



SOMMAIRE

I - NOUVELLES DE L'INDUSTRIE	1
ALMAHO	1
ANODISATION VERDUN	1
BOMBARDIER	1
CAE	2
CMC ÉLECTRONIQUE	2
EMS TECHNOLOGIES3	3
EXELTECH	3
HÉROUX-DEVTEK	3
L-3 MAS	3
LYRTECH	3
MECHTRONIX SYSTEMS	3
PRATT & WHITNEY CANADA	4
TERMINAL & CÂBLE TC	4
THALES CANADA	4
TNM ANODISATION ET PEINTURE	4
II - TECHNOLOGIE	4
SOUDEURE DE THERMOPLASTIQUE	4
DÉVELOPPEMENTS DANS L'INJECTION DE POUDRES MÉTALLIQUES	4
HONDA JET	4
DÉCAPAGE ET DÉCOUPAGE À L'AZOTE LIQUIDE	5
III- DÉVELOPPEMENT DE L'INDUSTRIE	5
TRANSFERT TECHNOLOGIQUE RÉUSSI!	5
FAA - PLAN DE VOL 2005-2009	5
AMÉLIORATION CONTINUE	5
SYSTÈME QUALITÉ DES LABORATOIRES	5
QUALITÉ	5
IV- MAIN-D'ŒUVRE ET FORMATION	6
ÉCOLE DES MÉTIERS DE L'AÉROSPATIALE DE MONTRÉAL	6
V - SALONS, EXPOSITIONS, MISSIONS ET COLLOQUES	6
ASSOCIATION QUÉBÉCOISE DE L'AÉROSPATIALE	6
COMMENT NOUS JOINDRE	6

I - NOUVELLES DE L'INDUSTRIE

ALMAHO

<http://www.almaho.com>

Certification ISO 9001 : version 2000

Almaho, qui a obtenu la certification ISO 9001, version 2000, le 19 octobre 2004, est une entreprise de pointe spécialisée dans le domaine des traitements de surface chimiques et électrochimiques des métaux légers, dont le magnésium et l'aluminium.

ANODISATION VERDUN

<http://www.pjca.com/verdunanod/>

Certifications AS 9100 et ISO 9001, version 2000, et accréditation NADCAP

Anodisation Verdun a obtenu l'accréditation NADCAP pour le traitement chimique et les certifications AS 9100 et ISO 9001, version 2000. L'entreprise est approuvée par les principales compagnies aérospatiales pour l'anodisation et la conversion chimique de pièces d'aluminium et peut traiter des pièces atteignant 24 pieds de long.

BOMBARDIER

<http://www.bombardier.com>

Remaniement à la haute direction de la Société

Le 13 décembre 2004, M. Paul Tellier a quitté ses fonctions d'administrateur et de président-directeur général de la Société. À titre de président exécutif du conseil d'administration, M. Laurent Beaudoin dirigera le Bureau du président, qui sera également composé de M. André Navarri, président de Bombardier Transport, et de M. Pierre Beaudoin, président et chef de l'exploitation de Bombardier Aéronautique, qui sont nommés vice-présidents exécutifs de Bombardier Inc.

Vente à Japan Airlines

Bombardier Aéronautique annonce que Japan Airlines International (JAL) a signé un contrat pour l'achat de deux autres Bombardier CRJ200 de 50 sièges pour sa filiale J-Air. Japan Airlines exploitera ces avions pour ses vols intérieurs au Japon. Cette transaction porte à huit le

L'AÉROSPATIAL

nombre de Bombardier CRJ200 commandés par JAL pour le compte de J-Air depuis sa commande initiale de deux appareils passée en janvier 2000.

Vente d'un Bombardier CRJ700 à Styrian Spirit

Styrian Spirit, un transporteur aérien établi à Graz (Autriche), a signé un contrat pour l'achat d'un biréacteur régional Bombardier CRJ700 et a pris une option sur un second Bombardier CRJ700. La commande ferme est évaluée à quelque 30,2 M\$ US.

Gagnante du prix « Customer Value » de Frost & Sullivan pour son programme d'entraînement en vol de l'OTAN au Canada

La division « Formation en aviation militaire » de Bombardier Aéronautique est la gagnante du prix « Customer Value 2004 » de Frost & Sullivan, une société indépendante de consultation et de recherche sur les marchés. Bombardier a obtenu ce prix parce que son Programme de formation de pilotes de l'OTAN au Canada (NFTC) est celui qui offre le meilleur rapport coûts-avantages aux clients du secteur des services de formation en pilotage. Les pays participant au programme jusqu'à maintenant sont le Danemark, le Royaume-Uni, Singapour, l'Italie, la Hongrie et le Canada.

Conversion de 10 options de Northwest en commandes fermes

Bombardier Aéronautique annonce que Northwest Airlines a exercé des options sur 10 biréacteurs régionaux de la gamme des Bombardier CRJ200 pour son réseau Northwest Airlinck. Ce contrat correspond à la conversion de 10 des 175 options du transporteur sur le CRJ. Selon Northwest, ces avions seront exploités par Pinnacle Airlines.

CAE

<http://www.cae.com>

Nomination

CAE a annoncé la nomination de M. Marc Parent au poste de président du groupe Produits de simulation. M. Parent, âgé de 43 ans, occupait le poste de vice-président et directeur général de Bombardier Aéronautique. En 20 ans de carrière chez Bombardier Aéronautique, M. Parent a détenu plusieurs postes de haute direction en ingénierie, en gestion et en développement de produits. Natif de Montréal, M. Parent est ingénieur en mécanique de l'École Polytechnique de Montréal et diplômé du Advanced Management Program de la Harvard Business School.

Commande de deux simulateurs de vol

CAE a obtenu deux contrats de clients de la région de l'Asie-Pacifique totalisant 33 M\$. Le premier contrat prévoit la fourniture d'un simulateur de vol Airbus A320

au centre de formation de Zhuhai, une coentreprise de CAE et China Southern Airlines. Il prévoit aussi la fourniture d'un simulateur de procédures (IPT) A320 CAE Simfinity et d'un IPT conçu pour le Boeing 737NG. La livraison de ces équipements à Zhuhai est prévue pour la fin de l'année 2005. Le simulateur de vol sera le huitième à être installé dans ce centre de formation de 10 baies.

En vertu du second contrat, CAE a été sélectionnée par une filiale de Singapore Airlines, le Singapore Flying College, pour fournir un simulateur de vol Learjet 45 ainsi qu'un IPT à sa succursale, située à Maroochydore, en Australie, à l'été 2006.

Premier simulateur de l'hélicoptère Bell 412 au Moyen-Orient

Emirates-CAE Flight Training (ECFT) devient un centre de formation associé de Bell pour les exploitants d'hélicoptères Bell 412 du Moyen-Orient, et aura comme premier client la société Gulf Helicopters de Doha (Qatar). L'installation du simulateur au centre ECFT de Dubayy est prévue pour la fin de 2005. Gulf Helicopters de Doha a signé un contrat d'exclusivité d'une durée de cinq ans avec CAE pour la formation de ses pilotes d'hélicoptères Bell 412 et 212 au centre ECFT.

Emirates-CAE Flight Training : ajout de trois simulateurs de vol

Emirates-CAE Flight Training recevra à son centre de formation aéronautique trois simulateurs de vol. Ainsi, Emirates fera l'acquisition de deux nouveaux simulateurs de vol de CAE, soit un Boeing 777 et un Airbus A320, dont l'installation est prévue pour le printemps 2006. Ces nouvelles commandes représentent les dixième et onzième commandes de simulateurs de vol de CAE pour l'exercice en cours. Ce contrat est évalué à 31 M\$. Le troisième simulateur, un Airbus A330/A340, est un appareil existant qui sera relocalisé à l'intérieur du réseau de centres de formation de CAE.

Contrat de formation sur l'hélicoptère NH90

Le gouvernement allemand a entériné l'initiative de financement privé (PFI) d'un important programme des forces armées allemandes, en attribuant à Helicopter Flight Training Services GmbH (HFTS) le contrat de formation des équipages de l'hélicoptère NH90. La société HFTS, dont le siège est à Hallbergmoos en Allemagne, a été créée par un consortium industriel réunissant CAE, Eurocopter, Rheinmetall Defence Electronics et Thales, actionnaires en parts égales. HFTS concevra, réalisera puis exploitera trois centres de formation pour les équipages de NH90.

CMC ÉLECTRONIQUE

<http://www.cmcelectronics.ca>

Récepteur GPS sur le C-17 Globemaster III

L'AÉROSPATIAL

La plus récente génération du récepteur de système de positionnement mondial (GPS) d'aviation à haut rendement, le CMA-4124, de CMC Électronique, a été choisie par BAE Systems North America - Communications, Navigation, Information and Reconnaissance Division (BAE-CNI) - pour être intégrée à son récepteur de système d'atterrissage de précision (PLSR). Le PLSR a été choisi par Boeing dans le cadre du Programme de modernisation de l'avionique du C-17 Globemaster III.

Le CMA-4124 utilise la plus récente technologie de récepteur à corrélateur étroit GPS de NovAtel, filiale de CMC. CMC Électronique compte plus de 20 ans d'expérience dans la conception de produits GPS homologués. Plus de 11 000 récepteurs GPS à 12 canaux de CMC sont en service sur presque toutes les plates-formes de transport aérien, d'aviation d'affaires et d'hélicoptères.

EMS TECHNOLOGIES

<http://www.ems-t.com>

Honorée par la NASA pour sa contribution à la Station spatiale internationale

Le 8 décembre 2004, la division « Espace et Technologie/Montréal » d'EMS Technologies s'est vue remettre par la société Boeing le prix « Exceptional Company Performance Award » pour sa participation à la Station spatiale internationale. Ce prix, attribué à un seul fournisseur par secteur et par an, s'inscrit dans le cadre du programme « Space Flight Awareness » de la NASA pour souligner la qualité supérieure du produit et l'excellence de la performance technique de l'entreprise lauréate, ainsi que le strict respect par celle-ci des budgets impartis et des délais souvent serrés. Des représentants de Boeing et de la NASA ont présenté ce prix prestigieux à EMS à l'occasion d'une cérémonie tenue à Montréal.

EXELTECH

<http://www.exeltech-aerospace.com>

Fusion avec NordTech Aérospatiale

L'entreprise de maintenance en aéronautique ExelTech a signé une entente afin de fusionner avec NordTech Aérospatiale à la suite d'une prise de contrôle inversée. Cette transaction donnera le jour à la plus importante société indépendante de services en MRR (maintenance, réparation et révision) d'avions commerciaux cotée en Bourse au Canada. La transaction doit être complétée en février 2005.

HÉROUX-DEVTEK

<http://www.herouxdevtek.com>

Contrat de l'armée de l'air américaine

Héroux-Devtek a annoncé que l'armée de l'air américaine lui avait accordé un contrat à long terme de 180 M\$, portant sur la fourniture de composants nécessaires à la réparation et à l'entretien des trains d'atterrissage destinés aux appareils C-130, KC-135 et E-3.

L-3 MAS

<http://www.l-3com.com/mas>

Nouveau contrat avec la RAAF

L-3 MAS, de Mirabel, a obtenu un nouveau contrat de la Royal Australian Air Force (RAAF) pour la fabrication et la fourniture de troupes de modification de production en marge de la phase 1 du Programme de remise à niveau de la structure du Hornet (SRP1). Au total, 62 troupes, réparties en quatre lots, seront livrées à la RAAF sur une période de deux ans. La valeur totale du contrat est de 5,4 M\$.

Certifiée fournisseur privilégié de Boeing

L'obtention de l'échelon « Bronze » classe L-3 MAS parmi les meilleurs fournisseurs de Boeing, soit 3% de ses 24 000 fournisseurs. L-3 MAS est la première compagnie canadienne de L-3 à atteindre ce niveau de certification.

LYRTECH

<http://www.lyrtech.com>

Commande de la Corée du Sud

L'entreprise québécoise Lyrtech, spécialiste du traitement de signaux numériques, a obtenu un contrat d'un important fabricant sud-coréen de produits militaires. La commande initiale de 245 000 \$ prévoit que Lyrtech livrera des prototypes pour essais et certification d'un produit militaire de traitement des signaux avancés. Si Lyrtech satisfait aux exigences de ce grand fabricant militaire sud-coréen, ce dernier exercera son option d'acquiescer des unités supplémentaires pour une somme pouvant atteindre 14,7 M\$.

MECHTRONIX SYSTEMS

<http://www.mechtronix.ca/>

Inauguration d'un nouveau simulateur de vol

Le 15 décembre 2004, Mechtronix Systems a inauguré son premier simulateur de vol Ascent (R) FFS-X(TM) B737NG destiné à la Civil Aviation Flight University of China (CAFUC). Le simulateur sera installé au centre de formation de la CAFUC à Guanghan, dans la province chinoise de Sichuan. Ces simulateurs permettent de réduire les coûts de maintenance, offrent une fiabilité accrue et demandent un entretien minimum. La série FFS-X (TM) a été développée afin d'assurer une

L'AÉROSPATIAL

formation conforme avec les règlements de la FAA, de la JAA et de l'OACI.

PRATT & WHITNEY CANADA

<http://www.pwc.ca>

Vol du moteur Pratt & Whitney Canada PW610F destiné à l'Eclipse 500 VLJ

Le moteur PW610F de Pratt & Whitney Canada (P&WC), retenu pour la propulsion de l'avion Eclipse 500 Very Light Jet (VLJ), qui est produit par la société Eclipse Aviation, a réussi son premier vol sur le Boeing 720 de P&WC, qui sert de banc d'essai volant. Il s'agit d'une étape importante de son programme de développement, qui prévoit l'homologation pour le premier trimestre de 2006.

Le premier vol du PW610F a eu lieu le 16 décembre dernier. Au cours de ce vol de six heures, on aura procédé à toute une batterie d'essais, portant notamment sur la caractérisation des performances et le redémarrage en altitude. Le PW610F, d'une poussée nominale de 400 kg, est le plus petit de la nouvelle famille de moteurs du PW600, de Pratt & Whitney Canada.

TERMINAL & CÂBLE TC

Honorée par General Dynamics

La compagnie Terminal & Câble TC, de Carignan, spécialisée dans la fabrication de faisceaux électriques pour le matériel de transport, a reçu de General Dynamics Land Systems un « Médaille de succès » pour avoir été choisie comme le meilleur fournisseur parmi 600 pour l'année 2003-2004.

THALES

<http://www.thalesgroup.com>

Contrat de Sukhoi

Thales a renforcé sa position sur le marché aéronautique russe en signant un protocole avec Sukhoi Civil Aircraft Company sur l'intégration de l'avionique qui équipera le nouveau jet régional russe (RRJ). Le protocole prévoit un contrat de l'ordre de 70 millions d'euros comprenant une première tranche d'équipements. Thales fournira la suite avionique complète, qui inclut les systèmes de visualisation, de communication, de navigation et de surveillance. L'accord porte sur l'ensemble de la production de la nouvelle famille d'avions de transport régional d'une capacité de 60 à 95 passagers. Les premières livraisons du RRJ sont prévues pour 2007. Sukhoi a reçu une première commande de la compagnie aérienne SIBIR pour 50 appareils de cette famille.

TNM ANODISATION ET PEINTURE

<http://www.tnminc.ca>

Accréditation NADCAP

TNM Anodisation et Peinture a obtenu l'accréditation PRI-NADCAP pour l'inspection non destructive de pièces à l'aide d'un pénétrant fluorescent (FPI) et pour les procédés chimiques. L'entreprise est spécialisée dans l'anodisation, l'inspection de pièces à l'aide d'un pénétrant fluorescent, la peinture, le traitement à l'iridite et la passivation de pièces pour les principales compagnies aérospatiales.

II - TECHNOLOGIE

Soudure de thermoplastique

<http://www.iar-ira.nrc-cnrc.gc.ca>

Le Centre des technologies de fabrication en aérospatiale de Montréal développe des technologies pour assembler des éléments en thermoplastique, comme une poutre courbe à paroi faite de fibre de carbone soudée à une mince feuille d'habillage en thermoplastique. Pour souder ces pièces, elle met à l'interface un grillage métallique résistif au travers duquel elle fait circuler un courant : la chaleur générée et une légère pression permettent la soudure. Ce type de structures peut se retrouver sous le plancher des hélicoptères.

Développements dans l'injection de poudres métalliques

Les procédés d'injection de poudres métalliques et céramiques sont des techniques novatrices de fabrication pour la mise en forme de petites pièces à géométries complexes avec des matériaux à hautes performances. Les domaines aéronautique, automobile, électronique et médical sont des secteurs d'applications en forte croissance en raison des nombreux avantages que procurent ces techniques. Le procédé d'injection de poudres consiste à mélanger des poudres de l'alliage désiré à des liants polymériques, à injecter ce mélange dans un moule (un peu comme du plastique), à traiter thermiquement les pièces moulées de façon à éliminer les liants (le déliantage) et enfin à consolider les poudres en un matériau pleinement dense (le frittage). L'entreprise Maetta Sciences (www.maetta.ca), de Boucherville, développe ces technologies de façon à rendre économique la fabrication de petites séries de pièces dont la forme est finale (net-shape) ou quasi-finale. Cela permet de réduire considérablement l'usinage, en particulier des matériaux plus difficiles à

L'AÉROSPATIAL

usiner comme les superalliages de nickel, les alliages de titane et certains aciers.

Honda Jet

Honda Motors cherchera en 2005 à obtenir des clients de lancement pour sa turbine HF118. Fait notable à souligner, Honda, pour évaluer et tester ce moteur, utilise un microjet sur lequel elle travaille depuis 1986 (voir site www.world.honda.com/products). Ce microjet est dans la classe du Mustang de Cessna. Exceptionnellement, il est doté d'un moteur monté au-dessus de l'aile pour réduire la traînée à haute vitesse et par conséquent réduire la consommation. De plus, cette configuration accroît l'espace intérieur qui est normalement attribué à la structure pour tenir les moteurs le long du fuselage. Malgré le degré avancé de ce concept, Honda ne semble pas considérer la commercialisation de ce nouvel avion comme une priorité.

Décapage et découpage à l'azote liquide

Le numéro de décembre d'Aerospace Engineering indique que la NASA emploie pour l'entretien de la navette un appareil de décapage des revêtements qui utilise l'azote liquide. On a vu dans le passé des appareils utilisant le sable, l'amidon ou l'eau. Le procédé mis au point par NitroCision utilise de l'azote liquide extrait de l'atmosphère. Grâce à ce procédé, il n'y a pas de rejets polluants à traiter, car l'azote liquide projeté confine et regroupe la matière enlevée dans le liquide tout juste avant que celui-ci s'évapore et retourne dans l'atmosphère.

III - DÉVELOPPEMENT DE L'INDUSTRIE

CENTRE TECHNOLOGIQUE EN AÉROSPATIALE (CTA)

<http://www.aerospatiale.org>

Transfert technologique réussi!

Le Centre technologique en aérospatiale de Saint-Hubert a accompagné Héroux-Devtek dans le choix et la mise en service d'un nouveau centre d'usinage à haute performance. L'expertise de pointe du CTA a permis le démarrage rapide du nouvel équipement : au départ, les essais effectués sur l'équipement du CTA ont aidé Héroux-Devtek à sélectionner l'équipement à acquérir. Après avoir reçu l'équipement, le CTA a participé à la définition des paramètres de coupe, grâce à l'analyse modale. Enfin, les techniques de programmation numérique CATIA V5 élaborées par le centre ont permis d'atteindre les gains de productivité très importants attendus de ce nouvel équipement.

FEDERAL AVIATION ADMINISTRATION (FAA)

Plan de vol 2005-2009

La Federal Aviation Administration (FAA) s'est donnée un plan qui vise l'augmentation de la capacité et l'amélioration de la sécurité aérienne, de même que l'accentuation du leadership international de la FAA dans un contexte budgétaire plus étroit. Les conséquences de ce plan, sont les suivantes :

- une partie des opérations des stations météo serait confiée au secteur privé;
- la promotion du concept de RNP (Required Navigation Performance) pour permettre la transition d'un système de navigation installé au sol vers un système de navigation et d'approche installé dans l'avion.

On note dans ce rapport que la FAA commande une recherche commandée de Transports Canada et portant sur la réduction des émissions et du bruit des avions. Le plan peut être consulté à l'adresse suivante :

http://www.faa.gov/AboutFAA/FP_exec_summary.pdf

AMÉLIORATION CONTINUE

Comment intégrer les divers outils d'amélioration continue

Des spécialistes en amélioration continue en aéronautique ont organisé un colloque les 13 et 14 décembre avec le soutien d'un expert en intégration des efforts en amélioration continue. Ce colloque a surtout porté sur la cartographie de la chaîne de valeur et sur la gestion par résultats. Les entreprises du Québec peuvent se procurer sur demande un exemplaire du compte-rendu du colloque et de l'information sur les sujets abordés, auprès de M. Normand Raymond, de la Direction des équipements de transport, au (514) 499-6535.

ACCADEMIA QUALITAS

<http://www.accademia.com/>

Système qualité des laboratoires

Les laboratoires qui veulent enregistrer leur système qualité selon une norme ISO peuvent utiliser la norme 17025 de 1999. Accademia Qualitas de Montréal a pour sa part préparé un cours d'une journée, destiné au personnel technique des laboratoires. La présentation met l'accent sur les exigences techniques de la norme (article 5), mais donne aussi un aperçu des exigences de management (article 4).

QUALITÉ

19 entreprises certifiées AS 9100

Abipa - Aéro Mécachrome - Alta Précision - Anodisation Verdun - Bombardier Aéronautique - CMC Électronique - Composites Atlantic - Harrington - Hemmingford

L'AÉROSPATIAL

Aérospatiale - Héroux-Devtek - Howmet Laval Casting - JSR2 - Leesta - Mecair - Messier-Dowty - Meyer Canada - Pega Précision - Quéloz - Sonaca NMF Canada

61 entreprises certifiées ISO 9001:2000 (version 2000)

Abipa - Airborne - Air Data - Air Terre Équipement - Almaho - Alta Précision - Amphenol Air LB North America - Anodisation Verdun - Atelier d'usinage Meloche - Automatech Industrielle - Avena Technologies - Bombardier Aéronautique - CAE (génie logiciel) - CEL - Circuits CMR - CMC Électronique - Composites Atlantic - CS Communication & Systèmes Canada - Deburex - Delastek - Élimétal - Finecast - Flexibulb - Gentner - GGI International - Hemmingford Aérospatiale - Howmet - ICT - JSR2 - Leesta - Liebherr Aerospace Canada - Lockheed Martin - LSI Luminescent - L-3 MAS Canada - MDS Aero Support - Mesotec - Metcor - Minicut - Oerlikon Contraves - Optimus - Pega Précision - Placeteco - Pôle Air Aviation - Quéloz - Rasakti - Rolls-Royce - Sargent - Sermati Canada - Sico - Sido - Sinters Canada - SNC Technologies - Technimeca International - Techspace Aero Canada - Terminal & Câble TC - Thermetco - TMH Canada - TNM Anodisation et Peinture - TQF Technologies - Tuboquip - Ultraspec

80 entreprises certifiées ISO 9000:1994 (version 1994)

ABB Bomem - ADS Marquez - Advantech - Aéro Mécachrome - Aéronav - Aérosystème International - Agence Mécanique Paré - Alphacasting - Alta Précision - Apex Précision - Apollo Micro-Ondes - Aquacoupe - Aviation Lemex - Avior - Bedco - Bell Helicopter - CAE - Claro Précision - Communications Multidev - C.P.S. Industries - CP Tech - CRIQ Essais - CVDS - DCM - Drummond - EMS Technologies - Filetage International - FJ - Focam - GE Elano Canada - Générale Électrique du Canada - GFI - Goodrich - Guérette - Harbour - Harrington - Héroux-Devtek - Honeywell - James Dawson - JLM Précision - Lego - Liné - Lyre - Lyster - MagChem - Mecair - Mécanique industrielle B. Courteau - Mechatronique Systèmes - Messier-Dowty - Mil-Quip - Moody - Nétur - Nutech - Outillages K&K - Outils Diacarb - Performance L.T. - Perkin Elmer Optoélectronique - Pratt & Whitney Canada - Précicast - Pyradia - PyroGenesis - RDC Contrôle - R/D Tech - Robert Mitchell - Rousseau Contrôles - Sablage au Jet 2000 - Sermatech - Shellcast - Sicotte - Simtran - Soudure Aérospatiale - Technique Design de l'Estrie - Tecnickrome - Teco Précision - Tiger-Vac - Tribospec - Usinage P.L. - Usinage Profab Lemex - Werner Metals - Wilson Machinerie

Si votre entreprise a reçu son certificat ISO ou AS et qu'elle n'apparaît pas dans cette liste, faites-le nous savoir.

IV - MAIN-D'ŒUVRE ET FORMATION

ÉCOLE DES MÉTIERS DE L'AÉROSPATIALE DE MONTRÉAL (ÉMAM)

<http://www.csdm.qc.ca/emam/>

Projet pilote d'un camp de jour pour filles en aérospatiale

L'École des métiers de l'aérospatiale de Montréal, en partenariat avec le ministère de l'Éducation du Québec, organise un premier camp de jour dans le cadre de la semaine de relâche (28 février au 4 mars 2005). Ce projet pilote permettra à deux groupes de filles de 6^e année du primaire et de 4^e secondaire qui fréquentent des écoles de la Commission scolaire de Montréal de participer à une expérience d'exploration professionnelle dans les secteurs de la fabrication mécanique et de l'aérospatiale.

Ce projet novateur permettra aux participantes de vivre des activités d'apprentissage reliées à des métiers non traditionnels. Ces expériences les aideront sûrement à faire un choix plus éclairé quant au métier qu'elles souhaitent exercer dans l'avenir. Pour information, vous pouvez contacter Mme Carole Lussier, au (514) 596-2376, poste 2351.

V - SALONS, EXPOSITIONS, MISSIONS ET COLLOQUES

ASSOCIATION QUÉBÉCOISE DE L'AÉROSPATIALE (AQA)

<http://www.aqa.ca>

Nouvelles de l'AQA

Le deuxième super-rencontre de l'année a eu lieu à l'hôtel Ritz-Carlton de Montréal le 17 novembre 2004. Plus de 230 invités ont participé à cette activité. Le premier conférencier était M. Bruce Lipton, directeur du marketing des Lignes aériennes Airbus Amérique du Nord, qui nous a présenté le Programme de l'Airbus A380. À la suite de la présentation du Programme Medi-Vac d'assistance médicale aérienne, de la compagnie SkyService, le Dr Pasquale Ferraro, directeur chirurgical du Programme de transplantation pulmonaire à l'Université de Montréal, a fait une brève présentation de son organisation.

Les prochains soupers-rencontres de l'AQA auront lieu les 16 février et 20 avril 2005.

COMMENT NOUS JOINDRE

Responsable du bulletin : Louise Racine

Direction des équipements de transport (DET)
Ministère du Développement économique et régional et de la Recherche (MDERR)

L'AÉROSPATIAL

380, rue Saint-Antoine Ouest, 4^e étage

Montréal (Québec) H2Y 3X7

Téléphone : (514) 499-6535

Télécopieur : (514) 864-3755

Courriel : louise.racine@mderr.gouv.qc.ca

On retrouve le bulletin « L'Aéropatial » dans le site

Internet du Ministère : <http://www.mderr.gouv.qc.ca>.