titre de présidente du conseil d'administration, madame Houle est présidente de EBC inc.

L'ACRGTO souligne ses 75 ans pendant ce congrès qui rassemble près de 800 délégués. En effet, c'est en 1944 que 31 entrepreneurs se regroupent pour former la «Quebec Road Builders Association».

«C'est ainsi qu'est née notre association. Le secteur du génie civil et voirie et l'ACRGTO ont été au cœur des débats et des grands chantiers qui ont façonné le Québec depuis trois quart de siècle. L'Association célèbre cette année ses 75 ans et

elle peut être fière de son leadership et de ses accomplissements dans son industrie», mentionnait madame Houle lors de son allocution.

«Les entrepreneurs du génie civil et voirie doivent leur succès à leur expertise et à leur capacité à la mettre en œuvre, mais aussi aux efforts déployés par toute l'industrie en matière d'innovation. Le thème du congrès cette année "L'essor du savoir et de l'innovation" est bien choisi et est plus actuel que jamais puisque l'industrie fera face à de nombreux changements dans les années à venir, notamment les nouveaux modes de réalisation, à la pénurie de la main-d'œuvre et la transformation numérique qui s'impose», a-t-elle conclu.

Source: Association des constructeurs de routes et grands travaux du Québec (ACRGQ)

Déjà une première acquisition en 2019 pour Premier Tech

Premier Tech annonçait récemment l'acquisition de l'entreprise TerreauxSTAR par son unité d'affaires Premier Tech Horticulture France. Située à Forges, dans l'ouest de la France, cette entreprise est un acteur majeur dans la fabrication de terreaux destinés principalement aux marchés professionnels.

Avec près de 30 ans d'expertise, le succès d'affaires de TerreauxSTAR repose sur une offre de solutions durables, performantes et novatrices. Ayant tout comme Premier Tech la réussite de ses clients à cœur, l'entreprise mise sur un approvisionnement en matières premières de qualité supérieure et un processus de production rigoureux.

Premier Tech Horticulture France (PTHF), figurant parmi les chefs de file du marché des substrats et produits organiques destinés aux professionnels de l'horticulture, à la pépinière et aux collectivités en France, profitera de cette acquisition pour renforcer sa position sur ses marchés historiques, soit la floriculture et la pépinière. En effet, le rachat du site rochelais viendra renforcer l'offre et les services de PTHF sur le marché des substrats de culture, notamment auprès des horticulteurs et pépiniéristes. Par le fait même, Premier

Tech s'adjoint l'expertise reconnue de près d'une quinzaine de personnes, portant ainsi son équipe européenne à près de 900 personnes.

«Cette acquisition vient consolider notre présence sur le marché de l'horticulture en territoires français et européen. Nous sommes constamment à la recherche de nouvelles compétences stratégiques et plates-formes manufacturières qui nous permettront d'augmenter notre capacité à

accompagner nos clients en leur proposant des offres logistiques et commerciales qui s'inscrivent parfaitement dans leur réalité», expliquait Jean Bélanger, président et chef de l'exploitation de Premier Tech.

Source: Premier Tech

McCloskey au World of Asphalt/AGG1

Les visiteurs du salon World of Asphalt/AGG1 qui se tiendra à Indianapolis du 12 au 14 février 2019 auront l'occasion

La nouvelle niveleuse Cat® 140



La toute nouvelle niveleuse 140 Cat® combine une sélection de technologies de commande de nivellement avec un volant/des commandes à levier classiques, un groupe motopropulseur performant, des caractéristiques de confort/comfort améliorées et une facilité d'entretien simple et à intervalles prolongés. Le nouveau modèle offre une option de transmission intégrale avec un poids en ordre de marche de 19 198 kg. Il est équipé d'un bouclier de 3,65 m, d'un moteur Cat C9.3 à haut rendement énergétique, d'une transmission Powershift 8F/6R à prise directe et d'un système télématique Cat Product Link™, et délivre une puissance nominale nette de 250 hp.

Les technologies évolutives Cat GRADE offrent des options de commande de nivellement pour les clients ayant des besoins d'application et des budgets différents; elles ont toutes pour objectif de permettre aux utilisateurs de travailler plus rapidement et avec plus de précision pour améliorer la productivité. De plus, le système de stabilité de la lame en option ralentit automatiquement la machine lorsque le nivellement est affecté par le rebond de la machine.

Le moteur Cat C9.3 délivre une puissance optimale à tous les rapports grâce au système de puissance variable accrue (VHP, Variable Horsepower Plus) qui régule la puissance de sortie entre 177 et 250 hp (132-186 kW) pour une efficacité maximale et une économie de carburant. En mode ÉCO standard, la consommation de carburant est réduite jusqu'à 10% dans certaines applications.

L'option de traction intégrale assure des performances supplémentaires sur terrain accidenté ou difficile. L'équilibre optimisé de la machine garantit une puissance de traction maximale au sol.

Plusieurs accessoires sont disponibles, tels que des lames de déneigement avec ou sans mât, des chasse-neige, des lames droites, des scarificateurs et un ensemble de levage pour maîtriser les outils montés à l'avant.

L'emplacement optimal du volant et des leviers diminue l'effort et la fatigue du conducteur, favorisant ainsi un environnement de travail sûr, confortable et productif. Une console de commande réglable améliore le confort et l'écran d'affichage tient l'utilisateur informé des fonctions de la machine, tout en intégrant les informations fournies via la technologie Cat Connect.

Source: Caterpillar

**Vous trouverez
encore plus de nouvelles sur
www.infrastructures.com**

de jeter un premier coup d'œil au nouvel empileur ST80T tout-terrain à essieu relevable, et au concasseur compact I34R.

L'essieu relevable du ST80T permet de passer des chenilles aux roues en quelques secondes afin d'accélérer les déplacements d'un site à un autre.

Les petites dimensions du concasseur compact I34R en font une machine facilement manœuvrable tout en étant efficace. Il intègre un système de recircula-

tion complet et convient particulièrement aux travaux en carrière, dans le recyclage de matériaux enrobés, ou des déchets de démolition.

McCloskey Washing Systems (MWS) présentera en parallèle les nouveautés de sa gamme CSP (Compact Sand Plant) qui offrent une meilleure efficacité de séparation, produit un sable lavé le plus sec qui soit et produit jusqu'à 2 catégories de sables conformes à la qualité voulue à une

cadence de 250 m³/h.

Lippmann-Millwaukee, membre du groupe McCloskey est renommé pour ses concasseurs à mâchoires fiables et productifs qui sont bâtis pour durer. La nouvelle gamme de concasseurs mobiles, sur chenilles et sur roues, sera présentée lors du salon.

Source: McCloskey International

Western Star Trucks intègre les modifications Simard Suspensions

Western Star Trucks a noué un partenariat exclusif avec Simard Suspensions, l'entreprise canadienne, spécialisée dans la modification de camions lourds, pour la mise en place de solutions facilitant l'installation de suspensions tandem avant sur les camions Western Star 4700.

Western Star Trucks offre désormais la possibilité aux clients de commander, par l'intermédiaire de ses concessionnaires, les modèles 4700 SB et SF avec le châssis prépercé, et les composantes déplacées en usine, permettant l'installation rapide de la suspension tandem avant à balancier brevetée par Simard Suspensions.

L'intégration des spécifications nécessaires à la conversion du 4700 sur la chaîne de montage, procure une meilleure traçabilité des modifications, une économie de coûts liés au déplacement des composantes châssis comme le filtre à particules, le réservoir d'urée, les batteries ou le réservoir de carburant.

Les représentants des ventes bénéficient également de cet avantage par la disponibilité des codes de modification, spécifiques à la suspension Simard AMS40T2, dans le système de gestion de commandes Western Star.

Des configurations et châssis multiples, comme l'empattement de 1829 mm (72") pour le Western Star 4700 SB, ainsi que la configuration 1524 mm (60") pour le Western Star 4700 SF sont d'ores et déjà en production. D'autres configurations sont disponibles sur demande.

«L'objectif est de proposer une intégration d'usine de nos spécifications, ce qui, non seulement, engendre une économie de coûts, mais facilite la prise en charge de nos clients, de la commande au service après-vente. Nous nous fondons ainsi dans le flux de production du camion», indiquait David Tremblay, président de Simard Suspensions.

Source: Simard Suspensions



Nouvelle collaboration pour mieux protéger les Canadiens contre les impacts de la pyrrhotite

Une collaboration entre le Conseil national de recherches du Canada (CNRC), le gouvernement du Québec et l'Université Laval a été entamée pour trouver une solution aux problèmes qui découlent de la présence de pyrrhotite dans le béton.

De nombreux dignitaires annonçaient récemment la création d'une chaire de recherche entre le CNRC et l'Université Laval dans le but d'éliminer les problèmes de pyrrhotite. Ce projet, d'une valeur de 4,9 millions \$, sera d'une durée de 4 ans. Le financement sera assuré par le CNRC et la Régie du bâtiment du Québec (RBQ) et ses partenaires, dont la Société d'habitation du Québec (SHQ) et Garantie de construction résidentielle.

Le projet aidera les professeurs du Département de géologie et de génie géologique de la Faculté des sciences et de génie de l'Université Laval et cotitulaires de la chaire de recherche, Josée Duchesne et Benoît Fournier, ainsi que les scientifiques du CNRC, à établir les limites acceptables pour la teneur en différents sulfures, incluant la pyrrhotite, dans les agrégats de béton canadiens. Il permettra de mettre au point des méthodes d'essai rapides, peu coûteuses et fiables pour détecter les teneurs en sulfure potentiellement dangereuses dans les agrégats de béton; et de déterminer des mesures préventives pour l'utilisation sécuritaire des agrégats de béton sulfurés.

L'objectif ultime de cette chaire de recherche sera de fournir des solutions techniques à l'Association canadienne de normalisation afin qu'elle mette à jour les normes sur les agrégats de béton. Les résultats de cette collaboration se concrétiseront une fois que les normes auront été actualisées et intégrées aux codes nationaux.

«L'Université Laval possède une expertise reconnue mondialement dans le



JOHN DEERE

REHAUSSEZ **[VOTRE]** MAÎTRISE

ET VOTRE CONFORT.

Les chargeuses sur roues de série L assurent une maîtrise sans précédent grâce aux attributs comme les boutons multifonctionnels programmables, la commande groupée de six fonctions hydrauliques et le godet vibrant pour un déversement précis. Et avec le dégagement généreux pour les jambes, le réglage automatique de température et la disponibilité du siège chauffé et ventilé, l'opérateur aura autant de confort que de maîtrise.

CONTRÔLEZ **[VOTRE]** UNIVERS

fr.JohnDeere.ca

domaine des protocoles d'essai servant à déterminer si des granulats de béton contiennent des minéraux sulfurés nocifs. Cette première chaire de recherche en partenariat avec le CNRC permettra de former la relève dans ce domaine et de réaliser les travaux supplémentaires qui permettront l'implantation des résultats de ces recherches dans les normes et codes de construction de bâtiments et infrastructures en béton à travers le pays, déclarait la vice-rectrice à la recherche, à la création

et à l'innovation de l'Université Laval, Eugénie Brouillet.

Le CNRC est le plus grand organisme de recherche du gouvernement du Canada. Il s'agit d'un élément clé du Plan pour l'innovation et les compétences et de l'engagement pris dans le budget de 2018 d'aider les chercheurs canadiens à bâtir une économie plus novatrice. Pour aider à positionner le Canada comme chef de file mondial, le CNRC accroît sa collaboration avec les écosystèmes régionaux et avec les

universités, les établissements polytechniques et les collèges, et établit des partenariats dans l'ensemble du pays.

Source: Conseil national de recherches du Canada

Le système de changement d'huile John Deere Easy Change™ remporte un prix de Popular Science

Popular Science a décerné au système de changement d'huile en 30 secondes John Deere Easy Change™ le prix «Best of



cmeCanada.com | sales@cmeCanada.com

Tondeuses, Débroussailluses & Faucheuses Industrielles – Équipement de Dénivellement pour Camion, Tracteur et Chargeur Industriel






CME Canada Est
1683 Boulevard des Sucreries,
Plessisville, QC G6L 1W4
Sans Frais: 1.833.860.9950
Télécopieur: 819.362.6974

Nouveau concessionnaire de débroussailluses Tiger au Québec et dans les Maritimes.









MACHINERIES MAHEUX (1998) Ltée



UNI-MACHINERIES

2995 avenue Kepler
Québec QC G1X 3V4
www.unimachineries.ca

Niveleuses
JOHN DEERE 870G 2011
VOLVO G970 2012



VOLVO G970 2011
avec aile de côté ultra robuste
Capital Industries



financement
disponible

Accessoires disponibles
aile de côté hydraulique
«ripper»
gratte avant



418-658-5844
www.unimachineries.ca



Kubota

LE PLUS DUR À L'OUVRAGE SUR LE CHANTIER ET LE PLUS CONFORTABLE.

Nos chargeurs compacts sur chenilles de la série SVL établissent de nouvelles normes en matière de confort. Moteur diesel, climatisation et chauffage standard, force d'arrachement du godet exceptionnelle (7961 lb*)... ces chargeurs seront incontestablement vos partenaires les plus robustes et les plus fiables sur le chantier.



**GARANTIE
3 ANS**
GROUPE
MOTOPROPULSEUR*

0% 60
SUR
MOIS FINANCEMENT SAC*

kubota.ca |    

*Consultez votre concessionnaire pour les détails.
Modèle SVL95-2S seulement.

What's New» de 2018, dans la catégorie Maison.

Grâce au système de changement d'huile en 30 secondes John Deere Easy Change, lancé en février 2018, le changement d'huile sur certains tracteurs de pelouse devient facile, rapide et propre. Ce système permet d'effectuer un changement d'huile en vissant une nouvelle cartouche qui contient à la fois l'huile et le filtre; aucune vidange de l'huile du moteur n'est nécessaire. Le changement du filtre élimine les contaminants recueillis et remplace environ 0,76 l de l'huile du moteur. Comparativement au système d'huile classique, le système Easy Change fonctionne à une température inférieure (12°C), augmente la capacité de filtration, élimine les déversements lors du changement d'huile et passe avec succès les mêmes essais rigoureux du moteur.

«Lors de la conception, notre priorité était de permettre aux propriétaires d'entretenir leur tracteur de pelouse facilement et sans tracas», déclarait Kirk Eisenbeis, directeur, marketing des produits chez John Deere. «Le système Easy Change est attrayant pour ceux qui ont peu d'expérience des changements d'huile et pour ceux qui veulent changer l'huile rapidement et sans dégâts.»

Source: Deere & Company

CASE CE félicite 16 revendeurs à travers l'Amérique du Nord pour leur excellence dans les ventes et leur soutien

CASE Construction Equipment a publié la liste des gagnants des prix «Diamond Dealer» et «Gold Dealer» pour 2018 dans le cadre de son programme de partenariats avec North American Construction Equipment. Ces prix soulignent l'excellence des concessionnaires au Canada et aux États-Unis qui ont fait preuve d'excellence dans la croissance du réseau de concessionnaires CASE, ainsi que pour leur excellence dans 5 catégories : performance des ventes, marketing et communications, soutien des produits, soutien des pièces, et formation.

Les gagnants du prix de «concessionnaire diamant» 2018 sont : ASCO (Texas), Crawler Supply (Louisiane), Groff Tractor (Pennsylvanie, Maryland, New Jersey), HiTrac (1974) (Manitoba), J.R. Brisson (Ontario, Québec), Kucera Farm Supply (Ontario), Longus Equipment Inc. (Québec), McCann Industries (Illinois, Indiana,

Nouvelle classification chez VÖGELE

La société JOSEPH VÖGELE AG réorganise sa vaste gamme de finisseurs et de tables de pose. Dès à présent, l'offre de produits du chef de file mondial du marché se subdivise en 2 lignes : la Premium Line et la Classic Line. Au sein de chacune de ces lignes, l'entreprise distinguera jusqu'à 5 catégories.

La Classic Line regroupe les finisseurs dotés du système de conduite ErgoBasic particulièrement simple d'utilisation. Ces engins se distinguent par leur conception robuste couplée à un confort de base. Ne manquant de rien, ils disposent de toutes les fonctionnalités essentielles pour mener à bien les travaux de pose au quotidien.



Tous les engins sont équipés de moteurs et de tables de pose satisfaisant aux exigences locales spécifiques des marchés cibles correspondants.

De l'équipement de base à l'équipement premium

La Premium Line de VÖGELE regroupe tous les finisseurs dotés de technologies ultramodernes qui se distinguent par une conception avancée. Les produits de la Premium Line sont tous dotés du système de conduite ErgoPlus 3. Lui aussi très simple à assimiler, il offre toutefois des fonctionnalités supplémentaires par rapport à ErgoBasic. Ainsi, nombre de fonctions peuvent être réglées par l'intermédiaire d'un écran à contraste élevé et d'utilisation intuitive. Cet écran fournit en outre au conducteur des informations très complètes. Les informations concernant la table ou les groupes de convoiement peuvent être consultées en toute simplicité et modifiées le cas échéant. Les programmes automatiques

Michigan), Monroe Tractor (New York, Massachusetts, Connecticut), Nueces Power Equipment (Texas), Redhead Equipment (Saskatchewan), Sequoia Equipment (Californie), and State Equipment (Kentucky, Virginie-Occidentale).

Les gagnants du prix de «concessionnaire d'or» 2018 sont : Eagle Power & Equipment (Delaware, Pennsylvanie), Hills Machinery (Caroline du Nord, Caroline du Sud) et Lawrence Equipment (Virginie).

«Nos concessionnaires de diamant et d'or représentent véritablement les partenaires professionnels que les clients recherchent en choisissant une marque», déclarait Michel Marchand, vice-président pour l'Amérique du Nord de CASE Construction Equipment. «Ces concessionnaires performants honorent la promesse de la marque CASE dans tous les aspects de leur entreprise, en embauchant les bonnes personnes, en offrant un niveau de service différent sur le marché et en nouant des relations durables avec nos clients.»

Le programme de partenariats CASE est conçu pour optimiser les performances

des concessionnaires en fonction de leur évaluation, tout en les encourageant à se dépasser dans leur rôle de partenaires professionnels avec les clients de CASE.

Source: CASE Construction Equipment

Caterpillar livre son 40 000^e gros tracteur

Les origines du gros tracteur Cat® avec un barbotin surélevé et une nouvelle conception de train de roulement remontent à un peu plus de 40 ans.

Lors d'une cérémonie en octobre dernier, Denise Johnson, présidente du groupe Caterpillar chargée des Secteurs des ressources, a remis les clés du 40 000^e gros tracteur à Louis DeLuca, directeur de la gestion des approvisionnements chez Teck Resources Limited.

Le 40 000^e gros tracteur, un D11T de 102 058 kg, sera exploité dans la région d'Elk Valley, près de Sparwood, en Colombie-Britannique, où l'entreprise produit du charbon pour la fabrication de l'acier à partir de 5 exploitations minières.

Source: Caterpillar

«AutoSet Plus» de VÖGELE s'utilisent eux aussi par le biais de l'écran du pupitre de commande ErgoPlus 3. Si le client a opté pour le système de mesure de température RoadScan, le conducteur peut surveiller à l'écran la température de l'enrobé venant d'être posé. En outre, si le client utilise la solution de gestion des processus WITOS Paving, l'écran des machines de la Premium Line peut afficher des informations en temps réel sur le chantier en cours, ce qui permet d'améliorer sensiblement la qualité de pose. La Premium Line de VÖGELE réunit par ailleurs l'ensemble des fonctionnalités de la dernière génération «Tiret 3» – avec les fonctions automatiques d'«AutoSet Plus», le système de communication «PaveDock Assistant» et l'équipement de réduction des émissions «VÖGELE EcoPlus».

Dans la Premium Line et la Classic Line, VÖGELE distingue en outre jusqu'à 5 catégories différentes : Mini Class, Compact Class, Universal Class, Highway Class et



CLASSIC



PREMIUM

Special Class. Les 48 engins et 26 variantes de tables actuellement proposés par VÖGELE appartiennent à leur ligne respective – en fonction du système de conduite et de l'équipement – et à leur catégorie respective – en fonction de la largeur de pose, de la puissance et des domaines d'appli-

cation. VÖGELE profitera de sa présence à Bauma 2019, qui se tiendra à Munich, en Allemagne, du 8 au 14 avril prochain, pour présenter en première mondiale les toutes dernières machines de la Classic Line et de la Premium Line.

Source: JOSEPH VÖGELE AG

Avantage Qualité
HIAB QUÉBEC

MULTILIFT

**Peut être un défi pour les
autres systèmes de levage...
de la routine pour Multilift.**

MULTILIFT, LE SYSTÈME DE LEVAGE
QUI AUGMENTE LA RENTABILITÉ
DE VOTRE CAMION EN LE
RENDANT MULTIFONCTIONNEL.

HIAB QUÉBEC

1.800.263.4422

Pour trouver le SYSTÈME MULTILIFT
qui vous convient :

www.hiabquebec.com

Des moteurs Hatz pour optimiser la gestion des déchèteries

Packmat System, spécialiste des solutions pour les services de collecte des déchets, anime ses machines de manutention de bennes grâce au moteur Hatz 4H50 TIC OPU. La courbe de couple et la puissance développée par le 4 cylindres à refroidissement liquide sont particulièrement bien adaptées au modèle Bramat BH451 du constructeur français. Avec une prime accordée à la simplicité d'intégration du moteur diesel dans sa version OPU et un satisfecit complet pour l'efficacité de son insonorisation.

Créée en en 2008 par l'équipe de JSB Constructions et des investisseurs canadiens, Packmat System est devenue un partenaire reconnu par les acteurs de la filière des déchets. En 10 ans, la société d'Héricourt, en Haute-Saône, a validé ses solutions auprès de grands noms du secteur et vendu plusieurs centaines de machines, dont une cinquantaine d'unités en 2017.

Surtout, la société franc-comtoise, qui n'hésite pas à faire du sur-mesure, a conçu et développé une large gamme de bennes électriques et de matériels pour la collecte latérale, le compactage des ordures de



toute nature et la manutention. Avec comme credo la volonté de participer à l'optimisation des services de collecte. Le

Bramat BH451 s'inscrit dans cette philosophie.

Une solution fiable et économique

Permettant d'éviter l'immobilisation d'un véhicule routier, ce camion industriel à bras hydraulique offre une solution fiable et économique pour les manutentions internes aux déchèteries et centres d'incinération. Avec son poids total à charge de 33 880 kg, il est capable d'appréhender et de déplacer des bennes jusqu'à 40 m³, d'un poids maximum de 25 t. La robustesse combine ici avec l'agilité indispensable au cheminement dans des espaces qui peuvent être réduits dès la conception. Ramassé, le Bramat BH451 présente un rayon de braquage hors tout de 9,14 m, bien inférieur à celui d'un véhicule routier.

Pour assurer l'autonomie et la fiabilité de son engin de manutention haut de gamme, Packmat System a sélectionné le moteur 4 cylindres Hatz 4H50 TIC version OPU

À venir dans les prochains numéros!

Mars	les nouveaux produits présentés à bauma... date de tombée le 15 février	Septembre	les grues, les plates-formes élévatrices, les nacelles et la manutention de matériaux... date de tombée le 20 août
Avril	la location et les équipements compacts... date de tombée le 20 mars	Octobre	la collecte et la mise en valeur des matières résiduelles et le recyclage... date de tombée le 25 septembre
Mai	les travaux publics et l'entretien des chaussées... date de tombée le 30 avril	Novembre	l'entretien paysager et les équipements compacts... date de tombée le 30 octobre
Juin/Juillet	les composants mécaniques, les moteurs et les trains de roulement... date de tombée le 30 mai	Décembre/Janvier	le béton et la démolition... date de tombée le 30 novembre
Août	les équipements de déneigement, la viabilité hivernale... date de tombée le 15 juillet	Février	le terrassement et la construction routière... date de tombée le 15 janvier

Réservez votre espace publicitaire dès maintenant!

Appelez le 514-233-1295

InfraStructures

rejoint plus d'utilisateurs de machinerie lourde et d'équipement spécialisé que toute autre revue au Canada.

La trousse média est disponible sur le site web www.infrastructures.com



comme unique source de puissance du Bramat BH451.

«Ces machines sont employées dans des centres d'une certaine importance où elles sont appelées à fonctionner 5 à 6 heures par jour. Nous recherchions un moteur qui présente des garanties de fiabilité et disposant d'une puissance et d'un couple élevés», explique Frédéric Sinibaldi, du bureau d'études Packmat System. «Le moteur Hatz 4H50 TIC OPU répondait à toutes les exigences de notre cahier des charges que ce soit en termes de poids, de compacité ou de facilité d'intégration sur notre machine.»

Le poids restreint, point fort du nouveau 4 cylindres diesel Hatz à refroidissement liquide, laisse une charge utile importante à l'engin de manutention. Par ailleurs, le bloc de puissance aux dimensions compactes s'insère parfaitement dans le gabarit routier de la machine, en s'ajustant sur les flancs du poste de conduite.



«Nous n'avons eu aucune modification ou déplacement de la cabine à prévoir pour faire place au moteur Hatz 4H50 TIC OPU», ajoute Frédéric Sinibaldi.

Intégration clé en main

Toute l'équipe Hatz a accompagné l'intégration du moteur Hatz 4H50 TIC au sein du Bramat BH451, une opération facilitée par le faible encombrement du moteur et par la configuration rectangulaire de

la version OPU. Tout est prévu dans la version OPU pour un montage simple grâce au pré-équipement du calculateur, de la filtration et du ventilateur avec une prédisposition pour le filtre à air. Les seuls aménagements que nous avons pratiqués sont mineurs et concernent les supports et les passages de câbles du faisceau électrique.

Source: Hatz France S.A.R.L.

InfraStructures est sur le Web depuis 22 ans!

Tout le contenu publié depuis août 1996 est accessible

- Instantanément,
- Gratuitement,
- Sans avoir à s'enregistrer au préalable,
- À partir du bureau, sur la route et sur le chantier!

www.infrastructures.com comporte également plusieurs vidéos et près de 1500 hyperliens vers les sites Web de fournisseurs et autres intervenants de l'industrie.

Communiquez avec nous
pour discuter de stratégie!

Appelez le 514-233-1295



Constructions HDF dans les ligues majeures

Constructions HDF, de Cap-Saint-Ignace au Québec, spécialisée principalement en entretien et en réhabilitation de chaussées, a réussi à se tailler une place de choix parmi les nombreux travailleurs du projet Nouveau pont Champlain, à Montréal, en tant que partenaire de Signature sur le Saint-Laurent. Le secret de cette entreprise? Compter sur les meilleures équipes, posséder les meilleurs équipements sur le marché et maîtriser les techniques les plus évoluées.

L'automne dernier, une équipe composée d'environ 8 travailleurs de l'entreprise capignacienne œuvrait dans la métropole montréalaise pour contribuer au plus grand chantier du pays, soit la construction du tout nouveau pont Samuel-De Champlain. Rappelons que ce chantier est commencé depuis mai 2015 et devrait être terminé au plus tard à la fin juin 2019. HDF a terminé sa part de travaux depuis la fin décembre et les travaux devraient reprendre au printemps.

Préchauffage d'asphalte à l'infrarouge : une technologie encore peu utilisée

À cette période de l'année, une étape est essentielle avant le pavage de la nouvelle voie qui traversera le fleuve Saint-Laurent, est le préchauffage de dalle et la pose d'une membrane d'étanchéité. Le tout est rendu possible grâce à des préchauffeuses infrarouges alimentées au propane.

Peu courant au Québec, le procédé de préchauffage à l'infrarouge est une opération qui permet une continuité des travaux par temps froids, ce qui allonge la saison d'opération. Cette procédure permet aussi de commencer les travaux plus tôt au printemps.

Autres chantiers majeurs

Constructions HDF s'est également emparée du contrat de planage du Circuit Gilles-Villeneuve et de l'aéroport interna-



tional Pierre-Elliott-Trudeau de Montréal au cours du printemps 2018. Ces travaux ont été faits de façon robotisée par guidage 3D, dans le but d'effectuer une correction de profil de manière précise. Rappelons que le

**Nous nous préparons pour le
Waste & Recycling Expo Canada
qui se tiendra à Toronto en Ontario
les 9 et 10 octobre 2019.**

**Faites-nous parvenir vos annonces
ou vos communiqués de presse afin d'être
présent dans le numéro d'octobre**

InfraStructures
Date de tombée : 20 septembre 2019!
Info : 514-233-1295

asv **RT-40**
Post-Track®

RT-40
Spécifications:
Poids en ordre de marche : 1,894 kg
Charge de levage : 1,205 kg
Pression au sol : 3,5 psi (24.1 kPa)
Puissance nette : 37.5 hp (27.6 kW)

Mini Moteur CBR Inc.
81 Route 235, Ange-Gardien, QC J0E 1E0
450-293-1441
www.groupedurel.ca

planage est un procédé de désagrégation et d'enlèvement des matériaux qui permet de corriger certaines déficiences de la surface de roulement.

Afin d'être en mesure d'obtenir de tels contrats, Constructions HDF possède 2 fraiseuses à froid adaptées de marque Wirtgen qui offrent la possibilité d'effectuer des travaux de précision optimale par guidage 3D, soit une W250i d'une largeur de 2,5 m et une W220 d'une largeur de 2,2 m. Cinq autres planeuses, de dimensions variables, permettent aussi d'offrir différents services tels que le planage d'enrobés amiantés et le microplanage.

«C'est en ayant des employés passionnés, rigoureux et qualifiés que nous réussissons à tirer notre épingle du jeu. Nous formons nos employés et nous sommes ouverts à faire les choses autrement, tant sur les chantiers qu'à l'administration. La synergie de l'équipe engendre une excellente logistique des chantiers et notre volonté d'innover nous permet d'obtenir



d'importants contrats», expliquent François Pelletier et Caroline Hébert, copropriétaires de l'entreprise familiale.

Rappelons que Constructions HDF œuvre partout à travers le Québec. L'entreprise établie depuis près de 60 ans offre également les services de stabilisation et pulvérisation, pavage d'asphalte, balayage, déneigement, achat, vente et

location d'équipements lourds ainsi que le transport d'agréats.

Source: Constructions HDF

Plus de 1500 liens vers des sites web de l'industrie, sur www.infrastructures.com

VTC MFG Modèle 900 - V
2630, Principale St-Paul D'Abbeville, QC J0E 1A0 (450) 379-1347

VERSATILE

QUELLE TÂCHE VOULEZ-VOUS ACCOMPLIR ?
À VOUS DE CHOISIR...

CHARGEUR DÉMOLISSEUSE GRATTE À NEIGE CHARIOT ÉLÉVATEUR

Prêt en moins de 2
Système d'attache ultra-rapide

- Plusieurs accessoires disponibles
- Aucun compromis sur la performance
- Utilisation 4 saisons

www.vtcmfg.com

Balances pour chargeurs

NOUVEAU! **RDS TECHNOLOGY**
FORCE POSITIONING GROUP

Modèle **Q50**
avec écran tactile couleurs 7"

option imprimante

1-800-363-8727
Depuis 30 ans!

INNOTAG INDUSTRIEL

2080 Rue Pierre-Louis-La Tourelle, Beloeil, QC J3G 6S8 • 450-464-7427
www.innotag.com • [f /innotagdistributionsinc](https://www.facebook.com/innotagdistributionsinc)

Les données de la technologie SPOTECH permettent d'améliorer l'efficacité

L'équipe technique de BKT recueille, à travers des systèmes de surveillance, des données détaillées sur l'utilisation de machines et de pneus en milieu hors route (OTR) et portuaire dans le but d'en améliorer les performances et en augmenter le rendement.

Les instruments de surveillance existent pour transformer les sensations suggestives sur les performances des machines en données objectives. C'est pourquoi BKT a développé SPOTECH, un dispositif novateur en mesure de fournir des informations sur la position exacte des engins par satellite, qui peut être programmé et personnalisé selon le site d'application, les volumes et les véhicules.

L'objectif est une analyse cinétique du mouvement : le système comprend en effet un accéléromètre triaxial, positionné sur la machine, de façon à pouvoir en enregistrer les mouvements latitudinaux, longitudinaux, verticaux et les forces impliquées, en plus de la vitesse, la durée des cycles et autres paramètres utiles pour rendre plus efficace le travail du client dans les secteurs de terrassement et portuaire.

Toutes les informations obtenues grâce à SPOTECH permettent de créer une véritable «étude» de l'utilisation du pneu également en fonction de ses effets et conséquences sur l'engin qu'il équipe.

En milieu OTR, pour lequel ce dispositif a été initialement conçu, les machines effectuent des cycles normalement répétitifs et il est ainsi possible d'évaluer la valeur TKPH (Tonne Kilomètre Par Heure), c'est à dire l'effort du tombereau, en analysant en

moyenne quel poids il transporte et pour combien de km/h. En bref, quand l'indice TKPH est plus important cela signifie que le pneu n'est pas approprié à l'application utilisée, alors qu'il convient parfaitement si le résultat est plus faible. Les experts BKT peuvent aider les utilisateurs en donnant de précieux conseils pour interpréter correctement les données et intervenir en cas de besoin avec des actions correctives sur les pneus.

Le discours change pour les applications portuaires où il existe rarement de cycles répétitifs et il s'est avéré plus complexe de trouver une constante à mesurer. Ici il devient important d'utiliser une caméra installée sur l'engin, qui enregistre une vidéo de la perspective de l'opérateur et est synchronisée avec les données enregistrées par le dispositif, en recherchant par exemple combien de conteneurs sont en mouvement chaque heure, leur vitesse moyenne par heure ou la distance moyenne qu'ils parcourent chargés et déchargés.

Ces types d'information ont permis à BKT de créer une dizaine de cas, et de prendre note des criticités d'un centre logistique par rapport à un autre et de les comparer entre elles.

«Dans ce type d'activités beaucoup de choses se découvrent sur le terrain. En Allemagne nous avons collaboré avec quelques utilisateurs, qui nous ont demandé explicitement nos analyses, parce que les autres entreprises qui offrent ce type de service ne donnaient pas à la fin le feedback dont le client avait grand



besoin», déclarait Piero Torassa, technicien BKT. «L'utilisateur est très intéressé à avoir ces données pour comprendre objectivement quelles peuvent être les points où il peut s'améliorer. De notre point de vue SPOTECH est donc un billet de visite idéal, il nous désigne comme une entreprise qui connaît parfaitement son produit et ses applications.»

C'est donc un véritable système à tous les effets que propose BKT, à partir de la technologie mais comme toujours basé sur l'expérience et la professionnalisme de l'équipe de l'entreprise, orienté vers une amélioration continue de toute la combinaison «machine-pneu».

Source: Balkrishna Industries Ltd. (BKT)

**ROBITAILLE
EQUIPEMENT INC.**

Spécialiste
Produits d'attaque au sol
Pièces et équipements à neige

L'excellence d'un service

Produit efficace pour l'entretien des routes

Gamme complète de lames pour toutes conditions et saisons

Économie de carburant

Facilité d'installation

Matériel trempé à 508 Brinell

Distributeur autorisé de

BOROX

GRANDS ENDS

1/2"	3/4"	4"	120"
5/8"	1 1/4"	6"	120"
3/4"	1 1/4"	8"	144"
1 1/8"	2 1/4"	10"	144"

T 418 650-5505 | F 1 866 658-5505 | F 1 418 658-5505 | www.equipementrobitaille.com

180, rue de Sydney, St-Augustin-de-Desmaisons (Québec) G3A 0P3

BOUTILLERIE : Saguenay/Lac-Saint-Jean : 418 658-4543 / Montérégie : 450 381-2211 / Rivière-Nord de Montréal : 450 435-0717

Morbark acquiert Denis Cimaf

Morbark, LLC annonçait récemment la finalisation de l'acquisition de Denis Cimaf inc., basée à Roxton Falls, au Québec. Il s'agit de la seconde acquisition de la société depuis celle de Morbark par le fonds

d'investissement privé Stellex Capital Management LP en 2016. L'acquisition de Rayco Manufacturing en octobre 2017 a apporté une gamme d'équipements innovants à la famille Morbark dans de multiples catégories de produits. En particulier, les dessoucheuses, les débroussailleuses aériennes, les broyeuses forestières et les camions

à chenilles Rayco. L'acquisition de Denis Cimaf constitue une autre étape à franchir dans la stratégie de la compagnie visant à élargir la gamme de produits d'équipements industriels et d'arboriculture et, de pièces de rechange et de services proposés à leurs clients.

Fondée en 1998 par Laurent Denis et son épouse, Monique Vaillancourt, Denis Cimaf est spécialisée dans le développement d'accessoires de débroussailleur-broyeur haute performance pour excavateurs, chargeuses compactes, tracteurs forestiers, niveleuses et autres types d'équipement lourd. La société fabrique 3 lignes de produits principales : la série DAH, des

accessoires de broyage industriels pour excavateurs; la série DAF, des accessoires pour chargeuses compactes et autres transporteurs spécialisés; et la série EWF, des groupes hydrauliques dédiés. La

et les produits industriels», déclarait Dave Herr, président-directeur général de Morbark. «En fait, les têtes de déchetage Denis Cimaf sont une option disponible sur nos transporteurs Rayco depuis de nom-



société a célébré le 20^e anniversaire de l'entreprise l'été dernier.

«L'équipe Denis Cimaf et moi-même sommes extrêmement enthousiastes à l'idée de rejoindre la famille Morbark», déclarait Benjamin Denis, récemment nommé directeur général de Denis Cimaf. «Denis Cimaf est une entreprise fantastique avec des associés engagés et passionnés, une réussite reconnue et un potentiel mondial énorme. Faire partie de la famille Morbark nous permettra de continuer à développer l'entreprise plus loin et plus vite.»

«La gamme d'accessoires de Denis Cimaf est complémentaire à nos gammes de produits actuelles pour l'arboriculture

breuses années. La conception brevetée de la tête de déchetage de la compagnie leur a permis de devenir un accessoire pour tête de déchetage de choix pour les entreprises de contrôle intensif de la végétation, de défrichage, de lignes de transport d'énergie en bordure de route, d'entretien des pipelines et de prévention des incendies de forêt.

Benjamin-Pierre et Simon Denis, fils des fondateurs, continueront de diriger l'entreprise afin de développer de nouveaux produits et d'aider à améliorer les gammes de produits existantes de la société.

Source: Morbark, LLC

Pièces pour tractions d'excavatrices de toutes marques

Grand inventaire de pièces pour excavatrices et chargeurs sur roues

Terex, Daewoo et Doosan

Pour nous rejoindre : Tél. : 1-888-450-8223
Fax : 1-866-337-2104

SERVICE EN FRANÇAIS OU EN ANGLAIS

Premier à tout prix

Il y a quelque chose de spécial avec la toute nouvelle ZX345USLC-6 d'Hitachi sur un site de construction dans le quartier de Maple Ridge de Vancouver, en Colombie-Britannique. En juin dernier, elle est devenue la toute première machine en son genre livrée en sol nord-américain.

Ce qui rend la chose encore plus intéressante, c'est que la ZX345USLC-6, qui appartient à Marlon Hall et Chris Veenstra de Metric Civil Contractors, n'est pas la seule «première machine» de leur flotte. Ils ont également acquis la toute première ZX245USLC-5 d'Amérique du Nord quelques années plus tôt.

L'achat de ces «premières» machines n'étaient pas un hasard, mais bien l'effort délibéré d'un amateur de machines assumé.

«Posséder et acheter de l'équipement de construction, c'est comme être un enfant dans un magasin de jouets. De jouets très dispendieux», expliquait monsieur Hall. «Lorsque nous avons vu la ZX345USLC-6 d'avant-première au salon CONEXPO-CON/AGG en 2017, nous nous sommes décidé à en acheter une dès qu'elle serait disponible. Sachant que le modèle arrivait bientôt sur le marché, nous avons pu jeter un coup d'œil à quelques uns de nos chantiers où l'empreinte des modèles ZX350 et ZX290 était trop grande et vraiment planifier à l'avance. Aussitôt que nous avons su qu'elle était disponible, j'ai appelé notre concessionnaire et je l'ai commandée sur le champ.»

Grâce à leur persévérance, une planification irréprochable et un travail efficace de la part de leur concessionnaire, Richard Batten de Wajax Equipment, Marlon Hall et Chris Veenstra ont pu réaliser leur rêve.

Le bon équipement

La passion de monsieur Hall pour l'équipement va au-delà de son désir d'être le premier à recevoir les nouveaux modèles d'Hitachi. Visitez l'un de ses chantiers et vous constaterez immédiatement que le parc de véhicules est géré par quelqu'un doté d'une forte expérience d'exploitation. Les machines sont propres. Tout est à sa



place. Surtout, à l'exception des sons des godets qui creusent et des camions en marche, vous n'entendrez pas un bruit.

«J'ai grandi dans une famille de bûcherons, j'étais donc toujours entouré d'équipement», racontait Marion Hall. «Après des années passées comme opérateur, je sais ce qui fait un bon opérateur et combien il est important de prendre soin des machines. La priorité pour nous c'est de garder l'équipement dans le meilleur état possible pour les opérateurs. Notre



Marlon Hall et Chris Veenstra copropriétaires de Metric Civil Contractors, de Chilliwack en Colombie-Britannique

personnel est notre plus grand atout, c'est donc normal de vouloir qu'ils soient heureux, à l'aise et prêts à travailler avec de l'équipement bien entretenu.»

Même si Chris Veenstra, ne partage pas entièrement la passion de son partenaire pour l'équipement de construction, il reconnaît l'importance de choisir la bonne machine pour un travail.

«Ma passion, c'est le travail et la façon qu'on l'accomplit. Il faut avoir le bon équipement pour chaque tâche pour être capable d'effectuer les projets que nous entreprenons et c'est ça qui me passionne : faire du bon travail», affirmait monsieur Veenstra.

Du début à la fin

Marlon Hall et Chris Veenstra étaient amis au secondaire et avaient toujours voulu partir leur propre entreprise de construction. Professionnellement, les 2 partenaires ont suivi des parcours différents dans le domaine de la construction : Chris Veenstra est devenu ingénieur et gestionnaire de projet, tandis que Marion Hall est devenu contremaître général de chantier. C'est finalement en 2012 qu'ils ont décidé de faire le grand saut et de fonder Metric Civil Contractors.

Ils ont fait appel à Wajax Equipment qui leur a permis de louer leur première excavatrice Hitachi. Le duo ne l'a jamais regretté. Metric dispose aujourd'hui d'un parc de 8 excavatrices Hitachi et de 30 employés. Récemment, l'entreprise a reçu le certificat de reconnaissance (Certificate of Recognition, COR™) de la British Columbia Construction Safety Alliance. Cette désignation représente une norme de sécurité prestigieuse qui a pris plus de 3 ans à atteindre et qui distingue l'entreprise des autres joueurs du secteur.

«Obtenir la certification COR était vraiment une étape importante à nos yeux en raison de notre personnel», déclarait monsieur Hall. «Notre personnel est notre atout le plus important. Nous voulons que nos employés puissent retourner chez eux sains et saufs. Nous voulons que tout le monde travaille en sécurité et apprécie d'être au travail.»

Hitachi a fait partie de la croissance de Metric depuis le début. Aujourd'hui, chacune des machines de leur flotte sont des excavatrices Hitachi, allant d'une ZX50U-5 à la nouvelle ZX345USLC-6.

«Comme j'étais opérateur auparavant,

j'ai passé beaucoup de temps à travailler avec toutes sortes de machines différentes et l'équipement de Hitachi a toujours été agréable à utiliser», expliquait Marion Hall. «C'est de l'équipement de qualité qui ne nous laisse pas tomber.»

La nouvelle ZX345USLC-6 ne fait pas exception

«Lorsque nous avons vu la 345 à CONEXPO-CON/AGG, nous pouvions déjà voir les avantages d'avoir une machine de cette taille avec le rayon de déport réduit», affirmait monsieur Veenstra. «Elle est particulièrement utile pour les travaux routiers et les projets de services publics souterrains. Le contrepoids est pratiquement absent, mais vous avez encore la puissance et la portée pour effectuer le travail que les autres machines à déport réduit ne sont pas en mesure d'accomplir en ce moment.»

Pour Marion Hall, la cabine pleine grandeur et le système hydraulique du modèle ZX345USLC-6 étaient également des points de vente majeurs.

«Quand vous avez un opérateur qui



Cet article est d'abord paru dans le magazine BREAKOUT de Hitachi en hiver 2018.

fait plus de 1,80 m, vous avez vraiment besoin d'une grande cabine si vous voulez qu'il puisse s'asseoir confortablement», expliquait-t-il. «Le nouveau système de pompe TRIAS II fait également une grande différence dans le fonctionnement, le chargement et la manœuvrabilité de la machine.»

Vu la croissance continue de Metric, Marlon Hall et Chris Veenstra s'attendent

à rapidement devoir ajouter une autre machine Hitachi à leur parc. À savoir s'il s'agira encore d'une «première» machine, seul le temps le dira.

Metric Civil Contractors Ltd. est desservie par Wajax Equipment, de Vancouver en Colombie-Britannique.

Source: Hitachi





MANUFACTURIER d'équipements de déneigement et de déglacage



19, RUE CÔTÉ, MERCIER (QUÉBEC) J6R 2B9 • T. 450 691.2967 • W-COTE.COM

La fraiseuse à froid W 250i

Lors de la réhabilitation de chaussées endommagées, le planage est un procédé conventionnel offrant de multiples possibilités selon le niveau de dégradation. Cette technique consiste à la désagrégation et l'enlèvement des matériaux, sur une épaisseur prédéterminée afin de corriger certaines déficiences de la surface de roulement. Plusieurs équipements, offrant des caractéristiques différentes, sont adéquats selon les types de corrections nécessaires.

Les pratiques les plus couramment utilisées actuellement dans le planage sont l'enlèvement de la couche de roulement, lorsque le respect des seuils de confort devient un enjeu, ainsi que le décaissement total de la chaussée, lorsque la dégradation est trop avancée.

La fraiseuse à froid W 250i, fleuron de la gamme des grandes fraiseuses du fabricant allemand Wirtgen GmbH, convient pour la réfection pleine puissance de grandes superficies de toute nature. Elle se distingue par sa technologie innovante,

son rendement offrant une capacité maximale de fraisage impressionnante, sa précision, sa polyvalence, ainsi que par son caractère écoresponsable.

Constructions HDF, une entreprise spécialisée en entretien et réhabilitation de chaussées de Cap-Saint-Ignace au Québec, a pu mettre à l'épreuve les capacités de cette machine dans ses nombreux projets réalisés depuis son acquisition en 2018. L'ajout de la W 250i contribuait à l'expansion de la gamme d'équipements déjà existante dans la division de planage de l'entreprise.

La W 250i offre une multitude d'innovations techniques permettant l'adaptabilité

aux différentes particularités des chantiers. Notamment, dans la perspective d'exploiter la puissance optimale de l'équipement, la W 250i peut être dotée d'extensions venant élargir le compartiment de fraisage



pour ainsi atteindre 4,40 m. De plus, dans le but d'accroître la versatilité de l'équipement, 6 différentes largeurs de tambour sont disponibles soit de 2,20 m à 4,40 m. Plusieurs types de tambours sont offerts

GEOROCFOR^{INC}

ACCESSOIRES

FORAGE SIMPLIFIÉ

Innovation | Qualité | Flexibilité



Xs Drill[®]
Système de forage mini-terre
Accessoires de forage

MANUFACTURIER
DE MATÉRIEL DE
FORAGE

LES PRODUITS DE
GeoRocFor
SONT UTILISÉS POUR
LES TRAVAUX DE
GÉNIE CIVIL,
DE FONDATIONS, DE
PUITS ARTÉSIENS,
DE MINES ET DE
TUNNELS

www.georocfor.com

Trackless VEHICLES

(514) 239-8274 • TRACKLESSVEHICLES.COM

Les Véhicules Trackless est un fabricant Canadien de tracteurs et accessoires pour les municipalités. Notre concept est d'offrir un tracteur avec des accessoires facilement interchangeables sans outils, tous assemblés avec des composantes de qualité procurée sur le marché local. Appelez-nous pour plus de détails. On est là pour vous!



NEW
WIFI



pour chacune des largeurs, allant de la découpeuse ECO, qui garantit un rendement de fraisage maximal, au tambour de fraisage microfin, qui permet d'augmenter l'adhérence à la chaussée.

Afin de simplifier et d'optimiser la manœuvre de l'équipement, des systèmes de guidage évolués sont intégrés. Ces derniers permettent d'effectuer des virages serrés, un maniement de l'équipement rapide et précis, ainsi qu'un guidage parallèle des colonnes de levage. Bien que cet équipement semble être conçu pour de la production de masse, il est doté du système LEVEL PRO, développé par Wirtgen, dont le logiciel est programmé spécialement pour les fraiseuses permettant ainsi d'obtenir un nivellement de haute précision. Ce système est composé d'une unité de régulation et de plusieurs détecteurs



permet aux opérateurs d'ajuster leur stratégie d'exécution rapidement selon la réalité du chantier.

Bien que l'utilisation de ces équipements lourds ait un impact environnemental important, il est toutefois minimisé par l'avancée technologique dont est munie

la W 250i – tout comme la majorité de la flotte d'équipements de Constructions HDF. Dotée d'un moteur aux technologies ultramodernes qui assure les émissions les plus basses, cette fraiseuse satisfait aux plus strictes exigences des

chantier.

Par ses caractéristiques offrant rendement, productivité et précision, la W 250i est sans contredit une des meilleures solutions pour l'exécution des ouvrages d'art. Le marché actuel est en constante évolution et Constructions HDF a pu constater que cet équipement répond bien aux besoins spécifiques de sa clientèle.

Rappelons que Constructions HDF œuvre partout à travers le Québec. L'entreprise établie depuis près de 60 ans offre également les services de stabilisation et pulvérisation, pavage d'asphalte, balayage, déneigement, achat, vente et location d'équipements lourds ainsi que le transport d'agréats.

Sources: Cahiers des charges et devis généraux du MTQ (CCDG),

Wirtgen GmbH, Constructions HDF



dont les données permettent de contrôler aisément les différents paramètres de planage désirés. L'écran graphique, qui affiche en permanence les valeurs réelles et les consignes des différents palpeurs,

normes d'émissions. De plus ces moteurs ECO sont extrêmement silencieux et l'insonorisation efficace du compartiment moteur assure un faible niveau sonore ambiant, améliorant ainsi les conditions en

22 ans sur le web!

www.infrastructures.com



CENTRE DE SOUDURE AUBICHON INC.

SOUDURE GÉNÉRALE

• Atelier de soudure complète & équipement lourd

• Réparation avec MIG de chassis & planchers d'autos • Aluminium • Acier inoxydable MIG & TIG

Atelier mobile • Estimation gratuite








Distributeur Autorisé des Produits

ARCTIC, HLA, NORMAND, COTECH et GRYB

• Fabrication d'ailes à neige brevetées • Couteaux en acier inoxydable pour souffleur

• Fabrication de charmes arrière pour excavatrices, souffleurs et tracteurs

23 Rue Saint-Charles, L'Île-Bizard, QC H9C 1L4 • 514-626-3504

EN AFFAIRES DEPUIS 1969

Chauffage économique pour Spa Nordique

L'entreprise NRJ Spa Nordique est basée à Saint-Alfred, en Beauce, au Québec. Ce centre de santé est plus précisément situé en bordure du Lac Sartigan, un lieu de villégiature enchanteur.



«Les centres de santé spa nordique sont très énergivores. Je dois maintenir 4 spas chauds à une température de 39°C. Je dois produire l'eau chaude domestique pour les vestiaires, les douches. Je dois aussi chauffer tous les planchers radiants des

bâtiments, en plus d'un réseau de trottoirs chauffants d'environ 370 m². Donc, il faut vraiment un bon système de chauffage», explique Rouan Bilodeau, propriétaire de NRJ Spa Nordique.

Le générateur d'énergie Blue Sky de Sequoia est un appareil de chauffage à l'eau chaude que l'on alimente avec un combustible de biomasse (bois-énergie). Le feu réchauffe un fluide qui transporte la chaleur dans des conduits jusqu'aux

diverses installations du centre de santé.

«Notre projet est en pleine expansion. Nous brûlons maintenant au moins 250 cordes de bois de 4 pieds par année. Avec le système de chauffage Sequoia,



j'estime que j'économise annuellement entre 120 000 \$ et 150 000 \$ de propane», confie monsieur Bilodeau.

Le propriétaire de NRJ Spa Nordique possède aussi de vastes terrains boisés. Il les nettoie tout en conservant le bois non



2000, route 222, St-Denis-de-Brompton (Québec) J0B 2P0
819.846.4480
www.sequoiaindustries.ca
 Suivez-nous sur Facebook 

GÉNÉRATEUR D'ÉNERGIE À LA BIOMASSE





Avec une biomasse conforme, le GES0SP Blue Sky de Sequoia délivre une puissance continue de 750 000 BTU/h et débite une capacité de 3 600 000 BTU par chargement.

«En plus de chauffer tous nos bâtiments et nos spas, notre système Sequoia génère l'énergie pour un réseau de trottoirs chauffants d'environ 4000 pi².»



«120 000\$ d'économies par année!»
 Pour en savoir plus, écrivez dans la barre d'adresse de votre navigateur web le titre de cette vidéo :
Chauffage économique pour spa nordique

Rouan Bilodeau
 Propriétaire de NRJ Spa Nordique, St-Alfred, Beauce



Dispositif Antipollution Intelligent

CSA B366.1
 UL 2523
 CSA B415.1



valorisé pour sa production d'énergie. Afin de maintenir une réserve suffisante, il se procure également de la biomasse à très bon prix chez d'autres fournisseurs. Il encourage ainsi une économie locale.

Grâce au générateur d'énergie Blue Sky, le réseau de trottoirs du NRJ Spa Nordique est toujours sec et sécuritaire. Le fluide chaud circulant continuellement sous les



sentiers de pierre fait fondre la neige et permet ainsi d'économiser sur le temps de pelletage.

«Pour éliminer la glace sur mes trot-



toirs, je n'ai pas à utiliser des abrasifs qui pourraient détériorer la qualité de l'eau de mes bassins et de mes spas», ajoute Rouan Bilodeau.

Par des techniques de combustion évoluées, le générateur d'énergie Blue Sky maintient une efficacité, une puissance et une propreté inégalée. Le fait d'utiliser une énergie renouvelable telle que la biomasse rend l'entreprise NRJ Spa Nordique très

éco-responsable.

«Nous offrons un confort incroyable à notre clientèle et les gens sont très satisfaits de la qualité de nos installations», conclut monsieur Bilodeau.

Source : Sequoia Industries Inc.,
NRJ Spa Nordique.



CONTANT MANUFACTURIER DE SOUFFLEUSES INDUSTRIELLES
www.souffleusecontant.ca

**PUISSANCE
RÉSISTANCE
EFFICACITÉ**

- 8 modèles disponibles pour chargeur articulé ou rétrocaveuse
- 168 à 1350 HP
- De 1155 à plus de 10 000 tonnes/heure
- 2 modèles pour attache 3 points sur tracteur agricole de 170 à 350 HP

FABRICATION | VENTE | LOCATION | NEUF ET USAGEÉ
6310, Boul. des Mille-Îles, Laval, Québec, H7B 1B2
Tél: 450-666-6368 | Fax: 450-720-0208

Nous nous préparons pour
la prochaine saison hivernale
il n'est jamais trop tard pour y faire face,
nos lecteurs – vos clients – le savent.

Faites-nous parvenir vos annonces
ou vos communiqués de presse afin
d'être présent dans le numéro annuel
«viabilité hivernale» qui sera publié en août

InfraStructures
Date de tombée : 15 juillet 2019!
Info : 514-233-1295

Une vague de nouveautés

La renommée de Divex Marine inc. en tant que spécialiste en réparations sous-marines, n'est certes plus à faire puisqu'en plus de 30 ans de plongée commerciale, son expertise en inspections sous-marines et travaux sous-marins divers est recherchée et grandement appréciée de sa

puisque ses services offerts comprennent également les inspections sous-marines en eau potable et usée, les inspections sous-marines à l'aide de caméra robotisée (ROV), la vente et la location de ballons obturateurs, la location d'embarcations de sauvetage ainsi que le renflouage de

des choses en offrant un service hors pair, fiable et rigoureux (offert 24/7). Son équipe de scaphandriers certifiés, toujours à votre disposition pour répondre à tous les types de situations, est chevronnée et soucieuse de réaliser avec succès les différents mandats octroyés de façon efficace,



large clientèle composée majoritairement d'affréteurs, d'agences maritimes, de ports et de marinas à travers les provinces du Québec, de l'Ontario et des Maritimes.

Néanmoins, Divex Marine inc. a plus d'un tour dans son sac (de plongée)

toute sorte. Son savoir-faire s'étend ainsi également aux municipalités, aux entrepreneurs généraux, aux grandes et petites entreprises, aux instances gouvernementales et même aux particuliers.

Divex Marine va véritablement au fond

règlementaire et professionnelle.

Désormais, un souffle nouveau inspire cette société doyenne du domaine aquatique hautement spécialisé et diversifié. En effet, depuis le début du mois octobre, Michel Birs, ancien propriétaire et plongeur



ACCESSOIRES OUTILLAGE LIMITÉE
 Sans frais : **1-800-461-1979**
 Fax : 1-877-544-5030 • Internet: www.aolaml.com



Python 5000
POTHOLE PATCHER

LA SOLUTION À VOS PROBLÈMES DE NIDS-DE-POULE



BALAIS MÉCANIQUES



Nous fabriquons ici
au Québec tous les
 outils de démolition :

**TRAMAC
 ALLIED
 STANLEY
 H.P.K.
 RAMMER
 FURUKAWA
 TELEDYNE
 OKADA
 MELROE-BOBCAT**

GÉOROCFOR
 ACCESSOIRES INC.

(819) 569-4207
www.georocfor.com
roger@georocfor.ca

165 Joseph-Robertson, Sherbrooke, QC J1L 2W7

aguerri de plus de 3 décennies, a retiré son casque de scaphandrier pour le remettre dans les mains fiables, expérimentées et passionnées de Jessy Cantin et de son épouse Brigitte St-Pierre. Ces derniers acquéreurs, ayant évolué dans le monde industriel, sont fin prêts à immerger dans



cette nouvelle aventure.

Monsieur Cantin et madame St-Pierre tiennent à rassurer la clientèle établie en soutenant que les mêmes standards de qualité supérieure en matière de service et des équipements, que la même équipe de



plongeurs commerciaux certifiés et compétents et que le même duo chapeautant les opérations (soit Daniel Tétreault, chargé de projets et Viviane Lépine, adjointe administrative) sont maintenus et conservés. Divex Marine inc. amorce donc une plongée inédite empli de défis, d'importantes réalisations et de futures réussites!

Leur équipe professionnelle et enthousiaste saura répondre à vos besoins!

Source: Divex Marine inc.

**Vous trouverez
encore plus de nouvelles sur
www.infrastructures.com**

eCAM

Caméras de marche arrière
branchez jusqu'à 3 caméras pour une vision périphérique

Brosses de remplacement
pour toutes les marques de balais de rue

SPÉCIAL!
sur VT650/651
& brosse Bucher

Durée de vie de la brosse Piranha

Brosse Piranha
pour le désherbage
Fabriqué au Canada / Instance de brevets

NOMAD

www.balaisnomad.com
450 630-9873

450-441-2974
divex@divexmarine.com
www.divexmarine.com

- SERVICE DE ROV**
- TRAVAUX SUBAQUATIQUES**
- RÉPARATION SOUS-MARINE DE NAVIRES**
- RENFLOUAGE & RÉCUPÉRATION**
- INSPECTION DE PIEUX CAISSONS**
- AGRICOLE**
- PLONGÉE EN EAU USÉE ET EN EAU POTABLE**
- OBTURATEURS PNEUMATIQUES**
- INSPECTION SONAR**

Bijou britannique

Jacques Duval

compter toutes les options possibles et inimaginables... Qu'à cela ne tienne, Rolls-Royce relance cette année les convoitises des richards de ce monde en dévoilant le tout nouveau Cullinan qui s'avère être le premier véhicule utilitaire sport de la marque britannique mais aussi le plus cher de la planète à plus de 400 000 \$ l'unité.

après année, tandis que celles des voitures dégingolent. Toutefois, les ventes de Rolls-Royce gardent le rythme puisque la société britannique a vendu mondialement 4107 voitures en 2018, comparé à seulement 300 unités il y a 15 ans.

Pour rester dans l'esprit fantasmagorique des modèles Ghost et Phantom,



Mon premier essai d'un véhicule arborant la légendaire statuette Spirit of Ecstasy de Rolls-Royce a été une berline Silver Shadow en 1968 – dans le cadre de mon émission de télé «Prenez le volant». Dans le temps, je me disais qu'il n'était pas donné à tout le monde de dépenser 21 000 \$ pour se promener dans cette majestueuse limousine – qui se vendait à

En ressassant mes vieux souvenirs, je me rappelle de mon incrédulité lorsque Porsche a pris le virage des véhicules utilitaires sport en 2002 avec le Cayenne. Presque 20 ans plus tard, force est d'admettre que mon appréhension était injustifiée quand on réalise que le Cayenne a permis à Porsche de prospérer pour devenir l'un des constructeurs les plus

l'utilitaire de Rolls-Royce aurait pu s'appeler Spectre ou Ectoplasm! Hélas! Non. Les dirigeants britanniques ont plutôt opté pour Cullinan qui s'inspire du plus gros diamant brut de l'histoire – avec une masse de 3106 carats. Cet emprunt prend tout son sens quand on sait que le camion-limousine de Rolls-Royce pèse 2660 kg et mesure 5,3 m de long.



l'époque presque 4 fois plus cher qu'une Cadillac Sedan de Ville. Or, il a coulé beaucoup d'eau sous les ponts au cours des 50 dernières années comme en témoigne la Rolls-Royce Ghost, l'héritière de la Silver Shadow, dont le prix d'entrée débute approximativement à 350 000 \$.

Cela dit, la Ghost n'est pas la plus chère puisque sa grande sœur Phantom exige un déboursé dépassant 500 000 \$, et ce, sans

lucratifs du XXI^e siècle. Par la suite, la plupart des marques de prestige ont suivi en lançant leur utilitaire. Les derniers en liste étant le Bentley Bentayga, le Maserati Levante et le Lamborghini Urus, lesquels seront suivis vraisemblablement par l'Aston Martin DBX en 2020 et le Ferrari Purosangue (pur-sang) en 2021 ou 2022.

On ne cesse de répéter que les ventes de véhicules utilitaires augmentent, année

Hôtel 8 étoiles

Bâti sur un châssis extrêmement solide, le Cullinan est pourvu de portières hautes et verticales à ouverture antagoniste à l'arrière qui peuvent compliquer l'embarquement des passagers dans certains cas. En contrepartie, il est aisé de s'extirper de ce palace roulant dont la magnificence du décor s'apparente à un hôtel 8 étoiles d'Abu Dhabi. Peu importe le type de

sièges à l'arrière, «Lounge» (banquette pleine largeur) ou «Individual» (fauteuils individuels), la visibilité est excellente et le confort est remarquable. Le revêtement en cuir doux et souple est disponible dans n'importe quelle teinte. Il suffit de demander et vous l'obtiendrez!

À l'intérieur, il n'y a pas de place pour le plastique bon marché, le faux bois ou le simili cuir. La qualité des matériaux frise la perfection même si certaines touches de finition demeurent légèrement imparfaites à certains endroits. Mais qui s'en plaindra? Puisque ces petits détails font le charme et la personnalité de chaque Rolls-Royce.

Cocooning au volant

Le volume du coffre arrière varie de 600



à 1930 l selon la configuration de la banquette arrière. Le hayon du coffre s'ouvre en 2 parties afin de permettre à la section du bas de servir d'assise – les ingénieurs ont même pensé à installer 2 chaises en cuir et une table à cocktail qui se glissent électriquement sous le plancher du coffre.

Pour déplacer ce paquebot de luxe, le groupe motopropulseur comprend un V12



biturbo de 6,75 l, une boîte automatique à 8 rapports et un rouage intégral intelligent. Bien entendu, le Cullinan possède



Fiche Technique

Rolls-Royce Cullinan

Type :	véhicule utilitaire sport de grand luxe
Moteur :	V12 6,75 l turbo
Puissance - Couple :	563 hp @ 6000 tr/min – 627 lbf pi @ 1600 tr/min
Transmission :	automatique à 8 rapports
Direction :	à crémaillère, assistée
Suspension :	av. indépendante / arr. indépendante
Freins :	av. disque / arr. disque – ABS
Accélération 0-100 km/h :	5,2 s



	<i>Rolls-Royce Cullinan</i>	<i>Bentley Bentayga</i>	<i>Range Rover</i>
Empattement :	330 cm	300 cm	292 cm
Longueur :	534 cm	514 cm	500 cm
Largeur :	216 cm	200 cm	198 cm
Hauteur :	184 cm	174 cm	187 cm
Poids :	2660 kg	2440 kg	2515 kg
Moteur :	V12 6,75 l turbo	W12 6,0 l turbo	V8 5,0 l compresseur
Puissance :	563 hp	600 hp	557 hp
Pneus de série :	255/45R22	285/40R22	275/40R22
Réservoir de carburant :	100 l	85 l	104 l
Vitesse maximale :	250 km/h	301 km/h	209 km/h

tout l'attirail pour s'aventurer en terrain accidenté. Mais qui sera assez fou (ou riche) pour soumettre les jantes et le bas de caisse de ce bijou à ce traitement?

Il va sans dire que la conduite du Cullinan se compare à une Phantom haut perchée. Peu importe la qualité du bitume, l'habitacle est tellement feutré et insonorisé que le conducteur et les passagers ont parfois l'impression d'être déconnecté

du monde extérieur. Néanmoins, il est surprenant de constater que cette montagne d'acier accélère de 0 à 100 km/h en 5,2 secondes.

InfraStructures

rejoint plus d'utilisateurs de machinerie lourde et d'équipement spécialisé que toute autre revue au Canada.

La trousse média est disponible sur le site web www.infrastructures.com



Armand Signori Radiateur Inc.

Radiateurs de remplacement
Réparation de Radiateurs

- camions
- équipements lourds
- industriels

Réparation de climatiseurs

Nettoyage de filtres à particules diesel (DPF)

1983 boul. des Laurentides, Laval, QC H7M 2R2 • signoriradiateur@videotron.ca
Tél : 450-234-1321 ou 450-669-5440 • www.signoriradiateur.ca

Trottex Transit Inc.
Transport spécialisé CAN • U.S.
CAN # 6-Q-300501 • US EIN # 08-0506750

Courtier en transport Freight Broker

10 ans d'expérience en transport
Déplacez vos équipements avec facilité & efficacité

Tél. : 450-887-7727

Services aux clients entre-rue / Webcams sur tous vos camions
francine@trottextransit.com

Francine Tremblay



Compresseur à air SULLIVAN modèle D900Q, moteur diesel Cat 3306.

Prix sur demande

Accessoires Outillage Limitée
Téléphone: 1-800-461-1979



Compresseur à air SULLIVAN modèle D250 Q, moteur diesel John Deere.

Prix : 9500 \$

Accessoires Outillage Limitée
Téléphone: 1-800-461-1979



Camion GMC T8500 2009 NEUF, MTC 37 000 lb, essieu avant 14 000 lb / arrière 23 000 lb.

Prix : 71 500 \$

Accessoires Outillage Limitée
Téléphone: 1-800-461-1979



Camion AUTOCAR Xpert 2014 NEUF, MTC 33 000 lb, conduite double.

Prix sur demande

Accessoires Outillage Limitée
Téléphone: 1-800-461-1979



2014 HIDROMEK HMK102S - inspectée
5600 heures, godet 4-en-1, fourches et flèche extensible.
Sera offerte à l'encan Equipco le 22 février 2019
www.equipco.com Tél.: +41 41 544 0404



2016 McCLOSKEY S190 3 X DECK SCREEN
2700 +/- heures, excellent état.
Disponible pour vente et livraison immédiate.
Stock ID: MCC-21 Prix sur demande
Crusher Exports Tél.: +44 7515 576 103

Nominations

Strongco annonce la promotion de **Kevin Disher** au poste de vice-président régional, CASE. Dans ses fonctions, il sera entièrement responsable de la division CASE.

«Lors de son parcours chez Strongco, Kevin a apporté une contribution significative à la réussite de notre entreprise et je suis convaincu qu'il permettra à la division CASE d'atteindre de nouveaux sommets», indique Oliver Nachevski, vice-président et directeur de l'exploitation de Strongco.

Kevin Disher s'est joint à Strongco en 2012 et, pendant 6 années, il a occupé le poste de directeur des ventes de la division CASE en Ontario. Avant Strongco, monsieur Disher a occupé le poste de directeur des ventes régionales des camions Mack de classe 8 et directeur du soutien technique chez Detroit Diesel du Canada. Lors de ses nombreuses expériences auprès des grands réseaux de concessionnaires canadiens et dans toutes les facettes de l'industrie, y compris les pièces et le service, il a démontré sa capacité à hausser la barre pour obtenir des résultats et à mettre en pratique la philosophie de perfectionnement continu de Strongco.

Grâce à ses antécédents dans l'industrie et ses compétences exceptionnelles de leadership, Kevin Disher possède tous les atouts nécessaires pour diriger l'équipe Strongco CASE avec succès.

Source: Strongco Corporation



Total Canada annonce la venue de **Julie Caron** en tant que nouvelle gérante de territoire dans la province du Québec. Julie sera en charge du développement des ventes pour les lubrifiants poids-lourds et industriels dans la région de Montréal.

Madame Caron compte plus de 15 ans d'expérience dans la vente industrielle. Elle détient également un diplôme en psychologie qui lui a bien servi tout au long de sa carrière en vente et qui continuera de la servir dans le futur.

Enfin, Julie Caron a déjà démontré sa capacité à répondre aux questions de ses clients en leur proposant des solutions à valeur ajoutée. Tous les membres de l'équipe de Total Canada sont très contents de la compter parmi eux et sont confiants qu'elle aura beaucoup de succès dans ses nouvelles fonctions.

Source: Total Canada





LA NEIGE, ON S'Y CONNAÎT



2019

LARUE D65



LARUE D40 2018



LARUE D45 2018



LARUE D50 2018



LARUE D60 2018

DISTRIBUTEUR EXCLUSIF

LeeBoy

Rosco

LB/P

DYNAPAC

Montréal/Laval
DAVID OLIVIER
Tél.: 450 781-3693
Cell.: 514 953-3033

Québec
ÉRIC ROY
Tél.: 418 658-3003
Cell.: 418 564-4557

Suivez-nous



Visitez notre site Web

www.jalarue.com

MM
MACHINERIES MAHEUX

UM
UNE-MACHINERIES

www.unimachineries.ca

2995 avenue Kepler
Québec QC G1X 3V4
418-658-5844

Niveleuses VOLVO G970 2012
VOLVO G970 2011
JOHN DEERE 870G 2011

CAF
CLEAN AIR FILTER

CAF
SYSTEME DE FILTRATION/PRESSURISATION
"NOUS FILTRONS L'AIR QUE VOUS RESPIREZ"

CLEAN AIR FILTER
CAF@CLEANAIRFILTER.COM
1-712-748-3642

LOUIS BELANGER
LMB@CGOCABLE.CA
1-819-818-2848

RENCONTRE EN 15695
dans les cabines
qualifiées

2000, route 222, St-Denis-de-Brompton (Québec) J0B 2P0
819.846.4480
www.sequoiaindustries.ca
Suivez-nous sur Facebook

Sequoia

Systèmes de chauffage industriels (BIOMASSE)

Pour en savoir plus, écrivez dans la barre d'adresse de votre navigateur web
le titre de cette vidéo : **Chauffage économique pour spa nordique**

CONCASSAGE
BOUTIN & Fils Inc.
(819) 752-5234
Fax: (819) 752-4430
Claude Boutin, cell: (819) 352-3000
995 boul. Pierre-Roux Est, Victoriaville, QC G6T 1T8

Licence RBQ: 2426-7528-17

InfraStructures
Canada's Equipment Magazine & La Revue de l'Équipement au Canada

Find us on Facebook

InfraStructures magazine
Du contenu qui pourrait bien vous intéresser...
Du contenu que vous ne trouverez nulle part ailleurs.

<https://www.facebook.com/InfraStructuresMagazine/>

Agenda

2019 NSSGA Annual Convention / AGG1 Academy & Expo

10 février au 13 février 2019
Indianapolis, IN États-Unis

World of Asphalt 2019

12 février au 14 février 2019
Indianapolis, IN États-Unis

National Pavement Expo 2019

27 février au 2 mars 2019
Nashville, TN États-Unis

PDAC 2019

3 mars au 6 mars 2019
Toronto, ON Canada

The Work Truck Show

5 mars au 8 mars 2019
Indianapolis, IN États-Unis

National Heavy Equipment Show

28 mars et 29 mars 2019
Toronto, ON Canada

ISR2019

6 avril au 11 avril 2019
Los Angeles, CA États-Unis

bauma

8 avril au 14 avril 2019
Munich, Allemagne

WasteExpo 2019

7 mai et 9 mai 2019
Las Vegas, NV États-Unis

Journée technique de l'A.P.O.M.

16 mai 2019
Mirabel, QC Canada

Canada North Resource Expo

24 mai et 25 mai 2019
Prince George, BC Canada

2019 AORS Municipal Public Works Trade Show

5 juin et 6 juin 2019
Chatham, ON Canada

Atlantic Truck Show

7 juin et 8 juin 2019
Moncton, NB Canada

MATEXPO 2019

11 septembre au 15 septembre 2019
Courtrai, Belgique

Journée technique de l'A.P.O.M.

12 septembre 2019
Saint-Raymond-de-Portneuf, QC Canada

ICUEE - International Construction and Utility Equipment Exposition

1^{er} octobre au 3 octobre 2019
Louisville, KY États-Unis

inter airport Europe 2019

8 octobre au 11 octobre 2019
Munich, Allemagne

waste&recycling expo Canada

9 octobre et 10 octobre 2019
Toronto, ON Canada

APEX Asia co-localisé avec CeMAT ASIA

23 octobre au 26 octobre 2019
Shanghai, Chine

bautech 2020

18 février au 21 février 2020
Berlin, Allemagne

CONEXPO-CON/AGG 2020

10 mars au 14 mars 2020
Las Vegas, NV États-Unis

SMOPYC

1^{er} avril au 4 avril 2020
Zaragoza, Espagne

5th International Rental Exhibition (IRE) / APEX access show

9 juin au 11 juin 2020
Maastricht, Pays-Bas

steinexpo

26 août au 29 août 2020
Homburg/Nieder-Ofleiden, Allemagne

bauma CHINA

24 novembre au 27 novembre 2020
Shanghai, Chine

bauma

steinexpo



Un héritage de camions durs à l'ouvrage depuis 1897

Un nouveau venu dans la catégorie Classe 7 & 8

Bien qu'étant la plus ancienne marque de camions en Amérique du Nord, Autocar® fait son entrée dans le domaine des camions à cabine avancée de Classe 7 & 8 destinés aux travaux lourds comme l'entretien des rues avec son nouveau modèle Xpert.



L'Xpert se démarque des modèles actuellement disponibles sur le marché grâce à sa maniabilité incomparable, son châssis robuste et sa cabine moderne et confortable alliant visibilité sur 360°, espace et confort pour l'opérateur, équipement complet et qualité de finition sans reproche.

La cabine se relève à l'aide d'une pompe hydraulique pour rendre facilement accessibles tous les points de service et d'entretien de routine.

De plus, l'Xpert est disponible avec des commandes doubles directement du manufacturier.



Distribués par :

Accessoires Outillage Limitée
www.aolaml.com

1-800-461-1979

PETITES MACHINES **GROSSE** DIFFÉRENCE



TAKEUCHI

ÉQUIPEMENT SMS OFFRE MAINTENANT LES PRODUITS TAKEUCHI

Takeuchi – Le chef de file mondial en équipement compact

Notre mission à Équipement SMS est de vous offrir les meilleures marques au monde. Et nous avons bien fait nos devoirs en vous proposant la gamme exceptionnelle d'équipement de TAKEUCHI, pionnière de l'industrie des compacts, qui augmentera à coup sûr votre PRODUCTIVITÉ car ces excavatrices, chargeurs sur chenilles et chargeurs sur roues de format compact sont réputés mondialement pour leur DURABILITÉ, leur POLYVALENCE et leur PERFORMANCE.

Visitez notre site Web pour télécharger les brochures de produits et téléphonez-nous pour demander une démonstration.



**ÉQUIPEMENT
SMS**

smsequip.com

1 866 458 0101